

VIII COMMISSIONE PERMANENTE

(Ambiente, territorio e lavori pubblici)

S O M M A R I O

SEDE CONSULTIVA:

Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche. C. 3098 Governo, approvato dal Senato (Parere alla I Commissione) (<i>Seguito esame e rinvio</i>) ...	100
Sull'ordine dei lavori	100

COMITATO RISTRETTO:

Delega al Governo per il riordino delle disposizioni legislative in materia di sistema nazionale e coordinamento della protezione civile. C. 2607 Braga, C. 2972 Segoni e C. 3099 Zaratti	101
--	-----

INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA:

5-05832 De Rosa: Sulle risorse destinate all'asse viario Vigevano-Magenta	101
ALLEGATO 1 (<i>Testo della risposta</i>)	102
5-05831 Zaratti: Sulla proroga delle concessioni autostradali	101
ALLEGATO 2 (<i>Testo della risposta</i>)	103
ERRATA CORRIGE	101

SEDE CONSULTIVA

Giovedì 18 giugno 2015. — Presidenza del presidente Ermete REALACCI.

La seduta comincia alle 14.

Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche.

C. 3098 Governo, approvato dal Senato.

(Parere alla I Commissione).

(*Seguito esame e rinvio*).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento in oggetto, rinviato nella seduta del 17 giugno scorso.

Ermete REALACCI, *presidente*, nessuno chiedendo di intervenire, rinvia il seguito dell'esame ad altra seduta.

Sull'ordine dei lavori.

Ermete REALACCI, *presidente*, propone un'inversione dell'ordine del giorno, nel senso di anticipare lo svolgimento del Comitato ristretto sul disegno di legge recante delega al Governo per il riordino delle disposizioni legislative in materia di sistema nazionale e coordinamento della protezione civile, per poi passare allo svolgimento delle interrogazioni a risposta immediata.

La Commissione concorda.

La seduta termina alle 14.05.

COMITATO RISTRETTO

Giovedì 18 giugno 2015.

Delega al Governo per il riordino delle disposizioni legislative in materia di sistema nazionale e coordinamento della protezione civile.

C. 2607 Braga, C. 2972 Segoni e C. 3099 Zaratti.

Il Comitato ristretto si è svolto dalle 14.45 alle 15.

INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA

Giovedì 18 giugno 2015. — Presidenza del vicepresidente Tino IANNUZZI. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Umberto Del Basso De Caro.

La seduta comincia alle 15.

Tino IANNUZZI, *presidente*, ricorda che, ai sensi dell'articolo 135-ter, comma 5, del regolamento, la pubblicità delle sedute per lo svolgimento delle interrogazioni a risposta immediata è assicurata anche tramite la trasmissione attraverso l'impianto televisivo a circuito chiuso. Dispone, pertanto, l'attivazione del circuito.

5-05832 De Rosa: Sulle risorse destinate all'asse viario Vigevano-Magenta.

Massimo Felice DE ROSA (M5S) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 1*).

Massimo Felice DE ROSA (M5S) si dichiara perplesso per la risposta fornita dal rappresentante del Governo, che si limita a descrivere una situazione già ben nota, senza pronunciarsi sull'effettiva validità del progetto dell'asse viario Magenta-Vigevano. Nel considerare tale progetto inutile per il territorio, auspica, quindi, che il Governo si adoperi al più presto affinché le risorse destinate ad un'opera, che ritiene socialmente inutile ed economicamente insostenibile, come l'asse viario Vigevano-Magenta, siano utilizzate per la realizzazione di opere effettivamente utili

e per l'efficientamento della viabilità locale e della mobilità dolce, al fine di garantire lo sviluppo economico e il benessere sociale dell'area.

5-05831 Zaratti: Sulla proroga delle concessioni autostradali.

Filiberto ZARATTI (SEL) illustra l'interrogazione in titolo.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 2*).

Filiberto ZARATTI (SEL) manifesta preoccupazione per l'andamento della discussione, presso l'altro ramo del Parlamento, del disegno di legge delega per la riforma del codice degli appalti e delle concessioni, e in particolare per il contenuto delle proposte emendative presentate, che, ove approvate, pur prorogando le concessioni autostradali in essere, introdurrebbero la facoltà per i concessionari di non svolgere le procedure di evidenza pubblica. Nel considerare che, negli ultimi anni, i profitti conseguiti dai concessionari sono cresciuti a dismisura, a discapito, peraltro, dei consumatori, invita il Governo ad intervenire celermente, adottando adeguati piani di investimento e prevedendo lo svolgimento di procedure di evidenza pubblica per tutte le concessioni autostradali.

Tino IANNUZZI, *presidente*, dichiara quindi concluso lo svolgimento delle interrogazioni all'ordine del giorno.

La seduta termina alle 15.15.

ERRATA CORRIGE

Nel Bollettino delle Giunte e delle Commissioni parlamentari n. 465 del 17 giugno 2015:

a pagina 77, allegato n. 2, seconda colonna, settima riga, le parole: « del 2016 » devono intendersi sostituite dalle seguenti: « 2014/2020 ».

ALLEGATO 1

**5-05832 De Rosa: Sulle risorse destinate
all'asse viario Vigevano-Magenta.****TESTO DELLA RISPOSTA**

Relativamente al collegamento tra la strada statale n. 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso – Vigevano fino al Ponte sul fiume Ticino – evidenzio che lo stesso fa parte dell'accordo stipulato tra il Ministero delle infrastrutture e trasporti, la Regione Lombardia e l'ANAS per la realizzazione delle opere di collegamento all'aeroporto di Malpensa.

L'attuale stato della progettazione è a livello di definitivo, che è quello con cui l'ANAS prevede di appaltare l'opera.

L'intervento è finanziato dal Contratto di Programma 2015, di prossima sottoposizione al CIPE, per un ammontare di 118 milioni di euro, che, aggiunti ai 102 milioni del cosid-

detto Mutuo Malpensa, coprono l'intero costo dell'opera, pari a 222 milioni di euro.

Il progetto definitivo è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione di ANAS, e avendo acquisito tutti i pareri e nulla – osta ai fini VIA, è stato anche approvato in Conferenza di Servizi.

A seguito del parere della Corte dei conti su un lotto della A3, con il quale è stato richiesto che tutti i progetti superiori a 25 milioni di euro fossero inviati al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'articolo 167 del decreto legislativo n. 163 del 2006, anche quest'opera sarà sottoposta al parere del Consiglio medesimo.

Da ultimo, dopo l'approvazione del Contratto di Programma da parte del CIPE, sarà possibile procedere all'appalto dell'opera.

ALLEGATO 2

5-05831 Zaratti: Sulla proroga delle concessioni autostradali.**TESTO DELLA RISPOSTA**

Come rilevato dagli Onorevoli Interroganti, la materia delle concessioni autostradali presenta aspetti di particolare complessità che richiedono un adeguato approfondimento per corrispondere sia alle indicazioni della direttiva europea 23/2014 sulla durata delle concessioni sia le criticità segnalate in sede di audizione dall'ANAC, dall'Autorità di regolazione dei trasporti, dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato nonché dalla Banca d'Italia, che peraltro si condividono.

Come segnalato ieri dal Ministro Delrio in sede di *question time*, la Commissione europea ha chiarito che, per quanto riguarda il prolungamento delle concessioni, bisogna attenersi strettamente alle regole

stabilite in sede europea e cioè che il diritto a prolungamenti importanti delle concessioni è consentito solo in presenza di motivazioni stringenti ed efficaci e non in presenza di previsioni già contenute in precedenti piani economico-finanziari.

Sul tema delle concessioni autostradali, in sede di disegno di legge di riforma del codice degli appalti e delle concessioni, sono state proposte anche delle modifiche normative che saranno presto all'esame della Camera dei Deputati. Il nostro impegno è quello di riportare tutto il tema delle gare e delle concessioni nell'ambito di una coerenza stringente con le direttive europee.