

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 182/2014 art.3, comma 1

RATIFICA ED ESECUZIONE DEL PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO SULLA SEDE TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E L'ISTITUTO UNIVERSITARIO EUROPEO

Durata: 2014 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Manutenzioni immobili I.U.E.

Scopo della legge: Spese di manutenzione immobili dell' I.U.E.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Stanziamanti da utilizzare quanto a erogazione.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL 69/2013 art.18, comma9

Legge Rifinanziante: DL 133/2014, art.3

Durata: 2014 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Programma 6000 Campanili

Scopo della legge: Programma 6000 Campanili

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

“Programma 6000 Campanili”, di cui al comma 9 dell’articolo 18 del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, e avvio di un altro programma, poi denominato “Nuovi progetti di interventi” per ulteriori 100 mln di euro, ponendo maggiore attenzione, in tale programma, ad una tipologia di interventi,

Per i 119 interventi finanziati con tali risorse ed individuati tramite scorrimento della graduatoria, sono stati firmati ed approvati i disciplinari ed è stato assunto il relativo impegno di spesa. Si è di seguito proceduto con l'erogazione delle anticipazioni avendo i comuni provveduto all'aggiudicazione dei lavori entro il termine del 31 ottobre.

Al 31 dicembre 2015 sono state erogate risorse per un importo complessivo di circa 63 mln di euro.

Il secondo consiste nel predisporre un nuovo bando per nuovi progetti di interventi, specificamente previsti al comma 3 dell’art. 3 del decreto Sblocca Italia nella formulazione modificata in sede di conversione in legge.

In analogia a quanto fatto per il Programma 6000 Campanili le procedure e modalità di accesso ai finanziamenti, pari a 100 mln di euro, sono state concordate con l'ANCI ed inserite in una Convenzione, firmata in data 5.03 2015, approvata con decreto del Ministro in data 6 03 2015.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 3, punto B

SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DI BENI IMMOBILI DEMANIALI

Durata: 2015 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi in materia di dissesto idrogeologico.

Scopo della legge: Interventi in materia di dissesto idrogeologico.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Con l'art.3, comma 3, del D.L. 12 settembre 2014, n.133 e s.m.i. recante "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" è stato previsto il programma degli interventi di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, per un finanziamento complessivo di Euro 54.300.000,00 fino al 2018 ed assegnate le Somme ai Provveditorati alle Opere Pubbliche per interventi in materia di dissesto idrogeologico".

Con decreti ministeriali emessi in data 20 ottobre 2015, sono stati assegnati ai Provveditorati i fondi stanziati per l'esercizio 2015, in termini di competenza e cassa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 71

PROSECUZIONE E COMPLETAMENTO DEL SISTEMA MOSE

Durata: 2013 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Completamento del sistema Mose

Scopo della legge: Prosecuzione dei lavori per il completamento del sistema Mose

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Allo stanziamento iniziale previsto per l'opera sopra citata sono stati aggiunti i fondi stanziati con l'articolo in questione che sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa 7200/03.

Dette disponibilità risultate stanziare per l'anno 2015 e assegnate, hanno formato residuo di bilancio, in attesa di apposito utilizzo.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 112/2008 art.14, comma 1

SPESE PER OPERE E ATTIVITA' DELL'EXPO MILANO 2015

Durata: 2008 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione delle opere e delle attività connesse allo svolgimento del grande evento EXPO Milano 2015 in attuazione dell'adempimento degli obblighi internazionali assunti dal Governo italiano nei confronti del Bureau International des Expositions (BIE).

Scopo della legge: Realizzazione delle opere e attività necessarie per la realizzazione e lo svolgimento del Grande Evento "Expo Milano 2015"

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

L'art. 14 del Decreto Legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge n. 133 del 06 agosto 2008, ha autorizzato il finanziamento complessivo di 1.486 milioni di euro al fine della predisposizione delle opere e delle attività connesse per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015.

Il suddetto finanziamento risulta posto a carico del capitolo 7695 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per gli esercizi finanziari a decorrere dal 2009 fino al 2015 ed è stato suddiviso in 4 Piani Gestionali.

In attuazione del citato D.L. 112/2008 è stato emanato il D.P.C.M. del 22 ottobre 2008, successivamente più volte variato, integrato e sostituito, per gli Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Evento, suddivisi in opere essenziali e attività di organizzazione e di gestione (indicate nell'Allegato 1 al decreto) e opere connesse (descritte nell'allegato 2).

Il Tavolo Lombardia, istituito ai sensi dell'art. 5 del D.P.C.M. del 22 ottobre 2008 e ss. mm. ii., nella seduta del 25 maggio 2009, ha individuato quali soggetti attuatori degli

interventi per le opere da 7a a 9d di cui all'Allegato 1 al D.P.C.M. stesso, la Regione Lombardia e il Comune di Milano;

Con Legge 7 agosto 2012, n. 134, art. 8, comma 1 bis è stato disposto il finanziamento di € 5 mln. per ciascuno degli anni 2012, 2013 e 2014 per straordinari interventi conservativi e manutentivi del Duomo di Milano. Con la Legge di stabilità 2015 (L. 23 dicembre 2014 n° 190), al comma 535 è stata autorizzata la spesa per 7,5 mln di euro per gli anni 2015 e 2016, sempre per straordinari interventi conservativi e manutentivi del Duomo di Milano.

Il Decreto Legge 23.12.2013 n. 145, convertito con Legge 21 febbraio 2014 n. 9, all'art. 13, ha previsto al comma 1, lett. a) il finanziamento, nel limite di 31 milioni di euro, per la realizzazione del parcheggio remoto per auto e bus da realizzare nell'area di Cascina Merlata, in Milano, a supporto del Grande Evento Expo Milano 2015. Il Tavolo Lombardia, nella seduta del 4 novembre 2013, ha individuato nell'operatore immobiliare del piano urbanistico "Cascina Merlata", oggi EuroMilano S.p.A., il soggetto attuatore dell'intervento di realizzazione del parcheggio di Cascina Merlata. Tali finanziamenti sono stati allocati sul PG4 del Capitolo 7695.

Le somme trasferite dal 2009 al 31 12 2015 sono le seguenti: Commissari: fondi trasferiti € 2.435.410,00; EXPO 2015 S.p.A.: fondi trasferiti € 776.153.278,12; Regione Lombardia: fondi trasferiti € 108.471.469,49; Comune di Milano: fondi trasferiti € 229.656.116,63; Veneranda Fabbrica del Duomo di Milano: fondi trasferiti € 21.912.378,53; EuroMilano S.p.A. tramite Expo 2015 S.p.A. (Parcheggio Cascina Merlata): fondi trasferiti € 18.000.000,00;

L'Esposizione Universale Milano 2015, come è noto, si è svolta dal 1 maggio al 31 ottobre 2015.

A seguito della attestazione da parte della Soc. Expo 2015 S.p.A. (oggi Expo 2015 S.p.A in liquidazione) dell'ultimazione delle prestazioni relative al Grande Evento, sono state erogate alla stessa società le restanti quote di finanziamento previste dal D.M. 112/2008.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

La realizzazione dell'intervento di cui all'All. 1 al D.P.C.M. 22 ottobre 2008 denominato "Nuova linea metropolitana Policlinico Linate", con soggetto attuatore Comune di Milano, ha subito ritardi, tra cui quelli dovuti a ricorsi in fase di aggiudicazione.

Leggi collegate:

- D.P.C.M. 22 ottobre 2008 e successive modificazioni (oggi D.P.C.M. 22 aprile 2016);
- DL n. 83/2012 art. 8, comma 1, come successivamente integrato e modificato;
- L. 23 dicembre 2014 n° 190, comma 535;
- Decreto Legge 23.12.2013 n. 145, art. 13.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C septies decies

FINANZIAMENTO DELLE RICHIESTE INVIATE AI SENSI DELL'ARTICOLO 18 COMMA 9 DEL DL 69/2013

Durata: 2014 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Opere Enti locali.

Scopo della legge: Finanziamenti per completare opere segnalate dagli Enti locali.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Sempre il decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, all'articolo 3, comma 2, lettera c), ultimo capoverso, ha previsto tra gli interventi da finanziare con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, le opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei Ministri dal 2 al 15 giugno 2014 (di seguito denominate "Cantieri in Comune"), se appaltabili entro il 30 aprile 2015 e cantierabili entro il 31 agosto 2015.

Il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 28 gennaio 2015, n. 23, adottato ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del citato decreto legge 133/2014, ha destinato, per il finanziamento delle richieste relative a opere segnalate dagli enti locali come completamenti, l'importo complessivo di 200 mln di euro e ha stabilito che la mancata pubblicazione dei bandi di gara o della determina a contrarre alla data del 30 aprile 2015 o la mancata aggiudicazione provvisoria entro il 31 agosto 2015 (successivamente prorogato al 31 ottobre 2015), determina per ogni singolo intervento la revoca del finanziamento.

Con delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) n. 38/2015 del 10 aprile 2015 sono stati assegnati finanziamenti ad un elenco

di 137 interventi di completamento allegato alla delibera medesima (programma "Cantieri in Comune-Completamenti").

La successiva fase di gestione degli interventi finanziati (verifiche di sussistenza dei requisiti e di rispetto dei termini, predisposizione e firma dei disciplinari, erogazione dei finanziamenti e monitoraggio dell'avanzamento delle attività) è stata affidata al MIT in quanto detentore delle risorse economiche, finanziamenti.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 12

INFRASTRUTTURE CARCERARIE

Durata: 2014 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Edifici per l'edilizia penitenziaria.

Scopo della legge: Programma di edilizia penitenziaria.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

In attuazione dell'art.3, comma 12, del D.L. 12 settembre 2014, n.133 e s.m.i. recante "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" è stato approvato il programma degli interventi in materia di edilizia penitenziaria di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, per un finanziamento complessivo di 407,73 mln di euro sugli anni 2014-2015.

Dette risorse sono confluite sul Capitolo n.7471.

Con decreti ministeriali, sono stati assegnati i fondi stanziati, in termini di competenza e cassa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 6, punto 1

SOMME DA ASSEGNARE PER LA COPERTURA DELL'ATTO TRANSATTIVO PER LA DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE TRA ROMA METROPOLITANE SRL E METRO C

Durata: 2013 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Atto transattivo per la definizione delle controversie tra Roma Metropolitane Srl (soggetto aggiudicatore) e Metro C Spa (contraente generale).

Scopo della legge: Disposizioni in materia di finanziamento e potenziamento delle infrastrutture. In Particolare, per effetto della Delibera CIPE n. 127/2012, è stata disposta l'assegnazione programmatica delle risorse per l'importo complessivo di € 47.319.229,51 a parziale copertura dell'atto transattivo per la definizione della controversie tra Roma Metropolitane Srl e Metro C Spa, mediante finanziamento proveniente dal Fondo Revoche di cui all'art. 32 c. 6 del Decreto Legge n. 98/2011 (risorse provenienti dal Cap. 7685 e affluite sul Cap. 7688, di nuova istituzione, entrambi allocati nello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Ammontare complessivo dei finanziamenti al 31/12/2015: 47,31 mln di euro.
Ammontare annuale dei finanziamenti (2015): p.g. 01 10,18 mln di euro, decorrenza 2015.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

- Delibera Cipe n. 127 del 11/12/2012; -D. MEF;

- RGS n. 96811 del 23/12/2013: variazione di bilancio a favore del capitolo 7688 (di nuova Istituzione).

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 296/2006 art.1, comma 977, punto D
INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

Durata: 2007 - 2023

Descrizione sintetica dell'opera: Esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto

Scopo della legge: Finanziamento di opere di preminente interesse nazionale e utilizzazione di quota parte delle risorse per Capitanerie di Porto.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di contributi quindicennali per 100 mln di euro a decorrere da ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 per la prosecuzione degli interventi di realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale, di cui alla legge n. 443 del 21.12.2001.

Una quota parte di dette risorse risulta destinata dalla medesima norma per le esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto, per l'importo di 5 mln di euro a decorrere dall'anno 2007.

Nel mese di novembre 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7170, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, e risultano essere state espletate presso i competenti Provveditorati le procedure di gara per l'aggiudicazione delle opere programmate. A seguito dei dd.ll. n. 98/11 e 138/11 è stato eliminato lo stanziamento per le quote relative al periodo 2012/2015 e ss.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 112/2008 art.14, comma 1

SPESE PER OPERE E ATTIVITA' DELL'EXPO MILANO 2015

Legge Rifinanziante: DL n. 83/2012 art.8, comma 1
REINTEGRO RISORSE EXPO 2015

Durata: 2012 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Attività per l'EXPO Milano 2015

Scopo della legge: Finanziamento delle attività per l'EXPO Milano 2015

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

L'art. 14 del D.L. 25.6.08, n.112 convertito in legge n.133/08 ha autorizzato un finanziamento complessivo di 1.486 mln di euro, a decorrere dal 2009 fino al 2015, per le opere ed attività connesse per la realizzazione dell'Expo Milano 2015.

Risultano affluite su cap. 7695/04 le quote di finanziamento per 36 mln di euro per ulteriori opere collegate.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 2

ASSEGNAZIONE DI RISORSE ALLE PICCOLE E MEDIE OPERE NEL MEZZOGIORNO

Durata: 2011 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Piccole e medie opere nel mezzogiorno

Scopo della legge: Piccole e medie opere nel mezzogiorno, settore edilizia di servizio mediante assegnazione di fondi

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

I fondi stanziati con l'articolo in questione sono stati resi disponibili, per la suddetta finalità, sul capitolo di spesa 7174.

Risultano assegnati alle strutture decentrate, che hanno provveduto alla relativa individuazione delle specifiche opere nonché erogazione, salvo quota parte residuale.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 69 ANAS

Durata: 2014 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria
MACROLOTTO 4

Scopo della legge: L'art. 1, comma 69, della legge n. 147 del 2013 (legge di stabilità 2014), autorizza la spesa di 340 Meuro per la realizzazione del secondo stralcio del macrolotto 4 dell'asse autostradale Salerno-Reggio Calabria, tratto fra il viadotto Stupino escluso e lo svincolo di Altilia incluso.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015: Stato di attuazione della legge al 31/12/2015: parte I dal km 259+700 al km 270+700

Data presunta inizio lavori: 31/10/2013

Data presunta fine lavori: 14/01/2017

parte II stralcio 1° dal km 270+700 al km 280+350

Data presunta inizio lavori: 23/01/2014

Data presunta fine lavori: 10/01/2017

parte II stralcio 2° dal km 280+350 al km 286+000

Data presunta inizio lavori: 23/01/2014

Data presunta fine lavori: 04/01/2017

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto 2

COLLEGAMENTO SS 11 - SS 223 LOTTO 1-B

Durata: 2014 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Metropolitana di Milano - Somme da assegnare per il Collegamento S.S.11.

Scopo della legge: Metropolitana di Milano - Somme da assegnare per il Collegamento S.S.11.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Risulta assegnata una prima quota pari a 10 mln di euro agli enti attuatori.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto B

**OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITA' FERROVIARIA MALPENSA - TERMINAL T1
T2**

Durata: 2014 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Somme da assegnare per opere necessarie per l'accessibilità ferroviaria Malpensa.

Scopo della legge: Somme da assegnare per opere necessarie per l'accessibilità ferroviaria Malpensa.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Stanziamanti a decorrere da 2015 erogati parzialmente.