

IX COMMISSIONE PERMANENTE

(Trasporti, poste e telecomunicazioni)

S O M M A R I O

AUDIZIONI:

Audizione del Sottosegretario di Stato all'economia e alle finanze, Giovanni Legnini, sulla revisione della convenzione con Tirrenia-Compagnia italiana di navigazione SpA, relativa ai servizi di collegamento marittimo con la regione Sardegna (<i>Svolgimento, ai sensi dell'articolo 143, comma 2, del regolamento, e conclusione</i>)	221
Audizione del Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Umberto Del Basso De Caro, sulla revisione della convenzione con Tirrenia-Compagnia italiana di navigazione SpA, relativa ai servizi di collegamento marittimo con la regione Sardegna (<i>Svolgimento, ai sensi dell'articolo 143, comma 2, del regolamento, e conclusione</i>)	222
ERRATA CORRIGE	222

AUDIZIONI

Mercoledì 6 agosto 2014. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META.

La seduta comincia alle 14.

Audizione del Sottosegretario di Stato all'economia e alle finanze, Giovanni Legnini, sulla revisione della convenzione con Tirrenia-Compagnia italiana di navigazione SpA, relativa ai servizi di collegamento marittimo con la regione Sardegna.

(Svolgimento, ai sensi dell'articolo 143, comma 2, del regolamento, e conclusione).

Michele Pompeo META, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori della seduta odierna sarà assicurata mediante la trasmissione televisiva sul canale satellitare della Camera dei deputati e la tra-

missione diretta sulla *web-tv* della Camera dei deputati.

Introduce quindi l'audizione.

Il sottosegretario di Stato all'economia e alle finanze Giovanni LEGNINI svolge una relazione sui temi oggetto dell'audizione.

Intervengono per formulare quesiti ed osservazioni i deputati Romina MURA (PD), Francesco SANNA (PD), Nicola BIANCHI (M5S) e Settimo NIZZI (FI-PdL).

Il sottosegretario di Stato all'economia e alle finanze Giovanni LEGNINI fornisce ulteriori precisazioni.

Michele Pompeo META, *presidente*, ringrazia il Sottosegretario di Stato all'economia e alle finanze per la relazione svolta e dichiara conclusa l'audizione.

La seduta sospesa alle 14.50 è ripresa alle 15.10.

Audizione del Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Umberto Del Basso De Caro, sulla revisione della convenzione con Tirrenia-Compagnia italiana di navigazione SpA, relativa ai servizi di collegamento marittimo con la regione Sardegna.

(Svolgimento, ai sensi dell'articolo 143, comma 2, del regolamento, e conclusione).

Michele Pompeo META, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori della seduta odierna sarà assicurata mediante la trasmissione televisiva sul canale satellitare della Camera dei deputati e la trasmissione diretta sulla *web-tv* della Camera dei deputati.

Introduce quindi l'audizione.

Il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto DEL BASSO DE CARO svolge una relazione sui temi oggetto dell'audizione.

Intervengono per formulare quesiti ed osservazioni i deputati Francesco SANNA (PD), Romina MURA (PD), Nicola BIANCHI (M5S) e Settimo NIZZI (FI-PdL).

Il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto DEL BASSO DE CARO fornisce ulteriori precisazioni.

Michele Pompeo META, *presidente*, ringrazia il sottosegretario di Stato per le

infrastrutture e i trasporti per la relazione svolta e dichiara conclusa l'audizione.

La seduta termina alle 15.45.

N.B.: Il resoconto stenografico della seduta è pubblicato in un fascicolo a parte.

ERRATA CORRIGE

Nel *Bollettino delle Giunte e delle Commissioni parlamentari* n. 280 di martedì 29 luglio, pagina 170, prima colonna, ventottesima riga, le parole « del decreto » sono soppresses; pagina 170, seconda colonna, ventunesima riga, dopo le parole « 30 aprile 1992, » sono inserite le seguenti « n. 285, ».

Nel *Bollettino delle Giunte e delle Commissioni parlamentari* n. 282 di giovedì 31 luglio, pagina 438, seconda colonna, le righe dalla venticinquesima alla quarantaduesima, sono sostituite dalle seguenti:

« 01. Al primo periodo del comma 6-*bis* dell'articolo 142 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, sono aggiunte in fine le seguenti parole: “, prevedendo una distanza di almeno trecento metri tra l'avviso di segnaletica di riduzione della velocità e la collocazione del sistema elettronico di rilevamento automatico della velocità”.

6. 3. Baldelli. ».