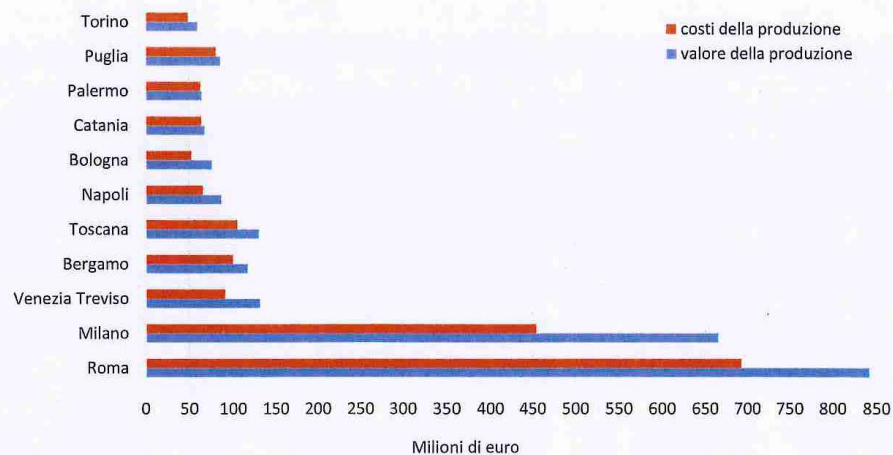
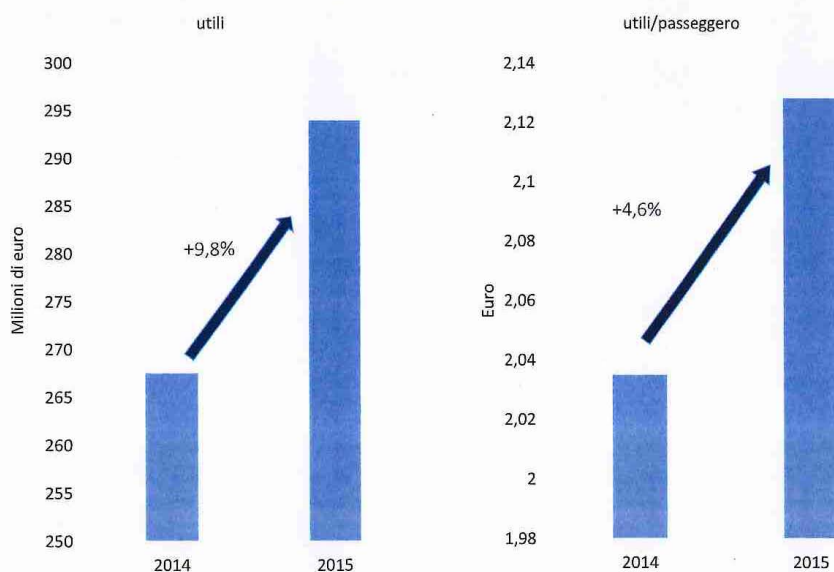


ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

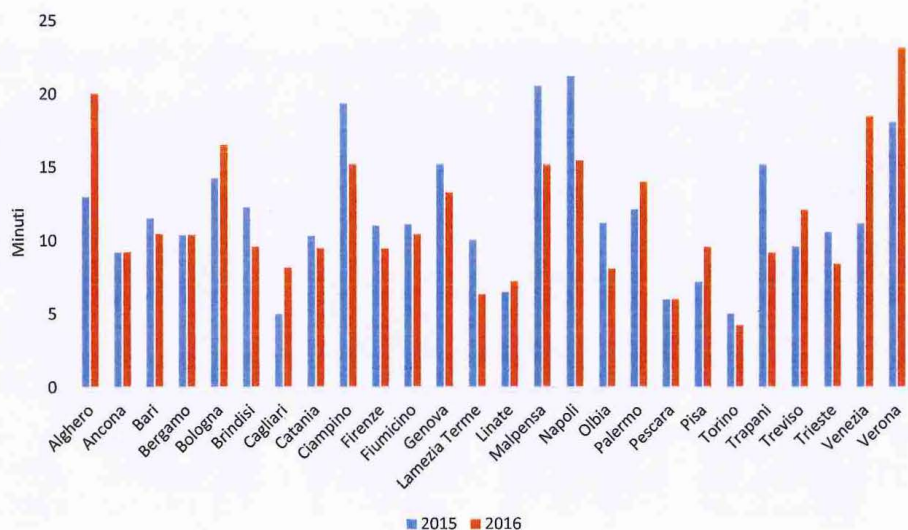
Figura 28. Valore e costi della produzione per i principali aeroporti italiani, anno 2015

Fonte: Elaborazione ART sulla base dei dati di bilancio d'esercizio.

Figura 29. Utili totali e utili medi per passeggero per l'insieme degli aeroporti considerati

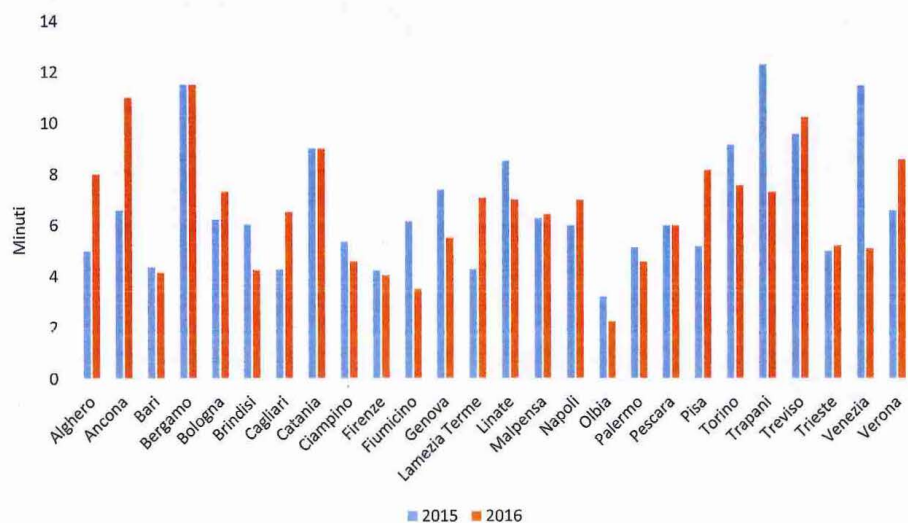
Fonte: Elaborazione ART sulla base dei dati di bilancio d'esercizio.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 30. Tempo di attesa medio al *check-in* negli aeroporti italiani

Fonte: ENAC, Rapporto e Bilancio Sociale.

Figura 31. Tempo di attesa medio al controllo sicurezza negli aeroporti italiani



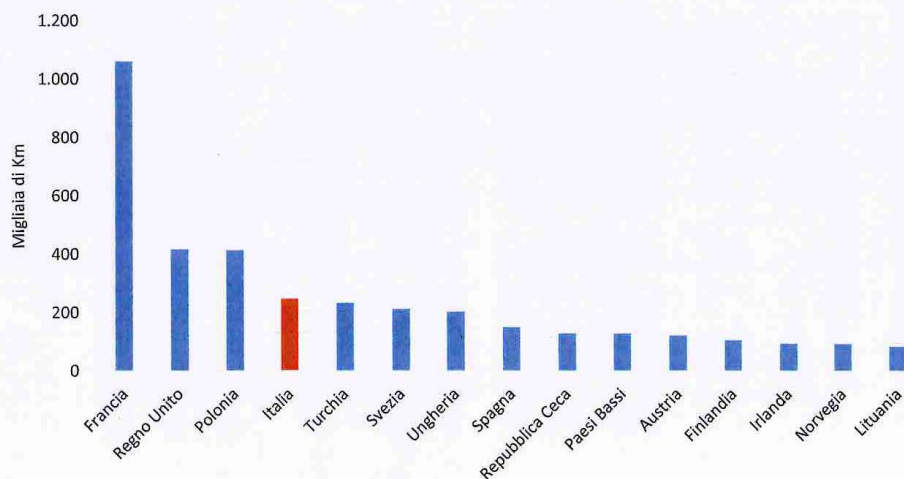
Fonte: ENAC, Rapporto e Bilancio Sociale.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

3. Le infrastrutture stradali

3.1. Situazione europea

Figura 32. Estensione della rete stradale nei primi 15 paesi europei nel 2014



Fonte: Eurostat.

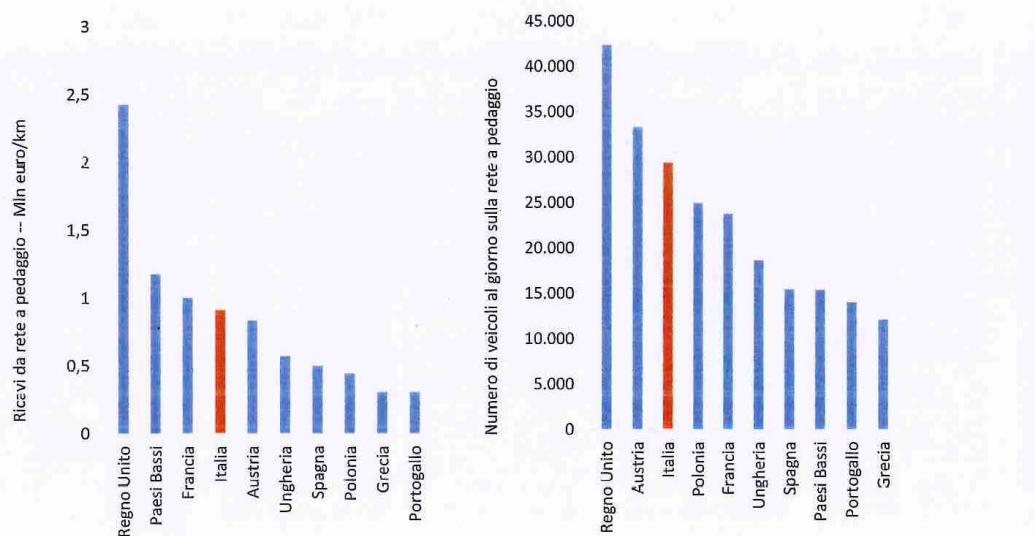
Tabella 9. Evoluzione dell'estensione totale della rete autostradale in alcuni paesi europei in km

	1980	1990	2000	2014
Germania	7.538	10.854	11.712	12.949
Spagna	1.923	4.693	9.049	15.049
Francia	5.287	6.824	9.766	11.560
Italia	5.900	6.193	6.478	6.844
Paesi Bassi	1.798	2.092	2.265	9.205
Portogallo	132	316	1.482	3.065
Svezia	809	939	1.499	2.088
Regno Unito	2.694	3.181	3.600	3.760

Fonte: Eurostat.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 33. Panoramica internazionale in termini ricavi per km di rete a pedaggio e intensità di traffico

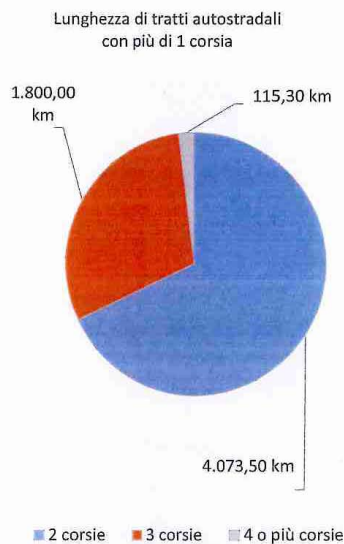


Fonte: ASECAP Statistical Bulletin.

3.2. Situazione italiana (autostrade): offerta

Figura 34. Il settore autostradale italiano in cifre nel 2015

Rete in esercizio	6.926,5 km
- in concessione a pedaggio	5.988,8 km
- ANAS	937,7 km
3 trafori internazionali	25,4 km
686 gallerie	855,3 km
1608 ponti e viadotti	1.013,6 km
Pavimentazione drenante fono assorbente	8.538,6 km
Strutture e servizi	
Parcheggi	230
Aree picnic	66
Stazioni di esazione	517
Porte	4.346
Rilevatori di nebbia	253
Dipendenti	13.461
Tot km percorsi (2015)	79.352 mln
Incremento di traffico rispetto al 2014	+ 3,6%
Numero di concessionari	27



Fonte: AISCAT

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

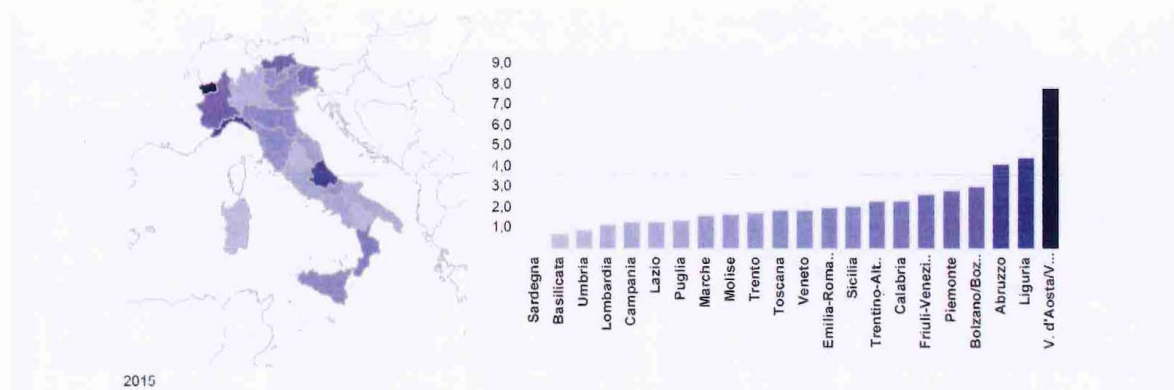
Tabella 10. Rete autostradale italiana a pedaggio (dati 2015)

Gruppo Atlantia	Gruppo SIAS	Altri
Autostrade per l'Italia S.p.A. (2854,6 km)	Torino - Savona (130,9 km) (100% A. dei Fiori)	Autostrada del Brennero S.p.A. (314 km)
Soc. Italiana Traforo Monte Bianco (5,8 km)	Satap S.p.A. (291,9 km) (99,8% SIAS)	Autostrada Brescia- Verona- Vicenza- Padova S.p.A. (235,6 km)
Tangenziale Napoli S.p.A. (20,2 km)	Autostrade Centro Padane S.p.A. (88,6 km) (24,27% Gavio)	Autovie Venete S.p.A. (210,2 km)
Autostrade Meridionali S.p.A. (51,6 km)	Autostrada dei Fiori S.p.A. (113,3 km) (69% SALT)	Concessioni Autostradali Venete S.p.A. (74,1 km)
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. (32,4 km)	Asti - Cuneo S.p.A. (55,7 km) (60% SALT)	Strada dei Parchi S.p.A. (Gruppo Toto) (281,4 km)
Autostrada Tirrenica S.p.A. (40 km)	Autocamionale della CISA S.p.A. (101 km) (91,36% SALT)	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. (41,5 km)
	SALT S.p.A. (154,9 km) (95,23% SIAS)	Milano Serravalle- Milano Tangenziali S.p.A. (179,1 km)
	Società Autostrade Valdostane S.p.A. (62,1 km) (65% SIAS)	Consorzio per le Autostrade Siciliane (298,4 km)
	ATIVA S.p.A. (155,8 km) (41,17% SIAS)	
	BRE.BE.MI S.p.A. (62,1 Km) (Autostrade Lombarde 78,9%) Tangenziale Esterna Milano S.p.A. (33 Km) (7% SIAS)	
	Società Italiana Traforo San Bernardo S.p.A. (12,8 km) (63,5% Regione Autonoma Valle d'Aosta)	
	SITAF S.p.A. (82,5 km) (51% ANAS)	

Fonte: AISCAT in cifre.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

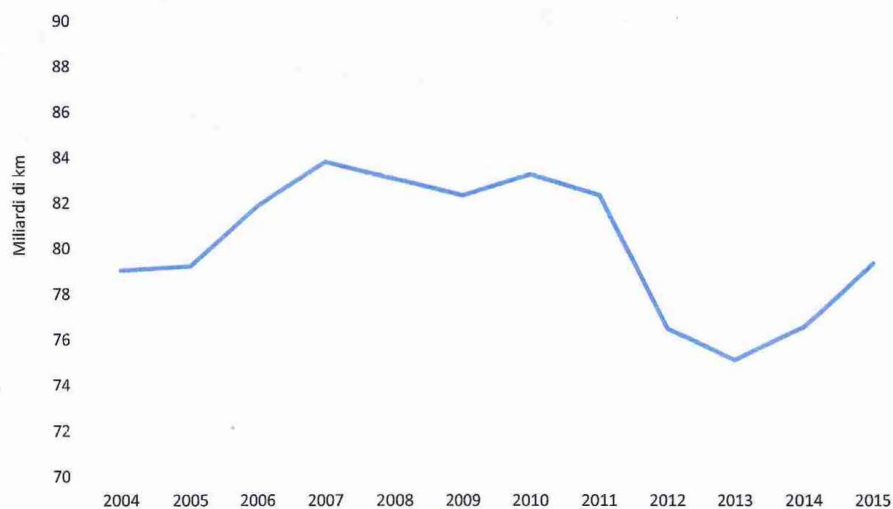
Figura 35. Dotazione di rete autostradale nel 2015 in termini di km ogni 10.000 autovetture



Fonte: ISTAT, Noi-Italia.

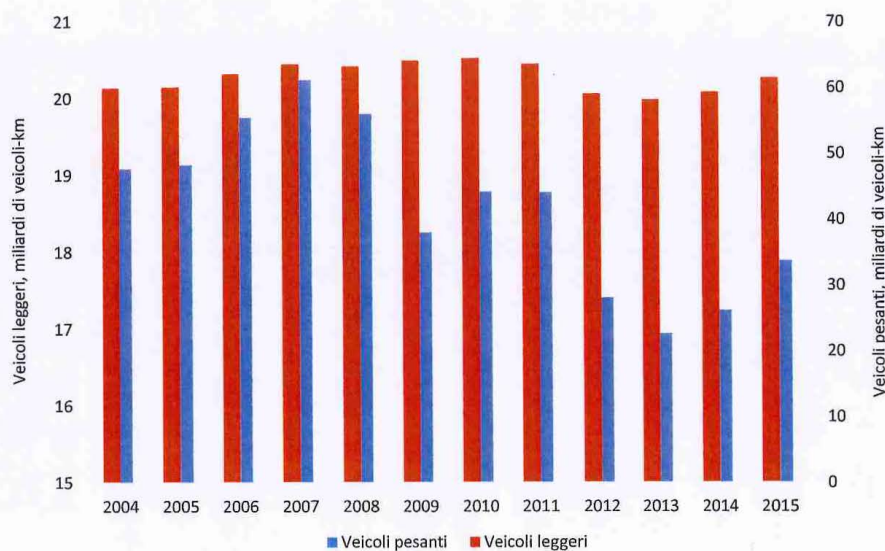
3.3. Situazione italiana (autostrade): domanda

Figura 36. Numero di km percorsi nelle autostrade a pedaggio italiane

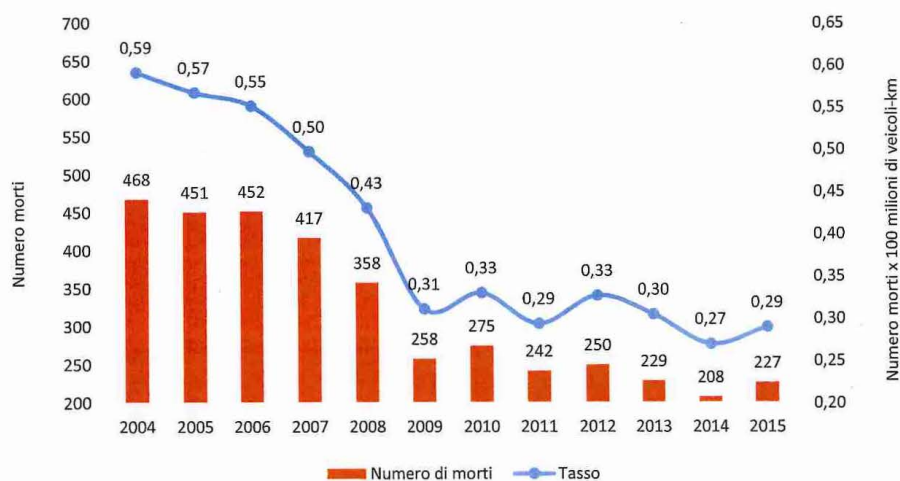


Fonte: AISCAT in cifre.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

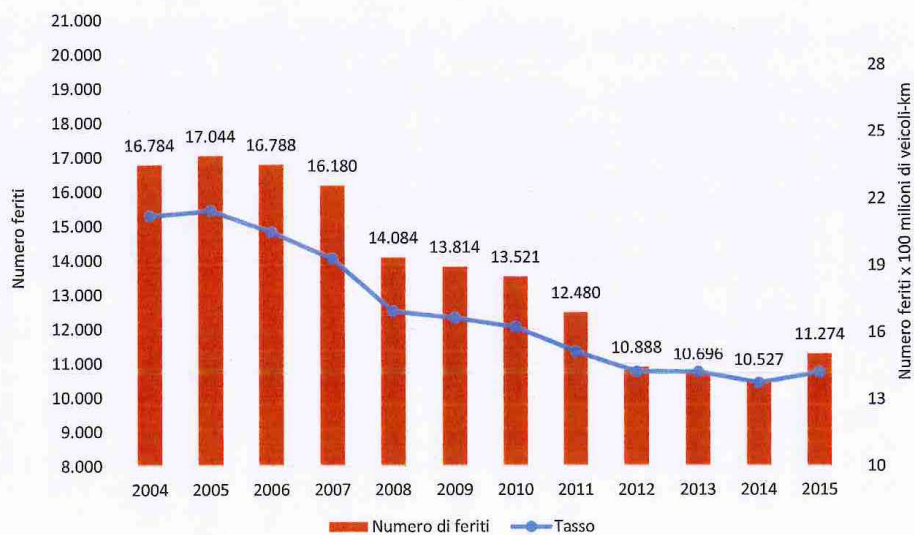
Figura 37. Volumi di traffico nelle autostrade a pedaggio italiane per tipologia di veicolo

Fonte: AISCAT in cifre.

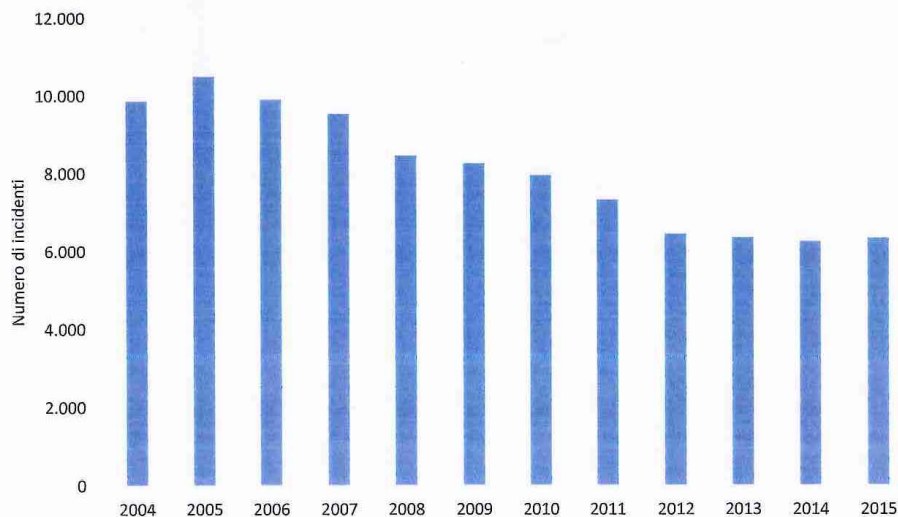
Figura 38. Statistiche sulla mortalità per incidente nelle autostrade a pedaggio italiane

Fonte: AISCAT in cifre.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 39. Statistiche sui feriti per incidente nelle autostrade a pedaggio italiane

Fonte: AISCAT in cifre.

Figura 40. Numero di incidenti nelle autostrade a pedaggio italiane

Fonte: AISCAT in cifre.

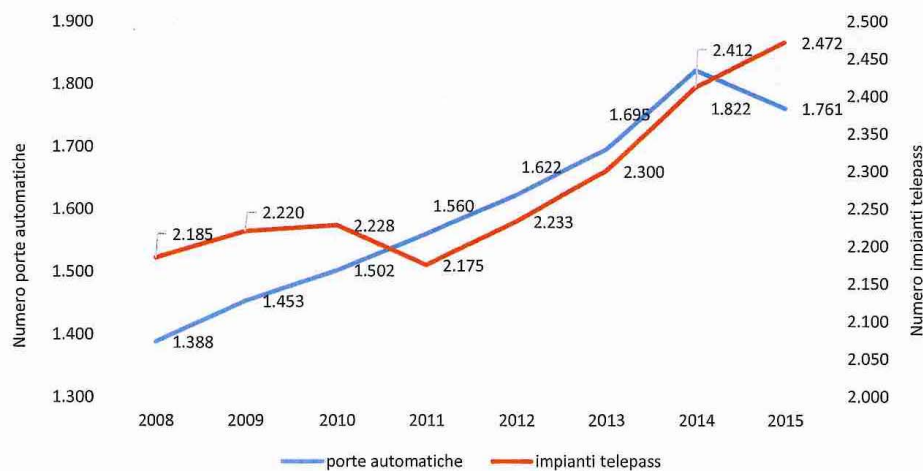
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 41. Statistiche per regione del numero di morti in incidenti stradali per milioni di abitanti nel 2015

2015

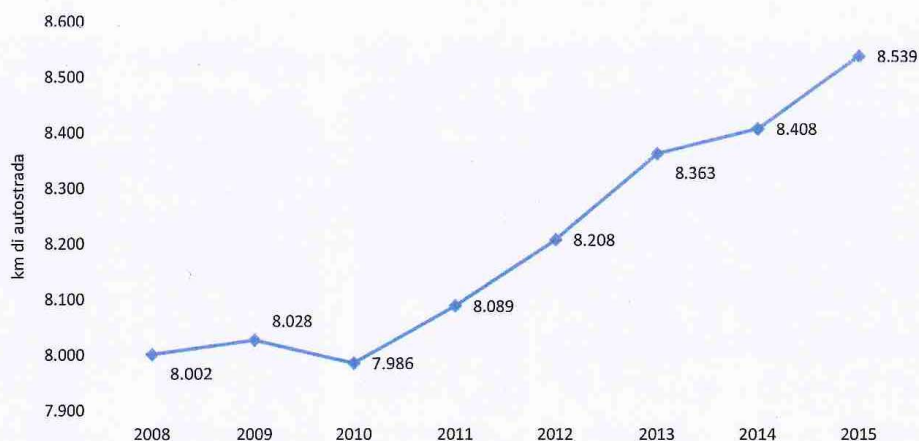
Fonte: ISTAT, Noi-Italia.

L'indicatore di automatizzazione dei caselli italiani presenta un aumento costante degli impianti Telepass, mentre nell'ultima annualità decrescono i caselli automatizzati, segno di un'affermazione del primo sistema. Cresce anche l'installazione della pavimentazione fonoassorbente.

Figura 42. Evoluzione dell'indicatore di qualità relativo all'automatizzazione dei caselli autostradali

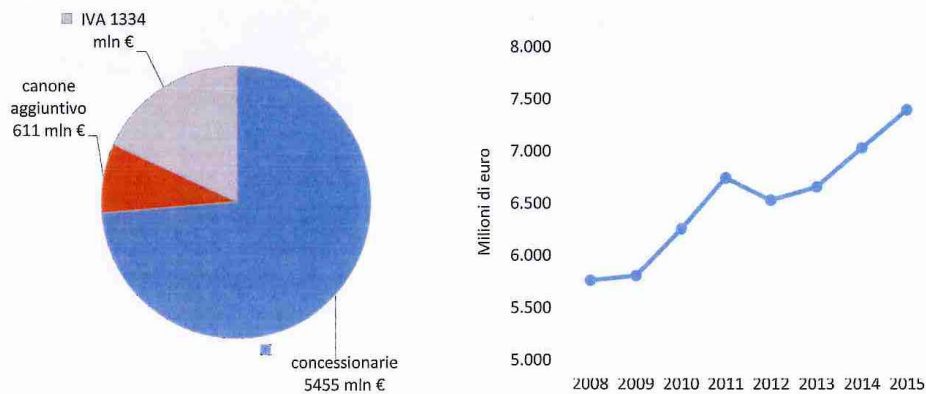
Fonte: AISCAT in cifre.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 43. Evoluzione dell'indicatore di qualità relativo alla pavimentazione drenante fonoassorbente

Fonte: AISCAT in cifre.

I ricavi totali dell'insieme delle concessionarie nel 2015 sono stati 7.400 milioni di euro, di cui 5.455 milioni (74%) è rappresentata dagli introiti da pedaggio, 611 milioni (8%) canone aggiuntivo e 1.334 milioni (18%) IVA.

Figura 44. Introiti da pedaggio nel 2015 in Italia e loro andamento nel periodo 2008-2015

Fonte: AISCAT in cifre.

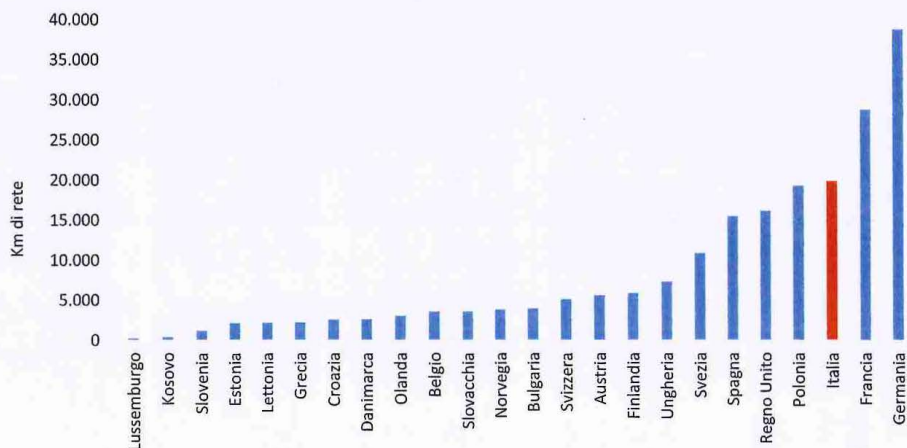
ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

4. Le infrastrutture ed i servizi ferroviari

4.1. Situazione europea

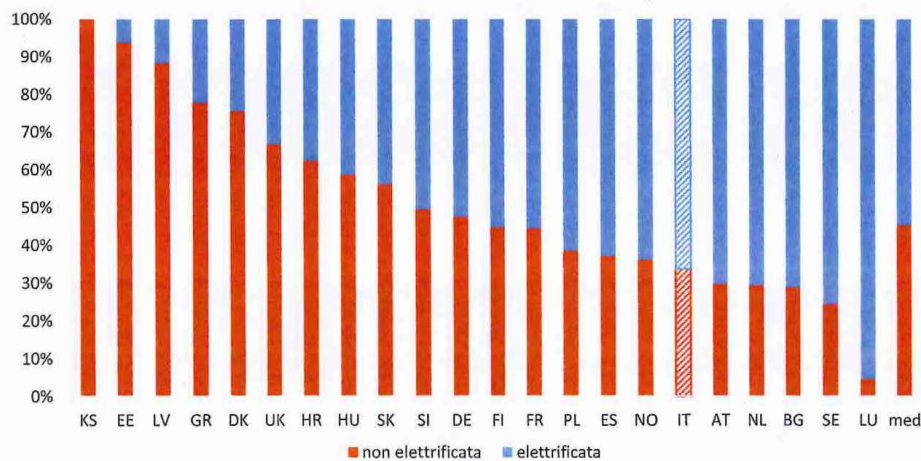
Estensione della rete ferroviaria in 24 paesi Europei in km nell'anno 2015.

Figura 45. Estensione della rete ferroviaria nel 2015 dei principali paesi UE



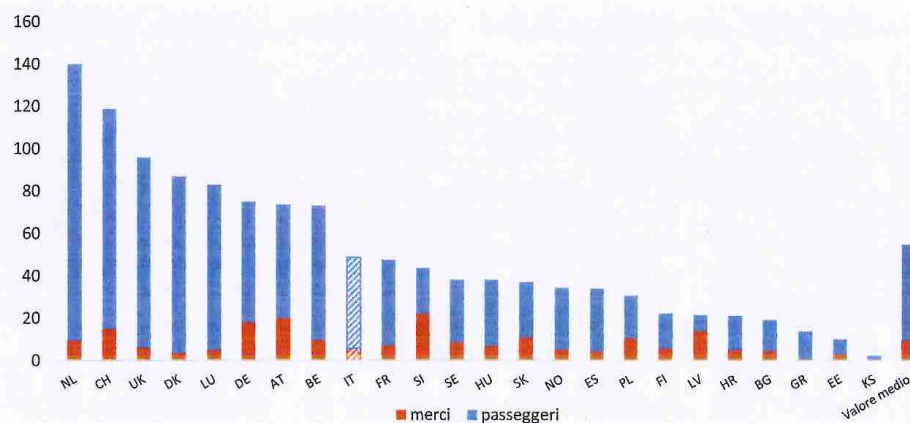
Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM, elaborazione ART.

Figura 46. Ripartizione delle tipologie di rete elettrificata e non nel 2015

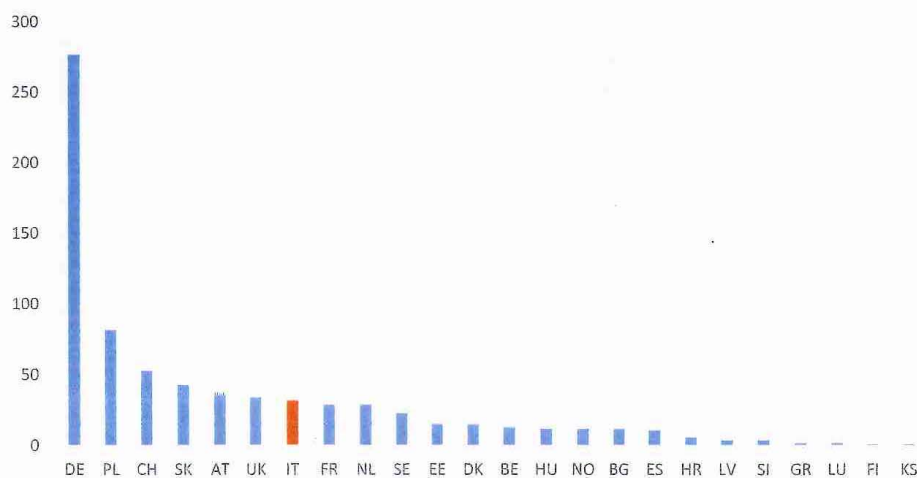


Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 47. Intensità di utilizzo della rete nel 2015 in treni-km per km percorsi al giorno

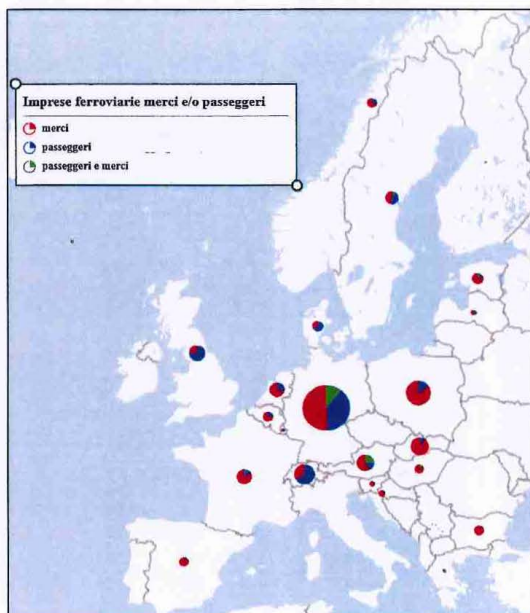
Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM (l'intensità di utilizzo della rete è definita dividendo il numero dei treni-km per la lunghezza della rete moltiplicata per il numero di giorni).

Figura 48. Numero di imprese ferroviarie nel 2015

Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

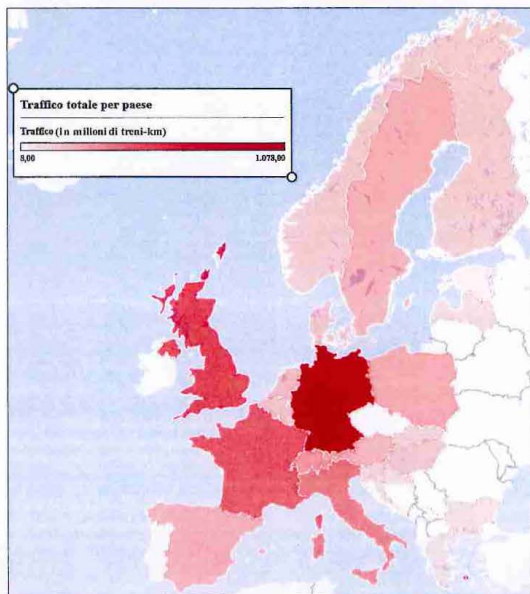
Figura 49. Numero di imprese ferroviarie nel settore merci e passeggeri nel 2015



Il traffico totale in milioni di treni-km per 24 paesi Europei analizzati nel 2015 risulta 4,15 miliardi di treni-km, con un valore medio di 173 milioni di treni-km.

Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM, elaborazione ART.

Figura 50. Traffico totale in milioni di treni-km nel 2015



Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM, elaborazione ART.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

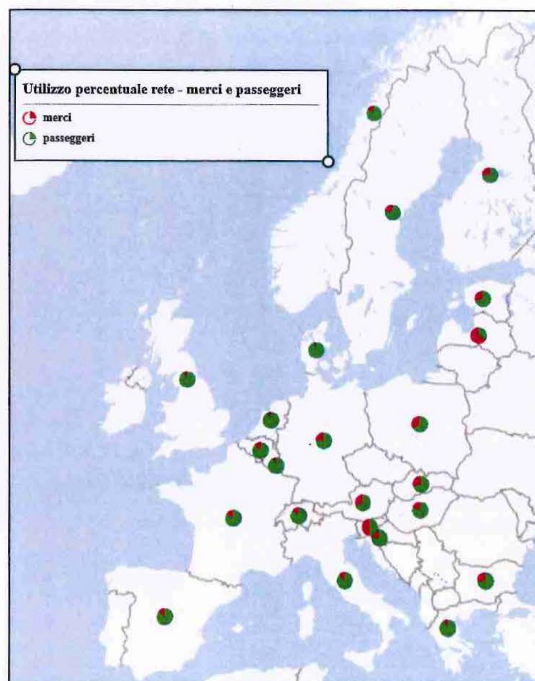
L'evoluzione indicizzata del traffico totale della rete (Tabella 11) rispetto all'anno 2010 (valore 100), con indicazione del tasso di crescita annuale composto e anche del valore reale di riferimento all'anno 2010 in milioni di treni-km, presenta in media una crescita positiva.

Tabella 11. Andamento indicizzato del traffico ferroviario (indice 2010=100)

Paese	Valore reale al 2010 (mln. Treni-km)	2011	2012	2013	2014	2015	Tasso di crescita annuale composto
Lettonia	16,1	112,7	120,7	117,6	111,9	115,5	2,9%
Norvegia	43,3	101,5	100,9	107,7	107,3	112,6	2,4%
Francia	453,7	110,5	110,4	108,4	106,9	110,6	2,0%
Italia	323,2	98,0	97,7	102,4	102,2	110,1	1,9%
Svezia	140,6	104,7	103,7	107,3	108,8	108,6	1,7%
Regno Unito	524,0	102,6	103,3	103,6	104,2	108,4	1,6%
Olanda	146,0	101,6	103,1	105,3	105,7	107,7	1,5%
Svizzera	210,5	100,8	101,6	103,7	105,7	106,8	1,3%
Slovacchia	46,4	97,8	97,2	98,4	99,7	106,1	1,2%
Media panel		102,6	101,9	102,1	102,4	105,0	1,0%
Germania	1049,0	101,9	100,9	100,6	101,4	102,8	0,5%
Ungheria	100,4	100,9	97,8	98,1	100,2	102,4	0,5%
Austria	157,8	104,8	100,6	99,2	99,7	101,2	0,2%
Danimarca	83,0	102,2	100,5	101,9	101,2	100,5	0,1%
Polonia	220,2	101,6	99,6	96,8	95,5	99,1	-0,2%
Slovenia	19,5	101,8	100,0	102,3	107,0	99,0	-0,2%
Bulgaria	30,6	102,0	90,7	92,0	94,0	96,7	-0,7%
Belgio	99,8	100,8	98,9	96,9	96,6	96,6	-0,7%
Finlandia	51,0	100,1	99,8	98,9	97,4	95,2	-1,0%
Croazia	24,6	96,0	98,2	89,4	82,6	82,9	-3,7%
Grecia	17,0	73,9	72,2	69,5	71,7	67,5	-7,6%
Totale	3756,8						

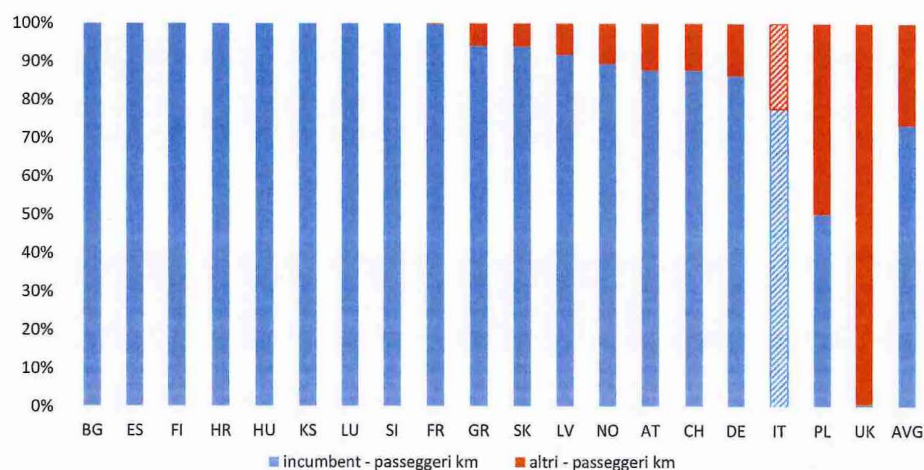
Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM.

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 51. Utilizzo percentuale della rete tra merci e passeggeri nel 2015

Percentuale (sul traffico totale in treni-km) del traffico passeggeri (treni-km passeggeri) e del traffico merci (treni-km merci) per 24 paesi Europei analizzati nel 2015. Anche in questo caso, i dati comprendono nel totale dei treni merci anche i treni effettuati per servizi tecnici.

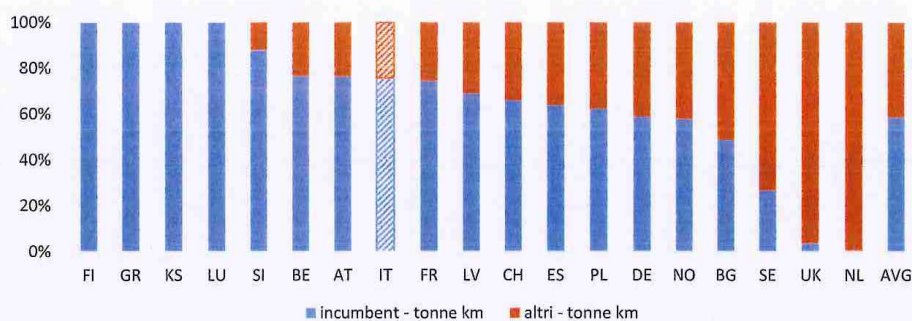
Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM, elaborazione ART.

Figura 52. Ripartizione del mercato passeggeri in passeggeri-km tra impresa dominante ed altre nel 2015

Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM.*

ART - Quarto Rapporto Annuale al Parlamento

Figura 53. Ripartizione del mercato merci in tonnellate-km tra impresa dominante ed altre nel 2015



Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM.

La tabella descrive l'evoluzione indicizzata del traffico passeggeri della rete rispetto all'anno 2010 (valore 100), con indicazione del tasso di crescita annuale composto e anche del valore reale di riferimento all'anno 2010 in miliardi di passeggeri-km.

Tabella 12. Andamento del traffico passeggeri in passeggeri-km (indice 2010=100)

Paese	Valore reale al 2010 (mld pass-km)	2011	2012	2013	2014	2015	Tasso di crescita annuale composto
Slovacchia	2,3	105,3	107,3	108,5	112,4	143,1	7,4%
Regno Unito	55,8	104,7	108,9	111,0	115,9	118,9	3,5%
Svezia	11,2	102,0	105,7	106,3	108,7	114,2	2,7%
Austria	10,7	101,6	104,8	112,4	113,0	114,1	2,7%
Norvegia	3,2	96,3	101,7	105,0	109,6	113,2	2,5%
Germania	85,1	101,2	105,8	106,7	106,2	108,2	1,6%
Media panel		101,9	103,7	104,4	105,5	107,5	1,5%
Italia	47,2	99,3	99,1	103,3	105,7	107,1	1,4%
Svizzera	19,2	101,5	100,4	101,4	104,3	106,3	1,2%
Finlandia	4,0	98,1	101,9	102,4	97,9	103,9	0,8%
Francia	86,1	103,4	104,0	102,6	103,3	103,6	0,7%
Danimarca	6,6	104,8	106,7	107,6	107,9	103,5	0,7%
Ungheria	7,7	101,6	101,6	102,0	100,6	99,0	-0,2%
Polonia	17,9	101,4	99,7	93,8	89,8	97,4	-0,5%
Slovenia	0,8	95,1	91,2	93,5	85,7	87,2	-2,7%
Lettonia	0,7	98,9	96,8	97,3	86,7	78,9	-4,6%
Bulgaria	2,1	98,0	89,1	86,8	80,9	73,9	-5,9%
Grecia	1,4	69,3	61,6	56,0	56,2	61,2	-9,4%
Croazia	1,7	85,3	63,3	54,4	53,2	54,6	-11,4%
Totale	363,6						

Fonte: IRG-Rail, Rapporto Annuale MM.