

ATTI PARLAMENTARI

XIX LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XV
n. 500

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

*sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259*

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO-
SETTENTRIONALE**

(Esercizio 2024)

Trasmessa alla Presidenza il 16 gennaio 2026

PAGINA BIANCA



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO
SULLA GESTIONE FINANZIARIA DELL'
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO
CENTRO-SETTENTRIONALE

2024

Relatore: Consigliere Maria Laura Prislei

Ha collaborato
per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati
la dott.ssa Alessandra Manetti

Determinazione n. 174/2025



SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nella Camera di consiglio del 19 dicembre 2025,
visto l'art. 100, secondo comma, della Costituzione;
visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con r.d. 12 luglio 1934, n. 1214;
viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;
visto l'art. 6, comma 9, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche ed integrazioni,
che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali (ora Autorità di sistema portuale) al controllo della Corte dei conti;
vista la determinazione n. 21 del 20 marzo 1998, con la quale questa Sezione ha deliberato che il controllo di competenza è da esercitare ai sensi degli artt. 2, 7 e 8 della citata legge n. 259 del 1958;
visto il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, con il quale è stata istituita l'Autorità di sistema portuale (AdSP) del Mar Tirreno centro-settentrionale, comprensiva dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
visto il rendiconto generale dell'Autorità di sistema suddetta, relativo all'esercizio finanziario 2024, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte dei conti in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;
esaminati gli atti;
udito il relatore Consigliere Maria Laura Prislei e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale per l'esercizio 2024;

Determinazione n. 174/2025



SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

ritenuto che, assolti così gli adempimenti di legge, si possano comunicare, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, alle dette Presidenze, il rendiconto generale - corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce, quale parte integrante;

P. Q. M.

comunica, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, il rendiconto generale dell'AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale per l'esercizio 2024, corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione, e l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'ente per il già menzionato esercizio.

RELATORE
Maria Laura Prislei
firmato digitalmente

PRESIDENTE f.f.
Francesca Padula
firmato digitalmente

depositato in segreteria
DIRIGENTE
Fabio Marani
firmato digitalmente

INDICE

PREMESSA	1
1. QUADRO DI RIFERIMENTO.....	2
1.1 Inquadramento normativo	2
1.2 Interventi connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza.....	5
2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E DI CONTROLLO.....	12
3. PERSONALE	16
3.1 Assetto organizzativo.....	16
3.2 Pianta organica e consistenza del personale.....	18
3.3 Costo del personale	21
3.4 Incarichi di studio e consulenza	26
3.5 Anticorruzione e trasparenza – valutazione della <i>performance</i> amministrativa	28
4. CONTENZIOSO	30
5. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	32
5.1 Piano regolatore portuale	33
5.2 Piano operativo triennale (Pot)	34
5.3 Programma triennale delle opere (Pto)	34
6. ATTIVITÀ	35
6.1 Attività promozionale	35
6.2 Attività negoziale.....	35
6.3 Servizi di interesse generale.....	36
6.4 Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali e opere di grande infrastrutturazione.....	42
6.5 Attività autorizzatoria di operazioni e servizi portuali e di gestione del demanio marittimo.....	46
6.6 Traffico portuale.....	51
6.6.1 Traffico merci	51
6.6.2 Traffico passeggeri.....	52
7. GESTIONE FINANZIARIA E PATRIMONIALE	54
7.1 Il rendiconto generale 2024.....	54
7.2 Dati significativi della gestione.....	54
7.3 Rendiconto finanziario. Andamento delle entrate accertate e delle spese impegnate	55
7.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui.....	62
7.5 Il conto economico	66
7.6 Lo stato patrimoniale	69
7.7 Partecipazioni societarie	72
CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.....	78

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 - Finanziamenti PNRR-PNC + altre fonti finanziarie	7
Tabella 2 - Interventi finanziati con fondi PNRR-PNC + altre fonti finanziarie.....	7
Tabella 3 - Compensi e rimborsi spese agli organi e all'Oiv	15
Tabella 4 - Pianta organica e consistenza del personale nel biennio	20
Tabella 5 - Civitavecchia - n. dipendenti in servizio.....	20
Tabella 6 - Fiumicino - n. dipendenti in servizio.....	21
Tabella 7 - Gaeta - n. dipendenti in servizio	21
Tabella 8 - Disaggregazione spesa per il personale	22
Tabella 9 - Costo medio del personale distinto per qualifica nel 2024.....	23
Tabella 10 - Costo medio del personale distinto per qualifica nel 2023.....	23
Tabella 11 - Premi corrisposti nel 2024 e raffronto con l'esercizio precedente	24
Tabella 12 - Procedure di affidamento dei contratti e spesa per tipologia dal 1° luglio al 31 dicembre 2024 - (d.lgs. n. 36 del 2023)	36
Tabella 13 - Opere infrastrutturali.....	44
Tabella 14 - Entrate per canoni.....	50
Tabella 15 - Traffico merci disaggregato per i tre porti (in tonnellate e in TEU).....	51
Tabella 16 - Incidenza percentuale di ciascuna tipologia di merci sul totale.....	52
Tabella 17 - Traffico passeggeri	52
Tabella 18 - Risultati della gestione.....	55
Tabella 19 - Rendiconto finanziario (dati aggregati)	56
Tabella 20 - Rendiconto gestionale	57
Tabella 21 - Situazione amministrativa	63
Tabella 22 - Disaggregazione dei residui	64
Tabella 23 - Conto economico	66
Tabella 24 - Ricavi per prestazioni di servizi	67
Tabella 25 - Stato patrimoniale	69
Tabella 26 - Fondo rischi ed oneri	72
Tabella 27 - Partecipazioni societarie	72

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'articolo 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sul risultato del controllo eseguito, in base all'art. 2 della suddetta legge, sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2024 dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, nonché sulle vicende di maggior rilievo intervenute successivamente.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2023, è stato approvato con determinazione n. 75 del 12 giugno 2025 ed è pubblicato in Atti parlamentari, XIX Legislatura, Doc. XV, n. 419.

1. QUADRO DI RIFERIMENTO

1.1 Inquadramento normativo

Il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 recante norme di “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”, è intervenuto sulla previgente legislazione portuale, modificando gli assetti organizzativi territoriali dei porti italiani con l’istituzione delle Autorità di sistema portuale, di seguito AdSP, in nuovi enti pubblici non economici destinati a sostituire le Autorità portuali preesistenti, anch’essi dotati di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria.

In tale contesto normativo si colloca la nascita dell’Autorità di sistema portuale del Mare Tirreno centro-settentrionale (di seguito indicata anche come “AdSP MTCS”) comprendente i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, succeduta all’Autorità portuale di Civitavecchia.

Le funzioni ed i compiti di detta Autorità di sistema portuale sono ricavabili dalle disposizioni che attengono all’operatività dei porti. Il quadro normativo di riferimento ha già formato oggetto di dettagliata esposizione nei precedenti referti ai quali si fa qui rinvio.

In via generale va detto che le AdSP hanno il compito di indirizzare, programmare, coordinare, promuovere e controllare le operazioni portuali. Svolgono la manutenzione delle parti comuni e dei fondali, sorvegliano la fornitura dei servizi di interesse generale, amministrano in via esclusiva le aree e i beni demaniali, pianificano lo sviluppo del territorio portuale. Inoltre, coordinano le attività amministrative esercitate dagli enti pubblici nell’ambito portuale e promuovono forme di raccordo con i sistemi logistici retroportuali e interportuali.

Va richiamata l’inclusione delle AdSP nel conto consolidato delle p.a. ai sensi dell’art. 1, c. 3, l. n. 196 del 2009 tra le “Amm.ni locali” e la vigilanza ministeriale svolta dal Mit e dal Mef ai sensi dell’art. 12 l. n. 84 del 1994.

Nelle relazioni per gli esercizi precedenti, in particolare, sono state citate le molteplici misure di sostegno al settore portuale, finalizzate a compensare i danni derivanti dalla pandemia da “Covid-19,”. Giova qui rammentare che le norme emergenziali e segnatamente l’art. 199, c. 3, del d.l. n. 34 del 2020 sono intervenute anche sul delicato terreno delle proroghe dei rapporti autorizzatori e concessori già scaduti all’atto della dichiarazione dello stato di emergenza

pandemica e ancora in corso nel maggio del 2020, alla data di emanazione del decreto-legge, postergandone la durata *ex lege* per 12 mesi. Per effetto dell'art. 5, c. 3 *bis*, del d.l. 21 ottobre 2021, n. 146, convertito dalla legge 17 dicembre 2021, n. 215, le proroghe in argomento sono state elevate a 24 mesi, sia pure con salvaguardia degli esiti di eventuali gare già bandite. L'applicazione di siffatte disposizioni evidentemente ha influito sull'ordinaria sequenza di scadenze e rinnovi delle concessioni in argomento, anche per gli anni successivi.

A tali misure si sono aggiunti gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) stanziati dall'art. 1, c. 2, lett. c), del d.l. 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, finalizzati allo sviluppo delle infrastrutture portuali (dighe, moli, banchine) e all'aumento selettivo della capacità portuale (opere di dragaggio, nuovi moli e/o piattaforme logistiche). Il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale previsto dal provvedimento legislativo da ultimo citato prevede investimenti per complessivi 2,8 mld, ripartiti con il decreto Mims del 13 agosto 2021, n. 330. Di questi 159,7 milioni sono specificamente destinati all'Autorità in esame; dei dettagli circa la destinazione di tali risorse si dà conto nel successivo paragrafo 1.2.

Quanto alle modifiche all'art. 6 della l. n. 84 del 1994, introdotte dall'art. 4-bis del d.l. n. 68 del 2022, il legislatore, al fine di risolvere la questione sollevata dalla Commissione europea in ordine a presunti aiuti di Stato conseguenti al regime di esenzione delle AdSP dall'Ires, è intervenuto stabilendo che i canoni percepiti dall'AdSP in relazione alle concessioni demaniali ed alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali, realizzando, di fatto, un provento derivante da un'attività economica connessa allo sfruttamento commerciale delle infrastrutture portuali, sono soggetti all'Ires, prevista dall'art. 73, c. 1, lett. c), d.p.r. 22 dicembre 1986, n. 917 (Tuir). Diversamente, l'attività autoritativa di prelievo delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali, in quanto esercizio di funzioni statali da parte di enti pubblici, non costituisce attività commerciale e non è assoggettata all'Ires.

In materia poi di concessioni del demanio portuale, si deve evidenziare la sostituzione del testo dell'art. 18 della l. 84 del 1994 operata dall'art. 5, c. 1, l. 5 agosto 2022 n. 118 (legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021). Il nuovo testo stabilisce che le concessioni sono affidate, previa determinazione dei relativi canoni, anche commisurati all'entità dei traffici portuali ivi

svolti, sulla base di procedure ad evidenza pubblica, avviate anche a istanza di parte, con pubblicazione di un avviso, nel rispetto dei principi di trasparenza, imparzialità e proporzionalità, garantendo condizioni di concorrenza effettiva. Al fine del raggiungimento dell'uniformità del rilascio, il successivo comma 2 prevedeva l'emanazione, entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge (27 agosto 2022), di un decreto attuativo da parte del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, che - nel rispetto del principio di concorrenza - definisse i criteri per l'assegnazione delle concessioni, l'individuazione della loro durata, l'esercizio dei poteri di vigilanza e controllo, l'individuazione di limiti nella quantificazione dei canoni a carico dei concessionari. Si rammenta, in proposito, che la precedente formulazione della norma appariva più generica, non prevedendo espressamente il ricorso a procedure ad evidenza pubblica ma limitandosi a demandare ad un decreto ministeriale (peraltro mai emanato) la definizione di idonee forme di pubblicità in materia di affidamento delle concessioni delle aree demaniali.

Il regolamento attuativo di cui all'art. 5, c. 2, della l. 5 agosto 2022, n. 118 è stato emanato con decreto del Mit, di concerto con il Mef, del 28 dicembre 2022, n. 202, entrato in vigore il 15 gennaio 2023. Con l'emanazione di tale decreto si è colmata una lacuna normativa in un settore fortemente strategico, che richiede regole certe e condivise, fin dalla legislazione del 1994 e ora anche obiettivo di PNRR. È opportuno evidenziare che, in base al nuovo comma 3 del medesimo articolo 18, sono fatti comunque salvi, fino alla scadenza del titolo concessorio, i contenuti, le pattuizioni degli atti concessori in essere, nonché i canoni stabiliti dalle Autorità di sistema portuale, relativi a concessioni già assentite alla data di entrata in vigore della l. n. 118 del 2022.

In base al comma 7, le concessioni possono comprendere anche la realizzazione di opere infrastrutturali da localizzarsi preferibilmente in aree sottoposte ad interventi di risanamento ambientale ovvero in aree abbandonate e in disuso. La nuova formulazione del comma 9 al fine di evitare concentrazioni e posizioni dominanti, prevede che il concessionario di un'area demaniale in ambito portuale possa svolgere l'attività autorizzata solo nell'area oggetto della concessione stessa e possa ottenere solo una concessione nel medesimo porto, salvo che si tratti di plurime concessioni inerenti ad attività merceologicamente differenti. È prevista peraltro una deroga al divieto di cumulo nei porti di dimensioni maggiori, classificati, ai sensi dell'art.

4 della l. n. 84 del 1994, di rilevanza economica internazionale e nazionale.

1.2 Interventi connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza

Di rilevante impatto le disposizioni di semplificazione, le norme ed i provvedimenti attuativi della programmazione straordinaria confluita nel Piano nazionale di ripresa e resilienza e nel Programma a carico dei fondi complementari.

Il PNRR attribuisce particolare rilievo al settore dei porti, accentuandone la connotazione di *asset* strategico della politica della mobilità e dedicando ad esso un intero ambito (componente 2 - intermodalità e logistica integrata) della Misura 3 (infrastrutture per una mobilità sostenibile) - e prevedendo apporti finanziari significativi, pari a complessivi 270 milioni di euro a carico dei fondi europei, per la sostenibilità ambientale dei porti stessi (c.d. programma *Green Ports*).

Con l'art. 1, c. 1, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, è stato approvato inoltre il Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR. Con il decreto Mef del 6 agosto 2021, le predette risorse finanziarie sono state assegnate alle amministrazioni titolari degli interventi e individuati i traguardi e gli obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione.

Con il d.l. n. 19 del 2 marzo 2024, convertito dalla legge 29 aprile 2024, n. 56, contenente "ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del PNRR", all'art. 1, comma 6, è stata operata una rimodulazione degli interventi finanziati dal PNC. Per molti programmi delle AdSP c'è stata una ridefinizione solo temporale, con lo storno dei fondi previsti per il 2024 e 2025 e il rifinanziamento nella medesima misura nel 2027 e 2028¹.

Le norme (art. 1, c. 11 e 12) hanno disposto anche che, al fine di adeguare i programmi e gli interventi del PNC ai rifinanziamenti e alle riduzioni disposte, con decreto del Mef, adottato di concerto con il Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, da emanare entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore del d.l. n. 19 del 2024, si sarebbe provveduto all'aggiornamento dei cronoprogrammi procedurali contenenti gli obiettivi iniziali, intermedi e finali dei programmi e degli interventi del medesimo Piano, fermo

¹ Gli incrementi di cui al comma 6, c. 4, 5 e 6, trovano infatti corrispondenza nelle riduzioni disposte al comma 8, lettera a, 11, 12, 13 e 14.

restando il rispetto del cronoprogramma finanziario. Le norme hanno abrogato inoltre il comma 7-*bis* dell'art. 1 del d.l. n. 59 del 2021, che prevedeva la revoca dei finanziamenti a valere sulle risorse del PNC, nel caso di mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma procedurale degli adempimenti o nel caso di mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio, qualora non risultassero assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti.

Per gli anni dal 2021 al 2026, sono state assegnate risorse per complessivi 30,6 mld, di cui al settore portuale sono stati destinati 2,8 mld, poi ripartiti con decreto Mims del 13 agosto 2021, n. 330 come segue:

- gli interventi per lo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici ammontano a 1,47 miliardi;
- quelli per l'aumento selettivo della capacità portuale sono pari a 390 milioni;
- quelli per l'ultimo/penultimo miglio ferroviario o stradale ammontano a 250 milioni;
- gli interventi per l'efficientamento energetico a 50 milioni;
- per gli interventi finalizzati alla riduzione delle emissioni inquinanti e alla sostenibilità ambientale (progetti per l'elettificazione delle banchine, c.d. *cold ironing*) è previsto uno stanziamento di 675,5 milioni.

In tale contesto sono state assegnate, come detto, all'AdSP del Mare Tirreno centro settentrionale 159,7 milioni, a valere sulle risorse del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), per lo sviluppo dell'accessibilità marittima e la resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici, nonché per opere di elettificazione delle banchine in tutti i porti e per opere connesse all'ultimo, penultimo miglio ferroviario/stradale. A valere sul PNRR sono state assegnate inoltre all'AdSP MTCS euro 24.641.555.

Dei 12 progetti finanziati dal PNRR-PNC, 11 afferiscono alla componente M3C2 "intermodalità e logistica integrata", 1 alla Missione M1C1 "digitalizzazione e innovazione".

Tabella 1 - Finanziamenti PNRR-PNC + altre fonti finanziarie

Finanziamenti	Missione e componenti			% sul totale finanziamenti
	M1C1	M3C2	TOTALE	
PNRR	1.476.473	23.165.082	24.641.555	8,1
PNC	0	159.650.000	159.650.000	52,7
TOTALE PNRR/PNC	1.476.473	182.815.082	184.291.555	60,8
Altre fonti finanziarie + risorse proprie	583.527	118.140.928	118.724.455	39,2

Fonte: rielaborazione su dati AdSP

Nella tabella seguente sono riportati i progetti finanziati, le fonti di finanziamento e lo stato di avanzamento al 30 giugno 2025:

Tabella 2 - Interventi finanziati con fondi PNRR-PNC + altre fonti finanziarie

Interventi	Importo complessivo dell'intervento	Investimento PNRR- PNC	Altre fonti di finanziamento	PNRR /PNC %	Altri finanziamenti %	Stato di avanzamento
			(compreso autofinanz.)			
Prolungamento Banchina 13 II lotto (II lotto OO.SS.)	105.498.287	26.650.000	78.848.287	25,3	74,7	Emesso il quarto SAL a tutto il 30.05.25, in data 12.06.25.
Nuovo accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)	66.910.944	43.000.000	23.910.944	64,3	35,7	Emesso il quinto SAL al 30.05.25 in data 26.06.25.
Ponte di collegamento con antemurale (II lotto OO.SS.)	14.241.160	10.000.000	4.241.160	70,2	29,8	Emesso il quinto SAL al 30.05.25 in data 26.06.25.
Porto di Civitavecchia: Cold Ironing	80.000.000	80.000.000	0	100	0	Avvio definitivo dei lavori sottoscritto in data 27.06.2025. I lavori si concluderanno in data 29.12.2026. A causa di modifiche sopraggiunte in fase di redazione del progetto esecutivo legate alla modifica della tensione di connessione, nonché all'acquisizione di ulteriori aree nella disponibilità dell'AdSP, la progettazione è stata approvata in data 27.06.2025, pertanto il termine ultimo dei lavori si è protratto alla fine dell'anno 2026. Come già comunicato al Mit con nota della AdSP in data 18.04.2025.
Impianti fotovoltaici su tetti edifici gestiti da AdSP	5.088.700	5.088.700	0	100	0	Con Determina n. 65 del 07.04.2025 il RUP ha disposto l'aggiudicazione dell'appalto integrato per la progettaz. esec. e la realizzaz. dell'intervento.

Efficientamento energetico edifici portuali di Civitavecchia	1.176.163	1.176.163	0	100	0	Lavori in corso
Colonnine di ricarica per veicoli elettrici presso i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	237.331	237.331	0	100	0	Lavori in corso
Realizzazione impianto fotovoltaico (11MWp) presso aree retroportuali e relativi sistemi di accumulo (1° lotto)	22.287.486	11.445.989	10.841.497	51,4	48,6	Non avviato. In fase di redazione il Piano triennale dei partenariati pubblico privati
Interventi realizzati con la quota riservata ai concessionari di cui all'art. 2.2 dell'avviso	3.793.474	3.793.474	0	100	0	In data 17.09.2024 è stato pubblicato il bando dell'Avviso pubblico di invito alla manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali. In data 16/10/2024 il bando è stato sospeso nelle more che il Mase emanasse un decreto di modifica dell'Avviso, con particolare riferimento ai requisiti minimi necessari alla presentazione delle proposte di intervento. In data 06.03.2025 sono stati riaperti i termini, postponendo al 31.03.2025 il termine ultimo per la ricezione delle domande di agevolazione; sono in corso le attività istruttorie della Commissione giudicatrice all'uopo nominata.
Rottamazione flotta aziendale e acquisto veicoli elettrici	423.425	423.425	0	100	0	Con decreto del Commissario straordinario n. 31/2025 è stata approvata l'adesione alla Convenzione Consip per acquisto vettura grande elettrica (n. 8 Peugeot). Con DDT del 28.05.2025 e DDT del 03.06.2025 sono stati consegnati i beni in oggetto
Digitalizzazione della catena logistica	1.299.040	1.000.000	299.040	77	23	in esecuzione
Cybersecurity	2.060.000	1.476.473	583.527	71,7	28,3	Progetto rimodulato con ulteriori fondi propri
Totale interventi	303.016.010	184.291.555	118.724.455	60,8	39,2	

Fonte: rielaborazione su dati AdSP settimo monitoraggio

Dagli elementi trasmessi dall'ente, in occasione del settimo monitoraggio effettuato da questa Sezione con riferimento alla data del 30 giugno 2025, risulta che l'AdSP del Mar Tirreno centro

settentrionale è soggetto attuatore di 12 progetti per complessivi euro 303.016.010, di cui 11 relativi alla missione M3, componente 2, ed 1 relativo alla Missione 1, componente 1. Di questi, 4 sono finanziati dal PNC ed altre fonti e 8 progetti, rientranti perlopiù nell'ambito dell'iniziativa "Green Ports" sono finanziati dal PNRR.

Per quanto riguarda i 4 progetti finanziati dal PNC per un importo complessivo di euro 159.650.000, i primi tre sono ricompresi negli investimenti infrastrutturali tesi allo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici e ai collegamenti di ultimo/penultimo miglio ferroviario/stradale, mentre il quarto progetto riguarda l'elettificazione delle banchine (*cold ironing*) nel porto di Civitavecchia.

Con riferimento ai primi tre progetti, che, comprese le altre fonti (fondo opere indifferibili e fondi AdSP), sono finanziati per euro 186.650.391, per uno è stato emesso il quarto SAL, mentre per gli altri due è stato emesso il quinto SAL, mentre per il progetto relativo al *cold ironing*, interamente finanziato dal PNC per 80 mln, l'avvio definitivo dei lavori è stato sottoscritto in data 27 giugno 2025.

L'AdSP ha precisato che a causa di modifiche sopraggiunte in fase di redazione del progetto esecutivo legate alla modifica della tensione di connessione, nonché all'acquisizione di ulteriori aree nella disponibilità dell'AdSP, la progettazione è stata approvata in data 27 giugno 2025, pertanto il termine ultimo dei lavori è previsto per la fine dell'anno 2026.

L'AdSP ha comunicato di aver rispettato per tutti e quattro i progetti gli obiettivi al 30 giugno 2025, così come definiti dal decreto Mef del 15 luglio 2021.

Le somme trasferite a carico del PNC ammontano a euro 121.011.271.

Con riferimento ai progetti finanziati dal PNRR, il progetto "Green ports" finanzia interventi per l'efficientamento energetico, la riduzione delle emissioni di CO₂ e di altre emissioni inquinanti nei porti per promuovere la sostenibilità ambientale delle attività portuali, anche a beneficio delle aree urbane circostanti. Per tre progetti i lavori sono in corso. Per quanto riguarda il progetto relativo alla rottamazione della flotta aziendale e l'acquisto di veicoli elettrici, con decreto del Commissario straordinario n. 31 del 2025 è stata approvata l'adesione alla specifica convenzione Consip. In data 28 maggio e 3 giugno 2025 i beni in oggetto sono stati consegnati.

Un'altra iniziativa prevede l'attribuzione all'AdSP di euro 3.793.474 per progetti riservati ai concessionari, relativi alla concessione a fondo perduto, a valere sui finanziamenti PNRR, delle agevolazioni da questi richieste.

I progetti ammessi sono stati due: 1) l'acquisto di una spazzatrice elettrica per la sede di Civitavecchia, per euro 66.500; 2) la sostituzione di una navetta a motore endotermico per il trasporto collettivo di persone all'interno dell'area portuale con analogo mezzo alimentato ad elettricità/idrogeno, per euro 269.000.

Il progetto relativo alla realizzazione di un impianto fotovoltaico nelle aree retroportuali risulta non ancora avviato, in quanto è in fase di redazione il Piano triennale dei partenariati pubblico - privati.

Il progetto relativo alla digitalizzazione della catena logistica riguarda l'interoperabilità tra i sistemi *Port community system* con la Piattaforma logistica nazionale per la rete dei porti, mediante la realizzazione di un sistema digitale che consenta lo scambio di dati tra le amministrazioni pubbliche e i soggetti privati operanti nel settore del trasporto di merci e della logistica.

Il Mit, con d.m. del 28 febbraio 2024, ha assegnato alle 16 AdSP l'importo complessivo di euro 15.994.300, a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del PNRR, per finanziare le proposte di investimento finalizzate allo sviluppo e l'implementazione dei servizi *Port Community System* (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la Piattaforma logistica digitale nazionale (Pln). Come risulta dalla tabella n. 2, per tale intervento è stato assegnato all'AdSP MTCS un finanziamento di euro 1.000.000, cui si sono aggiunte euro 299.000 di autofinanziamento. L'AdSP ha comunicato che il progetto è in esecuzione e che gli obiettivi al 30 giugno 2025 sono stati raggiunti.

Infine, l'AdSP ha comunicato che il progetto relativo alla *cybersecurity*, affidato nel settembre 2024 dall'Agenzia per la cybersicurezza nazionale e finanziato dal PNRR per euro 1.476.473 è stato rimodulato con fondi propri ed è in esecuzione. Le somme trasferite per questo progetto, a valere sui finanziamenti PNRR, ammontano a euro 1.171.909.

Le somme complessivamente pagate dall'AdSP alla data del 30 giugno 2025 ammontano a euro 50.791.334.

Con particolare riferimento ai fondi PNRR e PNC, già in occasione del referto precedente era

stato osservato che l'AdSP aveva impegnato tutta la somma accertata in entrata, a prescindere dall'assunzione delle obbligazioni giuridicamente perfezionate che ne avrebbero dovuto costituire il necessario presupposto. Tale modalità ha generato residui impropri che incidono sull'attendibilità dei risultati di bilancio.

2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E DI CONTROLLO

Sono organi dell'AdSP, ai sensi dell'articolo 7 della l. n. 84 del 1994 come modificata dal d.lgs. n. 169 del 2016, il Presidente, il Comitato di gestione e il Collegio dei revisori dei conti. La durata in carica di tali organi è stabilita in quattro anni.

Gli emolumenti del Presidente, nonché i gettoni di presenza dei componenti del Comitato di gestione sono a carico del bilancio dell'Autorità e vengono determinati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

Peraltro, con d.p.c.m. 23 agosto 2022, è stato adottato il "Regolamento in attuazione dell'articolo 1, comma 596, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 in materia di compensi, gettoni di presenza e ogni altro emolumento spettante ai componenti gli organi di amministrazione e di controllo, ordinari e straordinari, degli enti pubblici", prevedendone l'applicazione a partire dai successivi rinnovi delle cariche.

Il Presidente

Il Presidente è nominato, per un quadriennio, dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti d'intesa con il Presidente della Regione; viene scelto fra cittadini dei Paesi membri dell'Unione europea aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. Il Presidente è titolare di poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e responsabile della gestione delle risorse finanziarie, in attuazione del piano operativo triennale di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b della l. n. 84 del 1994. I relativi emolumenti sono stati stabiliti nella misura massima prevista per tutte le AdSP dal d.m. n. 456 del 16 dicembre 2016, ovvero 230 mila euro lordi annui, di cui una parte fissa, non superiore a 170 mila euro ed una parte variabile, non superiore a 60.000 euro, legata ad obiettivi determinati annualmente con una direttiva del Ministro delle infrastrutture nella quale sono indicate anche le modalità di rilevazione e di monitoraggio dei risultati.

Il Presidente dell'AdSP, nominato per un quadriennio con d.m. n. 573 del 15 dicembre 2020, è scaduto dalla carica il 15 dicembre 2024. Con d.m. in data 30 gennaio 2025 lo stesso è stato nominato Commissario straordinario, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice. Con d.m. in data 29 luglio 2025 è stato nominato un nuovo Commissario straordinario, che con d.m. in data 12 novembre 2025 è stato nominato Presidente dell'AdSP MTCS.

Al Commissario straordinario è stato attribuito un trattamento economico onnicomprensivo pari all'ottanta per cento della parte fissa dell'emolumento spettante al Presidente dell'AdSP, nonché una quota della parte variabile con riferimento al periodo di durata dell'incarico, ai sensi del d.m. 16 dicembre 2016, n. 456. Si sottolinea che il decreto di nomina del Commissario straordinario richiama i criteri stabiliti dal decreto ministeriale 16 dicembre 2016, n. 456 per la determinazione degli emolumenti del Presidente dell'AdSP sebbene la materia sia disciplinata dal d.p.c.m. 23 agosto 2022, n. 143 e, con specifico riguardo alla remunerazione dell'organo commissariale, alle previsioni degli artt. 3, c. 1, lett. b) e 7.

Quanto precede, in considerazione dell'inclusione delle Autorità di sistema portuale nell'elenco Istat (art. 1, comma 2, l. 31 dicembre 2009, n. 196) - rilevante per l'individuazione del perimetro applicativo dell'art. 1, c. 596, l. 27 dicembre 2019, n. 160.

Gli obiettivi dell'azione presidenziale da tenere in considerazione per il riconoscimento della retribuzione di risultato sono stati fissati per il 2024 con direttiva ministeriale del 20 febbraio 2024.

La liquidazione della parte variabile del compenso attribuito al Presidente per il 2024, pari ad euro 59.400, è stata disposta nel 2025 a seguito del riconoscimento del raggiungimento del 99 per cento degli obiettivi assegnati.

Il Comitato di gestione

Il Comitato di gestione dell'AdSP in carica nel 2024 è stato nominato con decreto presidenziale n. 15 del 27 gennaio 2021 per il quadriennio 2021 – 2024. È stato integrato con la nomina del rappresentante della città metropolitana di Roma Capitale, con decreto n. 101 del 7 maggio 2021. Con decreto n. 171 del 21 giugno 2023 è stato adottato il quinto aggiornamento dei componenti del Comitato di gestione. In data 30 aprile 2024 il rappresentante della città metropolitana di Roma Capitale ha comunicato le proprie dimissioni; il nuovo componente è stato nominato con decreto presidenziale n. 265 del 12 dicembre 2024.

L'AdSP ha comunicato che il Comitato di gestione risulta, alla data della risposta istruttoria (23 ottobre 2025), in fase di ricostituzione, in quanto non sono ancora pervenute le nuove designazioni da parte della Regione Lazio, della Città metropolitana di Roma Capitale e del Comune di Civitavecchia richieste dall'Autorità in data 17 dicembre 2024 e sollecitate in data 5 agosto 2025. Si sottolinea l'importanza del tempestivo rinnovo dell'organo al fine di garantire

il regolare svolgimento delle rilevanti funzioni cui lo stesso è chiamato.

I gettoni di presenza corrisposti ai componenti del predetto Comitato sono stati attribuiti nella misura massima prevista dal decreto del Ministro delle infrastrutture n. 456 del 16 dicembre 2016, pari a 30 euro lordi a seduta giornaliera.

Il Collegio dei revisori dei conti

Il Collegio dei revisori è stato nominato con d.m. n. 430 del 28 ottobre 2021 per il quadriennio 2021- 2025, con decorrenza delle funzioni dal 15 novembre 2021.

Il relativo trattamento economico, non essendo mai stato emanato il decreto interministeriale di determinazione dei compensi di cui all'art. 13, c. 2, del d.lgs. n. 169 del 2016 è stato stabilito sulla base del d.m. n. 412 del 2009, da applicare all'intero compenso (parte fissa e variabile) spettante ai Presidenti, come indicato dalla nota Mit del 19 ottobre 2018.

Con decreti Mit n. 424 del 30 dicembre 2022 e n. 115 del 27 aprile 2023, sono stati sostituiti rispettivamente il Presidente del Collegio dei revisori e il componente supplente, entrambi rappresentanti del Mef, per la restante durata dell'organo. Con d.m. n. 143 del 20 maggio 2024 è stato nominato un nuovo componente, in sostituzione di altro dimissionario. Con d.m. n. 193 del 18 luglio 2024 è stato nominato il Presidente del collegio in carica, in sostituzione del Presidente *pro tempore* dimissionario dal primo maggio 2024. Il Collegio, scaduto in data 14 novembre 2025, è attualmente in regime di proroga legale ai sensi dell'art. 3, comma 1, del d.l. 16 maggio 1994, n. 293, convertito dalla legge 15 luglio 1994, n. 444, in attesa della nomina del nuovo con decreto ministeriale.

Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nella tabella che segue è riportata la spesa impegnata nel 2024 per le indennità spettanti agli organi di amministrazione e di controllo (compresi i rimborsi spese), confrontata con quella impegnata nel 2023.

Tabella 3 - Compensi e rimborsi spese agli organi e all'Oiv

Esercizio	2023	2024	Var. % 2024/2023
Presidente	252.181	243.107	-3,6
Comitato di gestione	1.143	1.020	-10,8
Collegio dei revisori	46.892	50.000	6,6
Totali	300.216	294.127	-2
Indennità e rimborsi spese Oiv	16.755	19.173	14,4

Fonte: rendiconti gestionali

Per la carica di Presidente dell'AdSP è stata impegnata la somma di euro 243.107, al lordo degli oneri fiscali e previdenziali a carico del percipiente, costituita dalla parte fissa (euro 170.000), dalla parte variabile 2023 di euro 60.000 e dai rimborsi spese per l'espletamento di attività istituzionali, pari ad euro 13.107, a fronte dei 22.181 dell'esercizio precedente.

Il compenso al Collegio dei revisori è parametrato, come detto, a quello del Presidente dell'AdSP ai sensi del d.m. 18 maggio 2009, comprensivo della parte variabile. Nel 2024 è stato parametrato al compenso variabile 2023, determinato nel 2024 a seguito di valutazione ministeriale degli obiettivi assegnati dal Presidente in carica, oltre agli oneri riflessi e ai rimborsi per missioni.

Con decreto n. 69 del 4 aprile 2024, è stato confermato il Presidente dell'Oiv in scadenza ed è stato nominato un nuovo componente in sostituzione di quello scaduto. Il decreto ha confermato i compensi già attribuiti ai componenti del precedente Oiv. L'importo di spesa complessivamente impegnato nel 2024 è pari a euro 19.173.

Infine, con riferimento ai compensi al Comitato di gestione, l'AdSP ha precisato che due componenti hanno rinunciato al gettone di presenza per l'anno 2024.

Infine, in merito all'opportunità, sottolineata da questa Corte nel precedente referto, di adottare un regolamento per le missioni e le spese di rappresentanza degli organi, l'AdSP ha precisato che è in uso un regolamento delle "spese di rappresentanza" approvato con la delibera n. 50 del 20 ottobre 2021, che autorizza ad effettuare spese di rappresentanza per conto dell'ente relativamente al Presidente, al Segretario generale ed ai dirigenti. L'Ente ha dichiarato inoltre di aver proceduto alla modifica ed all'aggiornamento del regolamento sulle missioni degli organi e del personale dipendente e dirigente, che sarà oggetto di informativa alle OO.SS., di richiesta di parere al Collegio dei revisori e, successivamente, di approvazione con decreto del Presidente.

3. PERSONALE

3.1 Assetto organizzativo

Il Segretariato generale

Per lo svolgimento delle funzioni amministrative, l'AdSP si avvale del Segretariato generale, che si compone del Segretario generale e della Segreteria tecnico-operativa, ai sensi dell'articolo 10 della l. n. 84 del 1994. Al vertice amministrativo è posto il Segretario generale, nominato dal Comitato di gestione, su proposta del Presidente, tra esperti di comprovata qualificazione professionale nel settore e assunto con contratto di diritto privato di durata quadriennale, rinnovabile per una sola volta.

Il Segretario generale è soggetto all'applicazione della disciplina dettata in materia di responsabilità dirigenziale, incompatibilità, cumulo di impieghi e incarichi di cui all'articolo 53 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e del d.lgs. 8 aprile 2013, n. 39, e soggetto altresì ai limiti retributivi di cui all'articolo 23-ter del d.l. n. 201 del 2011, convertito, con modificazioni, dalla l. n. 214 del 2011 e ss.mm.ii.. Il contratto di diritto privato del Segretario generale si conforma a quello previsto per i dirigenti d'industria, come da protocollo d'intesa Assoport-Federmanager del 22 dicembre 2015².

Il Segretario generale dell'AdSP del Mare Tirreno centro settentrionale è stato nominato con decreto presidenziale n. 36 del 15 febbraio 2021, con un trattamento economico annuo che si compone di una parte fissa di 150 mila euro e di una parte variabile di euro 30 mila, al raggiungimento degli obiettivi fissati annualmente dal Presidente, sentito il Comitato di gestione, fermo restando il limite retributivo di cui all'art. 13 del d.l. 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla l. 24 giugno 2014, n. 89. Il contratto di lavoro del Segretario generale è scaduto il 14 febbraio 2025. Con decreto del Commissario straordinario n. 24 del 21 febbraio 2025, un dirigente dell'AdSP è stato nominato Segretario generale facente funzioni.

Sulla base di quanto stabilito con delibera del Comitato di gestione dell'11 febbraio 2021 e con l'accordo di secondo livello per il personale dirigente, nel corso del 2024 sono stati erogati al Segretario generale euro 191.602 dei quali: euro 150.000 di retribuzione fissa, euro 19.043 come retribuzione variabile, 21.474 come quota parte della retribuzione variabile, relativa all'anno

² L'ultimo contratto dei dirigenti delle AdSP è stato sottoscritto in data 29 luglio 2021.

2023, erogata sotto forma di *welfare*, euro 1.084 relative alla retribuzione delle festività cadute di domenica.

L'AdSP ha precisato al riguardo che l'accordo di II livello per il personale con qualifica dirigenziale ha parzialmente trasformato la retribuzione variabile dei dirigenti e del Segretario Generale in retribuzione erogata tramite servizi di *welfare* ³.

L'Organismo di partenariato della risorsa mare

L'articolo 11 della legge di riordino delle Autorità portuali, nel nuovo testo vigente a seguito della novella del 2016, ha previsto l'istituzione presso ciascuna Autorità di sistema portuale di un Organismo di partenariato della risorsa mare, composto, oltre che dal Presidente dell'Autorità, che lo presiede, dal Comandante del porto ovvero dei porti, già sedi di Autorità di sistema portuale, nonché da rappresentanti di ciascuna delle categorie commerciali ed economiche che svolgono attività nel porto. L'incarico di componente dell'Organismo è a titolo gratuito, eventuali rimborsi spese per la partecipazione alle attività sono a carico delle amministrazioni, enti e associazioni che designano i rispettivi rappresentanti. L'Organismo ha funzioni di confronto, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare in ordine:

- al documento di pianificazione strategica di sistema;
- all'adozione del piano operativo triennale;
- alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale dell'AdSP suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità ed operatività del porto;
- al progetto di bilancio preventivo e consuntivo.

Qualora l'Autorità intenda discostarsi dai pareri resi dall'Organismo, è tenuta a darne adeguata motivazione.

Con decreto n. 205 del 14 ottobre 2025, sono stati aggiornati i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, che resteranno in carica 4 anni. Nel corso del 2024 l'Organismo di partenariato si è riunito 4 volte.

³ Gli importi del premio *welfare* sono da considerarsi netti e fruibili in beni e servizi resi dalla società di *welfare* individuata dall'AdSP, attraverso l'uso di apposita piattaforma aziendale.

3.2 Pianta organica e consistenza del personale

La dotazione organica dell'AdSP, di cui alla delibera n. 1 del 25 gennaio 2018, approvata dal ministero vigilante il 21 febbraio 2018, presenta la seguente composizione: 13 dirigenti, 21 quadri A, 13 quadri B, 70 unità di personale di vario livello, per un totale di 117 unità, con esclusione del Segretario generale. A fronte di tale organico la consistenza effettiva del personale alla fine dell'anno di riferimento è stata di 5 dirigenti, 24 quadri e 64 impiegati, per un totale di 93 unità⁴, con una riduzione di 2 unità rispetto all'esercizio precedente.

Come già esposto nel precedente referto, con i decreti n. 94 del 24 marzo 2023 e 98 del 29 marzo 2023 sono stati adottati l'Atto di organizzazione dell'AdSP, ai sensi dell'art. 2, comma 1, del d.lgs. 1° marzo 2001, n. 165 e i criteri per la ricognizione e l'affidamento al personale dirigente degli incarichi di responsabilità delle strutture dell'Autorità, che prevedevano una drastica riduzione del numero di aree e di uffici e la rimodulazione/riduzione delle funzioni dirigenziali.

L'AdSP ha avviato un programma di incentivo all'esodo dei dirigenti, al quale hanno aderito tre dirigenti. L'ammontare dell'indennità di risoluzione consensuale pagata agli stessi è stato complessivamente di euro 567.119.

Per altre 4 unità con qualifica dirigenziale l'ente ha proceduto alla risoluzione unilaterale del rapporto di lavoro, erogando agli stessi l'indennità di mancato preavviso per un importo complessivo di 580.686 euro. Contro tali provvedimenti è stato promosso dai predetti dirigenti ricorso dapprima davanti al Tar del Lazio, dichiarato inammissibile per difetto di giurisdizione, e successivamente innanzi al Tribunale di Civitavecchia - Sez. Lavoro, *ex art. 414 e 441-bis* del c.p.c.

Con sentenza n. 386 del 26 settembre 2024 il Tribunale di Civitavecchia - Sezione Lavoro, ha dichiarato nullo il licenziamento intimato a uno dei dirigenti e ha condannato l'AdSP alla reintegrazione nel posto di lavoro e alla corresponsione della retribuzione globale di fatto (pari ad euro 8.216,13 mensili) maturata dal giorno del licenziamento (30 marzo 2023) a quello dell'effettivo reintegro (8 ottobre 2024), nonché al pagamento dei contributi assistenziali e previdenziali, con interessi e rivalutazione al saldo. Inoltre, ha condannato l'AdSP al pagamento in favore del ricorrente della metà delle spese di giudizio liquidate, per l'intero, in complessivi

⁴ Cui si aggiunge 1 unità con qualifica di quadro in aspettativa.

euro 5.324.

L'AdSP, in ottemperanza alla sentenza n. 386 del 2024, ha disposto il reintegro del dipendente con decreto n. 218 dell'8 ottobre 2024 ed ha interposto appello innanzi alla Corte di appello di Roma, Sezione Lavoro e previdenza che ha respinto il gravame con sentenza n. 523 del 6 febbraio 2025 ed ha dichiarato assorbito l'appello incidentale condizionato, condannando l'Autorità al pagamento delle spese di lite, quantificate in euro 4.300, oltre spese generali, Iva e c.p.a. e al versamento del doppio del contributo unificato. La sentenza integrale è stata pubblicata in data 25 marzo 2025.

Con riferimento al contenzioso azionato dagli altri tre dirigenti licenziati, con sentenze n. 451, 452 e 441 del 15 e 16 ottobre 2025, il Tribunale di Civitavecchia ha dichiarato ingiustificati i licenziamenti intimati e condannato l'AdSP al pagamento di un'indennità suppletiva pari a 18 mensilità delle retribuzioni (per importi di euro 8.231, 8.674 e 10.344 mensili), oltre interessi legali e rivalutazione monetaria dal licenziamento al saldo; l'Autorità è stata inoltre condannata al pagamento dell'indennità sostitutiva per i giorni di ferie non godute e al pagamento della metà delle spese di lite pari a euro 8.484, compensata la restante parte. Le sentenze citate non hanno disposto il reintegro dei tre dirigenti licenziati.

A seguito della generale riorganizzazione di cui si è sopra riferito, il Ministero vigilante, con nota del 13 aprile 2023, aveva richiamato l'attenzione dell'AdSP sulle disposizioni dell'art. 33 del d.lgs. n. 165 del 2001 in materia di eccedenza di personale e mobilità collettiva applicabili alle AdSP e sull'art. 23, c. 2, della l. n. 84 del 1994: *"...in base al quale eventuali esuberi vanno gestiti prioritariamente, attraverso l'istituto della mobilità presso altre AdSP, al fine di colmare eventuali vacanze in organico ivi esistenti..."*. Aveva chiesto, inoltre, al Collegio dei revisori dei conti di esprimersi *"in merito agli effetti sul bilancio dell'ente sia dei costi derivanti dalla riduzione del personale dirigenziale, sia, soprattutto, dei potenziali effetti che potrebbero derivare dal contenzioso per effetto degli atti di licenziamento che verranno adottati"*.

Infine, ha precisato che non sono stati assunti provvedimenti di risoluzione consensuale o licenziamento successivamente al 2023.

Con il decreto del Dipartimento della funzione pubblica del 30 giugno 2022, n. 132, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 209 del 7 settembre 2022 è stato emanato il regolamento che definisce, con operatività dal 1° luglio 2022, i contenuti e lo schema tipo del Piano integrato di attività e organizzazione (Piao).

Il Piao 2023-2025 è stato adottato dall'AdSP MTCS con decreto del Presidente n. 99 del 30 marzo 2023.

Nel corso del 2024 l'organico dell'Ente ha subito le seguenti variazioni: è stato assunto a tempo determinato per 12 mesi, prorogabili ad altri 12, un dipendente con qualifica di quadro A, come responsabile dell'Ufficio Avvocatura. Il rapporto di lavoro è cessato il 31 dicembre 2024.

Si sono dimessi, per maturazione dei requisiti per l'accesso alla pensione anticipata, 3 dipendenti, di cui 2 con qualifica di quadro e 1 con qualifica di primo livello.

Un dirigente è stato collocato a riposo in data 31 luglio 2024 per aver maturato il diritto alla pensione di vecchiaia.

Un dirigente è stato reintegrato nelle funzioni in data 8 ottobre 2024, con cui è stata recepita la sentenza n. 386 di reintegro del Tribunale del lavoro di Civitavecchia.

La tabella seguente riporta la pianta organica dell'AdSP e la consistenza complessiva del personale al 31 dicembre 2024, messa a confronto con quella dell'esercizio precedente.

Tabella 4 - Pianta organica e consistenza del personale nel biennio

Categoria	Pianta organica ex del. n. 1/2018	Consistenza del personale al 31/12/2023	Consistenza del personale al 31/12/2024
Dirigenti	13	5	5
Quadri	34	25*	24*
Impiegati	70	65	64
Totale	117	95*	93*

* Più una unità con qualifica di quadro in aspettativa non retribuita.

Fonte: dati forniti dall'ente

Nelle tabelle che seguono è indicato, per ciascuna qualifica, il numero dei dipendenti effettivamente in servizio alla fine del 2024, posti a raffronto con quelli del precedente esercizio, distintamente per i tre porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

Tabella 5 - Civitavecchia - n. dipendenti in servizio

Categoria	Unità al 31/12/2023	Unità al 31/12/2024
Dirigenti	5	5
Quadri	21*	20*
Impiegati	58	57
Totale	84	82

* Cui si aggiunge una unità in aspettativa non retribuita

Fonte: dati forniti dall'ente

Tabella 6 - Fiumicino - n. dipendenti in servizio

Categoria	Unità al 31/12/2023	Unità al 31/12/2024
Dirigenti	0	0
Quadri	1	1
Impiegati	3	3
Totale	4	4

Fonte: dati forniti dall'ente

Tabella 7 - Gaeta - n. dipendenti in servizio

Categoria	Unità al 31/12/2023	Unità al 31/12/2024
Dirigenti	0	0
Quadri	3	3
Impiegati	4	4
Totale	7	7

Fonte: dati forniti dall'ente

Con delibera del Comitato di gestione n. 4 del 21 marzo 2023 è stato modificato il regolamento del personale per adeguarlo alle note Mit del 12 settembre e del 20 settembre 2019, in materia di progressioni interne e di pubblicazione degli avvisi di selezione del personale nonché alle disposizioni dell'art. 35-*quater* del d.lgs. n. 165 del 2001, introdotto dall'art. 3 del d.lgs. n. 36 del 30 aprile 2022, così come modificato dalla l. n. 29 del 2022⁵.

Un'ulteriore modifica è stata effettuata con delibera del Comitato di gestione n. 54 del 19 dicembre 2024.

3.3 Costo del personale

Il personale delle AdSP è inquadrato nel Ccnl dei lavoratori dei porti. Tale contratto, scaduto nel 2018, è stato rinnovato nel marzo 2021. Il rinnovo del Ccnl per il triennio 2024-2026 è stato sottoscritto in data 18 novembre 2024 e recepito dal Comitato di gestione dell'AdSP con delibera n. 41 del 27 novembre 2024.

Al personale dirigente viene applicato il Ccnl per i dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi in vigore per il periodo 1° gennaio 2019 - 31 dicembre 2024. Il Ccnl per il triennio 2025-

⁵ L'art. 3-*bis* del regolamento dell'AdSP recita: "Per l'assunzione del personale non dirigenziale trovano diretta applicazione le disposizioni del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 in materia di modalità di espletamento delle procedure di reclutamento; tipologia, contenuto, numero delle prove di esame e relative modalità di svolgimento e correzione; reclutamento di profili specializzati; valutazione dei titoli ed esperienza professionale; utilizzo di strumenti informatici e digitali; forme di preselezione; composizione e funzionamento delle commissioni esaminatrici".

2027 è stato sottoscritto in data 13 novembre 2024.

Nella tabella che segue è indicata la spesa complessivamente impegnata per il personale nel 2024, incluso per completezza il Segretario generale, che pure non è incluso nella pianta organica, con le variazioni di ciascuna voce rispetto a quella dell'esercizio precedente.

Tabella 8 - Disaggregazione spesa per il personale

	2023	2024	Var. % 2024-2023
Emolumenti e missioni al Segretario generale	180.431	183.170	1,5
Emolumenti fissi al personale dipendente	4.519.619	4.300.608	-4,8
Emolumenti variabili al personale dipendente	32.610	40.607	24,5
Indennità e rimborso spese di missione	50.206	33.979	-32,3
Altri oneri per il personale	62.142	81.600	31,3
Spese per l'organizzazione di corsi e formazione	11.583	4.832	-58,3
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'ente	2.170.959	1.867.999	-14
Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	3.150.999	2.411.327	-23,5
Fondo per la progettazione diretta dei lavori	1.099.872	1.699.316	54,5
Fondo dell'Avvocatura decreto n. 22/2020	61.481	172.646	180,8
Totale	11.339.902	10.796.084	-4,8

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati rendiconto

La tabella evidenzia un modesto decremento della spesa per il personale rispetto all'esercizio precedente, determinato anche dalla riduzione delle unità di personale rispetto al 2023, in particolare delle unità con qualifica dirigenziale, di cui si è trattato nel paragrafo precedente.

L'AdSP ha fornito una tabella che evidenzia il costo del personale, distinto tra Segretario generale, dirigenti, quadri e impiegati, e il costo medio di ciascuna categoria nel 2024⁶. Nella tabella seguente si riportano anche i dati relativi al costo medio del 2023 a fini di comparazione.

⁶ L'AdSP ha precisato che per la determinazione del numero medio ha considerato il numero di mesi effettivamente lavorati da ogni dipendente. Inoltre, rispetto alla consistenza del personale al 31 dicembre 2023, sono stati aggiunti i dirigenti che nel corso del 2023 hanno usufruito dell'incentivo all'esodo (3 unità) ed i dirigenti destinatari dei provvedimenti di risoluzione del rapporto di lavoro ex art. 2118 c.c. e artt. 22 e ss. del Ccnl di riferimento (4 unità). Sono stati conteggiati anche altri dipendenti (1 dipendente dimesso il 30 settembre 2023 e considerato per 9/12 e 1 dipendente deceduto il 31 gennaio 2023 e considerato per 1/12).

Tabella 9 - Costo medio del personale distinto per qualifica nel 2024

Descrizione	Segretario generale	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Totale
Emolumenti (al lordo oneri a carico dipendenti)	199.654	1.021.710	2.483.316	3.954.452	7.659.132
Oneri riflessi (a carico dell'ente)	59.176	340.778	874.648	1.406.272	2.680.874
Accantonamento Tfr	11.191	99.197	152.834	260.872	524.094
Costi totali	270.021	1.461.685	3.510.798	5.621.596	10.864.100
Numero dipendenti	1	5,58	24	64,58	95,17
Costo medio	270.021	261.951	146.283	87.049	114.155

Fonte: rielaborazione Corte dei conti su dati forniti dall'ente

Tabella 10 - Costo medio del personale distinto per qualifica nel 2023

Descrizione	Segretario generale	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Totale
Emolumenti (al lordo oneri a carico dipendenti)	180.361	2.219.296	2.329.793	3.737.498	8.466.948
Oneri riflessi (a carico dell'ente)	68.252	682.365	850.961	1.380.055	2.981.633
Accantonamento Tfr	13.360	122.291	172.227	273.745	581.623
Costi totali	261.973	3.023.952	3.352.981	5.391.298	12.030.204
Numero dipendenti	1	12	25	65,8	103,8
Costo medio	261.973	251.996	134.119	81.935	115.898

Fonte: dati forniti dall'ente

L'AdSP ha precisato, in sede istruttoria, che è stato indicato un numero di dipendenti pari a 5,58 per la categoria dirigenti e 64,58 per la categoria impiegati, in quanto un dirigente e un impiegato di primo livello hanno prestato servizio fino al 31 luglio 2024, data in cui sono stati collocati in quiescenza, per raggiungimento dell'età pensionistica.

Si sottolinea che la figura del Segretario generale è stata inclusa dall'Autorità nelle tabelle di cui sopra, pur non facendo parte della pianta organica, al fine di dare una visione complessiva del relativo onere.

Dal raffronto delle tabelle n. 9 e n. 10 risulta un costo medio complessivo in diminuzione rispetto al 2023 (da euro 115.898 a euro 114.155), in presenza del decremento del costo complessivo (da euro 12.030.204 a 10.864.100), imputabile esclusivamente al costo più che dimezzato del personale dirigente ridottosi di 7 unità per le vicende esposte nel paragrafo precedente.

Nella tabella che segue sono indicati i premi conseguenti alle *performance* raggiunte nel 2024 dal personale dipendente, posti a raffronto con quelli relativi all'esercizio 2023.

Tabella 11 - Premi corrisposti nel 2024 e raffronto con l'esercizio precedente

Descrizione	2023			2024			Δ 2024/2023
	Personale in servizio	Premi erogati (*)	IMPORTI	Personale in servizio	Premi erogati (*)	IMPORTI	
Impiegati	66	66	183.924	64	65	173.085	-5,9
Quadri	25	25	101.828	24	24	97.405	-4,3
Dirigenti	5	5	91.550	5	5	94.250	2,9
Totali	96	96	377.302	93	94	364.740	-3,3
Segretario generale	1	1	40.517	1	1	37.932	-6,4
Totali	97	97	417.819	94	95	402.672	-3,6

(*) Un premio per singolo dipendente.

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati forniti dall'ente

Come risulta dalla tabella n. 11, i premi erogati nel 2024 sono stati 95 a fronte dei 97 dell'esercizio precedente, con una riduzione complessiva del 3,6 per cento.

Gli obiettivi del Segretario generale sono stati definiti dal Presidente con decreto n. 212 del 30 settembre 2024. Gli obiettivi dei dirigenti sono stati definiti/assegnati con ordine di servizio del Segretario generale n. 2 del 2 aprile 2024. Gli obiettivi per il personale dipendente non dirigente sono stati definiti/assegnati dai dirigenti/responsabili di ufficio. Per i dipendenti non dirigenti ciascun dirigente/responsabile di ufficio ha predisposto le schede di valutazione, che sono state recepite nell'atto di assegnazione dei premi di risultato relativi all'anno 2024 con determina del Segretario generale f.f. n. 11 del 19 maggio 2025.

Per il personale con qualifica dirigenziale, l'Oiv ha trasmesso le schede di valutazione con riferimento alla *performance* 2024, recepite dalla determina del Segretario generale f.f. n. 19 del 21 agosto 2025, con la quale sono stati erogati gli importi del premio di risultato per la parte relativa alla retribuzione e quella relativa al *welfare*. La relazione sulla *performance* relativa all'anno 2024 è stata approvata con decreto del Commissario straordinario n. 175 del 14 agosto 2025, validata dai componenti dell'Organismo indipendente di valutazione. L'AdSP ha segnalato, con riferimento alla *performance* 2024, che in considerazione del reintegro disposto con decreto n. 218 dell'8 ottobre 2024 di un dirigente, a quest'ultimo non sono stati assegnati obiettivi e, dunque, l'Oiv non ha proceduto alla relativa valutazione.

Come già esposto, per il personale con qualifica dirigenziale il nuovo accordo sottoscritto ha previsto l'erogazione del premio di risultato 2023 parzialmente sotto forma di retribuzione ordinaria lorda e per la parte residua in *welfare*.

Anche per il personale con qualifica non dirigenziale il nuovo accordo di II livello ha previsto

la conversione in *welfare* del premio di risultato, con efficacia retroattiva, a decorrere dall'anno 2023.

Come evidenziato nei referti precedenti, la sottoscrizione dell'accordo di secondo livello per il biennio 2023-2024, per il personale non dirigenziale, inizialmente recepito con delibera n. 65 del 30 dicembre 2022, è stata oggetto di continui e reiterati confronti ed interlocuzioni tra gli organi dell'Autorità competenti, nonché tra questi ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'AdSP è pervenuta alla sottoscrizione solo in data 29 marzo 2024.

Il Comitato di gestione dell'AdSP, con delibera n. 18 del 22 aprile 2024, ha approvato l'accordo di secondo livello, con validità biennale, dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2024.

La questione, per la particolare complessità e criticità è stata esposta dettagliatamente nei referti degli esercizi precedenti, cui si rinvia.

L'accordo sindacale citato, in scadenza, come detto, il 31 dicembre 2024, è stato dapprima prorogato fino al 30 giugno 2025, nelle more della sottoscrizione ed approvazione del nuovo contratto integrativo del personale dipendente non dirigente, da definirsi a seguito del rinnovo del Ccnl 2024-2026.

La proroga è stata recepita dal Comitato di gestione con delibera n. 53 del 19 dicembre 2024, trasmessa al Ministero vigilante in data 15 gennaio 2025.

In data 16 giugno 2025, considerato che non era stata raggiunta la totale intesa negli incontri tra la parte datoriale e le OO.SS. è stato sottoscritto un *addendum* all'accordo che ha prorogato la vigenza dello stesso fino alla sottoscrizione del successivo strumento negoziale ed ha introdotto l'erogazione dei buoni pasto dell'ammontare di otto euro per ogni giornata di servizio (in presenza o in *smart working*), a far data dal luglio 2025.

L'*addendum*, visto, tra l'altro, il parere favorevole in merito alla compatibilità finanziaria per l'esercizio 2025 espresso dal Collegio dei revisori con la relazione allegata al verbale n. 7 del 2025, è stato recepito dal Comitato di gestione con delibera n. 17 del 25 giugno 2025 ed è stato trasmesso al Ministro vigilante in data 25 giugno 2025.

Il Mit, con nota in data 21 novembre 2025, in riferimento all'Accordo integrativo, nonché ai successivi atti di proroga e addendum approvati con deliberazioni del Comitato di gestione, ha comunicato il mancato superamento di alcune perplessità, sotto il profilo della coerenza con la normativa vigente e con il Ccnl dei porti. Il Ministero ha evidenziato, in particolare, che l'art. 52 del Ccnl stabilisce che la contrattazione aziendale di secondo livello non può modificare

quanto stabilito dal Ccnl e impone che le erogazioni salariali derivanti dalla contrattazione di secondo livello siano variabili e non predeterminabili, erogate esclusivamente in funzione dei risultati conseguiti e correlate a obiettivi di produttività e di risultato.

Ha precisato, inoltre, che l'articolo 23, comma 2, della legge n. 84 del 1994 aveva lo scopo di garantire una tutela *ad personam* e transitoria fino al riassorbimento del personale delle preesistenti organizzazioni portuali e non può essere interpretata in maniera estensiva per giustificare l'introduzione di un elemento retributivo fisso generalizzato per tutti i dipendenti delle AdSP.

Ha rappresentato, infine, l'esigenza di verificare la coerenza delle fonti di finanziamento utilizzate per la copertura delle voci retributive introdotte, raccomandando di non destinare entrate correnti con vincolo di destinazione a scopi diversi da quelli previsti dalla legge.

L'AdSP ha ribadito al Mit le proprie ragioni con nota in data 25 novembre 2025, concordando peraltro in merito al fatto che "le determinazioni adottate rientrano nella piena autonomia organizzativa e funzionale delle AdSP, fermo restando il costante rispetto delle funzioni di vigilanza e di indirizzo attribuite a codesto Ministero", di fatto quindi sostenendo l'accordo raggiunto, peraltro ormai scaduto e in proroga.

La questione, che già in passato è stata oggetto di rilievo da parte di questa Sezione, presenta aspetti critici e va opportunamente monitorata sia per quanto riguarda gli impatti sul biennio trascorso che sulle prevedibili evoluzioni nelle contrattazioni future.

3.4 Incarichi di studio e consulenza

Nel 2024 l'AdSP ha comunicato di aver impegnato euro 10.436 sul capitolo relativo alle spese per consulenze e incarichi professionali, di cui euro 6.344 per l'attività di asseverazione del credito Iva relativo all'anno d'imposta 2023, ed euro 4.092 per servizi di supporto alla verifica e allineamento delle posizioni previdenziali del personale assunto negli anni precedenti all'anno 2025.

Il capitolo di bilancio denominato "*Spese legali, giudiziarie e varie*" è stato impegnato nell'esercizio finanziario 2024 per complessivi euro 105.418 di cui euro 103.199 destinati alla rappresentanza legale in giudizio, comprensivi di rimborso spese legali da sentenza e spese di mediazione, ed euro 2.218 per la liquidazione di compensi relativi a consulenza tecnica di ufficio.

Sul capitolo denominato *“Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori”* sono state impegnate spese per euro 14.847 di cui euro 9.999 per incarico Ctp (consulenza tecnica di parte), relativo alla causa relativa al primo lotto funzionale Opere strategiche, mentre i restanti euro 4.848 sono stati impegnati per l’istanza in autotutela ex art. 10-*quater* lett. e) l. n. 212 del 2000 relativa a un rimborso Iva erroneamente versata nell’anno d’imposta 2023.

Infine, il capitolo denominato *“Altri oneri per il personale”* presenta un impegno di euro 8.126 per sorveglianza sanitaria obbligatoria ai sensi del d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii.

Per quanto riguarda gli incarichi legali, l’AdSP ha comunicato di avere adottato un regolamento per il conferimento di incarichi di patrocinio, di assistenza legale e di rappresentanza in giudizio con delibera n. 15 del 2018 del Comitato di gestione e con decreto del Presidente n. 273 del 30 ottobre 2018 e di aver istituito successivamente un elenco di professionisti, al quale attingere per il conferimento degli incarichi.

3.5 Anticorruzione e trasparenza - valutazione della *performance* amministrativa

Le Autorità di sistema portuale sono assoggettate alle disposizioni contenute nella l. 6 novembre 2012, n. 190, come modificata dal d.lgs. 25 maggio 2016, n. 97 e sono, pertanto, destinatarie delle indicazioni del Piano nazionale anticorruzione (Pna), relative agli enti pubblici non economici.

Con decreto n. 162 del 22 aprile 2022 l'AdSP ha predisposto l'aggiornamento del Ptpct per il triennio 2022-2024, quale sottosezione di un unico Piano integrato di attività e organizzazione, al fine di rendere più semplice l'adeguamento al nuovo strumento pianificatorio, adottato nel marzo 2023.

Con decreto del Presidente n. 99 del 30 marzo 2023, è stato adottato il Piao 2023-2025; con decreto n. 11 del gennaio 2025 è stato adottato dal Commissario straordinario il Piano integrato di attività e organizzazione 2025-2027, che ha assorbito nelle apposite sezioni il piano delle *performance*, il piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza, il piano triennale dei fabbisogni del personale e il piano per il lavoro agile (Pola).

Il Piao 2025-2027 è stato pubblicato sull'Albo pretorio e sul portale Amministrazione trasparente della AdSP.

Nella sezione "Amministrazione trasparente" del predetto sito risulta essere stata pubblicata la relazione della Corte dei conti per l'esercizio 2023, come previsto dall'art. 31 del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Con decreto presidenziale n. 44 del 25 febbraio 2021 è stato nominato, come già detto, a seguito di procedura selettiva pubblica, l'Organismo indipendente di valutazione della *performance* (Oiv) per il triennio 2021-2023, previsto dagli articoli 2 e 14 del d.lgs. n. 150 del 2009, con un compenso complessivo annuale di euro 16.000. Nel 2023 è stato sostituito un componente dimissionario. Con decreto n. 69 del 4 aprile 2024, è stato confermato il Presidente in scadenza ed è stato nominato un nuovo componente in sostituzione di quello scaduto.

Il Piano della *performance* per il triennio 2021-2023, è stato aggiornato con decreto n. 273 del 2023 per il triennio 2023-2025. Con decreto n. 260 del 9 dicembre 2024 è stato approvato l'aggiornamento del Piano della *performance* per il triennio 2024-2026.

L'AdSP ha comunicato che sono stati sottoposti all'attenzione dell'Oiv due distinti sistemi di misurazione e valutazione della *performance* (Smvp), uno per la categoria di personale

inquadrata nel ruolo di dirigente e uno per la categoria non dirigente. L'Oiv ha formulato il proprio parere positivo necessario per concludere l'attività istruttoria di adozione ed approvazione del Smvp del personale non dirigente in data 30 settembre 2025.

Con riferimento al Smvp del personale dirigente, considerata la nomina di un nuovo Commissario straordinario, l'Oiv, sentito il Commissario straordinario, sta attendendo di condividere le novità del nuovo sistema di misurazione con il Segretario generale f.f. e la Dirigente dell'Area Amministrativa, Finanziaria e Contabile (AFC), al fine di rendere lo strumento di valutazione funzionalmente operativo per i vertici.

4. CONTENZIOSO

Allo stato, la procedura di ricognizione e valutazione del contenzioso di cui al decreto presidenziale n. 99 del 2018 non è stata ancora formalmente aggiornata.

La ricognizione annuale del contenzioso al 31 dicembre 2024, effettuata secondo quanto disposto dal citato decreto, sulla base della relazione tecnica del 27 febbraio 2025, predisposta dall'Ufficio Avvocatura e della relazione economica del 3 aprile 2025, predisposta dal Responsabile dell'Area Finanza, è stata approvata con determina del S.G. n. 7 del 4 aprile 2025. Alla data del 31 dicembre 2024, risultavano n. 88 procedimenti pendenti con un volume economico del giudizio (pretesa azionata), pari a euro 233.864.797, di cui n. 38 dinanzi al giudice amministrativo, n. 47 davanti al giudice civile e n. 3 davanti al giudice penale. L'importo delle passività potenziali (valore attribuibile all'impatto economico in caso di soccombenza) è stato stimato pari a euro 40.075.487. Nel corso del 2025 è stato previsto che giungano a sentenza 40 giudizi, di cui n.18 dinanzi al giudice amministrativo e 22 davanti al giudice civile, per un importo delle passività potenziali pari ad euro 23.082.530, di cui 20.457.999 già accantonate a fondo rischi (88,63 per cento).

Per i giudizi che andranno a sentenza negli anni successivi al 2025 con un volume stimato di passività potenziali di euro 16.992.956 (parte restante del valore delle passività potenziali di euro 40.075.487 – 23.082.530) sono state confermate le somme accantonate a fondo rischi per contenzioso per euro 1.868.848 (11 per cento), per un valore complessivo del fondo rischi al 31 dicembre 2024 di euro 22.326.846.

Stando a quanto precisato dall'AdSP, la procedura adottata valorizza la quantificazione delle passività potenziali, aderente al reale valore di soccombenza rispetto al volume economico della pretesa azionata.

L'AdSP ha comunicato in sede istruttoria che in data 14 agosto 2025 è stata pubblicata la sentenza n. 4824 relativa al giudizio pendente in Corte di appello avente ad oggetto l'impugnazione, da parte di un'impresa in concordato preventivo, della sentenza del Tribunale di Roma - Sezione specializzata imprese n. 16578 del 2021, a mezzo della quale era stata richiesta, a vario titolo (riserve, penali, andamento anomalo dell'appalto ed interessi) una somma complessiva pari a euro 209.757.859.

La Corte ha accolto parzialmente il primo ed il settimo motivo di appello principale proposti dall'impresa, ma anche il primo motivo di appello incidentale proposto dall'Autorità.

In conclusione, la somma totale che era stata condannata l'Autorità a pagare in primo grado (euro 1.705.815 oltre interessi legali dalla pubblicazione della sentenza al saldo) è stata ridotta in sede di appello ad euro 1.483.726 (oltre interessi come specificati in sentenza).

L'AdSP evidenzia pertanto che il volume economico dei giudizi (pretesa azionata), già pari a euro 233.864.797, risulta per effetto della citata sentenza n. 4824 del 2025, consistentemente ridotto.

Il Collegio dei revisori, tuttavia, in considerazione del volume economico del contenzioso, ha sollecitato l'ente a provvedere periodicamente alle valutazioni del rischio in modo da assicurare il monitoraggio di eventuali ulteriori passività con aggiornamento del Fondo in sede di assestamento del bilancio di previsione 2025.

5. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

La pianificazione strategica portuale, disciplinata dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232, assume come base di riferimento il Documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss), che deve essere predisposto dalle AdSP con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica.

Il d.l. n. 121 del 2021, cosiddetto “decreto trasporti” ha apportato opportune modifiche all’art. 5 della legge n. 84 del 1994, semplificando le procedure e gli strumenti di programmazione ed eliminando la prevista adozione del Piano regolatore di sistema portuale, inizialmente concepito come unitario strumento di sintesi delle linee strategiche di sviluppo di tutti i porti del sistema, demandando ora al solo Documento di programmazione strategica di sistema (Dpss) il compito di individuare, per ciascun porto, gli obiettivi di sviluppo, gli ambiti portuali, retroportuali e di interazione tra porto e città nonché gli assi di collegamento viario e ferroviario. I Piani regolatori portuali (Prp), concepiti come piani territoriali di rilevanza statale, restano di competenza esclusiva delle AdSP con riferimento alle sole aree portuali e retroportuali, residuando alle Autorità portuali mere funzioni consultive con riguardo alle aree di interazione porto-città, oltre alla necessità di una previa intesa con gli enti territoriali competenti ai fini dell’adozione degli strumenti urbanistici relativi ai collegamenti viari e ferroviari di ultimo miglio.

In sintesi, l’AdSP è chiamata ad organizzare e programmare la propria attività in coerenza con la l. n. 84 del 1994 e ss.mm.ii., tenuto conto del d.lgs. n. 169 del 2016, peraltro ancora non completamente attuato, e delle successive citate modifiche, anche attraverso l’adozione:

- del Piano regolatore portuale (Prp) di cui si è detto;
- del Piano operativo triennale (Pot) soggetto a revisione annuale, con il quale vengono individuate le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti per attuarle, sulla base delle risorse finanziarie disponibili e secondo un ordine di priorità che dà conto del diverso livello di interesse ed urgenza che l’Autorità assegna a ciascun intervento;
- del Programma triennale delle opere pubbliche (Pto), ai sensi dell’art. 128 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (ora art. 37, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e ss.mm.ii.).

Per quanto riguarda l’iter per l’adozione del Documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss), l’AdSP ha riferito che il Comitato di gestione, con delibera n. 26 del 5 giugno 2023 ha

avviato il procedimento, conclusosi, a seguito dell'esito dei tavoli tecnici con i Comuni interessati e con Rfi con l'adozione del Documento con delibera n. 61 del 21 dicembre 2023.

Il Presidente *pro tempore* nel corso del 2024 aveva avviato le interlocuzioni con il Comune di Civitavecchia, per una piena condivisione dello strumento proposto, prima di sottoporlo alla conferenza di servizi.

Il Commissario straordinario in carica ha convocato con nota del 30 settembre 2025 tutte le istituzioni competenti per riattivare l'*iter* approvativo della conferenza dei servizi. Le amministrazioni hanno stimato un termine di 105 giorni per chiudere la conferenza e trasmettere il Dpss al Mit per l'approvazione.

Considerata la rilevanza del documento pianificatorio di che trattasi, in un contesto di rilevanti investimenti sostenuti anche dai fondi PNRR e PNC, si ritiene che la conclusione della procedura non sia più procrastinabile e si raccomanda la sollecita adozione delle misure necessarie a completare l'*iter* procedimentale.

5.1 Piano regolatore portuale

Il Piano regolatore portuale (Prp) è definito, per quanto attiene all'ambito di competenza, attraverso la procedura individuata dall'art. 5 della l. n. 84 del 1994 e costituisce ancora lo strumento di pianificazione strutturale del territorio portuale su un orizzonte temporale di medio-lungo termine, finalizzato a delineare le scelte strategiche di assetto e di sviluppo funzionale dell'area portuale.

Il Prp individua, inoltre, le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree comprese nell'ambito del porto, assicurando il raccordo con gli altri documenti di pianificazione territoriali nazionali ed europei, anche al fine di valorizzare il contesto urbano e ambientale.

Numerosi sono stati gli interventi di adeguamento dei Prp, peraltro molto datati, di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta a partire dal 2004 di cui si è ampiamente riferito nei precedenti referti ai quali si rinvia per i dettagli.

Con riferimento al porto di Gaeta, in data 24 giugno 2025, il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha approvato un adeguamento tecnico funzionale (Atf), avente ad oggetto la realizzazione di una darsena servizi per ospitare la flotta in uso alla Guardia di Finanza.

5.2 Piano operativo triennale (Pot)

Con delibera del Comitato di gestione n. 34 del 25 luglio 2024, è stato approvato il Pot 2024-2026.

Con delibera n. 18 del 25 giugno 2025, è stata approvata la prima revisione annuale del Pot 2024-2026.

5.3 Programma triennale delle opere (Pto)

Ai sensi dell'art. 37 del d.lgs. n. 36 del 2023, l'Autorità portuale è tenuta a predisporre il programma triennale e l'elenco annuale dei lavori, sulla base delle schede tipo di cui al decreto ministeriale 9 giugno 2006; tali schede, allegate al bilancio preventivo dell'esercizio, ne costituiscono parte integrante.

Con delibera n. 51 del 27 ottobre 2023, in sede di approvazione del bilancio di previsione 2024 è stato deliberato il programma triennale delle opere pubbliche 2024-2026. Con la delibera n. 39 dell'11 novembre 2024 è stato approvato il programma triennale dei lavori pubblici 2025-2027 e, da ultimo, con la delibera n. 32 del 29 ottobre 2025, in sede di approvazione del bilancio di previsione 2026, è stato approvato il Programma triennale 2026 - 2028.

6. ATTIVITÀ

Nei paragrafi che seguono si illustrano le principali attività svolte dall'Autorità di sistema portuale nell'esercizio in esame.

6.1 Attività promozionale

Gli importi impegnati dall'Autorità per spese promozionali ammontano nel 2024 a euro 125.446, in aumento rispetto a euro 89.761 dell'esercizio precedente.

La maggior parte di tali spese è relativa alla partecipazione a fiere, convegni ed eventi promozionali a livello nazionale e internazionale, come il *Sea Trade Cruise Global di Miami*, il *Seatrade Cruise Med di Malaga*, *Let Expo a Verona*, evento sulla logistica intermodale e al *Rem Tech Expo a Ferrara*.

L'AdSP ha anche organizzato incontri con gli studenti della *Escola Europea - Intermodal Transport* per i progetti sulle "autostrade del mare" e con studenti dell'ITS Academy "G. Caboto".

Nell'ambito della spesa complessiva per la promozione, sono stati impegnati euro 7.320 per la realizzazione di un evento per la promozione del porto di Gaeta, euro 40.652 per la realizzazione di materiali promozionali, euro 39.002 per servizi di comunicazione finalizzati alla promozione ed euro 1.000,00 a titolo di quote associative ad associazioni ed enti di promozione di attività relative allo *shipping* ed alla *blue economy*.

6.2 Attività negoziale

Per l'acquisto di beni e servizi l'AdSP ha comunicato di essersi dotata di un proprio sistema di *e-procurement*.

L'Autorità ha comunicato in sede istruttoria, di essere qualificata come stazione appaltante ottenendo i livelli di qualificazione L1 per i lavori e SF1 per i servizi e le forniture ai sensi del d.lgs. n. 36 del 2023. Ha precisato inoltre di aver fatto ricorso all'acquisto tramite Mepa e/o convenzioni Consip, per le categorie merceologiche indicate, ad eccezione di n. 7 affidamenti, per i quali, pur riferendosi a servizi rientranti nelle categorie merceologiche per le quali sussiste l'obbligo/facoltà di approvvigionamento con strumenti centralizzati di acquisto,

L'AdSP ha derogato al relativo obbligo, attraverso acquisizioni con procedure ordinarie per il tramite della propria piattaforma di *e-procurement* certificata, dichiarando trattarsi di servizi e forniture "customizzate".

Come si evince dalla tabella n. 12, l'importo più rilevante si riferisce ad un contratto per 62,3 milioni, aggiudicato con appalto integrato.

Ben 126 contratti su 150 sono stati stipulati al di fuori delle procedure Consip o Mepa.

Al riguardo, va evidenziata la necessità del rispetto di quanto previsto nell'art. 1, comma 450, della legge n. 296 del 2006, sull'obbligo di utilizzo degli strumenti Consip, in assenza di motivate ragioni impeditive, nonché dell'obbligo di rotazione. L'AdSP ha precisato che, ai fini dell'ottenimento delle qualificazioni L1 e SF1 si è dotata dal 2019 di un sistema telematico di negoziazione riconosciuto e certificato dall'Anac.

Di seguito una tabella riepilogativa del numero dei contratti per tipologia di procedura seguita nel 2024, con l'importo degli stessi.

Tabella 12 - Procedure di affidamento dei contratti e spesa per tipologia dal 1° luglio al 31 dicembre 2024 - (d.lgs. n. 36 del 2023)

Acquisizioni lavori, forniture e servizi (d.lgs. n. 36 del 2023)	Numero totale contratti	DI CUI			Importo aggiudicazione, esclusi oneri di legge
		Utilizzo Consip	Utilizzo Mepa	Extra Consip e Mepa	
Procedura aperta (art. 71)	4	0	0	4	3.495.698
Procedura ristretta (art. 72): Appalto integrato	1	0	0	1	62.255.084
Lavori-Affidamento diretto senza consultazione (art. 50, comma 1, lett. a) <150.000	19	0	0	19	702.849
Forniture e servizi- Affidamento diretto senza consultazione (art. 50, comma 1, lett. b) <140.000	126	1	23	102	1.907.037
TOTALE	150	1	23	126	68.360.668

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati ente

6.3 Servizi di interesse generale

L'articolo 6, c. 1, lett. c della l. n. 84 del 1994 (ora art. 6, c. 4, lett. c, nel testo novellato), disponeva l'affidamento e il controllo delle AdSP per le attività dirette alla fornitura, a titolo oneroso, agli utenti portuali, dei servizi di interesse generale, la cui individuazione era demandata ad appositi decreti ministeriali, adottati in data 14 novembre 1994 e 4 aprile 1996.

Abrogati tali provvedimenti con il d.lgs. n. 232 del 2017, il Ministero vigilante ha chiesto a tutte le AdSP, con circolare del 17 aprile 2018, di valutare quali attività rientrassero tra i servizi di interesse generale e quali fossero le relative procedure di affidamento.

L'Autorità portuale di Civitavecchia aveva a suo tempo affidato i servizi di interesse generale ad imprese partecipate, mantenendo una quota azionaria di minoranza nella compagine societaria. Le partecipazioni in dette società sono state peraltro alienate, a seguito dei piani di razionalizzazione e di revisione straordinaria adottati, prima dall'Autorità portuale e poi dall'AdSP, a decorrere dal 2015.

Il servizio di pulizia e raccolta rifiuti nella circoscrizione territoriale di competenza dell'AdSP è affidato, a seguito di gara pubblica, con concessione quindicennale dal 13 aprile 2016 alla medesima società già precedentemente affidataria.

Anche il servizio idrico ed i servizi di illuminazione, informatico e telematico e le relative manutenzioni sono stati svolti dal 2016 dalla società, già affidataria del servizio, in forza di concessione quindicennale del 12 gennaio 2016, a seguito di gara pubblica, con scadenza 11 gennaio 2031.

La gestione dei varchi di accesso in porto, dei parcheggi e di tutti i servizi complementari connessi con la viabilità all'interno dello scalo è stata affidata a *Port Mobility Spa* (di seguito P.M.) con una convenzione trentennale stipulata il 26 maggio 2005, con affidamento diretto in quanto la Società era all'epoca partecipata dall'AdSP, partecipazione poi venuta meno in sede di revisione delle partecipazioni *ex* TUSP.

Questa Corte, in considerazione delle criticità evidenziate sin dal 2015 in merito a quest'ultima concessione⁷, e tenuto conto delle censure formulate dall'Anac con delibera n. 1001 del 23 ottobre 2019⁸, si era ampiamente soffermata sul punto nei referti degli esercizi precedenti, analizzando le azioni poste in essere dall'AdSP volte a superare le osservazioni formulate ed

⁷ Nel referto sull'Autorità portuale di Civitavecchia 2012-2014 approvato con determinazione n. 121 del 2015, a pag. 79 si legge: "Alle criticità nei risultati economici si accompagnano quelle relative alla gestione ed in particolare si evidenzia il trasferimento di quote sociali tra soggetti privati in una società partecipata dall'autorità portuale e concessionaria di un servizio di interesse generale. La compagine azionaria della società detentrici di una concessione trentennale del servizio di utilità generale si è radicalmente trasformata; inoltre il corrispettivo economico di detta concessione si è fortemente incrementato ed è stato introdotto un livello minimo garantito; tutto ciò potrebbe prefigurare l'opportunità di effettuare una gara ad evidenza pubblica per un nuovo affidamento del servizio, anche alla luce della sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, del 18 dicembre 2009, n. 8376".

⁸ Le osservazioni formulate dal gruppo ispettivo hanno riguardato:

- 1) la costituzione della *Port Mobility Spa* ai sensi dell'art. 23, comma 5, della l. n. 84 del 1994 ed i riflessi di profilo giuridico delle successive modifiche della compagine sociale della concessionaria;
- 2) il grado di adempimento della PM all'obbligo di esternalizzare una quota pari all'80 per cento dei contratti relativi alla concessione, ai sensi dell'art. 177 del d.lgs. n. 50 del 2016.

evidenziando che tali azioni presentavano ulteriori profili critici⁹.

A seguito di un contenzioso azionato da una società operante nel porto di Civitavecchia avente ad oggetto la legittimità degli atti adottati dalla AdSP in relazione al servizio di c.d. “navettamento” dei passeggeri croceristi diretti alle navi da crociera dalla stazione ferroviaria di Civitavecchia, è intervenuto dapprima l’annullamento disposto dal Tar dei predetti atti, per effetto dell’intervenuto riconoscimento della fondatezza del secondo motivo di ricorso con il quale si lamentava che “l’Autorità avesse esercitato poteri che la legge non le attribuisce, quali quello di disciplinare un servizio di linea comunale”. A seguito di appello interposto dall’Autorità, il Consiglio di Stato, con sentenza n. 317 del 2023, oltre a confermare la statuizione del Tar relativa all’esercizio da parte dell’Autorità di poteri spettanti per legge all’ente comunale, nel pervenire alla reiezione del gravame, si è pronunciato anche sull’esclusiva del servizio di c.d. “navettamento” concesso da AdSP in favore di *Port Mobility* Spa alla luce della convenzione del 2005. Il giudice amministrativo ha ritenuto, infatti, che, venuta meno la partecipazione minoritaria di AdSP in *Port Mobility* Spa, siano illegittimi tutti i provvedimenti con cui l’Autorità, successivamente alla cessione della propria quota, ha disposto o autorizzato nel corso del tempo la prosecuzione del rapporto concessorio, ivi inclusi quelli dei provvedimenti oggetto del giudizio di primo grado.

Nonostante la citata statuizione del Consiglio di Stato, l’AdSP ha comunicato che la convenzione del 26 maggio 2005, stipulata con la *Port Mobility* Spa per la concessione dei servizi di mobilità e delle relative manutenzioni in ambito portuale prosegue per i servizi di mobilità diversi dal navettamento dei croceristi. A tale convenzione si applica il piano servizi e tariffario pluriennale 2022-2026 approvato con decreto presidenziale n. 66 del 3 marzo 2022. Da ultimo, con risposta in sede istruttoria del 23 ottobre 2025, l’AdSP ha comunicato che, allo stato, l’operazione di riacquisto di una quota minoritaria di *Port Mobility*, ipotizzata nonostante le indicazioni del Consiglio di Stato, non è conclusa. Tuttavia, l’Autorità ha provveduto a riavviare le interlocuzioni con *Port Mobility* Spa, prevedendo altresì di aggiornare il valore della quota minoritaria del capitale sociale, determinata nella misura del 5 per cento, al fine di procedere all’operazione di riacquisto della partecipazione azionaria.

Nelle more della definizione della citata procedura, i servizi di mobilità, diversi dal navettamento dei crocieristi e i servizi di manutenzione della viabilità in ambito portuale sono

⁹ Cfr. referti sulla gestione dell’AdSP es. 2018, 2019, 2020 e 2021.

ancora affidati a *Port Mobility*.

Per quanto riguarda il servizio di navettamento dei croceristi, il Consiglio di Stato, nella citata sentenza n. 317 del 2023 aveva imposto l'indizione di una gara entro 3 mesi dalla pubblicazione della sentenza, avvenuta il 10 gennaio 2023.

Nei referti degli esercizi precedenti, cui si rinvia, sono state ampiamente esposte le vicende che hanno determinato il disallineamento temporale tra la c.d. "gara ponte" e la procedura per l'aggiudicazione della concessione pluriennale, di cui si espongono di seguito gli aggiornamenti.

Solo in data 10 luglio 2024 è stato pubblicato il bando per l'indizione della procedura aperta relativa all'affidamento in concessione del servizio denominato "Servizi del trasporto pubblico dei passeggeri delle navi da crociera scalanti nel porto di Civitavecchia. - periodo dal 01.01.2025 al 31.12.2041, senza opzione di rinnovo", che dovrebbe assicurare il collegamento tra sottobordo nave e tre distinte destinazioni: il varco di uscita /accesso al sedime portuale in linea con le previsioni del Prp (Largo della Pace); la stazione ferroviaria di Civitavecchia; l'Aeroporto di Fiumicino Leonardo da Vinci, per un importo posto a base di gara di 84,8 milioni.

Nel referto dell'esercizio precedente, con riferimento all'affidamento in concessione del servizio per il collegamento con le destinazioni sopra indicate, si osservava che il richiamato bando di gara era stato predisposto dall'ente a seguito della pronuncia di cui sopra con la quale il Consiglio di Stato - nel respingere il ricorso in appello proposto dall'ente stesso per la riforma della sentenza del Tar per il Lazio n. 9346 del 2019 - richiamando il fulcro della motivazione posta dal giudice di prime cure alla base della statuizione di nullità degli atti dell'AdSP per difetto assoluto di competenza *ex art. 21 della legge n. 241 del 1990*, aveva ritenuto "dirimente la circostanza che, avendo istituito collegamenti fra il centro urbano, ivi compresa la stazione ferroviaria centrale ed il porto...l'Autorità portuale, di fatto, ha esercitato poteri che sono invece per legge attribuiti al Comune". Il giudice di seconda istanza aveva in definitiva posto in evidenza l'"accertata incompetenza funzionale dell'AdSP a istituire, regolamentare e far gestire in esclusiva da ... tratte che sarebbero di competenza del Comune di Civitavecchia, in quanto afferenti al servizio di trasporto pubblico locale poiché snodantisi non solo in ambito portuale ma anche su porzioni di territorio comunale".

Come si legge nella sentenza richiamata, il Comune, in sede di conferenza di servizi indetta

dall'Autorità, aveva già lamentato la lesione della propria competenza in relazione a linee il cui percorso non è circoscritto al solo perimetro portuale.

In data 11 luglio 2024 è stata concessa una proroga tecnica alla società di trasporto appaltatrice fino all'individuazione dell'operatore economico aggiudicatario della concessione, al fine di assicurare la continuità del servizio, alle stesse condizioni e termini di cui al contratto originario.

Avverso e per l'annullamento del citato bando di gara del 10 luglio 2024, sono stati proposti due ricorsi con istanza di sospensiva avanti il Tar Lazio – Roma, di cui uno da parte della società *in house* del Comune di Civitavecchia che svolge il trasporto pubblico locale, con l'intervento della stessa amministrazione civica ed uno da parte di agenzie marittime e raccomandatarie nonché *tour operator* attive nel campo dell'assistenza ai passeggeri.

L'AdSP ha precisato che con i gravami sono state censurate violazioni di legge ed eccesso di potere sotto vari profili. La società ricorrente si è riservata altresì di formulare azioni indennitarie e/o risarcitorie da proporre con separato giudizio posta la richiesta di inefficacia di un eventuale contratto *medio tempore* stipulato con un operatore economico ritenuto illegittimo aggiudicatario.

Secondo le notizie riferite dall'AdSP, le istanze cautelari proposte dai ricorrenti sono state respinte sia dal Tar che dal Consiglio di Stato in fase di appello, quest'ultima con ordinanza dell'8 novembre 2024.

A seguito di richiesta di questa Corte, l'AdSP aveva comunicato, in occasione del precedente referto, che in data 10 marzo 2025 era stata formulata la proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art. 17, c. 5, del d.lgs. n. 36 del 2023, in favore di una costituenda Rti ed erano in corso le attività di verifica propedeutiche alla formalizzazione della stessa e alla stipula del successivo contratto di concessione. L'AdSP aveva comunicato inoltre che la proroga tecnica concessa alla società aggiudicataria della gara ponte, di cui al decreto n. 255 del 28 novembre 2024, sarebbe stata attiva fino al subentro del nuovo concessionario.

Con nota istruttoria del 23 ottobre 2025, l'AdSP ha comunicato i seguenti aggiornamenti: con decreto del Commissario straordinario n. 95 del 24 aprile 2025, stante la cessazione del rapporto di lavoro del Segretario generale intervenuta in data 15 febbraio 2025, è stato nominato in data 24 aprile 2025, un nuovo responsabile unico del progetto (Rup).

Nelle more della nomina del nuovo Rup, la società capogruppo mandataria del costituendo Rti classificatosi primo in graduatoria, con nota del 25 marzo 2025 ha comunicato all'Amministrazione *“di avere realizzato un'operazione di scissione proporzionale in data 20.03.2025 con assegnazione ad altra società di tutte le attività e dei rapporti contrattuali e giuridici connessi relative all'esercizio di servizi di trasporto pubblico per conto di stazioni appaltanti nel centro Italia, tra i quali è inclusa la partecipazione alla procedura in questione con effetto dal 1° aprile 2025 e per l'effetto ha chiesto l'autorizzazione al subentro della SAP in qualità di concorrente alla gara”*. Successivamente la società in argomento ha nuovamente trasmesso in data 14 maggio 2025 la comunicazione di modifica del concorrente ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. d), n. 2, d.lgs. n. 36 del 2023.

In conseguenza di ciò, il nuovo Rup ha esteso l'attività di verifica del possesso dei requisiti di cui all'art. 99 del d.lgs. 36 del 2023 e le conseguenti istruttorie anche alla società subentrante.

L'attività di verifica è stata ultimata in data 20 agosto 2025 con l'ulteriore verifica dei R.E.N. (Registro elettronico nazionale delle imprese che esercitano la professione di trasportatore su strada).

L'AdSP, ha concluso sull'argomento che *“in considerazione del cambio al vertice dell'Ente, dell'eccezionalità della situazione che ha determinato la sostituzione del RUP e della complessità, particolarità e portata della procedura anche in termini economici, temporali ed operativi, è in corso da parte dell'Amministrazione un approfondimento istruttorio prima di disporre o meno l'aggiudicazione”*.

Da ultimo, con nota dell'11 novembre 2025, l'AdSP ha rappresentato che, con sentenza n. 18701 del 27 ottobre 2025, il Tar per il Lazio, sede di Roma, ha accolto il ricorso proposto dalla società *in house* del Comune di Civitavecchia (intervento *ad adiuvandum* nel giudizio), che svolge, sulla base di apposito contratto di servizio, il servizio di trasporto pubblico locale (Tpl) nel Comune di Civitavecchia.

Il ricorso, come già detto, è stato proposto avverso e per l'annullamento della *lex specialis* e di tutti gli atti che la compongono, inerenti alla procedura indetta per l'affidamento *“in concessione mediante procedura aperta di servizi di trasporto pubblico dei passeggeri delle navi da crociera scalanti nel Porto di Civitavecchia - periodo dal 01.01.2025 al 31.12.2041 C.I.G.: B26A109248”*.

Il Tar – in riferimento al primo motivo di ricorso, con il quale la ricorrente ha dedotto l'incompetenza dell'AdSP nell'istituire collegamenti che, costituendo linee di trasporto

pubblico locale, impingono nella competenza esclusiva dell'Amministrazione comunale di Civitavecchia – ha riqualificato la doglianza prospettata come “*radicale difetto assoluto di attribuzione che è causa di nullità, atteso il lamentato sconfinamento dell'Autorità in ambiti di competenze proprie ed esclusive dell'ente territoriale*”. Il giudice amministrativo ha al riguardo rilevato che “*i provvedimenti dell'AdSP tesi a regolamentare il regime delle linee volte a collegare, tra l'altro, il porto con la stazione ferroviaria di Civitavecchia sono volte a disciplinare tragitti di linea che dall'interno del porto di Civitavecchia conduce a porzioni del territorio comunale ubicate al di fuori dell'area portuale. Pertanto, essi hanno l'effetto di istituire un servizio che riveste le caratteristiche del trasporto pubblico di linea comunale, come delimitate dagli articoli 2 e 3 della legge regionale n. 30/1998, in quanto si tratta di collegamenti fra il centro urbano ed il porto, svolti in modo continuativo o periodico, con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite, ad offerta indifferenziata, anche se i passeggeri costituiscono una particolare categoria di utenti (i passeggeri delle navi)*”.

La dichiarazione di nullità sulla base della declaratoria di fondatezza del primo motivo di ricorso (con assorbimento delle ulteriori censure) ha investito gli atti impugnati nella loro integralità, attesa la configurazione necessariamente unitaria del complessivo servizio posto a gara. Pertanto l'AdSP, con decreto n. 229 del 10 novembre 2025, ha preso atto della sentenza con la quale è stata dichiarata la nullità della *lex specialis*, dando mandato alla Segreteria tecnico operativa di avviare l'istruttoria per indire una nuova procedura ad evidenza pubblica che, anche in ossequio al *dictum* del giudice amministrativo, dovrà avere ad oggetto l'affidamento del servizio di “navettamento” in relazione alla sola tratta interna alla circoscrizione territoriale del porto di Civitavecchia.

6.4 Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali e opere di grande infrastrutturazione

Per le opere di manutenzione ordinaria, riguardanti essenzialmente interventi per l'efficienza di tutti i sistemi, in ottemperanza alle norme per la sicurezza dei lavoratori, dei passeggeri e di tutti gli utenti operanti nelle aree portuali, l'AdSP ha impegnato nel 2024 fondi di parte corrente per complessivi euro 515.815 rispetto a euro 364.459 dell'esercizio precedente.

La manutenzione straordinaria si è concretizzata in una serie di interventi nelle parti comuni, per il potenziamento ed ammodernamento del sistema strutturale dei tre porti, per un importo complessivo impegnato di euro 5.681.747 rispetto a euro 18.245.291 dell'esercizio precedente.

Nel corso dell'esercizio 2024, l'AdSP ha dichiarato di non aver percepito somme a titolo di fondo perequativo di cui all'art. 1, c. 983 della l. n. 296 del 27 dicembre 2006. Con riferimento al fondo *ex art. 18-bis* della l. n. 84 del 1994, con decreto interministeriale n. 136 del 15 maggio 2024 il Mit ha assegnato all'AdSP 1,4 milioni per la realizzazione dell'intervento denominato: "Manutenzione banchine del Porto di Civitavecchia al fine di garantire la loro funzionalità" e euro 537.859 a valere sul fondo 2022, quale quota matematica.

Il Mit ha, poi, comunicato che altre somme ripartite con il decreto n. 309 dell'11 dicembre 2024 e destinate all'AdSP sono andate in economia il 31 dicembre 2024 e gli interventi saranno rifinanziati a valere sulla quota del fondo perequativo.

Per ciò che concerne le opere di grande infrastrutturazione¹⁰, si riportano nella seguente tabella le principali opere in corso nel 2024, le relative fonti di finanziamento e lo stato di avanzamento alla data di trasmissione della risposta istruttoria (ottobre 2025).

Come si evince dalla tabella, l'AdSP nel corso del 2025 ha portato a termine e, in parte collaudato, lavori nel porto di Civitavecchia per complessivi 40,9 milioni, tra cui gli interventi di riorganizzazione del sistema ferro nell'area portuale di Civitavecchia per un importo di 19,7 milioni. Tali lavori erano stati aggiudicati nel 2022 e finanziati in gran parte con fondi pubblici. I lavori finanziati dal PNC per 159,6 milioni, in aggiunta ad altre fonti (fondo per avvio opere indifferibili, mutuo Bei e fondi AdSP), di cui si è già detto nel paragrafo dedicato, sono stati aggiudicati nel corso del biennio 2023 -2024 con procedura ristretta e risultano in corso di realizzazione. Il costo finale dei lavori previsto è pari a 222,9 milioni.

Per quanto riguarda il primo stralcio del primo lotto funzionale del porto commerciale di Fiumicino, i cui lavori risultano aggiudicati a seguito di procedura aperta nel marzo 2023, con atto aggiuntivo del luglio 2024 è stata contrattualizzata una perizia di variante di 9,5 milioni, che ha portato il costo finale a euro 46.976.142. La data di fine lavori è prevista per il mese di febbraio 2026. I lavori risultano completati per circa il 50 per cento.

¹⁰ Che, come precisato dall'art. 5, comma 9, della l. n. 84 del 1994, riguardano "le costruzioni di canali marittimi, le dighe foranee di difesa, di darsene, di bacini e di banchine attrezzate, nonché l'escavazione e l'approfondimento dei fondali".

Tabella 13 - Opere infrastrutturali

Porto	Descrizione intervento	Fonte di finanziamento	Data aggiudicazione lavori	Data inizio lavori	Data fine lavori prevista da contratto	Tipo di gara	Costo lavori aggiudicati	Presenza di perizie di variante o suppletive	Costo della perizia	Costo totale lavori	Stato avanzamento lavori	Data di collaudo	note
CIVITAVECCHIA	Viabilità principale e rampe Nord (II lotto OO.SS.)-Nuovo Assetto Viabilità Portuale e studio trasportistico	I° stralicio: Nuovo assetto viabilità principale completamente viabilità a nord dello scalo: realizzazione piazzali a tergo delle banchine darsena traghetti e della banchina n. 26 del terminal commerciale	20/05/2022	28/08/2023	08/01/2025	Procedura Aperta	16.438.602,77	SI	PE 1.392.446,41	21.233.865,18	100%	24/09/2025	Con decreto del Presidente n.219 del 11/08/2023 è stato approvato il progetto esecutivo validato per un importo dei lavori pari ad € 17.851.049,18. Con decreto del Presidente n. 214 del 04/10/2024 è stata approvata la PdV1 Con decreto del Presidente n. 281 del 31/12/2024 è stata approvata la PdV2 Con decreto del Presidente n. 138 del 27/06/2025 è stata approvata la PdV3 con la quale è stato dato atto che la data di ultimazione dei lavori è fissata al 30/06/2025 In data 24/09/2025 è stato redatto il collaudo TA.
									PdV1 627.213,75				
									PdV2 2.138.448,93				
									PdV3 597.153,22				
	Interventi di riorganizzazione del Sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia	> € 300.000,00 Fondi Regionali > € 3.867.444,00 Fondi Comunitari > € 4.842.055,04 Fondi Perequativo MIT > Fondi AdSP (Mutuo BEI) > Fondi AdSP	24/10/2022	29/05/2023	30/04/2025	Procedura Aperta	18.254.150,33	SI	PdV1 1.448.075,78	19.702.226,11	100%	-	Con Decreto del Presidente n.36 del 03/03/2025 è stata approvata la PdV1. Il 30/10/2024 è stato redatto il Certificato di Collaudo Statico In corso il collaudo TA.
	Nuovo accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)	> € 43.000.000,00 Finanziamento PNC > € 23.465.000,00 fondo per avvio opere indifferibili > Fondi AdSP	22/12/2023	30/07/2024	21/11/2025	Procedura Ristretta	63.694.051,74	SI	PE 574.482,68	64.268.534,42	33,912%	-	Trattandosi di appalto integrato l'importo di € 63.694.051,74 è comprensivo della progettazione esecutiva. Con Decreto del Presidente n.169 del 29/07/2024 è stato approvato il progetto esecutivo validato per un importo dei lavori pari ad € 64.268.534,42.
											26,045%		
	Collegamento con Antemurale (II lotto OO.SS.)	> € 10.000.000,00 Finanziamento PNC > € 4.137.000,00 fondo per avvio opere indifferibili > Fondi AdSP	20/12/2023	03/07/2024	03/01/2026	Procedura Ristretta	88.546.361,21	SI	PE 567.746,05	89.114.107,26	22,37%	-	Trattandosi di appalto integrato l'importo di € 88.546.361,21 è comprensivo della progettazione esecutiva. Con Decreto del Presidente n.150 del 27/06/2024 è stato approvato il progetto esecutivo validato per un importo dei lavori pari ad € 89.114.107,26.
	Prolungamento Banchina n°13 - 2° lotto (II lotto OO.SS.)	> € 26.650.000,00 Finanziamento PNC > € 33.647.212,09 fondo per avvio opere indifferibili > Fondi AdSP (Mutuo BEI)	28/03/2024	27/06/2025	29/12/2026	Procedura Ristretta	63.455.005,49	SI	PE 6.081.486,26	69.537.091,75	3,048%	-	In data 03/06/2024 è stato sottoscritto il Contratto di Appalto. Trattandosi di appalto integrato l'importo di € 63.455.005,49 è comprensivo anche della progettazione esecutiva. Con Decreto del Presidente n.137 del 27/05/2025 è stato approvato il progetto esecutivo validato per un importo pari ad € 69.537.091,75. Con Verbale del 27/06/2025 è stato dato l'avvio definitivo ai lavori.

FUMICINO	I stralci del I Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino - Darsena Pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere	> € 30.000.000,00 decreto MIT n.353 del 13/08/2020 > € 15.000.000,00 Delibera CIPFESS 1/2022 > Fondi FSC 2021-2027 > Fondi AdSP (MutuoCdP / BEI) > € 1.845.260,00 Decreto Direttoriale MIMS n.223 del 26/09/2022	08/03/2023	10/07/2023	26/02/2026	Procedura Aperta	37.474,27551	SI	1°	9.501.866,66	46.976.142,17	49,61%	-	
----------	--	--	------------	------------	------------	------------------	--------------	----	----	--------------	---------------	--------	---	--

Fonte: dati ente

6.5 Attività autorizzatoria di operazioni e servizi portuali e di gestione del demanio marittimo

L'attività autorizzatoria relativa all'esercizio di operazioni e servizi portuali e quella di gestione del demanio marittimo assumono particolare rilievo per l'efficientamento dei porti e per l'apporto di risorse al bilancio¹¹.

Con decreti commissariali n. 87 e n. 88 del 2016 è stata emanata un'unica disciplina regolamentare delle operazioni portuali nei porti di Gaeta e Civitavecchia, successivamente aggiornata e integrata nel corso del 2019. In modo analogo, nel 2021 è stato emanato il decreto n. 105 con cui sono stati regolamentati unitariamente i servizi portuali negli scali dell'AdSP.

L'AdSP ha comunicato che il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di operazioni e servizi portuali ai sensi dell'art. 16 della l. n. 84 del 1994 è stato determinato nel 2024 in 16 per Civitavecchia, 5 per Gaeta e 2 per Fiumicino.

Le imprese autorizzate allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della l. n. 84 del 1994 sono 12 nel porto di Civitavecchia e 5 nel porto di Gaeta. Le imprese autorizzate allo svolgimento dei servizi portuali nel porto di Civitavecchia sono 16.

I procedimenti avviati dagli uffici per il rilascio/rinnovo dei titoli di cui all'art. 16 della l. n. 84 del 1994 sono stati 14.

Per 10 imprese che si giovano di titoli di durata pluriennale per lo svolgimento di operazioni portuali, è stato completato il procedimento ricognitorio *ex d.m.* n. 585 del 1995, in base al quale le stesse devono relazionare all'AdSP sullo stato di attuazione del programma operativo.

I soggetti titolari di concessioni, ai sensi dell'art. 18 della l. n. 84 del 1994, sono 10 nel porto di Civitavecchia, 2 nel porto di Gaeta e 1 nel porto di Fiumicino.

Per quanto riguarda i soggetti autorizzati alla somministrazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17, c. 2 della l. n. 84 del 1994, nel porto di Civitavecchia opera un soggetto, selezionato con gara aperta con scadenza 31 dicembre 2022.

A seguito di analoga procedura è stato individuato anche il soggetto autorizzato alla somministrazione del lavoro temporaneo nello scalo di Gaeta, titolare di un'autorizzazione rilasciata in data 13 giugno 2019 con scadenza al 31 dicembre 2023.

¹¹ Le operazioni portuali possono essere esercitate esclusivamente dalle imprese autorizzate dall'Autorità, ai sensi degli artt. 16 e 18 della l. n. 84 del 1994. I servizi portuali sono stati definiti dalla l. n. 186 del 2000 come servizi riferiti a prestazioni specialistiche, complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali, anch'esse svolte da imprese autorizzate dall'Autorità portuale.

Le predette autorizzazioni sono state prorogate di due anni, ai sensi dell'art. 199, c. 2 del d.l. n. 34 del 2020, convertito con modificazioni dalla l. n. 77 del 2020, rispettivamente al 31 dicembre 2024 e al 31 dicembre 2025.

L'AdSP ha precisato che all'art. 2 dell'autorizzazione rilasciata era prevista la facoltà dell'ente, alla scadenza, di prorogare la durata autorizzativa di due anni che si sono sommati al già menzionato intervento normativo. Pertanto, con provvedimento in data 17 dicembre 2024, i titoli sono stati prorogati fino al 31 dicembre 2026.

Il regolamento per la disciplina della somministrazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17, c. 2, della l. n. 84 del 1994, è stato approvato con decreto presidenziale n. 332 del 19 dicembre 2018, confluito poi nel citato decreto n. 105 del 2021.

Il Piano organico del porto, introdotto dal d.lgs. n. 232 del 2017 è stato adottato nel 2018 e aggiornato ogni anno dal 2019 al 2022. Nell'anno 2023 è stato redatto un nuovo piano soggetto a ricognizione annuale.

Per quanto riguarda la gestione del demanio marittimo, va richiamato l'art. 18 della l. n. 84 del 1994, in base al quale le aree demaniali e le banchine comprese nell'ambito portuale vengono date in concessione alle imprese di cui all'art. 16, comma 3, per l'espletamento delle operazioni portuali, nonché per attività relative ai passeggeri e ai servizi di preminente interesse commerciale ed industriale.

In merito, come detto in precedenza, l'articolo 5 della legge 5 agosto 2022, n. 118 (legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021), ha modificato il citato art. 18, introducendo l'obbligo dell'evidenza pubblica nell'affidamento delle concessioni delle aree demaniali, facendo, peraltro salvi i rapporti allo stato vigenti; si rammenta, in proposito, che la precedente formulazione della norma demandava ad un decreto ministeriale (peraltro, mai emanato) la determinazione dei criteri per l'affidamento, senza richiedere espressamente l'evidenza pubblica della procedura. L'applicazione della citata disposizione è soggetta alla emanazione, entro 90 giorni dall'entrata in vigore del provvedimento legislativo, di uno specifico decreto applicativo da parte del Mims, di concerto con il Mef, provvedimento poi emanato il 28 dicembre 2022, con n. 202, entrato in vigore il 15 gennaio 2023.

A seguito della riforma di cui al d.lgs. n. 169 del 2016, l'AdSP aveva provveduto, con delibera n. 29 del 12 settembre 2018 del Comitato di gestione e con decreto del Presidente n. 254 del 14 settembre 2018, ad un aggiornamento del regolamento d'uso delle aree demaniali marittime,

risalente al 2011; inoltre con delibera n. 30 del 12 settembre 2018 del Comitato di gestione e con decreto del Presidente n. 255 del 14 settembre 2018, è stato aggiornato il regolamento per la determinazione dei canoni, anch'esso risalente al 2011. Entrambi i regolamenti sono entrati in vigore dal 1° gennaio 2019. Ulteriori aggiornamenti sono stati deliberati dall'AdSP nel 2020.

Da ultimo, l'AdSP ha comunicato di aver modificato il citato regolamento, con decreto presidenziale n. 5 dell'11 gennaio 2024, introducendo specifiche norme in attuazione delle disposizioni di cui alla legge n. 118 del 2022, del regolamento attuativo del 28 dicembre 2022, n. 202 e delle linee guida applicative emanate con decreto Mit del 21 aprile 2023, n. 110.

L'AdSP utilizza il sistema informativo del demanio marittimo (portale S.i.d.) quale strumento operativo per la gestione del demanio portuale dal 2013. Con il d.lgs. n. 169 del 2016 ne è stato introdotto (art. 6, c. 13) l'obbligo di impiego per tutte le AdSP.

I tempi di pubblicazione per il rilascio delle concessioni sono graduati in funzione dell'importanza e della durata della concessione stessa: per le concessioni *ex art. 36 c. nav.*, (sia su richiesta di parte che d'ufficio) e che hanno durata superiore a quattro anni, si procede alla pubblicazione sulla G.U.C.E., oltre che presso l'Albo pretorio del Comune e sul sito istituzionale dell'AdSP; nel caso in cui la durata è pari o inferiore a 4 anni, la pubblicazione è limitata all'Albo pretorio del Comune ed al sito istituzionale dell'AdSP.

Per quanto riguarda le concessioni *ex art. 18* della l. n. 84 del 1994 (sia su richiesta di parte che d'ufficio), la pubblicazione è prevista, oltre che presso l'Albo pretorio del Comune, sul sito istituzionale dell'AdSP e del Mit, nonché, per le concessioni demaniali di durata superiore a dieci anni, nella G.U.C.E.

Su richiesta istruttoria di questa Corte, l'AdSP ha comunicato di aver rinnovato le concessioni demaniali di cui all'articolo 18 della legge n. 84 del 1994 sulla base di procedure ad evidenza pubblica, avviate anche a seguito di istanze di parte e previa valutazione delle stesse.

L'AdSP ha trasmesso un elenco delle concessioni *ex art. 18* nel porto di Civitavecchia, da cui risultano n. 10 concessioni, con scadenze che variano dal 2024 fino al 2051.

Una concessione scaduta nel gennaio 2024 è stata rinnovata dal 25 giugno 2024 al 24 giugno 2028. L'AdSP ha precisato di aver proceduto d'ufficio, attraverso un bando pubblico.

Un'altra concessione scaduta nel giugno 2024 risulta ancora in fase di rinnovo.

Infine, una concessione rilasciata in data 23 ottobre 2024 con decorrenza dal 1° gennaio 2024 al 31 maggio 2025 non è stata rinnovata.

Per quanto riguarda il porto di Gaeta, una concessione rilasciata nel 2020 ai sensi dell'art. 18 della l. n. 84 del 1994 e successivi atti suppletivi del 2021, con scadenza iniziale al 31 dicembre 2022, prorogata *ex lege* al 31 dicembre 2024 (art. 199 del d.l. n. 34 del 2020, come modificato dall'art. 5, c. 3 bis del d.l. n. 146 del 2021) è stata rinnovata in data 8 maggio 2025 fino al 31 dicembre 2028.

Si sottolinea il ritardo nell'avvio delle nuove procedure con tempi di proroga prolungati e si raccomanda il rispetto dei criteri indicati in materia dal codice dei contratti pubblici.

Per altre 2 concessioni nel porto di Gaeta è stata rilasciata nel 2024 una concessione unificata, per atto formale, *ex art.* 18 della l. n. 84 del 1994, con scadenza prevista al 31 dicembre 2033.

L'AdSP ha dichiarato, per i rinnovi delle concessioni nel porto di Gaeta, di aver proceduto su istanza di parte.

A Fiumicino risulta un atto di concessione provvisorio relativo a una società petrolifera, scaduta nel 2022 per proroghe *ex lege* (art. 199 del d.l. n. 34 del 2020, come modificato dall'art. 5, c. 3 bis del d.l. n. 146 del 2021) che, a seguito di accordo di programma con detta società petrolifera, è stata prorogata ai sensi del regolamento per l'esecuzione dell'art. 10 del codice della navigazione di cui al dpr 15 febbraio 1952, n. 238 con 2 atti di concessione provvisoria fino al 31 dicembre 2024 e "comunque fino al giorno antecedente l'eventuale rinnovo o il rilascio della nuova concessione". L'AdSP ha precisato che è in corso l'istruttoria per il rinnovo del titolo pluriennale, ai sensi della l. n. 84 del 1994.

Il procedimento di rinnovo è correlato anche al procedimento relativo al nuovo Atf (Adeguamento tecnico funzionale) del porto di Fiumicino che interessa parte del compendio demaniale della società. È in corso l'*iter* istruttorio con il CSLLPP, volto al preliminare parere di ammissibilità dell'istanza di Atf.

Nel merito del procedimento di rinnovo della concessione, inoltre, sono stati acquisiti i pareri della Capitaneria di Porto per i profili di competenza relativi alla sicurezza della navigazione e agli aspetti operativi marittimi e dell'Autorità di regolazione dei trasporti in relazione al piano economico finanziario allegato all'istanza di rinnovo. L'AdSP ha precisato che, al termine dell'istruttoria preliminare di cui all'articolo 9 del regolamento d'uso del demanio, in caso di esito positivo, l'avviso relativo all'istanza di concessione sarà pubblicato sul sito internet dell'AdSP, sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e sull'albo pretorio *on-line* del comune di Fiumicino, per almeno trenta giorni, nonché sulla Gazzetta Ufficiale

dell'Unione europea, con l'invito a tutti coloro che possano avervi interesse a presentare osservazioni e/o opposizioni, entro il termine indicato nel provvedimento stesso.

Completata con esito positivo l'istruttoria ed acquisito il parere favorevole del Comitato di gestione e della Commissione consultiva, l'Autorità ne darà comunicazione alla società ai fini della stipula dell'atto di concessione.

Anche per tale concessione va stigmatizzato il rilevante ritardo nell'avvio della nuova procedura e l'utilizzo improprio della concessione provvisoria *ex art. 10* del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione.

Nella tabella seguente sono indicate per il 2024 le entrate accertate e riscosse per canoni demaniali¹², con l'indicazione, rispettivamente, della percentuale di incidenza sul complesso delle entrate correnti e sugli accertamenti per canoni, messe a confronto con quelle dell'esercizio precedente.

Tabella 14 - Entrate per canoni

Esercizio	Entrata per canoni	Entrate correnti	Incidenza a/b	Canoni riscossi (c)	Incidenza c/a
	accertate(a)	accertate(b)	%		%
2023	11.978.721	55.206.805	21,7	10.586.861	88
2024	12.895.760	57.652.842	22,4	12.088.218	93,7

Fonte: rendiconto gestionale

Come emerge dalla tabella, l'importo dei canoni nel 2024 mostra un incremento del 7,6 per cento rispetto all'esercizio precedente, accompagnato dall'aumento dell'incidenza percentuale sulle entrate accertate, passata dal 21,7 al 22,4 per cento.

Anche l'importo delle riscossioni è passato dall'88 al 94 per cento, con un apprezzabile incremento di circa 6 punti percentuali.

¹² Alle entrate per canoni demaniali si aggiungono 1,4 milioni di entrate per affitto di beni patrimoniali.

6.6 Traffico portuale

6.6.1 Traffico merci

Nella tabella che segue sono riportati i dati relativi al traffico registrato nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta nel 2024, messi a confronto con i dati del 2023 e le variazioni percentuali dell’anno in esame rispetto al precedente.

Tabella 15 - Traffico merci disaggregato per i tre porti (in tonnellate e in TEU)

	CIVITAVECCHIA	FIUMICINO	GAETA	TOTALE	2023/2022
2023					
Merci solide	8.076.347	0	663.914	8.740.261	-14,2
Merci liquide	1.033.214	3.086.496	1.139.580	5.259.290	10,5
Totale merci	9.109.561	3.086.496	1.803.494	13.999.551	-6,3
Containers (Teu)	101.319			101.319	-9,7
	CIVITAVECCHIA	FIUMICINO	GAETA	TOTALE	2024/2023
2024					
Merci solide	6.685.939	0	782.377	7.468.316	-14,6
Merci liquide	1.194.688	3.414.153	1.017.061	5.625.902	7,0
Totale merci	7.880.627	3.414.153	1.799.438	13.094.218	-6,5
Containers (Teu)	106.592			106.592	5,2

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati ente

Il complesso del traffico risulta effettuato per il 60 per cento nel porto di Civitavecchia, per il 26 per cento nel porto di Fiumicino e per il restante 14 per cento nel porto di Gaeta.

Come emerge dalla tabella, il porto di Civitavecchia si caratterizza soprattutto per la movimentazione di merci solide, in prevalenza carbone e merci varie su *ro-ro*¹³, che rappresenta nel 2024 l’89,5 per cento del traffico complessivo di tale tipologia di merci dei tre porti.

I dati del traffico merci complessivo dei tre porti ricompresi nella circoscrizione dell’AdSP fanno registrare nel 2024 un decremento del 6,5 per cento rispetto all’esercizio precedente, con un volume complessivo di merci movimentate pari a circa 13,1 milioni di tonnellate, rispetto ai circa 14 milioni dell’esercizio precedente.

Tale decremento è imputabile alle merci solide (-14,6 per cento), quasi interamente movimentate

¹³Roll-on/roll-off (anche detto Ro-Ro ovvero a caricazione orizzontale o rotabile), è il termine inglese per indicare una nave-traghetto vera e propria, progettata e costruita per il trasporto con modalità di imbarco e sbarco di veicoli gommati (sulle proprie ruote), e di carichi, disposti su pianali o in contenitori, caricati e scaricati per mezzo di veicoli dotati di ruote in modo autonomo e senza ausilio di mezzi meccanici esterni. Tra i tipi di navi Ro/Ro rientrano traghetti, Ro-Pax, Ro-Con (Rotabili+containers), chiatte, navi convenzionali con rampa poppiera, PCC (Pure Car Carriers) e PCTC (Pure Car and Truck Carriers). Queste due ultime categorie rappresentano il principale metodo di trasporto automobili (e mezzi pesanti da cantiere) su rotte oceaniche, trasportando una media di 5000 automobili, suddivise su 12 ponti interni.

dal porto di Civitavecchia, in particolare alla contrazione del traffico di carbone, mentre quelle liquide mostrano un incremento complessivo del 7 per cento, dovuto all' incremento del traffico del *Jet fuel* correlato alla crescita del traffico aereo nell'aeroporto di Fiumicino.

Il traffico dei *containers*, seppur modesto, registra un incremento del 5,2 per cento e si attesta a 106.592 TEU rispetto a 101.319 TEU¹⁴ movimentati nel 2023.

Nella tabella successiva viene evidenziata l'incidenza percentuale, nel 2024, del traffico merci di ciascun porto, distinto per tipologia (merci solide e liquide) sul totale delle merci appartenenti alla stessa tipologia dei tre porti.

Tabella 16 - Incidenza percentuale di ciascuna tipologia di merci sul totale

Anno	CIVITAVECCHIA		FIUMICINO		GAETA	
	Merci solide	Merci liquide	Merci solide	Merci liquide	Merci solide	Merci liquide
	% sul totale	% sul totale	% sul totale	% sul totale	% sul totale	% sul totale
2023	92	19	0	59	8	22
2024	89,5	21,2		60,7	10,5	18,1

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati forniti dall'ente

6.6.2 Traffico passeggeri

Nella tabella che segue si espongono i dati relativi al traffico dei passeggeri di linea e crocieristico del porto di Civitavecchia nel 2024 con la percentuale di incidenza di ciascuna delle tipologie sul totale, posto a raffronto con quello dell'esercizio precedente:

Tabella 17 - Traffico passeggeri

Tipologia	2020	2021	2022	2023	2024	% Var.24/23
P. di linea	962.394	1.227.997	1.472.493	1.620.533	1.545.904	-4,6
Crocieristi	206.967	519.167	2.174.515	3.317.989	3.459.238	4,3
Totale	1.169.361	1.747.164	3.647.008	4.938.522	5.005.142	1,3

Fonte: elaborazione su dati forniti dall'ente

Il traffico dei passeggeri risulta incrementato complessivamente dell'1,3 per cento rispetto al 2023 e si attesta a 5 milioni, mostrando un notevole *trend* di crescita, soprattutto negli ultimi due anni. Ciò è dovuto in particolare all'ingente incremento dei passeggeri crocieristi, il cui

¹⁴ L'unità equivalente a venti piedi o TEU (acronimo di *twenty-foot equivalent unit*), è la misura *standard* di volume nel trasporto dei *container*, e corrisponde a circa 40 metri cubi totali.

numero era stato fortemente penalizzato nel biennio 2020-2021 a causa della pandemia, i quali mostrano una crescita del 4,3 per cento rispetto al 2023, raggiungendo, come già detto, i 3,5 milioni di unità; i passeggeri di linea invece registrano un decremento del 4,6 per cento rispetto al 2023 e si attestano a 1,5 milioni di unità.

7. GESTIONE FINANZIARIA E PATRIMONIALE

7.1 Il rendiconto generale 2024

Il rendiconto 2024 è stato deliberato dal Comitato di gestione in data 23 aprile 2025 ed è stato approvato dal Ministero vigilante in data 12 settembre 2025, acquisito il parere favorevole del Mef. Lo stesso è stato redatto, non essendo ancora stato emanato il regolamento di cui all'art. 22, c. 4, del d.lgs. n. 169 del 2016, in conformità dell'ancora vigente regolamento di amministrazione e contabilità, adottato con delibera del Comitato portuale n. 22 del 24 luglio 2007, il quale affianca al sistema di contabilità finanziaria il sistema di contabilità economico patrimoniale di cui al d.p.r. n. 97 del 2003.

Il rendiconto si compone sostanzialmente di tre parti: a) i dati delle risultanze finanziarie e di cassa, delle risultanze economico-patrimoniali e della situazione amministrativa; b) la nota integrativa, che contiene i criteri di valutazione e l'analisi di dettaglio del bilancio e delle contabilità; c) la relazione sulla gestione del Presidente dell'Autorità, che evidenzia l'andamento complessivo della gestione nell'esercizio.

Al rendiconto è allegata la prescritta relazione del Collegio dei revisori dei conti.

Al documento contabile è stato inoltre allegato il prospetto riepilogativo delle spese per missioni e programmi di cui al d.p.c.m. del 22 novembre 2014.

Ai sensi dell'art. 41, c. 1 del d.l. n. 66 del 2014, il Collegio dei revisori ha dato atto che il prospetto indicante la tempestività dei pagamenti delle transazioni commerciali è stato predisposto in conformità al disposto normativo. Il risultato evidenzia un anticipo nei pagamenti pari a 4,98 giorni, in miglioramento rispetto all'esercizio 2023 (anticipo medio 0,36 giorni).

Al bilancio è allegato, ai sensi della circolare Mef-Rgs n. 27 del 2015, il piano di raccordo tra i capitoli di bilancio 2024 e le voci del Piano dei conti integrato, di cui al d.p.r. n. 132 del 2013.

7.2 Dati significativi della gestione

Si antepone all'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, una tabella che espone i saldi contabili più significativi, come emergenti dal rendiconto esaminato, posti a raffronto con quelli del precedente esercizio 2023.

Tabella 18 - Risultati della gestione

DESCRIZIONE	2023	2024	% Var.
			2024/2023
Avanzo/disavanzo finanziario	4.376.404	-1.767.139	-140,4
Saldo corrente	10.710.880	11.455.887	7
Saldo in c/capitale	-6.334.476	-13.223.026	108,7
Risultato di amministrazione	22.677.972	19.163.620	-15,5
Risultato economico	3.116.779	10.019.137	221,5
Patrimonio netto	82.240.218	92.259.354	12,2

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati rendiconto

La gestione di competenza 2024 chiude con un disavanzo finanziario di euro 1.767.139, con un decremento del 140,4 per cento rispetto all'esercizio precedente, determinato dalla somma algebrica tra il saldo positivo di parte corrente, pari a 11,5 milioni e quello negativo in conto capitale, pari a -13,2 milioni. Anche il risultato di amministrazione mostra un decremento del 15,5 per cento, passando da 22,7 a 19,2 milioni, mentre il risultato economico registra una crescita del 221,5 per cento, passando da 3,1 a 10 milioni.

Il patrimonio netto risulta aumentato in misura pari all'avanzo economico dell'esercizio e si attesta a 92,3 milioni. Nei paragrafi che seguono si dà conto degli andamenti gestionali sopra descritti.

7.3 Rendiconto finanziario. Andamento delle entrate accertate e delle spese impegnate

Nella tabella che segue sono riportati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario 2024, posti a raffronto con quelli del 2023, nonché le variazioni percentuali di ogni posta tra l'esercizio in esame e quello precedente.

Tabella 19 - Rendiconto finanziario (dati aggregati)

ENTRATE Accertamenti	2023	2024	Variazione % 2024/2023
CORRENTI	55.206.805	57.652.842	4,4
IN CONTO CAPITALE	108.436.114	64.254.777	-40,7
PARTITE DI GIRO	5.670.397	5.999.402	5,8
TOTALE	169.313.316	127.907.021	-24,5
SPESE Impegni	2023	2024	Variazione % 2024/2023
CORRENTI	44.495.925	46.196.955	3,8
IN CONTO CAPITALE	114.770.590	77.477.803	-32,5
PARTITE DI GIRO	5.670.397	5.999.402	5,8
TOTALE	164.936.912	129.674.160	-21,4
Avanzo/disavanzo	4.376.404	-1.767.139	

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati ente

Si rileva un decremento complessivo delle entrate del 24,5 per cento, determinato dalla contrazione (-40,7 per cento) delle poste in conto capitale, non compensata dal modesto incremento delle entrate correnti (+4,4 per cento). Anche le spese registrano un decremento del 21,4 per cento per effetto della diminuzione delle spese in conto capitale, in presenza di un modesto incremento delle spese correnti (+3,8 per cento). La gestione 2024 si è chiusa pertanto con un disavanzo di competenza di 1,8 milioni.

Nel seguito della trattazione si darà conto delle cause degli andamenti sopra descritti.

Nella tabella che segue vengono analizzate, più in dettaglio, le entrate accertate e le spese impegnate nell'esercizio in esame, poste a raffronto con i dati del 2023.

Tabella 20 - Rendiconto gestionale

ENTRATE	2023	2024	Variazione % 2024/2023
	Accertamenti	Accertamenti	
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI			
Trasferimenti da parte dello Stato	0	0	0
Trasferimenti da parte della Regione	0	0	0
Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	4.098	0	-100
TOTALE	4.098	0	-100
<i>Entrate diverse</i>			
Entrate tributarie	18.856.547	18.283.155	-3
Derivanti da vendita di beni e prest. di servizi	19.971.397	21.404.700	7,2
Redditi e proventi patrimoniali	13.819.086	14.584.678	5,5
Poste correttive e comp. spese correnti	2.175.196	2.907.333	33,7
Entrate non classificabili in altre voci	380.481	472.976	24,3
TOTALE	55.202.707	57.652.842	4,4
TOTALE ENTRATE CORRENTI	55.206.805	57.652.842	4,4
TITOLO II-ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
<i>Entrate per alien.di beni patrimoniali e</i>			
<i>riscossioni di crediti:</i>			
<i>Trasferimenti in conto capitale:</i>			
Trasferimenti dallo Stato	97.511.114	37.937.859	-61,1
Trasferimenti dalla Regione	0	0	0
Trasferimenti da altri enti	0	338.056	100
<i>Entrate derivanti da accensione prestiti:</i>			
Assunzioni di mutui	10.925.000	25.978.862	137,8
Assunzioni di altri debiti finanziari	0	0	0
TOTALE ENTRATE IN C/ CAPIT.	108.436.114	64.254.777	-40,7
<i>Partite di giro</i>	5.670.397	5.999.402	5,8
TOTALE GENERALE ENTRATE	169.313.316	127.907.021	-24,5

(segue)

(segue Tabella 20)

SPESE	2023	2024	Variazione
	Impegni	Impegni	% 2024/2023
TITOLO I- USCITE CORRENTI			
1.1-FUNZIONAMENTO			
Spese per gli organi dell'ente	316.972	313.300	-1,2
Oneri per il personale in servizio	11.339.903	10.796.083	-4,8
Spese per acquisto beni e servizi	3.291.178	2.705.299	-17,8
TOTALE	14.948.053	13.814.682	-7,6
1.2-INTERVENTI DIVERSI			
Uscite per prestazioni istituzionali	15.988.795	16.700.661	4,5
oneri finanziari	3.244.896	4.131.039	27,3
trasferimenti passivi	112.910	152.912	35,4
oneri tributari	3.142.261	2.754.118	-12,4
poste correttive e comp. entrate correnti	407.048	162.819	-60
spese non classificabili in altre voci	1.534.894	3.104.521	102,3
TOTALE	24.430.804	27.006.070	10,5
1.3- ONERI COMUNI			
spese connesse con la sicurezza	3.512.272	3.826.049	8,9
1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGR.			
accantonamento al TFR	597.576	542.934	-9,1
1.5 ACCANT. A FONDO RISCHI ED ONERI			
accantonamento fondi rischi ed oneri	1.007.220	1.007.220	0
TOTALE SPESE CORRENTI	44.495.925	46.196.955	3,8
TITOLO II-SPESE IN CONTO CAPITALE			
2.Investimenti			
Acquisizioni di immobili ed opere portuali	110.799.452	71.540.887	-35,4
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	58.706	666.298	1.035
Indennità anzianità al personale cess. dal serv.	296.785	312.056	5,1
TOTALE	111.154.943	72.519.241	-34,8
2.2-ONERI COMUNI			
Rimborsi di mutui ed anticipazioni passive	3.615.647	4.958.562	37,1
TOTALE SPESE IN C/ CAPIT.	114.770.590	77.477.803	-32,5
PARTITE DI GIRO	5.670.397	5.999.402	5,8
TOTALE GENERALE SPESE	164.936.912	129.674.160	-21,4
AVANZO/DISAVANZO	4.376.404	-1.767.139	-140,4

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati rendiconto gestionale

Le entrate correnti ammontano a 57,7 milioni, con un incremento del 4,4 per cento rispetto all'esercizio precedente.

Le entrate da trasferimenti correnti già modestissime nel 2023 si sono azzerate.

Le entrate tributarie ammontano a circa 18,3 milioni, con un modesto decremento rispetto ai 18,9 milioni del 2023. Di queste il 42 per cento, pari a 7,7 milioni, è costituita dalle tasse portuali, seguite dalla sovrattassa merci e dalla tassa di ancoraggio (pari rispettivamente a 4,6 e 5,6 milioni), mentre poco più di 400.000 euro sono i proventi per autorizzazioni.

Il decremento delle prime due tasse è stato motivato dall'AdSP con la diminuzione del traffico

merci rispetto al 2023 e alla sospensione del decreto n. 311 del 2022 nel porto di Civitavecchia, a decorrere dal 1° agosto 2024.

I proventi per beni e servizi, derivanti dal traffico passeggeri di cabotaggio e crocieristico, pari a circa 21,4 milioni, registrano un incremento del 7,2 per cento rispetto al 2023. L'incremento è attribuito dall'AdSP soprattutto all'aumento dei diritti di porto applicati ai passeggeri croceristi e dal 2024 anche ai passeggeri dei traghetti nel porto di Civitavecchia.

Con riferimento ai croceristi, il loro numero si è attestato a 3.459.238 unità rispetto a 3.317.989 unità del 2023, superando notevolmente i livelli del periodo prepandemico (circa 2,7 milioni di unità nel 2019).

I canoni demaniali, che rappresentano l'88,4 per cento dei redditi e proventi patrimoniali, sono pari a circa 12,9 milioni, rispetto ai 12 milioni del 2023, con un incremento del 7,6 per cento, (circa 9,4 milioni alle aree demaniali del porto di Civitavecchia, 1,5 milioni al porto di Gaeta e 1,1 milioni al porto di Fiumicino). A questo importo si aggiungono i diritti di sosta temporanea che complessivamente ammontano a euro 837,1 mila.

L'AdSP ha precisato che nel 2024 sono state aggiornate le misure unitarie dei canoni (-4,5 per cento rispetto al 2023), in base al decreto del Mit del 19 dicembre 2023. La misura minima del canone è stata fissata a 3.225,5 euro a decorrere dal primo gennaio 2024.

I canoni di affitto dei beni patrimoniali ammontano a circa 1,5 milioni e gli interessi attivi a euro 50.211.

I redditi e proventi patrimoniali hanno registrato complessivamente nel 2024 un incremento del 5,5 per cento, passando da 13,8 a 14,6 milioni.

Le poste correttive e compensative, pari a 2,9 milioni, mostrano un incremento del 33,7 per cento e comprendono l'importo di 1,7 milioni, relativo al Fondo per la progettazione diretta dei lavori di cui all'art. 113 del d.lgs. n. 50 del 2016 ed euro 700.000 di rimborso dei 2/3 dei mutui da parte della Regione Lazio.

Le entrate non classificabili in altre voci, pari ad euro 472.976, sono costituite per euro 408.744 dai canoni di concessione delle società di interesse generale operanti nei porti dell'AdSP e per euro 64.232 dal rimborso delle spese di istruttoria e di pubblicazione delle domande di concessione.

Le entrate in conto capitale ammontano a circa 64,3 milioni, con una contrazione del 40,7 per cento rispetto al 2023 e sono costituite per 37,9 milioni da trasferimenti dello Stato, per 338.056

euro da altri enti per opere infrastrutturali e per circa 26 milioni da assunzione di mutui.

I trasferimenti da altri enti per euro 338.056 sono relativi al finanziamento concesso dall'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale per il "Progetto di Resilienza 1.5 per l'adempimento delle misure di sicurezza" a valere sui finanziamenti PNRR.

Il finanziamento di euro 25.978.862 riguarda il contratto di mutuo sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti in data 21 giugno 2023 destinato all'intervento del "Primo lotto funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino".

Le uscite ammontano a 129,7 milioni, con un decremento del 21,4 per cento rispetto al 2023, per effetto della diminuzione delle spese in conto capitale, pari a 77,5 milioni (-32,5 per cento), pur in presenza di un modesto incremento delle spese correnti (+3,8).

Le spese di funzionamento registrano una diminuzione del 7,6 per cento rispetto al 2023, passando da 14,9 a 13,8 milioni, per effetto della diminuzione di tutte e tre le voci di spesa, in particolare degli oneri per il personale (-4,8 per cento).

Anche le spese per beni e servizi hanno registrato una diminuzione del 17,8 per cento, passando da 3,3 a 2,7 milioni, motivata dall'AdSP con il decremento delle spese per le utenze energetiche, per le spese per manutenzione ordinaria dei locali a disposizione e per le spese per atti e contratti vari.

Le spese per interventi diversi hanno registrato un incremento del 10,5 per cento, a causa dell'aumento delle voci di spesa più rilevanti.

Le uscite per prestazioni istituzionali ammontano a 16,7 milioni rispetto ai circa 16 milioni dell'esercizio precedente e sono costituite essenzialmente dai costi sostenuti dall'AdSP per lo svolgimento dei servizi erogati dalle società di interesse generale e dalla società *in house* Port Authority Security (Pas), che assorbono quasi completamente le entrate per i diritti di porto.

I maggiori proventi per diritti di porto introitati per euro 1.550.864 e non destinati alla copertura dei servizi di cui sopra, sono stati vincolati nella situazione amministrativa e finalizzati alla copertura di interventi di manutenzione ordinaria e per l'acquisto di attrezzature da destinare alla sicurezza portuale.

Tra le uscite per prestazioni istituzionali figurano le spese promozionali, che ammontano a 125.446 euro.

Gli oneri finanziari, costituiti da interessi passivi sui mutui e commissioni bancarie, ammontano a 4,1 milioni, con un incremento del 27,3 per cento rispetto al 2023. Le spese per i

trasferimenti passivi ammontano a 152.912 euro e si riferiscono per 127.912 euro al contributo annuale ad Assoporti e per 25.000 euro alla partecipazione ad associazioni del settore logistica e trasporti a livello europeo.

Gli oneri tributari ammontano a circa 2,8 milioni e comprendono a decorrere dal 1° gennaio 2022 anche l'Ires sui canoni demaniali, come stabilito dalla legge n. 108 del 5 agosto 2022.

Le uscite non classificabili in altre voci ammontano a 3,1 milioni e si riferiscono a due accordi transattivi e alla sentenza n. 576/2024 del Tribunale di Civitavecchia in favore di impresa in cui l'AdSP è risultata soccombente.

Le poste correttive e compensative di entrate correnti, per euro 162.819, includono la quarta di dieci rate annuali da riconoscere ad Enel per effetto dell'accordo stipulato nel 2020 e inserito nel piano di risanamento.

Tra le altre uscite correnti, quelle connesse con la sicurezza dei tre porti ammontano a 3,8 milioni, con un incremento dell'8,9 per cento, e sono costituite dai corrispettivi dei servizi di piantonamento e vigilanza svolti dalla società *in house Port Authority Security* (pari a circa 3,2 milioni) e dalle spese per l'adeguamento ed il mantenimento degli scali in coerenza con quanto disposto dal Codice ISPS¹⁵.

Tra le uscite correnti figura una posta "fondo rischi ed oneri" che anche nel 2024, come negli anni precedenti, presenta un accantonamento di circa 1 milione riferito ai versamenti al bilancio dello Stato a seguito dei tagli imposti dalle leggi di riduzione della spesa pubblica, ai sensi della l. n. 160 del 2019, che peraltro figura anche tra i pagamenti in quanto si tratta di somme interamente versate al bilancio dello Stato nel corso dell'esercizio finanziario. L'iscrizione tra gli accantonamenti di tali somme, era stata rilevata non appropriata da questa Corte nei referti degli esercizi precedenti, e l'AdSP era stata invitata a contabilizzarla correttamente. L'AdSP ha precisato nella relazione al bilancio 2024, che a partire dall'esercizio 2025 tale spesa è stata riclassificata negli "Oneri vari straordinari" della categoria delle "uscite non classificabili in altre voci".

Le spese in conto capitale ammontano a complessivi 77,5 milioni, di cui 65,9 milioni circa impegnate per opere infrastrutturali, 5,7 milioni per manutenzione straordinaria, euro 666.298

¹⁵ Il Codice internazionale per la sicurezza delle navi e degli impianti portuali (ISPS), contenente un insieme di misure sviluppate allo scopo di incrementare le condizioni di sicurezza delle navi e dei porti, è un regolamento Ue adottato il 12 dicembre 2002 con la risoluzione 2 della Conferenza dei governi contraenti della Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (SOLAS) del 1974.

per acquisizione di immobilizzazioni tecniche ed euro 312.056 per indennità di anzianità al personale cessato dal servizio. A queste si aggiungono euro 4.958.562 per rimborso di mutui, relative al pagamento della quota capitale delle rate di mutuo destinate alla realizzazione di infrastrutture ed arredi portuali. Tale importo è comprensivo del rimborso della prima rata del citato mutuo erogato nel 2024 da Cassa Depositi e Prestiti di euro 25.978.862, destinato al finanziamento degli interventi del primo lotto funzionale del nuovo porto commerciale di Fiumicino. Tra le somme impegnate per le opere infrastrutturali figura l'importo di 35 milioni a valere sul fondo per le infrastrutture ad alto rendimento (FIAR) previsto dal c. 459 e ss. della legge 29 dicembre 2022 n.197.

Il Collegio dei revisori ha concluso la relazione al rendiconto 2024, prendendo atto che gli uffici amministrativi dell'AdSP hanno provveduto ad effettuare la correlazione e rendicontazione tra le poste finanziarie in entrata ed in uscita per effetto dell'applicazione del decreto n. 319/2018 efficace fino al 10 gennaio 2025 (per effetto del quale dal 1° gennaio 2019 è stata incrementata del 43 per cento la tassa portuale). "Nel documento, allegato al Rendiconto generale 2024, viene data evidenza dell'applicazione del Decreto n. 319 del 6.12.2018 con la rilevazione delle entrate accertate nella contabilità dell'Ente e di come tali importi accertati abbiano costituito la copertura finanziaria delle uscite inerenti ai sensi degli articoli 5, comma 7-terdecies, D.L. 30.12.2009, n 194 e 22, c.2, D.L 21.06.2013, n. 69."

Il Collegio ha ritenuto, in conclusione, che la ricostruzione effettuata soddisfa nella forma e nella sostanza la prescritta *"adequata illustrazione"*, richiesta dalla norma e rappresentata nell'allegato parte integrante della relazione al Rendiconto generale 2024".

7.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nelle tabelle che seguono.

Tabella 21 - Situazione amministrativa

	2023		2024	
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		105.745.505		126.247.686
RISCOSSIONI				
In c/competenza	57.918.312		110.054.684	
In c/ residui	61.691.608		52.680.013	
		119.609.920		162.734.697
PAGAMENTI				
In c/competenza	46.410.672		70.297.589	
In c/ residui	52.697.067		95.393.490	
		99.107.739		165.691.079
Consistenza c/c postale al 31.12.2018	16.799			277
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		126.247.686		123.291.581
RESIDUI ATTIVI				
Degli esercizi precedenti	227.880.039		284.375.947	
Dell'esercizio	111.395.004	339.275.043	17.852.337	302.228.284
RESIDUI PASSIVI				
Degli esercizi precedenti	324.318.516		346.979.674	
Dell'esercizio	118.526.241	442.844.757	59.376.571	406.356.245
AVANZO D'AMMINISTRAZIONE		22.677.972		19.163.620
Parte vincolata:				
al TFR:		1.381.691		1.305.549
ai Fondi per rischi ed oneri:		9.531.586		4.010.185
Ai Fondi di dubbia esigibilità:				1.428.029
Al fondo esodo CCNL 2022-2023-2024				45.870
Maggiori diritti di porto 2023				804.621
Canoni concessori sentenza TAR 13/2025				4.300.000
Fondo reiscrizione protocolli d'intesa		3.744.672		
Vincolo Fondo OGI		4.983.524		4.658.673
Vincolo copertura Q.E. sistema ferro		2.231.878		
Maggiori diritti di porto 2024		804.621		1.550.864
Gaeta – sistemazione Darsena Guardia di Finanza		0		939.314
Saldo imposte Ires/Irap 2024				120.514
Parte disponibile:		0		0

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati rendiconto gestionale

L'avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2024, interamente vincolato, ammonta a circa 19,2 milioni, in diminuzione rispetto ai 22,7 milioni dell'esercizio precedente; esso è determinato dalla differenza tra il volume complessivo dei residui attivi, pari a 302,2 milioni, sommato al fondo cassa di 123,3 milioni, detratto il volume dei residui passivi pari a 406,4 milioni circa.

Il Collegio dei revisori, con riferimento alle somme vincolate nell'avanzo di amministrazione 2024, ha evidenziato che con la sentenza n. 13 del 2 gennaio 2025, il Tar Lazio ha annullato il decreto del Mit del 30 dicembre 2022, pubblicato nella G.U, serie generale, n. 31 del 7 febbraio 2023, recante "Aggiornamenti relativi all'anno 2023, delle misure unitarie dei canoni per le

concessioni demaniali marittime". Tale decreto prevedeva per l'anno 2023, una variazione incrementale Istat per la determinazione dei canoni demaniali pari al 25,15 per cento. Con nota del 20 marzo 2025 la D.G. del Ministero, tenuto conto dell'intervenuta sentenza, in via cautelativa, ha bloccato la pubblicazione del decreto n. 228/2024 relativa all'aggiornamento delle misure unitarie dei canoni annuali relative alle concessioni demaniali marittime dell'anno 2025, rimandando ad ulteriori indicazioni non appena definito l'esito del contenzioso pendente e/o in caso di intervento legislativo sulla fattispecie specifica.

In considerazione delle rilevanti ricadute economiche che l'annullamento di tale provvedimento ha sul settore delle concessioni demaniali, l'AdSP ha comunque proceduto alla quantificazione delle maggiori somme richieste per l'applicazione del citato decreto del 30 dicembre 2022, annullato con la sentenza Tar n. 13/2025, riportando l'importo di 4,3 milioni (quota percentuale dell'incremento di aggiornamento dei canoni di concessione demaniale dell'anno 2023 e 2024) nella parte vincolata della situazione amministrativa 2024.

Tabella 22 - Disaggregazione dei residui

RESIDUI ATTIVI	CORRENTI	IN C/CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2023	44.065.629	246.890.374	1.898.194	292.854.197
riscossioni nell'anno	18.710.665	42.512.819	468.124	61.691.608
variazioni	-633.907	-2.648.101	-542	-3.282.550
rimasti da riscuotere	24.721.057	201.729.454	1.429.528	227.880.039
residui dell'esercizio	19.688.469	91.551.396	155.139	111.395.004
totale residui al 31/12/2023	44.409.526	293.280.850	1.584.667	339.275.043
Residui all'1/1/2024	44.409.526	293.280.851	1.584.667	339.275.044
riscossioni nell'anno	25.388.476	26.530.148	761.389	52.680.013
variazioni	-2.064.751	0	-154.333	-2.219.084
rimasti da riscuotere	16.956.299	266.750.703	668.945	284.375.947
residui dell'esercizio	14.181.543	2.638.056	1.032.738	17.852.337
totale residui al 31/12/2024	31.137.842	269.388.759	1.701.683	302.228.284
RESIDUI PASSIVI	CORRENTI	IN C/CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2023	46.156.243	333.829.704	1.160.069	381.146.016
pagamenti nell'anno	19.338.863	32.853.655	504.549	52.697.067
variazioni	-303.900	-3.706.734	-119.798	-4.130.432
rimasti da pagare	26.513.480	297.269.315	535.722	324.318.517
residui dell'esercizio	9.091.751	108.841.731	592.758	118.526.240
totale residui al 31/12/2023	35.605.231	406.111.046	1.128.480	442.844.757
Residui all'1/1/2024	35.605.231	406.111.046	1.128.480	442.844.757
pagamenti nell'anno	12.164.768	82.405.826	822.896	95.393.490
variazioni	-233.910	-55.041	-182.642	-471.593
rimasti da pagare	23.206.553	323.650.179	122.942	346.979.674
residui dell'esercizio	11.313.875	47.173.766	888.930	59.376.571
totale residui al 31/12/2024	34.520.428	370.823.945	1.011.872	406.356.245

Fonte: rendiconto

All'esito del riaccertamento ordinario dei residui, sono stati cancellati 2,2 milioni di residui attivi quasi tutti di parte corrente e 471.593 di residui passivi. I 2 milioni di parte corrente si riferiscono a canoni demaniali, che sono stati dichiarati inesigibili.

L'ammontare dei residui attivi al 31 dicembre 2024 è di circa 302,2 milioni, di cui soltanto 17,8 milioni dell'esercizio e 284,4 milioni degli esercizi precedenti. Con riferimento al complesso dei residui attivi, l'89 per cento sono costituiti da poste in conto capitale, mentre il 10,3 per cento afferiscono a poste di parte corrente. I residui attivi in conto capitale sono costituiti principalmente da trasferimenti da parte dello Stato o di altri enti per la realizzazione di opere infrastrutturali, compresi i finanziamenti del PNRR/PNC, interamente accertati, ma solo in parte riscossi.

I residui correnti dell'esercizio, ammontanti a 14,2 milioni, si riferiscono, quanto alle poste principali, ai proventi per beni e servizi per circa 10 milioni, alle entrate tributarie per 2,2 milioni e ai redditi e proventi patrimoniali per 3,9 milioni.

L'ammontare dei residui passivi al 31 dicembre 2024 si attesta, nel valore complessivo, a circa 406,4 milioni, con un modesto decremento (-8,2 per cento), rispetto ai 442,8 dell'esercizio precedente; sono costituiti per il 14,6 per cento dai residui dell'esercizio e per l'85,4 per cento dai residui degli anni precedenti. L'8,5 per cento si riferisce alle poste di parte corrente, mentre il 91 per cento si riferisce alle poste in conto capitale. I residui passivi in conto capitale, così come negli anni precedenti, si riferiscono a spese relative alle opere di grande infrastrutturazione ed alla manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale. Al riguardo, il Collegio dei revisori ha invitato l'Autorità a "continuare la procedura di riaccertamento ed eventuale cancellazione dei residui, soprattutto quelli più risalenti nel tempo".

Questa Corte, ha già in passato evidenziato il perdurante basso livello di smaltimento dei residui negli anni, sia attivi che passivi ed ha richiamato l'esigenza che gli impegni vengano assunti a seguito delle obbligazioni giuridicamente perfezionate nei confronti di terzi che ne costituiscono il necessario presupposto. Si conferma pertanto l'esigenza di un attento monitoraggio di tali rilevanti poste che condizionano l'attendibilità del rendiconto e la ragionevolezza del risultato di amministrazione.

7.5 Il conto economico

Nella tabella che segue vengono esposti i dati del conto economico relativi all'esercizio 2024, posti a raffronto con quelli dell'esercizio precedente.

Tabella 23 - Conto economico

	2023	2024	Variazione % 2024/2023
A) VALORE DELLA PRODUZIONE			
Proventi e corrisp. per la prod. prestaz. e servizi	51.052.876	52.825.208	3,5
Variaz. delle rimanenze di prodotti	-392	-558	-42,3
Altri ricavi e proventi	2.565.291	2.910.490	13,5
Contributi di competenza dell'esercizio	0	0	0
<i>Totale valore della produzione</i>	53.617.775	55.735.140	3,9
B) COSTI DELLA PRODUZIONE			
Per materie prime, di consumo e di merci	20.242	11.866	-41,4
Per servizi	23.996.225	24.218.754	0,9
Per godimento di beni di terzi	449.148	477.375	6,3
per il personale	12.036.718	11.472.666	-4,7
Accantonamento per rischi	0	0	0
altri accantonamenti	0	0	0
ammortamenti	4.785.634	4.718.071	-1,4
oneri diversi di gestione	1.494.167	1.404.036	-6
<i>Totale costi della produzione</i>	42.782.134	42.302.768	-1,1
Differenza tra valore e costi di produzione (A-B)	10.835.641	13.432.372	24,0
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI			
Altri proventi finanziari	175.334	50.211	-71,4
Interessi e altri oneri finanziari	3.244.896	4.131.039	27,3
<i>Totale proventi ed oneri</i>	-3.069.562	-4.080.828	- 32,9
D) RETT. CHE DI VALORE DI ATTIV. FINANZIARIE	0	0	0
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI			
Proventi	1.898.818	5.235.570	175,7
Oneri	2.524.382	188.043	-92,6
sopravv. attive e insuss. passive deriv. dalla gest. residui	1.711.134	341.499	-80
sopravv. pass. e insuss. attive deriv. dalla gest. residui	3.282.549	2.219.084	-32,4
<i>Totale delle partite straordinarie</i>	-2.196.979	3.169.942	244,3
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	5.569.100	12.521.486	124,8
Imposte sul reddito dell'esercizio	2.452.321	2.502.349	2
Avanzo/disavanzo economico	3.116.779	10.019.137	221,5

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati rendiconto

Il conto economico 2024 evidenzia un avanzo economico di poco più di 10 milioni, con un ingente incremento (+221,5 per cento) rispetto all'esercizio precedente.

Il differenziale tra valore e costi della produzione è positivo ed ammonta a 13,4 milioni, con un incremento del 24 per cento rispetto all'esercizio precedente. Il saldo delle partite finanziarie è

negativo ed ammonta a -4,1 milioni, per effetto degli interessi passivi sui mutui stipulati dall'ente, mentre le partite straordinarie ammontano a 3,2 milioni rispetto al saldo negativo di circa 2,2 milioni dell'esercizio precedente. L'avanzo economico, detratte le imposte dell'esercizio, incrementate del 2 per cento rispetto all'esercizio precedente, si attesta al suindicato importo di 10 milioni.

Tra le voci che compongono il valore della produzione, la posta più elevata, così come nell'esercizio precedente, è costituita dai ricavi per prestazioni di servizi, che ammontano nel 2024 a 52,8 milioni, con un incremento del 3,5 per cento rispetto all'esercizio precedente.

Nella tabella che segue sono esposte le principali voci che compongono i ricavi per prestazioni di servizi, poste a raffronto con l'esercizio precedente:

Tabella 24 - Ricavi per prestazioni di servizi

Ricavi per prestazioni di servizi	2023	2024	Variazione % 2024/2023
Traffico merci	13.487.919	12.292.758	-8,9
Tassa di ancoraggio	5.029.041	5.571.292	10,8
Traffico passeggeri e cabotaggio e crocieristi	19.971.399	21.404.699	7,2
Canoni concess., licenza impresa e autor. art. 68	12.318.308	13.319.266	8,1
Entrate varie ed eventuali	45.950	64.232	39,8
Altri redditi e proventi	200.259	172.961	-13,6
Totale	51.052.876	52.825.208	3,5

Fonte: nota integrativa

Come emerge dalla tabella, i ricavi per prestazioni di servizi sono costituiti per gli importi maggiori, dai proventi per traffico passeggeri e auto al seguito, che ammontano 21,4 milioni (+7,2 per cento), seguiti dai canoni concessori e per autorizzazioni, (+8,1 per cento), dai ricavi per traffico merci, relativi alle tasse d'imbarco e sbarco merci, in diminuzione dell'8,9 cento rispetto al 2023 e dalle tasse di ancoraggio (+10,8 per cento), e da altre entrate minori.

Nella voce "altri ricavi e proventi" incrementata del 13,5 per cento, figurano i redditi patrimoniali¹⁶, i recuperi e rimborsi diversi, i ricavi per canoni corrisposti dalle società di interesse generale, oltre all'importo stanziato dalla Regione Lazio (euro 700.000), quale rimborso dei mutui per adeguamento di arredi ed attrezzature portuali.

Nel complesso, il valore della produzione, pari nel 2024 a 55,7 milioni, risulta aumentato

¹⁶ Secondo quanto risulta dalla nota integrativa, si tratta dei ricavi derivanti dai canoni di affitto di beni patrimoniali localizzati nell'area di stoccaggio auto, situata in area retroportuale.

del 3,9 per cento rispetto al 2023.

I costi della produzione, pari a 42,3 milioni, si mostrano lievemente diminuiti rispetto all'esercizio precedente.

Nell'ambito dei costi per servizi, ammontanti a 24,2 milioni, la posta principale è costituita dalle spese per la gestione e manutenzione ordinaria dei beni del demanio dei tre porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, pari a circa 22,4 milioni rispetto ai 21,5 milioni del 2023. Altre voci che figurano nei costi per servizi sono la manutenzione e il funzionamento degli uffici, i progetti europei, la promozione, propaganda e rappresentanza, i costi per gli organi, le assicurazioni e le spese legali e notarili.

Del costo del personale, che mostra una diminuzione del 4,7 per cento, si è trattato nel paragrafo 3.3. L'accantonamento al Tfr ammonta a euro 660.103.

La voce "ammortamenti e svalutazioni" comprende il valore delle quote di ammortamento relative alle immobilizzazioni immateriali (circa 1,7 milioni) ed alle immobilizzazioni materiali (circa 3,1 milioni), riferite soprattutto alla voce terreni e fabbricati, impianti e macchinari e alle attrezzature industriali e commerciali.

La voce "oneri diversi di gestione" accoglie le spese relative ai valori bollati, agli oneri tributari, ed agli accantonamenti effettuati ai sensi delle norme di contenimento della spesa. Con riferimento alle altre voci che compongono il conto economico, nei proventi finanziari sono iscritti gli interessi attivi maturati sulle giacenze di conto corrente di tesoreria e gli interessi di mora dei concessionari per i ritardi nei pagamenti. Gli oneri finanziari riguardano interessi passivi e altri oneri a fronte dei mutui contratti dall'AdSP ed ammontano a 4,1 milioni, con aumento del 27,3 per cento rispetto all'esercizio precedente. Il saldo negativo delle poste finanziarie ammonta a circa - 4,1 milioni, in peggioramento rispetto all'esercizio precedente.

Le poste straordinarie chiudono con il saldo positivo di circa 3,2 milioni, derivante dalle scritture di assestamento al 31 dicembre 2024 e alle sopravvenienze attive e passive della gestione dei residui¹⁷.

Le imposte d'esercizio, in aumento del 2 per cento, si riferiscono all'Ires, Irap e imposte

¹⁷ I proventi, pari a 5,2 milioni, si riferiscono per 4,9 milioni a insussistenze del passivo, a seguito della chiusura del Fondo Protocolli di intesa Mit per reinscrizione somme destinate alla copertura dei SAL straordinari (art. 26 del d.l. n. 50 del 2022), alla chiusura del Fondo riaccertamento determine Raffinerie di Roma costituito nel 2019 a seguito dell'accordo transattivo del 15 aprile 2024 e alla chiusura del Fondo ex art. 5 della l. n. 84 del 1994 per le Opere di grande infrastrutturazione (Ogi) per successivo vincolo nella situazione amministrativa.

sostitutive di tali tributi e comprendono l'intero ammontare dei tributi di competenza dell'esercizio al quale si riferisce il bilancio (acconti, importi versati per ritenute e saldo).

7.6 Lo stato patrimoniale

Nella tabella che segue sono esposti in forma aggregata i dati relativi allo stato patrimoniale del 2024, posti a raffronto con i dati dell'esercizio precedente.

Tabella 25 - Stato patrimoniale

ATTIVO	2023	2024	Variazione % 2024/2023
IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali			
Diritti di brevetto industriale	11.701	5.408	-53,8
Immobilizzazioni in corso ed acconti	8.072.399	5.924.227	-26,6
Manut.straord.e migliorie su beni di terzi	14.172.521	16.914.527	19,3
Totale	22.256.621	22.844.162	2,6
Immobilizzazioni materiali			
Terreni e fabbricati	25.942.503	24.597.741	-5,2
Impianti e macchinari	47.460.808	46.444.801	-2,1
Attrezzature industriali e commerciali	2.157.169	2.041.363	-5,4
Immobilizzazioni in corso e acconti	124.925.431	179.443.455	43,6
Altri beni	470.169	377.898	-19,6
Totale	200.956.080	252.905.258	25,9
Immobilizzazioni finanziarie			
Partecipazioni in:			
altre imprese	202.871	202.871	0
Crediti	36.290	36.289	0
Totale	239.161	239.160	0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	223.451.862	275.988.580	23,5
ATTIVO CIRCOLANTE			
Rimanenze	2.032	1.474	-27,5
Residui attivi:			
<i>Crediti verso lo Stato e altri sog. pubblici</i>	293.162.560	269.250.649	-8,2
<i>Crediti verso utenti, clienti, ecc.</i>	44.573.343	31.342.211	-29,7
<i>Crediti tributari</i>	1.137.260	314.783	-72,3
<i>Crediti verso altri</i>	219.836	200.826	-8,6
Totale	339.092.999	301.108.469	-11,2
Attività finanziarie che non cost.immob.	0	0	0
Disponibilità liquide	126.247.686	123.291.581	-2,3
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	465.342.717	424.401.524	-8,8
RATEI E RISCONTI	23.126	40.960	77,1
TOTALE ATTIVITA'	688.817.705	700.431.064	1,7

(segue)

(segue Tabella 25)

PASSIVO	2023	2024	Variazione % 2024/2023
A) PATRIMONIO NETTO			
Fondo di dotazione	5.325.998	5.325.997	0
Altre riserve	5.235.929	5.235.929	0
Avanzi (disavanzi) economici portati a nuovo	68.561.512	71.678.291	4,5
Avanzo (disavanzo) economico d'esercizio	3.116.779	10.019.137	221,5
TOTALE PATRIMONIO NETTO	82.240.218	92.259.354	12,2
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE			
Per contributi a destinazione vincolata	450.578.360	439.460.459	-2,5
TOTALE CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	450.578.360	439.460.459	-2,5
FONDO PER RISCHI ED ONERI	36.054.417	23.754.556	-34,1
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	1.381.691	1.305.549	-5,5
RESIDUI PASSIVI			
verso banche	84.226.788	105.247.088	25
debiti verso fornitori	32.271.505	35.818.895	11
debiti tributari	30.485	38.688	26,9
debiti verso istit. di previd. e sicurezza sociale	8.037	8.037	0
debiti diversi	2.015.804	2.528.039	25,4
TOTALE RESIDUI PASSIVI	118.552.619	143.640.747	21,2
RATEI E RISCONTI	10.400	10.400	0
TOTALE PASSIVO E NETTO	688.817.705	700.431.065	1,7

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati rendiconto

Il valore del patrimonio netto nel 2024 è aumentato del 12,2 per cento, per effetto dell'avanzo economico dell'esercizio, pari a 10 milioni ed ammonta a circa 92,3 milioni a fronte degli 82,2 milioni del 2023.

Con riferimento alle principali voci che compongono l'attivo dello stato patrimoniale, nella nota integrativa si precisa che le immobilizzazioni sono state iscritte al loro valore di acquisto ed esposte al netto delle quote di ammortamento, calcolate in base alla loro residua possibilità di utilizzazione.

Le immobilizzazioni immateriali, per un importo di 22,8 milioni (+2,6 per cento rispetto al 2023), sono costituite da diritti di brevetto, marchi, immobilizzazioni in corso ed acconti, dall'acquisto di licenze *software* e dalle manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi. La voce manutenzioni straordinarie si è incrementata del 19,3 per cento a causa della registrazione degli interventi realizzati e chiusi con determinazione dell'area tecnica, nel corso del 2024. Parimenti si è determinato il decremento della voce "immobilizzazioni ed acconti". La tabella mostra, altresì, un discreto incremento (+25,9 per cento) delle immobilizzazioni materiali, che ammontano nel 2024 a 252,9 milioni, costituite per 179,4 milioni dalle

“immobilizzazioni in corso”, relative alle opere infrastrutturali in corso di realizzazione, per le quali viene iscritto il costo dei beni e servizi acquisiti e capitalizzati in base agli stati di avanzamento lavori. Secondo quanto precisato in nota integrativa la variazione in aumento è dovuta in parte alla contabilizzazione delle spese sostenute per gli interventi del PNRR.

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalle partecipazioni in società, che presentano lo stesso valore del 2023. Di esse si tratterà in maniera più approfondita nel paragrafo seguente.

L’attivo circolante è costituito per 301,1 milioni da crediti, diminuiti dell’11,2 per cento rispetto al 2023. Tra questi figurano i crediti verso lo Stato e altri soggetti pubblici, relativi ai finanziamenti per la realizzazione delle opere infrastrutturali, che ammontano a circa 269,3 milioni, con un decremento dell’8,2 per cento rispetto al 2023, mentre i crediti verso soggetti privati ammontano a 31,3 milioni. Nella nota integrativa è riportato, per ogni esercizio finanziario, l’elenco dettagliato dei crediti verso soggetti pubblici.

Sul conto di tesoreria presso l’Istituto cassiere risulta una disponibilità di cassa di 123,3 milioni, diminuita del 2,3 per cento rispetto al 2023.

Con riferimento alle principali poste del passivo, la voce contributi in conto capitale, in coerenza con il regolamento di contabilità dell’ente, accoglie la posta relativa agli obblighi assunti (dettagliati in nota integrativa) nei confronti dei soggetti pubblici committenti (Regione Lazio e Mit, per fondi ordinari e fondi Cipe), per l’esecuzione delle opere, l’acquisto di attrezzature, immobili ed aree, a fronte di protocolli d’intesa sottoscritti e di accordi intrapresi. Tale posta ammonta nel 2024 a circa 439,5 milioni, con un decremento del 2,5 per cento.

Il fondo rischi ed oneri risulta diminuito del 34,1 per cento ed ammonta a circa 23,8 milioni rispetto ai 36,1 milioni del 2023. Il fondo, destinato in massima parte a far fronte al rischio connesso ai numerosi contenziosi dell’AdSP, è stato decrementato nel corso del 2024 di circa 12,3 milioni, a seguito dell’utilizzo e non sono stati disposti nuovi accantonamenti. In nota integrativa sono stati dettagliati gli utilizzi e le cancellazioni di somme che hanno determinato il decremento del fondo.

Tabella 26 - Fondo rischi ed oneri

Fondi rischi ed oneri	31/12/2023	Stanziam.	Canc.ni /utiliz.	31/12/2024
Fondo causa ATI Eurorock Mancini	1.890,43		1.890,43	0
Fondo causa lavoro dipendenti	85.163,48		85.163,48	0
Fondo art. 5 l. n. 84/94 OGI	125.734,53		125.734,53	0
Fondo riserve Opere strategiche	13.066.461,35			13.066.461,35
Fondo crediti di dubbia esigibilità	1.428.029,45			1.428.029,45
Reiscrizione Protocolli Mit	3.744.672,25		3.744.672,25	0
Raffinerie di Roma anno 2019	5.252.726,88		5.252.726,88	0
Fondo rischi contenzioso	12.349.738,98		3.089.674,00	9.260.064,98
Totale	36.054.417,35	0,00	12.299.861,57	23.754.555,78

Fonte: nota integrativa

Nell'ambito dei debiti, che ammontano nel 2024 a 143,6 milioni, in aumento del 21,2 per cento rispetto al 2023, la voce principale è costituita dai debiti verso banche, ammontanti a 105,2 milioni, di cui 100,6 milioni per mutui a lungo termine, dettagliati in nota integrativa e circa 5 milioni per debiti da rimborsare entro l'esercizio successivo. Tra i debiti diversi figurano l'accantonamento al fondo *welfare* del premio raggiungimento *performance*, previsto dall'accordo di secondo livello dei dipendenti non dirigenti di competenza del 2024, che verrà erogato nel 2025 (euro 378.107) e l'accantonamento del premio dirigenti in *welfare* e retribuzione di competenza del 2024, che verrà erogato nel 2025 (210.936).

L'AdSP ha elencato in nota integrativa le opere infrastrutturali realizzate con finanziamenti pubblici, il cui ammontare è pari a 690,2 milioni, qualificandole "conti d'ordine". Si sottolinea che l'inserimento di tale voce fra i conti d'ordine è stato sostituito dalla voce "Impegni, garanzie e passività potenziali" (art. 2427, c. 1 n. 9 c.c.).

7.7 Partecipazioni societarie

La situazione delle partecipazioni detenute dall'AdSP al 31 dicembre 2024 è esposta nella tabella che segue.

Tabella 27 - Partecipazioni societarie

Società partecipate	2022	Percentuale sul capitale sociale	2023	Percentuale sul capitale sociale
Interporto Centro Italia Orte Spa	2.871	0,3	2.871	0,3
Port Authority Security Srl	200.000	100	200.000	100
Totale	202.871		202.871	

Fonte: nota integrativa

Con il decreto n. 282 del 31 dicembre 2024, l'AdSP ha proceduto alla revisione periodica delle società partecipate ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. n. 175 del 2016 ed ha confermato l'indispensabilità di entrambe le partecipazioni.

La partecipazione nella società *Port Authority Security (Pas)*, società *in house*, soggetta a controllo analogo *ex art.* 16 del d.lgs. n. 175 del 2016, in particolare, è sempre stata ritenuta dall'ente indispensabile al perseguimento delle proprie finalità istituzionali.

La suddetta società gestisce i servizi di sicurezza nella circoscrizione territoriale dell'AdSP, in forza di una convenzione decennale del 30 ottobre 2013; già in passato questa Sezione aveva sottolineato come tale convenzione presenti rilevanti criticità, risalenti nel tempo, relative soprattutto all'ingente costo dei servizi forniti rispetto ai valori di mercato¹⁸, come peraltro accertato anche nelle ispezioni di Anac e Mit. L'AdSP era stata pertanto invitata ad effettuare un'attenta valutazione sulla permanenza delle condizioni di interesse pubblico e di convenienza economico-finanziaria sottesa al mantenimento della gestione *in house* dei servizi di cui trattasi rispetto ad altre alternative possibili.

Nei precedenti referti questa Corte, pur dando atto che l'AdSP aveva posto in essere, a decorrere dal 2018 misure di efficientamento gestionale, in particolare la modifica della convenzione con riferimento alle tariffe da applicare ed ai corrispettivi da riconoscere, nell'intento di ridurre i costi della società, aveva concluso che le misure adottate e le giustificazioni addotte non erano tali da superare le criticità ancora esistenti.

A ciò si è aggiunta la vicenda della eventuale azione di recupero nei confronti della Pas Srl di somme corrisposte per servizi non resi nel biennio 2016–2017, per oltre un milione, per la quale era in corso un procedimento penale nei confronti di due dirigenti *Pas* e del direttore tecnico della società stessa negli anni 2016 e 2017. L'AdSP ha comunicato in sede istruttoria, con nota del 29 novembre 2024, che in data 11 novembre 2024 il Tribunale ha pronunciato sentenza assolutoria per tutti gli imputati, in relazione a tutti i capi di imputazione per i quali vi era stata costituzione di parte civile dell'Autorità, ai sensi dell'art. 530 c.p.p. “perché il fatto non

¹⁸ A fronte, infatti, di una delibera del Comitato portuale (n. 104 del 2012) da cui emergeva un risparmio per l'ente valutato in 1,2 milioni l'anno rispetto all'esternalizzazione del servizio che superava i 3 milioni annui, il successivo decreto presidenziale n. 426 del 2012, di approvazione dell'affidamento e del capitolato non venne sottoposto al parere del Comitato portuale nonostante il notevole incremento del costo del servizio da svolgere *in house* previsto in 3,6 milioni annui. Inoltre, era stata censurata la riferita assenza agli atti dell'amministrazione dell'analisi comparativa tecnico economica da cui si sarebbe dovuto evincere detto risparmio, nonché, per gli anni successivi, la documentazione relativa all'economicità del servizio, nonché criticità attinenti al concreto funzionamento del controllo analogo e una lievitazione dei costi culminati nel decreto n. 72 del 2016, adottato dal Presidente dell'ex A.P., che determinava il costo annuo del servizio in euro 4.230.000 fino all'anno 2023.

sussiste”.

L'affidamento alla Pas Srl, scaduto il 30 giugno 2023, è stato dapprima prorogato fino al 31 dicembre 2023, in attesa delle analisi condotte da un Gruppo di lavoro appositamente istituito, sulla base delle quali, l'AdSP ha assunto la decisione di procedere con un nuovo affidamento alla società per il successivo triennio, estendibile al quinquennio, ritenendo che il ricorso all'affidamento *in house* “potrebbe consentire all'AdSP MTCS di disporre di una soluzione efficace in grado di combinare in modo equilibrato il trasferimento dei rischi e delle responsabilità operative in capo ad un soggetto terzo ma con il mantenimento in capo all'ente dello stretto controllo di un servizio strategico per l'Amministrazione”.

L'affidamento era condizionato all'implementazione di una serie di azioni, da avviare nell'immediato, richiamate nel decreto n. 330 del 30 dicembre 2023, con cui il Presidente dell'Autorità ha affidato alla Pas Srl il servizio di sicurezza sussidiaria nei porti di competenza dell'AdSP per il triennio 2024-2026. L'affidamento delle annualità 2025-2026 è stato sottoposto alla condizione sospensiva della positiva verifica ed effettiva esecuzione delle condizioni di miglioramento ed efficientamento stabilite dall'AdSP di cui al verbale del 7 dicembre 2023.

Per quanto riguarda l'economicità del servizio reso rispetto ai valori di mercato, l'AdSP ha ritenuto che la *Pas Srl in house* - a differenza di tutte le società operanti nei settori privati per uguali servizi - essendo necessariamente mono-cliente può proporre all'Amministrazione tariffe derivanti dal numero delle ore commissionate dalla Amministrazione medesima alla Società, con conseguente mancanza di competitività economica delle tariffe stesse rispetto a quelle di mercato. Ha evidenziato peraltro che nell'ambito della complessiva valutazione del servizio offerto, “l'opzione per il ricorso all'affidamento *in house* in favore di *Pas Srl* dovrebbe essere valutata anche con riferimento alla complessiva gestione dei servizi in esame, che può essere meglio garantita attraverso i meccanismi già collaudati nell'ambito dell'attuale organizzazione dei servizi, da efficientarsi attraverso un più attento controllo del raggiungimento degli standard qualitativi e con l'implementazione dei servizi come da Progetto tecnico organizzativo”¹⁹.

Alla verifica dell'avanzamento delle attività previste nell'atto convettivo per l'efficientamento del servizio, cui è subordinato il mantenimento della concessione sono chiamati mensilmente la commissione di controllo analogo, di concerto con il Direttore dell'Area PPGOS, il

¹⁹ Nota AdSP del 23 gennaio 2024.

Responsabile dell'Ufficio Sicurezza, l'Amministratore Unico e il Direttore Tecnico di Pas Srl. Con decreto n. 123 del 24 maggio 2024 è stato aggiornato il regolamento sul controllo analogo²⁰. La convenzione è stata sottoscritta in data 15 maggio 2024, con un costo stimato dell'affidamento per il triennio 2024-2026 pari ad euro 8.213.898.

L'Autorità ha genericamente dichiarato che "i costi della società sono allineati a quelli di mercato", senza peraltro fornire evidenze dell'indagine di mercato eventualmente svolta prima di procedere all'affidamento. Invece l'AdSP ha fornito una tabella per evidenziare il miglioramento gestionale della società, dalla quale risulta che il costo orario è passato dai 24,64 euro del 2020 ai 24,15 stimati del 2024, a fronte di un numero di ore che è variato da 125.329 del 2020 a 131.176 del 2024, con un costo stimato che si è incrementato da euro 3.087.822 del 2020 a 3.167.900 del 2024.

Con successiva nota del 20 gennaio 2025, il Presidente dell'AdSP ha comunicato che le ore effettuate nel 2024 sono state 132.596, con un costo invariato di euro 3.167.900, pertanto il costo orario è sceso a euro 23,84²¹.

Con nota istruttoria del 31 marzo 2025, l'AdSP ha comunicato che le condizioni del progetto tecnico-organizzativo riportate sinteticamente all'art. 3-bis della convenzione sono state oggetto di monitoraggio periodico da parte dei soggetti che in contraddittorio hanno verificato la loro attuazione. A margine della citata verifica, la Commissione interna ha segnalato, con verbale del 18 marzo 2025, che, ad esito dell'accertamento della regolare esecuzione in termini di qualità e quantità del servizio espletato nel corso dell'anno 2024, vari obiettivi sono stati raggiunti, alcuni raggiunti con ritardo, altri non raggiunti ma ritenuti non rilevanti, per altri infine sono stati formalmente contestati alcuni inesatti adempimenti che hanno comportato l'applicazione della penale (art. 7 convenzione) per un totale complessivo di euro 7.286, pari allo 0,23 per cento del valore del Poa 2024 e, pertanto, inferiore al limite del 10 per cento previsto per la risoluzione del contratto.

Con decreto n. 64 del 27 marzo 2025, è stata recepita la verifica del corretto adempimento degli obiettivi indicati nel progetto tecnico organizzativo, e confermato l'affidamento alla *Pas Srl* per le annualità 2025-2026.

Va pertanto evidenziato come, pur prendendo atto che, a distanza di anni, l'ente sta

²⁰ Risposta dell'AdSP a specifica istruttoria di questa Sezione.

²¹ Secondo quanto riferito nella nota del 29 novembre 2024, la tariffa di congruità fissata in convenzione è pari a € /h 24,15.

effettuando un'operazione di efficientamento della società, permanga la mancanza di evidenze concrete e attuali dell'economicità delle scelte operate rispetto al valore dei servizi sul mercato. Tali considerazioni non appaiono superate dalla nota del 23 ottobre 2025²², con la quale l'AdSP ha precisato che le "valutazioni di congruità economica sono state verificate e validate dal RUP nella fase antecedente alla sottoscrizione della nuova convenzione con la società in *house*. L'analisi condotta dal RUP per congruire annualmente la tariffa si basa su parametri ufficiali elaborati dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali - Direzione Generale della Tutela delle Condizioni di Lavoro e delle Relazioni Industriali - Div. IV (Tabelle "COSTO 27 MEDIO ORARIO PER IL PERSONALE DIPENDENTE DA ISTITUTI ED IMPRESE DI VIGILANZA PRIVATA E SERVIZI FIDUCIARI, anni 2013, 2014, 2015, 2016"), nel rispetto di quanto previsto dall'art. 7, comma 2, D.lgs. 36/2023". L'Autorità ha altresì dichiarato che "... sia per l'affidamento della nuova concessione che in vigore della stessa, ha effettuato e sta effettuando un'attenta valutazione e analisi sulla permanenza delle condizioni di interesse pubblico, sulla congruità e sul razionale impiego delle risorse pubbliche sottese al mantenimento della gestione in *house* dei servizi di cui trattasi" e che "... la motivazione della congruità economica dell'affidamento non si è fondata su generiche valutazioni di convenienza, ma è stata sostenuta altresì da una analisi dei dati di confronto con i costi di mercato, inclusi quelli storici relativi al servizio. La valutazione dell'economicità del servizio è stata attuata attraverso il confronto della tariffa oraria rinvenibile per anno da *business plan* con le tariffe già ricognite attingendo dalle notizie di mercato collazionate in sede di istruttoria già nel nov./dic. 2022. Tale valutazione ha condotto a ritenere che la stessa, per il 2024, potesse ritenersi ricompresa nel range del *benchmark* rinvenuto nel contesto nazionale delle altre AdSP mentre, per le annualità successive, stante la variabilità del contesto operativo e del relativo fabbisogno che l'AdSP avrebbe potuto necessitare, sarebbe stata oggetto di nuova valutazione anche alla luce dell'implementazione del Progetto Tecnico Organizzativo proposto dal responsabile dell'ufficio sicurezza".

Nell'evidenziare che i parametri presi quale riferimento dall'ente attengono al solo "servizio di vigilanza" e riguardano anni ormai lontani, si invita a dare attualità e concretezza di effettivo confronto al valore di mercato di analoghi servizi di sicurezza".

Si ricorda, ancora una volta, come le società in *house* costituiscano una deroga al principio di

²² In risposta all'istruttoria di questa Sezione.

concorrenza, ed in particolare al procedimento dell'evidenza pubblica, che di tale principio costituisce proiezione applicativa. L'art. 7 del d.lgs. 36 del 2023 prevede che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono affidare direttamente a società *in house* lavori, servizi o forniture, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1, 2 e 3. Pertanto, nella motivazione che accompagna l'affidamento diretto *in house* le pubbliche amministrazioni devono dar conto dei vantaggi che lo stesso può arrecare alla collettività, nonché della congruità economica della prestazione e quindi del razionale impiego di risorse pubbliche. La motivazione della congruità economica di un affidamento *in house* non si può quindi fondare su generiche valutazioni di convenienza, ma deve essere sostenuta da una dettagliata analisi dei dati di confronto con i costi di mercato, inclusi quelli storici relativi al servizio. Lo stesso Consiglio di Stato, sezione V, n. 3562/2022, aveva evidenziato come la relazione richiesta dall'articolo 192, comma 2, del codice dei contratti pubblici agli enti affidanti debba focalizzare le ragioni di preferenza dell'affidamento diretto rispetto al ricorso al mercato, dovendo riportare nei suoi contenuti un effettivo confronto tra i costi riferibili alla proposta della partecipata e agli operatori economici privati operanti nel medesimo territorio (compresi quelli dell'eventuale gestore uscente del servizio).

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'Autorità di sistema portuale del Mare Tirreno centro- settentrionale, succeduta all'Autorità portuale di Civitavecchia ai sensi del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, comprende i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

È ente pubblico non economico, incluso nel conto consolidato delle p.a. ai sensi dell'art. 1, c. 3 l. n. 196 del 2009 tra le "Amministrazioni locali" e sottoposto alla vigilanza del Mit e del Mef ai sensi dell'art. 12 l. n. 84 del 1994.

Il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, di modifica della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ha riorganizzato, razionalizzato e modificato la disciplina delle AdSP, affidando loro compiti essenzialmente di indirizzo, programmazione e coordinamento delle operazioni portuali, oltre che di manutenzione delle parti comuni e dei fondali, sorveglianza della fornitura dei servizi di interesse generale, amministrazione in via esclusiva delle aree e i beni demaniali e pianificazione dello sviluppo del territorio portuale.

Con riguardo ai progetti finanziati con i fondi PNRR/PNC, dagli elementi trasmessi in occasione del settimo monitoraggio effettuato da questa Sezione alla data del 30 giugno 2025, risulta che l'AdSP del Mar Tirreno centro settentrionale è soggetto attuatore di 12 progetti per complessivi euro 303.016.010 - finanziati complessivamente da PNRR/PNC per euro 184.291.555 - di cui 11 relativi alla missione M3, componente 2, ed 1 relativo alla Missione 1, componente 1. Di questi, 4 sono finanziati dal PNC e da altre fonti e 8 progetti, sono finanziati dal PNRR.

Per quanto riguarda i 4 progetti finanziati dal PNC per un importo complessivo di euro 159.650.000, i primi tre sono ricompresi negli investimenti infrastrutturali tesi allo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici e ai collegamenti di ultimo/penultimo miglio ferroviario/stradale, mentre il quarto progetto riguarda l'elettificazione delle banchine (*cold ironing*) nel porto di Civitavecchia. Con riferimento ai primi tre progetti, che, comprese le altre fonti (fondo opere indifferibili e fondi AdSP), sono finanziati per euro 186.650.391, per uno è stato emesso il quarto SAL, mentre per gli altri due è stato emesso il quinto SAL, mentre per il progetto relativo al *cold ironing*, interamente finanziato dal PNC per euro 80 mln, l'avvio definitivo dei lavori è stato sottoscritto in data 27 giugno 2025. A causa di modifiche sopraggiunte in fase di redazione del progetto

esecutivo legate alla modifica della tensione di connessione, nonché all'acquisizione di ulteriori aree nella disponibilità dell'AdSP, la progettazione è stata approvata in data 27 giugno 2025, pertanto il termine ultimo dei lavori è previsto per la fine dell'anno 2026.

L'AdSP ha comunicato di aver rispettato per tutti e quattro i progetti gli obiettivi al 30 giugno 2025, così come definiti dal decreto Mef del 15 luglio 2021.

Le somme trasferite a carico del PNC ammontano a euro 121.011.271.

Con riferimento agli 8 progetti complessivamente finanziati dal PNRR per euro 24.641.555, particolare rilievo riveste il progetto "Green ports" che finanzia interventi per l'efficientamento energetico, la riduzione delle emissioni di CO₂ e di altre emissioni inquinanti nei porti per promuovere la sostenibilità ambientale delle attività portuali, anche a beneficio delle aree urbane circostanti.

Le somme trasferite a valere sui finanziamenti PNRR ammontano a euro 1.171.909.

Le somme complessivamente pagate dall'AdSP per PNRR/PNC alla data del 30 giugno 2025 ammontano a euro 50.791.334.

Sono organi dell'AdSP, ai sensi dell'articolo 7 della l. n. 84 del 1994 come modificata dal d.lgs. n. 169 del 2016, il Presidente, il Comitato di gestione e il Collegio dei revisori dei conti. La durata in carica di tali organi è stabilita in quattro anni.

Il Presidente dell'AdSP, nominato per un quadriennio con d.m. n. 573 del 15 dicembre 2020, è scaduto dalla carica il 15 dicembre 2024. Con d.m. in data 30 gennaio 2025 lo stesso è stato nominato Commissario straordinario, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice. Con d.m. in data 29 luglio 2025 è stato nominato un nuovo Commissario straordinario; lo stesso con d.m. del 12 novembre 2025 è stato nominato Presidente dell'AdSP MTCS.

Il Comitato di gestione in carica nel 2024 è stato nominato con decreto presidenziale n. 15 del 27 gennaio 2021 per il quadriennio 2021 – 2024. Alla data di chiusura dell'istruttoria, l'organo è ancora in fase di ricostituzione, in quanto non sono pervenute le nuove designazioni da parte della Regione Lazio, della Città metropolitana di Roma Capitale e del Comune di Civitavecchia richieste dall'Autorità in data 17 dicembre 2024 e sollecitate in data 5 agosto 2025. Si sottolinea l'importanza del tempestivo rinnovo dell'organo al fine di garantire il regolare svolgimento delle rilevanti funzioni cui lo stesso è chiamato.

Il Collegio dei revisori è stato nominato con d.m. n. 430 del 28 ottobre 2021 per il quadriennio 2021- 2025, con decorrenza delle funzioni dal 15 novembre 2021.

Con decreti Mit n. 424 del 30 dicembre 2022 e n. 115 del 27 aprile 2023, sono stati sostituiti rispettivamente il Presidente e il componente supplente, entrambi rappresentanti del Mef, per la restante durata del mandato. Con d.m. n. 143 del 20 maggio 2024 è stato nominato un nuovo componente, in sostituzione di altro dimissionario. Con d.m. n. 193 del 18 luglio 2024 è stato nominato il Presidente in carica, in sostituzione del Presidente pro tempore dimissionario dal primo maggio 2024. Il Collegio, scaduto in data 14 novembre 2025, è attualmente in regime di proroga legale ai sensi dell'art. 3, comma 1, del d.l. 16 maggio 1994, n. 293, convertito dalla legge 15 luglio 1994, n. 444, in attesa della nomina del nuovo con decreto ministeriale.

La spesa complessiva per gli organi è stata di euro 294.127 a fronte di euro 300.216 del 2023.

Il Segretario generale dell'AdSP del Mare Tirreno centro settentrionale è stato nominato con decreto presidenziale n. 36 del 15 febbraio 2021, con un trattamento economico annuo che si compone di una parte fissa di euro 150 mila ed una parte variabile di euro 30 mila, al raggiungimento degli obiettivi fissati annualmente dal Presidente, sentito il Comitato di gestione. Il contratto di lavoro del Segretario generale è scaduto il 14 febbraio 2025. Con decreto del Commissario straordinario n. 24 del 21 febbraio 2025, un dirigente dell'AdSP è stato nominato Segretario generale facente funzioni.

La dotazione organica dell'AdSP è di 117 unità. A fronte di tale organico la consistenza effettiva del personale alla fine dell'anno di riferimento è stata di 5 dirigenti, 24 quadri e 63 impiegati, per un totale di 93 unità²³, con una riduzione di 2 unità rispetto all'esercizio precedente.

Il costo medio del personale è di euro 114.155, in diminuzione rispetto a euro 115.898 del 2023, in presenza del decremento del costo complessivo (da euro 12.030.204 a 10.864.100), imputabile esclusivamente al costo più che dimezzato del personale dirigente ridottosi di 7 unità.

La riorganizzazione del personale effettuata nel 2023, infatti, ha previsto la drastica riduzione del numero di aree e di uffici e la rimodulazione/riduzione delle funzioni dirigenziali accompagnata da un programma di incentivo all'esodo dei dirigenti ed ha portato ad un'uscita di sette dirigenti, tre dei quali in via consensuale con un'indennità complessivamente di euro 567.119 ed altri quattro dirigenti con risoluzione unilaterale e un'indennità di mancato preavviso per un importo complessivo di 580.686 euro.

Come riferito nel precedente referto, con sentenza passata in giudicato l'AdSP è stata obbligata a reintegrare con decreto n. 218 dell'8 ottobre 2024 uno dei dirigenti licenziati, con la

²³ Cui si aggiunge 1 unità con qualifica di quadro in aspettativa.

corresponsione della retribuzione globale di fatto maturata dal giorno del licenziamento (30 marzo 2023) a quello della effettiva reintegra (08 ottobre 2024), nonché al pagamento dei contributi assistenziali e previdenziali, con interessi e rivalutazione al saldo e a parte delle spese di lite.

Con riferimento al contenzioso azionato dagli altri tre dirigenti licenziati, da ultimo, con sentenze n. 451, 452 e 441 del 15 e 16 ottobre 2025, il Tribunale di Civitavecchia ha dichiarato ingiustificati i licenziamenti intimati e condannato l'AdSP al pagamento di un'indennità suppletiva pari a 18 mensilità delle retribuzioni (per importi di euro 8.231, 8.674 e 10.344 mensili), oltre interessi legali e rivalutazione monetaria dal licenziamento al saldo; l'Autorità è stata inoltre condannata al pagamento dell'indennità sostitutiva per i giorni di ferie non godute e al pagamento della metà delle spese di lite pari a euro 8.484, compensata la restante parte.

L'accordo di II livello per il personale con qualifica dirigenziale ha trasformato la retribuzione variabile dei dirigenti e del Segretario generale in retribuzione parzialmente erogata mediante piattaforma di *welfare*.

Anche per il personale con qualifica non dirigenziale il nuovo accordo di II livello ha previsto la conversione in *welfare* del premio di risultato, con efficacia retroattiva, a decorrere dall'anno 2023.

La sottoscrizione dell'accordo di secondo livello per il biennio 2023-2024 per il personale non dirigenziale è stata oggetto di continui e reiterati confronti ed interlocuzioni tra gli organi dell'Autorità competenti, nonché tra questi ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; l'AdSP è pervenuta, quindi, alla sottoscrizione solo in data 29 marzo 2024.

L'accordo sindacale citato, in scadenza, come detto, al 31 dicembre 2024, è stato dapprima prorogato fino al 30 giugno 2025 e poi fino alla sottoscrizione dell'accordo successivo da definirsi a seguito del rinnovo del Ccnl 2024-2026.

Sull'accordo di secondo livello 2023-2024 il Mit, con nota in data 21 novembre 2025 ha comunicato il mancato superamento di alcune perplessità, sotto il profilo della coerenza con la normativa vigente e con il Ccnl dei porti ed ha rappresentato, l'esigenza di verificare la coerenza delle fonti di finanziamento utilizzate per la copertura delle voci retributive introdotte, raccomandando di non destinare entrate correnti con vincolo di destinazione a scopi diversi da quelli previsti dalla legge.

La questione, che già in passato è stata oggetto di rilievo da parte di questa Sezione, presenta aspetti critici e va opportunamente monitorata sia per quanto riguarda gli impatti sul biennio trascorso che sulle prevedibili evoluzioni nelle contrattazioni future.

Per quanto riguarda il contenzioso complessivo dell'AdSP, alla data del 31 dicembre 2024 risultavano n. 88 procedimenti pendenti con un volume economico del giudizio (pretesa azionata), pari a euro 233.864.797, di cui n. 38 dinanzi al giudice amministrativo, n. 47 davanti al giudice civile e n. 3 davanti al giudice penale. L'importo delle passività potenziali (valore attribuibile all'impatto economico in caso di soccombenza) è stato stimato pari a euro 40.075.487. Nel corso del 2025 è stato previsto che giungano a sentenza 40 giudizi, di cui n. 18 dinanzi al giudice amministrativo e 22 davanti al giudice civile, per un importo delle passività potenziali pari ad euro 23.082.530, di cui 20.457.999 già accantonate a fondo rischi (88,63 per cento). Il più importante di tali giudizi, del valore di euro 209.757.859, pendente in Corte di appello è stato definito con sentenza del 14 agosto 2025 n. 44824. La Corte ha accolto parzialmente il primo ed il settimo motivo di appello principale proposti dall'impresa appellante, ma anche il primo motivo di appello incidentale proposto dall'Autorità, con una condanna complessiva in sede di appello dell'Autorità al pagamento di euro 1.483.726 oltre interessi. Per i giudizi che andranno a sentenza negli anni successivi al 2025 con un volume stimato di passività potenziali di euro 16.992.956 (parte restante del valore delle passività potenziali di euro 40.075.487 - 23.082.530) sono state confermate le somme accantonate a fondo rischi per contenzioso per euro 1.868.848 (11 per cento), per un valore complessivo del fondo rischi al 31 dicembre 2024 di euro 22.326.846.

Il Collegio dei revisori ha comunque sollecitato l'ente a provvedere periodicamente alle valutazioni del rischio in modo da assicurare il monitoraggio di eventuali ulteriori passività con aggiornamento del Fondo in sede di assestamento del bilancio di previsione 2025.

Il Documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss), è stato adottato dal Comitato di gestione con delibera n. 61 del 21 dicembre 2023. Solo in data 30 settembre 2025 sono state convocate dal Commissario straordinario tutte le Istituzioni competenti per riattivare l'iter approvativo della conferenza dei servizi. Le Amministrazioni hanno stimato un termine di 105 giorni per chiudere la conferenza e trasmettere il Dpss al Mit per l'approvazione.

Considerata la rilevanza del documento pianificatorio di che trattasi, in un contesto di importanti investimenti sostenuti anche dai fondi PNRR e PNC, si ritiene che la conclusione

della procedura non sia più procrastinabile.

I Piani regolatori portuali (Prp) di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta sono abbastanza risalenti ed hanno subito nel tempo numerosi interventi di adeguamento a partire dal 2004.

Con delibera del Comitato di gestione n. 34 del 25 luglio 2024, è stato approvato il Pot 2024-2026. Con delibera n. 18 del 25 giugno 2025, è stata approvata la prima revisione annuale del Pot 2024-2026. Il Programma triennale delle opere (Pto) è stato aggiornato in occasione dell'approvazione dei bilanci preventivi.

Per quanto riguarda l'attività negoziale, l'AdSP ha precisato di aver fatto ricorso all'acquisto tramite Mepa e/o convenzioni Consip, per le categorie merceologiche indicate, ad eccezione di n. 7 affidamenti, per i quali, pur riferendosi a servizi rientranti nelle categorie merceologiche per le quali sussiste l'obbligo/facoltà di approvvigionamento con strumenti centralizzati di acquisto, l'AdSP ha derogato al relativo obbligo, attraverso acquisizioni con procedure ordinarie per il tramite della propria piattaforma *e-procurement* certificata, trattandosi di servizi e forniture customizzate.

L'affidamento di valore più rilevante si riferisce ad un contratto per euro 62,3 milioni, aggiudicato con appalto integrato.

Ben 127 contratti su 151 sono stati stipulati al di fuori delle procedure Consip o Mepa.

Con riguardo ai servizi di interesse generale l'affidamento ad una società in passato partecipata dall'ente per la gestione dei varchi di accesso al porto, dei parcheggi e dei servizi connessi alla viabilità, sul quale l'Anac nel 2019 aveva formulato rilievi, è stato oggetto di dettagliata esposizione in questo e nei precedenti referti, oltre che oggetto di contenzioso per quanto riguarda il servizio di navettamento dei croceristi, attivato da altre società concorrenti che si è concluso con la sentenza n. 317 del 10 gennaio 2023 con la quale il Consiglio di Stato ha imposto all'AdSP di indire la gara per detto servizio entro 3 mesi dalla pubblicazione della sentenza stessa.

Solo data 10 luglio 2024 è stato pubblicato il bando per l'indizione della procedura aperta relativa all'affidamento in concessione del servizio denominato "Servizi del trasporto pubblico dei passeggeri delle navi da crociera scalanti nel porto di Civitavecchia. - periodo dal 01.01.2025 al 31.12.2041, senza opzione di rinnovo", per un importo posto a base di gara di 84,8 milioni, che avrebbe dovuto assicurare il collegamento tra sottobordo nave" e tre distinte destinazioni: il varco di uscita /accesso al sedime portuale in linea con le previsioni del Prp

(Largo della Pace); la stazione ferroviaria di Civitavecchia; l'Aeroporto di Fiumicino Leonardo da Vinci.

Avverso e per l'annullamento del citato bando di gara del 10 luglio 2024, erano stati proposti due ricorsi con istanza di sospensiva avanti il Tar Lazio – Roma. Le istanze cautelari proposte dai ricorrenti erano state respinte sia dal Tar che dal Consiglio di Stato in fase di appello, quest'ultima con ordinanza dell'8 novembre 2024.

In data 10 marzo 2025 è stata formulata una proposta di aggiudicazione e le attività di verifica propedeutiche alla formalizzazione dell'aggiudicazione e alla stipula del successivo contratto di concessione non erano state ancora concluse alla data della prima risposta istruttoria (ottobre 2025).

Da ultimo, con nota dell'11 novembre 2025, l'AdSP ha rappresentato che, con sentenza n. 18701 del 27 ottobre 2025, il Tar per il Lazio, sede di Roma, ha accolto il ricorso proposto dalla società *in house* del Comune di Civitavecchia (intervento *ad adiuvandum* nel giudizio), che svolge, sulla base di apposito contratto di servizio, il servizio di trasporto pubblico locale (Tpl) nel Comune di Civitavecchia.

Il Tar – in riferimento al primo motivo di ricorso, con il quale la ricorrente ha dedotto l'incompetenza dell'AdSP nell'istituire collegamenti che, costituendo linee di trasporto pubblico locale, impingono nella competenza esclusiva dell'Amministrazione comunale di Civitavecchia – ha riqualificato la doglianza prospettata come “*radicale difetto assoluto di attribuzione che è causa di nullità, atteso il lamentato sconfinamento dell'Autorità in ambiti di competenze proprie ed esclusive dell'ente territoriale*”.

La dichiarazione di nullità sulla base della declaratoria di fondatezza del primo motivo di ricorso (con assorbimento delle ulteriori censure) ha investito gli atti impugnati nella loro integralità, attesa la configurazione necessariamente unitaria del complessivo servizio posto a gara. Pertanto l'AdSP, con decreto n. 229 del 10 novembre 2025, ha preso atto della sentenza con la quale è stata dichiarata la nullità della *lex specialis*, dando mandato alla Segreteria tecnico operativa di avviare l'istruttoria per indire una nuova procedura ad evidenza pubblica che, anche in ossequio al *dictum* del giudice amministrativo, dovrà avere ad oggetto l'affidamento del servizio di navettamento in relazione alla sola tratta interna alla circoscrizione territoriale del porto di Civitavecchia.

Per le opere di manutenzione ordinaria, riguardanti essenzialmente interventi per l'efficienza

di tutti i sistemi, in ottemperanza alle norme per la sicurezza dei lavoratori, dei passeggeri e di tutti gli utenti operanti nelle aree portuali, l'AdSP ha impegnato nel 2024 fondi di parte corrente per complessivi euro 515.815 rispetto a euro 364.459 dell'esercizio precedente.

La manutenzione straordinaria si è concretizzata in una serie di interventi nelle parti comuni, per il potenziamento ed ammodernamento del sistema strutturale dei tre porti, per un importo complessivo impegnato di euro 5.681.747 rispetto a euro 18.245.291 dell'esercizio precedente.

Con riferimento alla gestione del demanio marittimo, l'AdSP ha assicurato che sta procedendo in conformità alle disposizioni di cui alla l. n. 5 agosto 2022, n. 118 e al regolamento attuativo del 28 dicembre 2022, n. 202. Invero, dall'esame dei rapporti concessori in corso nei tre porti risultano presenti ritardi nell'avvio delle nuove procedure di aggiudicazione con conseguente utilizzo dell'istituto della proroga.

Pertanto, si ribadisce la necessità che le procedure per gli affidamenti in concessione vengano attuate nel puntuale rispetto dei criteri recati dalle nuove disposizioni e dal codice degli appalti pubblici.

L'importo dei canoni nel 2024 mostra un incremento del 7,6 per cento rispetto all'esercizio precedente, accompagnato dall'aumento dell'incidenza percentuale sulle entrate accertate, passata dal 21,7 al 22,4 per cento.

Anche l'importo delle riscossioni è passato dall'88 al 94 per cento, con un apprezzabile incremento di circa 6 punti percentuali.

I dati del traffico merci complessivo dei tre porti ricompresi nella circoscrizione dell'AdSP fanno registrare nel 2024 un decremento del 6,5 per cento rispetto all'esercizio precedente, con un volume complessivo di merci movimentate pari a circa 13,1 milioni di tonnellate, rispetto ai circa 14 milioni dell'esercizio precedente.

Tale decremento è imputabile alle merci solide (-14,6 per cento), quasi interamente movimentate dal porto di Civitavecchia, in particolare alla contrazione del traffico di carbone, mentre quelle liquide mostrano un incremento complessivo del 7 per cento, dovuto all'incremento del traffico del *Jet fuel* correlato alla crescita del traffico aereo nell'aeroporto di Fiumicino.

Il traffico dei *containers*, seppur modesto, registra un incremento del 4,3 per cento e si attesta a 106.592 TEU rispetto a 101.319 TEU²⁴ movimentati nel 2023.

²⁴ L'unità equivalente a venti piedi o TEU (acronimo di *twenty-foot equivalent unit*), è la misura *standard* di volume nel trasporto dei *container*, e corrisponde a circa 40 metri cubi totali.

Il traffico dei passeggeri risulta incrementato complessivamente dell'1,3 per cento rispetto al 2023 e si attesta a 5 milioni, mostrando un notevole trend di crescita, soprattutto negli ultimi due anni in cui hanno superato i 4,5 milioni circa di passeggeri del 2019. Ciò è dovuto in particolare all'ingente incremento dei passeggeri croceristi, il cui numero era stato fortemente penalizzato nel biennio 2020 -2021 a causa della pandemia, i quali mostrano una crescita del 4,3 per cento rispetto al 2023, raggiungendo, come già detto, i 3,5 milioni di unità; i passeggeri di linea invece registrano un decremento del 4,6 per cento rispetto al 2023 e si attestano a 1,5 milioni di unità.

La gestione di competenza 2024 chiude con un disavanzo finanziario di euro 1.767.139, con un decremento del 140,4 per cento rispetto all'esercizio precedente, determinato dalla somma algebrica tra il saldo positivo di parte corrente, pari a 11,5 milioni e quello negativo in conto capitale, pari a -13,2 milioni. Anche il risultato di amministrazione mostra un decremento del 15,5 per cento, passando da 22,7 a 19,2 milioni, mentre il risultato economico registra una crescita del 221,5 per cento, passando da 3,1 a 10 milioni.

Il patrimonio netto risulta aumentato in misura pari all'avanzo economico dell'esercizio e si attesta a 92,3 milioni.

L'ammontare dei residui attivi al 31 dicembre 2024 è di circa 302,2 milioni, di cui soltanto 17,8 milioni dell'esercizio e 284,4 milioni degli esercizi precedenti. Con riferimento al complesso dei residui attivi, l'89 per cento sono costituiti da poste in conto capitale, mentre il 10,3 per cento afferiscono a poste di parte corrente. I residui attivi in conto capitale sono costituiti principalmente da trasferimenti da parte dello Stato o di altri enti per la realizzazione di opere infrastrutturali, compresi i finanziamenti del PNRR/PNC, interamente accertati, ma solo in parte riscossi.

L'ammontare dei residui passivi al 31 dicembre 2024 si attesta, nel valore complessivo, a circa 406,4 milioni, con un modesto decremento (-8,2 per cento), rispetto ai 442,8 dell'esercizio precedente; sono costituiti per il 14,6 per cento dai residui dell'esercizio e per l'85,4 per cento dai residui degli anni precedenti. L'8,5 per cento si riferisce alle poste di parte corrente, mentre il 91 per cento si riferisce alle poste in conto capitale. I residui passivi in conto capitale, così come negli anni precedenti, si riferiscono a spese relative alle opere di grande infrastrutturazione ed alla manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale. Al riguardo, il Collegio dei revisori ha invitato l'Autorità a "continuare la procedura di

riaccertamento ed eventuale cancellazione dei residui, soprattutto quelli più risalenti nel tempo”.

Questa Corte, ha già in passato evidenziato il perdurante basso livello di smaltimento dei residui negli anni, sia attivi che passivi ed ha richiamato l’esigenza che gli impegni vengano assunti a seguito delle obbligazioni giuridicamente perfezionate nei confronti di terzi che ne costituiscono il necessario presupposto. Si conferma pertanto l’esigenza di un attento monitoraggio di tali rilevanti poste che condizionano l’attendibilità del rendiconto e la ragionevolezza del risultato di amministrazione.

La ricognizione periodica delle partecipazioni societarie effettuata con il decreto n. 282 del 31 dicembre 2024, ha visto la conferma delle uniche due società partecipate: *Interporto Centro Italia Orte Spa* (0,3 per cento) e *Port Authority Security Srl* (100 per cento).

Quest’ultima società *in house*, che gestisce i servizi di sicurezza, era legata all’Autorità in forza di una convenzione decennale del 30 ottobre 2013 che presenta rilevanti criticità, risalenti nel tempo, di cui si è ampiamente trattato nei precedenti referti, relative soprattutto all’ingente costo dei servizi forniti rispetto ai valori di mercato, segnalato anche nelle ispezioni di Anac e Mit effettuate negli anni precedenti. Alla scadenza, l’AdSP ha prorogato l’affidamento fino al 31 dicembre 2023. All’esito dell’analisi condotta da un Gruppo di lavoro appositamente istituito, l’AdSP ha assunto la decisione di procedere con un nuovo affidamento alla società per il successivo triennio, estendibile al quinquennio, condizionandolo all’implementazione di una serie di azioni di efficientamento da avviare nell’immediato.

La convenzione è stata sottoscritta in data 15 maggio 2024, con un costo stimato dell’affidamento per il triennio 2024-2026 pari ad euro 8.213.898.

Con decreto n. 64 del 27 marzo 2025, l’Autorità ha confermato l’affidamento alla *Pas Srl* per le annualità 2025-2026.

La valutazione dell’economicità del servizio è stata attuata attraverso il confronto della tariffa oraria corrisposta alla società con altre che attengono al solo “servizio di vigilanza” e riguardano anni ormai lontani. Va pertanto evidenziato come, pur prendendo atto che, a distanza di anni, l’ente sta effettuando un’operazione di efficientamento, permane la mancanza di evidenze concrete e attuali dell’economicità delle scelte operate rispetto al valore dei servizi sul mercato.

**DELIBERA N. 13 DEL 23 APRILE 2025****RENDICONTO GENERALE ESERCIZIO FINANZIARIO 2024****IL COMITATO DI GESTIONE**

- VISTA la Legge 28.01.1994, n. 84, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 19 del 30.01.2025, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Commissario straordinario dell’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale (AdSP);
- VISTO il Decreto del Commissario straordinario n. 24 del 21.02.2025 con il quale l’Ing. Maurizio Marini è stato nominato Segretario generale facente funzioni dell’AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.265 del 12.12.2024 di ultimo aggiornamento della composizione del Comitato di gestione di questa AdSP costituito con D.P. n.15 del 27.01.2021;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.430 del 28.10.2021, con il quale è stato costituito il Collegio dei revisori dei conti di questa AdSP per un quadriennio a far data dal 15.11.2021;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n.193 del 18.07.2024 di ultimo aggiornamento della composizione del Collegio dei revisori dei conti;
- VISTA la Legge del 06.11.2012, n.190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- VISTO il D.lgs. n.33 del 14.03.2013, di “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- VISTA la sotto-sezione “Rischi corruttivi e Trasparenza”, inserita all’interno del Piano Integrato di attività e organizzazione 2024-2026 (PIAO), adottato con Decreto del Presidente n. 11 del 28.01.2025;

- VISTO il “Regolamento sul Procedimento Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di gestione n.54 del 17.10.2019 e successiva integrazione con Delibera n.46 del 09.09.2020;
- VISTO il Regolamento di Contabilità ed Amministrazione approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 22 del 24.07.2007 e modificato con Delibera del Comitato Portuale n. 24 del 17.10.2011;
- ESAMINATA la bozza di Rendiconto Generale per l’esercizio finanziario 2024;
- UDITA la Relazione del Commissario straordinario al Rendiconto Generale per l’esercizio finanziario 2024;
- VISTA la Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti;
- VISTO il documento di sintesi n. 02 del 23.04.2025 dell’Organismo di Partenariato della Risorsa Mare che ha rilasciato il parere di cui all’art. 11-bis, comma 3, della Legge n. 84/1994;
- Alla presenza dei componenti del Comitato di gestione: Dott. Pino Musolino, Sig. Sergio Cozzi e Arch. Emiliano Scotti (in videoconferenza);
- Alla presenza, in videoconferenza, del componente del Comitato di gestione in rappresentanza dell’Autorità marittima C.V. (CP) Michele Castaldo, che non esprime il voto in quanto la materia non è di competenza;
- Alla presenza dei componenti del Collegio dei revisori dei conti: Dott.ssa Lina Festa e Dott.ssa Lidia Spagnuolo;

con n. 2 voti favorevoli (del Commissario straordinario Dott. Pino Musolino e del Sig. Sergio Cozzi) e l’astensione dell’Arch. Emiliano Scotti,

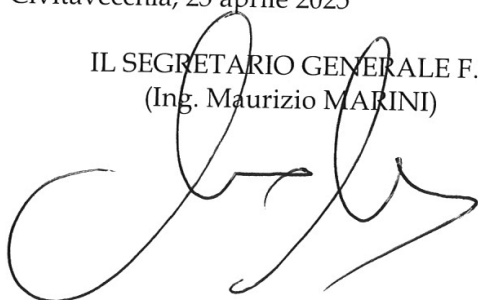
DELIBERA

- Di approvare la relazione del Commissario straordinario dell’AdSP al Rendiconto Generale per l’esercizio finanziario 2024, che, allegata alla presente delibera, ne costituisce parte integrante.
- Di approvare il Rendiconto Generale relativo all’esercizio finanziario 2024, la relazione illustrativa al conto di bilancio, la Nota integrativa, che, allegati alla presente delibera, ne costituiscono parte integrante.

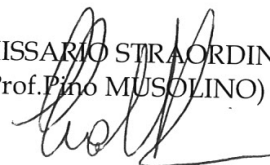
- Di prendere atto della relazione del Collegio dei revisori dei conti al Rendiconto Generale per l'esercizio finanziario 2024, che, allegata alla presente delibera, ne costituisce parte integrante.
- Di trasmettere tali atti ai competenti Ministeri per la prescritta approvazione ai sensi dell'art. 12, della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii..

Civitavecchia, 23 aprile 2025

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
(Ing. Maurizio MARINI)



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Prof. Pino MUSOLINO)





RENDICONTO GENERALE 2024

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

AL RENDICOTO GENERALE 2024



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Setentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FUSININO - GAETA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale

Molo Vespucci, snc

00053 Civitavecchia (RM)

Codice Fiscale: 01225340585 - Partita IVA 00974341000

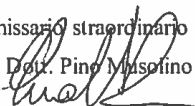
RELAZIONE DEL COMMISSARIO

Il bilancio consuntivo 2024 rappresenta un traguardo significativo per l'Ente, testimoniando il percorso di risanamento e rilancio intrapreso negli ultimi quattro anni. Solo pochi anni fa, a fine 2020, l'Ente si trovava in una situazione di dissesto finanziario, con un disavanzo di oltre 10 di euro e un deficit operativo che aveva compromesso la capacità di investimento e sviluppo.

Oggi, grazie a una gestione oculata e a strategie mirate, siamo riusciti a trasformare radicalmente la nostra situazione, portando a un avanzo economico di 19 milioni di euro e a una riduzione del fondo rischi e oneri di ben 12 milioni di euro. L'analisi del contesto economico attuale è cruciale per comprendere come le sfide esterne abbiano influenzato la nostra crescita. Nel 2023, il conflitto in Ucraina e le crescenti tensioni geopolitiche hanno avuto effetti dirompenti sull'economia globale. Le stime indicano che il commercio mondiale ha subito un rallentamento del 3,4% nel 2023, colpendo in particolare il settore della logistica e dei trasporti marittimi. Nonostante queste difficoltà, l'Ente ha saputo adattarsi e rispondere proattivamente, approfittando delle opportunità emergenti nel mercato marittimo. In particolare, il disaccoppiamento delle economie statunitense e cinese, caratterizzato da un aumento dei dazi, ha portato a una ristrutturazione delle rotte commerciali, con un incremento del 15% nei traffici provenienti da altre aree geografiche, come il Sud-est asiatico e l'Africa. Questo ha consentito all'Ente di diversificare le proprie fonti di traffico e di attrarre nuovi operatori, contribuendo a un incremento del 25% nei volumi complessivi di merci trattate rispetto al 2022. A livello regionale, la situazione nel Mar Mediterraneo e gli attacchi alle infrastrutture hanno messo in evidenza la necessità di una governance portuale efficace. Tuttavia, l'Ente ha dimostrato resilienza, mantenendo la propria operatività e acquisendo nuove concessioni strategiche, che hanno portato a un rafforzamento della nostra posizione competitiva. Nel 2024, avendo ottenuto un ulteriore incremento nel traffico crocieristico rispetto all'anno precedente – già da record – con quasi 3.5 milioni di crocieristi si è consolidato il nostro status di porto di riferimento per le crociere nel

realizzati negli ultimi anni. Sono stati avviati oltre 300 milioni di euro di progetti, con un focus particolare sulla sostenibilità ambientale e sull'innovazione tecnologica. La trasformazione e il superamento del carbone della centrale di TVN, la realizzazione della Hydrogen Valley portuale e la creazione di una Comunità Energetica Rinnovabile Portuale (CERP) sono solo alcuni esempi di come stiamo investendo nel futuro, mirando a un ecosistema portuale sempre più green e innovativo. Non va sottovalutato il miglioramento dello stato del contenzioso dell'Ente che nel 2020 aveva raggiunto livelli ingestibili e comportato pesanti limitazioni alla operatività di bilancio. Ebbene tale situazione ha visto una riduzione del 41% negli ultimi quattro anni. Questo risultato è il frutto di un dialogo costante e costruttivo con gli operatori del settore, che ha portato a una maggiore stabilità e a una riconquista della fiducia nei confronti dell'Ente. La pace sociale raggiunta negli scali è un elemento chiave per garantire un ambiente operativo sereno e produttivo. Il bilancio consuntivo 2024 non solo testimonia il superamento della fase di crisi che ha caratterizzato il nostro Ente, ma segna anche l'inizio di una nuova era di crescita e sviluppo. I risultati ottenuti, insieme a una gestione rigorosa e a una visione strategica a lungo termine, pongono le basi per affrontare le sfide future con determinazione e fiducia. L'Ente è ora pronto a intraprendere un percorso di ulteriore espansione, mirando a consolidare la propria posizione nel panorama marittimo e a promuovere il benessere del territorio e delle comunità che serviamo.

Il Commissario straordinario
Prof. Dott. Pino Masolino



RELAZIONE ILLUSTRATIVA AL RENDICONTO GENERALE 2024



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Setentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FROSINONE - GAETA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Molo Vespucci, snc

00053 Civitavecchia (RM)

Codice Fiscale: 01225340585 - Partita IVA 00974341000

Premessa

Il Rendiconto Generale 2024 è il documento nel quale vengono rappresentati i risultati finanziari, economico-patrimoniale della gestione annuale e descritti i fatti finanziariamente rilevanti. Viene redatto ai sensi del Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 22 del 24.07.2007 e dal Ministero dei Trasporti con nota n. 12636 del 06.12.2007.

Tale Regolamento ha previsto l'introduzione della contabilità economica nelle ex Autorità Portuali, d'ora in poi Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale in coerenza con le direttive della Legge n. 94/97 e del successivo Decreto Lgs.vo n. 279/97.

Accompagnato alla Relazione illustrativa, il Rendiconto Generale si compone dei seguenti documenti:

- a) Il conto del bilancio che è costituito da:
 - Il rendiconto finanziario decisionale nel quale vengono espone le risultanze delle entrate e delle uscite secondo la stessa struttura del bilancio di previsione, la cui unità elementare è rappresentata dall' "Unità Previsionale di Base";
 - Il rendiconto finanziario gestionale, nel quale vengono espone le risultanze delle entrate e delle uscite la cui unità elementare è rappresentata dal "capitolo";
 - La ripartizione delle uscite per Missioni Istituzionali, obiettivi perseguiti dall'Ente, individuati con riferimento all'esigenza di definire le politiche pubbliche di settore e di misurare il prodotto delle attività amministrative.
- b) Lo stato patrimoniale a sezioni contrapposte è redatto in coerenza con l'impostazione definita nell'art. 2424 c.c., con evidenza dei valori dei beni mobili ed immobili e delle rispettive dinamiche intervenute. Quantifica il complesso degli elementi patrimoniali attivi e passivi all'inizio dell'esercizio, le variazioni intervenute nelle singole poste attive e passive, il complesso degli elementi patrimoniali attivi e passivi alla chiusura dell'esercizio e l'incremento o la diminuzione del patrimonio netto per effetto della gestione.
- c) Il conto economico, redatto in coerenza con l'impostazione scalare definita dall'articolo 2425 c.c., mette in evidenza il processo di formazione del risultato economico d'esercizio per quanto riguarda l'attività istituzionale dell'Ente.
- d) La nota integrativa ha funzione esplicativa e di analisi attraverso tabelle e di commento circa i criteri di valutazione applicati.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Al Rendiconto Generale sono inoltre allegati:

- a. La Situazione Amministrativa
- b. La relazione sulla gestione
- c. La relazione del Collegio dei Revisori dei Conti
- d. Il prospetto inerente alla determinazione delle spese correnti rientranti nella Categoria 1.03 “Acquisto di beni e servizi” e delle spese informatiche ai sensi della Legge di Bilancio 160/2019 commi 591 e 610;
- e. L'allegato previsto dal D. L. 66/2014 art. 41 “Attestazione dei tempi di pagamento”;
- f. L'allegato 6 del decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 1° ottobre 2013 quale prospetto riepilogativo collegato al bilancio e redatto sulla base delle norme vigenti, nel quale viene riassunta la spesa classificata in base alle missioni ed ai programmi individuati applicando le prescrizioni contenute nel DPCM del 12 dicembre 2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23/2013;
- g. Il prospetto finanziario di correlazione con il nuovo piano dei conti integrato di cui al D.P.R. n. 132/2013 quale strumento per poter adempiere, in via transitoria e nella maniera più omogenea, alle indicazioni contenute nelle norme relative all'armonizzazione contabile.

La seguente relazione illustrativa intende fornire, in ossequio ai principi di chiarezza e trasparenza, le consuete informazioni in riferimento all'andamento delle spese sostenute a fronte delle entrate acquisite. La gestione finanziaria è stata realizzata nel rispetto di quanto stabilito dal Bilancio di Previsione 2024, approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 51 del 27 ottobre 2023, e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M INF.VPTM Registro Ufficiale U039070 del 27.12.2023 e dalle successive note di variazione avvenute con:

- Delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.05.2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 2421 del 23.08.2024;
- Delibera del Comitato di Gestione n. 36 del 31.07.2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 6802 del 19.12.2024 ;
- Delibera del Comitato di Gestione n. 37 dell'11.11.2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 948 del 27.01.2025;

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

- Delibera del Comitato di Gestione n. 40 del 27.11.2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 949 del 27.01.2025.

-

Si riepilogano sinteticamente gli estremi degli atti delle note di variazione effettuate nell'esercizio 2024 :

N. Variazione	Delibera del Comitato	Entrate		Uscite		Avanzo/Disavanzo
		Variazioni +	Variazioni -	Variazioni +	Variazioni -	
I°	n. 22 del 28.05.2024	27.028.400,56		27.028.400,56		-
II°	n. 36 del 31.07.2024	4.507.123,95	4.120.000,00	9.458.772,24	1.820.000,00	- 7.251.648,29
III°	n. 37 del 11.11.2024	338.055,94		338.055,94		-
IV°	n. 40 del 27.11.2024	38.461.306,13	197.591,37	38.542.248,76		- 278.534,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

RELAZIONE ILLUSTRATIVA AL CONTO DI BILANCIO ESERCIZIO 2024

Con nota n. m_inf.A04613D Registro Ufficiale U. 0018047 del 19.06.2024, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il Rendiconto Generale 2023 adottato da questo Ente con la Delibera n. 5 del 24 aprile 2024. Nel Conto Consuntivo 2023, questo Ente ha accertato un avanzo di amministrazione al 31.12.2023 pari a € 22.677.972,24 interamente vincolato.

In occasione della II^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 36 del 31 luglio 2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 6802 del 19.12.2024, l'Ente ha effettuato un prelievo dall'Avanzo di Amministrazione risultante al 31.12.2023 pari ad € 7.251.648,29 nelle modalità previste dall'art. 42 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità di questa AdSP del Mar Tirreno Centro-Settentrionale.

Inoltre, in occasione della IV^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. n. 40 del 27.11.2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 949 del 27.01.2025, l'Ente ha ulteriormente effettuato un prelievo dall'Avanzo di Amministrazione risultante al 31.12.2023 pari ad € 1.800.000,00 nelle modalità previste dall'art. 42 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità di questa AdSP che per effetto della rilevazione di nuove e maggiori entrate, non destinate a nuove uscite, ha ridotto l'effettivo prelievo ad € 278.534,00.

Il conto finanziario presenta i seguenti risultati, confrontati con le previsioni definitive e gli accertamenti/impegni finali.

ENTRATE			
		UTILIZZO	
Utilizzo AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		€ 7.530.182,29	
	PREVISTE	ACCERTATE	DIFFERENZA
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	€ 57.376.768,40	€ 57.652.842,39	€ 276.073,99
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	€ 64.254.776,85	€ 64.254.776,85	€ 0,00
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	7.024.480,04 €	5.999.402,14 €	-€ 1.025.077,90
TOTALE GENERALE ENTRATE	€ 128.656.025,29	€ 127.907.021,38	-€ 749.003,91

USCITE			
	PREVISTE	IMPEGNATE	DIFFERENZA
TITOLO I - USCITE CORRENTI	€ 50.534.313,26	€ 46.196.955,05	-€ 4.337.358,21
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	€ 78.627.414,28	€ 77.477.803,24	-€ 1.149.611,04
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	€ 7.024.480,04	€ 5.999.402,14	-€ 1.025.077,90
TOTALE GENERALE USCITE	€ 136.186.207,58	€ 129.674.160,43	-€ 6.512.047,15

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024



La gestione finanziaria di competenza chiude con un Disavanzo finanziario di € 1.767.139,05, come riepilogato per titolo nella tabella sottostante.

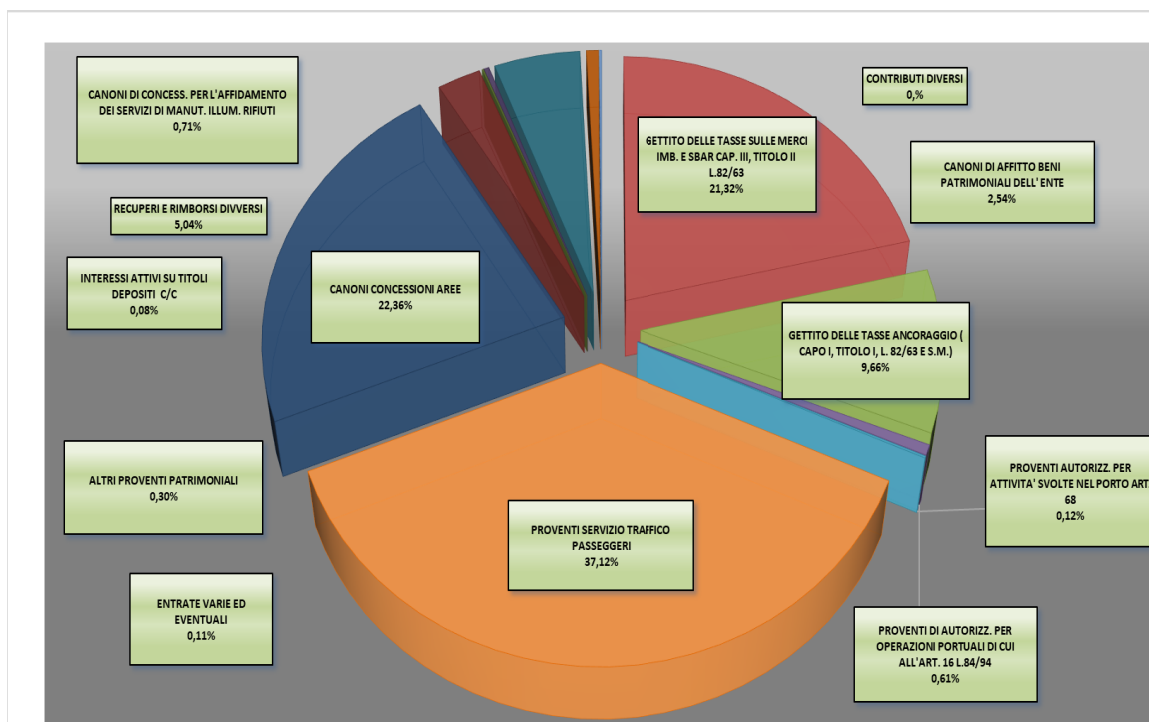
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

RENDICONTO GENERALE 2024			
	ENTRATE	USCITE	AVANZO/DISAVANZO FINANZARO
TITOLO I	€ 57.652.842,39	€ 46.196.955,05	€ 11.455.887,34
TITOLO II	€ 64.254.776,85	€ 77.477.803,24	-€ 13.223.026,39
TITOLO III	€ 5.999.402,14	€ 5.999.402,14	€ 0,00
TOTALE GENERALE	€ 127.907.021,38	€ 129.674.160,43	-€ 1.767.139,05

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

GESTIONE FINANZIARIA CORRENTE

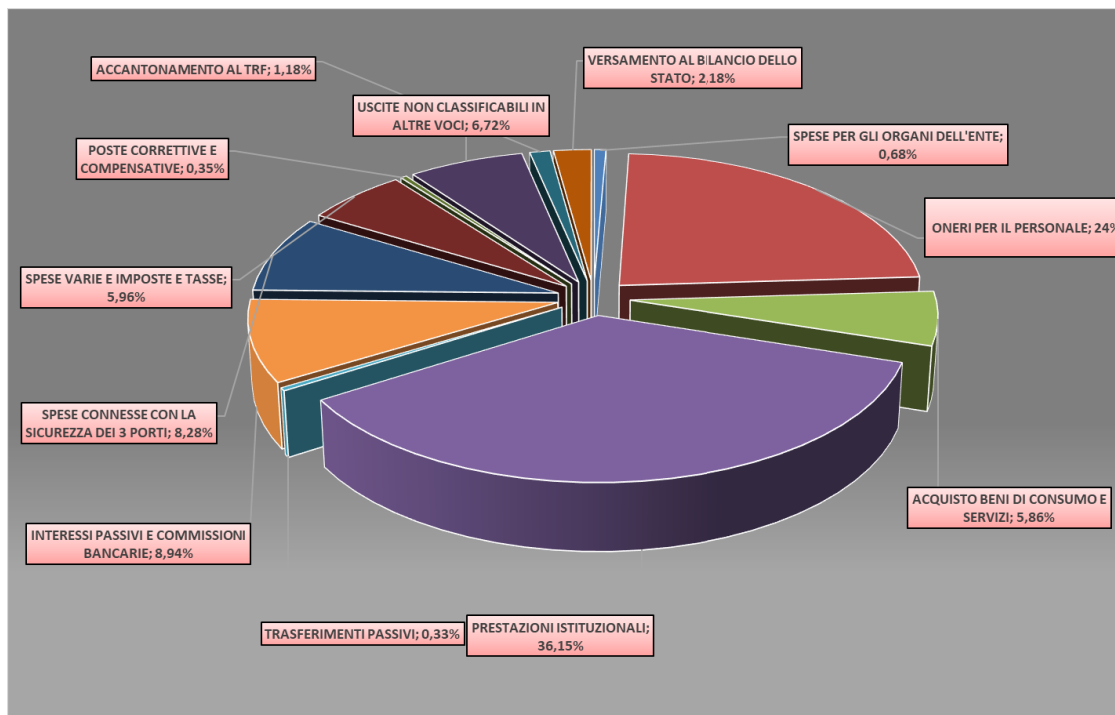
Le entrate correnti accertate per € 57.652.842,39 sono costituite da: Proventi Servizi Passeggeri € 21.404.700,17 (37,13%); Gettito sulle Tasse Merci € 12.292.757,61 (21,32%); Concessioni Demaniali € 12.895.759,82 (22,37%); Gettito della Tassa di Ancoraggio € 5.571.291,84 (9,67%); Recuperi e Rimborsi Diversi € 2.907.332,52 (5,04%); Canoni Affitto dell'Ente € 1.465.745,80 (2,54%); Canoni di Concessione affidamento dei Servizi di Manutenzione, Pulizia, Gestione dei rifiuti bordo nave € 408.744,25 (0,71%); Proventi Operazioni Portuali di cui all'art.16 € 352.439,94 (0,61%); Altri Proventi Patrimoniali € 172.961,20 (0,30%); Interessi Attivi € 50.211,24 (0,09%); Proventi Autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del C.N. € 66.666,00 (0,11%); Contributi Diversi € 64.232,00 (0,11%).



Le uscite correnti impegnate per € 46.196.955,05 sono costituite per € 313.299,92 per spese per gli organi dell'Ente (0,68%); per € 10.796.083,58 da oneri per il personale (23,37%); per € 2.705.298,65 per spese di acquisto di beni di consumo e di servizio (5,86%); per € 16.700.660,88 per spese per prestazioni istituzionali (36,15%); per € 152.912,33 per Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale e per partecipazione a progetti europei (0,33%); per € 4.131.039,19 per interessi passivi e commissioni bancarie (8,94%); per € 3.826.049,13 per spese connesse con la sicurezza dei tre Porti (8,28%); per € 2.754.118,07 spese varie e imposte e tasse (5,96%); per € 3.104.520,84 per uscite non classificate in altre

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

voci (6,72 %); per € 162.818,61 per poste correttive e compensative di entrate correnti (0,35%) per 542.933,85 per accantonamento al Trattamento di fine rapporto (1,18%); per € 1.007.220,00 da quanto accantonato come versamento al Bilancio dello Stato (2,18%).



Il saldo della gestione finanziaria corrente evidenzia un avanzo finanziario corrente di € 11.455.887,34.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

GESTIONE DI COMPETENZA

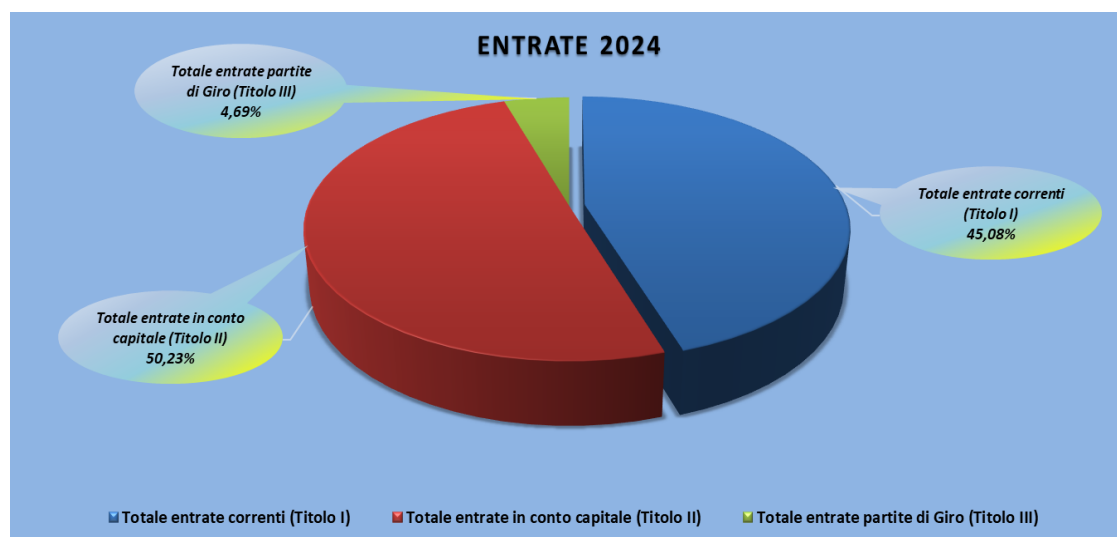
ENTRATE

Le entrate, comprensive delle partite di giro, ammontano complessivamente ad € 127.907.021,38 di cui € 57.652.842,39 di entrate correnti, € 64.254.776,85 di entrate in conto capitale ed € 5.999.402,14 in partite di giro.

Rispetto alle previsioni assestate risultano maggiori accertamenti nel Titolo I (entrate correnti) per € 276.073,99 e minori accertamenti nel Titolo III (entrate per partite di giro) per € 1.025.077,90.

Le entrate, suddivise per Unità Previsionali di Base, risultano così composte:

Unità Previsionali di Base	Previsioni assestate	Accertato	Differenze
Entrati derivanti da trasferimenti correnti	- €	- €	- €
Entrate diverse	57.376.768,40 €	57.652.842,39 €	276.073,99 €
Totale entrate correnti (Titolo I)	57.376.768,40 €	57.652.842,39 €	276.073,99 €
Entrate per alienazioni di beni patrimoniali e riscossione di crediti	- €	- €	- €
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	38.275.914,85 €	38.275.914,85 €	- €
Entrate derivanti da accensione di prestiti	25.978.862,00 €	25.978.862,00 €	- €
Totale entrate in conto capitale (Titolo II)	64.254.776,85 €	64.254.776,85 €	- €
Entrate per partite di giro (Titolo III)	7.024.480,04 €	5.999.402,14 €	- 1.025.077,90 €
Totale	128.656.025,29 €	127.907.021,38 €	- 749.003,91 €



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Titolo I Entrate correnti (€ 57.652.842,39)

Le entrate correnti che rappresentano il 45,08% del totale entrate, sono state assestate alla IV^a Nota di Variazione del Bilancio di Previsione 2024 in € 57.376.768,40 e risultano, al termine dell'esercizio, accertate complessivamente per € 57.652.842,39; lo scostamento di € 276.073,99 non riguarda un'unica voce ma è dovuto principalmente alla somma algebrica tra:

- Maggiori entrate tributarie (€ 298.689,39);
- Minori entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi (€ 152.299,83);
- Minori redditi e proventi patrimoniali (€ 112.071,94);
- Maggiori poste correttive e compensative di spese correnti (€ 218.780,12);
- Maggiori entrate non classificabili in altre voci (€ 22.976,25).

Unità Previsionale di base 1.2 – Entrate diverse

UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	Assestate	Accertate al 31/12/2024	DIFF.
Entrate tributarie	17.984.466,00 €	18.283.155,39 €	298.689,39 €
Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	21.557.000,00 €	21.404.700,17 €	- 152.299,83 €
Redditi e proventi patrimoniali	14.696.750,00 €	14.584.678,06 €	- 112.071,94 €
Poste correttive e compensative	2.688.552,40 €	2.907.332,52 €	218.780,12 €
Entrate non classificabili in altre voci	450.000,00 €	472.976,25 €	22.976,25 €
Totale	57.376.768,40 €	57.652.842,39 €	276.073,99 €

Categoria 1.2.1 – Entrate tributarie (€ 18.283.155,39)

Fanno parte di questa categoria le tasse portuali riferite ai traffici dei Porti del Network all'interno delle quali si distinguono: la “tassa portuale” e la “sovrattassa sulle merci sbarcate ed imbarcate”, correlate direttamente all'andamento della movimentazione delle merci; la “tassa di ancoraggio” viene determinata invece sulla base della stazza delle navi che approdano in porto e dalle tempistiche della loro permanenza.

Le merci movimentate nei Porti di questa AdSP sono soggette alle aliquote stabilite, per la Tassa Portuale, dal Decreto n. 319/2018, adeguate annualmente in base all'indice Istat (Decreto n. 24 del 30.01.2024) e, per la Sovrattassa, dalle aliquote stabilite dai Decreti n.318/2018, n.311 del 14.10.2022 e n.173 del 01.08.2024, questi ultimi due applicabili per il solo porto di Civitavecchia.

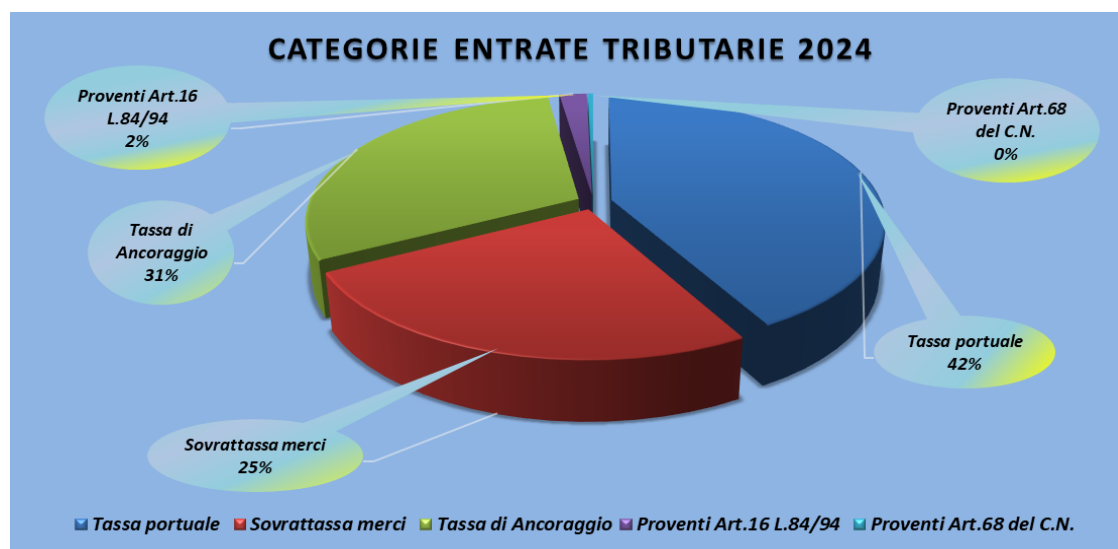
Si evidenzia che la riscossione dei citati tributi, da parte degli uffici territorialmente competenti delle Agenzie delle Dogane, avviene, ai sensi D.P.R. n. 1340/1966, per il successivo riversamento nelle casse

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

di questa Amministrazione, tramite specifici bonifici bancari identificati con i Codici Tributo 9AD (tassa) e 9BD (sovrattassa).

Nelle tabelle che seguono si rappresenta il totale delle risorse accertate derivanti dalle entrate tributarie.

Categoria 1.2.1 - Entrate tributarie	2024	Incidenza
Tassa portuale	7.679.634,17 €	42,00%
Sovrattassa merci	4.613.123,44 €	25,23%
Tassa di ancoraggio	5.571.291,84 €	30,47%
Proventi art.16 L.84/94	352.439,94 €	1,93%
Proventi art.68 del C.N.	66.666,00 €	0,36%
Totale	18.283.155,39 €	100,00%

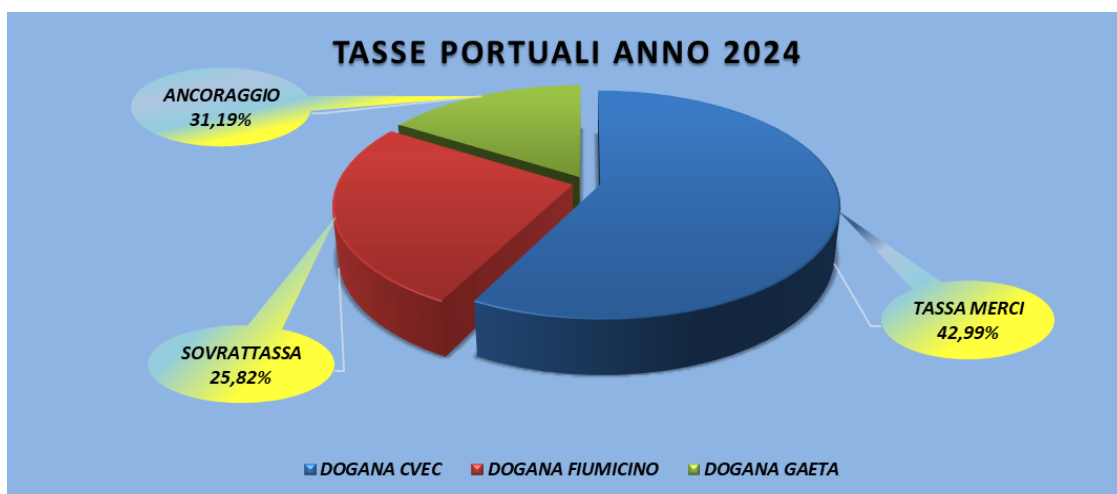


Nella tabella sottostante si evidenzia l'ammontare delle risorse accertate derivanti dalle entrate tributarie, ponendo a confronto le annualità 2024 e 2023.

UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	2024	2023	Differenze
Entrate tributarie	18.283.155,39 €	18.856.546,59 €	- 573.391,20 €
Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	21.404.700,17 €	19.971.397,13 €	1.433.303,04 €
Redditi e proventi patrimoniali	14.584.678,06 €	13.819.086,03 €	765.592,03 €
Poste correttive e compensative	2.907.332,52 €	2.175.195,46 €	732.137,06 €
Entrate non classificabili in altre voci	472.976,25 €	380.481,19 €	92.495,06 €
Totale	57.652.842,39 €	55.202.706,40 €	2.450.135,99 €

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria 1.2.1 - Entrate Tributarie		2024
Tassa portuale		7.679.634,17 €
Sovrattassa merci		4.613.123,44 €
Tassa di ancoraggio		5.571.291,84 €
Totale		17.864.049,45 €



Relativamente alla Tassa merci, l'accertato dell'anno 2024 è stato di € 7.679.634,17, minore rispetto al 2023 di € 564.530,94, anche le entrate derivanti da Sovrattassa pari ad € 4.613.123,44, rispetto all'esercizio precedente, sono diminuite di € 630.630,37.

Tali decrementi sono dovuti principalmente al minor traffico merci (-596.502 tonnellate) registrato nel corso dell'esercizio 2024 (tonn. 8.186.683) rispetto all'anno precedente (tonn. 8.783.185) e dall'adozione del Decreto 173/2024 che ha sospeso l'applicazione del Decreto 311/2022, esclusivamente nel Porto di Civitavecchia, a partire dal 01.08.2024.

Entrate Tributarie suddivise per Porti

DOGANA DI CIVITAVECCHIA	ACCERTATO ANNO 2024	ACCERTATO ANNO 2023	DIFFERENZA
TASSA MERCI	3.110.899,98 €	3.805.761,64 €	- 694.861,66 €
SOVRATTASSA	2.059.606,73 €	2.726.340,14 €	- 666.733,41 €
TOTALE	5.170.506,71 €	6.532.101,78 €	- 1.361.595,07 €

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

DOGANA DI FIUMICINO	ACCERTATO ANNO 2024	ACCERTATO ANNO 2023	DIFFERENZA
TASSA MERCI	3.189.104,91 €	3.101.857,06 €	87.247,85 €
SOVRATTASSA	1.955.263,00 €	1.929.733,87 €	25.529,13 €
TOTALE	5.144.367,91 €	5.031.590,93 €	112.776,98 €

DOGANA DI GAETA	ACCERTATO ANNO 2024	ACCERTATO ANNO 2023	DIFFERENZA
TASSA MERCI	1.379.629,28 €	1.336.546,41 €	43.082,87 €
SOVRATTASSA	598.253,71 €	587.679,80 €	10.573,91 €
TOTALE	1.977.882,99 €	1.924.226,21 €	53.656,78 €

Volume traffico merci suddiviso per Categorie, movimentate nei 3 Porti del Network.

Movim. Merci D.P.R. 107/20229	Volumi in Tonn.	Movim. Merci Expo	Volumi in Tonn.
Cat. 1) Fosfati, Nitrati e Assimilati	-	Rinfuse liquide	5.625.902
Cat. 2) Cereali	-	Rinfuse Solide	1.570.758
Cat. 3) Carbone -Petrolio e oli minerali	5.861.909	Merce in Colli	990.023
Cat. 4) Sabbia e Materiali da Costruzione	603.914		
Cat. 5) Abbigliamento - Drogheria e simili	221.125		
Cat. 6) Altre Merci	1.499.735		
Totale	8.186.683		8.186.683

Per meglio evidenziare l’andamento del traffico merci, registrato nell’arco temporale 2019/2024, si riportano, di seguito, dei grafici con i dati di traffico, espressi in tonnellate, registrati nei Porti del Network.

Andamento del Traffico Merci – Anni 2019-2024

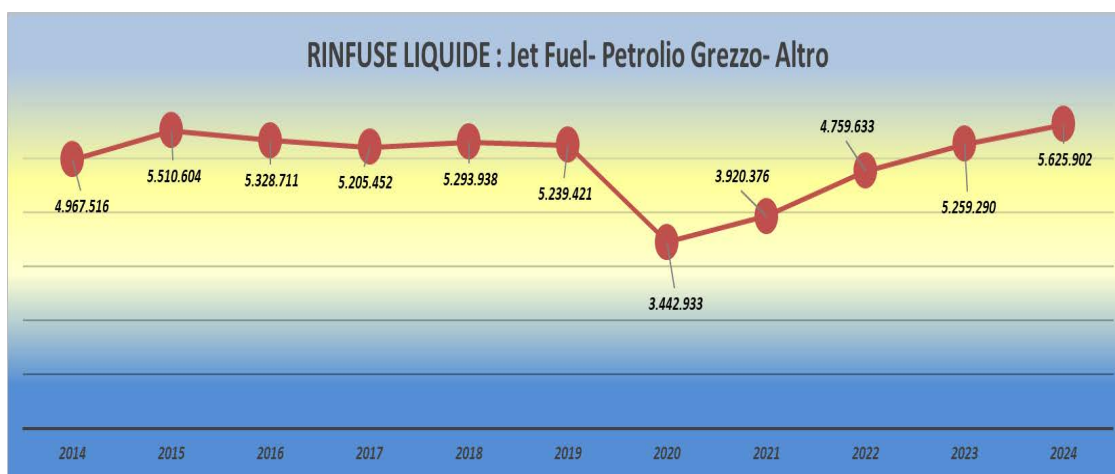


Dati storici dei traffici merci

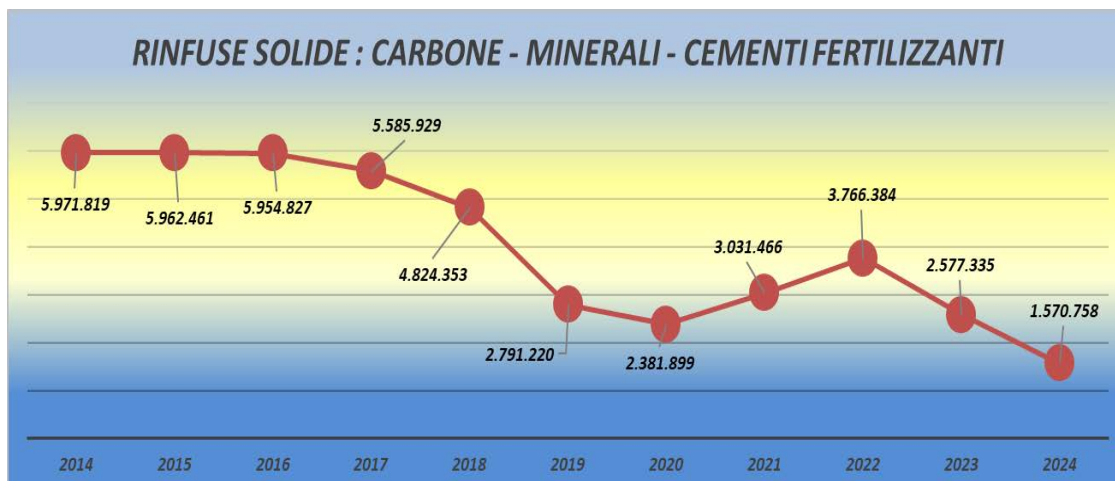
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

I grafici sottostanti, costruiti sulla base dei dati registrati nelle schede expo degli anni 2014-2024, mettono in evidenza l'andamento del traffico merci movimentato nei Porti di questa AdSP, per ogni categoria merceologica:

RINFUSE LIQUIDE

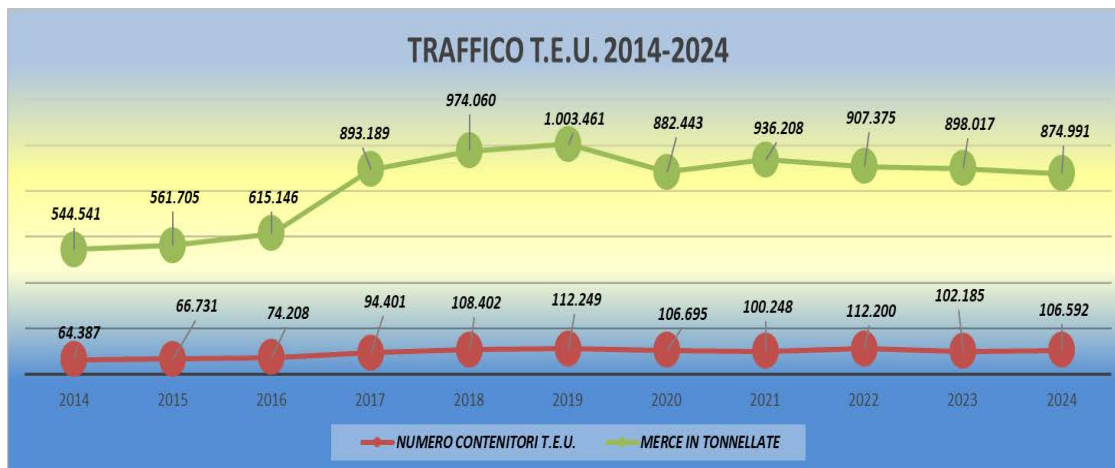


RINFUSE SOLIDE

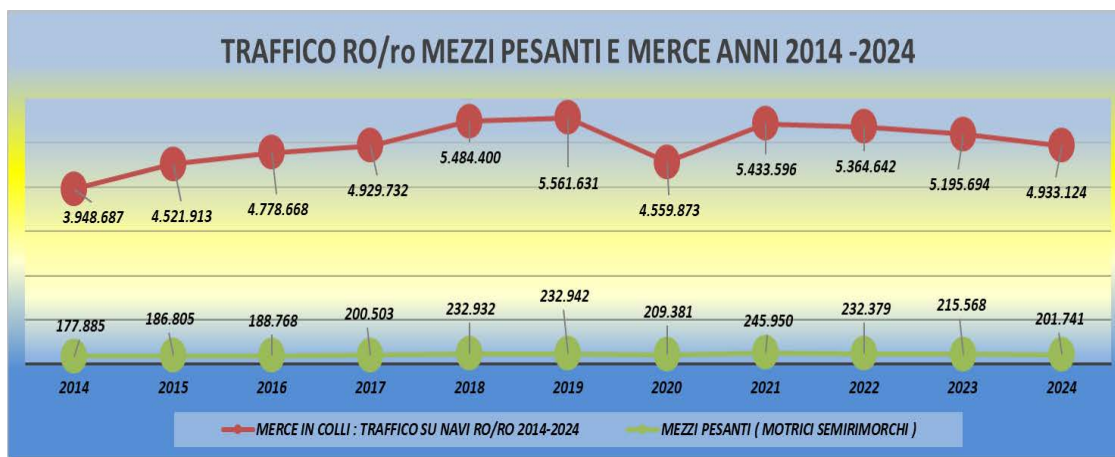


TRAFFICO CONTENITORI

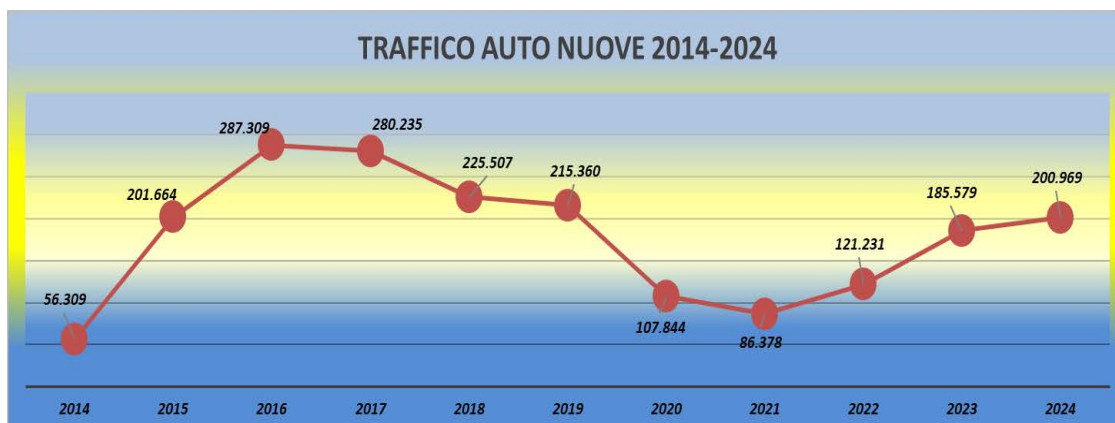
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024



TRAFFICO MEZZI PESANTI E MERCI RO-RO

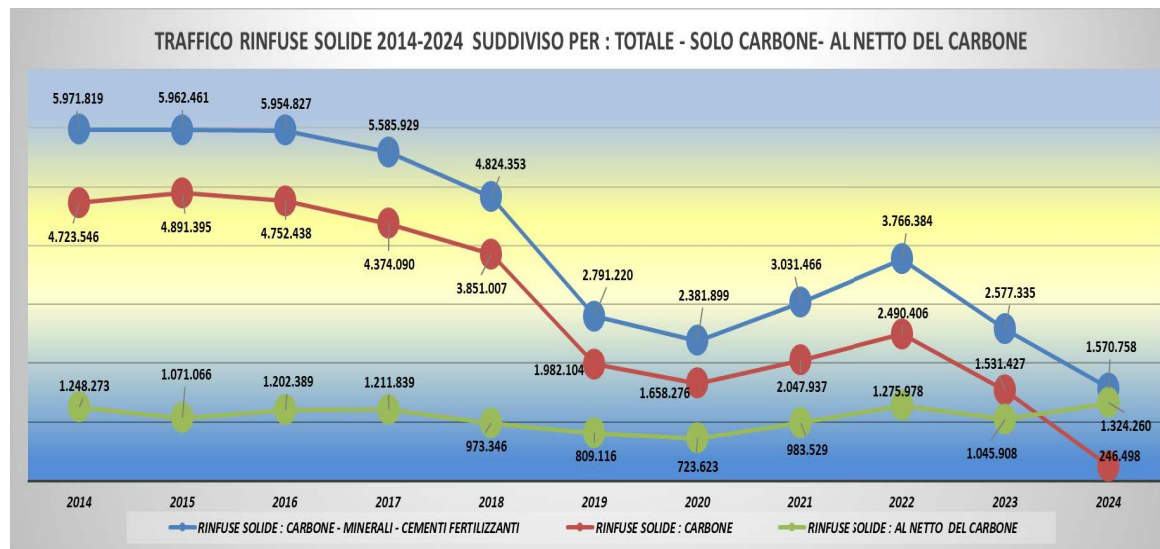


TRAFFICO AUTO IN POLIZZA



TRAFFICO RINFUSE SOLIDE – CARBONE ANNI 2014-2024

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024



TRAFFICO RINFUSE SOLIDE ANNI 2020-2024 AL NETTO DEL CARBONE



Sovrattassa portuale – FONDO OGI

La Legge del 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., ed in particolare dell'articolo 5, comma 8, prevede, tra l'altro, che le Autorità di sistema portuale, a copertura dei costi sostenuti per le opere da esse stesse realizzate nonché, come chiarito dal Consiglio di Stato con sentenza n. 5012 del 15.10.2013, le opere da realizzare, possono imporre soprattasse a carico delle merci imbarcate o sbarcate, oppure aumentare l'entità dei canoni di concessione.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

In sede di presentazione del Rendiconto 2017, con Delibera del Comitato di Gestione n. 13 del 26.04.2018, questa AdSP ha istituito un Fondo vincolato denominato “Fondo Opere di Grande Infrastrutturazione ex art. 5 commi 8 e 9 L.84/94” (Fondo OGI), alimentato da somme riscosse a titolo di soprattassa ed accantonate con un vincolo di destinazione alla realizzazione delle Opere correlate.

Con il Decreto 318/2018, sono state incrementate le aliquote della soprattassa, con decorrenza 01.01.2019, al fine di finanziare le Opere di Grande Infrastrutturazione, e precisamente:

PORTO DI CIVITAVECCHIA: Primo lotto funzionale Opere Strategiche (II° stralcio): Pontile II Darsena Traghetti;

PORTO DI FIUMICINO: I° lotto funzionale “Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino”;

Con il Decreto del Presidente n. 311/2022, sono state ulteriormente incrementate le aliquote della soprattassa, esclusivamente per il porto di Civitavecchia, con decorrenza 01.01.2023, al fine di finanziare l’opera di grande infrastrutturazione, presente nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, denominata “Sistema Ferro nel Porto di Civitavecchia”. Nel corso dell’esercizio 2024, con Decreto 173/2024, questa Amministrazione ha sospeso l’applicazione del Decreto 311/2022 a partire del 01.08.2024 per aver raggiunto, alla data del 31.07.2024, il fabbisogno finanziario per la copertura delle rate del mutuo 2024.

Il gettito derivante dall’incremento della soprattassa alimenta il Fondo per la realizzazione delle Opere di Grande Infrastrutturazione così come stabilito anche nei Decreti del Presidente AdSP n. 318/2018 e n. 311/2022.

Con l’adozione dei Decreti 318/2018 e 311/2022, questa ADSP, nel corso dell’anno 2024 ha registrato entrate a titolo di soprattassa come riportato nello schema sottostante:

FONDO OGI		ACCERTAMENTI SOVRATASSA MERCI	
PORTO	PORTO DI CIVITAVECCHIA		PORTO DI FIUMICINO
ANNUALITA'	DECRETO N. 318/2019	DECRETO N.311/2022	DECRETO N.318/2019
2024	102.544,54 €	177.996,37 €	1.461.509,72 €
TOTALE	280.540,91 €		1.461.509,72 €

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

MUTUI 2024 FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DELLE O.G.I									
DECRETI SOVRATTASSA	POSIZIONE	IMPORTO MUTUO FINANZIATO	COPERTURA RATE CON ENTRATE DA SOVRATTASSA	TOTALI anno 2024		IMPORTO RATA MUTI (QI/QC)	FINANZIAMENTO DI TERZI	Consuntivo 2024 SOVRATTASSA	ACC.TO/UTILIZZ O FONDO O.G.I. ANNO 2023
	Mutuo		%	Q.I	QC				
318/2018	BEI PIERR II	€ 4.798.925,00	100%	€ 79.237,91	€ 259.428,77	€ 338.666,68		€ 102.544,54	-€ 236.122,14
311/2022	BEI/CDP sistema ferro	€ 10.925.000,00	100%	€ 456.532,89	€ 353.561,01	€ 810.093,90	€ 700.000,00	€ 177.996,37	€ 67.902,47
318/2018	BEI Fiumicino	€ 25.978.862,00	100%	€ 584.094,24	€ 1.270.169,18	€ 1.854.263,42		€ 1.461.509,72	-€ 392.753,70
TOTALI				€ 1.119.865,04	€ 1.883.158,96	€ 3.003.024,00	€ 700.000,00	€ 1.742.050,63	-€ 560.973,37

Nel corso dell'esercizio 2024 l'ADSP ha sostenuto, relativamente ai finanziamenti rivolti alla realizzazione degli Interventi del Pier II e del Sistema Ferro, il pagamento delle rate di mutuo BEI/CDP per l'importo di € 1.148.760,58.

La Regione Lazio, ai sensi della Legge regionale n. 14/2021, contribuisce annualmente, a partire dall'esercizio 2023, al sostenimento degli oneri finanziari dell'intervento denominato "Sistema Ferro", mediante il riconoscimento di € 700.000,00/anno.

La maggiore somma, pari ad € 67.902,47, accertata per effetto dell'applicazione dell'aliquota della sovrattassa individuata per l'intervento del Sistema Ferro e non finalizzata, nell'esercizio in corso, alla copertura delle rate di mutuo, è stata vincolata nell'Avanzo di Amministrazione ed andrà ad alimentare il Fondo OGI.

Al contrario, la minore somma, pari ad € 236.122,14, non accertata per effetto dell'applicazione dell'aliquota della sovrattassa individuata per l'intervento Pier II, ma sostenuta con altre entrate correnti, non riduce la consistenza del Fondo OGI.

L'importo delle rate di mutuo, a copertura dell'intervento Porto di Fiumicino, nell'esercizio 2024 sono state pari ad € 1.854.263,42 e le entrate, derivanti da sovrattassa merci, sono state pari ad € 1.461.509,72. Pertanto, le minori somme, a copertura delle rate di mutuo, pari ad € 392.753,70 riducono la consistenza del Fondo di pari importo.

La nuova consistenza del Fondo OGI è la seguente:

FONDO OGI AL 01.01.2024 VINCOLATO NELLA SITUAM	4.983.524,00
MAGGIORI ENTRATE DA SOVRATTASSA - SISTEMA FERRO	67.902,47
MINORI ENTRATE DA SOVRATTASSA - PORTO DI FIUMICINO	- 392.753,70
NUOVA CONSISTENZA FONDO OGI AL 31.12.2024 VINCOLATO	4.658.672,77

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

L'importo complessivo, pari ad € 4.658.672,77, è riportato nella parte vincolata della situazione amministrativa 2024.

Le somme accantonate potranno essere utilizzate a copertura dei costi finanziari di rimborso mutui per la realizzazione delle Opere di Grande Infrastrutturazione, attraverso un prelievo dall'Avanzo di Amministrazione o portate in diminuzione della consistenza del Fondo a seguito delle minori entrate da sovrattassa.

Tassa di ancoraggio

Nel 2024, l'importo incassato per la tassa di ancoraggio è stato di € 5.571.291,84.

Nel grafico sottostante, si mettono a confronto le entrate derivanti dalla tassa di ancoraggio del periodo 2024/2023.

Si evidenzia che la riscossione del citato tributo (tassa di ancoraggio) da parte degli uffici competenti delle Agenzie delle Dogane, avviene, ai sensi dell'art. 1 D.P.R. n. 1340/1966, sulla base degli ordini di introito rilasciati all'operatore dalla Capitarìa di Porto territorialmente competente, per il successivo riversamento nelle casse di questa Amministrazione, tramite specifico bonifico bancario identificato con il Cod. Tributo 928.

ANCORAGGIO	2024	2023	DIFFERENZA	%
Civitavecchia	4.947.622,87 €	4.170.128,69 €	777.494,18 €	18,64%
Accosti	2735	2801	-66	-2,36%
Fiumicino	408.796,49 €	693.947,32 €	- 285.150,83 €	-41,09%
Accosti	58	62	-4	-6,45%
Gaeta	214.872,48 €	164.964,44 €	49.908,04 €	30,25%
Accosti	200	195	5	2,56%
Totale Dogane	5.571.291,84 €	5.029.040,45 €	542.251,39 €	10,78%
Accosti	2993	3058	-65	-2,13%

Categoria 1.2.2 – Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla Prestazione di servizi (€ 21.404.700,17)

Gli accertamenti della categoria riguardano i proventi derivanti dal servizio traffico passeggeri di cabotaggio e croceristico che registra, nel 2024, una ottima tendenza sia per quanto riguarda l'accertamento totale: € 19.972.945,48 e sia per il numero dei passeggeri imbarcati e sbarcati, Ro-ro, Ro-pax e croceristi (n. 5.764.031).

Le tariffe applicate nell'anno 2024, per i Diritti d'uso delle Infrastrutture portuali, sono stabilite dal Decreto n. 255/2017 e confermate dal Decreto 352/2018 che definisce “ *Diritti d'uso dell'Infrastruttura portuale*” i valori espressi in Euro da corrispondere, da parte dei gestori dei servizi marittimi, all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale per l'uso dell'infrastruttura portuale e per i servizi resi in favore dei passeggeri, con veicoli o mezzi pesanti al seguito, dei crocieristi,

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

che sbarcano, imbarcano o transitano o sostano nell’ambito della circoscrizione territoriale dell’AdSP e che sono trasportati da unità Ro/Pax, Ro/Ro o navi commerciali in genere, navi da crociera, in ormeggio presso le banchine costituenti le aree demaniali dei porti di questa ADSP”.

Con Decreto del Presidente n. 262 del 18.10.2023 è stata integrata l’aliquota del diritto d’uso dell’infrastruttura portuale, ora *Diritto di Porto*, stabilita nei Decreti 255/2017 e 352/2019, a valere dalla data di avvio del servizio di trasporto dei passeggeri delle crociere.

L’incremento dell’aliquota, previsto esclusivamente per la categoria “*Crocierista*”, nel Porto di Civitavecchia, di € 1,02, è stato applicato con decorrenza 11.12.2023, dopo la sottoscrizione del contratto di affidamento del servizio di navettamento.

Con i Decreti 165/2024 e 228/2024 è stato sospeso parzialmente l’incremento dell’aliquota del Diritto di Porto, stabilita con il Decreto 262/2023 e pertanto, a partire dall’11.07.2024, l’incremento dell’aliquota del Diritto di Porto per i passeggeri delle navi da crociera vs. Largo della Pace passa da € 1,02 ad € 0,54 a passeggero.

Il Decreto 140/2024, stabilisce, invece, le aliquote da applicare ad ogni passeggero imbarcato/sbarcato dalle banchine ricadenti nell’area “nuova Darsena Traghetti”, affidata in concessione alla società LOGIPORT ed è stato applicato a partire dalla data di consegna delle aree che è avvenuta in data 25.07.2024.

GETTITO ENTRATE DERIVANTI DA DIRITTI DI PORTO

Categoria 1.2.2 - Entrate derivante dalla vendita di beni e dalle prestazioni di servizi	Accertato 2024	Accertato 2023	Maggior accertato 2024/2023
Proventi servizio traffico passeggeri	21.404.700,17 €	19.972.945,48 €	1.431.754,69 €
Totale	21.404.700,17 €	19.972.945,48 €	1.431.754,69 €

Il maggiore accertato, rispetto all’anno 2023, pari ad € 1.431.754,69 è dovuto, prevalentemente, dall’applicazione dei Decreti n.262/2023, n.165/2024 e n. 228/2024.

Proventi suddivisi per Categorie

Proventi Servizi Pax - Automezzi - Croceristi	Valore accertato al 31/12/2024
Proventi Servizi Pax Ro/ro	8.710.211,24 €
Proventi Servizi Automezzi Ro/ro	4.256.956,57 €
Proventi Servizi Pax Croceristi	5.855.964,68 €
Proventi Servizi Pax Croceristi - Navettamento - L.go della Pace	2.581.567,68 €
Totale	21.404.700,17 €

Dati traffico suddivisi per categorie (Pax/Mezzi)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Relativamente alla categoria “*Proventi Servizi Pax Ro/ro*” si registra una leggera flessione del traffico Ro/ro, con una riduzione di circa 73.517 pax (-5%) rispetto al 2023.

Anche il traffico relativo alla categoria dei “*mezzi al seguito e in polizza*” ha fatto registrare una riduzione di ca. 30.000 unità, rispetto allo scorso anno.

Nella tabella sottostante si riportano i dati del traffico Ro/ro-Pax, suddivisi per le tre Compagnie Armatoriali che operano nel Porto di Civitavecchia, rilevati nel corso del 2024 e il relativo confronto con il 2023.

Movimentazione Passeggeri Ro/ro	Pax - 2024	Pax - 2023	% Scostamento 2024/2023
Grimaldi spa	811.450	851.017	-5%
Compagnia Italiana di Navigazione	606.661	548.648	11%
Grandi Navi Veloci	110.746	202.709	-45%
Totali	1.528.857	1.602.374	-5%

Movimentazione Mezzi al seguito e in Polizza	Automezzi 2024	Automezzi 2023	% Scostamento 2024/2023
Grimaldi spa	430.499	432.922	-55,97%
Compagnia Italiana di Navigazione	294.268	271.671	8%
Grandi Navi Veloci	89.345	139.075	-35,76%
Totali	814.112	843.668	-3,5%

TRAFFICO SUDDIVISO TRA BANCHINE PUBBLICHE E BANCHINE PRIVATE

UTILIZZO BANCHINE PUBBLICO PRIVATE	BANCHINE PUBBLICHE	BANCHINE PRIVATE
PAX	1.198.569	235.141
AUTISTI	91.163	3.984
VEICOLI AL SEGUITO PASSEGGERI	446.820	86.115
MEZZI PESANTI E IN POLIZZA	250.969	30.208
Totali	1.987.521	355.448

TRAFFICO CROCIERISTICO

Movimentazione Crocieristi nei tre Porti	Crocieristi 2024	Crocieristi 2023	% Scostamento 2024/2023
Civitavecchia	3.459.184	3.316.442	4,30%
Fiumicino	-	-	
Gaeta	1.602	1.547	3,56%
Totali	3.460.786	3.317.989	4,30%

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria 1.2.3 – Redditi e proventi patrimoniali (€ 14.584.678,06)

La presente categoria è composta dagli accertamenti derivanti da canoni demaniali e patrimoniali, interessi attivi ed altri redditi. La tabella seguente espone i dati dell'anno corrente valutando l'incidenza percentuale di ciascun capitolo sul totale della categoria:

Categoria 1.2.3 Redditi e Proventi Patrimoniali	2024	Incidenza %
Canoni di Concessioni aree	12.895.759,82 €	88,42
Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'ente	1.465.745,80 €	10,05
Interessi attivi su titoli, depositi c/c	50.211,24 €	0,34
Altri redditi Patrimoniali	172.961,20 €	1,19
Totale	14.584.678,06 €	100%

Relativamente ai canoni demaniali, voce più consistente della categoria, evidenzia, come da tabella sotto riportata, un incremento, rispetto all'anno 2023, delle entrate derivanti dalle concessioni demaniali dei 3 scali di questa AdSp, mediamente del 7,66%.

Canoni di Conc. Demaniale e Diritti di Sosta	2024	2023	%
Porto di Civitavecchia Concessioni	9.452.612,75 €	8.706.165,27 €	8,57%
Porto di Civitavecchia Diritti di sosta temporanea	313.315,27 €	363.700,43 €	-13,85%
Porto di Fiumicino Concessioni	1.106.706,43 €	1.143.378,53 €	-3,21%
Porto di Fiumicino Diritti di sosta temporanea	11.639,01 €	- €	100,00%
Porto di Gaeta Concessioni	1.499.341,71 €	1.384.523,97 €	8,29%
Porto di Gaeta Diritti di sosta temporanea	512.144,65 €	380.952,60 €	34,44%
Totale	12.895.759,82 €	11.978.720,80 €	7,66%

Nello schema sotto riportato si evidenzia l'importo accertato nell'anno 2024, per canoni demaniali e la relativa % di riscossione.

Canoni di Conc. Demaniale - Riscossioni	Accertamenti 2024	Riscossi al 31/12/2024	% di Riscossione
Porto di Civitavecchia	9.452.612,75 €	8.887.773,44 €	94,02%
Porto di Fiumicino	1.106.706,43 €	1.106.706,43 €	100,00%
Porto di Gaeta	1.499.341,71 €	1.410.733,43 €	94,09%
Totale	12.058.660,89 €	11.405.213,30 €	94,58%

Il volume delle entrate per canoni demaniali, nell'anno 2024 è stato adeguato all'aggiornamento delle misure unitarie dei canoni annui relativi alle concessioni demaniali marittime, che, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19 dicembre 2023 è stato fissato nella misura del -4,5%.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

È stata altresì aggiornata la misura minima del canone, prevista dal comma 4 dell'art. 100 del Decreto-legge n. 140 del 14 agosto 2020, convertito dalla Legge 126 del 13 ottobre 2020, portandola ad euro 3.225,50 a decorrere dal 1° gennaio 2024.

Diritti di sosta temporanea

I proventi relativi all'utilizzo delle aree demaniali nei Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta hanno fatto registrare un incremento, rispetto all'esercizio precedente, di circa € 92.500,00.

Diritti di Sosta	2024	2023	Maggiori /Minori introiti 2024/2023
Porto di Civitavecchia Diritti di sosta temporanea	313.315,27 €	363.700,43 €	- 50.385,16 €
Porto di Fiumicino Diritti di sosta temporanea	11.639,01 €	- €	11.639,01 €
Porto di Gaeta Diritti di sosta temporanea	512.144,65 €	380.952,60 €	131.192,05 €
Totale	837.098,93 €	744.653,03 €	92.445,90 €

Canoni di affitto di beni patrimoniali

I proventi derivanti dalla categoria “*Canoni di affitto di beni patrimoniali*”, pari ad € 1.465.745,80, sono relativi ai contratti di affitto in essere con le seguenti Società:

- Società Automar, per la locazione dell'area di stoccaggio auto situata in area retroportuale;
- Società Roma Terminal Container, per la locazione dei mezzi meccanici;
- Società C.I.L.P. scpa, per il contratto di locazione delle rampe e alza carri.

Gli interessi attivi, accertati nel corso del 2024, pari ad € 50.211,24, sono composti dagli interessi attivi per ritardato pagamento, per le rateizzazioni dei canoni di concessione demaniale nei porti del Network e dagli interessi attivi maturati per somme non utilizzate da Cassa Depositi e Prestiti.

Altri redditi patrimoniali

Per effetto dell'applicazione del Decreto 353/2009, che prevede il riconoscimento di € 0,05 per ogni passeggero crocierista imbarcato/sbarcato e in transito nel Porto di Civitavecchia da parte della Roma Cruise Terminal, il capitolo “*Altri Proventi Patrimoniali*” ha realizzato un introito pari ad € 172.961,20.

Categoria 1.2.4 – Poste correttive e compensative di spese correnti (€ 2.907.332,52)

La categoria comprende i recuperi e i rimborsi di spese diverse le cui partite principali sono da ricondurre alle voci riportate nella tabella sottostante.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria 1.2.4 - Poste correttive e compensati		2024
Rimborsi INAIL		142.797,75 €
Recupero e rimborsi diversi		232.621,00 €
Rimborso 2/3 mutui Regione Lazio		700.000,00 €
Fondo per la progettazione diretta dei lavori		1.727.478,93 €
Recupero somme D.L. 78/2010		- €
Rimborso Spese Legali		98.664,84 €
Fondo incentivo all'esodo.10 DL 228/2021		5.770,00 €
Totale Categoria		2.907.332,52 €

La voce *Recupero e rimborsi diversi* per € 232.621,00, ricomprende l'incentivo del conto energia incassato dal GSE per l'impianto fotovoltaico presso la Darsena pescherecci, rimborsi per le spese di pubblicazioni, rimborsi energia elettrica e rimborsi per manutenzione di impianti di rete fognaria di depurazione.

La voce *Rimborso 2/3 mutui Regione Lazio* per € 700.000,00 ricomprende la quota di rimborso del mutuo legge 12/97". L'importo stanziato è corrispondente a quanto previsto nei capitoli in uscita dedicati agli oneri da contrazione dei mutui.

La somma pari ad € 1.727.478,93, inserita in Bilancio in occasione della IV^a nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024, costituisce il Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art.113 del D. Lgs 50/2016.

La voce *Rimborso spese legali* ricomprende le spese legali riconosciute a seguito di sentenze favorevoli da destinare nel corrispondente capitolo in uscita, all'interno della categoria degli oneri per il personale in servizio riconosciuto, come previsto dal Regolamento dell'Avvocatura dell'ADSP di cui al Decreto n. 22 del 22.01.2020, all'Ufficio Legale.

La somma di € 5.770,00 è relativa alla quota a carico del personale dipendente non dirigente da destinare al Fondo incentivo all'esodo, previsto del CCNL Lavoratori dei Porti.

Categoria 1.2.5 – Entrate non classificabili in altre voci (€ 472.976,25)

Gli accertamenti di questa categoria d'entrata sono relativi alle entrate varie ed eventuali incassate nel corso dell'anno.

Le entrate accertate per € 408.744,25 sono relative a canoni di concessione, fissi e variabili, stabiliti nelle Convenzioni stipulate con le società d'interesse generale, titolari di concessione di servizio affidati in virtù dell'art. 6, comma 1 lettera c) della Legge 84 del 28.01.1994 ed all'art. 1 comma 1, lettere a), c), d) e f) del D.M.14.11.1994.

Le entrate accertate per € 64.232,00, sono relative alle spese di istruttoria e di pubblicazione per le domande di concessione di cui al Decreto 272/2018.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Titolo II Entrate in conto capitale (€ 64.254.776,85)

Le entrate in conto capitale, al termine dell'esercizio rappresentano il 50,24 % del totale entrate.

Unità Previsionale di base 2.2 – Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale

Categoria 2.2.1 – Trasferimenti dallo Stato (€ 37.937.858,91)

Categoria 2.2.1-Trasferimenti dallo Stato	2024
Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere di grande infrastruttura	36.000.000,00 €
Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (compresa la manutenzione dei fondali)	1.937.858,91 €
Totale Categoria	37.937.858,91 €

La categoria ha subito nel corso dell'esercizio le seguenti note di variazioni in aumento:

- ✓ I^a Nota di Variazione approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.05.2024, rettificata dalla delibera n. 35 del 31 luglio e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0002421 del 23 agosto 2024 con la quale è stato inserito il seguente finanziamento:
 - decreto ministeriale prot. n. 48 del 28 febbraio 2024 - avviso pubblico prot. n. 34 del 31 ottobre 2023 per la presentazione da parte delle autorità di sistema portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi port community system (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la piattaforma logistica digitale nazionale (PLN), di € 1.000.000,00;
- ✓ IV^a Nota di Variazione approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 40 del 27.11.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0000949 del 27 gennaio 2025 con la quale è stato inserito il seguente finanziamento:
 - Accordo procedimentale, n.939 di protocollo, sottoscritto in data 11.01.2023 tra il Comune di Civitavecchia, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro-Settentrionale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge n. 241/1990 ss.ii.mm finalizzato alla realizzazione di

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

opere infrastrutturali e di sviluppo per l'interconnessione del porto di Civitavecchia con il territorio, per un importo di complessivo stimato in 35 ML di euro, a valere sul fondo per le infrastrutture ad alto rendimento (FIAR) previsto dai commi 459 e seguenti della legge 29 dicembre 2022 n.197. L' Accordo è stato successivamente sottoscritto digitalmente in data 14 ottobre 2024, prot. n. 106 ed approvato con Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e trasporti in data 31.10.2024 n. 000118. Con il medesimo Decreto è stata impegnata la somma di € 35.000.000,00 sul capitolo n. 7291, P.G. 1, in conto competenza 2024, in favore di questa Autorità di Sistema. La somma di € 35.000.000,00, al netto dell'imposta di bollo, è stata incassata dall'istituto tesoriere in data 21.11.2024, con provvisorio in entrata n. 1516.

- ✓ II^a Nota di Variazione approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 36 del 31.07.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.ACF565C REGISTRO UFFICIALE. U. 0006802 del 19 dicembre 2024 con la quale è stato inserito il seguente finanziamento:

- Decreto applicativo dell'articolo 18 bis della L. 84/94 introdotto dall'art. 14 del Decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 ed integrato dalla previsione del decreto-legge 21 giugno 2013, n.69 – Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti – Annualità 2022 per € 537.858,91 ed € 1.400.000,00.

Categoria 2.2.4 – Trasferimenti da altri Enti (€ 338.055,94)

La categoria comprende i *contributi diversi* rilevati nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione M1 C1 “Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella P.A.” – Investimento 1.5 “Cybersecurity” – Finanziamento concesso dall'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale per il “Progetto di Resilienza 1.5 per l'adempimento delle misure di sicurezza” – CUP J31I24000030006, per l'importo di € 338.055,94, necessario per le acquisizioni, le installazioni e le configurazioni delle licenze necessarie a predisporre l'infrastruttura tecnologica prevista nel progetto e quelle attività atte a garantire gli obblighi previsti al 31.12.2024 dal decreto legislativo del 4 settembre 2024, n. 138.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria 2.3.1 – Assunzione di Mutui (€ 25.978.862,00)

Categoria 2.3.1-Assunzione di mutui	2024
Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	25.978.862,00 €
Totale Categoria	25.978.862,00 €

La categoria ha subito nel corso dell'esercizio le seguenti note di variazioni in aumento:

I^a nota di variazione approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.05.2024, rettificata dalla delibera n. 35 del 31 luglio e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0002421 del 23 agosto 2024 con la quale è stato inserito il seguente finanziamento:

- Contratto di Mutuo Pos. n. 4561567 sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti in data 21.06.2023 destinato all'intervento del "I° Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena Pescherecci e Viabilità di accesso in cantiere" di € 25.978.862,00.

Titolo III Partite di giro (€ 5.999.402,14)

Le partite di giro, stanziare in sede di previsione in € 5.361.000,00 sono state assestate in sede di redazione del Rendiconto Generale 2024 al valore dei movimenti finanziari che non incidono in alcun modo nell'attività economica dell'Ente poiché registrano operazioni effettuate per conto terzi e nel bilancio di competenza devono riportare, in virtù della loro natura, il pareggio tra entrate (accertamenti) e le uscite (impegni). Nell'anno 2024 l'ammontare delle partite di giro è risultato pari ad € 5.999.402,14 e tale somma è registrata al Titolo III dell'entrata e al Titolo III dell'uscita.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

USCITE

Il Bilancio di Previsione per l'anno 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 51 del 27 ottobre 2023 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM/00039070 del 27 dicembre 2024, ha autorizzato spese pari a € 60.975.250,00 comprensive delle partite di giro che, per effetto delle quattro note di variazioni di bilancio intervenute in corso d'anno, già evidenziate in premessa, si sono attestate in € 136.186.207,58.

Unità Previsionali di Base	Previsioni assestate	Impegnato	Differenze
Spese di funzionamento	15.252.843,31	13.814.682,15	- 1.438.161,16
Interventi diversi	29.610.085,51	27.006.069,92	- 2.604.015,59
Oneri comuni	4.071.696,00	3.826.049,13	- 245.646,87
Trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	592.468,44	542.933,85	- 49.534,59
Accantonamenti a fondo rischi ed oneri	1.007.220,00	1.007.220,00	-
Totale uscite correnti (Titolo I)	50.534.313,26	46.196.955,05	- 4.337.358,21
Investimenti	73.663.414,28	72.519.240,99	- 1.144.173,29
Oneri comuni	4.964.000,00	4.958.562,25	- 5.437,75
Totale uscite in conto capitale (Titolo II)	78.627.414,28	77.477.803,24	- 1.149.611,04
Uscite per partite di giro (Titolo III)	7.024.480,04	5.999.402,14	- 1.025.077,90
Totale	136.186.207,58	129.674.160,43	- 6.512.047,15

Titolo I Uscite Correnti (€ 46.196.955,05)

Le uscite correnti che rappresentano il 35,63% del totale uscite, assestate alla IV^a nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 in € 50.534.313,26, al termine dell'esercizio risultano impegnate complessivamente per € 46.196.955,05 e riguardano “Spese di funzionamento”, “Spese per interventi diversi”, “Oneri comuni”, “Trattamenti di quiescenza” e “Accantonamenti a fondi rischi e oneri; lo scostamento di € 4.337.358,21 non riguarda un'unica voce ma è dovuto principalmente alla somma algebrica tra:

- Minori spese di funzionamento (€ 1.438.161,16);
- Minori spese per interventi diversi (€ 2.604.015,59);
- Minori spese per oneri comuni (€ 245.646,87);
- Minori accantonamenti al TFR (€ 49.534,59).

Unità Previsionale di base 1.1 – Spese di funzionamento

Gli impegni di complessivi € 13.814.682,15 riguardano:

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria	2024	2023
Uscite per gli organi dell'Ente	313.299,92	316.971,82
Oneri per il personale in attività di servizio	10.796.083,58	11.339.902,94
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	2.705.298,65	3.291.177,93
Totale	13.814.682,15	14.948.052,69

Il visibile decremento delle spese di funzionamento, nel confronto tra il 2024 ed il 2023, scaturisce essenzialmente dalla riduzione complessiva (-8%) di tutte le categorie della UPB registrata nell'esercizio in esame.

Categoria 1.1.1 – Uscite per gli organi dell'Ente (€ 313.299,92)

Categoria 1.1.1	2024	2023
Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'AdSP	243.107,08	252.181,41
Indennità di carica e rimborsi spese ai Membri del Comitato di Gestione	1.020,00	1.143,80
Indennità di carica e rimborsi spese agli Organi di Controllo	50.000,00	46.892,07
Indennità di carica e rimborsi spese OIV	19.172,84	16.754,54
Totale	313.299,92	316.971,82

Nell'anno 2024, al Presidente di questa AdSP è stato riconosciuto un compenso pari ad € 230.000,00 costituito dalla parte fissa (€ 170.000,00) e dal riconoscimento della parte variabile (€ 60.000,00) e dai rimborsi spese per l'espletamento di attività istituzionali di € 13.107,08.

I compensi riconosciuti ai membri del Comitato di Gestione, pari ad € 1.020,00 sono stati determinati con Delibera del Comitato di Gestione n. 3 del 31.07.2017.

Il trattamento economico riconosciuto ai componenti del Collegio dei Revisori dei Conti, pari ad € 50.000,00, è stato determinato sulla base del D.M. n. 412 del 18.05.2009, come confermato con nota M.INF.VPTM U. 0032078 del 30.11.2017, e con la nota M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0026965.19-10-2018 in cui si precisa che il compenso da corrispondere ai componenti dei collegi deve essere determinato applicando le percentuali indicate nel Decreto Ministeriale del 18 maggio 2009, sull'intero ammontare del compenso spettante ai Presidenti comprensivo della parte variabile.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Nell'anno 2024 è stato riconosciuto anche il compenso variabile, riferito all'esercizio 2023 ma determinato nell'esercizio 2024, a seguito di valutazione degli obiettivi assegnati e raggiunti dal Presidente dell'AdSP da parte del Ministero Vigilante.

Tale compenso è stato liquidato a tutti i membri del Collegio in carica nel corso dell'esercizio.

Con Decreto del Presidente n.44 del 25.02.2021 è stato istituito l'Organismo Interno di Valutazione dell'AdSP del MTCS per il triennio 2021-2024. Con il Decreto del Presidente n. 9 del 12.04.2023, integrato con il Decreto del Presidente n. 59 del 27.02.2023, è stato sostituito un membro dimissionario dell'O.I.V per il triennio 2023-2025.

Il compenso annuale spettante all'OIV, impegnato nel corso dell'anno 2024, è stato determinato in € 19.172,84.

Categoria 1.1.2 – Oneri per il personale in attività di servizio (€ 10.796.083,58)

Gli oneri del personale risultano così classificati:

Categoria 1.1.2	2024	2023
Emolumenti Segretario Generale	183.169,58	180.430,96
Emolumenti fissi al personale dipendente	4.300.608,01	4.519.619,39
Emolumenti variabili al personale dipendente	40.607,07	32.609,62
Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	2.411.326,88	3.150.999,23
Indennità e rimborso per missioni	33.979,56	50.205,59
Altri oneri per il personale	81.599,64	62.142,00
Spese per l'organizzazione di corsi per il personale	4.832,00	11.583,40
Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'E	1.867.998,73	2.170.958,87
Fondo per la progettazione diretta dei lavori	1.699.315,76	1.099.872,33
Fondo dell'Avvocatura dec.22/2020	172.646,35	61.480,65
Totale	10.796.083,58	11.339.902,04

L'intera categoria denominata “Oneri per il personale in attività di servizio” continua a registrare una riduzione rispetto agli esercizi precedenti, -€ 543.818,46 rispetto all'esercizio 2023, pari al -5%.

Nuovo modello organizzativo

Questa AdSP con Delibera n. 47 del 21.07.2021 del Comitato di Gestione ha approvato il documento relativo alle “Linee guida per la redazione dell'Atto di Organizzazione dell'AdSP MTCS”, avviando un percorso destinato ad introdurre significative variazioni nella struttura organizzativa dell'Ente.

Difatti, con Decreto n. 94 del 24.03.2023, l'AdSP MTCS ha adottato il nuovo atto organizzativo (AOA), che ha definito il nuovo modello organizzativo, i criteri con cui sono organizzate le funzioni degli uffici,

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

la consistenza del personale per ogni struttura organizzativa, la gerarchia delle Unità Operative, i loro rapporti inter-funzionali e l'affidamento degli incarichi di responsabilità.

Nell'AOA la macrostruttura dell'AdSP ha subito la riduzione del numero di aree, da 7 a 2, e di strutture organizzative, da 35 a 24. Con il Decreto attuativo n. 98 del 29.03.2023 (*“Determinazione organizzativa per la ricognizione e l'affidamento al personale dirigente degli incarichi di responsabilità delle strutture dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale”*), è stato poi da ultimo approvato l'“Atto di ricognizione e affidamento degli incarichi di responsabilità delle strutture organizzative dell'AdSP MTCS”. Tale percorso ha evidenziato un esubero della funzione dirigenziale.

In particolare, non sono risultati utilmente reimpiegabili 4 Dirigenti, per i quali si è proceduto alla risoluzione del rapporto di lavoro ex art. 2118 c.c. e artt. nn. 22 e ss. del CCNL di riferimento.

Precedentemente questa AdSP aveva già avviato un programma di incentivazione all'esodo attraverso la pubblicazione di un avviso interno, la successiva riapertura dei termini e la pubblicazione della procedura di risoluzione consensuale del rapporto di lavoro per i Dirigenti dell'AdSP MTCS Decreti nn. 313/2022, 345/2022 e 46/2023, che ha portato alla risoluzione contrattuale per ulteriori tre dirigenti.

Contrattazione decentrata

Con Delibera n. 25 del 23 maggio 2022 questa ADSP ha definito, con l'“Atto di Indirizzo per l'Accordo di II° livello”, la cornice negoziale generale e le linee guida da applicarsi dalla parte datoriale nel negoziato per la definizione dell'accordo decentrato per tutto il personale dell'AdSP MTCS. L'obiettivo economico promosso con il già menzionato “Atto di indirizzo” è stato quello di raggiungere un contenimento della spesa definendo in tal modo l'ambito economico di praticabilità della trattativa sia per il personale dipendente che dirigente dell'ADSP.

Personale dipendente

A seguito, infatti della disdetta unilaterale degli accordi di II livello di tutto il personale dipendente e dirigente, avvenuta con il Decreto 245/2021, con efficacia a decorrere dell'01.01.2023, dopo una lunga e articolata vertenza, in data 15.12.2022, questa AdSP MTCS, ha sottoscritto con le OO.SS. l'“*Ipotesi di accordo aziendale di II livello per il personale dipendente di qualifica non dirigenziale dell'AdSP MTCS*”. I dipendenti del comparto hanno votato favorevolmente il testo dell'ipotesi di Accordo in data 16.12.2022 con validità biennale dal 01.01.2023 al 31.12.2024, recepito dal Comitato di gestione, con Delibera n. 65 del 30.12.2022.

Tale Accordo di II livello e la relativa delibera di recepimento n. 65 del 30.12.2022 del Comitato di gestione sono stati trasmessi per l'approvazione al Ministero vigilante (MIT) che con nota INF_VPTM Registro Ufficiale U0002681 del 30.01.2023 aveva esercitato il proprio potere di vigilanza formulando osservazioni, in formato tabellare, nel merito dei contenuti presenti negli artt. 2 (da intendersi art. 1), 11,

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

12, 13 e 15 dell’“Ipotesi di accordo aziendale di II livello per il personale dipendente di qualifica non dirigenziale dell’ADSP del MTCS”.

A seguito di continui e ripetuti confronti ed interlocuzioni tra gli organi dell’Autorità (Presidente, Collegio dei revisori e Comitato di gestione) competenti in ossequio alle previsioni della L. 84/1994, nonché tra questi ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, vista anche la proclamazione di 5 giornate di sciopero dei dipendenti dell’AdSP del M.T.C.S. e, in ultimo, il rispetto dell’alveo normativo¹ e procedimentale di trattazione dell’istituto oggetto di discussione², si è divenuti all’accordo da ultimo approvato all’unanimità dal Comitato di gestione con delibera n. 18 del 22 aprile 2024 ai sensi dell’articolo 9, comma 5, lettera l, L. 84/1994 (analogamente a quello precedente del 30.12.2022). Data la rilevanza nazionale delle questioni oggetto di discussione, (essendo gli istituti disciplinati dall’accordo analoghi a quelli di vigenti contrattazioni di secondo livello di altre Autorità di sistema), si sono tenute riunioni e confronti con le rappresentanze delle OO.SS. (firmatarie del CCNL lavoratori dei porti) e soprattutto con Assoporti, nella qualità di rappresentante della parte datoriale a sua volta firmataria del CCNL.

Anche la cd “Indennità per specifici progetti” di cui all’articolo 11 dell’accordo del 22.4.2024 (precedente articolo 12 dell’accordo del 30.12.2022) è conforme, considerato che nella sua nuova formulazione – ferma restando l’impostazione condivisa dal Ministero in base alla quale i progetti debbano essere “non generici indeterminati e funzionali ad obiettivi generici ed approssimativi” ma che l’indennità agli stessi riferita sia “correlata al merito ed all’impegno in modo selettivo e secondo risultati accertabili” – prevede una rendicontazione e valutazione con cadenza bimestrale e verifica semestrale.

Ciò premesso, nel merito della compatibilità finanziaria (dei costi della contrattazione con i vincoli di bilancio), nello specifico, dell’accordo del 22.4.2024, non vi sono state variazioni negli stanziamenti delle previsioni del bilancio 2024, considerato che anche tale accordo, da un punto di vista finanziario, dà attuazione alle previsioni di risparmio di spesa dell’Atto di indirizzo sull’accordo di secondo livello del personale dipendente dell’Autorità.

In data 14.10.2024 le parti sottoscrittrici dell’accordo integrativo di II livello del personale dipendente non dirigente hanno concordato di prorogare l’efficacia dell’accordo integrativo vigente, la cui scadenza era prevista alla data del 31.12.2024, **fino al 30.06.2025**, nelle more della sottoscrizione ed approvazione del nuovo accordo integrativo che alla data di redazione del presente Bilancio è ancora da definire.

¹ Art.23, comma 2, L.84/94; Sentenza Corte costituzionale 133/2023; protocollo di intesa per la definizione delle linee guida per la contrattazione decentrata per il personale dipendente delle Autorità di Sistema siglato in data 12.02.2018 tra Assoporti e le OO.SS.; art.52 del CCNL dei porti.

² Art.11 dell’Accordo di II livello del personale non dirigente dell’AdSP del MTCS del 30.12.2022.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Personale dirigente

In data 26.09.2023 è stato sottoscritto l'Accordo di II livello del personale dirigente in relazione alle nuove funzioni ricoperte nella struttura organizzativa con riguardo alle differenti responsabilità e dei compiti propri delle diverse Unità graduate, per le tre UOS, anche in ragione della professionalità acquisita, delle responsabilità e delle relative attività e mansioni, anche in relazione al supporto e alla consulenza alle Aree ed al vertice strategico, in attuazione dei contenuti del Decreto del Presidente dell'ADSP del MTCS n. 98 del 29.03.2023.

Con Delibera Comitato di gestione n. 40 dell'11 ottobre 2023 è stato recepito l'Accordo di II livello di secondo livello per il personale dipendente con qualifica dirigenziale, compreso il Segretario Generale, con validità dal 01.01.2023 al 31.12.2025, previo parere del Collegio dei revisori.

Al Segretario Generale è stato riconosciuto per l'anno 2024 un compenso pari ad euro 183.169,58, corrispondente alla retribuzione stabilita con Decreto del Presidente n. 36/2021.

Categoria 1.1.3 – Uscite per l'acquisto di beni di consumo e prestazioni di servizi (€ 2.705.298,65)

Gli impegni della categoria riguardano le seguenti tipologie di spesa:

Categoria 1.1.3	2024	2023
Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	3.280,92	10.467,74
Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici	-	-
Spese per pulizia, manutenzioni ed adattamenti diversi	973.193,51	1.456.999,80
Lavori di manutenzione ordinaria dei locali a disposizione	420,90	1.170,92
Locazione passive	129.325,74	128.913,57
Utenze varie	821.034,63	896.360,51
Spese per consulenze studi	10.435,88	12.200,00
Materiale di economato	8.584,60	9.774,38
Spese per libri, pubblicazioni, abbonamenti vari	3.729,80	10.919,81
Spese postali, telegrafiche e telefoniche	1.404,33	2.042,44
Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	385.884,19	332.982,89
Spese per atti e contratti vari	24.533,83	51.754,35
Spese per trasporto materiali, mobili ed attrezzature speciali	-	-
Spese per effetti di corredo, per il personale dipendente	50,00	59,90
Premi di assicurazioni	136.903,40	196.307,92
Spese di pubblicità (Legge 67/87)	97.968,02	77.967,27
Spese di rappresentanza	3.131,02	268,60
Spese legali, giudiziarie e varie	105.417,88	102.987,83
Totale	2.705.298,65	3.291.177,93

La categoria presenta una riduzione della spesa rispetto all'esercizio 2023 (-18%,) dovuto essenzialmente al decremento delle spese per manutenzione ordinaria dei locali a disposizione, per le

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

spese delle utenze energetiche, per le spese dei premi di assicurazione e per le spese per atti e contratti vari.

Unità Previsionale di base 1.2 – Interventi diversi

Gli impegni di complessivi € 27.006.069,92 riguardano:

Categoria 1.2	2024	2023
Uscite per prestazioni istituzionali	16.700.660,88	15.988.794,58
Trasferimenti passivi	152.912,33	112.910,00
Oneri finanziari	4.131.039,19	3.244.895,93
Oneri tributari	2.754.118,07	3.142.260,68
Restituzioni e rimborsi diversi	162.818,61	407.048,52
Uscite non classificabili in altri voci	3.104.520,84	1.534.894,19
Totale	27.006.069,92	24.430.803,90

Categoria 1.2.1 – Uscite per prestazioni istituzionali (€ 16.700.660,88)

Categoria 1.2.1	2024	2023
Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	15.959.150,66	15.457.940,34
Manutenzione ordinaria	515.815,39	364.454,49
Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale	100.248,38	76.639,19
Spese promozionali e di propaganda	125.446,45	89.760,56
Totale	16.700.660,88	15.988.794,58

Tale categoria è costituita essenzialmente dai costi sostenuti da questa AdSP per lo svolgimento dei servizi erogati dalle Società di Interesse Generale (15.959.150,66).

Come rappresentato nella categoria 1.2.2 – *Entrate derivanti dalla vendita dei beni e dalle prestazioni di servizi* i proventi derivanti dall'applicazione dei decreti³ relativi ai “Diritti d'uso dell'Infrastruttura portuale oggi diritti di porto” dell'importo complessivo di € 21.404.700,17 sono stati destinati, nel corso dell'esercizio 2024, alla copertura dei costi dei servizi prestati dalle SIEG, principalmente rintracciabili nelle categorie delle Prestazioni Istituzionali (1.2.1) e degli oneri delle Sicurezza (1.3.1), nonché per gli altri investimenti/servizi destinati all'utenza portuale (come da schema di seguito riportato).

³ Decreto.255/2017, 352/2018 262/2023, 140/2024 e 165/2024

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Valori accertati Diritti di Porto	2024	Costo dei servizi	2024	+/- scost
Proventi Servizi Pax Ro/ro, Automezzi e Pax Croceristi	18.823.132,49 €	Port Mobility	10.031.731,49 €	1.046.986,71 €
		Seport	1.828.951,83 €	
		Port Utilities	2.861.472,88 €	
		Port Authority Security	2.650.661,34 €	
		Altri servizi all'utenza portuale	403.328,24 €	
Navettamento Largo della Pace	2.581.567,68 €	Port Authority Security	509.952,53 €	503.877,50 €
		S.A.P. servizio navettamento	1.349.062,77 €	
		Altri servizi all'utenza portuale	218.674,88 €	
Totale	21.404.700,17		19.853.835,96	1.550.864,21

I maggiori proventi introitati dell'importo di € 1.550.864,21 e non destinati alla copertura dei servizi di cui sopra (€ 19.853.835,96), sono vincolati nella Situazione Amministrativa e finalizzati alla copertura di interventi di manutenzione di parte corrente per la gestione dell'infrastruttura portuale e per l'acquisto di attrezzature da destinare alla Sicurezza portuale.

Categoria 1.2.2 – Trasferimenti passivi (€ 152.912,33)

La categoria si compone della voce “Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale” con un impegnato di € 127.912,33 per il contributo annuale ad Assoporti.

La voce “Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali” i cui impegni ammontano ad € 25.000,00 accoglie le spese sostenute per la partecipazione da parte dei rappresentanti dell'Ente alle principali associazioni del settore logistica e trasporti a livello europeo (Escola Europea de Short Sea Shipping, e MEDPORTS) nonché per lo svolgimento di attività di ricerca di nuovi finanziamenti europei

Categoria 1.2.3 – Oneri finanziari (€ 4.131.039,19)

La categoria si compone della voce “Commissioni bancarie, interessi passivi mutui ed altri interessi” i cui impegni ammontano ad € 4.131.039,19.

Categoria 1.2.4 – Oneri tributari (€ 2.754.118,07)

La categoria è rappresentata dalla voce “Oneri Tributari” i cui impegni ammontano ad € 2.754.118,07. Nella categoria trovano copertura i tributi quali IRES, IRAP, l'imposta sostitutiva TFR e IMU.

Con la Legge 118 del 5.08.2022 è stato sancito che le Autorità di sistema portuale rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES) previsti dall'articolo 73, comma 1, lettera c), del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986,

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

n. 917, nei confronti delle quali il presupposto d'imposta si verifica in modo unitario e autonomo. I canoni percepiti dalle Autorità di sistema portuale in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della presente legge e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, *sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese.*

L'importo di € 120.514,00 quale saldo imposte IRES e IRAP sarà vincolato nella Situazione Amministrativa al 31.12.2024.

Categoria 1.2.5 – Poste correttive e compensative di entrate correnti (€ 162.818,61)

La categoria è rappresentata dalla voce “*Restituzione e rimborsi diversi*” i cui impegni ammontano complessivamente ad € 162.818,61.

Nell'anno 2024 è stata riconosciuta la quota annuale alla Soc. Enel per effetto dell'accordo formalizzato con nota AdSP prot. 8275 del 14.07.2020 ed accettato dalla stessa con nota ns. prot.13670 del 20.11.2020, relativa alla restituzione della quarta rata annuale pari ad € 161.000,00, di dieci rate previste, per le maggiori somme versate a titolo di diritti marittimi. Inoltre, sono stati restituiti € 1.818,61 per maggiori versamenti di diritti sostitutivi della tassa ancoraggio e art.68.

Categoria 1.2.6 – Uscite non classificabili in altre voci (€ 3.104.520,84)

La categoria è rappresentata dalla voce “*Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori*” i cui impegni ammontano ad € 3.104.520,84 per effetto essenzialmente:

- della definizione dell'accordo transattivo con la Soc. Port Mobility spa all'esito della sentenza reg. n. 922/2024 Tribunale di Civitavecchia Reg. n. 3210/20220 (II^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 Delibera del CG n.36 del 31.07.2024);
- dell'ottemperanza alla Sentenza n.576/2024 Tribunale di Civitavecchia in favore della Grandi Lavori Fincosit SPA (II^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 Delibera del CG n.36 del 31.07.2024);
- Accordo transattivo tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale e SACE BT S. P.A.. Giudizio di Appello avverso la sentenza 14856/2024 Tribunale di Roma. Causa n. 5750/2024 RG Corte Appello di Roma. (IV^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 Delibera del CG n.40 del 27.11.2024).

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Unità Previsionale di base 1.3 – Oneri comuni

In questa Unità previsionale di Base è prevista la seguente categoria:

Categoria 1.3.1 – Spese connesse con la sicurezza (€ 3.826.049,13)

La categoria è rappresentata dalla voce “*Spese connesse alla sicurezza dei tre Porti*” i cui impegni ammontano ad € 3.826.049,13, relativi sia alle spese per i servizi di piantonamento e vigilanza, espletati dalla Soc. Port Authority Security srl, che per l’adeguamento e la manutenzione degli impianti di sicurezza degli scali con quanto disposto dal Codice I.S.P.S. (Codice Internazionale per la Sicurezza di Navi e Porti) e alle spese di manutenzione ordinaria degli impianti di sicurezza.

Unità Previsionale di base 1.4 – Trattamenti di quiescenza integrativi e sostitutivi

In questa Unità previsionale di Base è prevista la seguente categoria:

Categoria 1.4.2 – Accantonamento al Trattamento di Fine Rapporto (€ 542.933,85)

La categoria è rappresentata dalla voce “*Accantonamento al Trattamento di fine Rapporto*” i cui impegni ammontano ad € 542.933,85.

Unità Previsionale di base 1.5 – Accantonamenti a Fondi Rischi ed oneri

In questa Unità previsionale di Base è prevista la seguente categoria:

Categoria 1.5.1 – Accantonamenti a Fondi Rischi ed oneri (€ 1.007.220,00)

La categoria è rappresentata dalla voce “*Accantonamento art. 61 L. 133/2008*” i cui impegni ammontano ad € 1.007.220,00 per i versamenti effettuati nel corso dell’anno 2024 al Bilancio dello Stato. Fino all’anno 2024 tali stanziamenti sono stati previsti in questa categoria nel capitolo di spesa U151/20 denominato “*Accantonamento art.61 Legge 133/2008*. A seguito del rilievo della Corte dei Conti di non appropriatezza di tale capitolo di spesa a partire dall’esercizio 2025 tale spesa è stata riclassificata negli “*Oneri vari straordinari*” della categoria 1.2.6 “*uscite non classificabili in altre voci*”.

Si riepilogano, per chiarezza espositiva tutte le somme versate nell’anno 2024 ai sensi della L. n. 133/2008, della L. n. 122/10, della L. n. 135/2012 e della L. n. 89/2014.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

SOMME DA VERSARE AL BILANCIO DELLO STATO	
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co 17, Legge n. 133/2008	72.954,00
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art.2, co. 618-623, legge n.244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122	-
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, co. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10 % della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi	473.342,00
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, co. 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi	236.671,00
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, legge n. 122/2010	132.687,00
TOTALE VERSAMENTI EFFETTUATI ALL'ERARIO NEL 2018 IN APPLICAZIONE DELLE NORME DI CUI ALL.A DELLA L.160/2019	915.654,00
Maggiorazione del 10% dei versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all.A L.160/2019	91.566,00
Totale versamenti all'Erario	1.007.220,00

In applicazione del comma 594 dell'art.1 [...] *“ Al fine di assicurare il rispetto degli obiettivi di finanza pubblica, gli enti e gli organismi di cui al comma 590, ivi comprese le autorità indipendenti, versano annualmente entro il 30 giugno di ciascun anno ad apposito capitolo dell'entrata del bilancio dello stato un importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A annesso alla presente legge, incrementato del 10%”* pertanto il nuovo stanziamento ammonta ad € 1.007.220,00.

Titolo II Uscite in conto capitale (€ 77.477.893,24)

Le uscite in conto capitale che rappresentano circa il 60% del totale uscite, previste in € 78.627.414,28 risultano, al termine dell'esercizio 2024, impegnate complessivamente per € 77.477.803,24 e costituite dalle Unità Previsionali di Base “Investimenti” ed “Oneri comuni”.

Unità Previsionale di base 2.1 – Investimenti

Gli investimenti, i cui impegni ammontano ad € 72.519.240,99 sono relativi a:

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria 2.1	2024	2023
Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti	71.540.886,84	110.148.668,30
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	666.297,63	58.706,36
Indennità di anzianità e similari dovute al personale cessato dal servizio	312.056,52	296.785,36
Totale	72.519.240,99	110.504.160,02

Categoria 2.1.1 – Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti (€ 71.540.886,84)

Categoria 2.1.1	2024	2023
Acquisizioni di immobili ed opere portuali	9.566,36	-
Lavori di straordinaria manutenzione	5.681.746,71	17.594.508,14
Azioni per lo sviluppo strategico del Porto studi-progettazioni, investimenti ricerche logistiche	65.849.573,77	92.554.160,16
Totale	71.540.886,84	110.148.668,30

La categoria, stanziata in Previsione 2024 per € 2.650.000,00 ha subito le seguenti variazioni:

a) in diminuzione:

- della somma € 915.000,00 corrispondente al valore dei canoni di affitto mezzi meccanici per l'esercizio in corso dovuti dalla RTC che, nelle more della definizione della vertenza di cui alla Sentenza n.59/2024 del Tribunale di Civitavecchia – R.G. 3169/2019, nella denegata possibilità di non vedersi riconosciuto il pagamento dei detti canoni di affitto si è ritenuto opportuno prudenziale di intervenire riducendo le uscite di pari importo in parte capitale nel capitolo U211/20 art.01 denominato “Manutenzione straordinaria” (II Variazione al Bilancio di Previsione 2024 – Delibera del C.G. n. 36 del 31.07.2024);

b) in aumento:

- della somma di € 1.937.858,91 relativa agli stanziamenti a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ai sensi del Decreto applicativo dell'articolo 18 bis della L. 84/94 introdotto dall'art. 14 del Decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 ed integrato dalla previsione del decreto-legge 21 giugno 2013, n.69 – Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti – Annualità 2022 per € 537.858,91 ed € 1.400.000,00 (II Variazione al Bilancio di Previsione 2024 – Delibera del C.G. n. 36 del 31.07.2024);

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

- della somma di 2.438.548,08 per la copertura del Q.E “Interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia” approvato con Decreto del Presidente dell’ADSP MTCS n. 236 dell’8.04.2022 (II Variazione al Bilancio di Previsione 2024 – Delibera del C.G. n. 36 del 31.07.2024);
- della somma di € 18.933,52 per la costituzione della quota parte del fondo per gli incentivi art.113 D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016. Tale somma è stata integrata nel capitolo U211/20 denominato “manutenzioni straordinarie” in occasione della IV Nota di variazione al Bilancio di Previsione 2024 – delibera C.G. n.40 del 27.11.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0000949 del 27 gennaio 2025;
- di € 8.635,65 per la ripartizione del 20% del Fondo di cui al comma 4 dell’art. 113, destinato all’acquisto da parte dell’Ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti d’innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo, nonché per l’ammodernamento e all’accrescimento dell’efficienza dell’Ente e dei servizi ai cittadini. Tale somma è stata integrata nel capitolo U211/30 denominato “Azioni per lo sviluppo strategico del porto, studi e progettazioni etc.” in occasione della IV^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 40 del 27.11.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0000949 del 27 gennaio 2025;
- della somma di € 1.000.000,00 relativa al finanziamento concesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a seguito del decreto ministeriale prot. n.48 del 28 febbraio 2024 – avviso pubblico prot. n. 34 del 31 ottobre 2023 per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema portuale di proposte di investimento per l’ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l’implementazione dei servizi port community system (PCS) per l’interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la piattaforma logistica digitale nazionale (PLN);
- della somma di € 25.978.862,00 quale erogazione del contratto di mutuo Pos. 4561567 sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti in data 21.06.2023 e destinato alla copertura dell’intero Q.E. dell’intervento denominato “I° lotto funzionale del nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena Pescherecci e Viabilità di accesso in cantiere”. Tale somma è stata integrata nel capitolo U211/30 art.03 denominato “azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi -progettazione, investimenti, ricerche logistiche” in occasione della I^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.05.2024 e con nota del Ministero delle

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0002421 del 23 agosto 2024.

- della somma di € 3.523.426,18 per l'utilizzo, ai sensi dell'art.42 comma 4 del regolamento di Amministrazione e Contabilità di questa AdSP, della parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione risultante al 31.12.2023 per incrementare le disponibilità del Quadro economico dell'intervento denominato "Primo lotto funzionale opere strategiche (II stralcio): Banchinamento Darsena Servizi in occasione della II Variazione al Bilancio di Previsione 2024 – Delibera del C.G. n. 36 del 31.07.2024 approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0002421 del 23 agosto 2024;
- della somma di € 35.000.000,00 in attuazione dell'Accordo procedimentale, n.939 di protocollo, finalizzato alla realizzazione di opere infrastrutturali e di sviluppo per l'interconnessione del porto di Civitavecchia con il territorio, per un importo di complessivo stimato in 35 ML di euro, a valere sul fondo per le infrastrutture ad alto rendimento (FIAR) previsto dai commi 459 e seguenti della legge 29 dicembre 2022 n.197. Tale somma è stata integrata nel capitolo U211/30 denominato "Azioni per lo sviluppo strategico del porto, studi e progettazioni etc." in occasione della IV^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 40 del 27.11.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0000949 del 27 gennaio 2025;
- della somma di € 594,00 per la rettifica dell'importo variato in eccesso relativamente alla costituzione del Fondo per gli incentivi di cui all'art. 113 D.lgs. 50 del 18 aprile 2016 in occasione della I^a Variazione al Bilancio di Previsione 2023. Tale somma è stata integrata nel capitolo U211/30 denominato "Azioni per lo sviluppo strategico del porto, studi e progettazioni etc." in occasione della IV^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 40 del 27.11.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0000949 del 27 gennaio 2025.
- Della somma di € 338.055,94, quota parte di competenza dell'esercizio 2024, relativa al finanziamento concesso a questa ADSP del MTCS, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione M1 C1 "Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella P.A." – Investimento 1.5 "Cybersecurity" – Finanziamento concesso dall'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale per il "Progetto di Resilienza 1.5 per l'adempimento delle misure di sicurezza" dell'importo complessivo di € 1.013.935,94. La

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

restante somma, fino alla concorrenza dell'intero finanziamento, pari ad € 675.880,00 è stata stanziata all'interno del Bilancio di Previsione 2025.

Categoria 2.1.2 – Acquisizione di immobilizzazioni tecniche (€ 666.297,63)

Categoria 2.1.2	2024	2023
Acquisto di attrezzature e macchinari	367.258,03	50.062,17
Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, software, ecc)	299.039,60	8.644,19
Totale	666.297,63	58.706,36

La categoria rileva la spesa effettuata per la fornitura un box di controllo passeggeri presso Largo della Pace, per la fornitura e l'installazione di un sistema di video Wall configurazione 3x3 con monitor 55" completo di supporto a parete e frame di rifinitura, per l'acquisto di personal computer per il personale dipendente delle sedi dell'AdSP MTCS, per l'acquisto di una macchina radiogena Mod. HS6040C e per la sostituzione della centrale telefonica con 6 unità periferiche presso alcuni dei siti portuali dell'Ente.

Categoria 2.1.5 – Indennità di anzianità e similari dovute al personale cessato dal servizio (€ 312.056,52)

La categoria si compone della voce "Indennità di anzianità" i cui impegni ammontano ad € 312.056,52.

Nel corso dell'esercizio sono stati riconosciuti anticipi TFR al personale dipendente (€ 229.869,45 ai sensi della L. 297/82) ed erogazione del TFR per pensionamento (€ 82.187,07). Complessivamente il trattamento di fine rapporto erogato nel 2024 è stato:

- per € 173.392,52 impegnato ed emesso nel Capitolo U215/30 denominato "Indennità di anzianità" al personale dipendente, che ne ha fatto richiesta ed a quello in quiescenza, presente nel Fondo TFR presso l'Ente;
- per € 138.664,00 impegnato ed emesso nel Capitolo U215/30 denominato "Indennità di anzianità" al personale dipendente, che ne ha fatto richiesta ed a quello in quiescenza, presso il Fondo di Tesoreria INPS. Tale somma è stata successivamente recuperata quale credito compensato dall'Ente v/Inps sui debiti per contributi da versare.

Unità Previsionale di base 2.2 – Oneri comuni

In questa Unità previsionale di Base è prevista la seguente categoria:

Categoria 2.2.1 – Rimborsi di mutui (€ 4.958.562,25)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

La voce riguarda il pagamento della quota capitale delle rate di mutuo destinate alla realizzazione di infrastrutture ed arredi portuali i cui impegni ammontano ad € 4.958.562,25.

Tale importo è comprensivo della rata di mutuo relativa al finanziamento Contratto di Mutuo Pos. n. 4561567 sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti in data 21.06.2023 destinato all'intervento del *"I° Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena Pescherecci e Viabilità di accesso in cantiere"* di € 25.978.862,00 erogato in data 27.05.2024;

Titolo III Partite di giro (€ 5.999.402,14)

Le partite di giro, stanziare in sede di previsione in € 5.361.000,00 sono state assestate in sede di redazione del Rendiconto Generale 2024 al valore dei movimenti finanziari che non incidono in alcun modo nell'attività economica dell'Ente poiché registrano operazioni effettuate per conto terzi e nel bilancio di competenza devono riportare, in virtù della loro natura, il pareggio tra entrate (accertamenti) e le uscite (impegni). Nell'anno 2024 l'ammontare delle partite di giro è risultato pari ad € 5.999.402,14 e tale somma è registrata al titolo III dell'entrata e al Titolo III dell'uscita.

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA

Ai sensi dell'art. 1, comma 590 della Legge n. 160/2019 a decorrere dall'anno 2020 hanno cessato di applicarsi le norme in materia di contenimento e di riduzione della spesa di cui all'allegato A della medesima legge.

Le norme di contenimento che per le AdSP hanno cessato di applicarsi sono le seguenti:

- ✓ art. 2, commi dal 618 a 623 della L. n. 244/2007;
- ✓ art. 61, commi 2, 5 e 6 del D.L. n. 112/2008 convertito dalla L. n. 133/2008;
- ✓ art. 6, commi 3, 7, 8, 9, 12 e 13 del D.L. n. 78/2010 convertito dalla L. n. 122/2010;
- ✓ art. 8, comma 3 del D.L. n. 95/2012 convertito dalla L. n. 135/2012;
- ✓ art. 50, comma 3 del D.L. n. 66/2014 convertito dalla L. n. 89/2014.

A decorrere dall'anno 2020 ai sensi dell'art. 1, comma 591 della Legge n. 160/2020 non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018.

Le voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi per gli enti che adottano la contabilità finanziaria sono individuate con riferimento alle corrispondenti voci, rilevate in conto competenza, dal piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al DPR n. 132/2013.

Come successivamente comunicato dal ministero delle infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. n. 23068 del 21.09.2020, ed in coerenza con le indicazioni pervenute dal MEF nelle Circolari n. 9/2020 e n. 11/2021, possono essere escluse le spese per i servizi istituzionali a tutela dell'ordine della sicurezza pubblica.

Il valore medio delle spese sostenute dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro settentrionale per gli anni 2016-2017 e 2018, per la categoria 1.03 del Piano dei Conti Integrato "Acquisizione di beni e servizi" è stato determinato in € 19.736.105,24. La spesa prevista per consumi intermedi nell'esercizio 2024 è stata pari ad € 19.615.105,24, con un importo ancora disponibile di € 120.846,80.

Cessano di avere applicazione le disposizioni in materia di riduzione di spesa specifica del settore informatico, introdotta con la legge di bilancio 2020 ai commi 610 e 611. Tale riduzione di spesa è stata inizialmente sospesa nel 2021 e definitivamente abrogata anche per l'esercizio 2022 dall'art. 53 della L. 108/2021.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Si riportano di seguito le tabelle di verifica del rispetto dei limiti di spesa correlate dal riepilogo dei versamenti all'erario effettuarsi nel corso del 2024.

Verifica del rispetto dei limiti di spesa	
Spese per acquisto di beni e servizi (art.1, comma 591 Legge 27.12.2019, n.160)	
a) Spesa 2016 ^{(1) (2) (3)}	19.303.706,83
b) Spesa 2017 ^{(1) (2) (3)}	20.138.967,54
c) Spesa 2018 ^{(1) (2) (3)}	19.765.641,35
d) Limite di spesa 2021 - Media triennio 2016-2018	19.736.105,24
e) Spesa 2024 ^{(1) (2) (3)}	19.615.258,44
⁽¹⁾ al netto delle spese necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti, attività finanziati con fondi UE o di altri soggetti pubblici o privati ⁽²⁾ al netto delle spese sostenute per dare attuazione dei provvedimenti adottati in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19 ⁽³⁾ al netto delle spese sostenute per servizi istituzionali e manutenzioni ordinarie per la tutela dell'ordine della sicurezza pubblica ⁽⁴⁾ al netto del surplus di entrata art.1 comma 596 L.160/2019	
SPESE PER AUTOVETTURE E ACQUISTO BUONI TAXI (art. 6, comma 14, decreto legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	16.413,00
b) somma da versare al bilancio dello Stato entro il 31.10.2020 (20% spesa 2009)	3.282,60
(art. 15, comma 1, decreto legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n. 89)	
a) Spesa 2011	13.125,18
d) Limite di spesa 2021 (max 30%)	3.937,55
e) Spesa 2023	3.280,92
Riepilogo dei versamenti all'Erario	
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co 17, Legge n. 133/2008,	72.954,00
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art.2, co, 618-623, legge n.244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122,	-
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, co. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi,	473.342,00
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, co. 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi,	236.671,00
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, legge n. 122/2010,	132.687,00
Totali versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n.160/2019	915.654,00
Maggiorazione del 10% dei versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n.160/2019	91.566,00
Totale versamenti all'Erario da effettuare entro il 30/06/2023	1.007.220,00

Non si rileva il superamento, nell'esercizio 2024, del limite di spesa imposto dall'art. 6, comma 14 del decreto Legge 31.05.20210, n. 78, convertito dalla legge 30.07.2010, n. 122, come invece previsto in sede di Previsione 2024.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

GESTIONE DEI RESIDUI

A seguito dell'attività istruttoria di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, prevista dall'art. 43 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'Area Finanziaria e contabile ha RICOGNITO alla data del 31.12.2024, riaccertando residui attivi per l'importo € 793,32 e cancellando residui attivi per l'importo di € 2.219.877,28 e residui passivi per l'importo di 471.593,22 ravvisabili nelle Entrate e nelle Uscite del Rendiconto Generale 2024 nella colonna "Variazioni in Residui (-)" e nel Conto Economico alle voci Proventi ed Oneri Straordinari di reddito quali "minori residui attivi" e "minori residui passivi" (Verbale Istruttorio di Cancellazione ordinaria dei Residui Attivi e Passivi).

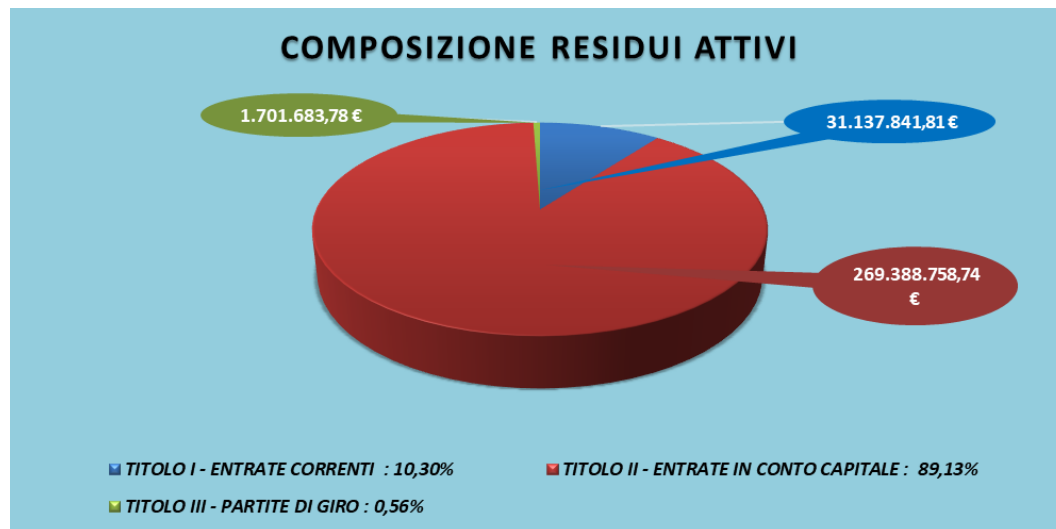
RESIDUI ATTIVI

L'ammontare dei residui attivi al 31.12.2024, ad esito dell'attività di ri-accertamento ordinario dei residui attivi si attesta, nel suo valore complessivo ad € 302.228.284,33 é formato per il 6% dai residui dell'esercizio (€ 17.852.337,43) e per il 94% dai residui provenienti dagli esercizi precedenti (€ 284.375.946,90).

UNITA' PREVISIONALI DI BASE	RESIDUI ATTIVI
TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	58.197,60
ENTRATE TRIBUTARIE	2.205.245,59
ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	10.106.529,12
REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	3.903.661,63
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	296.527,87
ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	14.567.680,00
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	31.137.841,81
RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00
TRASFERIMENTI DELLO STATO	264.945.666,77
TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	307.761,21
TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	3.581.190,85
ASSUNZIONE DI MUTUI	554.139,91
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	269.388.758,74
ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.701.683,78
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.701.683,78
TOTALE RESIDUI ATTIVI	302.228.284,33

Di seguito si fornisce una rappresentazione grafica della stratificazione per titoli dei residui attivi al 31.12.2024.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024



Dal grafico si rileva che le Entrate in Conto capitale rappresentano la quota più significativa, in quanto sono imputabili a questa voce l'89,13% dei residui attivi, seguono le Entrate Correnti con il 10,30% e le Entrate per partite di giro con il valore residuale del 0,56%.

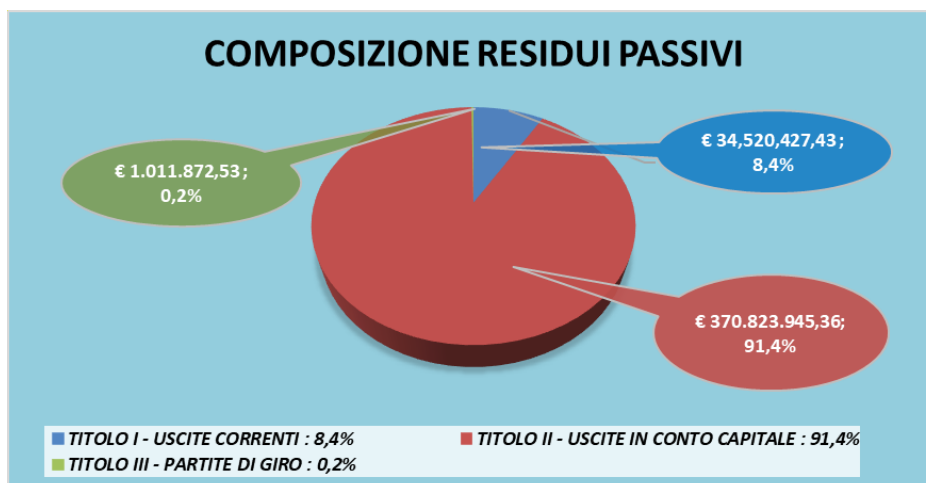
RESIDUI PASSIVI

L'ammontare dei residui passivi al 31.12.2024 ad esito dell'attività di ri-accertamento ordinario dei residui passivi si attesta, nel suo valore complessivo ad € 406.356.245,32 formato per il 15% dai residui dell'esercizio (€ 59.376.571,49) e per l'85% dai residui provenienti dagli esercizi precedenti (€ 346.979.673,83)

UNITA' PREVISIONALI DI BASE	RESIDUI PASSIVI
SPESE DI FUNZIONAMENTO	4.952.706,83
INTERVENTI DIVERSI	10.460.681,64
ONERI COMUNI	702.349,85
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	88.348,14
ACCANTONAMENTI A FONDO RISCHI ED ONERI	18.316.340,97
TITOLO I - USCITE CORRENTI	34.520.427,43
INVESTIMENTI	370.693.656,30
ONERI COMUNI	130.289,06
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	370.823.945,36
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.011.872,53
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.011.872,53
TOTALE RESIDUI PASSIVI	406.356.245,32

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Di seguito si fornisce una rappresentazione grafica della stratificazione per titoli dei residui passivi al 31.12.2024.



Dal Grafico si evince che il 91,4% dei residui passivi riguardano gli investimenti finalizzati alla realizzazione di opere finanziate dallo Stato con apposite leggi e per l'8% dalle uscite di natura corrente.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

GESTIONE PER MISSIONI ISTITUZIONALI

Un sistema di contabilità economica viene definito analitico quando il costo (valore delle risorse impiegate), oltre che alla natura, è correlato alla struttura organizzativa ed alla destinazione, ossia allo scopo per cui le risorse sono impiegate.

I costi sono rilevati per natura, secondo le caratteristiche fisico-economiche degli stessi, sulla base del Piano dei conti.

Per quanto riguarda la responsabilità, il sistema di contabilità economica adotta un Piano dei Centri di Costo, i cui titolari sono responsabili dell'impiego delle risorse umane e strumentali loro affidate; i centri di costo corrispondono alle strutture organizzative di livello dirigenziale generale.

Il Centro di responsabilità amministrativa rappresenta la struttura organizzativa di riferimento del Bilancio Finanziario e corrisponde alla struttura dirigenziale di vertice dell'Amministrazione; il titolare è responsabile “della gestione e dei risultati derivanti dall'impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali assegnate” (art.3, comma 3, D.Lg. vo n.279/97).

È stato individuato un unico centro di responsabilità nella figura del Segretario Generale e i seguenti centri di costo attivi:

CENTRI DI COSTO	
C01	SEGRETARIO GENERALE
C02	PRESIDENTE
C07	AREA TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE OPERE
C08	AREA FINANZIARIA E CONTABILE

Il dimensionamento e la struttura della attuale Pianta Organica presenta variazioni rispetto a quanto illustrato nel Rendiconto Generale 2023.

Al 31.12.2023 questa AdSP presentava la seguente dotazione organica del personale in forza:

AdSP MTCS - Dotazione Organica al 31.12.2023								
Dirigenti		QA	QB	I L.P.	II L.P.	III L.P.	IV L.P.	Totale
I Fascia	II Fascia							
2	3	16 (*)	10	13	18	31	3	96
(**) Un Funzionario in Aspettativa Non Retribuita								

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Nel corso del 2024 la dotazione organica ha registrato le seguenti variazioni.

In data 01.01.2024, con Decreto Presidenziale 323/2023 è stato assunto con contratto a tempo determinato e pieno per 12 mesi, prorogabile per ulteriori 12 mesi, un dipendente inquadrato come Funzionario QA, come Responsabile dell'Ufficio Advocatura.

In data 01.01.2024 un Funzionario, inquadrato al L.P. QA, si è dimesso per aver maturato i requisiti contributivi per l'accesso alla pensione anticipata;

In data 29.02.2024 un Funzionario, inquadrato al L.P. QA, si è dimesso per aver maturato i requisiti contributivi per l'accesso alla pensione anticipata;

In data 31.07.2024 una dipendente, incardinata al I L.P., si è dimessa per aver maturato i requisiti contributivi per l'accesso alla pensione anticipata;

In data 31.07.2024 un Dirigente è stato collocato a riposo con Decreto Presidenziale N. 151/2024 per aver maturato il diritto alla pensione di vecchiaia.

In data 08.10.2024 il Dirigente Malcolm Morini è stato reintegrato con Decreto Presidenziale N. 218 del 08.10.2024, attraverso il quale è stata recepita la sentenza 386/2024 di reintegro del Tribunale di Civitavecchia – Sezione Lavoro.

Pertanto, al 31.12.2024, la consistenza numerica del personale dipendente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale è pari a 94 unità, senza considerare il Segretario Generale ed includendo un dipendente in aspettativa (n. 1 funzionario QA in aspettativa non retribuita con diritto alla conservazione del posto, in quanto chiamato a ricoprire incarico di nomina politica).

Sulla base di quanto sopra descritto la dotazione organica al 31.12.2024 è risultata la seguente:

AdSP MTCS - Dotazione Organica al 31.12.2024								
Dirigenti								
I Fascia	II Fascia	QA	QB	I L.P.	II L.P.	III L.P.	IV L.P.	Totale
2	3	15 (*)	10	12	18	31	3	94
(*) Un Funzionario in Aspettativa non retribuita								

La Pianta Organica vigente è quella approvata dal Ministero Vigilante con nota M_TRA/PORTI/4697 del 21.02.2018 che prevede un organico definitivo di 117 unità lavorative.

Si allegano le risultanze definitive della gestione per il Centro di Responsabilità – Segretario Generale - con l'analisi dei totali sia dei costi per natura che dei costi per finalità, ottenuti nell'anno in esame.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2023

COSTI PER NATURA - ANNO 2024 CONSUNTIVO

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

- CENTRO DI RESPONSABILITÀ		
COSTI PER NATURA - ANNO 2024 CONSUNTIVO		
	TOTALE CONSUNTIVO	INCIDENZA
	Importo In Euro	% Sul Totale Amministrazione
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	313.299,92	0,65
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	12.511.835,95	26,05
Oneri per il personale in quiescenze	0,00	0,00
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	19.400.758,03	40,39
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi	0,00	0,00
Oneri finanziari	4.131.039,19	8,60
Oneri tributari	1.953.873,30	4,07
Poste correttive e compensative delle spese correnti	1.008.938,61	2,10
Spese non classificabili in altre voci	3.993.808,27	8,31
AMMORTAMENTI	4.718.070,83	9,83
TOTALE COSTI - CENTRO DI RESPONSABILITÀ	48.031.624,10	100,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settenzionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2023

FINALITÀ DEI COSTI - ANNO 2024 CONSUNTIVO

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settenzionale

CENTRO DI RESPONSABILITÀ									
FINALITÀ DEI COSTI - ANNO 2024 CONSUNTIVO									
		MISSIONI ISTITUZIONALI							
COSTI PER NATURA	TOTALE	INDIRIZZO POLITICO	PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	PROMOZIONE	FUNZIONE AMMINISTRATIVA ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ ISTITUZIONALI	SECURITY	
COSTO DEGLI ORGANI									
Spese per gli organi istituzionali dell' Autorità Portuale	313.299,92	44.735,60	44.735,60	44.735,60	44.735,60	44.735,60	44.814,04	44.807,88	
COSTO DEL PERSONALE									
Oneri per il personale in attività di servizio	12.511.835,95	974.250,95	2.613.052,21	1.513.575,37	2.683.829,54	1.517.883,35	2.667.003,02	542.241,51	
Oneri per il personale in quiescenze									
COSTO DI GESTIONE									
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	19.400.758,03	2.706.238,40	2.841.897,79	2.760.643,10	2.880.417,45	2.719.799,33	2.847.331,40	2.644.430,56	
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI									
Trasferimenti passivi									
Oneri finanziari	4.131.039,19	569.868,52	611.637,14	583.499,91	612.614,38	582.558,49	612.584,53	558.276,22	
Oneri tributari	1.953.873,30	134.391,15	429.569,60	232.810,37	436.607,08	227.527,14	436.173,29	56.794,67	
Poste correttive e compensative delle spese correnti	1.008.938,61	71.166,52	222.805,00	119.320,17	226.341,69	115.384,83	226.237,67	27.682,73	
Spese non classificabili in altre voci	3.993.808,27	528.738,06	530.988,62	529.539,06	531.041,62	529.493,60	531.039,46	812.967,85	
AMMORTAMENTI	4.718.070,83	571.944,73	985.793,28	698.711,39	1.002.023,54	346.448,03	1.001.009,12	112.140,74	
TOTALE COSTI	48.031.624,10	5.601.333,93	8.280.479,24	6.482.834,97	8.417.610,90	6.083.830,37	8.366.192,53	4.799.342,16	

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settenzionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2023

TOTALE FINALITÀ - ANNO 2024 CONSUNTIVO
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settenzionale

CENTRO DI RESPONSABILITÀ											
TOTALE FINALITÀ - ANNO 2024 CONSUNTIVO											
COSTI PER NATURA											
MISSIONI ISTITUZIONALI	COSTO DEGLI ORGANI	%	COSTO DEL PERSONALE	%	COSTI DI GESTIONE	%	COSTI STRAORDINARI E SPECIALI	%	AMMORTAMENTI	%	TOTALE COSTI
INDIRIZZO POLITICO	44.735,60	0,80	974.250,95	17,39	2.706.238,40	48,31	1.304.164,25	23,28	571.944,73	10,21	5.601.333,93
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	44.735,60	0,54	2.613.052,21	31,56	2.841.897,79	34,32	1.795.000,36	21,68	985.793,28	11,91	8.280.479,24
PROMOZIONE	44.735,60	0,69	1.513.575,37	23,35	2.760.643,10	42,58	1.465.169,51	22,60	698.711,39	10,78	6.482.834,97
FUNZIONE AMMINISTRATIVA ATTIVA	44.735,60	0,53	2.683.829,54	31,88	2.880.417,45	34,22	1.806.604,77	21,46	1.002.023,54	11,90	8.417.610,90
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	44.735,60	0,74	1.517.883,35	24,95	2.719.799,33	44,71	1.454.964,06	23,92	346.448,03	5,69	6.083.830,37
SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ ISTITUZIONALI	44.814,04	0,54	2.667.003,02	31,88	2.847.331,40	34,03	1.806.034,95	21,59	1.001.009,12	11,96	8.366.192,53
SECURITY	44.807,88	0,93	542.241,51	11,30	2.644.430,56	55,10	1.455.721,47	30,33	112.140,74	2,34	4.799.342,16
TOTALE COSTI CENTRO DI RESPONSABILITÀ	313.299,92	0,65	12.511.835,95	26,05	19.400.758,03	40,39	11.087.659,37	23,08	4.718.070,83	9,82	48.031.624,10
											100,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Molo Vespucci, snc

00053 Civitavecchia (RM)

Codice Fiscale: 01225340585 - Partita IVA 00974341000

Premessa

Il Rendiconto Generale 2024 è il documento nel quale vengono rappresentati i risultati finanziari, economico-patrimoniale della gestione annuale e descritti i fatti finanziariamente rilevanti. Viene redatto ai sensi del Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 22 del 24.07.2007 e dal Ministero dei Trasporti con nota n. 12636 del 06.12.2007.

Tale Regolamento ha previsto l'introduzione della contabilità economica nelle ex Autorità Portuali, d'ora in poi Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale in coerenza con le direttive della Legge n. 94/97 e del successivo Decreto Lgs.vo n. 279/97.

Accompagnato alla Relazione illustrativa, il Rendiconto Generale si compone dei seguenti documenti:

- a) Il conto del bilancio che è costituito da:
 - Il rendiconto finanziario decisionale nel quale vengono espone le risultanze delle entrate e delle uscite secondo la stessa struttura del bilancio di previsione, la cui unità elementare è rappresentata dall' "Unità Previsionale di Base";
 - Il rendiconto finanziario gestionale, nel quale vengono espone le risultanze delle entrate e delle uscite la cui unità elementare è rappresentata dal "capitolo";
 - La ripartizione delle uscite per Missioni Istituzionali, obiettivi perseguiti dall'Ente, individuati con riferimento all'esigenza di definire le politiche pubbliche di settore e di misurare il prodotto delle attività amministrative.
- b) Lo stato patrimoniale a sezioni contrapposte è redatto in coerenza con l'impostazione definita nell'art. 2424 c.c., con evidenza dei valori dei beni mobili ed immobili e delle rispettive dinamiche intervenute. Quantifica il complesso degli elementi patrimoniali attivi e passivi all'inizio dell'esercizio, le variazioni intervenute nelle singole poste attive e passive, il complesso degli elementi patrimoniali attivi e passivi alla chiusura dell'esercizio e l'incremento o la diminuzione del patrimonio netto per effetto della gestione.
- c) Il conto economico, redatto in coerenza con l'impostazione scalare definita dall'articolo 2425 c.c., mette in evidenza il processo di formazione del risultato economico d'esercizio per quanto riguarda l'attività istituzionale dell'Ente.
- d) La nota integrativa ha funzione esplicativa e di analisi attraverso tabelle e di commento circa i criteri di valutazione applicati.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Al Rendiconto Generale sono inoltre allegati:

- a. La Situazione Amministrativa
- b. La relazione sulla gestione
- c. La relazione del Collegio dei Revisori dei Conti
- d. Il prospetto inerente alla determinazione delle spese correnti rientranti nella Categoria 1.03 “Acquisto di beni e servizi” e delle spese informatiche ai sensi della Legge di Bilancio 160/2019 commi 591 e 610;
- e. L'allegato previsto dal D. L. 66/2014 art. 41 “Attestazione dei tempi di pagamento”;
- f. L'allegato 6 del decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 1° ottobre 2013 quale prospetto riepilogativo collegato al bilancio e redatto sulla base delle norme vigenti, nel quale viene riassunta la spesa classificata in base alle missioni ed ai programmi individuati applicando le prescrizioni contenute nel DPCM del 12 dicembre 2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23/2013;
- g. Il prospetto finanziario di correlazione con il nuovo piano dei conti integrato di cui al D.P.R. n. 132/2013 quale strumento per poter adempiere, in via transitoria e nella maniera più omogenea, alle indicazioni contenute nelle norme relative all'armonizzazione contabile.

La seguente relazione illustrativa intende fornire, in ossequio ai principi di chiarezza e trasparenza, le consuete informazioni in riferimento all'andamento delle spese sostenute a fronte delle entrate acquisite. La gestione finanziaria è stata realizzata nel rispetto di quanto stabilito dal Bilancio di Previsione 2024, approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 51 del 27 ottobre 2023, e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M INF.VPTM Registro Ufficiale U039070 del 27.12.2023 e dalle successive note di variazione avvenute con:

- Delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.05.2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 2421 del 23.08.2024;
- Delibera del Comitato di Gestione n. 36 del 31.07.2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 6802 del 19.12.2024 ;
- Delibera del Comitato di Gestione n. 37 dell'11.11.2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 948 del 27.01.2025;

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

- Delibera del Comitato di Gestione n. 40 del 27.11.2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 949 del 27.01.2025.

-

Si riepilogano sinteticamente gli estremi degli atti delle note di variazione effettuate nell'esercizio 2024 :

N. Variazione	Delibera del Comitato	Entrate		Uscite		Avanzo/Disavanzo
		Variazioni +	Variazioni -	Variazioni +	Variazioni -	
I°	n.22 del 28.05.2024	27.028.400,56		27.028.400,56		-
II°	n.36 del 31.07.2024	4.507.123,95	4.120.000,00	9.458.772,24	1.820.000,00	- 7.251.648,29
III°	n.37 del 11.11.2024	338.055,94		338.055,94		-
IV°	n.40 del 27.11.2024	38.461.306,13	197.591,37	38.542.248,76		- 278.534,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

RELAZIONE ILLUSTRATIVA AL CONTO DI BILANCIO ESERCIZIO 2024

Con nota n. m_inf.A04613D Registro Ufficiale U. 0018047 del 19.06.2024, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il Rendiconto Generale 2023 adottato da questo Ente con la Delibera n. 5 del 24 aprile 2024. Nel Conto Consuntivo 2023, questo Ente ha accertato un avanzo di amministrazione al 31.12.2023 pari a € 22.677.972,24 interamente vincolato.

In occasione della II^a nota di variazione al Bilancio di Previsione 2024, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 36 del 31 luglio 2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 6802 del 19.12.2024, l'Ente ha effettuato un prelievo dall'Avanzo di Amministrazione risultante al 31.12.2023 pari ad € 7.251.648,29 nelle modalità previste dall'art. 42 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità di questa AdSP del Mar Tirreno Centro-Settentrionale.

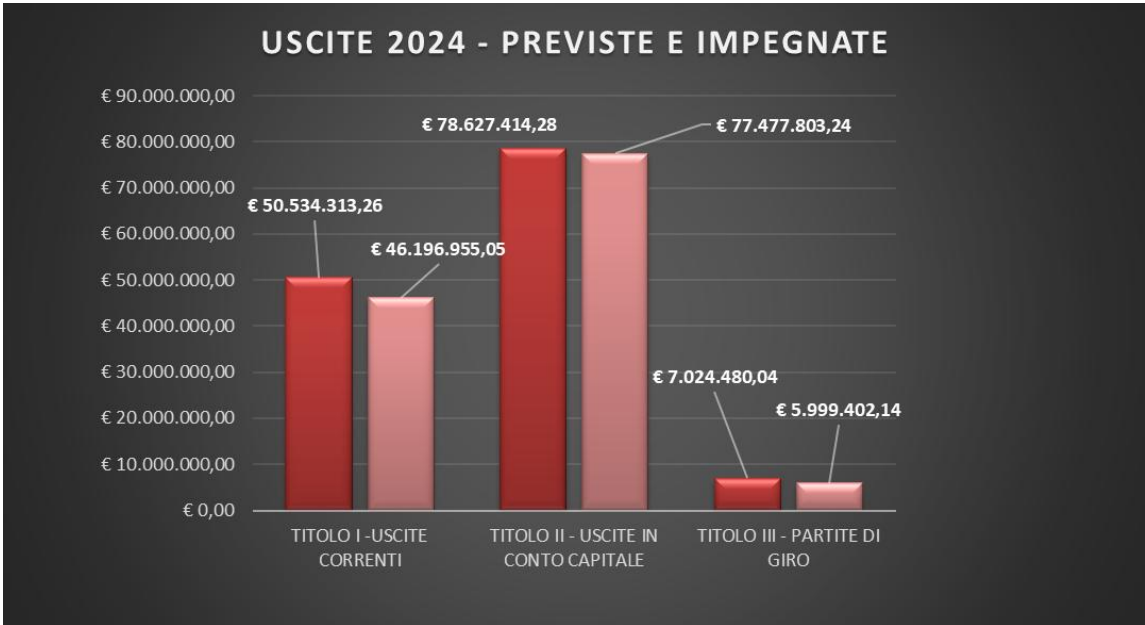
Inoltre, in occasione della IV^a nota di variazione al Bilancio di Previsione 2024, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. n. 40 del 27.11.2024, approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. m_inf. ACF565C registro Ufficiale 949 del 27.01.2025, l'Ente ha ulteriormente effettuato un prelievo dall'Avanzo di Amministrazione risultante al 31.12.2023 pari ad € 1.800.000,00 nelle modalità previste dall'art. 42 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità di questa AdSP che per effetto della rilevazione di nuove e maggiori entrate, non destinate a nuove uscite, ha ridotto l'effettivo prelievo ad € 278.534,00.

Il conto finanziario presenta i seguenti risultati, confrontati con le previsioni definitive e gli accertamenti/impegni finali.

ENTRATE			
		UTILIZZO	
Utilizzo AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		€ 7.530.182,29	
	PREVISTE	ACCERTATE	DIFFERENZA
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	€ 57.376.768,40	€ 57.652.842,39	€ 276.073,99
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	€ 64.254.776,85	€ 64.254.776,85	€ 0,00
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	7.024.480,04 €	5.999.402,14 €	-€ 1.025.077,90
TOTALE GENERALE ENTRATE	€ 128.656.025,29	€ 127.907.021,38	-€ 749.003,91

USCITE			
	PREVISTE	IMPEGNATE	DIFFERENZA
TITOLO I - USCITE CORRENTI	€ 50.534.313,26	€ 46.196.955,05	-€ 4.337.358,21
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	€ 78.627.414,28	€ 77.477.803,24	-€ 1.149.611,04
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	€ 7.024.480,04	€ 5.999.402,14	-€ 1.025.077,90
TOTALE GENERALE USCITE	€ 136.186.207,58	€ 129.674.160,43	-€ 6.512.047,15

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024



La gestione finanziaria di competenza chiude con un Disavanzo finanziario di € 1.767.139,05, come riepilogato per titolo nella tabella sottostante.

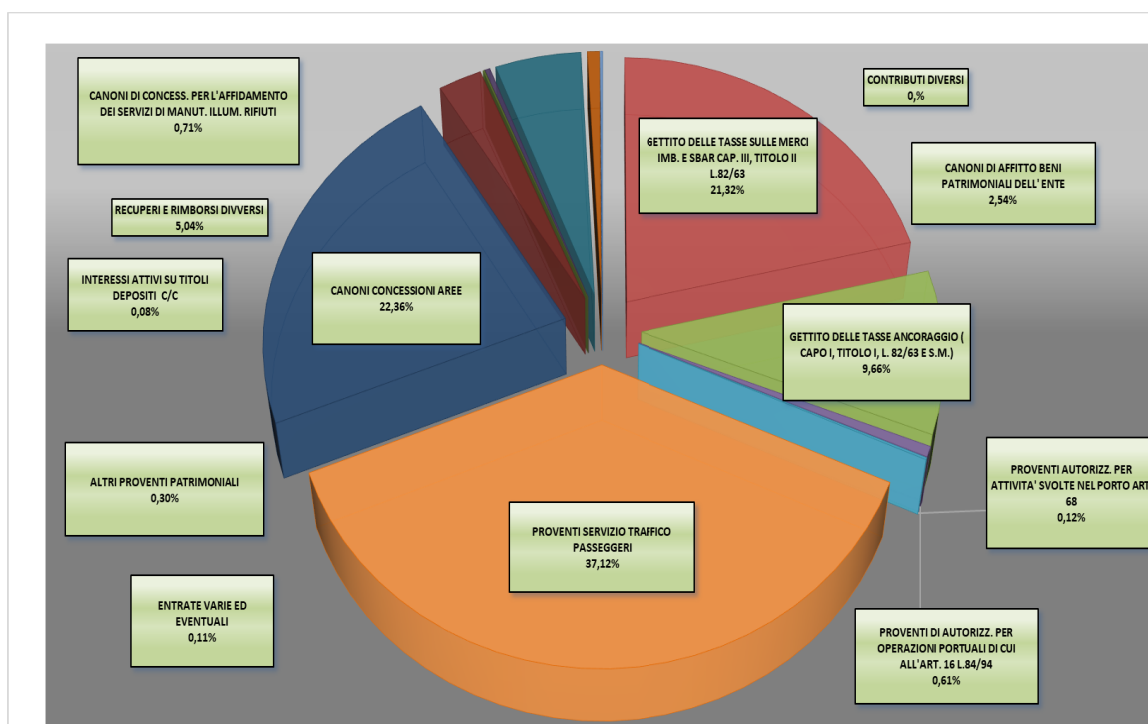
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

RENDICONTO GENERALE 2024			
	ENTRATE	USCITE	AVANZO/DISAVANZO FINANZARO
TITOLO I	€ 57.652.842,39	€ 46.196.955,05	€ 11.455.887,34
TITOLO II	€ 64.254.776,85	€ 77.477.803,24	-€ 13.223.026,39
TITOLO III	€ 5.999.402,14	€ 5.999.402,14	€ 0,00
TOTALE GENERALE	€ 127.907.021,38	€ 129.674.160,43	-€ 1.767.139,05

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

GESTIONE FINANZIARIA CORRENTE

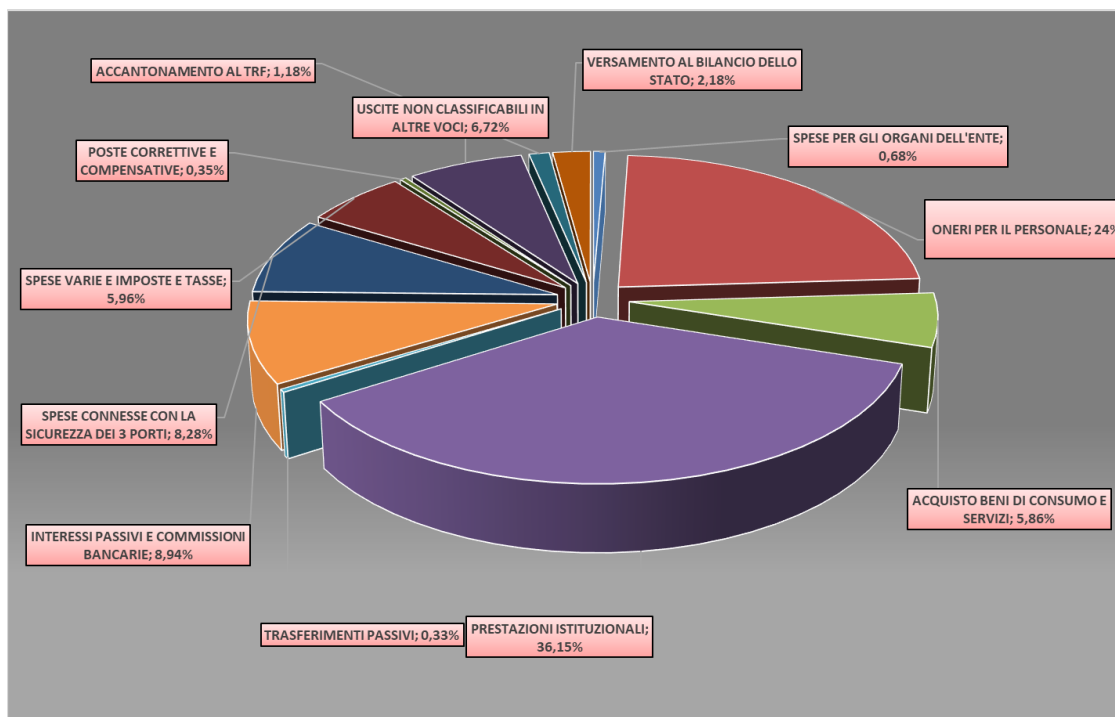
Le entrate correnti accertate per € 57.652.842,39 sono costituite da: Proventi Servizi Passeggeri € 21.404.700,17 (37,13%); Gettito sulle Tasse Merci € 12.292.757,61 (21,32%); Concessioni Demaniali € 12.895.759,82 (22,37%); Gettito della Tassa di Ancoraggio € 5.571.291,84 (9,67%); Recuperi e Rimborsi Diversi € 2.907.332,52 (5,04%); Canoni Affitto dell'Ente € 1.465.745,80 (2,54%); Canoni di Concessione affidamento dei Servizi di Manutenzione, Pulizia, Gestione dei rifiuti bordo nave € 408.744,25 (0,71%); Proventi Operazioni Portuali di cui all'art.16 € 352.439,94 (0,61%); Altri Proventi Patrimoniali € 172.961,20 (0,30%); Interessi Attivi € 50.211,24 (0,09%); Proventi Autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del C.N. € 66.666,00 (0,11%); Contributi Diversi € 64.232,00 (0,11%).



Le uscite correnti impegnate per € 46.196.955,05 sono costituite per € 313.299,92 per spese per gli organi dell'Ente (0,68%); per € 10.796.083,58 da oneri per il personale (23,37%); per € 2.705.298,65 per spese di acquisto di beni di consumo e di servizio (5,86%); per € 16.700.660,88 per spese per prestazioni istituzionali (36,15%); per € 152.912,33 per Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale e per partecipazione a progetti europei (0,33%); per € 4.131.039,19 per interessi passivi e commissioni bancarie (8,94%); per € 3.826.049,13 per spese connesse con la sicurezza dei tre Porti (8,28%); per € 2.754.118,07 spese varie e imposte e tasse (5,96%); per € 3.104.520,84 per uscite non classificate in altre

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

voci (6,72 %); per € 162.818,61 per poste correttive e compensative di entrate correnti (0,35%) per 542.933,85 per accantonamento al Trattamento di fine rapporto (1,18%); per € 1.007.220,00 da quanto accantonato come versamento al Bilancio dello Stato (2,18%).



Il saldo della gestione finanziaria corrente evidenzia un avanzo finanziario corrente di € 11.455.887,34.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

GESTIONE DI COMPETENZA

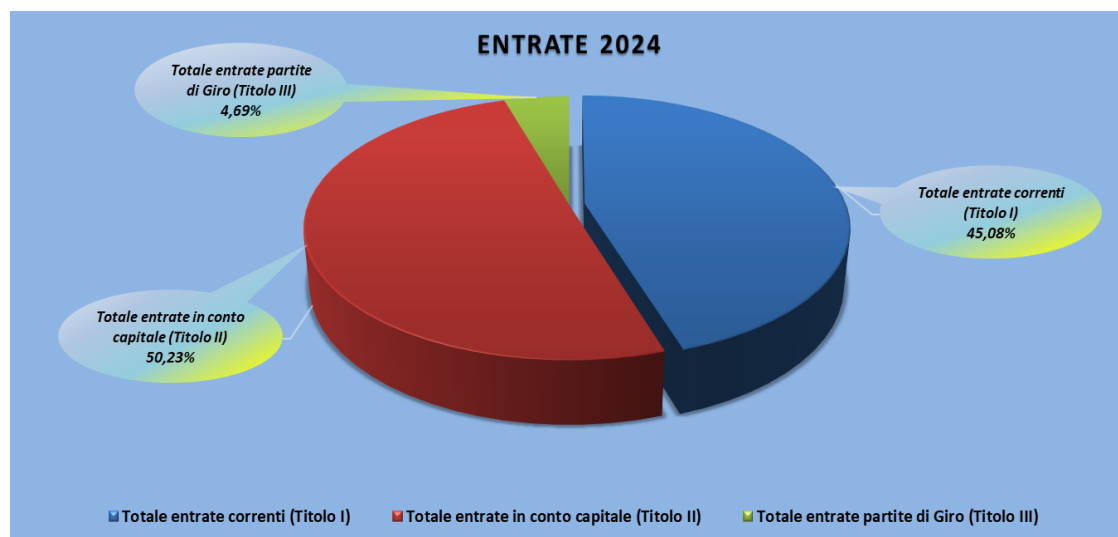
ENTRATE

Le entrate, comprensive delle partite di giro, ammontano complessivamente ad € 127.907.021,38 di cui € 57.652.842,39 di entrate correnti, € 64.254.776,85 di entrate in conto capitale ed € 5.999.402,14 in partite di giro.

Rispetto alle previsioni assestate risultano maggiori accertamenti nel Titolo I (entrate correnti) per € 276.073,99 e minori accertamenti nel Titolo III (entrate per partite di giro) per € 1.025.077,90.

Le entrate, suddivise per Unità Previsionali di Base, risultano così composte:

Unità Previsionali di Base	Previsioni assestate	Accertato	Differenze
Entrati derivanti da trasferimenti correnti	- €	- €	- €
Entrate diverse	57.376.768,40 €	57.652.842,39 €	276.073,99 €
Totale entrate correnti (Titolo I)	57.376.768,40 €	57.652.842,39 €	276.073,99 €
Entrate per alienazioni di beni patrimoniali e riscossione di crediti	- €	- €	- €
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	38.275.914,85 €	38.275.914,85 €	- €
Entrate derivanti da accensione di prestiti	25.978.862,00 €	25.978.862,00 €	- €
Totale entrate in conto capitale (Titolo II)	64.254.776,85 €	64.254.776,85 €	- €
Entrate per partite di giro (Titolo III)	7.024.480,04 €	5.999.402,14 €	- 1.025.077,90 €
Totale	128.656.025,29 €	127.907.021,38 €	- 749.003,91 €



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Titolo I Entrate correnti (€ 57.652.842,39)

Le entrate correnti che rappresentano il 45,08% del totale entrate, sono state assestate alla IV^a Nota di Variazione del Bilancio di Previsione 2024 in € 57.376.768,40 e risultano, al termine dell'esercizio, accertate complessivamente per € 57.652.842,39; lo scostamento di € 276.073,99 non riguarda un'unica voce ma è dovuto principalmente alla somma algebrica tra:

- Maggiori entrate tributarie (€ 298.689,39);
- Minori entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi (€ 152.299,83);
- Minori redditi e proventi patrimoniali (€ 112.071,94);
- Maggiori poste correttive e compensative di spese correnti (€ 218.780,12);
- Maggiori entrate non classificabili in altre voci (€ 22.976,25).

Unità Previsionale di base 1.2 – Entrate diverse

UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	Assestate	Accertate al 31/12/2024	DIFF.
Entrate tributarie	17.984.466,00 €	18.283.155,39 €	298.689,39 €
Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	21.557.000,00 €	21.404.700,17 €	- 152.299,83 €
Redditi e proventi patrimoniali	14.696.750,00 €	14.584.678,06 €	- 112.071,94 €
Poste correttive e compensative	2.688.552,40 €	2.907.332,52 €	218.780,12 €
Entrate non classificabili in altre voci	450.000,00 €	472.976,25 €	22.976,25 €
Totale	57.376.768,40 €	57.652.842,39 €	276.073,99 €

Categoria 1.2.1 – Entrate tributarie (€ 18.283.155,39)

Fanno parte di questa categoria le tasse portuali riferite ai traffici dei Porti del Network all'interno delle quali si distinguono: la “tassa portuale” e la “sovrattassa sulle merci sbarcate ed imbarcate”, correlate direttamente all'andamento della movimentazione delle merci; la “tassa di ancoraggio” viene determinata invece sulla base della stazza delle navi che approdano in porto e dalle tempistiche della loro permanenza.

Le merci movimentate nei Porti di questa AdSP sono soggette alle aliquote stabilite, per la Tassa Portuale, dal Decreto n. 319/2018, adeguate annualmente in base all'indice Istat (Decreto n. 24 del 30.01.2024) e, per la Sovrattassa, dalle aliquote stabilite dai Decreti n.318/2018, n.311 del 14.10.2022 e n.173 del 01.08.2024, questi ultimi due applicabili per il solo porto di Civitavecchia.

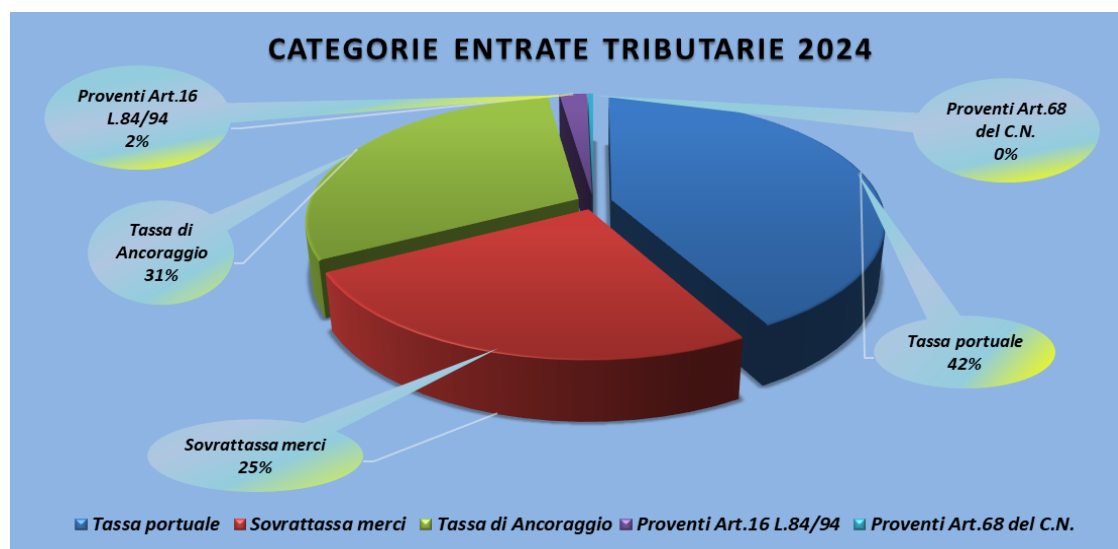
Si evidenzia che la riscossione dei citati tributi, da parte degli uffici territorialmente competenti delle Agenzie delle Dogane, avviene, ai sensi D.P.R. n. 1340/1966, per il successivo riversamento nelle casse

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

di questa Amministrazione, tramite specifici bonifici bancari identificati con i Codici Tributo 9AD (tassa) e 9BD (sovrattassa).

Nelle tabelle che seguono si rappresenta il totale delle risorse accertate derivanti dalle entrate tributarie.

Categoria 1.2.1 - Entrate tributarie	2024	Incidenza
Tassa portuale	7.679.634,17 €	42,00%
Sovrattassa merci	4.613.123,44 €	25,23%
Tassa di ancoraggio	5.571.291,84 €	30,47%
Proventi art.16 L.84/94	352.439,94 €	1,93%
Proventi art.68 del C.N.	66.666,00 €	0,36%
Totale	18.283.155,39 €	100,00%

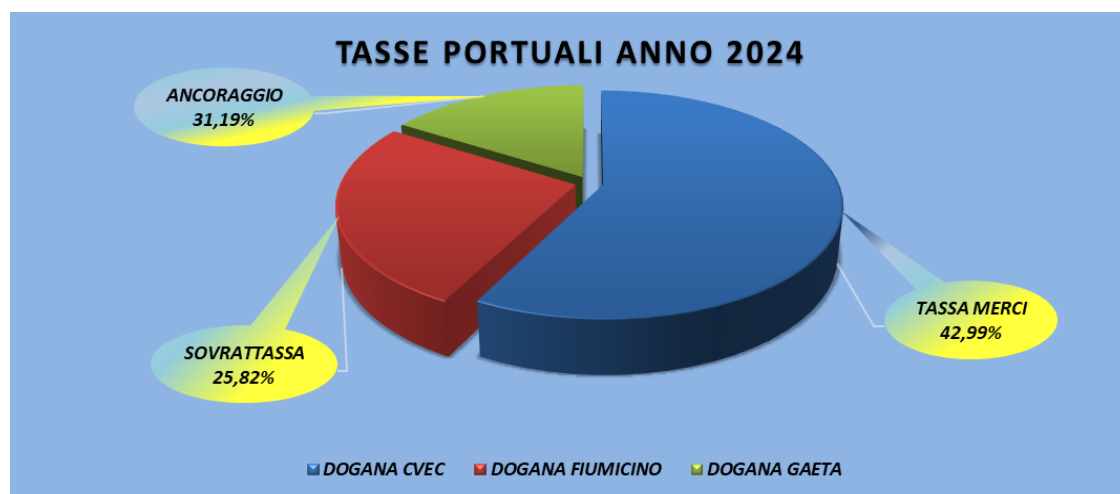


Nella tabella sottostante si evidenzia l'ammontare delle risorse accertate derivanti dalle entrate tributarie, ponendo a confronto le annualità 2024 e 2023.

UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	2024	2023	Differenze
Entrate tributarie	18.283.155,39 €	18.856.546,59 €	- 573.391,20 €
Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	21.404.700,17 €	19.971.397,13 €	1.433.303,04 €
Redditi e proventi patrimoniali	14.584.678,06 €	13.819.086,03 €	765.592,03 €
Poste correttive e compensative	2.907.332,52 €	2.175.195,46 €	732.137,06 €
Entrate non classificabili in altre voci	472.976,25 €	380.481,19 €	92.495,06 €
Totale	57.652.842,39 €	55.202.706,40 €	2.450.135,99 €

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria 1.2.1 - Entrate Tributarie		2024
Tassa portuale		7.679.634,17 €
Sovrattassa merci		4.613.123,44 €
Tassa di ancoraggio		5.571.291,84 €
Totale		17.864.049,45 €



Relativamente alla Tassa merci, l'accertato dell'anno 2024 è stato di € 7.679.634,17, minore rispetto al 2023 di € 564.530,94, anche le entrate derivanti da Sovrattassa pari ad € 4.613.123,44, rispetto all'esercizio precedente, sono diminuite di € 630.630,37.

Tali decrementi sono dovuti principalmente al minor traffico merci (-596.502 tonnellate) registrato nel corso dell'esercizio 2024 (tonn. 8.186.683) rispetto all'anno precedente (tonn. 8.783.185) e dall'adozione del Decreto 173/2024 che ha sospeso l'applicazione del Decreto 311/2022, esclusivamente nel Porto di Civitavecchia, a partire dal 01.08.2024.

Entrate Tributarie suddivise per Porti

DOGANA DI CIVITAVECCHIA	ACCERTATO ANNO 2024	ACCERTATO ANNO 2023	DIFFERENZA
TASSA MERCI	3.110.899,98 €	3.805.761,64 €	- 694.861,66 €
SOVRATTASSA	2.059.606,73 €	2.726.340,14 €	- 666.733,41 €
TOTALE	5.170.506,71 €	6.532.101,78 €	- 1.361.595,07 €

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

DOGANA DI FIUMICINO	ACCERTATO ANNO 2024	ACCERTATO ANNO 2023	DIFFERENZA
TASSA MERCI	3.189.104,91 €	3.101.857,06 €	87.247,85 €
SOVRATTASSA	1.955.263,00 €	1.929.733,87 €	25.529,13 €
TOTALE	5.144.367,91 €	5.031.590,93 €	112.776,98 €

DOGANA DI GAETA	ACCERTATO ANNO 2024	ACCERTATO ANNO 2023	DIFFERENZA
TASSA MERCI	1.379.629,28 €	1.336.546,41 €	43.082,87 €
SOVRATTASSA	598.253,71 €	587.679,80 €	10.573,91 €
TOTALE	1.977.882,99 €	1.924.226,21 €	53.656,78 €

Volume traffico merci suddiviso per Categorie, movimentate nei 3 Porti del Network.

Movim. Merci D.P.R. 107/20229	Volumi in Tonn.	Movim. Merci Expo	Volumi in Tonn.
Cat. 1) Fosfati, Nitrati e Assimilati	-	Rinfuse liquide	5.625.902
Cat. 2) Cereali	-	Rinfuse Solide	1.570.758
Cat. 3) Carbone -Petrolio e oli minerali	5.861.909	Merce in Colli	990.023
Cat. 4) Sabbia e Materiali da Costruzione	603.914		
Cat. 5) Abbigliamento - Drogheria e simili	221.125		
Cat. 6) Altre Merci	1.499.735		
Totale	8.186.683		8.186.683

Per meglio evidenziare l'andamento del traffico merci, registrato nell'arco temporale 2019/2024, si riportano, di seguito, dei grafici con i dati di traffico, espressi in tonnellate, registrati nei Porti del Network.

Andamento del Traffico Merci – Anni 2019-2024

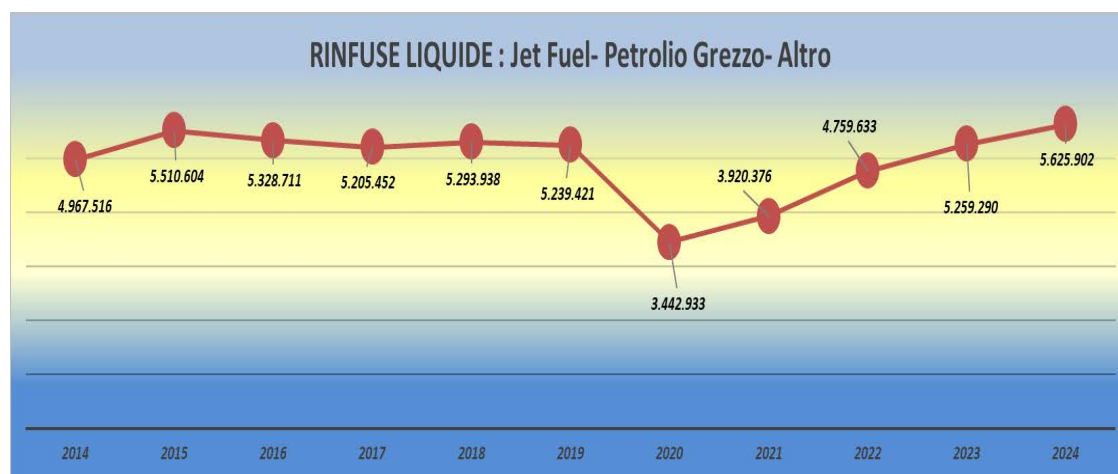


Dati storici dei traffici merci

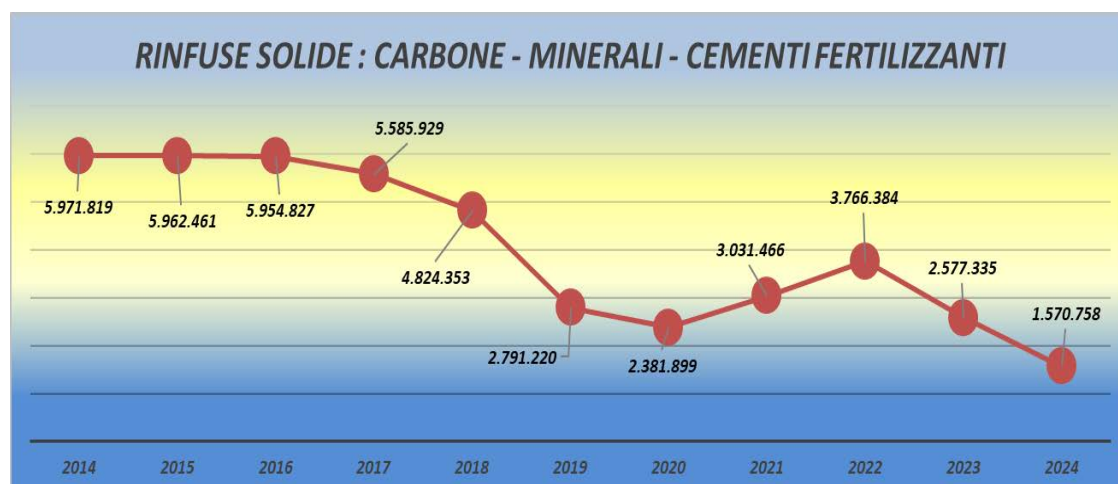
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

I grafici sottostanti, costruiti sulla base dei dati registrati nelle schede expo degli anni 2014-2024, mettono in evidenza l'andamento del traffico merci movimentato nei Porti di questa AdSP, per ogni categoria merceologica:

RINFUSE LIQUIDE

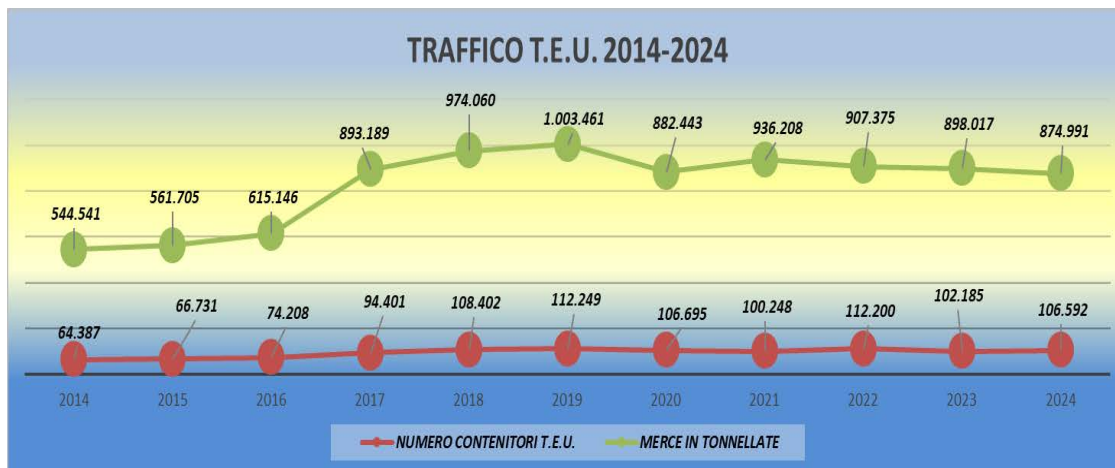


RINFUSE SOLIDE

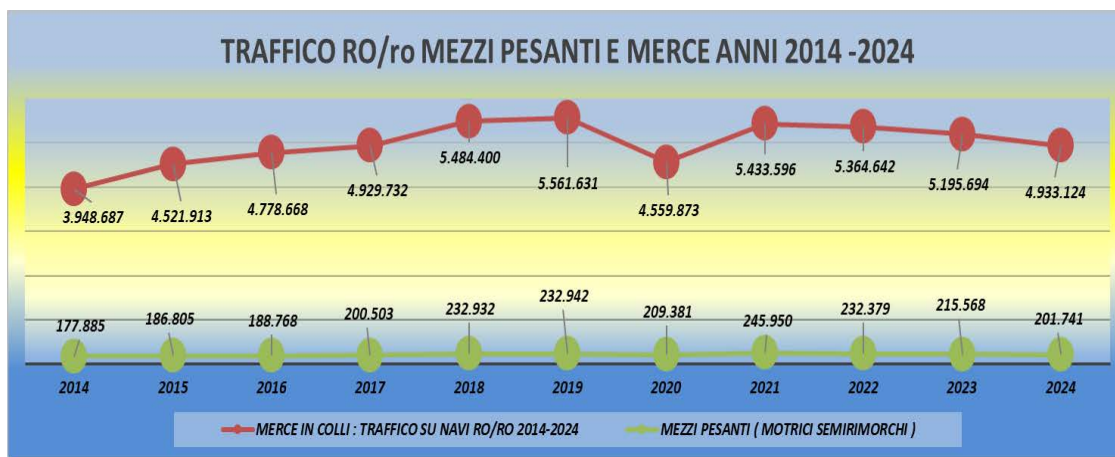


TRAFFICO CONTENITORI

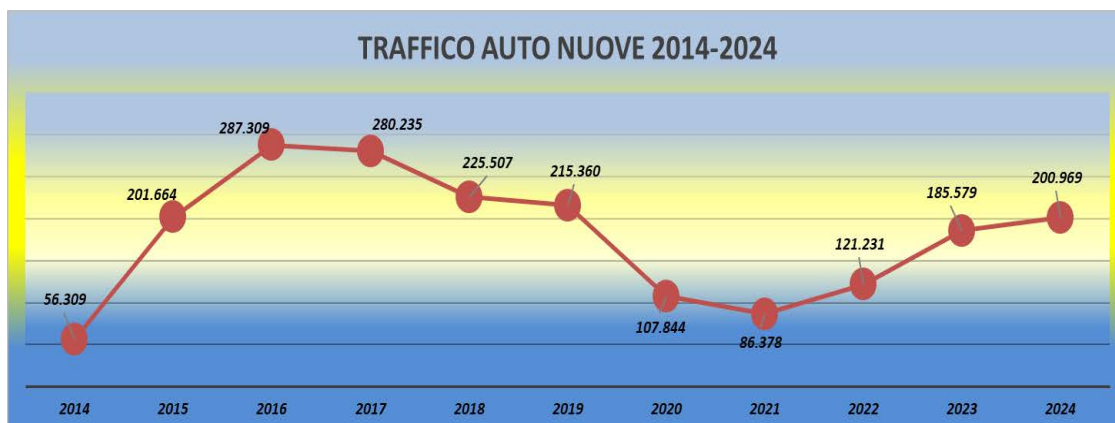
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024



TRAFFICO MEZZI PESANTI E MERCI RO-RO

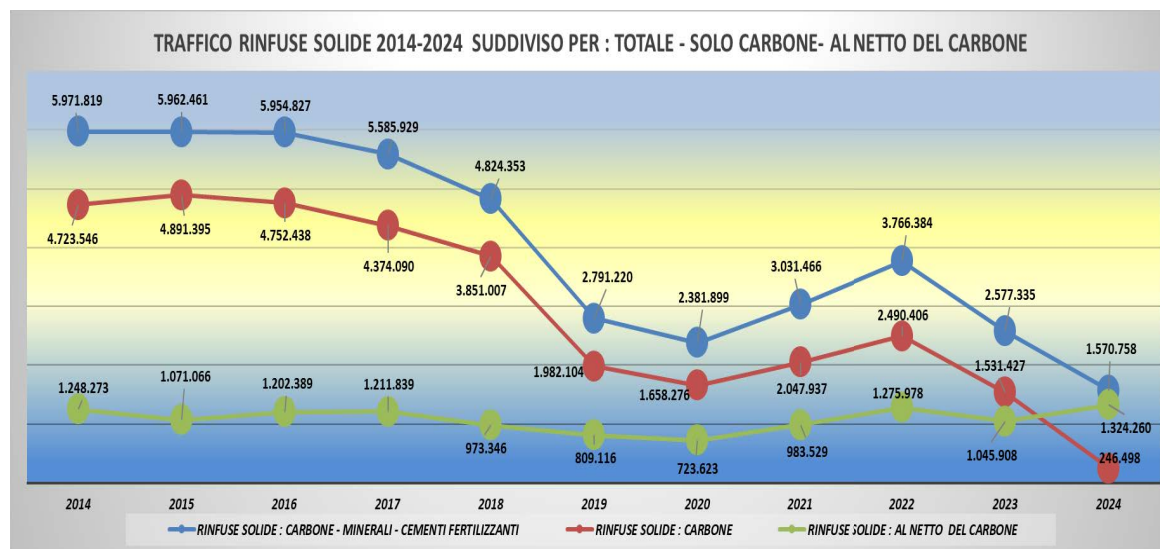


TRAFFICO AUTO IN POLIZZA

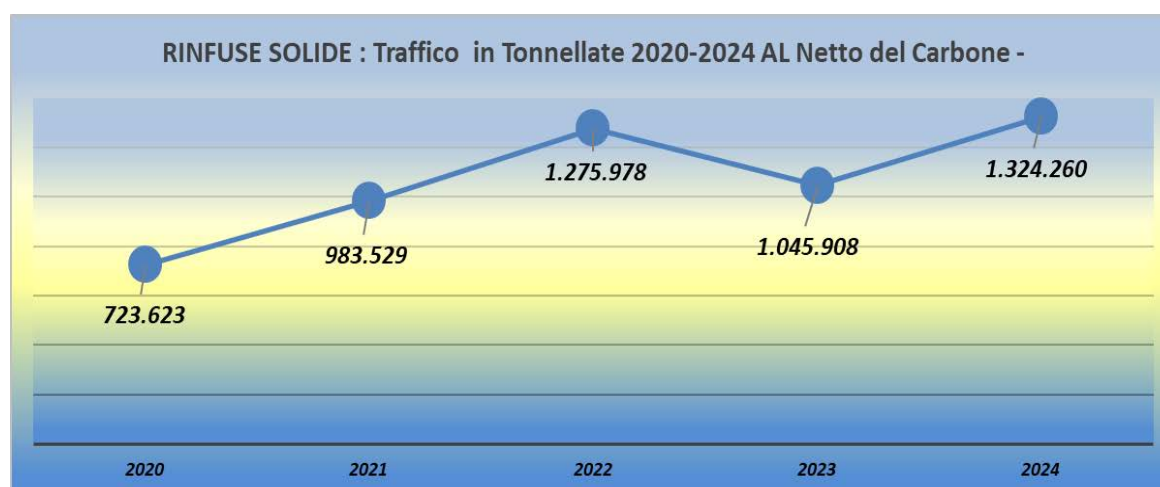


TRAFFICO RINFUSE SOLIDE – CARBONE ANNI 2014-2024

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024



TRAFFICO RINFUSE SOLIDE ANNI 2020-2024 AL NETTO DEL CARBONE



Sovrattassa portuale – FONDO OGI

La Legge del 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., ed in particolare dell'articolo 5, comma 8, prevede, tra l'altro, che le Autorità di sistema portuale, a copertura dei costi sostenuti per le opere da esse stesse realizzate nonché, come chiarito dal Consiglio di Stato con sentenza n. 5012 del 15.10.2013, le opere da realizzare, possono imporre soprattasse a carico delle merci imbarcate o sbarcate, oppure aumentare l'entità dei canoni di concessione.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

In sede di presentazione del Rendiconto 2017, con Delibera del Comitato di Gestione n. 13 del 26.04.2018, questa AdSP ha istituito un Fondo vincolato denominato “Fondo Opere di Grande Infrastrutturazione ex art. 5 commi 8 e 9 L.84/94” (Fondo OGI), alimentato da somme riscosse a titolo di soprattassa ed accantonate con un vincolo di destinazione alla realizzazione delle Opere correlate.

Con il Decreto 318/2018, sono state incrementate le aliquote della soprattassa, con decorrenza 01.01.2019, al fine di finanziare le Opere di Grande Infrastrutturazione, e precisamente:

PORTO DI CIVITAVECCHIA: Primo lotto funzionale Opere Strategiche (II° stralcio): Pontile II Darsena Traghetti;

PORTO DI FIUMICINO: I° lotto funzionale “Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino”;

Con il Decreto del Presidente n. 311/2022, sono state ulteriormente incrementate le aliquote della soprattassa, esclusivamente per il porto di Civitavecchia, con decorrenza 01.01.2023, al fine di finanziare l’opera di grande infrastrutturazione, presente nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, denominata “Sistema Ferro nel Porto di Civitavecchia”. Nel corso dell’esercizio 2024, con Decreto 173/2024, questa Amministrazione ha sospeso l’applicazione del Decreto 311/2022 a partire del 01.08.2024 per aver raggiunto, alla data del 31.07.2024, il fabbisogno finanziario per la copertura delle rate del mutuo 2024.

Il gettito derivante dall’incremento della soprattassa alimenta il Fondo per la realizzazione delle Opere di Grande Infrastrutturazione così come stabilito anche nei Decreti del Presidente AdSP n. 318/2018 e n. 311/2022.

Con l’adozione dei Decreti 318/2018 e 311/2022, questa ADSP, nel corso dell’anno 2024 ha registrato entrate a titolo di soprattassa come riportato nello schema sottostante:

FONDO OGI		ACCERTAMENTI SOVRATASSA MERCI	
PORTO	PORTO DI CIVITAVECCHIA		PORTO DI FIUMICINO
ANNUALITA'	DECRETO N. 318/2019	DECRETO N.311/2022	DECRETO N.318/2019
2024	102.544,54 €	177.996,37 €	1.461.509,72 €
TOTALE	280.540,91 €		1.461.509,72 €

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

MUTUI 2024 FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DELLE O.G.I									
DECRETI SOVRATTASSA	POSIZIONE	IMPORTO MUTUO FINANZIATO	COPERTURA RATE CON ENTRATE DA SOVRATTASSA %	TOTALI anno 2024		IMPORTO RATA MUTI (QI/QC)	FINANZIAMENTO DI TERZI	Consuntivo 2024 SOVRATTASSA	ACC.TO/UTILIZZ O FONDO O.G.I. ANNO 2023
	Mutuo			Q.I	QC				
318/2018	BEI PIERR II	€ 4.798.925,00	100%	€ 79.237,91	€ 259.428,77	€ 338.666,68		€ 102.544,54	-€ 236.122,14
311/2022	BEI/CDP sistema ferro	€ 10.925.000,00	100%	€ 456.532,89	€ 353.561,01	€ 810.093,90	€ 700.000,00	€ 177.996,37	€ 67.902,47
318/2018	BEI Fiumicino	€ 25.978.862,00	100%	€ 584.094,24	€ 1.270.169,18	€ 1.854.263,42		€ 1.461.509,72	-€ 392.753,70
TOTALI				€ 1.119.865,04	€ 1.883.158,96	€ 3.003.024,00	€ 700.000,00	€ 1.742.050,63	-€ 560.973,37

Nel corso dell'esercizio 2024 l'ADSP ha sostenuto, relativamente ai finanziamenti rivolti alla realizzazione degli Interventi del Pier II e del Sistema Ferro, il pagamento delle rate di mutuo BEI/CDP per l'importo di € 1.148.760,58.

La Regione Lazio, ai sensi della Legge regionale n. 14/2021, contribuisce annualmente, a partire dall'esercizio 2023, al sostenimento degli oneri finanziari dell'intervento denominato "Sistema Ferro", mediante il riconoscimento di € 700.000,00/anno.

La maggiore somma, pari ad € 67.902,47, accertata per effetto dell'applicazione dell'aliquota della sovrattassa individuata per l'intervento del Sistema Ferro e non finalizzata, nell'esercizio in corso, alla copertura delle rate di mutuo, è stata vincolata nell'Avanzo di Amministrazione ed andrà ad alimentare il Fondo OGI.

Al contrario, la minore somma, pari ad € 236.122,14, NON accertata per effetto dell'applicazione dell'aliquota della sovrattassa individuata per l'intervento Pier II, ma sostenuta con altre entrate correnti, non riduce la consistenza del Fondo OGI.

L'importo delle rate di mutuo, a copertura dell'intervento Porto di Fiumicino, nell'esercizio 2024 sono state pari ad € 1.854.263,42 e le entrate, derivanti da sovrattassa merci, sono state pari ad € 1.461.509,72. Pertanto, le minori somme, a copertura delle rate di mutuo, pari ad € 392.753,70 riducono la consistenza del Fondo di pari importo.

La nuova consistenza del Fondo OGI è la seguente:

FONDO OGI AL 01.01.2024 VINCOLATO NELLA SITUAZIONE	4.983.524,00
MAGGIORI ENTRATE DA SOVRATTASSA - SISTEMA FERRO	67.902,47
MINORI ENTRATE DA SOVRATTASSA - PORTO DI FIUMICINO	- 392.753,70
NUOVA CONSISTENZA FONDO OGI AL 31.12.2024 VINCOLATO	4.658.672,77

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

L'importo complessivo, pari ad € 4.658.672,77, è riportato nella parte vincolata della situazione amministrativa 2024.

Le somme accantonate potranno essere utilizzate a copertura dei costi finanziari di rimborso mutui per la realizzazione delle Opere di Grande Infrastrutturazione, attraverso un prelievo dall'Avanzo di Amministrazione o portate in diminuzione della consistenza del Fondo a seguito delle minori entrate da sovrattassa.

Tassa di ancoraggio

Nel 2024, l'importo incassato per la tassa di ancoraggio è stato di € 5.571.291,84.

Nel grafico sottostante, si mettono a confronto le entrate derivanti dalla tassa di ancoraggio del periodo 2024/2023.

Si evidenzia che la riscossione del citato tributo (tassa di ancoraggio) da parte degli uffici competenti delle Agenzie delle Dogane, avviene, ai sensi dell'art. 1 D.P.R. n. 1340/1966, sulla base degli ordini di introito rilasciati all'operatore dalla Capitarìa di Porto territorialmente competente, per il successivo riversamento nelle casse di questa Amministrazione, tramite specifico bonifico bancario identificato con il Cod. Tributo 928.

ANCORAGGIO	2024	2023	DIFFERENZA	%
Civitavecchia	4.947.622,87 €	4.170.128,69 €	777.494,18 €	18,64%
Accosti	2735	2801	-66	-2,36%
Fiumicino	408.796,49 €	693.947,32 €	- 285.150,83 €	-41,09%
Accosti	58	62	-4	-6,45%
Gaeta	214.872,48 €	164.964,44 €	49.908,04 €	30,25%
Accosti	200	195	5	2,56%
Totale Dogane	5.571.291,84 €	5.029.040,45 €	542.251,39 €	10,78%
Accosti	2993	3058	-65	-2,13%

Categoria 1.2.2 – Entrate(€ 21.404.700,17)

Gli accertamenti della categoria riguardano i proventi derivanti dal servizio traffico passeggeri di cabotaggio e crocieristico che registra, nel 2024, una ottima tendenza sia per quanto riguarda l'accertamento totale: € 19.972.945,48 e sia per il numero dei passeggeri imbarcati e sbarcati, Ro-ro, Ro-pax e crocieristi (n. 5.764.031).

Le tariffe applicate nell'anno 2024, per i Diritti d'uso delle Infrastrutture portuali, sono stabilite dal Decreto n. 255/2017 e confermate dal Decreto 352/2018 che definisce “ *Diritti d'uso dell'Infrastruttura portuale*” i valori espressi in Euro da corrispondere, da parte dei gestori dei servizi marittimi, all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale per l'uso dell'infrastruttura portuale e per i servizi resi in favore dei passeggeri, con veicoli o mezzi pesanti al seguito, dei crocieristi, che sbarcano, imbarcano o transitano o sostano nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'AdSP e

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

che sono trasportati da unità Ro/Pax, Ro/Ro o navi commerciali in genere, navi da crociera, in ormeggio presso le banchine costituenti le aree demaniali dei porti di questa ADSP”.

Con Decreto del Presidente n. 262 del 18.10.2023 è stata integrata l'aliquota del diritto d'uso dell'infrastruttura portuale, ora *Diritto di Porto*, stabilita nei Decreti 255/2017 e 352/2019, a valere dalla data di avvio del servizio di trasporto dei passeggeri delle crociere.

L'incremento dell'aliquota, previsto esclusivamente per la categoria “*Crocierista*”, nel Porto di Civitavecchia, di € 1,02, è stato applicato con decorrenza 11.12.2023, dopo la sottoscrizione del contratto di affidamento del servizio di navettamento.

Con i Decreti 165/2024 e 228/2024 è stato sospeso parzialmente l'incremento dell'aliquota del Diritto di Porto, stabilita con il Decreto 262/2023 e pertanto, a partire dall'11.07.2024, l'incremento dell'aliquota del Diritto di Porto per i passeggeri delle navi da crociera vs. Largo della Pace passa da € 1,02 ad € 0,54 a passeggero.

Il Decreto 140/2024, stabilisce, invece, le aliquote da applicare ad ogni passeggero imbarcato/sbarcato dalle banchine ricadenti nell'area “nuova Darsena Traghetti”, affidata in concessione alla società LOGIPORT ed è stato applicato a partire dalla data di consegna delle aree che è avvenuta in data 25.07.2024.

GETTITO ENTRATE DERIVANTI DA DIRITTI DI PORTO

Categoria 1.2.2 - Entrate derivante dalla vendita di beni e dalle prestazioni di servizi	Accertato 2024	Accertato 2023	Maggior accertato 2024/2023
Proventi servizio traffico passeggeri	21.404.700,17 €	19.972.945,48 €	1.431.754,69 €
Totale	21.404.700,17 €	19.972.945,48 €	1.431.754,69 €

Il maggiore accertato, rispetto all'anno 2023, pari ad € 1.431.754,69 è dovuto, prevalentemente, dall'applicazione dei Decreti n.262/2023, n.165/2024 e n. 228/2024.

Proventi suddivisi per Categorie

Proventi Servizi Pax - Automezzi - Croceristi	Valore accertato al 31/12/2024
Proventi Servizi Pax Ro/ro	8.710.211,24 €
Proventi Servizi Automezzi Ro/ro	4.256.956,57 €
Proventi Servizi Pax Croceristi	5.855.964,68 €
Proventi Servizi Pax Croceristi - Navettamento - L.go della Pace	2.581.567,68 €
Totale	21.404.700,17 €

Dati traffico suddivisi per categorie (Pax/Mezzi)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Relativamente alla categoria “Proventi Servizi Pax Ro/ro” si registra una leggera flessione del traffico Ro/ro, con una riduzione di circa 73.517 pax (-5%) rispetto al 2023.

Anche il traffico relativo alla categoria dei “mezzi al seguito e in polizza” ha fatto registrare una riduzione di ca. 30.000 unità, rispetto allo scorso anno.

Nella tabella sottostante si riportano i dati del traffico Ro/ro-Pax, suddivisi per le tre Compagnie Armatoriali che operano nel Porto di Civitavecchia, rilevati nel corso del 2024 e il relativo confronto con il 2023.

Movimentazione Passeggeri Ro/ro	Pax - 2024	Pax - 2023	% Scostamento 2024/2023
Grimaldi spa	811.450	851.017	-5%
Compagnia Italiana di Navigazione	606.661	548.648	11%
Grandi Navi Veloci	110.746	202.709	-45%
Totali	1.528.857	1.602.374	-5%

Movimentazione Mezzi al seguito e in Polizza	Automezzi 2024	Automezzi 2023	% Scostamento 2024/2023
Grimaldi spa	430.499	432.922	-55,97%
Compagnia Italiana di Navigazione	294.268	271.671	8%
Grandi Navi Veloci	89.345	139.075	-35,76%
Totali	814.112	843.668	-3,5%

TRAFFICO SUDDIVISO TRA BANCHINE PUBBLICHE E BANCHINE PRIVATE

UTILIZZO BANCHINE PUBBLICO PRIVATE	BANCHINE PUBBLICHE	BANCHINE PRIVATE
PAX	1.198.569	235.141
AUTISTI	91.163	3.984
VEICOLI AL SEGUITO PASSEGGERI	446.820	86.115
MEZZI PESANTI E IN POLIZZA	250.969	30.208
Totali	1.987.521	355.448

TRAFFICO CROCIERISTICO

Movimentazione Crocieristi nei tre Porti	Crocieristi 2024	Crocieristi 2023	% Scostamento 2024/2023
Civitavecchia	3.459.184	3.316.442	4,30%
Fiumicino	-	-	
Gaeta	1.602	1.547	3,56%
Totali	3.460.786	3.317.989	4,30%

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria 1.2.3 – Redditi e proventi patrimoniali (€ 14.584.678,06)

La presente categoria è composta dagli accertamenti derivanti da canoni demaniali e patrimoniali, interessi attivi ed altri redditi. La tabella seguente espone i dati dell'anno corrente valutando l'incidenza percentuale di ciascun capitolo sul totale della categoria:

Categoria 1.2.3 Redditi e Proventi Patrimoniali	2024	Incidenza %
Canoni di Concessioni aree	12.895.759,82 €	88,42
Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'ente	1.465.745,80 €	10,05
Interessi attivi su titoli, depositi c/c	50.211,24 €	0,34
Altri redditi Patrimoniali	172.961,20 €	1,19
Totale	14.584.678,06 €	100%

Relativamente ai canoni demaniali, voce più consistente della categoria, evidenzia, come da tabella sotto riportata, un incremento, rispetto all'anno 2023, delle entrate derivanti dalle concessioni demaniali dei 3 scali di questa AdSp, mediamente del 7,66%.

Canoni di Conc. Demaniale e Diritti di Sosta	2024	2023	%
Porto di Civitavecchia Concessioni	9.452.612,75 €	8.706.165,27 €	8,57%
Porto di Civitavecchia Diritti di sosta temporanea	313.315,27 €	363.700,43 €	-13,85%
Porto di Fiumicino Concessioni	1.106.706,43 €	1.143.378,53 €	-3,21%
Porto di Fiumicino Diritti di sosta temporanea	11.639,01 €	- €	100,00%
Porto di Gaeta Concessioni	1.499.341,71 €	1.384.523,97 €	8,29%
Porto di Gaeta Diritti di sosta temporanea	512.144,65 €	380.952,60 €	34,44%
Totale	12.895.759,82 €	11.978.720,80 €	7,66%

Nello schema sotto riportato si evidenzia l'importo accertato nell'anno 2024, per canoni demaniali e la relativa % di riscossione.

Canoni di Conc. Demaniale - Riscossioni	Accertamenti 2024	Riscossi al 31/12/2024	% di Riscossione
Porto di Civitavecchia	9.452.612,75 €	8.887.773,44 €	94,02%
Porto di Fiumicino	1.106.706,43 €	1.106.706,43 €	100,00%
Porto di Gaeta	1.499.341,71 €	1.410.733,43 €	94,09%
Totale	12.058.660,89 €	11.405.213,30 €	94,58%

Il volume delle entrate per canoni demaniali, nell'anno 2024 è stato adeguato all'aggiornamento delle misure unitarie dei canoni annui relativi alle concessioni demaniali marittime, che, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19 dicembre 2023 è stato fissato nella misura del -4,5%.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

È stata altresì aggiornata la misura minima del canone, prevista dal comma 4 dell'art. 100 del Decreto-legge n. 140 del 14 agosto 2020, convertito dalla Legge 126 del 13 ottobre 2020, portandola ad euro 3.225,50 a decorrere dal 1° gennaio 2024.

Diritti di sosta temporanea

I proventi relativi all'utilizzo delle aree demaniali nei Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta hanno fatto registrare un incremento, rispetto all'esercizio precedente, di circa € 92.500,00.

Diritti di Sosta	2024	2023	Maggiori /Minori introiti 2024/2023
Porto di Civitavecchia Diritti di sosta temporanea	313.315,27 €	363.700,43 €	- 50.385,16 €
Porto di Fiumicino Diritti di sosta temporanea	11.639,01 €	- €	11.639,01 €
Porto di Gaeta Diritti di sosta temporanea	512.144,65 €	380.952,60 €	131.192,05 €
Totale	837.098,93 €	744.653,03 €	92.445,90 €

Canoni di affitto di beni patrimoniali

I proventi derivanti dalla categoria “*Canoni di affitto di beni patrimoniali*”, pari ad € 1.465.745,80, sono relativi ai contratti di affitto in essere con le seguenti Società:

- Società Automar, per la locazione dell'area di stoccaggio auto situata in area retroportuale;
- Società Roma Terminal Container, per la locazione dei mezzi meccanici;
- Società C.I.L.P. scpa, per il contratto di locazione delle rampe e alza carri.

Gli interessi attivi, accertati nel corso del 2024, pari ad € 50.211,24, sono composti dagli interessi attivi per ritardato pagamento, per le rateizzazioni dei canoni di concessione demaniale nei porti del Network e dagli interessi attivi maturati per somme non utilizzate da Cassa Depositi e Prestiti.

Altri redditi patrimoniali

Per effetto dell'applicazione del Decreto 353/2009, che prevede il riconoscimento di € 0,05 per ogni passeggero crocierista imbarcato/sbarcato e in transito nel Porto di Civitavecchia da parte della Roma Cruise Terminal, il capitolo “*Altri Proventi Patrimoniali*” ha realizzato un introito pari ad € 172.961,20.

Categoria 1.2.4 – Poste correttive e compensative di spese correnti (€ 2.907.332,52)

La categoria comprende i recuperi e i rimborsi di spese diverse le cui partite principali sono da ricondurre alle voci riportate nella tabella sottostante.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria 1.2.4 - Poste correttive e compensati		2024
Rimborsi INAIL		142.797,75 €
Recupero e rimborsi diversi		232.621,00 €
Rimborso 2/3 mutui Regione Lazio		700.000,00 €
Fondo per la progettazione diretta dei lavori		1.727.478,93 €
Recupero somme D.L. 78/2010		- €
Rimborso Spese Legali		98.664,84 €
Fondo incentivo all'esodo.10 DL 228/2021		5.770,00 €
Totale Categoria		2.907.332,52 €

La voce *Recupero e rimborsi diversi* per € 232.621,00, ricomprende l'incentivo del conto energia incassato dal GSE per l'impianto fotovoltaico presso la Darsena pescherecci, rimborsi per le spese di pubblicazioni, rimborsi energia elettrica e rimborsi per manutenzione di impianti di rete fognaria di depurazione.

La voce *Rimborso 2/3 mutui Regione Lazio* per € 700.000,00 ricomprende la quota di rimborso del mutuo legge 12/97". L'importo stanziato è corrispondente a quanto previsto nei capitoli in uscita dedicati agli oneri da contrazione dei mutui.

La somma pari ad € 1.727.478,93, inserita in Bilancio in occasione della IV^a nota di variazione al Bilancio di Previsione 2024, costituisce il Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art.113 del D. Lgs 50/2016.

La voce *Rimborso spese legali* ricomprende le spese legali riconosciute a seguito di sentenze favorevoli da destinare nel corrispondente capitolo in uscita, all'interno della categoria degli oneri per il personale in servizio riconosciuto, come previsto dal Regolamento dell'Avvocatura dell'ADSP di cui al Decreto n. 22 del 22.01.2020, all'Ufficio Legale.

La somma di € 5.770,00 è relativa alla quota a carico del personale dipendente non dirigente da destinare al Fondo incentivo all'esodo, previsto del CCNL Lavoratori dei Porti.

Categoria 1.2.5 – Entrate non classificabili in altre voci (€ 472.976,25)

Gli accertamenti di questa categoria d'entrata sono relativi alle entrate varie ed eventuali incassate nel corso dell'anno.

Le entrate accertate per € 408.744,25 sono relative a canoni di concessione, fissi e variabili, stabiliti nelle Convenzioni stipulate con le società d'interesse generale, titolari di concessione di servizio affidati in virtù dell'art. 6, comma 1 lettera c) della Legge 84 del 28.01.1994 ed all'art. 1 comma 1, lettere a), c), d) e f) del D.M.14.11.1994.

Le entrate accertate per € 64.232,00, sono relative alle spese di istruttoria e di pubblicazione per le domande di concessione di cui al Decreto 272/2018.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Titolo II Entrate in conto capitale (€ 64.254.776,85)

Le entrate in conto capitale, al termine dell'esercizio rappresentano il 50,24 % del totale entrate.

Unità Previsionale di base 2.2 – Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale

Categoria 2.2.1 – Trasferimenti dallo Stato (€ 37.937.858,91)

Categoria 2.2.1-Trasferimenti dallo Stato	2024
Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere di grande infrastruttura	36.000.000,00 €
Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (compresa la manutenzione dei fondali)	1.937.858,91 €
Totale Categoria	37.937.858,91 €

La categoria ha subito nel corso dell'esercizio le seguenti note di variazioni in aumento:

- ✓ I^a nota di variazione approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.05.2024, rettificata dalla delibera n. 35 del 31 luglio e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0002421 del 23 agosto 2024 con la quale è stato inserito il seguente finanziamento:
 - decreto ministeriale prot. n. 48 del 28 febbraio 2024 - avviso pubblico prot. n. 34 del 31 ottobre 2023 per la presentazione da parte delle autorità di sistema portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi port community system (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la piattaforma logistica digitale nazionale (PLN), di € 1.000.000,00;
- ✓ IV^a Nota di Variazione approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 40 del 27.11.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0000949 del 27 gennaio 2025 con la quale è stato inserito il seguente finanziamento:
 - Accordo procedimentale, n.939 di protocollo, sottoscritto in data 11.01.2023 tra il Comune di Civitavecchia, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro-Settentrionale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge n. 241/1990 ss.ii.mm finalizzato alla realizzazione di

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

opere infrastrutturali e di sviluppo per l'interconnessione del porto di Civitavecchia con il territorio, per un importo di complessivo stimato in 35 ML di euro, a valere sul fondo per le infrastrutture ad alto rendimento (FIAR) previsto dai commi 459 e seguenti della legge 29 dicembre 2022 n.197. L' Accordo è stato successivamente sottoscritto digitalmente in data 14 ottobre 2024, prot. n. 106 ed approvato con Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e trasporti in data 31.10.2024 n. 000118. Con il medesimo Decreto è stata impegnata la somma di € 35.000.000,00 sul capitolo n. 7291, P.G. 1, in conto competenza 2024, in favore di questa Autorità di Sistema. La somma di € 35.000.000,00, al netto dell'imposta di bollo, è stata incassata dall'istituto tesoriere in data 21.11.2024, con provvisorio in entrata n. 1516.

- ✓ II^a Nota di Variazione approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 36 del 31.07.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.ACF565C REGISTRO UFFICIALE. U. 0006802 del 19 dicembre 2024 con la quale è stato inserito il seguente finanziamento:

- Decreto applicativo dell'articolo 18 bis della L. 84/94 introdotto dall'art. 14 del Decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 ed integrato dalla previsione del decreto-legge 21 giugno 2013, n.69 – Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti – Annualità 2022 per € 537.858,91 ed € 1.400.000,00.

Categoria 2.2.4 – Trasferimenti da altri Enti (€ 338.055,94)

La categoria comprende i *contributi diversi* rilevati nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione M1 C1 “Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella P.A.” – Investimento 1.5 “Cybersecurity” – Finanziamento concesso dall'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale per il “Progetto di Resilienza 1.5 per l'adempimento delle misure di sicurezza” – CUP J31I24000030006, per l'importo di € 338.055,94, necessario per le acquisizioni, le installazioni e le configurazioni delle licenze necessarie a predisporre l'infrastruttura tecnologica prevista nel progetto e quelle attività atte a garantire gli obblighi previsti al 31.12.2024 dal decreto legislativo del 4 settembre 2024, n. 138.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria 2.3.1 – Assunzione di Mutui (€ 25.978.862,00)

Categoria 2.3.1-Assunzione di mutui	2024
Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	25.978.862,00 €
Totale Categoria	25.978.862,00 €

La categoria ha subito nel corso dell'esercizio le seguenti note di variazioni in aumento:

I^a nota di variazione approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.05.2024, rettificata dalla delibera n. 35 del 31 luglio e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0002421 del 23 agosto 2024 con la quale è stato inserito il seguente finanziamento:

- Contratto di Mutuo Pos. pos. n. 4561567 sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti in data 21.06.2023 destinato all'intervento del "I° Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena Pescherecci e Viabilità di accesso in cantiere" di € 25.978.862,00;

Titolo III Partite di giro (€ 5.999.402,14)

Le partite di giro, stanziare in sede di previsione in € 5.361.000,00 sono state assestate in sede di redazione del Rendiconto Generale 2024 al valore dei movimenti finanziari che non incidono in alcun modo nell'attività economica dell'Ente poiché registrano operazioni effettuate per conto terzi e nel bilancio di competenza devono riportare, in virtù della loro natura, il pareggio tra entrate (accertamenti) e le uscite (impegni). Nell'anno 2024 l'ammontare delle partite di giro è risultato pari ad € 5.999.402,14 e tale somma è registrata al Titolo III dell'entrata e al Titolo III dell'uscita.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

USCITE

Il Bilancio di Previsione per l'anno 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 51 del 27 ottobre 2023 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM/00039070 del 27 dicembre 2024, ha autorizzato spese pari a € 60.975.250,00 comprensive delle partite di giro che, per effetto delle quattro note di variazioni di bilancio intervenute in corso d'anno, già evidenziate in premessa, si sono attestate in € 136.186.207,58.

Unità Previsionali di Base	Previsioni assestate	Impegnato	Differenze
Spese di funzionamento	15.252.843,31	13.814.682,15	- 1.438.161,16
Interventi diversi	29.610.085,51	27.006.069,92	- 2.604.015,59
Oneri comuni	4.071.696,00	3.826.049,13	- 245.646,87
Trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	592.468,44	542.933,85	- 49.534,59
Accantonamenti a fondo rischi ed oneri	1.007.220,00	1.007.220,00	-
Totale uscite correnti (Titolo I)	50.534.313,26	46.196.955,05	- 4.337.358,21
Investimenti	73.663.414,28	72.519.240,99	- 1.144.173,29
Oneri comuni	4.964.000,00	4.958.562,25	- 5.437,75
Totale uscite in conto capitale (Titolo II)	78.627.414,28	77.477.803,24	- 1.149.611,04
Uscite per partite di giro (Titolo III)	7.024.480,04	5.999.402,14	- 1.025.077,90
Totale	136.186.207,58	129.674.160,43	- 6.512.047,15

Titolo I Uscite Correnti (€ 46.196.955,05)

Le uscite correnti che rappresentano il 35,63% del totale uscite, assestate alla IV^a nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 in € 50.534.313,26, al termine dell'esercizio risultano impegnate complessivamente per € 46.196.955,05 e riguardano “Spese di funzionamento”, “Spese per interventi diversi”, “Oneri comuni”, “Trattamenti di quiescenza” e “Accantonamenti a fondi rischi e oneri; lo scostamento di € 4.337.358,21 non riguarda un'unica voce ma è dovuto principalmente alla somma algebrica tra:

- Minori spese di funzionamento (€ 1.438.161,16);
- Minori spese per interventi diversi (€ 2.604.015,59);
- Minori spese per oneri comuni (€ 245.646,87);
- Minori accantonamenti al TFR (€ 49.534,59).

Unità Previsionale di base 1.1 – Spese di funzionamento

Gli impegni di complessivi € 13.814.682,15 riguardano:

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria	2024	2023
Uscite per gli organi dell'Ente	313.299,92	316.971,82
Oneri per il personale in attività di servizio	10.796.083,58	11.339.902,94
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	2.705.298,65	3.291.177,93
Totale	13.814.682,15	14.948.052,69

Il visibile decremento delle spese di funzionamento, nel confronto tra il 2024 ed il 2023, scaturisce essenzialmente dalla riduzione complessiva (-8%) di tutte le categorie della UPB registrata nell'esercizio in esame.

Categoria 1.1.1 – Uscite per gli organi dell'Ente (€ 313.299,92)

Categoria 1.1.1	2024	2023
Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'AdSP	243.107,08	252.181,41
Indennità di carica e rimborsi spese ai Membri del Comitato di Gestione	1.020,00	1.143,80
Indennità di carica e rimborsi spese agli Organi di Controllo	50.000,00	46.892,07
Indennità di carica e rimborsi spese OIV	19.172,84	16.754,54
Totale	313.299,92	316.971,82

Nell'anno 2024, al Presidente di questa AdSP è stato riconosciuto un compenso pari ad € 230.000,00 costituito dalla parte fissa (€ 170.000,00) e dal riconoscimento della parte variabile (€ 60.000,00) e dai rimborsi spese per l'espletamento di attività istituzionali di € 13.107,08.

I compensi riconosciuti ai membri del Comitato di Gestione, pari ad € 1.020,00 sono stati determinati con Delibera del Comitato di Gestione n. 3 del 31.07.2017.

Il trattamento economico riconosciuto ai componenti del Collegio dei Revisori dei Conti, pari ad € 50.000,00, è stato determinato sulla base del D.M. n. 412 del 18.05.2009, come confermato con nota M.INF.VPTM U. 0032078 del 30.11.2017, e con la nota M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0026965.19-10-2018 in cui si precisa che il compenso da corrispondere ai componenti dei collegi deve essere determinato applicando le percentuali indicate nel Decreto Ministeriale del 18 maggio 2009, sull'intero ammontare del compenso spettante ai Presidenti comprensivo della parte variabile.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Nell'anno 2024 è stato riconosciuto anche il compenso variabile, riferito all'esercizio 2023 ma determinato nell'esercizio 2024, a seguito di valutazione degli obiettivi assegnati e raggiunti dal Presidente dell'AdSP da parte del Ministero Vigilante.

Tale compenso è stato liquidato a tutti i membri del Collegio in carica nel corso dell'esercizio.

Con Decreto del Presidente n.44 del 25.02.2021 è stato istituito l'Organismo Interno di Valutazione dell'AdSP del MTCS per il triennio 2021-2024. Con il Decreto del Presidente n. 9 del 12.04.2023, integrato con il Decreto del Presidente n. 59 del 27.02.2023, è stato sostituito un membro dimissionario dell'O.I.V per il triennio 2023-2025.

Il compenso annuale spettante all'OIV, impegnato nel corso dell'anno 2024, è stato determinato in € 19.172,84.

Categoria 1.1.2 – Oneri per il personale in attività di servizio (€ 10.796.083,58)

Gli oneri del personale risultano così classificati:

Categoria 1.1.2	2024	2023
Emolumenti Segretario Generale	183.169,58	180.430,96
Emolumenti fissi al personale dipendente	4.300.608,01	4.519.619,39
Emolumenti variabili al personale dipendente	40.607,07	32.609,62
Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	2.411.326,88	3.150.999,23
Indennità e rimborso per missioni	33.979,56	50.205,59
Altri oneri per il personale	81.599,64	62.142,00
Spese per l'organizzazione di corsi per il personale	4.832,00	11.583,40
Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'E	1.867.998,73	2.170.958,87
Fondo per la progettazione diretta dei lavori	1.699.315,76	1.099.872,33
Fondo dell'Avvocatura dec.22/2020	172.646,35	61.480,65
Totale	10.796.083,58	11.339.902,04

L'intera categoria denominata “Oneri per il personale in attività di servizio” continua a registrare una riduzione rispetto agli esercizi precedenti, -€ 543.818,46 rispetto all'esercizio 2023, pari al -5%.

Nuovo modello organizzativo

Questa AdSP con Delibera n. 47 del 21.07.2021 del Comitato di Gestione ha approvato il documento relativo alle “Linee guida per la redazione dell'Atto di Organizzazione dell'AdSP MTCS”, avviando un percorso destinato ad introdurre significative variazioni nella struttura organizzativa dell'Ente.

Difatti, con Decreto n. 94 del 24.03.2023, l'AdSP MTCS ha adottato il nuovo atto organizzativo (AOA), che ha definito il nuovo modello organizzativo, i criteri con cui sono organizzate le funzioni degli uffici,

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

la consistenza del personale per ogni struttura organizzativa, la gerarchia delle Unità Operative, i loro rapporti inter-funzionali e l'affidamento degli incarichi di responsabilità.

Nell'AOA la macrostruttura dell'AdSP ha subito la riduzione del numero di aree, da 7 a 2, e di strutture organizzative, da 35 a 24. Con il Decreto attuativo n. 98 del 29.03.2023 (*“Determinazione organizzativa per la ricognizione e l'affidamento al personale dirigente degli incarichi di responsabilità delle strutture dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale”*), è stato poi da ultimo approvato l'“Atto di ricognizione e affidamento degli incarichi di responsabilità delle strutture organizzative dell'AdSP MTCS”. Tale percorso ha evidenziato un esubero della funzione dirigenziale.

In particolare, non sono risultati utilmente reimpiegabili 4 Dirigenti, per i quali si è proceduto alla risoluzione del rapporto di lavoro ex art. 2118 c.c. e artt. nn. 22 e ss. del CCNL di riferimento.

Precedentemente questa AdSP aveva già avviato un programma di incentivazione all'esodo attraverso la pubblicazione di un avviso interno, la successiva riapertura dei termini e la pubblicazione della procedura di risoluzione consensuale del rapporto di lavoro per i Dirigenti dell'AdSP MTCS Decreti nn. 313/2022, 345/2022 e 46/2023, che ha portato alla risoluzione contrattuale per ulteriori tre dirigenti.

Contrattazione decentrata

Con Delibera n. 25 del 23 maggio 2022 questa ADSP ha definito, con l'“Atto di Indirizzo per l'Accordo di II° livello”, la cornice negoziale generale e le linee guida da applicarsi dalla parte datoriale nel negoziato per la definizione dell'accordo decentrato per tutto il personale dell'AdSP MTCS. L'obiettivo economico promosso con il già menzionato “Atto di indirizzo” è stato quello di raggiungere un contenimento della spesa definendo in tal modo l'ambito economico di praticabilità della trattativa sia per il personale dipendente che dirigente dell'ADSP.

Personale dipendente

A seguito, infatti della disdetta unilaterale degli accordi di II livello di tutto il personale dipendente e dirigente, avvenuta con il Decreto 245/2021, con efficacia a decorrere dell'01.01.2023, dopo una lunga e articolata vertenza, in data 15.12.2022, questa AdSP MTCS, ha sottoscritto con le OO.SS. l'“*Ipotesi di accordo aziendale di II livello per il personale dipendente di qualifica non dirigenziale dell'AdSP MTCS*”. I dipendenti del comparto hanno votato favorevolmente il testo dell'ipotesi di Accordo in data 16.12.2022 con validità biennale dal 01.01.2023 al 31.12.2024, recepito dal Comitato di gestione, con Delibera n. 65 del 30.12.2022.

Tale Accordo di II livello e la relativa delibera di recepimento n. 65 del 30.12.2022 del Comitato di gestione sono stati trasmessi per l'approvazione al Ministero vigilante (MIT) che con nota INF_VPTM Registro Ufficiale U0002681 del 30.01.2023 aveva esercitato il proprio potere di vigilanza formulando osservazioni, in formato tabellare, nel merito dei contenuti presenti negli artt. 2 (da intendersi art. 1), 11,

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

12, 13 e 15 dell’“Ipotesi di accordo aziendale di II livello per il personale dipendente di qualifica non dirigenziale dell’ADSP del MTCS”.

A seguito di continui e ripetuti confronti ed interlocuzioni tra gli organi dell’Autorità (Presidente, Collegio dei revisori e Comitato di gestione) competenti in ossequio alle previsioni della L. 84/1994, nonché tra questi ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, vista anche la proclamazione di 5 giornate di sciopero dei dipendenti dell’AdSP del M.T.C.S. e, in ultimo, il rispetto dell’alveo normativo¹ e procedimentale di trattazione dell’istituto oggetto di discussione², si è divenuti all’accordo da ultimo approvato all’unanimità dal Comitato di gestione con delibera n. 18 del 22 aprile 2024 ai sensi dell’articolo 9, comma 5, lettera l, L. 84/1994 (analogamente a quello precedente del 30.12.2022). Data la rilevanza nazionale delle questioni oggetto di discussione, (essendo gli istituti disciplinati dall’accordo analoghi a quelli di vigenti contrattazioni di secondo livello di altre Autorità di sistema), si sono tenute riunioni e confronti con le rappresentanze delle OO.SS. (firmatarie del CCNL lavoratori dei porti) e soprattutto con Assoporti, nella qualità di rappresentante della parte datoriale a sua volta firmataria del CCNL.

Anche la cd “Indennità per specifici progetti” di cui all’articolo 11 dell’accordo del 22.4.2024 (precedente articolo 12 dell’accordo del 30.12.2022) è conforme, considerato che nella sua nuova formulazione – ferma restando l’impostazione condivisa dal Ministero in base alla quale i progetti debbano essere “non generici indeterminati e funzionali ad obiettivi generici ed approssimativi” ma che l’indennità agli stessi riferita sia “correlata al merito ed all’impegno in modo selettivo e secondo risultati accertabili” – prevede una rendicontazione e valutazione con cadenza bimestrale e verifica semestrale.

Ciò premesso, nel merito della compatibilità finanziaria (dei costi della contrattazione con i vincoli di bilancio), nello specifico, dell’accordo del 22.4.2024, non vi sono state variazioni negli stanziamenti delle previsioni del bilancio 2024, considerato che anche tale accordo, da un punto di vista finanziario, dà attuazione alle previsioni di risparmio di spesa dell’Atto di indirizzo sull’accordo di secondo livello del personale dipendente dell’Autorità.

In data 14.10.2024 le parti sottoscrittrici dell’accordo integrativo di II livello del personale dipendente non dirigente hanno concordato di prorogare l’efficacia dell’accordo integrativo vigente, la cui scadenza era prevista alla data del 31.12.2024, **fino al 30.06.2025**, nelle more della sottoscrizione ed approvazione del nuovo accordo integrativo che alla data di redazione del presente Bilancio è ancora da definire.

¹ Art.23, comma 2, L.84/94; Sentenza Corte costituzionale 133/2023; protocollo di intesa per la definizione delle linee guida per la contrattazione decentrata per il personale dipendente delle Autorità di Sistema siglato in data 12.02.2018 tra Assoporti e le OO.SS.; art.52 del CCNL dei porti.

² Art.11 dell’Accordo di II livello del personale non dirigente dell’AdSP del MTCS del 30.12.2022.

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

Personale dirigente

In data 26.09.2023 è stato sottoscritto l'Accordo di II livello del personale dirigente in relazione alle nuove funzioni ricoperte nella struttura organizzativa con riguardo alle differenti responsabilità e dei compiti propri delle diverse Unità graduate, per le tre UOS, anche in ragione della professionalità acquisita, delle responsabilità e delle relative attività e mansioni, anche in relazione al supporto e alla consulenza alle Aree ed al vertice strategico, in attuazione dei contenuti del Decreto del Presidente dell'ADSP del MTCS n. 98 del 29.03.2023.

Con Delibera Comitato di gestione n. 40 dell'11 ottobre 2023 è stato recepito l'Accordo di II livello di secondo livello per il personale dipendente con qualifica dirigenziale, compreso il Segretario Generale, con validità dal 01.01.2023 al 31.12.2025, previo parere del Collegio dei revisori.

Al Segretario Generale è stato riconosciuto per l'anno 2024 un compenso pari ad euro 183.169,58, corrispondente alla retribuzione stabilita con Decreto del Presidente n. 36/2021.

Categoria 1.1.3 – Uscite per l'acquisto di beni di consumo e prestazioni di servizi (€ 2.705.298,65)

Gli impegni della categoria riguardano le seguenti tipologie di spesa:

Categoria 1.1.3	2024	2023
Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	3.280,92	10.467,74
Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici	-	-
Spese per pulizia, manutenzioni ed adattamenti diversi	973.193,51	1.456.999,80
Lavori di manutenzione ordinaria dei locali a disposizione	420,90	1.170,92
Locazione passive	129.325,74	128.913,57
Utenze varie	821.034,63	896.360,51
Spese per consulenze studi	10.435,88	12.200,00
Materiale di economato	8.584,60	9.774,38
Spese per libri, pubblicazioni, abbonamenti vari	3.729,80	10.919,81
Spese postali, telegrafiche e telefoniche	1.404,33	2.042,44
Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	385.884,19	332.982,89
Spese per atti e contratti vari	24.533,83	51.754,35
Spese per trasporto materiali, mobili ed attrezzature speciali	-	-
Spese per effetti di corredo, per il personale dipendente	50,00	59,90
Premi di assicurazioni	136.903,40	196.307,92
Spese di pubblicità (Legge 67/87)	97.968,02	77.967,27
Spese di rappresentanza	3.131,02	268,60
Spese legali, giudiziarie e varie	105.417,88	102.987,83
Totale	2.705.298,65	3.291.177,93

La categoria presenta una riduzione della spesa rispetto all'esercizio 2023 (-18%,) dovuto essenzialmente al decremento delle spese per manutenzione ordinaria dei locali a disposizione, per le

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

spese delle utenze energetiche, per le spese dei premi di assicurazione e per le spese per atti e contratti vari.

Unità Previsionale di base 1.2 – Interventi diversi

Gli impegni di complessivi € 27.006.069,92 riguardano:

Categoria 1.2	2024	2023
Uscite per prestazioni istituzionali	16.700.660,88	15.988.794,58
Trasferimenti passivi	152.912,33	112.910,00
Oneri finanziari	4.131.039,19	3.244.895,93
Oneri tributari	2.754.118,07	3.142.260,68
Restituzioni e rimborsi diversi	162.818,61	407.048,52
Uscite non classificabili in altri voci	3.104.520,84	1.534.894,19
Totale	27.006.069,92	24.430.803,90

Categoria 1.2.1 – Uscite per prestazioni istituzionali (€ 16.700.660,88)

Categoria 1.2.1	2024	2023
Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	15.959.150,66	15.457.940,34
Manutenzione ordinaria	515.815,39	364.454,49
Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale	100.248,38	76.639,19
Spese promozionali e di propaganda	125.446,45	89.760,56
Totale	16.700.660,88	15.988.794,58

Tale categoria è costituita essenzialmente dai costi sostenuti da questa AdSP per lo svolgimento dei servizi erogati dalle Società di Interesse Generale (15.959.150,66).

Come rappresentato nella categoria 1.2.2 – *Entrate derivanti dalla vendita dei beni e dalle prestazioni di servizi* i proventi derivanti dall'applicazione dei decreti³ relativi ai “Diritti d’uso dell’Infrastruttura portuale oggi diritti di porto” dell’importo complessivo di € 21.404.700,17 sono stati destinati, nel corso dell’esercizio 2024, alla copertura dei costi dei servizi prestati dalle SIEG, principalmente rintracciabili nelle categorie delle Prestazioni Istituzionali (1.2.1) e degli oneri delle Sicurezza (1.3.1), nonché per gli altri investimenti/servizi destinati all’utenza portuale (come da schema di seguito riportato).

³ Decreto.255/2017, 352/2018 262/2023, 140/2024 e 165/2024

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Valori accertati Diritti di Porto	2024	Costo dei servizi	2024	+/- scost
Proventi Servizi Pax Ro/ro, Automezzi e Pax Croceristi	18.823.132,49 €	Port Mobility	10.031.731,49 €	1.046.986,71 €
		Seport	1.828.951,83 €	
		Port Utilities	2.861.472,88 €	
		Port Authority Security	2.650.661,34 €	
		Altri servizi all'utenza portuale	403.328,24 €	
Navettamento Largo della Pace	2.581.567,68 €	Port Authority Security	509.952,53 €	503.877,50 €
		S.A.P. servizio navettamento	1.349.062,77 €	
		Altri servizi all'utenza portuale	218.674,88 €	
Totale	21.404.700,17		19.853.835,96	1.550.864,21

I maggiori proventi introitati dell'importo di € 1.550.864,21 e non destinati alla copertura dei servizi di cui sopra (€ 19.853.835,96), sono vincolati nella Situazione Amministrativa e finalizzati alla copertura di interventi di manutenzione di parte corrente per la gestione dell'infrastruttura portuale e per l'acquisto di attrezzature da destinare alla Sicurezza portuale.

Categoria 1.2.2 – Trasferimenti passivi (€ 152.912,33)

La categoria si compone della voce “Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale” con un impegnato di € 127.912,33 per il contributo annuale ad Assoporti.

La voce “Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali” i cui impegni ammontano ad € 25.000,00 accoglie le spese sostenute per la partecipazione da parte dei rappresentanti dell'Ente alle principali associazioni del settore logistica e trasporti a livello europeo (Escola Europea de Short Sea Shipping, e MEDPORTS) nonché per lo svolgimento di attività di ricerca di nuovi finanziamenti europei

Categoria 1.2.3 – Oneri finanziari (€ 4.131.039,19)

La categoria si compone della voce “Commissioni bancarie, interessi passivi mutui ed altri interessi” i cui impegni ammontano ad € 4.131.039,19.

Categoria 1.2.4 – Oneri tributari (€ 2.754.118,07)

La categoria è rappresentata dalla voce “Oneri Tributari” i cui impegni ammontano ad € 2.754.118,07. Nella categoria trovano copertura i tributi quali IRES, IRAP, l'imposta sostitutiva TFR e IMU.

Con la Legge 118 del 5.08.2022 è stato sancito che le Autorità di sistema portuale rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES) previsti dall'articolo 73, comma 1, lettera c), del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986,

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

n. 917, nei confronti delle quali il presupposto d'imposta si verifica in modo unitario e autonomo. I canoni percepiti dalle Autorità di sistema portuale in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della presente legge e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, *sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese.*

L'importo di € 120.514,00 quale saldo imposte IRES e IRAP sarà vincolato nella Situazione Amministrativa al 31.12.2024.

Categoria 1.2.5 – Poste correttive e compensative di entrate correnti (€ 162.818,61)

La categoria è rappresentata dalla voce “*Restituzione e rimborsi diversi*” i cui impegni ammontano complessivamente ad € 162.818,61.

Nell'anno 2024 è stata riconosciuta la quota annuale alla Soc. Enel per effetto dell'accordo formalizzato con nota AdSP prot. 8275 del 14.07.2020 ed accettato dalla stessa con nota ns. prot.13670 del 20.11.2020, relativa alla restituzione della quarta rata annuale pari ad € 161.000,00, di dieci rate previste, per le maggiori somme versate a titolo di diritti marittimi. Inoltre, sono stati restituiti € 1.818,61 per maggiori versamenti di diritti sostitutivi della tassa ancoraggio e art.68.

Categoria 1.2.6 – Uscite non classificabili in altre voci (€ 3.104.520,84)

La categoria è rappresentata dalla voce “*Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori*” i cui impegni ammontano ad € 3.104.520,84 per effetto essenzialmente:

- della definizione dell'accordo transattivo con la Soc. Port Mobility spa all'esito della sentenza reg. n. 922/2024 Tribunale di Civitavecchia Reg. n. 3210/20220 (II^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 Delibera del CG n.36 del 31.07.2024);
- dell'ottemperanza alla Sentenza n.576/2024 Tribunale di Civitavecchia in favore della Grandi Lavori Fincosit SPA (II^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 Delibera del CG n.36 del 31.07.2024);
- Accordo transattivo tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale e SACE BT S. P.A.. Giudizio di Appello avverso la sentenza 14856/2024 Tribunale di Roma. Causa n. 5750/2024 RG Corte Appello di Roma. (IV^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 Delibera del CG n.40 del 27.11.2024).

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Unità Previsionale di base 1.3 – Oneri comuni

In questa Unità previsionale di Base è prevista la seguente categoria:

Categoria 1.3.1 – Spese connesse con la sicurezza (€ 3.826.049,13)

La categoria è rappresentata dalla voce “*Spese connesse alla sicurezza dei tre Porti*” i cui impegni ammontano ad € 3.826.049,13, relativi sia alle spese per i servizi di piantonamento e vigilanza, espletati dalla Soc. Port Authority Security srl, che per l’adeguamento e la manutenzione degli impianti di sicurezza degli scali con quanto disposto dal Codice I.S.P.S. (Codice Internazionale per la Sicurezza di Navi e Porti) e alle spese di manutenzione ordinaria degli impianti di sicurezza.

Unità Previsionale di base 1.4 – Trattamenti di quiescenza integrativi e sostitutivi

In questa Unità previsionale di Base è prevista la seguente categoria:

Categoria 1.4.2 – Accantonamento al Trattamento di Fine Rapporto (€ 542.933,85)

La categoria è rappresentata dalla voce “*Accantonamento al Trattamento di fine Rapporto*” i cui impegni ammontano ad € 542.933,85.

Unità Previsionale di base 1.5 – Accantonamenti a Fondi Rischi ed oneri

In questa Unità previsionale di Base è prevista la seguente categoria:

Categoria 1.5.1 – Accantonamenti a Fondi Rischi ed oneri (€ 1.007.220,00)

La categoria è rappresentata dalla voce “*Accantonamento art. 61 L. 133/2008*” i cui impegni ammontano ad € 1.007.220,00 per i versamenti effettuati nel corso dell’anno 2024 al Bilancio dello Stato. Fino all’anno 2024 tali stanziamenti sono stati previsti in questa categoria nel capitolo di spesa U151/20 denominato “*Accantonamento art.61 Legge 133/2008*. A seguito del rilievo della Corte dei Conti di non appropriatezza di tale capitolo di spesa a partire dall’esercizio 2025 tale spesa è stata riclassificata negli “*Oneri vari straordinari*” della categoria 1.2.6 “*uscite non classificabili in altre voci*”.

Si riepilogano, per chiarezza espositiva tutte le somme versate nell’anno 2024 ai sensi della L. n. 133/2008, della L. n. 122/10, della L. n. 135/2012 e della L. n. 89/2014.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

SOMME DA VERSARE AL BILANCIO DELLO STATO	
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co 17, Legge n. 133/2008	72.954,00
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art.2, co. 618-623, legge n.244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122	-
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, co. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10 % della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi	473.342,00
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, co. 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi	236.671,00
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, legge n. 122/2010	132.687,00
TOTALE VERSAMENTI EFFETTUATI ALL'ERARIO NEL 2018 IN APPLICAZIONE DELLE NORME DI CUI ALL.A DELLA L.160/2019	915.654,00
Maggiorazione del 10% dei versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all.A L.160/2019	91.566,00
Totale versamenti all'Erario	1.007.220,00

In applicazione del comma 594 dell'art.1 [...] *“ Al fine di assicurare il rispetto degli obiettivi di finanza pubblica, gli enti e gli organismi di cui al comma 590, ivi comprese le autorità indipendenti, versano annualmente entro il 30 giugno di ciascun anno ad apposito capitolo dell'entrata del bilancio dello stato un importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A annesso alla presente legge, incrementato del 10%”* pertanto il nuovo stanziamento ammonta ad € 1.007.220,00.

Titolo II Uscite in conto capitale (€ 77.477.893,24)

Le uscite in conto capitale che rappresentano circa il 60% del totale uscite, previste in € 78.627.414,28 risultano, al termine dell'esercizio 2024, impegnate complessivamente per € 77.477.803,24 e costituite dalle Unità Previsionali di Base “Investimenti” ed “Oneri comuni”.

Unità Previsionale di base 2.1 – Investimenti

Gli investimenti, i cui impegni ammontano ad € 72.519.240,99 sono relativi a:

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Categoria 2.1	2024	2023
Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti	71.540.886,84	110.148.668,30
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	666.297,63	58.706,36
Indennità di anzianità e similari dovute al personale cessato dal servizio	312.056,52	296.785,36
Totale	72.519.240,99	110.504.160,02

Categoria 2.1.1 – Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti (€ 71.540.886,84)

Categoria 2.1.1	2024	2023
Acquisizioni di immobili ed opere portuali	9.566,36	-
Lavori di straordinaria manutenzione	5.681.746,71	17.594.508,14
Azioni per lo sviluppo strategico del Porto studi-progettazioni, investimenti ricerche logistiche	65.849.573,77	92.554.160,16
Totale	71.540.886,84	110.148.668,30

La categoria, stanziata in Previsione 2024 per € 2.650.000,00 ha subito le seguenti variazioni:

a) in diminuzione:

- della somma € 915.000,00 corrispondente al valore dei canoni di affitto mezzi meccanici per l'esercizio in corso dovuti dalla RTC che, nelle more della definizione della vertenza di cui alla Sentenza n.59/2024 del Tribunale di Civitavecchia – R.G. 3169/2019, nella denegata possibilità di non vedersi riconosciuto il pagamento dei detti canoni di affitto si è ritenuto opportuno prudenziale di intervenire riducendo le uscite di pari importo in parte capitale nel capitolo U211/20 art.01 denominato “Manutenzione straordinaria” (II Variazione al Bilancio di Previsione 2024 – Delibera del C.G. n. 36 del 31.07.2024);

b) in aumento:

- della somma di € 1.937.858,91 relativa agli stanziamenti a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ai sensi del Decreto applicativo dell'articolo 18 bis della L. 84/94 introdotto dall'art. 14 del Decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 ed integrato dalla previsione del decreto-legge 21 giugno 2013, n.69 – Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti – Annualità 2022 per € 537.858,91 ed € 1.400.000,00 (II Variazione al Bilancio di Previsione 2024 – Delibera del C.G. n. 36 del 31.07.2024);

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

- della somma di 2.438.548,08 per la copertura del Q.E “Interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia” approvato con Decreto del Presidente dell’ADSP MTCS n. 236 dell’8.04.2022 (II Variazione al Bilancio di Previsione 2024 – Delibera del C.G. n. 36 del 31.07.2024);
- della somma di € 18.933,52 per la costituzione della quota parte del fondo per gli incentivi art.113 D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016. Tale somma è stata integrata nel capitolo U211/20 denominato “manutenzioni straordinarie” in occasione della IV Nota di variazione al Bilancio di Previsione 2024 – delibera C.G. n.40 del 27.11.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0000949 del 27 gennaio 2025;
- di € 8.635,65 per la ripartizione del 20% del Fondo di cui al comma 4 dell’art. 113, destinato all’acquisto da parte dell’Ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti d’innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo, nonché per l’ammodernamento e all’accrescimento dell’efficienza dell’Ente e dei servizi ai cittadini. Tale somma è stata integrata nel capitolo U211/30 denominato “Azioni per lo sviluppo strategico del porto, studi e progettazioni etc.” in occasione della IV^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 40 del 27.11.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0000949 del 27 gennaio 2025;
- della somma di € 1.000.000,00 relativa al finanziamento concesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a seguito del decreto ministeriale prot. n.48 del 28 febbraio 2024 – avviso pubblico prot. n. 34 del 31 ottobre 2023 per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema portuale di proposte di investimento per l’ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l’implementazione dei servizi port community system (PCS) per l’interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la piattaforma logistica digitale nazionale (PLN);
- della somma di € 25.978.862,00 quale erogazione del contratto di mutuo Pos. 4561567 sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti in data 21.06.2023 e destinato alla copertura dell’intero Q.E. dell’intervento denominato “I° lotto funzionale del nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena Pescherecci e Viabilità di accesso in cantiere”. Tale somma è stata integrata nel capitolo U211/30 art.03 denominato “azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi -progettazione, investimenti, ricerche logistiche” in occasione della I^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.05.2024 e con nota del Ministero delle

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0002421 del 23 agosto 2024.

- della somma di € 3.523.426,18 per l'utilizzo, ai sensi dell'art.42 comma 4 del regolamento di Amministrazione e Contabilità di questa AdSP, della parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione risultante al 31.12.2023 per incrementare le disponibilità del Quadro economico dell'intervento denominato "Primo lotto funzionale opere strategiche (II stralcio): Banchinamento Darsena Servizi in occasione della II Variazione al Bilancio di Previsione 2024 – Delibera del C.G. n. 36 del 31.07.2024 approvata con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0002421 del 23 agosto 2024;
- della somma di € 35.000.000,00 in attuazione dell'Accordo procedimentale, n.939 di protocollo, finalizzato alla realizzazione di opere infrastrutturali e di sviluppo per l'interconnessione del porto di Civitavecchia con il territorio, per un importo di complessivo stimato in 35 ML di euro, a valere sul fondo per le infrastrutture ad alto rendimento (FIAR) previsto dai commi 459 e seguenti della legge 29 dicembre 2022 n.197. Tale somma è stata integrata nel capitolo U211/30 denominato "Azioni per lo sviluppo strategico del porto, studi e progettazioni etc." in occasione della IV^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 40 del 27.11.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0000949 del 27 gennaio 2025;
- della somma di € 594,00 per la rettifica dell'importo variato in eccesso relativamente alla costituzione del Fondo per gli incentivi di cui all'art. 113 D.lgs. 50 del 18 aprile 2016 in occasione della I^a Variazione al Bilancio di Previsione 2023. Tale somma è stata integrata nel capitolo U211/30 denominato "Azioni per lo sviluppo strategico del porto, studi e progettazioni etc." in occasione della IV^a Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 40 del 27.11.2024 e con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE. U. 0000949 del 27 gennaio 2025.
- Della somma di € 338.055,94, quota parte di competenza dell'esercizio 2024, relativa al finanziamento concesso a questa ADSP del MTCS, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione M1 C1 "Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella P.A." – Investimento 1.5 "Cybersecurity" – Finanziamento concesso dall'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale per il "Progetto di Resilienza 1.5 per l'adempimento delle misure di sicurezza" dell'importo complessivo di € 1.013.935,94. La

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

restante somma, fino alla concorrenza dell'intero finanziamento, pari ad € 675.880,00 è stata stanziata all'interno del Bilancio di Previsione 2025.

Categoria 2.1.2 – Acquisizione di immobilizzazioni tecniche (€ 666.297,63)

Categoria 2.1.2	2024	2023
Acquisto di attrezzature e macchinari	367.258,03	50.062,17
Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, software, ecc)	299.039,60	8.644,19
Totale	666.297,63	58.706,36

La categoria rileva la spesa effettuata per la fornitura un box di controllo passeggeri presso Largo della Pace, per la fornitura e l'installazione di un sistema di video Wall configurazione 3x3 con monitor 55" completo di supporto a parete e frame di rifinitura, per l'acquisto di personal computer per il personale dipendente delle sedi dell'AdSP MTCS, per l'acquisto di una macchina radiogena Mod. HS6040C e per la sostituzione della centrale telefonica con 6 unità periferiche presso alcuni dei siti portuali dell'Ente.

Categoria 2.1.5 – Indennità di anzianità e similari dovute al personale cessato dal servizio (€ 312.056,52)

La categoria si compone della voce "Indennità di anzianità" i cui impegni ammontano ad € 312.056,52.

Nel corso dell'esercizio sono stati riconosciuti anticipi TFR al personale dipendente (€ 229.869,45 ai sensi della L. 297/82) ed erogazione del TFR per pensionamento (€ 82.187,07). Complessivamente il trattamento di fine rapporto erogato nel 2024 è stato:

- per € 173.392,52 impegnato ed emesso nel Capitolo U215/30 denominato "Indennità di anzianità" al personale dipendente, che ne ha fatto richiesta ed a quello in quiescenza, presente nel Fondo TFR presso l'Ente;
- per € 138.664,00 impegnato ed emesso nel Capitolo U215/30 denominato "Indennità di anzianità" al personale dipendente, che ne ha fatto richiesta ed a quello in quiescenza, presso il Fondo di Tesoreria INPS. Tale somma è stata successivamente recuperata quale credito compensato dall'Ente v/Inps sui debiti per contributi da versare.

Unità Previsionale di base 2.2 – Oneri comuni

In questa Unità previsionale di Base è prevista la seguente categoria:

Categoria 2.2.1 – Rimborsi di mutui (€ 4.958.562,25)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

La voce riguarda il pagamento della quota capitale delle rate di mutuo destinate alla realizzazione di infrastrutture ed arredi portuali i cui impegni ammontano ad € 4.958.562,25.

Tale importo è comprensivo della rata di mutuo relativa al finanziamento Contratto di Mutuo Pos. n. 4561567 sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti in data 21.06.2023 destinato all'intervento del "*I° Lotto Funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino – Darsena Pescherecci e Viabilità di accesso in cantiere*" di € 25.978.862,00 erogato in data 27.05.2024;

Titolo III Partite di giro (€ 5.999.402,14)

Le partite di giro, stanziare in sede di previsione in € 5.361.000,00 sono state assestate in sede di redazione del Rendiconto Generale 2024 al valore dei movimenti finanziari che non incidono in alcun modo nell'attività economica dell'Ente poiché registrano operazioni effettuate per conto terzi e nel bilancio di competenza devono riportare, in virtù della loro natura, il pareggio tra entrate (accertamenti) e le uscite (impegni). Nell'anno 2024 l'ammontare delle partite di giro è risultato pari ad € 5.999.402,14 e tale somma è registrata al titolo III dell'entrata e al Titolo III dell'uscita.

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA

Ai sensi dell'art. 1, comma 590 della Legge n. 160/2019 a decorrere dall'anno 2020 hanno cessato di applicarsi le norme in materia di contenimento e di riduzione della spesa di cui all'allegato A della medesima legge.

Le norme di contenimento che per le AdSP hanno cessato di applicarsi sono le seguenti:

- ✓ art. 2, commi dal 618 a 623 della L. n. 244/2007;
- ✓ art. 61, commi 2, 5 e 6 del D.L. n. 112/2008 convertito dalla L. n. 133/2008;
- ✓ art. 6, commi 3, 7, 8, 9, 12 e 13 del D.L. n. 78/2010 convertito dalla L. n. 122/2010;
- ✓ art. 8, comma 3 del D.L. n. 95/2012 convertito dalla L. n. 135/2012;
- ✓ art. 50, comma 3 del D.L. n. 66/2014 convertito dalla L. n. 89/2014.

A decorrere dall'anno 2020 ai sensi dell'art. 1, comma 591 della Legge n. 160/2020 non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018.

Le voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi per gli enti che adottano la contabilità finanziaria sono individuate con riferimento alle corrispondenti voci, rilevate in conto competenza, dal piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al DPR n. 132/2013.

Come successivamente comunicato dal ministero delle infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. n. 23068 del 21.09.2020, ed in coerenza con le indicazioni pervenute dal MEF nelle Circolari n. 9/2020 e n. 11/2021, possono essere escluse le spese per i servizi istituzionali a tutela dell'ordine della sicurezza pubblica.

Il valore medio delle spese sostenute dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro settentrionale per gli anni 2016-2017 e 2018, per la categoria 1.03 del Piano dei Conti Integrato "Acquisizione di beni e servizi" è stato determinato in € 19.736.105,24. La spesa prevista per consumi intermedi nell'esercizio 2024 è stata pari ad € 19.615.105,24, con un importo ancora disponibile di € 120.846,80.

Cessano di avere applicazione le disposizioni in materia di riduzione di spesa specifica del settore informatico, introdotta con la legge di bilancio 2020 ai commi 610 e 611. Tale riduzione di spesa è stata inizialmente sospesa nel 2021 e definitivamente abrogata anche per l'esercizio 2022 dall'art. 53 della L. 108/2021.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Si riportano di seguito le tabelle di verifica del rispetto dei limiti di spesa correlate dal riepilogo dei versamenti all'erario effettuarsi nel corso del 2024.

Verifica del rispetto dei limiti di spesa	
Spese per acquisto di beni e servizi (art.1, comma 591 Legge 27.12.2019, n.160)	
a) Spesa 2016 ^{(1) (2) (3)}	19.303.706,83
b) Spesa 2017 ^{(1) (2) (3)}	20.138.967,54
c) Spesa 2018 ^{(1) (2) (3)}	19.765.641,35
d) Limite di spesa 2021 - Media triennio 2016-2018	19.736.105,24
e) Spesa 2024 ^{(1) (2) (3)}	19.615.258,44
⁽¹⁾ al netto delle spese necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti, attività finanziati con fondi UE o di altri soggetti pubblici o privati ⁽²⁾ al netto delle spese sostenute per dare attuazione dei provvedimenti adottati in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19 ⁽³⁾ al netto delle spese sostenute per servizi istituzionali e manutenzioni ordinarie per la tutela dell'ordine della sicurezza pubblica ⁽⁴⁾ al netto del surplus di entrata art.1 comma 596 L.160/2019	
SPESE PER AUTOVETTURE E ACQUISTO BUONI TAXI (art. 6, comma 14, decreto legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	16.413,00
b) somma da versare al bilancio dello Stato entro il 31.10.2020 (20% spesa 2009)	3.282,60
(art. 15, comma 1, decreto legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n. 89)	
a) Spesa 2011	13.125,18
d) Limite di spesa 2021 (max 30%)	3.937,55
e) Spesa 2024	10.467,74
Riepilogo dei versamenti all'Erario	
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co 17, Legge n. 133/2008,	72.954,00
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art.2, co, 618-623, legge n.244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122,	-
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, co. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi,	473.342,00
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, co. 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi,	236.671,00
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, legge n. 122/2010,	132.687,00
Totali versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n.160/2019	915.654,00
Maggiorazione del 10% dei versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n.160/2019	91.566,00
Totale versamenti all'Erario da effettuare entro il 30/06/2024	1.007.220,00

Non si rileva il superamento, nell'esercizio 2024, del limite di spesa imposto dall'art. 6, comma 14 del decreto Legge 31.05.20210, n. 78, convertito dalla legge 30.07.2010, n. 122, come invece previsto in sede di Previsione 2024.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

GESTIONE DEI RESIDUI

A seguito dell'attività istruttoria di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, prevista dall'art. 43 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'Area Finanziaria e contabile ha RICOGNITO alla data del 31.12.2024, riaccertando residui attivi per l'importo € 793,32 e cancellando residui attivi per l'importo di € 2.219.877,28 e residui passivi per l'importo di 471.593,22 ravvisabili nelle Entrate e nelle Uscite del Rendiconto Generale 2024 nella colonna "Variazioni in Residui (-)" e nel Conto Economico alle voci Proventi ed Oneri Straordinari di reddito quali "minori residui attivi" e "minori residui passivi" (Verbale Istruttorio di Cancellazione ordinaria dei Residui Attivi e Passivi).

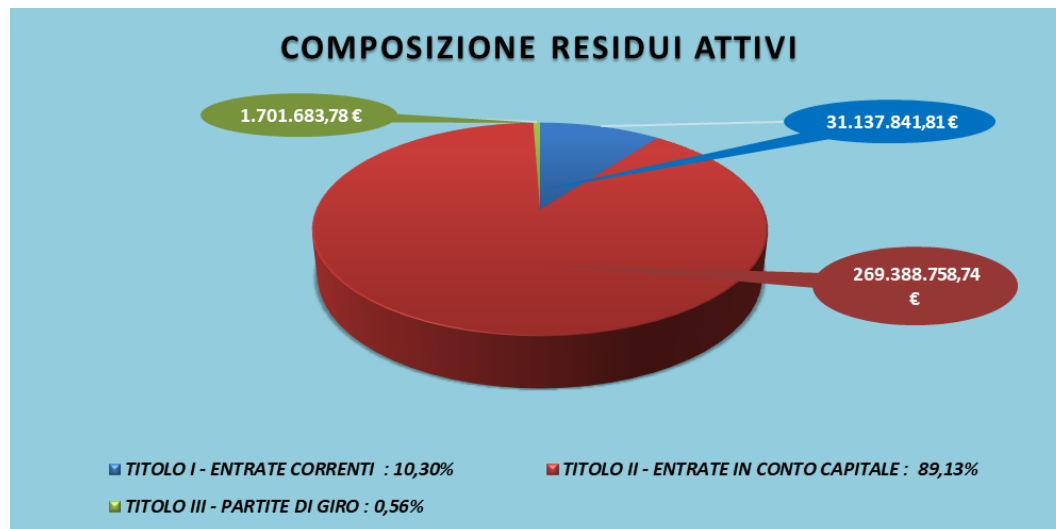
RESIDUI ATTIVI

L'ammontare dei residui attivi al 31.12.2024, ad esito dell'attività di ri-accertamento ordinario dei residui attivi si attesta, nel suo valore complessivo ad € 302.228.284,33 é formato per il 6% dai residui dell'esercizio (€ 17.852.337,43) e per il 94% dai residui provenienti dagli esercizi precedenti (€ 284.375.946,90).

UNITA' PREVISIONALI DI BASE	RESIDUI ATTIVI
TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	58.197,60
ENTRATE TRIBUTARIE	2.205.245,59
ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	10.106.529,12
REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	3.903.661,63
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	296.527,87
ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	14.567.680,00
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	31.137.841,81
RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00
TRASFERIMENTI DELLO STATO	264.945.666,77
TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	307.761,21
TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	3.581.190,85
ASSUNZIONE DI MUTUI	554.139,91
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	269.388.758,74
ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.701.683,78
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.701.683,78
TOTALE RESIDUI ATTIVI	302.228.284,33

Di seguito si fornisce una rappresentazione grafica della stratificazione per titoli dei residui attivi al 31.12.2024.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024



Dal grafico si rileva che le Entrate in Conto capitale rappresentano la quota più significativa, in quanto sono imputabili a questa voce l'89,13% dei residui attivi, seguono le Entrate Correnti con il 10,30% e le Entrate per partite di giro con il valore residuale del 0,56%.

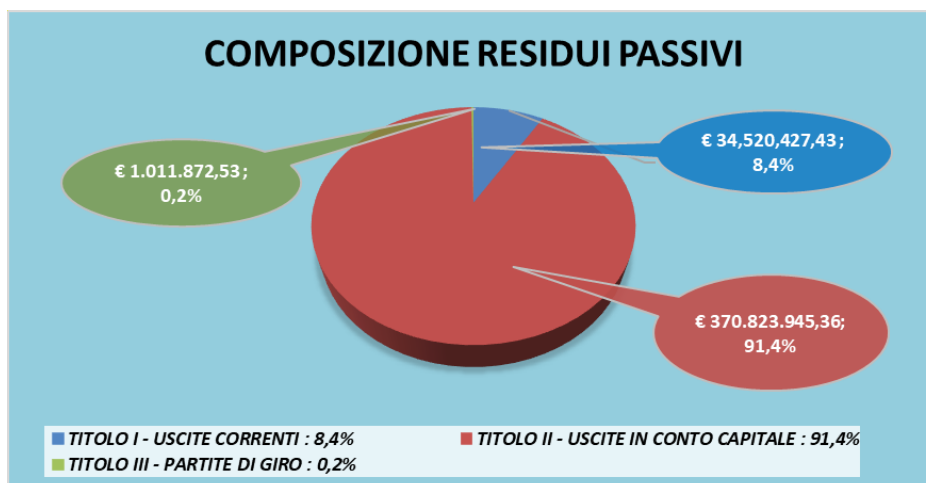
RESIDUI PASSIVI

L'ammontare dei residui passivi al 31.12.2024 ad esito dell'attività di ri-accertamento ordinario dei residui passivi si attesta, nel suo valore complessivo ad € 406.356.245,32 formato per il 15% dai residui dell'esercizio (€ 59.376.571,49) e per l'85% dai residui provenienti dagli esercizi precedenti (€ 346.979.673,83)

UNITA' PREVISIONALI DI BASE	RESIDUI PASSIVI
SPESE DI FUNZIONAMENTO	4.952.706,83
INTERVENTI DIVERSI	10.460.681,64
ONERI COMUNI	702.349,85
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	88.348,14
ACCANTONAMENTI A FONDO RISCHI ED ONERI	18.316.340,97
TITOLO I - USCITE CORRENTI	34.520.427,43
INVESTIMENTI	370.693.656,30
ONERI COMUNI	130.289,06
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	370.823.945,36
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.011.872,53
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.011.872,53
TOTALE RESIDUI PASSIVI	406.356.245,32

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Di seguito si fornisce una rappresentazione grafica della stratificazione per titoli dei residui passivi al 31.12.2024.



Dal Grafico si evince che il 91,4% dei residui passivi riguardano gli investimenti finalizzati alla realizzazione di opere finanziate dallo Stato con apposite leggi e per l'8% dalle uscite di natura corrente.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

GESTIONE PER MISSIONI ISTITUZIONALI

Un sistema di contabilità economica viene definito analitico quando il costo (valore delle risorse impiegate), oltre che alla natura, è correlato alla struttura organizzativa ed alla destinazione, ossia allo scopo per cui le risorse sono impiegate.

I costi sono rilevati per natura, secondo le caratteristiche fisico-economiche degli stessi, sulla base del Piano dei conti.

Per quanto riguarda la responsabilità, il sistema di contabilità economica adotta un Piano dei Centri di Costo, i cui titolari sono responsabili dell'impiego delle risorse umane e strumentali loro affidate; i centri di costo corrispondono alle strutture organizzative di livello dirigenziale generale.

Il Centro di responsabilità amministrativa rappresenta la struttura organizzativa di riferimento del Bilancio Finanziario e corrisponde alla struttura dirigenziale di vertice dell'Amministrazione; il titolare è responsabile “della gestione e dei risultati derivanti dall'impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali assegnate” (art.3, comma 3, D.Lg. vo n.279/97).

È stato individuato un unico centro di responsabilità nella figura del Segretario Generale e i seguenti centri di costo attivi:

CENTRI DI COSTO	
C01	SEGRETARIO GENERALE
C02	PRESIDENTE
C07	AREA TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE OPERE
C08	AREA FINANZIARIA E CONTABILE

Il dimensionamento e la struttura della attuale Pianta Organica presenta variazioni rispetto a quanto illustrato nel Rendiconto Generale 2023.

Al 31.12.2023 questa AdSP presentava la seguente dotazione organica del personale in forza:

AdSP MTCS - Dotazione Organica al 31.12.2023								
Dirigenti		QA	QB	I L.P.	II L.P.	III L.P.	IV L.P.	Totale
I Fascia	II Fascia							
2	3	16 (*)	10	13	18	31	3	96
(**) Un Funzionario in Aspettativa Non Retribuita								

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Nel corso del 2024 la dotazione organica ha registrato le seguenti variazioni.

In data 01.01.2024, con Decreto Presidenziale 323/2023 è stato assunto con contratto a tempo determinato e pieno per 12 mesi, prorogabile per ulteriori 12 mesi, un dipendente inquadrato come Funzionario QA, come Responsabile dell'Ufficio Advocatura.

In data 01.01.2024 un Funzionario, inquadrato al L.P. QA, si è dimesso per aver maturato i requisiti contributivi per l'accesso alla pensione anticipata;

In data 29.02.2024 un Funzionario, inquadrato al L.P. QA, si è dimesso per aver maturato i requisiti contributivi per l'accesso alla pensione anticipata;

In data 31.07.2024 una dipendente, incardinata al I L.P., si è dimessa per aver maturato i requisiti contributivi per l'accesso alla pensione anticipata;

In data 31.07.2024 un Dirigente è stato collocato a riposo con Decreto Presidenziale N. 151/2024 per aver maturato il diritto alla pensione di vecchiaia.

In data 08.10.2024 il Dirigente Malcolm Morini è stato reintegrato con Decreto Presidenziale N. 218 del 08.10.2024, attraverso il quale è stata recepita la sentenza 386/2024 di reintegro del Tribunale di Civitavecchia – Sezione Lavoro.

Pertanto, al 31.12.2024, la consistenza numerica del personale dipendente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale è pari a 94 unità, senza considerare il Segretario Generale ed includendo un dipendente in aspettativa (n. 1 funzionario QA in aspettativa non retribuita con diritto alla conservazione del posto, in quanto chiamato a ricoprire incarico di nomina politica).

Sulla base di quanto sopra descritto la dotazione organica al 31.12.2024 è risultata la seguente:

AdSP MTCS - Dotazione Organica al 31.12.2024								
Dirigenti								
I Fascia	II Fascia	QA	QB	I L.P.	II L.P.	III L.P.	IV L.P.	Totale
2	3	15 (*)	10	12	18	31	3	94
(*) Un Funzionario in Aspettativa non retribuita								

La Pianta Organica vigente è quella approvata dal Ministero Vigilante con nota M_TRA/PORTI/4697 del 21.02.2018 che prevede un organico definitivo di 117 unità lavorative.

Si allegano le risultanze definitive della gestione per il Centro di Responsabilità – Segretario Generale - con l'analisi dei totali sia dei costi per natura che dei costi per finalità, ottenuti nell'anno in esame.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2023

COSTI PER NATURA - ANNO 2024 CONSUNTIVO

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

- CENTRO DI RESPONSABILITÀ		
COSTI PER NATURA - ANNO 2024 CONSUNTIVO		
	TOTALE CONSUNTIVO	INCIDENZA
	Importo In Euro	% Sul Totale Amministrazione
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	313.299,92	0,65
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	12.511.835,95	26,05
Oneri per il personale in quiescenze	0,00	0,00
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	19.400.758,03	40,39
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi	0,00	0,00
Oneri finanziari	4.131.039,19	8,60
Oneri tributari	1.953.873,30	4,07
Poste correttive e compensative delle spese correnti	1.008.938,61	2,10
Spese non classificabili in altre voci	3.993.808,27	8,31
AMMORTAMENTI	4.718.070,83	9,83
TOTALE COSTI - CENTRO DI RESPONSABILITÀ	48.031.624,10	100,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settenzionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2023

FINALITÀ DEI COSTI - ANNO 2024 CONSUNTIVO

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settenzionale

CENTRO DI RESPONSABILITÀ									
FINALITÀ DEI COSTI - ANNO 2024 CONSUNTIVO									
		MISSIONI ISTITUZIONALI							
COSTI PER NATURA	TOTALE	INDIRIZZO POLITICO	PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	PROMOZIONE	FUNZIONE AMMINISTRATIVA ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ ISTITUZIONALI	SECURITY	
COSTO DEGLI ORGANI									
Spese per gli organi istituzionali dell' Autorità Portuale	313.299,92	44.735,60	44.735,60	44.735,60	44.735,60	44.735,60	44.814,04	44.807,88	
COSTO DEL PERSONALE									
Oneri per il personale in attività di servizio	12.511.835,95	974.250,95	2.613.052,21	1.513.575,37	2.683.829,54	1.517.883,35	2.667.003,02	542.241,51	
Oneri per il personale in quiescenze									
COSTO DI GESTIONE									
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	19.400.758,03	2.706.238,40	2.841.897,79	2.760.643,10	2.880.417,45	2.719.799,33	2.847.331,40	2.644.430,56	
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI									
Trasferimenti passivi									
Oneri finanziari	4.131.039,19	569.868,52	611.637,14	583.499,91	612.614,38	582.558,49	612.584,53	558.276,22	
Oneri tributari	1.953.873,30	134.391,15	429.569,60	232.810,37	436.607,08	227.527,14	436.173,29	56.794,67	
Poste correttive e compensative delle spese correnti	1.008.938,61	71.166,52	222.805,00	119.320,17	226.341,69	115.384,83	226.237,67	27.682,73	
Spese non classificabili in altre voci	3.993.808,27	528.738,06	530.988,62	529.539,06	531.041,62	529.493,60	531.039,46	812.967,85	
AMMORTAMENTI	4.718.070,83	571.944,73	985.793,28	698.711,39	1.002.023,54	346.448,03	1.001.009,12	112.140,74	
TOTALE COSTI	48.031.624,10	5.601.333,93	8.280.479,24	6.482.834,97	8.417.610,90	6.083.830,37	8.366.192,53	4.799.342,16	

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settenzionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2023

TOTALE FINALITÀ - ANNO 2024 CONSUNTIVO
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settenzionale

CENTRO DI RESPONSABILITÀ											
TOTALE FINALITÀ - ANNO 2024 CONSUNTIVO											
COSTI PER NATURA											
MISSIONI ISTITUZIONALI	COSTO DEGLI ORGANI	%	COSTO DEL PERSONALE	%	COSTI DI GESTIONE	%	COSTI STRAORDINARI E SPECIALI	%	AMMORTAMENTI	%	TOTALE COSTI
INDIRIZZO POLITICO	44.735,60	0,80	974.250,95	17,39	2.706.238,40	48,31	1.304.164,25	23,28	571.944,73	10,21	5.601.333,93
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	44.735,60	0,54	2.613.052,21	31,56	2.841.897,79	34,32	1.795.000,36	21,68	985.793,28	11,91	8.280.479,24
PROMOZIONE	44.735,60	0,69	1.513.575,37	23,35	2.760.643,10	42,58	1.465.169,51	22,60	698.711,39	10,78	6.482.834,97
FUNZIONE AMMINISTRATIVA ATTIVA	44.735,60	0,53	2.683.829,54	31,88	2.880.417,45	34,22	1.806.604,77	21,46	1.002.023,54	11,90	8.417.610,90
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	44.735,60	0,74	1.517.883,35	24,95	2.719.799,33	44,71	1.454.964,06	23,92	346.448,03	5,69	6.083.830,37
SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ ISTITUZIONALI	44.814,04	0,54	2.667.003,02	31,88	2.847.331,40	34,03	1.806.034,95	21,59	1.001.009,12	11,96	8.366.192,53
SECURITY	44.807,88	0,93	542.241,51	11,30	2.644.430,56	55,10	1.455.721,47	30,33	112.140,74	2,34	4.799.342,16
TOTALE COSTI CENTRO DI RESPONSABILITÀ	313.299,92	0,65	12.511.835,95	26,05	19.400.758,03	40,39	11.087.659,37	23,08	4.718.070,83	9,82	48.031.624,10
											100,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FROSINONE - GAETA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

14/04/2025

ENTRATE		2024			2023		
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE							
FONDO DI CASSA							126.230.886,13
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E1.1	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	58.197,60	0,00	0,00	58.197,60	4.098,36	4.098,36
TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI		58.197,60	0,00	0,00	58.197,60	4.098,36	4.098,36
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE						
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	2.199.460,89	18.283.155,39	18.277.370,69	1.524.929,97	18.856.546,59	18.179.565,67
E1.2.2	Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	16.439.284,86	21.404.700,17	27.737.455,91	16.328.284,37	19.971.397,13	19.838.125,20
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	8.702.759,58	14.584.678,06	19.383.776,01	10.750.911,28	13.819.086,03	13.838.949,83
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	303.133,90	2.907.332,52	2.913.938,55	100.882,97	2.175.195,46	1.962.702,74
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	14.641.938,36	472.976,25	547.234,61	14.668.515,87	380.481,19	405.558,70
TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE		42.286.577,59	57.652.842,39	68.859.775,77	43.373.524,46	55.202.706,40	54.224.902,14
TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI		42.344.775,19	57.652.842,39	68.859.775,77	43.431.722,06	55.206.804,76	54.229.000,50
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.3	Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	288.953.657,45	37.937.858,91	61.945.849,59	239.015.191,31	97.511.114,30	47.572.648,16
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	490.645,72	0,00	182.884,51	1.079.739,44	0,00	589.093,72
E2.2.3	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	3.282.407,54	338.055,94	39.272,63	3.593.202,63	0,00	310.795,09
TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE		292.726.710,71	38.275.914,85	62.168.006,73	243.688.133,38	97.511.114,30	48.472.536,97
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI	554.139,91	25.978.862,00	25.978.862,00	554.139,91	10.925.000,00	10.925.000,00
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.3.3	Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI		554.139,91	25.978.862,00	25.978.862,00	554.139,91	10.925.000,00	10.925.000,00
TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE		293.280.850,62	64.254.776,85	88.146.868,73	244.242.273,29	108.436.114,30	59.397.536,97
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.430.333,74	5.999.402,14	5.728.052,10	1.897.652,34	5.670.396,92	5.983.382,69
TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO		1.430.333,74	5.999.402,14	5.728.052,10	1.897.652,34	5.670.396,92	5.983.382,69
TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO		1.430.333,74	5.999.402,14	5.728.052,10	1.897.652,34	5.670.396,92	5.983.382,69
TOTALE GENERALE ENTRATE		337.055.959,55	127.907.021,38	162.734.696,60	289.571.647,69	169.313.315,98	119.609.920,16

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

14/04/2025

USCITE		2024			2023		
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI						
U1.1	UPB 1.1 - FUNZIONAMENTO						
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	27.407,91	313.299,92	285.233,08	42.916,76	316.971,82	332.480,67
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	1.519.417,03	10.796.083,58	8.769.071,80	1.736.802,09	11.339.902,94	11.538.133,44
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	1.408.933,86	2.705.298,65	2.763.429,24	1.692.029,93	3.291.177,93	3.500.703,49
	TOTALE UPB 1.1 - FUNZIONAMENTO	2.955.758,80	13.814.682,15	11.817.734,12	3.471.748,78	14.948.052,69	15.371.317,60
U1.2	UPB 1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	5.577.318,24	16.700.660,88	17.362.357,55	5.034.313,39	15.988.794,58	15.380.598,15
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	2.791.258,70	152.912,33	182.232,33	3.375.711,70	112.910,00	652.363,00
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	7.084,65	4.131.039,19	4.092.844,52	0,00	3.244.895,93	3.237.811,28
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	428.233,54	2.754.118,07	3.105.201,92	1.169.710,63	3.142.260,68	3.883.634,77
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	75.948,52	162.818,61	238.467,13	0,00	407.048,52	331.100,00
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	263.833,89	3.104.520,84	707.962,37	1.949.249,35	1.534.894,19	3.219.989,57
	TOTALE UPB 1.2 - INTERVENTI DIVERSI	9.143.677,54	27.006.069,92	25.689.065,82	11.528.985,07	24.430.803,90	26.705.496,77
U1.3	UPB 1.3 - ONERI COMUNI						
U1.3.1	Categoria 1.3.1 - SPESE CONNESSE CON LA SICUREZZA	600.953,40	3.826.049,13	3.724.652,68	649.979,00	3.512.272,01	3.530.727,55
	TOTALE UPB 1.3 - ONERI COMUNI	600.953,40	3.826.049,13	3.724.652,68	649.979,00	3.512.272,01	3.530.727,55
U1.4	UPB 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
U1.4.1	Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.4.2	Categoria 1.4.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	69.015,70	542.933,85	523.601,41	106.403,06	597.576,51	634.963,87
	TOTALE UPB 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	69.015,70	542.933,85	523.601,41	106.403,06	597.576,51	634.963,87
U1.5	UPB 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	22.601.915,82	1.007.220,00	5.292.794,85	30.095.226,62	1.007.220,00	8.500.530,80
	TOTALE UPB 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	22.601.915,82	1.007.220,00	5.292.794,85	30.095.226,62	1.007.220,00	8.500.530,80
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI	35.371.321,26	46.196.955,05	47.047.848,88	45.852.342,53	44.495.925,11	54.743.036,59
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE						
U2.1	UPB 2.1 - INVESTIMENTI						
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	406.022.885,30	71.540.886,84	107.321.874,67	330.103.740,90	110.799.451,44	34.825.265,18
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	33.119,39	666.297,63	247.658,19	19.229,69	58.706,36	44.816,66
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	312.056,52	312.056,52	0,00	296.785,36	296.785,36
	TOTALE UPB 2.1 - INVESTIMENTI	406.056.004,69	72.519.240,99	107.881.589,38	330.122.970,59	111.154.943,16	35.166.867,20
U2.2	UPB 2.2 - ONERI COMUNI						
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI	0,00	4.958.562,25	4.828.273,19	0,00	3.615.647,25	3.615.647,25
U2.2.2	Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.3	Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.4	Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE UPB 2.2 - ONERI COMUNI	0,00	4.958.562,25	4.828.273,19	0,00	3.615.647,25	3.615.647,25
	TOTALE TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	406.056.004,69	77.477.803,24	112.709.862,57	330.122.970,59	114.770.590,41	38.782.514,45
U3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
U3.1	UPB 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	945.837,78	5.999.402,14	5.933.367,39	1.040.270,65	5.670.396,92	5.582.188,22
	TOTALE UPB 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	945.837,78	5.999.402,14	5.933.367,39	1.040.270,65	5.670.396,92	5.582.188,22
	TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	945.837,78	5.999.402,14	5.933.367,39	1.040.270,65	5.670.396,92	5.582.188,22
	TOTALE GENERALE USCITE	442.373.163,73	129.674.160,43	165.691.078,84	377.015.583,77	164.936.912,44	99.107.739,26

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FIUMICINO - GAETA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I			Capitolo		Gestione di Competenza										Anno di Gestione: 2024		14/04/2024	
					Previsioni			Somme da Accertare				Differenze rispetto alle previsioni						
Codice			Descrizione		Stanziamiento Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)					
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI																	
	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI																	
	E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO																
	E111/10	Contributo dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE																
	E112/10	Contributo della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE																
	E113/10	Contributo amministrazione provinciale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	E113/20	Contributo comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO																
	E114/10	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	E114/20	Contributo altri enti pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	E114/30	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	TOTALE CATEGORIA E1.1.4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	TOTALE UPB E1.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE																	
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE																	
E121/10	Gettito delle tasse sulle merci (imb.e sbar Cap III), Titoli I, L.82/63 ecc. (cod. 901)		12.800.000,00	400.000,00	976.000,00	12.224.000,00	10.168.349,27	2.124.408,34	12.292.757,61	89.123,44	-20.365,83	0,00	0,00	0,00				
E121/12	GETTITO DELLA TASSA DI ANCORAGGIO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
E121/20	Gettito delle tasse erariali (art.2, c.1 D.L.47/74 convertito dalla L.117/74) (cod. 921)		4.500.000,00	850.000,00	0,00	5.350.000,00	5.504.534,24	66.757,60	5.571.291,84	221.291,84	0,00	0,00	0,00	0,00				
E121/30	Gettito delle tasse ancoraggio (Capo I, Tit.I, L.82/63 e s.m.) (cod. 922)		250.000,00	98.000,00	0,00	348.000,00	345.560,29	6.879,65	352.439,94	4.841,18	-401,24	0,00	0,00	0,00				
E121/40	Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art.16 L. 84/94		30.000,00	32.466,00	0,00	62.466,00	60.266,00	6.400,00	66.666,00	4.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
E121/50	Proventi autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all' art.68 del C.N.		17.580.000,00	1.380.466,00	976.000,00	17.984.466,00	16.078.709,80	2.204.445,59	18.283.155,39	319.456,46	-20.767,07	0,00	0,00	0,00				
E1.2.2	Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI																	
E122/10	Prestazione Mezzi Meccanici		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
E122/20	Proventi servizio traffico passeggeri		21.762.000,00	1.666.000,00	1.871.000,00	21.557.000,00	11.405.407,99	9.999.292,18	21.404.700,17	532,36	-152.832,19	0,00	0,00	0,00				
E122/30	Proventi magazzini e spazi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
E122/40	Proventi diversi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
TOTALE CATEGORIA E1.2.2		21.762.000,00	1.666.000,00	1.871.000,00	21.557.000,00	11.405.407,99	9.999.292,18	21.404.700,17	532,36	-152.832,19	0,00	0,00	0,00	0,00				
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI																	
E123/10	Canoni concessione aree		13.001.250,00	393.500,00	534.000,00	12.860.750,00	12.088.218,01	807.541,81	12.895.759,82	101.668,11	-66.658,29	0,00	0,00	0,00				
E123/20	Canoni di affitto beni patrimoniali dell'Ente		1.491.000,00	0,00	0,00	1.491.000,00	729.742,16	736.003,64	1.465.745,80	0,00	-25.254,20	0,00	0,00	0,00				
E123/30	Interessi attivi su titoli, depositi, c/c ecc.		180.000,00	0,00	0,00	180.000,00	45.575,36	4.635,88	50.211,24	2.354,37	-132.143,13	0,00	0,00	0,00				
E123/40	Altri proventi patrimoniali		140.000,00	25.000,00	0,00	165.000,00	0,00	172.961,20	172.961,20	7.961,20	0,00	0,00	0,00	0,00				
TOTALE CATEGORIA E1.2.3		14.812.250,00	418.500,00	534.000,00	14.696.750,00	12.863.535,53	1.721.142,53	14.584.678,06	111.983,68	-224.055,62	0,00	0,00	0,00	0,00				
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI																	
E124/10	Recupero e rimborsi diversi		1.060.000,00	1.826.143,77	197.591,37	2.688.552,40	2.667.320,86	240.011,66	2.907.332,52	218.780,12	0,00	0,00	0,00	0,00				
E124/20	Concorsi da parte dello Stato (MIN.LL.PP.) e di altri Enti per spese di servizi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
TOTALE CATEGORIA E1.2.4		1.060.000,00	1.826.143,77	197.591,37	2.688.552,40	2.667.320,86	240.011,66	2.907.332,52	218.780,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI																	
E125/10	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, pulizia, gestione rifiuti delle navi di cui all'art. 6 comma 1		350.000,00	50.000,00	0,00	400.000,00	396.093,58	12.650,67	408.744,25	8.744,25	0,00	0,00	0,00	0,00				
E125/20	Entrate varie ed eventuali		50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	60.232,00	4.000,00	64.232,00	14.232,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
TOTALE CATEGORIA E1.2.5		400.000,00	50.000,00	0,00	450.000,00	456.325,58	16.650,67	472.976,25	22.976,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
TOTALE UPB E1.2		55.614.250,00	5.341.109,77	3.578.591,37	57.376.765,40	43.471.299,76	14.181.542,63	57.652.842,39	673.728,87	-397.654,88	0,00	0,00	0,00	0,00				
TOTALE TITOLO E1		55.614.250,00	5.341.109,77	3.578.591,37	57.376.765,40	43.471.299,76	14.181.542,63	57.652.842,39	673.728,87	-397.654,88	0,00	0,00	0,00	0,00				
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE																	
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI																	

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I			Capitolo		Gestione di Competenza					Anno di Gestione: 2024		14/04/2024	
					Previsioni		Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni			
							Riscossioni		Da Riscuotere		Differenze Previsioni (+)		
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata								
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI	E211/10		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		E211/20	Alienazione di Immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE CATEGORIA E2.1.1											
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	E212/10	Cessione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		TOTALE CATEGORIA E2.1.2											
		TOTALE CATEGORIA E2.1.3											
E2.1.3	Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI	E213/10	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		TOTALE CATEGORIA E2.1.3											
		TOTALE CATEGORIA E2.1.4											
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	E214/10	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		E214/20	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE CATEGORIA E2.1.4											
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	E221/10	Finanziamento dello stato per esecuzione di opere di grande Infrastruttura	0,00	36.000.000,00	0,00	36.000.000,00	35.100.000,00	900.000,00	36.000.000,00	0,00	0,00	
		E221/20	Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (compresa la manutenzione dei fondali)	0,00	1.937.858,91	0,00	1.937.858,91	537.858,91	1.400.000,00	1.937.858,91	0,00	0,00	
		TOTALE CATEGORIA E2.2.1											
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	E222/10	Contributo della Regione Lazio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		TOTALE CATEGORIA E2.2.2											
		TOTALE CATEGORIA E2.2.3											
E2.2.3	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	E223/10	Contributi comunali e provinciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		E223/20	Contributo Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE CATEGORIA E2.2.3											
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	E224/10	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		E224/20	Contributi diversi	0,00	338.055,94	0,00	338.055,94	0,00	338.055,94	338.055,94	0,00	0,00	0,00
		TOTALE CATEGORIA E2.2.4											
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI	E231/10	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	25.978.862,00	0,00	25.978.862,00	25.978.862,00	0,00	25.978.862,00	0,00	0,00	
		TOTALE CATEGORIA E2.3.1											
		TOTALE CATEGORIA E2.3.2											
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	E232/10	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		E232/20	Depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE CATEGORIA E2.3.2											
E2.3.3	Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	E233/10	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		TOTALE CATEGORIA E2.3.3											
		TOTALE CATEGORIA E2.3.4											
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	E311/10	Ritenute erariali	2.950.000,00	0,00	2.950.000,00	1.774.851,35	657.939,87	2.432.791,22	0,00	0,00	0,00	
		E311/20	Ritenute previdenziali ed assistenziali	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	589.551,17	188.010,99	777.562,16	0,00	0,00	0,00	
		E311/30	Ritenute diverse	150.000,00	0,00	150.000,00	108.089,73	22.036,21	130.125,94	0,00	0,00	0,00	
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	E311/40	Recupero dal personale per anticipazioni concesse dall'Ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		E311/50	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		E311/60	Rimborso di somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	E311/70	Partite in sospeso	261.000,00	1.641.002,81	1.902.002,81	1.821.002,53	80.803,31	1.901.805,84	0,00	0,00	0,00	
		TOTALE CATEGORIA E3.1.1											
		TOTALE CATEGORIA E3.1.2											

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setteentrionale

ENTRATE PARTE I		RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE										Anno di Gestione: 2024		14/04/2025
		Gestione di Competenza										Anno di Gestione: 2024		14/04/2025
Capitolo														
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Previsioni		Previsione Assestata	Riscossioni	Somme da Accertare		Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze rispetto alle previsioni Previsioni (-)			
			Variazioni (+)	Variazioni (-)				Da Riscuotere						
E311/80	Restituzione fondo economato a fine esercizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
E311/90	IVA	1.000.000,00	22.477,23	0,00	1.022.477,23	673.168,50	83.948,48	83.948,48	757.116,98	0,00	-265.360,25			0,00
	TOTALE CATEGORIA E3.1.1	5.361.000,00	1.663.480,04	0,00	7.024.480,04	4.966.663,28	1.032.738,86	1.032.738,86	5.999.402,14	0,00	-1.025.077,90			0,00
	TOTALE UPE E3.1	5.361.000,00	1.663.480,04	0,00	7.024.480,04	4.966.663,28	1.032.738,86	1.032.738,86	5.999.402,14	0,00	-1.025.077,90			0,00
	TOTALE TITOLO E3	5.361.000,00	1.663.480,04	0,00	7.024.480,04	4.966.663,28	1.032.738,86	1.032.738,86	5.999.402,14	0,00	-1.025.077,90			0,00
	TOTALE GENERALE ENTRATE	60.975.250,00	71.259.366,66	3.578.591,37	128.656.023,29	110.054.683,95	17.852.337,43	17.852.337,43	127.907.021,38	673.728,87	-1.422.732,78			0,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II										Anno di Gestione: 2024										14/04/2024
Capitolo		Gestione dei Residui attivi					Gestione di cassa													
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui (+)	Variazioni Residui (-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenza Previsioni (+)	Differenza rispetto alle previsioni Previsioni (-)	Totale Residui								
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI																			
E1.1	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI																			
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	58.197,60	0,00	58.197,60	58.197,60	0,00	0,00	58.197,60	0,00	0,00	58.197,60	58.197,60								
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	147.424,70	147.424,70	0,00	147.424,70	0,00	0,00	5.497.424,70	5.651.958,94	154.534,24	0,00	66.757,60								
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	2.044.036,19	2.044.036,19	0,00	2.044.036,19	0,00	0,00	14.268.036,19	12.212.385,46	0,00	2.055.650,73	2.124.408,34								
E1.2.2	Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	16.461.556,30	16.332.047,92	107.236,94	16.439.284,86	0,00	22.271,44	36.900.234,22	27.737.455,91	0,00	9.162.778,31	10.106.529,12								
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	8.689.893,61	5.616.903,61	1.044.771,87	6.661.675,48	793,32	2.029.011,45	22.368.794,08	17.705.121,62	2.312,69	4.665.985,15	1.852.313,68								
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	313.375,69	246.617,69	56.516,21	303.133,90	0,00	10.241,79	2.889.997,02	2.913.938,55	124.235,97	100.294,44	296.527,87								
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	165.917,94	90.209,03	75.708,91	165.917,94	0,00	0,00	584.581,03	486.302,61	0,00	98.278,42	88.359,58								

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Dati: 01/01/2024 Al: 31/12/2024										Anno di Gestione: 2024				14/04/2024
Capitolo		Gestione dei Residui attivi					Variazioni			Gestione di cassa				
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui (+)	Variazioni Residui (-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	Totale Residui		
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	44.409.526,32	25.388.476,01	16.956.299,18	42.344.775,19	793,32	2.065.544,45	300.727.215,93	68.859.775,77	282.729,52	32.150.169,68	31.137.843,81		
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI													
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI													
E2.1.1.1	Alienazione di Immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.1.1.2	Cessione di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI													
E2.1.2.1	Cessione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.1.2.2	TOTALE CATEGORIA E2.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.1.3	Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI													
E2.1.3.1	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI													
E2.1.4.1	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.1.4.2	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE													
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO													
E2.2.1.1	Finanziamento dello stato per esecuzione di opere di grande infrastruttura	253.117.581,93	26.307.984,68	226.809.597,25	253.117.581,93	0,00	0,00	249.435.739,27	61.407.984,68	0,00	188.027.754,59	227.709.597,25		
E2.2.1.2	Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (compresa la manutenzione dei fondali)	35.836.075,52	6,00	35.836.069,52	35.836.075,52	0,00	0,00	41.966.635,46	537.864,91	0,00	41.428.770,55	37.236.069,52		
E2.2.2	TOTALE CATEGORIA E2.2.1	288.953.657,45	26.307.990,68	262.645.666,77	288.953.657,45	0,00	0,00	291.402.374,73	61.945.849,59	0,00	229.456.525,14	264.345.666,77		
E2.2.3	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE													
E2.2.3.1	Contributo della Regione Lazio	490.645,72	182.884,51	307.761,21	490.645,72	0,00	0,00	635.069,49	182.884,51	0,00	452.184,98	307.761,21		
E2.2.3.2	TOTALE CATEGORIA E2.2.2	490.645,72	182.884,51	307.761,21	490.645,72	0,00	0,00	635.069,49	182.884,51	0,00	452.184,98	307.761,21		
E2.2.4	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE													
E2.2.4.1	Contributi comunali e provinciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.2.4.2	Contributo Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.2.5	TOTALE CATEGORIA E2.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.2.6	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI													
E2.2.6.1	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.2.6.2	Contributi diversi	3.282.407,54	39.272,63	3.243.134,91	3.282.407,54	0,00	0,00	3.620.463,48	39.272,63	0,00	3.581.190,85	3.581.190,85		
E2.2.7	TOTALE CATEGORIA E2.2.4	3.282.407,54	39.272,63	3.243.134,91	3.282.407,54	0,00	0,00	3.620.463,48	39.272,63	0,00	3.581.190,85	3.581.190,85		
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI													
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI													
E2.3.1.1	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	554.139,91	0,00	554.139,91	554.139,91	0,00	0,00	26.533.001,91	25.978.862,00	0,00	554.139,91	554.139,91		
E2.3.2	TOTALE CATEGORIA E2.3.1	554.139,91	0,00	554.139,91	554.139,91	0,00	0,00	26.533.001,91	25.978.862,00	0,00	554.139,91	554.139,91		
E2.3.3	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI													
E2.3.3.1	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.3.3.2	Depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.3.4	TOTALE CATEGORIA E2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.3.5	Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI													
E2.3.5.1	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2.3.6	TOTALE CATEGORIA E2.3.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO													
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO													
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO													
E3.1.1.1	Ritenute erariali	3.800,00	0,00	3.800,00	3.800,00	0,00	0,00	2.957.266,67	1.774.851,35	0,00	1.182.415,32	661.739,87		
E3.1.1.2	Ritenute previdenziali ed assistenziali	23.616,03	0,00	23.533,60	23.533,60	82,43	0,00	1.023.616,03	589.551,17	0,00	434.064,86	211.544,59		

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II		Dal: 01/01/2024 Al: 31/12/2024		Gestione dei Residui attivi				Anno di Gestione: 2024				14/04/2024			
Capitolo		Descrizione		Riscossioni		Da Riscuotere		Totale		Variazioni Residui		Gestione di cassa			
Codice		Inizio Esercizio		Riscossioni		Da Riscuotere		Totale		Variazioni Residui (+)	Variazioni Residui (-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenze Previsioni (+)	Differenze rispetto alle previsioni Previsioni (-)
E311/30	Ritenute diverse	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	150.000,00	108.089,73	0,00	41.910,27
E311/40	Recupero dal personale per anticipazioni concesse dall'Ente	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E311/50	Trattenute per conto terzi	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E311/60	Rimborso di somme pagate per conto terzi	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E311/70	Partite in sospeso	123.241,55		22.709,26		81.231,33		103.940,59		0,00	0,00	357.448,81	1.843.711,79	1.486.262,98	0,00
E311/80	Restituzione fondo economato a fine esercizio	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E311/90	IVA	1.434.008,99		738.679,56		560.379,99		1.299.059,55		0,00	134.949,44	2.434.929,09	1.411.848,06	0,00	1.023.081,03
TOTALE CATEGORIA E3.1.1		1.584.666,57		761.388,82		668.944,92		1.430.333,74		0,00	154.332,83	6.923.260,60	5.728.052,10	1.486.262,98	2.681.471,48
TOTALE UPB E3.1		1.584.666,57		761.388,82		668.944,92		1.430.333,74		0,00	154.332,83	6.923.260,60	5.728.052,10	1.486.262,98	2.681.471,48
TOTALE TITOLO E3		1.584.666,57		761.388,82		668.944,92		1.430.333,74		0,00	154.332,83	6.923.260,60	5.728.052,10	1.486.262,98	2.681.471,48
TOTALE GENERALE ENTRATE		339.275.043,51		52.680.012,65		284.375.946,90		337.055.959,55		793,32	2.219.877,28	429.841.386,14	162.734.696,60	1.768.992,50	268.875.682,04

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

USCITE PARTE I										Anno di Gestione: 2024				14/04/2025	
RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE										Anno di Gestione: 2024				14/04/2025	
Capitolo										Gestione di Competenza					
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Previsioni		Previsione Assestata	Pagamenti	Somme da Impegnare		Impegnato	Differenze rispetto alle previsioni					
			Variazioni (+)	Variazioni (-)			Da Pagare	Differenze Previsioni (+)		Differenze Previsioni (-)					
TITOLO I - USCITE CORRENTI															
U1.1 - FUNZIONAMENTO															
U1.1.1 - Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE															
U111/10	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	240.000,00	5.000,00	0,00	245.000,00	230.784,96	12.322,12	243.107,08	0,00			0,00	-1.892,92		
U111/20	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	1.020,00	1.020,00	0,00			0,00	-3.980,00		
U111/30	Indennità di carica e rimborso spese agli organi di controllo	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	18.127,42	31.872,58	50.000,00	0,00			0,00	0,00		
U111/40	Indennità di carica e rimborso spese O.I.V.	26.000,00	0,00	0,00	26.000,00	13.301,95	5.870,89	19.172,84	0,00			0,00	-6.827,16		
		321.000,00	5.000,00	0,00	326.000,00	262.214,33	51.085,59	313.299,92	0,00			0,00	-12.700,08		
TOTALE CATEGORIA U1.1.1															
U1.1.2 - Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO															
U112/10	Emolumenti e rimborso missioni Segretario Generale	187.000,00	0,00	0,00	187.000,00	146.716,94	36.452,64	183.169,58	0,00			0,00	-3.830,42		
U112/20	Emolumenti fissi al personale dipendente	4.637.000,00	45.237,50	0,00	4.682.237,50	4.004.310,72	296.297,29	4.300.608,01	0,00			0,00	-381.629,49		
U112/30	Emolumenti variabili al personale dipendente	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	37.019,40	3.587,67	40.607,07	0,00			0,00	-59.392,93		
U112/40	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	2.555.000,00	0,00	0,00	2.555.000,00	1.836.014,16	575.312,72	2.411.326,88	0,00			0,00	-143.673,12		
U112/50	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00		
U112/60	Indennità e rimborso per missioni	70.000,00	25.000,00	25.000,00	70.000,00	32.262,66	1.716,90	33.979,56	0,00			0,00	-36.020,44		
U112/70	Altri oneri per il personale	75.000,00	36.060,00	0,00	111.060,00	40.144,01	41.435,63	81.599,64	0,00			0,00	-29.460,36		
U112/80	Corsi indetti da Enti	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	4.100,00	732,00	4.832,00	0,00			0,00	-168,00		
U112/90	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipaz. a spese per corsi indetti da Enti	2.016.000,00	13.671,10	0,00	2.029.671,10	1.615.016,67	252.982,06	1.867.998,73	0,00			0,00	-161.672,37		
U112/100	Differenza retr. personale distaccato c/o imprese private	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00		
U112/110	Spese per attività culturali e tempo libero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00		
U112/120	Fondo pianta organica	95.000,00	0,00	0,00	95.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	-95.000,00		
U112/130	Fondo per la progettazione diretta dei lavori	0,00	1.699.315,76	0,00	1.699.315,76	141.759,49	1.557.556,27	1.699.315,76	0,00			0,00	0,00		
U112/140	Fondo di cui al Regolamento dell'Avvocatura dell'ADSP Decreto n. 22/2020	84.000,00	88.703,30	0,00	172.703,30	131.850,12	40.796,23	172.646,35	0,00			0,00	-56,95		
		9.824.000,00	1.907.987,66	25.000,00	11.706.987,66	7.989.194,17	2.806.889,41	10.796.083,58	0,00			0,00	-910.904,08		
TOTALE CATEGORIA U1.1.2															
U1.1.3 - Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO															
U113/10	Spese connesse con l' utilizzo dei mezzi di trasporto (autovetture, ciclomotori ecc.)	3.500,00	0,00	0,00	3.500,00	3.091,04	189,88	3.280,92	0,00			0,00	-219,08		
U113/20	Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00		
U113/30	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamenti di locali a disposizione dell'Autorità Portuale - spese per pulizia e vigilanza ufficio, spese di riscaldamento	1.220.000,00	0,00	0,00	1.220.000,00	671.476,80	301.716,71	973.193,51	0,00			0,00	-246.806,49		
U113/31	LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'A.P.	20.000,00	0,00	4.000,00	16.000,00	420,90	0,00	420,90	0,00			0,00	-15.579,10		
U113/40	Locazioni passive	66.730,00	63.500,00	0,00	130.230,00	126.573,80	2.751,94	129.325,74	0,00			0,00	-904,26		
U113/50	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	10.435,88	0,00	10.435,88	0,00			0,00	-9.564,12		
U113/60	Utenze varie	1.100.000,00	0,00	146.500,00	953.500,00	590.656,39	230.378,24	821.034,63	0,00			0,00	-132.465,37		
U113/70	Materiale economato	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	7.711,08	873,52	8.584,60	0,00			0,00	-1.415,40		
U113/80	Periodici, riviste e pubblicazioni	20.000,00	0,00	5.000,00	15.000,00	3.314,00	415,80	3.729,80	0,00			0,00	-11.270,20		
U113/90	Spese postali	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	1.404,33	0,00	1.404,33	0,00			0,00	-1.595,67		
U113/100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	340.000,00	50.940,00	0,00	390.940,00	306.069,08	79.815,11	385.884,19	0,00			0,00	-5.055,81		
U113/110	Spese per atti e contratti vari	18.000,00	8.685,65	0,00	26.685,65	18.413,83	6.120,00	24.533,83	0,00			0,00	-2.151,82		
U113/120	Spese per trasporto materiali, mobili ed attrezzature speciali	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	-20.000,00		

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

USCITE PARTE I			Capitolo		Anno di Gestione: 2024										14/04/2024	
					Gestione di Competenza											
					Somme da Impagare											
					Differenze rispetto alle previsioni											
Codice	Descrizione	Stanziameto Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)						
U113/130	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	50,00	0,00	50,00	0,00	0,00	-950,00					
U113/140	Premi di assicurazione	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	135.413,40	1.490,00	136.903,40	0,00	0,00	-63.096,60					
U113/150	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	32.302,30	65.665,72	97.968,02	0,00	0,00	-2.031,98					
U113/160	Spese di rappresentanza	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	2.781,02	350,00	3.131,02	0,00	0,00	-868,98					
U113/170	Spese legali, giudiziarie e varie	50.000,00	56.000,00	0,00	106.000,00	23.908,64	81.509,24	105.417,88	0,00	0,00	-582,12					
TOTALE CATEGORIA U1.1.3		3.196.230,00	179.125,65	0,00	3.219.855,65	1.934.022,49	771.276,16	2.705.298,65	0,00	0,00	-514.557,00					
TOTALE UPB U1.1		13.942.130,00	2.092.113,31	180.500,00	15.252.843,31	10.185.430,99	3.629.251,16	13.814.682,15	0,00	0,00	-1.438.161,16					
U1.2	UPB 1.2 - INTERVENTI DIVERSI															
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI															
U121/10	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	18.060.544,00	0,00	563.000,00	17.497.544,00	12.112.868,40	3.846.282,26	15.959.150,66	0,00	0,00	-1.538.393,34					
U121/20	Manutenzione aree, opere, edifici demaniali	550.000,00	0,00	26.382,50	523.617,50	127.807,59	388.007,80	515.815,39	0,00	0,00	-7.802,11					
U121/30	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale	100.500,00	0,00	0,00	100.500,00	40.930,12	59.318,26	100.248,38	0,00	0,00	-251,62					
U121/40	Spese promozionali e di propaganda	100.000,00	26.382,50	0,00	126.382,50	86.444,95	39.001,50	125.446,45	0,00	0,00	-936,05					
TOTALE CATEGORIA U1.2.1		18.811.044,00	26.382,50	589.382,50	18.248.044,00	12.368.051,06	4.332.609,82	16.700.660,88	0,00	0,00	-1.547.383,12					
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI															
U122/10	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	120.000,00	8.000,00	0,00	128.000,00	127.912,33	0,00	127.912,33	0,00	0,00	-87,67					
U122/20	Contributi allo sviluppo delle realizzazioni di autostrade del mare,di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
U122/30	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	25.000,00	0,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00					
TOTALE CATEGORIA U1.2.2		145.000,00	8.000,00	0,00	153.000,00	152.912,33	0,00	152.912,33	0,00	0,00	-87,67					
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI															
U123/10	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	5.485.000,00	0,00	1.257.000,00	4.228.000,00	4.085.759,87	45.279,32	4.131.039,19	0,00	0,00	-96.960,81					
TOTALE CATEGORIA U1.2.3		5.485.000,00	0,00	1.257.000,00	4.228.000,00	4.085.759,87	45.279,32	4.131.039,19	0,00	0,00	-96.960,81					
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI															
U124/10	Oneri tributari	2.600.000,00	154.406,19	0,00	2.754.406,19	2.676.968,38	77.149,69	2.754.118,07	0,00	0,00	-288,12					
TOTALE CATEGORIA U1.2.4		2.600.000,00	154.406,19	0,00	2.754.406,19	2.676.968,38	77.149,69	2.754.118,07	0,00	0,00	-288,12					
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTRIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI															
U125/10	Restituzioni e rimborsi diversi	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	162.818,61	0,00	162.818,61	0,00	0,00	-37.181,39					
TOTALE CATEGORIA U1.2.5		200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	162.818,61	0,00	162.818,61	0,00	0,00	-37.181,39					
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI															
U126/10	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	10.000,00	3.094.674,03	0,00	3.104.674,03	644.000,00	2.460.520,84	3.104.520,84	0,00	0,00	-153,19					
U126/20	Fondo di riserva	388.060,00	533.901,29	0,00	921.961,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-921.961,29					
U126/30	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
U126/40	Spese per realizzo delle entrate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
TOTALE CATEGORIA U1.2.6		398.060,00	3.628.575,32	0,00	4.026.635,32	644.000,00	2.460.520,84	3.104.520,84	0,00	0,00	-922.114,48					
TOTALE UPB U1.2		27.639.104,00	3.817.364,01	1.846.382,50	29.610.085,51	20.090.510,25	6.915.559,67	27.006.929,92	0,00	0,00	-2.604.015,59					
U1.3	UPB 1.3 - ONERI COMUNI															
U1.3.1	Categoria 1.3.1 - SPESE CONNESSE CON LA SICUREZZA															
U131/10	Oneri comuni	4.071.696,00	0,00	0,00	4.071.696,00	3.145.332,93	680.716,20	3.826.049,13	0,00	0,00	-245.646,87					
TOTALE CATEGORIA U1.3.1		4.071.696,00	0,00	0,00	4.071.696,00	3.145.332,93	680.716,20	3.826.049,13	0,00	0,00	-245.646,87					
TOTALE UPB U1.3		4.071.696,00	0,00	0,00	4.071.696,00	3.145.332,93	680.716,20	3.826.049,13	0,00	0,00	-245.646,87					
U1.4	UPB 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI															
U1.4.1	Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA															
U141/10	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
TOTALE CATEGORIA U1.4.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
U1.4.2	Categoria 1.4.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO															
U142/10	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	585.000,00	7.468,44	0,00	592.468,44	454.586,31	88.347,54	542.933,85	0,00	0,00	-49.534,59					
TOTALE CATEGORIA U1.4.2		585.000,00	7.468,44	0,00	592.468,44	454.586,31	88.347,54	542.933,85	0,00	0,00	-49.534,59					

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

USCITE PARTE I			RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE				Anno di Gestione: 2024				14/04/2025	
Capitolo			Gestione di Competenza									
Codice	Descrizione		Stanziamiento Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze rispetto alle previsioni Differenze Previsioni (-)	
U1.5	TOTALE CATEGORIA U1.4.2		585.000,00	7.468,44	0,00	592.468,44	454.586,31	88.347,54	542.933,85	0,00	-49.534,59	
	TOTALE UPB U1.4		585.000,00	7.468,44	0,00	592.468,44	454.586,31	88.347,54	542.933,85	0,00	-49.534,59	
U1.5.1	UPB 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI											
U151/10	Accantonamento art. 22 Legge 248/2006 U390		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U151/20	ACCANTONAMENTO ART. 61 LEGGE 133/2008		1.007.220,00	0,00	0,00	1.007.220,00	1.007.220,00	0,00	1.007.220,00	0,00	0,00	
U151/30	ACCANTONAMENTI PER CONTENZIOSI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U1.5.1		1.007.220,00	0,00	0,00	1.007.220,00	1.007.220,00	0,00	1.007.220,00	0,00	0,00	
	TOTALE UPB U1.5		1.007.220,00	0,00	0,00	1.007.220,00	1.007.220,00	0,00	1.007.220,00	0,00	0,00	
	TOTALE TITOLO U1		46.644.250,00	5.916.945,76	2.026.882,50	50.534.313,26	34.883.080,48	11.313.874,57	46.196.955,05	0,00	-4.337.358,21	
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE											
U2.1	UPB 2.1 - INVESTIMENTI											
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI											
U211/10	Acquisizione di immobili e opere portuali		50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	9.566,36	5.198.935,27	5.681.746,71	0,00	-40.433,64	
U211/20	Lavori di straordinaria manutenzione		2.600.000,00	3.480.340,51	0,00	6.080.340,51	482.811,44	41.398.105,03	65.849.573,77	0,00	-398.593,80	
U211/30	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi - progettazione, investimenti, ricerche logistiche		0,00	65.849.573,77	0,00	65.849.573,77	24.451.468,74	0,00	0,00	0,00	0,00	
U211/40	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI STRAORDINARIE DEI LOCALI A DISPOSIZIONE DELLA P.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.1.1		2.650.000,00	69.329.914,28	0,00	71.979.914,28	24.943.846,54	46.597.040,30	71.540.886,84	0,00	-439.027,44	
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE											
U212/10	Acquisto di attrezzature e macchinari		1.056.000,00	0,00	0,00	1.056.000,00	219.860,49	147.397,54	367.258,03	0,00	-688.741,97	
U212/20	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U212/30	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U212/40	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti)		300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	0,00	299.039,60	299.039,60	0,00	-960,40	
	TOTALE CATEGORIA U2.1.2		1.356.000,00	0,00	0,00	1.356.000,00	219.860,49	446.437,14	666.297,63	0,00	-689.702,37	
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTICIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI											
U213/10	Sottoscrizioni ed acquisti di partecipazioni azionarie		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U213/20	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.1.3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI											
U214/10	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U214/20	Deposito a cauzione presso terzi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U214/30	Concessione di crediti diversi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.1.4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.											
U215/10	Versamento in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U215/20	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indenn.licenziam.del pers.dipendente		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U215/30	Indennità di anzianità		200.000,00	127.500,00	0,00	327.500,00	312.056,52	0,00	312.056,52	0,00	-15.443,48	
	TOTALE CATEGORIA U2.1.5		200.000,00	127.500,00	0,00	327.500,00	312.056,52	0,00	312.056,52	0,00	-15.443,48	
	TOTALE UPB U2.1		4.206.000,00	69.457.414,28	0,00	73.663.414,28	25.475.763,55	47.043.477,44	72.519.240,99	0,00	-1.144.173,29	
U2.2	UPB 2.2 - ONERI COMUNI											
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI											
U221/10	Rimborso di finanziamenti a breve termine		4.764.000,00	200.000,00	0,00	4.964.000,00	4.838.273,19	130.389,06	4.958.562,25	0,00	-5.437,75	
U221/20	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine		4.764.000,00	200.000,00	0,00	4.964.000,00	4.838.273,19	130.289,06	4.958.562,25	0,00	-5.437,75	
	TOTALE CATEGORIA U2.2.1		4.764.000,00	200.000,00	0,00	4.964.000,00	4.838.273,19	130.289,06	4.958.562,25	0,00	-5.437,75	
U2.2.2	Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE											
U222/10	Rimborso di anticipazioni passive		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.2.2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U2.2.3	Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI											
U223/10	Rimborso di obbligazioni		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

USCITE PARTE I		Dati: 01/01/2024 Al: 31/12/2024										Anno di Gestione: 2024				14/04/2024	
Capitolo		Gestione di Competenza										Anno di Gestione: 2024				14/04/2024	
Codice	Descrizione	Previsioni				Somme da Impegnare				Differenze rispetto alle previsioni							
		Stanziamiento Iniziale	Variazioni (+)	Variazioni (-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)							
U2.2.4	Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U224/10	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTORIALE

USCITE PARTE II		Capitolo		Gestione dei Residui passivi				Anno di Gestione: 2024				14/04/2025
								Gestione di cassa				
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui (+)	Variazioni Residui (-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	Totale Residui
TITOLO I - USCITE CORRENTI												
U1												
U1.1 - FUNZIONAMENTO												
U1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE												
U1.1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'Autorità Portuale												
U111/10	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	1.599,70	1.599,70	0,00	1.599,70	0,00	0,00	250.748,83	232.384,66	0,00	18.364,17	12.322,12
U111/20	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	4.297,66	210,00	4.087,66	4.297,66	0,00	0,00	8.722,66	210,00	0,00	8.512,66	5.107,66
U111/30	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	7.928,01	7.626,51	301,50	7.928,01	0,00	0,00	59.109,33	25.253,93	0,00	33.855,40	32.174,08
U111/40	Indennità di carica e rimborsi spese O.I.V.	13.582,54	13.582,54	0,00	13.582,54	0,00	0,00	39.035,61	26.884,49	0,00	12.151,12	5.870,89
TOTALE CATEGORIA U1.1.1												55.474,75
U1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO												
U112/10	Emolumenti e rimborsi missioni Segretario Generale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137.000,00	146.716,94	0,00	40.283,06	36.452,64
U112/20	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,81	0,00	0,81	0,81	0,00	0,00	4.695.665,75	4.004.310,72	0,00	691.355,03	296.298,10
U112/30	Emolumenti variabili al personale dipendente	2.604,02	2.604,02	0,00	2.604,02	0,00	0,00	100.000,00	39.623,42	0,00	60.376,58	3.587,67
U112/40	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	534.150,23	399.229,71	115.765,96	514.995,67	0,00	19.154,56	2.555.000,00	2.235.243,87	0,00	319.756,13	691.078,68
U112/50	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U112/60	Indennità e rimborsi per missioni	2.243,47	2.243,47	0,00	2.243,47	0,00	0,00	70.779,69	34.506,13	0,00	36.273,56	1.716,90
U112/70	Altri oneri per il personale	50.700,33	45.624,27	5.076,06	50.700,33	0,00	0,00	201.954,46	85.768,28	0,00	116.186,18	46.531,69
U112/80	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipaz. a spese per corsi indetti da Enti	11.034,40	7.922,40	3.112,00	11.034,40	0,00	0,00	8.622,80	12.022,40	3.399,60	0,00	3.844,00
U112/90	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Ente	263.040,75	263.040,75	0,00	263.040,75	0,00	0,00	2.043.337,36	1.878.057,20	0,00	165.380,16	252.982,28
U112/100	Differenza retr. personale disaccato c/o imprese private	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U112/110	Spese per attività culturali e tempo libero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U112/120	Fondo pianta organica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95.000,00	0,00	0,00	95.000,00	0,00
U112/130	Fondo per la progettazione diretta dei lavori	628.833,07	13.248,72	615.584,35	628.833,07	0,00	0,00	1.911.188,99	155.008,21	0,00	1.756.180,78	2.173.140,62
U112/140	Fondo di cui al Regolamento dell'Avvocatura dell'ADSP Decreto n. 22/2020	45.964,51	45.964,51	0,00	45.964,51	0,00	0,00	176.386,10	177.814,63	1.428,53	0,00	40.796,23
TOTALE CATEGORIA U1.1.2												4.828,13
U1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO												
U113/10	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto (autovetture, ciclomotori ecc.)	1.180,78	1.180,78	0,00	1.180,78	0,00	0,00	4.990,72	4.271,82	0,00	718,90	189,88
U113/20	Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/30	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamenti di locali a disposizione dell'Autorità Portuale - spese per pulizia e vigilanza ufficio, spese di riscaldamento	650.578,80	342.263,56	308.315,24	650.578,80	0,00	0,00	2.242.808,20	1.013.740,36	0,00	1.229.067,84	610.031,95
U113/31	LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'A.P.	186,89	0,00	186,89	186,89	0,00	0,00	16.186,89	420,90	0,00	15.765,99	186,89
U113/40	Locazioni passive	2.504,34	2.090,80	413,54	2.504,34	0,00	0,00	162.283,18	128.664,60	0,00	33.618,58	3.165,48
U113/50	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali	6.039,00	0,00	0,00	6.039,00	0,00	0,00	26.039,00	10.435,88	0,00	15.603,12	0,00
U113/60	Utenze varie	310.132,54	305.320,36	4.157,76	309.478,12	0,00	654,42	1.336.564,73	895.976,75	0,00	440.587,98	234.536,00
U113/70	Materiali e pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.689,22	7.711,08	0,00	2.978,14	873,52
U113/80	Periodici, riviste e pubblicazioni	6.383,79	4.391,29	1.992,50	6.383,79	0,00	0,00	23.812,66	7.705,29	0,00	16.107,37	2.408,30
U113/90	Spese postali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.000,00	1.404,33	0,00	1.595,67	0,00
U113/100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	153.670,91	65.407,61	52.926,59	118.334,20	0,00	35.336,71	565.328,87	371.476,69	0,00	193.852,18	132.741,70
U113/110	Spese per atti e contratti vari	32.579,78	30.273,41	2.306,37	32.579,78	0,00	0,00	59.265,43	48.687,24	0,00	10.578,19	8.426,37
U113/120	Spese per trasporto materiali, mobili ed attrezzature speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00
U113/130	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	4.515,00	1.415,00	3.100,00	4.515,00	0,00	0,00	1.000,00	50,00	0,00	950,00	0,00
U113/140	Premi di assicurazione (Legge 67/87)	30.024,99	23.099,99	6.100,00	29.199,99	0,00	825,00	202.300,00	136.828,40	0,00	65.471,60	4.990,00
U113/150	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	150,00	0,00	0,00	150,00	0,00	0,00	150,00	0,00	0,00	150,00	350,00
U113/160	Spese di rappresentanza	284.557,55	53.963,95	200.028,22	253.992,17	0,00	30.565,38	329.039,41	77.872,59	0,00	1.968,98	281.537,46
U113/170	Spese legali, giudiziarie e varie	1.482.504,75	829.406,75	579.527,11	1.408.933,86	0,00	73.570,51	5.161.192,31	2.763.429,24	0,00	2.397.763,07	1.350.803,27
TOTALE CATEGORIA U1.1.3												4.952.706,83
U1.2 - INTERVENTI DIVERSI												
U1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI												
U121/10	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	5.115.152,71	4.777.954,56	308.721,11	5.086.675,67	0,00	28.477,04	23.264.507,42	16.890.822,96	0,00	6.373.684,46	4.155.003,37
U121/20	Manutenzione aree, opere, edifici demaniali	416.977,27	144.242,55	236.559,41	380.801,96	0,00	36.175,31	965.895,96	272.050,14	0,00	693.845,82	624.567,21

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II		Dal: 01/01/2024 Al: 31/12/2024				Anno di Gestione: 2024				14/04/2024	
Capitolo		Gestione dei Residui passivi				Gestione di cassa					
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui		Previsione Assestata	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni	
						Variazioni (+)	Variazioni Residui (-)			Difference Previsioni (+)	Difference Previsioni (-)
U121/30	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale	70.884,50	33.370,38	37.514,12	70.884,50	0,00	0,00	171.586,13	74.300,50	0,00	97.285,63
U121/40	Spese promozionali e di propaganda	39.495,34	38.739,00	217,11	38.956,11	0,00	539,23	177.055,93	125.183,95	0,00	51.871,98
U1.2.2	TOTALE CATEGORIA U1.2.1 - TRASFERIMENTI PASSIVI	5.642.509,82	4.994.306,49	583.011,75	5.577.318,24	0,00	65.191,58	24.579.049,44	17.362.357,55	0,00	7.216.691,89
U122/10	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	2.674.400,00	0,00	2.674.400,00	2.674.400,00	0,00	0,00	2.802.400,00	127.912,33	0,00	2.674.487,67
U122/20	Contributi allo sviluppo delle realizzazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociera	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U122/30	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	161.858,70	29.320,00	87.538,70	116.858,70	0,00	45.000,00	164.858,70	54.320,00	0,00	110.538,70
U1.2.2	TOTALE CATEGORIA U1.2.2	2.836.258,70	29.320,00	2.761.938,70	2.791.258,70	0,00	45.000,00	2.967.258,70	182.232,33	0,00	2.785.026,37
U1.2.3	CATEGORIA 1.2.3 - ONERI FINANZIARI										
U123/10	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	7.084,65	7.084,65	0,00	7.084,65	0,00	0,00	4.228.000,00	4.092.844,52	0,00	135.155,48
U1.2.3	TOTALE CATEGORIA U1.2.3	7.084,65	7.084,65	0,00	7.084,65	0,00	0,00	4.228.000,00	4.092.844,52	0,00	135.155,48
U1.2.4	CATEGORIA 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI										
U124/10	Oneri tributari	428.336,54	428.233,54	0,00	428.233,54	0,00	103,00	2.754.650,98	3.105.201,92	350.550,94	0,00
U1.2.4	TOTALE CATEGORIA U1.2.4	428.336,54	428.233,54	0,00	428.233,54	0,00	103,00	2.754.650,98	3.105.201,92	350.550,94	0,00
U1.2.5	CATEGORIA 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI										
U125/10	Restituzioni e rimborsi diversi	75.948,52	75.648,52	300,00	75.948,52	0,00	0,00	275.948,52	238.467,13	0,00	37.481,39
U1.2.5	TOTALE CATEGORIA U1.2.5	75.948,52	75.648,52	300,00	75.948,52	0,00	0,00	275.948,52	238.467,13	0,00	37.481,39
U1.2.6	CATEGORIA 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI										
U126/10	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	244.759,35	63.962,37	180.476,90	244.439,27	0,00	320,08	3.349.433,38	707.962,37	0,00	2.641.471,01
U126/20	Fondo di riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	921.961,29	0,00	0,00	921.961,29
U126/30	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U126/40	Spese per realizzo delle entrate	19.394,62	0,00	19.394,62	19.394,62	0,00	0,00	23.757,62	0,00	0,00	23.757,62
U1.2.6	TOTALE CATEGORIA U1.2.6	264.153,97	63.962,37	199.871,52	263.835,89	0,00	320,08	4.295.152,29	707.962,37	0,00	3.587.189,92
U1.2.6	TOTALE UPB U1.2	9.254.292,20	5.598.555,57	3.545.121,97	9.143.677,54	0,00	110.614,66	39.100.059,93	25.689.065,82	350.550,94	13.761.545,05
U1.3	UPB 1.3 - ONERI COMUNI										
U1.3.1	CATEGORIA 1.3.1 - SPESE CONNESSE CON LA SICUREZZA										
U131/10	Oneri comuni	631.523,46	579.319,75	21.633,65	600.953,40	0,00	30.570,06	5.381.658,36	3.724.652,68	0,00	1.657.005,68
U1.3.1	TOTALE CATEGORIA U1.3.1	631.523,46	579.319,75	21.633,65	600.953,40	0,00	30.570,06	5.381.658,36	3.724.652,68	0,00	1.657.005,68
U1.3.1	TOTALE UPB U1.3	631.523,46	579.319,75	21.633,65	600.953,40	0,00	30.570,06	5.381.658,36	3.724.652,68	0,00	1.657.005,68
U1.4	UPB 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI										
U1.4.1	CATEGORIA 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA										
U141/10	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.4.1	TOTALE CATEGORIA U1.4.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.4.2	CATEGORIA 1.4.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO										
U142/10	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	69.015,70	69.015,10	0,60	69.015,70	0,00	0,00	592.468,44	523.601,41	0,00	68.867,03
U1.4.2	TOTALE CATEGORIA U1.4.2	69.015,70	69.015,10	0,60	69.015,70	0,00	0,00	592.468,44	523.601,41	0,00	68.867,03
U1.4.2	TOTALE UPB U1.4	69.015,70	69.015,10	0,60	69.015,70	0,00	0,00	592.468,44	523.601,41	0,00	68.867,03
U1.5	UPB 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI										
U1.5.1	CATEGORIA 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI										
U151/10	Accantonamento art. 22 Legge 248/2006 U390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U151/20	ACCANTONAMENTO ART. 61 LEGGE 133/2008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.007.220,00	1.007.220,00	0,00	0,00
U151/30	ACCANTONAMENTI PER CONTENZIOSI	22.601.915,82	4.285.574,85	18.316.340,97	22.601.915,82	0,00	0,00	10.691.038,82	4.285.574,85	0,00	6.405.463,97
U1.5.1	TOTALE CATEGORIA U1.5.1	22.601.915,82	4.285.574,85	18.316.340,97	22.601.915,82	0,00	0,00	11.698.258,82	5.292.794,85	0,00	6.405.463,97
U1.5.1	TOTALE UPB U1.5	22.601.915,82	4.285.574,85	18.316.340,97	22.601.915,82	0,00	0,00	11.698.258,82	5.292.794,85	0,00	6.405.463,97
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	35.605.231,05	12.164.768,40	23.206.552,86	35.371.321,26	0,00	233.909,79	74.336.189,44	47.047.848,88	355.379,07	34.520.427,43
U2.1	UPB 2.1 - INVESTIMENTI										
U2.1.1	CATEGORIA 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI										
U211/10	Acquisizione di immobili e opere portuali	324.401,32	19.472,60	304.928,72	324.401,32	0,00	0,00	374.401,32	29.038,96	0,00	345.362,36
U211/20	Lavori di straordinaria manutenzione	27.698.172,77	17.109.379,18	10.533.751,73	27.643.130,91	0,00	55.041,86	33.778.513,28	17.592.190,62	0,00	16.186.322,66
U211/30	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi - progettazione, investimenti, ricerche logistiche	378.055.353,07	65.249.176,35	312.806.176,72	378.055.353,07	0,00	0,00	215.650.506,80	89.700.645,09	0,00	125.949.861,71
U211/40	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI STRAORDINARIE DEI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'A.P.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.1.1	TOTALE CATEGORIA U2.1.1	406.077.927,16	82.378.028,13	323.644.857,17	406.022.885,30	0,00	55.041,86	249.803.421,40	107.321.874,67	0,00	142.481.546,73
U2.1.1	TOTALE CATEGORIA U2.1	406.077.927,16	82.378.028,13	323.644.857,17	406.022.885,30	0,00	55.041,86	249.803.421,40	107.321.874,67	0,00	142.481.546,73
U2.1.1	TOTALE CATEGORIA U2	406.077.927,16	82.378.028,13	323.644.857,17	406.022.885,30	0,00	55.041,86	249.803.421,40	107.321.874,67	0,00	142.481.546,73

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II										Anno di Gestione: 2024				14/04/2024
Capitolo		Gestione dei Residui passivi					Variazioni			Gestione di cassa				
		Da Pagare		Pagamenti		Totale	Variazioni Residui (+)	Variazioni Residui (-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza Previsioni (+)	Differenza rispetto alle previsioni Previsioni (-)	Totale Residui	
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio												
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE													
U212/10	Acquisto di attrezzature e macchinari	28.640,72	26.699,70	1.941,02	28.640,72	0,00	0,00	0,00	1.131.980,88	246.560,19	0,00	885.420,69	149.338,56	
U212/20	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U212/30	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U212/40	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti)	4.478,67	1.098,00	3.380,67	4.478,67	0,00	0,00	0,00	330.826,57	1.098,00	0,00	329.728,57	302.420,27	
	TOTALE CATEGORIA U2.1.2	33.119,39	27.797,70	5.321,69	33.119,39	0,00	0,00	0,00	1.462.807,45	247.658,19	0,00	1.215.149,26	451.758,83	
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI													
U213/10	Sottoscrizioni ed acquisti di partecipazioni azionarie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U213/20	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.1.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI													
U214/10	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U214/20	Deposito a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U214/30	Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.1.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.													
U215/10	Versamento in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U215/20	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indenn. licenziam. del pers. dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U215/30	Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	327.500,00	312.056,52	0,00	15.443,48	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.1.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	327.500,00	312.056,52	0,00	15.443,48	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.1	406.111.046,55	82.405.825,83	323.650.178,86	406.056.004,69	0,00	55.041,86	0,00	251.593.728,85	107.881.589,38	0,00	143.712.139,47	370.693.656,30	
U2.2	UPB 2.2 - ONERI COMUNI													
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI IMPOSTE													
U221/10	Rimborso di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U221/20	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.964.000,00	4.828.273,19	0,00	135.726,81	130.289,06	
	TOTALE CATEGORIA U2.2.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.964.000,00	4.828.273,19	0,00	135.726,81	130.289,06	
U2.2.2	Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE													
U222/10	Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U2.2.3	Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI													
U223/10	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U2.2.4	Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI													
U224/10	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI													
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE CATEGORIA U2.2.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTALE UPB U2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.964.000,00	4.828.273,19	0,00	135.726,81	130.289,06	
	TOTALE TITOLO U2	406.111.046,55	82.405.825,83	323.650.178,86	406.056.004,69	0,00	55.041,86	0,00	256.557.728,85	112.709.862,57	0,00	143.847.866,28	370.823.945,36	
U3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO													
U3.1	UPB 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO													
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO													
U311/10	Ritenute erariali	273.320,88	273.320,88	0,00	273.320,88	0,00	0,00	0,00	2.952.855,52	2.211.969,66	0,00	740.885,86	494.142,44	
U311/20	Ritenute previdenziali ed assistenziali	92.754,65	84.766,58	7.988,07	92.754,65	0,00	0,00	0,00	1.007.988,07	707.438,39	0,00	300.549,68	162.878,42	
U311/30	Ritenute diverse	23.631,14	10.073,14	13.558,00	23.631,14	0,00	0,00	0,00	158.346,00	124.157,38	0,00	34.188,62	29.999,70	
U311/40	Anticipazioni dell'Ente al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U311/50	Versamento trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U311/60	Somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U311/70	Partite in sospeso	491.635,75	409.747,80	46.119,21	455.867,01	0,00	0,00	0,00	35.768,74	2.297.795,91	0,00	4.369,94	59.876,94	
U311/80	Anticipazione fondo economato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U311/90	IVA	247.136,93	44.987,27	55.276,83	100.264,10	0,00	0,00	0,00	1.301.441,86	592.006,05	0,00	709.435,81	265.375,03	
	TOTALE CATEGORIA U3.1.1	1.128.479,35	822.895,67	122.942,11	945.837,78	0,00	0,00	0,00	182.641,57	7.714.057,42	0,00	4.369,94	1.785.059,97	
	TOTALE UPB U3.1	1.128.479,35	822.895,67	122.942,11	945.837,78	0,00	0,00	0,00	182.641,57	7.714.057,42	0,00	4.369,94	1.785.059,97	
	TOTALE TITOLO U3	1.128.479,35	822.895,67	122.942,11	945.837,78	0,00	0,00	0,00	182.641,57	7.714.057,42	0,00	4.369,94	1.785.059,97	

Autorita di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

USCITE PARTE II														RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE														Anno di Gestione: 2024				14/04/2025	
Capitolo				Gestione dei Residui passivi										Gestione di cassa										Totale Residui									
				Variazioni Residui					Variazioni					Previsione Assestata					Pagamenti							Differenze rispetto alle previsioni							
Codice		Descrizione		Inicio	Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui (+)	Variazioni Residui (-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza Previsioni (+)	Differenza Previsioni (-)	Totale Residui																		
TOTALE GENERALE USCITE				442.844	756.95	95.393.489.90	346.979.673.83	442.373.163.73	0,00	471.593,22	338.607.975,71	165.691.078,84	173.276.645,88	406.356.245,32																			

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale



PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FROSINONE - GAETA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
BILANCIO CONSUNTIVO ANNO 2024

MODELLO SITUAM
(Art.42, comma 1)

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA 2024

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio			126.247.685,68 €
Riscossioni	in c/competenza	110.054.683,95 €	
	in c/residui	<u>52.680.012,65 €</u>	<u>162.734.696,60 €</u>
Pagamenti	in c/competenza	70.297.588,94 €	
	in c/residui	<u>95.393.489,90 €</u>	<u>165.691.078,84 €</u>
Variazione della consistenza c/c postale al 31.12.2024			<u>277,71 €</u>
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio			123.291.581,15 €
Residui attivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	284.375.946,90 €	
		<u>17.852.337,43 €</u>	<u>302.228.284,33 €</u>
Residui passivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	346.979.673,83 €	
		<u>59.376.571,49 €</u>	<u>406.356.245,32 €</u>
Avanzo dell'amministrazione alla fine dell'esercizio			<u>19.163.620,16 €</u>
L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2024 risulta così prevista:			
Parte vincolata			
al Trattamento di fine rapporto		1.305.548,57 €	
ai Fondi per rischi ed oneri		4.010.185,33 €	
ai Fondi di dubbia esigibilità		1.428.029,45 €	
al Fondo Esodo CCNL anni 2022-2023-2024		45.870,00 €	
al Fondo ripristino investimenti OGI		4.658.672,77 €	
Maggiori Diritti di porto anno 2023		804.621,25 €	
Canoni concessori Sentenza TAR 13/2025 anni 2023-2024		4.300.000,00 €	
Maggiori Diritti di Porto anno 2024 Acquisto attrezzature per la sicurezza e manutenzione dell'infrastruttura portuale		1.550.864,21 €	
Gaeta - Sistemazione Darsena Guardia di Finanza		939.314,58 €	
saldo imposte IRES /IRAP 2024		120.514,00 €	
Totale parte vincolata			19.163.620,16 €
Parte disponibile			
.....			
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione			0,00 €
Totale Risultato di amministrazione presunto			0,00 €

Verifica rispetto limiti di spesa di cui alla L. 160/2019



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FROSINONE - GAETA

PIANO INTEGRATO DEI CONTI M. 25 gennaio 2019									
C. DPR97/2003									
Descrizione									
Rendiconto generale 2016									
Rendiconto generale 2017									
Rendiconto generale 2018									
Rendiconto generale 2024									
U	I	Spese correnti	U	U	U	U	U	U	U
U	II	Acquisto di beni e servizi	U	U	U	U	U	U	U
U	III	Acquisto di beni	U	U	U	U	U	U	U
U	IV	Giornali, riviste e pubblicazioni	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Giornali e riviste	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Periodici	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Pubblicazioni	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Pubblicazioni	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Pubblicazioni	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Pubblicazioni	U	U	U	U	U	U	U
U	IV	Altri beni di consumo	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Carta, cancelleria e stampati	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Vestituario	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Accessori per uffici e alloggi	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Materiale informatico	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U	U	U	U	U	U	U
U	IV	Medicinali e altri beni di consumo sanitario	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	U	U	U	U	U	U	U
U	III	Acquisto di servizi	U	U	U	U	U	U	U
U	IV	Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U	U	U	U	U	U	U
U	IV	Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferita	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Rimborsi per viaggio e trasloco	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Pubblicità	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicazioni n.a.c.	U	U	U	U	U	U	U
U	IV	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale e dell'ente	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria e addestramento n.a.c.	U	U	U	U	U	U	U
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione	U	U	U	U	U	U	U

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

U	IV	Uenze e canoni	U1 03.02.05.000	U1.3.060	Uenze varie	111.73.07	2.012.901.13	1.904.827.81	1.903.432.02	880.203.42
U	V	Telefonia fissa	U1 03.02.05.001	U1.1.3.060	Uenze varie	127.795.66		127.795.66	119.397.60	104.758.02
U	V	Telefonia mobile	U1 03.02.05.002	U1.1.3.060	Uenze varie	122.527.84		122.527.84	29.773.06	3.661.59
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U1 03.02.05.003	U1.1.3.080	Periodici, riviste e pubblicazioni	8.719.40		3.007.53	6.239.90	0.00
U	V	Energia elettrica	U1 03.02.05.004	U1.1.3.060	Uenze varie	797.792.30		901.825.26	564.280.24	634.875.73
U	V	Energia elettrica	U1 03.02.05.004	U1.2.1.020	Mantenzione aree, opere, edifici demaniali					0.00
U	V	Energia elettrica	U1 03.02.05.004	U1.3.1.010	Oneri comuni	856.507.61		685.331.99	1.006.816.84	55.377.09
U	V	Acqua	U1 03.02.05.005	U1.1.3.060	Uenze varie	72.278.37		118.099.53	111.379.10	52.216.55
U	V	Gas	U1 03.02.05.006	U1.1.3.060	Uenze varie	40.691.08		41.925.91	65.308.28	25.501.94
U	V	Spese di condominio	U1 03.02.05.007	U1.1.3.100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	1.422.00		2.844.00	237.00	3.860.83
U	V	Uenze e canoni per altri servizi n.a.c.	U1 03.02.05.999	U1.1.3.010	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici (autovetture, ciclomotori ecc.)	1.399.46				
U	IV	Utilizzo di beni di terzi	U1 03.02.07.000			164.574.83		165.609.04	142.928.87	130.127.73
U	V	Locazione di beni immobili	U1 03.02.07.001	U1.1.3.040	Locazioni passive	111.996.00		111.996.00	111.996.00	111.996.00
U	V	Noleggi di mezzi di trasporto	U1 03.02.07.002	U1.1.3.040	Locazioni passive	12.033.39		5.414.55	0.00	1.613.33
U	V	Noleggi di attrezzature scientifiche e sanitarie	U1 03.02.07.003							
U	V	Noleggi di hardware	U1 03.02.07.004	U1.1.3.040	Locazioni passive	40.476.07		43.543.59	32.417.06	15.716.41
U	V	Fili di terreni e giacimenti	U1 03.02.07.005			27.00		0.00	-7.039.31	0.00
U	V	Licenze d'uso per software	U1 03.02.07.006	U1.1.3.040	Locazioni passive			0.00	3.227.33	0.00
U	V	Licenze d'uso per software	U1 03.02.07.006	U2.1.2.040	Acquisito di beni immateriali (progetti, brevetti)	23.131.20		23.131.20	0.00	801.99
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi	U1 03.02.07.999	U1.1.3.010	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto (autovetture, ciclomotori ecc.)	1.523.70		1.523.70	2.227.79	0.00
U	V	n.a.c. - spese sostenute per utilizzo di beni di terzi	U1 03.02.07.999	U1.1.3.040	Locazioni passive	41.77		0.00	0.00	0.00
U	IV	Mantenzione ordinaria e riparazioni	U1 03.02.09.000			1.105.839.33		682.034.87	720.914.29	516.038.29
U	V	Mantenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ed uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U1 03.02.09.001	U1.1.3.010	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto (autovetture, ciclomotori ecc.)	155.00		510.00	8.40	202.00
U	V	Mantenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ed uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U1 03.02.09.001	U1.1.3.100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	368.90				
U	V	Mantenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ed ared	U1 03.02.09.003	U1.2.1.020	Mantenzione aree, opere, edifici demaniali	99.966.85		16.722.40	0.00	6.078.44
U	V	Mantenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U1 03.02.09.004	U1.3.1.010	Mantenzione aree, opere, edifici demaniali	4.091.28		237.980.23	488.00	0.00
U	V	Mantenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U1 03.02.09.004	U1.3.1.010	Oneri comuni	694.052.76		0.00	543.947.80	0.00
U	V	Mantenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature	U1 03.02.09.005	U1.2.1.020	Mantenzione aree, opere, edifici demaniali	0.00		0.00	0.00	55.729.56
U	V	Mantenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature	U1 03.02.09.005	U1.3.1.010	Oneri comuni	179.34		162.50	0.00	0.00
U	V	Mantenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	U1 03.02.09.006	U1.2.1.020	Mantenzione aree, opere, edifici demaniali	34.699.21		38.831.74	34.895.23	15.164.38
U	V	Mantenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U1 03.02.09.008	U1.1.3.031	LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI LOCALI A DISPOSIZIONE DELLA P.	50.835.59		11.686.40	482.39	420.80
U	V	Mantenzione ordinaria e riparazioni di beni	U1 03.02.09.008	U1.2.1.020	Mantenzione aree, opere, edifici demaniali	221.490.40		356.142.60	141.322.47	438.845.01
U	IV	Consulenze	U1 03.02.10.000			0.00		0.00	5.000.00	0.00
U	V	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	U1 03.02.10.001	U1.1.3.050	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali	0.00		0.00	5.000.00	0.00
U	IV	Prestazioni professionali e specialistiche	U1 03.02.11.000			87.050.21		148.513.99	121.482.69	105.824.02
U	V	Patrocinio legale	U1 03.02.11.005	U1.1.3.170	Spese legali, giudiziarie e varie	87.050.21		128.717.29	95.566.21	95.388.14
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche	U1 03.02.11.999	U1.1.3.050	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali	0.00		0.00	0.00	10.435.88
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche	U1 03.02.11.999	U1.1.3.170	Spese legali, giudiziarie e varie	0.00		0.00	25.830.48	0.00
U	V	n.a.c.								
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche	U1 03.02.11.999	U1.2.2.030	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	19.798.70		0.00	0.00	
U	IV	Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente	U1 03.02.13.000			10.153.637.43		8.792.463.59	18.482.295.04	8.407.135.20
U	V	n.a.c.								
U	V	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza	U1 03.02.13.001	U1.1.3.1010	Oneri comuni	4.178.000.00		3.805.768.87	3.674.880.00	2.755.338.87
U	V	Servizi di pulizia e lavanderia	U1 03.02.13.002	U1.1.3.030	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamenti di locali a disposizione dell'Autorità Portuale - spese per pulizia e volianza ufficio, spese di fiscalidamento	1.114.592.74		1.223.286.28	1.374.756.22	973.193.51
U	V	Trasporti, traschi e fecnchingio	U1 03.02.13.003	U1.1.3.120	Spese per trasporto materiali, mobili ed attrezzature	84.820.50		19.440.00	7.446.68	0.00
U	V	Stampa e rilegatura	U1 03.02.13.004	U1.1.3.070	Materiale economato	1.131.80		91.00	0.00	0.00
U	V	Stampa e rilegatura	U1 03.02.13.004	U1.1.3.100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	1.131.80		0.00	817.40	0.00
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-noivie e	U1 03.02.13.006	U1.2.1.010	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portali	-343.935.51		25.318.28	179.522.88	161.595.11

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

U	V	Remozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.006	U.1.2.1.030	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di calcacci o qualunque genere alla	0,00	76.940,38	100.246,38
U	V	Altri servizi ausiliari n.a.c.	U.1.03.02.13.009	U.1.1.3.020	Spese commesse con noli di qualunque genere alla	3.513,60	29.209,40	
U	V	Altri servizi ausiliari n.a.c.	U.1.03.02.13.009	U.1.2.1.010	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	4.942.558,45	14.138.721,87	4.418.801,33
U	V	Altri servizi ausiliari n.a.c.	U.1.03.02.13.009	U.1.2.6.040	Spese per realizzazione delle entrate	172.955,85	0,00	
U	IV	Servizi amministrativi	U.1.03.02.16.000			34.472,02	91.979,88	32.688,89
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U.1.1.3.100	Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici	0,00	7.154,36	
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U.1.2.6.040	Spese per realizzazione delle entrate	0,00	0,00	
U	V	Spese postali	U.1.03.02.16.002	U.1.1.3.090	Spese postali	4.453,31	9.884,38	1.404,33
U	V	Spese notali	U.1.03.02.16.004	U.1.1.3.110	Spese per affitti e contratti vari	0,00	13.583,44	2.598,00
U	V	Altre spese per servizi amministrativi	U.1.03.02.16.009	U.1.1.3.100	Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici	27.757,68	46.307,23	6.730,73
U	V	Altre spese per servizi amministrativi	U.1.03.02.16.009	U.1.1.3.110	Spese per affitti e contratti vari	26.128,19	15.732,36	15.010,47
U	IV	Servizi finanziari	U.1.03.02.17.000			396.961,09	169.402,19	169.642,95
U	V	Commissioni per servizi finanziari	U.1.03.02.17.001	U.1.2.3.010	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	227.611,00	654,42	471,95
U	V	Oneri per servizio di tesoreria	U.1.03.02.17.002	U.1.2.3.010	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	0,00	169.447,59	169.170,60
U	V	Spese per servizi finanziari n.a.c.	U.1.03.02.17.009	U.1.2.3.010	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	169.350,09	171.164,62	22,00
U	IV	Servizi informatici e di telecomunicazioni	U.1.03.02.19.000			180.713,47	1.185.532,91	1.343.446,75
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U.1.1.3.100	Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici	1.258,17	94.522,14	115.206,09
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U.1.3.1.010	Oneri comuni	0,00	733.947,80	0,00
U	V	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e servizi per sistemi e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.004	U.1.1.3.060	Utenza varie	18.449,28	-226,21	0,00
U	V	Servizi di sicurezza	U.1.03.02.19.005	U.1.1.3.100	Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici	156.736,02	65.724,94	250.676,10
U	V	Servizi di consulenza e prestazioni professionali ICT	U.1.03.02.19.008	U.1.1.3.100	Oneri comuni	4.270,00	290.164,13	190.000,00
U	IV	Altri servizi	U.1.03.02.99.000			9.344.310,27	11.164.685,37	11.594.639,02
U	V	Altre spese legali	U.1.03.02.99.002	U.1.1.3.170	Spese legali, giudiziarie e varie	6.358,52	83.378,62	10.029,74
U	V	Quote di associazioni	U.1.03.02.99.003	U.1.2.1.040	Spese promozionali e di propaganda	324.826,73	0,00	6.800,00
U	V	Quote di associazioni	U.1.03.02.99.003	U.1.2.2.030	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	16.325,86	0,00	25.000,00
U	V	Quote di associazioni	U.1.03.02.99.003	U.1.2.6.040	Spese per realizzazione delle entrate	101.047,00	13.187,27	0,00
U	V	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	U.1.03.02.99.005	U.1.1.3.100	Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici	12.000,00	10.689.765,00	0,00
U	V	Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)	U.1.03.02.99.008	U.1.2.1.010	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	8.695.002,04	3.701,06	11.380.794,22
U	V	Servizi per attività di rappresentanza	U.1.03.02.99.011	U.1.1.3.160	Spese di rappresentanza	3.692,80	3.773,00	3.131,02
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U.1.1.3.100	Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici	653,82		
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U.1.2.2.010	Contributi avverti allineanza allo sviluppo dell'attività portuale		94.086,00	127.912,33
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U.1.3.1.010	Oneri comuni	133.133,37	154.650,75	37.771,71
TOTALE USCITE						24.916.824,94	23.984.957,15	23.769.771,62

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale

SPESA DA ESCLUDERE DAI CONTEGGI: Rendiconti 2016-2018 e Bilancio consuntivo 2024. security, le manutenzioni ordinarie per ragioni di mantenimento della sicurezza anche nella erogazione dei servizi portuali, progettualità finanziati con fondi UE e da altri soggetti pubblici o privati (cfr. Circolare MEF n.9/2020 e nota MIT prot. n. 23068 del 21.09.2020				C. DPR97/2003	Descrizione	Rendiconto generale 2016	Rendiconto generale 2017	Rendiconto generale 2018	RENDICONTO GENERALE 2024
U	II	Acquisto di beni e servizi	U.1.03.00.00.000		TOTALE B	4.876.323,38	4.777.857,40	4.219.315,80	4.154.513,18
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U.1.03.02.09.004	U1.2.1.020	Manutenzione aree, opere, edifici demaniali	4.091,28	237.980,23	488,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U.1.03.02.09.004	U1.3.1.010	Oneri comuni	694.052,76	0,00	543.947,80	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature	U.1.03.02.09.005	U1.2.1.020	Manutenzione aree, opere, edifici demaniali	0,00	0,00	0,00	55.725,56
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature	U.1.03.02.09.005	U1.3.1.010	Oneri comuni	179,34	162,50	0,00	0,00
U	V	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza	U.1.03.02.13.001	U1.3.1.010	Oneri comuni	4.178.000,00	3.805.766,87	3.674.880,00	2.755.336,87
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U1.3.1.010 U1.1.3.1.00	Oneri comuni Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	733.947,80	0,00	1.343.446,75
TOTALE (C+A+B)						19.303.706,83	20.138.967,54	19.765.441,35	19.615.255,44
MEDIA TRIENNIO 2016-2018						19.736.105,24			
VALORE DI RIFERIMENTO (MEDIA TRIENNIO 2016-2018)						19.736.105,24			
STANZIAMENTO DI BILANCIO 2024						19.615.255,44			
EVENTUALE DELTA PER SUCCESSIVE VARIAZIONI						120.846,80			

NOTA INTEGRATIVA



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FUSININO - GAETA

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

NOTA INTEGRATIVA

Art. 2427 del C.C.

Il presente documento di Bilancio è stato redatto nel rispetto delle disposizioni contenute nel Regolamento di Amministrazione e Contabilità per la gestione finanziaria e patrimoniale dell'Ente. Nelle more dell'emanazione del nuovo regolamento così come disposto dall'art.22 co. 4 del D.lgs. 169/2016 l'Autorità adotta il bilancio d'esercizio non applicando le modifiche disposte dal D. lgs. 139/2015 concernenti la nuova classificazione del Conto Economico e dello Stato Patrimoniale.

Le voci costituenti lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico sono presentate in forma comparativa rispetto alle corrispondenti voci dell'esercizio precedente, in quanto fra di loro coerenti ed omogenee salvo, eventualmente, quanto diversamente indicato nel presente documento, inoltre, ai sensi dell'articolo 2423-ter del Codice civile si è provveduto ad adattare qualora non comparabili.

I valori in commento sono rappresentati al centesimo di euro.

Il risultato economico d'esercizio registra un avanzo pari ad euro 10.019.136,69.

La presente nota integrativa contiene quei dati e quelle informazioni sul Bilancio richieste dalla Legge o che comunque si ritengono indispensabili affinché si possa avere da esso una rappresentazione chiara, veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria ed economica secondo corretti principi contabili.

CRITERI DI VALUTAZIONE

Criteri generali

Le voci costituenti lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico sono state valutate mediante applicazione dei criteri posti dall'articolo 2426 del Codice civile e dalle altre disposizioni vigenti in materia, così come interpretati ed integrati dai principi contabili di riferimento emanati dai competenti organismi.

In generale, rinviandosi al commento posto a margine dei diversi gruppi di voci per quanto attiene all'illustrazione delle specifiche poste ed ai relativi effetti, le valutazioni sono state informate ai seguenti criteri:

- gli elementi patrimoniali destinati ad essere utilizzati durevolmente sono stati classificati tra le immobilizzazioni con il consenso, ove richiesto, dell'Organo di Controllo; con riferimento a quegli elementi patrimoniali la cui durata utile sia limitata nel tempo, il relativo valore è stato rettificato in diminuzione attraverso lo strumento dell'ammortamento;
- i costi ed i ricavi relativi ad operazioni commerciali negoziate in valuta estera sono stati tradotti in euro al cambio del giorno in cui le medesime componenti economiche dovevano considerarsi,

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

rispettivamente, sostenute o realizzate.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono state iscritte al loro valore di acquisto ed esposte al netto delle quote di ammortamento calcolate in base alla loro residua possibilità di utilizzazione. Tale posta è costituita dalla voce *concessioni, licenze, marchi e diritti simili*, dalla voce *Immobilizzazioni in corso ed acconti*, dalla voce *Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi* e dalla voce *altre*.

L'ammortamento della voce *concessioni, licenze, marchi e diritti simili* ha durata quinquennale a quote costanti (20%).

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono state iscritte al loro valore di acquisto.

La posta accoglie, oltre ai beni realizzati con le risorse proprie, anche quelli realizzati con le risorse stanziare dall'Amministrazione Centrale dello Stato e dagli Enti Locali. A tal proposito è opportuno precisare che, nell'esercizio in esame, si è provveduto nell'espore in bilancio nella sezione dei Conti d'Ordine, le opere realizzate e finanziate con le risorse suddette, che alla data del 31.12.2024 risultano completate e, pertanto, da considerarsi di terzi e non di proprietà dell'Ente. Vengono mantenute, invece, nella sezione dell'Attivo dello Stato Patrimoniale le opere che risultano alla medesima data incomplete, classificate nella voce delle Immobilizzazioni in "c/costruzione".

I beni materiali realizzati, con le risorse dell'Ente, vengono ammortizzati sulla base di piani di ammortamento derivanti da valutazioni tecniche, riscontrate e coerenti con la residua possibilità di utilizzo dei beni appartenenti alla relativa categoria.

Tale posta è costituita dalle spese sostenute per l'acquisto di terreni e fabbricati, di impianti e macchinari e di altri beni e viene esposta al lordo ed al netto dei relativi fondi di ammortamento.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite da *partecipazioni* e da *crediti*.

La voce *partecipazioni* è costituita da partecipazioni in altre imprese ed è valutata secondo il metodo del costo, rettificato in diminuzione per perdite durevoli di valore, in conformità al comma 3, dell'articolo 2426 del Codice civile, mentre la voce *crediti* è stata valutata al valore di presumibile realizzo.

Crediti

I crediti sono iscritti in base al valore di presumibile realizzo.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

Trattamento di fine rapporto

Il trattamento fine rapporto di lavoro subordinato viene valutato in base alla legislazione vigente ed al contratto di lavoro relativo alla categoria *lavoratori dei porti*.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Debiti

I debiti sono valutati al valore nominale, corrispondente al presunto valore di estinzione.

Conti d'ordine.

Il decreto legislativo 139/2015 che ha recepito la direttiva comunitaria 34/2013/UE, cercando di avvicinare il sistema contabile italiano a quello internazionale disciplinato dagli IAS/IFRS, ha apportato modifiche agli schemi del bilancio artt. 2424 e 2425 del codice civile. Per quanto riguarda i conti d'ordine il decreto stabilisce che non devono più essere riportati in calce allo stato patrimoniale; le relative informazioni vanno riportate nella nota integrativa.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

VARIAZIONI INTERVENUTE NELLA CONSISTENZA DELLE VOCI DELL'ATTIVO E DEL PASSIVO

ATTIVITA'

Immobilizzazioni immateriali (2024: € 22.844.161,59 - 2023: € 22.256.621,20)

La posta delle *immobilizzazioni immateriali*, al lordo dei rispettivi fondi, è costituita dalle voci indicate nella sottostante tabella:

Immobilizzazioni Immateriali	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Diritto di brevetto e diritti di utilizzazione delle opere d'ingegno	1.907.560,73	1.907.560,73	0,00
Concessioni Licenze e marchi	30.000,00	30.000,00	0,00
Immobilizzazioni ed acconti	5.924.226,90	8.072.398,99	(2.148.172,09)
Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	32.172.468,23	27.947.978,70	4.224.489,53
Altre	0,00	0,00	0,00
Totale	40.034.255,86	37.957.938,42	2.076.317,44

I relativi *ammortamenti* presentano la seguente consistenza:

Fondo Immobilizzazioni Immateriali	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Diritto di brevetto e diritti di utilizzazione delle opere d'ingegno	1.902.152,44	1.895.859,68	6.292,76
Fondo Concessioni Licenze e marchi	30.000,00	30.000,00	0,00
Fondo Immobilizzazioni ed acconti	0,00	0,00	0,00
Fondo Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	15.257.941,83	13.775.457,54	1.482.484,29
Fondo Altre		0,00	0,00
Totale	17.190.094,27	15.701.317,22	1.488.777,05

La voce “*Immobilizzazioni ed acconti*” è decrementata di € 2.148.172,09 rispetto all’esercizio 2023, per la corretta iscrizione a patrimonio nella voce “*Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi*”.

La voce “*Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi*”, incrementata di € 2.742.005,24 rispetto all’esercizio 2023, accoglie le registrazioni nei conti dell’attivo dello Stato Patrimoniale in *Manutenzione straordinaria da ammortizzare* degli interventi realizzati e chiusi con determinazioni dell’Area Tecnica nel corso dell’anno 2024 relativamente ai “*Dragaggi manutentivi I e II lotto – Approfondimento dei fondali antistanti le banchine commerciali e relativi cerchi di evoluzione*” e al “*Consolidamento sottofondazione banchina 21 e radice della banchina 19-20*”.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Immobilizzazioni materiali (2024: € 252.905.257,91 - 2023: € 200.956.080,30)

La posta delle *immobilizzazioni materiali*, al lordo dei rispettivi fondi, è costituita dalle voci indicate nella sottostante tabella:

Immobilizzazioni Materiali	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Terreni e Fabbricati	43.940.640,97	43.760.362,11	180.278,86
Impianti e Macchinari	61.452.576,63	61.200.572,74	252.003,89
Attrezzature Industriali e Commerciali	33.929.202,33	33.820.456,95	108.745,38
Automezzi	4.850,00	4.850,00	0,00
Immobilizzazioni in corso e acconti	179.443.454,95	124.925.430,89	54.518.024,06
Altri beni	6.561.603,59	6.442.184,39	119.419,20
Totale	325.332.328,47	270.153.857,08	55.178.471,39

I relativi *Fondi Ammortamenti* presentano la seguente consistenza:

Fondo Immobilizzazioni Materiali	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Fondo Terreni e Fabbricati	19.342.900,16	17.817.859,06	1.525.041,10
Fondo Impianti e Macchinari	15.007.775,86	13.739.764,14	1.268.011,72
Fondo Attrezzature Industriali e Commerciali	31.887.838,85	31.663.287,69	224.551,16
Fondo Automezzi	4.850,00	4.850,00	0,00
Fondo Altri beni	6.183.705,69	5.972.015,89	211.689,80
Totale	72.427.070,56	69.197.776,78	3.229.293,78

La voce *Terreni e Fabbricati* si riferisce all'importo dei fabbricati il cui valore nel corso dell'esercizio 2024 è incrementato dell'importo di € 180.278,86 a seguito dell'acquisizione di un box di controllo passeggeri e per l'incremento di valore relativo all'intervento di miglioramento della struttura adibita a vendita di prodotti ittici presso lo scalo di Gaeta.

La voce *Impianti e Macchinari* nell'esercizio 2024 subisce incrementi per € 252.003,89 per la rilevazione dell'impianto di prima pioggia dell'area dedicata allo scarico ed il carico delle autovetture nell'Area Zephro nel Porto di Civitavecchia.

La voce *Attrezzature Industriali e Commerciali* subisce l'incremento di € 108.745,38 per l'acquisto di nuovi condizionatori presso la banchina 27 e presso gli uffici dell'Ente, per l'acquisto di metal detector per controlli di security presso Largo delle Pace, di GPS per rilievi topografici e per l'installazione di proiettori a led presso il muraglione dell'Antemurale C. Colombo.

La voce *Automezzi* non subisce incrementi nell'esercizio 2024.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

La voce *Immobilizzazioni in corso e acconti* si riferisce alle opere infrastrutturali in corso di realizzazione ed accoglie le registrazioni di beni e servizi acquisiti e capitalizzati per stato di avanzamento dei lavori attinenti alle opere ancora da ultimare alla data dell'esercizio 2024.

La variazione in aumento di € 54.518.024,06 rispetto al 2023 è dovuta in parte alla contabilizzazione delle spese sostenute per la verifica, la validazione dei progetti esecutivi e le anticipazioni per gli appalti integrati per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi agli interventi del PNRR. Inoltre, hanno concorso alla variazione in aumento di tale voce, l'esecuzione dei lavori per l'intervento di riorganizzazione del Sistema Ferro, i lavori per il I stralcio del I lotto funzionale del nuovo Porto Commerciale di Fiumicino- Darsena Pescherecci e Viabilità di accesso al cantiere, i lavori per il nuovo assetto della Viabilità Principale completamento viabilità a nord dello scalo, realizzazione dei piazzali a tergo delle banchine Darsena Traghetti e della Banchina 26 del Terminal Commerciale e dell'acquisto del Compendio immobiliare "Fiumaretta" nello scalo di Civitavecchia.

La voce *altri beni* si riferisce agli acquisti relativi a mobili ed arredi, a macchine d'ufficio elettroniche ed a costi pluriennali. Nel corso dell'esercizio 2024 sono stati acquistati nuovi beni strumentali indispensabili all'Ente per svolgere le proprie attività.

Immobilizzazioni finanziarie (2024: € 202.871,00 - 2023: € 202.871,00)

Il valore delle immobilizzazioni finanziarie, esposte nello stato patrimoniale al 31 dicembre 2024, è costituito dalle partecipazioni azionarie detenute, relative alle società indicate nella sottostante tabella, e dalla voce verso altri:

Valore Azioni/quote sottoscritte	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Centro merci Orte S.p.A.	2.871,00	2.871,00	0,00
Port Authority Security	200.000,00	200.000,00	0,00
Totale	202.871,00	202.871,00	-

Il valore si assesta contabilmente al valore delle quote azionarie detenute dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale della Società Centro merci Orte S.p.A. e della Società in house Port Authority Security S.r.l.

Tutti gli adempimenti relativi alle dismissioni di quote azionarie contenuti nel Piano Operativo di Razionalizzazione delle Società e delle Partecipazioni Societarie Direttamente o Indirettamente Possedute di cui all'art.1, comma 611 e ss, della L. n. 190 del 23.12.2014, di cui al Decreto del Presidente di questa AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale n. 78 del 04.04.2017, trasmesso alla Corte dei conti con nota prot. n° 5026 del 26.04.2017, sono stati completati.

Con Decreto del Presidente di questa ADSP n. 330 del 30.12.2024 si è proceduto alla Revisione periodica delle partecipazioni detenute da questa ADSP ai sensi dell'art. 20 Dlgs 175/2016.

La voce *Verso altri* è relativa ai depositi cauzionali prestati a favore dell'Agenzia delle Dogane per l'installazione dell'impianto fotovoltaico presso la Darsena Romana, a favore della Soc. Enel Servizio Elettrico S.p.A. e della Soc. Acqua latina S.p.a., nonché al deposito cauzionale versato in favore della

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Soc. Edison Energia per la fornitura di energia elettrica presso i locali dell'Ente in via del Lazzaretto. (per un totale complessivo di € 633,29).

Rimanenze (2024: € 1.474,08 – 2023: € 2.032,37)

Il valore delle rimanenze al 31 dicembre 2024 è costituito da materiale di economato valutato con il criterio F.I.F.O. che valuta il magazzino ai costi più recenti di mercato (costi delle fatture fornitori degli acquisti più recenti). L'importo di € 1.474,08 corrisponde alla consistenza dell'inventario di magazzino al 31.12.2024 così come da “verbale di accertamento delle rimanenze di magazzino” dell'8.01.2025 redatto dalla Commissione incaricata alle verifiche amministrative volte alla redazione del Rendiconto Generale 2024.

Crediti (2024: € 301.108.469,15 – 2023: € 339.092.999,27)

Il dettaglio delle variazioni delle voci che compongono i crediti, esigibili entro il prossimo esercizio, è il seguente:

Esigibili entro l'esercizio successivo	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Crediti verso Clienti e Utenti	31.342.210,89	44.573.343,17	(13.231.132,28)
Crediti tributari	0,00	0,00	0,00
Crediti verso altri	200.826,30	219.836,23	(19.009,93)
Totale	31.543.037,19	44.793.179,40	-13.250.142,21

La voce *crediti verso clienti e utenti* si riferisce essenzialmente all'importo dei crediti maturati per le attività svolte dall'Ente documentate da fatture o note di credito emesse (€ 16.248.946,32) e da quanto ancora da emettere verso altri soggetti privati (€ 19.438.646,28).

La voce *crediti verso altri* si riferisce:

- Ai crediti vantati verso l'Istituto Nazionale di Previdenza Sociale per un importo di € 23.533,60;
- Crediti per partite di giro per € 131.319,16;
- Crediti vs. Equitalia per € 7.085,12
- Crediti per anticipi a fornitori per € 37.688,43
- Crediti per anticipi pubblicazione esito di gara per € 1.199,99

Fondo crediti di dubbia esigibilità	31/12/2023	Stanziamenti	Utilizzi	31/12/2024
Fondo crediti di dubbia esigibilità	1.428.029,45		-	1.428.029,45
Fondo dubbia esigibilità re-iscrizione Protocolli MIT	3.744.672,25	-	3.744.672,25	-
Totale	5.172.701,70	-	3.744.672,25	1.428.029,45

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Per l'esercizio 2024 la consistenza del FCDE non ha subito ulteriori incrementi confermando l'importo di € 1.428.029,45. L'accantonato al fondo crediti di dubbia esigibilità non è stato impegnato finanziariamente ed è vincolato nel risultato di amministrazione.

Il "Fondo di dubbia esigibilità reiscrizione protocolli di intesa" dell'importo di € 3.744.672,25 nel corso dell'esercizio 2024 è stato oggetto di prelievo per l'importo di € 3.730.096,26 (II^a nota di variazione al Bilancio di previsione 2024 di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n.36 del 31.07.2024) e destinato ad incrementare le disponibilità dei Quadri Economici degli interventi, in corso, denominati:

- Primo lotto funzionale opere strategiche (II stralcio): Banchinamento Darsena Servizi;
- Interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia.

L'importo residuo di €14.575,99 è stato cancellato per mancata reiscrizione della somma da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il dettaglio delle variazioni delle voci che compongono i crediti esigibili oltre il prossimo esercizio è il seguente:

Esigibili oltre l'esercizio successivo	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Crediti verso Soggetti Pubblici	269.250.649,45	293.162.560,13	(23.911.910,68)
Crediti tributari	314.782,51	1.137.259,74	(822.477,23)
Totale	269.565.431,96	294.299.819,87	(24.734.387,91)

La voce crediti verso Soggetti Pubblici si riferisce all'importo dei crediti:

Credito vantato a fronte delle spese che si stanno sostenendo e che verranno rimborsare	554.139,91
Contributi stanziati dalla CCIAA di Roma per il restauro del muro di Urbano VIII	374.685,00
Credito Opere Strategiche (bene 19)	691.713,96
Credito per prolungamento Antemurale Cristoforo Colombo I Lotto (1997) (bene 5)	673.562,58
Credito PER CASSA DEPOSITI E PRESTITI L. 413 (bene 14-20)	34,14
Credito realizzazione Banchina 3 (bene 17)	87.042,40
Credito per completamento Banchina Commerciale (bene 24)	230.600,00
Credito per completamento e ristrutturazione Diga Foranea 3°Lotto (bene37)	89.093,67
Credito per dragaggio Porto di Fiumicino (bene 39)	141.014,21
Contributi stanziati dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Civitavecchia per la creazione di un portale turistico-culturale del territorio	15.000,00
Credito per completamento Porto Commerciale di Gaeta (BENE 42)	1.314.168,85
Contributi stanziati dalla Regione Lazio 2018	192.596,27
Contributo per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe" per la Diga Fosso del Prete	900.000,00
Contributo MIT per la costituzione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate	245.489,33

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Contributo Ministeriale per l'attuazione dell'intervento denominato "Primo lotto funzionale Opere Strategiche – secondo stralcio" in applicazione dell'art.1 comma 140 della Legge n.232 /2016	30.529.580,19
Contributo a fondo perduto della UE nell'ambito dell'intervento "BClink: Mos for the Future"	294.712,83
Contributo UE nell'ambito dell'Intervento Fast Track to the Sea. Implementing the upgrade of the last mile rail connections port of Civitavecchia" action number 2019-IT-TA-0034-M	2.320.586,40
Contributo U E nell'ambito dell'Intervento "YEP-MED"	61.672,93
Accordo di programma "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese". "Porto di Civitavecchia – Viabilità principale rampe nord 2° lotto OO.SS.", per l'importo di euro 69.041.335,00	69.041.335,00
Accordo di programma "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese". Fiumicino - Nuovo porto Comm.le I° stralcio del I° lotto funz. e Civitavecchia Viabilità principale rampe nord II° lotto OO.SS	21.176.808,14
Contributo Regione Lazio Determinazione n. G12904 del 3.11.20 € 210.000,00 sul cap. D22504 del bilancio regionale es. fin. 2020 contributo regionale "Lavori di demolizione dell'Edificio Commerciale CD Ex Orfruit" nel Porto di Gaeta	50.661,94
Prolungamento Banchina 13 - II° Lotto (II° Lotto OO.SS.) Punto 7 PNRR	36.910.477,40
Nuovo accesso al Bacino Storico (II° Lotto OO.SS.) Punto 7 PNRR	28.930.306,13
Porto di Civitavecchia - Cold Ironing Punto 11 PNRR	33.820.878,29
Ponte di Collegamento con Antemurale (II° Lotto OO.SS.) Punto 9 PNRR	6.585.800,00
Project Review "Porto di Gaeta - Variante a PRP ed interventi connessi - (Realizzazione nuovo scalo di alaggio per delocalizzazione cantieristica - PIANO FRATTASI)	261.000,00
Porto di Gaeta nuova sede dell'ADSP" quota perequativa art. 18bis anno 2019	900.000,00
Finanziamento Europeo - Bando Life - "Progetto LIFE3H"	58.197,60
Atto di concessione 2 - Porto Canale di Fiumicino - Interventi di riqualificazione, ristrutturazione, efficientamento energetico e sicurezza delle strutture portuali.	59.252,19
Contributo Project Review DARSENA ENERGETICA GRANDI MASSE progetto di fattibilità Tecnico-Economica	1.370.500,00
Contributo Project Review Civitavecchia II° Stralcio Ampliamento Antemurale Colombo - Progetto Definitivo	330.000,00
Contributo Project Review Porto di Fiumicino Porto Commerciale I° lotto funzionale - Progetto preliminare	754.500,00
Contributo -colonnine di ricarica per veicoli elettrici presso i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta COD. INT. TCS PGR 04	213.597,78
Contributo Rottamazione Flotta Aziendale ed acquisto veicoli elettrici - COD. INT. TCS/MTR/05	381.082,50
Contributo - Realizzazione Impianti PV presso aree portuali - COD. INT. TCS/FER/02	4.579.830,23
Contributo - Efficientamento Energetico Edifici Portuali - COD. INT. TCS/EFE/03	1.058.546,93
Contributo - Mezzi di trasporto elettrici - Quota riservata ai concessionari di cui all'art. 2.1 dell'avviso	3.414.126,71
Navigazione del Tevere Delibera CIPESS 1/2022 - Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese". Fiumicino – Nuovo porto commerciale 1000504-58	15.000.000,00
Credito - Art. 18 bis della L. 84/94 Fondo finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti -quota perequativa -manutenzione str. armamento fascio binari (molo Vespucci) Annualità 2021	3.000.000,00
Quota perequativa 20% - Annualità 2022 - Per la realizzazione dell'intervento "manutenzione banchine del porto di Civitavecchia al fine di garantire la loro funzionalità"	1.400.000,00

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Credito - Sviluppo e l'implementazione dei servizi port community system (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la piattaforma logistica digitale nazionale (PLN);	900.000,00
Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi -progettazione, investimenti, ricerche logistiche – Progetto di resilienza 1.5 per l'adempimento di misura di sicurezza (Cyber Security)	338.055,94
Totale crediti	269.250.649,45

La realizzazione dei Beni di Terzi avvenuta a seguito delle Determinazioni di chiusura degli interventi finanziati dal MIT e dalla Regione Lazio, redatte a firma congiunta dell'Area Tecnica e dall'Area AFC ha comportato, dal lato delle attività la chiusura dei conti accessi ai “Credito verso lo Stato” rilevando in contropartita “Minori Residui Attivi” dovuti alla cancellazione degli accertamenti.

La voce *crediti tributari* si riferisce al credito IVA oltre l'esercizio successivo (€ 314.782,51).

Non sussistono crediti relativi ad operazioni che prevedono l'obbligo di retrocessione, né crediti in valuta differente dall'euro. Il rischio Paese è ritenuto nullo in quanto la globalità dei crediti concerne clienti italiani.

Disponibilità liquide (2024: € 123.291.581,15; € 126.247.685,68)

Dal trimestrale di cassa al 31.12.2024 si evidenzia, sul conto di tesoreria acceso presso la Banca di Credito Cooperativo di Roma c/c numero 000000008233, una disponibilità di cassa pari ad € 123.274.503,89.

Presso Poste Italiane risulta, al c/c postale n. 30886006, un saldo attivo di € 17.077,26.

Si rappresenta che l'Amministrazione nel corso dell'esercizio 2024, ha richiesto l'estinzione del conto Bancoposta PA n.000030886006, aperto per conto dell'Autorità Portuale di Civitavecchia dall'Istituto Tesoriere BCC di Roma, per il quale risultano “partite vincolanti” che non hanno permesso la chiusura dello stesso entro la data del 31.12.2024. Alla data di redazione del presente documento sono in corso interlocuzioni con BCC e Poste Italiane per la chiusura definitiva del conto.

Ratei e Risconti attivi (2024: € 40.960,42 – 2023: € 23.125,75)

La posta rileva il risconto attivo relativo a diversi canoni di assistenza software, polizze assicurative e utenze con cadenza, nella maggior parte dei casi, trimestrale e/o annuale, pagate nel corso del 2024 e di competenza in quota parte dell'anno successivo.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

PASSIVITA'

Patrimonio netto (2024: € 92.259.354,28 – 2023: € 82.240.217,59)

Il Patrimonio netto si compone delle seguenti voci:

Patrimonio netto	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Fondo di dotazione	5.325.997,44	5.325.997,44	-
Riserve facoltativa	5.235.928,94	5.235.928,94	-
Avanzo (Disavanzo) di esercizio portato a nuovo	71.678.291,21	68.561.512,38	3.116.778,83
Avanzo (Disavanzo) dell'esercizio	10.019.136,69	3.116.778,83	6.902.357,86
Totale	92.259.354,28	82.240.217,59	10.019.136,69

La posta accoglie il Fondo di dotazione (€ 5.325.997,44), la riserva facoltativa originata dall'accantonamento dei risultati degli esercizi precedenti (€ 5.235.928,94), dall'avanzo portato a nuovo (€ 71.678.291,21) e dall'Utile dell'esercizio (€ 10.019.136,69).

Contributi in Conto Capitale (2024: € 439.460.458,48 – 2023: € 450.578.359,84)

La voce accoglie la posta relativa al debito, per l'esecuzione delle opere, l'acquisto di attrezzature, immobili ed aree, che l'Ente ha nei confronti dei soggetti pubblici committenti, a fronte di protocolli d'intesa sottoscritti e di accordi intrapresi. Tale voce nel dettaglio è relativa essenzialmente ai debiti elencati nello schema sottostante:

DEBITI PER RISORSE APPROFONDIM.FONDALE (bene 9)	229,53
DEBITO PER COMPLETAMENTO DIGA FORANEA 3° LOTTO (bene 37)	29.142.611,46
DEBITO PER SICUREZZA PORTUALE (bene 27)	825,00
DEBITO PER OPERE STRATEGICHE (bene 19)	5.597.626,58
DEBITO PER COMPLETAMENTO DEL PORTO COMMERCIALE DI GAETA (BENE 42)	7.985.084,69
DEBITO MIT PER MANUTENZIONE STRAORD. E MESSA IN SICUREZZA DIGHE	1.000.000,00
DEBITO PER FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' E PROJET REVIEW	1.306.000,00
DEBITO PER PRIMO LOTTO FUNZIONALE O.S. II STRALCIO	12.352.878,10
DEBITO BCLINK MOS FOR THE FUTURE	2.214.889,00
DEBITO Progetto "Fast Track to the Sea.	3.867.644,00
DEBITO PROGETTO " YEP-MED"	264.632,40
DEBITO Accordo di programma "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese". "Porto di Civitavecchia – Viabilità principale rampe nord 2° lotto OO.SS.", per l'importo di euro 69.041.335,00	69.041.335,00

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

DEBITO Acc. programma "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese". Fiumicino – Nuovo porto comm 1° stralcio del 1° lotto funz. e Civitavecchia Viabilità princ. rampe nord 2° lotto OO.SS	30.000.000,00
DEBITO Nuovo porto commerciale di Fiumicino Progettazione esecutiva I stralcio finzionale I lotto L.R. 21/75 / I nota di variazione 2020)	300.000,00
DEBITO Determinazione n. G12952 del 4.11.20 € 60.000,00 sul cap. D22504 del bilancio regionale es. fin. 2020 "Rifacimento di un tratto di marciapiede sito a Gaeta in via lungomare Caboto località Calegna" nel Porto di Gaeta.	60.000,00
DEBITO ACCORDO DI PROGRAMMA N. 35 DEL 29.01.2021 "MANUTENZIONE BANCHINE DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA AL FINE DI GARANTIRE LA LORO FUNZIONALITA"	900.000,00
DEBITO Prolungamento Banchina 13 - II° Lotto (II° Lotto OO.SS.) Punto 7 PNRR	60.297.212,09
DEBITO Nuovo accesso al Bacino Storico (II° Lotto OO.SS.) Punto 7 PNRR	66.665.000,00
DEBITO Porto di Civitavecchia - Cold Ironing Punto 11 PNRR	80.000.000,00
DEBITO Ponte di Collegamento con Antemurale (II° Lotto OO.SS.) Punto 9 PNRR	14.137.000,00
DEBITO PROJECT REVIEW "PORTO DI GAETA - VARIANTE A PRP ED INTERVENTI CONNESSI - (REALIZZAZIONE NUOVO SCALO DI ALAGGIO PER DELOCALIZZAZIONE CANTIERISTICA - PIANO FRATTASI)	522.000,00
DEBITO Porto di Gaeta nuova sede dell'ADSP" quota perequativa art. 18 bis quota 2019	900.000,00
DEBITO Finanziamento Europeo - Bando Life - "Progetto LIFE3H"	96.996,00
DEBITO PORTO DI FIUMICINO: DRAGAGGIO DAL PONTE 2 GIUGNO ALLA FOCE DEL PORTO CANALE E DELLA DARSENA DI FIUMICINO CON ADEGUAMENTO DELLA VASCA DI COLMATA	1.845.260,00
DEBITO FONDO PEREQUATIVO 18 BIS QUOTA 1,72% DEL 80% MANUTENZIONE STRAORDINARIA BANCHINA 13	565.417,57
DEBITO ART. 18 bis della L. 84/94 Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti - quota corrispondente al 1,80% sulla dotazione del fondo (80%) Annualità 2021	590.753,67
DEBITO PROJECT REVIEW DARSENA ENERGETICA GRANDI MASSE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	2.741.000,00
DEBITO PROJECT REVIEW CIVITAVECCHIA II STRALCIO AMPLIAMENTO ANTEMURALE COLOMBO - PROGETTO DEFINITIVO	660.000,00
DEBITO PROJECT REVIEW PORTO DI FIUMICINO PORTO COMMERCIALE PRP I LOTTO FUNZIONALE - PROGETTO PRELIMINARE	1.509.000,00
DEBITO - COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI PRESSO I PORTI DI CIVITAVECCHIA FIUMICINO E GAETA COD. INT. TCS PGR 04	237.330,87
DEBITO ROTTAMAZIONE FLOTTA AZIENDALE ED ACQUISTO VEICOLI ELETTRICI - COD. INT. TCS/MTR/05	423.425,00
DEBITO - REALIZZAZIONE IMPIANTI PV PRESSO AREE PORTUALI - COD. INT. TCS/FER/02	5.088.700,25
DEBITO - EFFICIENTAMENTO ENERGETICO EDIFICI PORTUALI - COD. INT. TCS/EFE/03	1.176.163,26
DEBITO - MEZZI DI TRASPORTO ELETTRICI - QUOTA RISERVAT AI CONCESSIONARI DI CUI ALL'ART. 2.1 DELL'AVVISO	3.793.474,12
DEBITO -Navigazione del Tevere Delibera CIPRESS 1/2022 Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese". Fiumicino – Nuovo porto comm	15.000.000,00
Debito Art. 18 bis della L. 84/94 Fondo finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti -quota perequativa -manutenzione str. armamento fascio binari (molo Vespucci) Annualità 2021	3.000.000,00

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

debito - FONDO PEREQUATIVO ANNO 2023	1.842.055,04
Debito Quota perequativa 20% - Annualità 2022 - Per la realizzazione dell'intervento "manutenzione banchine del porto di Civitavecchia al fine di garantire la loro funzionalità"	1.400.000,00
Debito - Art. 18 bis - quota 80% - Annualità 2022	537.858,91
Debito -Sviluppo e l'implementazione dei servizi port community system (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la piattaforma logistica digitale nazionale (PLN);	1.000.000,00
DEBITO - Polo di convergenza turistica Civitavecchia- Porto c.d. Fiumaretta	11.060.000,00
DEBITO per Progetto di resilienza 1.5 per l'adempimento di misura di sicurezza (Cyber Security)	338.055,94
Totale debito	439.460.458,48

Contributi in Conto Capitale	31/12/2023	Stanziamenti	rettifica di valore (+/-)	Utilizzi per completamento di opere	31/12/2024
Contributi in Conto Capitale	450.578.359,84	14.335.914,85		25.453.816,21	439.460.458,48

Nella suddetta tabella si evidenziano nuovi stanziamenti dell'importo di € 14.335.914,85 di cui:

- € 1.937.858,91 stanziamenti a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ai sensi del Decreto applicativo dell'articolo 18 bis della L. 84/94 introdotto dall'art. 14 del Decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 ed integrato dalla previsione del decreto-legge 21 giugno 2013, n.69 – Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti – Annualità 2022 per € 537.858,91 ed € 1.400.000,00;
- € 1.000.000,00 relativa al finanziamento concesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a seguito del decreto ministeriale prot. n.48 del 28 febbraio 2024 – Avviso Pubblico prot. n. 34 del 31 ottobre 2023 per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi port community system (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la piattaforma logistica digitale nazionale (PLN);
- € 11.060.000,00 per l'Accordo procedimentale prot. n.939, finalizzato alla realizzazione di opere infrastrutturali e di sviluppo per l'interconnessione del porto di Civitavecchia con il territorio, per un importo di complessivo stimato in 35 ML di euro, a valere sul fondo per le infrastrutture ad alto rendimento (FIAR) previsto dai commi 459 e seguenti della legge 29 dicembre 2022 n.197 – parte destinata alla realizzazione da parte del Comune di Civitavecchia dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al porto tramite l'acquisto e riqualificazione dell'area di proprietà dell'Ital Real Estate srl (ex cementificio Italcementi);

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

- € 338.055,94 per la parte di competenza dell'esercizio del Finanziamento concesso dall'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale per il "Progetto di Resilienza 1.5 per l'adempimento delle misure di sicurezza" – CUP J31I24000030006, necessario per le acquisizioni, le installazioni e le configurazioni delle licenze necessarie a predisporre l'infrastruttura tecnologica prevista nel progetto e quelle attività atte a garantire gli obblighi previsti al 31.12.2024 dal decreto legislativo del 4 settembre 2024, n. 138.

Fondi per Rischi ed Oneri (2024: € 23.754.555,75 -2023: € 36.054.417,35)

Fondi rischi e oneri	31/12/2023	Stanziamenti	Cancellazioni /utilizzi/rettifiche	31/12/2024
Fondo causa ATI Eurorock-Mancini	1.890,43		1.890,43 -	0,00
Fondo causa lavoro dipendenti	85.163,48		85.163,48	-
Fondo sentenza n. 2411 Total Erg Raffineria	-			-
Fondo Art.5 L.84/94 OGI	125.734,53		125.734,53 -	0,00
Fondo riserve Opere Strategiche	13.066.461,35			13.066.461,35
Fondo di dubbia esigibilità	1.428.029,45			1.428.029,45
Fondo dubbia esigibilità reiscizione Protocolli MIT	3.744.672,25		3.744.672,25	-
Fondo lodo Arbitrale CPC/ADSP	-			-
Fondo determine Riaccertamento Raffinerie di Roma anno 2019	5.252.726,88		5.252.726,88	-
Fondo rischi contenzioso	12.349.738,98		3.089.674,03	9.260.064,95
Totale	36.054.417,35	-	12.299.861,60	23.754.555,75

Il Fondo Rischi e oneri nell'anno 2024, è decrementato a seguito delle seguenti cancellazioni e prelievi:

- € 1.890,43 per il pagamento delle spese legali per conciliazione RG.2406/2019 dell'importo di € 1.570,35 e per il valore residuo di € 320,08 per effetto della cancellazione per prescrizione estintiva del debito;
- € 85.163,48 per il pagamento in favore di un dipendente ad esito della sentenza R.G. 1683/2020 Tribunale Sez. lavoro che ha visto questa ADSP soccombente;
- € 125.734,53 per chiusura del Fondo Opere di Grande Infrastrutturazione e definizione della sua consistenza nelle somme vincolate della Situazione amministrativa al 31.12.2024;
- € 3.744.672,25 per effetto del prelievo operato in occasione della II^a nota Di Variazione ed Assestamento di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 36 del 31.07.2024, dell'importo

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

di € 3.730.096,26 finalizzato alla copertura dei SAL straordinari ed utilizzati per incrementare le disponibilità dei Quadri Economici del Primo lotto funzionale opere strategiche (II stralcio): Banchinamento Darsena Servizi (€ 3.523.426,18 e degli Interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità Portuale di Civitavecchia (€ 206.670,08). La parte residua non reiscritta dal Ministero, di € 14.575,99, è stata cancellata.

- € 5.252.726,88 per la chiusura di crediti di IP per € 3.799.946,88 e di IPI di € 449.082,75 per effetto dell'Accordo Transattivo sottoscritto in data 15.04.2024 tra l'Autorità, Italiana Petroli S.p.A. e IP Industrial S.p.A. e la cancellazione di € 1.003.697,25 con la rilevazione della componente straordinaria positiva del reddito (insussistenza del passivo);
- € 3.089.674,03 per il prelievo dall'Avanzo di Amministrazione operato in occasione della II^a e IV^a nota di variazione al Bilancio di Previsione 2024, delle somme vincolate in sede di Rendiconto Generale 2023 al Fondo rischi ed oneri, nello specifico al Fondo per Contenzioso per le seguenti controversie:
 - € 640.000,00 per l'Atto Transattivo sottoscritto in data 16.07.2024 tra l'Autorità e la Port Mobility;
 - € 649.674,03 per effetto della sentenza n.576/2024 in favore della Grandi Lavori Fincosit;
 - € 1.800.000,00 per l'Atto transattivo sottoscritto in data 16.10.2024 tra l'Autorità e la SACE BT.

Nel corso dell'esercizio 2024 non sono stati effettuati ulteriori accantonamenti e si conferma quindi l'attuale consistenza del Fondo Rischi e oneri, anche ad esito della Relazione Economia dell'Area AFC, di valutazione e ricognizione del Contenzioso dell'anno 2024 recepita con Determina n.7 del Segretario Generale ff del 4 aprile 2025.

Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato (2024: € 1.305.548,57 – 2023: € 1.381.690,70)

Il fondo T.F.R., iscritto in bilancio al 31 dicembre 2024, è pari ad € 1.305.548,57.

L'importo degli incrementi corrisponde alla rivalutazione lorda di € 117.169,17 ridotta dell'imposta sostitutiva sul T.F.R. di € 19.918,76. L'importo degli utilizzi corrisponde alle liquidazioni delle anticipazioni delle sole competenze presenti nel fondo presso l'Ente (€ 173.392,54), impegnato ed emesso finanziariamente sul capitolo U215/30 art. 01 denominato "Indennità di anzianità".

Trattamento di fine rapporto	31/12/2023	incrementi	Utilizzi/rettifiche	31/12/2024
Trattamento di fine rapporto	1.381.690,70	97.250,41	173.392,54	1.305.548,57

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Debiti (2024: € 143.640.747,60 – 2023: € 118.552.619,47)

Il dettaglio delle partite di debito, tutte ritenute esigibili **entro l'esercizio successivo**, è il seguente:

Debiti esigibili entro l'esercizio successivo	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Debiti verso banche	4.668.348,30	3.668.255,42	1.000.092,88
Debiti verso fornitori	35.818.895,38	32.271.504,76	3.547.390,62
Debiti tributari	38.687,52	30.484,61	8.202,91
Debiti verso Istituti di previdenza ed assistenza sociale	8.037,26	8.037,26	0,00
Debiti diversi	2.528.039,17	2.015.804,32	512.234,85
Totale	43.062.007,63	37.994.086,37	5.067.921,26

La voce *debiti verso banche* accoglie la parte di debito per mutui erogati da Istituti di Credito che dovranno essere rimborsati dall'Ente entro l'esercizio 2025 (€ 4.668.348,30).

La voce *debiti verso fornitori* è costituita da debiti per fatture o altri documenti contabili ricevuti (€ 16.380.246,75) e da fatture da ricevere (€ 19.438.646,28).

La voce *debiti tributari* accoglie i debiti per imposte rilevate nel corso del 2024, che dovranno essere pagate all'erario entro l'esercizio successivo.

La voce *debiti diversi* accoglie essenzialmente il debito relativo all'accantonamento al Fondo di cui all'art. 17 comma 15bis (€ 150.000,00), per la progettazione dei lavori secondo quanto stabilito dalla normativa vigente (€ 1.443.705,03), per l'accantonamento a Fondo ai sensi dell'art. 93 comma 7 quater (€ 152.977,11), per l'accantonamento a Fondo per l'Avvocatura interna dell'ADSP di cui al Decreto n. 22/2020 (€ 19.929,38), per l'accantonamento al Fondo Welfare del *premio raggiungimento performance* previsto nell'accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti di competenza del 2024 che verrà erogato nel 2025 (378.106,91), per l'accantonamento del Premio dirigenti in Welfare e premio in retribuzione di competenza del 2024 che verrà erogato nel 2025 (210.935,86), per la costituzione del Fondo esodo CCNL porti (€ 45.870,00), per debiti acconti ed anticipi (€ 35.405,85) e per partite di giro (€ 91.109,03).

Il dettaglio delle partite di debito, tutte ritenute esigibili **oltre l'esercizio successivo**, è il seguente:

Debiti esigibili oltre l'esercizio successivo	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Debiti verso banche	100.578.739,97	80.558.533,10	20.020.206,87
Totale	100.578.739,97	80.558.533,10	20.020.206,87

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

La voce *debiti verso banche* accoglie la parte di debito per mutui erogati da Istituti di credito che dovranno essere rimborsati dall'Ente oltre l'esercizio 2025.

A completezza d'informazione i finanziamenti a lungo termine contratti sono di seguito specificati.

Debiti verso banche	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Mutui Cassa Depositi e Prestiti	93.588.216,06	71.308.487,54	22.279.728,52
Mutuo Bcc	7.500.000,00	8.500.000,00	(1.000.000,00)
Mutuo Bei	4.158.872,21	4.418.300,98	(259.428,77)
Totale	105.247.088,27	84.226.788,52	21.020.299,75

La posta di € 105.247.088,27 è pari alla somma tra debiti verso banche esigibili entro l'esercizio successivo (€ 4.688.348,30) e debiti verso banche esigibili oltre l'esercizio successivo (€ 100.578.739,97).

Ratei e Risconti passivi (2024: Euro 10.400,00 – 2023: Euro 10.400,00)

La voce *Risconto Passivo* accoglie il debito residuo relativo all'Utilizzo dell'Avanzo di Amministrazione dell'esercizio 2011 che nel corso dell'esercizio 2024 non si è movimentato.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

CONTI D'ORDINE E IMPEGNI

La voce relativa ai conti d'ordine accoglie quanto è stato realizzato alla data del 31.12.2024 (€ 690.175.483,97); si evidenzia che nel corso dell'esercizio 2024 sono stati analizzati e conclusi gli interventi che realizzano Opere finanziate dal MIT e dalla Regione Lazio.

Nello specifico sono stati analizzati:

1. PROGETTO ESECUTIVO I LOTTO FUNZIONALE OO.SS. (II STRALCIO) BANCHINAMENTO DARSENA SERVIZI;
2. CONTRIBUTO REGIONALE PER LA REALIZZAZIONE “LAVORI DI DEMOLIZIONE DELL'EDIFICIO COMMERCIALE CD EX ORFRUIT” NEL PORTO DI GAETA;
3. ATTO DI CONCESSIONE 3 - PORTO DI CIVITAVECCHIA - IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA DI DIFESA ELASTICA SULLA BANCHINA P. FRANCO A SERVIZIO DELLA FLOTTA PESCHERECCIA;
4. FONDO PEREQUATIVO 18 BIS QUOTA 20% DEL FONDO DRAGAGGI MANUTENTIVI 1° E 2° LOTTO - APPROFONDIMENTO DEI FONDALI ANTISTANTI LE BANCHE COMMERCIALI E RELATIVI CERCHI DI EVOLUZIONE;
5. POLO DI CONVERGENZA TURISTICA CIVITAVECCHIA- PORTO C.D. FIUMARETTA.

Per meglio dare evidenza delle singole opere realizzate a fronte dei finanziamenti deliberati ed in parte ricevuti, nella tabella di seguito riportata si espongono le consistenze al 31.12.2024.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

	Colonna A finanziato	Colonna B Mezzi propri	Colonna C Altri impegni finanziati	Colonna D opera realizzata (BENI DI TERZI)	Colonna E Economie Cancellate	Colonna F=A+B+C-D-E debiti/opera da realizzare
1 Impianto trattamento acque di zavorra	4.885.944,85 €			€ 4.733.086,07	€ 152.858,78	-€ 0,00
2 Finanziamento Regione Lazio 96 (rifinanziamento rete fognaria)	880.557,15 €			€ 841.273,00	€ 39.284,15	€ -
3 Sistemazione raccordo banchina 11 e 12	1.699.305,87 €			€ 1.621.260,77	€ 78.045,10	€ -
4 Sistemazione area compresa tra Darsena Petroli e Fosso Fiumaretta	533.758,22 €			€ 525.652,63	€ 8.105,59	-€ 0,00
Fondi C.I.P.E. Ministero LL.PP. 97 (grandi lavori: Ristrutturaz.Sales € 5.335.976,39, Prolungam.l°lotto € 38.838.002,96 (20.783.259,49 lavori+lav.satellite) e Terminal Croceristico € 16.570.433,43) (inst.parab. X € 1.549.087,25)	60.744.412,78 €			€ 57.012.565,13	€ 3.731.847,65	€ -
Fondi C.I.P.E. Ministero LL.PP. (prolungamento Antemurale (imp.5804+6444/2001)+ Ristrutturazione)	32.268.928,63 €			€ 31.157.115,80	€ 1.111.812,83	-€ 0,00
7 Fondi Giubileo Roma Capitale	35.325.652,11 €			€ 44.688.340,27	€ 268.241,02	
10 Cassa Colmata finanziamento Giubileo	4.346.096,41 €					
11 Fondi Giubileo 99	1.063.314,08 €					
13 Fondi Roma Capitale	4.221.518,69 €					-€ 0,00
Finanziamento Ministero Trasporti per 9 approfondimento fondali	10.329.137,98 €			€ 10.328.908,45		€ 229,53
Realizzazione opere infrastrutturali (Terminal Container)	30.936.336,36 €			€ 30.791.238,76	€ 145.097,60	-€ 0,00
14 Ministero Infrastrutture legge 413/98 CDP	35.860.011,33 €	€ 1.217,33		€ 47.559.453,36	€ 40.246,99	-€ 0,00
20 Fondi 413/98	11.738.471,69 €			€ 259.779,56	€ 824.779,93	€ -
15 art. 145 (Legge Finanziaria 2001)	1.084.559,49 €					
Sistemazione Diga foranea Finanziamento 16 Ministero	26.862.752,35 €		€ 385.510,69	€ 26.862.752,35	€ 385.510,69	€ 0,00
17 Banchina 3 Finanziamento Ministero	3.100.000,00 €			€ 3.032.356,70	€ 67.643,30	€ 0,00
18 4 Denti d'attracco Finanziamento Ministero	5.045.228,05 €			€ 4.509.332,72	€ 535.895,33	€ -

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

	Colonna A finanziato	Colonna B Mezzi propri	Colonna C Altri impegni finanziati	Colonna D opera realizzata (BENI DI TERZI)	Colonna E Economie Cancellate	Colonna F=A+B+C-D-E debiti/opera da realizzare
Opere Strategiche (CIPE) – Darsena Traghetti – Darsena Servizi – Prolungamento Colombo III° Lotto	145.102.553,00 €			€ 145.102.553,00		€ -
Opere Strategiche (CIPE) Progettazione II° Lotto	6.000.000,00 €			€ 402.373,42		€ 5.597.626,58
Fondi Regione Lazio D.O.C.U.P.	11.036.167,47 €			€ 9.945.249,10	€ 1.090.918,37	€ -
Molo Sud Fiumicino (+quota acarico A.P. € 64.309,60)	1.013.245,40 €			€ 1.006.935,10	€ 6.310,30	€ -0,00
Spostamento e ricollocamento Faro Storico S. Fermina Finanziamento Ministero	400.000,00 €			€ -	€ 400.000,00	€ -
Completamento Banchina Commerciale Finanziamento Ministero	18.224.997,95 €			€ 17.994.397,95	€ 230.600,00	€ -
Completamento reti impiantistiche Terminal Crociertistico (Porto Storico) Finanziamento Ministero	1.999.922,25 €			€ 1.964.785,79	€ 35.136,46	€ -
Fondi Legge 166/2002	95.785.274,41 €		€ 89.543,19	€ 95.370.950,11	€ 503.867,49	€ 0,00
Sicurezza portuale	7.000.000,00 €			€ 6.999.175,00		€ 825,00
Porto di Fiumicino: Lavori di messa in sicurezza idraulica e ristrutturazione Banchine dx e sx dal Ponte 2 giugno alla passerella pedonale (+quota parte a carico dell'ente pari ad € 1.899.905,14)	6.500.000,00 €			€ 6.500.000,00		€ -
Lavori di ampliamento della stazione marittima "Autostrade del Mare"	2.000.000,00 €			€ 1.688.003,01	€ 311.996,99	€ -
Porto di Fiumicino: Realizzazione di una struttura da adibire a Terminal Traghetti e Uffici	953.976,42 €			€ 829.003,24	€ 124.973,18	€ 0,00
Porto di Gaeta: finanziamento SFOP interventi di miglioramento delle strutture ausiliarie di sistemazione delle banchine e dei relativi impianti (finanziamento Regione Lazio)	319.501,91 €			€ 319.501,91		€ -
Porto di Gaeta: riqualificazione pontile S. Maria (finanziamento Regione Lazio) +€ 23.516,94 quota A.P.	1.000.000,00 €			€ 996.145,00	€ 3.855,00	€ -

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

	Colonna A finanziato	Colonna B Mezzi propri	Colonna C Altri impegni finanziati	Colonna D opera realizzata (BENI DI TERZI)	Colonna E Economie Cancellate	Colonna F=A+B+C-D-E debiti/opera da realizzare
36	Porto di Gaeta: Lavori di escavo nella zona antistante la Banchina di riva a lato sud e la testata del Molo Salvo d'Acquisto	20.000.000,00 €	€ 55.857,50	€ 20.000.000,00	€ 55.857,50	€ -
37	Porto di Civitavecchia: Completamento e ristrutturazione Diga Foranea 3° lotto(quota parte a carico dell'Ente pari ad €2.101.345,21)	29.900.000,00 €		€ 757.388,54		€ 29.142.611,46
38	DRAGAGGIO DI CIVITAVECCHIA IMP.7828/06	10.776.698,63 €		€ 10.728.119,22	€ 48.579,41	€ 0,00
	INCREMENTI ANNO 2008			€ -		€ -
39	Dragaggio fiumicino (Min. Infrastrutture)	1.017.520,00 €		€ 1.026.089,04	€ 11.190,52	€ 0,00
	INCREMENTI ANNO 2010			€ -		€ -
26a	Fondi Legge 166/2002 comp.int.	13.856.625,00 €	€ 19.320,98	€ 13.850.062,91	€ 25.883,07	€ 0,00
40	Anas "Realizzazione completamento svincolo porto e s.s.Braccianese Claudia	8.093.783,00 €		€ 5.991.959,45	€ 2.101.823,55	€ -
	INCREMENTI ANNO 2012					€ -
	COMPLETAMENTO DELLE OPERE E DELLE RETI INFRASTRUTTURALI A SERVIZIO DELL'APLIAMENTO DELL'ANTEMURALE C.COLOMBO imp.2012-7379+ (QUOTA PARTE A CARICO ENTE € 909.880,70) i.7704/12	4.394.824,90 €		€ 4.394.824,90	€ 54.978,59	€ -
41	INCREMENTI ANNO 2013					€ -
42	COMPLETAMENTO PORTO COMMERCIALE DI GAETA	3.676.118,00 €		€ 1.266.939,02		€ 2.409.178,98
	INCREMENTI ANNO 2014					€ -
42	COMPLETAMENTO PORTO COMMERCIALE DI GAETA	29.408.944,00 €		€ 23.833.038,29		€ 5.575.905,71
	INCREMENTI ANNO 2018					
	DEBITO PER FINANZIAMENTO CONTO CAPITALE REGIONE LAZIO 2018 (Sistema Ferro)	300.000,00 €		€ 300.000,00		€ -
	DEBITO PER PROGETTO REGIONE LAZIO GAETA - MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE ORMEGGIO	349.609,02 €		€ 238.484,80	€ 111.124,22	€ -

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

	Colonna A finanziato	Colonna B Mezzi propri	Colonna C Altri impegni finanziati	Colonna D opera realizzata (BENI DI TERZI)	Colonna E Economie Cancellate	Colonna F=A+B+C-D-E debiti/opera da realizzare
DEBITO MIT PER MANUTENZIONE STRAORD. E MESSA IN SICUREZZA DIGHE	500.000,00 €					€ 500.000,00
INCREMENTI ANNO 2019						
DEBITO MIT PER MANUTENZIONE STRAORD. E MESSA IN SICUREZZA DIGHE	500.000,00 €					€ 500.000,00
Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese. Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 171 del 10.05.2019	1.306.000,00 €					€ 1.306.000,00
PIAZZALE AREA TRAGHETTI 1° STRALCIO	5.400.000,00 €			€ 4.302.623,77	€ 1.097.376,23	- €
PROGETTO ESECUTIVO I LOTTO FUNZIONALE OO.SS. (II STRALCIO) BANCHINAMENTO DARSENA SERVIZI	34.000.000,00 €					€ 34.000.000,00
CONTRIBUTO REGIONE LAZIO FEAMP 2014/2020 - MANUTENZIONE BANC. RIVA PESCHERECCI GAETA	145.000,00 €			€ 122.784,67	€ 22.215,33	- €
UE BCLINK MOS FOR THE FUTURE	2.214.889,00 €					€ 2.214.889,00
INCREMENTI ANNO 2020						
PROGETTO "FAST TRACK TO THE SEA" finanziamento EU	3.867.644,00 €					€ 3.867.644,00
PROGETTO "YEP-MED" YOUTH EMPLOYMENT AND PROFESSIONALS IN THE MEDITERRANEAN	264.632,40 €					€ 264.632,40
I. Accordo di programma "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese". "Porto di Civitavecchia – Viabilità principale rampe nord 2° lotto OO.SS.",	69.041.335,00 €					€ 69.041.335,00
Accordo di programma "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese". "Porto di Fiumicino – Nuovo porto commerciale di Fiumicino – 1° stralcio del 1° lotto funzionale"	30.000.000,00 €					€ 30.000.000,00

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

	Colonna A finanziato	Colonna B Mezzi propri	Colonna C Altri impegni finanziati	Colonna D opera realizzata (BENI DI TERZI)	Colonna E Economie Cancellate	Colonna F=A+B+C-D-E debiti/opera da realizzare
PORTO DI FIUMICINO - PROG. ESEC. I STRALCIO FUNZ. DEL I LOTTO - CONTRIBUTO REGIONE LAZIO L.R. N.21/75	300.000,00 €					€ 300.000,00
FEAMP 2014/2020. Atto di Concessione n. 16/LT dell'ADA Latina della Regione Lazio per il contributo alla realizzazione dell' intervento denominato "Porto di Gaeta – Miglioramento strutturale ed ambientale della sicurezza per gli omnaggi delle imbarcazioni da pesca all' interno della Darsena Porto Salvo"	246.503,81 €			€ 180.166,51	€ 66.337,30	€ -
Contributo regionale per la realizzazione "Manutenzione Straordinaria Piazzali Banchina 25" nel Porto di Civitavecchia	180.000,00 €			€ 174.195,47	€ 5.804,53	€ -
Contributo regionale per la realizzazione "Lavori di demolizione dell'Edificio Commerciale CD Ex Orfruit" nel Porto di Gaeta	210.000,00 €			€ 204.749,19	€ 5.250,81	€ -
Contributo regionale per la realizzazione "Rifacimento di un tratto di marciapiede sito a Gaeta in via lungomare Caboto località Calegna" nel Porto di Gaeta.	60.000,00 €					€ 60.000,00
INCREMENTI ANNO 2021						
ACCORDO DI PROGRAMMA N. 35 DEL 29.01.2021 "MANUTENZIONE BANCHINE DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA AL FINE DI GARANTIRE LA LORO FUNZIONALITA"	900.000,00 €					€ 900.000,00
98 Prolungamento Banchina 13 - II° Lotto (II° Lotto OO.SS.) Punto 7 PNRR	26.650.000,00 €					€ 26.650.000,00
99 Nuovo accesso al Bacino Storico (II° Lotto OO.SS.) Punto 7 PNRR	43.000.000,00 €					€ 43.000.000,00
Porto di Civitavecchia - Cold Ironing Punto 11 PNRR	80.000.000,00 €					€ 80.000.000,00

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

	Colonna A finanziato	Colonna B Mezzi propri	Colonna C Altri impegni finanziati	Colonna D opera realizzata (BENI DI TERZI)	Colonna E Economie Cancellate	Colonna F=A+B+C-D-E debiti/opera da realizzare
101	10.000.000,00 €					€ 10.000.000,00
PROJECT REVIEW "PORTO DI GAETA - VARIANTE A PRP ED INTERVENTI CONNESSI - (REALIZZAZIONE NUOVO SCALO DI ALAGGIO PER DELOCALIZZAZIONE CANTIERISTICA - PIANO FRATTASI)	522.000,00 €					€ 522.000,00
"Porto di Gaeta nuova sede dell'ADSP" quota perequativa art. 18 bis quota 2019	900.000,00 €					€ 900.000,00
Finanziamento Europeo - Bando Life - "Progetto LIFE3H"	96.996,00 €					€ 96.996,00
INCREMENTI ANNO 2022						
DEBITO Atto di concessione 2 - Porto Canale di Fiumicino - Interventi di riqualificazione, ristrutturazione, efficientamento energetico e sicurezza delle strutture portuali.	274.605,00 €			€ 242.136,70	€ 32.468,30	€ -
DEBITO Atto di concessione 3 - Porto di Civitavecchia - Implementazione del sistema di difesa elastica sulla banchina P. Franco a servizio della flotta peschereccia.	99.318,08 €			€ 141.386,10	€ 9.432,63	€ -
DEBITO Atto di concessione 18/LT - Porto di Gaeta - Pulizia del fondale della Darsena Porto Salvo e realizzazione nuove linee di ormeggio per le imbarcazioni da pesca di diporto.	400.000,00 €			€ 293.849,06	€ 106.150,94	€ -

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

	Colonna A finanziato	Colonna B Mezzi propri	Colonna C Altri impegni finanziati	Colonna D opera realizzata (BENI DI TERZI)	Colonna E Economie Cancellate	Colonna F=A+B+C-D-E debiti/opera da realizzare
	1.845.260,00 €					€ 1.845.260,00
DEBITO PORTO DI FIUMICINO: DRAGAGGIO DAL PONTE 2 GIUGNO ALLA FOCE DEL PORTO CANALE E DELLA DARSENA DI FIUMICINO CON ADEGUAMENTO DELLA VASCA DI COLMATA						
DEBITO FONDO PEREQUATIVO 18 BIS QUOTA 20% DEL FONDO DRAGAGGI MANUTENTIVI 1° E 2° LOTTO - APPROFONDIMENTO DEI FONDALI ANTISTANTI LE BANCHINE COMMERCIALI E RELATIVI CERCHI DI EVOLUZIONE	2.400.000,00 €			€ 2.400.000,00		€ -
DEBITO FONDO PEREQUATIVO 18 BIS QUOTA 1,72% DEL 80% MANUTENZIONE STRAORDINARIA BANCHINA 13	565.417,57 €					€ 565.417,57
INCREMENTI ANNO 2023						
Fondo per l'avvio delle opere indifferibili. Ponte di Collegamento con Antemurale (II° Lotto OO.SS.) Punto 9 PNRR	4.137.000,00 €					€ 4.137.000,00
Fondo per l'avvio delle opere indifferibili. Nuovo accesso al Bacino Storico (II° Lotto OO.SS.) Punto 7 PNRR	23.665.000,00 €					€ 23.665.000,00
Fondo per l'avvio delle opere indifferibili. Prolungamento Banchina 13 - II° Lotto (II° Lotto OO.SS.) Punto 7 PNRR	33.647.212,09 €					€ 33.647.212,09
PROGETTO ESECUTIVO I LOTTO FUNZIONALE OO.SS. (II STRALCIO) BANCHINAMENTO DARSENA SERVIZI	1.097.376,23 €					€ 1.097.376,23
articolo 18 bis della L. 84/94 Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti - quota corrispondente al 1,80% sulla dotazione del fondo (80%) Annualità 2021	590.753,67 €					€ 590.753,67

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

	Colonna A finanziato	Colonna B Mezzi propri	Colonna C Altri impegni finanziati	Colonna D opera realizzata (BENI DI TERZI)	Colonna E Economie Cancellate	Colonna F=A+B+C-D-E debiti/opera da realizzare
PROJECT REVIEW DARSENA ENERGETICA GRANDI MASSE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA	2.741.000,00 €					€ 2.741.000,00
PROJECT REVIEW CIVITAVECCHIA II STRALCIO AMPLIAMENTO ANTEMURALE COLOMBO - PROGETTO DEFINITIVO	660.000,00 €					€ 660.000,00
PROJECT REVIEW PORTO DI FIUMICINO PORTO COMMERCIALE PRP I LOTTO FUNZIONALE - PROGETTO PRELIMINARE	1.509.000,00 €					€ 1.509.000,00
COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI PRESSO I PORTI DI CIVITAVECCHIA FIUMICINO E GAETA COD. INT. TCS PGR 04	237.330,87 €					€ 237.330,87
ROTTAMAZIONE FLOTTA AZIENDALE ED ACQUISTO VEICOLI ELETTRICI - COD. INT. TCS/MTR/05	423.425,00 €					€ 423.425,00
REALIZZAZIONE IMPIANTI PV PRESSO AREE PORTUALI - COD. INT. TCS/FER/02	5.088.700,25 €					€ 5.088.700,25
EFFICIENTAMENTO ENERGETICO EDIFICI PORTUALI - COD. INT. TCS/EFE/03	1.176.163,26 €					€ 1.176.163,26
MEZZI DI TRASPORTO ELETTRICI - QUOTA RISERVAT AI CONCESSIONARI DI CUI ALL'ART. 2.1 DELL'AVVISO	3.793.474,12 €					€ 3.793.474,12
Navigazione del tevere Delibera CIPESS n.1/2022	15.000.000,00 €					€ 15.000.000,00
Art. 18 bis della L. 84/94 Fondo finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti -quota perequativa -manutenzione str. armamento fascio binari (molo Vespucci) Annualità 2021	3.000.000,00 €					€ 3.000.000,00
FONDO PEREQUATIVO ANNO 2023	1.842.055,04 €					€ 1.842.055,04

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

	Colonna A finanziato	Colonna B Mezzi propri	Colonna C Altri impegni finanziati	Colonna D opera realizzata (BENI DI TERZI)	Colonna E Economie Cancellate	Colonna F=A+B+C-D-E debiti/opera da realizzare
INCREMENTI ANNO 2024						
Quota perequativa 20% - Annualità 2022 - Per la realizzazione dell'intervento "manutenzione banchine del porto di Civitavecchia al fine di garantire la loro funzionalità"	1.400.000,00 €					€ 1.400.000,00
Art. 18 bis - quota 80% - Annualità 2022	537.858,91 €					€ 537.858,91
Sviluppo e l'implementazione dei servizi port community system (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la piattaforma logistica digitale nazionale (PLN);	1.000.000,00 €	€ 299.039,60				€ 1.000.000,00
Polo di convergenza turistica Civitavecchia-Porto c.d. Fiumaretta	35.000.000,00 €			€ 23.940.000,00		€ 11.060.000,00
"Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi - progettazione, investimenti, ricerche logistiche" – Progetto di resilienza 1.5 per l'adempimento di misura di sicurezza (Cyber Security)	338.055,94 €					€ 338.055,94
TOTALE al 31/12/2024	€ 1.142.809.753,64	€ 426.495,73	€ 550.232,36	€ 690.175.483,97	€ 13.851.499,68	€ 439.460.458,48
TOTALE al 31/12/2023	€ 1.104.533.838,79	€ 75.955,48	€ 550.232,36	€ 640.744.850,55	€ 13.836.816,24	€ 450.578.359,84

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Valore della Produzione (€ 55.735.140,43)

La posta accoglie i proventi relativi ai *ricavi per prestazioni di servizi*, agli *altri ricavi e proventi*, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio ed alla *variazione delle rimanenze*. La voce ricavi per prestazioni di servizi è meglio specificata nella sottostante tabella:

Ricavi per prestazione di servizi	Valori 2024
Traffico merci	12.292.757,61
Tassa di Ancoraggio	5.571.291,84
Traffico passeggeri nazionali	8.710.211,24
Traffico cabotaggio/passeggeri/autopass	4.256.956,57
Traffico passeggeri crocieristi	8.437.532,36
Canoni concessori	12.895.759,82
Canoni licenza impresa art. 16	352.439,94
Proventi autorizzazione art. 68	71.066,00
Entrate varie ed eventuali	64.232,00
Altri redditi e proventi	172.961,20
Totale	52.825.208,58

▪ **Traffico merci**

La voce *traffico merci* accoglie i ricavi di competenza relativi alla tassa d'imbarco e sbarco merci (€ 7.679.634,17) e sovrattassa (€ 4.613.123,44).

▪ **Tassa di Ancoraggio**

La voce *tassa di ancoraggio* accoglie i ricavi di competenza devoluti dall'Agenzia delle Dogane come stabilito dal comma 982 della Legge n. 296/2006 (Legge Finanziaria 2007) (€ 5.571.291,84).

▪ **Traffico passeggeri nazionali**

La voce *traffico passeggeri* accoglie i ricavi di competenza relativi ai diritti autonomi applicati sui passeggeri nazionali e crocieristi (€ 8.710.211,24).

▪ **Traffico cabotaggio passeggeri**

La voce *traffico cabotaggio autopass* accoglie i ricavi di competenza relativi ai diritti autonomi applicati sui mezzi e auto al seguito dei passeggeri (€ 4.256.956,27).

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

▪ **Traffico passeggeri crocieristi**

La voce *traffico passeggeri* crocieristi accoglie i ricavi di competenza relativi ai diritti autonomi applicati sui passeggeri crocieristi (€ 5.855.964,68) e il diritto imposto nel 2024 per la remunerazione del servizio navettamento per lo snodo di Largo della pace (€ 2.581.567,68).

▪ **Canoni concessori**

La voce *canoni concessori* accoglie i ricavi rilevati di competenza relativi ai canoni di concessione deliberati per l'utilizzo di aree demaniali nel Porto di Civitavecchia (€ 9.452.612,75), per proventi relativi a diritti di sosta nel Porto di Civitavecchia (€ 313.315,27), per proventi relativi all'utilizzo delle aree demaniali nel Porto di Fiumicino (€ 1.106.706,46), per proventi relativi all'utilizzo delle aree demaniali nel Porto di Gaeta (€ 1.499.341,71) e per diritti di sosta nelle aree demaniali nel Porto di Gaeta (€ 512.144,65) e di Fiumicino (€ 11.639,01).

▪ **Canoni licenza impresa art. 16**

La voce *canoni licenza impresa art. 16* accoglie i ricavi derivanti dalle licenze concesse ai sensi dell'articolo 16, comma 3, Legge n. 84/94 per i Porti di Civitavecchia e Gaeta (€ 352.439,94).

▪ **Proventi autorizzazione art. 68**

La voce *Proventi da autorizzazione art. 68 C.N.* accoglie i ricavi derivanti dall'iscrizione nel registro delle Imprese esercenti attività industriali e commerciali all'interno della circoscrizione portuale dell'Autorità, di cui al Decreto n. 143/2002 (€ 71.066,00).

▪ **Entrate varie ed eventuali**

La voce *entrate varie ed eventuali* accoglie i ricavi per rimborsi di spese di istruttoria per le richieste di rinnovo delle concessioni demaniali (€ 64.232,00).

▪ **Altri redditi e proventi**

La voce *altri redditi e proventi* accoglie l'applicazione del Decreto 353/2009 alla Roma Cruise Terminal, che prevede il riconoscimento di € 0,05 per ogni passeggero crocierista imbarcato/sbarcato e in transito nel Porto di Civitavecchia da parte della Roma Cruise Terminal (€ 172.961,20).

La voce *Variazioni delle rimanenze* accoglie la variazione in diminuzione delle giacenze relative al materiale di economato presenti al 31.12.2024 (€ -558,29).

La voce *a) Altri ricavi e Proventi* fa riferimento a proventi di varia natura di competenza dell'esercizio 2024, come meglio specificato nella sottostante tabella:

*AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale**Rendiconto Generale – Esercizio 2024*

Altri ricavi e proventi	Valori 2024
Contributi diversi	
Rimborso Inail	4.133,75
Redditi patrimoniali	1.465.745,80
Recuperi e rimborsi diversi	227.431,50
Regione Lazio partecipazione 2/3 rate mutui	700.000,00
Canoni concessione affidamento servizi SIEG	408.744,25
Rimborso spese legali	98.664,84
Fondo incentivo esodo	5.770,00
Totale	2.910.490,14

▪ **Redditi Patrimoniali**

La voce *Redditi Patrimoniali* accoglie i ricavi derivanti dai canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Ente localizzati nell'area di stoccaggio auto situata in area retroportuale (€ 1.465.745,80).

▪ **Recuperi e Rimborsi Diversi**

La voce *Recuperi e Rimborsi diversi* accoglie i ricavi derivanti dagli incentivi per la produzione elettrica dall'impianto fotovoltaico, erogati dal gestore G.S.E., i rimborsi delle spese di pubblicazione sui quotidiani degli avvisi di gara, i rimborsi per risarcimento sinistri liquidati nell'anno, rimborsi da parte dei gestori di fornitura dei servizi di utenze varie (gas, acqua, luce) e recupero dei consumi dell'energia elettrica sulle banchine 23 e 25 fatturate alla Traiana srl.

▪ **Regione Lazio Partecipazione Rate Mutuo Sistema Ferro**

La voce *Regione Lazio partecipazione Rate Mutuo Sistema Ferro* accoglie il rimborso dell'Amministrazione Regionale, nell'ambito delle Disposizioni per il sostegno allo sviluppo delle infrastrutture portuali del Lazio di cui all'art. 59 Legge Regionale n. 14 del 21 agosto 2021 al pagamento degli oneri finanziari del contratto di Prestito CDP Pos. 4561557 del 21.06.2023 per l'intervento "*Porto di Civitavecchia: Fast Track to the Sea*".

▪ **Canoni concessione affidamento servizi SIEG**

La voce *Canoni concessione affidamento servizi SIEG* accoglie i ricavi derivanti dai canoni di concessione, fissi e variabili, stabiliti nelle Convenzioni stipulate con le società d'interesse generale, titolari di concessione di servizio affidati in virtù dell'art. 6, comma 1 lettera c) della Legge 28.01.1994 ad all'art. 1 comma 1, lettere a), c), d) e f) del D.M.14.11.1994.

▪ **Rimborso spese legali**

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

La voce *Rimborso spese legali* accoglie le spese legali riconosciute a seguito di sentenze favorevoli da destinare nel corrispondente capitolo in uscita, come previsto dal Regolamento dell'Avvocatura dell'ADSP di cui al Decreto n. 22 del 22.01.2020 (€ 98.664,84).

▪ **Fondo incentivo esodo**

La voce *Fondo incentivo all'esodo* accoglie le trattenute operate nell'esercizio al personale dipendente per l'accantonamento del contributo al Fondo di accompagnamento all'esodo anticipato di cui all'art. 10 della Legge 228/2021 recepito nel Verbale di Accordo del 12.09.2022.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, suss., di cons. e merci (€ 11.865,52)

La voce accoglie i costi per il carburante (€ 3.280,92) e per la cancelleria (€ 8.584,60)

Costi per servizi (€ 24.218.753,63)

I costi per servizi vengono così di seguito riepilogati:

Costi per servizi	Valori 2024
Spese per gli organi dell'Ente	316.430,94
Servizi generali amministrativi	105.417,88
Servizi di manutenzione e funzionamento degli uffici	984.050,29
Assicurazioni	136.903,40
Promozione propaganda e pubblicità	125.446,45
Spese gestione e manutenzione ordinaria beni del demanio	22.395.873,73
Spese per Progetti Europei	25.000,00
Spese generali ufficio tecnico	-
Restituzioni e rimborsi diversi	1.718,61
Contributi per lo sviluppo attività portuale	127.912,33
Totale	24.218.753,63

La voce *Spese per gli organi dell'Ente* accoglie i costi relativi ai compensi del Presidente dell'Adsp, dei membri del Comitato di Gestione, dei membri del Collegio dei Revisori dei Conti e dell'Organismo Interno di Valutazione (OIV).

La voce *Servizi generali amministrativi* accoglie i costi relativi alle spese legali e notarili.

La voce *Servizi di manutenzione e funzionamento degli uffici* accoglie i costi generali (illuminazione, pulizie, riscaldamento, stampati e abbonamenti) relativi al funzionamento delle sedi di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

La voce *Assicurazioni* accoglie i costi delle polizze assicurative sottoscritte dall'Ente.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

La voce *Promozione, propaganda e rappresentanza* accoglie i costi per congressi, convegni e manifestazioni fieristiche, per pubblicità e propaganda e per la rappresentanza dell'Ente.

La voce *Spese gestione e manutenzione ordinaria beni del demanio* accoglie i costi relativi alla manutenzione ordinaria dei beni del demanio per le sedi di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, comprensivo dei costi per la sicurezza dei 3 Porti.

La voce *Spese per Progetti Europei* accoglie i costi relativi a specifici progetti finanziati dall'AdSP in qualità di Socio fondatore dell'*Escuela Europea- Intermodal Transport* supportando le attività di promozione dell'intermodalità e delle Autostrade del mare.

La voce *Restituzioni e rimborsi diversi* accoglie il rimborso riconosciuto alle Agenzie Italnoli di Gaeta della tassa di ancoraggio versata con le bollette A33 relativa agli approdi delle navi nella stagione 2023, alla restituzione di un art. 68 per doppio versamento e alla restituzione di un maggior incasso sulle determinate di concessione di Gaeta alla Soc. Coop. Armatoriale della pesca di Porto Salvo Seconda a r.l..

La voce *Contributi per lo sviluppo dell'attività portuale* accoglie il contributo associativo per l'annualità 2023 riconosciuto ad Assoporti ai sensi dell'art.15 del loro statuto.

Oneri per godimento beni di terzi (€ 477.375,26)

La posta si riferisce ai costi sostenuti per i canoni di leasing (€ 17.329,74), per la locazione di un immobile ad uso magazzino (€ 111.996,00) e per tutti i costi riferiti all'implementazione e assistenza dei sistemi informatici (€ 348.049,52).

Oneri per il Personale in attività di servizio (€ 11.472.666,60)

La posta si riferisce ai costi esposti nella sottostante tabella:

Costi per il personale	Valori 2024
Salari e stipendi	8.841.653,21
Oneri sociali	1.949.598,37
Trattamento di Fine Rapporto	660.103,02
Altri costi del personale	21.312,00
Totale	11.472.666,60

La voce *Salari e Stipendi* accoglie il costo per gli stipendi del personale dell'Ente (€ 8.841.653,21), nonché le indennità di “rimborso spese” per missioni nazionali ed estere.

La voce *Oneri sociali* accoglie il costo sopportato nel rispetto della normativa vigente per gli oneri previdenziali ed assicurativi a carico dell'Ente (€ 1.949.598,37).

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

La voce *Trattamento di Fine Rapporto* accoglie il costo relativo all'accantonamento operato pro quota nell'esercizio chiuso al 31.12.2023 (€ 660.103,02).

La voce *Altri costi del personale* accoglie le spese sostenute per i corsi di formazione e di aggiornamento del personale (€ 21.312,00).

Ammortamenti e svalutazioni (€ 4.718.070,83)

La voce accoglie il valore delle quote di ammortamento di competenza relative alle immobilizzazioni immateriali (€ 1.660.047,80), quelle relative alle immobilizzazioni materiali (€ 3.058.023,03) come esposto nelle sottostanti tabelle:

Immobilizzazioni Materiali	Amm.to al 31/12/2024
Terreni e Fabbricati	1.525.041,10
Impianti e Macchinari	1.268.011,72
Attrezzature Industriali e Commerciali	161.163,63
Altri beni	103.806,58
Totale	3.058.023,03

Immobilizzazioni Immateriali	Valori 2024
Diritti di brevetto e diritti di utilizzazione opere d'ingegno	6.741,46
Immobilizzazioni in corso e acconto	170.822,05
Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	1.482.484,29
Totale	1.660.047,80

Oneri diversi di gestione (€ 1.404.036,58)

La voce accoglie le spese relative ai valori bollati (€ 24.533,83), gli oneri tributari (€ 372.282,75) e l'accantonamento effettuato ai sensi dell'art.61 della L. n. 133/2008 (€ 72.954,00), quanto disposto ai sensi dell'art.6 L. n. 122/2010 (€ 132.687,00), l'accantonamento operato a seguito delle Legge n. 135/2012 art. 8 co. 3, pari al 10% + 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi incrementato del 10% ai sensi del comma 591 della L. 160/2019 (€ 801.579,00).

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

PROVENTI ONERI FINANZIARI**Altri Proventi finanziari (€ 50.211,24)**

La voce accoglie gli interessi di mora per ritardato pagamento delle determinate di concessione demaniale e interessi di mora determinati sul pagamento in forma rateale del debito, relativi all'anno 2024 (€ 42.856,87) e gli interessi attivi su depositi (7.354,37).

Oneri finanziari (€ 4.131.039,19)

La voce accoglie le commissioni bancarie (€ 169.642,55) per crediti di firma a garanzia dei mutui contratti con Cassa Depositi e Prestiti e gli interessi passivi dei mutui contratti dall'AdSP (€ 3.961.396,64).

Interessi e altri oneri finanziari	Valori 2023
C.D.P. 4395220/00	61.385,72
C.D.P. 4395221/00	61.385,72
C.D.P. 4459335/00	340.758,72
C.D.P. 4491144/00	1.002.245,86
C.D.P. 4557322/00	269.657,22
C.D.P. 4558904/00	462.916,34
C.D.P. 4561557/01	52.852,72
European Investment bank	118.476,04
BCC pos. 059/483036	705.499,18
Commissioni e spese bancarie per crediti di firma	169.718,41
Totale	3.244.895,93

Interessi e altri oneri finanziari	Valori 2024
C.D.P. 4395220/00	59.578,56
C.D.P. 4395221/00	59.578,56
C.D.P. 4459335/00	330.880,66
C.D.P. 4491144/00	976.062,12
C.D.P. 4557322/00	262.648,95
C.D.P. 4558904/00	442.778,60
C.D.P. 4561557/01	456.532,89
C.D.P. 4561567/01	584.094,24
European Investment bank	120.700,42
BCC pos. 059/483036	668.541,64
Commissioni e spese bancarie per crediti di firma	169.642,55
Totale	4.131.039,19

PROVENTI ONERI STRAORDINARI

Il totale delle partite straordinarie come da Conto Economico è pari a € 3.169.941,95 così suddivisi:

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni € **5.235.569,99**
di cui:

-	<i>Sopravvenienze attive</i>	€	376.041,95
-	<i>Insussistenza del passivo</i>	€	4.859.528,04

La voce “Sopravvenienze attive” raccoglie i conti di rettifica dei costi rilevati negli esercizi precedenti. Le scritture di assestamento effettuate al 31.12.2024 riguardano principalmente la chiusura dei conti di rilevazione degli oneri relativi al pagamento degli incentivi, i cui stanziamenti sono previsti nelle singole procedure di affidamento dei lavori, al personale tecnico ed amministrativo dell’Ente.

La voce “Insussistenza del passivo” ha appurato l’infondatezza del debito e rileva le scritture di assestamento al 31.12.2024 relative alla chiusura del Fondo Protocolli di Intesa MIT per reiscrizione somme destinate alla copertura dei SAL straordinari (art.26 del D.L. 50/2022), alla chiusura del Fondo riaccertamento determine Raffinerie di Roma costituito nel 2019 a seguito dell’accordo transattivo del 15.04.2024 e alla chiusura del Fondo ART.5 L.84/94 OGI per successivo vincolo nella Situazione Amministrativa.

21) oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazione i cui effetti contabili non sono iscritti al n.149 € **188.042,73**
di cui:

-	<i>Sopravvenienze passive</i>	€	148.989,18
-	<i>Liti risarcimenti ed accessori</i>	€	14.846,81
-	<i>Insussistenza dell’attivo</i>	€	24.206,74

Le “Sopravvenienze passive”, al netto di quelle relative alla rettifica d’esercizio (€ 87.405,96), sono rilevate a seguito delle scritture di riaccertamento del debito per la cancellazione dei residui passivi (€ 61.583,22 €) che rilevano in contropartita un’insussistenza del passivo (minori residui passivi).

Il conto “Liti, arbitraggi e risarcimenti” è relativo essenzialmente alla rilevazione di costi per la CTP per la causa RG. 29269/2024 - Porto di Civitavecchia I° lotto funzionale Opere Strategiche.

La voce “Insussistenza dell’attivo” rileva in contropartita l’infondatezza del credito.

22) sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo (abbuono attivo) € **341.498,65**

-	<i>Minori residui passivi</i>	€	341.498,65
---	-------------------------------	---	------------

Le insussistenze del passivo ovvero i “Minori residui passivi” riguardano la cancellazione dei residui passivi effettuata in occasione delle scritture di assestamento e rilevano in contropartita le variazioni numerarie positive dovute alla cancellazione di debiti insussistenti.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

23) sopravvenienze passive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui (minori residui attivi)

€ 2.219.083,96

- Minori Residui attivi

€ 2.219.083,96

La posta *minori residui attivi* corrisponde alla cancellazione di crediti inesigibili alla data del 31.12.2024.

Imposte d'esercizio (€ 2.502.349,32)

La voce rileva i tributi diretti, quali l'IRES, l'IRAP, l'imposta regionale sulle attività produttive e le imposte sostitutive di tali tributi. L'importo comprende l'intero ammontare dei tributi di competenza dell'esercizio al quale si riferisce il bilancio (acconti, importi versati per ritenute saldo).

A decorrere dal 1° gennaio 2022 le Autorità di sistema portuale rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES) previsti dall'articolo 73, comma 1, lettera c), del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

ALTRE INFORMAZIONI

Ai fini di quanto previsto dall'art. 41 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, si *riportano le seguenti informazioni*:

- a) La ricognizione e valutazione del contenzioso per l'anno 2024 è stata realizzata ai sensi del Decreto Presidente AdSP n.99/2018 ed il risultato raggiunto è stato verificato ed approvato con Determina del Segretario Generale n.4 del 4 aprile 2025;
- b) *Decreto 319/2018 di incremento della tassa portuale – correlazione e rendicontazione tra le poste finanziarie in entrata ed in uscita.* Nell'allegato documento, che costituisce parte del Rendiconto generale 2024, viene data evidenza dell'applicazione del Decreto n. 319 del 6.1.2018 (per effetto del quale dal 1.1.2019 è stata incrementata del 43% la tassa portuale) da parte degli uffici amministrativi di questa AdSP (elementi registrati nella contabilità dell'Ente) e di come gli importi accertati per applicazione di tale incremento abbiano costituito la copertura finanziaria delle inerenti ai sensi degli articoli 5, comma 7-terdecies, D.L. 30.12.2009, n 194 e 22, comma 2, D.L 21.06.2013, n. 69. Con il Decreto del Presidente n. 284 del 31.12.2024 è stato avviato il procedimento di revoca del Decreto n. 319 del 6.12.2018 con l'interruzione del prelievo del 43% sull'aliquota della tassa portuale di cui al Decreto n. 318/2018 a partire dalla data del 10.01.2025.
Con il Decreto n. 18 dell'11.02.2025 è stato prorogato il termine per la conclusione del procedimento di ulteriori trenta giorni per l'acquisizione dei pareri dei competenti organi dell'ADSP.
- c) Con Decreto n. 262/2023 sono state incrementate le aliquote dei diritti di porto di cui ai precedenti Decreti 255/2017 e 352/2019 al fine di garantire la copertura dei (soli) costi diretti ed indiretti necessari ad assicurare il servizio di trasporto dei passeggeri delle crociere da sottobordo nave a Largo della Pace in esecuzione della “gara ponte” (gara per la gestione provvisoria del

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

servizio di navettamento nelle more dell'avvio e della definizione del procedimento ad evidenza pubblica per il rilascio della concessione del relativo servizio) per il periodo dall'1.11.2023 al 30.4.2023. I servizi da assicurare per l'espletamento del servizio di trasporto dei crocieristi da/verso Largo della Pace (al solo interno del porto) sono, tra gli altri, il servizio di navettamento svolto da SAP S.r.l. aggiudicataria della gara ponte, il servizio di security svolto da PAS, il servizio di illuminazione e video sorveglianza svolto dalla società di interesse generale Port Utilities S.p.A. e il servizio ecologico svolto dalla società di interesse generale S.E.Port S.r.l. (servizi alla cui copertura finanziaria è finalizzata l'integrazione – e la riscossione – del diritto di porto nella misura incrementata dal citato Decreto 262/2023).

Con Decreto n. 165 del 11.07.2024, valutata la necessità di procedere ad una verifica dei computi posti alla base della definizione dell'aliquota di incremento del diritto di porto stabilita dal Decreto n. 262/2023, è stata definita l'applicazione parziale dello stesso Decreto n. 262/2023, a partire dalla data dell'11.07.2024, nella sola componente di remunerazione di € 0,54 dei seguenti servizi:

- servizi trasporto passeggeri resi da SAP S.r.l. per € 0,49;
- servizi di Illuminazione e manutenzione video sorveglianza resi da Port Utilities S.p.A. per € 0,02;
- servizi ecologici indivisibili resi da S.E.Port S.r.l. per € 0,03.

Inoltre, con il provvedimento suddetto è stato dato avvio al procedimento per l'aggiornamento della determinazione dell'aliquota di incremento del diritto di porto pari ad € 1,02, particolarmente per la quota del diritto di € 0,48 per la remunerazione dei servizi di security che, alla data del provvedimento, era ancora in stato di graduale attivazione.

Con Decreto n. 228/2024 viene in sintesi approvata:

1. la conclusione del procedimento di cui al Decreto n. 165 dell'11.07.2024 con la ricognizione e conferma dei “Diritti di Porto” stabiliti nel Decreto n. 262/2023 fino al 31.12.2024 e aggiornamento dei “Diritti di Porto” per i passeggeri delle navi da Crociera vs. Largo della Pace per l'esercizio 2025
2. l'approvazione del “Verbale istruttorio di modifica ed integrazione del Decreto 262 del 21.10.2023 – Aggiornamento dei diritti di porto per i passeggeri delle navi da crociera vs. e da Largo della Pace” parte integrante e sostanziale del provvedimento, che rappresenta l'istruttoria e la ricognizione realizzata dall'AdSP per la conferma e la verifica della correlazione tra i contributi richiesti a passeggero e i costi sostenuti dalle società per l'espletamento dei servizi individuati presso l'area di Largo della Pace, fino al 31.12.2024;

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

3. l'approvazione dell'istruttoria per l'aggiornamento della determinazione dell'aliquota di incremento del diritto di porto per l'anno 2025, dei soli costi diretti ed indiretti necessari a garantire il servizio di trasporto dei passeggeri delle crociere, confermare i metodi ed i criteri utilizzati per la ripartizione del contributo stesso e infine, per fornire una rappresentazione delle coperture finanziarie delle obbligazioni contrattuali assunte nei confronti dei prestatori dei servizi che assicurano la gestione, manutenzione e sicurezza dell'infrastruttura portuale, nelle more della conclusione della procedura di evidenza pubblica per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto passeggeri.

In particolare, il verbale istruttorio allegato al Decreto n. 228/2024 illustra il pieno rapporto di correlatività - peraltro non di corrispettività sinallagmatica - tra le uscite necessarie per la copertura finanziaria delle spese che sono e saranno sostenute per la realizzazione del servizio di interesse generale del trasporto dei passeggeri delle crociere e le entrate rivenienti dal diritto di porto imposto ai passeggeri delle navi da crociera per effetto del Decreto n. 262 del 21.10.2023 ed in particolare ha una triplice funzione:

- rappresenta una nuova istruttoria per dare evidenza del perdurare dell'efficacia del Decreto n. 262/2023 e confermare i presupposti di fatto e di diritto in ordine alla copertura finanziaria dei servizi prestati presso Largo della Pace;
- rappresenta la conclusione del procedimento amministrativo di aggiornamento della determinazione dell'aliquota di incremento del diritto di porto, previsto dal Decreto n. 262/2023, avviato con il Decreto n. 165 dell'11.07.2024 che ha definito l'applicazione parziale, a partire dalla data del provvedimento, dell'aliquota del diritto di porto per tutti i passeggeri crocieristi imbarcanti, sbarcanti ed in transito nel porto di Civitavecchia, nella sola componente di remunerazione di € 0,54 (Servizio trasporto passeggeri resi dalla SAP a rl per € 0,49 – Servizio di Illuminazione e manutenzione video sorveglianza resi dalla Port Utilities spa € 0,02 – Servizio ecologico indivisibile reso dalla Se.Port srl per €0,03) sospendendo la quota del diritto di € 0,48 per la remunerazione dei servizi di security;
- rappresenta un primo aggiornamento della determinazione dell'aliquota di incremento del diritto di porto per l'anno 2025, nelle more della definizione della procedura di evidenza pubblica per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto passeggeri delle crociere (Decreto del Presidente dell'ADSP n. 160 del 10.07.2024) in considerazione della previsione di incremento dei diritti di porto (aliquota max € 2,15) previsti nella Delibera del Comitato di Gestione n.28 del 21.06.2023.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

In definitiva il verbale istruttorio dà conto della misura e dell'appropriatezza del diritto di porto stabilito con il Decreto n. 262/2023 con riferimento a tutti i servizi prestati presso Largo della Pace. Nel verbale viene data dettagliata rappresentazione dei valori accertati, alla data del 30.09.2024, per effetto del Decreto n. 262/2023 e dei relativi costi dei servizi prestati presso Largo della Pace, comprovandosi che il surplus di entrate si è verificato per tutti i servizi e non solo per quello di vigilanza. Si rappresenta che le maggiori entrate da diritti di porto individuate con la dicitura "Surplus Entrate", così come rappresentato nell'istruttoria, provenienti dall'applicazione del Decreto n. 262/2023, accertate alla data del 30.09.2024 e quelle da accertare nel periodo successivo e fino al 31.12.2024, verranno destinate in incremento del fondo vincolato nella situazione amministrativa da rilevare in fase di Rendiconto Generale 2024 e finalizzato al miglioramento dell'infrastruttura e dei servizi offerti ai passeggeri crocieristi nell'area di Largo della Pace. Con verbale n. 8/2024 del 25.10.2024, il Collegio dei revisori ha preso "atto del verbale istruttorio di modifica ed integrazione del decreto 262 del 21.10.2023 Aggiornamento dei diritti di porto per i passeggeri delle navi da crociera verso Largo della Pace e ne condivide la conclusione rappresentando in particolare che "... Le maggiori entrate da Diritti di porto, così come rappresentato nell'istruttoria, provenienti dall'applicazione del Decreto 262/2023, accertate alla data del 31.12.2024 verranno destinate in incremento del fondo vincolato nella situazione amministrativa da rilevare in fase di Rendiconto Generale 2024 e finalizzato al miglioramento dell'infrastruttura portuale e dei servizi offerti ai passeggeri crocieristi nell'area di Largo della Pace".

In sede di Rendiconto 2024 viene accertato un complessivo surplus di entrate da diritti di porto, per applicazione dei Decreti n. 255/2017, 352/2019, 262/2023 e 228/2024 pari ad € 1.550.864,21, di cui, per la gestione del servizio di navettamento di Largo della Pace, a fronte di diritti di porto accertati nell'esercizio 2024 pari ad € 2.581.567,68, sono stati sostenuti servizi per € 2.077.078,07 con un surplus di entrate pari ad € 503.877,50.

Nello schema sottoriportato il dettaglio delle maggiori entrate accertate per il servizio di trasporto dei passeggeri delle crociere e la gestione dell'infrastruttura presso Largo della Pace.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

			numero pax		1.486.684	1.972.500	3.459.184	3.459.184,00	
	Soggetto titolare del Servizio	Servizi	Dal 11.07.2024 al 31.12.2024		Importo accertato dal 1/01/2024 al 10/07/2024	Importo accertato dal 11/07/2024 al 31/12/2024	TOTALI COMPLESSIVO	COSTO DEI SERVIZI OFFERTI	maggiori entrate accertate
Servizio di trasporto dei passeggeri delle crociere e gestione dell'infrastruttura presso largo della Pace	Aggiudicatario dell'Appalto del servizio di trasporto (SAP srl)	Trasporto passeggeri	0,497	0,49	728.475,16 €	966.525,00 €	1.695.000,16 €	1.349.062,77 €	345.937,39 €
	PORT UTILITIES spa	Illuminazione	0,019	0,02	29.733,68 €	39.450,00 €	69.183,68 €	21.028,54 €	48.155,14 €
		Man. Video sorveglianza	0,002						
	SE PORT srl	Servizi ecologici Indivisibili	0,014	0,03	44.600,52 €	59.175,00 €	103.775,52 €	31.385,21 €	72.390,31 €
			0,009						
			0,004						
	PAS S.p.A	Servizi di Security	0,460	0,00	713.608,32	-	713.608,32 €	676.213,66 €	37.394,66 €
			0,016						
				0,54	1.516.417,68 €	1.065.150,00 €	2.581.567,68 €	2.077.690,18 €	503.877,50 €

I diritti di porto in maggior misura accertati nell'esercizio sono riportati nella parte vincolata della Situazione Amministrativa 2024.

Valori accertati Diritti di Porto	2024	Costo dei servizi	2024	+/- scost
Proventi Servizi Pax Ro/ro, Automezzi e Pax Croceristi	18.823.132,49 €	Port Mobility	10.031.731,49 €	1.046.986,71 €
		Seport	1.828.951,83 €	
		Port Utilities	2.861.472,88 €	
		Port Authority Security	2.650.661,34 €	
		Altri servizi all'utenza portuale	403.328,24 €	
Navettamento Largo della Pace	2.581.567,68 €	Port Authority Security	509.952,53 €	503.877,50 €
		S.A.P. servizio navettamento	1.349.062,77 €	
		Altri servizi all'utenza portuale	218.674,88 €	
Totale	21.404.700,17		19.853.835,96	1.550.864,21

- d) Sentenza n. 13/2025 del 02/01/2025, il TAR Lazio ha annullato il Decreto del Direttore generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 30 dicembre 2022, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, serie generale, n. 31 del 7 febbraio 2023, recante "Aggiornamenti relativi all'anno 2023, delle

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale

Rendiconto Generale – Esercizio 2024

misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime”. Tale Decreto prevedeva per l’anno 2023, una variazione ISTAT per la determinazione dei canoni demaniali pari al 25,15%. Con nota Circolare prot. m_inf_ACF565C Registro Ufficiale U.0005274 del 20.03.2025 la Direzione Generale del Ministero, tenuto conto dell’intervenuta Sentenza, in via cautelativa, ha bloccato la pubblicazione del Decreto 228/2024 relativa all’aggiornamento delle misure unitarie dei canoni annuali relative alle concessioni demaniali marittime dell’anno 2025, rimandando ad ulteriori indicazioni non appena definito l’esito del contenzioso pendente e/o in caso di intervento legislativo sulla fattispecie specifica.

In considerazione delle rilevanti ricadute economiche che l’annullamento di tale provvedimento ha sul settore delle concessioni demaniali, questa ADSP, con il Decreto del Presidente n. 74 del 2.04.2025 ha disposto che nei porti di propria competenza, per quanto attiene alle concessioni demaniali marittime vigenti, rilasciate ai sensi dell’art. 18 L. 84/94 e/o dell’art. 36 del Cod. Nav., si proceda all’accertamento dei canoni riferiti all’anno 2025, salvo congruaggio, in base alle previsioni del vigente Regolamento per la determinazione dei canoni nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, sulla scorta delle tariffe ivi indicate ed indicizzate all’anno 2022.

L’eventuale avvio delle procedure per la compensazione dei canoni demaniali accertati per gli esercizi pregressi 2023-2024, nonché quelli già accertati nell’esercizio in corso, verrà effettuato in ragione della misura discendente dall’esito del contenzioso pendente, ovvero in base a specifiche disposizioni del Ministero vigilante o da intervenute norme legislative in merito.

Tenuto conto di quanto sopra, gli uffici dell’ADSP hanno comunque proceduto alla quantificazione delle maggiori somme richieste per l’applicazione del Decreto del Direttore generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 30 dicembre 2022, annullato con la Sentenza TAR n. 13/2025 riportando l’importo di € 4.300.000,00 (quota percentuale dell’incremento di aggiornamento dei canoni di concessione demaniale dell’anno 2023 e 2024) nella parte vincolata della Situazione Amministrativa 2024.

- e) Con riferimento all’Accordo transattivo bonario tra l’Autorità, Italiana Petroli S.p.A. (“IP”) e IP Industrial S.p.A. (“IPI”) sottoscritto in data 15.4.2024, si forniscono, in questa sede, informazioni riguardo agli effetti economici, patrimoniali e finanziari che tale transazione ha prodotto sul bilancio.

Da un punto di vista patrimoniale la consistenza del fondo rischi ed oneri, costituito nell’esercizio 2019 di € 5.252.726,88 (corrispondenti alle determine di pagamento dei canoni n.

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

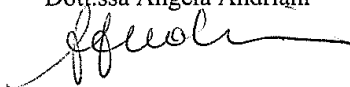
60/Fi/2019 di € 4.791.721,97 e n. 61/Fi/2019 di € 461.004,91) si è ridotto complessivamente di € 4.249.029,63 per la chiusura di crediti di IP per € 3.799.946,88 e di IPI di € 449.082,75. La restante somma del Fondo pari ad € 1.003.697,25 è stata chiusa generando una componente straordinaria positiva del reddito (insussistenza del passivo).

Da un punto di vista finanziario, gli accertamenti residui del capitolo in Entrata delle Concessioni Demaniali (E123/10), del valore complessivo di € 6.159.357,01 (2021-728, 2021-739, 2020-1106, 2020-3150, 2019-5756, 2019-5757) sono stati incassati con l'emissione delle Reversali dell'importo complessivo di € 4.249.029,63 e compensati con il pagamento di mandati, di pari importo, attraverso l'utilizzo di somme impegnate nel capitolo U151/30 "Accantonamenti per contenziosi". I restanti residui attivi di € 1.910.327,38 sono stati cancellati generando una componente negativa del reddito (minori residui attivi).

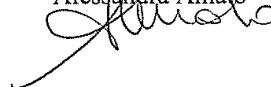
Sinteticamente, pertanto, gli effetti nel bilancio di questa AdSP possono riassumersi nella diminuzione delle passività (Fondi rischi e oneri) rilevate nei precedenti esercizi per tali controversie, nella riduzione di crediti verso concessionari rimasti aperti per diversi anni e, sotto l'aspetto finanziario, nella consistente riduzione dei residui attivi.

Il presente Bilancio al 31.12.2024, è vero e reale e conforme alle scritture contabili.

Il Dirigente
Area Amministrativa Finanziaria e Contabile
Dott.ssa Angela Andriani



Il Responsabile
Ufficio Ragioneria e Bilancio
Alessandra Amato



STATO PATRIMONIALE



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FROSINONE - GAETA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
STATO PATRIMONIALE

Dal 01/01/2024 al 31/12/2024

ATTIVITA'	ANNO	ANNO	PASSIVITA'	ANNO	ANNO
	2024	2023		2024	2023
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0,00	0,00	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	5.325.997,44	5.325.997,44
I. Immobilizzazioni Immateriali			II. Riserve obbligatorie e derivati da leggi	0,00	0,00
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0,00	0,00	III. Riserve di rivalutazione	0,00	0,00
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0,00	0,00	IV. Contributi a fondo perduto	0,00	0,00
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	5.408,29	11.701,05	V. Contributi per ripiano disavanzi	0,00	0,00
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0,00	0,00	VI. Riserve statutarie	0,00	0,00
5) Avviamento	0,00	0,00	VII. Altre riserve distintamente indicate	5.235.928,94	5.235.928,94
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	5.924.226,90	8.072.398,99	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	71.678.291,21	68.561.512,38
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	16.914.526,40	14.172.521,16	IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	10.019.136,69	3.116.778,83
8) altre	0,00	0,00			
Totale	22.844.161,59	22.256.621,20	Totale A) PATRIMONIO NETTO	92.259.354,28	82.240.217,59
II. Immobilizzazioni materiali			B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
1) Terreni e fabbricati	24.597.740,81	25.942.503,05	1) per contributi a destinazione vincolata	439.460.458,48	450.578.359,84
2) Impianti e macchinari	46.444.800,77	47.460.808,60	2) per contributi indistinti per la gestione	0,00	0,00
3) Attrezzature Industriali e Commerciali	2.041.363,48	2.157.169,26	3) per contributi in natura	0,00	0,00
4) Automezzi e motomezzi	0,00	0,00			
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	179.443.454,95	124.925.430,89	Totale B) Contributi in conto capitale	439.460.458,48	450.578.359,84
6) diritti reali di godimento	0,00	0,00	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
7) altri beni	377.897,90	470.168,50	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0,00	0,00
Totale	252.905.257,91	200.956.080,30	2) per imposte	0,00	0,00
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			3) per altri rischi ed oneri futuri	23.754.555,75	36.054.417,35
1) Partecipazioni in:			4) per ripristino investimenti	0,00	0,00
a) imprese controllate	0,00	0,00	Totale C) Fondi per rischi e oneri futuri	23.754.555,75	36.054.417,35
b) imprese collegate	0,00	0,00	D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.305.548,57	1.381.690,70
c) imprese controllanti	0,00	0,00	E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
d) altre imprese	202.871,00	202.871,00	1) obbligazioni	0,00	0,00
e) altri enti	0,00	0,00	2) verso banche	105.247.088,27	84.226.788,52
2) Crediti			3) verso altri finanziatori	0,00	0,00
a) verso imprese controllate	0,00	0,00	4) acconti	0,00	0,00
b) verso imprese collegate	0,00	0,00	5) debiti verso fornitori	35.818.895,38	32.271.504,76
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	35.656,09	35.656,09	6) rappresentati da titoli di credito	0,00	0,00
d) verso altri	633,29	633,29	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	0,00	0,00
3) Altri titoli	0,00	0,00	8) debiti tributari	38.687,52	30.484,61
4) Crediti finanziari diversi	0,00	0,00	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	8.037,26	8.037,26
Totale	239.160,38	239.160,38	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	0,00	0,00
Totale B) IMMOBILIZZAZIONI	275.988.579,88	223.451.861,88	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0,00	0,00
C) ATTIVO CIRCOLANTE			12) debiti diversi	2.528.039,17	2.015.804,32
I. Rimanenze			Totale E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo	143.640.747,60	118.552.619,47
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	1.474,08	2.032,37	F) RATEI E RISCONTI		
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0,00	0,00	1) Ratei passivi	0,00	0,00
3) lavori in corso	0,00	0,00	2) Risconti passivi	10.400,00	10.400,00
4) prodotti finiti e merci	0,00	0,00	3) Aggio su prestiti	0,00	0,00
5) acconti	0,00	0,00	4) Riserve tecniche	0,00	0,00
Totale	1.474,08	2.032,37	Totale F) RATEI E RISCONTI	10.400,00	10.400,00
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	31.342.210,89	44.573.343,17			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	0,00	0,00			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0,00	0,00			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	269.250.649,45	293.162.560,13			
4-bis) Crediti tributari	314.782,51	1.137.259,74			
5) Crediti verso altri	200.826,30	219.836,23			
Totale	301.108.469,15	339.092.999,27			

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
STATO PATRIMONIALE

Dal 01/01/2024 al 31/12/2024

ATTIVITA'	ANNO	ANNO	PASSIVITA'	ANNO	ANNO
	2024	2023		2024	2023
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) partecipazioni in imprese controllate	0,00	0,00			
2) partecipazioni in imprese collegate	0,00	0,00			
3) altre partecipazioni	0,00	0,00			
4) altri titoli	0,00	0,00			
Totale	0,00	0,00			
IV. Disponibilità liquide					
1) depositi bancari e postali	123.291.581,15	126.247.685,68			
2) assegni	0,00	0,00			
3) denaro e valori in cassa	0,00	0,00			
Totale	123.291.581,15	126.247.685,68			
Totale C) ATTIVO CIRCOLANTE	424.401.524,38	465.342.717,32			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0,00	0,00			
2) Risconti attivi	40.960,42	23.125,75			
Totale D) RATEI E RISCONTI	40.960,42	23.125,75			
Totale Attivo	700.431.064,68	688.817.704,95	Totale Passivo netto	700.431.064,68	688.817.704,95

CONTO ECONOMICO



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FROSINONE - GAETA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale CONTO ECONOMICO

Dal 01/01/2024 al 31/12/2024

RISULTATI DIFFERENZIALI	2024		2023	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*	52.825.208,58		51.052.875,85	
2) Variazioni delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-558,29		-391,54	
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0,00		0,00	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00		0,00	
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza				
a) Altri Ricavi e proventi	2.910.490,14		2.565.290,67	
b) Contributi di competenza dell'esercizio	0,00		0,00	
Totale valore della produzione (A)		55.735.140,43		53.617.774,98
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci **	11.865,52		20.242,12	
7) per servizi **	24.218.753,63		23.996.225,26	
8) per godimento beni di terzi **	477.375,26		449.148,06	
9) per il personale **				
a) salari e stipendi	8.841.653,21		9.094.828,27	
b) oneri sociali	1.949.598,37		2.233.101,77	
c) trattamento di fine rapporto	660.103,02		697.144,80	
d) trattamento di quiescenza e simili	0,00		0,00	
e) altri costi	21.312,00		11.643,30	
10) Ammortamenti e svalutazioni				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.660.047,80		1.625.153,99	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	3.058.023,03		3.160.480,10	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0,00		0,00	
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0,00		0,00	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	0,00		0,00	
12) Accantonamenti per rischi	0,00		0,00	
13) Altri accantonamenti	0,00		0,00	
14) Oneri diversi di gestione	1.404.036,58		1.494.166,85	
Totale costi (B)		42.302.768,42		42.782.134,52
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)		13.432.372,01		10.835.640,46
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni	0,00		0,00	
16) Altri proventi finanziari				
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0,00		0,00	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;	0,00		0,00	
d) proventi diversi dai precedenti	50.211,24		175.334,39	
17) Interessi e altri oneri finanziari	4.131.039,19		3.244.895,93	
17-bis) Utili e perdite su scambi	0,00		0,00	
Totale proventi e oneri finanziari (15+16-17)		-4.080.827,95		-3.069.561,54
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni				
a) di partecipazioni	0,00		0,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
19) Svalutazioni				
a) di partecipazioni	0,00		0,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
Totale rettifiche di valore		0,00		0,00
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscritti al n.5)	5.235.569,99		1.898.817,98	
21) oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazione i cui effetti contabili non sono iscritti al n.14)	188.042,73		2.524.382,27	
22) sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui	341.498,65		1.711.134,10	
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell' attivo derivanti dalla gestione dei residui	2.219.083,96		3.282.549,05	
Totale delle partite straordinarie		3.169.941,95		-2.196.979,24
Risultato prima delle imposte (A-B+C+D+E)		12.521.486,01		5.569.099,68
Imposte d'esercizio	2.502.349,32		2.452.320,85	
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		10.019.136,69		3.116.778,83

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett.c) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett.d)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett.c) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett.d)

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

— — —

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FUSININO - GAETA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI**

Dal 01/01/2024 al 31/12/2024	2024	2023	DIFF
A. RICAVI	55.735.698,72	53.618.166,52	2.117.532,20
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, lavorazioni in corso	(558,29)	(391,54)	-166,75
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	55.735.140,43	53.617.774,98	2.117.365,45
Consumi di materie prime e servizi esterni	(24.707.994,41)	(24.465.615,44)	-242.378,97
C. VALORE AGGIUNTO	31.027.146,02	29.152.159,54	1.874.986,48
Costo del lavoro	(11.472.666,60)	(12.036.718,14)	564.051,54
D. MARGINE OPERATIVO	19.554.479,42	17.115.441,40	2.439.038,02
Ammortamenti	(4.718.070,83)	(4.785.634,09)	67.563,26
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00
Saldo proventi ed oneri diversi	(1.404.036,58)	(1.494.166,85)	90.130,27
E. RISULTATO OPERATIVO	13.432.372,01	10.835.640,46	2.596.731,55
Proventi ed oneri finanziari	(4.080.827,95)	(3.069.561,54)	-1.011.266,41
Rettifiche di valore di attività	0,00	0,00	0,00
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	9.351.544,06	7.766.078,92	1.585.465,14
Proventi ed oneri straordinari	3.169.941,95	(2.196.979,24)	5.366.921,19
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	12.521.486,01	5.569.099,68	6.952.386,33
Imposte di esercizio	(2.502.349,32)	(2.452.320,85)	-50.028,47
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	10.019.136,69	3.116.778,83	6.902.357,86

INDICATORE ANNUALE DI TEMPESTIVITA' DEI PAGAMENTI



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FUSININO - GAETA

AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

Rilevazione della tempestività dei pagamenti delle transazioni commerciali

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

NOTA INTEGRATIVA AL RENDICONTO GENERALE PER L'ANNO 2024

Prospetto di cui all'art. 9, comma 8 del DPCM 22 settembre 2014

Attestazione dei tempi di pagamento

1) Importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal d.lgs. n. 231/2002

10.439.744,40

2) Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti delle transazioni commerciali

In base all'art. 9 del DPCM 22 settembre 2014 è la media dei giorni effettivi intercorrenti tra le date di scadenza delle fatture emesse a titolo corrispettivo di transazioni commerciali, o richieste equivalenti di pagamento, e le date di pagamento ai fornitori. La media dei giorni effettivi è ponderata rispetto alla somma degli importi pagati nel periodo.

-4,98 giorni

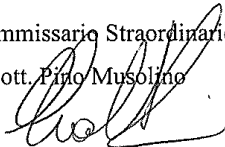
3) Descrizione delle misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti

L'indicatore di tempestività dei pagamenti è stato calcolato come la somma, per ciascuna fattura emessa a titolo di corrispettivo di una transazione commerciale, dei giorni effettivi intercorrenti tra la data di scadenza della fattura o richiesta equivalente di pagamento e la data di pagamento ai fornitori (intesa come data di trasmissione degli ordinativi di pagamento all'Istituto Tesoriere) moltiplicata per l'importo dovuto, rapportata alla somma degli importi pagati nel periodo di riferimento. Nel calcolo entra in gioco anche il valore delle fatture, così che ogni fattura pesa sull'indicatore in misura proporzionale al proprio importo. Tale metodo di calcolo in particolare prevede una ponderazione che tiene conto dell'ammontare delle singole fatture oltre che dei giorni trascorsi tra data di scadenza e data di pagamento, in modo che incida maggiormente la tempistica relativa ai pagamenti di ammontare rilevante. Si registra nel 2024 un miglioramento rispetto al 2023 (- 4,98 giorni di ritardo).

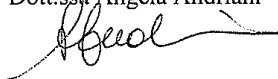
AdSP del Mar Tirreno centro-settentrionale
Rendiconto Generale – Esercizio 2024

4) Informazioni aggiuntive da inserire nell'eventualità di utilizzo di metodologia diversa da quella fornita con il DPCM 22 settembre 2014 applicata per il calcolo dell'importo di cui al punto 1 (perimetro di riferimento, metodo di calcolo e fonti dei dati utilizzate dall'amministrazione)

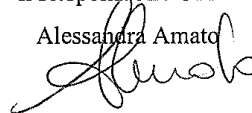
Il Commissario Straordinario
Dott. Pino Musolino



Dirigente Area AFC
Dott.ssa Angela Andriani



Il Responsabile URB
Alessandra Amato



QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE PER MISSIONE E PROGRAMMI



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale



PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FUSININO - GAETA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale				Allegato 6	
PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PER PROGRAMMI CONSUNTIVO ANNO 2024				ESERCIZIO FINANZIARIO 2024	CASSA
				COMPETENZA	
MISSIONE 013 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto					
PROGRAMMA 009 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne					
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti					
TOTALE PROGRAMMA				112.952.580,41	144.946.509,29
TOTALE MISSIONE 013 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto				112.952.580,41	144.946.509,29
MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche					
PROGRAMMA 001 Indirizzo politico					
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti					
TOTALE PROGRAMMA				263.299,92	259.479,15
PROGRAMMA 002 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza					
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti					
TOTALE PROGRAMMA				50.000,00	25.753,93
TOTALE MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche				313.299,92	285.233,08
MISSIONE 033 Fondi da ripartire					
PROGRAMMA 001 Fondi da assegnare					
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti					
TOTALE PROGRAMMA				1.319.276,52	5.604.851,37
TOTALE MISSIONE 033 Fondi da ripartire				1.319.276,52	5.604.851,37
MISSIONE 098 Servizi per conto terzi e partite di giro					
PROGRAMMA 001 Servizi per conto terzi e partite di giro					
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti					
TOTALE PROGRAMMA				5.999.402,14	5.933.367,39
TOTALE MISSIONE 098 Servizi per conto terzi e partite di giro				5.999.402,14	5.933.367,39
MISSIONE 035 Debiti da finanziamento					
PROGRAMMA 001 Mutui, prestiti e altro indebitamento contratto dall'ente					
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti					
TOTALE PROGRAMMA				9.089.601,44	8.921.117,71
TOTALE MISSIONE 035 Debiti da finanziamento				9.089.601,44	8.921.117,71
TOTALE SPESE				129.674.160,43	165.691.078,84

PIANO DEI CONTI INTEGRATO



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FROSINONE - GAETA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2024		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.
E	I	Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa	E.1.00.00.00.000			17.864.049,45
E	II	Tributi	E.1.01.00.00.000			17.864.049,45
E	III	Imposte, tasse e proventi assimilati	E.1.01.01.00.000			17.864.049,45
E	IV	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c.	E.1.01.01.99.000			17.864.049,45
E	V	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attività ordinaria di gestione	E.1.01.01.99.001	E1.2.1.010	Gettito delle tasse sulle merci imb e sbar.Cap III, Titoli L.82/63 ecc. (cod.901)	12.292.757,61
E	V	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attività ordinaria di gestione	E.1.01.01.99.001	E1.2.1.030	Gettito delle tasse ancoraggio (Capo I, Tt.i, L.82/63 e s.m.) (cod. 922)	5.571.291,84
E	I	Trasferimenti correnti	E.2.00.00.00.000			0,00
E	II	Trasferimenti correnti	E.2.01.00.00.000			0,00
E	III	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	E.2.01.01.00.000			0,00
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	E.2.01.01.01.000			0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E1.1.1.010	Contributo dello Stato	0,00
E	III	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.2.01.05.00.000			0,00
E	IV	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.000			0,00
E	V	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.999	E1.1.4.030	Contributi diversi	0,00
E	I	Entrate extratributarie	E.3.00.00.00.000			39.788.792,94
E	II	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.00.00.000			36.767.017,18
E	III	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	E.3.01.02.00.000			22.232.550,36
E	IV	Entrate dalla vendita di servizi	E.3.01.02.01.000			22.232.550,36
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.2.1.040	Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art. 16 L. 84/94	352.439,94
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.2.1.050	Proventi autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all' art 68 del C.N.	66.666,00
E	V	Proventi da servizi n.a.c.	E.3.01.02.01.999	E1.2.1.010	Gettito delle tasse sulle merci imb e sbar.Cap III, Titoli L.82/63 ecc. (cod.901)	0,00
E	V	Proventi da servizi n.a.c.	E.3.01.02.01.999	E1.2.1.030	Gettito delle tasse ancoraggio (Capo I, Tt.i, L.82/63 e s.m.) (cod. 922)	0,00
E	V	Proventi da servizi n.a.c.	E.3.01.02.01.999	E1.2.5.010	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manut.illuminazione, pulizia, gestione rifiuti delle navi di cui all'art. 6 comma 1	408.744,25
E	V	Proventi da servizi n.a.c.	E.3.01.02.01.999	E1.2.2.020	Proventi servizio traffico passeggeri	21.404.700,17
E	III	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.03.00.000			14.534.466,82
E	IV	Canoni e concessioni e diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.000			13.068.721,02
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.3.010	Canoni concessione aree	12.058.660,89

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E.1.2.3.010	Canoni concessione aree	837.093,93
E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E.1.2.3.040	Altri proventi patrimoniali	172.961,20
E	IV	Fitti, noleggi e locazioni	E.3.01.03.02.000			1.465.745,80
E	V	Fitti di terreni e diritti di sfruttamento di giacimenti e risorse naturali	E.3.01.03.02.001	E.1.2.3.020	Canoni di affitto beni patrimoniali dell'Ente	1.465.745,80
E	II	Interessi attivi	E.3.03.00.00.000			50.211,24
E	III	Altri interessi attivi	E.3.03.03.00.000			50.211,24
E	IV	Interessi attivi di mora	E.3.03.03.02.000			42.856,87
E	V	Interessi attivi di mora da altri soggetti	E.3.03.03.02.999	E.1.2.3.030	Interessi attivi su titoli, depositi, c/c ecc.	42.856,87
E	IV	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.000			4.327,29
E	V	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.001	E.1.2.3.030	Interessi attivi su titoli, depositi, c/c ecc.	4.327,29
E	IV	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.000			3.027,08
E	V	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.001	E.1.2.3.030	Interessi attivi su titoli, depositi, c/c ecc.	3.027,08
E	II	Rimborsi e altre entrate correnti	E.3.05.00.00.000			2.971.564,52
E	III	Rimborsi in entrata	E.3.05.02.00.000			1.075.418,75
E	IV	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso	E.3.05.02.03.000			1.075.418,75
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Locali	E.3.05.02.03.002	E.1.2.4.010	Recuperi e rimborsi diversi	700.000,00
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali	E.3.05.02.03.003	E.1.2.4.010	Recuperi e rimborsi diversi	142.797,75
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	E.3.05.02.03.005	E.1.2.4.010	Recuperi e rimborsi diversi	232.621,00
E	III	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.00.000			1.896.145,77
E	IV	Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)	E.3.05.99.02.000			1.727.478,93
E	V	Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)	E.3.05.99.02.001	E.1.2.4.010	Recuperi e rimborsi diversi	1.727.478,93
E	IV	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.000			168.666,84
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E.1.2.5.020	Entrate varie ed eventuali	64.232,00
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E.1.2.4.010	Recuperi e rimborsi diversi	104.434,84
E	I	Entrate in conto capitale	E.4.00.00.00.000			38.275.914,85
E	II	Contributi agli investimenti	E.4.02.00.00.000			2.275.914,85
E	III	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	E.4.02.01.00.000			1.937.858,91
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	E.4.02.01.01.000			1.937.858,91
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E.2.2.1.010	Finanziamento dello stato per esecuzione di opere di grande infrastruttura	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E.2.2.1.020	Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (compresa la manutenzione dei fondali)	1.937.858,91
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali	E.4.02.01.02.000			0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome	E.4.02.01.02.001	E.2.2.2.010	Contributo della Regione Lazio	0,00
E	III	Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.4.02.05.00.000			338.055,94

Autorita di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

E	IV	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.000				338.055,94
E	V	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.999	E2.2.4.020	Contributi diversi		338.055,94
E	II	Altri trasferimenti in conto capitale	E.4.03.00.00.000				36.000.000,00
E	III	Altri trasferimenti in conto capitale dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.4.03.14.00.000				36.000.000,00
E	IV	Altri trasferimenti in conto capitale dall'Unione Europea	E.4.03.14.01.000				36.000.000,00
E	V	Altri trasferimenti in conto capitale dall'Unione Europea	E.4.03.14.01.001	E2.2.1.010	Finanziamento dello stato per esecuzione di opere di grande infrastruttura		36.000.000,00
E	I	Entrate da riduzione di attività finanziarie	E.5.00.00.00.000				0,00
E	II	Riscossione crediti di breve termine	E.5.02.00.00.000				0,00
E	III	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Imprese	E.5.02.08.00.000				0,00
E	IV	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.000				0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.999	E2.1.4.020	Riscossione di altri crediti		0,00
E	I	Accensione Prestiti	E.6.00.00.00.000				25.978.862,00
E	II	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	E.6.03.00.00.000				25.978.862,00
E	III	Finanziamenti a medio lungo termine	E.6.03.01.00.000				25.978.862,00
E	IV	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da Imprese	E.6.03.01.04.000				25.978.862,00
E	V	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da Cassa Depositi e Prestiti - SPA	E.6.03.01.04.003	E2.3.1.010	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine		25.978.862,00
E	I	Entrate per conto terzi e partite di giro	E.9.00.00.00.000				5.999.402,14
E	II	Entrate per partite di giro	E.9.01.00.00.000				5.999.402,14
E	III	Altre ritenute	E.9.01.01.00.000				764.765,69
E	IV	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.000				634.639,75
E	V	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.001	E3.1.1.090	IVA		634.639,75
E	IV	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.000				130.125,94
E	V	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.999	E3.1.1.030	Ritenute diverse		130.125,94
E	III	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	E.9.01.02.00.000				3.144.472,68
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.000				2.366.910,52
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.001	E3.1.1.010	Ritenute erariali		2.366.910,52
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.000				777.562,16
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.001	E3.1.1.020	Ritenute previdenziali ed assistenziali		777.562,16
E	III	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	E.9.01.03.00.000				65.880,70
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.000				65.880,70
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.001	E3.1.1.010	Ritenute erariali		65.880,70
E	III	Altre entrate per partite di giro	E.9.01.99.00.000				2.024.283,07
E	IV	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.000				2.024.283,07

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E3.1.1.090	IVA	122.477,23
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E3.1.1.070	Partite in sospeso	1.901.805,84
U					TOTALE ENTRATE	127.907.021,38
U	I	Spese correnti	U.1.00.00.00.000			46.509.011,57
U	II	Redditi da lavoro dipendente	U.1.01.00.00.000			11.300.205,87
U	III	Retribuzioni lorde	U.1.01.01.00.000			8.889.273,29
U	IV	Retribuzioni in denaro	U.1.01.01.01.000			7.108.357,89
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.001	U1.1.2.070	Altri oneri per il personale	0,00
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.001	U1.1.2.030	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.001	U1.1.2.040	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U1.1.2.020	Emolumenti fissi al personale dipendente	4.255.953,50
U	V	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.003	U1.1.2.030	Emolumenti variabili al personale dipendente	40.807,07
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.140	Fondo di cui al Regolamento dell'Avvocatura dell'ADSP Decreto n. 22/2020	172.646,35
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.040	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	2.404.926,88
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.070	Altri oneri per il personale	0,00
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.050	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.010	Emolumenti e rimborso missioni Segretario Generale	183.169,58
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.020	Emolumenti fissi al personale dipendente	44.654,51
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.008	U1.1.2.040	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	6.400,00
U	IV	Altre spese per il personale	U.1.01.01.02.000			1.780.915,40
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.2.070	Altri oneri per il personale	81.599,64
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.3.100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.2.130	Fondo per la progettazione diretta dei lavori	1.699.315,76
U	III	Contributi sociali a carico dell'ente	U.1.01.02.00.000			2.410.932,58
U	IV	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	U.1.01.02.01.000			2.410.932,58
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.2.090	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Ente	1.858.838,73
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.2.130	Fondo per la progettazione diretta dei lavori	0,00
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U1.4.2.010	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	259.005,07
U	V	Contributi per indennità di fine rapporto erogata tramite INPS	U.1.01.02.01.003	U1.4.2.010	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	283.928,78
U	V	Altri contributi sociali effettivi n.a.c.	U.1.01.02.01.999	U1.1.2.090	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Ente	9.160,00
U	V	Altri contributi sociali effettivi n.a.c.	U.1.01.02.01.999	U1.2.2.010	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00
U	IV	Altri Contributi sociali	U.1.01.02.02.000			0,00
U	V	Assegni familiari	U.1.01.02.02.001	U1.1.2.020	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00
U	II	Imposte e tasse a carico dell'ente	U.1.02.00.00.000			2.754.118,07

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

U	III	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente	U.1.02.01.00.000	2.754.118,07
U	IV	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.000	879.368,74
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	879.368,74
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	0,00
U	IV	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.000	442,65
U	V	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.001	442,65
U	V	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.001	0,00
U	IV	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	U.1.02.01.06.000	5.001,00
U	V	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	U.1.02.01.06.001	5.001,00
U	IV	Imposta comunale sugli immobili (ICI)	U.1.02.01.11.000	342.139,00
U	V	Imposta comunale sugli immobili (ICI)	U.1.02.01.11.001	342.139,00
U	IV	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.000	1.527.166,68
U	V	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.999	1.527.166,68
U	II	Acquisto di beni e servizi	U.1.03.00.00.000	23.769.771,62
U	III	Acquisto di beni	U.1.03.01.00.000	23.939,77
U	IV	Giornali, riviste e pubblicazioni	U.1.03.01.01.000	3.729,80
U	V	Giornali e riviste	U.1.03.01.01.001	3.363,80
U	V	Pubblicazioni	U.1.03.01.01.002	366,00
U	V	Pubblicazioni	U.1.03.01.01.002	0,00
U	IV	Altri beni di consumo	U.1.03.01.02.000	20.209,97
U	V	Carta, cancelleria e stampati	U.1.03.01.02.001	8.417,61
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	2.186,93
U	V	Vestitario	U.1.03.01.02.004	50,00
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	166,99
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	9.388,44
U	III	Acquisto di servizi	U.1.03.02.00.000	23.745.831,85
U	IV	Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.000	313.299,92
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	230.000,00
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	1.020,00
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	122,22
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	0,00
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	13.107,08
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	470,98
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.008	49.877,78
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.008	18.701,86

Mod. 201-
C.N.A.P.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

U	IV	Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta		U.1.03.02.02.000	Med. 201- C.N.A.P.
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	Indennità e rimborso per missioni	U.1.03.02.02.001 U1.1.2.060	257.394,03
U	V	Indennità di missione e di trasferta	Indennità e rimborso per missioni	U.1.03.02.02.002 U1.1.2.060	18.816,21
U	V	Pubblicità	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	U.1.03.02.02.004 U1.1.3.150	15.163,35
U	V	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	Spese promozionali e di propaganda	U.1.03.02.02.005 U1.2.1.040	97.968,02
U	V	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c	Spese promozionali e di propaganda	U.1.03.02.02.999 U1.2.1.040	111.143,79
U	IV	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente		U.1.03.02.04.000	14.302,66
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	Altri oneri per il personale	U.1.03.02.04.999 U1.1.2.070	4.832,00
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipaz. a spese per corsi indetti da Enti	U.1.03.02.04.999 U1.1.2.080	0,00
U	IV	Utenze e canoni		U.1.03.02.05.000	4.832,00
U	V	Telefonia fissa	Utenze varie	U.1.03.02.05.001 U1.1.3.060	880.293,45
U	V	Telefonia mobile	Utenze varie	U.1.03.02.05.002 U1.1.3.060	104.758,82
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	Periodici, riviste e pubblicazioni	U.1.03.02.05.003 U1.1.3.080	3.681,59
U	V	Energia elettrica	Utenze varie	U.1.03.02.05.004 U1.1.3.060	0,00
U	V	Energia elettrica	Manutenzione aree, opere, edifici demaniali	U.1.03.02.05.004 U1.2.1.020	634.875,73
U	V	Energia elettrica	Oneri comuni	U.1.03.02.05.005 U1.1.3.1010	0,00
U	V	Acqua	Utenze varie	U.1.03.02.05.005 U1.1.3.060	55.377,99
U	V	Gas	Utenze varie	U.1.03.02.05.006 U1.1.3.060	52.216,55
U	V	Spese di condominio	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	U.1.03.02.05.007 U1.1.3.100	25.501,94
U	IV	Utilizzo di beni di terzi		U.1.03.02.07.000	3.880,83
U	V	Locazione di beni immobili	Locazioni passive	U.1.03.02.07.001 U1.1.3.040	130.127,73
U	V	Noleggi di mezzi di trasporto	Locazioni passive	U.1.03.02.07.002 U1.1.3.040	111.996,00
U	V	Noleggi di hardware	Locazioni passive	U.1.03.02.07.004 U1.1.3.040	1.613,33
U	V	Licenze d'uso per software	Locazioni passive	U.1.03.02.07.006 U1.1.3.040	15.716,41
U	V	Altre licenze	Locazioni passive	U.1.03.02.07.007 U1.1.3.040	0,00
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	Locazioni passive	U.1.03.02.07.999 U1.1.3.040	0,00
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto (autovetture, ciclomotori ecc.)	U.1.03.02.07.999 U1.1.3.010	801,99
U	IV	Manutenzione ordinaria e riparazioni		U.1.03.02.09.000	516.528,29
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto (autovetture, ciclomotori ecc.)	U.1.03.02.09.001 U1.1.3.010	292,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mobili e arredi	Manutenzione aree, opere, edifici demaniali	U.1.03.02.09.003 U1.2.1.020	6.076,44
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	Manutenzione aree, opere, edifici demaniali	U.1.03.02.09.004 U1.2.1.020	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	Oneri comuni	U.1.03.02.09.004 U1.3.1010	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature	Manutenzione aree, opere, edifici demaniali	U.1.03.02.09.005 U1.2.1.020	55.729,56
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	Manutenzione aree, opere, edifici demaniali	U.1.03.02.09.006 U1.2.1.020	15.164,38
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	Manutenzione aree, opere, edifici demaniali	U.1.03.02.09.008 U1.2.1.020	438.845,01

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.1.3.031	LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'A.P.	Med. 201- C.N.A.P.
U	IV	Consulenze	U.1.03.02.10.000			420,90
U	V	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	U.1.03.02.10.001	U1.1.3.050	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00
U	IV	Prestazioni professionali e specialistiche	U.1.03.02.11.000			105.824,02
U	V	Patrocinio legale	U.1.03.02.11.006	U1.1.3.170	Spese legali, giudiziarie e varie	95.388,14
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.1.3.050	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali	10.435,88
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.1.3.170	Spese legali, giudiziarie e varie	0,00
U	IV	Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente	U.1.03.02.13.000			8.407.135,20
U	V	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza	U.1.03.02.13.001	U1.3.1.010	Oneri comuni	2.755.336,87
U	V	Servizi di pulizia e lavanderia	U.1.03.02.13.002	U1.1.3.030	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamenti di locali a disposizione dell'Autorità Portuale . spese per pulizia e vigilanza ufficio, spese di riscaldamento	973.193,51
U	V	Trasporti, traslochi e facchinaggio	U.1.03.02.13.003	U1.1.3.120	Spese per trasporto materiali, mobili ed attrezzature speciali	0,00
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.006	U1.2.1.010	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	161.555,11
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.006	U1.2.1.030	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale	100.248,38
U	V	Altri servizi ausiliari n.a.c.	U.1.03.02.13.999	U1.2.1.010	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	4.416.801,33
U	IV	Servizi amministrativi	U.1.03.02.16.000			32.668,89
U	V	Spese postali	U.1.03.02.16.002	U1.1.3.090	Spese postali	1.404,33
U	V	Spese notarili	U.1.03.02.16.004	U1.1.3.110	Spese per atti e contratti vari	2.556,00
U	V	Altre spese per servizi amministrativi	U.1.03.02.16.999	U1.1.3.100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	6.730,73
U	V	Altre spese per servizi amministrativi	U.1.03.02.16.999	U1.1.3.110	Spese per atti e contratti vari	21.977,83
U	IV	Servizi finanziari	U.1.03.02.17.000			169.642,55
U	V	Commissioni per servizi finanziari	U.1.03.02.17.001	U1.2.3.010	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	471,95
U	V	Oneri per servizio di tesoreria	U.1.03.02.17.002	U1.2.3.010	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	169.170,60
U	IV	Servizi informatici e di telecomunicazioni	U.1.03.02.19.000			1.343.446,75
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U1.1.3.100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	115.206,09
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U1.3.1.010	Oneri comuni	0,00
U	V	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.004	U1.1.3.060	Utenze varie	0,00
U	V	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.005	U1.1.3.100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	250.678,10
U	V	Servizi di sicurezza	U.1.03.02.19.006	U1.3.1.010	Oneri comuni	977.562,56
U	IV	Altri servizi	U.1.03.02.99.000			11.584.639,02
U	V	Altre spese legali	U.1.03.02.99.002	U1.1.3.170	Spese legali, giudiziarie e varie	10.029,74
U	V	Quote di associazioni	U.1.03.02.99.003	U1.2.2.030	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	25.000,00
U	V	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	U.1.03.02.99.005	U1.1.3.100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00
U	V	Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)	U.1.03.02.99.008	U1.2.1.010	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	11.380.794,22
U	V	Servizi per attività di rappresentanza	U.1.03.02.99.011	U1.1.3.160	Spese di rappresentanza	3.131,02
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.2.010	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	127.912,33

Autorita di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

		Altri servizi diversi n.a.c.		U.1.03.02.99.999	U1.3.1.010	Oneri comuni	Med. 201- c.n.a.c.
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.		U.1.03.02.99.999	U1.3.1.010		37.771,71
U	II	Trasferimenti correnti		U.1.04.00.00.000			1.319.276,52
U	III	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche		U.1.04.01.00.000			1.007.220,00
U	IV	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Centrali		U.1.04.01.01.000			1.007.220,00
U	V	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa		U.1.04.01.01.020	U1.5.1.020	ACCANTONAMENTO ART. 61 LEGGE 133/2008	1.007.220,00
U	III	Trasferimenti correnti a Famiglie		U.1.04.02.00.000			312.056,52
U	IV	Interventi previdenziali		U.1.04.02.01.000			312.056,52
U	V	Liquidazioni per fine rapporto di lavoro		U.1.04.02.01.002	U2.1.5.030	Indennità di anzianità	312.056,52
U	III	Trasferimenti correnti a Imprese		U.1.04.03.00.000			0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a altre imprese		U.1.04.03.99.000			0,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese		U.1.04.03.99.999	U1.2.2.010	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00
U	II	Interessi passivi		U.1.07.00.00.000			3.961.396,64
U	III	Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		U.1.07.05.00.000			3.961.396,64
U	IV	Interessi passivi su finanziamenti a medio lungo termine a Imprese		U.1.07.05.04.000			3.961.396,64
U	V	Interessi passivi a Cassa Depositi e Prestiti SPA su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		U.1.07.05.04.003	U1.2.3.010	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	3.172.154,58
U	V	Interessi passivi a altre imprese su finanziamenti a medio lungo termine		U.1.07.05.04.999	U1.2.3.010	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	789.242,06
U	III	Altri interessi passivi		U.1.07.06.00.000			0,00
U	IV	Altri interessi passivi diversi		U.1.07.06.99.000			0,00
U	V	Altri interessi passivi ad altri soggetti		U.1.07.06.99.999	U1.2.3.010	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	0,00
U	II	Rimborsi e poste correttive delle entrate		U.1.09.00.00.000			162.818,61
U	III	Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso		U.1.09.99.00.000			162.818,61
U	IV	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso		U.1.09.99.05.000			162.818,61
U	V	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso		U.1.09.99.05.001	U1.2.5.010	Restituzioni e rimborsi diversi	162.818,61
U	II	Altre spese correnti		U.1.10.00.00.000			3.241.424,24
U	III	Fondi di riserva e altri accantonamenti		U.1.10.01.00.000			0,00
U	IV	Fondo di riserva		U.1.10.01.01.000			0,00
U	V	Fondi di riserva		U.1.10.01.01.001	U1.2.6.020	Fondo di riserva	0,00
U	IV	Altri fondi e accantonamenti		U.1.10.01.99.000			0,00
U	V	Altri fondi n.a.c.		U.1.10.01.99.999	U1.1.2.130	Fondo per la progettazione diretta dei lavori	0,00
U	V	Altri fondi n.a.c.		U.1.10.01.99.999	U1.1.2.120	Fondo pianta organica	0,00
U	III	Premi di assicurazione		U.1.10.04.00.000			136.903,40
U	IV	Premi di assicurazione contro i danni		U.1.10.04.01.000			25.272,75
U	V	Premi di assicurazione su beni mobili		U.1.10.04.01.001	U1.1.3.140	Premi di assicurazione	9.157,75
U	V	Premi di assicurazione su beni immobili		U.1.10.04.01.002	U1.1.3.140	Premi di assicurazione	14.525,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

U	V		Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U1.1.3.140	Premi di assicurazione	Med. 201- C.N.A.I.	1.590,00
U	IV		Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.000				111.630,65
U	V		Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U1.1.3.140	Premi di assicurazione		111.630,65
U	III		Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	U.1.10.05.00.000				3.104.520,84
U	IV		Spese per indennizzi	U.1.10.05.03.000				2.440.000,00
U	V		Spese per indennizzi	U.1.10.05.03.001	U1.2.6.010	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori		2.440.000,00
U	IV		Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.000				664.520,84
U	V		Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.001	U1.5.1.030	ACCANTONAMENTI PER CONTENZIOSI		0,00
U	V		Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.001	U1.2.6.010	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori		664.520,84
U	III		Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.00.000				0,00
U	IV		Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.000				0,00
U	V		Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.2.2.030	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali		0,00
U	I		Spese in conto capitale	U.2.00.00.00.000				72.207.184,47
U	II		Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	U.2.02.00.00.000				6.366.246,35
U	III		Beni materiali	U.2.02.01.00.000				373.974,45
U	IV		Mobili e arredi	U.2.02.01.03.000				0,00
U	V		Mobili e arredi per ufficio	U.2.02.01.03.001	U2.1.2.010	Acquisto di attrezzature e macchinari		0,00
U	IV		Impianti e macchinari	U.2.02.01.04.000				0,00
U	V		Impianti	U.2.02.01.04.002	U2.1.1.030	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi - progettazione, investimenti, ricerche logistiche		0,00
U	IV		Hardware	U.2.02.01.07.000				367.258,03
U	V		Hardware n.a.c.	U.2.02.01.07.999	U2.1.2.010	Acquisto di attrezzature e macchinari		367.258,03
U	IV		Beni immobili	U.2.02.01.09.000				6.716,42
U	V		Fabbricati ad uso commerciale	U.2.02.01.09.002	U2.1.1.010	Acquisizione di immobili e opere portuali		6.716,42
U	V		Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.030	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi - progettazione, investimenti, ricerche logistiche		0,00
U	III		Terreni e beni materiali non prodotti	U.2.02.02.00.000				2.849,94
U	IV		Terreni	U.2.02.02.01.000				2.849,94
U	V		Altri terreni n.a.c.	U.2.02.02.01.999	U2.1.1.010	Acquisizione di immobili e opere portuali		2.849,94
U	III		Beni immateriali	U.2.02.03.00.000				5.989.421,96
U	IV		Software	U.2.02.03.02.000				307.675,25
U	V		Sviluppo software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.001	U2.1.1.030	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi - progettazione, investimenti, ricerche logistiche		8.635,65
U	V		Sviluppo software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.001	U2.1.2.040	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti)		150.000,00
U	V		Acquisto software	U.2.02.03.02.002	U2.1.2.040	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti)		149.039,60
U	IV		Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.000				0,00
U	V		Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.030	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi - progettazione, investimenti, ricerche logistiche		0,00
U	IV		Manutenzione straordinaria su beni di terzi	U.2.02.03.06.000				5.681.746,71
U	V		Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U2.1.1.020	Lavori di straordinaria manutenzione		5.681.746,71

Autorita di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

U	V	Manutenzione straordinaria su altri beni di terzi	U.2.02.03.06.999	U2.1.1.020	Lavori di straordinaria manutenzione	Med. 201- n.a.c.
U	II	Altre spese in conto capitale	U.2.05.00.00.000			65.840.938,12
U	III	Altre spese in conto capitale n.a.c.	U.2.05.99.00.000			65.840.938,12
U	IV	Altre spese in conto capitale n.a.c.	U.2.05.99.99.000			65.840.938,12
U	V	Altre spese in conto capitale n.a.c.	U.2.05.99.99.999	U2.1.1.030	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi - progettazione, investimenti, ricerche logistiche	65.840.938,12
U	I	Rimborso Prestiti	U.4.00.00.00.000			4.958.562,25
U	II	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.00.00.000			4.958.562,25
U	III	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.01.00.000			4.958.562,25
U	IV	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese	U.4.03.01.04.000			4.958.562,25
U	V	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Cassa Depositi e Prestiti - Gestione CDP SPA	U.4.03.01.04.003	U2.2.1.020	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	4.958.562,25
U	I	Uscite per conto terzi e partite di giro	U.7.00.00.00.000			5.999.402,14
U	II	Uscite per partite di giro	U.7.01.00.00.000			5.998.644,18
U	III	Versamenti di altre ritenute	U.7.01.01.00.000			764.765,69
U	IV	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.000			634.639,75
U	V	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.001	U3.1.1.090	IVA	634.639,75
U	IV	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.000			130.125,94
U	V	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.999	U3.1.1.030	Ritenute diverse	130.125,94
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	U.7.01.02.00.000			3.174.902,57
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.000			2.397.340,41
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.001	U3.1.1.010	Ritenute erariali	2.397.340,41
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.000			777.562,16
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.001	U3.1.1.020	Ritenute previdenziali ed assistenziali	777.562,16
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	U.7.01.03.00.000			35.450,81
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.000			35.450,81
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.001	U3.1.1.010	Ritenute erariali	35.450,81
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.02.000			0,00
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.02.001	U3.1.1.020	Ritenute previdenziali ed assistenziali	0,00
U	III	Altre uscite per partite di giro	U.7.01.99.00.000			2.023.525,11
U	IV	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.000			2.023.525,11
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U3.1.1.070	Partite in sospeso	1.901.047,88
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U3.1.1.090	IVA	122.477,23

Autorita di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale

U	II	Uscite per conto terzi	U 7.02.00.00.000			Mod. 201- AN/01
U	III	Depositi di/prezzo terzi	U 7.02.04.00.000			757,96
U	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U 7.02.04.02.000			757,96
U	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U 7.02.04.02.001	U3.1.1.070	Partite in sospeso	757,96
TOTALE USCITE						129.674.160,43

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FUMICINO - GAETA

Allegato 1)

VERBALE n. 5 del 22.04.2025

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
AL RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO 2024

Il Rendiconto Generale dell'esercizio 2024, acquisito per l'esame e parere dello scrivente Collegio dei Revisori dei Conti, si compone, ai sensi dell'art. 36 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 22 del 24.07.2007, del conto di bilancio, del conto economico, dello stato patrimoniale e della nota integrativa, nonché degli allegati quali la situazione amministrativa e la relazione sulla gestione. Il Rendiconto è altresì corredato del prospetto di riclassificazione delle spese per missioni e programmi individuati applicando le prescrizioni contenute nel D.P.C.M. 12 dicembre 2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23 del 13 maggio 2013.

Il conto di bilancio è prodotto secondo gli schemi previsti dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità di cui all'art. 6, comma 3, della Legge n. 84/94 approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 6.12.2007 (prot. n. 12336).

Preliminarmente si fa presente che il Bilancio di Previsione 2024 ha formato oggetto di esame del Collegio con verbale n. 8 del 25 ottobre 2023, è stato deliberato dal Comitato di Gestione in data 27 ottobre 2023 (Delibera n. 51) ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti M INF.VPTM Registro Ufficiale U039070 del 27.12.2023.

Il rendiconto finanziario 2024 presenta le seguenti risultanze:

Esame del Rendiconto Finanziario**ENTRATE**

<u>Colonne</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>
ENTRATE	PREVISTE	ACCERTATE	DIFFERENZE
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	57.376.768,40	57.652.842,39	276.073,99
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	64.254.776,85	64.254.776,85	-
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	7.024.480,04	5.999.402,14	-1.025.077,90
TOTALE GENERALE ENTRATE	128.656.025,29	127.907.021,38	-749.003,91

Le Entrate accertate, ammontanti a € 127.907.021,38 (col. 2), sono inferiori alla previsione definitiva pari a € 128.656.025,29 (col. 1) per una differenza di € 749.003,91 (col. 3). Tale consistenza scaturisce dalla risultanza algebrica degli accertamenti effettivamente registrati rispetto alla previsione definitiva e si riferisce sostanzialmente a minori entrate per partite di giro accertate nel corso dell'esercizio in esame.

USCITE

<u>Colonne</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>
USCITE	PREVISTE	IMPEGNATE	DIFFERENZE
TITOLO I - USCITE CORRENTI	50.534.313,26	46.196.955,05	-4.337.358,21
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	78.627.414,28	77.477.803,24	-1.149.611,04
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	7.024.480,04	5.999.402,14	-1.025.077,90
TOTALE GENERALE USCITE	136.186.207,58	129.674.160,43	-6.512.047,15

Per le Uscite, gli impegni si sono attestati a € 129.674.160,43 (col. 2), determinando una variazione in diminuzione di € 6.512.047,15 (col. 3), rispetto alla previsione definitiva di € 136.186.207,58 (col. 1), rilevabile dalla somma algebrica delle variazioni in diminuzione trascritte nella colonna n. 3 del prospetto di cui sopra e si riferisce sostanzialmente alle economie di spesa di parte corrente, di parte capitale e delle rilevazioni di partite di giro rispetto alla previsione iniziale.

ESAME DELLE ENTRATE

Le Entrate sono state accertate per complessivi € 127.907.021,38 rispetto ad una previsione definitiva di € 128.656.025,29 e risultano distinte per categoria dal prospetto che segue:

TIP. ENTRATE	PREVISIONE DEFINITIVA	ACCERTAMENTO
Correnti	€ 57.376.768,40	€ 57.652.842,39
Conto Capitale	€ 64.254.776,85	€ 64.254.776,85
Partite di giro	€ 7.024.480,04	€ 5.999.402,14
TOTALI	€ 128.656.025,29	€ 127.907.021,38

Delle Entrate accertate pari ad € 127.907.021,38 parte sono state rimosse in ragione di complessivi € 110.054.683,95, mentre restano da riscuotere ulteriori € 17.852.337,43.

Le Partite di giro, accertate in € 5.999.402,14 pareggiano con le rispettive uscite.

La comparazione segnalata in forma sintetica fa emergere uno scostamento tra la previsione definitiva e l'accertato pari ad € 749.003,91. Il Collegio ha ritenuto opportuno soffermarsi sulla dinamica registrata dai seguenti capitoli:

- E 121/10 “Gettito delle tasse sulle merci imbarco e sbarco”: ha registrato un incremento rispetto al preventivato, passando da una previsione di € 12.224.000,00 ad un accertato di € 12.292.757,61 con un incremento, quindi, pari ad € 68.757,61 dovuto al maggior introito delle tasse portuali;
- E 121/30 “Gettito delle tasse di ancoraggio”: ha registrato un incremento rispetto al preventivato, passando da una previsione di € 5.350.000,00 ad un accertato di € 5.571.291,84 con un incremento di € 221.291,84;
- E 121/40 “Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art.16 L. 84/94” ha registrato un aumento rispetto al preventivato, passando da una previsione di € 348.000,00 ad un accertato di € 352.439,94 con un incremento quindi, pari ad € 4.439,94;
- E 121/50 “Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 C.N.”: ha registrato un aumento rispetto al preventivato, passando da una previsione di € 62.466,00 ad un accertato di € 66.666,00 con un incremento quindi, pari ad € 4.200,00;

- E 122/20 “Proventi servizio traffico passeggeri”: ha registrato un decremento rispetto al preventivato passando da una previsione di € 21.557.00,00 ad un accertato di € 21.404.700,17 con un decremento pari ad € 152.299,83;
- E 123/10 “Canoni concessione aree”: ha registrato un incremento rispetto al preventivato, passando da una previsione di € 12.860.750,00 ad un accertato di € 12.895.759,82 con una crescita pari ad € 35.009,82;
- E123/20 “Canoni di affitto beni patrimoniali”: ha registrato un lieve incremento rispetto al preventivato, passando da una previsione di € 1.491.000,00 ad un accertato di € 1.465.745,80 con un decremento di € 25.254,20;
- E123/30 “Interessi attivi su titolo, depositi, c/c ecc.”: ha registrato una riduzione rispetto al preventivato, passando da una previsione di € 180.000,00 ad un accertato di € 50.211,24 con un decremento di € 129.788,76;
- E123/40 “Altri proventi patrimoniali” ha registrato un incremento rispetto al preventivato passando da una previsione di € 165.000,00 ad un accertato di € 172.961,20 con un incremento di € 7.961,20;
- E124/10 “Recuperi e rimborsi diversi”: ha registrato un incremento rispetto al preventivato, passando da una previsione di € 2.688.552,40 ad un accertato di € 2.907.332,52 con un aumento pari ad € 218.780,12;
- E125/10 “Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia, gestione rifiuti delle navi di cui all'art. 6 comma 1”: ha registrato un incremento rispetto al preventivato, passando da una previsione di € 400.000,00 ad un accertato di € 408.744,25 con un aumento pari ad € 8.744,25;
- E125/20 “Entrate varie ed eventuali”: ha registrato un incremento rispetto al preventivato, passando da una previsione di € 50.000,00 ad un accertato di € 64.232,00 con un aumento pari ad € 14.232,00.

Le entrate in conto capitale, invece, registrano un incremento, ascrivibile sostanzialmente a maggiori trasferimenti in conto capitale da parte dello Stato.

Di seguito si riporta, inoltre, un prospetto riassuntivo di confronto tra l'anno 2024 e l'anno 2023 delle entrate per singole categorie, che evidenzia un miglioramento delle entrate correnti, dovuto alla buona ripresa dei traffici passeggeri e crocieristi rispetto all'anno 2023.

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

14/04/2025

ENTRATE		2024			2023		
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE							
FONDO DI CASSA							126.230.886,13
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E1.1	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
E1.11	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.12	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.13	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.14	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	58.197,60	0,00	0,00	58.197,60	4.098,36	4.098,36
TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI		58.197,60	0,00	0,00	58.197,60	4.098,36	4.098,36
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE						
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	2.199.460,89	18.283.155,39	18.277.370,69	1524.929,97	18.856.546,59	18.179.565,67
E1.2.2	Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	16.439.284,86	21404.700,17	27.737.455,91	16.328.284,37	19.971.397,13	19.838.125,20
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	8.702.759,58	14.584.678,06	19.383.776,01	10.750.911,28	13.819.086,03	13.838.949,83
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	303.133,90	2.907.332,52	2.913.938,55	100.882,97	2.175.195,46	1.962.702,74
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	14.641.938,36	472.976,25	547.234,61	14.668.515,87	380.481,19	405.558,70
TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE		42.286.577,59	57.652.842,39	68.859.775,77	43.373.524,46	55.202.706,40	54.224.902,14
TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI		42.344.775,19	57.652.842,39	68.859.775,77	43.431.722,06	55.206.804,76	54.229.000,50
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.3	Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	288.953.657,45	37.937.858,91	61.945.849,59	239.015.191,31	97.511.114,30	47.572.648,16
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	490.645,72	0,00	182.884,51	1.079.739,44	0,00	589.093,72
E2.2.3	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	3.282.407,54	338.055,94	39.272,63	3.593.202,63	0,00	310.795,09
TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE		292.726.710,71	38.275.914,85	62.168.006,73	243.688.133,38	97.511.114,30	48.472.536,97
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI	554.139,91	25.978.862,00	25.978.862,00	554.139,91	10.925.000,00	10.925.000,00
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.3.3	Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI		554.139,91	25.978.862,00	25.978.862,00	554.139,91	10.925.000,00	10.925.000,00
TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE		293.280.850,62	64.254.776,85	88.146.868,73	244.242.273,29	108.436.114,30	59.397.536,97
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.430.333,74	5.999.402,14	5.728.052,10	1.897.652,34	5.670.396,92	5.983.382,69
TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO		1.430.333,74	5.999.402,14	5.728.052,10	1.897.652,34	5.670.396,92	5.983.382,69
TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO		1.430.333,74	5.999.402,14	5.728.052,10	1.897.652,34	5.670.396,92	5.983.382,69
TOTALE GENERALE ENTRATE		337.055.959,55	127.907.021,38	162.734.696,60	289.571.647,69	169.313.315,98	119.609.920,16

Il Collegio segnala altresì che, nel corso dell'esercizio 2024 in esame, il totale delle Entrate e delle Uscite previsto si è assestato sui valori esposti per effetto delle quattro note di Variazioni di bilancio di seguito descritte:

N. Variazione	Delibera del Comitato	Entrate		Uscite		Avanzo/Disavanzo
		Variazioni +	Variazioni -	Variazioni +	Variazioni -	
I°	n.22 del 28.05.2024	27.028.400,56		27.028.400,56		-
II°	n.36 del 31.07.2024	4.507.123,95	4.120.000,00	9.458.772,24	1.820.000,00	- 7.251.648,29
III°	n.37 del 11.11.2024	338.055,94		338.055,94		-
IV°	n.40 del 27.11.2024	38.461.306,13	197.591,37	38.542.248,76		- 278.534,00

ESAME DELLE USCITE

Il Collegio ha accertato che il totale degli impegni è di € 129.674.160,43, rispetto ad una previsione definitiva di € 136.186.207,58 e si distingue numericamente come segue:

TIP. USCITE	PREVISIONE DEFINITIVA	IMPEGNO
Correnti	€ 50.434.313,26	€ 46.196.955,05
Conto Capitale	€ 78.627.414,28	€ 77.477.803,24
Partite di giro	€ 7.024.480,04	€ 5.999.402,14
TOTALI	€ 136.186.207,58	€ 129.674.160,43

Le Uscite originariamente impegnate sono state pagate per complessivi € 70.297.588,94, mentre risultano ancora da pagare € 59.376.571,49.

Durante l'esercizio sono stati effettuati n. 10 storni di bilancio tra capitoli della stessa unità previsionale di base. Detti storni sono stati effettuati con Determine del Segretario Generale n. 3 dell' 11.03.2024 per € 43.000,00; n. 11 del 19.06.2024 per € 4.000,00, n. 12 del 26.06.2024 per € 23.382,50; n.15 del 7.08.2024 per € 30.940,00; n.16 del 28.08.2024 per € 20.000,00 n. 18 del 22.10.2024 per € 98.383,23; n.19 del 31.10.2024 per € 5.000,00; n. 22 del 18.11.2024 per € 11.600,00; n. 24 del 23.12.2024 per € 283.500,00.

USCITE CORRENTI

Le uscite correnti impegnate per € 46.196.955,05 sono costituite per € 313.299,92 per spese per gli organi dell'Ente (0,68%); per € 10.796.083,58 da oneri per il personale (23,37%); per € 2.705.298,65 per spese di acquisto di beni di consumo e di servizio (5,86%); per € 16.700.660,88 per spese per prestazioni istituzionali (36,15%); per € 152.912,33 per Contributi aventi attinenza allo sviluppo

dell'attività portuale e per partecipazione a progetti europei (0,33%); per € 4.131.039,19 per interessi passivi e commissioni bancarie (8,94%); per € 3.826.049,13 per spese connesse con la sicurezza dei tre Porti (8,28%); per € 2.754.118,07 spese varie e imposte e tasse (5,96%); per € 3.104.520,84 per uscite non classificate in altre voci (6,72 %); per € 162.818,61 per poste correttive e compensative di entrate correnti (0,35%) per 542.933,85 per accantonamento al Trattamento di fine rapporto (1,18%); per € 1.007.220,00 da quanto accantonato come versamento al Bilancio dello Stato (2,18%).

Si rilevano incrementi rispetto all'esercizio 2023 sulle seguenti categorie:

UPB 1.2.1 “Spese per interventi diversi” pari ad € 210.439,44;

UPB 1.2.2 “Trasferimenti passivi” pari ad € 40.002,33

UPB 1.2.3 “Oneri Finanziari” pari ad € 886.146,26;

UPB 1.2.6 “Uscite non classificabili con altre voci” pari ad € 1.569.626,65;

UPB 1.3.1 “Spese connesse con la sicurezza” pari ad € 313.777,12;

UPB 2.1.2 “Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche” pari ad € 607.591,27;

UPB 2.1.5 Indennità di anzianità e similari dovute al personale cessato dal servizio” pari ad € 15.271,16.

Dal prospetto riepilogativo di seguito riportato, si può evincere che, sotto il profilo della spesa corrente, si registrano significative variazioni in riduzione confrontando le spese sostenute nel 2024 rispetto al 2023 .

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE							
14/04/2025							
USCITE		2024			2023		
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI						
U1.1	UPB 1.1 - FUNZIONAMENTO						
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	27.407,91	313.299,92	285.233,08	42.916,76	316.971,82	332.480,67
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	159.417,03	10.796.083,58	8.769.071,80	1.736.802,09	11.339.902,94	11.538.133,44
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	1408.933,86	2.705.298,65	2.763.429,24	1.692.029,93	3.291.177,93	3.500.703,49
	TOTALE UPB 1.1 - FUNZIONAMENTO	2.955.758,80	13.814.682,15	11.817.734,12	3.471.748,78	14.948.052,69	15.371.317,60
U1.2	UPB 1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	5.577,318,24	16.700.660,88	17.362.357,55	5.034.313,39	15.988.794,58	15.380.598,15
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	2.791.258,70	152.912,33	162.232,33	3.375.711,70	112.910,00	652.363,00
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	7.084,65	4.131.039,19	4.092.844,52	0,00	3.244.895,93	3.237.811,28
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	428.233,54	2.754.118,07	3.105.201,92	1.169.710,63	3.142.260,68	3.883.634,77
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	75.948,52	162.818,61	238.467,13	0,00	407.048,52	331.100,00
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	263.833,89	3.104.520,84	707.962,37	1.949.249,35	1.534.894,19	3.219.989,57
	TOTALE UPB 1.2 - INTERVENTI DIVERSI	9.143.677,54	27.006.069,92	25.689.065,82	11.528.985,07	24.430.803,90	26.705.496,77
U1.3	UPB 1.3 - ONERI COMUNI						
U1.3.1	Categoria 1.3.1 - SPESE CONNESSE CON LA SICUREZZA	600.953,40	3.826.049,13	3.724.652,68	649.979,00	3.512.272,01	3.530.727,55
	TOTALE UPB 1.3 - ONERI COMUNI	600.953,40	3.826.049,13	3.724.652,68	649.979,00	3.512.272,01	3.530.727,55
U1.4	UPB 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
U1.4.1	Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.4.2	Categoria 1.4.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	69,015,70	542.933,85	523.601,41	106.403,06	597.576,51	634.963,87
	TOTALE UPB 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	69.015,70	542.933,85	523.601,41	106.403,06	597.576,51	634.963,87
U1.5	UPB 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	22.601.915,82	1.007.220,00	5.292.794,85	30.095.226,62	1.007.220,00	8.500.530,80
	TOTALE UPB 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	22.601.915,82	1.007.220,00	5.292.794,85	30.095.226,62	1.007.220,00	8.500.530,80
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI	35.371.321,26	46.196.955,05	47.047.848,88	45.852.342,53	44.495.925,11	54.743.036,59
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE						
U2.1	UPB 2.1 - INVESTIMENTI						
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	406.022.885,30	71.540.886,84	107.321.874,67	330.103.740,90	110.799.451,44	34.825.265,18
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	33.119,39	666.297,63	247.658,19	19.229,69	58.706,36	44.816,66
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	312.056,52	312.056,52	0,00	296.785,36	296.785,36
	TOTALE UPB 2.1 - INVESTIMENTI	406.056.004,69	72.519.240,99	107.881.589,38	330.122.970,59	111.154.943,16	35.166.867,20
U2.2	UPB 2.2 - ONERI COMUNI						
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI	0,00	4.958.562,25	4.828.273,19	0,00	3.615.647,25	3.615.647,25
U2.2.2	Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.3	Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.4	Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE UPB 2.2 - ONERI COMUNI	0,00	4.958.562,25	4.828.273,19	0,00	3.615.647,25	3.615.647,25
	TOTALE TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	406.056.004,69	77.477.803,24	112.709.862,57	330.122.970,59	114.770.590,41	38.782.514,45
U3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
U3.1	UPB 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	945.837,78	5.999.402,14	5.933.367,39	1.040.270,65	5.670.396,92	5.582.188,22
	TOTALE UPB 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	945.837,78	5.999.402,14	5.933.367,39	1.040.270,65	5.670.396,92	5.582.188,22
	TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	945.837,78	5.999.402,14	5.933.367,39	1.040.270,65	5.670.396,92	5.582.188,22
	TOTALE GENERALE USCITE	442.373.163,73	129.674.160,43	165.691.078,84	377.015.583,77	164.936.912,44	99.107.739,26

L'UPB 1.1. Funzionamento registra nel 2024 una variazione decrementativa di € 1.133.370,54 rispetto al 2023. Tale decremento è dovuto essenzialmente alla consistente riduzione della categoria degli “oneri per il personale in attività di servizio” (€ 543.819,36 pari al -47%%).

Si registra altresì, una variazione decrementativa di € 585.879,28 nella categoria “*uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi*” per effetto della riduzione delle spese per le utenze energetiche, per le spese per manutenzione ordinaria dei locali a disposizione, per le spese per atti e contratti varie e per le spese legali.

L'UPB 1.2 *Interventi diversi* registra nel 2024 una variazione incrementativa di € 2.575.266,02 dovuti essenzialmente ai maggiori riconoscimenti dovuti alle SIEG per lo svolgimento dei servizi erogati, nella qualità di concessionari, all'utenza portuale, del servizio di Navettamento, tutti servizi finanziati con le entrate derivanti dai Diritti d'uso dell'infrastruttura portuale. Inoltre, concorre alla variazione incrementativa della UPB anche la categoria delle *Uscite non classificabili in altre voci* cui impegni sono aumentati per effetto essenzialmente della definizione di accordi transattivi e per il pagamento di spese giudiziarie per le ottemperanze di sentenze.

L'UPB1.3 *Spese connesse con la sicurezza* registra nel 2024 una variazione incrementativa di € 313.777,12 per effetto di maggiori oneri legati ai servizi di security offerti all'utenza portuale.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Le uscite in conto capitale, previste in € 78.627.414,28, al termine dell'esercizio 2024, risultano impegnate complessivamente per € 77.477.803,24 come di seguito indicato:

- per acquisto di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti Tit. II Cat. 2.1.1 € 71.540.886,84;
- per acquisizione di immobilizzazioni tecniche Tit. II Cat. 2.1.2 € 666.297,63;
- per indennità di anzianità e similari dovute al personale cessato dal servizio Tit. II, Cat. 2.1.5 € 312.056,52;
- per spese rimborsi di mutui Tit. II – Cat. 2.2.1 € 4.958.562,25.

La comparazione segnalata in forma sintetica fa emergere uno scostamento tra la previsione definitiva e l'impegnato pari ad € 1.149.611,04.

Il Collegio ha ritenuto opportuno soffermarsi sulla dinamica registrata dai seguenti capitoli:

- U 211/20 “Lavori di straordinaria manutenzione” rileva nel 2024 un impegnato di € 5.681.746,71 ripartito tra i tre scali in più interventi di manutenzione;
- U 211/30 “Azioni per lo sviluppo strategico del porto – studi progettazioni investimenti” attesta nel 2024 un impegnato di € 65.849.573,77;
- U 212/10 “Acquisto di attrezzature e macchinari” rileva nel 2024 un impegnato di € 367.258,03;
- U 212/40 “Acquisto di beni immateriali” rileva nel 2024 un impegnato di € 299.039,60;
- U 215/30 “Indennità di anzianità” rileva nel 2023 un impegnato di € 312.056,52;

- U 221/20 “Rimborso di finanziamenti a medio a lungo termine” rileva nel 2024 un impegnato € 4.958.562,25.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA 2024

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio			126.247.685,68 €
Riscossioni	in c/competenza	110.054.683,95 €	162.734.696,60 €
	in c/residui	52.680.012,65 €	
Pagamenti	in c/competenza	70.297.588,94 €	165.691.078,84 €
	in c/residui	95.393.489,90 €	
Variazione della consistenza c/c postale al 31.12.2024			277,71 €
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio			123.291.581,15 €
Residui attivi	degli esercizi precedenti	284.375.946,90 €	302.228.284,33 €
	dell'esercizio	17.852.337,43 €	
Residui passivi	degli esercizi precedenti	346.979.673,83 €	406.356.245,32 €
	dell'esercizio	59.376.571,49 €	
Avanzo dell'amministrazione alla fine dell'esercizio			19.163.620,16 €
L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2024 risulta così prevista:			
Parte vincolata			
al Trattamento di fine rapporto	1.305.548,57 €		
ai Fondi per rischi ed oneri	4.010.185,33 €		
ai Fondi di dubbia esigibilità	1.428.029,45 €		
al Fondo Esodo CCNL anni 2022-2023-2024	45.870,00 €		
al Fondo ripristino investimenti OGI	4.658.672,77 €		
Maggiori Diritti di porto anno 2023	804.621,25 €		
Canoni concessori Sentenza TAR 13/2025 anni 2023-2024	4.300.000,00 €		
Maggiori Diritti di Porto anno 2024 Acquisto attrezzature per la sicurezza e manutenzione dell'infrastruttura portuale	1.550.864,21 €		
Gaeta - Sistemazione Darsena Guardia di Finanza	939.314,58 €		
saldo imposte IRES /IRAP 2024	120.514,00 €		
Totale parte vincolata			19.163.620,16 €
Parte disponibile			

Parte di cui non si prevede l'utilizzazio			0,00 €
Totale parte disponibile			0,00 €
Totale Risultato di amministrazione presunto			0,00 €

Il Collegio, nel merito delle somme vincolate nell'avanzo di Amministrazione 2024, evidenzia che con la Sentenza n. 13/2025 del 02/01/2025, il TAR Lazio ha annullato il Decreto del Direttore generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 30 dicembre 2022, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, serie generale, n. 31 del 7 febbraio 2023, recante "Aggiornamenti relativi all'anno 2023, delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime". Tale Decreto prevedeva per l'anno 2023, una variazione ISTAT per la determinazione dei canoni demaniali pari al 25,15%. Con nota Circolare prot. m_inf_ACF565C Registro Ufficiale U.0005274 del 20.03.2025 la Direzione Generale del Ministero, tenuto conto dell'intervenuta Sentenza, in via cautelativa, ha bloccato la pubblicazione del Decreto 228/2024 relativa all'aggiornamento delle misure unitarie dei canoni annuali relative alle concessioni demaniali marittime dell'anno 2025, rimandando ad ulteriori indicazioni non appena definito l'esito del contenzioso pendente e/o in caso di intervento legislativo sulla fattispecie specifica.

In considerazione delle rilevanti ricadute economiche che l'annullamento di tale provvedimento ha sul settore delle concessioni demaniali, l'ADSP, ha comunque proceduto alla quantificazione delle maggiori somme richieste per l'applicazione del Decreto del Direttore generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 30 dicembre 2022, annullato con la Sentenza TAR n. 13/2025 riportando l'importo di € 4.300.000,00 (quota percentuale dell'incremento di aggiornamento dei canoni di concessione demaniale dell'anno 2023 e 2024) nella parte vincolata della Situazione Amministrativa 2024.

Inoltre, il collegio, conferma quanto già espresso nel verbale n. 8/2024 del 25.10.2024, nel quale ha preso "atto del verbale istruttorio di modifica ed integrazione del decreto 262 del 21.10.2023 Aggiornamento dei diritti di porto per i passeggeri delle navi da crociera verso Largo della Pace e ne condivide la conclusione rappresentando in particolare che "... *Le maggiori entrate da Diritti di porto, così come rappresentato nell'istruttoria, provenienti dall'applicazione del Decreto 262/2023, accertate alla data del 31.12.2024 verranno destinate in incremento del fondo vincolato nella situazione amministrativa da rilevare in fase di Rendiconto Generale 2024 e finalizzato al miglioramento dell'infrastruttura portuale e dei servizi offerti ai passeggeri crocieristi nell'area di Largo della Pace*". Il Collegio constata che nell'esercizio 2024, l'ADSP ha accertato un complessivo surplus di entrate da diritti di porto, per applicazione dei Decreti n. 255/2017, 352/2019, 262/2023 e 228/2024 pari ad € 1.550.864,21, di cui, per la gestione del servizio di navettamento di Largo della Pace, a fronte di diritti di porto accertati nell'esercizio 2024 pari ad € 2.581.567,68, sono stati sostenuti servizi per € 2.077.078,07 con un surplus di entrate pari ad €

503.877,50. I diritti di porto maggiormente accertati nell'esercizio sono riportati nella parte vincolata della Situazione Amministrativa 2024.

MISURE DI CONTENIMENTO DELLA SPESA

Ai sensi dell'art. 1, comma 590 della Legge n. 160/2019 a decorrere dall'anno 2020 hanno cessato di applicarsi le norme in materia di contenimento e di riduzione della spesa di cui all'allegato A della medesima legge.

Le norme di contenimento che per le AdSP hanno cessato di applicarsi sono le seguenti:

- ✓ art. 2, commi dal 618 a 623 della L. n. 244/2007; (MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA)
- ✓ art. 61, commi 2, 5 e 6 del D.L. n. 112/2008 convertito dalla L. n. 133/2008; (RELAZIONI CONVEGNI E MOSTRE)
- ✓ art. 6, commi 3, 7, 8, 9, 12 e 13 del D.L. n. 78/2010 convertito dalla L. n. 122/2010; (COMPENSI E GETTONI DI PRESENZA)
- ✓ art. 8, comma 3 del D.L. n. 95/2012 convertito dalla L. n. 135/2012; (CONSUMI INTERMEDI)
- ✓ art. 50, comma 3 del D.L. n. 66/2014 convertito dalla L. n. 89/2014. (CONSUMI INTERMEDI)

A decorrere dall'anno 2020 ai sensi dell'art. 1, comma 591 della Legge n. 160/2020 non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018.

Le voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi per gli enti che adottano la contabilità finanziaria sono individuate con riferimento alle corrispondenti voci, rilevate in conto competenza, dal piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al DPR n. 132/2013.

Come successivamente comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. n. 23068 del 21.09.2020, ed in coerenza con le indicazioni pervenute dal MEF nelle Circolari n. 9/2020 e n. 11/2021, possono essere escluse le spese per i servizi istituzionali a tutela dell'ordine della sicurezza pubblica.

Il valore medio delle spese sostenute dall'ex Autorità portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta per gli anni 2016-2017 e 2018, per la categoria 1.03 del Piano dei Conti Integrato" Acquisizione di beni

e servizi” è stato determinato in € 19.736.105,24. La spesa prevista per consumi intermedi nell’esercizio 2024 è stata pari ad € 19.615.258,44, con un importo ancora disponibile di € 120.846,80.

Si riportano di seguito le tabelle di verifica del rispetto dei limiti di spesa correlate dal riepilogo dei versamenti all’erario effettuarsi nel corso del 2024.

Verifica del rispetto dei limiti di spesa	
Spese per acquisto di beni e servizi (art.1, comma 591 Legge 27.12.2019, n.160)	
a) Spesa 2016 ^{(1) (2) (3)}	19.303.706,83
b) Spesa 2017 ^{(1) (2) (3)}	20.138.967,54
c) Spesa 2018 ^{(1) (2) (3)}	19.765.641,35
d) Limite di spesa 2021 - Media triennio 2016-2018	19.736.105,24
e) Spesa 2023 ^{(1) (2) (3)}	19.633.445,14
(1) al netto delle spese necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti, attività finanziati con fondi UE o di altri soggetti pubblici o privati	
(2) al netto delle spese sostenute per dare attuazione dei provvedimenti adottati in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19	
(3) al netto delle spese sostenute per servizi istituzionali e manutenzioni ordinarie per la tutela dell'ordine della sicurezza pubblica	
(4) al netto del surplus di entrata art.1 comma 596 L. 160/2019	

SPESE PER AUTOVETTURE E ACQUISTO BUONI TAXI (art. 6, comma 14, decreto legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30.7.2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	16.413,00
b) somma da versare al bilancio dello Stato entro il 31.10.2020 (20% spesa 2009)	3.282,60
(art. 15, comma 1, decreto legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n. 89)	
a) Spesa 2011	13.125,18
d) Limite di spesa 2021 (max 30%)	3.937,55
e) Spesa 2023	3.280,92

Non si rileva il superamento, nell’esercizio 2024, del limite di spesa imposto dall’art. 6, comma 14 del decreto Legge 31.05.20210, n. 78, convertito dalla legge 30.07.2010, n. 122, come invece previsto in sede di Previsione 2024

Riepilogo dei versamenti all'Erario	
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co 17, Legge n. 133/2008,	72.954,00
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art.2, co, 618-623, legge n.244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n.122,	-
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, co. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi,	473.342,00
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, co. 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi,	236.671,00
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, legge n. 122/2010,	132.687,00
Totali versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n.160/2019	915.654,00
Maggiorazione del 10% dei versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n.160/2019	91.566,00
Totale versamenti all'Erario da effettuare entro il 30/06/2024	1.007.220,00

L'ente ha provveduto ad effettuare i relativi versamenti al bilancio dello Stato per un ammontare totale arrotondato di € 1.007.220,00. Tale importo è stato stanziato sul capitolo di uscita U151/20 ed è stato riversato con il seguente mandato:

- Mandato n. 1003 del 19.06.2024 di € 1.007.220,00.

La copia della quietanza del pagamento viene allegata alla presente relazione per farne parte integrante.

GESTIONE DEI RESIDUI

I residui attivi al 31.12.2024 ammontano ad € 302.228.284,33 di cui € 17.852.337,43 derivanti dalla gestione di competenza ed € 284.375.946,90 dalla gestione degli anni precedenti.

I residui passivi al 31.12.2024 ammontano ad 406.356.245,32 di cui € 59.376.571,49 derivanti dalla gestione di competenza ed € 346.979.673,83 dalla gestione degli anni precedenti.

La situazione dei residui attivi e passivi, quale appariva dal Bilancio alla fine del passato esercizio, raffrontata con quella al 31.12.2024, risulta la seguente:

	01.01.2024	31.12.2024
Residui Attivi	€ 339.275.043,51	€ 302.228.284,33
Residui Passivi	€ 442.844.756,95	€ 406.356.245,32

I residui attivi degli anni pregressi pari ad € 284.375.946,90 sono articolati come segue:

Titolo I	Entrate correnti	€ 16.956.299,18
Titolo II	Entrate in conto capitale	€ 266.750.702,80
Titolo III	Partite di giro	€ 668.944,92
	TOTALI	€ 227.880.039,69

I residui attivi della gestione di competenza pari ad € 17.852.337,43 sono articolati come segue:

Titolo I	Entrate correnti	€ 14.181.542,63
Titolo II	Entrate in conto capitale	€ 2.638.055,94
Titolo III	Partite di giro	€ 155.138,45
	TOTALI	€ 17.852.337,43

I residui passivi degli anni pregressi pari ad € 346.979.673,83 sono articolati come segue:

Titolo I	Uscite correnti	€ 23.206.552,86
Titolo II	Uscite in conto capitale	€ 323.650.178,86
Titolo III	Partite di giro	€ 122.942,11
	TOTALI	€ 346.979.673,83

I residui passivi della gestione di competenza pari a € 59.376.571,49 sono articolati come segue:

Titolo I	Uscite correnti	€ 11.313.874,57
Titolo II	Uscite in conto capitale	€ 47.173.766,50
Titolo III	Partite di giro	€ 888.930,42
	TOTALI	€ 59.376.571,49

Il Collegio prende atto che nel corso dell'anno 2024 l'intera gestione dei residui è stata inserita nel sistema informatizzato. Sono stati riscontrati i Verbali Istruttori di Cancellazione dei Residui attivi e passivi concernenti rispettivamente il riaccertamento (€ 793,32) e la cancellazione di partite di residui

attivi (€ 2.219.877,28) e passivi (€ 471.593,22). Al riguardo, il Collegio, raccomanda l'Ente di continuare la procedura di riaccertamento ed eventuale cancellazione dei residui, soprattutto quelli più risalenti nel tempo.

CONTO ECONOMICO E SITUAZIONE PATRIMONIALE

L'Avanzo economico dell'esercizio 2024 risulta pari a € 10.019.136,69 a fronte dell'avanzo economico di € 3.116.778,83 dell'anno 2023.

Per quanto riguarda il risultato economico conseguito si segnala in particolare quanto segue:

I ricavi (vedasi conto economico), costituiti dai proventi delle vendite e delle prestazioni portuali, dai proventi della gestione del demanio, dai ricavi diversi, dai contributi in conto esercizio, dai recuperi, dai proventi delle tasse e diritti portuali ammontano complessivamente ad € 55.735.140,43 rispetto € 53.617.774,98 rilevati nel 2023.

CONTO ECONOMICO		
RISULTATI DIFFERENZIALI	2024	2023
	Totali	Totali
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	55.735.140,43	53.617.774,98
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	42.302.768,42	42.782.134,52
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	13.432.372,01	10.835.640,46
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-4.080.827,95	-3.069.561,54
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0,00	0,00
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	3.169.941,95	-2.196.979,24
Risultato prima delle imposte (A-B+-C+-D+-E)	12.521.486,01	5.569.099,68
Imposte d'esercizio	2.502.349,32	2.452.320,85
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico	10.019.136,69	3.116.778,83

L'incremento dei ricavi nell'esercizio in esame (circa 2.117.365,45 milioni di euro) rispetto all'anno 2023 è dovuta essenzialmente:

- al discreto incremento delle entrate tributarie per tassa merci e tassa di ancoraggio per una flessione positiva delle merci movimentate nell'esercizio 2024;
- al buon incremento delle entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi relativi ai Diritti dell'Infrastruttura portuale per la ripresa del traffico nazionale e crocieristico ;
- Al lieve incremento delle entrate per redditi patrimoniali (canoni di concessione demaniale);

I costi complessivi dell'esercizio, per il conto economico in esame, ammontano a € 42.302.768,42 contro € 42.782.134,52 della gestione passata. I costi di maggior incidenza economica nell'esercizio 2024 attengono per buona parte ai servizi (€ 24.242.960,37), nonché agli oneri del personale diretti e riflessi (€ 11.472.666,60).

Il conto economico è chiuso con un risultato d'esercizio di € 10.019.136,15 per effetto di una ripresa dei traffici ed una contrazione dei costi complessivi.

STATO PATRIMONIALE	ANNO 2024	ANNO 2023
Immobilizzazioni immateriali	22.844.161,59	22.256.621,20
Immobilizzazioni materiali	252.905.257,91	200.956.080,30
Immobilizzazioni finanziarie	239.160,38	239.160,38
TOT. IMMOBILIZZAZIONI	275.988.579,88	223.451.861,88
Attivo circolante	424.401.524,38	465.342.717,32
Reatei e Risconti	40.960,42	23.125,75
TOTALE ATTIVO	700.431.064,68	688.817.704,95
Patrimonio Netto*	92.259.354,28	82.240.217,59
Contributi in conto capitale	439.460.458,48	450.578.359,84
Fondi per rischie ed oneri	23.754.555,75	36.054.417,35
Trattamento di Fine Rapporto	1305548,57	1.381.690,70
Debiti diversi	143640747,6	118.552.619,47
Ratei e Risconti	10.400,00	10.400,00
Utile d'esercizio	10.019.136,69	3.116.778,83
TOTALE PASSIVO	700.431.064,68	688.817.704,95
*PN al lordo delle Perdite/Utile d'esercizio		

Nella situazione patrimoniale elaborata, posta all'esame del Collegio, il valore delle immobilizzazioni nette (€275.988.579,88 rispetto ad € 223.451.861,88 dell'anno precedente) è stato indicato al netto dei rispettivi Fondi di Ammortamento (valore contabile).

In concreto, le segnalazioni in precedenza eseguite confermano che, il patrimonio netto, per effetto della gestione dell'Ente, si è incrementato passando da € 82.240.217,59 dell'esercizio 2023 ad 92.259.354,28 del 2024.

Maggiori e dettagliate notizie sono oggetto delle note illustrative di accompagnamento dei suddetti elaborati contabili, a cui sin da ora se ne fa rinvio, quali la relazione sulla gestione, la nota integrativa al bilancio, oggetto di riscontro da parte del Collegio.

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, del D.L. n. 66/2014 convertito con modificazioni dalla L. n. 89/2014 il Collegio, dopo aver verificato le attestazioni prodotte dall'Ente, dà atto che il Prospetto indicante “la rilevazione della tempestività dei pagamenti delle transazioni commerciali” è stato predisposto in conformità al disposto normativo ed evidenzia il rispetto dei tempi di pagamento (-4,98 giorni) con un sensibile miglioramento rispetto all'anno 2023 quando risultava un ritardo pari a -0,36 giorni.

Si reitera, comunque l'invito a porre prontamente in essere tutte le iniziative necessarie a mantenere la tempestività dei pagamenti entro i tempi stabiliti dalla norma.

CONTENZIOSI

Il Collegio, riguardo alla *Procedura di aggiornamento di rivalutazione e di ricognizione del contenzioso* recepita con determina direttoriale n. 7 del 04.04.2025, effettuata con riferimento al Decreto del

Presidente n. 98 del 2019 in fase di aggiornamento, esamina la seguente documentazione trasmessa dall' ADSP:

- *Relazione tecnica del 27.02.2025, unitamente al prospetto 1*, predisposta dall'Ufficio dell'Avvocatura, alla data 31.12.2024, da cui risultano n.88 procedimenti pendenti con un volume economico del giudizio (pretesa azionata), pari ad euro 233.864.796,61 e l'importo delle passività potenziali (valore attribuibile all'impatto economico in caso di soccombenza) pari ad euro 40.075.486,78;
- *Relazione economica del 03.04.2025, unitamente al prospetto 2*, predisposta dal Responsabile dell'Area Finanza, che recepisce la ricognizione dell'Ufficio dell'Avvocatura e determina il Fondo rischi pari ad 22.326.846,38.

Il fondo come sopra determinato rappresenta il 10% del valore economico del contenzioso ed il 55,71% del valore complessivo delle passività potenziali. La procedura adottata dall'Autorità portuale valorizza la quantificazione delle passività potenziali, aderente al reale valore di soccombenza rispetto al volume economico della pretesa azionata.

Il Collegio, in considerazione del volume economico del contenzioso, ricorda all'Ente la necessità di provvedere periodicamente all'esame delle valutazioni del rischio in modo da assicurare il monitoraggio di eventuali ulteriori passività con aggiornamento del Fondo in sede di assestamento del bilancio di previsione 2025.

---ooo000ooo---

Il Collegio prende atto che gli uffici Amministrativi dell'ADSP hanno provveduto ad effettuare la correlazione e rendicontazione tra le poste finanziarie in entrata ed in uscita per effetto dell'applicazione del Decreto n. 319/2018 efficace fino al 10.01.2025. Nel documento, allegato al Rendiconto generale 2024, viene data evidenza dell'applicazione del Decreto n. 319 del 6.12.2018 (per effetto del quale dal 1.1.2019 è stata incrementata del 43% la tassa portuale) con la rilevazione delle entrate accertate nella contabilità dell'Ente e di come tali importi accertati abbiano costituito la copertura finanziaria delle uscite inerenti ai sensi degli articoli 5, comma 7-terdecies, D.L. 30.12.2009, n 194 e 22, comma 2, D.L. 21.06.2013, n. 69.

Il Collegio apprezza il minuzioso lavoro di ricostruzione della correlazione e rendicontazione delle poste finanziarie in entrata ed in uscita, a partire dal 2019 al 2024, rilevando che l'ADSP, in tale arco temporale, ha sostenuto maggiori oneri per favorire la *competitività e l'aumento della produttività dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta* rispetto le somme accertate per effetto dell'incremento del 43% della tassa imposta con il Decreto 319/2018. Ritiene pertanto, che la ricostruzione effettuata

soddisfa nella forma e nella sostanza la prescritta “*adeguata illustrazione*”, richiesta dalla norma e rappresentata nell’allegato parte integrante della relazione al Rendiconto generale 2024.

---ooo000ooo---

In relazione a quanto sopra esaminato, il Collegio dei Revisori dei Conti, esprime parere favorevole all’approvazione dello schema di Rendiconto Generale 2024 da parte del Comitato di Gestione, ai sensi della lettera c) del comma 5 dell’articolo 9 della legge n. 84/1994.

**IL COLLEGIO
DEI REVISORI DEI CONTI**

Dott.ssa Lina FESTA
firmato digitalmente

Dott.ssa Laura Barberi
firmato digitalmente

Dott.ssa Lidia Spagnuolo
firmato digitalmente



Laura Barberi
Ministero delle
Infrastrutture
e dei Trasporti
22.04.2025
11:52:54
GMT+01:00



LIDIA
SPAGNUOLO
22.04.2025
12:05:35
GMT+01:00

PAGINA BIANCA

PAGINA BIANCA



190150178140