

ATTI PARLAMENTARI

XIX LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. CXCI
n. 1

RELAZIONE

CONCERNENTE L'UTILIZZO DELLE QUOTE, DESTINATE AL
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, DEI
PROVENTI DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE
PER VIOLAZIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA STRADA

(Anno 2022)

*(Articolo 208, comma 3-bis, del codice della strada,
di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285)*

**Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
(SALVINI)**

Trasmessa alla Presidenza il 28 marzo 2023

PAGINA BIANCA



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

**RELAZIONE AL PARLAMENTO DI CUI ALL'ART. 208 COMMA 3 BIS DEL CODICE
DELLA STRADA SULL'UTILIZZO DELLE QUOTE DEI PROVENTI DERIVANTI
DALLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER L'ANNO 2022**

Il primo periodo del comma 1 dell'art. 208 del decreto legislativo decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada (CdS), prevede che i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste nel Codice siano devoluti allo Stato, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti dello Stato.

Le quote di detti proventi vengono riassegnate al bilancio del Ministero sui **capitoli di spesa 1233 e 7333**, in misura comunque sempre inferiore a quanto stabilito dalla norma, per le finalità di cui al comma 2 del medesimo articolo 208.

Fermo restando che non è nota a questa Direzione l'entità complessiva dei proventi spettanti allo Stato, in quanto l'attività di accertamento delle violazioni è svolta in via primaria dalla Polizia di Stato e dall'arma dei Carabinieri i cui proventi confluiscono nei capitoli di entrata del Ministero dell'economia e delle finanze, di seguito si descrive l'utilizzo delle risorse assegnate a questa Direzione Generale nel 2022.

Per quanto riguarda il capitolo 1233, come tutti gli anni, le risorse sono state utilizzate pressoché totalmente, per portare avanti il funzionamento del Centro di coordinamento delle informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla sicurezza stradale (CCISS).

Le maggiori fonti di spesa del CCISS riguardano l'esternalizzazione del servizio di supporto alla conduzione funzionale oltre alle spese, in quota parte, come Direzione Generale, delle attività di sviluppo dei sistemi informativi del CED Motorizzazione ivi comprese le spese di consulenza e monitoraggio.

Per soddisfare le esigenze contrattuali di entrambe le attività di servizi, fornite da diversi R.T.I., è stato impiegato circa il 90 per cento dei proventi dell'ex art. 208 comma 2 Cds, assegnati sul capitolo 1233 e accantonati per i 2 contratti indicati.

Le restanti spese hanno riguardato una serie di piccoli contratti atti a risolvere le problematiche, sempre del CCISS, determinate dalle particolari esigenze del Centro di

*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

Coordinamento Informazioni sulla Sicurezza Stradale dove operano H24 diversi enti esterni a questa amministrazione.

Nello specifico si è dovuto procedere a:

- integrare il servizio di pulizie esistente presso la sede di via Caraci in quanto non previsto nelle giornate festive e non adeguato ai cambi di turno degli operatori;
- assicurare un servizio di manutenzione locali e impianti ed un servizio di pronto intervento che garantisca la risoluzione delle varie problematiche nell'arco delle 24 ore;
- provvedere alle spese telefoniche del call center 1518 del CCISS;
- assicurare e aggiornare le strumentazioni e i dispositivi in uso agli operatori con particolare riguardo alle postazioni di lavoro ed garantire la prevenzione della diffusione del virus COVID-19;
- assicurare il mantenimento delle apparecchiature multifunzione acquisite in convenzione;
- garantire la partecipazione del NAP (*"national access point"*) al progetto europeo "Fenix", tramite la partecipazione all'organizzazione "Ertico".

Per quanto riguarda il capitolo 7333, le risorse utilizzate nel corso del 2022 hanno riguardato in particolar modo i seguenti argomenti:

Oggetto	Importo (euro)	Beneficiario
Servizio di rilevazione KPI uso casco e cinture anno 2022	112.850,00	Go-mobility s.r.l.
Servizio di rilevazione KPI uso alcol anno 2022	67.937,58	Istituto Piepoli
Interventi per la sicurezza dei pedoni	13.500.000,00	14 Grandi Comuni
Campagna di comunicazione digitale su canali social del MIT	123.525,00	The Washing Machine Italia S.r.l.
Progetto di ricerca: "le scienze comportamentali per il miglioramento della sicurezza stradale".	130.000,00	Associazione Herbert Simon Society
Educazione Stradale: Progetto: il sogno di Brent...continua.	24.750,00	l'Università degli Studi di Roma "Sapienza" - Dipartimento di Psicologia
TOTALE	13.959.062,58	

*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

Si riportano di seguito gli indicatori di prestazione della sicurezza stradale (KPI) previsti nel PNSS 2030:

Indicatore		Definizione
1	Velocità	Percentuale di veicoli che viaggiano entro il limite di velocità
2	Cinture di sicurezza	Percentuale di occupanti che utilizzano correttamente la cintura di sicurezza o il sistema di ritenuta per i bambini
3	Dispositivi di protezione	Percentuale di conducenti di veicoli a motore a due ruote e di biciclette che indossano il casco
4	Alcol	Percentuale di conducenti che guidano con un tasso alcolemico (BAC) entro il limite legale
5	Distrazione	Percentuale di conducenti che NON utilizzano dispositivi mobili portatili
6	Sicurezza dei veicoli	Percentuale di nuove autovetture con valutazione della sicurezza Euro NCAP pari o superiore a una soglia predefinita
7	Infrastrutture	Percentuale della distanza percorsa su strade con una valutazione della sicurezza al di sopra di una soglia concordata*
8	Soccorsi post-incidente	Tempo, in minuti e secondi, trascorso tra la chiamata di emergenza successiva al verificarsi di un incidente stradale con feriti e l'arrivo sul luogo dell'incidente dei servizi di soccorso

*Questo indicatore è ancora in fase di definizione a livello europeo.

Come sopra riportato nella tabella dei costi, gli indicatori rilevati si riferiscono all'anno 2022 e sono quelli relativi ai Dispositivi di protezione ed all'Alcol.

Per l'anno 2023 gli indicatori relativi a Velocità, Alcol, Distrazione e Sicurezza dei veicoli saranno rilevati nell'ambito del progetto europeo Trendline cui ha aderito questa Direzione generale.

Con riferimento ai programmi d'intervento per il miglioramento della sicurezza stradale, sempre a valere sul capitolo 7333, le somme utilizzate sono state destinate, con D.M. di riparto n. 408 del 22/12/2022, a interventi per il miglioramento della sicurezza dei pedoni da realizzare nei 14 Grandi Comuni ISTAT:

*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

14 Grandi Comuni	Finanziamento assegnato
Torino	€ 1.160.644,00
Milano	€ 2.381.529,00
Verona	€ 283.532,00
Venezia	€ 179.689,00
Trieste	€ 342.761,00
Genova	€ 1.030.240,00
Bologna	€ 613.723,00
Firenze	€ 637.868,00
Roma	€ 4.270.907,00
Napoli	€ 844.403,00
Bari	€ 423.893,00
Palermo	€ 649.860,00
Messina	€ 288.865,00
Catania	€ 392.086,00
Totale	€ 13.500.000,00

In particolare, possono essere effettuati interventi che prevedano, a titolo esemplificativo:

- azioni di moderazione del traffico con l'implementazione di "zone 30" e "isole ambientali" con l'introduzione di elementi di traffic calming per mitigare le differenze di velocità esistenti tra pedoni e traffico motorizzato;
- realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati ed altri interventi simili;
- messa in sicurezza di percorsi pedonali;
- aumento della visibilità degli attraversamenti pedonali, anche mediante interventi su segnaletica verticale ed orizzontale.

Con il capitolo 7333 sono state realizzate anche le seguenti attività inerenti campagne di comunicazione e progetti di educazione stradale:

CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE DIGITALE SU CANALI SOCIAL DEL MIT

Nel corso degli anni 2021 e 2022 sono stati predisposti opportuni piani editoriali finalizzati alla realizzazione di una campagna digitale, in grado di assicurare con la massima efficacia la diffusione di messaggi di sicurezza stradale sui canali social gestiti

*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

dal MIT (Facebook e Instagram). La campagna ha riscontrato un soddisfacente successo e si è correttamente conclusa con l'ultimo piano editoriale pubblicato in occasione delle festività natalizie 2022.

Il servizio di ideazione, produzione, pianificazione e gestione di una campagna di comunicazione digitale, attraverso le piattaforme social, per la sensibilizzazione sui temi della sicurezza stradale, è stato affidato, a seguito di gara, alla Società The Washing Machine Italia S.r.l., verso l'importo di € 101.250,00 I.V.A. esclusa.

PROGETTO DI RICERCA: "LE SCIENZE COMPORTAMENTALI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE".

Il progetto è stato realizzato dall'Associazione Herbert Simon Society, un network internazionale di ricerca che riunisce scienziati cognitivi, economisti, scienziati sociali, filosofi, con l'obiettivo di rinnovare e applicare i concetti di azione sociale nei vari ambiti di intervento. Tale progetto ha lo scopo di dotare l'Amministrazione di strumenti in grado di verificare la bontà e l'adequatezza delle scelte strategiche ed operative nell'ambito delle campagne di comunicazione in materia di sicurezza stradale; soprattutto in vista di una nuova edizione della Campagna istituzionale "Sulla Buona Strada", che l'Amministrazione realizzerà nel corso del 2023.

Il costo complessivo è di 130.000,00 euro.

EDUCAZIONE STRADALE.

Progetto: il sogno di Brent...continua.

Nel corso del 2022 è stato stipulato un contratto con l'Università degli Studi di Roma "Sapienza" - Dipartimento di Psicologia, per elaborare un progetto di educazione stradale rivolto agli studenti e alle studentesse delle scuole superiori di 2 grado.

E' stato realizzato un percorso formativo legato al video "il Sogno di Brent per lavorare sia sul piano "cognitivo" che "emotivo" del target di riferimento, inserendo sia video (selezionati e opportunamente adattati) sia schede didattiche studiate e realizzate ad hoc per esercitazioni e simulazioni con gli studenti e le studentesse; è stata predisposta una sessione formativa per i funzionari incaricati di proporre in aula il progetto.

Attualmente è in corso la sperimentazione negli Istituti scolastici che hanno aderito alla richiesta di testare il nuovo progetto. Alla fine dell'erogazione in aula il Dipartimento di Psicologia effettuerà una valutazione scientifica (gradimento) del materiale prodotto durante l'esecuzione del progetto e della formazione erogata, nonché la valutazione,

*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

tramite questionari anonimi, pre e post intervento, compilati on line dagli studenti, finalizzata a misurare i cambiamenti nelle opinioni e negli atteggiamenti relativi alla percezione del rischio in ambito stradale. Al termine di tutte le attività sopracitate sarà predisposto un report finale e il progetto sarà successivamente caricato sul Portale Edustrada, piattaforma che contiene i progetti di tutti i partner, istituzionali e non, che lavorano nell'ambito delle attività di educazione stradale.

L'importo complessivo è di euro 24.750,00.

Il Direttore Generale
(Dott. Ing. Vito Di Santo)