

IX COMMISSIONE PERMANENTE

(Trasporti, poste e telecomunicazioni)

S O M M A R I O

INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA:

5-00539 Morassut: Realizzazione e tracciato effettivo della linea ferroviaria Cintura merci sud a Roma	87
<i>ALLEGATO 1 (Testo integrale della risposta)</i>	89
5-00533 Caroppo: Ottenimento di targa e libretto di circolazione di prima iscrizione al P.R.A. in caso di nuova iscrizione di veicoli già cancellati	87
<i>ALLEGATO 2 (Testo integrale della risposta)</i>	90
5-00534 Raimondo: Risoluzione delle criticità di circolazione stradale e sicurezza della rotonda della « Faustina » (Lodi)	87
<i>ALLEGATO 3 (Testo integrale della risposta)</i>	91
5-00535 Ghirra: Realizzazione di una tensostruttura nello scalo portuale di Porto Torres e valorizzazione dell'area	87
<i>ALLEGATO 4 (Testo integrale della risposta)</i>	92
5-00536 Furguele: Manutenzione e abbattimento di barriere architettoniche nella stazione ferroviaria di Lamezia Terme	88
<i>ALLEGATO 5 (Testo integrale della risposta)</i>	93
5-00537 Iaria: Realizzazione della nuova linea tranviaria 12 nella città di Torino	88
<i>ALLEGATO 6 (Testo integrale della risposta)</i>	94
5-00538 Pastorella: Chiarimenti in merito alla vigenza dell'Allegato Infrastrutture, mobilità e logistica al DEF 2022	88
<i>ALLEGATO 7 (Testo integrale della risposta)</i>	95

AUDIZIONI INFORMALI:

Audizione dell'amministratrice delegata di Rete Ferroviaria Italiana (RFI SpA), Vera Fiorani, nell'ambito dell'esame, in sede di relazioni al Parlamento, dei contratti di programma stipulati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la società Rete Ferroviaria Italiana SpA per il periodo regolatorio 2022-2026 – parte servizi e parte investimenti (Doc. CXCI, n. 1)	88
--	----

INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA

Martedì 21 marzo 2023. — Presidenza del vicepresidente Flavio TOSI. — Interviene il

sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Tullio Ferrante.

La seduta comincia alle 11.30.

Flavio TOSI, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori della seduta odierna sarà assicurata anche mediante la trasmissione diretta sulla *web-tv* della Camera dei deputati.

5-00539 Morassut: Realizzazione e tracciato effettivo della linea ferroviaria Cintura merci sud a Roma.

Roberto MORASSUT (PD-IDP) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 1*).

Roberto MORASSUT (PD-IDP), replicando, si dichiara insoddisfatto della risposta che non chiarisce le intenzioni di RFI rispetto all'attraversamento del Parco degli Acquedotti, sezione delicatissima del Parco dell'Appia, rimarcando come il sottosegretario abbia anche citato la stazione di Roma Casilina, appunto vera e propria porta del Parco dell'Appia. Considera positiva la menzione del quadruplicamento della linea Ponte Galeria-Fiumicino Aeroporto, ma poi non vi è alcun effettivo chiarimento sulla tratta che va da Fiumicino Aeroporto a Campo Leone. Resta dunque aperto il grande problema della programmazione delle opere del Nodo merci, tenendo presente che il Parco degli Acquedotti è una zona vincolata da un punto di vista archeologico-ambientale e piena di insediamenti già esistenti.

5-00533 Caroppo: Ottenimento di targa e libretto di circolazione di prima iscrizione al P.R.A. in caso di nuova iscrizione di veicoli già cancellati.

Andrea CAROPPO (FI-PPE) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 2*).

Andrea CAROPPO (FI-PPE), replicando, prende atto favorevolmente della trasmissione da parte del MIT dello schema di

decreto al MEF, auspicando al contempo che quest'ultimo rilasci tempestivamente il parere previsto dal codice della strada. Ciò, conclude, offrirà una bella opportunità agli appassionati di veicoli storici, che generano fra l'altro una realtà economica di rilievo.

5-00534 Raimondo: Risoluzione delle criticità di circolazione stradale e sicurezza della rotatoria della « Faustina » (Lodi).

Carmine Fabio RAIMONDO (FDI) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 3*).

Carmine Fabio RAIMONDO (FDI), replicando, ringrazia il sottosegretario e il Governo per l'attenzione posta nell'affrontare il problema, attenzione che viene incontro alle richieste del territorio di Lodi. Considera poi positivamente la convocazione di un tavolo fra i soggetti interessati, fra cui ANAS.

5-00535 Ghirra: Realizzazione di una tensostruttura nello scalo portuale di Porto Torres e valorizzazione dell'area.

Francesca GHIRRA (AVS) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 4*).

Francesca GHIRRA (AVS), replicando, dichiara che si potrà considerare effettivamente soddisfatta solo nel momento in cui il cantiere riprenderà la sua attività e verrà portata a termine la struttura, che è davvero fondamentale per lo sviluppo di Porto Torres, dell'area del Parco nazionale dell'Asinara e di tutto il Nord Sardegna, non solo per i traffici passeggeri ma anche per quelli commerciali. Si tratta di un territorio con grandi possibilità, che merita davvero risposte che dal Ministero.

5-00536 Furgiuele: Manutenzione e abbattimento di barriere architettoniche nella stazione ferroviaria di Lamezia Terme.

Domenico FURGIUELE (LEGA) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 5*).

Domenico FURGIUELE (LEGA), replicando, ringrazia il sottosegretario per la sensibilità dimostrata nella risposta. Sottolinea però che appare fortissima l'esigenza di velocizzare i tempi, per consentire alla stazione di Lamezia Terme di pervenire al ruolo che le compete. Considera dunque con favore la realizzazione delle opere relative ai binari 2 e 3, come pure di un altro sottopasso; l'auspicio è però che i lavori possano essere anticipati rispetto alle attuali previsioni, anche perché i primi operai che sono entrati in quella struttura lo hanno fatto più di cinque anni fa. Conclude ribadendo che è importante garantire in generale la mobilità per tutti i cittadini: si tratta di un diritto fondamentale che prescinde dalle condizioni di salute o dalle condizioni fisiche di ciascuno.

5-00537 Iaria: Realizzazione della nuova linea tranviaria 12 nella città di Torino.

Antonino IARIA (M5S) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 6*).

Antonino IARIA (M5S), replicando, si dichiara insoddisfatto perché la risposta ha esattamente riprodotto il progetto già conosciuto: la situazione è la medesima dello scorso novembre, quando non era ancora stato deciso se esso fosse finanziabile o meno. Ricorda che la realizzazione dell'opera richiederà dai tre ai cinque anni e il recupero del tracciato ferroviario rischia di diventare un problema importante. Spe-

rava invece di avere, con l'interrogazione a riposta immediata odierna, l'assicurazione della priorità del progetto e un orizzonte di finanziamento, in modo da prefigurare anche un cronoprogramma di realizzazione.

5-00538 Pastorella: Chiarimenti in merito alla vigenza dell'Allegato Infrastrutture, mobilità e logistica al DEF 2022.

Giulia PASTORELLA (A-IV-RE) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 7*).

Giulia PASTORELLA (A-IV-RE), replicando, obietta che la risposta si è concentrata sulla realizzazione del ponte sullo Stretto, opera a proposito della quale tra l'altro il suo gruppo parlamentare è favorevole. Dichiara che le sembra di capire che la revisione dell'Allegato infrastrutture avverrà in parte in continuità, in parte in discontinuità; si riserva dunque di esprimere un parere sulla nuova lista di opere prioritarie quando essa sarà disponibile e pubblicata.

Flavio TOSI, *presidente*, dichiara concluso lo svolgimento delle interrogazioni all'ordine del giorno.

La seduta termina alle 12.10.

AUDIZIONI INFORMALI

Martedì 21 marzo 2023.

Audizione dell'amministratrice delegata di Rete Ferroviaria Italiana (RFI SpA), Vera Fiorani, nell'ambito dell'esame, in sede di relazioni al Parlamento, dei contratti di programma stipulati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la società Rete Ferroviaria Italiana SpA per il periodo regolatorio 2022-2026 – parte servizi e parte investimenti (Doc. CXCIX, n. 1).

L'audizione informale è stata svolta dalle 12.10 alle 13.20.

ALLEGATO 1

5-00539 Morassut: Realizzazione e tracciato effettivo della linea ferroviaria Cintura merci sud a Roma.**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

In merito al quesito posto sui programmi per la realizzazione della Cintura merci sud di Roma, Rete Ferroviaria Italiana ha rappresentato quanto segue.

Nell'ambito del vigente Contratto di Programma MIT – RFI 2022/2026 parte Investimenti è previsto il programma «*Upgrading* infrastrutturale e tecnologico Nodo di Roma», che creerà le condizioni per la separazione dei flussi merci e viaggiatori.

In particolare, l'intervento PRG Roma Tuscolana garantirà l'indipendenza degli itinerari di stazione mediante la sostituzione delle attuali interferenze a raso con complesse opere che sottopasseranno a livelli sfalsati le diverse linee, ciò a beneficio di regolarità del traffico e capacità degli impianti ferroviari.

Tale progetto si inserisce nel più ampio quadro di opere finalizzate all'adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria del Nodo di Roma agli *standard* della rete

transeuropea previsti dai Corridoi TEN-T, nella fattispecie quello Scandinavo-Mediterraneo.

Al contempo, sono previsti investimenti per il potenziamento dei corridoi merci TEN-T attraverso l'adeguamento alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) lungo gli itinerari Grosseto – Roma Casilina – Pomezia via Formia e Grosseto – Roma Casilina – Nola Interporto/Maddaloni Marcianise smistamento via Cassino, e il quadruplicamento della linea Ponte Galeria – Fiumicino Aeroporto nel quadrante sudovest di Roma.

L'obiettivo, pertanto, è quello di realizzare un itinerario merci che metta in comunicazione le più importanti direttrici convergenti sul Nodo di Roma e che costituisca un importante elemento per il raccordo diretto tra i centri merci esistenti e programmati.

ALLEGATO 2

5-00533 Caroppo: Ottenimento di targa e libretto di circolazione di prima iscrizione al P.R.A. in caso di nuova iscrizione di veicoli già cancellati.**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Il decreto oggetto dell'atto di sindacato ispettivo persegue la finalità di dare attuazione alle nuove disposizioni in materia di immatricolazione di veicoli di interesse storico e collezionistico, come previsto dall'articolo 93, comma 4, del Codice della strada, come modificato dalla legge di bilancio 2021. Nello specifico, prevede che il richiedente ha facoltà di ottenere le targhe e il libretto di circolazione della prima iscrizione al Pubblico Registro Automobilistico, ovvero di ottenere una targa del periodo storico di costruzione o di circolazione del veicolo, conformi alla grafica originale.

Lo schema di decreto elaborato dal MIT stabilisce le modalità, la documentazione necessaria e il contributo previsto per il rilascio delle targhe storiche per i veicoli di interesse storico e collezionistico. La pro-

cedura di attribuzione è disciplinata a seconda della situazione del veicolo, ossia se precedentemente radiato dal PRA, reimmatricolato o di origine sconosciuta.

Detto provvedimento è stato trasmesso il 2 marzo scorso al Ministero dell'economia e delle finanze.

Non appena il MEF avrà emesso il prescritto parere di cui all'articolo 101, comma 1, del citato Codice, il MIT provvederà celermente ai successivi adempimenti e alla pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

Attraverso questo provvedimento viene inserita una disposizione di valorizzazione e tutela dei veicoli storici di interesse storico e collezionistico che costituiscono un patrimonio nazionale di grande valore storico-culturale.

ALLEGATO 3

5-00534 Raimondo: Risoluzione delle criticità di circolazione stradale e sicurezza della rotatoria della « Faustina » (Lodi).**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Il nodo viabilistico dello svincolo della tangenziale sud di Lodi in località Faustina è attualmente regolato da una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la tangenziale Sud (SS 9), gestita da ANAS, via San Colombano in Lodi e la provinciale per Borghetto (SP 23). Per risolvere le criticità di congestionamento e innalzare il livello di sicurezza, la società ANAS ha in corso di progettazione la realizzazione di un cavalcavia con una configurazione di svincolo a livelli sfalsati, in corrispondenza dell'esistente intersezione a rotatoria nel comune di Lodi. L'intervento consentirà di regolarizzare e adeguare l'intersezione tra la SS 9 e la SP 23, migliorando i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione sia sulla viabilità statale sia su quella locale.

Con l'aggiornamento 2019 del Contratto di programma MIT – ANAS 2016/2020 è stata autorizzata la spesa per la progettazione di un intervento risolutivo delle criticità di tale nodo stradale, inserendolo nell'*Elenco degli interventi per i quali vengono finalizzate prioritariamente le risorse destinate ad attività di progettazione per investimenti da inserire nei successivi aggiornamenti contrattuali ovvero nel prossimo contratto di Programma*.

ANAS ha sviluppato, quindi, un progetto per la realizzazione di un cavalcavia in corrispondenza dell'esistente interse-

zione a rotatoria tra la SS 9 e la SP 23 al fine di configurare uno svincolo a livelli sfalsati in sostituzione di quello a raso.

A gennaio scorso sono state avviate le attività per la redazione del Progetto definitivo; al momento, è in corso di esecuzione la campagna delle indagini geognostico-ambientali. Conclusa questa ultima fase, verrà completata la progettazione dell'intervento e avviato l'*iter* approvativo. L'importo complessivo dell'investimento è attualmente stimato in circa 20 milioni di euro.

Il MIT, in considerazione delle istanze pervenute dal territorio, avvierà a breve un tavolo tecnico con Comune di Lodi, Provincia, Regione Lombardia e ANAS al fine di individuare la migliore soluzione tecnica di riconfigurazione dell'intero nodo stradale, il reperimento delle risorse necessarie per la completa realizzazione dell'intervento e la definizione delle forme e delle modalità di collaborazione tra i diversi soggetti coinvolti.

Il tavolo avrà anche il compito di analizzare eventuali proposte di interventi temporanei di messa in sicurezza, da avviare in tempi rapidi, nelle more della definizione e approvazione dell'intervento così da fornire una definitiva soluzione per la fluidità della circolazione e garantire la sicurezza degli utenti della strada.

ALLEGATO 4

5-00535 Ghirra: Realizzazione di una tensostruttura nello scalo portuale di Porto Torres e valorizzazione dell'area.**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Lo scalo portuale di Porto Torres rappresenta una infrastruttura strategica per lo sviluppo della città turritana e dell'intero comprensorio del golfo dell'Asinara, considerati i flussi turistici e commerciali registrati negli ultimi anni.

La realizzazione della tensostruttura rappresenta un intervento prioritario, sul quale tuttavia si sono registrati dei rallentamenti che, come ricostruito anche dall'onorevole interrogante, ne hanno al momento ostacolato il completamento.

In merito alla richiesta di coordinamento tra tutti gli enti interessati, il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna ha promosso un tavolo di confronto con la Regione Sardegna, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, l'Agenzia del Demanio, il Comune di Porto Torres e la Direzione Marittima di Olbia – Capitaneria di Porto Torres per individuare una rapida soluzione per completare l'opera e renderla fruibile nel più breve tempo possibile.

A seguito dei diversi incontri tra i soggetti coinvolti, sono stati effettuati dei sopralluoghi presso il cantiere oggetto dell'intervento, prendendo atto dello stato dell'opera e degli interventi e dei finanziamenti necessari per portare a compimento i lavori residui.

Conseguentemente, il citato Provveditorato ha inserito nel Sistema di Monitoraggio delle Opere Marittime – SIMOM la proposta di finanziamento per un importo complessivo di 600 mila euro che consentirebbe di procedere ad un nuovo affidamento per completare i lavori dell'edificio da adibire a servizi dei vettori industriali da destinare provvisoriamente a Terminale Portuale. Nel contempo, con provvedimento di somma urgenza, sono stati messi in sicurezza gli accessi al cantiere.

Il confronto prosegue per giungere ad una soluzione efficace e condivisa per il completamento dell'opera e per reperire i finanziamenti necessari.

ALLEGATO 5

5-00536 Furgiuele: Manutenzione e abbattimento di barriere architettoniche nella stazione ferroviaria di Lamezia Terme.**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

In merito agli interventi di miglioramento dell'accessibilità nella stazione ferroviaria di Lamezia Terme, la società Rete Ferroviaria Italiana ha rappresentato che sono stati completati i lavori sui marciapiedi 3 e 4, con innalzamento a 55 centimetri e messa in opera di pavimentazione tattile e sono in corso di completamento i lavori sul marciapiede 1, mentre il 2 è già a norma.

Anche il sottopasso è stato riqualificato con inserimento di percorsi tattili e illuminazione.

Inoltre, sui marciapiedi 3 e 4 sono stati inseriti gli ascensori, mentre quello sul marciapiede 1 è in corso di realizzazione. Per il marciapiede 2 – considerato il previsto aumento di utenza viaggiatori a seguito delle analisi dei flussi – sarà realizzato un secondo sottopasso, dotato sia di un ascensore che di una scala fissa, mantenendo comunque il sottopasso esistente con entrambe le due scale fisse.

Con l'inserimento del secondo sottopasso – per un investimento di circa 10 milioni di euro e la cui progettazione è già in corso – saranno garantiti gli *standard* di sicurezza per l'accesso ai treni; le lavorazioni non altereranno la continuità del servizio ferroviario.

RFI segnala inoltre che sono in corso di avvio i lavori di riqualificazione architettonica e strutturale del fabbricato viaggiatori di stazione, compresi gli interventi di miglioramento sismico, per un importo di circa 5 milioni di euro.

Infine, sulle aree esterne insiste un progetto di riqualificazione e miglioramento dell'accessibilità, anche intermodale, con il ridisegno di spazi e di percorsi, co-finanziato con regione Calabria e del valore di circa 2 milioni di euro. Il relativo *iter* autorizzativo si è recentemente concluso ed è in corso la predisposizione della documentazione per le attività negoziali.

ALLEGATO 6

5-00537 Iaria: Realizzazione della nuova linea tranviaria 12 nella città di Torino.**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

I sistemi di trasporto pubblico locale quali le infrastrutture del trasporto rapido di massa delle città rappresentano un'attività di preminente interesse per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

La linea tranviaria 12 a Torino è una nuova linea che consentirà il collegamento tra corso Lepanto e l'Allianz Stadium mediante la realizzazione di una nuova infrastruttura di circa 5,80 km, al 95 per cento in sede propria in quanto prevede il riutilizzo del sedime ferroviario della linea Torino – Ceres, dismessa a seguito dell'instradamento sul passante ferroviario.

Il Comune di Torino ha presentato istanza di finanziamento nel gennaio 2021 ai sensi dell'Avviso n. 2 per la presentazione

di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi; l'intervento è stato valutato positivamente dai competenti uffici tecnici del MIT e dunque inserito nella graduatoria di merito tra i progetti idonei ma non finanziabili per indisponibilità di risorse.

Con legge di bilancio 2023 si sono rese disponibili ulteriori risorse, che consentono il finanziamento di nuovi interventi.

Al riguardo, sono in corso le verifiche sull'intero pacchetto degli interventi realizzabili, tra cui anche il prolungamento della linea tranviaria 12 di Torino per un contributo corrispondente all'intero costo di realizzazione, pari a 221.721.410 euro.

ALLEGATO 7

5-00538 Pastorella: Chiarimenti in merito alla vigenza dell'Allegato Infrastrutture, mobilità e logistica al DEF 2022.**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Il collegamento stabile viario e ferroviario tra Sicilia e continente è un'opera che contribuirà a rilanciare il Paese attraverso il completamento della rete infrastrutturale primaria e della rete transeuropea dei trasporti nell'ambito del Corridoio Scandiano-Mediterraneo e avrà un impatto significativo sotto il profilo della politica europea di coesione, in quanto capace di « ridurre il divario fra le diverse regioni e il ritardo delle regioni meno favorite ».

La legge di bilancio 2023, articolo 1, comma 487, ha qualificato il collegamento stabile viario e ferroviario tra Sicilia e continente ed opere connesse quale infrastruttura prioritaria e di preminente interesse nazionale.

Come previsto dalla legge di contabilità pubblica, a maggio 2023 sarà adottato il nuovo Documento di Economia e Finanza che comporterà un aggiornamento dell'Allegato infrastrutture con l'indicazione delle

opere prioritarie, tra cui l'inclusione del ponte sullo Stretto di Messina.

Tale procedura, tra l'altro, è in linea con le disposizioni in materia contenute nello schema del nuovo Codice dei contratti pubblici, attualmente all'esame delle Camere. L'articolo 39 individua, infatti, le procedure di pianificazione, programmazione e progettazione delle opere di preminente interesse nazionale, prevedendone l'inserimento nel DEF con l'indicazione dei criteri di rendimento attesi, tra i quali la sostenibilità ambientale e l'adeguamento della strategia nazionale a quella della rete europea delle infrastrutture.

L'approvazione del decreto sul ponte sullo Stretto consente l'immediato riavvio del percorso di progettazione e realizzazione dell'opera e rappresenta, pertanto, un tassello prioritario di una programmazione infrastrutturale volta alla modernizzazione e allo sviluppo della Nazione.