

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

Palermo - Completamento molo foraneo porto Arenella	19,00	0,00	19,00
Palermo - Escavo dei fondali bacino Crispi 3 e connesso rifiorimento mantellata	39,30	39,30	0,00
Termini Imerese - Lavori di completamento del molo sopraflutto del porto di Termini Imerese II stralcio	28,00	20,00	8,00
Termini Imerese - Molo di sottoflutto: COMPLETAMENTO LAVORI I stralcio	21,45	0,00	21,45
Termini Imerese - MOLO DI SOPRAFLUTTO: COMPLETAMENTO LAVORI I stralcio	19,10	19,10	0,00
Termini Imerese - Dragaggio dell'attuale porto commerciale	35,00	35,00	0,00
Taranto - Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - tratto di ponente	15,76	15,76	0,00
Taranto - Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - tratto di levante	20,00	0,00	20,00
Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto Commerciale - I° stralcio	29,31	29,31	0,00
Augusta - Completamento del rifiorimento e ripristino della diga foranea del porto di Augusta Braccio Nord e Centrale I stralcio	55,00	55,00	0,00
Catania - Intervento di rifiorimento della mantellata esterna della diga foranea del porto	49,00	49,00	0,00
Napoli - Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati - 2° lotto	12,50	12,50	0,00
Napoli - Completamento Darsena di Levante - Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali ed il loro refluento in vasca	20,00	20,00	0,00
Napoli - Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante (I stralcio)	33,63	33,63	0,00
Salerno - Porto commerciale di Salerno - darsene, bacino di evoluzione e passo marittimo di accesso	24,93	24,93	0,00

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

		Salerno - Prolungamento del molo sopraflutto e resecazione del tratto finale del molo di sottoflutto	16,00	16,00	0,00
		Salerno - Escavo Fondali porto commerciale	38,10	38,10	0,00
		Gioia Tauro - Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord	16,50	16,50	0,00
		Milazzo - Completamento banchine e pontili interni al bacino portuale ed escavazione fondali	16,00	8,77	7,23
		Porto Torres - Progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente	36,26	36,26	0,00
6	Efficientamento energetico ed ambientale	La Spezia - Progettazione esecutiva e realizzazione delle opere di riqualificazione e conversione d'uso del molo Pagliari, con edifici e pontili galleggianti per attività artigianali e nautica da diporto	12,47	12,47	0,00
		Napoli - progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "realizzazione del completamento della rete fognaria portuale"	18,00	18,00	0,00
7	Waterfront e servizi croceristici e passeggeri	Marina di Carrara - Intervento di miglioramento funzionale ed ambientale dell'interfaccia porto città' (waterfront) del porto di Marina di Carrara (Lotti 1, 2, 3 e 4)	46,82	33,22	13,60
		Palermo - STAZIONE MARITTIMA: RIFUNZIONALIZZAZIONE E RESTYLING	28,62	25,28	3,34
		Bari - Ristrutturazione ed ampliamento Terminal Traghetti e Crociere	10,00	0,00	10,00
		Napoli - Interventi di riqualificazione dell'area monumentale del Porto di Napoli - Terminal Passeggeri alla Calata Beverello	17,90	17,90	0,00
		Salerno - Prolungamento del Molo Manfredi (nuovo PRP)	15,00	0,00	15,00

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

		Genova - Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente (già Fincantieri - 1° fase del progetto (lotto 1, 2 e 3) e seconda fase del progetto)	697,00	637,19	59,81
		Piombino - Interventi connessi al nuovo PRP e/o all'APQ del 24/04/14 per la realizzazione di aree per la logistica industriale porto di Piombino I lotto funzionale	22,75	18,20	4,55
		Bari - Realizzazione di edifici da destinare ad attività terziarie/direzionali e a depositi portuali nell'ambito dell'intervento di riqualificazione del Molo Pizzoli	31,50	0,00	31,50
8	Attività industriali nei porti	Napoli - Risanamento statico del bacino di carenaggio n. 2 con adeguamento dell'impianto di pompaggio dei bacini nn. 1	29,00	29,00	0,00
		Milazzo - Lavori di realizzazione di un pontile industriale a giorno in località Giammoro	24,99	24,99	0,00
		Taranto - Molo San Cataldo: centro servizi polivalente per usi portuali	12,75	12,75	0,00
		Gioia Tauro - Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini	16,50	16,50	0,00
		Palermo - Bacino di carenaggio da 150.000 TPL: lavori di consolidamento e messa in sicurezza	25,67	21,10	4,57
		Palermo - Palermo - completamento bacino di carenaggio da 150.000 tpl - II lotto funzionale	81,00	0,00	81,00
		Palermo - Completamento della messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - I lotto funzionale	38,70	38,70	0,00
		Cagliari - Opere di infrastrutturazione primaria avamposti del Porto Canale per attività cantieristica - 2° Fase	31,33	0,00	31,33
9	Aumento selettivo della capacità portuale	Trieste - Hub portuale di Trieste - piattaforma logistica tra lo scalo legnami ed il punto franco oli minerali	132,43	132,43	0,00

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

Genova - Ampliamento Terminal Contenitori Ponti Ronco e Canepa	61,37	61,37	0,00
Vado Ligure - Costruzione di un'espansione a mare di 250.000 mq per nuovo terminal contenitori e riassetto dell'attuale terminal rinfuse e dei due pontili per lo sbarco di prodotti petroliferi	296,70	296,70	0,00
La Spezia - Piazzale e banchina Terminal del Golfo (altezza Diffusore ENEL)	10,54	10,54	0,00
Livorno - Darsena Europa - opere marittime e dragaggi - 1° fase	295,00	295,00	0,00
Ancona - 2° FASE DELLE OPERE A MARE - lavori di completamento e funzionalizzazione della nuova banchina rettilinea e dei piazzali retrostanti 1° stralcio funzionale	37,00	37,00	0,00
Ravenna - Hub portuale di Ravenna Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e utilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007 - 1° e 2° stralcio	235,00	235,00	0,00
Venezia - Bonifica ed infrastrutturazione a terminal area ex Montefibre ex Syndial	55,40	55,40	0,00
Civitavecchia - Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (II stralcio): Banchinamento Darsena Servizi	36,10	36,10	0,00
Civitavecchia - Piazzali area terminal traghetti 1° stralcio	14,21	5,40	8,81
Fiumicino - Porto commerciale (PRP) 1° lotto funzionale (1 stralcio)	30,00	19,25	10,75
Fiumicino - Porto commerciale (PRP) 1° lotto funzionale (completamento)	221,46	10,00	211,46
Gaeta - "Opere di completamento del porto commerciale di Gaeta"	33,08	33,08	0,00
Brindisi - Opere di completamento accosti portuali navi traghetti e Ro-Ro di S. Apollinare Porto di Brindisi (in 2 stralci funzionali).	35,50	2,67	32,83
Brindisi - Completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa morena est. 1° LOTTO	35,50	35,50	0,00

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

		Brindisi - Completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa morena est. 2° LOTTO	19,40	19,40	0,00
		Taranto - Molo Polisettoriale: interventi per il dragaggio di 2,3 mmc. di sedimenti.	61,92	61,92	0,00
		Comune di Messina - Lavori di costruzione della piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale	74,47	74,47	0,00
		Cagliari - Prolungamento della banchina sul lato nord-est del Porto Canale	33,72	33,72	0,00
		Cagliari - Banchinamento avamposto per navi ro-ro del Porto Canale - 1° Fase	48,08	48,08	0,00
10	Ultimo miglio ferroviario per gli interporti	Interventi di upgrade prestazionale e funzionale delle connessioni di ultimo e penultimo miglio di interporti, terminali ferroviari, piattaforme logistiche e raccordi industriali			
TOTALE			5.115,32	4.114,24	1.001,08

TABELLA V.6.2: INTERVENTI PRIORITARI SOTTOPOSTI O DA SOTTOPORRE A PROGETTO DI FATTIBILITA'

Id	Denominazione	Descrizione
		Ravenna - Completamento area ex porto Carni
		Venezia - Completamento lavori per banchina della sponda Est del canale Ovest
		La Spezia - messa in sicurezza d'emergenza fondale molo Italia nel Porto Mercantile della Spezia
		Livorno - Intervento di straordinaria manutenzione diga curvilinea
1	Manutenzione del patrimonio pubblico demaniale	Civitavecchia - Edilizia Demaniale*
		Civitavecchia - Edilizia di Servizio*
		Palermo - Adeguamento statico banchina Sammuzzo
		Palermo - Riqualficazione Molo Trapezoidale
		Palermo - Ripristino e adeguamento funzionale edificio ex Tirrenia
		Bari - lavori di costruzione di tre ormeggi presso il molo S.Cataldo da as-servire alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

		Brindisi - Lavori di manutenzione ed ammodernamento infrastrutture portuali della Stazione navale della Marina Militare
		Napoli - Pontile e scalo d'alaggio calata Marinella nella darsena A. Diaz
		Augusta - Manutenzione straordinaria del Porto Commerciale e della Nuova Darsena Servizi
		Napoli - Lavori di recupero dell'edificio ex Cirio
		Salerno - scogliere, banchinamenti interni, impianti (Protocollo di Intesa con il Comune)
		Napoli - Lavori di consolidamento delle banchine di levante e ponente al molo Angioino
		Napoli - Restauro e recupero funzionale del bacino di carenaggio borbonico alla radice del Molo San Vincenzo
		Castellamare - Rettifica ed ampliamento della Banchina Magazzini Generali-Marinella
		Fiumicino - Messa in sicurezza idraulica della foce e nuovo ponte pedonale
		Palermo - Nuovo Impianto elettrico e illuminazione area portuale
		Catania - Lavori di ampliamento e consolidamento della banchina di levante del Porto peschereccio
		Messina - Lavori di adeguamento ed ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo del porto di Messina
2	Digitalizzazione della logistica e ICT	
		Savona - Adeguamento Terminal Ferroviario Vado Ligure
		Genova - Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova stazione dotata di binari di 750 metri, elettrificazione degli stessi, messa a norma delle intervie, centralizzazione degli scambi e realizzazione del sistema di segnalamento)
3	Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti	
		Trieste - Lavori di realizzazione del nuovo layout del piano di armamento portuale - Campo Marzio - TriesteRailPort
		Venezia - Nuovo Ponte ferroviario su canale Ovest
		La Spezia - piattaforma logistica retroporto S. Stefano Magra - 3° lotto funzionale
		La Spezia - Completamento interventi di riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie interne al porto mercantile della Spezia, con adeguamento idraulico dei canali interferenti
		Civitavecchia - Interventi di riorganizzazione del Sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia.

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

4	Ultimo miglio stradale	Civitavecchia - 2° stralcio Ampliamento Antemurale Colombo*
		Civitavecchia - Viabilità principale e rampe Nord (II lotto OO.SS.)*
		Civitavecchia - Ponte di collegam. con antemurale (II lotto OO.SS.)*
		Genova - Nuova diga foranea di Genova
		Genova - Nuova Torre Piloti
		Genova - Dragaggi sampierdarena e porto passeggeri
		La Spezia - Dragaggio 2° e 3° bacino portuale nel Porto Mercantile della Spezia
		Ancona - Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino
		Ancona - opere a mare 2° fase 2° stralcio realizzazione mt. 430 diga foranea di sottoflutto*
		Pescara - Deviazione del Porto Canale di Pescara - Fase 1c del PRP
		Pescara - Interventi di dragaggio darsena commerciale ed opere accessorie
		Livorno - Resezione Calata Orlando e Accosto 55
		Piombino - Realizzazione I fase di ampliamento banchine interne
		Trapani - lavori di dragaggio del porto
5	Accessibilità marittima	Trapani - lavori di rettifica della banchina Garibaldi
		Porto Empedocle -lavori di dragaggio del porto
		Porto Empedocle - lavori di rifornimento della mantellata molo di ponente
		Barletta - Prolungamento di entrambi i moli foranei secondo le previsioni del P.R.P. vigente
		La Spezia - Bonifica e successivo escavo zona prospiciente Molo Garibaldi e canale di accesso 1° bacino portuale nel Porto Mercantile della Spezia
		Civitavecchia - Nuovo accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)*
		Civitavecchia - Prolungamento Banchina 13 II lotto (II lotto OO.SS.)*
		Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto Commerciale II stralcio
		Augusta - Completamento del rifornimento e ripristino della diga foranea del porto di Augusta Braccio Sud - II stralcio
		Napoli - Escavo dei fondali per la riconfigurazione ed approfondimento del canale di accesso lato levante
		Gioia Tauro - resecazione delle banchine di ponente tratti G-H-I

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

		Cagliari - Realizzazione darsena per imbarcazioni di servizio a Porto Foxi - 1° Fase
		Napoli - Rafforzamento e protezione con opera a gettata diga foranea Duca d'Aosta
		Civitavecchia - Emissario impianto di depurazione (II lotto OO.SS.)*
		Civitavecchia - Emissario dell'area sud (II lotto OO.SS.)*
6	Efficientamento energetico ed ambientale	La Spezia - Fascia di rispetto a protezione abitato Canaletto e Fossamastra - 1° e 2° lotto funzionale, nonché spostamento verso mare delle barriere antifoniche tra Via Giulio Della Torre e Via S.Cipriano con completamento aree verdi e pista ciclabile negli spazi così ricavati, in coordinamento con il progetto "MIGLIO BLU"
		Palermo - Rifacimento impianto fognario portuale
		Venezia - Opere di realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di "Venezia - Porto Marghera"
		Ravenna - Realizzazione impianto di trattamento materiale di dragaggio.
		Genova - Stazione Erzelli
		Genova - Waterfront di Levante
		Genova - Mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud
		Venezia - Realizzazione di un nuovo terminal crociere
		Trapani - Nuovo Terminal crociere molo a T.
		Porto Empedocle - Banchinamento molo Crispi e terminal crociere
		La Spezia - Nuovo molo crociere nel primo bacino portuale della Spezia
7	Waterfront e servizi croceristici e passeggeri	La Spezia - Nuova stazione marittima passeggeri nel primo bacino portuale della Spezia.
		Catania - Realizzazione di una stazione marittima
		Napoli - Riqualificazione urbanistica e funzionale dell'area monumentale del Porto di Napoli Calata Piliero - Parcheggio interrato e strip commerciale
		Napoli - Intervento di riqualificazione dell'area monumentale del Porto di Napoli - Recupero e valorizzazione dell'edificio ex Magazzini Generali volume esistente
		Napoli - Riqualificazione urbanistica e funzionale dell'area monumentale del Porto di Napoli - Recupero e valorizzazione dell'edificio ex Magazzini Generali nuove volumetrie
8		Genova - Riqualificazione Hennebique

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

		Genova - Ridislocazione Depositi costieri di Carmagnani/Superba
		Genova - Nuovo accosto Calata olii minerali
		Genova - Fincantieri - seconda parte del progetto
		Interventi connessi al nuovo PRP - Aree per la logistica/industriale Porto di Piombino - Banchina Ovest della Dasena Nord - I lotto funzionale
	Attività industriali nei porti	Augusta - Distretto della cantieristica - Realizzazione Banchina portuale e piazzali attrezzati a Pantano Daniele
		Napoli - realizzazione colmata testata molo Carmine, retrostante molo Martello per riorganizzazione area cantieristica
		Brindisi - Realizzazione nuovo pontile gasiero ed adeguamento pontile Eni-chem.
		Gioia Tauro - Bacino di carenaggio - impianto industriale
		Genova - Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo
		Ancona - opere a mare 2° fase completamento e funzionalizzazione della nuova banchina rettilinea e dei piazzali retrostanti (2° stralcio funzionale)
9	Aumento selettivo della capacità portuale	La Spezia - Piazzale e banchina Canaletto nel Porto Mercantile della Spezia
		Livorno - Attività realizzazione Darsena Europa
		Messina - Lavori di adeguamento ed ampliamento del terminal logistico del Molo Norimberga
		Genova - Opere complementari per pavimentazioni per ampliamento Terminal Contenitori Ponte Ronco e Canepa

**Interventi attualmente in corso di project review ovvero da sottomettere a project review.*

Con riferimento agli incentivi ed i piani/procedure/processi/adequamenti normativi relativi al settore marittimo-portuale, garantire continuità rispetto agli strumenti adottati e messi in esercizio negli anni precedenti a livello nazionale appare essere la priorità nel più breve termine. Il rifinanziamento del Marebonus con Legge di Bilancio 2020 e la necessità di dare piena implementazione alle semplificazioni ed alle sburocratizzazioni previste nel Piano Strategico della Portualità e della Logistica ne sono la testimonianza. Nel medio-lungo termine, in particolare in materia di incentivi per il combinato mare-strada, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha da qualche anno intrapreso un'interlocuzione con la Commissione Europea DG Move al fine di progettare e realizzare un incentivo europeo per le Autostrade del Mare, sulla scorta delle risultanze del progetto CEF "Med Atlantic Ecobonus".

Nel settore degli interporti e delle piattaforme logistiche, sebbene non propriamente definibile come incentivo, l'iniziativa intrapresa nel 2018 da parte di RFI

S.p.A. denominata “Ultimo-penultimo miglio ferroviario” sembra essere stata efficace in termini di procedure di approvazione degli interventi e di criteri di scelta, nonché in termini di soddisfazione dei gestori dei nodi stessi che hanno candidato i progetti. Il rinnovo dell’iniziativa, potenzialmente scalabile con un budget a disposizione maggiore rispetto ai 48 milioni di euro della prima edizione, rappresenterebbe un’importante iniziativa per il rafforzamento del sistema interportuale.

TABELLA V.6.3: INCENTIVI PRIORITARI – MODALITÀ: PORTI ED INTERPORTI

Id	Denominazione	Descrizione	Obiettivi dell’incentivo
1	Marebonus annualità 2020	Rinnovo del Marebonus con risorse già stanziare in Legge di Bilancio 2020, finalizzato al sostegno di nuovi servizi marittimi Ro-Ro e Ro-Pax di linea o al miglioramento di servizi su rotte esistenti	Garantire continuità alla misura già implementata nel biennio precedente
2	Med Atlantic Ecobonus	Incentivo economico per le Autostrade del Mare di durata pluriennale e certa, finanziato da risorse nazionali ed europee, basato su un sistema di doppia call for proposals per gli armatori e gli autotrasportatori, calcolato ove presente sul risparmio effettivo di esternalità negative del trasporto marittimo rispetto a quello stradale	Schema di incentivo targettizzato direttamente sulla domanda di Autostrade del Mare attraverso il riconoscimento del beneficio economico agli utenti finali, permettendo al contempo l’incentivazione indiretta delle imprese armatoriali che avranno effettuato investimenti di greening delle flotte, in quanto rotte più attraenti per gli autotrasportatori perché potenzialmente soggetti a ricevere incentivi economici più elevati grazie alle più efficienti performances ambientali
3	Estensione iniziativa “Ultimo-penultimo miglio ferroviario” negli interporti e terminal logistici	Iniziativa finalizzata al potenziamento e miglioramento dei raccordi fra la rete ferroviaria e gli impianti portuali e interportuali tramite progetti su modulo dei binari nei fasci presa/consegna, l’elettrificazione dei binari di resa/consegna e carico/scarico e delle dorsali di collegamento/raccordo, il comando centralizzato degli istradamenti tra fasci, la manutenzione, la realizzazione di nuovi binari/nuovi raccordi, ed i sistemi di gestione delle merci pericolose	Sulla base del successo registrato nella prima edizione dell’iniziativa nel 2018, le modalità di candidatura, valutazione, selezione e finanziamento dei progetti potrebbe essere replicata ed estesa anche in termini di risorse finanziarie messe a disposizione

Dal punto di vista normativo ed amministrativo, appare invece necessario lato porti un completo processo di assessment e di valutazione ex-post dei quattro anni di vigenza della riforma portuale della Legge 84/1994 intervenuta con D.Lgs. 169/2016 e con D.Lgs. 232/2017, al fine di individuare e rimuovere eventuali elementi di criticità ovvero completare quei procedimenti non ancora del tutto messi in atto.

In aggiunta a ciò, appare urgente affrontare la questione dell’emanazione del regolamento di gestione delle concessioni demaniali marittime, anche alla luce dei recenti episodi interpretativi circa l’applicazione dell’articolo 18, comma 7, legge 84/94. Risulta altresì impellente una razionalizzazione e messa a sistema delle diverse iniziative in materia di digitalizzazione della catena logistica e delle procedure lato mare e lato terra che coinvolgono gli scali portuali che, sebbene condotte nella piena competenza dei diversi enti, risultano ad oggi frammentate e non del tutto interoperabili tra loro.

PAGINA BIANCA

TABELLA V.6.4: PIANI/PROCEDURE/PROCESSI/ADEGUAMENTI NORMATIVI PRIORITARI

Id	Denominazione	Descrizione	Obiettivi del piano/programma/adequamento normativo
1	Regolamento di gestione delle concessioni demaniali marittime	Emanazione del regolamento MIT ai sensi dell'art. 18 Legge 84/1994	Disciplina omogenea di aspetti essenziali delle concessioni portuali, quali la durata, le modalità di rinnovo ed i criteri di determinazione dei canoni che i concessionari sono tenuti a versare
2	Razionalizzazione iniziative in materia di digitalizzazione portuale e della catena logistica	Emanazione di un atto legislativo o normativo grado di mettere a sistema e razionalizzare le iniziative di digitalizzazione della catena logistica in Italia	Garantire interoperabilità sinergia tra i sistemi ICT nelle iniziative di digitalizzazione della catena logistica ad oggi in implementazione da parte del Comando generale delle Capitanerie di Porto, Uirnet, Agenzia delle Dogane e delle singole Autorità di Sistema portuale

V.7 GLI AEROPORTI

FOCUS

Strategie

Collegamenti su ferro

Tecnologie per l'ampliamento della capacità air side degli aeroporti esistenti

Aumento selettivo capacità per terminal e piste sature o con prestazioni non adeguate

Gli investimenti aeroportuali seguono la procedura dei Contratti di Programma che disciplinano gli impegni assunti dalle società titolari di concessione di gestione totale, in materia di realizzazione di opere infrastrutturali finalizzate all'adequamento ed allo sviluppo dell'aeroporto nel corso del periodo contrattuale. Gli interventi previsti nei contratti di programma sono realizzati a carico dal Gestore aeroportuale che sostiene i costi del finanziamento. Al contempo, gli effetti di tali costi si riflettono nelle tariffe aeroportuali e possono avere effetti sui livelli di accessibilità e sulla competitività dei territori serviti. Permane dunque la necessità che siano valutati rispetto ai criteri di interesse generale.

I Contratti di Programma rappresentano l'attuazione, su uno scenario di breve periodo, degli interventi previsti nei Master Plan aeroportuali per il soddisfacimento della domanda di trasporto aereo generata ed attratta dal bacino di riferimento dello scalo considerato. Sui Master Plan aeroportuali vengono svolte le procedure di verifica della compatibilità ambientale ed urbanistica con l'acquisizione delle relative autorizzazioni. Tale iter approvativo consente di fatto la diretta cantierabilità delle opere contenute nei Master Plan, garantendo il rispetto delle tempistiche di realizzazione delle opere così come previste nei Contratti di Programma.

Nei precedenti Allegati al DEF, a partire dall'annualità 2017, sono stati delineati i seguenti programmi, che delineano ambiti di sviluppo relativi, potenzialmente, a tutta la rete aeroportuale e che si focalizzano su un particolare fabbisogno/area di intervento. I programmi individuati sono di seguito descritti.

Lo scenario di sviluppo descritto in ciascun programma è basato sulle previsioni e sui contenuti del vigente Piano Nazionale degli Aeroporti, allegato al DPR 17 settembre 2015 n. 201.

Tale quadro strategico per lo sviluppo della rete di trasporto aereo nazionale dovrà necessariamente tener conto degli esiti dei ricorsi presentati avverso gli atti approvativi di alcuni piani di sviluppo aeroportuale, come il caso di Roma Fiumicino, Firenze e Salerno Pontecagnano. In particolare, la mancata conclusione dell'iter approvativo dello sviluppo di medio periodo dell'aeroporto di Fiumicino, crea una rilevante criticità all'intero sistema aeroportuale nazionale in considerazione del ruolo di primario *Hub Internazionale* che tale scalo gioca nell'ambito del sistema stesso.

Anche in considerazione di ciò, il MIT ha commissionato all'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) l'aggiornamento delle previsioni di traffico per i prossimi 15 anni e la revisione del Piano Nazionale degli Aeroporti, al fine di aggiornare i volumi e le caratteristiche del traffico atteso e le strategiche di sviluppo che saranno poi recepite nelle annualità prossime del DEF.

È di tutta evidenza come nell'aggiornamento delle previsioni di traffico e nell'individuazione delle modalità e tempistiche di attuazione degli interventi di adeguamento e sviluppo degli aeroporti dovrà tenersi conto dell'impatto sul settore aeroportuale del virus Covid-19, che comporta oggi una quasi totale riduzione dei volumi di traffico e la necessità di rivedere la programmazione di alcuni interventi.

Sviluppo del cargo aereo

Il programma cargo aereo racchiude tutti gli interventi volti a sostenere le attività del trasporto aereo di merci, settore strategico per il supporto alle attività di export di rilevanza per valore dei beni movimentati, nonostante in termini di volumi il settore possa apparire meno significativo. L'obiettivo è recuperare attrattività stante il ruolo marginale che l'Italia svolge (5,9%) rispetto al mercato cargo in Europa.

Il programma comprende gli interventi volti ad aumentare attrattività e competitività del cargo aereo e si compone di interventi infrastrutturali relativi allo sviluppo di nuova capacità, e di interventi volti a risolvere i colli di bottiglia. Tra gli interventi infrastrutturali il più significativo è relativo allo sviluppo del **cargo center di Malpensa**, progetto che porterebbe la capacità dell'aerea *cargo city* vicina ad 1 milione di tonnellate quasi doppia rispetto all'attuale movimentato, ma pari al 50% del traffico movimentato da Parigi Charles de Gaulle e da Francoforte. Altri interventi sul *cargo city* sono previsti nei contratti di programma di Fiumicino, Bergamo, Catania, Bologna, Venezia e Parma.

Nell'ambito della revisione del Piano Nazionale degli Aeroporti commissionata dal MIT a all'ENAC, recependo gli esiti dei tavoli di settore promossi sul tema air cargo, verrà dedicata un'apposita sezione alla definizione delle strategie alla base dello sviluppo della **futura rete di trasporto merci**, in modo da definire i fabbisogni di infrastrutture e le priorità di intervento in questo settore.

Accessibilità su ferro

Il programma di accessibilità su ferro si pone l'obiettivo di aumentare gli standard di accessibilità mediante mezzo pubblico agli aeroporti ed in particolare mediante accesso ferroviario. Il programma in coerenza con gli obiettivi di "connettere l'Italia" mira ad integrare la rete aeroportuale a quella ferroviaria con lo scopo di

far crescere la quota di accesso modale per tutti quegli aeroporti che hanno una massa critica adeguata.

Nel piano di lungo periodo almeno tutti gli aeroporti **inclusi nella rete SNIT di 1° livello**, saranno oggetto di progetti di fattibilità rispetto al miglioramento del livello di accessibilità ferroviaria. **Tra quelli a maggiore potenzialità per traffico attuale** e profili di crescita vi sono gli aeroporti di Venezia, Bergamo Orio al Serio, Napoli, Milano Linate, Firenze, Brindisi e Catania e riguardano lo sviluppo della rete ferroviaria, gli interventi di realizzazione o completamento di tratte della linea metropolitana e di sistemi leggeri (come i *people mover*) capaci di garantire il collegamento, con lo scalo in questione. In particolare, grandi interventi riguardano la connessione ferroviaria all'aeroporto di Fiumicino, Venezia, Bergamo, Brindisi e Catania, mentre interventi di prolungamento della linea metropolitana riguardano Milano Linate, Firenze (tramvia recentemente ultimata) e Napoli Capodichino.

Ottimizzazione dell'uso della capacità air side

Il programma consta da un lato di interventi di natura tecnologica e/o procedurale che consentono un aumento della capacità di gestione dei movimenti (sia nello spazio aereo che nella movimentazione a terra) e quindi di un maggior volume di traffico a infrastrutture fisiche invariate e dall'altro di interventi anche infrastrutturali volti al miglior sfruttamento della capacità.

Per quanto attiene il primo blocco:

- **Procedure *performance based navigation* (PBN).** Le procedure disegnate per agevolare il sequenziamento degli aeromobili in fase di avvicinamento e già in vigore presso i principali aeroporti nazionali (Fiumicino, Malpensa, Venezia, Bologna ecc.) saranno estese agli altri aeroporti strategici.
- **AMAN (Arrival Manager).** L'AMAN è un tool dedicato a supportare l'efficace pianificazione delle sequenze di arrivo sugli aeroporti maggiori suggerendo le azioni volte a minimizzare i ritardi e i consumi complessivi. Con la funzionalità Extended Horizon la gestione degli arrivi viene estesa allo spazio aereo «en-route» ampliando l'orizzonte AMAN da 100-120 miglia nautiche a 180-200 miglia nautiche dall'aeroporto di arrivo.
- **Piattaforma ATM - Aeroporto.** Le piattaforme ATM in esercizio presso i maggiori aeroporti nazionali, e cioè il sistema di elaborazione e presentazione delle informazioni necessarie ai Controllori del Traffico Aereo per lo svolgimento delle operazioni di pianificazione e controllo del traffico aereo, sono in corso di sostituzione con una nuova piattaforma che consentirà di assicurare la sorveglianza di tutti i mezzi (aeromobili e veicoli) sulla intera superficie dell'aeroporto prevedendo inoltre una serie di tools di pianificazione del traffico a terra e di allarmi in caso di potenziali conflitti fra i mezzi in movimento (A-SMGCS).
- **Torri Remote.** Il progetto Remote Tower prevede la gestione da un centro di controllo remoto del traffico aereo in arrivo e partenza da più aeroporti. Questa soluzione assicura una maggiore flessibilità nella gestione degli orari di servizio sugli aeroporti minori permettendo inoltre di ridurre i costi senza influire negativamente sulla sicurezza e / o sulla fornitura del servizio.

In relazione agli **interventi infrastrutturali**, il programma include gli interventi sulle infrastrutture di volo che **aumentino la capacità di utilizzo delle piste**.

I progetti relativi alla realizzazione di nuove piste coinvolgono l'aeroporto di Fiumicino, l'aeroporto di Firenze e l'aeroporto di Catania. Nel caso di Fiumicino l'intervento è realizzato allo scopo di accompagnare un profilo di crescita stimato in oltre 60 milioni di passeggeri l'anno nel medio lungo periodo. Nel caso di Firenze e di Catania, gli interventi sono abilitanti rispetto a vincoli infrastrutturali che attualmente limitano l'utilizzo sui due aeroporti di alcune categorie di aeromobili. Altro intervento importante riguarda il prolungamento pista di Salerno Pontecagnano, che permetterà - dopo l'avvenuta creazione del sistema aeroportuale campano derivante dall'accordo commerciale tra le due società di gestione - di risolvere i limiti di capacità dello scalo di Napoli Capodichino.

Come accennato in precedenza i progetti relativi allo sviluppo air side di Roma Fiumicino, Firenze e Salerno sono in fase di *review* in esito ai ricorsi presentati contro le procedure approvative degli stessi.

Security e Investimenti a supporto del passeggero

Il programma contiene gli interventi volti ad aumentare i livelli dei controlli di sicurezza settore e gli interventi a supporto del passeggero per migliorare la qualità del servizio e la *travelling experience* in generale. L'obiettivo è favorire una minor invasività ed al contempo aumentare gli standard di sicurezza dei viaggiatori.

Sul fronte della security, prosegue l'implementazione dei sistemi e degli impianti per il controllo dei bagagli da stiva in seguito al recepimento del Regolamento EU 1998/2015.

Particolare area di investimento è quella relativa al miglioramento dei servizi al passeggero all'interno dei terminal. I principali progetti riconducibili al programma sono connessi alle attività di sviluppo dei terminal degli scali di Venezia, Bergamo Orio al Serio, Verona, Fiumicino, Pisa e Milano Linate.

Nel seguito vengono riportate le tabelle contenenti, per ognuno dei programmi comprendenti interventi classificati come invariati nell'Allegato al DEF 2017, la descrizione di dettaglio, il valore economico, i finanziamenti disponibili e il fabbisogno residuo di risorse aggiornati all'anno in corso. Inoltre, si riportano gli interventi per i quali le project review e i Progetti di Fattibilità individuati nell'allegato al DEF 2017 e 2018, sono ancora in corso.

Necessità di revisione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali nella fase post COVID-19

L'imprevisto nuovo scenario per l'emergenza pandemica da COVID-19 che sta travolgendo l'economia mondiale, ed in particolare il settore aereo, comporta la necessità per tutti i regolatori di un cambio di strategia con superamento del tradizionale approccio "ordinario", al fine di fronteggiare una crisi eccezionale, il cui impatto, rischia di far uscire di mercato vettori, gestori aeroportuali, operatori di handling e relativo indotto commerciale. In questa prospettiva, i singoli Paesi (compresa l'Italia) nonché la commissione europea si stanno muovendo al fine di trovare soluzioni utili per il settore (es. proroga termine utilizzo slot aeroportuali al fine di mantenere precedenza per l'anno successivo).

PROGRAMMI

TABELLA V.7.1: PROGRAMMI PRIORITARI- AEROPORTI						
Id	Denominazione	Descrizione	Costo intervento (Mln €)	Risorse disponibili (Mln €)	Fabbisogno residuo (Mln €)	Note
1	Accessibilità su ferro	Collegamenti agli aeroporti di alcuni dei principali nodi urbani tramite metropolitana o rete RFI (Napoli, Milano Linate, Genova, Lamezia Terme, Bergamo, Firenze, Venezia, Catania), anche attraverso la realizzazione di fermate di interscambio o il miglioramento della loro accessibilità o integrazione	848	n.a	n.a	Sono considerati esclusivamente gli interventi complementari realizzati all'interno del sedime aeroportuale a cura delle società di gestione
2	Sviluppo del cargo aereo	Dotazione di capacità (cargo city, spazi logistici, piazzali) per la competitività nel settore air cargo, e l'integrazione della rete logistica per gli aeroporti di Milano Malpensa, Roma Fiumicino, Bergamo Orio Al Serio, Catania, Bologna, Venezia	136	0	0	Investimenti finanziati in tariffa come da Cdp
3	Sviluppo della capacità air side degli aeroporti attuali	Potenziamenti infrastrutture di volo in asservimento alle piste	440	0	0	Investimenti finanziati in tariffa come da Cdp
4	Terminal passeggeri, Security e passengers experience	Introduzione di interventi per il miglioramento della security, e interventi a supporto del passeggero per migliorare la qualità del servizio e la travelling experience in generale	1.097	0	0	Investimenti finanziati in tariffa come da Cdp
		Espansione della capacità dei terminal per gli hub intercontinentali (Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Venezia)	580	0	0	Investimenti finanziati in tariffa come da Cdp
TOTALE			3.101	0	0	