

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

La tabella descrive l'evoluzione indicizzata del traffico merci della rete rispetto all'anno 2010 (valore 100), con indicazione del tasso di crescita annuale composto e anche del valore reale di riferimento all'anno 2010 in miliardi di tonnellate-km.

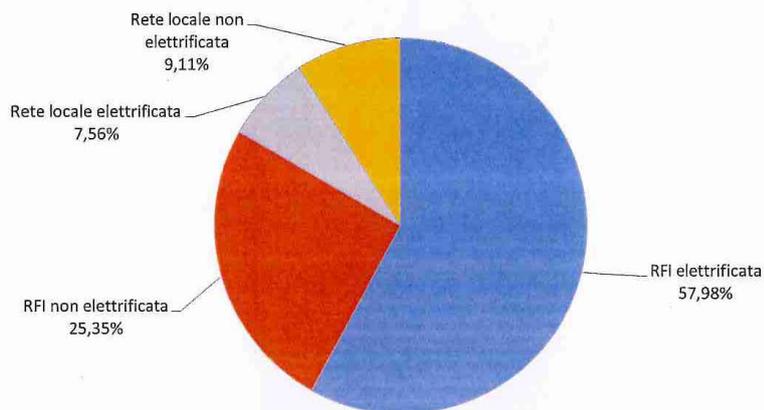
Tabella 13. Andamento del traffico merci in tonnellate-km (indice 2010=100)

Paese	Valore reale al 2010 (mld tonn-km)	2011	2012	2013	2014	2015	Tasso di crescita annuale composto
Danimarca	2,2	116,7	101,7	109,3	109,5	116,2	3,0%
Bulgaria	3,2	112,9	101,8	102,6	109,2	115,3	2,9%
Francia	30,0	114,1	108,6	107,6	108,8	114,3	2,7%
Ungheria	8,8	105,7	107,7	106,7	111,7	113,0	2,5%
Svizzera	11,1	104,1	99,9	106,7	111,2	112,3	2,3%
Germania	107,9	105,8	102,6	103,7	106,8	112,1	2,3%
Slovenia	3,9	105,5	98,7	109,7	109,2	112,1	2,3%
<b>Italia</b>	<b>18,6</b>	<b>106,3</b>	<b>108,7</b>	<b>102,3</b>	<b>107,8</b>	<b>111,6</b>	<b>2,2%</b>
Lettonia	17,2	124,9	127,4	113,7	113,2	110,1	1,9%
Olanda	5,9	107,6	103,7	102,6	104,1	109,2	1,8%
<b>Media panel</b>		<b>107,2</b>	<b>101,9</b>	<b>101,7</b>	<b>103,6</b>	<b>104,9</b>	<b>1,0%</b>
Regno Unito	18,6	112,9	115,6	120,6	119,2	104,1	0,8%
Slovacchia	9,1	98,8	95,0	96,7	98,6	101,2	0,2%
Austria	22,4	98,7	95,9	94,3	100,1	100,6	0,1%
Polonia	53,3	111,7	92,0	95,4	93,9	94,9	-1,0%
Svezia	23,5	97,4	93,9	88,5	90,4	87,7	-2,6%
Norvegia	3,8	102,9	97,0	96,9	94,9	87,6	-2,6%
Belgio	7,4	107,0	95,6	90,0	90,5	87,4	-2,7%
Finlandia	9,8	96,4	95,1	97,1	98,4	86,9	-2,8%
Croazia	2,7	92,3	85,4	76,4	77,6	79,9	-4,4%
Grecia	0,6	57,2	45,9	38,5	55,7	47,7	-13,8%
<b>Totale</b>	<b>360,0</b>						

Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM, elaborazione ART.

### 3.4. Situazione italiana: offerta

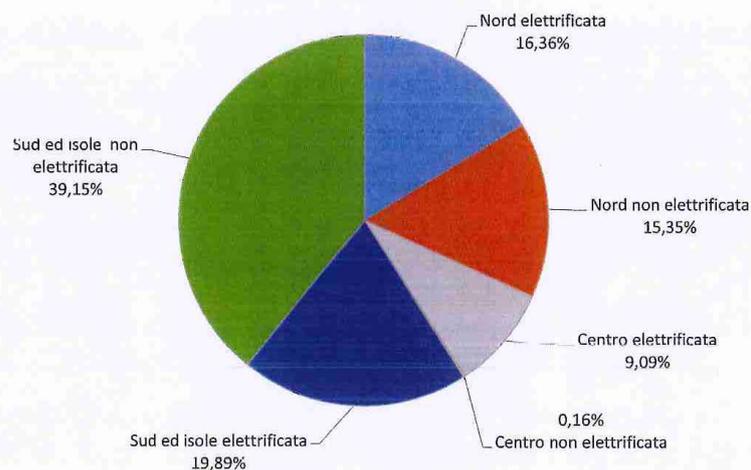
Figura 54. Ripartizione infrastruttura ferroviaria italiana, anno 2014



Fonte: MIT.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 55. Ripartizione infrastruttura ferroviaria italiana locale in macrozone, anno 2014



Fonte: MIT.

Tabella 14. Ripartizione linea RFI, anno 2016

<b>Linea ferroviaria RFI</b>	<b>16.788 km</b>
<b>Ripartizione per classificazione</b>	
Linee fondamentali	37,93%
Linee complementari	56,39%
Linee di nodo	5,69%
<b>Ripartizione per tipologia</b>	
Linee a doppio binario	45,55%
Linee a semplice binario	54,45%
<b>Ripartizione per alimentazione</b>	
Linee elettrificate	71,62%
- a doppio binario	45,09%
- a semplice binario	26,52%
Linee non elettrificate (diesel)	28,38%
<b>Lunghezza dei binari</b>	<b>24.435 km</b>
linea convenzionale	94,48%
linea AV*	5,52%

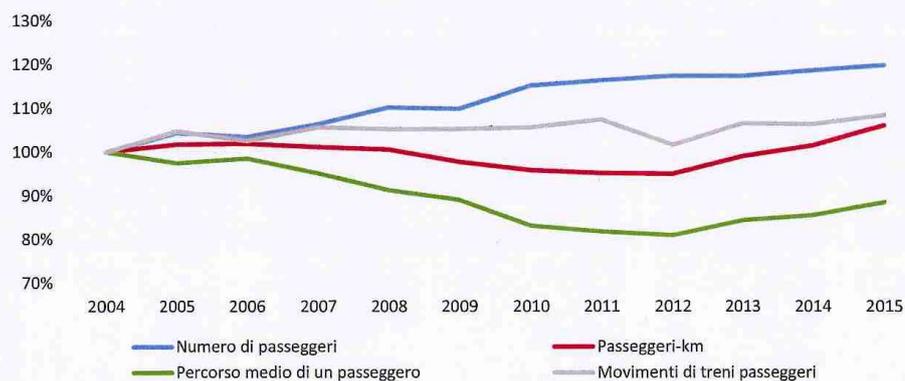
\*riferito alle tratte attrezzate con ERTMS (escluso la Treviglio-Brescia) e ai loro collegamenti con le località di servizio.

Fonte: RFI.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

**3.5. Situazione italiana: domanda**

Evoluzione indicizzata rispetto all'anno 2004 (valore 100) di numero passeggeri, passeggeri-km, percorso medio di un passeggero e movimenti di treni passeggeri (treni-km).

**Figura 56. Andamento indicizzato del traffico passeggeri (indice 2004=100)**

Fonte: Istat, elaborazione ART.

**Tabella 15. Dati di traffico passeggeri, 2010-2015**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Numero di passeggeri	838.891.577	847.273.126	854.836.081	854.755.657	864.122.591	872.622.910
Passeggeri-km (migliaia)	47.172.074	46.844.623	46.759.422	48.738.612	49.957.213	52.206.876
Percorso medio di un passeggero (km)	56,2	55,3	54,7	57,0	57,8	59,8
Movimenti di treni passeggeri (migliaia treni-km)	315.188	320.559	303.259	317.906	317.362	323.422

Fonte: Istat.

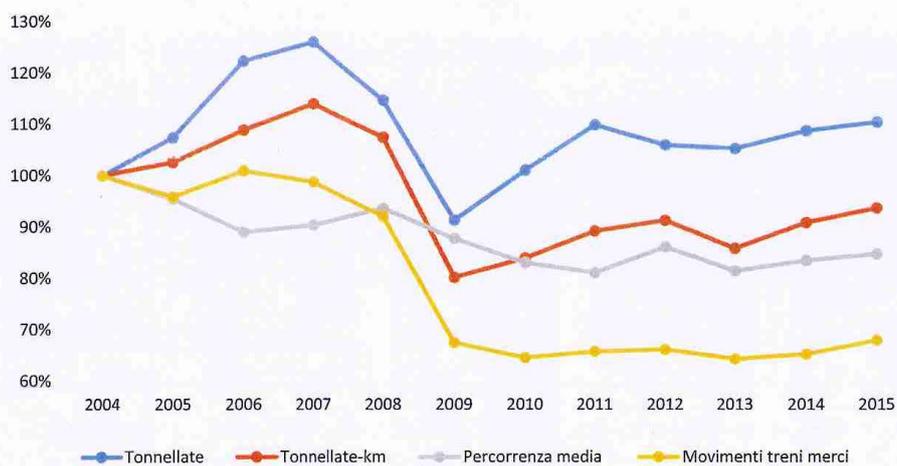
**Tabella 16. Dati di traffico passeggeri, 2014-2015**

	2014	2015	variazione
Passeggeri-km Servizio a mercato (milioni)	15.082	15.869	5,2%
Passeggeri-km Servizio Universale (milioni)	4.839	4.518	-6,6%
Passeggeri-km Regionale (milioni)	18.691	18.902	1,1%
Movimenti di treni passeggeri Servizio a mercato (migliaia)	52.101	53.428	2,5%
Movimenti di treni passeggeri Servizio Universale (migliaia)	25.875	25.832	-0,2%
Movimenti di treni passeggeri Regionale (migliaia)	151.905	154.902	2,0%

Fonte: Bilanci Trenitalia.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

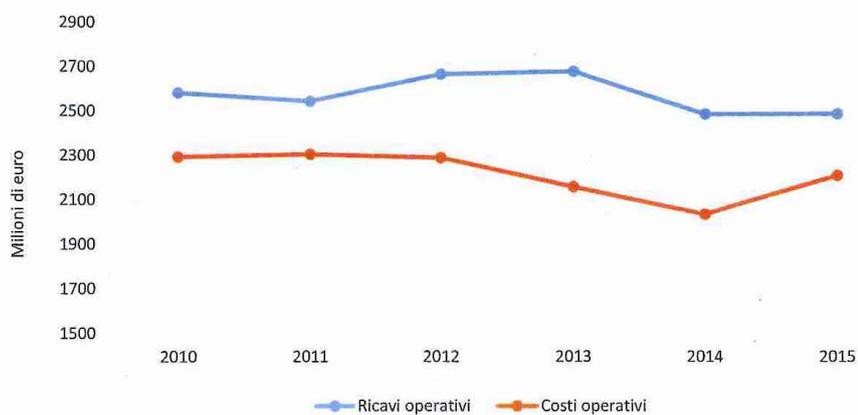
**Figura 57. Andamento indicizzato traffico merci (indice 2004=100)**



Fonte: Istat, elaborazione ART.

**3.6. Situazione italiana: conti economici delle imprese del settore**

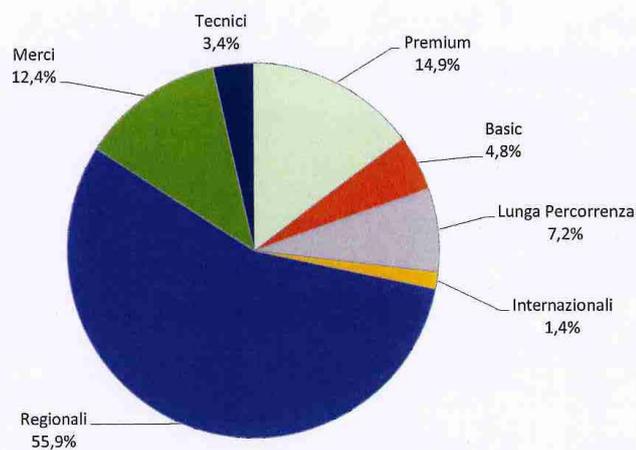
**Figura 58. Andamento ricavi e costi operativi di RFI, anni 2010-2015**



Fonte: Bilanci RFI.

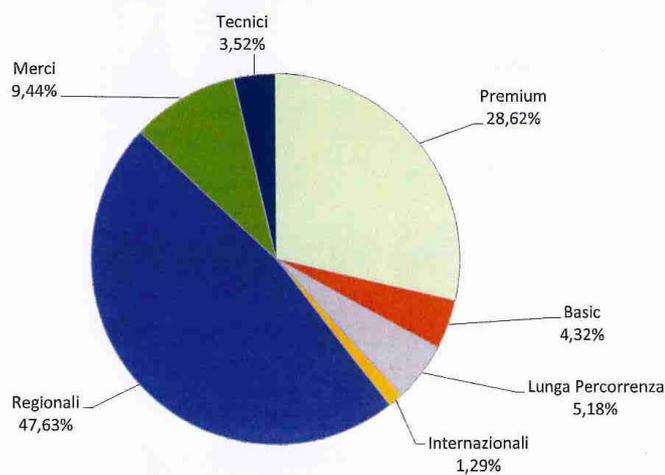
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 59. Ripartizione produzione RFI in treni\*km nelle varie tipologie di servizio, anno 2015



Fonte: Elaborazione ART su dati PICweb, RFI.

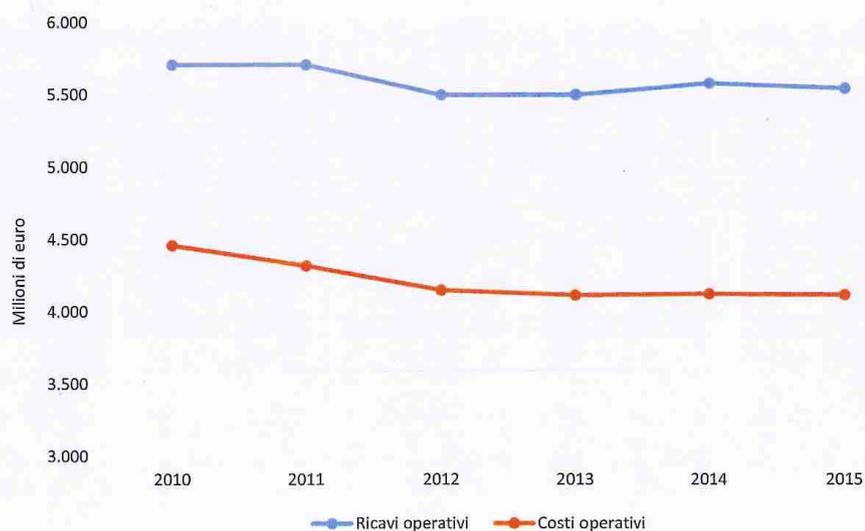
Figura 60. Ripartizione ricavi da pedaggio RFI nelle varie tipologie di servizio, anno 2015



Fonte: Elaborazione ART su dati PICweb, RFI.

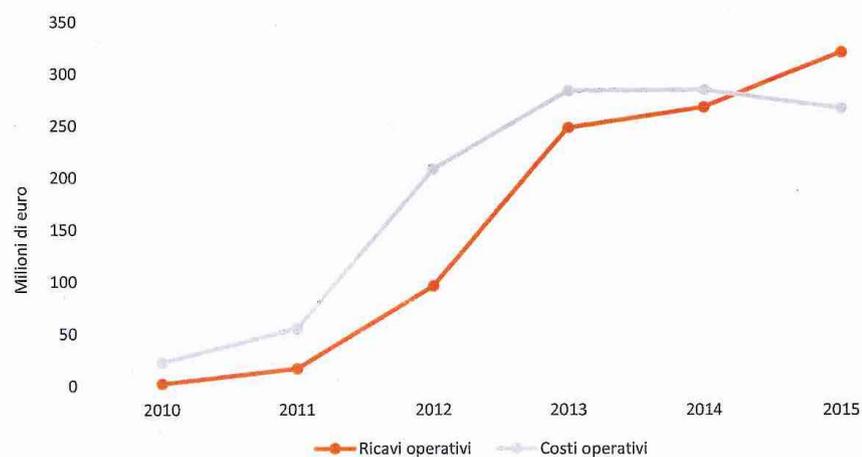
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 61. Andamento ricavi e costi operativi Trenitalia, anni 2010 – 2015



Fonte: Bilanci Trenitalia.

Figura 62. Andamento ricavi e costi operativi NTV 2010 – 2015



Fonte: Bilanci NTV, elaborazione ART.

## ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Tabella 17. Risultati economico-finanziari di RFI

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ROE	0,28%	0,29%	0,48%	0,82%	0,42%	0,67%
ROI	0,38%	0,31%	0,70%	1,10%	1,06%	0,76%
EBITDA	11,25%	9,44%	14,15%	19,30%	18,16%	11,22%
EBIT	5,23%	4,44%	9,25%	14,47%	14,10%	10,19%
Margine Operativo Lordo (milioni €)	291	240	377	520	451	279
Risultato operativo (milioni €)	135	113	246	391	350	160
Risultato d'esercizio (milioni €)	92	98	160	270	140	129

Fonte: Bilanci di esercizio RFI.

Tabella 18. Risultati economico-finanziari di Trenitalia

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ROS	6,0%	8,7%	7,6%	7,9%	5,2%	6,9%
ROI	4,3%	6,5%	5,1%	5,2%	3,6%	4,2%
EBITDA margin	21,9%	24,4%	24,6%	25,2%	26,1%	25,8%
Margine Operativo Lordo (milioni €)	1249	1391	1350	1385	1456	1427
Risultato operativo (milioni €)	342	496	418	432	288	381
Risultato d'esercizio (milioni €)	73	156	207	182	60	230

Fonte: Bilanci di esercizio Trenitalia.

Tabella 19. Risultati economico-finanziari di NTV

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ROS	4,3%	-23,1%	-31,3%	n.s.	n.s.	n.s.
ROI	1,7%	-8,5%	-10,0%	-18,3%	-11,9%	-6,9%
Margine Operativo Lordo (milioni €)	-20,6	-38,5	-112,2	-35,5	-16,8	53,8
Risultato operativo (milioni €)	-21,7	-41,5	-137,2	-77,5	-61,7	13,6
Risultato d'esercizio (milioni €)	-20,7	-39,3	-77,1	-77,6	-62,0	-12,6

Fonte: Bilanci di esercizio NTV.

## 5. Le infrastrutture ed i servizi portuali e marittimi

### 5.1. Situazione internazionale ed europea

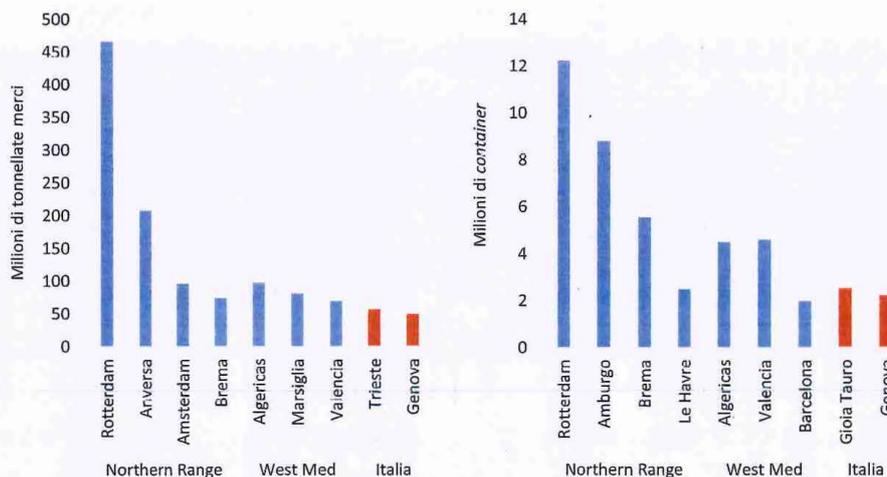
Tabella 20. Panoramica internazionale

Traffico marittimo mondiale (2016)	10 miliardi di tonnellate di merci
Suez	16.800 transiti di navi, 820 milioni di ton di merci
Si stima che, entro il 2019, la flotta mondiale delle navi container <i>megaship</i> crescerà del 31,5%, quella delle navi di 13-18mila TEU dell'11% e quella relativa alle navi tra 10-13mila TEU del 9,7%	

Fonte: Assoport.

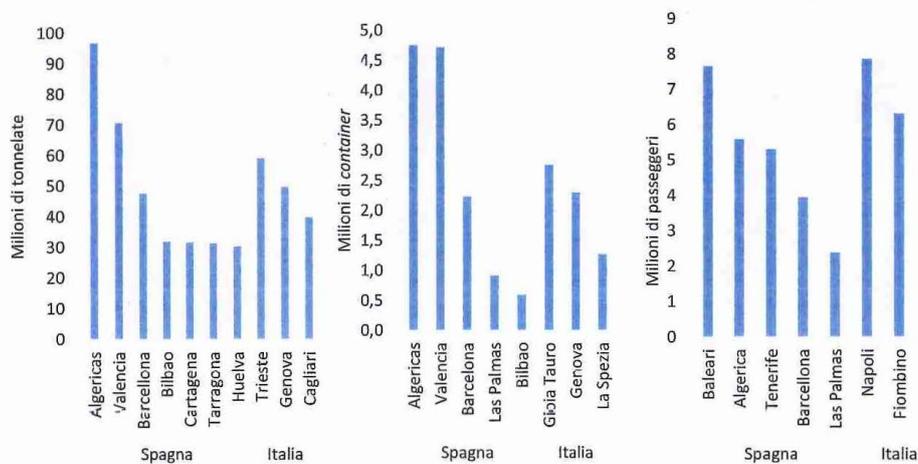
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

**Figura 63. Traffici nei principali porti europei per tonnellate di merci e numero di container nel 2015**



Fonte: Assoporti, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

**Figura 64. Confronto tra i principali porti italiani e spagnoli nel 2015**



Fonte: Assoporti, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

**3.7. Situazione italiana: offerta**

L'Italia permane il Paese UE leader nel trasporto marittimo a corto raggio nel Mediterraneo con 216 milioni di tonnellate di merci ed una quota di mercato pari al 36%. Il nostro Paese è primo al mondo per flotta Ro-Ro (*Roll on - Roll off*, trasporto autoveicoli e automezzi gommati) con oltre 5 milioni di tonnellate di stazza lorda. L'Italia supera nel 2016 Germania e Francia negli scambi via mare con i Paesi MENA (Middle East and North Africa).

**Tabella 21. Settore portuale nazionale nel 2015**

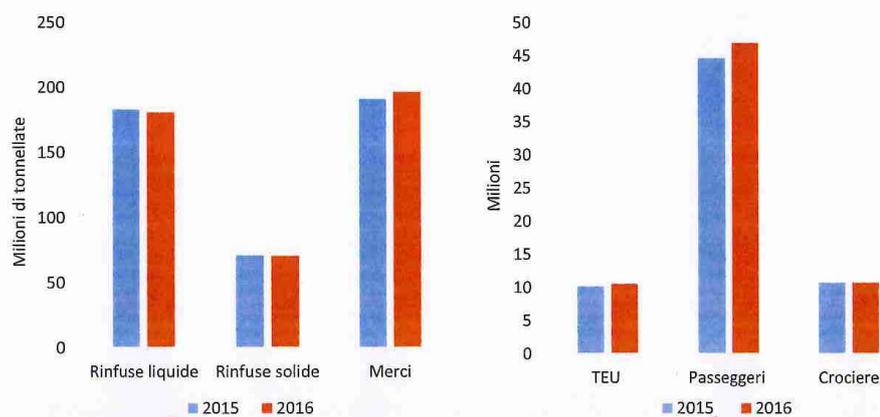
Numero di porti	282
Numero di accosti	1.988
Passeggeri trasportati	44,6 milioni (+3% rispetto al 2014)
Traffico merci	445 milioni di tonnellate (-3,4% rispetto al 2014)

Fonte: Assoport.

**Tabella 22. Dati riepilogativi del settore portuale marittimo nazionale**

2015	Totale Italia	Media per accosto	Media per porto	Italia Settentrionale	Italia Centrale	Italia Meridionale e insulare
Numero di porti	282	-	-	62	37	183
Numero di accosti	1.988	-	7	591	389	1.008
Lunghezza complessiva accosti (metri)	484.882	244	1.719	125.995	93.929	229.241

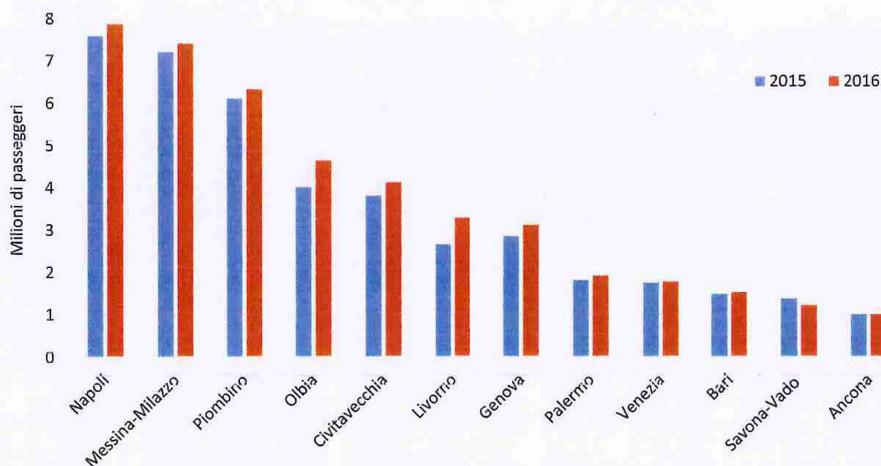
Fonte: MIT, Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**3.8. Situazione italiana: domanda****Figura 65. Trasporti marittimi per tipologia**

Fonte: Assoport.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

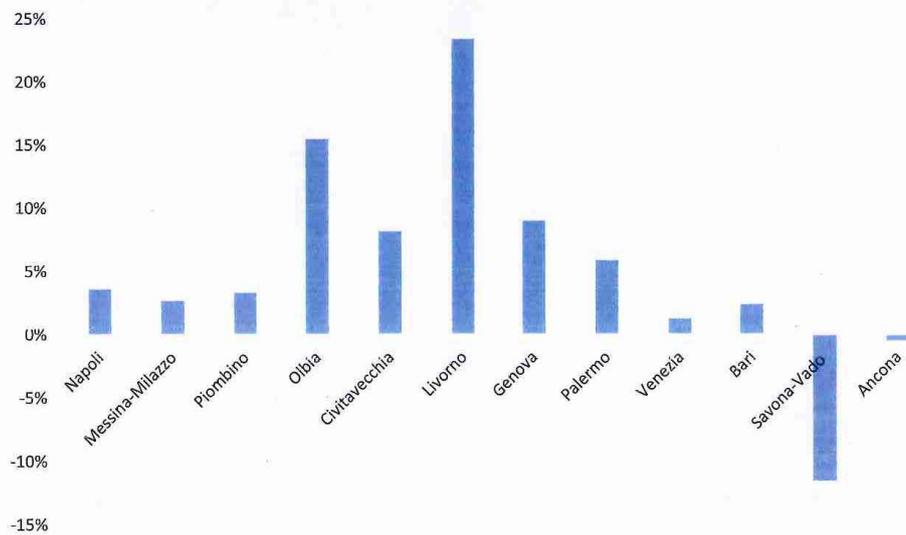
Figura 66. Transiti nei porti italiani con traffico superiore ad un milione di passeggeri l'anno\*



\* Totale passeggeri di linea trasportati: imbarcati e sbarcati

Fonte: Assoportì.

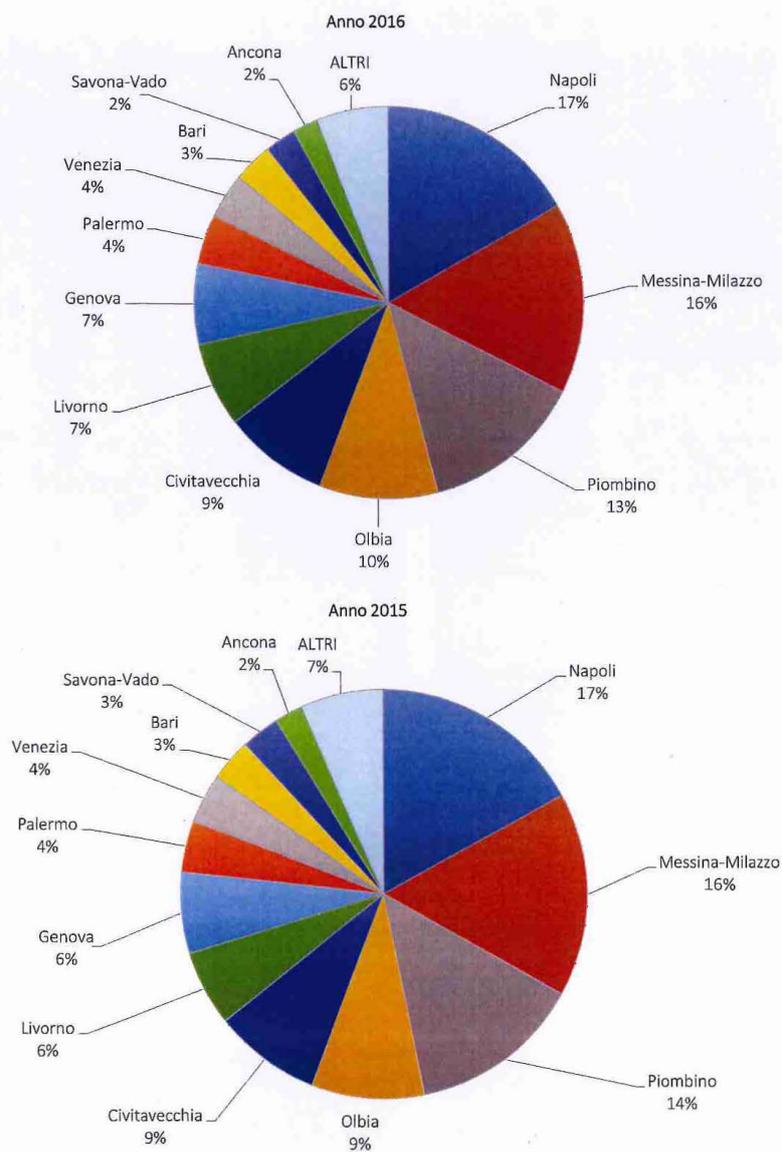
Figura 67. Variazione di traffico passeggeri 2015-2016



Fonte: Assoportì.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

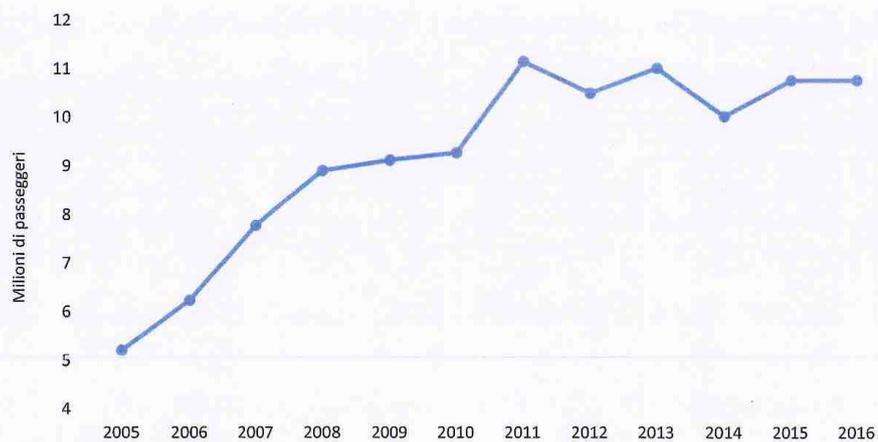
Figura 68. Quota di mercato del settore passeggeri dei porti italiani



Fonte: Assoport.

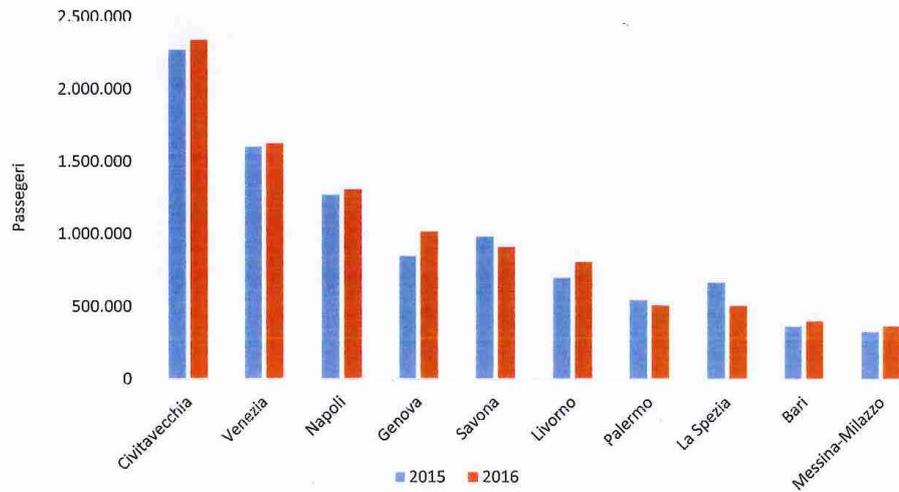
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 69. Andamento del mercato delle crociere in Italia



Fonte: Assoportori.

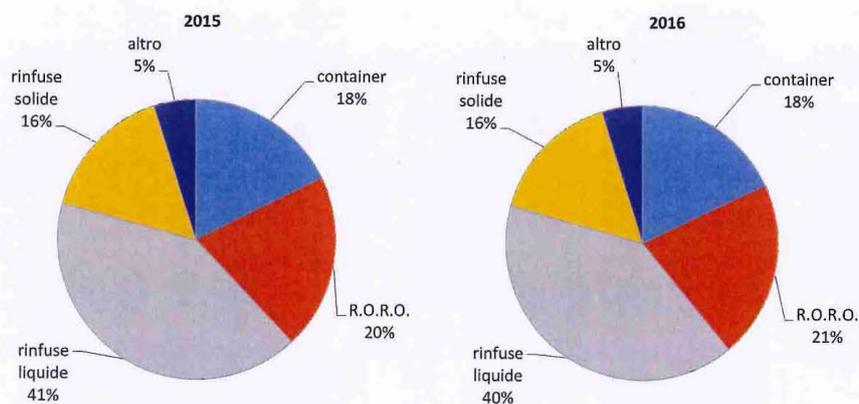
Figura 70. Traffico passeggeri nel settore delle crociere nei maggiori porti



Fonte: Assoportori.

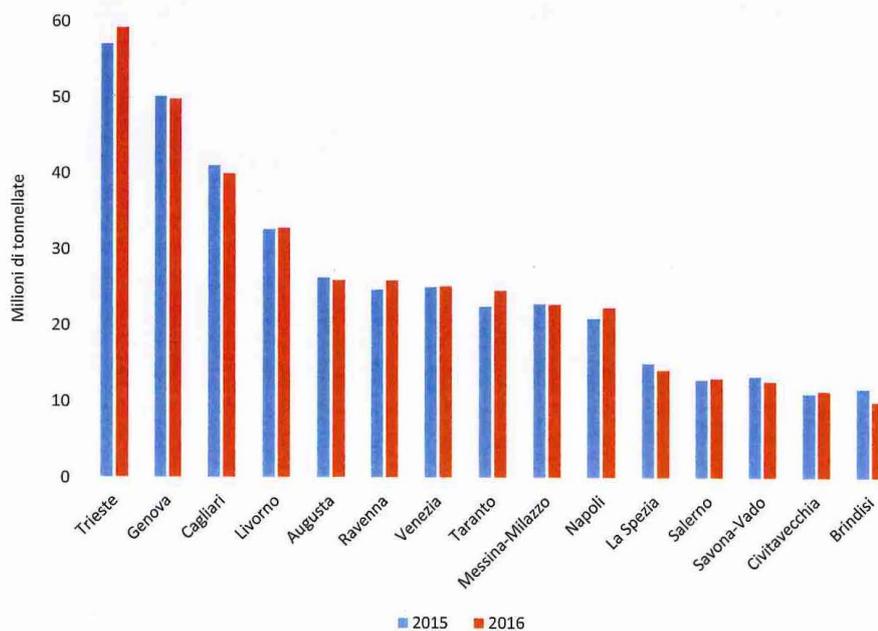
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

**Figura 71. Mercì movimentate nel settore portuale italiano, distinte per tipologia**



Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

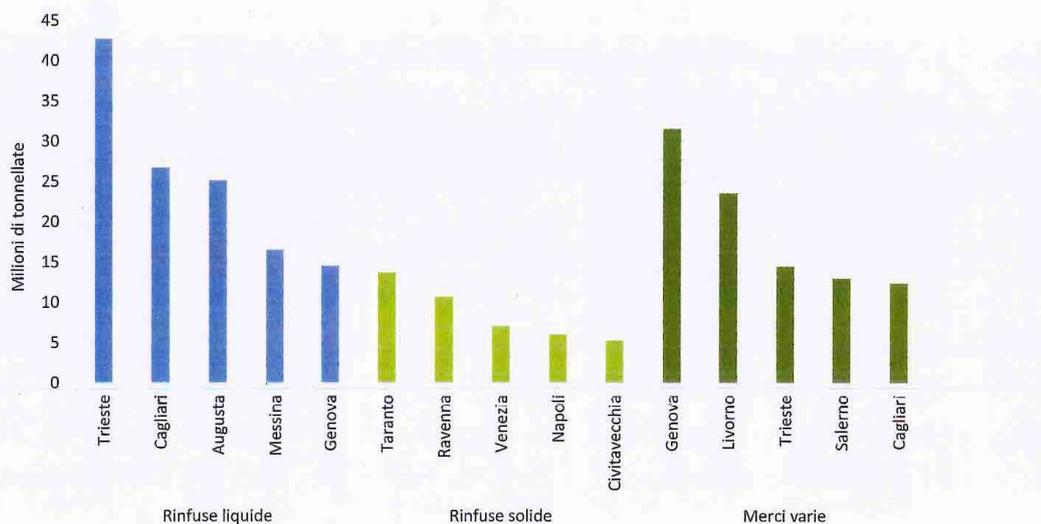
**Figura 72. Classifica dei porti italiani per volume di merci trasportate**



Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

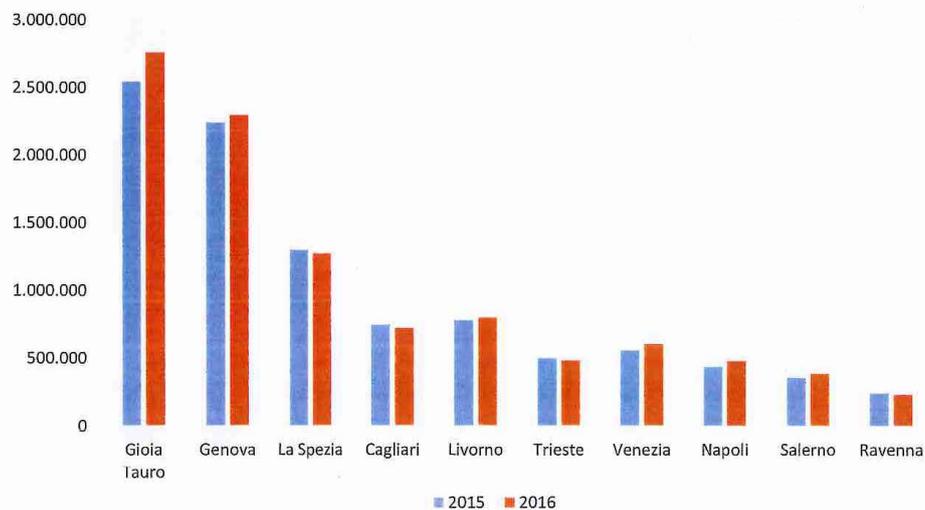
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

**Figura 73. Classifica dei primi cinque porti italiani per tipologia di merce, anno 2016**



Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

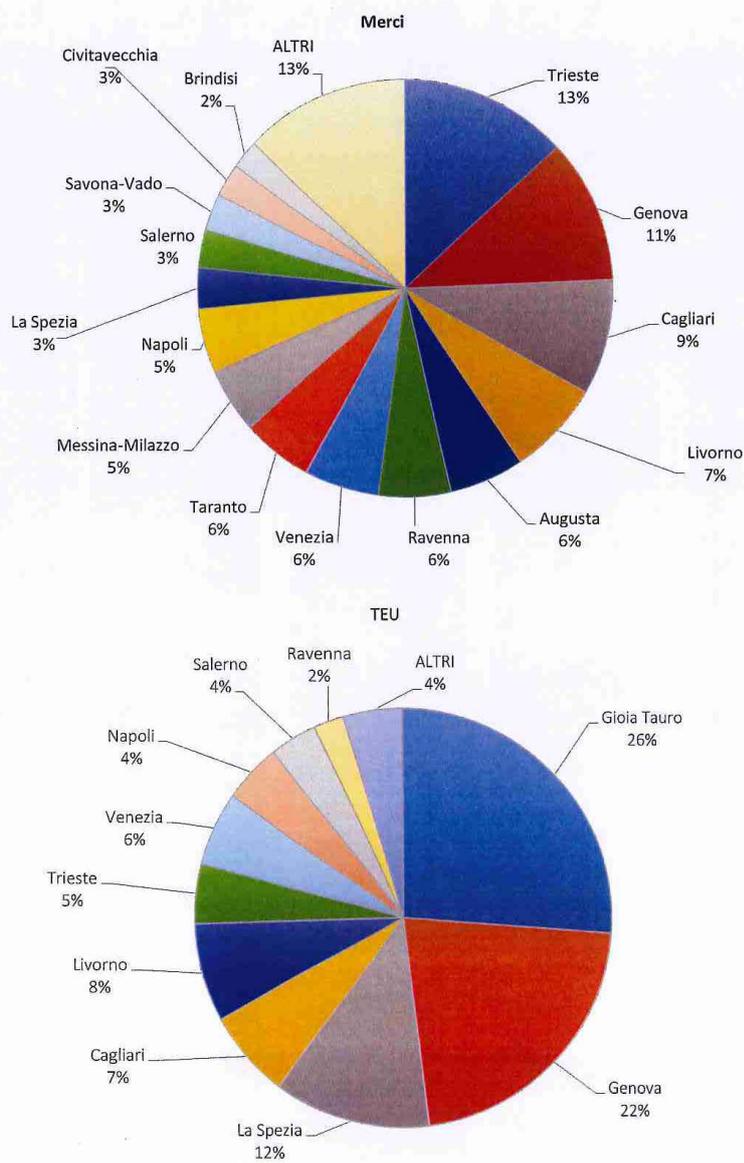
**Figura 74. Volumi di TEU movimentati per i 10 porti italiani con traffico superiore alle 200 mila movimentazioni**



Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

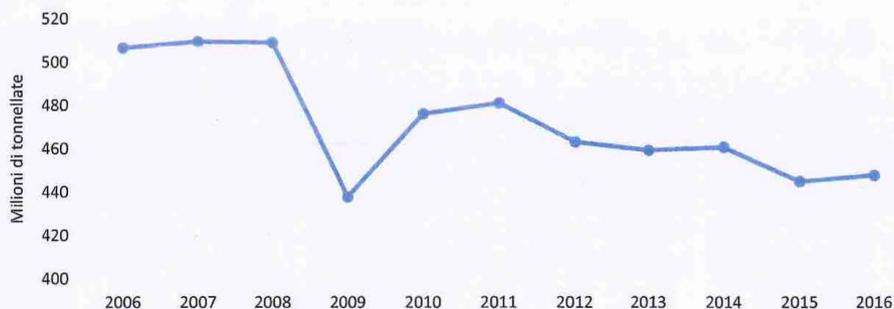
Figura 75. Ripartizione traffico merci e TEU, anno 2016



Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

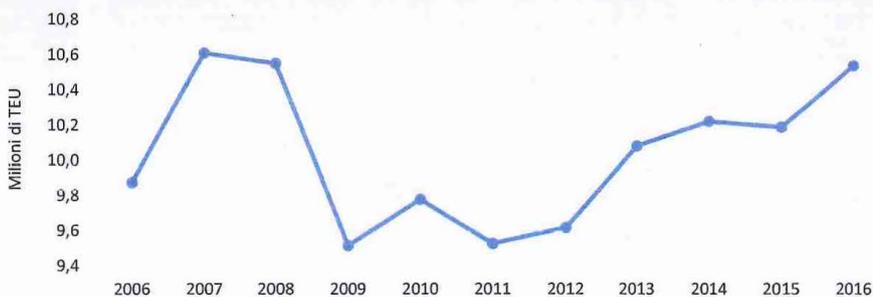
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

**Figura 76. Andamento traffico merci in Italia**



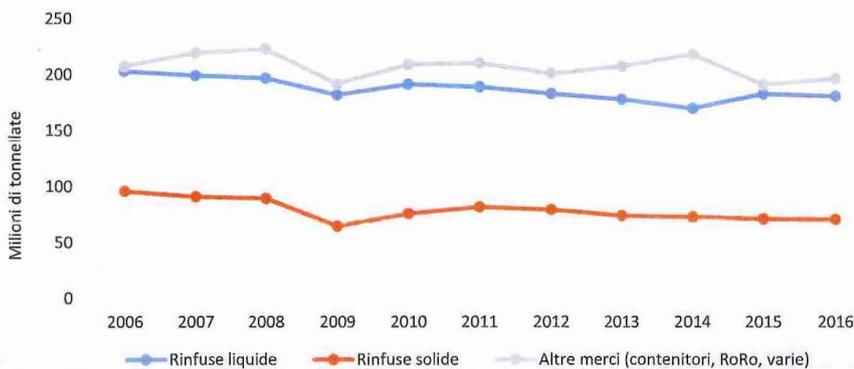
\* Per gli anni 2015 e 2016 il traffico merci di Gioia Tauro non risulta disponibile  
 Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

**Figura 77. Andamento traffico merci in TEU in Italia**



\* Per gli anni 2015 e 2016 il traffico merci di Gioia Tauro non risulta disponibile  
 Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.

**Figura 78. Andamento del settore portuale italiano per tipologia di merci**



Fonte: Assoport, Relazione sull'Attività delle Autorità Portuali.