delle merci e dei passeggeri e promuovere l'intermodalità nel traffico merci, propone, attraverso la realizzazione delle sue fasi:

- la semplificazione delle formalità di arrivo e partenza delle navi nei porti nazionali, mediante il completamento e l'estensione dell' interfaccia unica nazionale – PMIS-NSW (cfr direttiva 2010/65/UE) e la razionalizzazione delle pertinenti norme e standardizzazione delle connesse procedure, anche al fine di contribuire a facilitare il ciclo logistico nazionale. Obiettivo raggiunto solo parzialmente a seguito della ridefinizione di alcuni requisiti tecnici in contraddittorio con il Fornitore ed il conseguente complicarsi delle procedure amministrative che hanno comportato uno slittamento delle attività di estensione dell'applicativo che, nel 2016, è stato avviato solo su 3 dei 6 porti previsti;.
- l'avvio della nuova piattaforma web N.S.W. (New Single Window) sulla base del prototipo Arges (pAssengeRs and loGistics information Exchange System), il programma comunitario finalizzato alla creazione di una strategia di integrazione tra i sistemi informativi dei principali porti greci e italiani. Nel corso dell'anno è stato stipulato, come da programma, l'apposito contratto.
- l'ottimizzazione del sistema di monitoraggio ed informazione del traffico navale (VTMIS) attraverso l'integrazione nel sistema Pelagus (*software* scalabile che permette di raccogliere, elaborare, memorizzare, mostrare e distribuire i dati originati da molteplici sorgenti e sensori relativi alle tracce delle imbarcazioni e, più in generale, ai dati marittimi) delle tracce LRTI (Long Range Identification System) ricevute dall'European LRIT data Center. Nel corso dell'anno sono state integrate tutte le 877.876 informazioni ricevute.
- la facilitazione dello sdoganamento delle merci in mare, attraverso il monitoraggio delle navi per le quali è stata richiesta ed attivata la procedura di pre-clearing. L'obiettivo, che prevedeva il monitoraggio del 95% delle navi per le quali era stato richiesta la procedura di pre-cleaning, è stato raggiunto e superato grazie al monitoraggio di tutte le 1.919 richieste pervenute nel corso dell'anno.

L'obiettivo operativo ***Reperimento di spazi potenzialmente utili per l'operatività dei porti***, parallelamente alle finalità sottese all'art. 7, comma 9-*septiesdecies*, della legge 6 agosto 2015, n. 125, propone il reperimento di spazi potenzialmente utili per l'operatività dei porti, attraverso la ricognizione delle aree demaniali marittime in uso e/o in temporanea consegna, ex art.34 del codice della navigazione, ad altre amministrazioni, ridestinando all'uso diretto, funzionale alla portualità ed alla logistica, le aree di che trattasi non effettivamente utilizzate. Nel corso del 2016, la ricognizione ha interessato il 51% delle aree demaniali marittime in uso/consegna a fronte del previsto 50%.

Priorità politica 4 – "Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero"

Obiettivi strategici correlati:

✓ **Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e del Programma triennale per al trasparenza e l'integrità**

Tale obiettivo è collegato al programma *7.7 "Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste"* – missione *7 "Ordine pubblico e sicurezza"*, nell'ambito della missione *14 "Infrastrutture pubbliche e logistica"*, ai programmi *14.9 "Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni"* e *14.11 "Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali"* ed al programma *32.3 "Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza"* – missione *32 "Servizi istituzionali e generali delle Amministrazioni pubbliche"*.

L'obiettivo strategico è trasversale a tutti i Centri di responsabilità amministrativa ed è articolato in più obiettivi operativi riguardanti l'attuazione delle iniziative previste nel Programma triennale per la trasparenza e l'integrità, l'attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e la raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione. Nel medesimo obiettivo strategico è stato inoltre definito un ulteriore obiettivo operativo, assegnato al solo Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, riguardante l'implementazione delle funzioni di autenticazione forte degli accessi al SIDT (Sistema Informativo Dipartimento Trasporti).

Il primo obiettivo operativo ha richiamato i centri di responsabilità amministrativa e le strutture ad essi afferenti alla piena attuazione delle iniziative previste nel **Programma triennale per la trasparenza e l'integrità**, attraverso la realizzazione di quattro fasi distinte:

1. adempimento degli obblighi di pubblicazione previsti dal Programma attraverso la trasmissione dei dati per il caricamento e la messa in linea nel sito istituzionale;
2. condivisione con gli *stakeholder* della fase di programmazione strategica;
3. trasmissione dei dati di monitoraggio degli standard di qualità già definiti;
4. completamento degli standard di qualità.

In tal modo, le iniziative del Programma assurgono ad elemento di valutazione della *performance* dei responsabili di vertice dell'amministrazione, cui la Direttiva annuale è direttamente rivolta, nonché dei dirigenti che da essi dipendono ed ai quali, con proprie direttive, i dirigenti di vertice assegnano i medesimi obiettivi.

Con il secondo obiettivo operativo, correlato all'attuazione del **Piano triennale per la prevenzione della corruzione**, a ciascun Centro di responsabilità amministrativa è stato richiesto di trasmettere al Responsabile per la prevenzione della corruzione e all'OIV una relazione semestrale sulle misure individuate per evitare episodi corruttivi nelle aree a maggiore rischio di competenza ed, allo stesso tempo, si è richiesto di coinvolgere su tali attività anche le strutture coordinate tramite l'assegnazione di obiettivi specifici.

Le aree a maggior rischio individuate sono elencate di seguito per ciascun Centro di responsabilità amministrativa.

Centro di responsabilità amministrativa	*Aree a maggiore rischio*
Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici	gare di appalto, gestione contratti, convenzioni e concessioni
Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale	contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e operazioni tecniche della motorizzazione
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici	contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e rilascio pareri ed autorizzazioni
Comando generale delle Capitanerie di Porto	contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, abilitazioni e titoli professionali marittimi

Con il terzo obiettivo operativo, si è inteso promuovere e valorizzare il ***sistema di controllo di gestione*** del Ministero. La sua alimentazione ed utilizzazione assumono carattere strategico oltre che nei processi di pianificazione economica e finanziaria, per soddisfare le esigenze in tema di trasparenza dell'attività amministrativa e sull'uso delle risorse pubbliche e sulla prestazione dei servizi erogati. Inoltre l'archivio dei dati reso disponibile dal sistema di controllo di gestione è un utile strumento per il monitoraggio degli obiettivi di *performance* organizzativa definiti nel Piano della *performance*, per ciascuna unità organizzativa di livello dirigenziale non generale dell'amministrazione.

Il quarto obiettivo operativo, relativo all'implementazione delle funzioni di ***autenticazione forte degli accessi al SIDT (Sistema Informativo Dipartimento Trasporti)***, ha la finalità di promuovere l'innalzamento del livello di sicurezza degli accessi degli operatori per l'erogazione dei servizi della motorizzazione. Il sistema, infatti, costituisce il punto di accesso unico degli operatori a tutti i servizi che vengono erogati dagli uffici della motorizzazione. L'attività si rende più che mai utile ed opportuna stante il fatto che l'accesso all'Archivio Nazionale Veicoli e all'Anagrafe Nazionale Conducenti è ormai definitivamente migrato sul *web*. La cosiddetta "securizzazione", ovvero rendere più sicuri gli accessi con modalità di *strong authentication* è tappa complementare ed essenziale del percorso avviato, negli anni scorsi, per garantire la sicurezza e l'integrità dei *data base* gestiti dagli uffici della motorizzazione. Ciò garantisce inoltre l'attribuzione, opponibile verso terzi, della responsabilità delle attività condotte sui *data base* stessi.
Alcune difficoltà di natura organizzativa (necessità di estensione alle Regioni e Province Autonome per garantire analogo livello di "protezione" su tutto il territorio nazionale) e di approvvigionamento tecnologico (scarsa disponibilità nel mercato di dispositivi *token* da distribuire a tutti gli utenti del sistema), hanno generato un ritardo nella implementazione del progetto sull'intero territorio nazionale.
Tali difficoltà oggettive sono in via di rapida soluzione e si prevede che la completa implementazione del sistema possa effettivamente concludersi entro la fine del corrente anno.

✓ ***Standardizzazione delle procedure e riorganizzazione dei processi***

L'obiettivo risulta collegato al programma *7.7 "Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste"* – missione *7 "Ordine pubblico e sicurezza"*.

L'obiettivo ***rilascio immediato dei certificati di sicurezza al naviglio mercantile e da pesca di bandiera nazionale*** è stato individuato con la partecipazione attiva degli *stakeholder* nella fase di programmazione prevista dal ciclo della *performance*. Esso nasce dall'esigenza di assicurare, all'utenza di settore, che tutti i 55 Uffici marittimi preposti al rilascio dei certificati in parola effettuino le connesse ispezioni ed il rilascio del documento in forma rispettivamente standardizzata ed immediata. I due programmi d'azione sono stati conseguiti al 100%; pertanto, i *55* Comandi territoriali operano tutti secondo gli standard prestabiliti ed gli *8.667* certificati predisposti sono stati tutti immediatamente rilasciati al termine delle ispezioni.

L'obiettivo ***popolamento della banca dati naviglio*** si è proposto, attraverso la realizzazione delle due fasi di popolamento del database e di validazione delle informazioni inserite e concernenti il naviglio nazionale, il completamento della Banca Dati del Naviglio (ad eccezione di quello da diporto), per la digitalizzazione dei Registri previsti dal Codice della navigazione e dalle leggi speciali detenuti dagli Uffici Marittimi autorizzati, in qualità di conservatori del Repertorio degli Atti. L'obiettivo è stato raggiunto al 100%.

Infine, l'obiettivo ***continuità operativa per i servizi informatici del Corpo*** è stato definito per attuare un piano di ammodernamento dei sistemi e delle attrezzature informatiche che possa garantire l'efficienza, la standardizzazione e la celerità di realizzazione dei procedimenti facenti capo al Corpo delle Capitanerie di Porto.
L'obiettivo prevedeva due distinti risultati:
1. l'avvio delle procedure per la realizzazione di un sistema di continuità Operativa ICT, che sono state realizzate solo parzialmente a causa di un ritardo nella stipula di una convenzione con l'Agenzia del Demanio che rivestirà il ruolo di stazione appaltante per la realizzazione del polo tecnologico che ospiterà le apparecchiature informatiche;
2. l'aggiornamento e la standardizzazione delle postazioni informatiche, presso tutti i Comandi territoriali, anch'esso realizzato parzialmente in quanto la convenzione CONSIP tramite la quale si intendeva procedere all'acquisizione delle apparecchiature è stata rinviata al primo trimestre del 2017.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2016

Tavola 1 – Missioni e Programmi delle amministrazioni centrali dello Stato - Esercizio finanziario 2016

MISSIONE		*PROGRAMMA*		*ATTIVITA'*
004	**L'Italia in Europa e nel mondo**	016	Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale	Realizzazione di alloggi e progetti infrastrutturali all'estero
007	**Ordine pubblico e sicurezza**	007	Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	Assicurazione del controllo del territorio mediante attività di polizia marittima e portuale, di *shipsecurity* e *port facilities-security* e attività anticrimine e antimmigrazione in concorso con le Forze di polizia; Prevenzione, tutela ed interventi per la lotta all'inquinamento marino attraverso la partecipazione alle attività internazionali e all'effettuazione dei controlli; Vigilanza delle coste dal punto di vista idrogeologico, delle riserve marine e delle aree marine archeologiche al fine di preservarle e di tutelarne i beni archeologici sommersi; Salvaguardia della fauna marina regolamentando e controllando le attività di pesca; Controllo del demanio marittimo; Concorso in soccorsi per disastri naturali; Gestione amministrativa, reclutamento e mobilitazione personale Marina Militare
013	**Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto**	001	Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale	Disciplina tecnica, amministrativa ed accordi internazionali in materia di veicoli e conducenti. Servizi ai cittadini ed alle imprese per i veicoli ed i conducenti. Controlli ed ispezioni. Centro elaborazione dati Motorizzazione. Portale dell'automobilista. Piani e programmi di intervento, prevenzione, informazione ed educazione per la sicurezza stradale. Infomobilità e CCISS.
		002	Autotrasporto ed intermodalità	Relazioni ed accordi internazionali anche al di fuori dell'UE nel settore del trasporto su strada e intermodale. Interporti. Normativa nazionale ed internazionale ed accordi internazionali per l'autotrasporto di persone e cose e per il trasporto combinato e l'intermodalità. Interventi finanziari per il sostegno del settore. Promozione del trasporto combinato e dell'intermodalità del trasporto di merci. Comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi. Controllo e monitoraggio sulla regolarità del trasporto di persone e merci

013	**Diritto alla mobilità sviluppo dei sistemi di trasporto**	004	Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo	Regolamentazione e vigilanza della navigazione aerea e del sistema aeroportuale; Partecipazione ad organismi internazionali; Coordinamento e supervisione delle attività internazionali in merito alle normative ed agli accordi; Sviluppo del sistema aeroportuale; Applicazione normativa e verifiche in materia di sicurezza del trasporto aereo; Vigilanza sull'attuazione dei programmi infrastrutturali aeroportuali
		005	Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	Sviluppo e regolamentazione del trasporto su rotaia nazionale e locale e del mercato del trasporto ferroviario, assicurandone la sicurezza e potenziandone e ristrutturandone la rete ferroviaria; Contratto di servizio con Trenitalia; Applicazione normativa e verifiche in materia di sicurezza del trasporto ferroviario. Approvazione concessioni di costruzione e gestioni di infrastrutture viarie; interventi infrastrutturali per il completamento della rete nazionale di collegamento tra reti viarie, città metropolitane, nodi di scambio portuali ed aeroportuali con particolare riguardo allo sviluppo delle aree depresse
		006	Sviluppo e sicurezza della mobilità locale	Sviluppo della mobilità locale. Coordinamento e monitoraggio sulle funzioni delegate in materia di trasporto ferroviario locale e gestione dei servizi locali non trasferiti. Interventi per la mobilità dei pendolari e piani urbani della mobilità. Controllo e sicurezza sui sistemi di trasporto ad impianti fissi. Altre modalità di trasporto e relativo monitoraggio. Normativa di settore
		009	Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	Sviluppo della navigazione marittima e per vie d'acqua interne regolamentando dal punto di vista giuridico-amministrativo le navi e le unità da diporto e del trasporto marittimo promuovendo attività internazionali in seno a U.E., O.C.S.E. e I.M.O. e interventi a favore dei traffici marittimi e dell'industria navalmeccanica; Attuazione di politiche per il personale marittimo e portuale disciplinandone il lavoro, gestendo gli uffici di collocamento della gente di mare e ponendo in essere interventi per la formazione e l'addestramento; Applicazione normativa e verifiche in materia di sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne. Programmazione, finanziamento e sviluppo della portualità. Vigilanza amministrativo-contabile sulle Autorità portuali.
14	**Infrastrutture pubbliche e logistica**	005	Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	Approvazione progetti delle grandi dighe e vigilanza sulla costruzione delle dighe in relazione agli aspetti di sicurezza sismica ed idraulica; Approvazione progetti di opere di derivazione dai serbatoi e di adduzione all'utilizzazione, comprese le condotte forzate; Finanziamenti e realizzazione delle opere per la salvaguardia di Venezia, difesa delle coste e riequilibrio idrogeologico della laguna di Venezia
		009	Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	Consulenza tecnico-scientifica ed amministrativa del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici; Certificazioni e garanzie in materia di opere pubbliche e prodotti da costruzioni; Supporto in materia di regolazione; Normazione e divulgazione di studi tecnico-scientifici nel settore della sicurezza delle costruzioni, delle opere speciali e dell'ingegneria marittima, portuale e costiera; Opere ed interventi locali per garantire la sicurezza stradale e favorire la mobilità' ciclistica

		010	Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità	Realizzazione o ristrutturazione delle sedi di pubblici uffici, degli edifici destinati a ordine e sicurezza pubblica, delle infrastrutture per il culto, delle infrastrutture scolastiche; Definizione programma di edilizia penitenziaria; interventi speciali
		011	Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	Interventi finanziari Convenzione ANAS; Vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS e sui gestori delle infrastrutture viarie della rete nazionale; Approvazione concessioni di costruzione e gestioni di infrastrutture viarie; interventi infrastrutturali per il completamento della rete nazionale di collegamento tra reti viarie, citta' metropolitane, nodi di scambio portuali ed aeroportuali con particolare riguardo allo sviluppo delle aree depresse
17	**Ricerca e innovazione**	006	Ricerca nel settore dei trasporti	Favorire la ricerca nel settore delle costruzioni navali con la partecipazione ad attivita' in ambito internazionale; Sviluppo della ricerca nel campo del trasporto su strada, con particolare attenzione al miglioramento della sicurezza promuovendo indagini e studi sull'autotrasporto di persone e cose e nel campo del trasporto su rotaia e aereo; Incentivazione della ricerca in merito alla sicurezza del trasporto misto ed intermodale, sviluppando il sistema informativo per il monitoraggio e la pianificazione dei trasporti ed effettuando indagini e studi di settore
19	**Casa e assetto urbanistico**	002	Politiche abitative, urbane e territoriali	Definizione programma nazionale di edilizia residenziale, agevolata, sovvenzionata; Vigilanza su cooperative edilizie; Fondo nazionale di sostegno alle locazioni di abitazioni
32	**Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche**	002	Indirizzo politico	Programmazione e coordinamento generale dell'attivita' dell'Amministrazione, produzione e diffusione di informazioni generali, predisposizione della legislazione sulle politiche di settore su cui ha competenza il ministero (attivita' di diretta collaborazione all'opera del ministro). Valutazione e controllo strategico ed emanazione degli atti di indirizzo
		003	Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza	Svolgimento di attivita' strumentali a supporto delle Amministrazioni per garantirne il funzionamento generale (gestione del personale, affari generali, gestione della contabilità, attivita' di informazione e di comunicazione...)
33	**Fondi da ripartire**	001	Fondi da assegnare	Risorse da assegnare in ambito PA - Fondo consumi intermedi e Fondi da ripartire nell'ambito dell'Amministrazione

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2016

Tavola 2 – Personale civile

Qualifiche	Dotazione organica ex dpcm 22.1.2013 (attuativo della legge 135/2012)	Dotazione organica ex dpcm 11.2.2014 (attuativo di varie leggi che hanno disposto aumenti specifici d'organico)	Dotazione organica ex dpcm 30.9.2014 (attuativo delle leggi che hanno incardinato Anas-Ivca nel MIT)	Presenti in servizio al 31 dicembre 2016
Dirigenti 1 fascia	38	39	39	34
Dirigenti 2 fascia	181	195	195	173
Totale Dirigenti	**219**	**234**	**234**	**207**
Totale 3° area				2.511
Totale 2° area				4.353
Totale 1° area				570
Totale Aree	**7.525**	**7.652**	**7.760**	**7.434**
TOTALE	**7.744**	**7.886**	**7.994**	**7.641**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2016

Tavola 2 bis – Personale militare

Qualifiche	Dotazione organica 2016	Presenti in servizio 2016
Personale dirigente		
Ufficiali Ammiragli	23	17
Capitani di Vascello	118	122
Totale dirigenti	**141**	**139**
Personale non dirigente		
Ufficiali	1.146	1.212
Sottufficiali	3.506	4.460
Graduati	6.508	3.091
Truppa (NON S.P.E.)	1.972	1.760
Totale personale non dirigente	**13.132**	**10.523**
TOTALE	**13.273**	**10.662**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2016

Tavola 3 – Personale civile

Categorie professionali		Numero addetti								Retribuzione media (euro) (dati forniti da FP e MEF per la redazione della dotazione organica)
		Tempo indeterminato				Tempo determinato		Totale		
		Partime		Tempo pieno						
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2016
Dirigenti	Dir 1			29	30	8	4	35	34	227.367
	Dir 2			171	161	3	12	167	173	110.741
Area 3	F7	0	0	0	0			0	0	38.423
	F6	3	6	105	94			108	100	
	F5	18	23	308	300			326	323	
	F4	39	41	702	666	5		741	707	
	F3	65	72	972	939			1.037	1.011	
	F2	22	22	154	148	2		176	170	
	F1	7	6	119	152	26	42	126	200	
Area 2	F6	0	0	0	6			0	6	29.810
	F5	43	44	561	530			604	574	
	F4	132	134	1.228	1.160			1.360	1.294	
	F3	169	165	1.331	1.259			1.500	1.424	
	F2	67	66	697	662	8	14	764	742	
	F1	45	59	252	254			297	313	
Area 1	F3	37	36	419	497			456	533	25.655
	F2	3	3	20	27			23	30	
	F1	0	0	6	7			6	7	
	TOTALE	**650**	**677**	**7.074**	**6.892**	**52**	**72**	**7.726**	**7.641**	

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2016

Tavola 3 bis – Personale militare

Qualifiche	Personale in servizio		di cui a tempo determinato	
	2015	**2016**	**2015**	**2016**
Ufficiali Ammiragli	18	17		
Capitani di Vascello	129	122		
Totale dirigenti	**147**	**139**	**-**	**-**
Ufficiali	1.103	1.212	89	200
Sottufficiali	4.299	4.460		
Graduati	3.700	3.091		
Truppa (NON S.P.E.)	1.696	1.760	1.696	1.760
Totale personale non dirigente	**10.798**	**10.523**	**1.785**	**1.960**
TOTALE	**10.945**	**10.662**	**1.785**	**1.960**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2016

Tavola 4 – Quadro degli obiettivi strategici 2016 correlati alle priorità politiche, missioni e programmi

PRIORITA' POLITICA	MISSIONE	PROGRAMMA	OBIETTIVO STRATEGICO
1. SICUREZZA	14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici 14.10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità 14.11 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	Miglioramento della sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri
		14.9 Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	Miglioramento della sicurezza pubblica e privata
			Miglioramento della qualità delle costruzioni
			Miglioramento della qualità della progettazione delle opere
			Pericolosità sismica e sicurezza delle costruzioni
	13. Diritto alla mobilità	13.1 Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale 13.2 Autotrasporto ed intermodalità 13.6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale	Miglioramento dei livelli di sicurezza nei trasporti
	7. Ordine pubblico e sicurezza	7.7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo
			Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse
2. SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE	14. Infrastrutture pubbliche e logistica 19. Casa e assetto urbanistico	14.5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	Prosecuzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture idriche
		14.10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità 14.11 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	Prosecuzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture stradali e ferroviarie
		14.10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità 19.2 Politiche abitative, urbane e territoriali	Prosecuzione degli interventi di edilizia pubblica e di riqualificazione urbana ed attuazione degli strumenti a sostegno del disagio abitativo

PRIORITA' POLITICA	MISSIONE	PROGRAMMA	OBIETTIVO STRATEGICO
3. INCREMENTO DI EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI	13. Diritto alla mobilità	13.6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale	Rilancio degli interventi prioritari in materia di metropolitane
		13.9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	Riqualificazione funzionale dell'offerta portuale finalizzata al rilancio dei traffici, all'attrazione di domanda e all'integrazione delle catene logistiche
		13.2 Autotrasporto ed intermodalità 13.4 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo 13.5 Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario 13.6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale	Miglioramento dei servizi di trasporto
	7. Ordine pubblico e sicurezza	7.7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	Efficientamento dell'offerta portuale finalizzata al rilancio dei traffici marittimi
4. IMPEGNI RIFORMATORI E AMMODERNAMENTO DEL MINISTERO	7. Ordine pubblico e sicurezza	7.7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità
			Standardizzazione delle procedure e riorganizzazione dei processi
	14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.9 Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità
	14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.11 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità
	32. Servizi istituzionali e generali delle Amministrazioni pubbliche 13. Diritto alla mobilità	32.3 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza 13.1 - Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale	Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2016

Tavola 5 – Spesa per missioni, programmi e priorità politiche

(importi in migliaia di euro)

Missioni	Programmi	Priorità Politiche	Stanziamenti				Impegni (a)		Spese di cassa (a1)		R. umane n. addetti (b)		Grado Informatizzazione (c)		
			2015 (d)	2016 (d)	2017 (e)	2018 (e)	2015	2016	2015	2016	2015	2016	A	B	C
4. L'Italia in Europa e nel mondo	4.16 Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale		94	2.500	117	117	94	2.499	-	2.404	-	-		X	
Totale			**94**	**2.500**	**117**	**117**	**94**	**2.499**	**-**	**2.404**	**-**	**-**			
7. Ordine pubblico e sicurezza	7.7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	SICUREZZA	768.367	849.008	707.603	689.224	700.552	823.091	752.014	834.678	11.054	11.021		X	
Totale			**768.367**	**849.008**	**707.603**	**689.224**	**700.552**	**823.091**	**752.014**	**834.678**	**11.054**	**11.021**			
13. Diritto alla mobilità	13.1 Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale	IMPEGNI RIFORMATORI E AMMODERNAMENTO DEL MINISTERO	342.867	324.934	252.454	242.692	324.074	307.759	298.950	304.289	3.528	3.439		X	
	13.2 Autotrasporto ed intermodalità	SICUREZZA	252.823	267.908	280.894	372.211	234.851	231.560	207.805	267.188	98	95		X	
	13.4 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo		165.334	100.770	72.003	93.972	147.489	96.063	117.496	76.110	67	61		X	
	13.5 Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	INCREMENTO DI EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI SICUREZZA	806.912	714.275	431.546	485.686	259.547	501.779	467.035	445.714	56	58		X	
	13.6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale	INCREMENTO DI EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI SICUREZZA	5.866.811	5.799.456	5.841.955	5.783.173	5.805.390	5.875.233	5.404.117	5.391.905	72	73		X	
	13.9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	INCREMENTO DI EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI SICUREZZA	748.519	794.438	685.005	656.899	627.285	765.640	645.995	595.865	158	155		X	
Totale			**8.183.266**	**8.001.781**	**7.563.857**	**7.614.433**	**7.198.636**	**7.678.034**	**7.141.398**	**7.081.051**	**3.979**	**3.881**			

14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.5 Sistemi idrici, idraulici, elettrici	SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE	68.923	72.776	61.894	98.685	62.948	39.264	60.805	37.764	423	126		X	
	14.9 Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	SICUREZZA	7.548	7.709	4.840	4.696	6.304	4.660	6.611	4.735	52	52		X	
	14.10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali per pubbliche calamità	SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE	3.351.271	2.499.216	1.969.001	1.680.788	2.973.285	2.324.334	2.688.167	2.109.655	1.610	1.942		X	
	14.11 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE	962.572	2.662.794	2.696.630	3.548.627	791.560	1.517.182	653.376	1.227.774	307	314		X	
Totale			**4.390.314**	**5.242.495**	**4.732.165**	**5.332.996**	**3.834.097**	**3.885.440**	**3.408.959**	**3.379.928**	**2.392**	**2.434**			
17. Ricerca e innovazione	17.6 Ricerca nel settore dei trasporti		4.152	4.150	1.605	42	4.110	3.659	4.262	3.659	-	-		X	
Totale			**4.152**	**4.150**	**1.605**	**42**	**4.110**	**3.659**	**4.262**	**3.659**	**-**	**-**			
19. Casa e assetto urbanistico	19.2 Politiche abitative, urbane e territoriali	SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE	454.275	393.641	248.944	188.587	409.917	393.399	341.495	420.355	65	66		X	
Totale			**454.275**	**393.641**	**248.944**	**188.587**	**409.917**	**393.399**	**341.495**	**420.355**	**65**	**66**			
32. Servizi istituzionali e generali delle Amministrazioni pubbliche	32.2 Indirizzo politico	IMPEGNI RIFORMATORIE AMMODERNAMENTO DEL MINISTERO	14.289	14.270	13.145	13.106	11.973	11.996	11.918	11.917	178	170		X	
	32.3 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza	IMPEGNI RIFORMATORIE AMMODERNAMENTO DEL MINISTERO	58.593	45.170	28.357	28.996	49.626	43.350	50.832	42.737	607	548		X	
Totale			**72.882**	**59.440**	**41.502**	**40.102**	**61.599**	**55.346**	**62.750**	**54.654**	**785**	**718**			
33. Fondi da ripartire	33.1 Fondi da assegnare		6.657	6.710	52.329	51.417	481		4.143	4.717	-	-		X	
Totale			**6.657**	**6.710**	**52.329**	**51.417**	**481**	**-**	**4.143**	**4.717**	**-**	**-**			

(a) impegni in conto competenza
(a1) totale pagato
(b) dati relativi agli anni-persona da Budget rivisto dell'anno 2015 e dell'anno 2016. Per il programma 7.7 sono indicati gli anni-persona del personale civile e militare.
(c) A: basso B: medio C:alto. Il grado di informatizzazione è correlato alle risorse finanziarie dedicate ed all'impatto dei sistemi informativi verso l'utenza esterna ed interna.
(d) stanziamenti definitivi di competenza.
(e) previsioni degli stanziamenti di competenza contenute nella legge 28 dicembre 2016, n. 209 Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2016 e bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018