

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01C - Trasporto su Metro/Tram e altre tipologie di trasporto

QUADRO B
Infrastruttura
fisica

Trasporto su Metro/Tram	NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni						Stock esistente al 31/12/2013	Stock esistente al 01/01/2006 (calcolato in automatico)	
	2012			2013					
	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS	Numero	Età media	Numero
Tram									
B01									
B02									
B03									
B04									
B05									
B06									
B07									
B08									
B09									
B10									
B11									
Metro									
B12									
B13									
B14									
B15									
B16									
B17									
B18									
B19									
B20									
B21									
B22									
B23									

Trasporto pubblico locale

**QUESTIONARIO FR01C - Trasporto su Metro/Tram e altre tipologie di trasporto**

QUADRO B
 Infrastruttura
 fisica

Altre tipologie di trasporto

NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni

	2006			2007			2008		
	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS
Rete funicolare non a fini turistici - TPL									
B24 Binari di rete (Km)									
B25 Mezzi (numero)									
Trasporto su acqua non a fini turistici - TPL									
B26 Motoscafi (numero)									
B27 Traghetto (numero)									
B28 Aliscafi (numero)									
B29 Cantieri (mq)									
B30 Bacini di carenaggio (mq)									
B31 Approdi (metri lineari)									
NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni									
	2009			2010			2011		
	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS
Rete funicolare non a fini turistici - TPL									
B24 Binari di rete (Km)									
B25 Mezzi (numero)									
Trasporto su acqua non a fini turistici - TPL									
B26 Motoscafi (numero)									
B27 Traghetto (numero)									
B28 Aliscafi (numero)									
B29 Cantieri (mq)									
B30 Bacini di carenaggio (mq)									
B31 Approdi (metri lineari)									

(segue)

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01C - Trasporto su Metro/Tram e altre tipologie di trasporto

QUADRO B
Infrastruttura
fisica

Altre tipologie di trasporto

NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione
Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni

Stock esistente al
31/12/2013 Stock
esistente al
01/01/2006
(calcolato in
automatico)

2012

2013

Rete funicolare non a fini turistici - TPL

	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS	Numero	Età media	Numero
B24 Binari di rete (Km)									
B25 Mezzi (numero)									

Trasporto su acqua non a fini turistici - TPL

B26 Moloscafi (numero)									
B27 Traghetti (numero)									
B28 Aliscafi (numero)									
B29 Cantieri (mq)									
B30 Bacini di carenaggio (mq)									
B31 Approdi (metri lineari)									

Trasporto pubblico locale

**QUESTIONARIO FR01C - Trasporto su Metro/Tram e altre tipologie di trasporto**

QUADRO S
Spese in conto
capitale -
IMPEGNI
CONTABILI
(Euro)

Investimenti diretti per la manutenzione straordinaria e ammodernamento dell'offerta già esistente

		Esercizio di entrata in funzione			
		2006	2007	2008	2009
Da parte della Regione (impegni contabili)					
S01	Tram	,00	,00	,00	,00
S02	Metro	,00	,00	,00	,00
S03	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S04	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)					
S05	Tram	,00	,00	,00	,00
S06	Metro	,00	,00	,00	,00
S07	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S08	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)					
S09	Tram	,00	,00	,00	,00
S10	Metro	,00	,00	,00	,00
S11	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S12	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
		Esercizio di entrata in funzione			
		2010	2011	2012	2013
Da parte della Regione (impegni contabili)					
S01	Tram	,00	,00	,00	,00
S02	Metro	,00	,00	,00	,00
S03	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S04	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)					
S05	Tram	,00	,00	,00	,00
S06	Metro	,00	,00	,00	,00
S07	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S08	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)					
S09	Tram	,00	,00	,00	,00
S10	Metro	,00	,00	,00	,00
S11	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S12	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00

(segue)

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01C - Trasporto su Metro/Tram e altre tipologie di trasporto

QUADRO S
Spese in conto
capitale -
IMPEGNI
CONTABILI
(Euro)

Investimenti diretti per innovazione tecnologica e ambientale, per la messa in sicurezza ed il potenziamento dell'offerta già esistente

		Esercizio di entrata in funzione			
Da parte della Regione (impegni contabili)		2006	2007	2008	2009
S13	Tram	,00	,00	,00	,00
S14	Metro	,00	,00	,00	,00
S15	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S16	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)					
S17	Tram	,00	,00	,00	,00
S18	Metro	,00	,00	,00	,00
S19	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S20	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)					
S21	Tram	,00	,00	,00	,00
S22	Metro	,00	,00	,00	,00
S23	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S24	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
		Esercizio di entrata in funzione			
Da parte della Regione (impegni contabili)		2010	2011	2012	2013
S13	Tram	,00	,00	,00	,00
S14	Metro	,00	,00	,00	,00
S15	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S16	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)					
S17	Tram	,00	,00	,00	,00
S18	Metro	,00	,00	,00	,00
S19	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S20	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)					
S21	Tram	,00	,00	,00	,00
S22	Metro	,00	,00	,00	,00
S23	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S24	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00

Trasporto pubblico locale

**QUESTIONARIO FR01C - Trasporto su Metro/Tram e altre tipologie di trasporto**

QUADRO S
 Spese in conto
 capitale -
 IMPEGNI
 CONTABILI
 (Euro)

Totale Spese in conto capitale - IMPEGNI CONTABILI (Euro) per tipologia di affidamento del servizio

		Esercizio di entrata in funzione			
		2006	2007	2008	2009
Affidamenti					
S25	Tram	,00	,00	,00	,00
S26	Metro	,00	,00	,00	,00
S27	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S28	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
Gara					
S29	Tram	,00	,00	,00	,00
S30	Metro	,00	,00	,00	,00
S31	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S32	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
		Esercizio di entrata in funzione			
		2010	2011	2012	2013
Affidamenti					
S25	Tram	,00	,00	,00	,00
S26	Metro	,00	,00	,00	,00
S27	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S28	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
Gara					
S29	Tram	,00	,00	,00	,00
S30	Metro	,00	,00	,00	,00
S31	Rete funicolare	,00	,00	,00	,00
S32	Trasporto su acqua	,00	,00	,00	,00
QUADRO Z	Z01 Annotazioni				
Annotazioni					

BIBLIOGRAFIA

- Cherchye, L., Lovell, K., Moesen, W., and Puyenbroeck, T. V. (2005). One market, one number? a composite indicator assessment of eu internal market dynamics. Technical report, Working Paper Series ceso513, Katholieke Universiteit Leuven, Centrum voor Economische Studien. [Citato a pagina 77]
- Cherchye, L., Moesen, W., and Puyenbroeck, T. (2004). Legitimately diverse, yet comparable: On synthesizing social inclusion performance in the eu. *Journal of Common Market Studies*, 42(5):919 – 955. [Citato a pagina 77]
- Cherchye, L., Moesen, W., Rogge, N., Puyenbroeck, T. V., Saisana, M., Saltelli, A., Liska, R., and Tarantola, S. (2006). Creating composite indicators with dea and robustness analysis: the case of the technology achievement index. Technical report, Working Paper Series ceso613, Katholieke Universiteit Leuven, Centrum voor Economische Studien. [Citato a pagina 77]
- Daraio, C. and Simar, L. (2005). Introducing environmental variables in nonparametric frontier models: a probabilistic approach. *Journal of Productivity Analysis*, 24(1):93–121. [Citato a pagina 81]
- De Muro, P., Mazziotta, M., and Pareto, A. (2010). Composite indices of development and poverty: An application to mdgs. *Social Indicators Research*, pages 1–18. [Citato a pagina 81]
- Despotis, D. K. (2005). Measuring human development via data envelopment analysis: the case of asia and the pacific. *Omega*, 33(5):385 – 390. [Citato a pagina 77]
- Forman, E. (1983). The analytic hierarchy process as a decision support system. In *IEEE Computer society*. [Citato a pagina 77]
- Fusco, E. (2015). Enhancing non-compensatory composite indicators: A directional proposal. *European Journal of Operational Research*, 242(2):620 – 630. [Citato a pagina 81]
- Green, P. E. and Srinivasan, V. (1978). Conjoint analysis in consumer research: Issues and outlook. *Journal of Consumer Research*, 5(2):103–23. [Citato a pagina 77]
- Hair, J. (1995). *Multivariate data analysis with readings*. Prentice Hall International Editions. Prentice Hall. [Citato a pagina 77]
- Herrero-Alcalde, A., Martínez-Vázquez, J., and Murillo-García, E. (2010). Capital Transfers and Equalization: An Application to Spanish Regions. International Center for Public Policy Working Paper Series, at AYSPS, GSU paper1025, International Center for Public Policy, Andrew Young School of Policy Studies, Georgia State University. [Citato a pagina 223]
- Kaufmann, D., Kraay, A., and Mastruzzi, M. (2003). Governance matters III: Governance indicators for 1996-2002. Development and Comp Systems 0308001, EconWPA. [Citato a pagina 77]
- Kaufmann, D., Kraay, A., and Zoido-lobatón, P. (1999). Aggregating governance indicators. In *WB Policy Research Paper*, page 2195. [Citato a pagina 77]
- Kwon, S. (2003). Health and health care. *Social Indicators Research*, 62-63(1-3):171–186. [Citato a pagina 77]
- Levtchenkova, S. and Petchey, J. (2004). A model for public infrastructure equalization in transitional economies. International center for public policy working paper series, at aysps, gsu, International Center for Public Policy, Andrew Young School of Policy Studies, Georgia State University. [Citato a pagina 223]
- Mahlberg, B. and Obersteiner, M. (2001). Remeasuring the hdi by data envelopment analysis. Technical report, IIASA, Interim Report IR-01-069, Laxemburg, Austria. [Citato a pagina 77]
- Manly, B. (1994). *Multivariate Statistical Methods: A Primer*. Chapman and Hall. [Citato a pagina 77]
- Marrocu, E., Paci, R., and Pigliaru, F. (2005). Gli effetti del capitale pubblico sulla produttività delle regioni italiane. Working paper, Università' degli Studi di Cagliari. [Citato a pagina 224]
- Martínez-Vázquez, J. and Searle, B. (2007). *Fiscal Equalization: Challenges in the Design of Intergovernmental Transfers*. Springer US. [Citato a pagina 223]

- McDaniel, C. and Gates, R. (1998). *Contemporary marketing research*. West Pub. Co. [Citato a pagina 77]
- Melyn, W., Moesen, W., and te Leuven (1970-). Centrum voor Economische Studiën, K. U. (1991). *Towards a Synthetic Indicator of Macroeconomic Performance: Unequal Weighting when Limited Information is Available*. Public economics research papers. Katholieke Universiteit Leuven. [Citato a pagina 77]
- Moldan, B., Billharz, S., and Matravers, R. (1997). *Sustainability indicators: a report on the project on indicators of sustainable development*. SCOPE Series. Wiley. [Citato a pagina 77]
- Nardo, M., Saisana, M., Saltelli, A., Tarantola, S., Hoffman, A., and Giovannini, E. (2005). *Handbook on Constructing Composite Indicators: Methodology and User Guide*. Technical report, OECD publishing. [Citato a pagina 223]
- P., M. (2003). Lo stock di capitale pubblico: una stima per regione e per tipologia di bene. *Rivista economica del Mezzogiorno*, (3):423-462. [Citato a pagina 224]
- Petchey, Jeffrey, e. a. (2000). Capital equalization and the Australian states. *The Economic Record*, 76(232):32-44. [Citato a pagina 223]
- Rogge, N. (2012). Undesirable specialization in the construction of composite policy indicators: The environmental performance index. *Ecological Indicators*, 23:143 – 154. [Citato a pagina 223]
- Saaty, R. (1987). The analytic hierarchy process—what it is and how it is used. *Mathematical Modelling*, 9(3-5):161 – 176. [Citato a pagina 77]
- Sharma, C. and Bhanumurthy, N. R. (2011). Estimating infrastructural investment needs for India. *Margin: The Journal of Applied Economic Research*, 5(2):221-243. [Citato a pagina 223]
- Smith, P. (2002). *Measuring Up: Improving Health System Performance in OECD Countries*, chapter Developing Composite Indicators for Assessing Health System Efficiency, pages 295 – 316. OECD Publishing. [Citato a pagina 77]
- Storrie, D. and Bjurek, H. (2000). Benchmarking European labour market performance with efficiency frontier techniques. Technical report, CELMS Discussion papers, Goteborg University. [Citato a pagina 77]
- Thurstone, L. L. (1931). Multiple factor analysis. *Psychological Review*, 38(5):406-427. [Citato a pagina 77]
- Vidoli, F., Fusco, E., and Mazziotta, C. (2015). Non-compensability in composite indicators: A robust directional frontier method. *Social Indicators Research*, 122 (3):635-652. [Citato a pagina 81]
- Vidoli, F. and Mazziotta, C. (2013). Robust weighted composite indicators by means of frontier methods with an application to European infrastructure endowment. *Italian Journal of Applied Statistics*, 23(2):259 – 282. [Citato a pagina 80 e 81]