

VIII COMMISSIONE PERMANENTE

(Ambiente, territorio e lavori pubblici)

S O M M A R I O

SEDE REFERENTE:

Decreto-legge 136/2013: Disposizioni urgenti dirette a fronteggiare emergenze ambientali e industriali e a favorire lo sviluppo delle aree interessate. C. 1885 Governo (<i>Seguito dell'esame e conclusione</i>)	92
ALLEGATO 1 (<i>Emendamenti del relatore</i>)	94

INTERROGAZIONI:

5-01191 Tino Iannuzzi: Iniziative urgenti per il rinnovo della concessione relativa alla tratta autostradale Salerno-Pompei-Napoli	93
ALLEGATO 2 (<i>Testo della risposta</i>)	95
5-01395 Agostinelli: Sulla realizzazione del raccordo autostradale fra il porto di Ancona e l'autostrada A14.	
5-01704 Agostinelli: Sulla realizzazione del raccordo autostradale fra il porto di Ancona e l'autostrada A14	93
ERRATA CORRIGE	93

SEDE REFERENTE

Martedì 14 gennaio 2014. — Presidenza del presidente Ermete REALACCI. — Interviene il sottosegretario per i rapporti con il Parlamento, Sesa Amici.

La seduta comincia alle 10.

Decreto-legge 136/2013: Disposizioni urgenti dirette a fronteggiare emergenze ambientali e industriali e a favorire lo sviluppo delle aree interessate. C. 1885 Governo.

(Seguito dell'esame e conclusione).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato nella seduta del 13 gennaio scorso.

Ermete REALACCI, *presidente*, comunica che sono pervenuti, oltre al parere del

Comitato per la legislazione, i pareri delle Commissioni competenti in sede consultiva, fatta eccezione per la V Commissione che si esprimerà ai fini dell'esame in Assemblea.

Alessandro BRATTI (PD), *relatore*, presenta, raccomandandone l'approvazione, gli emendamenti 1.300 e 3.300 (*vedi allegato 1*), in recepimento, rispettivamente, della condizione e della seconda osservazione recate dal parere reso dalla I Commissione sul testo come modificato a seguito dell'approvazione degli emendamenti.

Il sottosegretario Sesa AMICI esprime parere favorevole sugli emendamenti 1.300 e 3.300 del relatore.

Nessuno chiedendo di intervenire, la Commissione approva, con distinte votazioni, gli emendamenti 1.300 e 3.300 del relatore.

Massimo Felice DE ROSA (M5S) preannuncia l'intenzione di svolgere le funzioni di relatore per la minoranza nel corso dell'esame del provvedimento in Assemblea.

Paolo GRIMOLDI (LNA) conferma l'intenzione, già preannunciata nella seduta di ieri, di svolgere anch'egli le funzioni di relatore per la minoranza nel corso dell'esame del provvedimento in Assemblea.

Nessun altro chiedendo di intervenire, la Commissione delibera, quindi, di conferire al relatore, onorevole Alessandro Bratti, il mandato a riferire in senso favorevole all'Assemblea sul testo in esame. Delibera altresì di chiedere di essere autorizzata a riferire oralmente in Assemblea.

Ermete REALACCI, *presidente*, si riserva di designare i componenti del Comitato dei nove sulla base delle designazioni dei gruppi.

La seduta termina alle 10.25.

INTERROGAZIONI

Martedì 14 gennaio 2014. — Presidenza del presidente Ermete REALACCI. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Rocco Girlanda.

La seduta comincia alle 13.35.

5-01191 Tino Iannuzzi: Iniziative urgenti per il rinnovo della concessione relativa alla tratta autostradale Salerno-Pompei-Napoli.

Il sottosegretario Rocco GIRLANDA risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 2*).

Tino IANNUZZI (PD), prende atto della risposta fornita dal rappresentante del Governo, evidenziando come occorra procedere celermente tra il chilometro 12 e il chilometro 17 della infrastruttura in

questione dove i ritardi sarebbero gravi. Sollecita quindi il Governo ad accelerare al massimo la conclusione delle opere su un'autostrada con un volume di traffici elevati e con pedaggi onerosi. In tal senso ritiene fondate le richieste e le sollecitazioni di cittadini e di associazioni che hanno paventato giustamente il ricorso all'ipotesi di *class action*. Conclude rilevando come occorre procedere al più presto alla identificazione del nuovo concessionario alle condizioni più competitive e vantaggiose per la comunità.

5-01395 Agostinelli: Sulla realizzazione del raccordo autostradale fra il porto di Ancona e l'autostrada A14.

5-01704 Agostinelli: Sulla realizzazione del raccordo autostradale fra il porto di Ancona e l'autostrada A14.

Ermete REALACCI (PD), *presidente*, avverte che, a seguito di accordi intercorsi fra l'interrogante e il Governo, lo svolgimento delle interrogazioni n. 5-01395 e 5-01704 sono rinviate ad altra seduta.

La seduta termina alle 13.40.

ERRATA CORRIGE

Nel *Bollettino delle Giunte e delle Commissioni parlamentari* n. 155 del 13 gennaio 2014:

a pagina 40, seconda colonna, alla terza riga, dopo la parola: « stabilendo » deve intendersi aggiunta la seguente: « eventuali »;

a pagina 46, prima colonna, ultima riga, il simbolo: « e, » devono intendersi sostituite dalla seguente: « e »;

a pagina 55, prima colonna, prima riga, dopo la parola: « stabilendo » deve intendersi aggiunta la seguente: « eventuali »;

a pagina 43, prima colonna, dopo la sesta riga, deve intendersi soppresso dalla settima alla quarantunesima riga.

ALLEGATO 1

Decreto-legge 136/2013: Disposizioni urgenti dirette a fronteggiare emergenze ambientali e industriali e a favorire lo sviluppo delle aree interessate C. 1885 Governo.

EMENDAMENTI DEL RELATORE

ART. 1.

Al comma 6-quater, sostituire le parole: d'intesa con con le seguenti: sentite.

1. 300. Il Relatore.

(Approvato)

ART. 3.

Al comma 2, sopprimere la parola: prioritariamente.

3. 300. Il Relatore.

(Approvato)

ALLEGATO 2

5-01191 Tino Iannuzzi: Iniziative urgenti per il rinnovo della concessione relativa alla tratta autostradale Salerno-Pompei-Napoli.**TESTO DELLA RISPOSTA**

In merito all'autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno ad aggiornamento di quanto già comunicato in risposta ad una precedente interrogazione dell'onorevole Iannuzzi informo che i lavori di messa in sicurezza, nell'ambito dell'adeguamento del tratto autostradale in argomento, hanno consentito l'apertura al traffico a tre corsie dell'intera estesa, ad eccezione del tratto tra il chilometro 12 e il chilometro 17.

Per tale tratto, a causa di inadempimenti contrattuali da parte dell'impresa esecutrice, attualmente in amministrazione straordinaria, è in corso la risoluzione del contratto e l'affidamento dei residui lavori ad altra impresa.

In particolare, i lavori da eseguire consistono nella demolizione di tre cavalcavia con l'eliminazione dei restringimenti che allo stato attuale non consentono la fruibilità dell'intero tratto a tre corsie.

Inoltre, sono tuttora in corso ulteriori lavori, esterni alla carreggiata stradale, compresi in quelli complessivi di messa in sicurezza.

Per quanto attiene alle iniziative circa il fatto che in alcuni tratti dell'autostrada, fra Scafati-Pompei e San Giorgio a Cremano il limite di velocità è di 60 chilometri evidenzio che detto limite potrà essere innalzato solo al completamento degli interventi ancora in corso che permetteranno il raggiungimento dei dovuti standard di sicurezza progettuali e la conseguente emissione del certificato di agibilità.

Infine, in merito alla gara per l'affidamento della concessione, scaduta, come è noto, il 31 dicembre 2012, informo che la Società Autostrade Meridionali sta continuando nella gestione della concessione come convenzionalmente stabilito.

Al fine di procedere al riaffidamento della concessione, ad esito della procedura di gara, è necessaria l'approvazione dello schema di convenzione e dei relativi allegati, compreso il Piano Economico Finanziario, da parte del CIPE. Ad oggi, i relativi atti sono in fase di valutazione presso i competenti Uffici del MIT ai fini del successivo invio al CIPE, previo parere NARS, per l'esame e l'approvazione.