

ATTI PARLAMENTARI

XIX LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI Doc. CCLII
n. 1

RELAZIONE

**CONCERNENTE L'ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA
(UE) 2021/1187 SULLA RAZIONALIZZAZIONE DELLE
MISURE PER PROMUOVERE LA REALIZZAZIONE
DELLA RETE TRANSEUROPEA DEI TRASPORTI
(TEN-T)**

(Articolo 9, comma 2, del decreto legislativo 10 luglio 2023, n. 101)

*Presentata dal Dipartimento per gli affari europei
della Presidenza del Consiglio dei ministri*

Trasmessa alla Presidenza il 14 luglio 2026

PAGINA BIANCA

*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto***Relazione ai sensi dell'art. 9 d.lgs. 101/2023 – Attuazione della direttiva (UE) 2021/1187 del Parlamento europeo e del Consiglio sulla razionalizzazione delle misure per promuovere la realizzazione della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)**

Nell'ambito della razionalizzazione delle misure volte a promuovere la realizzazione della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), è stato emanato il d.lgs. 101/2023 con la finalità di dare attuazione alla direttiva (UE) 2021/1187.

Come noto, in conformità dell'art. 1, il decreto si applica alle procedure di rilascio delle autorizzazioni necessarie al fine di consentire l'esecuzione di:

- a) progetti che rientrano nella rete centrale della rete transeuropea dei trasporti (All. 1 del d.lgs. 2023/101);
- b) altri progetti sui corridoi della rete centrale, come identificati ai sensi dell'articolo 44, paragrafo 1, del regolamento (UE) 1315/2013, con un costo totale superiore a trecento milioni di euro, fatta eccezione per i progetti esclusivamente relativi ad applicazioni telematiche, nuove tecnologie e innovazione ai sensi degli articoli 31 e 33 del regolamento medesimo.

Il decreto si applica anche agli appalti pubblici relativi a progetti transfrontalieri ai sensi dell'articolo 8.

L'ambito di applicazione del suddetto decreto non riguarda i progetti la cui procedura di autorizzazione è stata avviata prima del 10 agosto 2023.

Ciò premesso, il decreto prescrive all'art. 9 che ogni due anni, e per la prima volta entro il 10 agosto 2026, sia trasmessa una relazione alla Commissione europea ed alle competenti Commissioni parlamentari da parte del Dipartimento delle politiche europee della Presidenza del Consiglio dei ministri, con le indicazioni fornite dalle autorità designate e dalle autorità comuni eventualmente istituite, contenente le seguenti informazioni:

- a) il numero delle procedure di autorizzazione rientranti nell'ambito di applicazione del decreto;
- b) la loro durata media;
- c) il numero delle procedure che hanno superato i termini previsti di cui al relativo art.5;
- d) l'eventuale creazione di autorità comuni nel periodo di riferimento.

Infatti, la Commissione europea, sulla base delle disposizioni della Direttiva (in particolare dell'art.10, commi 1 e 2) deve riferire al Parlamento Europeo e al Consiglio per la prima volta entro il 10 febbraio 2027, e a intervalli regolari successivi, sull'attuazione della stessa e sui suoi risultati.

Le autorità designate, che rappresentano il punto di contatto per i promotori dei progetti – ossia i richiedenti una decisione di autorizzazione - e che facilitano il trattamento efficiente e strutturato delle procedure di autorizzazioni in conformità del decreto, sono le Direzioni generali del Ministero delle

infrastrutture e dei trasporti competenti in materia, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile con riguardo al trasporto aereo e i Commissari straordinari, laddove individuati.

Alla luce di quanto sopra descritto, lo scrivente Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporti, a seguito di un coordinamento interno, ha provveduto ad effettuare un'attività ricognitiva delle procedure di autorizzazione per l'esecuzione dei progetti oggetto dell'obbligo informativo, attenendosi alle indicazioni suggerite dalla Commissione europea.

L'organismo dell'Unione europea, infatti, ha fornito a tutti gli Stati membri un unico modello di raccolta dati – l'allegato file Excel – il quale mira a garantire che le informazioni presentate dagli Stati membri sull'attuazione della direttiva siano comparabili ed evitino la doppia contabilizzazione, ad esempio nel caso di progetti transfrontalieri.

Il modello propone di identificare le singole procedure di rilascio dei permessi per i progetti rientranti nell'ambito del decreto, le date di inizio e fine di tali procedure, la sussistenza di eventuali ritardi nonché l'istituzione di autorità congiunte in caso di progetti transfrontalieri.

Il documento allegato alla presente relazione, contenente l'esito della ricognizione, rappresenta una raccolta delle procedure autorizzative relative ai progetti che rientrano nell'ambito di applicazione del decreto, alcuni dei quali commissariati, di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, le cui procedure siano state avviate dopo la data del 10 agosto 2023.

Scope:

The Directive (EU) 2021/1187 of the European Parliament and of the Council of 7 July 2021 on streamlining measures for advancing the realisation of the trans-European transport network (TEN-T) indicates in its Article 10 (Reporting):

1. For the first time by 10 February 2027, and at regular intervals thereafter, the Commission shall report to the European Parliament and to the Council on the implementation of this Directive and on its results.
2. The report shall be based on information to be provided by Member States every two years and for the first time by 10 August 2026, concerning the number of permit-granting procedures falling within the scope of this Directive, the average length of the permit-granting procedures, the number of permit-granting procedures exceeding the time-limit and the establishment of any joint authority during the reporting period.

In accordance with Article 1(1), this Directive shall apply to the permit-granting procedures required in order to authorise the implementation of:

- (a) projects that are part of pre-identified sections of the core network* as listed in the Annex;
- (b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000, with the exception of projects exclusively related to telematic applications, new technologies and innovation within the meaning of Articles 31 and 33 of that Regulation.**

This Directive shall also apply to public procurements in cross-border projects falling within the scope of this Directive.

In accordance with Article 1(2), Member States may decide to apply this Directive to other projects on the core network and comprehensive network, including projects exclusively related to telematic applications, new technologies and innovation referred to in paragraph 1.

*Based on Annex VII "Correlation Table" of Regulation (EU) 2024/1679, references to the "core network corridors" in Directive 2021/1187 should be construed as a reference to the European Transport Corridors as defined in Articles 7 and 51 of Regulation (EU) 2024/1679.

** As long as the building of a project section requires separate permit-granting procedures based on the scope defined in Article 1(1), the four-year time limit specified in Article 5(1) should apply separately to each section of such a project. This Directive shall not apply to projects for which the permit-granting procedures started before 10 August 2023.

The Member States are asked to provide specific information on the permit-granting procedures of the projects falling within the scope of the Directive based on one of the criteria specified in Article 1, in order for the Commission to report on the implementation of this Directive and its results. The required information is set out in the following sheet "Reporting".

Article 2 "Definitions":

(1) 'authorising decision' means the decision or a set of decisions, which may be of an administrative nature, taken simultaneously or successively by an authority or by authorities of a Member State, not including administrative and judicial appeal authorities, under a national legal system and administrative law that determine whether or not a project promoter is entitled to implement the project on the geographical area concerned, without prejudice to any decision taken in the context of an administrative or judicial appeal procedure;

(2) 'permit-granting procedure' means any procedure that has to be followed related to an individual project falling within the scope of this Directive in order to obtain the authorising decision as required by the authority or authorities of a Member State, under Union or national law, with the exception of urban or land use planning, of procedures related to the award of public procurements, and of steps undertaken at strategic level that do not refer to a specific project, such as strategic environmental assessment, public budgetary planning, as well as national or regional transport plans;

(3) 'project' means a proposal for the construction, adaptation or modification of a defined section of the transport infrastructure which aims to improve the capacity, safety and efficiency of that infrastructure and of which the implementation has to be approved by means of an authorising decision;

(4) 'cross-border project' means a project covering a cross-border section between two or more Member States;

(5) 'project promoter' means the applicant for authorisation of the implementation of a project or the public authority which initiates a project;

(6) 'designated authority' means the authority which is the point of contact for the project promoter and which facilitates the efficient and structured processing of permit-granting procedures in accordance with this Directive;

(7) 'joint authority' means an authority established by mutual agreement between two or more Member States to facilitate the permit-granting procedures related to cross-border projects, including joint authorities established by designated authorities where those designated authorities have been empowered by Member States to establish joint authorities

[illegible]

Pre-identified sections of cross-border links and missing links in the core network corridors [referred to in point (a) of Article 1(1) of the DIRECTIVE (EU) 2021/1187 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL]		
Core network corridor 'Atlantic'		
Cross-border links	Évora – Mérida Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux Aveiro – Salamanca Douro river (Via Navegável do Douro)	Rail Inland waterways
Missing links	Non-UIC gauge interoperable lines on the Iberian Peninsula	Rail
Core network corridor 'Baltic – Adriatic'		
Cross-border links	Katowice/Opole – Ostrava – Brno Katowice – Žilina Bratislava – Wien Graz – Maribor Venezia – Trieste – Divača – Ljubljana Katowice – Žilina Brno – Wien	Rail Road
Missing links	Gloggnitz – Müzzzuschlag: Semmering base tunnel Graz – Klagenfurt: Koralm railway line and tunnel Koper – Divača	Rail
Core network corridor 'Mediterranean'		
Cross-border links	Barcelona – Perpignan Lyon – Torino: base tunnel and access routes Nice – Ventimiglia Venezia – Trieste – Divača – Ljubljana Ljubljana – Zagreb Zagreb – Budapest Budapest – Miskolc – UA border Lendava – Letenye Vásárosnamény – UA border	Rail Road
Missing links	Almería – Murcia Non-UIC gauge interoperable lines on the Iberian Peninsula Perpignan – Montpellier Koper – Divača Rijeka – Zagreb Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste	Rail Inland waterways
Core network corridor 'North Sea – Baltic'		
Cross-border links	Tallinn – Riga – Kaunas – Warszawa: Rail Baltic new UIC gauge fully interoperable line Świnoujście/Śzczecin – Berlin Via Baltica Corridor EE-LV-LT-PL	Rail Rail and inland waterways Road
Missing links	Kaunas – Vilnius: part of Rail Baltic new UIC gauge fully interoperable line Warszawa/Idzikowice – Poznań/Wrocław, incl. connections to the planned Central Transport Hub Nord-Ostsee-Kanal Berlin – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal; western German canals Rhine, Waal Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	Rail Inland waterways
Core network corridor 'North Sea – Mediterranean'		
Cross-border links	Brussel or Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg Terneuzen – Gent Seine – Scheldt Network and the related Seine, Scheldt and Meuse river basins Rhine-Scheldt corridor	Rail Inland waterways
Missing links	Albertkanaal/Canal Albert and Kanaal Bocht-Herentals	Inland waterways
Core network corridor 'Orient/East-Med'		
Cross-border links	Dresden – Praha/Kolin Wien/Bratislava – Budapest Békéscsaba – Arad – Timișoara Craiova – Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki Sofia – RS border/MK border TR border – Alexandroupoli MK border – Thessaloniki Ioannina – Kavavia (AL border) Drobeta Turnu Severin/Craiova – Vidin – Montana Sofia – RS border Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	Rail Road Inland waterways
Missing links	Igoumenitsa – Ioannina Praha – Brno Thessaloniki – Kavala – Alexandroupoli Timișoara – Craiova	Rail
Core network corridor 'Rhine – Alpine'		
Cross-border links	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen Karlsruhe – Basel Milano/Novara – CH border Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Rail Inland waterways
Missing links	Genova – Tortona/Novi Ligure Zeebrugge – Gent	Rail

Core network corridor 'Rhine – Danube'		
Cross-border links	München – Praha	Rail
	Nürnberg – Plzeň	
	München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg	
	Strasbourg – Kehl Appenweiler	
	Hranice – Žilina	
	Košice – UA border	
	Wien – Bratislava/Budapest	
	Bratislava – Budapest	
	Békéscsaba – Arad – Timișoara – RS border	
	București – Giurgiu – Rousse	
Danube (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) and the related Váh, Sava and Tisza river basins	Inland waterways	
Zlín – Žilina	Road	
Timișoara – RS border		
Missing links	Stuttgart – Ulm	Rail
	Salzburg – Linz	
	Craiova – București	
	Arad – Sighișoara – Brașov – Predeal	
Core network corridor 'Scandinavian – Mediterranean'		
Cross-border links	RU border – Helsinki	Rail
	København – Hamburg: Fehmarn belt fixed link access routes	
	München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: Brenner base tunnel and its access routes	
	Göteborg – Oslo	
	København – Hamburg: Fehmarn belt fixed link	

PAGINA BIANCA



192520208220