Art. 6
(Documentazione)

A. L'Organismo di regolazione ha facoltà di chiedere al gestore dell'infrastruttura, al richiedente e a qualsiasi altra parte interessata, tutte le informazioni che ritiene utili;
B. Le informazioni devono essere fornite senza indebiti ritardi, entro la data indicata nella richiesta;
C. Di regola dovranno essere concessi alle parti almeno 15 giorni lavorativi per la richiesta di documentazione di prima istanza;
D. Per la richiesta di documentazione di istanze successive o di integrazione / chiarimento dovranno essere concessi alle parti fino ad un massimo di 15 giorni lavorativi;
E. Ogni documento inoltrato all'Organismo di regolazione – in ambito dei procedimenti di cui all'art. 37 del D. Lgs. 188/2003 – dovrà essere inviato:
    a. in lingua italiana (salvo quanto previsto al successivo art. 8);
    b. in duplice copia (originale e copia fotostatica);
    c. in formato elettronico (editabile qualora possibile, fatta eccezione per le immagini ed i file audio o video);
    d. indicando le parti sensibili di ogni documento (in tal caso dovrà essere fornita anche una copia cartacea del documento pubblicabile e/o estensibile).

Art.7
(Accesso agli atti)

A. Il diritto di accesso ai documenti detenuti dall'Organismo di regolazione è riconosciuto nel corso dell'istruttoria ai soggetti direttamente interessati che ne facciano apposita richiesta;
B. Qualora i documenti contengano informazioni riservate di carattere personale, commerciale, industriale e finanziario, relative a persone ed imprese coinvolte nei procedimenti, il diritto di accesso è consentito, in tutto o in parte, nei limiti in cui ciò sia necessario per assicurare il contraddittorio;
C. I documenti che contengono segreti commerciali sono sottratti all'accesso, purché indicato;
D. I soggetti che intendono salvaguardare la riservatezza o la segretezza delle informazioni fornite devono presentare agli uffici una apposita richiesta, che deve contenere l'indicazione dei documenti o delle parti di documenti che si ritiene debbano essere sottratti all'accesso, specificandone i motivi. Analogamente tali soggetti dovranno fornire anche copia estensibile dei documenti aventi solo alcune parti riservate, avendo provveduto a togliere le stesse da tale documento fornito in aggiunta;
E. Il diritto di accesso si esercita mediante richiesta scritta e motivata al RdP, alla quale il responsabile del procedimento medesimo provvede con una comunicazione da fornire entro trenta giorni dalla richiesta;
F. L'accesso agli atti potrà avvenire in qualsiasi giorno feriale - dal lunedì al venerdì, possibilmente nella fascia oraria che va dalle ore 9h alle ore 13h30 o, in alternativa, si potrà contattare l'Ufficio (segreteria 06.59083080-88 – e-mail: urst@mit.gov.it o indirizzo di PEC: dg.urst@pec.mit.gov.it) per concordare un appuntamento e/o fissare un diverso orario in cui l'accesso potrà avere luogo.

Art. 8
(Ricorsi in materia di Corridoi One Stop Shop e in ambito Corridoi Europei)

A) I ricorsi riguardanti problematiche legate alle tracce pre-assegnate in ambito di C-OSS (Rif. Reg. 913/2010 – *Rail Freight Corridors*), saranno trattati secondo i criteri e le procedure fissate nei *Cooperation Agreement* condivisi fra i diversi Regolatori europei dei singoli Corridoi. In assenza di tali accordi l'Organismo di regolazione italiano (URSF) regolerà la materia seguendo le regole e la normativa in vigore;
B) L'URSF pubblica sul proprio sito i *Cooperation Agreement* e l'informativa riguardante i Corridoi Europei sui quali è stato nominato Organismo di regolazione responsabile per la risoluzione delle controversie in materia di tracce pre-assegnate in ambito di C-OSS;
C) In caso di ricorsi su tracce pre-assegnate in ambito C-OSS su due o più corridoi queste saranno gestite, in cooperazione fra i diversi Regolatori ferroviari responsabili, considerando i *Cooperation Agreement* esistenti, ovvero potranno essere giudicati - per la sola parte ricadente in territorio italiano - dall'URSF, secondo la normativa in vigore;
D) Regole analoghe ai C-OSS dei *Rail Freight Corridors* varranno anche per i Corridoi Europei Passeggeri e le tracce pre-assegnate in ambito di Reti TEN-T e Core Network Corridors (CNC);
E) L'e-mail di riferimento per ogni problematica riguardante esclusivamente i Corridoi Europei è: rfc.ursf@mit.gov.it;
F) La documentazione dei ricorsi riguardanti tracce pre-assegnate in ambito di C-OSS dovrà essere fornita all'URSF, nel rispetto del precedente Art. 6, in lingua italiana, e, solo quale aggiunta facoltativa, anche in lingua inglese.

Art. 9
(Ritiro o estensione di un ricorso in atto)

Il soggetto ricorrente può in qualsiasi momento ritirare il proprio ricorso o estenderlo ad una fattispecie similare (purché l'oggetto del reclamo sia analogo), successivamente alla data di presentazione all'Organismo di regolazione, motivandone la richiesta e seguendo le eventuali modalità indicate, dall'Organismo di regolazione, caso per caso.

Art. 10
(Decisioni Organismo di regolazione e appello)

A. Conclusa la fase istruttoria il Direttore dell'Ufficio adotta la decisione finale.
B. La decisione dell'organismo di regolazione è vincolante per tutte le parti cui è destinata;
C. L'Organismo di regolazione agisce in piena indipendenza;
D. Avverso le determinazioni dell'organismo di regolazione non è ammesso reclamo innanzi allo stesso organo, né possibilità di controdeduzioni ulteriori rispetto a quelle fornite durante la fase istruttoria;
E. Avverso le decisioni dell'Organismo di regolazione è proponibile, pertanto, ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio, entro il termine di sessanta giorni dalla data di notifica della stessa;
F. L'Organismo di regolazione ha facoltà di monitorare sulla applicazione delle proprie decisioni e, in caso di mancato riscontro o adeguamento alle stesse, nei termini fissati (o comunque non oltre i 6 mesi dalla data della decisione), l'Ufficio procederà ad erogare una sanzione al soggetto inadempiente, per ogni singola inadempienza.

Art. 11
(Rinvio)

Per tutto quanto non espressamente disciplinato dal presente regolamento si rinvia alla legislazione vigente in materia di procedimento amministrativo.

Art. 12
(Aspetti finanziari)

Le presenti PIC non comportano nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica e per il bilancio a disposizione di questo Ufficio.

PAGINA BIANCA

APPENDICE N.4
IF CON CERTIFICATO DI SICUREZZA

Imprese ferroviarie certificate fino al 31/12/2010

Logo	Impresa Ferroviaria	Tipo di servizio	N° Certificato	Rilasciato il
	Ferrotramviaria Spa	Merci (escluso merci pericolose classi di pericolo 1 e 7)	11/4/2007	14/12/2007
			5/9/2010	10/06/2010
	Ferrovia Centrale Umbra srl	Passeggeri	6/8/2005	19/12/2005
			12/1/2008	09/04/2008
	Ferrovia Emilia-Romagna s.r.l.	Passeggeri Merci (escluso merci pericolose classe di pericolo 7)	16/2003	29/05/2003
			31/2004	02/02/2004
			35/2004	27/04/2004
			55/2005	18/04/2005
			67/2005	09/12/2005
			84/2006	05/06/2006
			107/2007	10/09/2007
			24/2009	25/06/2009
			32/2009	20/11/2009
			52/2010	22/04/2010

HUPAC	Hupac SpA	Merci Merci Pericolose (con esclusione della classe di pericolo 7)	Parte A	IT1120130020	29/10/2013	31.10.2014
			Parte B	IT1220130038	29/10/2013	31.10.2014
InRail	InRail SpA	Merci Merci Pericolose (con esclusione delle classi di pericolo 1 e 7)	Parte A	IT1120130015	30.07.2013	31.07.2014
			Parte B	IT1220130041	15.11.2013	31.07.2014
Interporto Servizi Cargo	Interporto Servizi Cargo SpA	Merci Merci Pericolose (escluso merci pericolose classi di pericolo 1 e 7)	Parte A	IT1120120008	21.12.2012	14.12.2014
			Parte B	IT1220120009	21.06.2012	28.12.2014
DB SCHENKER	NordCargo S.r.l.	Merci Merci Pericolose (con esclusione della classe di pericolo 7)	Parte A	IT1120120019	30.10.2012	10.01.2017
			Parte B	IT1220130037	29.10.2013	31.10.2014
ntv	Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA	Passeggeri, Passeggeri AV	Parte A	IT1120130017	27.09.2013	30.05.2014
			Parte B	IT1220130031	27.09.2013	30.05.2014
	OceanoGate Italia SpA	Merci Merci Pericolose (con esclusione delle classi di pericolo 1 e 7)	Parte A			
			Parte B	IT1120110008	19.12.2012	25.10.2016
				IT1220130027	30.07.2013	28.02.2014

Rail Cargo Italia	Rail Cargo Italia S.r.l.	Merci Merci Pericolose (con esclusione della classe di pericolo 7)	Parte A	IT1120130011	28.05.2013	31.01.2014
			Parte B	IT1220130019	28.05.2013	31.01.2014
RailOne	Rail One SpA	Merci (escluso ogni tipo di merci pericolose)	Parte A	IT112013021	07.11.2013	06.08.2017
			Parte B	IT1220130040	07.11.2013	06.11.2014
Rail Traction Company	Rail Traction Company SpA	Merci Merci Pericolose (con esclusione della classe di pericolo 7)	Parte A	IT1120120025	29.11.2012	04.08.2016
			Parte B	IT1220130030	17.09.2013	04.08.2016
SAD	SAD - Trasporto Locale S.p.A.	Passeggeri	Parte A	IT1120120015	26.09.2012	25.01.2016
			Parte B	IT1220130036	30.09.2013	25.01.2016
SBB Cargo Italia	SBB Cargo Italia srl (ex Swiss Rail Cargo Italy srl)	Merci Merci pericolose (con esclusione delle merci di cui alla classe di pericolo 7 prevista dal RID)	Parte A	IT1120130016	30.07.2013	28.02.2014
			Parte B	IT1220130025	31.07.2013	28.02.2014
Sistemi Territoriali	Sistemi Territoriali SpA	Passeggeri Merci (escluso merci pericolose classe di pericolo 1 e 7)	Parte A	IT1120130018	29.09.2013	30.09.2014
			Parte B	IT1220130032	27.09.2013	30.09.2014

	SERFER - Servizi Ferroviari Srl	Manovra Passeggeri Merci Merci Pericolose (escluso merci pericolose classe di pericolo 1 e 7)	Parte A	IT1120130024	28.11.2013	30.11.2014
			Parte B	IT1220130044	28.11.2013	30.11.2014
			Parte B	IT1220130045	28.11.2013	30.11.2014
	Società Viaggiatori Italia Srl	Passeggeri	Parte A	IT1120110009	28.03.2013	25.10.2016
			Parte B	IT1220130047	28.11.2013	30.11.2014
TFT	Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A. (ex La Ferroviaria Italiana S.p.A.)	Passeggeri Merci	Parte A	IT1120130012	26.06.2013	31.01.2014
			Parte B	IT1220130021	20.06.2013	31.01.2014
TRENITALIA	Trenitalia S.p.A. (compreso linee Alta velocità)	Passeggeri, Passeggeri AV, Merci e Merci Pericolose	Parte A			
			Parte B	IT1120130009	30.04.2013	30.04.2014
				IT1220130048	03.12.2013	30.04.2014
TRENORD	Trenord S.r.l.	Passeggeri	Parte A	IT1120110010	17.11.2011	02.05.2016
			Parte B	IT1220120011	18.07.2012	02.05.2016
TRENTINO TRASPORTI ESERCIZIO	Trentino Trasporti Esercizio spa	Passeggeri	Parte A	IT1120130007	18.04.2013	15.12.2013

			Parte B	IT1220130013	18.04.2013	15.12 2013
TXLOGISTIK	TX Logistic AG	Merci Merci Pericolose (con esclusione delle classi di pericolo 1 e 7)	Parte A	IT1120130010	01.06.2013	31 05.2014
			Parte B	IT1220130018	01.06.2013	31.05.2014

PAGINA BIANCA

APPENDICE N.5
IF CON LICENZA FERROVIARIA

Con l'attivazione del nuovo orario **15 dicembre 2013 – 13 dicembre 2014**, nel mese di dicembre sono state trasmesse le proposte di contratto alle seguenti IF:

PASSEGGERI:
- Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.;
- Ferrovie del Gargano S.r.l.;
- Ferrovie Udine Cividale S.r.l.;
- Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;
- SAD Trasporto Locale S.p.A.;
- Serfer Servizi Ferroviari S.r.l.;
- Sistemi Territoriali S.p.A.;
- Società Viaggiatori Italia S.r.l.;
- TPER S.p.A. (ex Ferrovie Emilia Romagna);
- Trenitalia S.p.A. Pass.ri Naz. Internazionale;
- Trenitalia S.p.A. Pass.ri Naz. Internaz – AV;
- Trenitalia S.p.A. Pass.ri Regionale;
- Trenord S.r.l.;
- Umbria TPL e Mobilità S.p.A. (ex Ferrovia Centrale Umbra);
- Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.;
- MetroCampania Nord Est S.r.l.

MERCI:
- Captrain Italia S.r.l.;
- Compagnia Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- Crossrail Italia S.r.l.;
- Ferrotramviaria S.p.A.;
- Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A.;
- Ferrovie Udine Cividale
- Fuorimuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l.;
- GTS Rail S.r.l. (ex GTS);
- Hupac S.p.A.;
- Inrail S.p.A.;
- Interporto Servizi Cargo S.p.A.;
- NordCargo S.r.l.;
- Oceanogate Italia S.p.A.;
- Rail Cargo Italia S.r.l. (ex Linea);
- Rail One S.p.A.;
- Rail Traction Company S.p.A.;
- SBB Cargo Italia S.r.l.;
- Serfer Servizi Ferroviari S.r.l.;
- TPER S.p.A. (ex Ferrovie Emilia Romagna);
- Trenitalia S.p.A. Cargo;
- Trenitalia S.p.A. Direzione Tecnica;
- TX Logistick AG.

Per tali IF si segnala di seguito il dettaglio delle Licenze ferroviarie in essere:

N. Lic.	Del	Denominazione
1	23/05/2000	Trenitalia S.p.A.
1N	13/05/2011	Trentino Trasporti Esercizio
2	23/06/2000	Trenord S.r.l.
3	20/10/2008	Licenza revocata
4	23/06/2000	Rail Traction Company
5	05/11/2004	Licenza revocata
6	09/06/2011	Licenza revocata
7	21/12/2000	Licenza revocata
8	14/03/2001	Trasporto Ferroviario
9	24/11/2009	Licenza revocata
10	08/05/2001	Ferrovia Adriatico Sangritana
11	14/05/2001	Hupac S.p.a.
12	06/07/2009	Licenza revocata
13	21/04/2009	Licenza revocata
14	23/07/2001	Umbria TPL e Mobilità
15N	31/12/2012	Arriva Italia Rail srl
15	21/04/2009	Licenza revocata
16	27/07/2001	Gruppo Torinese Trasporti
17	03/08/2001	TPER S.p.A.
18	28/11/2001	Ferrovie del Gargano S.r.l.
18N	15/07/2013	Ente Autonomo Volturno Srl
19	04/12/2001	Sistemi Territoriali S.p.a.
20	31/10/2012	Licenza revocata
21	20/12/2001	Captrain Italia S.r.l.
22	28/12/2001	Sad - Trasporto Locale
23	21/04/2009	Licenza revocata
24	08/05/2009	Licenza revocata
25	13/05/2002	Serfer - Servizi Ferroviari
26	27/10/2011	Licenza revocata
27	12/01/2009	Licenza revocata
28	11/09/2013	Licenza revocata
29	12/01/2009	Licenza revocata
30	21/04/2009	Licenza revocata
31	26/03/2003	Ferrovie del Sud Est e serviz
32	26/03/2003	SBB Cargo Italy S.r.l.
33	23/05/2003	NordCargo S.r.l.
34	19/02/2004	Ferrotranviaria S.p.a.
35	24/04/2009	Licenza revocata
36	12/08/2011	Licenza revocata
37	02/02/2005	Ferrovie Udine Cividale S.r.l.
38	06/07/2009	Licenza revocata
39	11/07/2005	RailOne S.p.A.
40	30/03/2011	Licenza revocata
41	11/08/2006	Rail Cargo italia (ex Linea
42	09/10/2006	InRail S.p.a.
43	09/06/2011	Licenza revocata
44	06/02/2007	Nuovo Trasporto Viaggiatori
45	22/03/2007	Crossrail Italia S.r.l.
46	10/12/2012	Licenza revocata
47	15/07/2013	Licenza revocata
48	04/04/2013	Licenza revocata
49	21/09/2007	Ferrovie della Calabria S.r.l.
50	21/03/2008	General Transport Service
51	21/03/2008	Compagnia Ferroviaria
52	30/01/2012	Licenza revocata
53	04/06/2008	Oceanogate Italia S.r.l.
54	02/01/2013	Licenza revocata
55	11/09/2008	ISE Servizi Srl- ex Rail Italia
56	06/12/2012	Licenza revocata
57	11/05/2009	Interporto Servizi Cargo S.r.l.
58	19/06/2012	Licenza revocata
60	21/12/2009	Società Viaggiatori Italia S.r.l.
61	27/08/2013	Licenza revocata
62	20/04/2010	Società Ferroviaria Apuo
63	13/01/2011	FUORIMURO S.r.l.
64	15/10/2012	DINAZZANO PO

€ 7,80

170270002960