

## IX COMMISSIONE PERMANENTE

### (Trasporti, poste e telecomunicazioni)

#### S O M M A R I O

#### INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA:

Sulla pubblicità dei lavori .....	75
Gariglio 5-07472: Misure rispetto all'isolamento infrastrutturale, in particolare ferroviario, della città dell'Aquila .....	75
<i>ALLEGATO 1 (Testo integrale della risposta)</i> .....	80
Rosso 5-07473: Erogazione da parte di ANSFISA di tutti i servizi già di competenza dell'USTIF, con particolare riferimento agli impianti sciistici .....	76
<i>ALLEGATO 2 (Testo integrale della risposta)</i> .....	81
Maccanti 5-07474: Riordino della disciplina delle revisioni periodiche dei veicoli a motore e sullo stato di attuazione del Registro unico degli ispettori (RUI) .....	76
<i>ALLEGATO 3 (Testo integrale della risposta)</i> .....	82
Scagliusi 5-07475: Emanazione del decreto attuativo sulla revisione dei mezzi agricoli e macchine operatrici .....	76
<i>ALLEGATO 4 (Testo integrale della risposta)</i> .....	83
Rotelli 5-07476: Estensione delle eccezioni previste dalla normativa vigente in relazione alla maggiore larghezza dei rimorchi rispetto al veicolo trainante .....	77
<i>ALLEGATO 5 (Testo integrale della risposta)</i> .....	84
<b>ATTI DEL GOVERNO:</b>	
Documento strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci. Atto n. 352 ( <i>Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del Regolamento, e rinvio</i> ) .....	77
<i>ALLEGATO 6 (Integrazione informativa sulle opere prioritarie « direttrici »)</i> .....	85
UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI .....	79

#### INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA

Mercoledì 9 febbraio 2022. — Presidenza del vicepresidente Paolo FICARA. — Interviene il Viceministro per le infrastrutture e la mobilità sostenibili Alessandro Morelli.

**La seduta comincia alle 14.05.**

**Sulla pubblicità dei lavori.**

Paolo FICARA, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori della seduta odierna

sarà assicurata anche mediante la trasmissione sulla *web-tv* della Camera dei deputati.

**Gariglio 5-07472: Misure rispetto all'isolamento infrastrutturale, in particolare ferroviario, della città dell'Aquila.**

Stefania PEZZOPANE (PD), intervenendo da remoto in qualità di cofirmataria, illustra l'interrogazione in titolo.

Il Viceministro Alessandro MORELLI risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 1*).

Stefania PEZZOPANE (PD), replicando, ringrazia il Viceministro per la risposta particolarmente dettagliata. Fa presente che tutti gli interventi previsti sono ancora nella fase dello studio di fattibilità, che rimane tuttavia indispensabile per arrivare agli stadi successivi. Ricorda che l'obiettivo ultimo è collegare L'Aquila con Roma e in generale con la rete alta velocità/alta capacità; si augura che esso venga presto raggiunto, perché ha a che fare con lo sviluppo economico e sociale del territorio.

**Rosso 5-07473: Erogazione da parte di ANSFISA di tutti i servizi già di competenza dell'USTIF, con particolare riferimento agli impianti sciistici.**

Claudia PORCHIETTO (FI), in qualità di cofirmataria, illustra l'interrogazione in titolo, facendo presente che il disservizio in essa descritto potrebbe avere ricadute importanti anche sul servizio di autobus e sui lavori per la realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino.

Il Viceministro Alessandro MORELLI risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 2*).

Claudia PORCHIETTO (FI), replicando, esprime soddisfazione per la rapidità con cui il Ministero ha eseguito le verifiche richieste. Pur convenendo che la fase della transizione presentava numerose difficoltà, sottolinea che senza un formale passaggio di consegne fra i due enti le criticità denunciate non potranno che ripetersi, con particolare riferimento appunto alla linea 2 della metropolitana di Torino. Fa infine presente che, qualora non giungano le necessarie autorizzazioni, a breve anche l'impianto di Macugnana dovrà fermarsi, e chiede al Viceministro di verificare informalmente tale situazione.

**Maccanti 5-07474: Riordino della disciplina delle revisioni periodiche dei veicoli a motore e sullo stato di attuazione del Registro unico degli ispettori (RUI).**

Elena MACCANTI (LEGA) illustra l'interrogazione in titolo, ricordando anche il

recente intervento normativo nell'ambito del decreto-legge n. 121 del 2021, che ha finalmente consentito l'esternalizzazione delle revisioni.

Il Viceministro Alessandro MORELLI risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 3*).

Giuseppe Cesare DONINA (LEGA), replicando in qualità di cofirmatario, esprime soddisfazione per l'interessamento del Viceministro, facendo presente che il tema è da sempre al centro dell'azione politica della Lega. Gli appare dunque importante che il rappresentante del Governo si sia impegnato a garantire una prossima emanazione del provvedimento istitutivo del Registro unico degli ispettori, perché esso porrebbe il nostro Paese all'avanguardia quanto alla tematica della sicurezza stradale e della celerità delle procedure di revisione.

**Scagliusi 5-07475: Emanazione del decreto attuativo sulla revisione dei mezzi agricoli e macchine operatrici.**

Emanuele SCAGLIUSI (M5S) illustra l'interrogazione in titolo.

Il Viceministro Alessandro MORELLI risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 4*).

Emanuele SCAGLIUSI (M5S), replicando, ringrazia il Viceministro per la risposta; dichiara che l'impegno assunto per una rapida emanazione del decreto attuativo è certamente importante, ma resta il fatto che esso è in ritardo di sette anni. Ricorda che gli incidenti con i mezzi agricoli provocano 120 vittime ogni anno e che ciascuna di queste vittime comporta in genere la chiusura di un'impresa agricola; preannuncia dunque un'attenta vigilanza sull'effettiva emanazione del decreto. Quanto alla ventilata possibilità di ulteriori dilazioni, manifesta la propria contrarietà, affermando tuttavia che esse potranno essere accettabili solo ai fini di un miglioramento effettivo della qualità del testo.

**Rotelli 5-07476: Estensione delle eccezioni previste dalla normativa vigente in relazione alla maggiore larghezza dei rimorchi rispetto al veicolo trainante.**

Mauro ROTELLI (FDI) rinuncia ad illustrare l'interrogazione in titolo.

Il Viceministro Alessandro MORELLI risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 5*).

Mauro ROTELLI (FDI), replicando, ricorda che al centro della tematica oggetto dell'interrogazione vi è la sicurezza stradale. Fa tuttavia presente che, come dimostrato anche dalle deroghe introdotte in casi specifici, le caratteristiche tecniche dei rimorchi hanno subito nel tempo un'evoluzione significativa e che di essa occorre tener conto, anche considerando che la normativa europea non detta prescrizioni rigide al riguardo. La normativa su tali mezzi dovrà dunque contemperare le due esigenze della sicurezza e di un'intelligente attenzione agli sviluppi tecnologici intervenuti negli ultimi anni.

**La seduta termina alle 14.30.**

#### ATTI DEL GOVERNO

*Mercoledì 9 febbraio 2022. — Presidenza del vicepresidente Paolo FICARA. — Interviene il Viceministro per le infrastrutture e la mobilità sostenibili Alessandro Morelli.*

**La seduta comincia alle 14.30.**

**Documento strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci.**

**Atto n. 352.**

*(Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del Regolamento, e rinvio).*

La Commissione prosegue l'esame del documento all'ordine del giorno, rinviato nella seduta del 19 gennaio.

Paolo FICARA, *presidente*, ricorda che nella seduta del 19 gennaio è stata svolta la

relazione introduttiva ed è stata avviata la discussione sull'atto.

Comunica altresì che nella giornata di ieri il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso un'integrazione informativa relativa alle opere prioritarie « Diretrici », richiesta dalla Commissione in data 19 gennaio (*vedi allegato 6*).

Preannunzia infine che la prossima settimana si svolgerà l'audizione del Ministro e dell'amministratrice delegata di RFI e che la Commissione procederà all'espressione del parere nel corso della settimana successiva, chiedendo al Viceministro di esprimersi al riguardo.

Il Viceministro Alessandro MORELLI dichiara di concordare con l'organizzazione dei lavori proposta dal presidente.

Mauro ROTELLI (FDI) fa presente che occorre esaminare bene la risposta del Viceministro all'interrogazione Gariglio 5-07472, testé volta, che tratta appunto di tale materia, ricordando di aver ricevuto, al pari degli altri membri della Commissione, una sollecitazione da parte del presidente della regione Abruzzo e del sindaco dell'Aquila relativamente alla tratta L'Aquila-Tagliacozzo.

Stefania PEZZOPANE (PD), intervenendo da remoto, rileva come sia evidente che il documento in esame ricomprende numerose questioni che dovranno essere accuratamente valutate. In particolare, anche come capogruppo del PD presso la Commissione Ambiente, manifesta apprezzamento per il fatto che sia stata ben focalizzata da parte del Ministero l'esigenza di collegare L'Aquila con Roma: il capoluogo abruzzese, ricorda, è al di fuori della rete alta velocità/alta capacità ed è stata oggetto di ben due eventi sismici, uno dei quali distruttivo. Il tema della sua infrastrutturazione appare dunque prioritario, visto che per ora essa è raggiungibile soprattutto grazie al trasporto su gomma.

Ricorda che la tratta L'Aquila-Rieti-Roma viene contemplata all'interno del Documento strategico: ciò le appare impor-

tante perché esprime attenzione nei confronti della città abruzzese. Menziona poi tre progetti, tutti assai rilevanti: il collegamento L'Aquila-Tagliacozzo, oggi non esistente; lo stanziamento di 40 milioni di euro, conseguenza di un emendamento di Fabio Melilli al decreto-legge n. 73 del 2021 (c.d. sostegni-*bis*), finalizzato a garantire il collegamento veloce fra Roma e i capoluoghi di provincia ricompresi nel cratere sismico; il collegamento Pescara-Roma, che interessa i territori circostanti ma non L'Aquila, e particolarmente Sulmona e Avezzano. Conclude sollecitando la realizzazione effettiva di tali progetti, che non dovranno andare in ordine sparso ma dovranno essere completati avendo presente la situazione d'insieme.

Davide GARIGLIO (PD), facendo riferimento alla tabella integrativa di opere giunta dal Ministero nella giornata dell'8 febbraio, chiede al Viceministro come essa debba essere interpretata.

Paolo FICARA, *presidente*, ricorda al collega Gariglio che l'invio da parte del Ministero della tabella integrativa consegue ad una precisa richiesta in tal senso da parte della Commissione, formulata nel corso della precedente seduta da diversi gruppi parlamentari, che avevano lamentato la genericità con cui era stato redatto il Documento strategico.

Luciano PIZZETTI (PD), sempre rivolgendosi al Viceministro, chiede che relazione vi sia tra il contenuto della tabella e le opere di cui si è disposto il commissariamento, che in quanto tali dovrebbero essere tutte considerate prioritarie.

Antonio TASSO (M-MAIE-PSI-FE), intervenendo da remoto, richiama l'attenzione sull'assenza nell'atto di integrazione inviato dal Ministro della realizzazione di alcune opere in provincia di Foggia. Ricorda che è stata programmata l'estensione della dorsale adriatica da Ancona a Foggia, che diventerà dunque il punto di collegamento tra il Corridoio scandinavo-mediterraneo e quello baltico-adriatico. Vista l'im-

portanza che tale centro è destinato ad assumere se ne rende necessaria l'infrastrutturazione, per quanto riguarda in particolare la linea Foggia-Manfredonia, lo snodo intermodale di Foggia e l'aeroporto di Foggia.

Elena MACCANTI (LEGA) ricorda come nel corso della precedente seduta si fosse convenuto di sospendere l'esame dell'atto sino all'audizione del ministro Giovannini, indispensabile per il chiarimento di tutti i punti rimasti insoluti. Richiede pertanto di rinviare la discussione in attesa dello svolgimento dell'audizione del ministro.

Luciano PIZZETTI (PD) dichiara di concordare con la collega Maccanti.

Il Viceministro Alessandro MORELLI si impegna, in ossequio alle prerogative della Commissione, a riportare al Ministro Giovannini le istanze manifestate dai vari gruppi parlamentari.

Davide GARIGLIO (PD) ricorda che la riforma da cui scaturisce il documento in oggetto ha significato una riduzione dei poteri del Parlamento, che la Commissione ha accettato *ob torto collo* esclusivamente allo scopo di consentire una più celere attuazione del PNRR. Si stupisce dunque che esso sia stato predisposto con così poca attenzione, al punto che in esso mancava anche l'indicazione delle opere fondamentali. Tale superficialità da parte del ministero genera a suo avviso la necessità di una pronta interlocuzione diretta con il ministro; essa deve essere assolutamente sanata, anche a costo di un atto *extra ordinem* della Commissione.

Antonio TASSO (M-MAIE-PSI-FE) concorda con i colleghi Maccanti e Gariglio sull'opportunità di non procedere oltre senza un'interlocuzione preliminare con il Ministro.

Paolo FICARA, *presidente*, fa presente che l'integrazione dell'atto e l'audizione del Ministro sono state richieste dalla Commissione in data 19 gennaio ma che solo ieri è

pervenuta la documentazione integrativa ed è stata comunicata la disponibilità del ministro a svolgere l'audizione in data mercoledì 16 febbraio.

Nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il seguito dell'esame ad altra seduta.

**La seduta termina alle 14.50.**

**UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO  
DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI**

*Mercoledì 9 febbraio 2022.*

L'ufficio di presidenza si è riunito dalle 14.50 alle 15.

## ALLEGATO 1

**Gariglio 5-07472: Misure rispetto all'isolamento infrastrutturale, in particolare ferroviario, della città dell'Aquila.****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

In merito alle iniziative per far uscire dall'isolamento infrastrutturale il territorio abruzzese, in particolare le aree interne, attraverso la realizzazione o il potenziamento delle relazioni ferroviarie, Rete Ferroviaria Italiana ha rappresentato quanto segue.

Per lo sviluppo dell'intera tratta Roma – Pescara, nel mese di marzo del 2020 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Abruzzo, la Regione Lazio e RFI hanno sottoscritto uno specifico Protocollo di intesa, nell'ambito del quale sono stati individuati interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico finalizzati alla velocizzazione di tutto l'itinerario.

A completamento dei suddetti interventi si prevede la riduzione dei tempi di percorrenza tra Roma e Pescara in circa due ore; la riduzione dei tempi di percorrenza sulla relazione tra Avezzano e Roma e l'incremento della capacità e riduzione dei tempi di percorrenza tra Sulmona e Pescara.

Inoltre, il vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma parte Investimenti tra RFI e il MIMS prevede significativi interventi di velocizzazione del

collegamento Terni – Rieti – L'Aquila – Sulmona, che renderanno più semplici i collegamenti della città di L'Aquila con la capitale, con un recupero dei tempi di percorrenza e un incremento della qualità del servizio in forza dei nuovi materiali rotabili.

Quanto al contributo assegnato a RFI di 40 milioni di euro di cui al decreto-legge n. 73 del 2021, rappresento che tali fondi sono stati contrattualizzati con il citato aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma – parte Investimenti e figurano nell'Allegato X alla voce «Miglioramento dei collegamenti tra i capoluoghi dell'Italia centrale compresi nel cratere sismico e Roma».

In tale ambito, sono in fase di avvio gli studi relativi ai collegamenti tra Roma ed i capoluoghi delle province dell'Italia centrale compresi nel cratere sismico e Roma.

Con particolare riferimento al progetto di collegamento ferroviario Roma – L'Aquila, il Ministero, insieme a RFI e ai comuni interessati, ha già avviato specifiche interlocuzioni con i territori per individuare la soluzione tecnica più idonea alla definizione del tracciato.

## ALLEGATO 2

**Rosso 5-07473: Erogazione da parte di ANSFISA di tutti i servizi già di competenza dell'USTIF, con particolare riferimento agli impianti sciistici.****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Innanzitutto mi preme evidenziare che le tematiche oggetto di quesito mi sono state poste nei mesi precedenti dai rappresentanti di diversi territori e mi sono prontamente attivato per cercare di rispondere ad ogni istanza con sollecitudine ed efficacia.

Ciò premesso, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali ha rappresentato che, con decreto direttoriale del 13 gennaio 2022, ha attribuito ai dirigenti in carica degli ex USTIF funzioni di coordinamento degli Uffici Operativi Territoriali rimasti sprovvisti di dirigenti, compreso quello di Torino. In particolare, il personale tecnico è chiamato a svolgere le attività che afferiscono alle funzioni già esercitate dagli USTIF al fine di assicurare il regolare svolgimento delle attività ispettive. Nelle more dell'approvazione e dell'adozione del nuovo Regolamento, con decreto direttoriale del 25 gennaio 2022 è stato disposto che tutto il personale degli uffici ex USTIF, compresi gli ingegneri transitati presso l'Agenzia, assicurino la prosecu-

zione delle medesime attività negli uffici di provenienza. Con il medesimo decreto direttoriale del 25 gennaio 2022, è stato inoltre costituito un gruppo di lavoro tecnico a supporto delle strutture periferiche ex USTIF per le attività di verifica e prova, ispezioni, messa in servizio e rilascio di nulla osta tecnici.

Proprio ieri, anche alla luce del quesito in oggetto, ho incontrato il Direttore dell'ANSFISA per sincerarmi del regolare svolgimento dell'attività ispettive e di revisione degli impianti funiviari, fermo restando l'ineludibile rispetto della sicurezza.

Riguardo alla seggiovia quadriposto richiamata dagli Onorevoli interroganti, rappresento che il 5 gennaio u.s. il comune di Sauze d'Oulx ha richiesto all'Agenzia il previsto parere sulle modifiche apportate al manuale di uso e di manutenzione in merito alla revisione delle « rulliere » della seggiovia. Le modifiche proposte sono state validate e proprio ieri, 8 febbraio 2022, è stata rilasciata l'autorizzazione alla prosecuzione del pubblico esercizio fino al 31 maggio 2022.

## ALLEGATO 3

**Maccanti 5-07474: Riordino della disciplina delle revisioni periodiche dei veicoli a motore e sullo stato di attuazione del Registro unico degli ispettori (RUI).****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Il Registro Unico degli Ispettori è operativo e consente l'iscrizione di tre differenti figure di ispettori:

gli ispettori abilitati: funzionari/dipendenti tecnici in servizio presso il MIMS che, una volta conseguita l'abilitazione, vengono iscritti automaticamente nel Registro;

gli ispettori ausiliari: funzionari del MIMS in quiescenza disponibili ad operare nelle sedute di revisioni dei veicoli disposte dagli uffici della motorizzazione civile, per i quali – con circolare n. 5944 del 23 ottobre 2020 – sono state definite le procedure per l'iscrizione al Registro;

gli ispettori autorizzati: personale tecnico esterno al MIMS, la cui iscrizione al registro avviene al termine di un percorso formativo e del superamento dell'esame finale.

È in fase di definizione il provvedimento recante la disciplina dei criteri di iscrizione nel Registro degli ispettori autorizzati, nonché della composizione delle Commissioni esaminatrici e di svolgimento degli esami finali. Ringrazio gli interroganti per aver posto il tema alla mia attenzione; sarà mia premura giungere all'adozione del provvedimento nelle prossime settimane.

## ALLEGATO 4

**Scagliusi 5-07475: Emanazione del decreto attuativo sulla revisione dei mezzi agricoli e macchine operatrici.****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

L'articolo 111 del Codice della strada prevede che, al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza nei luoghi di lavoro e nella circolazione stradale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro delle politiche agricole alimentari e forestali, con decreto da adottare entro e non oltre il 30 giugno 2015, dispone la revisione obbligatoria delle macchine agricole soggette ad immatricolazione, al fine di accertarne lo stato di efficienza e la permanenza dei requisiti minimi di idoneità per la sicurezza della circolazione.

In attuazione di detta previsione, è stato adottato il decreto interministeriale 20 maggio 2015, che, nell'individuare specifici termini per l'effettuazione delle revisioni determinate in base all'anzianità di immatricolazione dei mezzi, ha previsto, all'articolo 5, comma 1, uno specifico decreto del MIMS, di concerto con il MIPAF, finalizzato a definire le modalità di esecuzione

delle operazioni di revisione ai fini della sicurezza della circolazione stradale.

Come è noto, i termini previsti dal predetto decreto interministeriale 20 maggio 2015 sono stati differiti con decreto 28 febbraio 2019.

Per quanto riguarda i tempi di adozione del decreto, recante la definizione delle modalità di esecuzione della revisione, rappresento che sono in corso serrate interlocuzioni tra le competenti strutture dei due Ministeri interessati, finalizzate a consentire l'adozione dello stesso entro le prossime settimane, individuando al contempo dei nuovi termini per l'effettuazione delle revisioni, resi necessari dalle indicazioni contenute in detto decreto. Ringrazio gli interroganti per aver posto il tema alla mia attenzione, cosicché possa attivarmi con le competenti Direzioni generali affinché il citato provvedimento attuativo veda la luce in tempi brevi.

## ALLEGATO 5

**Rotelli 5-07476: Estensione delle eccezioni previste dalla normativa vigente in relazione alla maggiore larghezza dei rimorchi rispetto al veicolo trainante.****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

In relazione ad un eventuale aggiornamento delle disposizioni in materia di rimorchi finalizzato ad una ridefinizione delle eccezioni relative alla larghezza dei rimorchi rispetto al veicolo trainante, rappresento che la precedente modifica introdotta nel Codice della strada è funzionale ad assicurare l'espletamento – da parte dei veicoli della Protezione Civile, degli enti locali e degli enti del Terzo settore – dei servizi e delle attività urgenti o di pubblica utilità, cui sono istituzionalmente preposti, e la cui rilevanza, avuto riguardo alle esigenze ed agli interessi della collettività, non consente l'applicazione delle limitazioni derivanti dal rispetto della disciplina relativa alla c.d. circolazione stradale ordinaria.

In ogni caso, anche in relazione a detti veicoli, resta fermo l'obbligo di rispettare i

limiti dimensionali e ponderali di cui agli articoli 61 e 62 del Codice della strada.

Per gli altri veicoli, invece, è richiesto il rispetto anche delle disposizioni che impongono che la larghezza del rimorchio non ecceda quella del veicolo trattore, al fine precipuo di escludere ogni rischio di impatto da parte di altri veicoli contro la sezione sporgente del rimorchio.

Si tratta di una differenza di trattamento, giustificata dalle caratteristiche peculiari del territorio italiano e delle sue infrastrutture e consentita dalla normativa europea che, come ricordato dallo stesso Onorevole interrogante, si limita ad armonizzare soltanto la disciplina relativa alle caratteristiche costruttive dei rimorchi.

ALLEGATO 6

**Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci  
(Atto del Governo n. 352).**

**INTEGRAZIONE INFORMATIVA SULLE OPERE PRIORITARIE  
« DIRETTRICI »**



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

**Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria  
di passeggeri e merci:  
Integrazione informativa sulle opere prioritarie "Direttrici"**

**8 Febbraio 2022**

## Sommario

<b>Sommario</b> .....	2
Introduzione .....	3
Aggiornamento dei perimetri di investimento.....	4
ID2 Liguria-Alpi .....	4
ID4 Trasversale Padana .....	4
ID5 Verona-Brennero .....	5
ID6 Adriatico-Jonica.....	5
ID7 Trasversali appenniniche Centro Italia.....	5
ID8 Napoli-Bari.....	6
ID9 Salerno-Reggio Calabria .....	6
ID11 Palermo-Messina-Catania .....	6
ID12 Cagliari-Sassari/Olbia .....	6
Stato di attuazione degli investimenti.....	7
ID1 Torino-Lione .....	7
ID2 Liguria-Alpi .....	7
ID3 Genova-Ventimiglia.....	10
ID4 Trasversale Padana .....	10
ID5 Verona-Brennero .....	12
ID6 Adriatico-Jonica - PNRR.....	13
ID7 Trasversali appenniniche Centro Italia.....	15
ID8 Napoli-Bari.....	17
ID9 Salerno-Reggio Calabria .....	19
ID10 – Trasversale meridionale .....	20
ID11 Palermo-Messina-Catania .....	21
ID12 Cagliari-Sassari/Olbia .....	23

## Introduzione

Come previsto all'articolo 5 del decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152 "Semplificazione delle procedure riguardanti gli investimenti ferroviari", il MIMS ha redatto il Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci (DSMF) che illustra le esigenze di mobilità di passeggeri e merci per ferrovia, le attività per la gestione e il rafforzamento del livello di presidio manutentivo della rete, nonché l'individuazione dei criteri di valutazione della sostenibilità ambientale, economica e sociale degli interventi e i necessari standard di sicurezza e di resilienza dell'infrastruttura ferroviaria nazionale anche con riferimento agli effetti dei cambiamenti climatici. Il DSMF è stato trasmesso al Parlamento e alla Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, per l'espressione del parere.

Questo documento nasce come risposta alle richieste di integrazione pervenute da parte della Presidente della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei deputati e accompagna la lettura del prospetto estratto dall'Allegato Infrastrutture al DEF 2021 relativo agli INTERVENTI PRIORITARI - MODALITÀ: FERROVIA (DIRETTRICI) aggiornato al 31 gennaio 2022. Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017 sono state individuate, infatti, per ogni modalità di trasporto, le "direttrici prioritarie", a partire dalla classificazione funzionale della rete di interesse nazionale (lo SNIT, sistema nazionale integrato dei trasporti e della logistica) in linee di "primo" e linee di "secondo" livello. Le "direttrici prioritarie" costituiscono la rete di primo livello dello SNIT e sono state selezionate in base a specifici parametri quali: l'evoluzione della distribuzione dei traffici di lunga percorrenza (sia passeggeri che merci), l'articolazione e lo sviluppo dei corridoi TEN-T che interessano il territorio italiano, le esigenze di collegamento alle principali aree urbane del paese, nonché ai porti ed agli aeroporti appartenenti alla medesima rete TEN-T. La rete di primo livello così ottenuta è articolata per "direttrici", ognuna delle quali include tratte funzionali, per un'estesa pari al 44% dell'intera rete ferroviaria nazionale. Tutte le restanti linee, incluse quelle concesse, formano lo SNIT di secondo livello.

Nella versione di seguito riportata della tabella relativa alle direttrici prioritarie (tabella A) sono state recepite alcune novità emerse nella programmazione (es. interventi sulla linea Adriatica) e sono stati aggiornati i costi ed il quadro delle risorse finanziarie, in coerenza con l'Aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma Investimenti. Questo porta a ottenere un costo complessivo degli interventi di circa 81 Mld di euro rispetto a 74 Mld di euro dell'Allegato infrastrutture al DEF 2021, a fronte di un fabbisogno residuo in diminuzione (nell'Allegato infrastrutture al DEF 2021 erano già state considerate le risorse Pnrr).

Inoltre, sono state inserite in una successiva tabella (tabella B) le direttrici che ricomprendono interventi per i quali sono in corso di completamento i progetti di fattibilità tecnico economica, con costi delle opere non ancora completamente individuati.

A seguire, sono invece individuate in un'ultima tabella (tabella C) le opere in project review per le quali si è reso, quindi, necessario ripartire dalla progettazione di fattibilità e dalla valutazione dei costi e dei benefici ex-ante. Rispetto all'analoga tabella dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2021, non è riportato l'intervento di project review relativo alla Genova Ventimiglia in quanto la progettazione è stata revisionata, e l'intervento inserito, di conseguenza, nella tabella "direttrici prioritarie".

Nella legge di bilancio per il 2022 sono presenti nuove risorse per gli investimenti di competenza del MIMS da destinare al settore ferroviario:

- contratto di Programma RFI – parte investimenti, rifinanziamento per 5,750 Mld di euro dal 2024 al 2036;
- contratto di Programma RFI – parte servizi, rifinanziamento al fine di effettuare la manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria nazionale per 5,1 Mld di euro dal 2022 al 2027;
- interventi sulla linea ferroviaria Adriatica con caratteristiche di alta velocità e alta capacità con uno stanziamento di 5 Mld di euro dal 2022 al 2035.

## Aggiornamento dei perimetri di investimento

In questa sezione del documento si forniscono elementi informativi a supporto delle variazioni dei costi indicati nell'Aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma Investimenti, rispetto a quelli riportati nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2021. Le variazioni dei costi derivano prevalentemente da modifiche del perimetro di intervento per l'inserimento o l'esclusione di opere.

Con l'occasione si evidenzia che i costi indicati sono suscettibili di incrementi connessi al significativo aumento dei prezzi di alcuni materiali da costruzione, le cui variazioni sono state recentemente definite con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili dell'11 novembre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 23 novembre 2021 n. 279. Mediamente l'incidenza dell'adeguamento si attesta intorno al 16% medio dell'importo da porre a base di gara, con ricadute sul costo a vita intera dei progetti.

### ID2 Liguria-Alpi

#### Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi

L'incremento di costo da 6.853 mln di euro a 7.462 di euro mln recepito nel Contratto di Programma agg. 2020/2021 è dovuto alla necessità di formalizzazione delle varianti intervenute nell'ambito del progetto unico Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi per gli ulteriori lavori nel Nodo di Genova, la cui progettazione è stata recentemente aggiornata da parte del general contractor, relativi al completamento del Quadruplicamento e Sestuplicamento (opere civili residue e attrezzaggio tecnologico) e al ripristino e riattivazione dell'itinerario Bivio Fegino/Parco Campasso/ex bivio S.Limbania, nonché gli interventi del PRG di Voltri.

Le riclassifiche attengono, inoltre, al trasferimento nel progetto unificato "Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi" degli interventi di potenziamento del terminale di Rivalta Scrivia.

### ID4 Trasversale Padana

#### Linea AV/AC Brescia-Verona ovest

L'incremento di costo da 3.430 mln di euro a 3.530 mln di euro è riferito all'intervento Brescia Est - Verona ed è imputabile a:

- incremento del prezzo forfettario del secondo atto integrativo con il general contractor CEPAV DUE per effetto delle varianti relative all'adozione del sistema di alimentazione a 3kV in luogo del 25 kV, della variante di tracciato in corrispondenza dello stabilimento industriale "ANCAP" e al sistema baseline 2 dell'ERTMS;
- incremento della quota imprevisti fino al 4 per cento del costo dell'intervento anche per tener conto del contenzioso con il general contractor.

Si segnalano ulteriori incrementi di costo, al momento, valutati in 100 mln€.

#### Linea AV/AC Vicenza-Padova

Si è registrato un incremento delle stime di costo per la realizzazione della nuova tratta AV/AC da 1.316 mln a 1.500 mln.

Il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", all'art. 4 "Interventi di finanziamento in materia di linee ferroviarie AV/AC", ha stanziato 25 mln per la progettazione definitiva dell'intervento a cura del *general contractor*. L'incremento della stima dei costi sono riconducibili ai necessari

adeguamenti tariffari e progettuali da mettere in atto nel passaggio al progetto definitivo, atteso che attualmente l'intervento, per il tratto tra il bivio Schio-Treviso e la fermata di Lerino in comune di Grisignano di Zocco è sviluppato a livello di Studio di Fattibilità (redatto 2014) e per il tratto Grisignano di Zocco-Padova è sviluppato a livello di Progetto Preliminare (redatto nel 2003 e approvato con Delibera CIPE n.94/2006).

## **ID5 Verona-Brennero**

### **Circonvallazione di Trento e Rovereto**

Nell'allegato infrastrutture al DEF 2021 era stato indicato solo il costo presunto della circonvallazione di Trento (lotto 3a), successivamente ridotti. L'incremento di costo è dovuto al diverso di perimetro di riferimento.

Nell'Aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma è riportato, insieme alla Circonvallazione di Trento (lotto 3a), anche la circonvallazione di Rovereto (lotto 3b).

## **ID6 Adriatico-Jonica**

### **Upgrading infrastrutturale e tecnologico**

Nel programma di investimenti sono stati inseriti interventi nelle sezioni Bologna-Ancona e Foggia-Bari-Taranto/Lecce.

### **Adeguamento Linea Adriatica con caratteristiche AV/AC: 1° fase**

Si tratta di un nuovo investimento previsto dalla legge di bilancio per il 2022 che non era compreso nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2021. È in corso la valutazione degli interventi da realizzare.

## **ID7 Trasversali appenniniche Centro Italia**

### **Potenziamento infrastrutturale e raddoppio Orte-Falconara**

Il costo di 4.028 mln indicato nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2021 è stato ridefinito per affinamenti progettuali e consolidamento del perimetro di riferimento, dapprima in 3.759 mln di euro (nell'aggiornamento 2020-2021 del CdP 2017-2021), successivamente in 4.348 mln di euro, derivati dal Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei lotti afferenti a PM228-Castelplanio con by pass di Albacina e PM228-Albacina.

### **Potenziamento Roma-Pescara: 1° Fase**

Si segnala un incremento di costo da 1.322 mln di euro, inseriti nel Contratto di Programma Agg. 2020/21, a 2.077 mln di euro in corso di consolidamento, riconducibile agli affinamenti derivati dal Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei lotti prioritari afferenti alla tratta Interporto d'Abruzzo-Manoppello, Manoppello-Scafa, Sulmona-Pratola-Peligna e Tagliacozzo-Avezzano.

### **Potenziamento Roma-Pescara: 2° Fase (in tabella B)**

Nel perimetro dell'Aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma Investimenti è compreso l'intervento di raddoppio delle tratte Avezzano-Sulmona e Pratola Peligna-Scafa con un costo stimato in 2.630 mln di euro; non riportato nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2021 perché antecedente alla sua definizione.

## **ID8 Napoli-Bari**

### **Upgrading tecnologico ed infrastrutturale itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto**

L'incremento di costo deriva dall'inserimento nel programma degli interventi di upgrading tecnologico della tratta Foggia-Bari-Brindisi precedentemente classificati in altra linea di intervento.

## **ID9 Salerno-Reggio Calabria**

### **AV Salerno -Reggio Calabria: 1° Fase**

Nel perimetro dell'Aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma Investimenti sono ricomprese le risorse, pari a 35 mln di euro, stanziato dal decreto-legge n. 34/2020, per lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica degli interventi di potenziamento, con caratteristiche AV/AC, della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria.

### **AV Salerno -Reggio Calabria: 2° Fase (in tabella B)**

Nel perimetro dell'Aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma Investimenti è compreso l'intero programma relativo all'AV Salerno-Reggio Calabria, non riportato nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2021.

## **ID11 Palermo-Messina-Catania**

### **Nuovo collegamento Palermo-Catania**

L'incremento di costo da 6.016 mln di euro indicato nell'Aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma e l'attuale costo di 6.116 mln di euro è da riferire alla 1^ macrofase ed è dovuto principalmente agli adeguamenti progettuali ad esito iter autorizzativo CSSLLPP-CdS.

## **ID12 Cagliari-Sassari/Olbia**

### **Upgrading infrastrutturale-tecnologico e velocizzazione: Velocizzazione San Gavino - Sassari – Olbia fasi prioritarie**

L'apparente riduzione di costo degli interventi deriva dallo stralcio della variante di tracciato Bonorva-Torralba, a seguito del parere negativo della Commissione Tecnica per la Valutazione di Impatto Ambientale sul progetto. È stato proposto alla Regione Sardegna di realizzare, in alternativa alla variante Bonorva – Torralba, opere funzionali alla velocizzazione della linea tra Oristano e Ozieri – Chilivani.

## Stato di attuazione degli investimenti

### ID1 Torino-Lione

#### **Nuova linea Torino-Lione: tunnel di base (compreso finanziamento UE) (opera commissariata)**

Si tratta dell'investimento relativo alla sezione transfrontaliera della linea ferroviaria merci e passeggeri Torino-Lione di competenza di TELT-sas (partecipata di Ferrovie dello Stato SpA) e, pertanto, non compreso nel Contratto di Programma tra RFI e MIMS.

#### **Nuova linea Torino-Lione: adeguamento linea storica Bussoleno-Avigliana (Cod. intervento P215) (opera commissariata)**

È stata ultimata la progettazione definitiva ad esclusione dell'intervento di risanamento acustico di tutta la tratta. Sono in corso le attività propedeutiche all'avvio dell'attività negoziale della realizzazione del sistema ERTMS (Baseline 3) con contestuale realizzazione dell'ACCM della tratta Bussoleno – Avigliana.

È in corso l'iter autorizzativo degli interventi: soppressione PL alla pk 35+570 e alla pk 36+540 nel Comune di Borgone, adeguamento del sistema Energia con la realizzazione di due nuove SSE (Avigliana e Borgone), adeguamento linea di contatto da 540 mmq con feeder da 230 mmq, demolizione linea primaria (funzionalmente sostituita dalle SSE).

È in corso la progettazione esecutiva relativa agli interventi si adeguamento alle specifiche di interoperabilità STI PRM delle fermate Sant'Ambrogio, Borgone e Bruzolo.

Attivazione: 2026 (interventi finanziati)

#### **Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (opere prioritarie) (Cod. intervento 0241A) (opera commissariata)**

Il CIPE nella seduta del 21 dicembre 2017 ha recepito l'informativa relativa alla verifica del modello di esercizio per la tratta nazionale – fase 1, orizzonte 2030 – e lo sviluppo della progettazione definitiva nell'ambito di una project review. Devono essere consolidate nell'ambito dei Tavoli concertativi dell'opera le specifiche tecniche e funzionali di base per avviare la progettazione definitiva della tratta Avigliana – Orbassano.

Attivazione: intervento non finanziato per la fase realizzativa

### ID2 Liguria-Alpi

#### **Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno-Alpi (Cod. intervento P221)**

Potenziamento tecnologico Chiasso-Monza: A luglio 2018 è stato attivato l'ACCM tratta Carimate – Chiasso (via Monte Olimpino 2 linea Merci). A dicembre 2020 è stato attivato l'ACCM tratta Monza – Carimate. Sono in corso le attività finalizzate all'attivazione dell'interfacciamento dell'impianto di Chiasso. È in corso la verifica della progettazione esecutiva sviluppata dall'Appaltatore relativa all' ACCM tratta Bivio Rosales – Chiasso via Monte Olimpino 1 (linea passeggeri che transita attraverso Como S. Giovanni), sono in corso le attività propedeutiche alla consegna dei lavori.

**Connessioni con i valichi svizzeri: potenziamento Gallarate-Rho (Cod. intervento 0294)**

- Tratta Rho – Parabiago e realizzazione raccordo Y: il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in data 29/11/2019 ha approvato con prescrizioni la progettazione definitiva relativa al quadruplicamento tratta Rho – Parabiago e realizzazione Raccordo Y. È stato aggiornato lo Studio di Impatto Ambientale; a valle del pronunciamento del MITE sullo Studio di impatto Ambientale potrà essere riaperta la Conferenza dei Servizi da parte del MIMS.

Attivazione: 2026

- Tratta Parabiago - Gallarate: ultimata la Progettazione Definitiva nel 2009 e inviata al MIMS.

Attivazione: intervento non finanziato per la fase realizzativa

**Connessioni con i valichi svizzeri: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona (Cod. intervento 0264A)**

Attualmente, è in corso la redazione dell'analisi benefici costi, propedeutica all'avvio della progettazione definitiva del raddoppio della tratta Vignale-Oleggio. Inoltre, sono in corso valutazioni sull'opportunità di sviluppare prioritariamente una fase 0 relativa ai PRG di Vignale e Oleggio e una successiva fase relativa al raddoppio della tratta Vignale – Oleggio, legata allo sviluppo viaggiatori oltre gli scenari merci con la Svizzera.

**Velocizzazione Torino/Milano-Genova: quadruplicamento Milano-Pavia (Cod. intervento 0335)**

Il Progetto Definitivo è stato ultimato nel 2018, approvato nel giugno 2020 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Nel settembre 2019 è stata inviata la documentazione per l'iter di VIA al Ministero della transizione ecologica e al Ministero della cultura.

A valle delle richieste effettuate nel 2019, a settembre 2021, RFI ha richiesto al MIMS di attivare le procedure per l'avvio della Conferenza di Servizi per la condizione di urgenza in relazione all'inserimento del progetto in PNRR.

In data 16.09.2021 il MITE ha emanato il D.M. n. 376 di compatibilità ambientale di esito positivo con prescrizioni. Sono in corso attività propedeutiche all'avvio dell'Accordo Stato-Regioni.

Attivazione (Fase 1: Quadruplicamento tratta Milano Rogoredo - Pieve Emanuele): 2026

**Velocizzazione Torino/Milano-Genova: Milano-Tortona-Genova****Quadruplicamento Tortona – Voghera (Cod. intervento 0286A)**

È in corso la rivisitazione del precedente progetto definitivo sviluppato nel 2011. A seguito del decreto cd. "Semplificazione" è stata ultimata la documentazione progettuale a livello di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per il successivo inoltro al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Attivazione: intervento non finanziato per la fase realizzativa

**Velocizzazione linea Milano - Genova (Cod. intervento P133)**

Sono state ultimate le verifiche sulle opere d'arte nella tratta Milano – Tortona; è stata conclusa la progettazione definitiva degli interventi di velocizzazione tratta Milano – Pavia; è in corso l'iter autorizzativo.

È stata ultimata la progettazione esecutiva relativa agli interventi sulle opere d'arte con luce superiore a tre metri; è in corso la realizzazione dei primi interventi sulle opere d'arte nella tratta Milano –Pavia.

Sono in corso le verifiche sulle ultime opere d'arte con luce superiore a tre metri nella tratta Milano Rogoredo – Tortona, nonché le attività propedeutiche per l'avvio delle indagini a campione sulle opere d'arte di luce inferiore a tre metri.

Sono in corso i lavori per la realizzazione dell'ACCM nella tratta Pavia – Voghera e i lavori di armamento e opere civili su alcuni impianti della tratta Pavia-Voghera.

Attivazione (Fase 1): 2026 (per fasi)

#### **Torino - Alessandria - Genova (Cod. intervento P131)**

In data 23/02/2021 è stata conseguita l'attivazione della fase 0 del PRG di Asti. Attualmente, sono in corso gli interventi agli impianti di sicurezza e relative messa a PRG. Inoltre, sono state completate le verifiche delle opere d'arte presenti in linea al fine di verificare la compatibilità con gli incrementi di sollecitazione derivanti dalle maggiori velocità previste.

Attivazione (Fase 1): 2024

#### **Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi (Cod. intervento P234) (opera commissariata)**

Nel 2016 è stato attivato l'ACCM di Voltri e nel 2019 è stato attivato il raddoppio del binario d'ingresso al VTE (Voltri Terminal Europa), attualmente sono in corso i lavori per il potenziamento dello scalo di Genova Voltri Mare.

Nel giugno 2020 al general contractor COCIV sono stati affidati i lavori di completamento delle opere civili delle Gallerie Colombo, San Tomaso e Polcevera per le quali attualmente, sono in corso le attività di scavo. Sono in corso gli interventi tecnologici sulle linee in esercizio.

In data 29 agosto 2021 è stata attivata la Fase 1 del bivio Polcevera. Sono in corso i lavori a Genova Brignole per la realizzazione dell'ACC-M su ferro attuale. È in corso la progettazione definitiva (a cura del Consorzio COCIV) relativa agli interventi tra Campasso e Bivio Fegino, nonché gli interventi tecnologici funzionali alla realizzazione del sestuplicamento Brignole - Principe e del Quadruplicamento Voltri – Sampierdarena. Sono in corso i lavori delle opere civili nello Scalo Campasso, che erano stati temporaneamente sospesi a causa della concessione delle aree di cantiere per la ricostruzione del nuovo ponte autostradale sul Polcevera.

Per quanto riguarda gli interventi relativi al PRG di Rivalta Scrivia ad agosto 2021 è stata attivata l'ACC compreso l'adeguamento a modulo 750 mt. dei binari 4 e 5 (Fase 3), e sono in corso i lavori delle restanti fasi 4 e 5. Relativamente al Terzo valico dei Giovi, alla data del 31.12.2021 l'avanzamento complessivo degli scavi è pari al 77 %, che corrisponde allo scavo di circa 67 km di opere in sotterraneo su 87,5 km totali. In particolare, nella galleria di Valico, di lunghezza 27 km, sono attivi 12 fronti di scavo in tradizionale e 2 fronti di scavo in meccanizzato. Con l'abbattimento dell'ultimo diaframma esistente in data 2.12.2021, sono stati completati i lavori di scavo delle gallerie di linea tra i due cantieri di Fegino e Polcevera.

Per quanto riguarda la galleria Serravalle, di ca. 7 km di lunghezza, il cui scavo in meccanizzato è stato completato, è in corso lo scavo dei bypass e delle opere di innesto delle interconnessioni di Novi Ligure. In riferimento ai tratti all'aperto sono in corso di esecuzione gli interventi relativi al "PRG di Rivalta Scrivia e attrezzaggio della tratta Rivalta-Tortona". Inoltre, è in corso di realizzazione la seconda delle 4 fasi dell'innesto della Tratta in corretto tracciato sulla linea storica Alessandria-Piacenza, in corrispondenza di bivio Tortona.

Per quanto riguarda i lavori del Nodo, in data 21.12.2021 è stato abbattuto l'ultimo diaframma della nuova galleria S. Tomaso e sono in corso di esecuzione i lavori di scavo a cura del Consorzio COCIV della nuova galleria Colombo del sestuplicamento e della Galleria Polcevera del quadruplicamento, il cui avanzamento dei lavori al 31.12.2021 è pari a circa l'87%, che corrisponde allo scavo di 5,2 km di opere in sotterraneo su un totale di 6 km da realizzare. Sono, inoltre, state ultimate le principali attività, costituiti dagli interventi del Nodo da eseguire in interruzione di esercizio ferroviario negli impianti di Genova Brignole, Bivio Polcevera (Genova Rivarolo) e Genova Voltri. In data 29.08.2021 è stata attivata la Fase I del nuovo "Bivio Polcevera" propedeutico alla realizzazione del quadruplicamento dei binari tra Genova Voltri e Genova Sampierdarena, mentre in data 31/10/2021 è stata attivata la Fase I dei lavori esterni di adeguamento impiantistico e

tecnologico della stazione di Brignole, propedeutici al sestuplicamento Brignole – Principe. In data 5.10.2021 è stato avviato lo sviluppo del PFTE del PRG di Voltri.

Relativamente all'iter autorizzativo degli interventi per la realizzazione dell'itinerario Bivio Fegino-ex Bivio S. Limbania via Campasso, completato il procedimento ex art. 21 del d.lgs. 152/06 (procedimento di definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale), in data 12/11/2021 è stato avviato l'iter per il Procedimento Autorizzativo Unico Regionale (PAUR) nell'ambito del quale sarà acquisito il parere relativo alla VIA e tutti i titoli abilitativi necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto.

Attivazione: 2024 (salvo possibile differimento per le criticità connesse allo scavo delle gallerie Cravasco e Castagnola)

### **ID3 Genova-Ventimiglia**

#### **Completamento del raddoppio Savona-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure (Cod. intervento 0289) (opera commissariata)**

Il Progetto Preliminare è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 91 del 29.07.2005 con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili dove è ubicata l'opera. Ad ultimazione della progettazione definitiva, completata a dicembre 2010, si è dato avvio ad un tavolo concertativo con gli Enti territoriali ed in data 11 Aprile 2011 è stato firmato un Protocollo d'Intesa tra RFI, Regione Liguria, Enti Locali, avente per oggetto la condivisione del progetto definitivo della linea ferroviaria predisposto da RFI. In questo contesto i comuni coinvolti, che avevano posto specifiche richieste, hanno condiviso il Progetto Definitivo nel quale le osservazioni erano state accolte in quanto, comunque, coerenti con gli indirizzi tecnico – funzionali del Progetto. Il 24/09/2012 il Progetto Definitivo è stato inviato al MIMS.

A dicembre 2021 è stata completata la rivisitazione della progettazione definitiva, con adeguamento tecnico/funzionale alla più recenti norme e specifiche tecniche di interoperabilità e con nuova stima del costo a vita intera pari a 2.150 mln€ ed è stato reiterato il vincolo preordinato all'esproprio.

Attivazione: intervento non finanziato per la fase realizzativa.

### **ID4 Trasversale Padana**

#### **Linea AV/AC Brescia -Verona Ovest (Cod. intervento 0361) (opera commissariata)**

Tratta AV/AC Brescia Est-Verona Ovest: successivamente alla Delibera CIPE n. 42/2017 di approvazione del progetto definitivo della nuova linea AV/AC Brescia-Verona, in data 06/06/2018 il Consorzio Cepav Due/ENI e RFI hanno sottoscritto il 2° Atto Integrativo per la realizzazione della Tratta AV/AC Brescia Est-Verona, con contestuale avvio dei lavori di realizzazione del 1° Lotto Costruttivo.

A seguito della Delibera CIPE n.68/2019 che ha autorizzato il 2° Lotto Costruttivo della Tratta, in data 17/04/2020 sono stati avviati anche i lavori relativi al suddetto 2° Lotto Costruttivo (contrattualizzato con il GC).

Attivazione: 2026

Quadruplicamento in uscita Est da Brescia: con la Delibera n. 42/2017, nell'ambito dell'approvazione del progetto definitivo della nuova linea AV/AC Brescia-Verona per l'avvio della realizzazione del 1° lotto funzionale, il CIPE ha disposto la progettazione, in sostituzione del cosiddetto "Shunt di Brescia", della soluzione "Quadruplicamento in affiancamento alla linea storica nell'ambito del Nodo di Brescia".

In data 15.01.2021 il CSLLPP ha trasmesso il proprio parere. La CT VIA ha espresso il parere 14/06/2021 n. 111 sul progetto del quadruplicamento e il MIMS con nota del 1/10/2021 ha inviato la compatibilità ambientale del progetto preliminare.

Conclusa la Conferenza dei Servizi, in data 05.11.2021 il MIMS ha approvato il Progetto Preliminare, attualmente sono in corso le attività propedeutiche per l'avvio della progettazione definitiva.

Attivazione: 2028

Nodo AV/AC di Verona ingresso Ovest: Con Delibera 21 novembre 2019 n.69, il CIPE ha approvato il progetto preliminare del "Nodo AV/AC di Verona: ingresso ovest" come parte della Tratta AV/AC Brescia-Verona. Successivamente, in adempimento alla suddetta delibera, è stato assegnato all'intervento "Nodo AV/AC di Verona: ingresso ovest" un nuovo specifico CUP con conseguente apertura di nuovo progetto distinto dalla Tratta Brescia-Verona. Ultimata la progettazione definitiva a dicembre 2021, sono in corso le attività propedeutiche dell'avvio dell'iter autorizzativo.

Attivazione: 2028

#### **Linea AV/AC Verona est - Bivio Vicenza (Cod. intervento 0362A) (opera commissariata)**

Tratta Verona-Bivio Vicenza: con Delibera 22.12.2017 n. 84, il CIPE ha approvato il progetto definitivo della tratta AV/AC "Verona-Bivio Vicenza" e ha autorizzato l'avvio alla realizzazione del 1^ lotto costruttivo. In data 6 agosto 2020 è stato sottoscritto l'Atto Integrativo con il Consorzio Iricav Due. Sono in corso di realizzazione le opere relative al 1^ e al 2^ lotto costruttivo

Attivazione: 2026 - Finanziato con il PNRR.

Nodo AV/AC di Verona Est: il Progetto Preliminare è stato ultimato e trasmesso al MIMS il 09.10.17 per avvio dell'iter autorizzativo. Il CIPE ha approvato il PP nell'ambito della seduta del 14 maggio 2020 e pubblicato in GU n.263 del 23/10/2020; attualmente è in corso la progettazione definitiva.

Attivazione: 2030

#### **AV/AC Attraversamento di Vicenza (Cod. intervento 0362B) (opera commissariata)**

L'iter approvativo sul Progetto Preliminare dell'Attraversamento di Vicenza è stato avviato a ottobre 2017 ed è stato approvato dal CIPE in data 26/11/2020. In data 17.05.2021, è stato sottoscritto tra RFI e il Consorzio Iricav Due l'accordo per lo sviluppo del progetto definitivo. La progettazione definitiva è stata completata a gennaio scorso, sono in corso le verifiche propedeutiche all'avvio dell'iter autorizzativo.

Attivazione: 2028

#### **Linea AV/AC Vicenza-Padova (Cod. intervento I135) (opera commissariata)**

L'intervento non è stato attivato per assenza di finanziamenti ed è stata sviluppata una project review per l'ottimizzazione delle progettazioni già sviluppate e per una maggiore sostenibilità economica e ambientale.

In data 21.12.2021 è stato sottoscritto con il General Contractor Iricav Due l'accordo per l'avvio della progettazione definitiva.

Per il tratto compreso tra il bivio della Schio-Treviso e la fermata di Lerino in comune di Grisignano di Zocco, il tracciato è stato ridefinito dallo studio di fattibilità predisposto da Italferr nel 2014 e approvato dal Comune di Vicenza e dalla Regione Veneto nel gennaio 2015. Per il tratto compreso tra Grisignano di Zocco e Padova, il tracciato coincide con quello del progetto preliminare approvato dal CIPE con Delibera n.94/2006.

Attivazione: 2029

**Potenziamento Venezia-Trieste (Cod. intervento 0365A – 0365B) (opera commissariata)**

Potenziamento tecnologico: è stata ultimata l'attività negoziale, è in corso la progettazione esecutiva a cura dell'Appaltatore.

Adeguamento codifica massa assiale: è stato ultimato lo studio delle opere (principali) esistenti sulle tratte Mestre – Latisana e Latisana – Trieste allo scopo di definire gli interventi da adottare per l'eliminazione delle limitazioni alla categoria D4, è in corso lo studio sulle opere minori.

Soppressione PL: ultimata la Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica è inviata al Provveditorato delle Opere Pubbliche. Attualmente, è in corso la Progettazione Definitiva.

Interventi infrastrutturali: è stato ultimato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica degli interventi infrastrutturali per l'invio dei progetti al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici avvenuta in data 11/08/2021 (ad esclusione della variante Latisana) è in corso la Progettazione Definitiva di tutti gli interventi.

Variante di Latisana: completato il PFTE, sono in corso approfondimenti progettuali.

Variante Ronchi – Aurisina: è in corso lo sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, che si prevede di concludere a giugno 2022.

Completamento delle opere (Potenziamento Tecnologico con rinnovo del sistema di distanziamento della linea storica tra Venezia Mestre e Ronchi Sud): 2025

Attivazione (Soppressione PL prioritari): 2026

Attivazione (Interventi di completamento: Varianti di Latisana, Portogruaro, della tratta Ronchi – Aurisina, PM a Fossalta di Portogruaro e a San Donà di Piave, soppressione dei PL restanti): n.d. (interventi non finanziati per la fase realizzativa)

**Upgrading infrastrutturale e tecnologico Trieste-Divaca (Cod. intervento 1604A) - PNRR.**

È stata ultimata l'attività negoziale e sono state consegnate le prestazioni all'Appaltatore della Fase1 che prevede la realizzazione del nuovo ACC della Stazione di Villa Opicina e dei relativi interventi correlati, Attualmente è in corso la Progettazione Esecutiva.

Per la Fase 2 che prevede la soppressione del passaggio a livello presente nell'ex Stazione di Prosecco ed il potenziamento tecnologico della tratta Bivio Aurisina – Villa Opicina è in corso la Progettazione Definitiva del potenziamento tecnologico mentre stato acquisito il parere positivo da parte del Provveditorato alle Opere Pubbliche ed è in via d'ultimazione l'iter autorizzativo per la soppressione del passaggio a livello.

Attivazione: dal 2023 per fasi

**Raddoppio Udine-Cervignano (Cod. intervento I133)**

È in corso di condivisione con la Regione FVG un PFTE per la definizione di un possibile tracciato di raddoppio. RFI sta pianificando il finanziamento degli step progettuali successivi.

**ID5 Verona-Brennero**

**Tratta di valico: galleria e lotto 1 (Fortezza - P.te Gardena) (Cod. intervento A004 – 0292A) (opera commissariata)**

Galleria del Brennero: A settembre 2016 sono stati consegnati i lavori per l'ultimo lotto sul versante italiano. Questo lotto, denominato "Mules 2-3", è il più grande della Galleria di base del Brennero e prevede lo scavo di 64 km di gallerie. Attualmente sono attivi 3 fronti di scavo verso nord (scavo meccanizzato), mentre lo scavo verso sud (in tradizionale) è terminato e ora vi si stanno realizzando le opere per il rivestimento delle gallerie. A maggio 2018 è iniziato lo scavo con TBM del cunicolo esplorativo. Da giugno 2019 sono entrate in

esercizio anche le frese che scavano le gallerie ferroviarie fino al confine di Stato. Inoltre, si sta realizzando lo scavo della fermata di emergenza di Trens. Nell'ambito della stazione di Fortezza sono stati avviati i lavori di adeguamento della radice nord del PRG, la realizzazione del nuovo ACC della linea esistente, nonché la costruzione di una nuova viabilità a Rio Rioli per accedere al portale sud della Galleria di base del Brennero.

Nel cantiere "Sottoattraversamento del fiume Isarco", nel mese di novembre 2020, è stato abbattuto il diaframma della galleria di interconnessione sotto il fiume Isarco e nel mese di settembre 2021 è iniziata la terza fase di congelamento per proseguire con lo scavo della terza galleria ferroviaria sotto il fiume. All'interno del medesimo cantiere è stato deviato il percorso di un tratto (900 m) della linea ferrovia storica del Brennero. Tali lavori sono resi necessari per procedere con lo scavo delle gallerie (di linea e le interconnessioni) che si trovano sul tracciato della linea storica della ferrovia del Brennero. A tutto il mese di settembre 2021 sono stati scavati 145 km di gallerie, parte di questi in territorio italiano e parte in quello austriaco.

Accesso al Brennero lotto 1 – Fortezza – Ponte Gardena: Gli interventi a Ponte Gardena sono stati attivati nel 2016 con la realizzazione dell'ACC. Sono stati affidati i lavori di adeguamento della viabilità podereale per l'accesso alle aree di emergenza poste agli imbocchi delle interconnessioni di Ponte Gardena. In data 29/07/2021 è stata convocata la Conferenza dei Servizi per l'approvazione delle varianti nell'ambito della progettazione esecutiva sviluppata dall'appaltatore è in via di ultimazione l'iter autorizzativo per le citate viabilità.

A Giugno 2021, sono state consegnate le prestazioni all'Appaltatore attualmente è in corso la Progettazione Esecutiva.

Attivazione: 2029

#### **Circonvallazione di Trento e Rovereto (Cod. intervento 0337) (opera commissariata) - PNRR.**

Presentato il Progetto Preliminare all'Osservatorio per il Corridoio del Brennero della Provincia di Trento. Registrata condivisione delle soluzioni per la sola circonvallazione di Trento.

Nel 2018 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa RFI-PAT-Comune Trento per individuazione degli input per la «Project Review» e la possibile compatibilizzazione con gli altri interventi di mobilità locale in studio.

Nel 2019 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo al Protocollo d'intesa, nel quale RFI si è impegnata a sviluppare la revisione del PFTE della circonvallazione di Trento.

Nel mese di dicembre 2020, RFI ha completato gli elementi per avviare la fase di Consultazione Pubblica ai sensi della normativa provinciale. A luglio 2021 è stata ultimato il PFTE, in data 11 ottobre 2021 è stato inviato al CSLLPP per il parere di competenza. In data 15/11/2021 il CS - CSLLPP ha richiesto delle integrazioni e chiarimenti documentali trasmessi in data 29/11/2021. In pari data è stata convocata la Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione del progetto, nonché avviata la verifica preventiva dell'interesse archeologico e la valutazione di impatto ambientale (VIA). In data 7 dicembre 2021 è stato avviato il dibattito pubblico.

La conclusione del Progetto di fattibilità tecnico economica redatto per l'avvio procedure di gara è prevista a giugno 2022.

Attivazione: 2026

#### **ID6 Adriatico-Jonica - PNRR.**

##### **Upgrading infrastrutturale e tecnologico (Cod. intervento P225)**

Gli interventi IS tratta Cattolica-Ancona risultano completati con messe in esercizio. L'adeguamento IaP (impianti di informazioni al pubblico) Rimini-Ancona risulta completato con messa in esercizio.

La posa cavo Fibra Ottica Cattolica-Ancona e l'incremento potenzialità del cavo Fibra Ottica Ancona-P.to D'Ascoli risulta completato.

L'adeguamento laP Porto D'Ascoli-Montenero: E' in corso con un avanzamento al 30% circa.

Trasferimento Posto Centrale SCC da Bari a Pescara C.le. In corso l'attività di progettazione per le apparecchiature di posto centrale e per le apparecchiature di diagnostica dei posti periferici. Ad oggi la data di attivazione è fissata per dicembre 2021.

L'attività di incremento è in corso con il sezionamento della vecchia fibra dorsale avanzamento del 30% circa.

L'attività di telecomando DOTE Pescara è in corso l'attività negoziale.

#### **Adeguamento e velocizzazione Bologna-Lecce (Cod. intervento I071) - PNRR.**

In territorio romagnolo: intervento 1: si stanno completando le attività di adeguamento armamento, TE, opere d'arte e pensiline. Sono state completate le attività di adeguamento dei marciapiedi. Intervento 2: Fase 01: Conclusi lavori di adeguamento infrastrutturale e tecnologico nel 2019 - Attivato CCS – sono in corso le certificazioni dei sottosistemi INFRA ed ENE; Fase 02: sono in corso i lavori di adeguamento tecnologico ed infrastrutturale – attivazione prevista per giugno 2021; Fase 03: sono in corso i lavori di adeguamento tecnologico ed infrastrutturale –attivazione prevista per dicembre 2023.

Le lavorazioni principali previste in territorio marchigiano sono state completate nel corso del 2019.

Completata la fase di gara sono in corso, in territorio abruzzese, i lavori sulla tratta Pescara – Termoli. Attivazione nel 2024. Lavori di Upgrading agli impianti completati nel 2019.

In territorio pugliese è in fase di chiusura l'attività negoziale per l'appalto dei lavori di piazzale per l'ACCM sulla tratta Termoli – Foggia; è stato stipulato l'appalto dei lavori di cabina per il medesimo ACCM. La fase realizzativa è a carico di altro progetto.

#### **Raddoppio Termoli-Lesina: Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase (Cod. intervento 0142A) (opera commissariata) - PNRR.**

In corso lavori di completamento di tipo tecnologico.

#### **Raddoppio Termoli-Lesina: Raddoppio Termoli-Lesina (Cod. intervento 0142B) (opera commissariata)**

Lotto 1 (tratta Ripalta – Lesina) - Finanziato con il PNRR: la stipula del contratto e la consegna delle prestazioni sono avvenute nel mese di marzo 2021. È in corso di sviluppo la progettazione esecutiva a cura dell'appaltatore. Avviati i lavori propedeutici di cantierizzazione e BOE.

Attivazione:2025

Lotto 2 (tratta Termoli - Ripalta): conclusa la Progettazione Definitiva, come da soluzione proposta da Regione Molise. Il Progetto definitivo è stato approvato con l'ordinanza n. 3 del 26/6/2021 del Commissario Straordinario. Sono in corso le attività negoziali.

Attivazione: 2028

#### **Nuova linea Adriatica**

In corso lo studio di fattibilità.

## **ID7 Trasversali appenniniche Centro Italia**

### **Potenziamento infrastrutturale e raddoppio Orte-Falconara (opera commissariata)**

**Raddoppio PM 228 – Albacina (Cod. intervento I175) - PNRR.**

In esito alle attività del Gruppo di Lavoro ed a seguito dell'inserimento in PNRR, si è proceduto alla elaborazione del PFTE opportunamente aggiornato ai nuovi input funzionali ed ai nuovi standard infrastrutturali e tecnologici intervenuti nonché alle nuove normative emanate.

Attualmente è in corso il PFTE per l'avvio del successivo iter autorizzativo, che si prevede di concludere entro febbraio 2022.

Attivazione: 2026

**Nodo di Falconara 1<sup>a</sup> fase (Cod. intervento 0297A) (opera commissariata) - PNRR.**

È in corso la realizzazione degli interventi che prevedono la realizzazione della "Variante di Falconara", un tratto a doppio binario tra le stazioni di Montemarciano e Falconara Marittima, una bretella di collegamento a semplice binario di collegamento fra le linee Orte-Falconara e la linea Adriatica e la dismissione dell'attuale scalo merci di Falconara Marittima.

Attivazione: 2024

**Nodo di Falconara completamento (Cod. intervento 0297B) (opera commissariata) - PNRR.**

Sono in corso approfondimenti di carattere funzionale propedeutici all'avvio della Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica.

Attivazione: dal 2026 per fasi

**Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara (Cod. intervento 0119) (opera commissariata)**

Raddoppio Spoleto-Campello: in data 30/12/2020 è stato attivato l'esercizio a singolo binario sulla nuova sede (futuro nuovo binario dispari) della tratta Spoleto – Campello con contestuale dismissione del tracciato storico, soppressione di n. 4 PL e attivazione della nuova galleria S. Giacomo. Al momento, è in corso la realizzazione delle Opere Civili, propedeutiche al completamento dei lavori per il raddoppio della tratta; al contempo è in fase di chiusura la Verifica del Progetto Esecutivo della parte di armamento e trazione elettrica da parte dell'Organismo di Ispezione, ai fini dell'indizione della gara. Inoltre, per quanto concerne la nuova SSE di Spoleto, è in fase d'avvio l'iter autorizzativo a cura del Commissario a seguito dei riscontri del MITE.

Attivazione: 2024

Raddoppio Castelplanio-Montecarotto: intervento attivato in data 10.06.2018.

Raddoppio della tratta Fabriano-PM 228: opere attivate in data 20.12.2009.

**Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni (Cod. intervento 0226) (opera commissariata)**

In data 19 febbraio 2013 la progettazione definitiva è stata trasmessa da RFI al MIMS per l'avvio della procedura approvativa secondo l'iter previsto per i progetti di Legge Obiettivo che non ha avuto tuttavia seguito per la mancanza di finanziamenti.

Nel settembre 2020 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa fra MIMS, Regione Marche, Regione Umbria e RFI per la costituzione di un gruppo di lavoro per il potenziamento e lo sviluppo della direttrice Orte-Falconara con lo scopo di sviluppare una project review sui lotti funzionali mancanti al completo raddoppio della Orte-Falconara

È stata avviato l'adeguamento della Progettazione Definitiva.

Attivazione: intervento non finanziato per la fase realizzativa.

**Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano (Cod. intervento 0296) (opera commissariata)**

Il progetto preliminare è stato inviato al MIMS nel 2003 secondo le procedure di Legge Obiettivo (legge 443/01), ricevendo l'approvazione, in linea tecnica, con Delibera CIPE Delibera N. 87 del 29.03.2006 pubblicata sulla G.U. del 6 novembre 2006.

Attualmente, in esito alle attività del Gruppo di Lavoro istituito a seguito del protocollo sottoscritto nel 2020, si prevedono interventi di tipo tecnologico finalizzato alla velocizzazione della tratta, sia di tipo infrastrutturale «leggero» attraverso puntuali rettifiche di tracciato, nonché interventi mirati di PRG nelle stazioni di Gualdo Tadino e Nocera.

Per tali interventi, ad oggi non finanziati, è necessario procedere alla acquisizione delle risorse economiche necessarie.

Attivazione: intervento non finanziato per la fase realizzativa.

**Raddoppio Orte Falconara: tratta Posto di Movimento (PM) 228- Castelplanio (Cod. intervento 0298) (opera commissariata) - PNRR.**

Il progetto preliminare è stato inviato al M.I.T. nel 2003 secondo le procedure di Legge Obiettivo (legge 443/01). A seguito del parere negativo del MIBAC, è stata elaborata una nuova soluzione progettuale giudicata positivamente senza però determinare la conclusione dell'iter approvativo per mancanza di finanziamenti.

Il PFTE prevede un nuovo collegamento tra Castelplanio e il PM228 in variante con shunt di Albacina; la realizzazione dell'intervento sarà per fasi funzionali suddivise in 3 Lotti:

Lotto 1 – PM 228 – Genga PFTE in fase di completamento;

Lotto 2 – Genga – Serra S. Quirico è stato inviato al CSLP a gennaio 2022 ed è in corso di avvio l'iter autorizzativo. Avviato il dibattito pubblico. La conclusione del Progetto di fattibilità tecnico economica redatto per l'avvio procedure di gara è previsto ad agosto 2022.

Lotto 3 – Serra S. Quirico – Castelplanio PFTE in fase di completamento.

Attivazione: dal 2026 per fasi

**Velocizzazione tratte Orte-Falconara: Tecnologie per la velocizzazione sulle tratte prioritarie (Cod. intervento P239) (opera commissariata) - PNRR.**

Attualmente, in esito alle attività del Gruppo di Lavoro ed a seguito dell'inserimento in PNRR, sono previsti interventi di upgrading tecnologico che consistono nella realizzazione di un nuovo sistema di distanziamento e segnalamento treni, con verifiche ed eventuali relativi interventi alle opere d'arte esistenti funzionali a conseguire una velocità obiettivo di 200 km/h.

Sono in via di definizione i dati di riferimento per l'avvio dello studio di fattibilità tecnico-economica in coerenza con gli scenari tecnologici ad oggi previsti per la direttrice Orte-Falconara, che si prevede possa concludersi entro agosto 2022.

Attivazione: 2026

**Potenziamento Roma-Pescara****Roma – Pescara opere prioritarie (Interporto-Chieti-S. Giovanni Teatino-Pescara) (Cod. intervento 0307A) (opera commissariata)**

Lotto 0 III binario Pescara PN - Pescara C.le: In corso il completamento dei lavori relativi alle opere civili. È di prossimo avvio la progettazione per il completamento del progetto.

Lotti 1 Pescara PN – San Giovanni Teatino, Lotto 2 San Giovanni Teatino – Chieti e Lotto 3 Chieti – Interporto D’Abruzzo: PFTE inviato al CSLLPP a marzo 2021 dopo aver fornito ulteriore documentazione integrativa; si è in attesa del relativo parere. Inviata Istanza VIA al MITE ad aprile 2021. Sono in corso le attività finalizzate alla verifica preventiva dell’interesse archeologico.

Lotto 4 PRG e ACC di Chieti: Progetto definitivo completato.

Attivazione: dal 2027 per fasi

**Roma-Pescara (Tagliacozzo Avezzano – Sulmona Pratola Peligna – Scafa Manoppello – Manoppello Interporto) (Cod. intervento P240A) (opera commissariata) - PNRR.**

Lotti 1 e 2 Scafa Manoppello – Manoppello Interporto (PNRR): PFTE inviato al CSLLPP a dicembre 2021; avviato iter per archeologia preventiva a gennaio 2022. Avviato il dibattito pubblico.

La fine del Progetto di fattibilità tecnico economica redatto per l’avvio delle procedure di gara è prevista per agosto 2022.

Lotti 3 Sulmona Pratola Peligna e Lotto 4 Tagliacozzo Avezzano: PFTE in fase di completamento; si prevede di concluderli entro aprile 2022.

Attivazione: dal 2026 in fasi

In riferimento ai lotti 1 e 2 Scafa Manoppello – Manoppello Interporto (PNRR), nel corso dello sviluppo del Progetto di fattibilità Tecnica Economica, anche su richiesta degli Enti Locali interessati, sono state individuate soluzioni progettuali che comportano la realizzazione di nuove opere, inizialmente non previste, al fine di migliorare l’accessibilità e l’inserimento territoriale della nuova linea. Pertanto, è stata proposta la copertura dei conseguenti nuovi costi a valere sull’anticipo delle risorse FSC 2021-2027.

**ID8 Napoli-Bari****Raddoppio e velocizzazione****Cancello-Frasso Telesino (Cod. intervento 0279A) (opera commissariata) - PNRR.**

In corso la realizzazione delle opere.

Attivazione: 2023

**Frasso Telesino-Vitulano (Cod. intervento 0279B) (opera commissariata) - PNRR.**

Per il 1° Lotto Frasso Telesino – Teleso: È in corso la realizzazione.

Attivazione: 2025

Per il 2° e 3° Lotto Teleso – S. Lorenzo, S. Lorenzo – Vitulano: è in corso la realizzazione.

Attivazione: 2026

**Vitulano-Apice (Cod. intervento 0099C) (opera commissariata)**

Interventi ultimati.

**Orsara-Bovino (Cod. intervento 0099B) (opera commissariata)**

In corso la progettazione esecutiva a cura dell'appaltatore a seguito di aggiudicazione avvenuta a giugno 2021.

Attivazione: 2026

**Bovino-Cervaro (Cod. intervento 0099A) (opera commissariata) - PNRR.**

Intervento attivato nel 2017

**Apice-Orsara (Cod. intervento 0281) (opera commissariata) - PNRR.**

1° lotto Apice- Hirpinia: Lavori in corso.

Attivazione:2025

2° lotto Hirpinia-Orsara: In corso la Progettazione esecutiva a cura dell'appaltatore.

Attivazione:2027

**Cancello-Napoli (Cod. intervento 0284) (opera commissariata) - PNRR.**

In corso la realizzazione delle opere.

Attivazione: 2024

**Upgrading tecnologico ed infrastrutturale itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto (Cod. intervento P072)**

PRG e ACC Napoli: interventi in corso di realizzazione

Potenziamento tecnologico nodo di Napoli: Attivata a giugno 2018 la tratta Salerno – Battipaglia. Attivata il 26/05/2019 la tratta Caserta – Capua (con ACC di S. Maria Capua Vetere). Attivato il 04/10/2020 l'ACC di Capua con estensione dell'SCC fino a Capua. Attivati il 20/03/2021 gli interventi per l'estensione dell'attuale sistema comando e controllo della circolazione sulla tratta Sparanise – Caserta e la tratta 2° Bivio Caserta Nord – Sparanise, con la realizzazione dell'ACC di 2°Bivio Caserta Nord. In corso la PE per l'ACC di Cava dei Tirreni. Per l'inserimento in SCC della tratta Napoli S. Giovanni Barra – Nocera inferiore è in corso d'avvio l'attività negoziale. Attivazione:2024

PRG e ACC Bari: completata la progettazione esecutiva di sistemazione del «Piano Regolatore Generale della stazione di Bari Centrale», a cura dell'appaltatore, e avviate le attività realizzative. Completata la progettazione esecutiva per la realizzazione del «nuovo ACCM della stazione di Bari Centrale», a cura dell'appaltatore, e avviate le attività realizzative. Attivata a marzo 2019 la fase 3.2, a settembre 2019 la fase 4.0, a luglio 2020 la fase 4.1 e a novembre 2020 la fase 4.2 dell'apparato di sicurezza della stazione (ACEI: Apparato centrale Elettrico a Itinerari); Completata la progettazione esecutiva per la realizzazione del «nuovo apparato di stazione (ACCM: Apparato centrale Computerizzato Multistazione) della stazione di Bari Centrale», a cura dell'appaltatore, e avviate le attività realizzative. Attivazione (1^fase ACC-M): entro il 2023.

PRG e ACC Lecce: In data 19/11/2017 è stato attivato il nuovo ACCM sulla sotto tratta BR (e)-Surbo (e). A luglio del 2018 è stato emesso il nuovo programma di esercizio redatto a seguito dell'acquisizione di Ferrovie Sud Est da parte del gruppo FS; il progetto esecutivo del nuovo PRG di Lecce è pertanto in fase di revisione. A luglio 2019 è stato attivato l'ACCM della tratta Brindisi (i)- Lecce (e) Per l'estensione dell'ACCM sulla tratta

Fasano-Brindisi, a fine settembre 2020, è stata consegnata la progettazione definitiva (la giurisdizione a regime di tale ACCM è Bari Torre a Mare – Brindisi); è in corso l'attività negoziale. Attivazione: 2023 per fasi.

Bretella di Foggia: Opere ultimate, attivate nel mese di luglio 2015.

Velocizzazione Napoli-Bari: In corso la gara dell'ACCM Foggia - Bari PN.

Velocizzazione Bari-Lecce: Attivato il sistema di distanziamento elettromeccanico banalizzato tra Bari C.le e Bari Torre a Mare con trasformazione in fermata della stazione di Bari Parco Sud. Attivati gli impianti di Informazione al pubblico a standard IeC sulla tratta Brindisi – Lecce. Attivata la prima fase dell'interfacciamento col CTC Lecce – Bari, dell'ACC-M Bari Torre a Mare – Lecce, fase Brindisi (e) – Surbo (e). Attivato il CTC Brindisi – Taranto – Metaponto – Potenza, collegato all'ACCM Brindisi – Lecce. Da avviare, a valle della fase negoziale a carico di altro progetto, i lavori collegati all'ACCM Bari Torre a Mare – Fasano. Attivazione: 2023.

Potenziamento tecnologico Bari-Taranto: Gli interventi sono stati attivati fra il 2014 e il 2016. Sono in corso attività complementari alla realizzazione del Posto di Comunicazione di Bari Lamasinata, con particolare riferimento alle attività realizzative dello I&C.

Upgrade tecnologico Bari-Lecce: In corso interventi per il completamento del CTC e dell'ACEI tratta Fasano – Lecce. Tratta Bari – Fasano: attivazione avvenuta in data 26/04/2015, per una estensione di circa 45 km di applicazione del sistema SCC; Tratta Fasano – Brindisi: attivazione avvenuta in data 13/12/2015, per una estensione di circa 68 km di applicazione del sistema SCC. Tratta Brindisi – Lecce: attivazione avvenuta in data 19/11/2017, per una estensione di circa 40 km di applicazione del sistema SCC.

## **ID9 Salerno-Reggio Calabria**

### **Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea storica**

#### **Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia - Reggio Calabria (Cod. intervento 0263)**

Tutti gli interventi sono stati attivati. Sono in corso di ultimazione le attività accessorie di completamento.

#### **Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud e linee afferenti 1^ fase (Cod. intervento P073)**

Interventi completati:

- Tecnologici per l'istituzione del Rango C sulla tratta Sibari – Crotona – Catanzaro L. e Catanzaro L. – Lamezia T. C.le ;
- Upgrading del BACC Tratta Campora S. Giovanni – Lamezia T. – Rosarno.

Interventi in corso da completare:

- Rettifica di alcune curve nella tratta Campora – Rosarno, In corso approfondimento progettuale in merito all'intervento da realizzare.
- Sulla tratta Campora – Rosarno in corso attività di verifiche ed omologazione finalizzate alla messa in servizio, per fasi, delle nuove tecnologie installate. Contemporaneamente si sta procedendo con verifiche e controlli dell'idoneità strutturale delle opere d'arte e delle distanze di sicurezza in linea e in ambito stazioni.
- Sulle tratte Sibari - Crotona - Catanzaro L. e Catanzaro L. - Lamezia T. C. le. sono in corso controlli dell'idoneità strutturale delle opere d'arte e delle distanze di sicurezza in linea e in ambito stazioni per l'istituzione del rango C, con valutazione di eventuali necessari interventi infrastrutturali per adeguare le opere d'arte.

Attivazione: 2024 per fasi

**Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2<sup>a</sup> fase (Cod. intervento P140)**

Fase 1° - Interventi tecnologici completati e attivati; attività di armamento ultimate e verifiche opere d'arte concluse

L'attivazione è prevista per fasi dal 2019 al 2022.

Fase 2° – Interventi tecnologici in corso; restano da eseguire attività di armamento sulla tratta Vibo P.(i) – Mileto(e) e Maratea - Scalea; verifica opere d'arte concluse nella tratta Campora – Rosarno a seguito delle quali è emersa la necessità d'ulteriori interventi alla sede necessari alla certificazione della linea a 200 km/h.

**AV Salerno -Reggio Calabria (1° Fase) (Cod. intervento I107A) (opera commissariata) - PNRR.**

- Lotto 1A Battipaglia - km 33 Romagnano: è in corso l'iter autorizzativo; avviato il dibattito Pubblico. La fine del Progetto di fattibilità tecnico economica redatto per l'avvio delle procedure di gara è previsto per agosto 2022.

Attivazione: 2026

- Lotto 1B+1C Romagnano-Fermata Intermedia – Praja: PFTE conclusa; in fase d'avvio l'iter autorizzativo.

Completamento opere: 2030

- Lotto 2 Praja-Tarsia: è in corso la PFTE, che si prevede di concludere entro l'anno;

Completamento opere: 2030

- Lotto "Raddoppio Cosenza-Paola S. Lucido (Galleria Santomarco): concluso il PFTE; avviati l'iter autorizzativo ed il dibattito Pubblico.

Attivazione: 2029

**AV Salerno -Reggio Calabria (2° Fase) (Cod. intervento I107B) (opera commissariata)**

E' in corso, con completamento prevista nel 2022, la redazione del PFTE dei lotti 0 (Linea a monte del Vesuvio – Salerno – Battipaglia), 3 (Tarsia – Montalto (Cs)), 4 (Montalto (Cs) – Lamezia Terme), 5 (Lamezia Terme – Gioia Tauro) e 6 (Gioia Tauro – Villa San Giovanni) non ricompresi nello scenario prioritario (1<sup>a</sup>fase).

Attivazione: intervento non finanziato per la fase realizzativa

**ID10 – Trasversale meridionale****Potenziamento Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia con caratteristiche AV**

**Velocizzazione direttrice Salerno – Taranto (velocizzazione impianti tratta Battipaglia – Potenza) (Cod. intervento P126) (opera commissariata) - PNRR.**

Attività di progettazione definitiva in parte conclusa per OO.CC. ed armamento e in parte in corso per l'adeguamento degli impianti TE e IS.

Fase realizzativa:

- 1<sup>a</sup> fase costruttiva: conclusi gli interventi per la radiopropagazione in Galleria e manutenzione della SSE di Contursi, sono in corso i lavori di realizzazione dei PRG nelle stazioni di Bella Muro e Baragiano e la realizzazione delle OO.CC. preliminari nella stazione di Eboli;
- 2<sup>a</sup> fase costruttiva: da avviare opere per completamento opere civili e di armamento a Eboli; realizzazione Opere Civili e PRG di Buccino; realizzazione Opere Civili minime per le Stazioni di Contursi e Picerno.

**Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto (lotti prioritari e completamento) (Cod. intervento P238) (opera commissariata) - PNRR.**

- 1<sup>a</sup> fase (Interconnessione con AV Salerno-Reggio Calabria e interventi su tratti di linea tra Grassano e Metaponto): in corso l'iter autorizzativo ed avviato il dibattito pubblico sulla PFTE dell'interconnessione; per la tratta Grassano-Metaponto è stato avviato l'iter autorizzativo sulla PFTE.

Attivazione: 2026

2<sup>a</sup> fase: non finanziata

Attivazione: intervento non finanziato per la fase realizzativa

## **ID11 Palermo-Messina-Catania**

### **Raddoppio e velocizzazione Messina-Catania-Siracusa**

**Linea Messina - Catania: raddoppio Giampilieri – Fiumefreddo (Cod. intervento 0249) (opera commissariata)**

Nel mese di febbraio 2020 è stato espresso il parere della Commissione VIA ed in data 22/7/2020 è stato emesso il Decreto di approvazione finale a firma congiunta del Ministro dell'Ambiente (MATTM) e del Ministro per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), che ha espresso «giudizio positivo di compatibilità ambientale».

Nel settembre 2020 è stato approvato il progetto definitivo a seguito della chiusura della Conferenza dei Servizi. Ad ottobre 2020 è stata avviata la fase negoziale e a giugno e luglio 2021 si è proceduto con la consegna delle prestazioni per entrambi i lotti e avviata la progettazione esecutiva, attualmente in fase di conclusione.

Attivazione: 2028-2029

### **Velocizzazione Catania – Siracusa 1<sup>a</sup> fase (Cod. intervento 0271A)**

Prima fase: attivata a dicembre 2020; in corso i lavori di completamento.

Seconda fase Variante Gornalunga: è stato modificato il progetto e bandita una nuova gara dopo che la prima, svolta nel 2020, è andata deserta. È stata effettuata l'aggiudicazione definitiva ed è in avvio la fase realizzativa.

Attivazione: 2024

**Velocizzazione Catania – Siracusa completamento (Cod. intervento 0271B)**

Approvata dal CIPE la progettazione preliminare. Il progetto è attualmente sospeso per mancanza di finanziamenti.

Attivazione: intervento non finanziato per la fase realizzativa

**Raddoppio Messina - Siracusa 1<sup>a</sup> fase (Cod. intervento 0115)**

L'intervento di raddoppio della tratta Catania Ognina - Catania Centrale è stato attivato (luglio 2017).

**Nuovo collegamento Palermo – Catania**

**Nuovo collegamento Palermo – Catania 1<sup>a</sup> macrofase (Cod. intervento 0275A) (opera commissariata) - PNRR.**

Per la tratta Bicocca – Catenanuova (Lotto 6), il 20 dicembre 2018 è stata avviata la fase realizzativa, tuttora in corso. Nell'ambito dei lavori in corso, sono state realizzate ed attivate una serie di deviate provvisorie di tracciato, necessarie per la realizzazione delle opere d'arte, previste dal nuovo tracciato.

Per la tratta Catenanuova – Fiumetorto è stata completata la Progettazione Definitiva ed inoltrata al CSLPP, per il parere di competenza, acquisito per tutti i lotti.

- LOTTO 1+2 "Fiumetorto - Montemagg. - Lercara": iter autorizzativo in corso;  
Attivazione: 2029
- LOTTO 3 "Lercara - Caltanissetta Xirbi": iter autorizzativo in corso;  
Attivazione: 2026
- LOTTO 4a "Caltanissetta Xirbi - Enna": iter autorizzativo in corso;  
Attivazione: 2026
- LOTTO 4b "Enna - Dittaino": in avvio l'attività negoziale;  
Attivazione: 2026
- LOTTO 5 "Dittaino - Catenanuova": iter autorizzativo in corso.  
Attivazione: 2025
- LOTTO 6 "Catenanuova - Bicocca": in fase realizzativa  
Attivazione: 2023

**Nuovo collegamento Palermo-Catania 2<sup>a</sup> macrofase (Cod. intervento 0275B) (opera commissariata)**

La 2<sup>a</sup> macrofase del nuovo collegamento Palermo Catania, prevede tra Lercara e Catenanuova interventi di adeguamenti alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità passeggeri del binario della linea storica e attivazione di tratti di raddoppio e varianti alla Linea Storica compresi tra Lercara diramazione e Dittaino.

Avviato a luglio 2021 il PFTE attualmente in corso; si prevede di concluderlo entro luglio 2022.

Attivazione: intervento non finanziato per la fase realizzativa

Attivazione: 2029 (intervento finanziato a valere su programmazione FSC 21-27)

## **ID12 Cagliari-Sassari/Olbia**

### **Upgrading infrastrutturale-tecnologico e velocizzazione**

#### **Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda -1^ fase (Cod. intervento 1670)**

Intervento 1. SCMT. La realizzazione di SCMT si è conclusa il 26/09/2021 su tutte le tratte finanziate dalla Convenzione con la Regione Sardegna, in particolare tutte le tratte della rete sarda a nord di Oristano, compresa la tratta a sud Oristano San Gavino (e) – Pabillonis – Uras – Marrubiu - Sant’Anna - Oristano (e).

Intervento 2 – Rango P. E’ stata attivata al rango P la tratta Oristano – Chilivani (2019), sono pianificate nel 2022 le tratte Chilivani – Sassari e Chilivani – Olbia.

Intervento 3 – Nuova stazione di Olbia Terranova. È stata attivata il 26/09/2021,

#### **Upgrade infrastrutturale e tecnologico rete sarda – ulteriore fase (Cod. intervento P083) (Interventi DOI) - Finanziato con il PNRR.**

Intervento 1 - Velocizzazione Oristano-Chilivani-Sassari/Olbia: L’intervento è in corso di esecuzione. Si prevede la conclusione entro il 2023.

Intervento 2 - Potenziamento tecnologico Cagliari-Oristano. L’intervento è in corso di esecuzione. ACCM Cagliari – Decimo e interventi connessi, SCMT, BACC, RTB, nuovo Posto Centrale, ACCM Decimomannu – S. Gavino attivazione per fasi entro il 2022.

Intervento 3 - Interventi diffusi di soppressioni passaggi a livello pubblici e privati: L’intervento è in corso di esecuzione con previsione di conclusione nel 2023 con i sottopassaggi di Oristano per la soppressione dei PL via Ozieri e via Laconi.

#### **Velocizzazione San Gavino - Sassari – Olbia fasi prioritarie (Cod. intervento 0313A)**

In data 29 marzo 2018 si è conclusa la redazione della progettazione definitiva. L’8 gennaio 2019 avviata istanza di indizione della procedura d’intesa Stato Regione ai sensi del DPR 383 del 1994. Il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche di Lazio, Abruzzo e Sardegna, delegato dal MIMS in data 23 gennaio 2019, il 2 aprile 2019, ha indetto la CDS. La CDS è stata sospesa in attesa dell’esito del procedimento VIA. In data 1° luglio 2019 il MIBACT ha emesso parere negativo. RFI in data 15 luglio 2019 ha riscontrato detto parere fornendo gli elementi necessari per superare le criticità evidenziate. In data 31 ottobre 2019 il MIBACT ha chiesto la documentazione integrativa finalizzata al superamento delle criticità. In data 4 dicembre 2019 è stato inviato al MIBACT un primo documento di riscontro alle richieste integrative avanzate. Il MIBACT in data 20 marzo 2020 ha approvato con prescrizioni la Variante Bauladu e dato parere negativo alla Variante Bonorva – Torralba. In data 8 maggio 2020 la CTVA ha espresso parere contrario circa la compatibilità ambientale del progetto "Variante Bonorva - Torralba" e parere favorevole circa la compatibilità ambientale del progetto "Variante Bauladu" con una serie di prescrizioni ambientali.

È in corso la Conferenza dei Servizi per la conclusione dell’iter autorizzativo per la Variante di Bauladu.

Attivazione: 2025

#### **Velocizzazione Oristano-Sassari-Olbia (Cod. intervento 1524)**

Intervento 1 - Soppressioni di PL (con opere sostitutive CVF o sottovia): Sono stati stralciati per motivi tecnici gli interventi PL km 9+703, km45+718, km 40+149, km 40+355. Sono conclusi gli interventi di soppressione PL km 227 e 233. Da completare l’intervento di soppressione del PL al km 100+008 (Simaxis), interrotto a causa di un contenzioso con la Ditta appaltatrice; l’intervento è stato riappaltato a dicembre 2019 e, per la necessità di aggiornare il progetto alle nuove normative, oltre ai maggiori costi rispetto al pianificato, si prevede la sua conclusione nel 2022.

Intervento 2 - Istituzione rango C e velocizzazioni: Interventi conclusi e attivati.

Intervento 3 - Dissesto Idrogeologico Linea Chilivani - Porto Torres: L'intervento è stato stralciato di concerto con la Regione Sardegna, in quanto sono rimaste irrisolte le problematiche autorizzative relative alla approvazione dello Studio di Compatibilità Idraulica.

**Velocizzazioni impianti rete Sarda (Cod. intervento 1596)**

Interventi 1 e 2 - Velocizzazioni stazioni e rettifiche curve Decimomannu – Siliqua e Velocizzazioni di tracciato a nord Oristano: Gli interventi nelle stazioni di Villamassargia, Decimomannu, Siliqua, Oristano, Macomer, Chilivani, e le modifiche di tracciato sulla tratta Decimomannu – Villamassargia e Ploaghe – Scala di Giocca sono conclusi.

Interventi 3 e 4 - Interventi tecnologici di sicurezza e segnalamento inerenti le velocizzazioni e Adeguamenti stazione di Iglesias: Gli interventi sugli impianti tecnologici si sono conclusi nel 2020. L'intervento della stazione di Iglesias è in corso e sarà concluso con attivazione nel 2021.

TABELLA A

INTERVENTI PRIORITARI - MODALITÀ: FERROVIA (DIRETTRICI)										
Id	Denominazione	Descrizione	Costo Intervento (mln €)		Risorse (mln €)					Fabbisogno Residuo (su costo colonna B) (mln €)
			A	B	C	D	E	F	G	
			All. Infrastrutture DEF 2021	CDP MIMS-RFI Agg. 2020-2021	Legge di Bilancio 2020 n.160/19 - Legge di Bilancio 2021 n.178/20	PNRR Nuove risorse	Decreto Legge n. 59/21 convertito con la Legge n. 101/21	Legge di Bilancio 2022 n. 234/21 comma 394	Ipotesi di anticipo a valere sul finanziamento Fondi FSC 2021-2027	
1	Torino-Lione	Nuova linea Torino-Lione: tunnel di base (compreso finanziamento UE) (di competenza TELT)	5.631	5.631	2.893					2.739
		Nuova linea Torino-Lione: adeguamento linea storica Bussoleno-Avigliana	200	200	81					119
		Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (opere prioritarie)	1.700	1.700	66					1.635
2	Liguria-Alpi	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno-Alpi. Connessioni con i valichi svizzeri: potenziamento Gallarate-Rho, raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	2.826	2.825	1.542					1.283
		Velocizzazione Torino/Milano-Genova: quadruplicamento Milano-Pavia, Milano-Tortona-Genova, Torino-Alessandria-Genova	1.321	1.321	586					736
		Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi	6.853	7.462	7.462					0
3	Genova-Ventimiglia	Completamento del raddoppio Savona-Ventimiglia	1.540	1.951	51					1.900
4	Trasversale padana	Linea AV/AC Brescia-Verona ovest	3.430	3.530	2.988					542
		Linea AV/AC Verona est - Bivio Vicenza	3.140	3.140	1.719	1.421				0
		AV/AC Attraversamento di Vicenza	1.075	1.075	150		925			0
		Linea AV/AC Vicenza-Padova	1.316	1.500			25			1.475
		Potenziamento Venezia-Trieste	1.800	1.800	278					1.522
		Upgrading infrastrutturale e tecnologico Trieste-Divaca, raddoppio Udine-Cervignano	413	413	51	17				345
5	Verona-Brennero	Tratta di valico: galleria e lotto 1 (Fortezza-P.te Gardena)	5.713	5.713	4.984					729
		Circonvallazione di Trento e Rovereto	1.180	1.555	7	930				618
6	Adriatico-Jonica	Upgrading infrastrutturale e tecnologico	701	899	758	8				133
		Adeguamento e velocizzazione Bologna-Lecce	351	351	351					0
		Raddoppio Termoli-Lesina	998	1.019	1.011	3				5
		Adeguamento Linea Adriatica con caratteristiche AV/AC: 1° fase		5.000				5.000		0
7	Trasversali appenniniche Centro Italia	Potenziamento infrastrutturale e raddoppio Orte-Falconara	4.028	3.759	617	510				2.632
		Potenziamento Roma-Pescara: 1° Fase	1.322	1.322	522	620			100	80
8	Napoli-Bari	Raddoppio e velocizzazione Cancellò-Frasso-Telesino-Vitulano-Apice ed Orsara-Bovino-Cervaro; nuova tratta di valico Apice-Orsara; integrazione linea Cancellò-Napoli con AV/AC	5.807	5.807	5.807					0
		Upgrading tecnologico ed infrastrutturale itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	430	535	535					0
9	Salerno - Reggio Calabria	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea storica	410	410	410					0
		AV Salerno - Reggio Calabria (1° Fase)	11.200	11.235		1.800	9.400			35
10	Trasversale meridionale	Potenziamento Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia con caratteristiche AV	1.900	1.905	54	430				1.421
11	Palermo-Messina Catania	Raddoppio e velocizzazione Messina-Catania-Siracusa	2.559	2.564	2.515					49
		Nuovo collegamento Palermo-Catania	6.016	6.017	5.292	317			408	0
12	Cagliari-Sassari/Olbia	Upgrading infrastrutturale-tecnologico e velocizzazione	397	289	289					0
TOTALE			74.258	80.927	41.014	6.057	10.350	5.000	508	17.998

OPERE COMMISSARIATE

TABELLA B

INTERVENTI PRIORITARI DA SOTTOPORRE A MACROSTUDIO DI FATTIBILITA' - MODALITA': FERROVIA (DIRETTRICI)							
Id	Denominazione	Descrizione	Costo Intervento (mln €)			Risorse (mln €)	Fabbisogno Residuo (su costo colonna B) (mln €)
			A	B	C		
			All. Infrastrutture DEF 2021	CDP MIMS-RFI Agg. 2020-2021	Legge di Bilancio 2020 n. 160/19 - Legge di Bilancio 2021 n. 178/20		
7	Trasversali appenniniche Centro Italia	Potenziamento Roma-Pescara: 2° Fase	2.600	5.230			5.230
9	Salerno - Reggio Calabria	AV Salerno -Reggio Calabria (2° Fase)		12.865	117		12.748
TOTALE			2.600	18.095	117		17.978
Id		Denominazione	Descrizione	Obiettivi			
13		Tirrenica Nord	Accesso ai porti tirrenici, adeguamento merci tratta BO-FI storica con prosecuzione verso Pisa, potenziamento linea Pontremolese, tratta Pisa-Roma, potenziamento e velocizzazione Pisa-Roma	<p>Garantire adeguata accessibilità merci (in prima fase modulo almeno a 650m e sagoma almeno P/C 45) ai porti di La Spezia, Marina di Carrara, Livorno, Civitavecchia, Napoli e Salerno, nonché agli inland terminal ed ai distretti produttivi del Lazio e della Campania. Velocizzare le relazioni passeggeri Genova-Roma (rete AVR).</p> <p>In particolare per la linea Pontremolese sono già disponibili sul CDP MIMS-RFI Agg. 2020-2021 i seguenti finanziamenti: Potenziamento asse ferroviario Pontremolese 586mln; Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase 260mln; Progettazione per il completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase 7mln.</p>			

OPERE COMMISSARIATE

TABELLA C

INTERVENTI PRIORITARI DA SOTTOPORRE A PROJECT REVIEW - MODALITÀ: FERROVIA (DIRETTRICI)							
Id	Denominazione	Descrizione	Costo Intervento (mln €)			Risorse (mln €)	Fabbisogno Residuo (su costo colonna B) (mln €)
			A	B	C		
			All. Infrastrutture DEF 2021	CDP MIMS-RFI Agg. 2020-2021	Legge di Bilancio 2020 n.160/19 - Legge di Bilancio 2021 n.178/20		
5	Verona-Brennero	Tratta di adduzione*	2.224	1.849	33		1.816
11	Palermo-Messina-Catania	Raddoppio Palermo-Messina**	4.844	939	939		3.905
<b>TOTALE</b>			<b>7.068</b>	<b>2.788</b>	<b>972</b>		<b>5.721</b>

\*L'importo 2.224mln di € include il passante di Rovereto; l'importo 1.849mln di € non comprende il passante di Rovereto inserito nella Tabella A

\*\* L'importo 939mln di € comprende solo la parte quotata nel CDP-MIMS-RFI relativa al raddoppio della tratta Fiumetorto-Castelbuono