

## VIII COMMISSIONE PERMANENTE

### (Ambiente, territorio e lavori pubblici)

#### S O M M A R I O

##### INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA:

5-02052 Gagliardi: Interventi tariffari a favore dei cittadini interessati dalla chiusura della galleria Marinasco sulla via Aurelia .....	131
<i>ALLEGATO 1 (Testo della risposta)</i> .....	134
5-02053 Muroni: Definizione dei poteri di un commissario straordinario per i lavori di manutenzione del traforo del Gran Sasso, volti ad impedirne la chiusura .....	131
<i>ALLEGATO 2 (Testo della risposta)</i> .....	135
5-02054 Lucchini: Definizione degli introiti da pedaggio relativi al tratto di interconnessione tra la autostrada A31 «Valdastico» e Breganze (VI), per l'apertura al traffico della superstrada Pedemontana veneta .....	131
<i>ALLEGATO 3 (Testo della risposta)</i> .....	136
5-02055 Pellicani: Realizzazione dell'autostrada Mestre-Orte e interventi sulla strada statale 309 Romea, con particolare riguardo al tratto Mestre-Chioggia .....	132
<i>ALLEGATO 4 (Testo della risposta)</i> .....	137
5-02056 Butti: Gravi carenze infrastrutturali nel territorio della provincia di Lecco .....	132
<i>ALLEGATO 5 (Testo della risposta)</i> .....	138

##### SEDE CONSULTIVA:

Decreto-legge 35/2019: Misure emergenziali per il servizio sanitario della regione Calabria e altre misure urgenti in materia sanitaria. C. 1816 Governo (Parere alla XII Commissione) ( <i>Esame e rinvio</i> ) .....	133
UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI .....	133

##### INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA

*Mercoledì 8 maggio 2019. — Presidenza della vicepresidente Patrizia TERZONI. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e per i trasporti, Michele Dell'Orco.*

##### La seduta comincia alle 14.15.

Patrizia TERZONI, *presidente*, avverte che la pubblicità della seduta sarà assicurata – ai sensi dell'articolo 135-*ter*, comma 5, del

Regolamento e la prassi applicativa dei pareri della Giunta del Regolamento del 14 luglio 2004 e 26 giugno 2013 – anche attraverso gli impianti audiovisivi a circuito chiuso e la *web-tv* della Camera dei Deputati. Ne dispone, pertanto, l'attivazione.

Avverte altresì che, per ciascuna interrogazione, il presentatore ha facoltà di illustrarla per non più di un minuto, mentre il rappresentante del Governo ha non più di tre minuti per la risposta. Successivamente, l'interrogante ha facoltà di replica, per non più di due minuti.

**5-02052 Gagliardi: Interventi tariffari a favore dei cittadini interessati dalla chiusura della galleria Marinasco sulla via Aurelia.**

Manuela GAGLIARDI (FI) illustra l'interrogazione in titolo, sottolineando i disagi che si genereranno per i cittadini durante i lavori della galleria Marinasco, di collegamento tra la città di La Spezia e l'entroterra, la cui durata è stimata in circa un anno, durante il quale il flusso della circolazione sarà consentito solo in orari prestabiliti, per garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori.

Il Sottosegretario Michele DELL'ORCO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 1*).

Manuela GAGLIARDI (FI), replicando, accoglie favorevolmente la costituzione di un tavolo che si occupi della vicenda oggetto dell'interrogazione. Esprime forti dubbi con riguardo alle tempistiche prospettate, dal momento che la chiusura della galleria è prevista per il mese di giugno. Si sarebbe aspettata una presa di posizione più forte da parte del sottosegretario, dal momento che la società SALT ha già dato la propria disponibilità ad intervenire sulle tariffe, attraverso una lettera del 30 aprile inviata all'assessore regionale e ai sindaci dei comuni interessati, rimettendo tuttavia una eventuale decisione in tal senso al Ministero. Invita pertanto il Governo a monitorare con attenzione la questione, anche al fine di assumere le opportune decisioni in tempi congrui rispetto all'inizio dei lavori.

**5-02053 Muroni: Definizione dei poteri di un commissario straordinario per i lavori di manutenzione del traforo del Gran Sasso, volti ad impedirne la chiusura.**

Rossella MURONI (LeU) illustra l'interrogazione in titolo, sottolineando la necessità che vengano dati poteri limitati ad un commissario straordinario, al fine di non sottrarre alla regione Abruzzo la respon-

sabilità in ordine alla messa in sicurezza delle falde acquifere del territorio.

Il Sottosegretario Michele DELL'ORCO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 2*).

Rossella MURONI (LeU) replicando, osserva che la risposta resa dal rappresentante del Governo non è affatto tranquillizzante. Essendo nota la ipotesi di nomina di un commissario straordinario, ritiene che ne debbano essere definiti in modo chiaro e delimitato i poteri. Osserva che la chiusura della traforo del Gran Sasso limiterebbe la circolazione di una intera zona, che vede la presenza anche dell'Istituto nazionale di fisica nucleare, considerato un vanto nazionale. Ritiene che pertanto la questione sia di livello nazionale e richiede quindi il reperimento di fondi adeguati. Ricorda che il prossimo 19 maggio è prevista la chiusura del traforo e che il 12 maggio è stato convocato un consiglio straordinario nella regione Abruzzo. Invita pertanto il Ministero a monitorare le decisioni che saranno prese in tale consiglio, ribadendo che per quanto siano i cittadini della regione Abruzzo ad essere coinvolti, la questione è di rango nazionale.

**5-02054 Lucchini: Definizione degli introiti da pedaggio relativi al tratto di interconnessione tra la autostrada A31 «Valdastico» e Breganze (VI), per l'apertura al traffico della superstrada Pedemontana veneta.**

Silvia COVOLO (Lega) illustra l'interrogazione in titolo, di cui è cofirmataria.

Il Sottosegretario Michele DELL'ORCO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 3*).

Silvia COVOLO (Lega) replicando in qualità di cofirmataria, auspica che il ministero delle infrastrutture dei trasporti faccia quanto in proprio potere per l'apertura al traffico della superstrada Pedemontana veneta, che è costata molto ai

cittadini dei territori interessati in termini di traffico e di disagi conseguenti ai lunghi tempi di esecuzione dei lavori, durati nove anni.

**5-02055 Pellicani: Realizzazione dell'autostrada Mestre-Orte e interventi sulla strada statale 309 Romea, con particolare riguardo al tratto Mestre-Chioggia.**

Nicola PELLICANI (PD) illustra l'interrogazione in titolo.

Il Sottosegretario Michele DELL'ORCO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 4*), sottolineando l'esigenza di valutare con attenzione tutti i progetti alternativi ad un'opera salita agli onori delle cronache per numerose inchieste giudiziarie.

Nicola PELLICANI (PD), replicando, nel condividere le considerazioni del sottosegretario riguardo ai numerosi problemi sorti relativamente alla realizzazione della Orte-Mestre, auspica vengano realizzati al più presto gli interventi di sicurezza in corso sulla strada statale Romea, una delle arterie più pericolose d'Italia, con particolare riguardo al tratto Mestre Chioggia. Si riserva di ritornare sulla questione, dal momento che tra i vari progetti in campo c'erano anche quelli inerenti al nodo di Chioggia, e in particolare si riferisce al completamento della strada provinciale dell'Arzeron, al cui riguardo nella risposta non ha rinvenuto elementi.

**5-02056 Butti: Gravi carenze infrastrutturali nel territorio della provincia di Lecco.**

Alessio BUTTI (FdI) illustra l'interrogazione in titolo, ricordando preliminarmente l'importanza dello strumento delle interrogazioni a risposta immediata in Commissione, che, nel caso specifico degli interventi infrastrutturali nel territorio lecchese, si sta trasformando in una stanca liturgia nella quale si reiterano le medesime richieste senza ottenere alcun risultato.

Il Sottosegretario Michele DELL'ORCO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 5*).

Alessio BUTTI (FdI) replicando, al di fuori di qualunque spirito polemico, ritiene inadeguata la risposta resa dal sottosegretario, che fa riferimento alle risorse e agli interventi dell'intera regione Lombardia, senza che ci sia alcun apprezzabile intervento riferito strettamente al territorio lecchese. Riguardo al ponte di Annone Brianza, crollato il 30 ottobre 2016, le dichiarazioni del Ministro Toninelli riguardo alla fissazione della data del 1° maggio per l'apertura del cantiere sono state palesemente disattese, e gli interventi di ricostruzione registrano fortissimi ritardi.

Quanto al ponte San Michele sull'Adda, evidenzia la scarsità di risorse e l'assenza del tracciato e fa presente che, malgrado l'apertura alla circolazione di biciclette e pedoni, i lavori sono fermi da più di un mese e mezzo.

Stigmatizza la mancanza di informazione da parte di RFI ai cittadini, all'oscuro del cronoprogramma degli interventi e che sono pertanto costretti a costituirsi in comitati. In ultimo ricorda che a fronte della mancata chiusura del ponte nel 2015 da parte di RFI in presenza di una relazione che ne evidenziava i rischi per la circolazione, per la ricostruzione del ponte è stato nominato l'ingegner Gentile, amministratore delegato della medesima società.

Patrizia TERZONI, *presidente*, dichiara concluso lo svolgimento delle interrogazioni all'ordine del giorno.

**La seduta termina alle 14.40.**

**SEDE CONSULTIVA**

*Mercoledì 8 maggio 2019. — Presidenza della vicepresidente Patrizia TERZONI. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e per i trasporti, Michele Dell'Orco.*

**La seduta comincia alle 14.45.**

**Decreto-legge 35/2019: Misure emergenziali per il servizio sanitario della regione Calabria e altre misure urgenti in materia sanitaria.**

**C. 1816 Governo.**

(Parere alla XII Commissione).

(Esame e rinvio).

La Commissione inizia l'esame del provvedimento in titolo.

Giuseppe D'IPPOLITO (M5S), *relatore*, riferisce alla Commissione sul decreto-legge n. 35 del 2019, per le parti di competenza della VIII Commissione.

L'articolo 6, ai commi 1 e 2, interviene sulle procedure di enti ed aziende del Servizio sanitario della Regione Calabria per l'acquisizione di beni e servizi e l'affidamento di lavori. I commi 3, 4 e 5 riguardano invece gli interventi per l'edilizia sanitaria nonché – destinando all'obiettivo apposite risorse finanziarie per il 2019 – per l'ammodernamento tecnologico del patrimonio edilizio e della rete sanitaria.

Tale disposizione, ai sensi dell'articolo 15, comma 1, si applica per diciotto mesi dall'entrata in vigore del decreto.

Il comma 1 dispone l'obbligatorietà per enti e aziende del Servizio sanitario di avvalersi degli strumenti di acquisto e negoziazione di beni, servizi e lavori di manutenzione messi a disposizione da Consip S.p.A. o da centrali di committenza di altre regioni per importi superiori alle soglie di rilevanza comunitaria. Il medesimo comma precisa che resta ferma la facoltà di avvalersi del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria. La scelta di rendere doveroso ciò che è già possibile a legislazione vigente – ovvero l'utilizzo di strumenti predisposti dalla Consip o da centrali di committenza – è giustificata nella relazione illustrativa «dalla constatazione di una situazione (...) estremamente critica, e che ha generato le disfunzioni tra le più gravi...».

Il comma 2 fissa una disciplina per i contratti inferiori alle soglie di rilevanza comunitaria, anche qui rendendo obbliga-

torio – e non più solo eventuale – che gli enti del Servizio sanitario si adeguino al protocollo d'intesa stipulato dal Commissario *ad acta* con l'ANAC, con il quale si definisce il quadro generale della cosiddetta «vigilanza collaborativa» ai sensi dell'articolo 213, comma 3, lettera *h*) del codice dei contratti pubblici. Peraltro, mentre la citata disposizione del Codice prevede un rapporto diretto tra l'ANAC e la stazione appaltante, la norma in commento attribuisce al Commissario *ad acta* una posizione di sostanziale rappresentanza delle singole aziende del Servizio sanitario nazionale a livello regionale.

Il comma 3 prevede l'adozione di un Piano triennale straordinario di edilizia sanitaria e di adeguamento tecnologico della rete di emergenza, della rete ospedaliera e della rete territoriale. Per i progetti di edilizia sanitaria, il comma 4 consente agli enti del Servizio sanitario della Regione Calabria di avvalersi, previa convenzione, di Invitalia S.p.A. quale centrale di committenza, nonché delle altre strutture previste all'uopo da disposizioni di legge, sempre che per tali progetti non sia stato ancora definito il livello di progettazione richiesto per l'attivazione dei programmi di investimento e appalto dei lavori alla data di entrata in vigore del decreto.

Nella relazione illustrativa si precisa che tale facoltà già è prevista per le pubbliche amministrazioni e viene semplicemente estesa con riguardo a questa tipologia di interventi.

Si riserva, quindi, di formulare un parere in relazione ai contributi che emergeranno dal dibattito.

Patrizia TERZONI, *presidente*, nessuno chiedendo di intervenire, rinvia il seguito dell'esame ad altra seduta.

**La seduta termina alle 14.50.**

**UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO  
DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI**

L'ufficio di presidenza si è riunito dalle 14.50 alle 15.25.

ALLEGATO 1

**5-02052 Gagliardi: Interventi tariffari a favore dei cittadini interessati dalla chiusura della galleria Marinasco sulla via Aurelia.**

**TESTO DELLA RISPOSTA**

In merito ai lavori di manutenzione straordinaria che interesseranno la viabilità sulla strada statale Aurelia, sono ancora in via di definizione le modalità in termini di tratta interessata, durata dei lavori, limitazioni alla circolazione degli autoveicoli.

Ad oggi il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha tuttavia acquisito le valutazioni e la disponibilità della Concessionaria

autostradale del tratto autostradale interessato sulla possibilità di riconoscere una agevolazione di pedaggio, e proprio ieri la stessa Concessionaria ha convocato una riunione tecnica con le autorità locali per esplorare le possibili diverse soluzioni.

Il Ministero continuerà a seguire con attenzione il programma dei lavori e a valutare ogni iniziativa utile agli utenti della strada.

ALLEGATO 2

**5-02053 Muroi: Definizione dei poteri di un commissario straordinario per i lavori di manutenzione del traforo del Gran Sasso, volti ad impedirne la chiusura.**

**TESTO DELLA RISPOSTA**

In merito agli interventi di messa in sicurezza individuati dalla regione Abruzzo e richiesti alla concessionaria autostradale Strada dei Parchi, il 29 aprile scorso gli uffici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti hanno rappresentato alla regione che tali interventi risultano esterni al rapporto concessorio.

Tuttavia – considerata la delicatezza della questione, che coinvolge molteplici Amministrazioni e competenze – il Ministero ha interessato la Presidenza del Consiglio dei ministri il 15 aprile scorso per ogni valutazione di competenza, che potrà includere anche la nomina di un commissario straordinario per il superamento delle attuali criticità.

ALLEGATO 3

**5-02054 Lucchini: Definizione degli introiti da pedaggio relativi al tratto di interconnessione tra la autostrada A31 «Valdastico» e Breganze (VI), per l'apertura al traffico della superstrada Pedemontana veneta.**

**TESTO DELLA RISPOSTA**

Come è noto, la Superstrada Pedemontana Veneta è una infrastruttura viaria che si inserisce nel sistema viario veneto come raccordo autostradale a pedaggio, realizzato e gestito in regime di concessione con ente concedente la regione Veneto.

Sulla specifica richiesta degli onorevoli interroganti, il 13 novembre 2018 il concessionario della regione ha aderito ad AISCAT.

Quest'ultima sta collaborando con il concessionario stesso al fine di poter sottoscrivere la convenzione di interconnessione, effettuare i collaudi e tutte le verifiche necessarie a garantire gli introiti in un sistema autostradale integrato con le altre concessionarie, così da aprire il tratto stradale nei tempi più brevi.

## ALLEGATO 4

**5-02055 Pellicani: Realizzazione dell'autostrada Mestre-Orte e interventi sulla strada statale 309 Romea, con particolare riguardo al tratto Mestre-Chioggia.****TESTO DELLA RISPOSTA**

In merito alla realizzazione dell'autostrada Mestre-Orte, ricordo che nella seduta del CIPE del 21 marzo 2018 è stato istituito un tavolo tecnico volto a verificare l'attualità dell'interesse di ANAS alla realizzazione dell'infrastruttura con modalità di *project financing*.

Si valuterà di portare all'attenzione del tavolo anche ipotesi progettuali alternative.

Quanto alla strada statale 309 Romea, ANAS informa che vi sono 81 interventi di manutenzione straordinaria, per un investimento di 361,52 milioni di euro.

Nello specifico, sono attivi 4 cantieri per un importo di 2,65 milioni di euro e 77 cantieri sono in fase di attivazione per un importo di circa 359 milioni di euro.

## ALLEGATO 5

**5-02056 Butti: Gravi carenze infrastrutturali nel territorio della provincia di Lecco.****TESTO DELLA RISPOSTA**

Per quanto riguarda i ponti, la legge di bilancio 2019 (articolo 1, comma 891, legge 30 dicembre 2018, n. 145) ha introdotto un fondo con dotazione di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 da destinare ad interventi di messa in sicurezza strutturale dei ponti esistenti e alla eventuale realizzazione di nuove opere nel bacino del Po, bacino in cui rientra la provincia di Lecco.

In tal senso, i competenti uffici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la collaborazione degli enti locali interessati e di Unione Province Italiane e con il coordinamento delle regioni interessate, sta predisponendo un piano dedicato a tali interventi da ammettere a finanziamento.

Nella fattispecie, la provincia di Lecco ha trasmesso la rilevazione dei propri fabbisogni con l'inserimento del ponte di Brivio, interessato da lavori di straordinaria manutenzione, e il ponte San Michele come nuova costruzione su un tracciato ancora da definire.

Circa la ricostruzione del ponte di Annone, ANAS segnala che il ritardo sul cronoprogramma è imputabile alla iniziale difficoltà di reperire, da parte dell'impresa esecutrice, una macchina di sollevamento per strutture con peso fino a 600 tonnellate, presente in pochi esemplari sul territorio nazionale. Tuttavia, ANAS prevede di concludere i lavori per la fine di giugno prossimo.

Più in generale sulle strade provinciali, ricordo che il trasferimento ad ANAS di circa 1075 chilometri di strade della regione Lombardia – tra cui circa 70 di strade nella provincia di Lecco – è stato approvato dalla Conferenza Unificata del 15 novembre 2018. Acquisito il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e sentite le Camere, il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte, Toscana e Veneto potrà essere pubblicato in *Gazzetta Ufficiale* e i relativi verbali di consegna chiuderanno il trasferimento delle suddette strade.