

ATTI PARLAMENTARI

XIX LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **CXCIX-ter**
n. 1

QUARTO ATTO INTEGRATIVO AL CONTRATTO DI PROGRAMMA STIPULATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI CON LA SOCIETÀ RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA PER IL PERIODO REGOLATORIO 2022-2026 – PARTE SERVIZI

(Articolo 15, comma 2-bis, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112)

Presentato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

(SALVINI)

Trasmesso alla Presidenza il 23 giugno 2026

PAGINA BIANCA



*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze*

PREMESSO:

- che con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 è stata rilasciata a “Ferrovie dello Stato – società di trasporti e servizi per azioni” e successivamente, a decorrere dal 1° luglio 2001, data della sua costituzione, a “Rete Ferroviaria Italiana - società per azioni”, la Concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale, alle condizioni stabilite nello stesso Atto di Concessione nonché nel Contratto di Programma;
- che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 60T, in data 28 novembre 2002, e decreto n. 3T, in data 19 gennaio 2006, sono state apportare integrazioni al citato decreto ministeriale n. 138T del 31 ottobre 2000;
- che l’articolo 15, comma 2 del decreto legislativo 15 luglio 2015 , n. 112, così come modificato dall’ articolo 5, comma 1 del decreto-legge n. 152/2021 “Disposizioni urgenti per l’attuazione del PNRR e la prevenzione delle infiltrazioni mafiose” convertito con Legge n. 233 del 29 dicembre 2021 dispone che per gli aggiornamenti annuali dei contratti, entro sessanta giorni dall’entrata in vigore della legge di bilancio, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e il gestore dell’infrastruttura ferroviaria provvedono alla sottoscrizione dell’atto, in coerenza con quanto previsto dal documento strategico. Gli aggiornamenti di importo pari o inferiore a 5 miliardi di euro complessivi sono approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, previa informativa al CIPESS. Per gli aggiornamenti di importo superiore a 5 miliardi di euro, al netto delle risorse finalizzate per legge a specifici interventi, si applica la procedura di approvazione dei contratti quinquennali;
- che il decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”, stabilisce, all’articolo 5, che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili assuma la denominazione di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, prevedendo, altresì, l’abrogazione dell’articolo 5 del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2021, n. 55;
- che con decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n.109 del 29 aprile 2022 è stato approvato il Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci (DSMF) con validità di norma quinquennale, previsto comma 7 dell’articolo 1 del Decreto Legislativo n.112/2015;

TENUTO CONTO CHE

- in data 19 e 20 dicembre 2022 è stato sottoscritto digitalmente, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi, approvato dal CIPESS nella seduta del 2 agosto 2022 con delibera n.24 pubblicata in Gazzetta Ufficiale S.G. n. 261 in data 8 novembre 2022;





*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze*

- in virtù della clausola contenuta nell'articolo 6 del Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi è stabilito che, su richiesta di ciascuna Parte, l'atto sia oggetto di revisione in caso di disposizioni normative e/o Delibere CIPESS che apportino variazioni alle risorse previste dal Contratto o nel caso di nuovi obblighi e/o variazioni degli oneri di servizio e/o di esercizio derivanti da nuova normativa di settore o nel caso in cui fossero emanate nuove prescrizioni da parte dell'ANSFISA o di altre Autorità competenti e che l'aggiornamento dovrà essere formalizzato su richiesta di una delle Parti attraverso la sottoscrizione di un apposito Atto Integrativo per l'Aggiornamento al Contratto;
- in data 15 novembre 2023 con Decreto Interministeriale MIT - MEF n. 292, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti con il n. 4051 in data 21 dicembre 2023 è stato approvato il primo Atto Integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi, previa informativa al CIPESS ai sensi dell'art. 15 comma 2 bis del D.Lgs. n.112/2015 e s.m.i. resa nella seduta del 20 luglio 2023, sottoscritto digitalmente in data 9 giugno 2023 da MIT e RFI;
- in data 7 ottobre 2024 con Decreto Interministeriale MIT – MEF n. 248, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti con il n. 3859 in data 3 novembre 2024 con la seguente osservazione, da intendersi come parte integrante del decreto stesso pubblicata come avviso sul sito del MIT: *«Nell'ammettere al visto ed alla conseguente registrazione il presente provvedimento, si rappresenta la presenza di un mero refuso a pag. 5 del decreto, secondo capoverso, ove risulta scritto "428,8 milioni di euro per l'anno 2023" in luogo di "428,8 milioni di euro per l'anno 2028"»*, è stato approvato il secondo Atto Integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi , previa informativa al CIPESS ai sensi dell'art. 15 comma 2 bis del D.Lgs. n.112/2015 e s.m.i. resa nella seduta del 1° agosto 2024, sottoscritto digitalmente in data 1° agosto 2024 da MIT e RFI;
- in data 20 febbraio 2025 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 42 il Decreto 19 dicembre 2024 riguardante “Ripartizione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1-septies, comma 8, del decreto-legge. n. 73/2021 e successive modificazioni ed integrazioni, in relazione agli interventi di cui all'articolo 26, comma 4, lettera b), del decreto-legge n. 50/2022 e successive modificazioni ed integrazioni, con riferimento agli stati di avanzamento relativi alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° agosto 2022 al 31 dicembre 2022”, con il quale vengono assegnate a progetti di investimento di competenza di RFI, relativi al Contratto di Programma – parte Servizi, risorse per 4,64 milioni di euro, di cui 0,03 milioni euro afferenti al CdP-S 2016-2021;
- in data 24 giugno 2025 è stato sottoscritto un Disciplinare di finanziamento tra RFI e la Regione Siciliana con il quale vengono assegnate a RFI risorse pari a 110,00 milioni di euro a valere sul Programma FESR Sicilia 2021-2027 per l'intervento “Intervento di rinnovo armamento Bicocca Siracusa”;
- in data 14 luglio 2025 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 161 il Decreto direttoriale n. 135 del 12 giugno 2025, recante l'ammissibilità delle istanze di accesso al Fondo per la Prosecuzione delle Opere Pubbliche relative alla III finestra temporale: dal 1° ottobre 2024 al 31 ottobre 2024, con il quale vengono assegnate a progetti di investimento di competenza di RFI,





*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze*

relativi al Contratto di Programma – parte Servizi, risorse per 1,47 milioni di euro, di cui 0,19 milioni euro afferenti al CdP-S 2016-2021;

- in data 6 agosto 2025 con Decreto Interministeriale MIT - MEF n. 291, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti con il n. 2137 in data 16 settembre 2025 è stato approvato il terzo Atto Integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi, previa informativa al CIPESS ai sensi dell'art. 15 comma 2 bis del D.Lgs. n. 112/2015 e s.m.i. resa nella seduta del 25 giugno 2025, sottoscritto digitalmente in data 25 giugno 2025 e 26 giugno 2025 rispettivamente da MIT e RFI;
- in data 2 settembre 2025 è stata sottoscritta una Convenzione con la Provincia Autonoma di Bolzano con la quale vengono assegnate a RFI risorse pari a 3,60 milioni di euro per “interventi manutentivi interferenti e non interferenti al traffico ferroviario avente ad oggetto le stazioni di Rio di Pusteria, Vandoies, Casteldarne, San Lorenzo, Brunico, Brunico Nord, Perca, Valdaora, Monguelfo, Villabassa, Dobbiaco, San Candido e Versciaco”;
- in data 29 ottobre 2025 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 252 il Decreto-Legge n. 156 del 29 ottobre 2025, convertito con modificazioni dalla Legge n. 191 del 18 dicembre 2025, recante “Misure urgenti in materia economica” che all'articolo 1, commi 1 e 2, prevede l'incremento dell'autorizzazione di spesa a favore di RFI S.p.A. di complessivi 1.800 milioni di euro per le attività di manutenzione straordinaria, ripartiti come segue: 1.400 milioni di euro per l'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 86, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 per l'anno 2025, e 400 milioni di euro per l'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 396, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 per l'anno 2025;
- in data 30 dicembre 2025 è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 301, Supplemento Ordinario n. 42” la Legge n. 199 recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2026 e bilancio pluriennale per il triennio 2026-2028” (c.d. Legge di Bilancio 2026, Sezione II, Tabella n. 2 “Stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze”) che dispone lo stanziamento di 3.660 milioni di euro complessivi per le attività di manutenzione straordinaria articolati come segue: 90 milioni di euro per l'anno 2026, 1.660 milioni di euro per l'anno 2027, 1.910 milioni di euro per l'anno 2028.

CONSIDERATO CHE

- in data 18 marzo 2026 è stata esaminata dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) l'informativa prevista dall'articolo 15, comma 2 bis del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, così come modificato dall'articolo 5, comma 1 del decreto-legge n. 152/2021;





*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
di concerto con
il Ministro dell'economia e delle finanze*

VISTO

- il Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi nella versione vigente, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.,

DECRETA

Articolo unico

È approvato il quarto Atto Integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 - parte Servizi, sottoscritto digitalmente dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 19 marzo 2026.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti



**QUARTO ATTO INTEGRATIVO
AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026
PARTE SERVIZI
AGGIORNAMENTO 2026**

tra

il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti,

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (di seguito anche MIT)

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito anche RFI)

Congiuntamente individuate come “le Parti”,

PREMESSO CHE:

- A. il Contratto di Programma 2022-2026 - Parte Servizi (di seguito Contratto) è stato sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 20 dicembre 2022;
- B. in data 9 giugno 2023 è stato sottoscritto digitalmente il Primo Atto Integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi e in data 20 luglio 2023 ne è stata data informativa al CIPESS ai sensi dell’art. 15, comma 2 bis del decreto legislativo 5 luglio 2015, n. 112;
- C. in data 15 novembre 2023 è stato emanato il Decreto n. 292 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze, di approvazione del Primo Atto Integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti al n. 4051 in data 21 dicembre 2023;
- D. in data 1° agosto 2024 è stato sottoscritto digitalmente il Secondo Atto Integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi e in medesima data ne è stata data informativa al CIPESS ai sensi dell’art. 15, comma 2 bis del decreto legislativo 5 luglio 2015, n. 112;
- E. in data 7 ottobre 2024 è stato emanato il Decreto n. 248 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze, di approvazione del Secondo Atto Integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti al n. 6859 in data 3 novembre 2024;
- F. in data 20 febbraio 2025 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 42 il Decreto 19 dicembre 2024 riguardante “*Ripartizione delle risorse del Fondo di cui all’articolo 1-septies, comma 8, del decreto-legge n. 73/2021 e successive modificazioni ed integrazioni, in relazione agli interventi di cui all’articolo 26, comma 4, lettera b), del decreto-legge n. 50/2022 e successive modificazioni ed integrazioni, con riferimento agli stati di avanzamento relativi alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° agosto 2022 al 31 dicembre 2022*”, con il quale vengono assegnate a progetti di investimento di competenza di RFI, relativi al Contratto di Programma – parte Servizi, risorse per 4,64 milioni di euro, di cui 0,03 milioni euro afferenti al CdP-S 2016-2021;
- G. in data 24 giugno 2025 è stato sottoscritto un Disciplinare di finanziamento tra RFI e la Regione Siciliana con il quale vengono assegnate a RFI risorse pari a 110,00 milioni di euro a valere sul Programma FESR Sicilia 2021-2027 per l’intervento “*Intervento di rinnovo armamento Bicocca Siracusa*”;

- H. in data 25 e 26 giugno 2025 è stato sottoscritto digitalmente il Terzo Atto Integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi e in data 25 giugno 2025 ne è stata data informativa al CIPESS ai sensi dell’art. 15, comma 2 bis del decreto legislativo 5 luglio 2015, n. 112;
- I. in data 14 luglio 2025 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 161 il Decreto direttoriale n. 135 del 12 giugno 2025, recante l'ammissibilità delle istanze di accesso al Fondo per la Prosecuzione delle Opere Pubbliche relative alla III finestra temporale: dal 1° ottobre 2024 al 31 ottobre 2024, con il quale vengono assegnate a progetti di investimento di competenza di RFI, relativi al Contratto di Programma – parte Servizi, risorse per 1,47 milioni di euro, di cui 0,19 milioni euro afferenti al CdP-S 2016-2021;
- J. in data 6 agosto 2025 è stato emanato il Decreto n. 201 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell’economia e delle finanze, di approvazione del Terzo Atto Integrativo al Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti al n. 2137 in data 16 settembre 2025;
- K. in data 2 settembre 2025 è stata sottoscritta una Convenzione con la Provincia Autonoma di Bolzano con la quale vengono assegnate a RFI risorse pari a 3,60 milioni di euro per “*interventi manutentivi interferenti e non interferenti al traffico ferroviario avente ad oggetto le stazioni di Rio di Pusteria, Vandoies, Casteldarne, San Lorenzo, Brunico, Brunico Nord, Perca, Valdaora, Monguelfo, Villabassa, Dobbiaco, San Candido e Versciaco*”;
- L. in data 29 ottobre 2025 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 252 il Decreto-Legge n. 156 del 29 ottobre 2025, convertito con modificazioni dalla Legge n. 191 del 18 dicembre 2025, recante “*Misure urgenti in materia economica*” che all’articolo 1, commi 1 e 2, prevede l’incremento dell’autorizzazione di spesa a favore di RFI S.p.A. di complessivi 1.800 milioni di euro per le attività di manutenzione straordinaria, ripartiti come segue: 1.400 milioni di euro per l’autorizzazione di spesa di cui all’articolo 1, comma 86, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 per l’anno 2025, e 400 milioni di euro per l’autorizzazione di spesa di cui all’articolo 1, comma 396, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 per l’anno 2025;
- M. in data 30 dicembre 2025 è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 301, Supplemento Ordinario n. 42” la Legge n. 199 recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2026 e bilancio pluriennale per il triennio 2026-2028*” (c.d. Legge di Bilancio 2026, Sezione II, Tabella n. 2 “*Stato di previsione del Ministero dell’economia e delle finanze*”) che dispone lo stanziamento di 3.660 milioni di euro complessivi per le attività di manutenzione straordinaria articolati come segue: 90 milioni di euro per l’anno 2026, 1.660 milioni di euro per l’anno 2027, 1.910 milioni di euro per l’anno 2028.

CONSIDERATO CHE:

- N. l’articolo 6 del Contratto stabilisce che, su richiesta di ciascuna Parte, l’atto sia oggetto di revisione in caso di disposizioni normative e/o Delibere CIPESS che apportino variazioni alle risorse ivi previste o nel caso di nuovi obblighi e/o variazioni degli oneri di servizio e/o di esercizio derivanti da nuova normativa di settore o nel caso in cui fossero emanate nuove prescrizioni da parte dell’ANSFISA o di altre Autorità competenti e che l’aggiornamento dovrà essere formalizzato, su richiesta di una delle Parti, attraverso la sottoscrizione di un apposito Atto Integrativo per l’Aggiornamento al Contratto;
- O. l’articolo 15, ai commi 2 e 2-bis, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, così come modificato dall’ all’articolo 5, comma 1 lettera b) del decreto-legge n. 152/2021 “*Disposizioni urgenti per l’attuazione*

del PNRR e la prevenzione delle infiltrazioni mafiose” convertito con Legge n. 233 del 29 dicembre 2021 dispone che:

- gli investimenti ferroviari autorizzati e finanziati da specifiche disposizioni di legge sono inseriti di diritto nel contratto di programma in corso alla data di entrata in vigore di dette disposizioni e ne costituiscono parte integrante e che gli aggiornamenti danno evidenza di tali investimenti e dei relativi finanziamenti che vi rimangono vincolati ai sensi delle disposizioni di legge;
- per gli aggiornamenti annuali dei contratti, entro sessanta giorni dall’entrata in vigore della legge di bilancio, il MIT e il Gestore dell’infrastruttura ferroviaria provvedono alla sottoscrizione dell’atto, in coerenza con quanto previsto dal documento strategico. Gli aggiornamenti di importo pari o inferiore a 5 miliardi di euro complessivi sono approvati con decreto del MIT di concerto con il MEF, previa informativa al CIPESS. Per gli aggiornamenti di importo superiore a 5 miliardi di euro, al netto delle risorse finalizzate per legge a specifici interventi, si applica la procedura di approvazione dei contratti quinquennali.

P. la Decisione del Consiglio ECOFIN del 27/11/2025, dalla quale risulta che gli Investimenti:

- 1.5 “Potenziamento principali nodi metropolitani e direttrici”;
- 1.6 “Potenziamento e upgrading linee regionali” (non a intera gestione di RFI);
- 1.7 “Upgrading, elettrificazione e resilienza ferrovie al sud”;
- 1.9 “Connessioni Interregionali”;

della Missione 3 Componente 1 sono confluiti nel nuovo Investimento 1.10 “Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie regionali”.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO
da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto,
LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Articolo 1

Aggiornamento dell'Articolato del Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi

1. L'articolo 1 è integrato aggiungendo il seguente ulteriore Allegato:
 - a) *All. 6g – “Schema di rendicontazione per i Programmi di manutenzione straordinaria dei Mezzzi d'opera”.*
2. All'articolo 5, comma 5, l'ultimo periodo è sostituito con il seguente: *“Il Gestore si obbliga altresì a trasmettere il programma dei principali interventi di Manutenzione Straordinaria per i mezzzi d'opera relativamente all'anno in corso di esecuzione con cadenza semestrale, entro aprile ed entro ottobre secondo lo schema definito nell'Allegato 6g.”*

Articolo 2

Modificazioni degli Allegati del Contratto di Programma 2022-2026 – parte Servizi

1. Il *prospetto* di cui all'allegato 4b *“Fonti delle risorse per cassa CdP-S 2022-2026 e quadro delle proiezioni di spesa e delle fonti per cassa dei CdP-S 2012-14 e 2016-21”* è modificato con il corrispondente allegato al presente Atto, al fine di recepire le modifiche e variazioni richiamate nelle Premesse e nei Considerata, in relazione al recepimento delle disposizioni recanti le seguenti risorse finanziarie:
 - a) +4,64 milioni di euro a valere del *“Fondo per l'adeguamento dei prezzzi”* di cui alla lettera F delle Premesse al presente Atto;
 - b) +110,00 milioni di euro a valere del PR FESR Sicilia 2021-2027 di cui alla lettera G delle Premesse al presente Atto;
 - c) +1,47 milioni di euro a valere del *“Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche”* di cui alla lettera I delle Premesse al presente Atto;
 - d) +3,60 milioni di euro derivanti dalla stipula di una Convenzione con la Provincia Autonoma di Bolzano di cui alla lettera K delle Premesse al presente Atto;
 - e) +1.800 milioni di euro per le attività di manutenzione straordinaria previsti dal Decreto-Legge n. 156 del 29 ottobre 2025, convertito con modificazioni dalla Legge n. 191 del 18 dicembre 2025, recante *“Misure urgenti in materia economica”*, di cui alla lettera L delle Premesse al presente Atto;
 - f) +61,33 milioni di euro a valere sugli stanziamenti previsti dalla Legge di Bilancio 2026, complessivamente pari a 3.660 milioni di euro, di cui alla lettera M delle Premesse, necessari per assicurare la completa copertura dell'annualità 2026.
2. L'Allegato 1a *“Classificazione delle Linee per grado di utilizzo treni/giorno e relativi indicatori di disponibilità”*, l'Allegato 2 *“Rappresentazione grafica della Rete”*, l'Allegato 3 *“Elenco Linee, comprese quelle di continuità territoriale”*, l'Allegato 4c *“Dettaglio assegnazione risorse dal Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, dal*

Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione e dal PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020 e dal DL Alluvioni (ex L.111/2024 di conversione del DL 76/2024)” e l’Allegato 12 “Elenco opere inserite nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR” sono aggiornati con i corrispondenti allegati del presente Atto.

3. L’Allegato 6e “*Schema di rendicontazione della spesa di Manutenzione Straordinaria di passaggi a livello e gallerie*” e l’Allegato 6f “*Schema di rendicontazione della spesa di Manutenzione Straordinaria PRM nelle stazioni e del Servizio di assistenza alle PRM*” sono sostituiti con i corrispondenti schemi allegati al presente Atto, Allegato 6e “*Schema di rendicontazione della spesa di Manutenzione Straordinaria di passaggi a livello e gallerie*” e l’Allegato 6f “*Articolazione per stazione della pianificazione delle attività di Manutenzione Straordinaria sulle Stazioni per il miglioramento dell’accessibilità PRM, con cadenza semestrale a preventivo, secondo priorità nazionali definite in fase di pianificazione*”

Articolo 3

Aggiornamento del quadro delle proiezioni programmatiche degli impieghi per competenza

1. In ragione della dinamica inflattiva, degli incrementi di costo per i materiali e le forniture e dei conseguenti adeguamenti tariffari, dell’ampliamento del perimetro delle attività di manutenzione straordinaria nelle stazioni, il valore programmatico per la manutenzione straordinaria per l’annualità 2026 viene aggiornato all’importo massimo di 2.920 milioni di euro.
2. In ragione del piano di potenziamento degli organici messo in atto dal Gestore per il rafforzamento del presidio manutentivo per garantire la qualità del servizio, il valore programmatico per le attività di Gestione della Rete per l’annualità 2026 è pari a 1.251 milioni di euro.

Articolo 4

Clausola di continuità delle attività di gestione e di manutenzione straordinaria della rete

1. Nelle more della sottoscrizione del Contratto di Programma 2027-2031 - parte Servizi e fermo restando quanto previsto dall’articolo 15, comma 2 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, il Gestore è autorizzato a utilizzare le risorse disponibili a legislazione vigente per la copertura delle attività di gestione e di manutenzione straordinaria della rete.

Roma, [...] 2026, siglato digitalmente.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Il Direttore Generale per il trasporto e le infrastrutture
ferroviarie

Dott.ssa Carla Alessi

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

L’Amministratore Delegato
e Direttore Generale

Ing. Aldo Isi



**QUARTO ATTO INTEGRATIVO
AL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2022-2026
PARTE SERVIZI**

ALLEGATI:

- 1a** Classificazione delle Linee per grado di utilizzo treni/giorno e relativi indicatori di disponibilità
- 2** Rappresentazione grafica della Rete
- 3** Elenco Linee, comprese quelle di continuità territoriale
- 4b** Prospetto Fonti delle risorse per cassa CdP-S 2022-2026 e quadro delle proiezioni di spesa e delle fonti per cassa dei CdP-S 2012-14 e 2016-21
- 4c** Dettaglio assegnazione risorse dal Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, dal Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione, dal PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020 e dal DL Alluvioni (ex L.111/2024 di conversione del DL 76/2024)
- 6e** Schema di rendicontazione per la spesa di Manutenzione Straordinaria di passaggi a livello e gallerie
- 6f** Articolazione per stazione della pianificazione delle attività di Manutenzione Straordinaria sulle Stazioni per il miglioramento dell'accessibilità PRM, con cadenza semestrale a preventivo, secondo priorità nazionali definite in fase di pianificazione
- 6g** Schema di rendicontazione per i programmi di Manutenzione Straordinaria dei Mezzi d'Opera
- 12** Elenco opere inserite nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR

Allegato 1 a - Contratto di Programma parte Servizi
**Classificazione delle Linee per grado di utilizzo treni/giorno
e relativi indicatori di disponibilità**

Livello di disponibilità e affidabilità manutentiva

Rigo	Gruppo Rete	KM Linea	Tempi primo intervento	Indicatore livello Guasti (*) (n. guasti/Km)
	A	B	C	D
1	Linee con $T_g \leq 40$	8.262	≤ 70 min	0,45
2	Linee con $40 < T_g < 100$	3.642	≤ 70 min	0,80
3	Linea con $T_g \geq 100$	3.290	≤ 50 min	1,20
4	Linee all'interno dei Nodi	953	≤ 40 min	2,20
5	Linee AV/AC	734	≤ 45 min	0,80
	Totale Km	16.881		

(*) Definizione indicatore livello dei Guasti di qualità: numero di avarie che hanno procurato ritardo di più di 3 treni, viaggiatori e merci, con responsabilità relative alle attività di manutenzione del Gestore classificate con priorità urgente.

Allegato 2 - Contratto di Programma parte Servizi

Rappresentazione grafica della Rete



Allegato 3 - Contratto di Programma parte Servizi
Elenco linee, comprese quelle di continuità territoriale

Gruppo Prodotto	Codice Linea	Descrizione Linea	Orario 2025-2026	Dati al 31/12/2025
			Treni/giorno programmati	Estensione km Linea
Linee con <= 40 treni/giorno	C001	Asti - Castagnole	8	20,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C003	Aosta - Pre' S. Didier	-	31,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C004	Casale Popolo - Casale Monferrato	20	2,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C005	Bivio Castel Rosso - Casale Popolo	21	41,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C006	Casale Monferrato - Valenza	20	18,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C008	Sangone - Pinerolo	39	30,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C010	Cuneo - Ventimiglia	17	48,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C012	Fossano - Mondovì	36	19,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C013	Mondovì - Ceva	36	19,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C014	Ceva - S. Giuseppe Di C.	33	25,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C015	Carmagnola - Bra	31	20,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C016	Alessandria - Cantalupo	16	7,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C017	Acqui Terme - Ovada	25	14,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C018	Cantalupo - Acqui Terme	15	26,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C019	Acqui Terme - S. Giuseppe Di C.	17	48,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C020	Vercelli - Mortara	24	25,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C021	Mortara - Pavia	31	37,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C022	Arona - Oleggio	20	19,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C023	Oleggio - Vignale	31	13,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C025	Novara - Mortara	25	24,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C026	Mortara - Torreberetti	26	22,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C028	Cava Carbonara - Torreberetti	28	35,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C029	Domodossola - Villadossola	13	6,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C030	Villadossola - Vogogna Ossola	15	8,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C031	Vogogna Ossola - Premosello Chiov.	15	2,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C032	Premosello Chiov. - Cuzzago	19	3,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C033	Cuzzago - Borgomanero	19	37,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C034	Borgomanero - Vignale	21	27,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C035	Varallo Sesia - Vignale	-	50,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C036	Laveno Mombello - Oleggio	23	36,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C037	Tirano - Sondrio	35	26,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C038	Chiavenna - Colico	32	26,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C041	Albate Camerlata - Molteno	18	22,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C042	Monza - Molteno	35	29,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C043	Molteno - Lecco	38	14,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C047	Seregno - Ponte S. Pietro	23	31,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C048	Ponte S. Pietro - Rovato	39	39,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C052	S. Zeno Folzano - Olmeneta	34	33,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C056	Piacenza - Castelvetro	1	24,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C057	Treviglio - Olmeneta	35	53,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C060	Pavia - Casalpuusterlengo	27	41,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C062	Cremona - Piadena	39	28,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C063	Piadena - Mantova	27	34,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C065	S. Zeno Folzano - Piadena	30	45,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C066	Piadena - Parma	32	39,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C069	Vicenza - Schio	29	29,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C070	Verona - Mantova	29	35,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C071	Mantova - Suzzara	35	18,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C072	Suzzara - Modena	37	49,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C073	Mantova - Nogara	18	26,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C074	Nogara - Cerea	16	12,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C075	Cerea - Legnago	36	7,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C076	Calalzo Pc. Cortina - Ponte delle Alpi	11	36,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C077	Ponte delle Alpi - Belluno	36	7,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C078	Belluno - Montebelluna	31	65,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C079	Montebelluna - Castelfranco Veneto	31	16,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C083	Montebelluna - Treviso	23	20,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C084	Treviso - Portogruaro	35	52,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C085	Ponte delle Alpi - Conegliano	25	38,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C089	Bassano del Grappa - Cittadella	24	14,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C090	Cittadella - Camposampiero	20	14,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C093	S. Giuseppe Di C. - Savona	21	23,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C094	Udine - Palmanova	23	23,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C095	Palmanova - Cervignano	21	15,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C096	S. Giuseppe Di C. - Ferrania	17	3,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C097	Ferrania - Savona	17	16,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C098	Ovada - Genova Borzoli	37	36,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C099	Ferrara - Portomaggiore	36	23,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C100	Portomaggiore - Lavezzola	34	17,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C101	Lavezzola - Ravenna	34	32,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C102	Ravenna - Rimini	39	49,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C103	Faenza - Granarolo	26	8,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C104	Granarolo - Lugo	-	7,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C105	Lugo - Lavezzola	-	22,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C108	Russi - Ravenna	36	32,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C109	Granarolo - Russi	26	8,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C110	Pontassieve - Borgo S. Lorenzo	28	32,7

Allegato 3 - Contratto di Programma parte Servizi
Elenco linee, comprese quelle di continuità territoriale

Gruppo Prodotto	Codice Linea	Descrizione Linea	Orario 2025-2026	Dati al 31/12/2025
			Treni/giorno programmati	Estensione km Linea
Linee con <= 40 treni/giorno	C111	Borgo S.Lorenzo - Faenza	10	66,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C112	Firenze S. Marco V. - Borgo S.Lorenzo	35	32,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C115	Porretta Terme - Pistoia	12	39,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C119	Aulla - Lucca	23	89,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C120	Campiglia M.MA - Piombino M. ma	14	16,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C122	Siena - Asciano	23	31,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C123	Asciano - Montallese	23	47,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C124	Porto D'Ascoli - Ascoli Piceno	25	27,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C125	Pescara - Sulmona	36	68,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C126	Civitanova - Albacina	20	86,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C127	Terontola - Foligno	34	82,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C129	Viterbo - Cesano	40	60,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C130	Campoleone - Nettuno	38	25,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C131	Sulmona - Avezzano	17	64,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C132	Avezzano - Guidonia-M.-S.A.	32	81,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C133	Avezzano - Roccasecca	10	79,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C134	Ciampino - Albano Laziale	32	14,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C136	Battipaglia - Potenza Inf.Re	15	91,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C138	S.Marcellino F. - B.Gricignano	24	23,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C139	Bosco Redole - Carpinone	20	28,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C140	Carpinone - Isernia	20	10,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C141	Isernia - Vairano	16	45,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C142	Sarno - Codola	-	7,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C143	Cancello - Sarno	40	34,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C145	Nocera Inferiore - Codola	9	4,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C148	Mercato S.Severino - Salerno	26	17,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C152	Bari - Bitritto	29	9,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C153	Cervaro - Rocchetta S.A.L.	8	41,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C154	Rocchetta S.A.L. - Potenza	15	69,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C155	Potenza - Metaponto	11	107,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C156	Metaponto - Taranto	19	45,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C157	Taranto - Brindisi	19	69,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C160	Metaponto - Sibari	10	79,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C161	Sibari - Catanzaro Lido	17	172,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C162	Catanzaro Lido - REGGIO C.CLE	29	177,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C163	Lamezia Terme - Catanzaro Lido	24	43,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C165	S.Lucido Marina - Bivio Pantani	7	4,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C166	B.S.Antonello - Bivio Settimo	9	2,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C168	Sibari - Castiglione C.	20	59,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C171	Lentini Diramazione - Siracusa	33	60,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C172	Lentini Diramazione - Gela	4	111,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C173	Gela - Modica	12	89,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C174	Modica - Siracusa	13	91,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C175	Messina - Fiumetorto	40	199,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C177	Caltanissetta Xirbi - Roccapalumba-A.	22	56,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C178	Bicocca - Caltanissetta Xirbi	18	107,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C180	Roccapalumba-A. - Fiumetorto	37	26,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C182	Roccapalumba-A. - Aragona Caldare	25	46,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C183	Aragona Caldare - Agrigento	31	12,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C185	Olbia - Ozieri Chilivani	17	70,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C186	Sassari - Ozieri Chilivani	19	46,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C187	Ozieri Chilivani - Decimomannu	31	191,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C189	Villamassargia - Decimomannu	-	28,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C190	Iglesias - Villamassargia	-	9,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C191	Carbonia - Villamassargia	-	22,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C192	Alcamo - Castelvetro - Trapani	19	116,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C193	Alessandria - Ovada	13	33,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C194	Asciano - Monte Antico	-	51,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C195	Asti - Nizza Monferrato -Acqui Terme	14	45,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C196	Viterbo - Attigliano	13	39,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C197	Avellino - Benevento	-	29,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C198	Spinazzola - Barletta	-	65,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C199	Biella - Novara	27	50,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C201	Caltanissetta Xirbi - Canicatti - Aragona	10	64,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C202	Campobasso - Bosco Redole - Benevento	-	84,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C204	Canini - Alcamo Diramazione - Trapani	10	93,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C205	Casarsa - San Vito - Portogruaro	17	21,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C206	Cavallermaggiore - Cantalupo	14	90,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C207	Cecina - Volterra Saline	-	29,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C208	Ceva - Ormea	-	35,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C209	Chivasso - Asti	-	51,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C210	Canicatti - Gela	5	81,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C211	Giulianova - Teramo	35	25,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C212	Isola della Scala - Cerea	21	19,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C213	Legnago - Monselice	23	37,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C214	Legnago - Rovigo	23	47,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C215	Mercato S. Severino - Avellino	-	30,0

Allegato 3 - Contratto di Programma parte Servizi
Elenco linee, comprese quelle di continuità territoriale

Gruppo Prodotto	Codice Linea	Descrizione Linea	Orario 2025-2026	Dati al 31/12/2025
			Treni/giorno programmati	Estensione km Linea
Linee con <= 40 treni/giorno	C216	Codola - Mercato S. Severino	9	8,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C217	Mondovì - Cuneo	-	26,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C218	Mortara - Casale Monferr. - Asti	11	73,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C219	Pinerolo - Torre Pellice	-	16,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C220	Agrigento Bassa - Porto Empedocle	-	10,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C221	Primolano - Bassano del Grappa	24	28,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C222	Priverno Fossanova - Terracina	-	17,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C223	Rocchetta S.A.L. - Avellino	-	118,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C224	Rocchetta S.A.L. - Spinazzola - Gioia del Colle	1	139,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C225	Rovigo - Chioggia	8	55,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C226	Gemona del Friuli - Pinzano - Sacile	13	74,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C227	Santhià - Arona	-	65,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C228	Siena - Monte Antico - Montepescali	13	88,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C229	Sulmona - Carpinone	-	118,1
Linee con <= 40 treni/giorno	C230	Termoli - Campobasso	-	87,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C231	Terni - Sulmona	20	163,8
Linee con <= 40 treni/giorno	C232	Trento - Primolano	35	67,0
Linee con <= 40 treni/giorno	C233	Vercelli - Casale Popolo	-	19,2
Linee con <= 40 treni/giorno	C234	Palazzolo sull'Oglio - Paratico Sarnico	-	9,4
Linee con <= 40 treni/giorno	C235	Ciampino - Frascati	28	9,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C236	Foggia - Manfredonia	2	35,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C237	Golfo Aranci Mar.ma - Olbia	11	22,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C239	Pergola - Fabriano	-	31,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C241	Porto Torres Pcc - Sassari	8	19,3
Linee con <= 40 treni/giorno	C243	Saluzzo - Cuneo	13	33,6
Linee con <= 40 treni/giorno	C244	Santhià - Biella S. Paolo	28	26,7
Linee con <= 40 treni/giorno	C245	Savigliano - Saluzzo	17	14,9
Linee con <= 40 treni/giorno	C246	Susa - Bussoleno	33	7,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C247	Torre A. Centrale - Gragnano	12	10,5
Linee con <= 40 treni/giorno	C251	Perugia P.S.G. - Sansepolcro	20	52,2
Linee con <= 40 treni/giorno	E000	Vieola - Breil Sur Roya	8	47,0
Linee con <= 40 treni/giorno	F059	VILLA LITERNO - POZZUOLI [NAPOLI]	39	21,0
Linee con <= 40 treni/giorno	F065	ANCONA - ORTE (compresa Ancona - Ancona Marittima)	39	203,1
Linee con <= 40 treni/giorno	F071	CASERTA - FOGGIA	29	157,8
TOTALE Linee con <= 40 treni/giorno				8.262,2
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C002	Chivasso - Aosta	50	98,6
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C007	Valenza - Alessandria	69	15,2
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C009	Fossano - Cuneo	42	25,1
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C011	Trofarello - Fossano	92	50,4
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C024	Vignale - Novara	49	3,3
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C027	Torreberetti - Valenza	54	6,2
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C039	Sondrio - Colico	56	40,5
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C040	Colico - Lecco	62	39,0
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C044	Lecco - Ponte S. Pietro	62	25,2
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C050	Bivio Bergamo - Treviglio Ovest	50	2,5
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C051	Bergamo - Treviglio Ovest - Treviglio	81	21,9
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C053	Olmeneta - Cremona	68	10,8
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C054	Cremona - Castelvetro	45	6,1
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C055	Castelvetro - Fidenza	45	27,8
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C058	Milano P. Genova - Mortara	84	44,4
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C061	Codogno - Cremona	51	27,3
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C064	Brescia - S. Zeno Folzano	55	7,7
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C067	Fortezza - S. Candido	58	64,5
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C068	Bolzano - Merano	58	31,1
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C080	Castelfranco Veneto - Camposampiero	67	12,1
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C081	Camposampiero - Vigodarzere	86	13,2
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C082	Vigodarzere - Padova	60	7,4
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C086	Vicenza - Cittadella	51	23,7
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C087	Cittadella - Castelfranco Veneto	46	11,9
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C088	Castelfranco Veneto - Treviso	81	24,5
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C091	Bassano del Grappa - Castelfranco Veneto	56	19,1
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C092	Castelfranco Veneto - Maerne di Martellago	56	24,6
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C106	Castelbolognese - Lugo	48	14,0
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C107	Lugo - Russi	47	10,8
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C113	Viareggio - Lucca	46	16,6
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C116	Lucca - Pistoia	60	43,8
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C117	Pisa - Lucca	51	30,6
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C118	Pistoia - Prato	96	17,1
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C121	Empoli - Siena	56	63,0
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C135	Ciampino - Velletri	41	27,1
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C137	Aversa - Marcianise - Caserta	51	14,9
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C144	Sarno - Biv. S. Lucia 123	43	6,5
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C146	Nocera Inferiore - Salerno (via CAVA T.)	77	17,1
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C147	Salerno - Arechi	65	5,7
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C150	Bari - Brindisi	97	110,9
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C151	Brindisi - Lecce	79	41,9
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C158	Bari - Gioia Del Colle	44	53,0

Allegato 3 - Contratto di Programma parte Servizi
Elenco linee, comprese quelle di continuità territoriale

Gruppo Prodotto	Codice Linea	Descrizione Linea	Orario 2025-2026	Dati al 31/12/2025
			Treni/giorno programmati	Estensione km Linea
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C159	Gioia Del Colle - Taranto	44	54,3
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C164	Paola - Castiglione C.	48	21,6
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C167	Castiglione C. - Cosenza	52	4,3
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C169	Messina - Catania	69	94,8
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C170	Catania - Lentini Diramazione	52	22,9
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C181	Palermo - Carini	73	33,9
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C184	Palermo Centrale - Palermo Marittima	68	7,3
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C242	Salsomaggiore T. - Fidenza	44	9,0
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C248	Trofarello - Chieri	48	8,6
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C260	Settimo T. - Rivarolo C.	43	22,1
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	C262	Torino Rebaudengo - Ceres	60	31,8
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F001	MODANE / MODANE FX - ALPIGNANO [TORINO]	61	91,9
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F003	[TORINO] TROFARELLO - ARQUATA	91	112,2
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F009	VENTIMIGLIA - SAVONA	66	100,9
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F013	[SELLE [DOMODOSSOLA] - GALLARATE [MILANO] (compresa via Domo II)	68	85,9
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F015	PINO TRONZANO [LUINO] - GALLARATE	55	45,8
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F019	ARQUATA - MIGNANEGO / GENOVA RIVAROLO / GENOVA CAMPASSO [GENOVA] (compresa via Isola del Cantone)	92	58,2
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F021	ALESSANDRIA - PIACENZA (compresa Broni - Bressana B.)	73	81,7
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F039	UDINE - MONFALCONE via GORIZIA (compresa Gorizia - Nova Gorica)	73	63,3
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F047	PARMA / FIDENZA - PONTREMOLI - VEZZANO / SARZANA	42	151,3
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F051	PISA - MACCARESE [ROMA] (compresa Vada - Collesalveti)	75	359,9
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F053	[FIRENZE] FIRENZE ROVEZZANO - FARA SABINA [ROMA] (Linea Lenta)	94	270,7
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F061	[ROMA] CIAMPINO - ACERRA [NAPOLI] (via Cassino) (comprese linee Rocca d'Evandro - Venafro/Vairano e Santa Maria C.V. - Maddaloni M. S.to e linee Bivio Maddaloni / Cancelli - Maddaloni Marcanise Smistamento)	69	237,7
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F073	[NAPOLI] PORTICI - SALERNO	98	48,0
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F075	SALERNO - PAOLA	87	216,7
Linee con > 40 e < 100 treni/giorno	F077	PAOLA - REGGIO CALABRIA CENTRALE (compresa Eccellente - Rosarno)	64	250,5
TOTALE Linee con > 40 e < 100 treni/giorno				3.642,2
Linee con >= 100 treni/giorno	C045	Calolziocorte O. - Carnate Usmate	116	18,1
Linee con >= 100 treni/giorno	C046	Carnate Usmate - Monza	157	11,8
Linee con >= 100 treni/giorno	C049	Porto Ceresio - Varese - Gallarate	105	39,3
Linee con >= 100 treni/giorno	C176	Fiometorto - Palermo	111	43,2
Linee con >= 100 treni/giorno	C188	Decimomannu - Cagliari	121	16,2
Linee con >= 100 treni/giorno	F005	[MILANO] MILANO ROGOREDO - ARQUATA (compresa via Novi L. e via Bressana B. - Arena Po)	128	123,5
Linee con >= 100 treni/giorno	F007	SAVONA - GENOVA VOLTRI [GENOVA]	104	32,0
Linee con >= 100 treni/giorno	F011	[TORINO] SETTIMO T. - RHO [MILANO] (compresa Novara Boschetto)	113	117,8
Linee con >= 100 treni/giorno	F017	CHIASSO - SEREGNO [MILANO] (compresa via Monteolimpino 2)	158	40,8
Linee con >= 100 treni/giorno	F023	[MILANO] PIOLTELLO L. - BRESCIA VERONA	147	147,0
Linee con >= 100 treni/giorno	F023AV	PIOLTELLO L. - BRESCIA AVAC	236	15,1
Linee con >= 100 treni/giorno	F025	VERONA - PADOVA	170	84,9
Linee con >= 100 treni/giorno	F027	BRENNERO - VERONA	150	243,9
Linee con >= 100 treni/giorno	F029	VERONA - TAVERNELLE [BOLOGNA]	101	105,6
Linee con >= 100 treni/giorno	F031	PADOVA - S.PIETRO IN CASALE [BOLOGNA]	181	102,5
Linee con >= 100 treni/giorno	F033	PADOVA - MIRA M. [VENEZIA]	103	20,5
Linee con >= 100 treni/giorno	F033AV	PADOVA - VENEZIA AVAC	233	25,8
Linee con >= 100 treni/giorno	F035	[VENEZIA] VENEZIA CARPENEDO - VILLA OPICINA / TRIESTE	114	187,9
Linee con >= 100 treni/giorno	F037	TARVISIO BOSCOVERDE - MOGLIANO [VENEZIA]	104	219,9
Linee con >= 100 treni/giorno	F041	[MILANO] MILANO ROGOREDO - LAVINO [BOLOGNA]	219	204,5
Linee con >= 100 treni/giorno	F041AV	MILANO ROGOREDO - MELEGNANO AVAC	277	13,9
Linee con >= 100 treni/giorno	F043	[BOLOGNA] BOLOGNA S.RUFFILLO - FIRENZE CASTELLO [FIRENZE]	126	96,1
Linee con >= 100 treni/giorno	F045	[GENOVA] GENOVA NERVI - PISA	125	158,5
Linee con >= 100 treni/giorno	F049	[FIRENZE] FIRENZE CASCINE - PISA	144	83,1
Linee con >= 100 treni/giorno	F055	[FIRENZE] FIRENZE ROVEZZANO - SETTE BAGNI [ROMA] (Linea Direttissima)	240	271,2
Linee con >= 100 treni/giorno	F057	[ROMA] TORRICOLA - FRATTAMAGGIORE [NAPOLI] (via Formia)	123	188,0
Linee con >= 100 treni/giorno	F063	[BOLOGNA] MIRANDOLA O. - ANCONA (compresa Ancona - Ancona Marittima)	166	193,1
Linee con >= 100 treni/giorno	F067	ANCONA - FOGGIA	116	319,5
Linee con >= 100 treni/giorno	F069	FOGGIA - BARI (compresa Enziteo Catino - Bari S.Spirito)	129	128,5
Linee con >= 100 treni/giorno	F073AV	NAPOLI - SALERNO LMV	137	37,5

Allegato 3 - Contratto di Programma parte Servizi
Elenco linee, comprese quelle di continuità territoriale

Gruppo Prodotto	Codice Linea	Descrizione Linea	Orario 2025-2026	Dati al 31/12/2025
			Treni/giorno programmati	Estensione km Linea
TOTALE Linea con >= 100 treni/giorno				3.289,8
Linee all'interno dei Nodi	N001	Torino	117	84,0
Linee all'interno dei Nodi	N002	Milano	168	211,4
Linee all'interno dei Nodi	N003	Venezia	119	66,6
Linee all'interno dei Nodi	N004	Genova	99	76,3
Linee all'interno dei Nodi	N005	Bologna	98	169,8
Linee all'interno dei Nodi	N006	Firenze	155	47,1
Linee all'interno dei Nodi	N007	Roma	140	237,7
Linee all'interno dei Nodi	N008	Napoli	126	60,3
TOTALE Linee all'interno dei Nodi				953,2
Linee AC/AV	A001	Roma-Napoli AV/AC	163	233,0
Linee AC/AV	A003	Torino-Milano AV/AC	76	132,4
Linee AC/AV	A005	Milano-Bologna AV/AC	163	224,0
Linee AC/AV	A007	Bologna - Firenze AV/AC	244	91,3
Linee AC/AV	A009	Milano - Brescia AV/AC	66	52,8
TOTALE Linea con >= 100 treni/giorno				733,6
TOTALE complessivo				16.880,9

(*) Il totale dei km di linea rappresentato ricomprende complessivi 106,12 km di linea relativi a linee oggetto di subentro e disciplinate nell'ambito di appositi Contratti di Programma regionali (Umbria e Piemonte)

Collegamenti ferroviari marittimi per garantire la continuità territoriale	
1	Villa San Giovanni - Messina
2	Messina - Villa San Giovanni
3	Villa San Giovanni/Messina - Golfo Aranci
4	Golfo Aranci - Villa San Giovanni/Messina

Allegato 4 b - Contratto di Programma parte Servizi
Prospetto Fonti delle risorse per cassa CdP-S 2022-2026 e quadro delle proiezioni di spesa e delle fonti per cassa del CdP-S 2012-14 e 2016-21

Fonti per cassa CdP-S 2022-2026										Importi in mln di euro		
rigo	Conto esercizio	Cap. Bilancio Stato	2022	2023	2024	2025	2026	Totale 2022-2026	Oltre	Totale complessivo		
1a	Legge 234/2021 - Legge di Bilancio 2022 e Leggi di Bilancio seguenti	1541	1.155,56	1.055,56	965,56	965,56	965,56	5.107,78		5.107,78		
1b	Legge 129/2023 - Legge di Assestamento di Bilancio 2023	1541		50,00				50,00		50,00		
1c	Legge 178/2020 - Legge di Bilancio 2021 e Leggi di Bilancio seguenti (risorse per servizio mezzi veloci ME-Villa S.G e ME-RC)	7255	7,10	4,26				11,37		11,37		
1d	Legge 39/2024 - DL Superbonus	1541					100,00			100,00		
1e	Legge 207/2024 - Legge di Bilancio 2025	1541				290,00	185,00			475,00		
1	Totale Fonti c/Esercizio		1.162,66	1.109,82	965,56	1.255,56	1.250,56	5.744,15		5.744,15		
rigo	Conto impianti	Cap. Bilancio Stato	2022	2023	2024	2025	2026	Totale 2022-2026	Oltre	Totale complessivo		
2a	Legge 234/2021 - Legge di Bilancio 2022 (Cap 7122/PG5)	7122	500,00	1.000,00	1.100,00	900,00	1.000,00	4.500,00	600,00	5.100,00		
2b	Legge 197/2022 - Legge di Bilancio 2023 (Cap 7122/PG5)	7122		0,00	200,00	200,00	200,00	600,00	2.200,00	2.800,00		
2c	Legge 145/2023 - Decreto Fiscale (Cap 7122/PG5)	7122		1.000,00	-1.000,00			0,00		0,00		
2d	Legge 303/2023 - Legge di Bilancio 2024 (Cap 7122/PG5)	7122			1.000,00		-1.000,00	0,00		0,00		
2e	Legge 189/2024 - Decreto Fiscale (Cap 7122/PG5)	7122			1.050,00	-50,00		1.000,00		1.000,00		
2f	Legge 207/2024 - Legge di Bilancio 2025 (Cap 7122/PG5)	7122				-700,00		-700,00	1.334,00	634,00		
2g	Legge 199/2025 - Legge di Bilancio 2026 (Cap 7122/PG5)	7122					90,00	90,00	3.570,00	3.660,00		
2h	Piano nazionale ripresa e Resilienza (PNRR)						198,98	300,58		300,58		
2i	Piano Operativo Nazionali 2014-2020						0,49	4,15		4,15		
2l	Fondo per l'adeguamento dei prezzi ex DL 73/2021 art. 1-septies co. 8	7006		14,95	3,16	0,50		19,56		19,56		
2m	Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche ex DL 76/2020 art. 7 co. 1	7007		2,99	1,82	2,20	1,28	8,29		8,29		
2n	Legge 39/2024 - DL Superbonus	7122					140,80	140,80	1.932,80	2.073,60		
2o	Legge 111/2024 - DL Alluvioni						0,80	0,80		0,80		
2p	Decreto-Legge 156/2025 - Decreto Economia											
2q	Disciplinare sottoscritto tra RFI e Regione Siciliana del 24/6/2025											
2r	Convenzione tra RFI e la Provincia Autonoma di Bolzano del 02/09/2025								80,00	180,00		
2	Totale Fonti c/Impianti (*)		530,06	2.017,93	2.415,10	2.168,73	665,95	7.797,77	9.716,80	17.514,57		
3	Totale fonti		1.692,72	3.127,75	3.380,66	3.424,29	1.916,50	13.541,92	9.716,80	23.258,72		

(*) Con l'approvazione dell'Aggiornamento del CdP-S 2022-26, RFI è immediatamente autorizzata ad ass. umere impegni di spesa nel limite del valore delle risorse rappresentate, pari a 16.835,89 milioni di euro.

Allegato 4 b - Contratto di Programma parte Servizi
Prospetto Fonti delle risorse per cassa CdP-S 2022-2026 e quadro delle proiezioni di spesa e delle fonti per cassa dei CdP-S 2012-14 e 2016-21

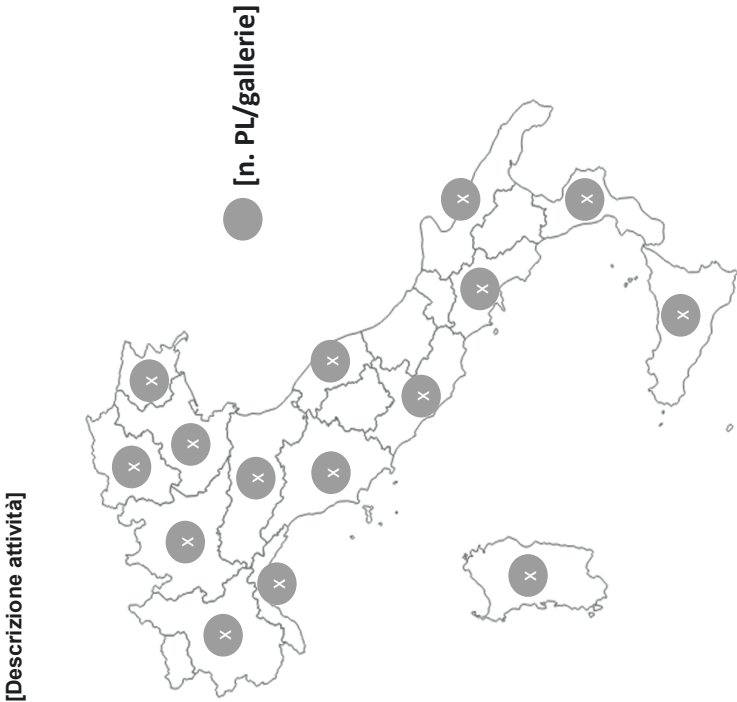
Quadro delle proiezioni di spesa e delle fonti per cassa dei CdP-S 2012-14 e 2016-21											Importi in mln di euro	
Rigo	Quadro delle proiezioni di spesa (c/impianti)	Spesa cumulata al 2021 (p.m.)	2022	2023	2024	2025	2026	Totale 2022-2026	Oltre	Totale complessivo		
4	Manutenzione Straordinaria (Residuo CdP-S 2016-2021 e CdP 2012-2014)	7.024,51	180,09	69,84	28,12	12,00	26,76	316,81	42,73	7.384,06		
Fonti per cassa CdP-S 2012-2014/2016-2021												
Rigo	Conto impianti	Cap. Bilancio Stato	Fonti cumulate al 2021 (p.m.)	2022	2023	2024	2025	2026	Totale 2022-2026	Oltre	Totale complessivo	
5a	Delibera CIPE n. 33 del 23.03.2012 (valore iniziale 300 mln€)	7514	271,44						0,00		271,44	
5b	Art. 1, c. 175, della l. n. 228/2012 (Legge di Stabilità 2013)	7122	300,00						0,00		300,00	
5c	Delibera CIPE 22 del 18.03.2013 - risorse a valere su art. 1, c. 176, della Legge n. 228/2012 (legge di stabilità 2013)	7122	338,00						0,00		338,00	
5d	Delibera CIPE 22 del 18.03.2013 - risorse a valere su art. 32, c. 1, del D.L. 98/2011	7518	240,00						0,00		240,00	
5e	Bilancio di previsione dello Stato (ridestinate da Legge n. 71 24.06.2013, art. 74ter)	1541	262,89						0,00		262,89	
5f	Art 1, c- 73 della Legge 147 del 27.12.2013 (Legge Stabilità 2014)	7122	500,00						0,00		500,00	
5g	Legge 147 del 27.12.2013 - Legge Stabilità 2014 (Tab E, cap 7122 Pg2) - Resi operativi da Decreto-Legge 133/14 "Sblocca Italia" convertito in Legge 164 del 11.11.2014	7122	220,00						0,00		220,00	
5h	Legge 190/14 del 23.12.2014 (Legge di Stabilità 2015) - PG5	7122	4.198,35	15,65			20,40	8,57	44,62	7,03	4.250,00	
5i	Legge 208/2015 - Legge di Stabilità 2016 - PG2	7122	0,00						0,00	222,03	222,03	
5l	Piano Operativo Nazionale 2007-2013 (PON 07-13)	n.a.	7,50				19,03		19,03		26,53	
5m	Legge 178/2020 - Legge di Bilancio 2021 -PG5	7122	0,00	52,00	50,00	50,00	50,00	50,00	252,00	500,00	752,00	
5n	Fondo per l'adeguamento dei prezzi ex DL 73/2021 art. 1-septies co. 8	7006	0,00		1,10			0,03	1,13		1,13	
5o	Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche ex DL 76/2020 art. 7 co. 1	7007	0,00				0,07	0,19	0,26		0,26	
5	Totale Fonti c/impianti		6.338,18	67,65	51,10	50,00	89,49	58,79	317,04	729,06	7.384,28	

Allegato 4 c - Contratto di Programma parte Servizi										
Dettaglio assegnazione risorse dal Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, dal Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione, dal PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020 e dal DL Alluvioni (ex L.111/2024 di conversione del DL 76/2024)										
Importi in mln di euro										
Fonte	Atto Integrativo	Lettera Premesse	Articolo 241	Riferimento normativo	CUP	Descrizione	CdP-S 2016-2021	CdP-S 2022-2026	Totale	
Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche	Secondo Atto Integrativo al CdP-Servizi 2022-2026	C	Art. 2 co.1 lettera d)	Decreto MIT n. 97 del 31 maggio 2023 (G.U. Serie Generale n. 161 del 12 luglio 2023)	J27H22000010001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Reggio Calabria - anno 2022		0,63	0,63	
					J97H22000030001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Napoli - anno 2022		0,08	0,08	
		J67H22000030001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Bologna - anno 2022		0,09	0,09				
		J67D22000160001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Torino - anno 2023		0,42	0,42				
		Totale					0,00	1,17	1,17	
		G	Art. 2 co.1 lettera d)	Decreto MIT n. 190 del 8 settembre 2023 (G.U. Serie Generale n. 235 del 7 ottobre 2023)	J27H22000010001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Reggio Calabria - anno 2022		0,05	0,05	
	J47H22000040001				CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Firenze - anno 2022		0,14	0,14		
	J67H22000030001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Torino - anno 2022		0,32	0,32					
	J67D22000160001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Torino - anno 2023		0,48	0,48					
	J97D22000160001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Genova - anno 2023		0,73	0,73					
	J97H22000110001	CdP-S Infrastruttura Tecnologica DOIT Napoli - anno 2022		0,09	0,09					
	Totale					0,00	1,81	1,81		
	N	Art. 2 co.1 lettera d)	Decreto MIT n. 288 del 13 dicembre 2023 (G.U. Serie Generale n. 7 del 10 gennaio 2024)	J2718000230001	Manutenzione Straordinaria Linee Reggio - 2019		0,02	0,02		
				J87H22000220001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Bari - anno 2022		0,05	0,05		
	Totale						0,02	0,05	0,06	
	Totale risorse Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche contrattualizzate nel Secondo Atto Integrativo								0,02	3,05
	Terzo Atto Integrativo al CdP-Servizi 2022-2026	H	Art. 2 co.1 lettera d)	Decreto MIT n. 80 del 2 aprile 2024	J97D22000160001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Genova - anno 2023		1,17	1,17	
					J67D22000160001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Torino - anno 2023		0,43	0,43	
Totale						0,00	1,60	1,60		
L		Art. 2 co.1 lettera d)	Decreto MIT n. 418 del 26 settembre 2024	J27H22000330001	CdP-S Infrastruttura Energetica DOIT Reggio Calabria - anno 2022		0,05	0,05		
				J77H22000000001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Cagliari - anno 2022		0,02	0,02		
J87D22000340001		CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Bari - anno 2023		0,07	0,07					
J87D22000370001		CdP-S Infrastruttura Tecnologica DOIT Ancona - anno 2023		0,03	0,03					
Totale						0,00	0,16	0,16		
O		Art. 2 co.1 lettera d)	Decreto MIT n. 453 del 28 ottobre 2024	J27H22000330001	CdP-S Infrastruttura Energetica DOIT Reggio Calabria - anno 2022		0,19	0,19		
				J27H22000040001	CdP-S Infrastruttura Tecnologica DOIT Reggio Calabria - anno 2022		0,01	0,01		
				J47D22000180001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Bologna - anno 2023		0,71	0,71		
				J67D22000090001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Torino - anno 2024		0,25	0,25		
	J77H22000000001			Manutenzione Straordinaria all'Infrastruttura - anno 2022		0,53	0,53			
	J87D22000330001			CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Ancona - anno 2023		0,53	0,53			
	J87D23000170001			CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Ancona - anno 2024		0,41	0,41			
	J87H22000060001			Manutenzione Straordinaria all'Infrastruttura - anno 2022		0,10	0,10			
J97B20000500001	Manutenzione Straordinaria linee Napoli - anno 2021		0,05	0,05						
Totale					0,05	2,21	2,27			
Totale risorse Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche contrattualizzate nel Terzo Atto Integrativo								0,05	3,97	
Quarto Atto Integrativo al CdP-Servizi 2022-2026	I	Art. 2 co.1 lettera c)	Decreto direttoriale n. 135 del 12 giugno 2025 (G.U. Serie Generale n. 161 del 12 giugno 2025)	J37D22000130001	CdP-S Infrastruttura Tecnologica DOIT Trieste - 2023		0,04	0,04		
				J87D22000340001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Bari - 2023		0,96	0,96		
J87D22000370001	CdP-S Infrastruttura Tecnologica DOIT Ancona - 2023		0,03	0,03						
J87D23000170001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Ancona - 2024		0,22	0,22						
J8718000640001	Obblighi di Legge officine ONAF - 2019		0,19	0,19						
J97D22000200001	CdP-S Infrastruttura Energetica DOIT Genova - 2023		0,03	0,03						
Totale						0,19	1,28	1,47		
Totale risorse Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche contrattualizzate nel Quarto Atto Integrativo								0,19	1,28	
								0,26	8,29	
Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione	Secondo Atto Integrativo al CdP-Servizi 2022-2026	F	Art. 2 co.1 lettera e)	Decreto MIT del 9 agosto 2023 (G.U. Serie Generale n. 230 del 2 ottobre 2023)	J87B20002810001	Manutenzione Straordinaria Linee AV/AC Bologna - 2021		0,00	0,00	
					Totale					0,00
		I	Art. 2 co.1 lettera e)	Decreto MIT del 25 settembre 2023 (G.U. Serie Generale n. 254 del 30 ottobre 2023)	J97H22000330001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Napoli - anno 2022		0,54	0,54	
					J17H22000060001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Venezia - anno 2022		0,56	0,56	
					J2718000230001	Manutenzione Straordinaria Linee Reggio Calabria - 2019	0,13	0,13	0,56	
					J37H22000330001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Trieste - anno 2022		3,09	3,09	
					J37H22000040001	CdP-S Infrastruttura Energetica DOIT Trieste - anno 2022		0,04	0,04	
					J47H22000330001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Bologna - anno 2022		1,81	1,81	
					J47H22000040001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Firenze - anno 2022		0,12	0,12	
					J57H22000000001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Roma - anno 2022		2,44	2,44	
					J67F19000270001	Manutenzione Straordinaria Linee Torino - 2020	0,01	0,01	0,01	
					J67H22000020001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Palermo - anno 2022		0,15	0,15	
					J67H22000030001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Torino - anno 2022		1,04	1,04	
					J77H22000330001	Manutenzione Straordinaria Linee Cagliari - 2015	0,19	0,19	0,19	
					J87B20002740001	Manutenzione Straordinaria Linee Bari - 2021	0,11	0,11	0,11	
					J87H22000220001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Bari - anno 2022	0,21	0,21	0,21	
	J97B20000480001	Manutenzione Straordinaria Linee Genova - 2021		0,02	0,02					
	J97B20000490001	Manutenzione Straordinaria Linee Milano - 2021		0,34	0,34					
	J97B20000500001	Manutenzione Straordinaria Linee Napoli - 2021		0,06	0,06					
	J97B20000520001	Obblighi di Legge Linee Genova - 2021		0,04	0,04					
	J97F19000270001	Manutenzione Straordinaria Linee Genova - 2020		0,00	0,00					
	J97F19000290001	Manutenzione Straordinaria Linee Napoli - 2020		0,03	0,03					
	J97F19000300001	Manutenzione Straordinaria Linee Verona - 2020		0,06	0,06					
	J97F19000310001	Obblighi di Legge Linee Genova - 2020		0,08	0,08					
	J97H22000010001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Genova - anno 2022		0,99	0,99					
	J97H22000020001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Milano - anno 2022		3,96	3,96					
	J9718000160001	Manutenzione Straordinaria Linee Genova - 2019		0,03	0,03					
	Totale					1,10	14,95	16,04		
	Totale risorse Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione contrattualizzate nel Secondo Atto Integrativo								1,10	14,95
	Quarto Atto Integrativo al CdP-Servizi 2022-2026	F	Art. 2 co.1 lettera a)	Decreto MIT n.124 del 19 dicembre 2024 (G.U. Serie Generale n. 42 del 20 febbraio 2025)	J27B20000600001	Obblighi di Legge Linee Reggio Calabria - 2021		0,03	0,03	
					J37H22000330001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Trieste - 2022		0,96	0,96	
					J67H22000330001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Torino - anno 2022		2,99	2,99	
J77H22000000001					CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Cagliari - 2022		0,39	0,39		
J97H22000020001					CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Milano - 2022		0,10	0,10		
J97H22000330001					CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Napoli - 2022		0,16	0,16		
Totale						0,03	4,61	4,64		
Totale risorse Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione contrattualizzate nel Quarto Atto Integrativo								0,03	4,61	
Totale complessivo Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione								1,13	19,56	
PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	Secondo Atto Integrativo al CdP-Servizi 2022-2026	P	Art. 2 co.1 lettera g)	Presal d'atto prot. n. 6502 del 23 aprile 2024	J27H22000010001	CdP-S Infrastruttura Fisica DOIT Reggio Calabria - anno 2022		4,15	4,15	
							Totale complessivo PON Infrastrutture e Reti 2014-2020		0,00	4,15
DL Alluvioni	Terzo Atto Integrativo al CdP-Servizi 2022-2026	K e Q	Art. 2 co.1 lettera e)	Legge 111/2024 di conversione del DL 76/2024 (G.U. Serie Generale n. 186 del 8 agosto 2024)	J57D23000020001	Alluvioni - interventi per fronteggiare gli eccezionali eventi atmosferici, franosid ed alluvionisid verificatisi a partire dal giorno 1° maggio 2023		0,80	0,80	
							Totale complessivo DL Alluvioni		0,00	0,80
Enti Locali	Quarto Atto Integrativo al CdP-Servizi 2022-2026	G	Art. 2 co.1 lettera b)	Disciplinare sottoscritto fra RFI e Regione Siciliana del 24/06/2025	J67D23000180001	Intervento di rinnovo armamento Bicoeca-Siracusa		110,00	110,00	
							K	Art. 2 co.1 lettera d)	Convenzione tra RFI e la Provincia Autonoma di Bolzano del 02/09/2025	J57D24000900001
	Totale complessivo Enti Locali		0,00	113,60						
Importo totale								0,00	113,60	
									150,83	

Allegato 6e - Contratto di Programma - parte Servizi

Schema di rendicontazione per i programmi di Manutenzione Straordinaria di Passaggi a Livello e Gallerie

FAC-SIMILE



Annualità _____		Importi in migliaia di euro				
PL/Gallerie	Spesa per Manutenzione Straordinaria PL/Gallerie					
DOIT	Costo (Pianificato)	Contabilizzato al 31.12.t-1	Contabilizzato al 30.06.t (*)	Contabilizzato annualità t (previsione)		
Ancona						
Bari						
Bologna						
Cagliari						
Firenze						
Genova						
Milano						
Napoli						
Palermo						
Reggio Calabria						
Roma						
Torino						
Trieste						
Venezia						
Verona						
Totale						

(*) Da valorizzare solo nella trasmissione di ottobre

Articolazione per stazione della pianificazione delle attività di Manutenzione Straordinaria sulle Stazioni per il miglioramento dell'accessibilità PRM, con cadenza semestrale a preventivo, secondo priorità nazionali definite in fase di pianificazione

FAC-SIMILE

Annualità _____

[illegible]

(*) Da valorizzare solo nella trasmissione di ottobre

Nota: Per classificazione si intende quella prevista dalla procedura interna RFI
In prima applicazione a partire da ottobre 2026

Annualità

[illegible]

(*) Da valorizzare solo nella trasmissione di ottobre
In prima applicazione a partire da ottobre 2026

[Descrizione attività]

Allegato 12 - Contratto di Programma - parte Servizi

Elenco opere inserite nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR

Anagrafica e riferimenti Cdp					Ripartizione risorse PNRR				Altri finanziamenti		Totale risorse disponibili per CLP	
Misura	Intervento	Rif. Cdp	CUP di riferimento	Codifica Locale Progetto (CLP)	Totale	di cui in Cdp-S MIT-RFI		di cui in Cdp-S MIT-RFI		di cui Nazionali		di cui Unione Europea
						di cui Progetti in essere	di cui Nuovi progetti	di cui Nuovi progetti				
M3C1-1.10	Piano resilienza linee e impianti Sud ambito regione Basilicata / Campania / Calabria	Cdp-Servizi	J67D22000180001	M3C1-1.7_J67D22000180001	81,85	0,00	81,85			0,00	0,00	81,85
M3C1-1.10	Piano resilienza linee e impianti Sud ambito regione Calabria	Cdp-Servizi	J27H22000030001	M3C1-1.7_J27H22000030001	3,76	0,00	3,76			0,05	0,00	3,82
M3C1-1.10	Piano resilienza linee e impianti Sud ambito regione Campania	Cdp-Servizi	J97D23000120001	M3C1-1.7_J97D23000120001	25,00	0,00	25,00			0,07	0,00	25,07
M3C1-1.10	Piano resilienza linee e impianti Sud ambito regione Campania / Calabria	Cdp-Servizi	J7H222000010001	M3C1-1.7_J7H222000010001	24,51	0,00	24,51			0,63	0,00	25,14
M3C1-1.10	Piano resilienza linee e impianti Sud ambito regione Campania / Calabria	Cdp-Servizi	J7H222000090001	M3C1-1.7_J7H222000090001	56,63	0,00	56,63			0,05	0,00	56,68
M3C1-1.10	Piano resilienza linee e impianti Sud ambito regione Puglia	Cdp-Servizi	J67D22000340001	M3C1-1.7_J67D22000340001	30,00	0,00	30,00			0,07	0,00	30,07
M3C1-1.10	Piano resilienza linee e impianti Sud ambito regione Sicilia	Cdp-Servizi	J67D22000150001	M3C1-1.7_J67D22000150001	54,53	0,00	54,53			1,15	0,00	55,68
M3C1-1.10	Piano resilienza linee e impianti Sud ambito regione Sicilia	Cdp-Servizi	J67H22000040001	M3C1-1.7_J67H22000040001	7,50	0,00	7,50			0,00	0,00	7,50
M3C1-1.10	Piano resilienza linee e impianti Sud ambito regione Sicilia	Cdp-Servizi	J67D22000170001	M3C1-1.7_J67D22000170001	16,80	0,00	16,80			0,02	0,00	16,82
M3C1-1.10	Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie interregionali e regionali				300,58	0,00	300,58			2,04	0,00	302,62

25/11/2025 precedente contenuto nell'investimento 1.7 "Jugading, elettrificazione e resilienza ferrovie al Sud" Decreto MIT/MEF n. 148 del 23/05/2024.

Interventi ferroviari ricompresi nella Missione 3 Componente 1 Investimento 1.10 "Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie regionali" del PNRR per effetto della Decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione Europea del 17/06/2025 e della Decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione Europea del 17/06/2025

valori in milioni di euro

Interventi ferroviari ricompresi nella Missione 3 Componente 1 Investimento 1.10 "potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie regionali" del PNRR per effetto della Decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione Europea del 17/06/2025 e della Decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione Europea del 25/11/2025 precedentemente contenuti nell' Investimento 1.7 "Upgrading, elettrificazione e resilienza ferrovie al sud" Decreto MIT/NEF n. 148 del 23/05/2024.

Altre missioni
Missione 2 - Prevenzione e contrasto dei fenomeni di dissesto idrogeologico
Componente 4 - Messa in sicurezza e riduzione del rischio di allagamento

Anagrafica e riferimenti Cdp				M2C4	
Intervento	Rif. Cdp	CUP di riferimento	Totale (risorse di soli fondi PNRR)	di cui Progetti in essere	
				di cui Nuovi progetti	
Alluvioni - interventi per fronteggiare gli eccezionali eventi atmosferici, franosi ed alluvionali verificatisi a partire dal giorno 1 maggio 2023	Cdp-Servizi	J57D23 000020001	0,80	0,80	0,00
TOTALE MISSIONE M2C4				0,80	0,00



191993202960