IX COMMISSIONE PERMANENTE

(Trasporti, poste e telecomunicazioni)

S O M M A R I O

INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA:

5-00450 Furgiuele: Rilancio del porto di Corigliano Calabro	51
<i>ALLEGATO 1 (Testo integrale della risposta)</i>	55
5-00451 Ghirra: Adozione di un « Piano straordinario per il trasporto pubblico locale », con particolare riferimento alla situazione della regione Umbria	52
<i>ALLEGATO 2 (Testo integrale della risposta)</i>	56
5-00452 Barbagallo: Accelerazione della transizione ecologica dei trasporti e potenziamento dei servizi ferroviari	52
<i>ALLEGATO 3 (Testo integrale della risposta)</i>	57
5-00453 Iaria: Disservizi della rete ferroviaria Circumvesuviana e commissariamento dell'Ente Autonomo Volturno (EAV)	52
<i>ALLEGATO 4 (Testo integrale della risposta)</i>	58
5-00454 Cangiano: Adozione del decreto di aggiornamento dei titoli professionali del diporto, in particolare per la nuova figura dell'ufficiale di navigazione di seconda classe	53
<i>ALLEGATO 5 (Testo integrale della risposta)</i>	59
COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE:	
Sulla programmazione dei lavori della Commissione	53

INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA

Giovedì 2 marzo 2023. — Presidenza del presidente Salvatore DEIDDA. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Tullio Ferrante.

La seduta comincia alle 14.

Salvatore DEIDDA, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori della seduta odierna sarà assicurata anche mediante la trasmissione sulla *web-tv* della Camera dei deputati.

5-00450 Furgiuele: Rilancio del porto di Corigliano Calabro.

Domenico FURGIUELE (LEGA) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 1*).

Domenico FURGIUELE (LEGA), replicando, ringrazia il sottosegretario per la risposta, esortando peraltro a un impegno effettivo affinché quanto promesso venga realizzato con la massima rapidità. Ricorda che il porto di Corigliano Calabro è

un'infrastruttura importante, in sofferenza non perché non sia strategica, bensì per difetti e carenze nella sua gestione: cita ad esempio la struttura di alaggio e varo, inaugurata da vent'anni e mai entrata in funzione. Sottolinea infine il ritardo cronico negli interventi sul porto, che non consentono di sfruttare le sue naturali potenzialità.

5-00451 Ghirra: Adozione di un « Piano straordinario per il trasporto pubblico locale », con particolare riferimento alla situazione della regione Umbria.

Elisabetta PICCOLOTTI (AVS), in qualità di cofirmataria, illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 2*).

Elisabetta PICCOLOTTI (AVS), replicando, si dichiara insoddisfatta perché la risposta del sottosegretario si limita a rinviare al parere dell'Autorità di regolazione dei trasporti sulle modalità scelte dalla regione Umbria per la segmentazione e l'espletamento delle gare. Il problema non è però quello di un'inosservanza della normativa, bensì di una scelta politica operata dalla regione che si rivela fortemente distruttiva. Anche il riferimento alla salvaguardia dei livelli occupazionali mediante l'impiego di apposite clausole sociali non le appare rassicurante. Aggiunge che i 5 miliardi erogati a titolo di anticipazione all'80% del Fondo nazionale per gli oneri del trasporto pubblico locale 2023 non sono evidentemente sufficienti, altrimenti la regione Umbria non starebbe operando tagli così radicali sul TPL. Ricorda che siamo in piena crisi inflattiva e che questo rende molto difficile per le famiglie sostenere i costi relativi al trasporto, emergenza sulla quale il Governo non è intervenuto in alcun modo. Si tratta, conclude, di scelte che non aiutano la transizione verde, la situazione sociale del Paese e la qualità della vita nelle nostre città.

5-00452 Barbagallo: Accelerazione della transizione ecologica dei trasporti e potenziamento dei servizi ferroviari.

Anthony Emanuele BARBAGALLO (PD-IDP) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 3*).

Anthony Emanuele BARBAGALLO (PD-IDP), replicando, stigmatizza il tenore della risposta del sottosegretario, che definisce estremamente generico. La sua forza politica si farà carico di essere molto attenta, specialmente su alcune linee dalla particolare criticità: la Circumvesuviana, la Roma-Lido, la Roma Nord-Viterbo, la Catania-Caltagirone e la gestione del servizio urbano attorno ai paesi etnei. Considera poi da vagliare le politiche delle regioni, evitando le parzialità che sono state riscontrate in alcune proposte di cui ha dato notizia la stampa. L'interrogazione, conclude, è un primo passo a cui verrà dato seguito, anche confidando sulla fattiva disponibilità del Governo.

5-00453 Iaria: Disservizi della rete ferroviaria Circumvesuviana e commissariamento dell'Ente Autonomo Volturno (EAV).

Gaetano AMATO (M5S), in qualità di cofirmatario, illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 4*).

Gaetano AMATO (M5S), replicando, si dichiara insoddisfatto della risposta del sottosegretario giacché il problema non è economico ma gestionale: le numerose proteste dei cittadini e dei sindaci della zona non hanno in nulla modificato il comportamento negligente di chi gestisce la Circumvesuviana. Ricorda che in un solo anno sono state soppresse 1600 corse, e che la ferrovia serve tutta la penisola sorrentina,

zona di grande pregio turistico i cui operatori sono fortemente danneggiati dalla situazione in essere. La sua richiesta, continua, non è di fondi, bensì di sicurezza, visti i gravissimi disservizi più volte verificatisi. Ricorda infine che la costiera sorrentina dispone di un'unica strada, perennemente intasata dal traffico: la soluzione potrebbe appunto essere offerta dalla Circumvesuviana, di cui è tuttavia impossibile usufruire per i problemi appena esposti.

5-00454 Cangiario: Adozione del decreto di aggiornamento dei titoli professionali del diporto, in particolare per la nuova figura dell'ufficiale di navigazione di seconda classe.

Gerolamo CANGIANO (FDI) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Tullio FERRANTE risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 5*).

Eliana LONGI (FDI), replicando in qualità di cofirmataria, a nome del suo intero gruppo si dichiara soddisfatta dell'impegno e ringrazia il sottosegretario per la grande sensibilità dimostrata nell'affrontare un problema che interessa tutti gli operatori del settore nautico. Si dice anche fiduciosa sul fatto che la soluzione possa arrivare in tempo utile per la prossima stagione estiva.

La seduta termina alle 14.25.

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Giovedì 2 marzo 2023. — Presidenza del presidente Salvatore DEIDDA.

La seduta comincia alle 14.25.

Sulla programmazione dei lavori della Commissione.

Salvatore DEIDDA, *presidente*, avverte che il gruppo PD-IDP ha chiesto che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche attraverso il sistema di ripresa audiovisivo a circuito chiuso. Non essendovi obiezioni, ne dispone l'attivazione.

Comunica che, a seguito della riunione del 1° marzo 2023 dell'Ufficio di Presidenza, integrato dai rappresentanti dei gruppi, è stato predisposto il seguente programma dei lavori della Commissione:

PROGRAMMA DEI LAVORI DELLA COMMISSIONE PER IL PERIODO MARZO – MAGGIO 2023

MARZO

Esame dei Contratti di programma stipulati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la società Rete ferroviaria italiana Spa per il periodo regolatorio 2022-2026 – parte servizi e parte investimenti (Doc. CXCIX, n. 1).

Seguito dell'esame delle proposte di legge C. 217 Maccanti e C. 648 Mollicone – Disposizioni per il contrasto dell'illecita trasmissione o diffusione in diretta e della fruizione illegale di contenuti tutelati dal diritto d'autore e dai diritti connessi (*in congiunta con la VII Commissione Cultura*).

Proposta di legge C. 703 Rotelli – Legge quadro in materia di interporti.

Seguito dell'esame della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce un quadro comune per i servizi di media nell'ambito del mercato interno (legge europea per la libertà dei media) (COM(2022) 457 final) (*in congiunta con la VII Commissione Cultura*).

Esame della proposta di legge C. 526 Berruto – Modifiche agli articoli 148 e 149 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di sicurezza stradale dei ciclisti.

Esame della proposta di istituzione di una Commissione parlamentare di inchiesta sulle cause del disastro della nave « Moby prince » (Doc XXII, n. 9).

Indagine conoscitiva sul trasporto marittimo e sulla continuità territoriale.

Esame della comunicazione congiunta della Commissione europea e dell'Alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza al Parlamento europeo e al Consiglio – La politica di ciberdifesa dell'UE (JOIN(2022) 49 final) *(in congiunta con la IV Commissione Difesa)*.

APRILE

Seguito dell'esame degli argomenti previsti per il mese precedente e non conclusi.

Proposta di regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio sull'omologazione di veicoli a motore e motori, nonché di sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, per quanto riguarda le relative emissioni e la durabilità delle batterie (Euro 7) (COM(2022)586) *(in congiunta con la VIII Commissione Ambiente)*.

Discussione della risoluzione Deidda per l'assegnazione a Napoli di una sede dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima *(in corso di presentazione)*.

Discussione della risoluzione Caroppo in materia di esami per il conseguimento della patente di guida *(in corso di presentazione)*.

Esame della proposta di legge C. 926 Cantone – Disposizioni per la sostituzione

degli automezzi e delle attrezzature azionati da motori endotermici con automezzi e attrezzature ad alimentazione elettrica, ibrida o a idrogeno negli aeroporti di interesse nazionale.

MAGGIO

Seguito dell'esame degli argomenti previsti per il mese precedente e non conclusi.

Discussione della risoluzione Mattia, Raimondo 7-00013 – Misure volte a incentivare l'uso delle fonti rinnovabili e dell'idrogeno verde nel settore industriale e dei trasporti *(compatibilmente con la programmazione dei lavori dell'VIII Commissione Ambiente)*.

Esame della proposta di legge C. 442 Faraone – Disciplina e organizzazione del servizio pubblico radiofonico, televisivo e multimediale *(compatibilmente con la programmazione dei lavori dell'VII Commissione Cultura)*.

Saranno inoltre iscritti all'ordine del giorno: i disegni di legge di conversione di decreti-legge; gli atti del Governo e le proposte di nomina assegnati alla Commissione; atti dell'Unione europea di interesse della Commissione; i progetti di legge da esaminare in sede consultiva.

La seduta termina alle 14.30.

ALLEGATO 1

5-00450 Furgiuele: Rilancio del porto di Corigliano Calabro.**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Il porto di Corigliano Calabro rappresenta una infrastruttura strategica per il sistema portuale nazionale e per lo sviluppo economico della Calabria e per la definizione del suo ruolo nel Mediterraneo.

L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio intende realizzare sul porto investimenti in grado di soddisfare la domanda di traffico e adeguarlo alle richieste del mercato marittimo.

Nel contempo ha avviato un programma di interventi di riqualificazione per tutte le attività cantieristiche e acquisito la struttura della stazione di alaggio e varo realizzata da Regione Calabria e Lega Navale.

Nell'ambito del proprio Programma Triennale delle Opere Pubbliche, l'Autorità ha previsto lavori di realizzazione di un nuovo polo crocieristico. L'intervento, dell'importo di circa 9 milioni di euro, è finalizzato a migliorare l'accessibilità marittima e ad accogliere naviglio di dimen-

sioni coerenti con le tipologie di traffici da attrarre.

Ulteriori 6 milioni di euro sono destinati al rifacimento delle banchine nell'area industriale, dove sarà realizzata una specifica area assemblaggio di pale per impianti eolici *off-shore*.

Tali investimenti rappresentano un indotto per le piccole e medie imprese del territorio e una testimonianza dell'impegno dell'Autorità di sistema portuale per il rilancio del porto di Corigliano Calabro, anche in una prospettiva di medio-lungo periodo.

Al fine di valorizzare le potenzialità del porto, nel confronto con gli enti locali e l'Autorità portuale, potranno essere individuate le opportune semplificazioni procedurali disponibili secondo la legislazione vigente per velocizzare la realizzazione degli investimenti previsti.

ALLEGATO 2

5-00451 Ghirra: Adozione di un « Piano straordinario per il trasporto pubblico locale », con particolare riferimento alla situazione della regione Umbria.**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Il trasporto pubblico locale rappresenta un tassello fondamentale per il perseguimento di una mobilità urbana efficiente e sostenibile. L'esigenza di rendere questo settore più efficiente ha richiesto una serie di riforme coerenti con gli obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

A tal proposito, con l'emanazione del decreto legislativo 201 del 23 dicembre 2022 sul riordino della disciplina dei servizi pubblici locali, è stato raggiunto uno degli obiettivi previsti dalla *Milestone* legge annuale sulla concorrenza. Tale provvedimento ha stabilito, tra l'altro, le modalità di scelta di gestione del servizio, che rientra nelle facoltà delle Regioni. Prima dell'avvio della procedura di affidamento del servizio, gli enti competenti sono tenuti ad inviare all'Autorità di Regolazione dei Trasporti apposita relazione che evidenzia le ragioni e la sussistenza dei requisiti previsti dall'Unione europea per la forma di affidamento prescelta.

Nel caso specifico dell'Umbria, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha comu-

nicato che l'Agenzia Umbria TPL e Mobilità ha trasmesso la prevista relazione ed è in corso l'istruttoria finalizzata al rilascio del parere sulla scelta compiuta.

In merito alle tutele sociali, il citato decreto legislativo prevede la salvaguardia dei livelli occupazionali dei lavoratori, anche mediante l'impiego di apposite clausole sociali.

Con decreto MIT di concerto con il MEF, lo scorso 13 febbraio, è stata ripartita ed erogata l'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per gli oneri del trasporto pubblico locale 2023, pari a 5 miliardi di euro.

È in corso l'attività istruttoria sulla rendicontazione di Regioni e Comuni per l'utilizzo dei contributi assegnati con il Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile.

Sono state, inoltre, attivate le procedure volte a determinare il fabbisogno di ciascuna Regione per i programmi di sviluppo e potenziamento dei servizi di trasporto pubblico locale.

ALLEGATO 3

5-00452 Barbagallo: Accelerazione della transizione ecologica dei trasporti e potenziamento dei servizi ferroviari.**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

La transizione ecologica dei trasporti è un tema all'attenzione del Governo, che modificherà significativamente il tessuto sociale ed economico del nostro Paese.

Oltre il 70 per cento delle risorse del MIT riguardano interventi che mirano allo sviluppo di una rete di infrastrutture di trasporto sostenibile, digitale, moderna e interconnessa che possa migliorare concretamente la qualità di vita dei cittadini e dei lavoratori.

Nello specifico, per il trasporto pubblico locale (TPL) sono state previste risorse per oltre 30 miliardi di euro, incluse quelle del Piano nazionale per la ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale complementare (PNC).

Sarà potenziato il trasporto rapido di massa con nuove metropolitane, tranvie e filovie – con lo sviluppo di 231 nuovi chilometri – e rinnovato il parco autobus e il materiale rotabile ferroviario. Allo stesso tempo, si provvederà al rafforzamento e

alla messa in sicurezza delle reti ferroviarie regionali, metropolitane e locali.

In merito ai programmi di sviluppo e potenziamento del servizio ferroviario urbano e regionale, il MIT ha attivato le procedure per richiedere alle regioni gli interventi che intendono realizzare nonché il cronoprogramma ipotizzato per la loro realizzazione. I dati forniti consentiranno di avere gli elementi necessari per definire un fabbisogno a livello nazionale, che permetteranno di individuare gli investimenti prioritari cui destinare progressivamente le risorse statali disponibili.

Analoga procedura è stata avviata per il fabbisogno di settore per il potenziamento delle flotte autobus destinate al trasporto pubblico locale e regionale.

Queste misure contribuiranno a realizzare servizi più efficienti e moderni, nell'ottica di rinnovare l'intero sistema dei trasporti e le relative infrastrutture in chiave sostenibile.

ALLEGATO 4

5-00453 Iaria: Disservizi della rete ferroviaria Circumvesuviana e commissariamento dell'Ente Autonomo Volturno (EAV).**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

In premessa ricordo che le funzioni e i compiti di programmazione ed amministrazione dei servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale sono state assegnate alle Regioni territorialmente competenti ai sensi del decreto legislativo n. 422 del 1997.

In particolare per la Regione Campania, la gestione della rete ferroviaria – inclusa la linea ferroviaria Circumvesuviana – è stata affidata all'Ente Autonomo Volturno (EAV), che opera in qualità sia di gestore dell'infrastruttura sia di impresa ferroviaria.

Pertanto, tutti gli aspetti economici, finanziari, gestionali dell'EAV rientrano nell'esclusiva competenza della Regione Campania, la sola a disporre del potere di intervenire in caso di inefficienze nelle attività dell'Ente stesso.

Ciò premesso, ai fini dell'ammodernamento, del potenziamento e della messa in

sicurezza delle ferrovie gestite da EAV, il MIT ha assegnato alla Regione Campania importanti risorse pari a circa 800 milioni di euro.

Per gli aspetti connessi alla sicurezza delle linee ferroviarie in argomento, dal 1° luglio 2019 le competenze sono state assegnate all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA), che ha rappresentato quanto segue.

Nel corso della propria attività di supervisione e di ispezione, l'Agenzia ha rilevato una serie di carenze riguardanti, tra l'altro, i processi di gestione delle emergenze e della rimozione dall'esercizio dei veicoli a scopo di manutenzione.

In merito alle non conformità rilevate, ANSFISA ha chiesto un piano per sanare tutte le criticità rilevate, monitorato dalla stessa Agenzia e che dovrà completarsi entro l'anno corrente.

ALLEGATO 5

5-00454 Cangiano: Adozione del decreto di aggiornamento dei titoli professionali del diporto, in particolare per la nuova figura dell'ufficiale di navigazione di seconda classe.**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

L'aggiornamento dei titoli professionali del diporto nautico previsto dalla legislazione vigente costituisce una priorità che il Ministero si è impegnato a realizzare accogliendo una richiesta del settore attesa da anni.

Il decreto, cui fa riferimento l'onorevole interrogante, è il risultato del lavoro svolto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la concertazione delle principali associazioni di categoria e prevede procedure semplificate che consentiranno un *iter* più agevole per l'accesso ai titoli professionali.

Tale percorso sarà conforme alle convenzioni internazionali e alle procedure già previste in altri Paesi, favorendo l'occupazione dei marittimi italiani.

Viene istituito il titolo di ufficiale di navigazione del diporto di seconda classe e disciplinata la procedura per l'acquisizione del relativo certificato, che non richiede necessariamente l'organizzazione di corsi diversi da quelli già esistenti.

Sul provvedimento saranno acquisiti i previsti pareri del Ministro dell'istruzione e del merito e del Ministro dell'università e della ricerca. Successivamente si procederà con tempestività alla trasmissione al Consiglio di Stato per il prescritto parere.

Attraverso questo provvedimento, aggiorniamo i certificati di competenza del diporto, allineandoli alla concorrenza globale ed aumentando la competitività dei nostri marittimi.