



Rendiconto 2018 e Assestamento 2019

A.C. 2017, A.C. 2018

Dossier n° 179/1/0/09 - Schede di lettura - Profili di competenza della IX Commissione Trasporti
 16 settembre 2019

Informazioni sugli atti di riferimento

A.C.	2017	2018
Titolo:	Rendiconto generale dell'Amministrazione dello Stato per l'esercizio finanziario 2018	Disposizioni per l'assestamento del bilancio dello Stato per l'anno finanziario 2019
Iniziativa:	Governativa	Governativa
Date:		
trasmissione alla Camera:	24 luglio 2019	24 luglio 2019
assegnazione:	26 luglio 2019	26 luglio 2019

Premessa

Nella presente nota si dà conto delle sole parti del **Rendiconto 2018 (A.C. 2017)** e del **disegno di legge di Assestamento 2019 (A.C. 2018)** di interesse della IX Commissione Trasporti, poste e telecomunicazioni.

Si tratta in via prevalente di risorse facenti capo al **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Tabella 10)**, ma nell'analisi per missioni e programmi occorre considerare anche il Ministero dell'economia e delle finanze (Tabella 2) ed il Ministero dello sviluppo economico (Tabella 3).

Per il **Ministero dell'economia e delle finanze (Tabella 2)**, occorre in particolare considerare gli stanziamenti afferenti al **programma 13.8 "Sostegno allo sviluppo del trasporto"** riferito principalmente al **settore ferroviario** e di quelli del **programma 15.3: "Servizi postali"**.

Per quanto riguarda il **Ministero dello sviluppo economico (Tabella 3)**, si dà conto dell'intera **missione 15 "Comunicazioni"**, nonché del **programma 17.18 "Innovazione tecnologica e ricerca per lo sviluppo delle comunicazioni"**.

Il **Rendiconto generale dello Stato** è lo strumento attraverso il quale il Governo, alla chiusura del ciclo di gestione della finanza pubblica (anno finanziario), adempie all'obbligo costituzionale di rendere conto al Parlamento dei risultati della gestione finanziaria. La disciplina del rendiconto è dettata dalla legge di contabilità e finanza pubblica del 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modificazioni.

L'**Assestamento di bilancio dello Stato**, la cui disciplina è contenuta all'articolo 33 della legge di contabilità e finanza pubblica ([legge n. 196/2009](#)), che ne prevede la presentazione entro il mese di giugno di ciascun anno, ha lo scopo di consentire un aggiornamento, a metà esercizio, degli stanziamenti del bilancio **anche sulla scorta della consistenza dei residui attivi e passivi accertata in sede di rendiconto**.

Sotto questo profilo, il disegno di legge di assestamento si connette funzionalmente con il rendiconto del bilancio relativo all'esercizio precedente: **l'entità dei residui, attivi e passivi**, sussistenti all'inizio dell'esercizio finanziario, che al momento dell'elaborazione e approvazione del bilancio di previsione è stimabile solo in misura approssimativa, **viene, infatti, definita in assestamento sulla base delle risultanze del rendiconto**.

Il disegno di legge di **assestamento del bilancio per l'esercizio 2019** riflette la struttura del bilancio dello Stato organizzato - secondo [legge n. 196/2009](#) - in **missioni e programmi**, che costituiscono, a decorrere dal 2011, le **unità di voto**.

Come previsto dalla legge di contabilità (articolo 33, comma 3), **anche in sede di assestamento possono essere modificati gli stanziamenti di spese predeterminate per legge** in virtù della **c.d. flessibilità di bilancio**, fermo restando il divieto di utilizzare stanziamenti di conto capitale per finanziare spese correnti. I margini di flessibilità in sede di assestamento sono stati ampliati a seguito delle modifiche introdotte prima dal D.Lgs. n. 90/2016 e poi dall'articolo 5 della legge n. 163/2017, di riforma della legge di contabilità e finanza pubblica, che ha riformulato il comma 3 dell'articolo 33 della legge di contabilità prevedendo la possibilità che con il disegno di legge di assestamento possano essere proposte variazioni compensative tra le dotazioni finanziarie previste a legislazione vigente, limitatamente all'anno in corso, anche tra unità di voto diverse (laddove essa era originariamente limitata soltanto nell'ambito dei programmi di una medesima missione), fermo restando, anche in assestamento, la preclusione all'utilizzo degli stanziamenti di conto capitale per finanziare spese correnti.

Per approfondimenti sui profili generali del Rendiconto 2018 e del ddl di Assestamento 2019, si rinvia al

relativo [dossier](#) di documentazione parlamentare.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT- Tabella 10)

La spesa complessiva del Ministero delle infrastrutture e trasporti è allocata su **5 missioni e 14 programmi**, suddivisi tra le competenze della **IX Commissione Trasporti**, Poste e Telecomunicazioni e della VIII Commissione Ambiente.

La gran parte della spesa complessiva del Ministero è allocata su 2 missioni ove è concentrato storicamente oltre il 90% della spesa finale complessiva del Ministero: la n. 13 "**Diritto alla mobilità**", di interesse della IX Commissione, e la n. 14 "Infrastrutture pubbliche e logistica", di interesse della VIII Commissione ad eccezione del programma 14.11 con riferimento esclusivo agli stanziamenti relativi agli **interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo pedonali e**, in particolare, el **Fondo per la realizzazione di ciclovie turistiche e di interventi per la sicurezza della ciclabilità di competenza della Commissione IX.**

La **Relazione della Corte dei Conti sul Rendiconto 2018**, evidenzia che le priorità politiche per l'anno 2018 del MIT sono state definite con l'atto di indirizzo del 20 luglio 2017, n. 373.

Le **missioni** di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **di esclusivo interesse della IX Commissione (Trasporti)** sono iscritte nella **Tabella 10**, interamente affidate a centri di responsabilità amministrativa che svolgono funzioni afferenti alle politiche dei trasporti, sono:

- la **missione 13 "Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto"** affidata al Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, **che rappresenta circa il 55,4% delle spese complessive del Ministero nel 2018;**
- la **missione 7 "Ordine pubblico e sicurezza"**, per il **programma 7.7 "Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste"** affidato alle **Capitanerie di porto-Guardia Costiera;**

Un'analisi a parte viene poi svolta per gli stanziamenti relativi alla **missione 13 "Diritto alla mobilità"** che sono iscritti nello stato di previsione del **Ministero dell'economia e delle finanze (Tabella 2)**, riguardanti il **programma 13.8 "Sostegno allo sviluppo del trasporto"** riferito principalmente al **settore ferroviario** (v. *infra*).

In sede di Rendiconto, attraverso la **Nota Integrativa**, ciascun ministero dà conto dei risultati ottenuti tramite l'attuazione delle politiche e del raggiungimento degli obiettivi formulati in sede di previsione. Le Note Integrative allegate al Rendiconto per l'anno 2018 sono state predisposte per missioni, programmi e azioni. A partire dal Disegno di legge di bilancio (DLB) 2018-2020, sono state apportate numerose innovazioni alle Note Integrative, che hanno interessato i contenuti, il processo, le modalità di rappresentazione e il sistema informativo a supporto. In particolare, il Piano degli obiettivi delle Note integrative è stato correlato a ciascun programma e formulato con riferimento a ciascuna azione, allo scopo di favorire una rappresentazione di obiettivi maggiormente focalizzata sulle finalità della spesa e degli interventi finanziati. Nell'ambito di ciascun programma, un obiettivo può fare riferimento a più di un'azione nell'ambito dello stesso programma, mentre a una azione può essere associato un solo obiettivo.

Il Rendiconto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 2018

In termini complessivi le **spese finali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che risultano a consuntivo dal Rendiconto per il 2018** risultano di circa **14.660 milioni di euro** in termini di competenza, pari al 2,4% delle spese del bilancio dello Stato (a fronte di previsioni definitive per 15.830 milioni €), di cui **7.200 milioni di € di spese correnti e 7.460 milioni di spese in conto capitale**, mentre erano state complessivamente 13.947 milioni nel 2017 e 14.560 milioni di euro a consuntivo nel precedente anno 2016.

L'**evoluzione della spesa a consuntivo negli anni dal 2015 al 2018** è riportata nella tabella successiva.

MIT spese finali a consuntivo <i>in conto competenza (in milioni €)</i>			
Rendiconto 2018	Rendiconto 2017	Rendiconto 2016	Rendiconto 2015
14.660	13.947	14.560	13.880

La **Relazione della Corte dei Conti sul Rendiconto 2018**, per quanto riguarda la **gestione dei residui del Ministero delle infrastrutture e trasporti**, riporta che i residui sono stati pari a fine esercizio, a circa **13,7 miliardi, in aumento rispetto a 11,8 miliardi nel 2017 (+16,1 per cento)**, principalmente formati nei programmi di spesa relativi alle infrastrutture stradali e autostradali (per circa 7 miliardi, di cui 3,4 derivanti dal 2018), al TPL (1,5 miliardi circa, di cui 682 milioni derivanti dal 2018) e al settore ferroviario (circa 1,6 miliardi di cui 737 milioni dal 2018).

La Corte dei Conti evidenzia inoltre che: "Il Ministero si trova ad operare in una situazione di difficoltà negli aspetti di pianificazione, progettazione ed esecuzione degli interventi, anche in considerazione della ricchezza di atti di

natura contrattuale e convenzionale che fanno capo ad esso".

Analisi della spesa a consuntivo del MIT di interesse della IX Commissione, suddivisa per missioni

Della **spesa a consuntivo** complessiva del MIT in precedenza indicata, in termini di competenza, la **spesa relativa alle sole missioni di interesse della IX Commissione** che fanno capo al **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti** ammonta per il **2018** in conto competenza a circa **8.288,366 milioni di euro**, in diminuzione rispetto al Rendiconto 2017, nel quale le missioni di competenza del MIT recavano stanziamenti per 8.854,94 milioni di euro.

Le **missioni** del MIT suddette sono articolate in **7 programmi di interesse della IX Commissione** (Trasporti), ripartiti tra due Missioni:

- **la Missione n. 13 - Diritto alla mobilità**, per quanto riguarda i **6 Programmi di competenza del MIT** ha impegni complessivi, in sede di **Rendiconto** per il 2018 di **7.466,520** milioni di euro, mentre il Rendiconto 2017 riportava stanziamenti pari a 7.735,98 milioni di euro;
- **la Missione n. 7 - Ordine pubblico e sicurezza**, che comprende il **programma 7.7 "Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste"**, ha spese complessive, in sede di **Rendiconto** per il 2018 di **821,846 milioni di euro**, mentre il rendiconto 2017 riportava spese per 798,84 milioni di euro.

La Missione 13, in coerenza con la logica del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT), è principalmente incentrata nell'erogazione delle risorse finanziarie destinate al Trasporto Pubblico Locale (TPL) a cui si aggiungono quelle relative all'autotrasporto e all'intermodalità, quelle dirette a finanziare interventi di messa in sicurezza dei sistemi ferroviari e della mobilità stradale, quelle per lo sviluppo e sicurezza della navigazione e trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne, nonché gli stanziamenti di bilancio finalizzati allo sviluppo e alla sicurezza del trasporto aereo.

Per quanto riguarda i risultati 2018 per missioni programmi, la **Corte dei conti** ricorda che: "la missione 13 rappresenta un ambito istituzionale di intervento nel quale rilevano le attività di regolamentazione, amministrativa e tecnica dei suoi diversi Dipartimenti. Essa si incentra su attività che necessariamente prevedono l'interlocuzione con le Regioni e gli enti locali e con i vari soggetti titolari di competenze nell'ambito dei diversi settori trasportistici, da quello portuale e aeroportuale a quello ferroviario, ma in particolare quello relativo al TPL su rotaia e su gomma, servizi metropolitani e per vie d'acqua interne". Inoltre, "in ambito aeroportuale si annoverano le attività di regolamentazione e vigilanza della navigazione aerea (anche in termini di sicurezza), le attività di sviluppo del sistema aeroportuale, con valutazione dei piani di investimento e concertazione delle opere infrastrutturali. Rientrano in questa missione, inoltre, le azioni legate ai contratti di programma e di servizio con gli enti vigilati (ENAC, ENAV). Per l'ambito stradale, la missione include le attività di regolamentazione della circolazione e quelle legate ai servizi della motorizzazione civile. La missione raggruppa, inoltre, le attività e le risorse in materia di autotrasporto e intermodalità, principalmente in riferimento agli interventi finanziari per il sostegno e lo sviluppo del settore, e quelle per il settore portuale."

Si ricorda che **nell'ambito della Missione 14**, Infrastrutture e logistica, di interesse della VIII Commissione, sono stati dal 2018 trasferiti nell'ambito del programma Sistemi stradali, autostradali ed intermodali (14.11), gestito dal Dipartimento per le infrastrutture del MIT, gli stanziamenti relativi agli **interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo pedonali**, in particolare si tratta del **Fondo per la realizzazione di ciclovie turistiche** e di **interventi per la sicurezza della ciclabilità**, nonché del **Fondo** per la realizzazione degli **itinerari turistici** a piedi denominati **"cammini"**. In precedenza tali interventi erano gestiti dal Dipartimento per i trasporti dello stesso MIT e risultavano inseriti nella Missione 13.6 Diritto alla mobilità.

Il Rendiconto 2018 evidenzia spese per 72 milioni di euro, totalmente da pagare. Non sono previsti stanziamenti per il **2019** sul capitolo 7583 (Fondo "cammini") mentre sul cap 7582 (ciclovie turistiche e sicurezza della ciclabilità cittadina) lo stanziamento iniziale 2019 è di 5 milioni €, che con 10 milioni di € di variazioni per atti amministrativi, arriva ad una previsione assestata di **15 milioni € per il 2019**. Per il **2020** la spesa prevista su tale capitolo è di 60 mln € e per il 2021 di 110 milioni.

Nelle tabelle successive si confrontano gli **stanziamenti** complessivi delle **missioni** del MIT, e la relativa **ripartizione nei programmi, di interesse della IX Commissione**, dal 2016 al 2018.

(in conto competenza in mln di euro)

Missioni MIT di interesse della IX Commissione	Rendiconto 2016	Rendiconto 2017	Rendiconto 2018
Missione 13 (MIT): Diritto alla mobilità	8.001,78	7.735,98	7.466,520
Missione 7: Ordine pubblico e sicurezza	849,01	798,84	821,846
Totale	8.854,94	8.534,82	8.288,366

(in competenza in milioni di euro)

Programmi MIT di interesse della IX Commissione	Rendiconto 2016	Rendiconto 2017	Rendiconto 2018 (*)	ddl Assestamento 2019
Missione 13 (MIT):				
Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale (13.1)	324,93	297,43	301,001	283,679
Autotrasporto e intermodalità (13.2)	267,91	337,63	388,746	380,905
Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo (13.4)	100,77	84,68	159,609	79,930
Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (13.5)	714,27	545,36	172,066	451,720
Sviluppo e sicurezza della mobilità locale (13.6)	5.799,46	5.751,13	5.838,830	6.258,005
Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (13.9)	794,43	719,73	606,268	727,949
Missione 7: Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (7.7)	849,01	798,84	821,846	759,425
Totale	8.854,94	8.534,82	8.288,366	8.941,613

(*) il totale a rendiconto indicato in tabella è la somma tra quanto già pagato e ciò che rimane da pagare, al netto delle eventuali economie e di taluni residui: in ciò differisce dalle previsioni definitive

Il Programma 13.6, Sviluppo e sicurezza della mobilità locale, rappresenta la voce di spesa maggiore della Missione 13, in quanto vi è compreso il **Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale** (c.d. Fondo TPL) i cui stanziamenti si trovano sul cap. 1315 nello Stato di previsione del MIT e ammontano a circa **4,933 miliardi € annui**, che vengono erogati dal Ministero alle Regioni a Statuto ordinario in due *tranche* (acconto dell'80% e saldo), in base a percentuali di ripartizione fisse.

L'attuale **meccanismo di finanziamento del TPL** è destinato ad evolversi, abbandonandosi il criterio della spesa storica, in funzione dell'adozione del criterio basato sul costo standard, a seguito dell'Intesa sul modello di calcolo di tale costo raggiunta nella Conferenza unificata il 22 febbraio 2018 e sul quale peraltro la **Corte dei Conti** evidenzia che: "oltre alle difficoltà di acquisizione dei dati da parte dell'Osservatorio sulle politiche del TPL, costituito presso il MIT, si può evidenziare che nella procedura di ripartizione l'incidenza di tale criterio potrebbe risultare estremamente bassa, dato che viene ad essere utilizzato nella misura dello 0,5 per cento dello stanziamento annuale. Maggiori difficoltà si riscontrano sull'adozione del criterio relativo ai proventi da traffico, attese le differenziazioni degli importi tra regione e regione, le quali hanno ribadito le difficoltà tecniche nel raggiungere una Intesa. È pertanto in corso di valutazione una ipotesi di semplificazione dell'attuale disposto dell'art. 27, punto 2 del d.l. n. 50 del 2017 volta ad evitare che criticità e difficoltà procedurali impediscano o rallentino la ripartizione del Fondo nell'esercizio 2019 con inevitabili effetti negativi sulla continuità e regolarità dei servizi pubblici".

Per l'anno 2018 il MIT ha comunicato che: "per la definizione delle quote di riparto sono stati applicati i criteri già adottati anche negli anni passati, soluzione necessaria ad evitare che il residuo 20% dello stanziamento del Fondo non fosse ripartito ed erogato entro l'anno, con gravi criticità per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale". È stato quindi emanato il decreto ministeriale n.19 del 29 gennaio 2018 di ripartizione tra le regioni a statuto ordinario, per l'esercizio 2018, a titolo di anticipazione dell'80 per cento dello stanziamento del Fondo.

Già con il dPCM 26 maggio 2017 si era deciso di sospendere e rinviare al riparto di stanziamento 2018 l'applicazione delle penalità alle Regioni risultate non in linea con il raggiungimento degli obiettivi di efficientamento richiesti.

La **Corte dei Conti** evidenzia in proposito che: "il restante 20 per cento ha incontrato criticità in fase di concertazione con gli enti regionali. Infatti, tale ultima ripartizione è stata elaborata, ai sensi dell'articolo 27, comma 8, del d.l. n. 50 del 24 aprile 2017, considerando che in sede istruttoria non si sono raggiunte modalità condivise con le Regioni per l'applicazione del medesimo articolo 27, comma 2, lettere a), b) e d).

Le Regioni stesse hanno chiesto di tener conto degli effetti sull'onere sostenuto derivanti dall'aumento del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria, introdotto da RFI, con decorrenza 2018 e dei risultati (ancorché provvisori) relativi all'esercizio 2018, forniti dall'Osservatorio sulle politiche del TPL. Da segnalare, inoltre, che le penalità quantificate a carico di alcune Regioni, con cui si era proceduto al riparto delle risorse stanziare sul Fondo per l'esercizio 2017, sono state applicate nel 2018 ma, su richiesta delle stesse, sono state rateizzate in otto rate a decorrere dallo stesso esercizio, al fine di evitare criticità finanziarie che potessero incidere sulla continuità e regolarità dei servizi di TPL."

Nel Programma **Sistemi ferroviari e sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (13.5)**, che ha avuto oltre 1 miliardo di stanziamenti di competenza che rappresentano all'interno della missione 13, circa il 12,7 per cento del totale, la Corte dei Conti evidenzia le difficoltà di gestione di tale programma di spesa nei dati contabili a consuntivo. A fronte di 172 milioni impegnati (nel 2017 pari a 545 milioni circa) sono stati pagati nel complesso circa 135 milioni di cui 15,6 milioni sulla competenza, con una percentuale di diminuzione rispetto al 2017, rispettivamente, di circa 86 punti e 78 punti. Considerevole, pertanto, l'ammontare dei residui finali, sia pure in diminuzione da circa 1,3 miliardi a circa 1 miliardo.

La Corte evidenzia che: "Rispetto al 2017 le risorse disponibili risultano quasi raddoppiate, per l'incidenza di finanziamenti che trovano la loro base giuridica sia nel comma 140 della legge di bilancio sia, per attuazione di precedenti autorizzazioni di spesa, in relazione a delibere CIPE e decreti di ripartizione che assegnano all'annualità 2018 parte delle risorse previste della norma di riferimento. Esse attengono principalmente a quattro importanti interventi infrastrutturali in gestione a FS/RFI quali: l'asse ferroviario Torino-Lione, con uno stanziamento di competenza pari a circa 294 milioni (nel 2017 pari a 103 milioni); il Terzo Valico dei Giovi, con risorse previste pari a 120 milioni (nel 2017 pari a 230 milioni); il tunnel del Brennero, con stanziamento pari a 270 milioni (non previsto nei precedenti esercizi), derivante dall'assegnazione disposta dal d.i. n. 82 del 2015 prima citato; il quadruplicamento della tratta ferroviaria Lucca-Pistoia, con uno stanziamento pari a 181 milioni (non previsto nel 2017), derivante dall'assegnazione disposta dal d.i. n. 82 del 2015."

Nel Programma **Autotrasporto e intermodalità (13.2)**, le risorse rese disponibili nel 2018 sono state pari a circa 419 milioni, di cui circa 114 milioni quali contributi all'intermodalità (in cui rientrano le risorse destinate alle misure cosiddette *marebonus* e *ferrobonus*, che sono state interamente impegnate ma non pagate in quanto sono contributi che vengono elargiti solo a termine delle attività di controllo e rendicontazione) e 291 milioni per l'autotrasporto. Gli stanziamenti definitivi di competenza ammontano a circa 397 milioni. Gli impegni lordi sono stati pari a circa 389 milioni e i pagamenti di competenza circa 187 milioni.

In relazione al **programma "Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne"** (13.9), la Relazione della Corte dei Conti evidenzia che "nel complesso le risorse impegnate sul programma risultano essere pari a circa 606 milioni (di cui 503 milioni sulla competenza) a fronte di 610 milioni di stanziamenti definitivi. Di quest'ultimi valori circa 203 milioni attengono alla spesa di parte corrente (legata in misura prevalente alle sovvenzioni e contributi per il ripianamento degli oneri derivanti dalla ristrutturazione dei servizi alle società assuntrici di servizi marittimi) e 397 alla parte capitale, per i fondi stanziati a favore del sistema portuale." La Corte inoltre riporta che "sono state previste, nel bilancio di previsione circa 588 milioni sulla competenza 2018 che attengono principalmente ai finanziamenti disposti per le infrastrutture portuali a favore delle **Autorità di Sistema Portuale (ADSP)**. Da segnalare come il Ministero abbia inteso rafforzare, attraverso un'attività di verifica a campione da parte di ispettori del MIT, la vigilanza sulla gestione di alcune di esse, in particolare con riguardo ai profili economico-finanziario, legale-amministrativo e tecnico ... In tale direzione anche la Corte, nelle sue relazioni nell'ambito del controllo sulle ex Autorità portuali ha più volte formulato osservazioni in merito soprattutto al rispetto delle disposizioni normative di *spending review* e di contenimento della spesa, sollecitando anche una intensificazione dell'attività di riscossione delle tasse portuali e un efficientamento della spesa per investimenti, ambiti su cui una più stringente attività di verifica ex post, nel rispetto dell'autonomia gestionale degli enti in questione, andrebbe svolta da parte del Ministero, contestualmente all'approvazione dei rendiconti."

Il **Programma 7.7 -Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste**, per le attività svolte dal **Corpo delle Capitanerie di porto**, attiene in misura prevalente alle risorse dedicate al personale e alle spese di funzionamento delle strutture stesse. La Corte dei Conti riporta che "Gli stanziamenti definitivi di competenza di parte corrente ammontano infatti a circa 744 milioni, impegnati e pagati quasi del tutto in quanto relative al personale e gestite mediante ruoli di spesa fissa. La parte in conto capitale pari a circa 68 milioni in termini di stanziamenti definiti di competenza attiene alle spese per lo sviluppo della componente aeronavale e dei sistemi di comunicazione del Corpo delle capitanerie di porto e delle spese per la realizzazione del sistema integrato per il controllo del traffico marittimo e le emergenze in mare, denominato VTMS (Vessel Traffic Management Information System). Di rilievo, nel 2018 l'attività di salvaguardia della vita umana in mare, nei circa 500 mila chilometri quadrati di zona SAR (*Search and Rescue*) italiana e oltre i confini dell'area di competenza nazionale, anche per l'intensa attività di soccorso sostenuta in relazione alla

gestione del fenomeno migratorio. La gestione delle sale operative delle Capitanerie di porto e degli uffici dipendenti, coordinate dagli MRSC – *Maritime Rescue Sub Center* – ubicati presso ognuna delle quindici Direzioni marittime, ha riguardato 3.512 operazioni di soccorso e assistenza condotte/coordinate, 3.789 missioni di ricerca e soccorso effettuate dai mezzi aeronavali (di cui 3614 navali), 5.918 persone soccorse e/o assistite, 1651 unità da traffico, da pesca e da diporto soccorse/assistite, 98.610 miglia percorse dalle motovedette, per ricerca e soccorso e 492 ore di volo eseguite dalla componente aerea, per SAR e 383 operazioni di ricerca di dispersi in mare. A questi dati si aggiungono quelli riferiti all'attività legata esclusivamente al fenomeno migratorio, vale a dire, 2.229 missioni navali di controllo/contrasto, 3927 missioni aeronavali (nel 2017 erano state 9.593) di vigilanza sui flussi migratori (di cui 3439 solo navali), 140 mila miglia percorse dalle unità navali (nel 2017 erano state 196 mila), 850 ore (nel 2017 838 ore) di volo dei mezzi aerei, 23.395 persone (nel 2017 108 mila) e 312 mezzi cui è stata prestata assistenza/soccorso, a fronte di 5.624 controlli eseguiti."

Per quanto riguarda la **composizione della spesa**, la quasi totalità della spesa di competenza del 2018 del MIT qui considerata è relativa alla **missione 13 "Diritto alla mobilità"** che **rappresenta circa il 90,6% del totale** delle missioni del Ministero riferite all'ambito dei trasporti.

Si ricorda che della **missione 13** fanno parte anche altri rilevanti stanziamenti, che però fanno capo allo stato di previsione del **Ministero dell'Economia e finanze** (Tabella 2- per l'approfondimento dei quali vedi *sub*). Si tratta degli stanziamenti per il **programma 13.8 "Sostegno allo sviluppo del trasporto"**, riferito principalmente al settore **ferroviario**, il quale reca una spesa di competenza a consuntivo per il 2018 di **5.868.022** milioni di euro. Nella tabella seguente è riepilogata la **spesa complessiva della Missione 13, sia del MIT che del MEF**:

Missione 13: Diritto alla Mobilità			
	Rendiconto 2018	Rendiconto 2017	Rendiconto 2016
Spesa della Missione 13 del MIT	7.466,503	7.735,98	8.001,17
Spesa della Missione 13 del MEF - Programma 13.8 -Sostegno allo sviluppo del trasporto	5.868.022	4.411,37	3.657,77
Totale Missione 13 (MIT+MEF)	13.334,525	12.147,35	11.658,94

L'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e trasporti

Con **D.P.C.M 11 febbraio 2014, n. 72** è stata ridefinita l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e trasporti e con D.M. 4 agosto 2014, n. 346 sono stati rimodulati gli Uffici dirigenziali di secondo livello.

Il **nuovo Regolamento di organizzazione del MIT** mantiene la consueta struttura dipartimentale, che consta di **due Dipartimenti** nei quali sono incardinate le Direzioni Generali, il cui numero è stato ridotto. I due Dipartimenti hanno assunto le seguenti denominazioni:

- il **Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale**, cui fanno capo a livello centrale 7 Direzioni Generali ed a livello periferico quattro Direzioni Generali Territoriali.

Le **Direzioni Generali** sono le seguenti:

- Direzione Generale del personale e degli affari generali;
- Direzione Generale per la **motorizzazione**;
- Direzione Generale per la **sicurezza stradale**;
- Direzione Generale per il **trasporto stradale e l'intermodalità**;
- Direzione Generale per i sistemi di trasporto a impianti fissi ed il **trasporto pubblico locale**;
- Direzione Generale per la vigilanza sulle **Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo** e per le vie d'acqua interne;
- Direzione Generale per gli **aeroporti e il trasporto aereo**.

Nell'ambito del Dipartimento opera anche il **Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori**.

- il **Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici**, cui fanno capo a livello centrale le seguenti **Direzioni Generali**:

- Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali;
- Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali;
- Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali;
- Direzione Generale per la regolazione ed i contratti pubblici;
- Direzione Generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche;
- Direzione Generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali;
- Direzione Generale per i sistemi informativi e statistici.

A livello decentrato fanno capo a questa Direzione sette Provveditorati interregionali per le opere pubbliche.

Si ricorda che nel MIT sono poi incardinati il Consiglio superiore dei lavori pubblici e il **Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera**, che svolge le funzioni di competenza del Ministero nelle materie previste dall'art. 13 del D.P.C.M. 11 febbraio 2014, n. 72. Il Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia

Costiera svolge, in sede decentrata, le attribuzioni per lo stesso previste dal Codice della Navigazione e dalle altre leggi speciali, nelle materie di competenza del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Il MIT vigila sui seguenti organismi, erogando contributi finanziari:

- **Ente nazionale aviazione civile (ENAC)**, ente pubblico non economico sottoposto all'indirizzo, alla vigilanza e al controllo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- **Ente nazionale assistenza al volo S.p.a. (ENAV)**, ente di diritto privato partecipato dal MEF che detiene il 53,37% del capitale;
- **Ferrovie dello Stato (FS) S.p.a.**, la Holding del Gruppo FS, partecipata interamente dal MEF, sotto la vigilanza del Ministero delle infrastrutture e trasporti;
- **Rete ferroviaria italiana (RFI)**, società del Gruppo Ferrovie dello Stato;
- **Agenzia Nazionale per la Sicurezza nelle Ferrovie (ANSF)**, ente di diritto pubblico (le cui funzioni saranno a regime svolte dall'ANSFISA, istituita con il decreto-legge n. 109 del 2018, che ne assorbirà anche il personale);
- **Autorità di sistema portuale**. Enti di diritto pubblico, vigilati dal MIT;
- **Rete autostrade Mediterranee S.p.A. (RAM)**. Società in house del MIT, con partecipazione totale del MEF;
- **Aero Club Italia (AeCI)**, ente di diritto pubblico;
- **Lega Navale Italiana**: ente con partecipazione pubblica.

La partecipazione di **ANAS S.p.A.**, ente di diritto pubblico economico in precedenza partecipato interamente dal MEF, è stata trasferita interamente a Ferrovie dello Stato con il D.L. n. 50 del 2017.

L'Assestamento 2019 della spesa del Ministero delle Infrastrutture e trasporti

Lo stato di **previsione** del **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti** di cui alla **legge di bilancio per l'esercizio 2019** (legge 30 dicembre 2018, n. 145), indica una previsione di **spesa complessiva del Ministero** in termini di competenza di **12.213 milioni di euro** circa, pari all'**1,9% delle spese finali del Bilancio dello Stato**, di cui **5.150,9 milioni di euro** per spese in **conto capitale** (investimenti e altre spese e oneri in c/capitale) e **7.061,7 milioni di euro** circa di spesa di **parte corrente** (spese di funzionamento, interventi ed oneri comuni di parte corrente).

Le spese finali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a **consuntivo per il 2018**, risultanti dal **Rendiconto 2018**, ammontano a **14.660 milioni di euro** in termini di competenza.

Si registra quindi una **diminuzione** delle **previsioni di spesa in termini di competenza nella legge di Bilancio 2019**, rispetto al rendiconto 2018, di circa **2.447 milioni di euro**, pari al **16,7%**.

Il **disegno di legge di Assestamento 2019**, rispetto alle previsioni iniziali di bilancio 2019, propone una **variazione in aumento** di **106,9 milioni di euro** circa alle **spese** in conto **competenza del MIT**, connesse alle **esigenze emerse dall'effettivo svolgimento della gestione**, tenuto altresì conto della situazione della finanza pubblica.

Con il ddl di **Assestamento 2019** si propone **complessivamente per il MIT** una **spesa assestata** di **12.319,5 milioni di euro** circa, in conto **competenza** ed un'autorizzazione di cassa di circa 16.184,6 milioni di euro.

Spesa di competenza del MIT a confronto

(in milioni di euro)

Rendiconto 2018	Legge di Bilancio 2019	ddl Assestamento 2019
14.660	12.213	12.319,5

Rispetto alle previsioni iniziali di spesa approvate con la legge di bilancio 2019, nel periodo gennaio-maggio 2019 sono stati introdotti in forza di **atti amministrativi incrementi di spesa** per un ammontare complessivo di circa **228,6 milioni € in termini di competenza**. Con il presente disegno di legge di assestamento, sono previste variazioni complessive in diminuzione di 121,7 milioni € circa in conto competenza con un saldo complessivo di variazione di spesa di circa +106,9 milioni di € rispetto alla legge di Bilancio 2019. Si ricorda che le variazioni dovute ad atto amministrativo hanno un valore meramente ricognitivo, in quanto registrano modifiche (che riguardano esclusivamente la competenza e la cassa), dei dati di bilancio già intervenute nella gestione in corso.

Le differenze che si riscontrano infatti tra le previsioni iniziali di bilancio e le previsioni assestate dipendono da **due ordini di variazioni**:

- quelle dovute ad **atti amministrativi** adottati nel **periodo gennaio-maggio 2019**, che vengono **introdotti in bilancio**;
- quelle **proposte dal disegno di legge di assestamento 2019**. **Soltanto queste ultime sono oggetto di decisione parlamentare** e si collocano **sulle unità di voto** definite nella legge di bilancio 2019 e sui capitoli si ripartizione di tali unità di voto, definiti con decreto del Ministro dell'economia e finanze 28 dicembre 2017, come previsto dall'[art. 21, comma 17, della legge n. 196/2009](#).

La consistenza dei **residui presunti al 1° gennaio 2019** risulta di euro 347.738.757 per la parte corrente e di euro 5.769.670.994 per il conto capitale, per un totale di euro 6.117.409.751.

La **consistenza dei residui assestata** ammonta a **13.780,335 milioni €**, con un **aumento di 7.662,9 milioni di € rispetto ai residui presunti della legge di bilancio 2019**, quasi interamente (per 7.090,2 milioni €) relativi alle spese in conto capitale.

Le variazioni ai residui nascono dalla necessità di adeguare i residui presunti a quelli risultanti dal rendiconto del 2018, tenuto conto delle eventuali variazioni compensative intervenute nel conto dei residui passivi medesimi in relazione all'attuazione di particolari disposizioni legislative.

Le missioni di interesse della IX Commissione

Per quanto riguarda gli **stanziamenti di spesa del MIT di competenza della IX Commissione**, nella tabella seguente sono riportati i dati degli **stanziamenti assestati 2019, rispetto alla legge di bilancio 2019**, in termini di competenza, delle due Missioni afferenti ai trasporti.

La **Missione 13 "Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto"** vede, per la parte ricompresa nello stato di previsione del MIT, uno **stanziamento assestato di 8.182,19 milioni €** derivante da una variazione di spesa in aumento di 110,2 milioni per atti amministrativi che viene più che compensata da una **variazione in diminuzione di circa 119,9 milioni € proposta con il ddl di assestamento** sostanzialmente derivante dall'intervento sul programma 13.5 Sistemi ferroviari, Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario sul quale si propone una riduzione di 120 mln € dello stanziamento (*vedi sub*).

Per il **Programma Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (7.7)** la previsione di **Assestamento 2019** vede uno stanziamento di **759,425 milioni di €**, in leggero aumento rispetto alle previsioni iniziali di bilancio di 755,572 milioni, dovuto quasi totalmente (per 3,728 milioni €), ad atti amministrativi ed in piccolissima parte (0,125 milioni €) a variazioni proposte con l'assestamento.

Di seguito il riepilogo degli stanziamenti iniziali ed assestati su tali due missioni.

Previsioni assestate 2019 divise per Missione:

(in milioni di euro)

Missioni del MIT	Bilancio 2019	Assestamento 2019
Missione 13: Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (solo la parte del MIT)	8.191,963	8.182,190
Missione 7: Programma Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (7.7)	755,572	759,425
Totale	8.947,535	8.941,615

Nella tabella seguente sono riportate le **previsioni della legge di bilancio 2019 dettagliate per i singoli programmi della Missione 13, confrontate con le previsioni assestate 2019**, comprensive sia alle variazioni con atto amministrativo, che delle variazioni proposte con il disegno di legge di Assestamento, per le quali viene data specifica evidenza nelle apposite colonne.

Confronto per programmi della Missione 13 tra Bilancio 2019 e Assestamento 2019 (competenza)

(in milioni di euro)

<i>Programmi della Missione 13 "Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto"</i>	Bilancio 2019	Assestamento 2019	variaz. per atto amministrativo	variaz. con ddl assestamento
Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale (13.1)	283,590	283,680	+0,874	-0,786
Autotrasporto e intermodalità (13.2)	370,883	380,905	+10,018	+0,003
Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo (13.4)	79,915	79,930	+0,015	0
Sistemi ferroviari, Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (13.5)	566,679	451,720	+5,041	-120
Sviluppo e sicurezza della mobilità locale (13.6)	6.180,082	6.258,005	+77,923	0
Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acque interne (13.9)	710,814	727,950	+16,352	+0,782
Totale Missione 13 (solo parte MIT)	8.191,963	8.182,190		

Per il Programma **Sistemi ferroviari, Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (13.5)**

L'Assestamento propone una **riduzione** dello stanziamento in termini di competenza di **120 milioni €** relativamente ad interventi sulle infrastrutture ferroviarie, in particolare sul capitolo 7518 relativo alle somme da assegnare a RFI per la realizzazione della linea del Terzo Valico dei Giovi. Tale variazione viene **compensata**, come indicato in nota al capitolo, **con analoghe risorse sul capitolo 7122 dello stato di previsione del Ministero dell'Economia e finanze**, destinate a specifici interventi del contratto di programma di RFI.

Sul programma **Sviluppo e sicurezza della mobilità locale (13.6)** si registra solo una variazione in aumento, in dipendenza di atti amministrativi di 77,923 milioni €. In tale programma sono compresi, sul **cap. 1315**, gli stanziamenti per il **Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del Trasporto pubblico locale** nelle regioni ordinarie, che ammontano per il 2019 a **4.876,554 milioni €**. In proposito si evidenzia, in nota al capitolo, che tali previsioni assestate **sono comprensive anche del ristoro delle somme che erano state accantonate (per 300 milioni €) nella legge di Bilancio 2019, ai sensi del comma 1118 dell'articolo 1.**

Per il programma **Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acque interne (13.9)**, l'assestamento propone una variazione complessiva in aumento di 17,135 milioni €, di cui 16,35 milioni in relazione ad atti amministrativi e 0,78 milioni con il ddl di assestamento, sul cap. 7261 (relativo alle infrastrutture portuali) con compensazione con risorse provenienti dal capitolo 1296 per adeguare lo stanziamento alle effettive esigenze di gestione.

Complessivamente la Missione 13, considerando anche la parte compresa nello Stato di previsione del MEF (*si veda il successivo paragrafo*) reca spese assestate per circa **11,494,3 milioni €**

Ministero dell'economia e delle finanze (MEF- Tabella 2)

Nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze (Tabella 2) risultano di **interesse della IX Commissione Trasporti** i seguenti due programmi:

- il **programma 13.8 "Sostegno allo sviluppo del trasporto**, riferito principalmente al settore ferroviario;
- il **programma 15.3: "Servizi postali e telefonici"**, riconducibile alla **Missione 15 (Comunicazioni)**.

Il programma 13.8: Sostegno allo sviluppo del trasporto ferroviario

Il **programma 13.8** iscritto nell'ambito del **Ministero dell'economia e delle finanze**, si articola in 4 obiettivi e reca gli stanziamenti in favore del trasporto ferroviario; tali stanziamenti rappresentano la quasi totalità della spesa del programma e consistono nell'erogazione di **somme a favore di Ferrovie dello Stato S.p.A** per il **contratto di programma e di servizio** per il trasporto ferroviario.

Nel **Rendiconto 2018** il **programma 13.8** reca una **spesa a consuntivo di 5.868 milioni di euro**, in termini di previsioni definitive in termini di competenza, sostanzialmente in linea con le previsioni definitive 2018.

Nel **Bilancio 2019** si registra su tale programma uno **stanziamento di 3.170 milioni €** circa in termini di competenza. Si ricorda in proposito che nel 2018 su tale programma si era realizzato un aumento degli stanziamenti per il trasferimento di risorse in attuazione DPCM 21/7/2017, con cui è stato ripartito il **Fondo investimenti per lo sviluppo infrastrutturale del Paese**, istituito dall'art. 1, comma 140, della legge di bilancio 2017, che è stata imputata, per la parte della missione 13.8 sul cap. 7122/MEF. Rispetto alla spesa registrata nel Rendiconto 2018, il Programma 13.8 vede nelle previsioni assestate di bilancio 2019 una diminuzione di circa 2.556 milioni di euro.

Nell'**Assestamento 2019** la previsione di spesa, in termini di competenza, del **programma 13.8** è complessivamente di **3.312,09 milioni di euro**, con un lieve aumento di 141,8 milioni € rispetto a previsioni iniziali di bilancio 2019.

Si ricorda che nello Stato di previsione del MEF si ricorda che sono contenuti i seguenti **stanziamenti per il 2019 destinati a Ferrovie dello Stato S.p.A.** per i contratti di servizio e di programma per il trasporto ferroviario, per un totale di circa **3.305 mln €** di cui:

- i servizi offerti in relazione ai **contratti di servizio e di programma da destinare alle regioni** a statuto ordinario e speciale: **29,9 mln €** (capitolo 1540), senza variazioni in Assestamento rispetto alle previsioni della legge di Bilancio 2019;
- per gli **obblighi di esercizio dell'infrastruttura** nonché per l'obbligo di servizio pubblico via mare tra terminali ferroviari: **1.015,5 mln €** (cap. 1541), senza variazioni in Assestamento rispetto alle previsioni

- della legge di Bilancio 2019;
- per gli **obblighi tariffari** e per i **servizi** offerti in relazione ai **contratti di servizio per il trasporto viaggiatori** di interesse nazionale: **365,92 mln €** (capitolo 1542), senza variazioni in Assestamento;
 - i **contributi** in conto capitale per la realizzazione del programma di investimenti per lo **sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie** (capitolo 7122/MEF): 1.152,4 milioni €, che vengono portati in **Assestamento 2019 a 1.294,25 milioni € con un aumento di 120 mln €** (tale variazione compensa quella di analogo importo sottratta al MIT sul cap. 7518 del programma 13.5) ed una variazione di +21,8 milioni per atti amministrativi;
 - i contributi quindicennali a Ferrovie dello Stato Spa per la **prosecuzione degli interventi del sistema Alta Velocità/Alta Capacità e per la Rete tradizionale** (capitolo 7124/MEF): **600 milioni di euro** per il 2019, non variati in Assestamento 2019.

Oltre a questi stanziamenti, si ricorda che ulteriori stanziamenti a favore del gruppo Ferrovie dello Stato sono contenuti nello **stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e trasporti (Tab. 10)** nell'ambito del **Programma 13.5 "Sistemi ferroviari, Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario"** (cfr. *supra*), per il quale sono previsti in Assestamento per il 2019, un totale di circa **451,72 milioni di euro** di finanziamenti.

Di seguito si riporta l'**evoluzione della spesa del Programma 13.8, in conto competenza, per gli anni dal 2010 al 2018 ed il dato previsionale di Bilancio e di Assestamento 2019:**

Programma 13.8 (Tab. 2 MEF) spesa negli anni 2010-2019 (in milioni di euro)

Anni	Spesa a consuntivo e previsioni 2018
2010	5.109,3
2011	5.594,2
2012	5.241,5
2013	6.143
2014	5.095,4
2015	3.527,6
2016	3.657,7
2017	4.411,37
2018	5.868
Bilancio 2019	3.170,24
DDL Assestamento 2019	3.312,09

Il programma 15.3: Servizi postali e telefonici

Nell'ambito dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze (**Tabella 2**), è iscritto il **programma 15.3** che reca gli stanziamenti relativi ai **servizi postali**: si tratta principalmente dei trasferimenti correnti a Poste Italiane S.p.a. per lo svolgimento degli obblighi di servizio universale nel settore dei recapiti postali.

Nel **Rendiconto 2018** il **programma 15.3** reca uno stanziamento di bilancio definitivo pari a **343,163** milioni di euro. La somma risulta quasi integralmente impegnata.

Di seguito l'evoluzione della spesa per tale programma sia a consuntivo che nel ddl di assestamento 2019.

(in milioni di euro)

Programma 15.3 -Servizi postali e telefonici	Spese c/competenza
Rendiconto 2016	327,1
Rendiconto 2017	444,9
Rendiconto 2018	343,1
ddl Assestamento 2019	317,3

Per il programma 15.3- Servizi postali, lo stanziamento della legge di Bilancio 2019, pari a 317,328 milioni €, rimane invariato in Assestamento 2019.

La spesa prevista è così ripartita nei capitoli di bilancio:

- sul **cap. 1502** sono stanziati per il 2019, **262,4 milioni** di euro (spesa corrente) per le **somme da**

erogare a Poste italiane Spa per i servizi offerti in convenzione allo Stato, inclusi i rimborsi editoriali ed il servizio universale (non sono previste variazioni in Assestamento);

- **sul cap. 1496 è di 54,88 milioni di euro la spesa di bilancio 2019 per rimborso a Poste Italiane dei maggiori oneri per le agevolazioni tariffarie all'editoria, che rimane invariata nel ddl di Assestamento 2019.**

Complessivamente, per la **Missione 15 Comunicazioni**, che comprende anche altri programmi inseriti nello stato di previsione del MISE (*si veda il paragrafo successivo*), si evidenzia una **spesa a consuntivo dal Rendiconto 2018 pari a 607,74 milioni €**

Si ricorda infine che nell'ambito della Missione 15 è presente il programma 15.4 Sostegno al pluralismo dell'informazione, il cui capitolo 2196 reca gli stanziamenti per il Fondo per il pluralismo e l'innovazione dell'informazione pari a 166,31 milioni di euro per il 2019 che rimangono invariati nel disegno di legge di assestamento.

Ministero dello sviluppo economico (MISE- Tabella 3)

La struttura del Ministero

La struttura organizzativa del MISE è stata recentemente ridefinita dal **DPCM 19 giugno 2019, n. 93, il nuovo Regolamento di organizzazione del Ministero dello sviluppo economico**, emanato ai sensi dell'articolo 4-bis del decreto-legge 12 luglio 2018, n. 86, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2018, n. 97 ed entrato in vigore il 5 settembre 2019. Il **Ministero dello Sviluppo economico** è articolato in dodici Uffici di livello dirigenziale generale, coordinati da un Segretario generale.

Le Direzioni generali che sono competenti su materie più direttamente di interesse della IX Commissione sono le seguenti:

- la **Direzione generale per le tecnologie delle comunicazioni e la sicurezza informatica** - Istituto superiore delle comunicazioni e delle tecnologie dell'informazione, che svolge le seguenti funzioni: a) aggiornamento del Piano nazionale di ripartizione delle frequenze; b) attività di coordinamento e pianificazione delle frequenze a livello nazionale ed internazionale; c) notifica delle reti e delle orbite satellitari; d) controllo delle emissioni radioelettriche, anche in occasione di eventi speciali e di manifestazioni pubbliche di particolare interesse sul territorio nazionale, in coordinamento con la Direzione generale per le attività territoriali; partecipazione al sistema di controllo internazionale delle emissioni radioelettriche; e) omologazione degli apparati esclusi dalla direttiva 2014/53/UE, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014; f) autorità di sorveglianza del mercato ed accreditamento dei relativi laboratori di prova ai sensi del decreto legislativo 22 giugno 2016, n. 128; g) autorizzazione per gli organismi di valutazione di conformità ai fini della certificazione CE ai sensi della direttiva 2014/53/UE, e concerto per le autorizzazioni ai sensi della direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, e correlati rapporti con Accredia; rapporti con la Commissione europea per il Mutual Recognition Agreement (MRA) per Paesi terzi; h) attività, quale amministrazione competente, relativamente all'equipaggiamento marittimo destinato alle apparecchiature di radiocomunicazione, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 20 dicembre 2017, n. 239; i) disciplina tecnica inerente all'esercizio degli impianti radio di comunicazione elettronica delle stazioni radioelettriche a bordo delle navi e degli aeromobili non iscritti al Registro aeronautico nazionale, nonché rapporti con il Ministero delle infrastrutture e trasporti; l) gestione del centro di calcolo per il coordinamento e la pianificazione delle frequenze. Condivisione del Registro nazionale delle frequenze con la Direzione generale per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali; m) attività relative alla Fondazione Ugo Bordoni, salvo quanto previsto all'articolo 3, comma 3, lettera t); n) studi, ricerche e sperimentazioni in materia di innovazione e sviluppo tecnologico nel settore delle comunicazioni, delle reti di nuova generazione, della qualità del servizio, della sicurezza informatica e della tutela delle comunicazioni, anche attraverso accordi di collaborazione con altre amministrazioni e soggetti pubblici e privati specializzati; o) partecipazione, anche in consorzio con università ed enti o istituti di ricerca, a programmi e progetti di cooperazione e di ricerca nazionali, europei e internazionali, nonché in sinergia con enti ed organismi pubblici e del sistema delle imprese; p) elaborazione di specifiche, norme, regole tecniche per apparati, reti e sistemi di comunicazioni elettroniche e di tecnologie dell'informazione, per la qualità e l'interconnessione delle reti e la tutela delle comunicazioni; partecipazione alle attività degli organismi di normazione, regolamentazione tecnica e standardizzazione nazionali, europei ed internazionali; q) studi, sperimentazioni tecnico-scientifiche, verifiche e controlli in materia di inquinamento elettromagnetico e impatto sui sistemi di comunicazione elettronica; r) vigilanza sull'assegnazione dei nomi a dominio e sull'indirizzamento ai sensi del decreto legislativo 1° agosto 2003, n. 259; Internet Governance; attuazione e coordinamento di tavoli tecnici nazionali sul tema; partecipazione ad iniziative nazionali ed internazionali sul tema; s) individuazione delle risorse di numerazione per i servizi di comunicazione elettronica ad uso pubblico; gestione di banche dati di numeri assegnati e portati, a sostegno degli operatori del settore, con oneri a carico dei committenti; t) prove di laboratorio per la sorveglianza e il controllo del mercato di apparati nonché negli altri settori di competenza del Ministero; u) certificazioni e rapporti di prova per la conformità di apparati terminali, reti e sistemi di comunicazione elettronica a norme nazionali, europee ed internazionali; Organismo notificato ai sensi del decreto legislativo del 22 giugno 2016, n. 128; v) sicurezza informatica di prodotti e sistemi informatici commerciali (organismo di certificazione OCSI) di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2003 (Centro di valutazione - CE.VA); sicurezza informatica di sistemi e prodotti che trattano dati classificati (Centro di valutazione e certificazione nazionale) ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 febbraio 2017; tutela della sicurezza dell'informazione nelle comunicazioni; z) valutazione della qualità dei servizi di comunicazione elettronica e del servizio universale anche in collaborazione con altre pubbliche amministrazioni, identificazione degli standard e delle misure di qualità; aa) attività relative alla metrologia e alla sincronizzazione delle reti degli operatori con l'orologio nazionale di riferimento; bb) attività di formazione tecnico-scientifica, attraverso l'annessa Scuola superiore di specializzazione in telecomunicazioni, nel settore delle comunicazioni elettroniche e delle tecnologie dell'informazione per il personale del Ministero, della pubblica amministrazione e per il sistema delle imprese, in conto terzi; cc) consulenze e collaborazioni tecniche nelle materie di propria competenza rivolte a soggetti pubblici e al sistema delle imprese, in conto terzi; dd) attività relative allo svolgimento delle funzioni di Autorità NIS (Network and Information Security) per il Ministero nei settori dell'energia e delle infrastrutture digitali, ai sensi del decreto legislativo 18 maggio 2018, n. 65, in attuazione della direttiva (UE) 2016/1148 del Parlamento europeo e del Consiglio del 6 luglio 2016, recante misure per un livello comune elevato di sicurezza delle reti e dei sistemi informativi nell'Unione (cd. Direttiva NIS); ee) attività di vigilanza sul rispetto degli obblighi di sicurezza ed integrità delle reti posti a carico dei fornitori di reti e servizi di comunicazione elettronica.
- la **Direzione generale per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali**, che svolge le seguenti funzioni: a) studi sulle prospettive di evoluzione di reti e servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali, partecipazione all'attività in ambito europeo ed internazionale, nonché cura delle attività preordinate al recepimento della normativa europea; b) predisposizione della disciplina di regolamentazione per i settori delle comunicazioni elettroniche e della radiodiffusione; c) attività

finalizzate all'affidamento del servizio universale, sulla base dell'analisi effettuata dall'Autorita' di regolamentazione, ai sensi degli articoli 3, comma 11, lettere da a) ad f) e 23 del decreto legislativo 22 luglio 1999, n. 261, ed al perfezionamento e all'applicazione del contratto di programma, nonché alla regolazione dei rapporti con il fornitore del servizio universale; d) rilascio di licenze ed autorizzazioni postali e determinazione dei relativi contributi da acquisire al bilancio dello Stato; e) rapporti con l'Autorita' per le garanzie nelle comunicazioni finalizzati all'esercizio dell'attività di vigilanza di cui all'articolo 2, comma 4, lettera f) ed all'articolo 21, comma 8, del decreto legislativo 22 luglio 1999, n. 261; f) gestione del fondo di compensazione per gli oneri del servizio postale universale; g) attività di supporto alla politica filatelica e all'emissione delle carte valori postali, nonché attività di segretario della Consula per l'emissione di carte valori postali e la filatelia, e della Commissione per lo studio e l'elaborazione delle carte valori postali; h) rilascio dei titoli abilitativi per l'espletamento di reti e servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione sonora e televisiva e delle licenze ed autorizzazioni postali, anche in occasione di eventi speciali e di manifestazioni pubbliche di particolare interesse sul territorio nazionale, tenuta del registro degli operatori, in coordinamento con la Direzione generale per le attività territoriali; i) assegnazione dei diritti d'uso delle frequenze per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e dei diritti d'uso delle numerazioni; l) assegnazione dei diritti di uso dei numeri per i servizi di comunicazione elettronica ad uso pubblico individuati dalla Direzione generale per le tecnologie delle comunicazioni e la sicurezza informatica - Istituto superiore delle comunicazioni e delle tecnologie dell'informazione; m) determinazione e acquisizione al bilancio dello Stato di canoni, diritti amministrativi e di contributi inerenti l'espletamento di reti e servizi di comunicazione elettronica e di radiodiffusione e l'utilizzo delle frequenze; n) gestione degli interventi di incentivazione a sostegno dell'emittenza televisiva locale e dell'emittenza radiofonica locale; o) vigilanza sull'assolvimento degli obblighi derivanti dai titoli abilitativi in materia di servizi di comunicazione elettronica; p) verifica delle condizioni delle autorizzazioni generali inerenti la sicurezza e l'integrità delle reti di comunicazione elettronica ad uso pubblico; q) individuazione delle frequenze ai fini del rilascio delle autorizzazioni per i servizi di comunicazione elettronica e di radiodiffusione, in coordinamento con la Direzione generale per le tecnologie delle comunicazioni e la sicurezza informatica - Istituto superiore delle comunicazioni e delle tecnologie dell'informazione; r) gestione del Registro nazionale delle frequenze, in condivisione con la Direzione generale per le tecnologie delle comunicazioni e la sicurezza informatica - Istituto superiore delle comunicazioni e delle tecnologie dell'informazione; s) stipula e gestione del contratto di servizio con la società concessionaria per il servizio pubblico di radiodiffusione, vigilanza sull'assolvimento degli obblighi derivanti dai titoli abilitativi e dal contratto di servizio con la società concessionaria per il servizio pubblico di radiodiffusione; t) gestione di programmi e risorse finanziarie per gli interventi infrastrutturali per la banda ultra larga e le sue forme evolutive e per i progetti relativi all'applicazione di tecnologie emergenti collegate allo sviluppo di reti e servizi di nuova generazione; u) disciplina e gestione amministrativa del Sistema informativo nazionale federato delle infrastrutture (SINFI);

- la **Direzione generale per le attività territoriali**, che svolge, tra le altre, le seguenti funzioni: a) vigilanza, controllo e relative sanzioni sulle attività di call center ai sensi dell'articolo 24-bis del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, e successive modificazioni; b) modifiche, compatibilizzazione e ottimizzazione di impianti radiofonici in analogico in concessione di cui al decreto legislativo 31 luglio 2005, n. 177; verifiche tecniche sugli impianti di radiodiffusione televisiva e dei connessi collegamenti di comunicazione elettronica e rilascio del relativo parere alla Direzione generale per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali; collaborazione con le Autorità regionali in materia di inquinamento elettromagnetico per quanto di competenza; c) vigilanza, controllo e relative sanzioni, anche su disposizione dell'autorità giudiziaria o di pubblica sicurezza, per la tutela e protezione delle comunicazioni elettroniche dei servizi aeronautici, dei servizi pubblici essenziali ai sensi della legge 8 aprile 1983, n. 110 e della vigente normativa; d) collaborazione con le altre amministrazioni competenti per la tutela delle comunicazioni elettroniche durante le manifestazioni pubbliche; e) vigilanza, controllo e relative sanzioni sui sistemi di rete, sugli apparati e prodotti interconnessi e collegati alle reti di comunicazione elettronica pubbliche e private previsti dal decreto legislativo n. 259 del 2003; individuazione e rimozione delle interferenze ai servizi di comunicazione elettronica e radiodiffusione sonora e televisiva; f) monitoraggio con sistemi elettronici fissi e mobili del corretto utilizzo dello spettro radioelettrico, anche in coordinamento con la Direzione generale per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali e la Direzione generale per le tecnologie delle comunicazioni e la sicurezza informatica - Istituto superiore delle comunicazioni e delle tecnologie dell'informazione; g) coordinamento e organizzazione dei collaudi e ispezioni agli impianti di radiocomunicazione o di ausilio alle radiocomunicazioni a bordo delle navi e degli aeromobili civili non iscritti al Registro aeronautico nazionale (RAN) ai sensi del decreto legislativo 1° agosto 2003, n. 259; rilascio dei relativi certificati e titoli abilitativi; h) coordinamento e organizzazione dei collaudi e ispezioni a bordo delle navi degli impianti radio destinati alla salvaguardia della vita umana in mare ai sensi dell'articolo 5 del decreto legislativo 14 giugno 2011, n. 104, in coordinamento con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; n) vigilanza, controllo e relative sanzioni sulle apparecchiature radio ai sensi del decreto legislativo del 22 giugno 2016, n. 128, in accordo con la Direzione generale per le tecnologie delle comunicazioni e la sicurezza informatica - Istituto superiore delle comunicazioni e delle tecnologie dell'informazione; o) vigilanza e controllo relativamente all'equipaggiamento marittimo destinato alle apparecchiature di radiocomunicazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 20 dicembre 2017, n. 239; p) monitoraggio radioelettrico in occasione di eventi speciali e di manifestazioni pubbliche di particolare interesse sul territorio nazionale, in accordo con la Direzione generale per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali e la Direzione generale per le tecnologie delle comunicazioni e la sicurezza informatica - Istituto superiore delle comunicazioni e delle tecnologie dell'informazione; q) direttive, provvedimenti e circolari di carattere amministrativo relative all'esercizio delle stazioni radioelettriche per il settore marittimo e aeronautico, ai sensi del decreto legislativo n. 259 del 2003, di concerto con la Direzione generale per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali e rilascio dei relativi titoli abilitativi ai sensi dei decreti 10 agosto 1965, 8 marzo 2015 e 25 settembre 2018; r) direttive, provvedimenti e circolari di carattere amministrativo relative all'esercizio di stazioni radioelettriche di radioamatore ai sensi del decreto legislativo 1° agosto 2003, n. 259, in coordinamento con la Direzione generale per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali; esame per il conseguimento della patente di radioamatore e rilascio dei relativi titoli abilitativi; s) accertamento della sussistenza dei requisiti per il rilascio delle autorizzazioni generali di propria competenza nonché attività di vigilanza e controllo sulla fornitura di reti e servizi di comunicazione elettronica ad uso pubblico e privato di cui agli articoli 25 e 104 del decreto legislativo n. 259 del 2003; t) vigilanza e controllo sulla fornitura del servizio universale di cui agli articoli 53 e 54 del decreto legislativo n. 259 del 2003; z) ulteriori attività di vigilanza e controllo nel settore delle comunicazioni necessarie per il rispetto delle disposizioni normative in materia.

I dati del Rendiconto 2018

La **Relazione della Corte dei Conti sul Rendiconto 2018** evidenzia che: "Gli stanziamenti iniziali di competenza del 2018 sono stati pari a circa 4,46 miliardi. Nell'anno sono, poi, intervenuti consistenti apporti, nella misura di 1,3 miliardi, per un totale di 5,77 miliardi, determinando una crescita delle risorse definitive del 9,6 per cento rispetto a quelle dell'anno precedente. Resta confermata, anche nel 2018, la forte concentrazione degli stanziamenti nella spesa di parte capitale, pari a 4,9 miliardi (86 per cento del totale). A fine anno, gli impegni di competenza ammontano a 4,3 miliardi e rappresentano il 75 per cento degli stanziamenti. I pagamenti di competenza sono stati pari a circa 3 miliardi, in diminuzione rispetto al 2017 di 22 punti percentuali. Con riguardo alla gestione dei residui, nel 2018, le poste passive finali, pari a 3,4

miliardi, risultano in aumento rispetto allo scorso anno (2 miliardi), anche in conseguenza della ridotta capacità di spesa."

Per quanto riguarda i **profili di competenza della IX Commissione**, occorre considerare gli stanziamenti dello stato di previsione del Ministero dello Sviluppo economico relativi ai seguenti **programmi della missione 15 "Comunicazioni"**, che si articola complessivamente in 3 programmi:

- **15.5: "Pianificazione, regolamentazione, vigilanza e controllo delle comunicazioni elettroniche e radiodiffusione, riduzione dell'inquinamento elettromagnetico"**, che comprende le competenze per le frequenze a livello nazionale ed internazionale, per le quali il MISE svolge un'attività di coordinamento e pianificazione, anche per l'aggiornamento del Piano Nazionale di Ripartizione delle Frequenze.
- **15.8: "Servizi di Comunicazione elettronica, di Radiodiffusione e Postali"**, che presenta le maggiori dotazioni finanziarie nell'ambito della missione comunicazioni, che comprende gli oneri del servizio postale universale e del programma infrastrutturale per la larga banda, i servizi di comunicazione elettronica di radiodiffusione e postali. Tra questi la stipula e gestione del contratto di servizio con la concessionaria servizio pubblico di radiodiffusione, l'affidamento del servizio universale e stipula del contratto di programma postale, i contributi e il rimborso oneri sostenuti dalle emittenti radiofoniche e televisive in ambito locale;
- **15.9 "Attività territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti"**, introdotto dal 2017 a seguito della riorganizzazione del MISE, cui fanno capo le attività della nuova Direzione generale per le attività territoriali.

Sempre nell'ambito del **MISE**, dal punto di vista dei profili di interesse della IX Commissione, va poi considerato il **programma 17.18 "Ricerca, innovazione, tecnologie e servizi per lo sviluppo delle comunicazioni e della società dell'informazione"** facente parte della missione 17 "Ricerca e innovazione".

Si ricorda che una parte della Missione 15 "Comunicazioni" rientra nello **stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze** (Tabella 2): si tratta degli stanziamenti riguardanti il **programma 15.3** relativi ai **servizi postali e telefonici** (v. *supra*).

Nella successiva tabella si confrontano gli importi relativi alle spese di Rendiconto 2018, 2017 e 2016, suddivisi tra le missioni di competenza del MISE **di interesse della IX Commissione**.

Complessivamente, la **Missione 15 "Comunicazioni"**, per la parte relativa al MISE, reca spese a consuntivo nel **Rendiconto 2018 per 607,74 milioni €** circa.

I dati di Rendiconto dei programmi della Missione 15 di interesse della IX Commissione sono evidenziati nella tabella a seguire.

Rendiconto consuntivo 2018, 2017 e 2016 (in milioni di euro)

Programmi MISE	Rendiconto 2016	Rendiconto 2017	Rendiconto 2018
Programma 15.5: "Pianificazione, regolamentazione, vigilanza e controllo delle comunicazioni elettroniche e radiodiffusione, riduzione inquinamento elettromagnetico"	13,06	13,2	12,25
Programma 15.8: Servizi di comunicazione elettronica e di radiodiffusione e postali	143,36	94,46	98,06
Programma 15.9 Attività territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti	47,73	46,86	47,57
<i>Totale Missione 15 MISE</i>	204,15	154,52	157,88
Missione 17 (programma 17.18): Ricerca, innovazione, tecnologie e servizi per lo sviluppo delle comunicazioni e della società dell'informazione	10,38	9,28	9,37
Totale MISE dei programmi di interesse della IX Commissione	214,53	163,8	167,25

Le due principali tematiche affrontate nell'ambito della missione investono le reti e le iniziative dirette allo **sviluppo della Banda Larga e Ultralarga e la gestione delle frequenze**.

La **Relazione della Corte dei Conti** evidenzia che: "In merito alla **missione 15 "Comunicazioni"**, nel 2018 sono proseguite le attività tese alla realizzazione dei programmi europei per lo sviluppo della **Banda Larga e Ultra larga**, nonché quelle finalizzate all'attivazione e gestione del Sistema informativo nazionale federato delle infrastrutture (SINFI). Con riguardo al processo di sviluppo delle nuove tecnologie mobili 5G, le iniziative del 2018 si sono incentrate sulla realizzazione delle nuove reti; in questo contesto, le procedure per l'assegnazione dei diritti d'uso di frequenze radioelettriche hanno generato offerte per 6,55 miliardi, superando di oltre 4 miliardi l'introito minimo previsto dalla legge di bilancio." In particolare, "il Ministero, nel 2018, ha stipulato convenzioni regionali per la realizzazione delle infrastrutture e ha proseguito le attività tese alla realizzazione dei programmi europei per lo sviluppo della Banda Larga e Ultralarga, effettuando pagamenti per 210,6 milioni, attraverso l'IGRUE e a valere su fondi europei, nonché per 28,1 milioni sul proprio bilancio. Ciò ha consentito di raggiungere i target intermedi di spesa e di evitare il rischio di disimpegno dei finanziamenti programmati. La realizzazione della rete pubblica infrastrutturale, a partire dalle aree a fallimento di mercato, avviene attraverso appalti affidati da Infratel Italia S.p.A. (società in house del MISE): i primi tre bandi sono stati tutti aggiudicati a Open Fiber S.p.A. I progetti approvati hanno consentito l'apertura di circa 1.200 cantieri per un impegno di oltre 513 milioni. A fine 2018 la copertura del territorio in Banda Ultralarga viene stimata pari al 66.9 per cento, di cui 52.2 per cento a 30 Mbps e 14.7 per cento a 100 Mbps, in linea con la programmazione stabilita dal Piano Strategico. In base ai dati aggiornati dell'Osservatorio sulle Comunicazioni dell'AGCOM, a fine 2018, gli accessi di rete fissa broadband (banda larga e ultralarga) hanno superato i 17 milioni di unità, con una crescita su base annua pari a circa 530 mila accessi."

Sempre la Corte dei Conti, riguardo all'attivazione e gestione del **Sistema informativo nazionale federato delle infrastrutture** (SINFI, istituito con il d.lgs. n. 33/2016), che svolgerà le funzioni di "catasto delle infrastrutture" con la finalità di razionalizzare e semplificare le procedure relative alla realizzazione delle reti in fibra ottica, riporta che "i dati forniti dal MISE mettono in luce come, alla data del 31 gennaio 2019, 341 operatori abbiano già comunicato i dati necessari per la corretta alimentazione del Sistema, mentre per altri 280 è in corso un'interlocuzione per la revisione delle informazioni fornite. Al fine di migliorare l'operatività del SINFI, in data 7 dicembre 2018, è stata emanata la direttiva sull'applicazione delle sanzioni amministrative sulla base della quale sono stati avviati i procedimenti istruttori per l'emanazione dei provvedimenti sanzionatori nei confronti di circa 30 soggetti."

In merito alla **gestione dello spettro radio elettrico**, la Corte dei Conti evidenzia che "con l'emanazione del decreto del MISE del 5 ottobre 2018 è stato approvato il nuovo Piano nazionale di ripartizione delle frequenze (PNRF-2018); le principali modifiche consistono nell'adeguamento della ripartizione delle frequenze a quanto disposto dal Piano di azione per il 5G della Commissione Europea, che prevede una strategia comune per coordinare l'introduzione del 5G nell'UE con l'attribuzione di alcune bande di frequenza (dette "pioniere") ai servizi pubblici terrestri di comunicazione elettronica a banda larga e ultralarga. Per la concreta assegnazione delle frequenze è stato approvato dall'AGCOM, con delibera n. 290/18/CONS del 27 giugno 2018, il nuovo Piano Nazionale di Assegnazione delle Frequenze (PNAF 2018), poi aggiornato il 7 febbraio 2019 con la delibera n. 39/19/CONS, come previsto dalla legge di bilancio per il 2019. La revisione della pianificazione non ha consentito al Ministero di dare l'avvio alle procedure di riorganizzazione delle frequenze per il servizio televisivo digitale terrestre con la conseguente liberazione della banda 700 MHz, come sancito dalla legge 27 dicembre 2018, n. 205. Sono state, invece, liberate entro il 31 dicembre 2018, le frequenze in banda 3.6-3.8, per destinarle ai servizi 5G".

Le previsioni di Bilancio per l'esercizio 2019 e l'Assestamento 2019

Nel **ddl di Assestamento 2019** la **Missione 15 Comunicazioni** reca complessivamente uno stanziamento di spesa di **219,19 milioni €**, in lievissimo aumento (+0,5 milioni €) rispetto allo stanziamento delle legge di Bilancio 2019. La variazione è integralmente riconducibile ad atti amministrativi e **non sono proposte modifiche con il ddl di Assestamento**.

Per le **parti di interesse della IX Commissione** gli stanziamenti sono i seguenti:

- per il **Programma 15.5 "Pianificazione, regolamentazione, vigilanza e controllo delle comunicazioni elettroniche e radiodiffusione, riduzione dell'inquinamento elettromagnetico"**, il ddl di assestamento reca uno stanziamento di **11,53 milioni €**, proponendo una lieve variazione in aumento di 0,28 milioni € in dipendenza di atti amministrativi;
- per il **programma 15.8 "Servizi di comunicazione elettronica e di radiodiffusione e postali"**, che reca uno stanziamento di Bilancio di 165,62 milioni €, si propone una variazione in aumento con l'assestamento di 0,21 milioni di euro in dipendenza di atti amministrativi, arrivando ad uno stanziamento di **165,83 milioni €**;
- per il **Programma 15.9 "Attività territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti"**, lo stanziamento assestato è di **41,819 milioni €**, con una lievissima variazione in forza di

atti amministrativi rispetto al Bilancio.

Per quanto riguarda il **programma 17.18 "Innovazione tecnologica e ricerca per lo sviluppo delle comunicazioni"**, facente parte della Missione 17, a fronte di uno stanziamento di bilancio 2019 di 8,76 mln €, si evidenzia una lievissima variazione in aumento in dipendenza di atti amministrativi, per arrivare ad uno stanziamento assestato di 8,86 mln €.

Nella successiva tabella si confrontano gli importi relativi alle previsioni della **legge di bilancio 2019**, suddivisi tra le **missioni ed i programmi di interesse della IX Commissione**, con quelli proposti nel **disegno di legge di assestamento 2019**.

(in milioni di euro)

Programmi MISE	Bilancio 2019	DDL Assestamento 2019
Programma 15.5 "Pianificazione, regolamentazione, vigilanza e controllo delle comunicazioni elettroniche e radiodiffusione	11,25	11,535
Programma 15.8: Servizi di comunicazione elettronica e di radiodiffusione e postali (che includono quelli in precedenza indicati nel Programma 15.7 "Regolamentazione e vigilanza nel settore postale")	165,62	165,836
Programma 15.9 Attività territoriali in materia di comunicazioni e di vigilanza sui mercati e sui prodotti	41,814	41,819
Totale Missione 15 Comunicazioni (MISE)	218,68	219,19
Missione 17 (programma 17.18): Innovazione tecnologica e ricerca per lo sviluppo delle comunicazioni	8,76	8,862