

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità' locale

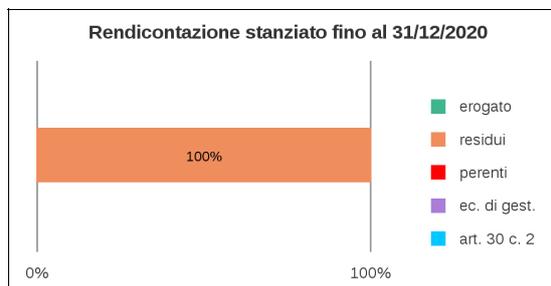
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A quinquies - TRATTA COLOSSEO P.ZZA VENEZIA LINEA C ROMA

SCOPO Potenziamento delle linee metropolitane

ATTIVITA' Realizzazione della tratta Colosseo-Piazza Venezia della Metropolitana di Roma (Linea C)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2018	155,00	10,00	14,00	35,00	40,00	56,00	9,28	0,00	0,72	9,28	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	9,28	0,00	0,00	0,00



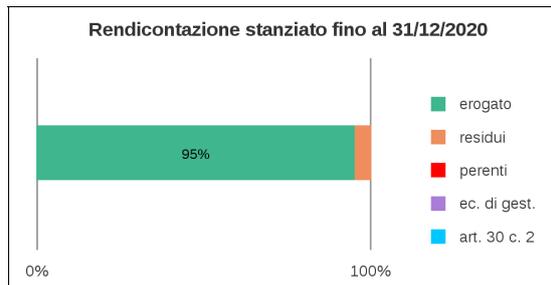
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B septies - COMPLETAMENTO DELLA LINEA 1 METROPOLITANA NAPOLI

SCOPO Potenziamento delle linee metropolitane

ATTIVITA' Realizzazione della tratta Centro Direzionale-Capodichino della Metropolitana di Napoli (Linea 1)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2018	90,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00	85,50	0,00	4,50	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 01/06/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	4,50	0,00	0,00	0,00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

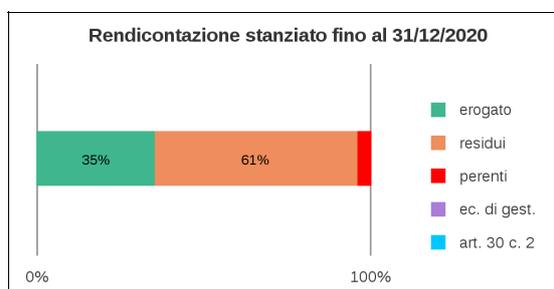
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C - METROPOLITANA DI TORINO

SCOPO Potenziamento delle linee metropolitane

ATTIVITA' Realizzazione della tratta Collegno-Cascina Vica della Metropolitana di Torino (Linea 1) e progettazione preliminare e prospezione della Linea 2

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2018	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	34,99	0,00	60,85	4,16	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 01/06/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	60,85	0,00	0,00	0,00



DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C bis - TRAMVIA DI FIRENZE

SCOPO Promozione del trasporto pubblico locale

ATTIVITA' Potenziamento della rete tramviaria di Firenze

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2017 2020	99,51	42,55	22,78	22,00	12,18	0,00	0,00	0,00	42,55	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

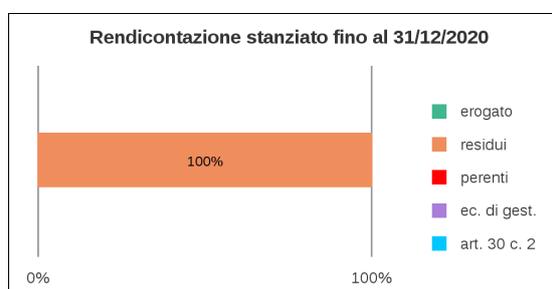
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 228, punto B - SOMME ASSEGNATE ALLE RETI METROPOLITANE IN COSTRUZIONE

SCOPO Promozione del trasporto pubblico locale

ATTIVITA' Potenziamento di metropolitane o tramvie in aree metropolitane

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2014 2019	139,13	139,13	0,00	0,00	0,00	0,00	139,13	0,00	0,00	139,13	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	139,13	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

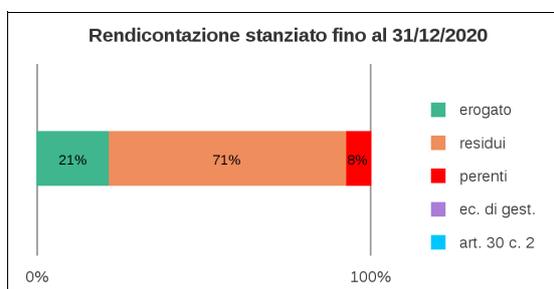
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 3, punto 1 - METROPOLITANA DI NAPOLI - LINEA 1, TRATTA CENTRO DIREZIONALE - CAPODICHINO

SCOPO Potenziamento delle linee metropolitane

ATTIVITA' Realizzazione della tratta Centro Direzionale-Capodichino della Metropolitana di Napoli (Linea 1)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2014 2018	111,02	111,02	0,00	0,00	0,00	0,00	111,02	23,62	0,00	79,04	8,36	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 01/06/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	79,04	0,00	0,00	0,00



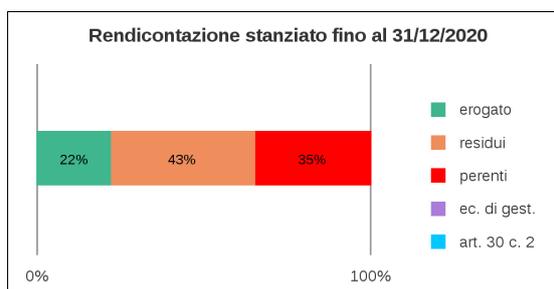
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 83 - SPESE PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E FERROVIARIO NONCHÈ PER VAPORETTI E FERRY-BOAT

SCOPO Promozione del trasporto pubblico locale

ATTIVITA' Rinnovo del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2019	501,03	501,03	0,00	0,00	0,00	0,00	501,03	109,76	0,00	216,29	174,98	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 01/06/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	216,29	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità' locale

LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1016 - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA

SCOPO Potenziamento del trasporto rapido di massa

ATTIVITA' Completamento del programma degli interventi relativi al trasporto rapido di massa di cui alla L. 211 del 1992 - rifinanziamento

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2007 2035	315,00	0,00	10,00	7,00	7,00	291,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

Autorizzazioni collegate

LB n. 178 / 2020

Rifinanziamento di Sez. II



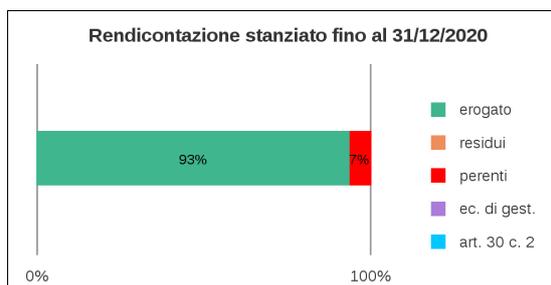
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1031 - MOBILITA' PENDOLARI

SCOPO Promozione del trasporto pubblico locale

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore delle Regioni e delle Province autonome per l'acquisto di veicoli destinati al trasporto pubblico locale

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2007 2009	300,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	280,11	0,00	0,00	19,89	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 01/06/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

L n. 443 / 2001 art. 1 - INFRASTRUTTURE ED INSEDIAMENTI PRODUTTIVI STRATEGICI

SCOPO Organizzazione dell'Expo 2015 a Milano

ATTIVITA' Realizzazione della tratta Sforza-Policlinico-Linate della Metropolitana di Milano (Linea M4)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2010 2018	98,93	98,93	0,00	0,00	0,00	0,00	98,93	0,00	0,00	35,70	63,23	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 01/06/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	35,70	0,00	0,00	0,00

Autorizzazioni collegate

DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto C

Rifinanziante



L n. 297 / 1978 art. 10, comma 1, punto 1 - SOMME DESTINATE AL RINNOVO DEGLI IMPIANTI E MATERIALE ROTABILE

SCOPO Sostegno al settore ferroviario

ATTIVITA' Fondo comune per il rinnovo degli impianti e materiale rotabile - contributi agli investimenti a favore delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa per il rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2024	20,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,01	0,00	0,00	0,00

Autorizzazioni collegate

LB n. 178 / 2020

Rifinanziamento di Se. II



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2, punto C septies - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR - MIMS - SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITÀ MARITTIMA E DELLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

SCOPO NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future

ATTIVITA' Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) - Contributi agli investimenti a favore delle Autorità di sistema portuale per lo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2026	1.470,00	0,00	300,00	400,00	320,00	450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 31/08/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



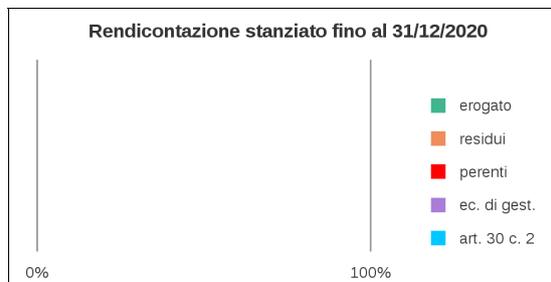
DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2, punto C octies - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- AUMENTO SELETTIVO DELLA CAPACITÀ PORTUALE

SCOPO NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future

ATTIVITA' Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) - Contributi agli investimenti per interventi di potenziamento dei porti strategici attraverso opere di dragaggio, la realizzazione di nuovi moli e nuove piattaforme logistiche

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2025	390,00	0,00	72,00	85,00	83,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 31/08/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2, punto C novies - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- ULTIMO/PENULTIMO MIGLIO FERROVIARIO/STRADALE

SCOPO NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future

ATTIVITA' Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) - Contributi agli investimenti per la realizzazione di collegamenti di interconnessione dei porti alla rete infrastrutturale ferroviaria e stradale (ultimo/penultimo miglio ferroviario e stradale)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2026	250,00	0,00	20,41	52,79	68,93	107,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 31/08/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2, punto C decies - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

SCOPO NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future

ATTIVITA' Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) - Contributi agli investimenti per interventi di efficientamento energetico delle strutture e delle attività portuali

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2026	50,00	0,00	3,00	7,00	10,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 31/08/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2, punto C undecies - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING) ATTRAVERSO SISTEMA ALIMENTATO, OVE L'ENERGIA NON PROVENGA DA RETE DI TRASMISSIONE NAZIONALE, DA FONTI GREEN RINNOVABILI O, SE NON DISPONIBILI, DA BIOGAS O, IN SUA MANCANZA, DA GAS NATURALE

SCOPO NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future

ATTIVITA' Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) - Contributi agli investimenti a favore delle Autorità di sistema portuale per l'elettrificazione delle banchine da fonti rinnovabili (cold ironing)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2026	700,00	0,00	80,00	150,00	160,00	310,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 31/08/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



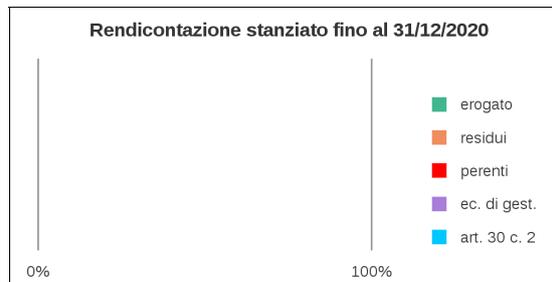
DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2 ter, punto A - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- RINNOVO FLOTTE, BUS, TRENI E NAVI VERDI - NAVI - RINNOVO E AMMODERNAMENTO DELLE NAVI ANCHE IN FASE DI COSTRUZIONE

SCOPO NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future

ATTIVITA' Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) - Contributi agli investimenti a favore delle imprese per il rinnovo e l'ammmodernamento delle navi

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2026	500,00	0,00	18,00	17,20	56,50	408,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 31/08/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2 ter, punto C - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- RINNOVO FLOTTE, BUS, TRENI E NAVI VERDI - NAVI - REALIZZAZIONE DI IMPIANTI DI LIQUEFAZIONE DI GAS NATURALE PER LA DECARBONIZZAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI

SCOPO NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future

ATTIVITA' Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) - Contributi agli investimenti per la realizzazione di infrastrutture per lo stoccaggio e la rigassificazione di gas naturale liquefatto (GNL)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2026	220,00	0,00	7,00	7,00	42,30	163,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 31/08/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



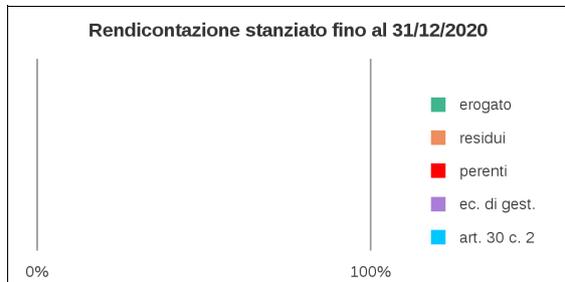
LB n. 178 / 2020 art. 1, comma 669 - INTERVENTI VOLTI AD ASSICURARE LA CONTINUITÀ TERRITORIALE DELL'AREA DELLO STRETTO DI MESSINA

SCOPO Ammodernamento delle infrastrutture portuali

ATTIVITA' Interventi di riqualificazione del porto di Reggio Calabria volti ad assicurare la mobilità dei passeggeri e ad agevolare i collegamenti con il porto di Messina

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2023	15,00	0,00	4,00	5,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

LB n. 160 / 2019 art. 1, comma 14, punto C decies - INFRASTRUTTURE, ANCHE RELATIVE ALLA RETE IDRICA E ALLE OPERE DI COLLETTAMENTO, FOGNATURA E DEPURAZIONE

SCOPO Rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali, sviluppo del Paese, transizione ecologica e innovazione ("Fondo investimenti comma 14") - infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore delle Autorità di sistema portuale per interventi di ammodernamento delle infrastrutture portuali: realizzazione di un impianto di trattamento dei materiali di dragaggio del porto di Ravenna; dragaggio dei bacini 2 e 3 del Porto mercantile di La Spezia; realizzazione di un nuovo tratto di diga foranea nel porto fuori rada di Taranto a completamento della protezione dal moto ondoso della darsena polisettoriale e dei relativi accosti

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2026	112,22	0,00	2,00	8,80	12,10	89,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

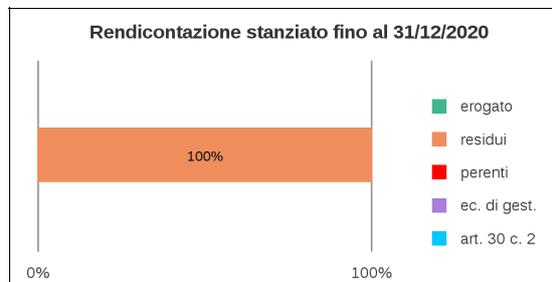
**LB n. 160 / 2019 art. 1, comma 317 - RISTRUTTURAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI BARLETTA**

SCOPO Ammodernamento delle infrastrutture portuali

ATTIVITA' Ristrutturazione e messa in sicurezza del porto di Barletta (BT)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2021	5,00	2,00	3,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	3,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	5,00	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

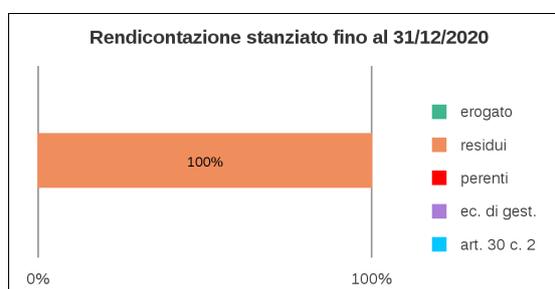
LB n. 160 / 2019 art. 1, comma 318 - OPERE DI RIQUALIFICAZIONE, IN PARTICOLARE NELL'AMBITO DELLA VIABILITÀ, DEI TRASPORTI, DELLA LOGISTICA E DEL DECORO URBANO DI GIOIA TAURO

SCOPO Ammodernamento delle infrastrutture portuali

ATTIVITA' Interventi infrastrutturali per la riqualificazione sviluppo dell'area del retroporto di Gioia Tauro (RC)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2022	6,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

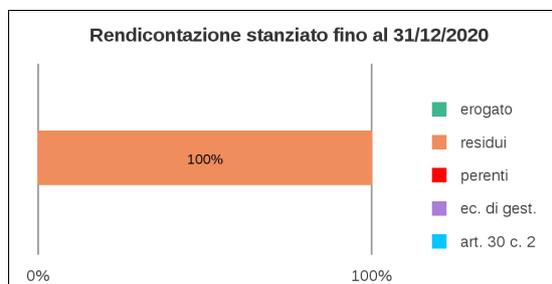
LB n. 145 / 2018 art. 1, comma 95, punto C decies - INFRASTRUTTURE, ANCHE RELATIVE ALLA RETE IDRICA E ALLE OPERE DI COLLETTAMENTO, FOGNATURA E DEPURAZIONE**SCOPO** Rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali e sviluppo del Paese ("Fondo investimenti comma 95") - infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore delle Autorità di sistema portuale per l'ammodernamento delle infrastrutture portuali

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2019 2033	361,35	1,00	5,83	23,20	24,14	307,18	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	4,02	13,66	14,21	179,41
Cronoprogramma	6,11	0,00	0,00	0,00

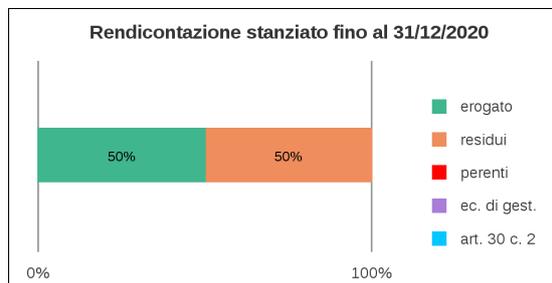
Autorizzazioni collegate

LB n. 160 / 2019 Definanziamento di Sez. II

**LB n. 145 / 2018 art. 1, comma 1023 - PIANI SVILUPPO PORTUALI INTERMODALITÀ AP GENOVA****SCOPO** Ammodernamento delle infrastrutture portuali**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale per lo sviluppo di piani portuali, infrastrutturali e di trasporto intermodale

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2019 2022	200,00	100,00	50,00	50,00	0,00	0,00	100,00	50,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	50,00	50,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	100,00	0,00	0,00	0,00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 1072, punto A decies - TRASPORTI E VIABILITA'

SCOPO Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese (Rifinanziamento "Fondo investimenti comma 140") - Trasporti e viabilità

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore delle Regioni interessate per la realizzazione del sistema idroviario Padano-Veneto

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2019 2033	145,00	0,00	34,00	49,00	20,74	41,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

Autorizzazioni collegate

LB n. 160 / 2019

Definanziamento di Sez. II



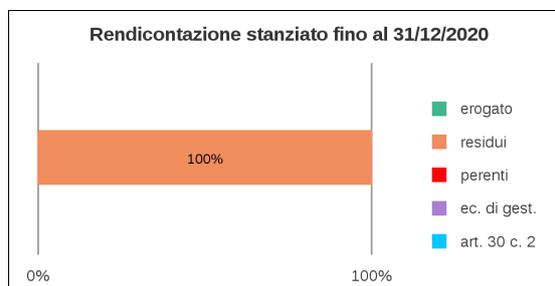
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 1072, punto C decies - INFRASTRUTTURE ANCHE RELATIVE ALLA RETE IDRICA E ALLE OPERE DI COLLETTAMENTO, FOGNATURA E DEPURAZIONE

SCOPO Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese (Rifinanziamento "Fondo investimenti comma 140") - Infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore delle Autorità di sistema portuale per l'ammodernamento delle infrastrutture portuali

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2019 2029	200,31	20,00	20,00	15,00	10,00	135,31	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	23,54	8,83	5,89	79,66
Cronoprogramma	36,49	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto A primum - RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016

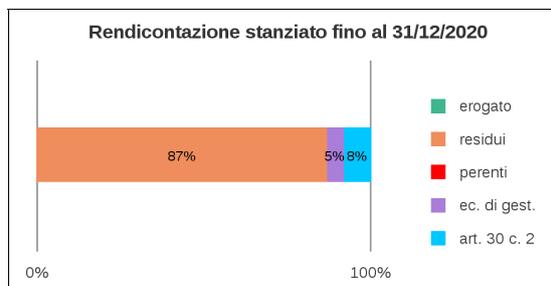
SCOPO Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese ("Fondo investimenti comma 140") - Trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie

ATTIVITA' Ammodernamento della flotta per la navigazione interna dei laghi Maggiore, Garda e di Como, anche mediante l'acquisto di imbarcazioni a propulsione ibrida diesel/elettrico

Contributi agli investimenti a favore delle Regioni per l'ammodernamento delle navi cisterna adibite al trasporto marittimo dell'acqua potabile - nessuna richiesta pervenuta

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2017 2032	37,96	30,80	7,16	0,00	0,00	0,00	5,52	0,00	21,20	5,52	0,00	1,57	2,51

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	5,52	0,00	0,00	0,00

**LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto B primum - RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016**

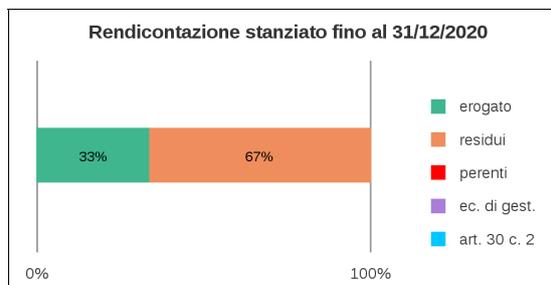
SCOPO Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese ("Fondo investimenti comma 140") - Infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore delle Autorità di sistema portuale per l'ammodernamento delle infrastrutture portuali

Sviluppo sistemi informativi - Somme per hardware e software

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2017 2032	321,00	71,50	29,50	30,00	30,00	160,00	63,63	23,79	7,87	39,83	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	29,73	17,66	17,66	94,20
Cronoprogramma	20,33	32,62	12,00	0,00



Autorizzazioni collegate	
LB n. 160 / 2019	Definanziamento di Sez. II
LB n. 160 / 2019	Rifinanziamento di Sez. II

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

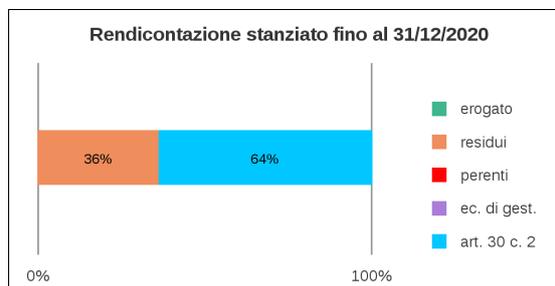
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 153 - OPERE DI ACCESSO AGLI IMPIANTI PORTUALI

SCOPO Ammodernamento delle infrastrutture portuali

ATTIVITA' Interventi infrastrutturali per l'accesso agli impianti portuali

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2014 2019	209,39	201,87	7,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,37	0,00	0,00	0,00	129,50

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



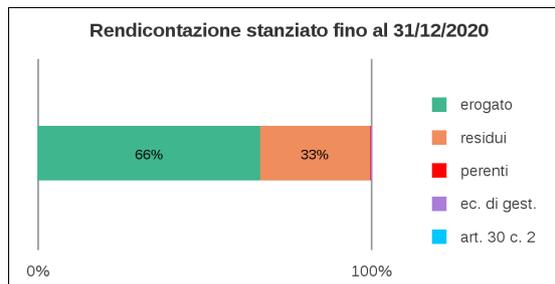
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 239 - SPESE POTENZIAMENTO TRASPORTO MARITTIMO STRETTO DI MESSINA

SCOPO Garantire la continuità territoriale

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore dei privati per garantire l'erogazione del servizio di trasporto marittimo attraverso lo stretto di Messina

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2021	2021	2022	2023	>2023			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2021	90,70	45,70	7,50	7,50	7,50	22,50	30,52	30,32	15,00	0,09	0,05	0,24	0,00

Progr. finanziaria al 18/05/21	2021	2022	2023	>2023
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,09	0,00	0,00	0,00



Autorizzazioni collegate

LB n. 178 / 2020

Rifinanziamento di Sez. II