

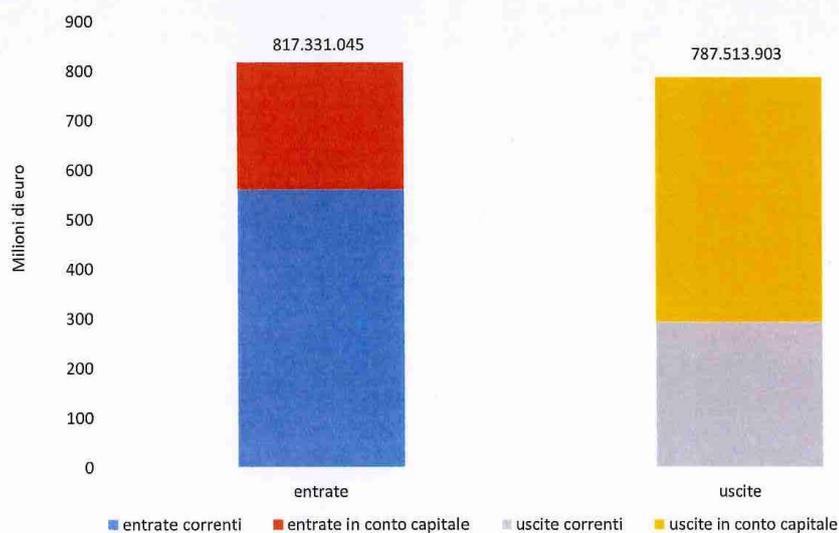
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

3.9. Situazione italiana: conti economici delle imprese del settore**Tabella 23. Dati economici dell'economia del mare, anno 2015**

Valore aggiunto	43 miliardi di euro
Peso sul PIL	3,5%
Numero di occupati	835 mila
Numero di imprese	185 mila

Fonte: V Rapporto sull'Economia del Mare, Unioncamere.

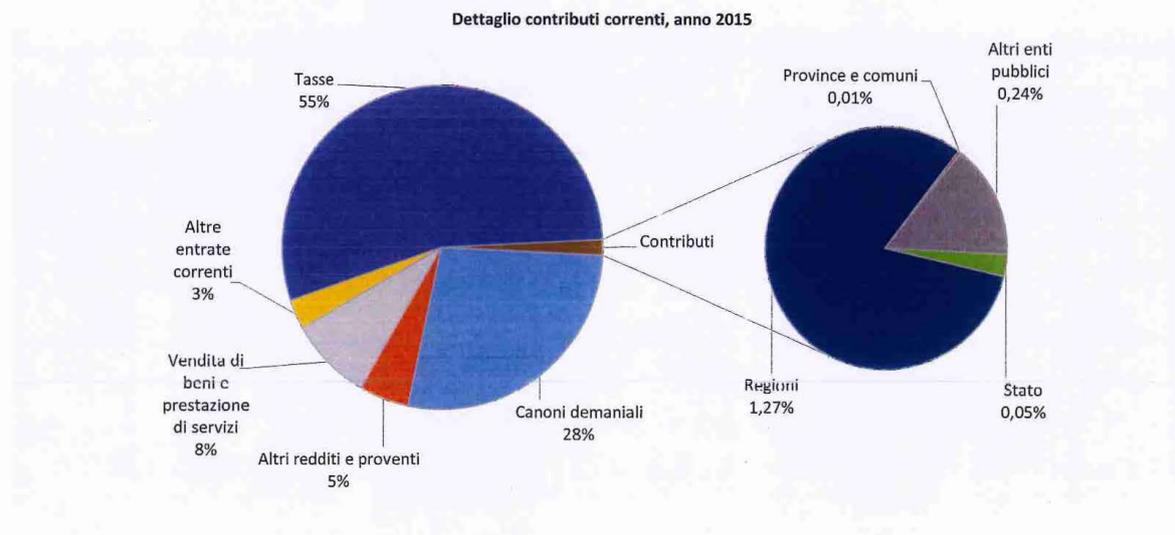
Dal punto di vista finanziario, nel 2015 il settore portuale nazionale ha realizzato un attivo di 29,8 milioni di euro.

Figura 79. Rendiconto generale del settore portuale nazionale: composizione entrate correnti, anno 2015

Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

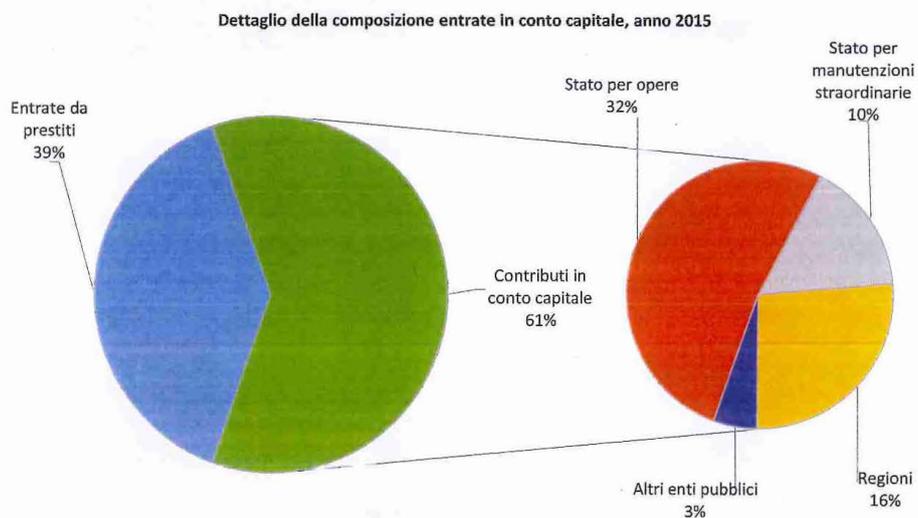
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 80. Rendiconto generale del settore portuale nazionale



Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

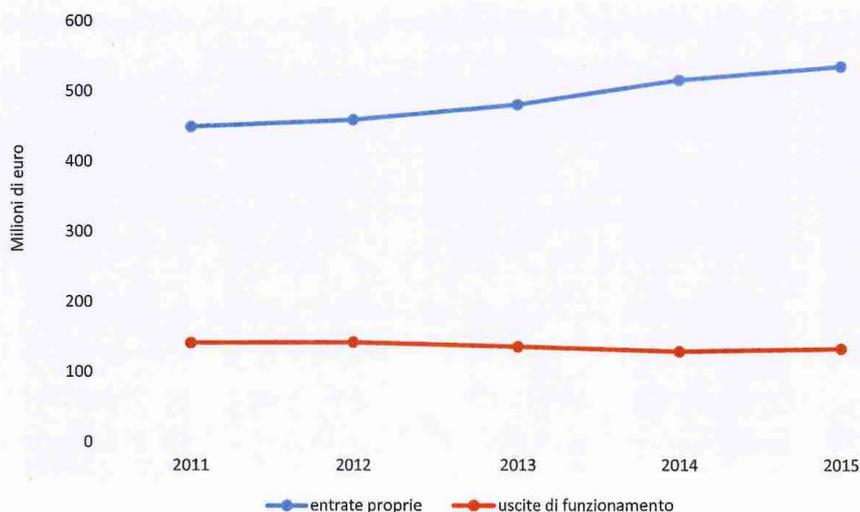
Figura 81. Rendiconto generale del settore portuale nazionale



Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

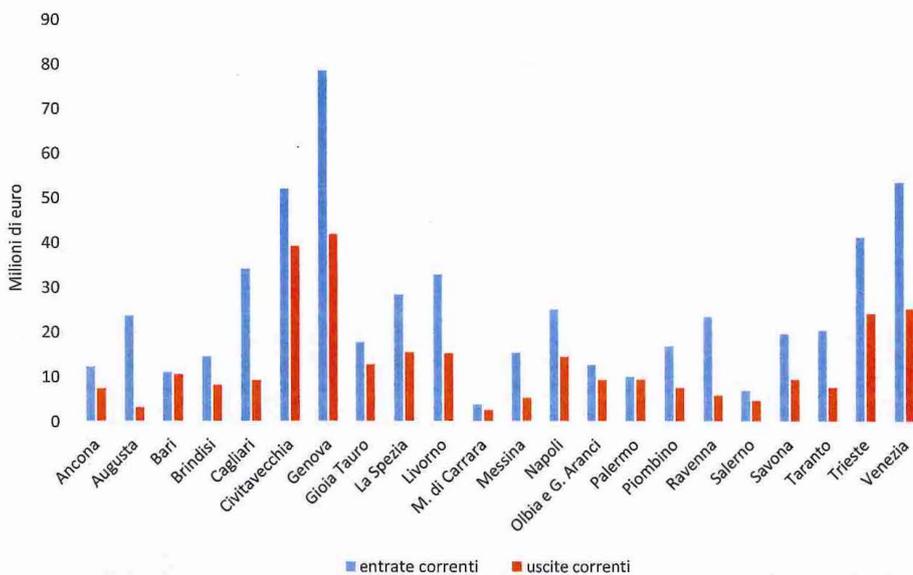
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 82. Andamento di entrate correnti e uscite di funzionamento nei porti italiani



Fonte: Assoporti, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

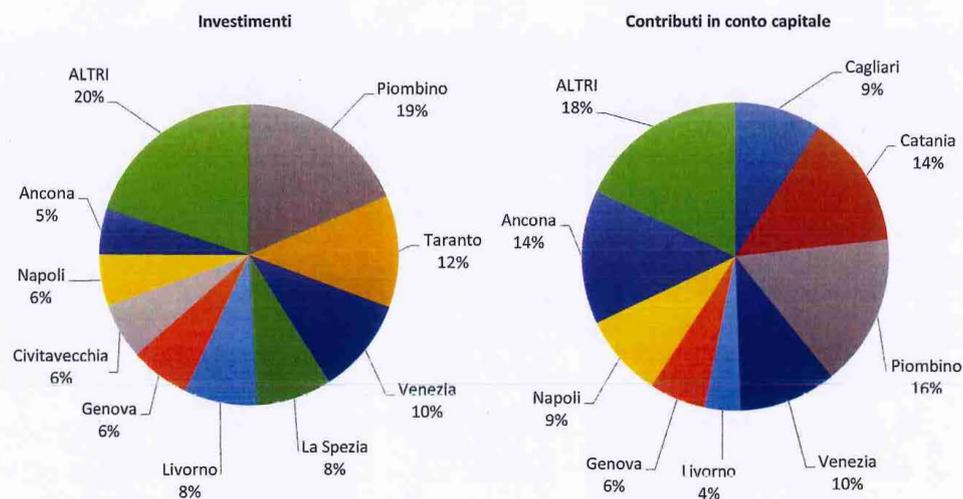
Figura 83. Entrate correnti e uscite correnti totali per i principali porti nel 2015



Fonte: Assoporti, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 84. Ripartizione investimenti e contributi in conto capitale del settore portuale nazionale nel 2015



Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

6. Interporti e logistica delle merci

6.1. Situazione europea

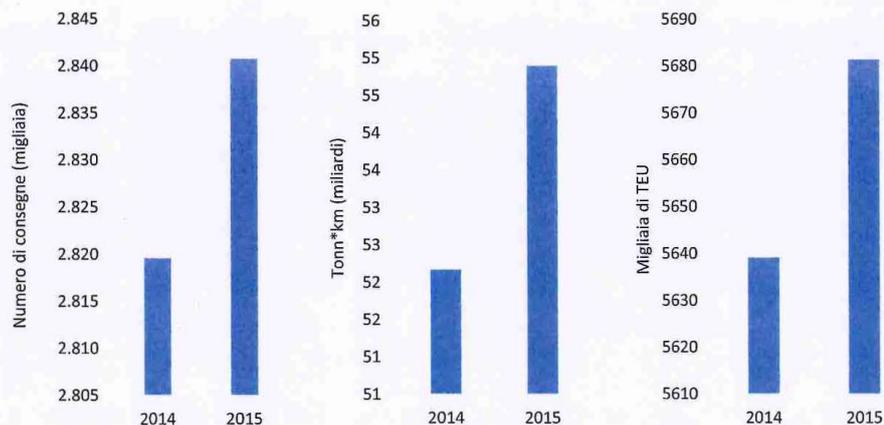
Tabella 24. Trasporto combinato (TC) in Europa

Crescita del numero di consegne dal 2014	+0,75%
Crescita del TC complessivo in tonn-km dal 2014, di cui	+5,23%
- TC intercontinentale	+27%
- TC internazionale	+7,6%
- TC domestico di breve distanza	-5,1%
- TC via RoLa	-5,5%
Distanza media percorsa dai TC nel 2015	882 km (+3,6% rispetto al 2014)
Quota di ton-km in trasporti internazionali	84%

Fonte: Rapporto UIRR.

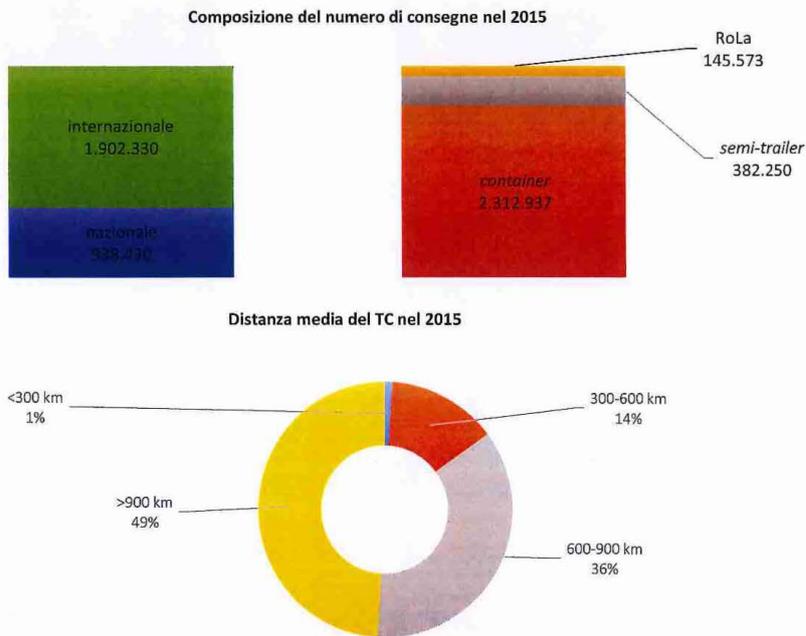
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 85. Confronto in termini di numero di consegne, tonnellate-km e numero di TEU del Trasporto combinato europeo



Fonte: Rapporto UIRR.

Figura 86. Caratteristiche del TC nel 2015: composizione delle consegne in termini di destinazione (nazionale o internazionale), tipologia e distanza media



Fonte: Rapporto UIRR 2015-2016.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Tabella 25. Evoluzione del volume di TEU in termini di numero di consegne e tonnellate-km per i membri UIRR (anno di riferimento: 1990=100)

Membri UIRR	TEU 2014 (migliaia)	TEU 2015 (migliaia)
Crokombi, HR	8	8
Polzug, DE	141	116
Bohemia Kombi, CZ	30	26
Combiberia, ES	67	67
Naviland Cargo, FR	335	290
Ralpin, CH	220	220
Hupac, CH	1100	1100
Cemat, IT	713	670
Adria Kombi, SI	352	325
Rocombi, RO	4,5	6,5
Kombiverkehr, DE	1390	1425
Novatrans, FR	220	225
Alpe Adria, IT	86	86
Cfl Intermodal, LU	200	110
Combinant, BE	120	125
Cargo Terminal Enns, AT	284	293
Felb, AT	28	47
Interferryboats, BE	490	450
Lugo, IT	24	24
TEL, DE	25	30
EMT, IT	132	71
Ambrogio, IT	-	142
IMS, AT	-	62
John G. Russell, UK	-	12 (da settembre 2015)
OBB, AT	-	2700
Railport ARAD, FN	-	50
Rail Cargo Terminal BILK, HU	-	91
T3M, FR	-	208

Fonte: Rapporto UIRR.

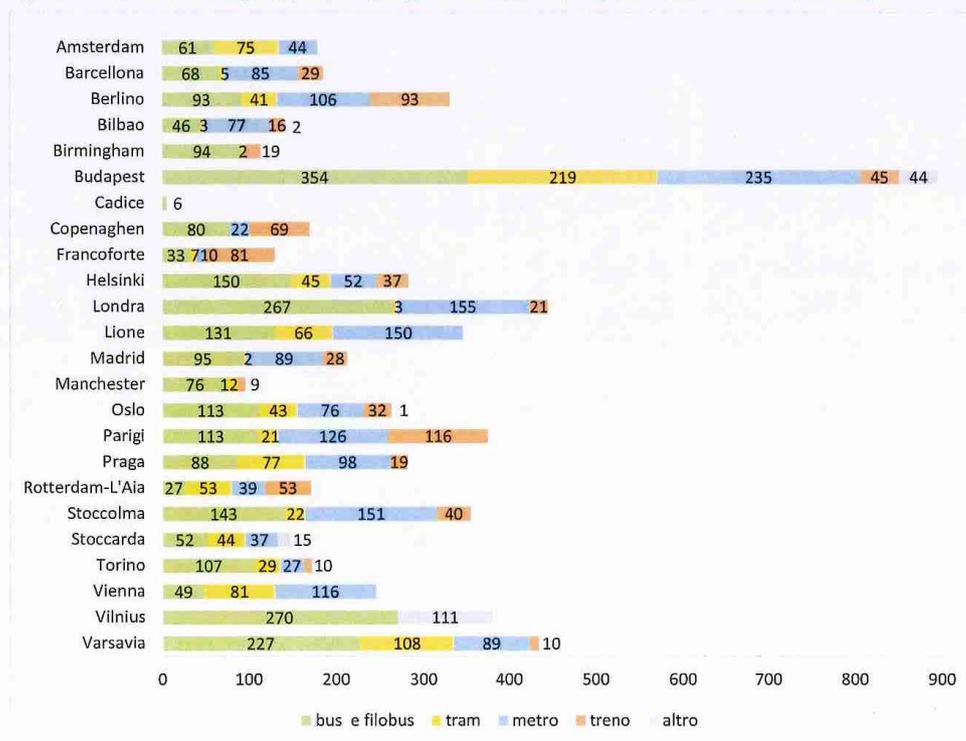
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

7. I servizi di trasporto pubblico locale di linea e non di linea

7.1. Situazione europea

EMTA²⁰ (*European Metropolitan Transport Authorities*) è un'associazione, ad adesione volontaria, che svolge le funzioni di luogo di discussione ed individuazione dei *benchmark* nel trasporto pubblico locale. Effettua annualmente una raccolta dei dati e degli indicatori sulle *performance* del trasporto pubblico urbano: per l'Italia è presente Torino.

Figura 87. Domanda di trasporto pubblico (viaggi/abitante) per tipologia di mezzo in alcune città europee

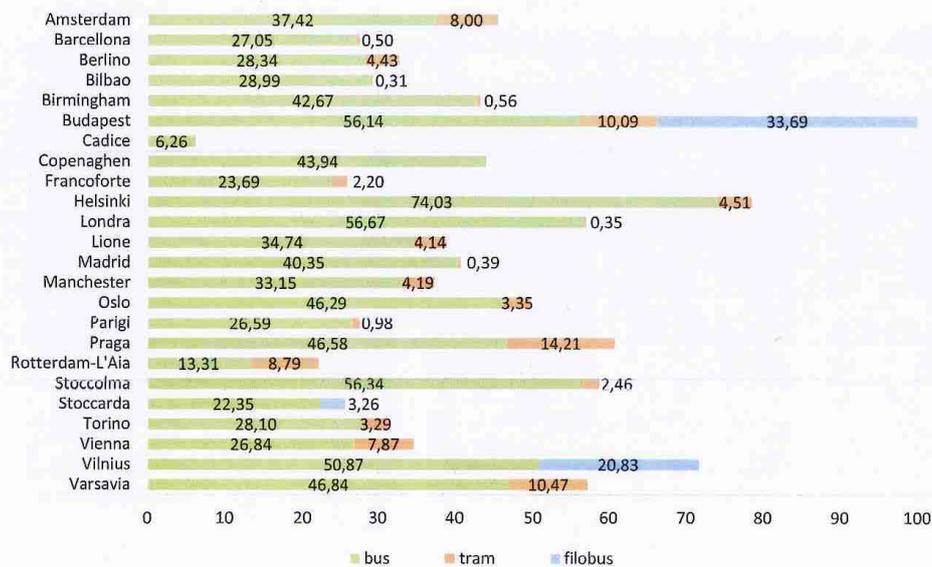


Fonte: EMTA Barometer.

²⁰ Per maggiori dettagli sul ruolo e funzione di EMTA si veda www.emta.com

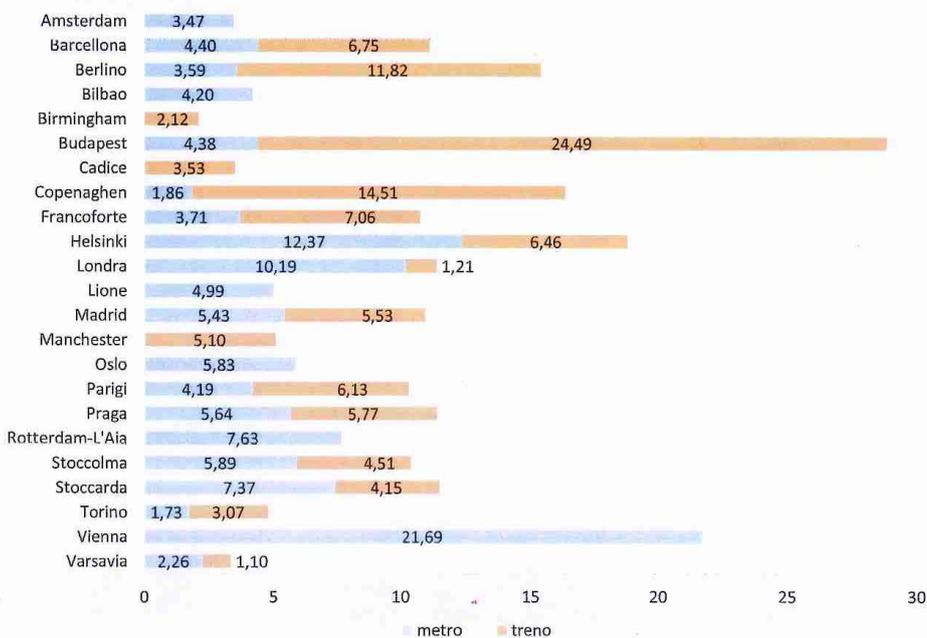
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 88. Dotazione di bus, tram e filobus (veicoli/abitante) in alcune città europee



Fonte: EMTA Barometer.

Figura 89. Dotazione di metro e treno (veicoli/abitante) in alcune città europee



Fonte: EMTA Barometer. Il dato di Vilnius non è disponibile.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 90. Prezzi del biglietto di corsa semplice per il trasporto pubblico in alcune città europee

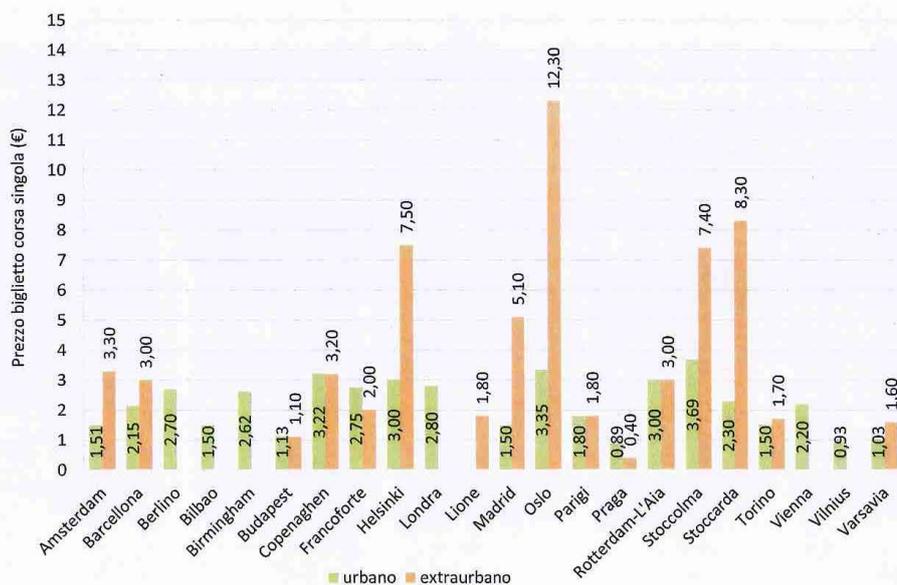
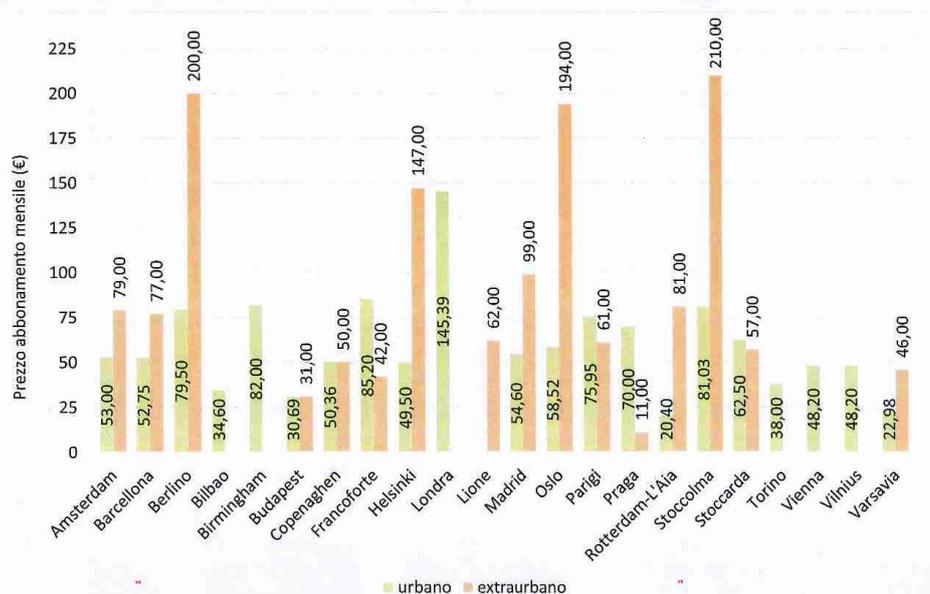
* Per biglietto extraurbano si intende quello riferito all'area metropolitana definita da EMTA a pagina 12 del *Barometer* 2015.Fonte: EMTA *Barometer*. I dati di Cadice e Manchester non sono disponibili.

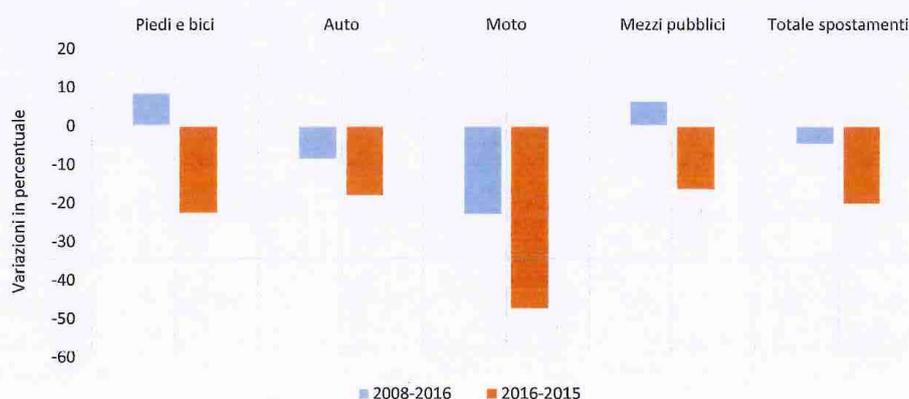
Figura 91. Prezzi dell'abbonamento mensile al trasporto pubblico in alcune città europee

* Per abbonamento extraurbano si intende quello riferito all'area metropolitana definita da EMTA a pagina 12 del *Barometer* 2015.Fonte: EMTA *Barometer*. I dati di Cadice e Manchester non sono disponibili.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

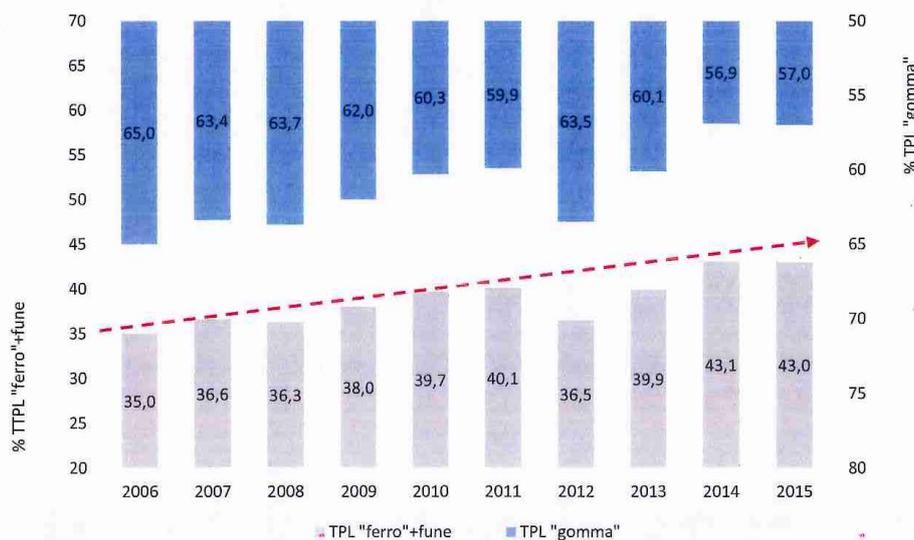
7.2. Situazione italiana: domanda

Resta confermato, anche per il 2016, il **trend di contrazione della domanda**, sia come numero di spostamenti totali nel giorno medio feriale che in percentuale sui vari modi, con un piccolo recupero dei mezzi a basso impatto.

Figura 92. Variazioni in percentuale del numero di spostamenti

Fonte: ISFORT, Rapporto sulla mobilità in Italia.

Nel 2016, secondo i dati del 14° Rapporto sulla mobilità in Italia, ISFORT 2017, la combinazione di più mezzi è quella prevalente, oltre il 50% del totale degli spostamenti effettuati dai cittadini in qualità di passeggero, mentre circa l'80% del totale degli spostamenti è motorizzato (auto, moto mezzi pubblici).

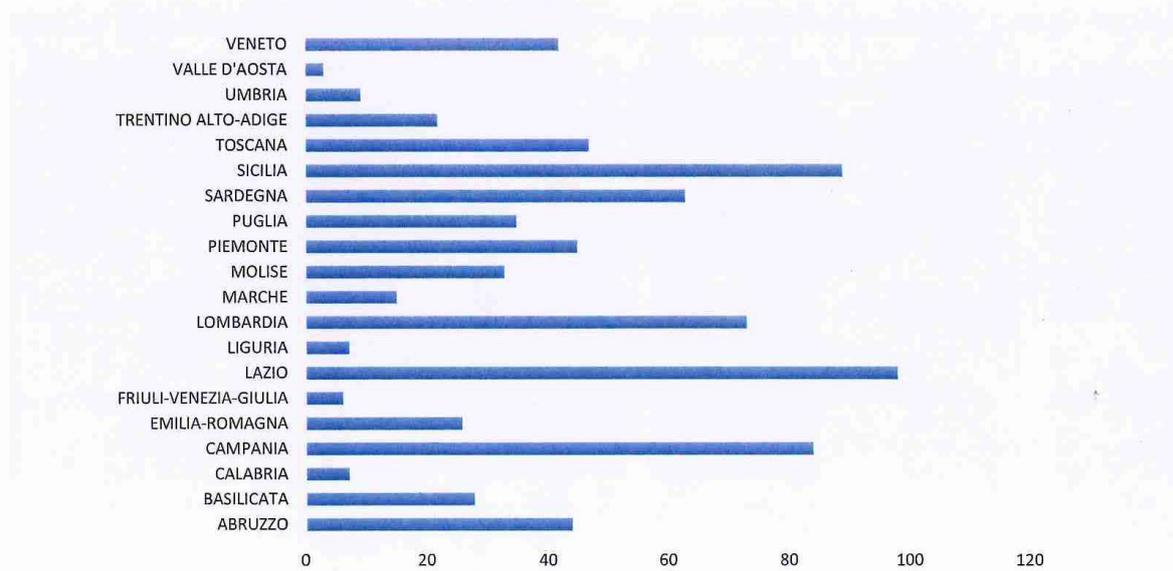
Figura 93. Ripartizione del TPL urbano tra gomma e ferro nel 2016

Fonte: ISFORT, Rapporto sulla mobilità in Italia.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

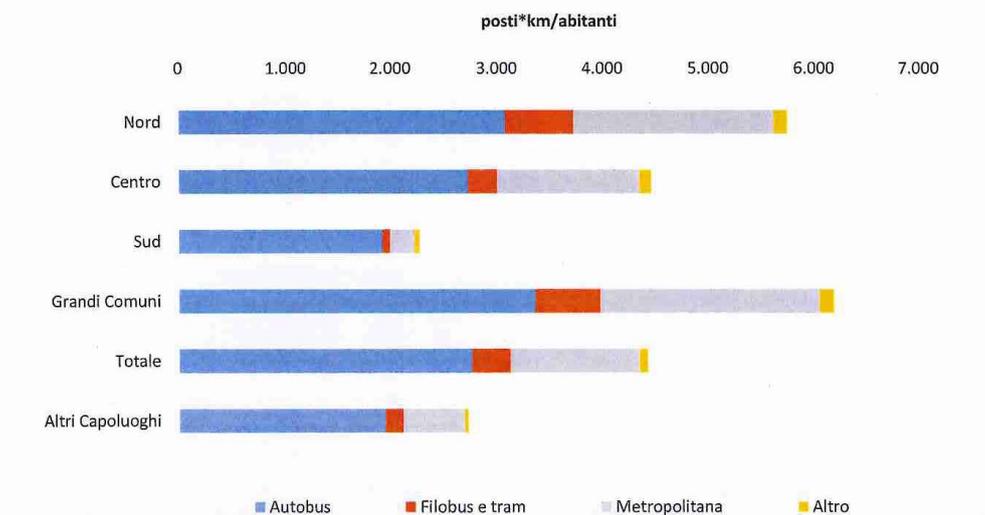
7.3. Situazione italiana: offerta

Figura 94. Numero di imprese operanti nel TPL per regione, anno 2015



Fonte: Osservatorio TPL.

Figura 95. Offerta dei servizi TPL nei comuni capoluogo di provincia per modalità, ripartizione geografica ed ampiezza demografica, Anno 2014 posti-km per abitante



Fonte: ISTAT, Rapporto sulla Mobilità Urbana.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

7.4. Situazione italiana: conti economici delle imprese del settore

Questa sezione presenta i dati economici del settore autoservizi di trasporto passeggeri, ove sono ricomprese le aziende di trasporto pubblico locale nonché le imprese che effettuano servizi a mercato di media e lunga percorrenza.

Tabella 26. Evoluzione costi e proventi della produzione per le autolinee

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Costi totali	5.595,13	6.791,9	6.846,15	6.885,25	7.047,13	7.059,44	6.939,96	7.039,49
Proventi totali	2.429,6	3.663,7	3.679,35	3.973,12	4.124,21	4.204,7	4.141,49	4.319,99
Rapporto proventi/costi	43,4	53,9	53,7	57,5	58,5	59,6	59,7	61,4

Fonte: MIT, Conto Nazionale delle Infrastrutture (i dati 2014 e 2015, in corsivo, sono provvisori).

Tabella 27. Variazione percentuale tra il 2005 e il 2015 dei costi totali, dei proventi totali e del rapporto tra costi e proventi della produzione per le autolinee

Costi totali	25,81%
Proventi totali	77,80%
Rapporto proventi costi	41,47%

Fonte: MIT, Conto Nazionale delle Infrastrutture.

Figura 96. Ammontare importi TPL Regioni a statuto ordinario (2014 e 2015)

Regione	Ammontare corrispettivi 2014	Fondo TPL 2014	Ammontare corrispettivi 2015	Fondo TPL 2015
Abruzzo	162.310.000	132.178.280	176.053.762	132.440.000
Basilicata	115.890.000	75.975.569	107.555.789	76.310.000
Calabria	220.900.000	210.655.772	209.239.491	210.730.000
Campania	648.400.000	544.521.870	666.710.755	545.030.000
Emilia-Romagna	398.370.000	362.669.443	406.447.070	363.360.000
Lazio	1.152.830.000	573.770.717	1.143.336.046	574.580.000
Liguria	259.420.000	200.698.966	256.452.423	200.880.000
Lombardia	1.627.170.000	853.694.598	1.662.577.436	854.720.000
Marche	116.890.000	106.884.990	115.391.603	106.840.000
Molise	56.370.000	34.843.556	60.161.780	34.960.000
Piemonte	534.990.000	483.148.203	529.791.041	483.980.000
Puglia	475.110.000	397.859.129	463.076.094	398.310.000
Toscana	518.910.000	434.217.575	533.842.033	434.750.000
Umbria	107.360.000	99.646.086	108.134.785	99.950.000
Veneto	402.080.000	406.625.592	372.044.321	407.180.000
Totale	6.797.000.000	4.917.390.345	6.810.814.429	4.924.020.000

Fonte: Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale, Relazione annuale al Parlamento.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

7.5. Taxi e NCC**Tabella 28. Numero di licenze taxi attive nei principali comuni italiani (per anno, al 31/12/2016)**

Comune	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bari	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Bologna	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640
Cagliari	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Firenze	594	594	654	654	654	654	654	654	654	654	654
Genova	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869	869
Milano	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855	4.855
Napoli	2.372	2.372	2.372	2.372	2.371	2.371	2.370	2.370	2.369	2.368	2.368
Palermo	319	319	319	319	319	319	319	319	319	319	319
Perugia	28	28	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Reggio Calabria	74	74	74	64	64	64	64	64	75	74	72
Roma	6.271	7.271	7.771	7.523	7.523	7.683	7.710	7.707	7.705	7.705	7.703
Torino	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.504	1.503
Trieste	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Venezia	92	92	92	92	106	120	120	120	120	120	120

Fonte: Monitoraggio ART e Comuni.

Tabella 29. Numero di autorizzazioni NCC attive nei principali comuni italiani (per anno, al 31/12/2016)

Comune	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bari		26	26	25	25	25	25	25	25	19	19
Bologna	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227
Firenze	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
Genova	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Milano	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214
Napoli	160	160	160	155	155	154	154	154	154	154	154
Palermo	171	171	171	171	171	171	171	171	171	171	171
Perugia	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
Reggio Calabria	nd	nd	nd	nd	nd	nd	28	22	26	23	25
Roma	993	993	993	993	993	993	993	993	993	993	995
Torino	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	173
Trieste	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Venezia	108	108	108	108	115	114	102	102	102	110	116

Fonte: Monitoraggio ART e Comuni (dato di Cagliari non disponibile).

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Tabella 30. Numero licenze taxi attive per 1000 abitanti e per superficie nei principali comuni italiani al 31/12/2016

Comune	Licenze taxi 2016	Licenze/1000 ab	Licenze/superficie comunale (km ²)
Bari	150	0,46	1,28
Bologna	640	1,65	4,54
Cagliari	105	0,68	1,24
Firenze	654	1,71	6,39
Genova	869	1,48	3,62
Milano	4.855	3,61	26,72
Napoli	2.368	2,43	19,90
Palermo	319	0,47	1,99
Perugia	36	0,22	0,08
Reggio Calabria	72	0,39	0,30
Roma	7.703	2,69	5,98
Torino	1.503	1,69	11,56
Trieste	250	1,22	2,94
Venezia	120	0,46	0,29

Fonte: Monitoraggio ART e Comuni.

Sulla base del numero delle licenze taxi (Tabella 28) ed autorizzazioni NCC (Tabella 29) attribuite al 31 dicembre 2016, e dei dati tariffari, come comunicati ad ART dai Comuni nell'ambito delle attività di monitoraggio del mercato, è stato possibile ricercare i valori inerenti le disponibilità di tassi per numero di abitanti, la loro distribuzione nel territorio comunale e la situazione dei supplementi tariffari suddivise per città (Tabella 31).

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Tabella 31. Supplementi tariffari

	Bari	Bologna	Cagliari	Firenze	Genova	Milano	Napoli	Palermo	Perugia	Reggio Calabria	Roma	Torino	Trieste	Venezia
SUPPLEMENTI TARIFFARI (€)														
Supplemento bagaglio										1		0,5		
Bagaglio dal secondo	0,5	0,5	0,5	1	0,5		0,5		0,7		1		0,8	
Festivo			2	2	2	2,1	3		0,7	3	1,5	1,5	2	3,2
Notturmo			2,5			3,2	3		2,6	3	3,5	2,5	2	3,2
Destinazione Porto					1,5					1,5				4,8
Verso aeroporto					2,5		3		30				2,4	4,8
Da aeroporto				2,7	2,5		3,2		30	2,5				4,8
Fuori comune				1					1,7					
Ritorno a vuoto, specifiche località							1							
Radiotaxi		1		2,2	0,5		1				3,5			
Cani/gatti	2						2		1,3				0,8	1,2
Neve									20%					
Per persona (dalla quarta inclusa)			2	1	1		1		0,7					
Per persona (dalla quinta inclusa)									1,4		1	3,5		
Bagaglio di dimensioni superiori a soglie predefinite					3									1,2
Altri				4,4										
				Radiotaxi da altri comuni										

Fonte: Monitoraggio ART e Comuni.

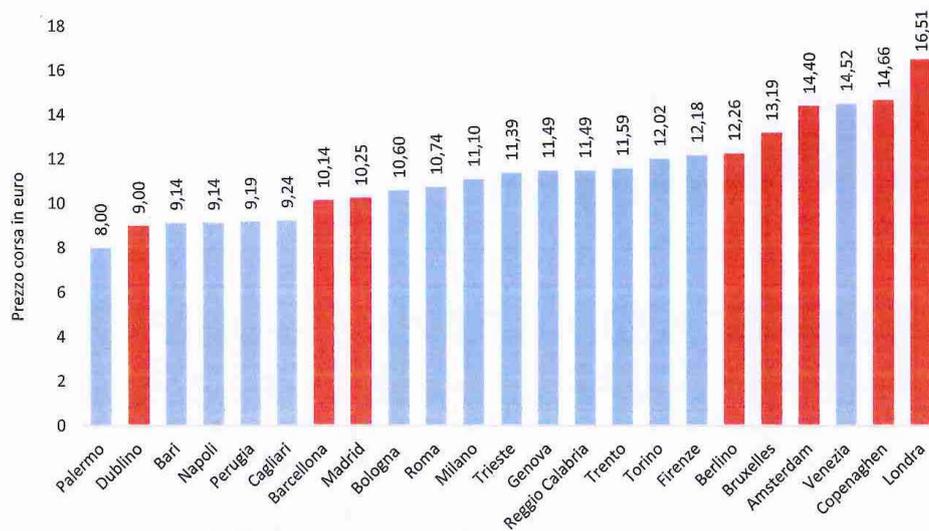
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Tabella 32. Disponibilità di sconti e tariffe fisse

	Bari	Bologna	Cagliari	Firenze	Genova	Milano	Napoli	Palermo	Perugia	Reggio Calabria	Roma	Torino	Trieste	Venezia
SCONTI / TARIFFE FISSE											✓			
Sconto donne sole notte				✓							✓		✓	
Sconto corse vs ospedali				✓	✓						✓			
Sconto giovani discoteca					✓						✓			
Tariffa fissa da/per aeroporto	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓
Altre tariffe	✓	✓			✓		✓		✓	✓	✓		✓	✓

Fonte: Monitoraggio ART e Comuni.

Il confronto della corsa *standard* a livello europeo ha reso necessario introdurre l'indice dei prezzi Eurostat²¹ in modo da confrontare efficacemente il prezzo pagato con il costo effettivo della vita nei singoli paesi. La simulazione è stata effettuata considerando una corsa urbana *standard* di 5 Km e 5 minuti di sosta, dei quali 2,5 a inizio e 2,5 a fine corsa in un giorno ferialo.

Figura 97. Simulazione costo corsa *standard* pesata sull'indice dei prezzi (anno 2016)

Fonte: Elaborazione ART su dati ASPL, Eurostat e Comuni.

²¹ Eurostat Comparative price levels disponibile su: <http://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-datasets/-/TEC00120>.