



*Il Ministro per gli Affari europei, il Sud,
le Politiche di Coesione e il PNRR*

Relazione sullo stato di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

**ai sensi dell'articolo 2, comma 2, lettera e), del decreto-legge 31
maggio 2021, n.77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29
luglio 2021, n.108**

**TERZA RELAZIONE
31 maggio 2023**

SEZIONE II



Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



*Nota: la presente Sezione, a cura delle Amministrazioni titolari,
illustra lo stato e le modalità di attuazione delle singole misure*

TERZA RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

*ai sensi dell'articolo 2, comma 2, lettera e), del decreto-legge 31 maggio 2021,
n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n.108*

SEZIONE II

Schede sull'attuazione delle riforme e degli investimenti

a cura delle Amministrazioni Titolari

31 maggio 2023

Indice

I. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.....	12
RIFORME.....	12
<i>M2C2 – Riforma 5: Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale con impianti fissi e nel settore del trasporto rapido di massa.....</i>	<i>12</i>
<i>M2C4 – Riforma 4.1: Semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico.....</i>	<i>13</i>
<i>M3C1 – Riforma 1.1: Accelerazione dell'iter di approvazione del contratto tra MIMS e RFI.....</i>	<i>15</i>
<i>M3C1 – Riforma 1.2: Accelerazione dell'iter di approvazione dei progetti ferroviari.....</i>	<i>17</i>
<i>M3C1 – Riforma 2.1: Attuazione del recente "Decreto Semplificazioni" (convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120) mediante l'emanazione di un decreto relativo all'attuazione di "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti".....</i>	<i>19</i>
<i>M3C1 – Riforma 2.2: Trasferimento della titolarità di ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello.....</i>	<i>20</i>
<i>M3C2 – Riforma 1.1: Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica.....</i>	<i>21</i>
<i>M3C2 – Riforma 1.2: Aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali.....</i>	<i>23</i>
<i>M3C2 – Riforma 1.3: Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing.....</i>	<i>25</i>
<i>M3C2 – Riforma 2.2: Istituzione di una piattaforma strategica nazionale per la rete di porti e interporti, al fine di sviluppare la digitalizzazione dei servizi passeggeri e merci.....</i>	<i>26</i>
INVESTIMENTI.....	27
<i>M2C2 – Investimento 3.3: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale.....</i>	<i>27</i>
<i>M2C2 – Investimento 3.4: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario.....</i>	<i>29</i>
<i>M2C2 – Investimento 4.1: Rafforzamento della mobilità ciclistica.....</i>	<i>31</i>
<i>M2C2 – Investimento 4.2: Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus).....</i>	<i>33</i>
<i>M2C2 – Investimento 4.4.1: Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti.....</i>	<i>34</i>
<i>M2C2 – Investimento 4.4.2: Rinnovo del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale.....</i>	<i>35</i>
<i>M2C2 – Investimento 5.3: Supporto alla filiera dei bus elettrici.....</i>	<i>36</i>
<i>M2C4 – Investimento 4.1: Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico.....</i>	<i>37</i>
<i>M2C4 – Investimento 4.2: Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti.....</i>	<i>38</i>
<i>M3C1 – Investimento 1.1: Collegamenti ferroviari ad Alta velocità verso il Mezzogiorno per passeggeri e merci.....</i>	<i>40</i>
<i>M3C1 – Investimento 1.2: Linee di collegamento ad alta velocità con l'Europa del Nord (Brescia-Verona-Vicenza-Padova).....</i>	<i>42</i>
<i>M3C1 – Investimento 1.3: Connessioni diagonali.....</i>	<i>44</i>
<i>M3C1 – Investimento 1.4: Sviluppo del Sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS).....</i>	<i>46</i>

M3C1 – Investimento 1.5: Rafforzamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave.....	47
M3C1 – Investimento 1.6: Potenziamento delle linee regionali – Miglioramento delle ferrovie regionali (gestione RFI)	48
M3C1 – Investimento 1.7: Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud	49
M3C1 – Investimento 1.8: Miglioramento delle stazioni ferroviarie (gestite da RFI nel Sud)	50
M3C2 – Investimento 2.1: Digitalizzazione della catena logistica.....	51
M3C2 – Investimento 2.2: Innovazione digitale dei sistemi aeroportuali.....	52
M5C2 – Investimento 2.3: Programma innovativo della qualità dell’abitare – PINQuA.....	53
M5C3 – Investimento 1.4: Investimenti infrastrutturali per le Zone economiche speciali	55
II. MINISTERO DELL’AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA	57
RIFORME.....	57
M1C3 – Riforma 3.1: Adozione di criteri ambientali minimi per eventi culturali	57
M2C1 – Riforma 1.1: Strategia nazionale per l’economia circolare.....	58
M2C1 – Riforma 1.2: Programma nazionale per la gestione dei rifiuti	59
M2C1 – Riforma 1.3: Supporto tecnico alle autorità locali	61
M2C2 – Riforma 1.1: Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti rinnovabili onshore e offshore, nuovo quadro giuridico per sostenere la produzione da fonti rinnovabili e proroga dei tempi e dell’ammissibilità degli attuali regimi di sostegno.....	62
M2C2 – Riforma 1.2: Nuova normativa per la promozione della produzione e del consumo di gas rinnovabile.....	64
M2C2 – Riforma 3.1: Semplificazione amministrativa e riduzione degli ostacoli normativi alla diffusione dell’idrogeno	65
M2C2 – Riforma 3.2: Misure per promuovere la competitività dell’idrogeno.....	67
M2C3 – Riforma 1.1: Semplificazione e accelerazione delle procedure per la realizzazione di interventi per l’efficientamento energetico.....	68
M2C4 – Riforma 2.1: Semplificazione ed accelerazione delle procedure per l’attuazione degli interventi contro il dissesto idrogeologico.....	69
M2C4 – Riforma 3.1: Adozione di programmi nazionali di controllo dell’inquinamento atmosferico	70
M2C4 – Riforma 4.2: Misure per garantire la piena capacità gestionale per i servizi idrici integrati	71
INVESTIMENTI	74
M2C1 – Investimento 1.1: Realizzazione nuovi impianti di gestione rifiuti e ammodernamento di impianti esistenti	74
M2C1 – Investimento 1.2: Progetti “faro” di economia circolare	77
M2C1 – Investimento 3.1: Isole Verdi.....	80
M2C1 – Investimento 3.3: Cultura e consapevolezza su temi e sfide ambientali.....	82
M2C2 – Investimento 1.1: Sviluppo Agro-voltaico	84
M2C2 – Investimento 1.2: Promozione rinnovabili per le comunità energetiche e l’auto-consumo.....	86
M2C2 – Investimento 1.3: Promozione impianti innovativi (incluso off-shore)	87
M2C2 – Investimento 1.4: Sviluppo del biometano, secondo criteri per la promozione dell’economia circolare	88

M2C2 – Investimento 2.1: Rafforzamento Smart Grid	90
M2C2 – Investimento 2.2: Interventi su resilienza climatica reti	92
M2C2 – Investimento 3.1: Produzione di idrogeno in aree industriali dismesse	94
M2C2 – Investimento 3.2: Utilizzo dell'idrogeno in settori hard-to-abate	96
M2C2 – Investimento 3.5: Ricerca e sviluppo sull'idrogeno	97
M2C2 – Investimento 4.3: Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica	99
M2C2 – Investimento 5.2: Idrogeno	102
M2C3 – Investimento 2.1: Rafforzamento dell'Ecobonus e del Sismabonus fino al 100 per cento per l'efficienza energetica e la sicurezza degli edifici	104
M2C3 – Investimento 3.1: Promozione di una rete di teleriscaldamento efficiente	107
M2C4 – Investimento 1.1: Realizzazione di un sistema avanzato ed integrato di monitoraggio e previsione per l'individuazione dei rischi idrogeologici	109
M2C4 – Sub-investimento 2.1a: Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico	111
M2C4 – Investimento 3.1: Tutela e valorizzazione del verde urbano ed extraurbano	112
M2C4 – Investimento 3.2: Digitalizzazione dei parchi nazionali	114
M2C4 – Investimento 3.3: Rinaturazione dell'area Po	116
M2C4 – Investimento 3.4: Bonifica del "suolo dei siti orfani"	117
M2C4 – Investimento 3.5: Ripristino e tutela dei fondali e degli habitat marini	119
M2C4 – Investimento 4.4: Investimenti in fognatura e depurazione	120
M3C2 – Investimento 1.1: Porti verdi: interventi in materia di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti	121
III. MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY	124
RIFORME	124
M1C2 – Riforma 1: Riforma del sistema di proprietà industriale	124
INVESTIMENTI	125
M1C2 – Investimento 1: Transizione 4.0	125
M1C2 – Investimento 4.1: Tecnologia satellitare ed economia spaziale	128
M1C2 – Investimento 5.2: Competitività e resilienza delle filiere produttive	134
M1C2 – Investimento 6.1: Investimento nel sistema di proprietà industriale	136
M2C2 – Investimento 5.1: Rinnovabili e batterie	138
M2C2 – Investimento 5.4: Supporto a start-up e venture capital attivi nella transizione ecologica	140
M4C2 – Investimento 2.1: IPCEI	142
M4C2 – Investimento 2.2: Partenariati Horizon Europe	144
M4C2 – Investimento 2.3: Potenziamento ed estensione tematica e territoriale dei centri di trasferimento tecnologico per segmenti di industria	147
M4C2 – Investimento 3.2: Finanziamento di start-up	149
M5C1 – Investimento 1.2: Creazione imprese femminili	150

IV. MINISTERO DELL'ISTRUZIONE E DEL MERITO.....	152
RIFORME.....	152
M4C1 – Riforma 1.1: Riforma degli istituti tecnici e professionali.....	152
M4C1 – Riforma 1.2: Riforma del sistema ITS.....	153
M4C1 – Riforma 1.3: Riforma dell'organizzazione del sistema scolastico.....	155
M4C1 – Riforma 1.4: Riforma del sistema di orientamento.....	156
M4C1 – Riforma 2.1: Riforma del sistema di reclutamento dei docenti.....	158
M4C1 – Riforma 2.2: Scuola di Alta Formazione e formazione obbligatoria per dirigenti scolastici, docenti e personale tecnico-amministrativo.....	160
INVESTIMENTI.....	162
M2C3 – Investimento 1.1: Costruzione di nuove scuole mediante sostituzione di edifici.....	162
M4C1 – Investimento 1.1: Piano per asili nido e scuole dell'infanzia e servizi di educazione e cura per la prima infanzia.....	164
M4C1 – Investimento 1.2: Piano per l'estensione del tempo pieno e mense.....	166
M4C1 – Investimento 1.3: Piano per le infrastrutture per lo sport nelle scuole.....	167
M4C1 – Investimento 1.4: Intervento straordinario finalizzato alla riduzione dei divari territoriali nei cicli I e II della scuola secondaria di secondo grado.....	168
M4C1 – Investimento 1.5: Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS).....	170
M4C1 – Investimento 2.1: Didattica digitale integrata e formazione sulla transizione digitale del personale scolastico.....	172
M4C1 – Investimento 3.1: Nuove competenze e nuovi linguaggi.....	174
M4C1 – Investimento 3.2: Scuola 4.0: scuole innovative, nuove aule didattiche e laboratori.....	176
M4C1 – Investimento 3.3: Piano di messa in sicurezza e riqualificazione delle scuole.....	178
V. MINISTERO DELLA SALUTE.....	179
RIFORME.....	179
M6C1 – Riforma 1: Definizione di un nuovo modello organizzativo della rete di assistenza sanitaria territoriale. Servizi sanitari di prossimità, strutture e standard per l'assistenza sul territorio.....	179
M6C2 – Riforma 1: Revisione e aggiornamento dell'attuale quadro giuridico degli IRCCS.....	181
INVESTIMENTI.....	183
M6C1 – Investimento 1.1: Casa della Comunità (CdC) e presa in carico della persona.....	183
M6C1 – Investimento 1.2: Casa come primo luogo di cura e telemedicina.....	185
M6C1 – Investimento 1.3: Rafforzamento dell'assistenza sanitaria intermedia e delle sue strutture (Ospedali di Comunità).....	189
M6C2 – Investimento 1.1: Ammodernamento del parco tecnologico e digitale ospedaliero.....	191
M6C2 – Investimento 1.2: Verso un Ospedale Sicuro e Sostenibile.....	194
M6C2 – Investimento 1.3: Rafforzamento dell'infrastruttura tecnologica e degli strumenti per la raccolta, l'elaborazione, l'analisi dei dati e la simulazione.....	195
M6C2 – Investimento 2.1: Valorizzazione e potenziamento della ricerca biomedica del SSN.....	198

	<i>M6C2 – Investimento 2.2: Sviluppo delle competenze tecniche, professionali, digitali e manageriali del personale del sistema sanitario</i>	199
VI.	PCM – DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE	203
	RIFORME	203
	<i>M1C1 Riforma 1.1 - Processo di acquisto ICT</i>	203
	<i>M1C1 Riforma 1.2 - Supporto alla trasformazione della PA locale</i>	203
	<i>M1C1 Riforma 1.3 - Cloud first e interoperabilità</i>	204
	INVESTIMENTI	206
	<i>M1C1 Investimento 1.1 - Infrastrutture digitali</i>	206
	<i>M1C1 Investimento 1.2 - Migrazione al cloud</i>	207
	<i>M1C1 Investimento 1.3 - Dati e interoperabilità</i>	209
	<i>M1C1 Investimento 1.4 - Servizi digitali e cittadinanza digitale</i>	212
	<i>M1C1 Investimento 1.5 - Cybersecurity</i>	225
	<i>M1C1 Investimento 1.6 - Digitalizzazione delle grandi amministrazioni</i>	228
	<i>M1C1-Asse 1: Investimento 1.7 - Competenze digitali di base</i>	235
	<i>M1C2: Investimento 3 - Reti ultraveloci banda ultra-larga e 5G</i>	237
VII.	MINISTERO DELL'INTERNO	244
	INVESTIMENTI	244
	<i>M2C2 – Investimento 4.4: Rinnovo flotte bus e treni verdi; Sub-investimento 4.4.3: Rinnovo del parco veicoli dei Vigili del Fuoco</i>	244
	<i>M2C4 – Investimento 2.2: Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni</i>	246
	<i>M5C2 – Investimento 2.1: Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale</i>	249
	<i>M5C2 – Investimento 2.2: Piani urbani integrati (progetti generali)</i>	251
	<i>M5C2 – Investimento 2.2b: Piani urbani integrati – Fondo di fondi della BEI</i>	253
VIII.	MINISTERO DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA	256
	RIFORME	256
	<i>M4C1 – Riforma 1.5: Riforma delle classi di laurea</i>	256
	<i>M4C1 – Riforma 1.6: Riforma delle lauree abilitanti per determinate professioni</i>	257
	<i>M4C1 – Riforma 1.7: Alloggi per gli studenti e riforma della legislazione sugli alloggi per gli studenti</i>	259
	<i>M4C1 – Riforma 4.1: Riforma dei dottorati</i>	261
	<i>M4C2 – Riforma 1.1: Attuazione di misure di sostegno alla R&S per promuovere la semplificazione e la mobilità</i>	262
	INVESTIMENTI	264
	<i>M4C1 – Investimento 1.6: Orientamento attivo nella transizione scuola-università</i>	264
	<i>M4C1 – Investimento 1.7: Borse di studio per l'accesso all'università</i>	265
	<i>M4C1 – Investimento 3.4: Didattica e competenze universitarie avanzate</i>	267

M4C1 – Investimento 4.1: Estensione del numero di dottorati di ricerca e dottorati innovativi per la PA e il patrimonio culturale	269
M4C2 – Investimento 1.1: Fondo per il Programma Nazionale della Ricerca (PNR) e Progetti di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN).....	271
M4C2 – Investimento 1.2: Finanziamento di progetti presentati da giovani ricercatori	273
M4C2 – Investimento 1.3: Partenariati estesi a università, centri di ricerca, imprese e finanziamento progetti di ricerca	275
M4C2 – Investimento 1.4: Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies.....	277
M4C2 – Investimento 1.5: Creazione e rafforzamento di "ecosistemi dell'innovazione per la sostenibilità", costruendo "leader territoriali di R&S"	279
M4C2 – Investimento 3.1: Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione	281
M4C2 – Investimento 3.3: Introduzione di dottorati innovativi che rispondono ai fabbisogni di innovazione delle imprese e promuovono l'assunzione dei ricercatori da parte delle imprese.....	283
IX. MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI.....	285
RIFORME.....	285
M5C1 – Riforma 1.1: Politiche attive del lavoro e formazione	285
M5C1 – Riforma 1.2: Piano nazionale per la lotta al lavoro sommerso	290
M5C2 – Riforma 1.2: Sistema degli interventi in favore degli anziani non autosufficienti	292
INVESTIMENTI	294
M5C1 – Investimento 1.1: Potenziamento dei Centri per l'impiego	294
M5C1 – Investimento 1.4: Rafforzamento del sistema duale.....	297
M5C2 – Investimento 1.1: Sostegno alle persone vulnerabili e prevenzione dell'istituzionalizzazione degli anziani non autosufficienti.....	300
M5C2 – Investimento 1.2: Percorsi di autonomia per persone con disabilità.....	303
M5C2 – Investimento 1.3: Housing temporaneo e Stazioni di posta per le persone senza fissa dimora	305
M5C2 – Investimento 2.2: Piani urbani integrati per il superamento degli insediamenti abusivi in agricoltura.....	307
X. MINISTERO DELLA CULTURA	310
INVESTIMENTI	310
M1C3 – Investimento 1.1: Strategia digitale e piattaforme per il patrimonio culturale	310
M1C3 – Investimento 1.2: Rimozione delle barriere fisiche e cognitive in musei, biblioteche e archivi per consentire un più ampio accesso e partecipazione alla cultura.....	314
M1C3 – Investimento 1.3: Migliorare l'efficienza energetica di cinema, teatri e musei	317
M1C3 – Investimento 2.1: Attrattività dei borghi	319
M1C3 – Investimento 2.2: Tutela e valorizzazione dell'architettura e del paesaggio rurale	322
M1C3 – Investimento 2.3: Programmi per valorizzare l'identità dei luoghi: parchi e giardini storici	324
M1C3 – Investimento 2.4: Sicurezza sismica nei luoghi di culto, restauro del patrimonio del Fondo Edifici di Culto e siti di ricovero per le opere d'arte (Recovery Art).....	327

	<i>M1C3 – Investimento 3.2: Sviluppo industria cinematografica (Progetto Cinecittà)</i>	331
	<i>M1C3 – Investimento 3.3: Capacity building per gli operatori della cultura per gestire la transizione digitale e verde.</i>	333
XI.	MINISTERO DELL’AGRICOLTURA, DELLA SOVRANITÀ ALIMENTARE E DELLE FORESTE	337
	INVESTIMENTI	337
	<i>M2C1 – Investimento 2.1: Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo</i>	337
	<i>M2C1 – Investimento 2.2: Parco Agrisolare</i>	339
	<i>M2C1 – Investimento 2.3: Innovazione e meccanizzazione nel settore agroalimentare.</i>	340
XII.	MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	343
	RIFORME.....	343
	<i>M1C1 – Riforma 1.4: Riforma del processo civile</i>	343
	<i>M1C1 – Riforma 1.5: Riforma del processo penale</i>	345
	<i>M1C1 – Riforma 1.6: Riforma del quadro in materia di insolvenza</i>	347
	<i>M1C1 – Riforma 1.7: Riforma delle Commissioni tributarie</i>	350
	<i>M1C1 – Riforma 1.8: Digitalizzazione del Ministero della giustizia</i>	351
	INVESTIMENTI	353
	<i>M2C3 – Investimento 1.2: Costruzione di edifici, riqualificazione e rafforzamento del patrimonio immobiliare dell’amministrazione della giustizia</i>	353
	<i>M1C1 – Investimento 1.8: Procedure di assunzione per i tribunali civili e penali</i>	354
XIII.	MINISTERO DEL TURISMO	359
	RIFORME.....	359
	<i>M1C3 – Riforma 4.1: Ordinamento delle professioni delle guide turistiche</i>	359
	INVESTIMENTI	360
	<i>M1C3 – Investimento 4.1: Tourism Digital Hub (Hub del turismo digitale)</i>	360
	<i>M1C3 – Investimento 4.2: Fondi integrati per la competitività delle imprese turistiche</i>	362
	<i>M1C3 – Investimento 4.3: Caput Mundi. Next Generation EU per grandi eventi turistici</i>	364
XIV.	PCM – DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI COESIONE	366
	RIFORME.....	366
	<i>M5C3 – Riforma 1: Semplificazione delle procedure e rafforzamento dei poteri del Commissario nelle Zone Economiche Speciali</i>	366
	INVESTIMENTI	368
	<i>M5C3 – Investimento 1.1.1: Aree interne: potenziamento servizi e infrastrutture sociali di comunità</i>	368
	<i>M5C3 – Investimento 1.1.2: Aree interne: servizi sanitari di prossimità</i>	370
	<i>M5C3 – Investimento 1.2: Valorizzazione dei beni confiscati alle mafie</i>	372
	<i>M5C3 – Investimento 1.3: Interventi socioeducativi strutturati per combattere la povertà educativa nel Mezzogiorno a sostegno del Terzo Settore</i>	374
XV.	PCM – MINISTRO PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE	376

RIFORME.....	376
<i>M1C1 – Riforma 1.9: Riforma della pubblica amministrazione</i>	376
1-a Accesso e reclutamento	377
1-b Buona amministrazione e semplificazione.....	380
1-c. Competenze e carriere	381
<i>M1C1 – Investimento 1.9: Fornire assistenza tecnica e rafforzare la creazione di capacità per l'attuazione del PNRR – Riforma della pubblica amministrazione</i>	386
1-a. Portale unico del reclutamento.....	387
1-b. Task Force digitalizzazione, monitoraggio e performance	388
1-c. Competenze e capacità amministrativa	391
XVI. MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI E DELLA COOPERAZIONE INTERNAZIONALE	394
INVESTIMENTI	394
<i>M1C2 – Investimento 5.1: Rifinanziamento e ridefinizione del Fondo 394/81 gestito da SIMEST</i>	394
XVII. PCM – DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE	396
INVESTIMENTI	396
<i>M2C4 – Investimento 2.1b: Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico</i>	396
XVIII. PCM – MINISTRO PER LO SPORT E I GIOVANI.....	398
INVESTIMENTI	398
<i>M5C2 – Investimento 3.1: Sport e inclusione sociale</i>	398
XIX. PCM – DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE GIOVANILI E IL SERVIZIO CIVILE UNIVERSALE	401
INVESTIMENTI	401
<i>M5C1 – Investimento 4: Servizio Civile Universale</i>	401
XX. MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	403
RIFORME.....	403
<i>M1C1 – Riforma 1.9: Riforma del pubblico impiego e semplificazione</i>	403
<i>M1C1 – Riforma 1.11: Riduzione dei tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni e del sistema sanitario</i>	405
<i>M1C1 – Riforma 1.12: Riforma dell'amministrazione fiscale</i>	408
<i>M1C1 – Riforma 1.13: Riforma del quadro di revisione della spesa pubblica ("spending review")</i>	413
<i>M1C1 – Riforma 1.14: Riforma del quadro fiscale subnazionale</i>	416
<i>M1C1 – Riforma 1.15: Riforma del sistema di contabilità pubblica</i>	417
INVESTIMENTI	419
<i>M1C2 – Investimento 2.1: Innovazione e tecnologia della microelettronica</i>	419
XXI. PCM – MINISTRO PER GLI AFFARI REGIONALI E LE AUTONOMIE	421
INVESTIMENTI	421
<i>M2C1 – Investimento 3.2: Green communities</i>	421
XXII. CONSIGLIO DI STATO	423

INVESTIMENTI	423
<i>M1C1 – Investimento 1.8: Procedure di assunzione per i tribunali amministrativi</i>	423
XXIII. PCM – MINISTRO PER LA FAMIGLIA, LA NATALITÀ LE PARI OPPORTUNITÀ	425
INVESTIMENTI	425
<i>M5C1 – Investimento 1.3: Sistema di certificazione della parità di genere</i>	425
XXIV. PCM - MINISTRO PER LE DISABILITÀ	429
RIFORME.....	429
<i>M5C2 – Riforma 1.1: Legge quadro per le disabilità</i>	429
XXV. PCM – SEGRETARIATO GENERALE	432
RIFORME.....	432
<i>M1C1 – Riforma 1.10: Riforma delle norme in materia di appalti pubblici e concessioni</i>	432
<i>M1C2 – Riforma 2: Leggi annuali sulla concorrenza</i>	435

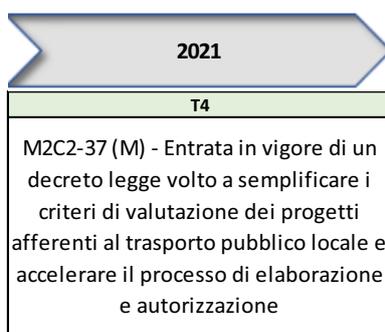
I. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

RIFORME

M2C2 – Riforma 5: Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale con impianti fissi e nel settore del trasporto rapido di massa

Descrizione

La riforma mira a velocizzare le tempistiche per la realizzazione degli interventi e a semplificare le procedure di valutazione dei progetti nel trasporto pubblico locale e nel trasporto pubblico di massa, eliminando le duplicazioni di competenze all'interno della stessa amministrazione e accelerando il processo di elaborazione e autorizzazione.



Attuazione e prossime attività

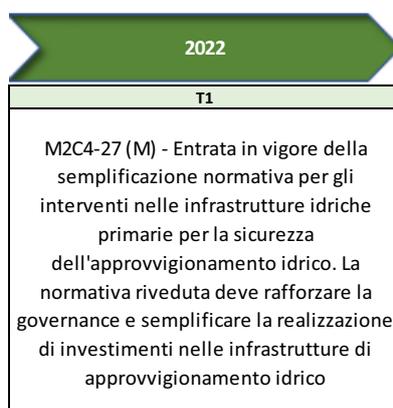
Il traguardo è stato conseguito con l'approvazione dell'articolo 44, comma 1-ter, del decreto-legge n. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108/2021.

Tale riforma si applica a tutti i progetti per il trasporto pubblico locale a impianti fissi. Secondo la previgente normativa, tali progetti venivano valutati sia dalla competente Direzione generale del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili (MIMS), sia dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici allorché, ai sensi dell'articolo 215, comma 3, del decreto legislativo n. 50/2016, si trattava di opere pubbliche di importo superiore ai 50 milioni di euro. Con la nuova normativa, il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stato limitato ai soli progetti relativi a sistemi di trasporto pubblico locale a impianti fissi che presentino un valore effettivo di "opere civili" superiore ai 100 milioni di euro. Inoltre, al fine di accelerare l'iter autorizzativo e ridurre le tempistiche necessarie per l'espressione di tali pareri, è stato previsto che la Direzione generale del MIMS provveda allo svolgimento dell'attività istruttoria e alla formulazione di una proposta di parere al Consiglio superiore dei lavori pubblici, che si deve pronunciare nei successivi trenta giorni, decorsi i quali il parere si intende reso in senso favorevole (istituto del silenzio-assenso). La riforma non incide sulle procedure di valutazione di impatto ambientale previste dalla normativa nazionale ed europea.

M2C4 – Riforma 4.1: Semplificazione normativa e rafforzamento della *governance* per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico

Descrizione

La riforma mira a semplificare e a dare concreta attuazione alla normativa relativa al Piano nazionale per gli interventi nel settore idrico. La normativa riveduta deve rafforzare la *governance* e semplificare la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico. Il nuovo quadro giuridico dovrebbe, come minimo: fare del piano nazionale per gli interventi nel settore idrico lo strumento finanziario principale per gli investimenti nel settore idrico; consultare e coinvolgere attivamente l'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente, in qualsiasi modifica o aggiornamento del piano; fornire sostegno e misure di accompagnamento agli organismi esecutivi che non sono in grado di effettuare investimenti relativi agli appalti primari entro i termini previsti; semplificare le procedure di rendicontazione e monitoraggio degli investimenti finanziati nel settore idrico.



Attuazione e prossime attività

Il traguardo si considera conseguito attraverso l'introduzione dei commi 4-*bis* e 4-*ter* all'articolo 2 del decreto-legge n. 121/2021 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 156/2021.

Il comma 4-*bis* è intervenuto sull'articolo 1, commi da 516 a 525, della legge n. 205/2017 (legge di bilancio per l'anno 2018), che disciplinava la *governance* e le modalità di approvazione e aggiornamento del Piano nazionale di interventi nel settore idrico, strutturato secondo la legislazione precedente in due sezioni distinte: "acquedotti", la cui programmazione era gestita dall'Autorità per l'energia elettrica, il gas e il sistema idrico (ARERA), e "invasi", gestita dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. La divisione in due sezioni risultava discutibile tecnicamente e poco efficiente dal punto di vista funzionale, con un doppio passaggio anche di risorse finanziarie. Con le modifiche citate, è stata eliminata la distinzione tra le due sezioni, che risultano ora unificate nel "Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza del settore idrico".

Nelle more della definizione del Piano nazionale è stata prevista l'adozione (con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro delle politiche agricole alimentari e forestali) di un piano straordinario per la realizzazione degli interventi urgenti in stato di progettazione definitiva, con priorità per quelli in stato di progettazione esecutiva, riguardanti gli invasi multi-obiettivo e il risparmio di acqua negli usi agricoli e civili, alla cui realizzazione è destinata una spesa di 250 milioni di euro (50 milioni annui per ciascuno degli anni dal 2018 al 2022). Nonostante l'unificazione delle due sezioni e l'attribuzione del Piano alla gestione unitaria del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, la

norma prevede comunque l'attivo coinvolgimento dell'Autorità di regolazione per energia, reti e ambiente (ARERA), sia nella definizione del Piano, dei suoi aggiornamenti e dei relativi stralci attuativi, sia nella determinazione a monte delle modalità e dei criteri per la redazione e per l'aggiornamento del Piano.

La riforma è intervenuta anche sulla pianificazione e realizzazione degli interventi secondo una logica sistemica e organica, rafforzando anche il ruolo delle Autorità di bacino distrettuali, nonché sulla capacità di attuazione degli interventi, garantendo la realizzazione degli investimenti nei tempi previsti.

È stata, infatti, affidata al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili la funzione di assicurare sostegno e misure di accompagnamento ai soggetti attuatori con minori capacità di pianificazione, progettazione e realizzazione degli interventi.

In particolare, in una prima fase, per far fronte alla potenziale richiesta di fabbisogno da parte dei soggetti attuatori, è stata prevista un'attività di supporto tecnico operativo da parte di Invitalia, da attivare su richiesta degli stessi. Invitalia ha messo a disposizione una piattaforma dedicata attraverso cui gli Enti d'Ambito dei servizi idrici possono presentare le proposte e le candidature ai finanziamenti previsti dalla misura.

In caso di grave inerzia da parte dei soggetti attuatori, sono previsti, inoltre, meccanismi sostitutivi che abilitano il Ministero a proporre interventi correttivi, con il coinvolgimento della Presidenza del Consiglio dei ministri e da ultimo, in caso di inutile decorso del termine di trenta giorni (in luogo dei centoventi giorni previsti dalla disciplina previgente) specificamente assegnato al soggetto attuatore per l'adempimento, la facoltà di nomina di un Commissario straordinario, secondo quanto previsto dal comma 525 dell' articolo 1, della legge n. 156/ 2021.

In generale, la riforma, nell'eliminare la differenziazione tra Piano invasi e Piano acquedotti e nell'unificare la gestione amministrativo-contabile del Piano nazionale in capo al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (oggi Ministero delle infrastrutture e dei trasporti), ha anche semplificato le procedure di monitoraggio e rendicontazione degli interventi. Precedentemente alla riforma, infatti, tali attività, per la parte relativa alla sezione acquedotti, venivano svolte dall'ARERA, che si avvaleva della Cassa per i Servizi Energetici e Ambientali (CSEA). Questa attività comportava la necessità di un passaggio ulteriore per poter trasferire le somme ai soggetti attuatori rispetto alla procedura prevista per gli investimenti sugli invasi e, inoltre, comportava duplicazioni nel processo di monitoraggio e rendicontazione. Il Ministero, infatti, che restava comunque responsabile per l'erogazione dei finanziamenti, doveva interagire con la Cassa per i servizi energetici e ambientali, liquidando gli importi per i singoli interventi a seguito della rendicontazione redatta dai soggetti attuatori, presentata e controllata da ARERA. Queste fasi aggiuntive comportavano un impiego di tempo mediamente superiore ai tre mesi. Con l'affidamento diretto delle attività di gestione dell'intero Piano nazionale in capo al Ministero, invece, le procedure di comunicazione, di rendicontazione, di monitoraggio e controllo degli interventi, nonché la conseguente erogazione delle risorse ai soggetti attuatori risultano oggi sostanzialmente semplificate e richiederanno tempi inferiori (in ragione dell'eliminazione dell'intermediazione della Cassa per i servizi energetici ed ambientali e di ARERA). Per rafforzare gli elementi esplicativi delle semplificazioni delle procedure di monitoraggio e rendicontazione previsti dalla norma primaria, è stato predisposto il decreto interministeriale che definisce le modalità e i criteri per la redazione e l'aggiornamento del Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico, della sua attuazione per successivi stralci, e in particolare per la rendicontazione degli interventi. Lo schema del decreto è stato inviato alle Amministrazioni competenti per i necessari concerti ed è stata si è raggiunta l'intesa nella seduta della Conferenza Unificata del 12 ottobre 2022. Conseguentemente è stato approvato il decreto ministeriale n. 350 del 25 ottobre 2022, registrato presso gli organi di controllo in data 29 novembre 2022

M3C1 – Riforma 1.1: Accelerazione dell'iter di approvazione del contratto tra MIMS e RFI*Descrizione*

La riforma mira ad accelerare l'iter di approvazione del Contratto di Programma quinquennale tra MIMS e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e delle sue variazioni annuali, consentendo di velocizzare la progettazione e la realizzazione dei lavori.

*Attuazione e prossime attività*

Il traguardo risulta conseguito con l'approvazione dell'articolo 5 del decreto-legge n. 152/2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 233/2021, che ha attuato la riforma del Contratto di programma tra MIMS e Rete Ferroviaria Italiana (RFI), parte investimenti e parte servizi. Secondo quanto previsto dal PNRR, la modifica legislativa è finalizzata a ridurre i tempi per l'iter di approvazione del Contratto di Programma (CdP), che in passato aveva richiesto anche tre anni per l'approvazione (in media 24 mesi), attraverso un coinvolgimento delle commissioni parlamentari in una nuova fase di indirizzo strategico e soprattutto grazie alla semplificazione amministrativa nella procedura di approvazione del CdP. La riforma si applica a regime a tutti i progetti ferroviari e, riguardando la dimensione strategica di identificazione delle opere prioritarie in ambito ferroviario, non impatta sui processi di valutazione degli aspetti ambientali che, invece, sono tenuti in considerazione durante la progettazione delle opere.

In particolare, è previsto un nuovo iter di approvazione del CdP e dei relativi aggiornamenti, strutturato in tre macrofasi e che potrà essere concluso in circa otto mesi:

1. fase di indirizzo strategico, con la sottoposizione al parere del Parlamento di un documento quinquennale che individua gli assi strategici della programmazione, con indicazione, tra l'altro, delle opere prioritarie e degli investimenti per il mantenimento in efficienza e sicurezza della rete ferroviaria;
2. fase di approvazione amministrativa del CdP in attuazione dell'indirizzo strategico, con tempistiche chiare e ridotte, che eliminano la ripetizione attuale dei passaggi di concertazione (es. decreto MIMS-MEF) e controllo (Corte dei conti);
3. fase di sottoscrizione e aggiornamento annuale per garantire un recepimento tempestivo dei finanziamenti della legge di bilancio, prevedendo relazioni periodiche al Parlamento sullo stato di attuazione.

Nella sua prima applicazione, la Riforma ha determinato una sostanziale riduzione dei tempi di approvazione del CdP. Infatti, il nuovo Contratto di Programma 2022-2026, parte Investimenti, che ha seguito il nuovo iter previsto dal decreto-Legge n. 152/2021, è stato approvato dal CIPESS nella seduta del 2 agosto 2022 con