

ATTI PARLAMENTARI

XIX LEGISLATURA

# CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. CVIII  
n. 3

## RELAZIONE

SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE RECANTE  
DISPOSIZIONI PER LA RICOSTRUZIONE E LA RINASCITA  
DELLA VALTELLINA E DELLE ADIACENTI ZONE DELLE  
PROVINCE DI BERGAMO, BRESCIA E COMO, NONCHÉ DELLA  
PROVINCIA DI NOVARA, COLPITE DALLE ECCEZIONALI  
AVVERSITÀ ATMOSFERICHE DEI MESI  
DI LUGLIO E AGOSTO 1987

(Anno 2023)

*(Articolo 10 della legge 2 maggio 1990, n. 102)*

Presentata dalla Regione Lombardia

Trasmessa alla Presidenza il 6 dicembre 2024

**PAGINA BIANCA**



**RegioneLombardia**  
LA GIUNTA

---

**DELIBERAZIONE N° XII / 3380**

Seduta del 11/11/2024

---

Presidente            **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali	MARCO ALPARONE Vicepresidente	ROMANO MARIA LA RUSSA
	ALESSANDRO BEDUSCHI	ELENA LUCCHINI
	GUIDO BERTOLASO	FRANCO LUCENTE
	FRANCESCA CARUSO	GIORGIO MAIONE
	GIANLUCA COMAZZI	BARBARA MAZZALI
	ALESSANDRO FERMI	MASSIMO SERTORI
	PAOLO FRANCO	CLAUDIA MARIA TERZI
	GUIDO GUIDESI	SIMONA TIROLI

Con l'assistenza del Segretario Giovanni Leo

Su proposta dell'Assessore Massimo Sertori

Oggetto

ATTUAZIONE DELLA LEGGE 102/1990 "LEGGE VALTELLINA" – ANNO 2023 - (ATTO DA TRASMETTERE AL CONSIGLIO REGIONALE)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Alessandro Nardo

La Dirigente Monica Bottino



## Regione Lombardia LA GIUNTA

**RICHIAMATA** la legge 2 maggio 1990, n. 102 recante "Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita della Valtellina e delle adiacenti zone delle Province di Bergamo, Brescia e Como, nonché della provincia di Novara, colpite dalle eccezionali avversità atmosferiche dei mesi di luglio e agosto 1987";

**VISTI:**

- le deliberazioni del Consiglio Regionale n. V/376 del 3 dicembre 1991 e n. V/0508 del 19 marzo 1992, con cui sono state adottate rispettivamente la proposta di Piano per la difesa del suolo e la proposta di Piano per la ricostruzione e lo sviluppo delle aree di cui trattasi, ex artt. 3 e 5 della sopra citata L. 102/1990;
- il DPCM del 28 dicembre 1991 ed il DPCM del 4 dicembre 1992 di approvazione, nei termini e con le prescrizioni indicati dagli stessi provvedimenti, dei piani suddetti e della relativa modulazione delle risorse finanziarie;

**PRESO ATTO** di quanto stabilito dalla legge regionale 1º agosto 1992 n. 23 "Norme per l'esecuzione degli interventi straordinari per la ricostruzione e la rinascita della Valtellina e delle adiacenti zone delle province di Bergamo, Brescia e Como colpite dagli eventi calamitosi dell'estate 1987" che prevede, all'art. 3, l'approvazione da parte della Giunta Regionale di una relazione annuale sullo stato di attuazione della L. 102/1990;

**VISTO** il documento "Relazione sull'attuazione della Legge 102/1990 Anno 2023" (Allegato 1), parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione, predisposto con il contributo delle Direzioni Generali interessate e preposte all'attuazione della L. 102/1990, recante la Relazione da presentarsi al Parlamento ed al Consiglio regionale relativa allo stato di attuazione della medesima legge al 31 dicembre 2023;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'Obiettivo Strategico 5.3.6 "Valorizzare i territori montani lombardi" dell'Ambito Strategico 5.3 "Territorio connesso, attrattivo e resiliente per la qualità di vita dei cittadini" del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura di cui alla D.C.R. 20 giugno 2023 n. 42;



**RITENUTO** di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia;

**VISTI** la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 “Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale” nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura, in particolare la d.g.r. 13 luglio 2023 n. 628;

**Ad unanimità** dei voti espressi nelle forme di legge;

**DELIBERA**

per le motivazioni specificate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare la “Relazione sull’attuazione della Legge 102/1990 Anno 2023”, (Allegato 1) parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;
2. di trasmettere la Relazione di cui al precedente punto 1 al Consiglio Regionale ed al Parlamento come previsto dalla legge 102/1990;
3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO  
GIOVANNI LEO

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

**ALLEGATO 1**



**RELAZIONE**

**SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE 2 maggio 1990, n. 102**

*“Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita della Valtellina e delle adiacenti zone delle province di Bergamo, Brescia e Como, nonché della provincia di Novara, colpite dalle eccezionali avversità atmosferiche dei mesi di luglio ed agosto 1987”*

**ANNO 2023**

## INDICE

<b>PARTE I – INQUADRAMENTO GENERALE .....</b>	<b>1</b>
<b>PARTE II - PIANO DI DIFESA DEL SUOLO E RIASSETTO IDROGEOLOGICO.....</b>	<b>2</b>
2.1        PIANO DI PRIMA FASE.....	3
2.2        INTEGRAZIONE ALLO SCHEMA PREVISIONALE E PROGRAMMATIC.....	4
2.3        PIANO DI SECONDA FASE .....	5
<b>PARTE III - PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO .....</b>	<b>9</b>
3.1        DESCRIZIONE GENERALE DEI CONTENUTI .....	9
3.2        QUADRO RIEPILOGATIVO DEL PIANO E DELLE SUE VARIAZIONI .....	10
3.3        APPROFONDIMENTI: SISTEMA STRADALE.....	15

## PARTE I – INQUADRAMENTO GENERALE

La presente relazione riporta l'avanzamento del "Piano per la difesa del suolo ed il riassetto idrogeologico della Valtellina e delle adiacenti zone" ex art. 10 L. 102/1990 relativa agli eventi alluvionali avvenuti a partire dall'estate del 1987 in Valtellina e in altre adiacenti zone nelle province di Bergamo, Brescia, Como e Lecco.

Regione Lombardia ha elaborato il Piano di intervento, ripartendo le risorse disponibili su due Piani, uno per la **Difesa del Suolo** (a sua volta distinto in tre sottofasi: 1° Fase - DPCM 28 dicembre 1991, Integrazione – DPCM 24 maggio 2001 e 2° Fase – DPCM 10 gennaio 2003) e l'altro per la **Ricostruzione e Sviluppo** (approvato con DPCM 4 dicembre 1992).

La tabella 1.1 riporta le somme stanziate per la realizzazione dei due Piani e il relativo Ente responsabile della gestione finanziaria.

Tab. 1.1 - Riparto dei fondi destinati all'attuazione dei Piani della Legge Valtellina (in euro).

Ente	Oneri di gestione	Piano di difesa del suolo	Piano di ricostruzione e sviluppo	TOTALE
Regione Lombardia	10.329.137,97	486.029.799,30	499.144.913,14	985.174.712,44
AIPO		41.833.008,83		41.833.008,83
CDDPP			117.752.172,99	117.752.172,99
Stato (per Agevolazioni fiscali)			72.303.965,87	72.303.965,87
<b>Totali</b>	<b>10.329.137,97</b>	<b>527.862.808,13</b>	<b>689.201.052,00</b>	<b>1.217.063.860,13</b>

Come rappresentato nelle relazioni precedenti, nel corso degli anni, con la progressiva conclusione di diversi interventi, si sono realizzate economie regolarmente riprogrammate. Per quanto riguarda gli interventi di difesa del suolo il piano di utilizzo delle economie è stato concordato con gli enti sul territorio e autorizzato dall'Autorità di bacino del fiume Po. Per quanto riguarda il Piano di Ricostruzione e sviluppo, nel corso degli anni 2005-2008 (tab 1.2) si è proceduto alla quantificazione delle risorse rimodulabili derivanti da economie o interventi revocati. Come dettagliato annualmente al paragrafo 3.3 le ulteriori economie eventualmente realizzate sono state destinate alle grandi opere infrastrutturali in corso di realizzazione, quali la SS 38 e la Variante di Zogno.

Tab. 1.2 – Deliberazioni di Variazione dei Piano di Ricostruzione e Sviluppo.

Deliberazione di Giunta	Deliberazione di Consiglio	Importo complessivo riprogrammato
VIII/988 del 21/11/2005	VIII /114 del 24/1/2006	33.738.221,00 €
VIII /5423 del 8/10/2007	VIII /514 del 5/2/2008	23.437.214,00 €
	<b>Totale riprogrammato</b>	<b>57.175.435,00 €</b>

## PARTE II - PIANO DI DIFESA DEL SUOLO E RIASSETTO IDROGEOLOGICO

La legge 102/1990 prevede la realizzazione di interventi di riassetto idrogeologico volti al recupero dei territori delle province colpite ed alla prevenzione del rischio in Valtellina e nelle adiacenti province di Como, Lecco, Bergamo e Brescia. Prevede inoltre la suddivisione degli interventi in due distinte fasi: la prima volta principalmente alla realizzazione delle opere più urgenti sui dissesti a maggior rischio; la seconda conseguente alla verifica degli effetti indotti dalle azioni di prima fase, configurandosi principalmente come un naturale completamento delle stesse.

Nei fatti, il Piano è stato attivato in tre fasi, le due sopra descritte, ed una intermedia, predisposta per poter far fronte ai ripetersi di fenomeni calamitosi di una certa gravità.

Il Piano di difesa del suolo organizza gli interventi, prevedendone la gestione principalmente da parte degli Enti Locali (Province, Comunità Montane e Comuni).

L'articolazione della legge prevede che il Piano si esplichi su più azioni in modo da fronteggiare, sia in forma puntuale che estensiva, i fenomeni e le cause – naturali ed antropiche - che vengono a generare condizioni di rischio. In particolare, sono previsti:

- **Interventi di tipo strutturale** volti alla sistemazione urgente di aree dissestate o a elevato rischio di dissesto, per la regimazione dei corsi d'acqua e per la stabilizzazione delle pendici montuose;
- **Manutenzione territoriale diffusa**, consistente principalmente in piccole opere di sistemazione e ripristino dell'assetto naturale dei luoghi e delle infrastrutture, quali la ripulitura e la risagomatura dei corsi d'acqua, interventi sulle opere idrauliche esistenti, ripristino dei sentieri e della viabilità minore per consentire accessi alle zone in dissesto;
- **Azioni di indirizzo e controllo delle trasformazioni urbanistiche** del territorio, con promozione di una revisione generalizzata dei piani urbanistici comunali vigenti, in funzione della conoscenza delle condizioni di rischio idrogeologico presenti;
- **Interventi di monitoraggio e studio** delle aree instabili attraverso un progressivo potenziamento del sistema strumentale, la cui installazione è iniziata nel 1987 per consentire principalmente gli interventi più urgenti in zona Val Pola, per il controllo anche dei fenomeni di dissesto più rilevanti nei bacini montani compresi nel Piano.

Per il Piano di difesa del suolo sono stati messi a disposizione complessivamente 528 milioni di euro circa, 284 milioni di euro destinati al finanziamento della prima fase, 67 milioni di euro per il piano integrativo intermedio e 177 milioni di euro per la seconda fase, come riassunto nella tabella 2.1. Con le economie accertate a conclusione degli interventi previsti nelle varie Fasi di Piano, sono poi stati attivati nuovi Programmi di intervento, alcuni a completamento di quanto già realizzato in precedenza, altri nuovi a seguito di necessità ulteriormente manifestatesi sul territorio.

Il 2022, dopo i rallentamenti legati all'emergenza COVID-19 registrati nelle due annualità precedenti, ha registrato un leggero recupero nella fase attuativa degli interventi ancora aperti. Sono stati conclusi alcuni interventi strutturali nell'ambito delle varie fasi di Piano attivate ed è stato rendicontato uno dei due Programmi di manutenzione territoriale diffusa ancora aperti, in capo alle Comunità Montane.

L'anno 2023 ha visto un sostanziale avanzamento degli interventi ancora aperti, di cui uno solo è giunto a conclusione. Alla data odierna si conferma l'ultimazione del Piano di Difesa del suolo a livello programmatico e se ne attesterà la conclusione al completamento e alla rendicontazione di quanto attualmente ancora in fase di realizzazione.

Di seguito si rappresenta il quadro complessivo delle previsioni di Piano, nelle sue Fasi originariamente previste.

Tab. 2.1 – Quadro economico del Piano di difesa del suolo, distinto per prima fase, integrazione e seconda fase (in euro)

		1^ FASE		ISPP		2^ FASE			
AZIONI DI PIANO		IMPORTO DI PIANO	n° Int.	IMPORTO DI PIANO	n° Int.	IMPORTO DI PIANO	n° Int.	TOTALE PIANO	DI n° Int.
1 PROV. SO	STRUTTURALI	143.495.834,64	102	35.925.031,13	26	60.917.413,40	40	240.338.279,17	168
	MANUTENZIONI	18.959.649,22	253	0	0	28.618.054,30	166	47.577.703,52	419
	totale SO	<b>162.455.483,86</b>	<b>355</b>	<b>35.925.031,13</b>	<b>26</b>	<b>89.535.467,70</b>	<b>206</b>	<b>287.915.982,69</b>	<b>587</b>
2 PROV. CO	STRUTTURALI	7.666.554,75	12	898.635,00	1	7.061.287,95	7	15.626.477,70	20
	MANUTENZIONI	614.067,25	9	0	0	245.058,80	7	859.126,05	16
	totale CO	<b>8.280.622,00</b>	<b>21</b>	<b>898.635,00</b>	<b>1</b>	<b>7.306.346,75</b>	<b>14</b>	<b>16.485.603,75</b>	<b>36</b>
2' PROV. LC	STRUTTURALI	3.115.268,01	6	2.096.815,01	5	0	0	5.212.083,02	11
	MANUTENZIONI	872.812,16	11	0	0	245.058,80	1	1.117.870,96	12
	totale LC	<b>3.988.080,17</b>	<b>17</b>	<b>2.096.815,01</b>	<b>5</b>	<b>245.058,80</b>	<b>1</b>	<b>6.329.953,98</b>	<b>23</b>

			1^ FASE		ISPP		2^ FASE				
AZIONI DI PIANO			IMPORTO DI PIANO	n° Int.	IMPORTO DI PIANO	n° Int.	IMPORTO DI PIANO	n° Int.	TOTALE PIANO	DI	n° Int.
3	PROV. BS	STRUTTURALI	11.173.028,55	13	3.894.085,01	4	14.305.959,39	8	29.373.072,95	25	
		MANUTENZIONI	2.375.185,28	29	0	0	1.387.203,23	15	3.762.388,51	44	
		<b>totale BS</b>	<b>13.548.213,83</b>	<b>42</b>	<b>3.894.085,01</b>	<b>4</b>	<b>15.693.162,62</b>	<b>23</b>	<b>33.135.461,46</b>	<b>69</b>	
4	PROV. BG	STRUTTURALI	23.688.018,66	51	6.745.753,43	3	28.092.445,70	57	58.526.217,79	111	
		MANUTENZIONI	4.034.044,84	42	0	0	2.908.685,26	51	6.942.730,10	93	
		<b>totale BG</b>	<b>27.722.063,50</b>	<b>93</b>	<b>6.745.753,43</b>	<b>3</b>	<b>31.001.130,96</b>	<b>108</b>	<b>65.468.947,89</b>	<b>204</b>	
		<b>Totale STRUTTURALI</b>	<b>189.138.704,61</b>	<b>184</b>	<b>49.560.319,58</b>	<b>39</b>	<b>110.377.106,44</b>	<b>112</b>	<b>349.076.130,63</b>	<b>335</b>	
		<b>Totale MANUTENZIONI</b>	<b>26.855.758,75</b>	<b>344</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33.404.060,39</b>	<b>240</b>	<b>60.259.819,14</b>	<b>584</b>	
5	MONITORAGGI	7.746.853,49			3.098.741,39		5.164.568,99		16.010.163,87		
6	REGOLAZIONE LAGO DI COMO	774.685,35			0		0		774.685,35		
7	DIFESA CITTA' DI COMO	8.263.310,39			0		2.065.827,60		10.329.137,99		
8	BONIFICHE	7.746.853,49			0		0		7.746.853,49		
9	TERRAZZAMENTI	10.329.137,98			0		15.493.706,97		25.822.844,95		
10	REVISIONE PIANI URBANISTICI	2.582.284,50			0		0		2.582.284,50		
11	STUDI EFFETTI INDOTTI	516.456,90			0		0		516.456,90		
12	PIANA DELLA SELVETTA	2.582.284,50			0		0		2.582.284,50		
13	FORESTAZIONE	0			0		10.329.137,98		10.329.137,98		
	<b>IMPORTO REGIONE</b>	<b>256.536.329,96</b>			<b>52.659.060,97</b>		<b>176.834.408,37</b>		<b>486.029.799,30</b>		
14	GENERALITA' (AIPO)	27.630.444,10			14.202.564,73		0		41.833.008,83		
	<b>IMPORTO TOTALE DI PIANO</b>	<b>284.166.774,06</b>			<b>66.861.625,70</b>		<b>176.834.408,37</b>		<b>527.862.808,13</b>		

Rimandando alle Relazioni predisposte per gli anni precedenti per maggiori dettagli, si espongono di seguito i quadri riepilogativi per le singole Fasi per l'anno 2023, con alcune specifiche per i pochi interventi ancora aperti per ciascuna Fase.

## 2.1 PIANO DI PRIMA FASE

Di seguito le tabelle riepilogative dello stato di attuazione degli interventi strutturali e di quelli previsti nei programmi di Manutenzione Territoriale Diffusa predisposti nell'ambito del Piano di Prima Fase ed una rendicontazione sintetica di quanto realizzato nel corso dell'anno trascorso riguardo l'Azione "Difesa della città di Como dalle esondazioni del Lago" tutt'ora aperta e finanziata in parte anche dal Piano di II fase.

Tab. 2.2 - Stato di attuazione degli interventi strutturali previsti dal Piano di Prima Fase.

Province		Importo di Piano di I Fase (€)	Stato attuazione interventi			
			Previsti	In progettazione	In esecuzione	Ultimati
Sondrio	Interventi strutturali ad esclusione dei Bacini Prioritari	54.238.014,20	75	0	0	75
	Bacini Prioritari	89.257.820,44	27	0	2	27
	<b>Totale Sondrio</b>	<b>143.495.834,64</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>102</b>
Como		7.666.554,75	12	0	0	12
Lecco		3.115.268,01	6	0	0	6
Brescia		11.173.028,55	13	0	0	13
Bergamo		23.688.018,66	51	0	0	51
	<b>Totale Strutturali</b>	<b>189.138.704,61</b>	<b>184</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>184</b>

Ad inizio 2023 sono stati definiti con il Comune di Como gli accordi per consentire la realizzazione delle opere di finitura e arredo urbano, in capo al Comune, coordinando le attività, evitando sovrapposizioni e rallentamenti nella realizzazione dei lavori.

Nel corso del 2023 i lavori fino all'autunno sono proseguiti secondo il cronoprogramma prefissato con il completamento delle opere di realizzazione della pavimentazione della "Vasca A" e di S. Agostino, la posa degli elementi di difesa idraulica (panconi) da S. Agostino fino alla darsena, il completamento della posa delle tubazioni di collettamento delle acque bianche a servizio della "Vasca A" (lato interno al cantiere) e la realizzazione del getto in elevazione e copertura nella zona delle idrovore (bastione est). Sono stati poi completati i lavori di finitura dell'area della Vasca "A" e realizzata la nuova

biglietteria, con restituzione dell'area al Comune per la realizzazione degli interventi di arredo di sua competenza. L'esondazione del lago ad inizio novembre ed il perdurare di alti livelli del lago hanno costretto la sospensione dei lavori per diversi giorni e comportato un rallentamento nella realizzazione della scalinata antistante Piazza Cavour. Per non dilatare ulteriormente i tempi sono state quindi anticipate le lavorazioni per il consolidamento antisismico della Vasca "B". **A fine 2023 lo stato di avanzamento dei lavori è risultato leggermente superiore all'83% del totale.**

Nel seguito si riporta la tab. 2.3 aggiornata al 31 dicembre 2023 relativa all'avanzamento generale degli interventi di Prima Fase ed al loro quadro economico.

*Tab. 2.3 - Quadro economico degli interventi di Prima fase.*

			1^ FASE						
AZIONI DI PIANO			IMPORTO DI PIANO (€)	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO (€)	% imp/ piano	IMPORTO LIQUIDATO (€)	% liq/ piano	% liq/ imp
1	PROV. SO	STRUTTURALI	143.495.834,64	100,00	119.928.414,84	83,58	119.928.353,08	83,57	99,99
		MANUTENZIONI	18.959.649,22	100,00	16.833.786,26	88,79	16.833.786,26	88,79	100,00
		<b>totale SO</b>	<b>162.455.483,86</b>		<b>136.762.201,10</b>	<b>84,18</b>	<b>136.762.139,34</b>	<b>84,18</b>	<b>99,99</b>
2	PROV. CO	STRUTTURALI	7.666.554,75	100,00	6.613.904,52	86,27	6.613.904,52	86,27	100,00
		MANUTENZIONI	614.067,25	100,00	548.818,93	89,37	548.818,93	89,37	100,00
		<b>totale CO</b>	<b>8.280.622,00</b>		<b>7.162.723,45</b>	<b>86,50</b>	<b>7.162.723,45</b>	<b>86,50</b>	<b>100,00</b>
2'	PROV. LC	STRUTTURALI	3.115.268,01	100,00	2.523.239,68	81,00	2.523.239,68	81,00	100,00
		MANUTENZIONI	872.812,16	100,00	814.088,31	93,27	814.088,31	93,27	100,00
		<b>totale LC</b>	<b>3.988.080,17</b>		<b>3.337.327,99</b>	<b>83,68</b>	<b>3.337.327,99</b>	<b>83,68</b>	<b>100,00</b>
3	PROV. BS	STRUTTURALI	11.173.028,55	100,00	10.062.888,02	90,06	10.062.888,02	90,06	100,00
		MANUTENZIONI	2.375.185,28	100,00	2.363.427,51	99,50	2.363.427,51	99,50	100,00
		<b>totale BS</b>	<b>13.548.213,83</b>		<b>12.426.315,53</b>	<b>91,72</b>	<b>12.426.315,53</b>	<b>91,72</b>	<b>100,00</b>
4	PROV. BG	STRUTTURALI	23.688.018,66	100,00	22.418.524,03	94,64	22.418.524,03	94,64	100,00
		MANUTENZIONI	4.034.044,84	100,00	3.838.697,58	95,16	3.838.697,58	95,16	100,00
		<b>totale BG</b>	<b>27.722.063,50</b>		<b>26.257.221,61</b>	<b>94,72</b>	<b>26.257.221,61</b>	<b>94,72</b>	<b>100,00</b>
	<b>Totale STRUTTURALI</b>		<b>189.138.704,61</b>		<b>161.546.971,09</b>	<b>85,41</b>	<b>161.546.909,33</b>	<b>85,41</b>	<b>99,99</b>
	<b>Totale MANUTENZIONI</b>		<b>26.855.758,75</b>		<b>24.398.818,59</b>	<b>90,85</b>	<b>24.398.818,59</b>	<b>90,85</b>	<b>100,00</b>
5	MONITORAGGI		7.746.853,49	100,00	7.746.853,49	100,00	7.746.853,49	100,00	100,00
6	REGOLAZIONE LAGO DI COMO		774.685,35	100,00	774.685,35	100,00	774.685,35	100,00	100,00
7	DIFESA CITTA' DI COMO		8.263.310,39	83,00	8.263.310,39	100,00	8.263.310,39	100,00	100,00
8	BONIFICHE		7.746.853,49	100,00	6.851.118,86	88,44	6.851.118,86	88,44	100,00
9	TERRAZZAMENTI		10.329.137,98	100,00	10.177.330,88	98,53	10.177.330,88	98,53	100,00
10	REVISIONE PIANI URBANISTICI		2.582.284,50	100,00	2.437.690,87	95,91	2.437.690,87	95,91	100,00
11	STUDI EFFETTI INDOTTI		516.456,90	100,00	480.000,00	92,94	480.000,00	92,94	100,00
12	PIANA DELLA SELVETTA		2.582.284,50	100,00	2.582.284,50	100,00	2.582.284,50	100,00	100,00
<b>IMPORTO REGIONE</b>			<b>256.536.329,96</b>		<b>225.259.064,02</b>	<b>87,81</b>	<b>225.259.002,26</b>	<b>87,81</b>	<b>99,99</b>
	AIPO		27.630.444,10	100,00	27.630.444,10	100,00	27.630.444,10	100,00	100,00
<b>IMPORTO TOTALE 1^ FASE</b>			<b>284.166.774,06</b>		<b>252.889.508,12</b>	<b>88,99</b>	<b>252.889.446,36</b>	<b>88,99</b>	<b>99,99</b>

## 2.2 INTEGRAZIONE ALLO SCHEMA PREVISIONALE E PROGRAMMATICO

**A fine dicembre 2023, dei 39 previsti in capo alle amministrazioni locali risulta ancora aperto 1 solo intervento** relativo alla realizzazione di una galleria stradale di by-pass di una frana in Comune di Bema (SO) a causa delle vicende giudiziarie che lo hanno riguardato. In particolare, dopo l'approvazione della nuova soluzione progettuale e del relativo aggiornamento del quadro di spesa in sede di Conferenza istruttoria espletata sul progetto di Fattibilità tecnico-economica, è stato necessario trovare la necessaria copertura finanziaria (con fondi regionali) ed è stata completata ed approvata la progettazione definitiva, dopo l'espletamento delle procedure di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale. Si conta di giungere all'appalto dei lavori entro la fine del 2024.

Riguardo invece ai 5 interventi finanziati direttamente ad AIPO, si è ancora in attesa della rendicontazione dell'ultimo intervento realizzato, con lavori chiusi da tempo.

Per tutti gli altri interventi conclusi si rimanda a quanto riportato nelle Relazioni degli anni precedenti.

Le tabelle 2.4 e 2.5 che seguono riepilogano lo stato di attuazione al 31 dicembre 2023 dei progetti previsti dal Piano di Integrazione ed il quadro economico generale del Piano di Integrazione.

*Tab. 2.4 - Stato di avanzamento degli interventi del Piano di Integrazione.*

Province		Importo di Piano (€)	Stato attuazione interventi			
			Previsti	In progettazione	In esecuzione	Ultimati
<b>Sondrio</b>	Interventi strutturali ad esclusione dei Bacini Prioritari	12.011.754,56	8	1	0	7
	Bacini Prioritari	23.913.276,57	18	0	0	18
	<b>Totale Sondrio</b>	<b>35.925.031,13</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
<b>Como</b>		898.635,00	1	0	0	1
<b>Lecco</b>		2.096.815,01	5	0	0	5
<b>Brescia</b>		3.894.085,01	4	0	0	4
<b>Bergamo</b>		6.745.753,43	3	0	0	3
<b>Totale Strutturali</b>		<b>49.560.319,58</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>38</b>
<b>AIPO</b>		14.202.564,73	5	0	0	5
<b>Totale Strutturali Piano Integrazione</b>		<b>63.762.884,31</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>43</b>

*Tab. 2.5 - Quadro economico degli interventi del Piano di Integrazione.*

PIANO DI INTEGRAZIONE (ISPP)							
AZIONI DI PIANO	IMPORTO DI PIANO (€)	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO (€)	% imp/piano	IMPORTO LIQUIDATO (€)	% liq/piano	% liq/imp
1 PROV. SONDRIO	35.925.031,13	96,15	30.719.477,29	85,51	30.719.477,29	85,51	100,00
2 PROV. COMO #	898.635,00	100,00	# 1.412.305,21	157,16	1.412.305,21	100,00	100,00
2' PROV. LECCO	2.096.815,01	100,00	1.786.399,93	85,20	1.786.399,93	85,20	100,00
3 PROV. BRESCIA	3.894.085,01	100,00	3.071.820,51	78,88	3.071.820,51	78,88	100,00
4 PROV. BERGAMO	6.745.753,43	100,00	6.046.304,55	89,63	6.046.304,55	89,63	100,00
<b>Totale Strutturali</b>	<b>49.560.319,58</b>		<b>43.036.307,49</b>	<b>86,84</b>	<b>43.036.307,49</b>	<b>86,84</b>	<b>100,00</b>
5 MONITORAGGI	3.098.741,39	100,00	3.098.741,39	100,00	3.098.741,39	100,00	100,00
<b>IMPORTO REGIONE</b>	<b>52.659.060,97</b>		<b>46.135.048,88</b>	<b>87,61</b>	<b>46.135.048,88</b>	<b>87,61</b>	<b>100,00</b>
AIPO	14.202.564,73	100,00	12.127.538,66	85,39	12.127.538,66	85,39	100,00
<b>IMPORTO TOTALE ISPP</b>	<b>66.861.625,70</b>		<b>58.262.587,54</b>	<b>87,14</b>	<b>58.262.587,54</b>	<b>87,14</b>	<b>100,00</b>

# Utilizzate economie intervento di Prima Fase per finanziamento maggiore importo.

### 2.3 PIANO DI SECONDA FASE

A fine 2023 dei 112 previsti dal Piano di Seconda Fase risulta ancora aperto 1 solo intervento strutturale in comune di Branzi ed in capo alla Provincia di Bergamo. Per tale intervento si è resa necessaria la revisione progettuale ed un nuovo appalto a causa del fallimento della prima Ditta appaltatrice dei lavori, con la quale si era aperto un lungo contenzioso. L'impresa vincitrice del nuovo appalto ha operato nel rispetto del cronoprogramma prefissato, fatti salvi periodi di sospensione legati al maltempo e alle difficoltà di reperimento di alcuni materiali, e l'intervento, a fine 2023, risulta in fase di conclusione e se ne prevede la rendicontazione e chiusura formale nei primi mesi del 2024.

Tutte le altre azioni di Piano sono, invece, concluse. Si rimanda per completezza informativa alle Relazioni degli anni precedenti.

La tabella 2.6 seguente riepiloga lo stato di attuazione degli interventi strutturali previsti dal Piano di Seconda Fase al 31 dicembre 2023.

Tab. 2.6 - Stato di attuazione degli interventi strutturali previsti dal Piano di Seconda Fase.

Province	Importo di Piano di II fase (€)	Stato attuazione interventi			
		Previsti	In progettazione	In esecuzione	Ultimati
<b>Sondrio</b>	Interventi strutturali ad esclusione dei Bacini Prioritari	29.537.017,06	25	0	0
	Bacini Prioritari	31.380.396,34	15	0	0
	<b>Totale Sondrio</b>	<b>60.917.413,40</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Como</b>		7.061.287,95	7	0	0
<b>Lecco</b>		-	0	0	0
<b>Brescia</b>		14.305.959,39	8	0	0
<b>Bergamo</b>		28.092.445,70	57	0	1
<b>Totale Strutturali Piano di II fase</b>		<b>110.377.106,44</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
					<b>111</b>

La successiva tab. 2.7 riepiloga, alla data del 31 dicembre 2023, l'avanzamento degli interventi previsti dal Piano di Seconda Fase ed il relativo quadro economico.

Tab. 2.7 – Avanzamento lavori e relativo quadro economico degli interventi del Piano di Seconda Fase.

2^ FASE								
AZIONI DI PIANO			IMPORTO DI PIANO (€)	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO (€)	% imp/piano	IMPORTO LIQUIDATO (€)	% liq/piano
1 PROV. SO	STRUTTURALI		60.917.413,40	100,00	43.563.015,82	71,51	43.563.015,82	71,51
	MANUTENZIONI		28.618.054,30	100,00	23.776.450,02	83,08	23.776.450,02	83,08
	<b>totale SO</b>		<b>89.535.467,70</b>		<b>67.339.465,84</b>	<b>75,21</b>	<b>67.339.465,84</b>	<b>75,21</b>
2 PROV. CO	STRUTTURALI		7.061.287,95	100,00	6.103.477,08	86,44	6.103.477,08	86,44
	MANUTENZIONI		245.058,80	100,00	228.390,39	93,20	228.390,39	93,20
	<b>totale CO</b>		<b>7.306.346,75</b>		<b>6.331.867,47</b>	<b>86,66</b>	<b>6.331.867,47</b>	<b>86,66</b>
2' PROV. LC	STRUTTURALI		-					
	MANUTENZIONI		245.058,80	100,00	205.022,45	83,66	205.022,45	83,66
	<b>totale LC</b>		<b>245.058,80</b>		<b>205.022,45</b>	<b>83,66</b>	<b>205.022,45</b>	<b>83,66</b>
3 PROV. BS	STRUTTURALI		14.305.959,39	100,00	(*) 13.917.816,81	97,29	(*) 13.917.816,81	97,29
	MANUTENZIONI		1.387.203,23	100,00	1.368.679,38	98,66	1.368.679,38	98,66
	<b>totale BS</b>		<b>15.693.162,62</b>		<b>(*) 15.286.496,19</b>	<b>94,71</b>	<b>(*) 15.286.496,19</b>	<b>97,41</b>
4 PROV. BG	STRUTTURALI		28.092.445,70	99,00	25.519.780,96	90,84	25.193.876,76	90,75
	MANUTENZIONI		2.908.685,26	100,00	2.724.196,02	93,66	2.724.196,02	93,66
	<b>totale BG</b>		<b>31.001.130,96</b>		<b>28.243.976,98</b>	<b>91,10</b>	<b>28.218.072,78</b>	<b>91,02</b>
<b>Totale STRUTTURALI</b>			<b>110.377.106,44</b>		<b>(*) 89.104.090,67</b>	<b>80,73</b>	<b>(*) 88.778.186,47</b>	<b>80,43</b>
<b>Totale MANUTENZIONI</b>			<b>33.404.060,39</b>		<b>28.302.738,26</b>	<b>84,73</b>	<b>28.302.738,26</b>	<b>84,73</b>
<b>5 MONITORAGGI</b>			5.164.568,99	100,00	5.019.407,79	97,19	5.019.407,79	97,19
<b>7 DIFESA CITTA' DI COMO</b>			2.065.827,60	83,00**	777.056,54	37,61	777.056,54	37,61
<b>9 TERRAZZAMENTI</b>			15.493.706,97	100,00	11.233.937,15	72,51	11.233.937,15	72,51
<b>13 FORESTAZIONE</b>			10.329.137,98	100,00	9.698.571,06	93,90	9.698.571,06	93,90
<b>IMPORTO TOTALE 2^ FASE</b>			<b>176.834.408,37</b>		<b>(*) 144.135.801,74</b>	<b>81,51</b>	<b>(*) 143.809.897,27</b>	<b>81,32</b>
								<b>99,77</b>

(\*) comprensivi di € 279.957,11 anticipati su Ordinanza di Protezione Civile n. 3090 previsti in restituzione sul capitolo di competenza.

(\*\*) la percentuale di avanzamento dei lavori è complessiva di prima e seconda fase.

## 2.4 PIANO DI UTILIZZO DELLE ECONOMIE ACCERTATE

Per il dettaglio sulle proposte dei Piani Integrativi finanziati con le economie accertate e dei Programmi di competenza delle Comunità Montane si rimanda alle relazioni precedenti.

Nel corso del 2023 si è registrato un sostanziale avanzamento dell'ultimo Programma di manutenzione territoriale diffusa riferito alla CM Alta Valtellina ancora in corso e dei 3 interventi strutturali in provincia di Sondrio di cui quello relativo alla realizzazione di reti paramassi a difesa della viabilità nei comuni di Morbegno e Dazio, in capo alla CM di Morbegno è giunto a conclusione.

La successiva tab. 2.8 riepiloga alla data del 31 dicembre 2023 l'avanzamento degli interventi previsti dai diversi Piani finanziati con le economie accertate.

Tab. 2.8 - Stato di attuazione al 31 dicembre 2023 degli interventi finanziati con i fondi derivanti dalle economie accertate.

		Importo finanziamento (€)	Stato attuazione interventi			
			Previsti	In progettazione	In esecuzione	Ultimati
STRUTTURALI	Sondrio	40.601.975,68	33	0	2	31
	Como	1.268.063,02	2	0	0	2
	Lecco	0,00	0	0	0	0
	Brescia	4.535.162,80	9	0	0	9
	Bergamo	3.069.288,99	9	0	0	9
	<b>TOTALE STRUTTURALI</b>	<b>49.474.490,49</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>51</b>
M.T.D.	C.M. Valchiavenna	463.185,30	6	0	0	6
	C.M. Morbegno	439.275,26	8	0	0	8
	C.M. Sondrio	573.213,32	4	0	0	4
	C.M. Tirano	271.069,87	4	0	0	4
	C.M. Alta Valtellina	379.119,17	4	0	0	4
	<b>TOTALE M.T.D. E1 SO</b>	<b>2.125.862,92</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
	C.M. Alto Lario	65.248,32	2	0	0	2
	C.M. Valsassina	98.760,20	1	0	0	1
	C.M. Valle Brembana	195.347,26	11	0	0	11
	<b>TOTALE M.T.D. E1 altre CM</b>	<b>359.355,78</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
	<b>TOTALE M.T.D. E1</b>	<b>2.485.218,70</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>
	<b>TOTALE M.T.D. ER SO</b>	<b>6.187.156,46</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>48</b>
	M.T.D. ERSAF Brescia	200.000,00	1	0	0	1
	M.T.D. STER Sondrio	700.000,00	7	0	0	7
	<b>TOTALE M.T.D. ER SiReg.</b>	<b>900.000,00</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
	C.M. Valle Brembana E3	300.000,00	6	0	0	6
	<b>TOTALE M.T.D. E3 BG</b>	<b>300.000,00</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
	<b>TOTALE M.T.D.</b>	<b>9.872.375,16</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>102</b>
	<b>TOTALE ECONOMIE</b>	<b>59.346.865,65</b>	<b>157</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>153</b>

La successiva tabella 2.9 riepiloga, alla data del 31 dicembre 2023, l'avanzamento degli interventi previsti dal Piano di Economie ed il relativo quadro economico.

*Tab. 2.9 – Avanzamento lavori e relativo quadro economico degli interventi del Piano Economie.*

			ECONOMIE						
AZIONI DI PIANO			IMPORTO RIPROGRAMMATO	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO	% imp/riprogr	IMPORTO LIQUIDATO	% liq/riprogr	% liq/imp
1 PROV. SO	STRUTTURALI	40.601.975,68	85,00	34.757.745,90	85,61	33.067.442,91	81,44	95,25	
		2.125.862,92	100,00	1.924.501,35	90,53	1.924.501,35	90,53	100,00	
		6.887.156,46	98,00	6.392.317,38	92,82	6.129.714,04	89,00	95,89	
	Totale MTD	9.013.019,38	93,75	8.316.815,73	92,28	8.054.215,39	89,36	96,84	
	Totale SO	50.454.995,06		43.074.561,63	85,37	41.121.658,30	79,92	93,62	
2 PROV. CO	STRUTTURALI	1.268.063,02	100,00	1.254.576,38	98,94	855.514,91	64,47	68,19	
		65.248,32	100,00	58.723,20	90,00	58.723,20	90,00	100,00	
	Totale CO	1.333.311,34		1.313.299,58	98,50	914.238,11	98,50	100,00	
2' PROV. LC	STRUTTURALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		98.760,20	100,00	85.347,91	86,42	85.347,91	86,42	100,00	
	Totale LC	98.760,20		85.347,91	86,42	85.347,91	86,42	100,00	
3 PROV. BS	STRUTTURALI	4.535.162,80	100,00	4.383.477,99	96,65	4.383.477,99	96,65	100,00	
		200.000,00	100,00	200.000,00	100,00	200.000,00	100,00	100,00	
	Totale BS	4.735.162,80		4.583.477,90	96,80	4.583.477,99	96,80	100,00	
4 PROV. BG	STRUTTURALI	3.069.288,99	100,00	2.729.847,54	88,94	2.729.847,54	88,94	100,00	
		495.347,26	100,00	483.489,99	97,60	453.489,99	91,54	93,80	
	Totale BG	3.564.636,25		3.213.337,53	90,14	3.183.337,53	89,30	99,07	
Totale STRUTTURALI			49.474.490,49		43.125.647,81	87,17	41.036.283,35	82,94	95,22
Totale MANUTENZIONI			9.872.375,16		9.144.376,83	92,63	8.851.776,49	89,66	96,80
5 Monitoraggi		145.161,20	100,00	144.955,27	99,86	144.955,27	99,86	100,00	
9 Terrazzamenti		3.610.970,91	92,00	3.207.569,23	88,83	2.907.569,23	80,52	90,64	
12 Piana della Selvetta		1.544.206,00	100,00	968.639,89	62,73	968.639,89	62,73	100,00	
13 Forestazione		629.538,42	100,00	629.364,15	99,97	629.364,15	99,97	100,00	
IMPORTO TOTALE ECONOMIE			65.276.742,18		57.220.553,18	87,66	54.535.585,38	83,55	95,37

Per concludere la successiva tabella riporta un quadro sintetico generale dello stato di avanzamento del Piano di difesa del suolo, nel suo complesso, alla data del 31 dicembre 2023.

	Importo di Piano (€)	Impegnato (€)	Liquidato (€)
Regione	486.029.799,30	415.529.914,64	415.203.948,41
AIPO	41.833.008,83	39.757.982,76	39.757.982,76
<b>Totale</b>	<b>527.862.808,13</b>	<b>512.508.450,31</b>	<b>509.497.516,55</b>

## PARTE III - PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO

### 3.1 DESCRIZIONE GENERALE DEI CONTENUTI

Il Piano di Ricostruzione e Sviluppo socioeconomico, elaborato da Regione Lombardia, si suddivide in tre distinti sistemi (relazionale, produttivo e insediativo – ambientale) all'interno dei quali sono state articolate le azioni e programmati gli interventi necessari al raggiungimento degli obiettivi prefissati dalla L. 102/1990, art. 5, come dettagliati nella tabella 3.1.

Particolare rilevanza assumono gli interventi sul sistema relazionale, soprattutto mediante la realizzazione di un nuovo tracciato della strada statale di fondovalle che conduce a Sondrio (S.S. 38) e di un insieme di interventi di sistemazione e adeguamento di tracciati esistenti lungo altre strade statali e provinciali.

Per il sistema produttivo sono state individuate forme di incentivo diretto di natura creditizia e fiscale e di accesso a mutui con la Cassa Depositi e Prestiti (artt.11,12,13 ex L. 102/1990) per il potenziamento delle attività agricole, industriali e turistiche, nel rispetto delle peculiarità economiche ed ambientali locali, nonché varie iniziative pubbliche per la qualificazione dei servizi, delle attrezzature e delle infrastrutture di base.

Per il sistema insediativo-ambientale, infine, sono state previste iniziative per:

- la realizzazione di parchi di interesse regionale e la tutela e valorizzazione delle risorse naturali presenti;
- il recupero di complessi edilizi di interesse storico-architettonico e la salvaguardia di centri e nuclei abitati di antica formazione e di interesse storico-ambientale;
- il potenziamento dei servizi sociali e formativi;
- il potenziamento delle infrastrutture tecnologiche in particolare acquedotti, fognature e depuratori.

Regione Lombardia opera secondo le linee di intervento individuate dal Piano di Ricostruzione e Sviluppo, con cui sono stati definiti gli interventi prioritari ed il riparto delle risorse finanziarie disponibili. Inoltre, collabora con gli organi e i servizi tecnici delle amministrazioni dello Stato e delega, ai sensi della L. 102/1990 e della l.r. 23/1992, agli Enti Locali e ai loro Consorzi, nonché alle Comunità Montane, l'attuazione dei singoli interventi.

*Tab. 3.1 – Elenco azioni di Piano suddivise tra i tre sistemi individuati.*

Sistema	Azione di Piano	
RELAZIONALE	1	Verifiche di scenario
	2	Sistema stradale
	3	Sistema ferroviario
	4	Viabilità valliva e intervalliva
	5	Aviosuperficie di Caiolo e eliporto Bormio
	6	Miglioramento sistema comunicazione
PRODUTTIVO	7	Agevolazioni fiscali
	8	Agevolazioni finanziarie
	9	Accesso al credito P.M.I.
	10	Interventi strutturali settore manifatturiero
	11	Interventi strutturali settore agro-zootecnico
	12	Interventi strutturali settore agro-forestale
	13	Interventi strutturali settore turistico
	14	Interventi strutturali servizi allo sviluppo
INSEDIATIVO - AMBIENTALE	15	Indirizzi di politica territoriale
	16	Parchi e riserve
	17	Complessi edilizi storico-architettonici
	18	Archidata
	19	Centri e nuclei di antica formazione
	20	Qualificazione dei servizi socioculturali
	21	Servizi culturali - Formazione professionale
	22	Istituto di ricerca
	23	Infrastrutture tecnologiche

Sistema	Azione di Piano	
	24	Salvaguardia Lago di Como
	25	Piano di metanizzazione
	29	V.I.A.
	29 bis	V.I.A. BIS
<b>AZIONI TRASVERSALI</b>	26	Cassa Depositi e Prestiti (Mutui ex art. 13)
	27	Completamento indennizzi
	28	Oneri di gestione
	30	Elementi e parametri di controllo

### 3.2 QUADRO RIEPILOGATIVO DEL PIANO E DELLE SUE VARIAZIONI

Lo stanziamento del Piano è pari a 689.201.052 €, di cui al 2023 risultano erogati 683.012.294,83 € poco più del 99%.

Il continuo monitoraggio delle azioni e della loro conclusione hanno permesso di quantificare ulteriori risorse rimodulabili, risorse destinate o al completamento degli interventi che le hanno generate, per importi inferiori a € 50.000, o all'incremento delle somme stanziate necessarie al finanziamento degli interventi strategici, quali la S.S. 38 e la variante di Zogno come deciso nel Comitato Istituzionale “Valtellina” del 17 luglio 2007.

In particolare, a seguito della restituzione a Regione Lombardia del Fondo di dotazione, nel 2023 con d.g.r. 22 maggio 2023 n. 340 è stata approvata la convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Sondrio e Camera di Commercio di Sondrio per l’attuazione di interventi a favore del sistema socioeconomico del territorio della Valtellina, sottoscritta dalle Parti il 20 giugno 2023 e che prevede il concorso al cofinanziamento della realizzazione della Variante di Tirano per l’importo complessivo di 3.890.559,00 euro.

Si rimanda alle relazioni precedenti per il dettaglio delle azioni monitorate. Di seguito la sintesi della situazione contabile (tab. 3.2) e del quadro economico dei pagamenti (tab. 3.3).

Tab. 3.2 Situazione contabile al 31 dicembre 2023.

Situazione	
<b>EROGATO TOTALE 31 dicembre 2023</b>	683.012.294,83 €
<b>DA EROGARE 31 dicembre 2023</b>	5.369.889,50 €
<b>TOTALE importo complessivo Piano di Ricostruzione e Sviluppo Valtellina</b>	<b>689.201.052 €</b>

Tab. 3.3 – Quadro economico riepilogativo dei pagamenti relativi alle azioni comprese nel Piano di Ricostruzione e sviluppo finanziati dalla L. 102/90 e L. 483/98, come rimodulato dalle variazioni di Piano.

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90 e L. 483/98	Stanziamento iniziale (€)	Stanziamento i variazione di piano (€)	Stanziamento il variazione di piano e riutilizzo ec. CDP (2008) (€)	Erogato Totale (€)	Erogato nel 2023 (€)	Stato a fine 2023 (€)	Risorse rimodulate per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per SS 38 (€)	CDP economie e somme restituite al MEF per scadenza mutui (€)
	<b>TOTALE 1 - VERIFICHE DI SCENARIO</b>	<b>3.615.199</b>	<b>801.794</b>	<b>655.900</b>	<b>653.562</b>					
BG	2-Conv. ANAS - Valbrembana Zogno	7.746.853	8.050.477	8.050.477	8.050.477					
BG	Conv. IISPA- Valbrembana Zogno			1.640.040	1.640.040	-				
CO	2- Conv. ANAS - Regina int.1-4 (stanziamento ridotto dopo il VP)	6.300.774	6.300.774	4.300.774	3.599.429,9	220.888,92				
CO	2- Conv. ANAS - Regina NUOVI interventi il VP			1.080.000	962.475,91	468.088,91				
CO	2- Conv. ANAS - Regina int.5	25.823	25.823	25.823	25.823					
CO	2- Conv. ANAS - Regina int. 6	1.420.256	1.420.256	1.420.256	1.420.256					
SO	2- Conv. ANAS - Castasegna (I, II e III conv.)	3.157.816	3.157.816	3.157.816	2.900.767	-	257.048,75	Concluso (*)		
SO	2- Conv. ANAS - Generali SS 36-38 - tornanti di Gallivaggio	655.900	655.900	655.900	655.900					
SO	2- Conv. FS - Sicurezza	8.263.310	8.263.310	8.263.310	8.263.310					
SO	2- SISTEMA STRADALE Conv. ANAS - Generali SS 36-38 compreso 483/98 € 4.154.379 - integrati con I e II VP	85.039.594	109.039.594	122.053.714	116.940.873,25	-	5.112.840,75	Concluso (*)		
SO	2- SISTEMA STRADALE nuovo int II VP	-		1.800.000	1.800.000			Concluso		

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90 e L. 483/98	Stanziato iniziale (€)	Stanziamento i variazione di piano (€)	Stanziamento il variazione di piano e riutilizzo ec. CDP (2008) (€)	Erogato nel 2023 (€)	Erogato a fine 2023 (€)	Risorse rimodulare per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per Variante di Zogno (€)	CDP economie e somme restituite al MEF per scadenza mutui (€)
TOTALE 2 - SISTEMA STRADALE	112.610.326	136.913.950	150.808.070	144.619.313,83	688.977,83	5.369.889,50	Concluso (*)		
TOTALE 3 - SISTEMA FERROVIARIO	57.326.716	57.326.716	57.326.716	57.316.290			Concluso	10.427	
TOTALE 4 - VIABILITÀ VALLIVA E INTERVALLIVA	30.738.967	30.634.763	32.739.288	32.542.341			Concluso	130.475	
TOTALE 5 - AVIOSUPERFICIE CAIOLO E ELPORTO BORMIO	2.582.285	2.582.285	2.582.285	2.551.913			Concluso		66.472
TOTALE 6 - MIGLIORAMENTO SISTEMA COMUNICAZIONE	1.549.371	2.650.164	2.156.765	2.155.478			Concluso	3.287	
TOTALE 7 - AGEVOLAZIONI FISCALI	72.303.966	72.303.966	72.303.966	72.303.966			Concluso		
TOTALE 8 - AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	134.278.794	110.358.271	106.220.175	105.074.356			Concluso	707.615	344.947
TOTALE 9 - ACCESSO AL CREDITO PMI	8.779.767	8.779.767	8.680.033	8.673.645			Concluso		6.388
TOTALE 10 - INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE MANIFATTURIERO	6.972.168	4.648.112	4.522.970	3.792.168			Concluso	730.802	
TOTALE 11 - INTERVENTI STRUTTURALI SETT. AGRO-ZOOTECNICO	21.522.826	21.477.378	20.892.274	20.654.221			Concluso	38.320	199.732
TOTALE 12 - INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE AGRO-FORESTALE	17.043.077	17.007.987	16.544.316	16.527.136			Concluso	1.082	16.099

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90 e L. 483/98	Stanziamento iniziale (€)	Stanziamento l'variazione di piano (€)	Stanziamento il variazione di piano e riutilizzo ec. CDP (2008) (€)	Erogato nel 2023 (€)	Erogato Totale (€)	da erogare per concludere l'intervento al netto delle economie (€)	Stato a fine 2023 (€)	Risorse rimodulate per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per Variante di Zogno (€)	CDP economie e somme restituite al MEF per scadenza mutui (€)
	TOTALE 13 - INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE TURISTICO PR&S E I/P	11.878.510	16.275.064	16.267.506	15.946.501					321.005	
	TOTALE 14 - INTERVENTI STRUTTURALI SERVIZI ALLO SVILUPPO	4.131.655	4.131.655	4.131.655			Concluso				
	TOTALE 15 - INDIRIZZI DI POLITICA TERRITORIALE	516.457	516.457	1.136.457	1.136.457		Concluso				
	TOTALE 16 - PARCHI E RISERVE	12.136.737	12.136.737	11.959.229	11.811.172		Concluso			148.057	
	TOTALE 17 - COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI	31.806.613	32.709.039	33.237.656	33.012.872		Concluso			224.696	89
	TOTALE 18 - ARCHIDATA	1.032.914	1.032.914	1.032.914	1.032.914		Concluso				
	TOTALE 19 - CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (erogato al netto delle risorse accertate)	15.493.708	11.179.580	4.091.061	4.091.061		Concluso				
	TOTALE 20 - SERVIZI SOCIO-CULTURALI CDP	8.661.172	9.275.513	6.590.954	6.185.781		Concluso				405.174
	TOTALE 21 - SERVIZI CULTURALI -FORMAZ. PROFESSIONALE	3.615.199	3.614.868	3.125.293			concluso				58.967
	TOTALE 22 - IREALP	5.164.569	5.164.569	5.164.569			Concluso				

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90 e L. 483/98	Stanziato iniziale (€)	Stanziamento l'variazione di piano (€)	Stanziamento il variazione di piano e riutilizzo ec. CDP (2008) (€)	Erogato nel 2023 (€)	da erogare per concludere l'intervento al netto delle economie (€)	Stato a fine 2023 (€)	Risorse rimodulate per Variante di Zogno (€)	Ulteriori risorse da rimodulare per Variante di Zogno (€)	CDP economie e somme restituite al MEF per scadenza mutui (€)
	TOTALE 23-24 - Opere di interesse locale 483/98 e INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE e SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO CDP	43.600.700	45.110.313	44.737.432	44.029.687			Concluso	309.665	398.080
	TOTALE 25 - METANIZZAZIONE	36.926.668	36.926.668	33.569.698	33.191.469			Concluso		378.229
	TOTALE 26 - CASSA DEPOSITI E PRESTITI		26.229.895	26.229.895	26.229.895			Concluso		
	TOTALE 27- INDENNIZZI PERDITA REDDITO AGRICOLO	11.512.857	11.512.857	11.012.857	10.839.945			Concluso		172.911
	TOTALE 28 - ONERI DI GESTIONE	10.329.139	10.265.108	9.049.173	9.049.173			Concluso		
	Totali Opere di Difesa del suolo (finanziate in parte con variazioni di piano e con L.483/98)	516.257	1.309.790	1.942.370	1.228.190			concluso	714.180	
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>692.876.512</b>	<b>692.876.511</b>	<b>689.201.052</b>	<b>683.012.294.83</b>	<b>688.977.83</b>	<b>5.369.889,50</b>	<b>2.158.707</b>	<b>344.947</b>	<b>1.046.788</b>
										<b>1.248.043</b>

(\*) con riferimento agli interventi dell'azione 2- SISTEMA STRADALE; Conv. ANAS – Castasegna (I, II e III conv.) e Conv. ANAS - Generali SS 36-38 compreso 483/98 - integrati con le IVP gli interventi sono conclusi ed in attesa di rendicontazione per la liquidazione delle risorse residue.

### 3.3 APPROFONDIMENTI: SISTEMA STRADALE

Nel rimandare alle relazioni degli anni precedenti per tutti gli interventi via via conclusi e rendicontati, il presente capitolo ha l'obiettivo di fornire gli elementi utili per la definizione dello stato di attuazione al 31 dicembre 2023 degli interventi del Piano di ricostruzione e sviluppo - Sistema Stradale ancora in essere.

#### QUADRO DEGLI IMPEGNI FINANZIARI E DELLA SPESA SOSTENUTA

**Nel corso del 2023 sono state erogate** le seguenti risorse relative al Piano di ricostruzione e sviluppo - Sistema Stradale:

- Azione di Piano 2 – Conv. ANAS – Regina, Svincolo Sant’Agata: 220.888,92 €
- Azione di Piano 2 – Conv. ANAS – Regina, Nuovi interventi vari: 468.088,91 €.

Le suddette liquidazioni costituiscono il saldo per gli interventi interessati in quanto le restanti somme impegnate per i suddetti due interventi e non liquidate sono state economizzate come da comunicazione n. 202 del 22 febbraio 2023.

La sintesi degli **impegni residui al 31 dicembre 2023** è la seguente:

- Azione di Piano 2- Conv. ANAS – Castasegna: 257.048,75 €;
  - Azione di Piano 2- Conv. ANAS – Generali SS 36-38: 5.112.840,75 €;
- per un totale complessivo di 5.369.889,50 €.**

Per quanto riguarda l’Azione di Piano 2 - Conv. ANAS – Castasegna va inoltre considerato che Regione ha erogato ad ANAS una quota di risorse di cui alla legge 102/1990 soggetta a reintegro da parte di ANAS ai sensi dell’articolo 2 della “Seconda Convenzione Integrativa per il finanziamento del valico doganale di Castasegna – SS 37”, sottoscritta in data 7 agosto 2001. Dal confronto tra gli importi indicati in detta Convenzione e gli importi sinora erogati risulta che tale quota ammonta a 705.824,43 €.

#### STATO DI ATTUAZIONE DEI SINGOLI INTERVENTI

##### **1) Variante all’abitato di Zogno tra le progressive km 15+000 e km 21+000 lungo la S.S.470 della Valle Brembana**

*Atti di programmazione di riferimento:*

- Prima Convenzione Regione - ANAS (29 ottobre 1996);
- Convenzione modificativa Regione - ANAS - Provincia di Bergamo (14 settembre 2005);
- Convenzione per la realizzazione delle opere di completamento Regione Lombardia - Provincia di Bergamo - ILSPA (9 febbraio 2016);
- Primo atto integrativo e modificativo della Convenzione del 9 febbraio 2016 (13 gennaio 2017).

##### *Stato di attuazione*

Si rimanda alle relazioni precedenti per la sintesi dei passaggi che hanno portato all’attuazione dell’intervento, **la cui ultimazione è intervenuta il 13 settembre 2021**, e delle successive fasi di verifica e collaudo degli impianti, propedeutiche alla messa in esercizio e apertura al traffico da parte della Provincia di Bergamo, in qualità di ente gestore del tratto stradale, **avvenuta il giorno 8 novembre 2021**.

Il 22 agosto 2022 ANAS Spa ha preso in consegna la variante alla SP ex SS 470 e ha ceduto il tratto storico della SP ex SS 470 al Comune di Zogno e alla Provincia di Bergamo, secondo gli accordi presi tra i due Enti e le previsioni di statalizzazione di cui al DPCM del 21 novembre 2019.

##### **2) Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S.340 dir Regina**

*Atti di programmazione di riferimento:*

- Prima Convenzione Regione - Provincia di Como – ANAS (29 ottobre 1996);

- Convenzione modificativa MIT - Regione - Provincia di Como – ANAS (30 luglio 2007);
- Atto modificativo della Convenzione 30 luglio 2007 (5 settembre 2014).

*Elenco interventi:*

- progettazione della Variante Dongo-Gravedona-Domaso e del 1° lotto - Variante di Dongo (importo totale finanziamento L 102/1990 circa € 1.420.256 interamente erogati);
- interventi vari di riqualifica e sistemazione SS 340 "Regina" (importo totale finanziamento L.102/1990 circa € 5.380.774, di cui 606.836,86 € già erogati alla data di sottoscrizione della Convenzione modificativa) di seguito elencati:
  - sistemazione dell'incrocio tra la SS 340/dir e la SS 36 in località Pian di Spagna - S. Agata;
  - altri interventi nei limiti della disponibilità finanziaria complessiva, secondo il seguente ordine di priorità:

1	svincolo a rotatoria in prossimità del ponte sul fiume Mera
2	allargamento passerelle pedonali sui due lati del ponte sul fiume Mera in Comune di Gera Lario
3	rettifica strada in corrispondenza della Via Poncione in Comune di Sorico
4	rettifica ed allargamento tra il ponte sul torrente Sorico e la località Madonnina in Comune di Sorico
5	rettifica strada in Comune di Gera Lario in prossimità del confine con il Comune di Sorico
6	allargamento e rettifica strada nel centro abitato del Comune di Gera Lario
7	formazione marciapiedi in località "5 case" in Comune di Gera Lario
8	formazione di marciapiede in prossimità del confine tra i comuni di Gera Lario e Sorico
9	formazione marciapiedi in località Madonnina in Comune di Sorico

*Stato di attuazione*

- Variante Dongo-Gravedona-Domaso: la Provincia di Como - per conto di ANAS (soggetto attuatore) e in forza delle Convenzioni sottoscritte - ha sviluppato la progettazione preliminare dell'intera Variante e la progettazione definitiva per appalto integrato della Variante di Dongo (lotto prioritario). Per la Variante di Dongo dovrà ora essere attivata la procedura di V.I.A. regionale, cui seguirà la Conferenza di Servizi per l'Intesa Stato-Regione ai sensi del DPR 383/1994 e s.m.i.;
- Svincolo SS 340/dir e SS 36 in località Pian di Spagna – S. Agata: **L'opera è stata ultimata e aperta al traffico il 18 dicembre 2014;**
- Altri interventi minori: **Già alla data del 31 dicembre 2019 i primi quattro interventi sviluppati dalla Provincia di Como e previsti dalla Convenzione risultavano tutti ultimati.** Si rimanda alla relazione 2020 e precedenti per la specifica e la sintesi delle fasi di attuazione degli interventi.

**3) Interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37**

*Atti di programmazione di riferimento:*

- Convenzione Regione – ANAS – Comunità Montana Valchiavenna (14 ottobre 1997);
- I Convenzione integrativa Regione – ANAS (6 marzo 2000);
- II Convenzione integrativa Regione – ANAS - Comunità Montana Valchiavenna - Provveditorato OO.PP. (7 agosto 2001);
- III Convenzione integrativa Regione – Comune di Villa di Chiavenna (2004).

*Stato di attuazione*

Come già indicato nelle precedenti Relazioni I lavori relativi alla viabilità di accesso, in capo ad ANAS, e agli edifici doganali, in capo al Provveditorato OO.PP, sono stati ultimati ed il valico è in esercizio.

A seguire il quadro riassuntivo delle Convenzioni stipulate per gli interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37 e relativi importi erogati:

	<i>1° conv. stanziati nel piano ReS (€)</i>	<i>1°conv. Integrativa stanziati nel piano ReS per SS 36-38 (€)</i>	<i>2° conv. Integrativa (€)</i>	<i>3° conv. Integrativa (€)</i>	<i>totale stanziament o Piano ReS (€)</i>	<i>erogato al 31/12/2023 (€)</i>	<i>da erogare (€)</i>	<i>1°conv. Integrativa stanziati nel Piano DdS (€)</i>
progettazione definitiva ed esecutiva	51.645,69		99.391,57		151.037,26	151.037,26	0	
realizzazione lavori SS37	981.268,11	968.356,69			1.949.624,80	1.692.576,05	257.048,75	581.014,01
realizzazione edifici doganali			1.050.989,79	6.164,57	1.057.154,36	1.057.154,36		
<b>TOTALE AZIONE</b>	<b>1.032.913,80</b>	<b>968.356,69</b>	<b>1.150.381,36</b>	<b>6.164,57</b>	<b>3.157.816,42</b>	<b>2.900.767,67</b>	<b>257.048,75</b>	<b>581.014,01</b>

#### 4) Progettazione di interventi generali in Valtellina SS 36-38

Atti di programmazione di riferimento:

- Convenzione Regione – ANAS per la progettazione di interventi generali in Valtellina (14 ottobre 1997);
- Accordo di Programma Quadro Mondiali di Sci 2005;
- Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di potenziamento e riqualificazione della viabilità di accesso alla Valtellina e alla Valchiavenna (S.S. 36 e S.S. 38) e per l'attuazione immediata del 1° stralcio della "S.S. n. 38 'dello Stelvio': 1° lotto – variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (compreso) (18 dicembre 2006);
- Protocollo d'Intesa per il miglioramento dell'accessibilità alla Valtellina – sviluppo progettuale e realizzativo della risoluzione dei nodi di Morbegno e Tirano (5 novembre 2007);
- Convenzione per la realizzazione dell'intervento "Lotto1 Variante di Morbegno – dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Il stralcio – dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano" (11 novembre 2013);
- Atto modificativo e integrativo della Convenzione 2013 (sottoscrizione 29 ottobre 2019).
- Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Sondrio e Camera di Commercio di Sondrio per l'attuazione di interventi a favore del sistema socioeconomico del territorio della Valtellina sottoscritta il 20 giugno 2023. A seguito della liquidazione della Società di Sviluppo Locale spa (costituita in data 20 dicembre 1997) con la restituzione del Fondo di dotazione Regione Lombardia ha stabilito di impiegare le relative risorse residue per l'attuazione dell'intervento SS 38 'Accessibilità Valtellina' Lotto 4: nodo di Tirano, tratta 'A' (svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda) e tratta 'B' (svincolo La Ganda - Campone in Tirano) - 'Variante di Tirano';

#### Stato di attuazione

I progetti, suddivisi in sette lotti e sviluppati al livello di "definitivo per appalto integrato", sono stati conclusi e consegnati. Dopo la II variazione di Piano lo stanziamento complessivo per detti interventi ex L. 102/1990 è pari a 122.053.714,07 €.

- Lotto 1- Variante di Morbegno

Il progetto definitivo per appalto integrato dell'intera opera, il cui costo originario risultava pari a 671.850.000 €, è stato approvato dal CIPE il 2 dicembre 2005 secondo l'iter della Legge Obiettivo (Delibera n. 151/2005).

Successivamente l'intervento è stato suddiviso in più fasi di realizzazione:

- *Tronco 'A' - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio Valtellino*  
L'opera, iniziata il 28 febbraio 2009, è stata conclusa ed è in esercizio dal 31 luglio 2013.
- *Il stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano (c.d. nodo di Morbegno)*  
Si rimanda alla relazione 2020 per la sintesi dei passaggi che hanno portato all'apertura al traffico dello svincolo il 29 ottobre 2018 e alla sottoscrizione dello schema di atto modificativo e integrativo della Convenzione 2013 finalizzato a disciplinare puntualmente gli impegni - finanziari e non - in capo ai singoli soggetti cofinanziatori della Variante di Morbegno e del Nodo di Tirano il 7 febbraio 2020.

- Lotto 4 - Variante di Tirano

Si rimanda alla relazione 2020 per la sintesi dei passaggi che hanno portato il 30 dicembre 2020 alla pubblicazione da parte di ANAS del bando di gara per l'appalto dei lavori e il monitoraggio ambientale in corso d'opera.

Con Decreto Direttoriale prot. MATTM 2021-24 del 26 gennaio 2021, il MATTM ha autorizzato ANAS ad approvare direttamente la proposta di Variante economica di cui sopra.

Con Decreto Direttoriale prot. MATTM 2021-25 del 26 gennaio 2021, si è positivamente conclusa la prima fase della procedura di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii., avviata da ANAS con nota del 28 febbraio 2020.

I lavori sono stati formalmente consegnati all'impresa Inc S.p.A. di Torino il 22 marzo 2022 con una tempistica contrattuale di 5 anni e 3 mesi.

Con DPCM del 20 luglio 2023, in attuazione dell'art. 33, comma 5, del decreto-legge n. 13/2023, il Dirigente e Responsabile della Struttura Territoriale Lombardia di ANAS S.p.A. è stato designato Commissario Straordinario dell'intervento, con il mandato di rimodulare il cronoprogramma e assumere le iniziative necessarie per concludere i lavori entro l'evento olimpico Milano-Cortina 2026. ANAS ha pertanto predisposto una perizia di variante funzionali a perseguire l'entrata in esercizio dell'opera entro dicembre 2025.

- **Lotto 6 – Variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno**

Il progetto del lotto 6, il cui costo originario risultava pari a 174.680.000 €, è stato articolato in 3 stralci:

- ***Variante di S.Lucia***

L'infrastruttura è **entrata in esercizio il 12 dicembre 2016**.

- ***Tangenzialina di Bormio (lotto A e B)***

Il lotto A della Tangenzialina di Bormio, inserito fra le opere previste dall'Accordo di Programma Quadro Mondiali di sci 2005, **risulta ultimato**.

A seguito dell'inserimento dell'opera – con il nome di 'Completamento Tangenziale di Bormio' - tra quelle funzionali allo svolgimento delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026, nell'Allegato 3 DGR 3531 del 5 agosto 2020 è stato disposto un ulteriore finanziamento regionale di 5 mln € al Comune di Bormio, a valere sul fondo 'interventi per la ripresa economica' di cui alla l.r. 9/2020, ed è ripreso l'iter di sviluppo progettuale.

Il 9 febbraio 2022 è stato sottoscritto un Accordo tra Regione Lombardia, Comune di Bormio e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (CAL) per disciplinare le fasi di progettazione e realizzazione dell'opera. In forza di tale atto CAL ha quindi aggiornato il progetto definitivo 2011 che è stato approvato nell'ambito del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) concluso con Decreto dirigenziale D.G. Ambiente e Clima n. 17849 del 14 novembre 2023.

Preso atto che l'aggiornamento del cronoprogramma attuativo dell'opera prefigurava la possibile presenza del cantiere in concomitanza con l'evento olimpico, con conseguente impatto sull'immagine della manifestazione, Regione Lombardia, Comune di Bormio e CAL hanno congiuntamente convenuto di procedere alla sospensione delle attività previste dall'Accordo.

Il costo dell'opera da progetto definitivo aggiornato è di 7 mln€, interamente finanziati con risorse del sopraccitato fondo.

- ***Variante di Livigno***

Come da contratto di progettazione l'opera è stata sviluppata solo a livello di studio di fattibilità, consegnato a Regione Lombardia nel novembre 2005.

- **Altri lotti**

Il progetto del lotto 7 – completamento tangenziale di Sondrio - è in attesa di approvazione del CIPE.

I progetti dei lotti 2, 3 e 5 sono in attesa di approvazione del CdA ANAS.

Si riporta a seguire il quadro riassuntivo delle opere previste per SS. 36-38, dei costi sostenuti per la progettazione e costo complessivo dei lavori.

LOTTO	TITOLO	Quadro economico complessivo Importo dei lavori (€)	Importi di progettazione a carico della L. 102/90 erogati al 31/12/2022 (€)
1°	SS n. 38 - Variante di Morbegno Tronco 'A' - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio Valtellino  SS n. 38 - Variante di Morbegno II stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano	222.688.129,79  280.122.210,84	4.722.458,81
2°	SS n. 38 dallo svincolo del Tartano (escluso) allo svincolo di Sondrio (compreso)	415.000.000,00	4.441.532,77
3°	SS n. 38 dallo svincolo di Tresivio (escluso) allo svincolo di Stazzona (escluso)	448.460.000,00	4.269.186,32
4°	SS n. 38 Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona (compreso) allo svincolo di Lovero (con collegamento alla dogana di Poschiavo)	337.700.000,00	3.215.002,67
5°	SS n. 36 Riqualifica e statizzazione alternativa del tratto Gera Lario-Chiavenna	155.926.296,00	1.728.278,08
6°	SS n. 38 Variante di Santa Lucia  SS n. 38 Tangenzialina di Bormio lotto A  SS n. 38 Tangenzialina di Bormio lotto B	40.374.444,00  2.966.040,00  5.140.000,00	1.394.185,89 + 26.597,78 €
7°	SS n. 38 Completamento della tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna (compreso) allo svincolo di Tresivio (compreso)	44.520.552,00	1.089.304,84
<b>Totale</b>		<b>1.952.897.672,63</b>	<b>20.859.949,38</b>

**5) Collegamento viario tra la S.S. 36 "dello Spluga" e la S.P. 2 "Trivulzia" con adeguamento/eliminazioni di punti strutturali critici lungo la S.P. 2.**

Si rimanda alle Relazioni precedenti per la sintesi dei passaggi che hanno portato all'**entrata in esercizio del collegamento viario nella sua configurazione completa nel 2013**.