

ATTI PARLAMENTARI

XIX LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XV
n. 314

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

*sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259*

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO

(Esercizio 2022)

Trasmessa alla Presidenza il 18 novembre 2024

PAGINA BIANCA

ATTI PARLAMENTARI

XIX LEGISLATURA

Doc. XV
n. 314

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

*sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259*

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO

(Esercizio 2022)

PAGINA BIANCA



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO
SULLA GESTIONE FINANZIARIA
DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR IONIO

2022

Relatore: Consigliere Pierpaolo Grasso

Ha collaborato

per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati

il funzionario Michele Catapano

Determinazione n. 147/2024



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 31 ottobre 2024;

visto l'art. 100, secondo comma, della Costituzione;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con r.d. 12 luglio 1934, n. 1214;

viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto l'art. 6, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni, con il quale è stata istituita l'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio;

visto l'art. 6, comma 9, della citata legge n. 84 del 1994, che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità di sistema portuale al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione n. 21 del 20 marzo 1998, con la quale questa Sezione ha deliberato che il controllo di competenza è da esercitare ai sensi degli artt. 2, 7 e 8 della citata legge n. 259 del 1958;

visto il rendiconto generale della suddetta Autorità di sistema portuale, relativo all'esercizio finanziario 2022, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte dei conti in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Pierpaolo Grasso, e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 2022;

ritenuto che, assolti così gli adempimenti di legge, si possano comunicare alle dette Presidenze, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, il rendiconto generale – corredato delle relazioni degli organi di amministrazione e di revisione – e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce quale parte integrante;



CORTE DEI CONTI

P. Q. M.

comunica, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, il rendiconto generale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio per l'esercizio 2022 - corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - e l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per il menzionato esercizio.

RELATORE

Pierpaolo Grasso

firmato digitalmente

PRESIDENTE

Manuela Arrigucci

firmato digitalmente

DIRIGENTE

Fabio Marani

(f.to digitalmente)

Depositato in segreteria

INDICE

PREMESSA	3
1. QUADRO DI RIFERIMENTO.....	4
2. ORGANI.....	9
3. PERSONALE	13
3.1 Segretariato generale e struttura organizzativa	13
3.2 Pianta organica e consistenza del personale.....	14
3.3 Spesa per il personale.....	17
4. ATTIVITÀ DI PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE DELLE OPERE PORTUALI.....	21
4.1 Documento di programmazione strategica di sistema e Piano regolatore portuale	22
4.2 Piano operativo triennale.....	23
4.3 Programma triennale delle opere pubbliche	25
4.4 Opere portuali ultimate e in corso di esecuzione nel 2022	27
4.5 Interventi relativi al Pnrr	28
5. ATTIVITÀ DI GESTIONE DEL DEMANIO PORTUALE	30
5.1 Attività concessoria ed autorizzatoria per le operazioni e i servizi portuali	30
5.2 Servizi di interesse generale.....	37
5.3 Traffico portuale.....	38
5.4 Attività negoziale.....	39
5.5 Partecipazioni societarie	43
5.6 Contenzioso	46
6. RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE	49
6.1 Andamento generale della gestione.....	49
6.2 Rendiconto finanziario.....	51
6.3 Situazione amministrativa e gestione dei residui	56
6.4 Conto economico	58
6.5 Stato patrimoniale.....	60
7. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.....	63

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 - Emolumenti del Presidente.....	9
Tabella 2 - Indennità di carica e rimborso spese agli organi di controllo.....	12
Tabella 3 - Spesa per gli organi	12
Tabella 4 - Pianta Organica.....	15
Tabella 5 - Dotazione organica e consistenza del personale.....	16
Tabella 6 - Spesa per il personale in servizio	17
Tabella 7 - Costo unitario medio del personale.....	18
Tabella 8 - Piano operativo triennale 2020-2022	24
Tabella 9 - Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024	26
Tabella 10 - Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024 (Variazione)	26
Tabella 11 - Imprese autorizzate per le attività di cui all'art. 16, L. 84/1994	32
Tabella 12 - Concessioni e autorizzazioni	32
Tabella 13 - Canoni di concessione aree demaniali.....	35
Tabella 14 - Canoni demaniali - Accertamenti e riscossioni anni 2018-2022.....	36
Tabella 15 - Traffico portuale e relativo gettito	39
Tabella 16 - Procedure di aggiudicazione anno 2021/2022 - Sezione gare e contratti.....	41
Tabella 17 - Procedure di affidamento diretto anno 2021/2022 - Sezione economato.....	43
Tabella 18 - Principali risultati della gestione	50
Tabella 19 - Conto del bilancio (dati aggregati di competenza).....	51
Tabella 20 - Rendiconto gestionale.....	52
Tabella 21 - Finanziamenti statali in conto capitale anno 2022	54
Tabella 22 - Interventi infrastrutturali 2022.....	55
Tabella 23 - Situazione amministrativa	56
Tabella 24 - Gestione dei residui - anni 2021-2022	57
Tabella 25 - Conto economico.....	58
Tabella 26 - Ammortamenti Immobilizzazioni materiali- anni 2021 e 2022.....	59
Tabella 27 - Dettaglio Ammortamenti Attrezzatura - anni 2021 e 2022	59
Tabella 28 - Stato patrimoniale.....	60

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della l. 21 marzo 1958, n. 259, il risultato del controllo eseguito, a norma dell'art. 2 della medesima legge, sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2022 dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio, nonché sulle vicende di maggior rilievo intervenute successivamente.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2021, è stato trasmesso al Parlamento con determinazione n. 18 del 6 febbraio 2024, pubblicato in Atti parlamentari, XIX Legislatura, Doc. XV, n. 191.

1. QUADRO DI RIFERIMENTO

L'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio (di seguito AdSP) è un ente pubblico non economico di rilevanza nazionale, a ordinamento speciale, avente tra i suoi scopi istituzionali il compito di definire la programmazione strategica del porto di Taranto, coordinare le operazioni ed i servizi in ambito portuale e amministrare le aree e i beni del demanio marittimo.

Istituita ai sensi dell'art. 6 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, con la denominazione di "Autorità portuale di Taranto", ha assunto l'attuale configurazione per effetto del d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lett. f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", nonché del successivo d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232 ("Correttivo porti")¹.

Con la sua costituzione l'AdSP del Mar Ionio ha assorbito le funzioni della soppressa Autorità portuale di Taranto e le esercita sotto la vigilanza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Mit), nel quadro delle scelte strategiche definite dal Piano generale dei trasporti e della logistica e dal Piano strategico nazionale della portualità e della logistica. Le scelte delle AdSP sono armonizzate dalla "Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale", organismo rappresentativo di natura consultiva istituito ai sensi dell'art. 11-ter della legge n. 84 del 1994 e presieduto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. Di rilievo strategico per la crescita del sistema portuale ionico è l'istituzione, ai sensi dell'art. 4 del d.l. 20 giugno 2017, n. 91, convertito dalla l. 3 agosto 2017, n. 123, della Zona economica speciale (Zes) Ionica interregionale nelle Regioni Puglia e Basilicata, una superficie complessiva di circa 2.579 ettari a regime amministrativo e fiscale agevolato all'interno della quale è compreso il porto di Taranto, i corrispondenti spazi retroportuali e le aree industriali connesse. La Zes Ionica interregionale, istituita con d.p.c.m. del 6 giugno 2019, è preordinata ad individuare e valorizzare i nessi economico-funzionali tra infrastrutture portuali ed aree produttive e manifatturiere del territorio, secondo gli indirizzi contenuti nel Piano strategico

¹ La riforma del 2016 ha riorganizzato i 57 porti di rilevanza nazionale in 15 Autorità di sistema portuale, centri decisionali strategici collocati nelle realtà portuali maggiori, ovvero nei porti definiti "core" dalla Comunità europea. Per effetto dell'art. 22-bis del d.l. 23 ottobre 2018, n. 119, convertito con modificazioni dalla l. 17 dicembre 2018, n. 136, è stata aggiunta l'AdSP dello Stretto. Le Autorità di sistema sono dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, finanziaria e di bilancio.

di sviluppo approvato dalle Regioni Puglia e Basilicata². Per favorire la collaborazione fra Zes jonica e AdSP nelle more della piena operatività della struttura, in data 17 giugno 2022 è stato siglato un Protocollo d'intesa per le funzioni di supporto del Commissario straordinario di Governo per la Zes, cui ha fatto seguito l'adozione, da parte del Comitato di gestione dell'AdSP, del regolamento recante la disciplina delle procedure amministrative di evidenza pubblica dirette al rilascio, entro 90 giorni dalla conclusione delle procedure selettive, dell'autorizzazione unica nei confronti delle imprese che intendono avviare attività economiche imprenditoriali o realizzare progetti infrastrutturali nelle aree demaniali di competenza dell'AdSP. Analoghe agevolazioni, realizzabili sempre attraverso lo Sportello unico digitale, sono previste per ottenere i benefici fiscali stabiliti dal d.l. n. 91 del 2017.

In detta materia, si segnala, tuttavia, l'intervento del d.l. 19 settembre 2023, n. 124, contenente disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione e per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno, che agli artt. 9 ss. ha accentrato le funzioni dei Commissari straordinari delle Zes delle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia e Sardegna, in un'unica Zona economica speciale per il Mezzogiorno, istituita a far data dal 1° gennaio 2024. Nel caso di progetti inerenti alle attività economiche ovvero all'insediamento di attività industriali, produttive e logistiche, presentati da soggetti pubblici o privati, all'interno di aree di competenza delle Autorità di sistema portuale, queste ultime provvedono a convocare la conferenza di servizi, alla quale partecipa sempre un rappresentante della Struttura di missione Zes, e a rilasciare l'autorizzazione unica.

Ulteriore volano per la crescita del porto di Taranto è la realizzazione della Zona franca doganale, una superficie di circa 163 ettari, divisa in 11 lotti, istituita ai sensi dell'art. 1, c. 316, lett. b) della legge 27 dicembre 2019, n. 160. L'area è presidiata dall'Agenzia delle dogane e dei monopoli, dalla Guardia di finanza, dall'Autorità marittima ed è connotata da varchi doganali interclusi sui quali l'AdSP esercita le funzioni amministrative ai sensi dell'art. 6, c. 12, della legge n. 84 del 1994. Il regime di zona franca doganale permette di introdurre e detenere le merci non unionali in sospensione dal pagamento dei diritti doganali, ed offre all'AdSP nuove opportunità operative, commerciali e fiscali fondate sul principio della

² La Zes è amministrata da un Comitato di indirizzo, composto da un Commissario straordinario del Governo che lo presiede, dal Presidente dell'AdSP, da un rappresentante delle due Regioni, da un rappresentante della Presidenza del Consiglio dei ministri, da un rappresentante del Mit nonché da un rappresentante dei consorzi di sviluppo industriale presenti sul territorio.

extraterritorialità, in grado di creare condizioni favorevoli allo sviluppo economico e produttivo dell'intero scalo portuale³. In data 16 febbraio 2021, l'AdSP ha pubblicato "Il regolamento per il funzionamento della Zona franca doganale del porto di Taranto", nel quale sono state indicate le linee guida di funzionamento nonché i requisiti per accedere al regime. Dopo l'individuazione delle infrastrutture e delle opere necessarie al funzionamento della zona franca doganale, l'AdSP è chiamata a sviluppare un sistema operativo integrato che interfacci il sistema contabile e di videosorveglianza della zona franca con il *Port community system* e con il sistema di interoperabilità doganale.

Tra i principali provvedimenti normativi occorre citare l'art. 4 del d.l. n. 121 del 2021, che al comma 1-septies ha introdotto modifiche all'art. 5 della legge n. 84 del 1994, dirette a semplificare la programmazione e la realizzazione delle opere portuali. La disposizione ha eliminato la previsione di un Piano regolatore di sistema portuale, strumento di sintesi delle linee strategiche di sviluppo dell'intero sistema portuale, ed ha demandato al Documento di programmazione strategica di sistema (Dpss) il compito di individuare, per ciascun porto del sistema, gli obiettivi di sviluppo, gli ambiti portuali, retroportuali e di interazione tra porto e città nonché gli assi di collegamento viario e ferroviario.

Ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. c), del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, sono state stanziare le risorse per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), destinati allo sviluppo di infrastrutture portuali (dighe, moli, banchine) e all'aumento selettivo della capacità portuale (opere di dragaggio, nuovi moli e/o piattaforme logistiche).

In quest'ambito, le linee di sviluppo contemplate dal Pnrr hanno previsto, altresì, l'obiettivo di definire, in materia di concessioni di aree demaniali in ambito portuale destinate allo svolgimento delle operazioni portuali, "le condizioni relative alla durata della concessione, i poteri di vigilanza e controllo delle autorità concedenti, le modalità di rinnovo, il trasferimento degli impianti al nuovo concessionario al termine della concessione e l'individuazione dei limiti minimi dei canoni a carico dei concessionari".

³ Tale regime speciale consente, sostanzialmente, di introdurre, depositare, trasformare e consumare le merci estere nella zona franca in esenzione da tributi e da formalità doganali. Ciò comporta il diritto d'ingresso, senza discriminazioni, di navi e merci, quale che sia la loro provenienza o destinazione, con la possibilità di sostarvi per un tempo indeterminato, in esenzione da dazi, tasse o altre imposizioni diverse dal corrispettivo dei servizi prestati, senza necessità di autorizzazione allo sbarco, imbarco, trasbordo, movimentazione e deposito delle merci.

Tale misura è stata, dapprima, recepita a livello legislativo con la modifica dell'art. 18 della legge n. 84 del 1994 ad opera dell'art. 5, c. 1, della legge 5 agosto 2022, n. 118, e, successivamente, con il regolamento attuativo di cui al decreto Mit n. 202 del 28 dicembre 2022, con il quale sono state uniformate le procedure ad evidenza pubblica da seguire per il rilascio delle concessioni, al fine di rendere più competitivi i porti italiani e di eliminare i possibili elementi d'interferenza che alterano la concorrenza tra gli operatori che forniscono servizi portuali. Il regolamento definisce la disciplina relativa alla pubblicazione del bando o dell'avviso pubblico, i parametri di valutazione comparativa delle domande, i requisiti di ammissione, i criteri di determinazione dei canoni demaniali, la durata delle concessioni, i criteri di avvicendamento dei concessionari, le attività di verifica dei requisiti posseduti e le procedure di revoca e di decadenza. Lo stesso trova applicazione nei confronti degli atti concessori rilasciati successivamente alla data della sua entrata in vigore (1° gennaio 2023).

In materia, sono da segnalare, altresì, le modifiche all'art. 6 della l. n. 84 del 1994, introdotte dall'art. 4-bis del d.l. 16 giugno 2022, n. 68, convertito, con modificazioni, dalla legge 5 agosto 2022, n. 108, le quali, al fine di risolvere la questione sollevata dalla Commissione europea in ordine a presunti aiuti di Stato conseguenti al regime di esenzione delle AdSP dall'imposta sul reddito delle società (Ires), hanno stabilito il principio secondo il quale le AdSP rientrano tra i soggetti passivi dell'Ires previsti dall'art. 73, c. 1, lett. c), del Tuir, ma in relazione alle sole concessioni demaniali e alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali. Per contro, l'attività autoritativa di prelievo delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali non costituisce esercizio di attività commerciali e i relativi prelievi non sono assoggettati all'Ires⁴.

Per completezza, vanno richiamate, da ultimo, quale normativa di carattere generale, le disposizioni del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla l. 21 aprile 2023, n. 41, volte a garantire la tempestiva attuazione degli interventi relativi al Pnrr

⁴ Ai sensi del novellato art. 6, c. 9-ter, con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono determinati i limiti minimi e massimi stabiliti per ciascuna tipologia di prelievo, nonché i criteri per la determinazione degli stessi. Le AdSP determinano l'importo delle predette tasse all'interno dei limiti previsti, destinando lo stesso alla copertura dei costi per la manutenzione e lo sviluppo delle parti comuni dell'ambito portuale destinate alla difesa del territorio, al controllo e alla tutela della sicurezza del traffico marittimo e del lavoro in ambito portuale, alla viabilità generale e ad attività che si connotino come estrinsecazione di potestà pubbliche, nonché al mantenimento dei fondali, oltre che alla copertura di quota parte dei costi generali. Tali disposizioni si applicano dal 1° gennaio 2022.

attraverso modifiche al decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, nonché misure di rafforzamento della capacità amministrativa e dell'attività di programmazione, monitoraggio e sostegno delle amministrazioni titolari degli interventi.

2. ORGANI

Sono organi dell'AdSP, ai sensi del novellato art. 7 della l. n. 84 del 1994, il Presidente, il Comitato di gestione e il Collegio dei revisori dei conti, la cui durata in carica è stabilita per tutti in quattro anni.

Il Presidente e il Comitato di gestione

La conferma del Presidente in carica per il quadriennio 2021-2024 è avvenuta con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (d'ora in poi "Mit") del 14 gennaio 2021, n. 14, a distanza di circa due mesi dalla scadenza del precedente mandato (9 novembre 2020). Alla scadenza del periodo di *prorogatio*, il Ministero vigilante, al fine di assicurare la prosecuzione dell'attività gestionale dell'Ente, ha nominato, con decreto del 29 dicembre 2020, un Commissario straordinario (nella persona del Presidente designato) fino al ripristino degli ordinari organi di vertice.

Gli emolumenti del Presidente sono stabiliti, in attuazione del richiamato art. 7 della legge n. 84 del 1994, dal d.m. 16 dicembre 2016, n. 456 nel limite massimo di 230 mila euro lordi annui, di cui la parte fissa non superiore a 170 mila euro e la parte variabile non superiore a 60.000 euro. Per l'anno 2022, il Ministero vigilante ha comunicato, in data 27 aprile 2023, il pieno raggiungimento degli obiettivi assegnati al Presidente per il conseguimento della parte variabile della retribuzione.

La spesa relativa al trattamento economico del Presidente è stata dettagliata dall'Ente, per l'anno in esame, come da tabella seguente:

Tabella 1 - Emolumenti del Presidente

	2021	2022	(impegni) Var. % 2021-2022
Retribuzione fissa	169.095	170.000	0,6
Retribuzione variabile	60.000	60.000	0
Contributi Inps a carico dell'Ente	16.518	16.948	2,6
Rimborso spese	12.002	34.605	188,3
Assicurazione	141	315	123,4
Totale	257.746	281.928	9,38%

Fonte: dati AdSP

Le somme impegnate per la voce "assicurazione" sono relative ad una polizza per infortuni

e malattia da causa di servizio per i dipendenti (esclusi i dirigenti) e organi dell'Ente (Presidente, Revisori e componenti del Comitato di gestione) stipulata per il periodo 8 ottobre 2019-31 ottobre 2022 giusta delibera presidenziale n. 286 del 26 settembre 2019 e giusta delibera n. 274 del 5 ottobre 2022 per il residuo trimestre dell'esercizio in questione.

Con riferimento ai rimborsi spese del Presidente, si registra un notevole incremento delle stesse, rispetto all'annualità precedente.

Sul punto l'amministrazione ha posto in evidenza che le spese in questione sono sostanzialmente in linea con i costi sostenuti nel 2019 in periodo pre-pandemico.

Sempre su tale versante, è stato rilevato che sia le spese che i costi sostenuti per le missioni nell'esercizio finanziario oggetto di esame, non sono in linea con il prospetto delle spese di missione pubblicato sul sito istituzionale dell'ente ai sensi dell'art. 14, c. 1, lett. c), del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Pertanto si invita l'Ente ad una costante attenzione alla rilevazione annuale degli importi relativi ai viaggi di servizio e missioni, in ragione delle chiare finalità di trasparenza della norma.

L'esame del prospetto degli impegni delle missioni contabilizzate nell'esercizio finanziario in esame ha permesso, poi, di focalizzare ulteriore attenzione sull'utilizzo delle carte di credito da parte del personale e degli organi dell'AdSP.

Al riguardo è stato appurato che l'amministrazione, nel corso dell'esercizio finanziario 2022 ha assegnato nove carte di credito al Presidente, al Segretario generale, a due dirigenti, ad un quadro ed a quattro impiegati, in assenza di alcuna disposizione regolamentare volta a disciplinarne il funzionamento, le procedure di assegnazione, le modalità di utilizzo e le spese ammissibili e le modalità di rendicontazione.

Le assegnazioni sono state formalizzate, nel corso del tempo, con delibere presidenziali che hanno proceduto anche a fissare il *plafond* di spesa.

Al riguardo l'amministrazione ha riferito che il riscontro degli estratti conto mensili relativo alle singole carte di credito di ciascun intestatario con i documenti giustificativi presentati a corredo degli stessi nonché alla verifica della congruità ed ammissibilità delle singole voci rendicontate è svolto, dalla Sezione Ragioneria della Direzione amministrativa dell'Autorità. Con decreto presidenziale n. 68 del 4 luglio 2024 l'amministrazione ha approvato ed adottato un regolamento per l'utilizzo delle carte di credito. Tale regolamento appare generico sia in

ordine ai soggetti potenzialmente assegnatari dello strumento di pagamento in questione, sia in ordine all'ammissibilità delle spese effettuabili, sia in relazione al massimale di spesa previsto.

Il Comitato di gestione in carica per il quadriennio 2021-2025 è stato nominato con decreto del Presidente dell'AdSP n. 35 del 22 marzo 2021 e risulta composto dal Presidente dell'AdSP e da altri quattro componenti, in rappresentanza della Regione Puglia, del Comune di Taranto e delle Autorità marittime competenti (Direttore marittimo della Puglia e della Basilicata Jonica e Comandante del porto di Taranto). Ai suoi componenti spetta un gettone di presenza per la partecipazione alle riunioni del Comitato dell'importo di euro 30 a seduta. L'organo è disciplinato da un regolamento di funzionamento adottato con delibera del Comitato di gestione n. 12 del 15 settembre 2017.

Il Collegio dei revisori dei conti

Il Collegio dei revisori dei conti è composto da tre membri effettivi e due supplenti, nominati con decreto del Mit tra gli iscritti all'albo dei revisori legali dei conti o tra persone in possesso di specifica professionalità nella revisione contabile. Il suo Presidente e un membro supplente sono nominati su designazione del Ministro dell'economia e delle finanze.

Il Collegio dei revisori in carica nell'esercizio finanziario in esame è stato costituito con decreto ministeriale 28 ottobre 2021, n. 418, integrato con decreto n. 487 del 2 dicembre 2021, per la durata di un quadriennio, con decorrenza dal 15 novembre 2021.

Il relativo trattamento economico è stato definito secondo le percentuali indicate dal d.m. n. 412 del 18 maggio 2009, da applicare sull'intero compenso (parte fissa e variabile) spettante al Presidente dell'AdSP.

Nella tabella seguente è riportata la spesa impegnata in bilancio per i compensi spettanti al Collegio dei revisori dei conti e al componente unico dell'Organismo indipendente di valutazione (Oiv), nominato, previa procedura selettiva pubblica, con decreto presidenziale n. 92 del 30 agosto 2018 e rinnovato con decreto presidenziale n. 129 del 19 ottobre 2021, per un incarico di durata triennale ed un compenso di euro 12.000 annui, ai fini della valutazione del sistema della *performance* amministrativa e della trasparenza e integrità dei controlli.

Tabella 2 - Indennità di carica e rimborso spese agli organi di controllo

(impegni)

	2021	2022	Var. 2021/2022 %
Compenso Collegio dei revisori	54.310	50.870	-6,33
Missioni Collegio dei revisori	0	7.422	-
Compenso OIV	6.960	13.920	-
Assicurazione	246	498	102,44
Totale	61.516	72.710	18,20

Fonte: dati AdSP

Per un esame complessivo dell'andamento della spesa per gli organi di amministrazione e di controllo, si riportano nella tabella che segue gli impegni di spesa assunti nell'esercizio in esame (comprensivi di oneri riflessi e rimborsi spese), posti a raffronto con i rispettivi impegni dell'esercizio precedente.

Tabella 3 - Spesa per gli organi

(impegni)

	2021	2022	Var. 2021/2022 %
Presidente	257.746	281.928	9,38%
Comitato di gestione	480	810	68,75%
Collegio dei revisori e OIV	61.516	72.710	18,20%
Totale	319.742	355.448	11,17%

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

A supporto dei processi decisionali del Comitato di gestione è stato istituito, ai sensi dell'art. 11-bis della legge n. 84 del 1994, l'Organismo di partenariato della risorsa mare, organo collegiale rappresentativo con funzioni consultive⁵. Costituito con decreto presidenziale n. 57 del 19 maggio 2021, è composto dal Presidente dell'AdSP, che lo presiede, dal Comandante del porto di Taranto e da altri sedici componenti designati dalle associazioni di categoria in rappresentanza delle imprese portuali e degli altri operatori del settore.

⁵ Pur non rientrando nella classificazione degli organi dell'AdSP previsto dall'art. 7 della legge n. 84 del 1994, l'Organismo di partenariato della risorsa mare (nel quale sono confluiti i rappresentanti delle Istituzioni che rivestivano cariche politiche, nonché i rappresentanti degli operatori e delle imprese che componevano gli ex Comitati portuali) è chiamato a svolgere funzioni consultive di confronto partenariale ascendente (fase di programmazione) e discendente (fase di attuazione), nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare in ordine: a) all'adozione del piano regolatore di sistema portuale; b) all'adozione del piano operativo triennale; c) alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale dell'Autorità di sistema portuale suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità ed operatività del porto; d) al progetto di bilancio preventivo e consuntivo.

3. PERSONALE

3.1 Segretariato generale e struttura organizzativa

Per lo svolgimento delle funzioni amministrative, l'AdSP si avvale di un Segretariato generale, composto dal Segretario generale e da una Segreteria tecnico-operativa, la cui struttura organizzativa è stata definita inizialmente con decreto del Presidente n. 127 del 11 dicembre 2017, poi modificata con i seguenti provvedimenti:

- a) Decreto del Presidente n. 9 del 29 gennaio 2021 di istituzione dell'Ufficio Usos (Ufficio speciale opere strategiche) all'interno della Direzione tecnica la cui composizione è stata definita con successivo decreto del Presidente n. 161 del 14 dicembre 2021;
- b) Decreto del Presidente n. 13 del 27 gennaio 2022;
- c) Decreto del Presidente n. 79 del 6 giugno 2023.

Al vertice della struttura è posto il Segretario generale, nominato dal Comitato di gestione, su proposta del Presidente, con delibera n. 5 del 11 maggio 2021 per il quadriennio 2021-2025, e assunto con contratto di diritto privato di durata quadriennale, rinnovabile per una sola volta, regolato dal c.c.n.l. per i dirigenti di aziende produttrici di beni servizi sottoscritto da Federmanager-Assoporti⁶.

Nel 2022, il Segretario generale ha coordinato le attività delle cinque direzioni in cui si articola l'AdSP (direzione "amministrativa", "affari generali e internazionali", "legale gare e contratti", "operativo sicurezza demanio", e "tecnica"), a loro volta suddivise complessivamente in 16 sezioni.

Per una maggiore razionalizzazione della struttura organizzativa, con decreto n. 13 del 27 gennaio 2022, è stata ristrutturata la Direzione affari generali e internazionali, mentre lo staff di segreteria alle dipendenze del Presidente e del Segretario generale è stato diviso in due distinte unità e rinnovato nelle funzioni⁷.

Con Decreto n. 70 del 16 maggio 2023 è stata riorganizzata la Direzione operativa sicurezza e demanio.

⁶ Il Segretario generale è soggetto alla disciplina in materia di responsabilità dirigenziale, incompatibilità, cumulo di impieghi e incarichi, di cui al d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 (artt. 21 e 53) ed al d.lgs. 8 aprile 2013, n. 39, nonché ai limiti retributivi di cui all'art. 23-ter del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

⁷ Con decreto n. 70 del 16 maggio 2023, il numero delle sezioni è stato portato a 16, con la istituzione di una sezione aggiuntiva nell'ambito della Direzione operativo, sicurezza e demanio.

Attualmente la vigente struttura organizzativa è definita con decreto del Presidente n. 79 del 6 giugno 2023.

Con delibera del Comitato di gestione n. 15 del 26 settembre 2022 è stato adottato l'accordo integrativo aziendale relativo al trattamento economico dei dirigenti e del Segretario generale per il periodo 2022-2025, reso esecutivo con decreto del Presidente n. 108 del 27 settembre 2022.

L'accordo prevede la corresponsione al Segretario generale, a decorrere dal 1° gennaio 2022, di un trattamento economico annuo lordo di euro 173.222, quale parte fissa da corrispondersi in 14 mensilità. Per la parte variabile, è previsto un premio di redditività (ex premio di produzione) di euro 26.356, legato al raggiungimento degli obiettivi assegnati, ed un premio della *performance* di euro 19.646, legato al raggiungimento di obiettivi assegnati all'inizio di ogni anno dal Presidente.

3.2 Pianta organica e consistenza del personale

La pianta organica previgente, approvata dal Ministero vigilante in data 19 marzo 2018, prevedeva una dotazione di 70 unità (escluso il Segretario generale), 14 unità in più rispetto alla dotazione organica dell'Autorità portuale di Taranto approvata dal Mit il 28 febbraio 2013 ed era suddivisa in 5 dirigenti, 9 quadri e 56 impiegati.

Alla data del 31 dicembre 2017, la consistenza effettiva del personale corrispondeva a 46 unità, di cui 5 dirigenti, 7 quadri e 34 impiegati. Nonostante la carenza in organico di 24 unità, l'AdSP ha deciso di procedere al reclutamento di nuovo personale soltanto dopo aver esperito le progressioni di carriera del personale interno per i 24 posti vacanti. A tale procedura, conclusasi nel dicembre del 2019, ha fatto seguito nel 2020 l'assunzione di due sole unità, sicché al termine dell'anno, per effetto delle sopravvenute cessazioni, la consistenza effettiva in servizio risultava pari a 45 unità. A tali vacanze si è fatto fronte facendo ricorso ad una proroga dell'istituto della somministrazione.

Nel settembre 2020 è stata avviata una selezione pubblica per la copertura di 19 posizioni vacanti in organico. La procedura ha consentito di assumere, nell'anno 2021, n. 7 unità (più altre 5 unità a decorrere da gennaio 2022), sicché alla data del 31 dicembre 2021, con una consistenza di 52 unità, le vacanze in organico si erano ridotte a 18 unità (1 dirigente, 3 quadri e 14 impiegati), riuscendosi a coprire nell'arco di un quadriennio solo 6 posti vacanti.

Il Piano triennale del fabbisogno di personale per il triennio 2023-2025, quale sezione del Piano integrato di attività e di organizzazione (Piao) approvato con decreto n. 23 del 7 febbraio 2023, illustra una consistenza organica, al 31 dicembre 2022, sensibilmente incrementata, con n. 61,84 dipendenti, equivalenti a n. 61 dipendenti a tempo pieno ed n. 1 dipendente a tempo parziale a 32 ore settimanali.

Come illustrato nel Piao 2023/2025 l'AdSP MI, successivamente alla definizione dei fabbisogni quali/quantitativi del personale delineati con la partecipazione dei dirigenti dell'Ente, che hanno rivisto la mappatura dei processi e le relative attività dell'Ente, ha proposto al Ministero vigilante, ai sensi dell'art. 12, c. 2, lettera b) della l. n. 84 del 1994, la modifica della pianta organica approvata preliminarmente dal Comitato di gestione con delibera n. 10 del 22 giugno 2023 finalizzata ad ottimizzare l'impiego delle risorse pubbliche disponibili ed a perseguire gli obiettivi di *performance* organizzativa ed erogare i migliori servizi alla collettività.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con foglio prot. 0021648 dell'11 luglio 2023, ha approvato la proposta di modifica della pianta organica che prevede 71 unità, escluso il Segretario generale secondo la seguente articolazione:

Tabella 4 - Pianta Organica

Pianta organica approvata con nota prot. M_INF.VPTM. 21648 - 11.07.2023		
DIRIGENTE	DIR	5
QUADRO	A	5
QUADRO	B	4
IM	1°	14
IM	2°	20
IM	3°	10
IM	4°	13
TOTALE		71

Fonte: dati AdSP

La tabella seguente evidenzia l'evoluzione della consistenza del personale in servizio al termine degli anni 2020, 2021 e 2022 e 2023, posta a raffronto con la dotazione organica approvata al termine dell'esercizio 2017. Dai dati si evince come al termine 2023 le vacanze

in organico siano pari a 11,16 unità rispetto alle 8,16 del 2022 in ragione della:

- a. messa in quiescenza, nel mese di luglio, di un dipendente inquadrato al 2° livello allocato nella Direzione Affari generali ed internazionali;
- b. messa in quiescenza, nel mese di dicembre, di un dipendente inquadrato al QB allocato presso la Direzione tecnica;
- c. dimissioni, nel mese di novembre 2023, di un dipendente inquadrato al 2° livello allocata temporaneamente presso l'Ufficio USOS della Direzione tecnica.

Tabella 5 - Dotazione organica e consistenza del personale

Categorie	Pianta organica	Consistenza effettiva			
	Del. 15/12/2017	2020	2021	2022	2023
Dirigenti	5	4	4	4	4
Quadri A	3	0	0	0	3
Quadri B	6	6	6	6	3
Livello 1°	7	4	6	6	5
Livello 2°	11	10	11	11	9
Livello 3°	20	16	17	18	18
Livello 4°	16	3	7	15,84	15,84
Livello 5°	2	2	1	1	1
TOTALI	70	45	52	61,84	58,84

Fonte: Piani triennali del fabbisogno di personale e note integrative al rendiconto generale

È da aggiungere che attualmente, l'AdSP si avvale di:

- n. 4 unità assunte a tempo determinato ai sensi dell'art. 1, c. 14, del d.l. 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, e impiegate all'interno dell'Ufficio speciale opere strategiche (Usos);
- n. 2 unità in somministrazione destinate allo svolgimento delle attività connesse al funzionamento dell'istituita Zona franca doganale, ai sensi dell'art. 1, c. 316, lett. b), l. n. 160 del 2019;
- n. 1 unità in somministrazione assegnata alla Direzione Tecnica sezione manutenzione a far data da novembre 2023.

Nel corso del 2024 si sono concluse le procedure selettive, con l'assunzione, avvenuta a marzo 2024, di n. 1 Dirigente della Direzione Affari Generali ed internazionali.

3.3 Spesa per il personale

Il personale dell'AdSP è inquadrato nel c.c.n.l. dei lavoratori dei porti, mentre al personale dirigente si applica il c.c.n.l. per i dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi sottoscritto da Federmanager-Assoporti.

Nella tabella che segue è indicata la spesa complessivamente impegnata per il personale nel periodo in esame, incluso il Segretario generale, con le rispettive variazioni percentuali del 2022 rispetto all'esercizio precedente.

Tabella 6 - Spesa per il personale in servizio

	2021	2022	(impegni) Var. 2021/2022%
Emolumenti e rimborsi spese al Segretario generale	147.599	173.222	17,36%
Emolumenti fissi	1.876.055	2.323.242	23,84%
Emolumenti variabili	29.599	39.980	35,07%
Indennità e rimborso spese di missione	6.783	70.216	935,18%
Altri oneri per il personale	0	4377	0,00%
Spese per l'organizzazione di corsi di formazione	45.195	34.395	-23,90%
Oneri previdenziali, assist. e fiscali a carico dell'Ente	1.044.458	1.129.738	8,17%
Oneri della contrattazione decentrata	1.811.212	1.468.288	-18,93%
Oneri della contrattazione decentrata riferiti al Segretario generale	35.949	39.646,00	10,28%
Totale	4.996.850	5.283.104	5,73%

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

Dai dati esposti si evidenzia un incremento complessivo della spesa per il personale del 5,73 per cento, dovuto, principalmente, all'aumento di 9.84 unità della consistenza effettiva al 2022.

Con riferimento, poi, al sensibile aumento delle indennità e dei rimborsi spese di missione, l'Amministrazione ha addotto, quale motivo principale del notevole aumento, la cessata emergenza pandemica, ricordando che nel corso degli esercizi 2020 e 2021 la maggior parte degli eventi fieristici è stata annullata e che la totalità dei corsi di formazione seguiti dal personale dipendente si è svolta in modalità videoconferenza o webinar anziché in presenza. La tabella che segue evidenzia l'andamento dei valori del costo unitario medio del personale per gli esercizi 2019, 2020, 2021 e 2022, il cui livello finale si mostra alquanto elevato, specie se proporzionato al livello delle entrate correnti (euro 25.664.052). Ai fini della sua individuazione, il costo globale per il personale (comprensivo delle retribuzioni del Segretario generale nonché della quota di accantonamento al fondo per il Tfr ed al fondo di previdenza integrativa) è tratto dal conto economico.

Tabella 7 - Costo unitario medio del personale

2019			2020			2021			2022		
Costo globale	Unità in servizio	Costo medio unitario	Costo globale	Unità in servizio	Costo medio unitario	Costo globale	Unità in servizio*	Costo medio unitario	Costo globale	Unità in servizio *	Costo medio unitario
4.156.000	45	92.356	3.979.554	46	86.512	5.338.704	53	100.730	5.758.626	62,84	91.639

(*) Compreso il Segretario generale.

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati forniti dall'AdSP

Con delibera del Comitato di gestione n. 1 del 21 febbraio 2022, è stato approvato il Sistema di misurazione e valutazione della *performance* 2022/2024, seguito dalla elaborazione del Piano della *performance* (aggiornato nel mese di aprile 2022) e dalla relativa assegnazione degli obiettivi organizzativi ed operativi necessari per l'erogazione delle premialità di risultato.⁸ Il sistema di misurazione e valutazione della *performance* è attivo dal 2019.

Con riguardo alle misure di prevenzione della corruzione, l'AdSP ha aggiornato, con decreto presidenziale n. 57 del 28 aprile 2022, il Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza per il triennio 2022-2024. La relazione del Rpct, pubblicata nell'apposita sezione del sito amministrazione trasparente, ha attestato che *"non si sono verificati fenomeni corruttivi o segnalazioni di illecito"*.

Il Responsabile Rpct nella predetta relazione, ha anche evidenziato che non sono state programmate misure specifiche di rotazione del personale né nel Ptpct o nella sezione Anticorruzione e Trasparenza del Piao né si è previsto di realizzare interventi correttivi. Attesa la carenza di personale si è proceduto, ove possibile, alla sola rotazione all'interno delle direzioni.

Al riguardo va ricordato che la rotazione del personale sia dirigenziale che non dirigenziale risponde ad una specifica disposizione normativa – l'art. 1, c. 5, lett. b) e c. 10 della l. n. 190 del 2012 – che impone che vengano assicurate, nei settori maggiormente a rischio, adeguate forme di rotazione.

Nel caso di specie, il mero richiamo alle carenze di organico non appare motivo sufficiente per esentare l'amministrazione dall'effettuare la prevista rotazione atteso che, come già visto, nel 2022 la consistenza organica dei dipendenti si è discostata di sole nove unità rispetto a quelle previste nella pianta organica dell'AdSP MI e, in particolare, con riferimento al ruolo

⁸ Gli obiettivi assegnati al Segretario generale e alle direzioni competenti con decreto n. 41 del 30 marzo 2021, sono stati successivamente aggiornati a seguito dell'emanazione del decreto Mit n. 166 del 21 aprile 2021 di assegnazione degli obiettivi strategici ai Presidenti delle AdSP, così da far concorrere ogni articolazione della AdSP al loro conseguimento attraverso il coinvolgimento di tutte le risorse dell'Ente nell'attività necessaria. La relazione sulla *performance* 2021 ha sostanzialmente confermato il raggiungimento di quasi tutti gli obiettivi di *performance* organizzativa assegnati.

dirigenziale, di solo 1 unità.

In una prospettiva di semplificazione ed integrazione degli adempimenti programmatori a carico degli enti, l'art. 6 del citato d.l. n. 80 del 2021, ha introdotto un documento unico di programmazione che assorbe il piano triennale dei fabbisogni del personale, il piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, il piano della *performance*, il piano organizzativo del lavoro agile e quello delle azioni positive. Il nuovo Piano integrato di attività e di organizzazione (Piao) per il triennio 2022-2024 è stato adottato, come detto, con decreto del Presidente n. 82 in data 28 giugno 2022, benché l'AdSP abbia provveduto, nelle previste scadenze, anche alla redazione dei singoli Piani che lo compongono.

Relativamente alle spese per le collaborazioni esterne, si evidenzia che nel periodo in esame non risultano somme impegnate sul capitolo di parte corrente relativo a consulenze, studi ed altre prestazioni professionali, in quanto dette somme sono state impegnate, sul capitolo "Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici" (euro 130.250).

Tali somme, infatti, secondo quanto comunicato dall'amministrazione, si riferiscono ad appalti di servizi pubblicati nell'apposita sezione "bandi di gara" del sito amministrazione trasparente dell'Ente.

Dall'analisi del prospetto presentato dall'amministrazione emerge che l'Ente ha affidato, fra gli altri, un servizio di supporto specialistico per la predisposizione del rendiconto di sostenibilità, un servizio di monitoraggio per la qualità dell'aria, un servizio di supporto specialistico e qualificato per alcune procedure di reclutamento, un servizio di responsabile per la protezione dei dati ASDP ed un servizio per l'esecuzione degli adempimenti connessi alla gestione del personale dipendente dell'Ente.

Alcune delle suddette prestazioni non appaiono riconducibili alla tipologia di "appalto di servizi", ma piuttosto a consulenze esterne. Al riguardo, si richiama l'attenzione degli organi di controllo interno ad una puntuale verifica in ordine alla natura delle suddette prestazioni e alla loro esatta collocazione in bilancio.

Sul punto l'amministrazione ha rappresentato di aver attuato le procedure principalmente a seguito di attestazione di carenza, nella dotazione organica, di personale in grado di espletare i servizi appaltati.

Le spese per gli incarichi ai componenti del collegio consultivo tecnico previsto dall'art. 6 del

d.l. 16 luglio 2020, n. 76, convertito dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, ed ai componenti delle commissioni di collaudo di interventi infrastrutturali sono imputate al capitolo in conto capitale “Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali”, in quanto inserite nei quadri economici degli interventi di riferimento.

4. ATTIVITÀ DI PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE DELLE OPERE PORTUALI

L'AdSP del Mar Ionio organizza la propria attività programmatica intorno a cinque atti di indirizzo fondamentali, previsti dalla l. n. 84 del 1994, come modificata dal richiamato d.l. n. 121 del 2021:

- il Documento di programmazione strategica di sistema (Dpss), strumento di raccordo sistematico (in luogo del non più previsto Piano regolatore di sistema portuale) volto a delimitare gli ambiti portuali e a definire l'assetto complessivo e la destinazione d'uso delle diverse aree del porto;
- il Piano regolatore portuale (Prp), strumento attuativo della programmazione delle aree portuali e retroportuali delimitate dal Dpss, con la funzione di specificare le caratteristiche e la destinazione funzionale delle stesse, nonché localizzare le opere pubbliche e di pubblica utilità;
- il Piano operativo triennale (Pot), che, sulla base del Dpss, individua le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti per attuarle;
- il Programma triennale delle opere (Pto), che indica, ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, tempi e risorse destinate ai lavori da eseguire;
- il Piano integrato di attività ed organizzazione (Piao);
- il Documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale (Deasp): Il Deasp recepisce quanto previsto all'art. 5 del d.lgs. n. 169 del 2016 che introduce l'art. 4 bis alla legge n. 84 del 1994 "Sostenibilità energetica". L'AdSP promuove la redazione del Deasp con il fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO₂.

Il nucleo di detto processo programmatico consiste nella ricerca delle soluzioni organizzative capaci di collegare le priorità individuate a livello di programmazione strategica agli obiettivi gestionali complementari da conseguire.

4.1 Documento di programmazione strategica di sistema e Piano regolatore portuale

L'approccio seguito dal d.lgs. n. 232 del 2017 ("Correttivo porti") assumeva il Documento di pianificazione strategica di sistema quale strumento per definire gli obiettivi di sviluppo del sistema portuale e i contenuti sistemici di programmazione, perimetrare le aree destinate a funzioni strettamente portuali, retroportuali e di interazione porto-città, individuare i collegamenti viari e ferroviari con l'esterno nonché illustrare i criteri seguiti e le scelte operate nella individuazione dei contenuti delle rappresentazioni grafiche.

Per favorire l'integrazione dei piani regolatori in una effettiva pianificazione di sistema, l'art. 5 della l. n. 84 del 1994, come novellato dal d.l. n. 121 del 2021, ha concepito il nuovo Dpss come strumento di condivisione tra AdSP, comuni e regione interessata, degli elementi essenziali per lo sviluppo del territorio (quali obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali), ciò al fine di creare le condizioni per favorire l'armonico assetto infrastrutturale dei porti ed il loro miglior uso, nell'intento di amplificarne i traffici portuali.

L'AdSP del Mar Ionio ha avviato le attività di elaborazione del Dpss dopo l'entrata in vigore del d.l. n. 121 del 2021, tenendo conto, altresì, di quanto indicato dalla Corte costituzionale con la pronuncia n. 6 del 26 gennaio 2023⁹.

In tal senso, nell'anno 2023, si è proceduto all'affidamento del servizio di "redazione del Documento di Programmazione Strategica della AdSP MI e di supporto tecnico-operativo per la relativa approvazione" a società, disponendo conseguentemente con apposito ods n. 1 del 2 maggio 2023 l'avvio dell'attività affidate.

In data 2 aprile 2024, con nota prot. n. 8422, il soggetto incaricato ha trasmesso la documentazione costituente il Documento di programmazione strategica della AdSP MI, consistente in:

- Relazione illustrativa;
- 5 Schede tematiche complete di tavole;

⁹ Con detta pronuncia, la Corte costituzionale ha dichiarato, tra l'altro, costituzionalmente illegittima la procedura di approvazione del Dpss nella parte in cui non prevede la redazione di una relazione esplicativa nonché la previa intesa tra Stato e Regione territorialmente interessata in esito all'acquisizione del parere dei comuni che partecipano alla fase di adozione del Dpss. Quest'ultimo, infine, non può ricomprendere negli ambiti portuali aree esterne alla circoscrizione del sistema portuale né può imporre alla Regione l'obbligo di modifica dei vincoli paesaggistici.

- 3 Allegati (*report Forum Stakeholders*).

Conseguentemente, con delibera del Comitato di gestione n. 3 del 24 aprile 2024, è stato adottato il Dpss.

Allo stato attuale sono in corso le attività previste dalla vigente normativa finalizzate all'approvazione del Documento da parte degli Enti preposti.

Non essendo ancora il Dpss operativo, l'attività programmatica dell'AdSP si è incentrata sul Piano operativo triennale (di seguito "Pot") e sulla sue revisioni annuali, al quale è stato affidato il compito di tracciare le strategie di sviluppo del porto di Taranto su uno scenario temporale di breve periodo, uniformandosi agli altri documenti programmatici adottati dall'AdSP, rappresentati dal Piano regolatore portuale (di seguito Prp), dal Piao nel quale è presente il Piano delle *performance* contenente gli obiettivi stabiliti dal Mims (oggi Mit) per la determinazione della parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle AdSP, oltre che dal "Piano strategico nazionale della portualità e della logistica", approvato con il d.p.c.m. del 26 agosto 2015.

Al Piano regolatore del porto di Taranto è demandato il compito di entrare nel merito delle scelte tecniche e di tradurre i principi condivisi nel Dpss in articolati tecnici ed elaborati grafici. Il Prp, adottato dal Comitato portuale nel novembre 2007 previa intesa con il Comune di Taranto ed il parere favorevole con prescrizioni del Consiglio superiore dei lavori pubblici, ha ottenuto nel 2013 il parere favorevole della Regione Puglia in ordine alla valutazione ambientale strategica (Vas). Dopo l'approvazione definitiva della variante al Piano regolatore generale che recepiva il Prp, l'AdSP ha adottato in via definitiva gli elaborati grafici che costituiscono l'attuale Piano regolatore portuale (decreto n. 142 del 10 novembre 2021).

4.2 Piano operativo triennale

Le strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche sono individuate, ai sensi dell'art. 9, c. 5, lett. b), della legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii., all'interno di un Piano operativo triennale (Pot), da aggiornare annualmente, che ha lo scopo di stabilire, le politiche da attuarsi per lo sviluppo del porto in coerenza con la capacità finanziaria dell'Ente.

Con delibera del Comitato di gestione n. 3 del 13 maggio 2020, è stato approvato il Pot 2020-2022, che declina 20 azioni strategiche inquadrabili in 5 obiettivi prioritari (innovazione, sostenibilità, porto e territorio, infrastruttura fisica e competitività, accountability

istituzionale). Con successive delibere del Comitato di gestione n. 16 del 21 dicembre 2021 e n. 18 del 20 dicembre 2022, l'Ente ha approvato le revisioni annuali relative agli anni 2021 e 2022. Al termine delle revisioni annuali di aggiornamento e conclusione del ciclo di programmazione, le azioni connesse agli obiettivi strategici, schematizzate nella seguente tabella, sono rimaste sostanzialmente invariate salvo lievi modifiche alle azioni 1 e 11.

Tabella 8 – Piano operativo triennale 2020-2022

OBIETTIVI	AZIONI
1. Innovazione	1. Realizzazione e avvio dell'acceleratore di <i>start up</i> "Faros" e promozione dell'innovazione in ambito portuale e logistico
	2. Digitalizzazione dell'Ente
	3. Sportello unico amministrativo (Sua)
	4. <i>Port community system</i> (Pcs)
	5. Innalzamento dei livelli di sicurezza dell'area portuale e delle aree industriali limitrofe, da estendere eventualmente anche in ambito Zes
2. Sostenibilità	6. Approvvigionamento di energia da fonti rinnovabili e sviluppo dei carburanti alternativi e Lng
	7. Sviluppo della mobilità sostenibile in ambito portuale
	8. Sviluppare l'ambito della <i>circular economy</i>
	9. Governance innovativa per Taranto città portuale sostenibile.
3. Porto e territorio	10. "Porto e città": (ri)costruzione di legami e relazioni con il territorio attraverso la materializzazione di una nuova identità territoriale basata sulla cultura del mare.
	11. Sviluppo dell'" <i>Open port-exhibition center</i> " del porto di Taranto
	12. Piano di interventi di rigenerazione di aree " <i>leisure/ambientali</i> " in ambito portuale e urbano: il <i>waterfront</i> come infrastruttura fisica e sociale in grado di generare nuove configurazioni e dimensioni progettuali.
4. Infrastruttura fisica e competitività	13. Efficientamento ed ottimizzazione dei servizi portuali
	14. Efficientamento ed ottimizzazione dell'infrastruttura esistente ed implementazione di nuove infrastrutture strategiche.
	15. Attrazione per investimenti: Zona economica speciale (Zes) ionica e Zona franca doganale del porto di Taranto
	16. Valorizzazione del ruolo del porto di Taranto nell'ambito dei corridoi della rete Ten-T
	17. Promozione e <i>marketing</i> , supporto al <i>cluster</i> logistico- industriale-marittimo tarantino e avvio dello <i>Ionian cruise cluster</i>
5. Accountability istituzionale	18. Prevenzione della corruzione, <i>performance</i> e protezione dei dati personali
	19. Riorganizzazione delle risorse interne dell'Adsp attraverso interventi di implementazione, valorizzazione e <i>empowerment</i> delle risorse umane
	20. Relazioni internazionali e comunicazione istituzionale anche attraverso il portale <i>web</i> e i canali <i>social</i>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Pot – revisione 2022

Successivamente, con delibera del Comitato di gestione n. 4 del 6 aprile 2023 è stato approvato il nuovo Pot che interesserà l'arco temporale 2023-2025, caratterizzato da un nuovo set di azioni di sviluppo delle attività portuali e logistiche, articolato in 6 obiettivi prioritari (Business intelligence & Digital Operations, Sostenibilità e transizione ecologica ed

energetica, Porto e territorio, Infrastruttura fisica e logistica, Internazionalizzazione, Governance & Accountability).

Per l'anno 2022 gli obiettivi e le azioni strategiche del Pot si sono incrociati con gli obiettivi strategici ed operativi individuati nella direttiva del Mit adottata con decreto n. 28 del 4 febbraio 2022 ai fini della determinazione della parte variabile della retribuzione del Presidente dell'AdSP.

Questi ultimi hanno riguardato: 1) l'accelerazione della spesa in conto capitale, attraverso l'elaborazione di un cronoprogramma e la riduzione dei residui passivi; 2) l'istituzione dello Sportello unico amministrativo, attraverso il completamento delle procedure di digitalizzazione; 3) la rendicontazione di sostenibilità dell'Ente e la predisposizione del relativo modello; 4) l'attuazione degli interventi previsti dal Fondo nazionale complementare e dal Piano triennale dei dragaggi, attraverso la pubblicazione dei bandi di gara, l'aggiudicazione degli interventi secondo le tempistiche previste dal Fondo nazionale e l'attuazione degli interventi previsti dal Piano triennale dei dragaggi; 5) il completamento del Sistema informativo demanio marittimo (Sid), attraverso l'inserimento dei dati relativi alle concessioni demaniali.

4.3 Programma triennale delle opere pubbliche

La realizzazione delle opere, nell'anno oggetto di relazione, si svolgeva, ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 50 del 2016, sulla base di una programmazione triennale e di relativi aggiornamenti annuali, nel rispetto del Piano operativo triennale ed in coerenza con la programmazione di bilancio e le relative coperture finanziarie. Il Programma triennale delle opere (Pto) per il triennio 2022-2024 è stato adottato con decreto n. 132 del 21 ottobre 2021 ed è compilato sulla base degli schemi-tipo predisposti dal d.m. 16 gennaio 2018, n. 14, che costituiscono parte integrante del bilancio preventivo dell'esercizio. I nuovi interventi inseriti nell'elenco annuale dei lavori (scheda D del programma) sono quelli per i quali si è previsto l'avvio della procedura di affidamento lavori e per i quali è stato approvato almeno il progetto di fattibilità tecnico-economico (Pfte).

Il Programma ripropone per il 2022 due interventi già previsti nel Pto 2021-2023 (diga foranea – tratto di ponente e nuovo varco Est) e ne aggiunge altri due diretti a migliorare la fruibilità delle aree di connessione tra il porto e la città (Realizzazione dei parcheggi di superficie nelle

adiacenze del varco Est e nuova caserma della GdF). È stato poi previsto, da un accordo con il Comune di Taranto e il Comando della Marina Militare, l'intervento "Dismissione dagli usi militari, recupero valorizzazione culturale - turistica dell'area "ex stazione torpediniere" nel Mar Piccolo di Taranto con contestuale riallocazione di funzioni della M.M..

Lo stanziamento complessivo previsto dal Pto per il 2022 è di 37,6 milioni di euro. La misura dei finanziamenti complessivi previsti per l'esecuzione delle opere in programma nel successivo biennio è pari a 312,8 milioni per il 2023 e a 15,4 milioni per il 2024, di cui circa 93 milioni da attuare con risorse a destinazione vincolata per legge.

Nella tabella seguente sono poste a raffronto le diverse tipologie di entrate disponibili nell'arco temporale di validità del Pto 2021-2023.

Tabella 9 - Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024

Tipologia di risorse	Disponibilità finanziaria			
	Arco temporale di validità del programma			Importo totale
	2022	2023	2024	
Entrate a destinazione vincolata	15.760.000	305.100.000	12.000.000	332.860.000
Entrate da mutui	0	0	0	0
Apporti di capitali privati	0	0		0
Stanziamenti di bilancio	22.000.000	7.700.000	3.400.000	33.100.000
Totale	37.760.000	312.800.000	15.400.000	365.960.000

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati PTO 2022-2024

Con decreto n. 77 del 22 giugno 2022 è stata adottata la variazione al Pto, per il mutato quadro esigenziale e per l'acquisizione dei finanziamenti a valere sul Fondo nazionale complementare:

Tabella 10 - Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024 (Variazione)

Tipologia di risorse	Disponibilità finanziaria			
	Arco temporale di validità del programma			Importo totale
	2022	2023	2024	
Entrate a destinazione vincolata	12.889.065	252.705.000	28.400.000	293.994.065
Entrate da mutui	0	0	0	0
Apporti di capitali privati	0	0	0	0
Stanziamenti di bilancio	37.210.935	18.024.754	0	55.235.689
Totale	50.100.000	270.729.754	28.400.000	349.229.754

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati PTO 2022-2024

Con decreto n. 117 del 17 ottobre 2022 è stato poi adottato il Pto 2023-2025, dal quale si evince

un mutamento nel programma realizzativo legato essenzialmente alla necessità di rispettare la programmazione delle opere finanziate con fondi Pnrr e Fondo complementare, destinate allo sviluppo delle infrastrutture portuali e l'elettrificazione delle banchine (cfr. art. 1, l. 101 del 2021).

4.4 Opere portuali ultimate e in corso di esecuzione nel 2022

Nel 2022 risultano in fase di attuazione tre interventi, per un costo complessivo di 113,8 milioni. Si tratta degli interventi di:

- a) dragaggio alla profondità di 16,5 mt. nell'area prospiciente il molo polisettoriale, dopo la realizzazione di un primo lotto funzionale della cassa di colmata (dove far refluire i sedimenti dragati) per l'ampliamento del V Sporgente; l'opera, prevista dal 2012 per un costo di 83 milioni da finanziare con risorse Pon, Fsc e Mattm, avrebbe dovuto essere ultimata entro il 31 gennaio 2023; al 31 dicembre 2021 risultavano emessi 21 s.a.l. per 48 milioni e al 30 settembre 2022 i s.a.l. registravano un avanzamento al 70 per cento dei lavori; i ritardi sono stati motivati con difficoltà tecniche e crisi aziendale dell'appaltatore, il quale, nel 2018, ha presentato istanza di concordato preventivo "in bianco"; allo stato, con decreto n. 26 dell'8 febbraio 2023 è stata disposta la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 5, c. 4, d.l. n. 76 del 2020 e con decreto n. 231 del 19 luglio 2023 i lavori sono stati affidati (previo interpello) ad altra impresa appaltatrice che procederà con tre consegne frazionate secondo un progetto di completamento aggiornato; l'ultimazione dei lavori è prevista per gennaio 2025;
- b) realizzazione di una rete di raccolta e collettamento delle acque piovane nelle aree comuni del porto e di una rete idrica e fognante nella zona di levante; l'opera prevede costi per 18 milioni finanziati con fondi AdSP; l'affidamento dei lavori è avvenuto nel gennaio 2021, con consegna effettiva nel marzo 2022; l'ultimazione dell'opera era inizialmente prevista per il 25 febbraio 2024; al 30 settembre 2022 i s.a.l. registravano un avanzamento al 10 per cento, giunto al 30 per cento nel settembre 2023. Attualmente l'amministrazione ha comunicato che è presumibile che l'ultimazione dei lavori avvenga entro il 31 dicembre 2024.
- c) realizzazione di un edificio da adibire a Centro servizi polivalente per usi portuali al molo San Cataldo; l'opera, da ultimare entro il 6 agosto 2019, prevede un costo di 12,8 milioni

finanziati con fondi AdSP; i ritardi sono stati giustificati con crisi aziendale dell'appaltatore, con conseguente istanza di concordato preventivo "in bianco".

L'amministrazione ha comunicato che con decreto n° 60 del 21 aprile 2023, preso atto del gravissimo ritardo nella realizzazione delle opere, si è proceduto alla risoluzione del contratto per inadempimento dell'appaltatore. Sono in corso le procedure per il completamento delle opere.

Questa Sezione rileva il sistematico ritardo nell'esecuzione delle opere, spesso non adeguatamente motivato.

4.5 Interventi relativi al Pnrr

L'AdSP del Mar Ionio partecipa direttamente alla realizzazione di sei progetti finanziati con le risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). Cinque progetti sono finanziati in parte (per 90,7 milioni) con le risorse del fondo complementare al Pnrr (Pnc), di cui al richiamato d.l. n. 59 del 2021, e in parte con risorse proprie dell'Adsp del Mar Ionio per 68 milioni. Un sesto progetto, per un finanziamento di 50 milioni, attinge le risorse direttamente dalla misura M5C3 del PNRR, che prevede una dotazione di 630 milioni per interventi infrastrutturali per lo sviluppo delle Zone economiche speciali (Zes) nel periodo 2021–2026, di cui 108,1 milioni per la Zes interregionale Ionica¹⁰.

Nel complesso, secondo l'ultimo monitoraggio al 30 giugno 2024, i sei progetti realizzano un investimento di 208,7 milioni, di cui 158,7 milioni per interventi inquadrabili nella Missione 3 del Pnrr (Infrastrutture per la mobilità sostenibile), componente 2 (Intermodalità e logistica integrata), e i restanti 50 milioni per interventi inquadrabili nella Missione 5 (Coesione e inclusione), componente 3 (Interventi speciali per la coesione territoriale).

Quanto ai cinque progetti M3C2, tre di essi riguardano la realizzazione di impianti di elettrificazione "cold brownning" a servizio delle banchine pubbliche del porto commerciale di Taranto, del molo polisettoriale e del pontile petroli. I progetti mirano ad una sostanziale riduzione delle emissioni in atmosfera dovute alla produzione di energia elettrica dei natanti fermi in banchina attraverso l'uso di gruppi elettrogeni in dotazione alle navi.

Gli altri due progetti riguardano la realizzazione delle due nuove dighe foranee di protezione

¹⁰ V. decreto Mims n. 492 del 3 dicembre 2021.

del porto fuori rada, nel tratto di levante e di ponente. Gli interventi, divisi in due lotti funzionali, rientrano tra le opere previste dal nuovo Piano regolatore del porto di Taranto e mirano a ridurre il moto ondoso nelle banchine destinate ad ormeggio ed operazioni portuali, migliorando le manovre di ormeggio e riducendone i costi.

Nello specifico, l'AdSP con foglio n. 14544 del 25 maggio 2023 ha chiesto al Mit di riassegnare le somme attualmente destinate al finanziamento dell'opera "Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - tratto di levante" - CUP D51B20001160006 (c.d. Lotto II) - pari ad Euro 20.000.000,00 a parziale copertura dell'importo eccedente l'opera "Diga foranea fuori rada - tratto di ponente" - CUP D51H15000180005 (c.d. Lotto I), il cui importo è divenuto pari ad euro 44.100.000,00, finanziata attualmente per euro 15.700.000,00. Nelle more del favorevole pronunciamento del Mit, la maggiore spesa è garantita con fondi propri dell'AdSP. L'intervento Nuova diga foranea a protezione del porto di Taranto - tratto di levante, il cui costo è attualmente pari ad euro 60.000.000,00 è stato rinviato, comunque successivamente al reperimento delle risorse finanziarie necessarie.

Con riguardo all'intervento infrastrutturale M5C3 per la coesione territoriale della Zes Ionica, l'AdSP è impegnata, come soggetto attuatore, nella realizzazione di opere di infrastrutturazione primaria, di accessibilità stradale e terminal ferroviario nell'area "Eco industrial park" (parte ex Ilva), progetto già avviato dalla società partecipata "Distripark Taranto" S.c.a r.l. in liquidazione. Il Pfte, che prevede costi per 50 milioni, non è stato ancora approvato, né risultano effettuate anticipazioni o pagamenti.

Per l'attuazione dei sei progetti, l'AdSP ha dichiarato di non aver adottato, al momento, strutture dedicate o specifiche misure di programmazione, controllo, monitoraggio e rendicontazione, ma di aver solo previsto una contabilità separata dei relativi movimenti finanziari.

Si sottolinea l'importanza di assicurare la sollecita adozione delle misure di monitoraggio e rendicontazione.

Per potenziare la struttura organizzativa di supporto alla realizzazione delle infrastrutture portuali, l'AdSP ha, comunque, provveduto a costituire, come detto, l'Ufficio speciale opere strategiche (Usos), unità operativa collocata sotto la Direzione tecnica e Direzione legale e dotata di 4 unità di personale a tempo determinato (n. 3 unità allocate presso la Direzione tecnica ed n. 1 unità allocata presso la Direzione legale).

5. ATTIVITÀ DI GESTIONE DEL DEMANIO PORTUALE

5.1 Attività concessoria ed autorizzatoria per le operazioni e i servizi portuali

Al fine di disciplinare le modalità di concessione e di autorizzazione delle attività di impresa sulle aree del demanio marittimo, l'AdSP si è dotata di apposito regolamento, adottato con ordinanza del Presidente n. 12 del 22 settembre 2015. Detto regolamento è stato oggetto, negli anni, di varie modifiche: da un lato, quelle approvate con ordinanza n. 18 del 21 dicembre 2018, al fine di recepire le indicazioni sia della circolare Mit n. 3087 del 5 febbraio 2018, in ordine ai criteri da utilizzare nella comparazione delle istanze di rilascio o di rinnovo delle concessioni demaniali marittime, sia dell'Autorità di regolazione dei trasporti stabilite con delibera n. 57 in data 30 maggio 2018, volte a garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali; dall'altro, le modifiche introdotte dall'ordinanza n. 6 del 22 marzo 2021, al fine di disciplinare le modalità di presentazione delle istanze allo Sportello unico amministrativo (Sua), istituito in ottemperanza all'art. 15-bis della l. n. 84 del 1994, nonché per meglio definire alcuni aspetti procedurali afferenti l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo.

Con Ordinanza n. 15 del 10 giugno 2024, è stato approvato e adottato il "Regolamento Demanio Marittimo" comprensivo degli Allegati che ha modificato il precedente Regolamento "Procedure amministrative in materia di Demanio Marittimo".

Con tale nuovo Regolamento l'AdSP MI ha adeguato la disciplina delle concessioni ex art. 18 l. n. 84 del 1994 alle previsioni introdotte dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 28 dicembre 2022, n. 202, tenendo conto delle successive Linee guida approvate con decreto Mit n. 110 del 21 aprile 2023.

Per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali, le imprese autorizzate ai sensi degli artt. 16, 18 e 19 della l. n. 84 del 1994 sono tenute ad impiegare lavoratori temporanei forniti da un'apposita impresa portuale preposta alla selezione, formazione e avviamento del personale occorrente, ai sensi dell'art. 17 della medesima l. n. 84 del 1994. Alla fine del 2013, è stata avviata la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento settennale di detto servizio a decorrere dal 17 aprile 2014. In data 12 marzo 2019, è stato autorizzato il subingresso di una nuova società consortile nel rapporto afferente al servizio di fornitura di

lavoro temporaneo di che trattasi¹¹. In prossimità della scadenza del settennato, con decreto presidenziale n. 116 del 30 dicembre 2020 è stata prorogata di due anni (fino al 22 aprile 2023) l'autorizzazione di cui all'art. 17, secondo il disposto dell'art. 199, c. 2, del d.l. 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla l. 17 luglio 2020, n. 77. Prima di detta scadenza l'Ente ha ritenuto necessario attivare la proroga tecnica, approvata con decreto n. 59 del 21 aprile 2023, prevista nell'autorizzazione originaria al fine di garantire la continuità del servizio di fornitura di lavoro portuale temporaneo fino al 22 ottobre 2023.

Con delibera del 10 del 19 giugno 2017 è stata costituita, ai sensi dell'art. 4. del d.l. 29 dicembre 2016, n. 243, convertito, con modificazioni, dalla l. 27 febbraio 2017, n. 18, l'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale, società *in house* interamente partecipata dall'AdSP nella quale sono confluiti i lavoratori in esubero delle imprese operanti, ai sensi dell'art. 18 della legge n. 84 del 1994, nella movimentazione dei *container*, i quali, alla data del 27 luglio 2016, usufruivano di regimi di sostegno al reddito nelle forme degli ammortizzatori sociali.

L'Agenzia, inizialmente costituita per la durata di tre anni e successivamente prorogata in diverse occasioni, da ultimo, al 31 dicembre 2024, in base alle modifiche introdotte dall'art. 24 bis del d.l. 7 maggio 2024, n. 60, convertito, con modificazioni, dalla l. 4 luglio 2024, n. 85 (sul punto vedasi anche il par. 5.5), svolge attività di supporto alla collocazione professionale dei lavoratori iscritti nei propri elenchi al di fuori della sfera di intervento dell'impresa preposta alla fornitura del lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'art. 17 della l. n. 84 del 1994.

Con riferimento a quest'ultima fattispecie va evidenziato che, nell'imminenza della scadenza dell'autorizzazione ex art. 17 l. n. 84 del 1994 con delibera del Comitato di gestione n. 11 del 4 agosto 2023, si disponeva di procedere alla costituzione di un'agenzia per la fornitura temporanea a partecipazione mista pubblico privata.

La costituenda S.r.l. avrebbe sostituito, alla scadenza dell'autorizzazione, l'attività della "Nuova Neptunia" S.c.a.r.l. nella fornitura di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17, c. 2, della l. n. 84 del 1994, non ritenendo l'AdSP del Mar Ionio percorribile la trasformazione della "Taranto Port Workers Agency" S.r.l., società *in house* di cui si dirà al paragrafo 5.5 in Agenzia

¹¹ In base al decreto presidenziale n. 75 del 3 luglio 2019, l'organico dell'impresa autorizzata alla fornitura della manodopera temporanea è stato determinato in n. 7 unità.

ai sensi dell'art 17, c. 5, stante l'ancora elevato numero di lavoratori da riassorbire (356 unità al 31 gennaio 2023).

‘ Tuttavia, viste le determinazioni n. 92 in data 7 settembre 2023 con la quale questa Corte, ai sensi dell'art. 5, cc. 3 e 4, del d.lgs. 19 agosto 2016, n. 175, ha espresso parere negativo sull'operazione *de qua* e n. S4730 dell'Autorità Garante della concorrenza e del mercato (di seguito Agcom), acquisita al prot. n. 32577 in data 6 ottobre 2023, con le quali è stato espresso parere sfavorevole alla costituzione dell'Agenzia di che trattasi, si è ritenuto necessario procedere all'annullamento in autotutela della delibera n. 11 del 2023 cit.

Per una visione di sintesi dell'evolversi delle attività economiche e produttive presenti all'interno del porto di Taranto, le tabelle seguenti pongono a raffronto, per il periodo - 2019 - 2022 , da un lato, il numero delle imprese autorizzate alla movimentazione delle merci (su un massimo di 14 operazioni portuali autorizzabili) e ai relativi servizi portuali (su un massimo di 44 autorizzazioni per 11 tipologie diverse di servizi), dall'altro, il numero delle concessioni e delle autorizzazioni di tipo demaniale rilasciate nel medesimo arco temporale.

Tabella 11 - Imprese autorizzate per le attività di cui all'art. 16, l. n. 84/1994

Tipologia	2019	2020	2021	2022
Operazioni portuali	11	10	11	11
Servizi portuali	5	4	4	4
Totale	16	14	15	15

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

Tabella 12 - Concessioni e autorizzazioni

Tipologia	2019	2020	2021	2022
Nuove concessioni ex art. 18 l. 84/94	2	0	0	0
Nuove concessioni ex art. 36 nav.	7	7	7	5
Rinnovi	17	6	9	9
Autorizz. anticipata occupaz. ex art. 38 nav.	1	0	0	0
Autorizz. esecuz. nuove opere ex art. 55 nav.	1	0	2	1
Subingressi nelle concessioni ex art. 46 nav.	4	2	1	0
Atti o licenze suppletive ex art. 24 reg. nav.	1	2	2	2
Totale	33	17	21	17
Licenze totali	64	64	66	63
Atti formali totali	6	6	7	7
Autorizz. anticipata occupaz. ex art. 38 nav.	1	1	1	1
Totale	71	71	74	71

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

L'amministrazione ha riferito che, come espressamente previsto dal Regolamento "Procedure amministrative in materia di demanio marittimo" approvato ed adottato con Ordinanza n. 6

del 22 marzo 2021, le concessioni sono affidate sia in sede di primo rilascio che di rinnovo con procedura di selezione ad evidenza pubblica, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 18 del regolamento della navigazione marittima, con pubblicazione di un bando nel caso di procedimento avviato d'ufficio o di un avviso pubblico nel caso di procedimento avviato a seguito di istanza di parte nel quale si dà contezza della presentazione dell'istanza stessa. Ciò al fine di consentire un'effettiva ed ampia conoscibilità agli operatori interessati nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, non discriminazione, proporzionalità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica, garantendo condizioni di concorrenza effettiva.

Le misure emergenziali prodotte dalla pandemia hanno indotto l'AdSP a prorogare *ex lege*, le concessioni demaniali in scadenza secondo le disposizioni dettate dall'art. 199, c. 3, d.l. 34 del 2020, come modificate dall'art. 5, c. 3-bis, d.l. 21 ottobre 2021, n. 146, convertito, con modificazioni, dalla l. 17 dicembre 2021, n. 215¹².

Relativamente ai provvedimenti di maggior impatto per lo sviluppo del porto, alcuni dei quali prorogati *ex lege*, si richiamano: la concessione rilasciata nel 2015, per la durata di anni 16, per l'esercizio dell'attività di movimentazione di prodotti petroliferi; le concessioni rilasciate nel 2019 per la gestione ventennale dell'approdo turistico per natanti da diporto presso il molo Sant'Eligio e dell'insediamento produttivo destinato all'imbarco di cemento nel porto mercantile; l'atto di concessione della banchina del molo polisettoriale, rilasciato nel 2019 per la durata di 49 anni, teso a rendere operativo il *terminal multipurpose* per promuovere lo sviluppo dei traffici commerciali e della logistica, con particolare riferimento alla movimentazione dei *container*, di merci varie e navi ro-ro¹³.

A questi si aggiunge l'atto formale di concessione in uso, rilasciato nel 2021 per la durata di anni venti, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 cod. nav. e 6, cc. 4, lett. c) e 10, della legge n. 84 del 1994, delle aree demaniali marittime insistenti sul molo San Cataldo per l'esercizio del servizio di supporto al traffico crocieristico e la gestione dei relativi servizi di accoglienza.

Tra i provvedimenti rilasciati nell'anno 2022 si evidenziano i sottoindicati:

1. Atto suppletivo/di riordino n. 9/22 ad integrazione di quanto previsto nella precitata

¹² Decreto presidenziale n. 32 del 1° marzo 2022.

¹³ Le navi ro-ro (*roll-on/roll-off*) caricano merci, vetture e passeggeri senza l'utilizzo di gru o altri equipaggiamenti di carico.

concessione demaniale marittima nr. 01/2015 e successivo atto di sottomissione nr. 15/2019, con il quale sono state autorizzate le seguenti variazioni:

- ampliamento del pontile petroli di cui al progetto Tempa Rossa;
- deviazione del canale di scarico “A”;
- impianto di “recupero vapori”;
- sistemazione generatore a servizio della piattaforma P3;
- attraversamento ferroviario tubiero;
- vasca condense vapori.

Quanto sopra fino al 31 dicembre 2032 (data di scadenza del cennato Atto di concessione n. 1/15).

2. Atto suppletivo n. 15/2022 rilasciato alla Taranto Cruise Port - ad integrazione di quanto previsto nella precitata concessione demaniale marittima nr. 08/2021 - con il quale è stato autorizzato, ex art. 24 Reg. cod. nav., l'ampliamento delle superfici in concessione presso la banchina ovest del Molo San Cataldo oltre che l'installazione di strutture prefabbricate per l'esercizio del servizio di supporto ai crocieristi nel porto di Taranto nonché di ogni altra attività ad esso inerente o connessa.

Nel corso dell'anno 2022 l'AdSP ha avviato il procedimento per la variazione della concessione relativa all'insediamento produttivo destinato all'imbarco di cemento nel porto mercantile.

La chiesta variazione afferisce ad una ridotta configurazione dell'area in concessione a seguito della riconsegna alla AdSP di porzione di banchina di Calata IV dopo il collaudo dei lavori di risanamento dell'impalcato eseguiti dalla Cemitaly; ciò in conformità agli obblighi previsti nell'originario titolo concessorio.

Considerata la notevole durata di alcune delle concessioni in essere e la rilevanza degli atti suppletivi, questa Corte raccomanda il costante monitoraggio dei servizi resi dai concessionari e degli obiettivi di investimento da questi programmati, nonché la verifica della loro corretta attuazione e la sollecita adozione di misure correttive volte ad assicurarne l'adempimento, confrontando i risultati raggiunti con quelli attesi al fine di assicurarne la funzionalità e l'efficienza.

Per quanto concerne i canoni demaniali, la tabella seguente riassume il quadro degli importi accertati a titolo di canone concessorio per le attività economiche svolte nel porto di Taranto

nel periodo 2019-2022, distinti per funzioni e tipologia di attività.

Tabella 13 - Canoni di concessione aree demaniali

FUNZIONI		CATEGORIE		CANONI				▲ %
		2019	2020	2021	2022	2022/2021		
COMMERCIALE		1.192.822	156.860	2.018.897	2.048.148,00	1,43		
	Terminal operators / Imprese portuali	1.160.357	100.438	1.958.256	2.025.289,00	3,42		
	Attività commerciali	32.465	35.488	49.447	22.859,00	-53,77		
	Magazzini portuali	0	20.934	11.194	0	-100,00		
INDUSTRIALE E PETROLIFERA		1.011.086	907.775	998.901	0	-		
	Attività industriali	799.344	717.007	776.355	0	-		
	Depositi costieri	211.742	190.768	222.546	0	-		
TURISTICA E DA DIPORTO		110.919	75.775	96.764	0	-		
	Attività turistico ricreative	1.422	2.500	2.699	0	-		
	Nautica da diporto	109.497	73.275	94.065	0	-		
INTERESSE GENERALE		149.498	210.347	230.645	56.223,00	-75,62		
	Servizi tecnico nautici	47.500	74.173	74.828	11.689,00	-84,38		
	Infrastrutture	14.036	45.405	39.387	3.742,00	-90,50		
	Imprese esecutrici di opere in porto	87.962	90.769	116.430	40.792,00	-64,96		
SERVIZIO PASSEGGERI		0	0	2.500	0	-		
	Servizio passeggeri	0	0	2.500	0	-		
VARIE		3.803	19.436	10.212	0	-		
TOTALE GENERALE		2.468.128	1.370.194	3.357.919	2.104.371	-37		

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

Dall'esame delle varie tipologie di canoni concessori emerge la marcata prevalenza delle concessioni per attività di carattere commerciale e industriale; le attività residue hanno, generalmente, portata più limitata, ma manifestano una diffusa tendenza in crescita.

In particolare, si evidenzia che nel 2022, su un totale di canoni accertati pari a euro 2.104.371, la quasi totalità rinvia dalle sole concessioni al *terminal operator* ed alle imprese portuali. Tra queste rileva la richiamata concessione (per la durata di 49 anni) rilasciata nel 2019 al *terminal operator* della banchina del molo polisettoriale, in ordine alla quale sono stati accertati canoni per un importo di euro 2.025.219.

Con riferimento alla somma accertata nell'anno 2022, si evidenzia come nella tabella di cui sopra alcune tipologie di concessioni riportino "valore zero" come canone accertato in quanto gli stessi sono stati accertati in conto competenza nell'anno 2023. La differenza rispetto al dato relativo al precedente esercizio finanziario viene motivata nella relazione del Presidente al conto consuntivo 2022, con la necessità di attendere l'incasso per poter determinare la base imponibile ai fini dell'Ires come previsto dal comma 9-quater dell'art. 4 bis del d.l. 16 giugno 2022, n. 68 che dispone che "I canoni percepiti dalle Autorità di sistema portuale in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della presente legge e di cui all'articolo 36

del codice della navigazione, nonché alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese".

Tale impostazione non appare in linea con i criteri contabili di redazione del bilancio finanziario di competenza. Infatti, spostando all'anno successivo accertamenti di competenza dell'esercizio in esame, si incide sui risultati di bilancio. Quest'ultimo, peraltro, essendo presentato nel mese di aprile dell'esercizio 2023, ben consente di conoscere in tempo utile gli importi effettivamente da riscuotere a prescindere dal momento della riscossione effettiva.

Si segnala, altresì, come anche nell'anno 2021, in considerazione del calo dei traffici portuali derivanti dall'emergenza Covid-19, l'AdSP abbia provveduto alla riduzione dei canoni concessori previsti in applicazione dell'art. 199, c. 1, lett. a), del d.l. n. 34 del 2020, come modificato dall'art. 4, c. 5, lett. a), d.l. n. 121 del 2021. Atteso che i canoni relativi al 2021 sono stati già incassati dall'AdSP, la restituzione di quanto non dovuto dagli aventi diritto in applicazione del citato art. 199, è stata differita al 2022, previa verifica della relativa documentazione giustificativa. L'AdSP, in relazione alle domande pervenute e sulla base delle verifiche della documentazione giustificativa, con decreto n. 73 del 29 maggio 2023 ha disposto il rimborso delle somme in riduzione dei canoni 2021; somme bonificate, del pari nell'anno 2023, ai concessionari aventi diritto.

Nella tabella seguente sono riassunte, per gli esercizi dal 2018 al 2022, le entrate accertate e le riscossioni di competenza per canoni demaniali, con indicazione della relativa percentuale di incidenza sul complesso delle entrate correnti e sugli accertamenti per canoni.

Tabella 14 - Canoni demaniali - Accertamenti e riscossioni anni 2018-2022

Esercizio	Accertamenti per canoni	Entrate correnti	Incidenza %	Canoni riscossi c/competenza	Incidenza %
	(a)	(b)	a/b	(c)	c/a
2018	1.456.587	24.787.436	5,9	359.364	24,7
2019	2.468.128	30.585.171	8,1	1.307.032	53
2020	1.370.194	23.065.733	5,9	149.919	10,9
2021	3.357.919	27.832.264	12,1	149.550	4,4
2022	2.104.370	25.664.052	8,2	2.104.370	100

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

Nel 2022 gli importi in tabella risultano alterati in conseguenza del criterio seguito di

accertare solo al momento della riscossione, come sopra rilevato.

Nel complesso, si evidenzia la ridotta incidenza dei canoni concessori rispetto alle entrate correnti, con contestuale riduzione rispetto al precedente esercizio finanziario (passando dal 12,1 all' 8,2 per cento).

Il principale fattore che condiziona la misura dei canoni è riferibile ad una delibera del Comitato portuale risalente al 21 novembre 2000, che stabilì, previo Accordo di programma, l'importo fisso (indicizzato) del canone dovuto per le attività industriali svolte dallo stabilimento siderurgico di Taranto su una vasta area demaniale corrispondente al 43 per cento dell'intero compendio demaniale del porto. A tale riguardo, sarebbe opportuno verificare, alla luce del piano industriale del concessionario, quale sia l'effettivo utilizzo delle aree assegnate, ciò ai fini di una eventuale razionalizzazione logistica delle banchine.

Occorre rimarcare, infatti, che per espandere il bacino di utenza del sistema portuale è necessario, oltre al potenziamento infrastrutturale, anche un recupero di efficienza del sistema logistico, assicurando il pieno utilizzo delle banchine e ottimizzando i processi produttivi con operazioni più snelle e tempi di lavorazione delle merci più brevi, grazie a modelli organizzativi avanzati, maggiore automatizzazione e servizi integrati e affidabili.

5.2 Servizi di interesse generale

Dopo la novella all'art. 6, c. 4, lett. c), della l. n. 84 del 1994 ad opera del d.lgs. n. 232 del 2017, le attività dirette alla fornitura di servizi di interesse generale agli utenti portuali non sono più individuate con decreto del Mit, ma è compito di ciascuna AdSP definirle e determinarne le modalità di affidamento¹⁴.

Con particolare riferimento al servizio di pulizia e raccolta rifiuti nelle aree comuni, comprensivo del conferimento dei rifiuti al recupero ed allo smaltimento, il nuovo affidamento decorre dal 30 novembre 2021 per la durata di 3 anni.

Il servizio di ritiro rifiuti da bordo delle navi in sosta nel porto mercantile di Taranto è stato affidato, invece, in data 4 aprile 2019 per un periodo fino al 28 febbraio 2025¹⁵.

¹⁴ Cfr. in tal senso circolare Mit del 17 aprile 2018.

¹⁵ A seguito di ordinanza n. 28 del 2021, il servizio di raccolta, trasporto, trattamento, recupero e/o smaltimento delle acque di sentina, delle acque di lavaggio (*slops*), delle morchie aventi punto di infiammabilità superiore a 60° e delle acque di zavorra da bordo delle navi in sosta nel porto di Taranto ed in rada può essere svolto dai soggetti in possesso di tutti i requisiti ed autorizzazioni previste dalla vigente normativa nazionale e locale ove iscritti nel registro tenuto dall'AdSP ai sensi dell'art. 68 del codice della navigazione.

Al fine di programmare e razionalizzare le spese di gestione dei servizi di interesse generale e di manutenzione ordinaria dei manufatti e degli impianti portuali, nel novembre 2019 l'AdSP ha deciso di fare ricorso ad un contratto di *global service*, procedura che si è conclusa nel dicembre 2021 con l'affidamento del servizio ad un raggruppamento temporaneo di imprese (poi trasformatosi in società consortile), per la durata di 3 anni ed un costo complessivo di euro 8.853.575¹⁶. Le attività comprendono la manutenzione di strade e piazzali, parti comuni di edifici e manufatti, aree verdi, impianti di illuminazione pubblica, rete idrica potabile e industriale, rete fognaria e impianti di acque meteoriche.

5.3 Traffico portuale

Il traffico delle merci in transito dal porto di Taranto è fortemente influenzato dal traffico industriale legato all'attività siderurgica. Nel 2022 è stato caratterizzato per il 55 per cento da rinfuse solide, riferite, per la maggior parte, all'industria siderurgica (-18,7 per cento); per il 24 per cento da rinfuse liquide (principalmente prodotti petroliferi) e per il 21 per cento da merci varie (-12,1 per cento). Per quanto riguarda il traffico container, sono presenti segnali di crescita (+121,8 per cento). Rispetto alla movimentazione passeggeri, il dato rivela una crescita notevole rispetto al 2021, pari al 35,5% (108.810 passeggeri totali), legata soprattutto all'aumento del numero di scali e di compagnie crocieristiche rispetto al 2021.

La riduzione del volume complessivo dei traffici (-16,87 per cento) si riflette sulle collegate entrate tributarie (- 10 per cento), come si evince dalla tabella seguente che mette a confronto i dati aggregati relativi al traffico registrato negli anni 2019-2022 con i relativi proventi finanziari legati alla movimentazione delle merci.

¹⁶ Decreto presidenziale n. 155 del 2 dicembre 2021.

Tabella 15 - Traffico portuale e relativo gettito

	2019	2020	2021	2022	Δ % 21/22
MERCI (tonnellate)					
- Rinfuse liquide	4.344.056	4.278.384	4.256.063	3.550.557	-17
- Rinfuse solide	9.170.869	8.290.602	9.771.650	7.944.220	-19
- Merci varie	4.610.246	3.208.996	3.501.470	3.077.988	-12
Totale Merci	18.125.171	15.777.982	17.529.183	14.572.765	-16,87
CONTAINER (unità TEU movimentate)	0	5.512	11.841	26.269	121,85
NAVI (unità)	1.993	1.884	1.977	1763	-10,82
PASSEGGERI (unità)	9.205	0	80.309	108.810	35,49
Tasse portuali sulle merci (accertamenti)	12.351.464	9.385.893	10.890.216	9.811.037	-10
Tasse di ancoraggio (accertamenti)	5.712.747	4.038.463	5.874.139	5.880.379	0
Totale Tasse	18.064.211	13.424.356	16.764.355	15.691.416	-6,4

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

5.4 Attività negoziale

L'attività negoziale e, in particolare, l'approvvigionamento di beni e servizi nonché l'esecuzione dei lavori sono regolamentati dalle disposizioni del Codice dei contratti pubblici, del Codice civile, dei decreti attuativi emanati dai Ministeri competenti in materia, dalle Linee guida Anac di attuazione del Codice e, da ultimo, dalla legislazione emergenziale che ha apportato sia deroghe transitorie sia modifiche permanenti alla disciplina codicistica richiamata (cfr. d.l. 76 del 2020 conv. in l. 120 del 2020 e mod. dal d.l. 77 del 2021 conv. in l. 108 del 2021). L'Ente riferisce che tali attività sono svolte nel rispetto del Regolamento di amministrazione e contabilità e del Regolamento per l'acquisizione di beni, servizi e lavori (che disciplina e armonizza le procedure interne di acquisto) di cui l'Ente stesso si è dotato. Quest'ultimo è stato oggetto di revisione con decreto n. 29 dell'11 marzo 2021, anche al fine di aggiornarlo con le intervenute modifiche/innovazioni legislative in materia, con particolare riferimento al regime derogatorio temporaneo introdotto dal d.l. n. 76 del 2020 conv. in l. n. 120 del 2020 e ss.mm.ii. su richiamato.

L'attività negoziale relativa all'approvvigionamento di beni e servizi nonché all'esecuzione dei lavori è svolta da due distinti settori organizzativi interni: la Sezione gare e contratti e la Sezione economato. In particolare, la Sezione gare e contratti è competente per le acquisizioni di beni e servizi di qualsiasi importo non elencate nel regolamento interno n. 29 del 2021 cit. di competenza della Sezione economato, per gli affidamenti di beni e servizi di valore superiore ad euro 40.000 (soglia innalzata a euro 139.000,00 d.l. 77 del 21, conv. in l. 108 del 2021), per gli affidamenti dei lavori pubblici e per le concessioni ex artt. 164 e segg. del d.lgs.

50 del 2016 di qualsiasi importo.

Dal mese di novembre 2021, in ottemperanza alle disposizioni di cui agli artt. 40 e 58 del d.lgs. n. 50 del 2016, l'AdSP si è dotata di una nuova piattaforma di *e-procurement* per le gare telematiche, gestita da società esterna, mentre con decreto n. 119 del 24 ottobre 2022 ha istituito il nuovo Albo telematico degli operatori economici per lo svolgimento delle procedure negoziate di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, ai sensi degli artt. 36, c. 2, 63 e 157, c. 2, del Codice dei contratti pubblici, nonché per le procedure di cui all'art. 1 del d.l. n. 76 del 2020. Con lo stesso decreto è stato approvato il relativo regolamento interno per l'istituzione e la gestione del nuovo Albo telematico dei fornitori.

In tema di utilizzo degli strumenti di acquisto centralizzato, l'AdSP ha comunicato di aderire al sistema delle convenzioni stipulate dalla Consip, di cui all'art. 26, commi 1 e 3, della l. 23 dicembre 1999, n. 488, e al Mercato elettronico della Pubblica amministrazione (MePa), di cui all'art. 36, c. 6, del d.lgs. n. 50 del 2016.

Secondo quanto dichiarato dall'amministrazione, per gli affidamenti diretti l'AdSP per l'anno in esame ha osservato il principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, a norma dell'art. 36, c. 1, del citato d.lgs. n. 50 del 2016 e delle Linee guida Anac n. 4 recanti "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*", come peraltro previsto nel citato regolamento interno per l'acquisizione di beni, servizi e lavori.

Nella tabella che segue sono riportati i dati relativi ai contratti stipulati dalla Sezione gare e contratti nell'anno 2022, distinti per tipologia di procedura adottata con indicazione della spesa complessiva sostenuta.

Tabella 16 – Procedure di aggiudicazione anno 2021/2022 - Sezione gare e contratti

2021								
Tipologia	N contr. Complessivi		Importo di aggiudicazione		Incid. % tot. contr.		Incid. % tot. spesa	
	complessivi	di cui MEPA	complessivi	di cui MEPA	complessivi	di cui MEPA	complessivi	di cui MEPA
Affidamento diretto ex art. 1, co. 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020, conv. in legge n. 120/2020, mod. dal d.l. n. 77/2021, conv. in legge n. 108/2021 (anche mediante piattaforma MePA)	11	7	€ 547.562,63	248.358,25	44,00%	28,00%	8,44%	3,83%
Affidamento diretto ex art. 1, c. 2, lett. a) del d.l. n. 76/2020, mod. dal d.l. n. 77/2021 (anche mediante piattaforma MePA) con confronto tra preventivi	10	6	€ 260.308,52	194.909,33	40,00%	24,00%	4,01%	3,00%
Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara art. 63 d.lgs. 50/2016	2	0	€ 379.723,64	0	8,00%	0,00%	5,85%	0,00%
Procedura aperta art. 60 d.lgs. 50/2016	2	0	€ 5.299.970,17	0	8,00%	0,00%	81,69%	0,00%
Convenzioni Consip, accordi quadro	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTALE	25	13	6.487.564,96	443.267,58	100,00%	52,00%	100,00%	6,83%
2022								
Tipologia	N contr. Complessivi		Importo di aggiudicazione		Incid. % tot. contr.		Incid. % tot. spesa	
	complessivi	di cui MEPA	complessivi	di cui MEPA	complessivi	di cui MEPA	complessivi	di cui MEPA
Affidamento diretto ex art. 1, c. 2, lett. a) del d.l. n. 76/2020, mod. dal d.l. n. 77/2021 (anche mediante piattaforma MePA)	18	11	517.423,94	450.966,67	72,00%	44,00%	3,77%	3,29%
Affidamento diretto ex art. 1, c. 2, lett. a) del d.l. n. 76/2020, mod. dal d.l. n. 77/2021 (anche mediante piattaforma MePA) con confronto tra preventivi	3	1	35.159,97	1.540,00	12,00%	4,00%	0,26%	0,01%
Procedura competitiva con negoziazione ex art. 1, c. 2, lett. b) del d.l. n. 76/2020, mod. dal d.l. n. 77/2021 (mediante piattaforma di e-procurement in dotazione all'Ente)	1	0	263.698,24	0	4,00%	0,00%	1,92%	0,00%
Procedura negoziata senza pubblic. del bando di gara art. 63 d.lgs. 50/2016	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Procedura aperta art. 60 d.lgs. 50/2016 (mediante piattaforma di e-procurement in dotazione all'Ente)	3	0	12.907.340,17	0	12,00%	0,00%	94,05%	0,00%
Accordi quadro	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTALE	25	12	13.723.622,32	452.506,67	100,00%	48,00%	100,00%	3,30%

Fonte: AdSP Mar Ionio

Come si evince dalle tabelle precedenti, l'incidenza del numero dei contratti stipulati con affidamento diretto è rimasta uguale al 2021, pari all'84 per cento dei contratti totali (era il 75 per cento nel 2020 e l'84 per cento nel 2021). Il valore della spesa relativa agli affidamenti

diretti, la cui incidenza passa dal 12,4 per cento nel 2021 al 4,0 per cento nel 2022, è però diminuita dell'8,4 per cento.

Si segnala, infine, che, a seguito del recepimento della determinazione del Collegio consultivo tecnico del 22 marzo 2022, è stato sottoscritto in data 3 agosto 2022 n. 1 atto aggiuntivo, per un importo complessivo di euro 41.184.998,56 (dato non riportato in tabella).

L'Atto aggiuntivo afferisce alla concessione, ai sensi degli artt. 8 e 10 del d.lgs. 190 del 2002 e degli artt. 37 bis e ss. della l. n. 109 del 1994 e smi, della progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione del nodo infrastrutturale del Porto di Taranto – Piastra logistica integrata al Sistema transeuropeo intermodale del Corridoio Adriatico e della gestione della Piattaforma logistica.

In assenza di accordo sulla revisione del Pef e al fine di prevenire e risolvere le controversie derivanti dalla vigenza della Convenzione, con la determinazione n. 22 marzo 2022 – avente natura di lodo contrattuale - il Collegio consultivo tecnico ha stabilito (a) che l'accordo sul ribilanciamento del Pef “non sia tecnicamente conseguibile e [...] non esistano altre strategie finanziarie o altre forme di bilanciamento che possano – nell'alveo del contratto – assicurare il riequilibrio del PEF”; (b) l'impossibilità di utilizzazione in concreto delle prestazioni dedotte nel contratto; (c) che il valore complessivo dei costi sostenuti dal concessionario nell'ambito del rapporto concessorio sia pari a euro 41.184.998,56, ammontare derivante dalla quota di finanziamento a carico del concessionario, pari ad euro 37.544.000,00 e dagli extra costi pari ad euro 3.640.998,56, riconosciuti dalla Concedente con il decreto n. 99 del 2021.

Pertanto, con separato atto, le Parti hanno concordato che, a seguito dello scioglimento del rapporto, al Concessionario spetti un corrispettivo in misura pari ai costi sostenuti per la realizzazione dell'Opera, corrispondente a euro 41.184.998,56.

Dal confronto dei contratti stipulati dal Servizio economato, risulta in forte crescita soprattutto il ricorso all'affidamento diretto (+ 378 per cento rispetto al 2021) ed in netto calo le convenzioni Consip o accordi quadro (-60,33 per cento rispetto al 2021)¹⁷. Nella tabella che segue sono riportati i dati relativi ai contratti stipulati dalla Sezione economato nell'anno 2022, con relativa spesa sostenuta, distinti per tipologia di procedura adottata.

¹⁷ I contratti stipulati tramite convenzioni Consip sono relativi a forniture di energia elettrica, telefonia fissa, telefonia mobile, effettuati ai sensi dell'art. 1, c. 7, l. n. 135 del 2012, mentre quelli relativi agli accordi quadro afferiscono ai servizi di *cloud computing*, di sicurezza, di realizzazione di portali e servizi *online* e di cooperazione applicativa per le pubbliche amministrazioni.

Tabella 17 – Procedure di affidamento diretto anno 2021/2022 - Sezione economato

Anno 2021								
Tipologia	Numero contratti		Importo aggiudicazione, esclusi oneri di legge		Numero contratti		Importo aggiudicazione, esclusi oneri di legge	
	Complessivi	di cui MePA	Complessivi	di cui MePA	Complessivi %	di cui MePA %	Complessivi %	di cui MePA %
Affidamento diretto art. 36, c. 2. lett. a) d.lgs. 50/2016 (anche tramite piattaforma MePA)	30	11	317.150	163.006,42	58,82	47,83	12,21	72,17
Affidamento diretto con confronto di più offerte economiche (anche mediante piattaforma MePA)	12	12	62.855	62.855,00	23,53	52,17	2,42	27,83
Convenzioni, accordi quadro (Consip, Empulia)	9	-	2.217.516	-	17,65	-	85,37	-
Totale complessivo	51	23	2.597.521,00	225.881,42	100	100	100	100
Anno 2022								
Tipologia	Numero contratti		Importo aggiudicazione, esclusi oneri di legge		Numero contratti		Importo aggiudicazione, esclusi oneri di legge	
	Complessivi	di cui MePA	Complessivi	di cui MePA	Complessivi %	di cui MePA %	Complessivi %	di cui MePA %
Affidamento diretto art. 36, c. 2. lett. a) d.lgs. 50/2016 (anche tramite piattaforma MePA)	26	15	319.794,62	288.401,24	55,32	57,69	21,32	60,65
Affidamento diretto con confronto di più offerte economiche (anche mediante piattaforma MePA)	12	11	300.323,30	187.086,90	25,53	42,31	20,03	39,35
Convenzioni, accordi quadro (Consip, Empulia)	9	-	879.589,46	-	19,15	-	58,65	-
Totale complessivo	47	26	1.499.707,38	475.488,14	100	100	100	100

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

Il numero dei contratti stipulati nel corso del 2022, come si evince dalla tabella precedente, deriva per il 55,32 per cento da affidamento diretto senza confronto di più offerte economiche (spesa complessiva pari a euro 319.794,62), per il 25,53 per cento da affidamento diretto con confronto di più offerte economiche (spesa complessiva pari a euro 300.323,30), per il 19,15 per cento da affidamenti diretti tramite Convenzioni o Accordi quadro Consip ed alla centrale di committenza regionale EmPulia (spesa complessiva pari a euro 879.589,46).

5.5 Partecipazioni societarie

L'AdSP del Mar Ionio detiene, attualmente, una partecipazione totalitaria nella società *in house* "Taranto Port Workers Agency" S.r.l., costituita nel 2017 ai sensi dell'art. 4 del d.l. n.

243 del 2016 per la somministrazione del lavoro in porto e la riqualificazione professionale. La predetta società è stata costituita, secondo il cennato dettame normativo in deroga all'art. 6 c. 11 della l. n. 84 del 1994 che impone il divieto, per le Autorità di sistema portuale, di svolgere, né direttamente né tramite società partecipate, operazioni portuali e attività ad esse strettamente connesse.

La norma prevedeva inizialmente che l'agenzia, da istituire secondo le norme di cui al d.lgs. n. 175 del 2016 svolgesse le funzioni previste per un periodo massimo di 36 mesi dalla sua entrata in vigore.

A seguito di diversi interventi normativi, da ultimo l'art. 24 bis del d.l. n. 60 del 2024, convertito con modificazioni nella l. n. 95 del 2024, il termine di cui sopra è stato portato a 90 mesi sostanzialmente, quindi, fino al 31 dicembre 2024.

Conseguentemente, con diversi provvedimenti intervenuti nel corso del tempo, l'amministrazione ha prorogato la durata della società, adeguandola al termine fissato dalla norma.

Da ultimo, con delibera del Comitato di gestione n. 10 del 27 giugno 2024 è stata disposta la proroga della società, subordinatamente all'entrata in vigore della disposizione normativa che ne autorizzava la facoltà, poi effettivamente prevista per effetto dell'emendamento al d.l. 60 del 2024, entrato in vigore con la l. n. 95 del 2024 in data 7 luglio 2024.

Ha fatto seguito la delibera dell'assemblea sociale del 18 luglio 2024 con la quale si è proceduto alla modifica statutaria, fissando al 31 dicembre 2024 il termine di durata della società. L'Autorità ha erogato contributi in conto esercizio alla società partecipata nel 2022 pari a euro 133.000 (euro 141.603 nel 2019, euro 140.076 nel 2020 ed euro 124.301 nel 2021), come determinati sulla base dei bilanci di previsione redatti dalla società ed approvati dal socio.

Sul punto occorre rimarcare che, da diversi anni, come sopra evidenziato, l'AdSP procede a versare alla società delle somme a titolo di "contributo in conto esercizio".

Il contributo in conto esercizio si configura come un aiuto destinato a fronteggiare eventuali esigenze di gestione, vale a dire ad integrare ricavi o a coprire eventuali costi.

Nel caso in questione, tuttavia, il carattere continuativo del contributo in quanto concesso annualmente pone dubbi sull'osservanza del principio di cui all'art. 14 c. 5 del d.lgs. 175 del 2016. Infatti, dai dati di bilancio (nell'anno 2019 risultato di esercizio pari ad euro 531,000, nel

2020 pari ad euro 1.903,00, nel 2021 pari ad euro 970 e nel 2022 pari ad euro 770,00) non può non rilevarsi come, senza il contributo dell'AdSP, si sarebbero registrate ogni anno, compreso quello in esame, perdite di esercizio. Emerge quindi uno squilibrio economico finanziario sostanzialmente strutturale della società, che in base alla disposizione richiamata non può essere colmato con contributi ordinari al bilancio (vedi *ex plurimis* Corte dei conti, Sez. contr. Lazio, delib. 28 febbraio 2019, n. 1/2019/PAR).

Va evidenziato, fra l'altro, che, sebbene la costituzione della predetta società sia avvenuta in ossequio ad una specifica disposizione normativa, la stessa ha espressamente previsto che la società sia regolata dalle disposizioni generali del d.lgs. n. 175 del 2016.

Né vale a giustificare i trasferimenti a fondo perduto sopra indicati la disposizione prevista dall'art. 4 c. 2 del d.l. n. 243 del 2016, secondo la quale *"Le attività delle Agenzie di cui al comma 1 sono svolte avvalendosi delle risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente nei bilanci delle rispettive Autorità di Sistema portuale."*

Invero la peculiarità della disciplina *de qua* deve confrontarsi con la disciplina generale, in materia di società pubbliche, che, a legislazione vigente, impone determinati vincoli e limiti di carattere finanziario, tanto più che la stessa disposizione normativa che ha autorizzato l'istituzione di siffatte società, ha anche previsto la possibilità di ricorrere a forme alternative di gestione delle predette agenzie (vedasi art. 6, c. 8 del d.l. n. 243 del 2016).

Fino all'anno 2021, l'AdSP deteneva partecipazioni in altre due società, entrambe poste in liquidazione negli anni passati.

Una partecipazione, pari al 33 per cento del capitale sociale, era detenuta nella società consortile "Distripark Taranto S.c.a r.l.", costituita nel 2002 per il supporto ai servizi ferroviari e posta in liquidazione in data 16 novembre 2015. Nel corso del 2021 tutti gli *assets* del complesso aziendale della società in liquidazione sono stati trasferiti a titolo gratuito all'AdSP, dopo il suo subentro nell'attuazione del progetto "Distripark", finalizzato alla realizzazione di una piattaforma logistica in area retroportuale (come da delibera Cipe n. 155 in data 21 dicembre 2000), a seguito di nulla osta del Mise in data 20 novembre 2019. Dopo la chiusura della procedura di liquidazione, l'AdSP ha proceduto alla riduzione delle immobilizzazioni finanziarie per l'importo di tale partecipazione ed alla riscossione complessiva di euro 1.590.722, da utilizzare, in buona misura, per il finanziamento del progetto ora denominato "Eco industrial park".

Altra società partecipata in corso di liquidazione dal 26 novembre 2012 è il “Consorzio attività formative porto di Taranto” S.r.l., costituita nel 2000, di cui l’AdSP ha una partecipazione pari al 72 per cento, corrispondente ad un valore di soli euro 3.080. Dalle informazioni fornite dall’amministrazione la procedura di liquidazione di quest’ultima società è ancora in piedi in quanto è ancora pendente una causa civile presso la sezione lavoro di Taranto intentata da un collaboratore e relativa al riconoscimento di ulteriori emolumenti che eventualmente rideterminerebbero il piano di riparto per la chiusura del procedimento.

5.6 Contenzioso

Nell’anno in esame l’AdSP ha gestito i rilevanti contenziosi di seguito illustrati, senza particolare impatto sul bilancio dell’Ente, stante l’esito favorevole della maggior parte degli stessi.

Nel corso del 2022 si segnala l’esito positivo per l’Amministrazione del contenzioso, in materia di appalti, promosso innanzi al TAR Lecce da operatore economico escluso dalla procedura di gara aperta - ai sensi dell’art. 60 del d.lgs. 50 del 2016 - per l’affidamento della concessione del “servizio di raccolta, trasporto, recupero e/o smaltimento delle acque di sentina, delle acque di lavaggio, delle morchie aventi punto di infiammabilità superiore a 60° e delle acque di zavorra da bordo delle navi in sosta nel porto di Taranto ed in rada (artt. 164 e segg. del d.lgs. 50 del 2016 e smi”, per un importo complessivo stimato in euro 14.282.588,58. Il Tribunale amministrativo regionale, ritenendo legittimi gli atti adottati dall’AdSP MI, ha respinto il ricorso. La sentenza favorevole all’Amministrazione è stata impugnata dall’o.e. innanzi al Consiglio di Stato; tale giudizio si è concluso nel 2023 con rigetto dell’appello e condanna dell’o.e. soccombente alle spese di giudizio.

Nella Relazione 2021 si era menzionato un giudizio afferente all’impugnazione del provvedimento di approvazione della graduatoria e assunzione in servizio del primo classificato, all’esito della verifica positiva dei titoli dichiarati, nella procedura di selezione del personale per la ricerca di 19 figure professionali, avviata nel 2020 e conclusa nel 2022. Il predetto giudizio, dopo il rigetto dell’istanza cautelare, è tuttora in attesa della fissazione dell’udienza di merito.

Come anticipato nella Relazione 2021, ha meritato menzione anche il contenzioso promosso, innanzi al Tar Puglia Lecce, da un componente della Commissione di Collaudo tecnico

amministrativo in corso d'opera - per gli *“Interventi per il dragaggio di 2,3 Mm3 di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del grande V sporgente del Porto di Taranto”* - avente ad oggetto il corretto computo dei compensi dovuti ai componenti di tale Commissione. Il giudizio *de quo* - con l'intervento *ad adiuvandum* di altro componente della Commissione - si è concluso con sentenza, pubblicata il 14 novembre 2022, la quale ha dichiarato inammissibile il ricorso per difetto di giurisdizione del G.A, in favore dell'A.G.O..

Altra complessa vicenda sfociata in due contenziosi, instaurati nel 2019 e 2020 innanzi al Tribunale civile di Bari - Sezione specializzata in materia di Impresa, afferisce alla domanda proposta dall'appaltatore di accertamento del proprio diritto al pagamento dei maggiori compensi, rimborsi, indennizzi e risarcimenti indicati nelle riserve iscritte di volta in volta nella contabilità dei lavori. Si tratta dell'esecuzione di lavori per la realizzazione di un'opera strategica di grande infrastrutturazione, rientrante tra quelle previste dal d.l. n. 1 del 2015, conv. in legge n. 20 del 2015, che ha esteso i poteri del Commissario Straordinario del Porto di Taranto del Presidente AdSP MI nominato, come suindicato, con d.p.c.m., in data 17 febbraio 2012, al fine di velocizzare le relative procedure.

Il primo giudizio (RG. 2019) si è concluso con sentenza pubblicata il 23 marzo 2023 che ha condannato l'Amministrazione al pagamento dell'importo di euro 1.094.375,26 (a fronte della richiesta di circa 5 milioni di euro).

L'AdSP ha impugnato il provvedimento formulando nel contempo istanza di sospensione dell'efficacia esecutiva della Sentenza cit..

La Corte d'Appello di Bari - Sezione specializzata in materia di Impresa, all'udienza del 7 maggio 2024 fissata per decidere sulla concessione o meno della misura cautelare - ha ritenuto sussistere il rischio del pregiudizio grave ed irreparabile per l'Amministrazione, stante la possibile insolvenza dell'appaltatore che è in concordato preventivo (recentemente omologato) - ed ha accolto l'istanza dell'AdSP. La causa è rinviata, per la decisione, all'udienza del 4 febbraio 2025.

L'altro giudizio (RG. 2020 - con Ctù favorevole all'AdSP), all'udienza del 9 aprile 2024, è stato trattenuto per la decisione.

Nel periodo di riferimento è stato instaurato, innanzi al Tribunale civile - Sez. Lavoro, un giudizio con il quale un dipendente dell'Ente ha chiesto di accertare e dichiarare la

responsabilità dell'AdSP MI nella causazione della malattia professionale contratta e, dunque, la conseguente condanna del medesimo Ente al risarcimento dei danni non patrimoniali ed esistenziale subiti. Il contenzioso è tuttora in corso e si sta procedendo all'escussione dei testi indicati dalle parti. Le somme sono state accantonate nell'e.f. 2024

Nel corso dell'anno 2022 si è concluso con sentenza favorevole all'Amministrazione un contenzioso, innanzi al Tribunale di Taranto sez. lavoro, promosso nel 2020 da un ex Presidente dell'Autorità Portuale al fine di sentir dichiarare il proprio diritto al pagamento delle somme a conguaglio su quelle già percepite a titolo di compenso per l'incarico svolto nel periodo 1996/2000 (asseritamente pari ad euro 495.911,04) nonché dell'eventuale Tfr maturato per l'attività svolta nel quadriennio (asseritamente pari a euro 71.773,42); tali richieste sono state rigettate dal GdL poiché infondate.

Merita, infine, menzione un contenzioso in materia penale a carico di n. 14 soggetti per il delitto di cui agli artt. 110, 633 e 639 bis c.p., per aver occupato arbitrariamente e senza titolo i beni immobili ricadenti in area "Eco Industrial Park" già "Distripark" e nel quale l'AdSP è subentrata quale parte civile a seguito del trasferimento a titolo gratuito del compendio arbitrariamente occupata all'AdSP. Il Tribunale di Taranto, con sentenza depositata in Cancelleria il 28 luglio 2023, ha dichiarato gli imputati colpevoli dei reati loro ascritti (ad eccezione di uno, per il quale ha dichiarato non doversi procedere per estinzione per morte del reo) e li ha condannati, tra l'altro, al risarcimento dei danni patiti dall'Ente (quale persona offesa, costituita parte civile), rimettendo le parti dinanzi al Giudice civile per la completa liquidazione degli stessi. Successivamente sono stati proposti distinti atti di appello avverso la precitata sentenza da parte di n. 7 soggetti condannati in primo grado e il giudizio di secondo grado è tuttora in corso.

Secondo quanto comunicato dalla società, oltre a quelli sopra esposti risulta in corso un giudizio innanzi al Tar Puglia Lecce in materia di selezione del personale il cui valore, stante l'oggetto, è indeterminabile.

6. RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE

Il rendiconto dell'esercizio 2022 è stato deliberato dal Comitato di gestione in data 26 aprile 2023 ed approvato dal Ministero vigilante il 3 luglio 2023, previo parere favorevole del Mef. Lo stesso è ancora redatto in conformità ai principi del d.p.r. n. 97 del 27 febbraio 2003 ed ai criteri provvisoriamente in vigore dettati dal regolamento di amministrazione e contabilità adottato dal Comitato dell'ex Autorità portuale con delibera n. 6 del 17 luglio 2007. Non è stato ancora emanato il un nuovo regolamento di amministrazione e contabilità che il Comitato di gestione dell'AdSP deve adottare ai sensi dell'art. 6, c. 8, della legge n. 84 del 1994.

Il rendiconto gestionale dell'Ente si conforma, tuttavia, alle voci del piano dei conti integrato previste dal d.p.r. 4 ottobre 2013, n. 132, che si adeguano alle disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e si correlano, a decorrere dal 1° gennaio 2019, al sistema di codifiche gestionali Siope di cui all'art. 14, c. 6, della l. n. 196 del 2009, preordinato al monitoraggio delle riscossioni e dei pagamenti pubblici in corrispondenza con il Sistema europeo dei conti nazionali.

Gli elaborati contabili sono composti dal conto di bilancio (distinto in rendiconto finanziario decisionale e gestionale), dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla nota integrativa.

Al rendiconto si accompagna la situazione amministrativa, la relazione sulla gestione, la relazione del Collegio dei revisori dei conti e l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti, di cui al d.p.c.m. del 22 settembre 2014, che evidenzia, per il 2022, un anticipo medio nei tempi di pagamento di 31,16 giorni rispetto alla naturale scadenza dei debiti commerciali.

6.1 Andamento generale della gestione

Per lo sviluppo delle infrastrutture portuali l'AdSP del Mar Ionio ha accertato, nell'anno 2022, finanziamenti statali per circa 26 milioni, di cui circa l'83 per cento è destinata ad interventi inseriti nel Pnrr. Detta parte, interamente riscossa, è stata accantonata nell'avanzo vincolato di amministrazione in attesa del suo effettivo utilizzo.

Ciò ha prodotto un avanzo finanziario di competenza pari a euro 10.375.634 e la

contemporanea crescita sia del saldo di cassa (euro 240.113.894) sia dell'avanzo di amministrazione (euro 230.752.349). Sotto il profilo economico-patrimoniale, si registrano risultati altrettanto positivi, con un avanzo economico di euro 13.159.592 e la crescita del patrimonio netto a euro 315.643.779.

Il quadro complessivo dei saldi di bilancio dell'ultimo quadriennio, esposti nella tabella che segue, evidenzia risultati altalenanti, determinati, da un lato, dall'andamento dei flussi di traffico, dall'altro, dai più consistenti finanziamenti statali, legati al programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale e ai fondi complementari al Pnrr. Ad eccezione del 2020, il cui risultato finanziario della gestione di competenza chiude con un disavanzo (-1,3 mln), si registra anche nel 2022 un risultato positivo (+10,37 mln).

Tabella 18 - Principali risultati della gestione

	2019	2020	2021	Var. % 21-20	2022	Var. % 22-21
a) Avanzo finanz. di competenza	64.712.819	-1.301.860	4.815.392	469,9	10.375.634	115,47
- saldo corrente	21.239.546	14.949.686	15.192.823	1,6	13.322.053	-12,31
- saldo in c/capitale	43.473.273	-16.251.546	-10.341.431	36,4	-2.946.419	-71,51
b) Avanzo di amministrazione	217.053.660	215.736.654	220.570.446	2,2	230.752.349	4,62
di cui quota disponibile	207.654.453	201.688.781	113.256.694	-43,8	106.018.525	-6,39
c) Saldo di cassa al 31/12	199.092.283	193.652.227	197.353.808	1,9	240.113.894	21,67
d) Avanzo economico	16.654.814	10.350.489	12.594.219	21,7	13.159.592	4,49
e) Patrimonio netto	279.551.315	289.901.804	302.484.187	4,3	315.643.779	4,35

Fonte: rendiconti generali

Riguardo alla gestione corrente, l'indice di autonomia finanziaria, dato dal rapporto fra le entrate correnti proprie (al netto, cioè, dei contributi pubblici di parte corrente) e le spese correnti di funzionamento (al netto degli oneri per prestazioni istituzionali e dei trasferimenti passivi), si mantiene positivo, per quanto risenta delle minori entrate per traffici e canoni demaniali.

Il saldo della gestione di cassa registra un incremento rispetto al 2021 (passando da 197,4 mln a 240,1 mln), per effetto, principalmente, delle maggiori contribuzioni statali. Tuttavia, l'accantonamento sia dei finanziamenti statali riscossi e non impegnati nell'esercizio sia dei fondi propri stanziati a copertura di interventi infrastrutturali, produce una riduzione dell'avanzo disponibile, che passa da 113,3 mln a 106,0 mln (- 6,39 per cento).

Sotto il profilo economico, il saldo positivo della gestione caratteristica dell'esercizio 2022 migliora del 4,49 per cento rispetto a quello del 2021, chiudendo con un avanzo economico

di 13,2 mln. Ciò si riflette sulla consistenza patrimoniale, con il fondo di dotazione che si apprezza di un ulteriore 4,35 per cento e le immobilizzazioni immateriali “in corso” che crescono da 424,1 mln a 448,1 mln.

6.2 Rendiconto finanziario

Nella tabella che segue sono riportati i dati riassuntivi del rendiconto decisionale 2022, posti a raffronto con quelli del 2021.

Tabella 19 - Conto del bilancio (dati aggregati di competenza)

	2021	2022	Var. % 2022/2021
<u>ACCERTAMENTI</u>			
Correnti	27.832.264	25.664.052	-7,79
In conto capitale	24.183.836	29.791.158	23,19
Per partite di giro	2.613.131	3.373.526	29,10
Totale entrate	54.629.231	58.828.736	7,69
<u>IMPEGNI</u>			
Correnti	12.639.441	12.341.999	-2,35
In conto capitale	34.525.267	32.737.577	-5,18
Per partite di giro	2.613.131	3.373.526	29,10
Totale spese	49.777.839	48.453.102	-2,66
Avanzo/Disavanzo finanziario	4.851.392	10.375.634	113,87

Fonte: rendiconti gestionali

La gestione di competenza chiude con un avanzo finanziario di euro 10.375.634, in sensibile incremento rispetto all'esercizio precedente.

Il saldo della gestione corrente presenta un avanzo di euro 13.322.053, in diminuzione del 12,31 per cento rispetto al 2021. La diminuzione del saldo corrente è dovuta alle minori entrate correnti per tasse portuali e canoni demaniali.

La gestione in conto capitale chiude con un saldo negativo di competenza che si attesta a euro 2.946.419, in flessione del 71,51 per cento rispetto al 2021.

Nella tabella che segue vengono analizzate più in dettaglio le voci di entrata e di spesa che hanno determinato tali risultati.

Tabella 20 - Rendiconto gestionale

	2021	2022	Var.% 21/20
ENTRATE CORRENTI			
Trasferimenti Enti del settore pubblico	6.034	22650	
Entrate tributarie	16.895.788	15.815.558	-6,39
Vendita di beni e prestazione di servizi	0	0	
Redditi e proventi patrimoniali	3.913.683	2.551.700	-34,80
Poste correttive e compensative di spese correnti	6.781.840	7.214.809	6,38
Entrate non classificabili in altre voci	234.919	59.335	-74,74
TOTALE	27.832.264	25.664.052	0,08
ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e di beni immateriali		295.251	
Realizzo di valori mobiliari	0	0	
Riscossione di crediti	180.100	2.950.000	>100
Trasferimenti dello Stato	23.995.867	26.515.101	10,50
Trasferimenti della Regione	0	21.850	
Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	0	0	
Assunzione di altri debiti finanziari	7.869	8.956	13,81
TOTALE	24.183.836	29.791.158	23,19
PARTITE DI GIRO	2.613.131	3.373.526	29,10
TOTALE GENERALE ENTRATE	54.629.231	58.828.736	7,69
	2021	2022	Var.% 21/20
USCITE CORRENTI			
Uscite per gli organi dell'Ente	319.742	355.448	11,17
Oneri per il personale in attività di servizio	4.996.850	5.283.104	5,73
Acquisto di beni di consumo e di servizio	483.440	584.237	20,85
Uscite per prestazioni istituzionali	5.388.777	5.013.324	-6,97
Trasferimenti passivi	390.951	402.593	2,98
Oneri finanziari	15.325	15.784	3,00
Oneri tributari	356.404	372.808	4,60
Poste correttive e compens.ve di entrate correnti	214.089	5.838	-97,27
Uscite non classificabili in altre voci	473.863	308.863	-34,82
TOTALE	12.639.441	12.341.999	-2,35
USCITE IN CONTO CAPITALE			
Acquisto beni di uso durevole e opere immobiliari	34.033.597	29.978.443	-11,92
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	379.354	2.289.139	503,43
Partecipazione a progetti EU e acquisto di val. mobiliari	60	328.129	546781,67
Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio	112.256	141.866	26,38
TOTALE	34.525.267	32.737.577	-5,18
PARTITE DI GIRO	2.613.131	3.373.526	29,10
TOTALE GENERALE USCITE	49.777.839	48.453.102	-2,66
Risultato finanziario	4.851.392	10.375.634	113,87

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati di rendiconto gestionale

Nell'ambito delle entrate correnti, le risorse tributarie (tasse portuali e tasse di ancoraggio) si mostrano in diminuzione rispetto al 2021 (-6,39 per cento) in ragione della riduzione dei traffici (-16,9 per cento) rispetto al 2021.

I redditi e proventi patrimoniali (canoni demaniali) sono ridotti del 34,8 per cento rispetto all'anno 2021 per le ragioni già esposte nella presente relazione. Infatti, l'Ente ha accertato nell'anno i canoni effettivamente incassati, rinviando all'esercizio successivo gli accertamenti non incassati nel 2022 (pari ad euro 1.093.329).

Le poste correttive e compensative di spese correnti si riferiscono a recuperi e rimborsi, ma soprattutto al concorso ordinario dello Stato per le spese di servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia ordinaria. Il contributo, assegnato a valere sul fondo perequativo istituito dall'art. 1, c. 983, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, ammonta per il 2021 ad euro 7.160.651 (interamente riscossi), mentre risultano complessivamente sostenute spese per prestazioni istituzionali per euro 5.013.324.

Le "entrate non classificabili in altre voci" si riferiscono, in particolare, a canoni di concessione per l'affidamento della gestione di rifiuti prodotti dalle navi e del servizio di supporto ai crocieristi.

Passando alle entrate in conto capitale, la voce "cessione di immobilizzazioni tecniche" si riferisce al riconoscimento all'AdSP del valore di euro 295.251 delle giacenze di magazzino - determinato da perizia - trasferite alla società concessionaria San Cataldo Container Terminal S.p.A., come previsto dall'atto di concessione d.m. n. 23/19 rep 748. La voce "riscossione di crediti" si riferisce alla restituzione da parte del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr) del 50 per cento del finanziamento corrisposto dall'AdSP MI a seguito della sottoscrizione, nell'ambito degli interventi definiti dal Contratto di sviluppo per l'area di Taranto, dell'accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241, per la realizzazione di un "Laboratorio Scientifico Merceologico nel Porto di Taranto" finalizzato alla creazione di un polo di analisi al servizio dell'utenza del Porto di Taranto, operando in sinergia e complementarità rispetto alle altre strutture pubbliche presenti sul territorio. Il suddetto accordo prevedeva, all'art. 3 rubricato "Impegni delle parti dell'accordo", che l'AdSP MI, in qualità di soggetto finanziatore, sostenesse economicamente la fase di avvio, realizzazione e messa in esercizio del suddetto laboratorio.

Il Cnr in data 8 agosto 2022 ha comunicato il recesso in autotutela dal citato accordo ed effettuato la restituzione del contributo suindicato di euro 2.950.000.

Concorrono tra le entrate in conto capitale i finanziamenti statali per circa euro 26.515.101 destinati alle opere di seguito elencate:

Tabella 21 – Finanziamenti statali in conto capitale anno 2022

Opere finanziate	Entrate in conto capitale 2022
diga foranea fuori rada – tratto di ponente– somme incassate a valere sul fondo complementare pnrr d.l. 59/2021 pari a complessivi € 15.700.000	4.272.106,84
nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto – tratto di levante – somme incassate a valere sul fondo complementare Pnrr d.l. 59/2021 pari a complessivi € 20.000.000	5.442.174,87
impianto di cold ironing presso le banchine pubbliche del porto di Taranto somme incassate a valere sul fondo complementare Pnrr d.l. 59/2021 pari a complessivi € 35.000.000	7.770.523,29
impianto di cold ironing presso il molo polisettoriale del porto di Taranto somme incassate a valere sul fondo complementare Pnrr d.l. 59/2021 pari a complessivi € 12.000.000	2.664.178,10
impianto di cold ironing presso il pontile petroli del porto di Taranto somme incassate a valere sul fondo complementare Pnrr d.l. 59/2021 pari a complessivi € 8.000.000	1.776.118,07
monitoraggio ambientale integrato dell'area portuale di Taranto (realizzazione e gestione pluriennale di una rete di monitoraggio d'area, al fine di controllare lo stato qualitativo complessivo del sistema terra-mare del porto di Taranto) a valere sui fondi pac "infrastrutture e reti" 2014-2020 per complessivi € 8.865.312,29	4.590.000,00

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

Sul versante delle uscite, le spese correnti si riducono del 2,35 per cento rispetto al 2021, da attribuire, principalmente, alle Poste correttive e compensative di entrate correnti.

Le spese correnti sono costituite da spese per organi per euro 355.448 con un incremento dell'11,17 per cento rispetto al 2021, spese per personale per euro 5.283.104 con un incremento del 5,73 per cento rispetto al 2021. Le spese per prestazioni istituzionali pari a circa 5,0 mln nel 2022 (5,4 mln nel 2021), si compongono, principalmente, di oneri per utenze e servizi di vigilanza in ambito portuale, nonché spese relative a contratti di manutenzione ordinaria delle parti comuni.

Nella categoria dei trasferimenti passivi sono compresi i contributi ad associazioni finalizzate allo sviluppo dell'attività portuale ed il contributo in conto esercizio versato alla società partecipata preposta alla somministrazione del lavoro in porto ed alla riqualificazione professionale.

Le "uscite non classificabili in altre voci" ospitano le spese relative al versamento al bilancio dello Stato per le misure di contenimento della spesa, che l'AdSP ha effettuato nel 2022 in misura pari a euro 308.863 (importo analogo a quello del 2021).

Tra le spese in conto capitale, le voci in crescita sono riferite alle immobilizzazioni tecniche per euro 2.289.139 - afferenti per euro 1.310.512,34 all'adesione all'Accordo quadro "servizi di *cloud computing*, di sicurezza, di realizzazione di portali e servizi online e di cooperazione applicativa per le pubbliche amministrazioni - lotto 3 - servizi di interoperabilità per i dati e di cooperazione applicativa - servizi innovativi a supporto della trasformazione digitale del porto di Taranto" e per euro 264.534 la fornitura di materiale informatico (*hardware* e *software*) di arredi per gli uffici dell'ente - ed alla partecipazione a progetti europei per euro 328.129.

Gli interventi infrastrutturali per euro 29.978.443 riguardano in particolare:

Tabella 22 - Interventi infrastrutturali 2022

Tipologie degli interventi infrastrutturali	Importi
Interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex yard belleli nel porto di Taranto - progettazione definitiva Sogesid spa cup: i58b20001120001	3.061.761,44
Atto risolutivo della convenzione in data 9 marzo 2006 sottoscritta tra l'autorità portuale di Taranto, in qualità di concedente, e società concessionaria, relativa alla costruzione, da realizzare in project financing, della "piastra portuale di Taranto" - individuata dalla legge obiettivo 21 dicembre 2001, n. 433, e che si compone delle seguenti opere: <i>piattaforma logistica; strada dei moli e relativa illuminazione, rete elettrica ed opere idriche e fognarie; ampliamento del iv sporgente; realizzazione della darsena ad ovest del iv sporgente; vasca di contenimento dei fanghi di dragaggio</i> - a seguito del recepimento del parere del collegio consultivo tecnico formulato in data 15 marzo 2022 ed in data 21 marzo 2022, e conseguente trasferimento al concedente dell'opera dal valore nominale di € 41.184.988,56, da corrispondere in tre annualità (anno 2022 prima annualità) cup: d11e05000000008	14.610.235,96
monitoraggio ambientale integrato dell'area portuale di Taranto cup: d54e21002310005	4.590.000
progettazione ed esecuzione del "dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i moli del porto in rada" ed alla relativa gestione dei sedimenti cup: g17h03000130001	1.790.306,35
impegno di spesa compensazione prezzi ai sensi dell'art. 1-septies d.l. 73/2021 convertito con legge 106/2021 cup: d57g13000040003	1.858.466
servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e del csp elettrificazione delle banchine (cold ironing) del porto di Taranto cig:9298976dbd	541.253,12

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

Infine, nel capitolo relativo alle indennità di anzianità al personale cessato dal servizio (euro 141.866) sono impegnate le somme relative all'acconto dell'imposta sostitutiva sul Tfr prevista dal d.lgs. 18 febbraio 2000, n. 47, al versamento ai fondi pensione complementari di categoria per dirigenti e dipendenti ed all'anticipazione del trattamento di fine rapporto corrisposta a n. 2 dipendenti dell'Ente.

6.3 Situazione amministrativa e gestione dei residui

I dati relativi alla composizione della situazione amministrativa dell'esercizio all'esame sono esposti nella tabella che segue in raffronto con quelli del 2021.

Tabella 23 - Situazione amministrativa

	2021	2022
Consistenza di cassa all'inizio dell'esercizio	193.652.227	197.353.808
Riscossioni		
in c/competenza	47.543.635	52.975.655
in c/residui	18.463.541	42.804.486
Totale riscossioni	66.007.176	95.780.141
Pagamenti		
in c/competenza	23.636.122	35.487.696
in c/residui	38.669.473	17.532.359
Totale pagamenti	62.305.595	53.020.055
Consistenza di cassa alla fine dell'esercizio	197.353.808	240.113.894
Residui attivi		
degli esercizi precedenti	68.667.407	32.514.575
dell'esercizio	7.085.596	5.853.081
Totale residui attivi	75.753.003	38.367.656
Residui passivi		
degli esercizi precedenti	26.394.648	34.763.795
dell'esercizio	26.141.717	12.965.406
Totale residui passivi	52.536.365	47.729.201
Avanzo di amminist.ne alla fine dell'esercizio	220.570.446	230.752.349
Parte vincolata		
Trattamento di fine rapporto	1.976.438	2.306.593
Crediti di difficile esigibilità	327.131	276.303
Immobilizzazioni finanziarie	3.080	3.080
Finanziamenti da utilizzare	37.882.849	58.029.783
Art. 199, lett. a), d.l. n. 34/2020	0	0
Accantonamento fondi propri per interventi infrastrutturali	67.124.254	64.118.065
Totale quota vincolata	107.313.752	124.733.824
Totale quota disponibile	113.256.694	106.018.525

Fonte: rendiconti generali

Al 31 dicembre 2022, l'avanzo di amministrazione è pari a euro 230.752.349 (+4,62 per cento rispetto al 2021). La consistenza di cassa si incrementa del 21,67 per cento, attestandosi a euro 240.113.894, mentre il volume dei residui attivi si contrae del 49,35 per cento e dei residui passivi del 9,1 per cento.

Per effetto dei vincoli di destinazione per gli interventi infrastrutturali, la parte vincolata dell'avanzo di amministrazione passa da euro 107.313.752 a euro 124.733.824. I maggiori vincoli riguardano la ricostruzione dell'impalcato della testata inagibile del molo San Cataldo, la riqualificazione della banchina e dei piazzali in radice del relativo molo, il progetto "Eco industrial park", gli interventi finanziati dal fondo complementare al Pnrr,

nonché la messa in sicurezza della falda nell'area "ex Yard Belleli" ed il recupero delle aree del *Waterfront*.

Nel complesso, i dati mostrano un avanzo di amministrazione di considerevoli proporzioni, indice della presenza di una massa di risorse finanziarie ancora disponibili per interventi già programmati nelle annualità precedenti, ma anche per quelli futuri. Tali importi danno anche evidenza di ritardi nella realizzazione delle opere, peraltro già ampiamente finanziate.

Si ritiene necessario porre in essere misure idonee ad assicurare il rispetto delle tempistiche programmate nella realizzazione degli interventi finanziati.

Per quanto attiene alla situazione dei residui, nella tabella successiva si mettono a confronto, per le annualità 2021 e 2022, la parte corrente del conto residui, quella in conto capitale e le partite di giro, con separata evidenza delle risultanze complessive.

I dati mostrano come la tendenza alla riduzione dei residui, sia attivi che passivi, riguardi in particolare la gestione in conto capitale, correlata ai mancati impegni determinati da ritardi nell'esecuzione delle opere.

Tabella 24 - Gestione dei residui - anni 2021-2022

1	Correnti	In conto capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2021	2.974.912	84.078.422	96.374	87.149.708
Riscossioni	2.389.346	16.041.012	33.183	18.463.541
Variazioni	-6.924	0	-11.836	-18.760
Residui da residui al 31.12.2021	578.642	68.037.410	51.355	68.667.407
Residui di competenza es. 2021	4.492.578	2.560.601	32.417	7.085.596
Totale residui attivi al 31.12.2021	5.071.220	70.598.011	83.772	75.753.003
Riscossioni	3.900.163	38.861.637	42.686	42.804.486
Variazioni	-5.318	-428.624	0	-433.942
Residui da residui al 31.12.2022	1.165.739	31.307.750	41.086	32.514.575
Residui di competenza es. 2022	1.156.607	4.611.850	84.624	5.853.081
Totale residui attivi al 31.12.2022	2.322.346	35.919.600	125.710	38.367.656
RESIDUI PASSIVI	Correnti	in Conto capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2021	1.790.434	63.147.803	127.044	65.065.281
Pagamenti	849.481	37.705.878	114.114	38.669.473
Variazioni	-1.160	0	0	-1.160
Residui da residui al 31.12.2021	939.793	25.441.925	12.930	26.394.648
Residui di competenza es. 2022	2.059.902	23.747.323	334.492	26.141.717
Totale residui passivi al 31.12.2021	2.999.695	49.189.248	347.422	52.536.365
Pagamenti	2.041.822	15.157.458	322.679	17.521.959
Variazioni	-115.959	-124.252	-	-240.211
Residui da residui al 31.12.2022	841.914	33.907.538	14.343	34.763.795
Residui di competenza es. 2022	2.234.190	10.433.740	297.476	12.965.406
Totale residui passivi al 31.12.2022	3.076.104	44.341.278	311.819	47.729.201

Fonte: rendiconti gestionali

Nel 2022, la capacità di riscossione dei residui attivi (rispetto alla consistenza iniziale) si

conferma positiva (56,5 per cento). L'indice di pagamento dei residui passivi è, invece, del 33,3 per cento rispetto al 59,4 per cento del 2021.

L'analisi dell'anzianità dei residui per le infrastrutture portuali evidenzia che circa l'83 per cento dei residui attivi ed il 37 per cento di quelli passivi sono antecedenti al 2020, il che impone un costante monitoraggio della effettiva permanenza in bilancio dei residui stessi.

6.4 Conto economico

In merito alla illustrazione delle poste del conto economico, la nota integrativa risulta sintetica, priva di una puntuale informativa necessaria ad esplicitare ed integrare i valori esposti in bilancio, specie in ordine alle componenti di costo.

L'Ente ha assicurato che, a partire dal rendiconto generale 2023 lo stesso conterrà uno specifico prospetto di conciliazione che darà una più esplicita e dettagliata informazione, specie delle poste di maggior rilevanza ovvero frutto di processi valutativi o di aggregazioni. Nella tabella che segue sono esposti i dati del conto economico del 2022, posti a confronto con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 25 – Conto economico

	2021	2022	Var. % 22/21
A) VALORE DELLA PRODUZIONE			
Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi	20.876.646	18.466.511	-11,54
Altri ricavi, proventi e contributi di competenza dell'esercizio	6.966.110	10.726.071	53,98
TOTALE A)	27.842.756	29.192.582	4,85
B) COSTI DELLA PRODUZIONE			
Per materie prime, sussidiarie, consumo e merci	64.211	64.758	0,85
Per servizi	6.518.699	6.287.343	-3,55
Salari e stipendi	3.945.030	4.124.951	4,56%
Oneri sociali	999.830	1.104.051	10,42
Trattamento di fine rapporto	341.854	472.021	38,08
Altri costi	51.990	57.603	10,80
Ammortamenti e svalutazioni	2.258.688	147.160	-93,48
Accantonamento per rischi	0	0	
Oneri diversi di gestione	697.575	3.405.659	388,21
TOTALE B)	14.877.877	15.663.546	5,28
Differenza Tra Valore E Costi Della Produzione (A-B)	12.964.879	13.529.036	4,35
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-15.325	-15.780	2,97
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	- 3.333	0	-100,00
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	1.703	7.756	355,43
Risultato economico prima delle Imposte (A-B+/-C+/-D+/-E)	12.947.924	13.521.012	4,43
Imposte dell'esercizio	353.705	361.420	2,18
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO	12.594.219	13.159.592	4,49

Fonte: AdSP MI - Rendiconti generali

Il conto economico espone un avanzo di euro 13.159.592, in miglioramento del 4,49 per cento rispetto all'avanzo di euro 12.594.219 registrato nel 2021.

La voce "altri ricavi e proventi", pari a euro 10.726.071, ospita essenzialmente il contributo dello Stato per i servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia ordinaria, le insussistenze del passivo relative alla riduzione dei residui passivi e la restituzione da parte del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr) del 50 per cento del citato finanziamento di euro 2.950.000.

I costi della produzione sono in crescita del 5,28 per cento e le poste di maggior rilievo continuano ad essere rappresentate dai costi dei servizi, anche se in flessione rispetto all'anno precedente (- 3,55 per cento) e quelli per il personale (+4,56 per cento). Continua ad essere in flessione la voce relativa agli ammortamenti e svalutazioni, che registra un decremento del 93,48 per cento rispetto al valore dell'anno precedente, come da tabelle allegate.

Tabella 26 – Ammortamenti immobilizzazioni materiali- anni 2021 e 2022

Descrizione	2021	2022
attrezzatura	2.160.639,41	35.625,44
mobili e arredi	1.947,41	8.455,66
impianti e macchinari	63.981,42	78.402,04
software e hardware	18.870,52	11.427,33
natanti	13.249,67	13.249,67
Totale	2.258.688,43	147.160,14

Fonte: dati AdSP

Tabella 27 – Dettaglio ammortamenti attrezzatura – anni 2021 e 2022

Descrizione	Costo Orig.	Mod. Valore	Imp. Fin.	Costo Tot.	Imp. Amm. 2021	Ammortamento 2021
						Importo
Attrezzatura	21.702.930,90	2.637,60	0,00	21.705.568,50	19.418.833,36	2.160.639,41
Descrizione	Costo Orig.	Mod. Valore	Imp. Fin.	Costo Tot.	Imp. Amm. 2022	Ammortamento 2022
						Importo
Attrezzatura	21.736.222,18	2.637,60	0,00	21.738.859,78	21.578.686,37	35.625,44

Fonte: dati AdSP

Alla voce "oneri diversi di gestione" confluiscono le insussistenze dell'attivo relative alla riduzione dei residui attivi e gli oneri straordinari vari.

Quanto ai proventi e oneri straordinari, la voce registra l'importo di somme ottenute a titolo di risarcimento danni in ambito portuale.

Le imposte d'esercizio si riferiscono all'Irap.

6.5 Stato patrimoniale

Nella tabella che segue sono esposti in forma aggregata i dati relativi allo stato patrimoniale dell'esercizio 2022, posti a raffronto con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 28 – Stato patrimoniale

ATTIVITA'	2021	Var. % 21/20	2022	Var. % 22/21
A) Immobilizzazioni				
Immobilizzazioni immateriali	436.473.936	8,5	465.677.022	6,69
Immobilizzazioni materiali	403.601	-84,4	574.814	42,42
Immobilizzazioni finanziarie	23.080	-12,6	23.080	0,00
TOTALE A)	436.900.617	7,9	466.274.916	6,72
B) Attivo circolante				
Rimanenze	0	0,0	0	0,00
Crediti	75.724.280	-13,1	38.321.689	-49,39
Disponibilità liquide	197.353.808	1,9	240.113.894	21,67
TOTALE B)	273.078.088	-2,7	278.435.583	1,96
C) Ratei e risconti attivi	0	0,0	0	0,00
TOTALE ATTIVO (A+B+C)	709.978.705	3,5	744.710.499	4,89
PASSIVITA'	2021	Var. % 21/20	2022	Var. % 22/21
A) Patrimonio netto				
Fondo di dotazione	289.889.968	3,7	302.484.187	4,34
Altre riserve	0	0,0	0	0,00
Avanzi/disavanzi economici portati a nuovo	0	0,0	0	0,00
Avanzo/disavanzo economico d'esercizio	12.594.219	21,7	13.159.592	4,49
TOTALE A)	302.484.187	4,3	315.643.779	4,35
B) Contributi in conto capitale	352.650.118	7,3	378.758.445	7,40
C) Fondi per rischi ed oneri	55.474	-16,6	4.646	-91,62
D) Trattamento di fine rapporto di lavoro	1.976.438	13,1	2.306.593	16,70
E) Debiti				
- verso finanziatori	0	0,0	0	0,00
- verso fornitori	52.455.916	-19,3	47.646.507	-9,17
- debiti tributari	22.042	227,0	12.262	-44,37
- verso istituti di previdenza	22.777	74,0	17.482	-23,25
- debiti diversi	311.753	5,0	320.785	2,90
TOTALE E)	52.812.488	-19,2	47.997.036	-9,12
F) Ratei e risconti passivi	0	0,0	0	0,00
TOTALE PASSIVO E PATRIMONIO NETTO (A+B+C+D+E+F)	709.978.705	3,5	744.710.499	4,89

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati di rendiconto generale

Alla chiusura dell'esercizio in esame, il patrimonio netto registra un incremento del 4,35 per cento rispetto al 2021, pari al risultato economico dell'esercizio (euro 13.159.592), attestandosi così a euro 315.643.779.

Relativamente all'attivo patrimoniale, appare in crescita sia il valore delle immobilizzazioni (+6,72 per cento) che il valore delle disponibilità liquide (+21,67 per cento), mentre i crediti si riducono del 49,39 per cento per effetto della riscossione di finanziamenti statali accertati in

passato.

Le immobilizzazioni immateriali ammontano a 466 milioni, in aumento del 6,69 per cento sul 2021, e sono costituite, prevalentemente, dal valore degli impegni di spesa per le acquisizioni di beni di uso durevole e delle opere immobiliari, in quanto considerati beni di terzi. La posta è costituita, essenzialmente, da immobilizzazioni in corso, il valore delle opere portuali realizzate è contabilizzato tra i conti d'ordine ed è pari a euro 80.225.110, valore rimasto immutato dal 2019.

I beni mobili strumentali di proprietà dell'Ente sono iscritti, invece, tra le immobilizzazioni materiali al loro valore d'acquisto, al netto degli ammortamenti (euro 574.814).

Le immobilizzazioni finanziarie sono pari a euro 23.080.

L'importo dei crediti, pari a 38,3 milioni nel 2022, non corrisponde al valore dei residui attivi in quanto esposto al netto dei residui delle partite di giro per ritenute erariali ed Iva.

Tra le passività, la voce "contributi in conto capitale", pari a 378,8 mln, corrisponde agli accertamenti di entrata conseguenti ai finanziamenti per progetti di investimento infrastrutturale, iscritti fra i trasferimenti in conto capitale del rendiconto finanziario.

Il fondo per rischi ed oneri, pari a euro 4.646, è stato costituito nel 2019 su raccomandazione di questa Sezione di controllo ed è stato successivamente rideterminato dall'Ente in base al grado di esigibilità dei crediti pregressi derivanti dalla gestione corrente dell'Ente. Il suo importo è vincolato nell'avanzo di amministrazione. Si registra, rispetto all'anno precedente una sensibile riduzione del fondo rischi ed oneri. Al riguardo l'Ente ha evidenziato che la differenza in diminuzione si spiega con l'avvenuto e completo incasso di alcuni crediti considerati a rischio e per una rideterminazione del fondo nella misura del 5 per cento, determinata calcolando tale percentuale sull'importo pari ad euro 92.930,00 come rappresentata nella relazione del Presidente al rendiconto generale 2022.

In tale relazione il Presidente ha rappresentato, testualmente, che *"Si è proceduto al mantenimento del fondo rischi ed oneri, calcolato sull'ammontare dei crediti derivanti dalla gestione corrente dell'Ente, come raccomandato dalla Corte dei Conti nella Determinazione del 10 dicembre 2019, n. 135 afferente la relazione sulla gestione finanziaria relativa alle annualità 2017 e 2018, per complessivi € 4.646, determinato calcolando il 5% sull'importo € 92.930, riferito ai crediti sui capitoli E123/10 ed E124/10 relativi alle annualità precedenti al 2022."*

Al riguardo si sottolinea che alcuna somma risulta essere stata accantonata in relazione ai

contenziosi in essere dell'ente, né alcuna valutazione sembra sia stata effettuata al riguardo. Appare opportuno ricordare che questa Sezione, nella medesima determinazione citata dall'ente ha sottolineato che *"...come già detto in precedenti occasioni, ritiene necessaria la costituzione di un adeguato fondo rischi ed oneri che preveda l'accantonamento delle spese legate ai contenziosi in essere, alcuni invero già di rilevante entità, e di quelli futuri"*.

Il fondo Tfr ammonta a euro 2.306.593 e corrisponde al totale delle indennità di anzianità maturate dai dipendenti (compresa la quota accantonata nell'anno), al netto degli acconti erogati e dell'imposta sostitutiva sulla rivalutazione maturata.

I debiti verso fornitori di durata ultrannuale ammontano a 47.646.507 milioni nel 2022 e continuano a registrare una apprezzabile diminuzione (-9,17 per cento rispetto al 2021). Anche per i debiti, l'importo complessivo non corrisponde al valore dei residui passivi, in quanto esposto al netto dei residui delle partite di giro per ritenute erariali ed Iva, nonché al lordo della voce "debiti diversi".

7. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio ha assorbito le funzioni della soppressa Autorità portuale di Taranto, con il compito di programmare le strategie di sviluppo del porto, attuarne gli interventi e organizzare le operazioni ed i servizi in ambito portuale.

Dopo l'istituzione con d.p.c.m. del 6 giugno 2019 della Zona economica speciale (Zes) Ionica interregionale nelle Regioni Puglia e Basilicata, il porto di Taranto è stato interessato anche dalla istituzione, ai sensi dell'art. 1, c. 316, lett. b), della legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di bilancio 2020), di una Zona franca doganale, che offre all'AdSP nuove opportunità operative, commerciali e fiscali fondate sul principio della extraterritorialità. Le due strutture sono operative dall'anno 2022 con un ufficio apposito.

Tutti gli organi dell'AdSP sono stati rinnovati per il quadriennio 2021-2025 e la consistenza del personale nel 2022 è stata potenziata con l'assunzione di ulteriori 7 unità, passando da 52 a 61,84 unità, a fronte di una pianta organica di 70 unità. La spesa di personale mostra, pertanto, una crescita del 5,73 per cento, dovuta, principalmente, all'aumento di 9,84 unità della consistenza effettiva al 2022.

Sensibilmente aumentata è anche la spesa per missioni degli organi e del personale dovuta alla ripresa delle attività a seguito della fine dell'emergenza Covid.

Con riferimento alle spese di missione del Presidente si evidenzia la discrasia esistente fra quelle risultanti dal conto economico e quelle pubblicate sul sito istituzionale dell'ente ai sensi dell'art. 14, c. 1, lett. c), del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Si rileva anche l'utilizzo del sistema di pagamento con carte di credito in assenza di una specifica regolamentazione nell'esercizio in esame. Con riguardo alle misure per prevenzione della corruzione va evidenziata la mancata attivazione, a distanza di 12 anni dall'entrata in vigore della l. n. 190 del 2012 della misura della rotazione del personale.

Nel 2022 l'AdSP del Mar Ionio non è ancora dotata del Documento di programmazione strategica di sistema ed ha incentrato la propria attività programmatoria sul Piano operativo triennale, al quale ha affidato il compito di tracciare le strategie di sviluppo del porto su uno scenario temporale di breve periodo, coordinandosi con le prescrizioni contenute nel nuovo Piano regolatore portuale.

Con riferimento alla gestione dei canoni demaniali si evidenzia che l'AdSP ha indicato in

bilancio, per alcune tipologie di concessione, un valore accertato pari a zero, ritenendo di dover attendere l'effettivo incasso per la relativa iscrizione in bilancio per poter determinare la base imponibile ai fini del pagamento dell'Ires come previsto dall'art 4 bis, c. 9 del d.l. 16 giugno 2022, n. 68.

Tale impostazione non appare in linea con i criteri contabili di redazione del bilancio finanziario di competenza in quanto, spostando all'anno successivo accertamenti di competenza dell'esercizio in esame, si incide sui risultati di bilancio.

Nel 2022 risultano in fase di attuazione tre interventi, per un costo complessivo di 113,8 milioni che, tuttavia, stanno scontando notevoli ritardi dovuti sostanzialmente a problemi sorti in sede di esecuzione.

L'AdSP del Mar Ionio partecipa direttamente alla realizzazione di sei progetti finanziati con le risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). Cinque progetti sono finanziati in parte (per 90,7 milioni) con le risorse del fondo complementare al Pnrr (Pnc), di cui al richiamato d.l. n. 59 del 2021, e in parte con risorse proprie dell'Adsp del Mar Ionio. Un sesto progetto, per un finanziamento di 50 milioni, attinge le risorse direttamente dalla misura M5C3 del Pnrr, che prevede una dotazione di 630 milioni per interventi infrastrutturali per lo sviluppo delle Zone economiche speciali (Zes) nel periodo 2021-2026, di cui 108,1 milioni per la Zes interregionale Ionica.

Per l'attuazione dei sei progetti, l'AdSP ha dichiarato di non aver adottato, al momento, strutture dedicate o specifiche misure di programmazione, controllo, monitoraggio e rendicontazione, ma di aver solo previsto una contabilità separata dei relativi movimenti finanziari.

Per potenziare la struttura organizzativa di supporto alla realizzazione delle infrastrutture portuali, l'AdSP ha, comunque, provveduto a costituire, come detto, l'Ufficio speciale opere strategiche (Usos), unità operativa collocata sotto la Direzione tecnica e Direzione legale e dotata di 4 unità di personale a tempo determinato (n. 3 unità allocate presso la Direzione tecnica ed n. 1 unità allocata presso la Direzione legale).

Ai fini di una corretta valutazione sulla effettiva congruità dei canoni concessori sarebbe opportuno verificare, alla luce del piano industriale del concessionario, quale sia l'effettivo utilizzo delle aree assegnate, ciò ai fini di una eventuale razionalizzazione logistica delle banchine.

Occorre rimarcare, infatti, che per espandere il bacino di utenza del sistema portuale è necessario, oltre al potenziamento infrastrutturale, anche un recupero di efficienza del sistema logistico, assicurando il pieno utilizzo delle banchine e ottimizzando i processi produttivi con operazioni più snelle e tempi di lavorazione delle merci più brevi, grazie a modelli organizzativi avanzati, maggiore automatizzazione e servizi integrati e affidabili.

Il traffico delle merci in transito dal porto di Taranto è fortemente influenzato dal traffico industriale legato all'attività siderurgica. Nel 2022 è stato caratterizzato per il 55 per cento da rinfuse solide, riferite, per la maggior parte, all'industria siderurgica (-18,7 per cento); per il 24 per cento da rinfuse liquide (principalmente prodotti petroliferi) e per il 21 per cento da merci varie (-12,1 per cento). Per quanto riguarda il traffico container, sono presenti segnali di crescita (+121,8 per cento). Rispetto alla movimentazione passeggeri, il dato rivela una crescita notevole rispetto al 2021, pari al 35,5 per cento (108.810 passeggeri totali), legata soprattutto all'aumento del numero di scali e di compagnie crocieristiche rispetto al 2021.

La riduzione del volume complessivo dei traffici (-16,87 per cento), in controtendenza rispetto al dato del 2021, si riflette sulle collegate entrate tributarie (in diminuzione del 10 per cento). Per lo sviluppo delle infrastrutture portuali l'AdSP del Mar Ionio ha accertato, nell'anno 2022, finanziamenti statali per circa 26 milioni, di cui circa l'83 per cento è destinata ad interventi inseriti nel Pnrr. Detta parte, interamente riscossa, è stata accantonata nell'avanzo vincolato di amministrazione in attesa del suo effettivo utilizzo.

Ciò ha prodotto un avanzo finanziario di competenza pari a euro 10.375.634 e la contemporanea crescita sia del saldo di cassa (euro 240.113.894) sia dell'avanzo di amministrazione (euro 230.752.349).

Sotto il profilo economico-patrimoniale, si registrano risultati altrettanto positivi, con un avanzo economico di euro 13.159.592 e la crescita del patrimonio netto a euro 315.643.779.

Il quadro complessivo dei saldi di bilancio dell'ultimo quadriennio, evidenzia risultati altalenanti, determinati, da un lato, dall'andamento dei flussi di traffico, condizionati anche dall'emergenza pandemica, dall'altro, dai più consistenti finanziamenti statali, legati al programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale e ai fondi complementari al Pnrr. Ad eccezione del 2020, il cui risultato finanziario della gestione di competenza chiude con un disavanzo (-1,3 mln), si registra anche nel 2022 un risultato positivo (+10,37 mln). Tale alternanza di risultati finanziari denota, tuttavia, la sostanziale continuità della gestione in

conto capitale, che procede con impegni crescenti.

Riguardo alla gestione corrente, l'indice di autonomia finanziaria, dato dal rapporto fra le entrate correnti proprie (al netto, cioè, dei contributi pubblici di parte corrente) e le spese correnti di funzionamento (al netto degli oneri per prestazioni istituzionali e dei trasferimenti passivi), si mantiene positivo, per quanto risenta delle minori entrate per traffici.

La riduzione dell'autonomia finanziaria dell'Ente si riflette sugli equilibri della gestione in conto capitale, in quanto una progressiva flessione dell'avanzo corrente comporta minori risorse disponibili a copertura delle spese per programmi di investimento, i quali vengono ad essere attivati, in misura sempre crescente, grazie alla sola copertura delle risorse da trasferimenti.

Il saldo della gestione di cassa registra un recupero rispetto al 2021 (passando da 197,4 mln a 240,1 mln), per effetto, principalmente, delle maggiori contribuzioni statali. Tuttavia, l'accantonamento sia dei finanziamenti statali riscossi e non impegnati nell'esercizio sia dei fondi propri stanziati a copertura di interventi infrastrutturali, produce una riduzione dell'avanzo disponibile, che passa da 113,3 mln a 106,0 mln (- 6,39 per cento).

Sotto il profilo economico, il saldo positivo della gestione caratteristica dell'esercizio 2022 migliora del 4,49 per cento rispetto a quello del 2021, chiudendo con un avanzo economico di 13,2 mln. Ciò si riflette sulla consistenza patrimoniale, con il fondo di dotazione che si apprezza di un ulteriore 4,35 per cento e le immobilizzazioni immateriali "in corso" che crescono da 424,1 mln a 448,1 mln.

Con riferimento alla società *in house* Taranto Port Workers Agency" S.r.l., costituita nel 2017 ai sensi dell'art. 4 del d.l. n. 243 del 2016 per la somministrazione del lavoro in porto e la riqualificazione professionale, si invita l'ente a verificare il rispetto di quanto previsto dall'art. 14, c. 5, del d.lgs. n. 175 del 2016.

Relativamente allo stato patrimoniale, alla chiusura dell'esercizio in esame, il patrimonio netto registra un incremento del 4,35 per cento rispetto al 2021, pari al risultato economico dell'esercizio (euro 13.159.592), attestandosi così a euro 315.643.779.

Relativamente all'attivo patrimoniale, appare in crescita sia il valore delle immobilizzazioni (+6,72 per cento) che il valore delle disponibilità liquide (+21,67 per cento), mentre i crediti si riducono del 49,39 per cento per effetto della riscossione di finanziamenti statali accertati in

passato.

I debiti verso fornitori di durata ultrannuale ammontano ad 47.646.507 milioni nel 2022 e continuano a registrare una apprezzabile diminuzione (-9,17 per cento rispetto al 2021).

Si registra, inoltre, una sensibile riduzione del fondo rischi ed oneri. Si raccomanda di procedere alla costituzione di un adeguato fondo rischi ed oneri che preveda l'accantonamento delle spese legate ai contenziosi in essere e di quelli futuri.

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Direzione Amministrativa

Prot. n° _____/AMM

DATA _____

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali le
infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie
d'acqua interne – DIV. II
Viale dell'Arte, 16
00144 ROMA
dq.tm@pec.mit.gov.it

e, per conoscenza:

Al Ministero dell'Economia e delle Finanze
Ragioneria Generale dello Stato
I.G.F. – Ufficio VII
Via XX Settembre
00187 ROMA
rqs.ragioniereregionale.coordinamento@pec.mef.gov.it

Alla Corte dei Conti
Sezione Controllo Enti
Via Baiamonti, 25
00195 ROMA
sezione.controllo.ent@corteconticert.it

**OGGETTO: Esercizio finanziario 2022 – Delibera n. 7/2023 del 26.04.2023 del Comitato di Gestione -
Approvazione rendiconto generale 2022.**

PEC

In attuazione dell'art. 12, lett. a) della Legge 28.01.1994 n. 84 e successive modificazione ed integrazioni, si trasmette, in allegato per l'approvazione, la delibera in oggetto unitamente al Rendiconto Generale, costituito, come disposto dall'art. 36 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, da:

- ✓ Nota integrativa al Rendiconto Generale;
- ✓ Conto di bilancio, articolato in rendiconto finanziario decisionale e gestionale;
- ✓ Conto Economico;
- ✓ Stato Patrimoniale.

E dai seguenti allegati:

- ✓ Situazione Amministrativa;
- ✓ Relazione sulla gestione;
- ✓ Rendiconto finanziario articolato secondo le diverse missioni istituzionali;
- ✓ Situazione dei residui attivi al 31.12.2022;
- ✓ Situazione dei residui passivi al 31.12.2022;
- ✓ Relazione del Collegio dei Revisori – verbale n. 03/2023 in data 18.04.2023.

Inoltre, al presente documento sono stati allegati:

il prospetto riepilogativo collegato al Rendiconto Generale, per missioni e per programmi, conformemente allo schema indicato nell'allegato 6 del Decreto Ministero dell'Economia e delle Finanze del 1° ottobre 2013;

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto**

Porto Mercantile, Molo S. Cataldo
Cas. Post. Aperta Taranto Succursale 2
74123 Taranto (TA)

c.f.: 90048270731

+39 099 4711 611 ☎
+39 099 470 6877 ☎
authority@port.taranto.it ✉
protocollo.autport@postecert.it ✉
port.taranto.it 🌐

- prospetto elaborato sulla base del Piano dei conti integrato di cui al DPR n. 132/201 del Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- prospetto delle entrate ed uscite dei dati SIOPE del mese di dicembre.

Si allegano, inoltre, la delibera del Comitato di Gestione n. 06.2023 del 26.04.2021 di variazione dei residui attivi e passivi a valere sull'esercizio finanziario 2022 e l'indicatore di tempestività dei pagamenti annuale relativo al 2022.

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete



	
Autorità di Sistema Portuale del Mar Iónio	
	
NOTA ILLUSTRATIVA AL RENDICONTO GENERALE DEL 2022	
INDICE	PAG.
PARTE I	
RELAZIONE INTRODUTTIVA	
Premesse	2
Quadro normativo di riferimento	2
Traffici	4
Manutenzioni Portuali	8
Stato di avanzamento degli interventi	9
Piano Regolatore portuale	14
Partecipazioni societarie	14
Verifica del rispetto dei limiti di spesa	15
Versamenti a favore del bilancio dello Stato	17
PARTE II	
RELAZIONE AL RENDICONTO FINANZIARIO	
Entrate esercizio finanziario di competenza	18
Uscite esercizio finanziario di competenza	23
Spese per manutenzione ordinaria in ambito portuale	28
Spese per opere infrastrutturali/manutenzione straordinaria	29
Partite di giro	30
PARTE III	
NOTA INTEGRATIVA	
Stato Patrimoniale	31
Conto Economico	33
Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata	34
PARTE IV	
RIEPILOGO RISULTATI DI BILANCIO	
Avanzo di Competenza	35
Avanzo di amministrazione	35
Indice di efficienza gestionale	36
	1

PARTE I RELAZIONE INTRODUTTIVA

PREMESSE

Con la presente relazione si vogliono illustrare i risultati conseguiti dall'AdSP in termini finanziari ed economico patrimoniali, risultanti dal rendiconto generale costituito, come disposto dall'art 36 del Regolamento di amministrazione e contabilità, da:

- a) conto di bilancio, articolato in rendiconto finanziario decisionale e gestionale;
 - b) conto economico;
 - c) stato patrimoniale;
 - d) nota integrativa.
- E dai seguenti allegati:
- Situazione amministrativa;
 - Relazione sulla gestione;
 - Relazione del Collegio dei Revisori.

QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Prima di procedere all'analisi del rendiconto generale è opportuno descrivere lo scenario normativo di riferimento nel quale ha operato l'Ente nel corso del 2022.

- ✓ La **legge n. 84 del 28 gennaio 1994** e smi.
- ✓ Il **Regolamento di Amministrazione e Contabilità** redatto ai sensi dell'art. 6 della legge 28 gennaio 1994 n. 84 adottato dal Comitato Portuale con delibera n. 06/07 del 17.07.2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze con telex prot. n. 11235 in data 06.11.2007 e modificato con nota n. 6556, in data 21/05/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- ✓ La **Legge n. 160/2019** ed ulteriori indicazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 23068 del 21.09.2020 di trasmissione della nota del Ministro dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2020, supportata dalla nota n. 132653 del 20.07.2020 della Ragioneria dello Stato – Ispettorato generale di Finanza – Ufficio VII e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con circolare n. 23 del 19.05.2022:
 - 1. **comma 590**, che ha previsto che "...Ai fini di una maggiore flessibilità gestionale, di una più efficace realizzazione dei rispettivi obiettivi istituzionali e di un miglioramento dei saldi di finanza pubblica, a decorrere dall'anno 2020, ..., cessano di applicarsi le norme in materia di contenimento e di riduzione della spesa di cui all'allegato A annesso alla presente legge...";

2. **comma 591** che ha disposto che “...A decorrere dall'anno 2020, i soggetti di cui al comma 590 non possono effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018, come risultante dai relativi rendiconti o bilanci deliberati...” ed al successivo **comma 592** che per l'individuazione delle voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi occorre fare “riferimento: a) per gli enti che adottano la contabilità finanziaria, alle corrispondenti voci, rilevate in conto competenza, del piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 4 ottobre 2013, n. 132” ed al **comma 593** che “...Fermo restando il principio dell'equilibrio di bilancio, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, il superamento del limite delle spese per acquisto di beni e servizi di cui al comma 591 è consentito in presenza di un corrispondente aumento dei ricavi o delle entrate accertate in ciascun esercizio rispetto al valore relativo ai ricavi conseguiti o alle entrate accertate nell'esercizio 2018. L'aumento dei ricavi o delle entrate può essere utilizzato per l'incremento delle spese per beni e servizi entro il termine dell'esercizio successivo a quello di accertamento. Non concorrono alla quantificazione delle entrate o dei ricavi di cui al presente comma le risorse destinate alla spesa in conto capitale e quelle finalizzate o vincolate da norme di legge, ovvero da disposizioni dei soggetti finanziari, a spese diverse dall'acquisizione di beni e servizi...”;

A decorrere dall'anno 2021, non sono più applicabili i limiti relativi alla spesa corrente del settore informatico, come previsti dai commi 610 ss., per intervenuta abrogazione ad opera dell'art. 53, c. 6, lett. b), del d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108.

✓ Il D.L. 66 del 24 aprile 2014 convertito con modificazioni dalla L. n. 89 in data 23 giugno 2014:

1. **art. 15, comma 1**, che dispone “il comma 2 dell'articolo 5 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, è sostituito dal seguente: “2. A decorrere dal 1° maggio 2014, le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, nonché le autorità indipendenti, ivi inclusa la Commissione nazionale per le società e la borsa (Consob), non possono effettuare spese di ammontare superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi.”

Detta riduzione, come precisato dal Ministero Vigilante con fax 2066 del 19.2.2013 di approvazione al bilancio di previsione 2013, non viene versata al Bilancio dello Stato, ma costituisce economia di spesa, come da circolare del MEF-RGS n. 13 del 05.02.2013. Continua, invece, a dover essere effettuato il versamento derivante dalla riduzione ai sensi dell'art. 6, comma 14, della L. 30 luglio 2010, n. 122 (pari al 20% della spesa sostenuta nel 2009).

- ✓ L'applicazione dell'IRES come previsto dal **comma 9-quater dell'art. 4 – bis del DECRETO-LEGGE 16 giugno 2022, n. 68** che dispone che “i canoni percepiti dalle Autorità di sistema portuale in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della presente legge e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese”.

Nelle more dell'entrata in vigore del nuovo Regolamento previsto dall'art. 4, co. 3 del D. Lgs. n. 91/2011, come comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con lettera circolare n. 20646 del 19.10.2015, il rendiconto è corredato dall'allegato con le voci del Piano dei conti integrato, previsto dal D.P.R. 132/2013 aggiornato con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 25 gennaio 2019, mediante la compilazione della tabella ivi prevista ed allegata alla circolare n. 27 del 9 settembre 2015 del Ministero dell'Economia e delle Finanze

A decorrere dal 1° gennaio 2019, inoltre, è stata estesa alle Autorità di Sistema Portuale, con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 28 maggio 2018, la rilevazione SIOPE e le modalità di ordinazione degli incassi e dei pagamenti previste dall'art. 14 della legge n. 196 del 2009. Ciò con evidenti

riflessi sulla gestione degli ordinativi di incasso e pagamenti e relative comunicazioni agli Enti preposti al controllo dei flussi di cassa e tempestività dei pagamenti. E' stato predisposto, il "prospetto delle entrate e delle uscite dei dati SIOPE del mese di dicembre contenenti i valori cumulati dell'anno di riferimento e la relativa situazione delle disponibilità liquide".

Tutto ciò premesso, l'Ente ha conseguito nell'esercizio 2022 i seguenti risultati finanziari ed economico patrimoniali.

Per quanto attiene ai risultati della gestione relativa all'AdSP nel suo complesso, si rinvia a quanto rappresentato nella Relazione annuale.

Si illustrano, in ogni caso, alcuni aspetti che riguardano l'operatività dell'Ente, in ragione degli inevitabili riflessi sui risultati finanziari ed economico patrimoniali.

TRAFFICI

Il volume dei traffici del porto di Taranto, nell'anno 2022, è stato di **14.572.765 tonnellate**, con un decremento pari al **16,9%** rispetto all'anno precedente (- 2.956.418 tonn.).

Merci (tonnellate)	Anno 2022	Anno 2021	Variazione assoluta	Variazione %
Rinfuse liquide	3.550.557	4.256.063	705.506	-16,6%
Rinfuse solide	7.944.220	9.771.650	1.827.430	-18,7%
Totale rinfuse (a)	11.494.777	14.027.713	2.532.936	-18,1%
Merci in container	283.847	156.366	127.481	81,5%
Ro-ro	0	0	0	-
Altre merci varie	2.794.141	3.345.104	550.963	- 16,5%
Totale merci varie (b)	3.077.988	3.501.470	423.482	-12,1%
Totale generale (a+b)	14.572.765	17.529.183	2.956.418	-16,9%

	Anno 2022	Anno 2021	Variazione assoluta	Variazione %
Totale contenitori (TEU)	26.269	11.841	14.428	121,8%

Merci sbarcate (tonnellate)	Anno 2022	Anno 2021	Variazione assoluta	Variazione %
Rinfuse liquide	1.131.257	1.082.677	48.580	4,4%
Rinfuse solide	7.005.914	8.524.488	-1.518.574	-17,8%
Totale sbarcate (a)	8.137.171	9.607.165	1.469.994	-15,3%
Merci in container	129.000	103.040	25.960	25,1%
Ro-ro	0	0	0	-
Altre merci varie	15.839	65.571	49.732	-75,84%
Totale merci varie sbarcate (b)	144.839	168.611	-23.772	-14,10%
Totale sbarcate (a+b)	8.282.010	9.775.776	-1.493.766	-15,28%

	Anno 2022	Anno 2021	Variazione assoluta	Variazione %
Totale contenitori sbarcati (TEU)	12.666	7.862	4.804	61%

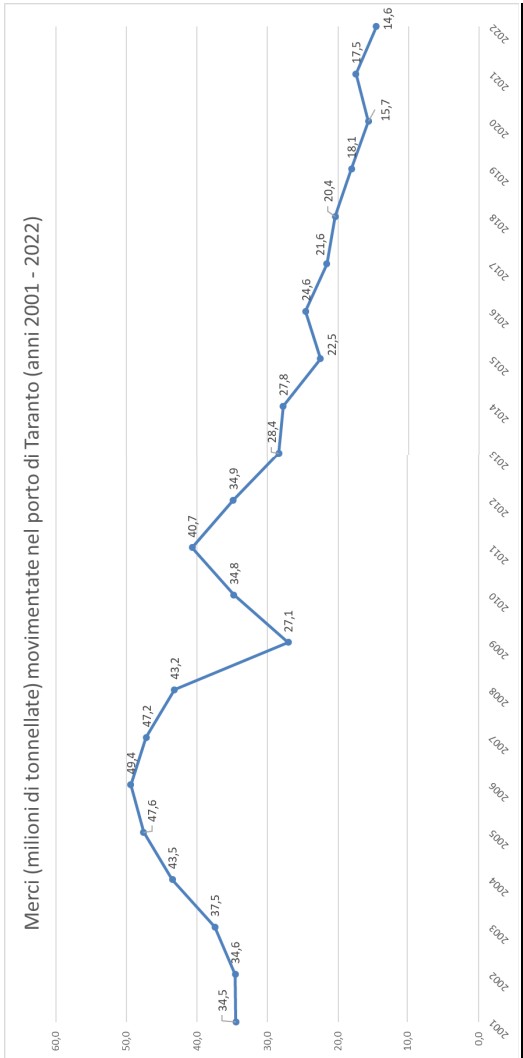
Merci imbarcate (tonnellate)	Anno 2022	Anno 2021	Variazione assoluta	Variazione %
Rinfuse liquide	2.419.300	3.173.386	-754.086	-24%
Rinfuse solide	938.306	1.247.162	-308.856	-25%
Totale imbarcate (a)	3.367.606	4.420.548	-1.062.942	-24%
Merci in container	154.847	53.326	101.521	190%
Ro-ro	0	0	0	-
Altre merci varie	2.778.302	3.279.533	-501.231	-15%
Totale merci varie	2.933.149	3.332.859	-399.710	-12%

imbarcate (b)					
Totale imbarcate (a+b)	merci	6.290.755	7.753.407	-1.462.652	-19%

	Anno 2022	Anno 2021	Variazione assoluta	Variazione %
Totale contenitori imbarcati (TEU)	13.603	3.979	9.624	242%

Nel suo complesso, il traffico delle merci in transito dal porto di Taranto, nel 2022, è risultato costituito per il 55% da rinfuse solide; per il 21% da merci varie e per il 24% da rinfuse liquide.

Nel 2022 le **navi** arrivate e partite dal porto sono state in totale **1.763** unità (-10,5% rispetto all'anno precedente).



RINFUSE

La movimentazione delle **rinfuse liquide** ha registrato un decremento (-16,6%) rispetto al 2021. Nel 2022 il volume complessivo dei traffici di tale comparto si è, infatti, attestato su un totale di **3.550.557** tonnellate di cui 2.184.974 di prodotti petroliferi raffinati (-22%), 1.239.973 di petrolio greggio (-7,7%). Il settore che registra un trend di crescita in controtendenza ai primi è quello delle altre rinfuse liquide, con più di 125mila tonnellate movimentate (+12%). Per quanto riguarda la movimentazione di **rinfuse solide**, si è registrata una riduzione della movimentazione che ha interessato la maggior parte dei mesi dell'anno. In totale sono state registrate **7.944.220** tonnellate, per un decremento pari al -18,7% rispetto al 2021. Tale riduzione nella movimentazione è legata alla complessa situazione del comparto industriale. In relazione al terminalista Acciaierie d'Italia, infatti, la produzione è fortemente diminuita a causa dell'attività solo parziale degli impianti, imposta dalla necessità di interventi di ammodernamento e/o manutenzione. Riguardo al traffico di rinfuse liquide, gestito sul pontile in concessione alla società terminalista ENI, nei primi mesi dell'anno 2022 alcuni impianti di produzione della Raffineria sono stati interessati da interventi di manutenzione, il che ha comportato una contrazione dei volumi.

MERCI VARIE

Le **merci varie** movimentate (prodotti siderurgici finiti, pale eoliche, ecc.) sono state **3.077.988** di tonnellate con un decremento percentuale rispetto al 2021 pari al 12,1%.

TRAFFICO CONTAINER

A seguito delle tensioni a livello internazionale nei primi mesi dell'anno, parte del traffico navale mondiale è stato riorganizzato comportando un aumento sensibile delle movimentazioni container a Taranto – se pur momentaneo. Per il resto dell'anno è proseguita l'operatività del Molo Polisettoriale del porto di Taranto con la linea "SLMED Adrina" che collega l'Italia con Croazia, Algeria, Slovenia, Montenegro e Malta. Rispetto al traffico container, l'AdSPMI ha aperto una interlocuzione – tuttora in corso - con la società San Cataldo Container Terminal relativa al mancato raggiungimento degli obiettivi di traffico previsti nel piano industriale per i primi due anni di concessione. Nel 2022 sono stati movimentati 26.269 TEUs, con 12.666 sbarcati e 13.603 TEUs imbarcati.

TRAFFICO CROCIERISTICO

Se il 2021 è stato l'anno dell'exploit del traffico crocieristico con l'avvio dell'operatività del terminal crociere grazie alla neo-costituita Taranto Cruise Port, il 2022 rappresenta una conferma del positivo trend di crescita, alla luce dei dati di chiusura dell'anno che vedono un netto incremento del numero di passeggeri complessivamente movimentati, raggiungendo quota **108.810** con l'ultimo scalo in data 9 novembre (+35,5% rispetto al 2021). Le compagnie crocieristiche che hanno scelto Taranto sono state 9 in totale (+8 rispetto al 2021): Phoenix Artania, Road Scholar, MSC Crociere, Celebrity Cruises, P&O Cruises, Noble Caledonia, Sea Cloud, Marella Cruises e TUI Cruises. Si sono verificati 3 doppi scali – occasioni nelle quali il porto ha ospitato due navi da crociera contemporaneamente, gestendo il flusso di passeggeri con efficienza e in piena sicurezza. Cresce in maniera sensibile anche il numero di accosti di navi da crociera che passa da 28 a 54 (+93%).

Tutto questo è stato possibile grazie al graduale allentamento delle limitazioni ai viaggi internazionali, che hanno consentito alle compagnie crocieristiche e ai passeggeri di tutto il mondo di tornare a fare scalo in Italia, oltre che alla puntuale strategia promozionale messa in atto dall'Ente negli anni precedenti che ha arricchito notevolmente il portfolio di clienti del porto di Taranto.

Per il 2023 lo scalo ionico prevede di crescere ulteriormente come home port, diventando punto di imbarco per i passeggeri internazionali di Costa Crociere. La compagnia battente bandiera italiana ha infatti scelto il porto di Taranto, insieme a quello di Catania, per le operazioni di *turn-around* nell'ambito dell'itinerario mediterraneo di Costa Pacifica, a partire da giugno del prossimo anno, prevedendo un afflusso tale di passeggeri in imbarco e sbarco da determinare l'ampliamento del terminal crociere. Si attendono inoltre scali da parte di 6 ulteriori compagnie: Celebrity Constellation, Norwegian Cruise Line, P&O Cruises, Sea Cloud, Marella Cruises e Noble Caledonia.

MANUTENZIONI PORTUALI

Nel corso del 2022 gli interventi di manutenzione in ambito portuale possono così riassumersi:

- Manutenzione ordinaria e tenuta in esercizio degli impianti di segnalamenti marittimi affidata alla Società CE.SUB. S.r.l.;
- Servizio di pulizia delle parti comuni in ambito portuale affidato alla Società CASTIGLIA S.r.l.;
- Servizi supplementari e complementari di pulizia e smaltimento dei rifiuti presenti in area ex Belleli, pulizia strada dei moli e pulizia vasche di raccolta acque meteoriche lungo la strada dei moli, ad opera della società TEOREMA S.p.A.;

- d. Affidamento al RTI: CASTIGLIA SRL (mandataria) - GIOVANNI PUTIGNANO & FIGLI SRL (mandante), LA CARPIA DOMENICO SRL (ausiliaria) del servizio di "GLOBAL SERVICE PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI TERRA E DEI BENI DI COMPETENZA DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO - PORTO DI TARANTO". Detto servizio ha assorbito i seguenti servizi:
- o manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture edili, logistiche e portuali delle parti comuni del porto mercantile di Taranto;
 - o servizio di conduzione e manutenzione degli impianti elettrici e di pubblica illuminazione del porto di Taranto;
 - o servizio di tenuta in esercizio degli impianti di climatizzazione installati presso gli edifici di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
 - o manutenzione ordinaria del verde pubblico esistente nell'ambito demaniale del porto di Taranto.

STATO DI AVANZAMENTO DEGLI INTERVENTI

a. OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE –

Continuano le attività connesse alla realizzazione delle seguenti opere, affidate alle competenze del Commissario Straordinario, il Prof. Avv. Sergio Prete, nominato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 17 febbraio 2012, pubblicato in G.U. n. 84 del 10.04.2012:

OPERE	AGGIORNAMENTO
1. PIASTRA PORTUALE DI TARANTO CUP D11E05000000008	L'intervento comprende cinque opere pubbliche – tra loro integrate – e la gestione trentennale di una sola opera (la Piattaforma logistica). Tutte le opere sono state ultimate il 31.05.2021. Le attività di collaudo statico e tecnico-amministrativo sono state concluse in data 13 luglio 2022. Con atto risolutivo della convenzione sottoscritta in data 9 marzo 2006 tra l'Autorità Portuale di Taranto, in qualità di concedente, e Taranto Logistica Spa in qualità di concessionario - a seguito del recepimento del parere del Collegio Consultivo Tecnico formulato in data 15 marzo 2022 ed in data 21 marzo 2022, l'opera è stata trasferita all'AdSPMI, al valore nominale di € 41.184.988,56, da corrispondere in tre annualità.

2. INTERVENTI PER IL DRAGAGGIO DI 2,3 MMC DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISSETTORIALE E PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO PER LA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO – CUP D57G13000040003	L'opera rientra nell'“Accordo Generale per lo sviluppo dei traffici containerizzati nel porto di Taranto e il superamento dello stato d'emergenza socio economico ambientale” del 20.06.2012. L'intervento prevede il dragaggio della Darsena, del cerchio di evoluzione e dell'imboccatura del molo Polisettoriale e la realizzazione della connessa vasca di contenimento, in ampliamento al V Sporgente (lato levante), in cui saranno refluiti i sedimenti dragati. Il dragaggio ha sia la finalità di bonifica ambientale, mediante la rimozione dei sedimenti contaminati, che di portualità, attraverso il raggiungimento della profondità di -16,50m, che consentirà l'attracco di porta container fino a 18.000 TEUS rispetto a quelle attuali da 8.000 TEUS. I lavori sono in corso di esecuzione nel 2022. Con Decreto del Presidente n. 26 del 28.02.2023 si è proceduto alla risoluzione contrattuale ex art. 5, comma 4, d.l. n. 76/2020, convertito nella l. n. 120/2020. Si sta procedendo all'individuazione del soggetto che provvederà al completamento dei lavori.
3. CENTRO SERVIZI POLIVALENTE PER USI PORTUALI AL MOLO SAN CATALDO NEL PORTO DI TARANTO – CUP D51G08000040001	L'intervento attiene la realizzazione dell'edificio polifunzionale finalizzato alla riqualificazione del water front portuale, ottenuta, peraltro, creando continuità nel sistema di spazi pubblici e di interconnessioni pedonali. L'opera prevede la realizzazione di un edificio polifunzionale sul molo S. Cataldo con la riqualificazione delle aree esterne. L'opera intende promuovere, coerentemente con le indicazioni del Piano Regolatore Portuale, un processo di valorizzazione del waterfront portuale e di integrazione tra la città e il porto. Al 31.12.2022 le opere risultano in corso di ultimazione.
4. RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI DEL PORTO E RETE IDRICA E FOGNANTE NELLA ZONA DI LEVANTE DEL PORTO DI TARANTO - CUP D51G08000060001	Il progetto prevede la realizzazione di: • reti interrate per la raccolta, il collettamento, il trattamento e lo scarico in mare delle acque di pioggia derivanti dal ruscellamento nelle aree comuni del Porto di Taranto; • rete fognante nella zona di levante del Porto di Taranto; rete di distribuzione di acque industriali per l'impiego di acqua meteorica trattata e recuperata come acqua di lavaggio per la rete fognante, di lavaggio per i piazzali e per l'irrigazione delle aree a verde. I lavori sono stati consegnati all'impresa esecutrice il 05.03.2021, in corso di esecuzione con previsione di ultimazione al dicembre 2023.

5. 2° LOTTO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E BONIFICA DELLA FALDA IN AREA EX YARD BELLELI (CUP: I58B20001120001)	L'intervento rientra nel progetto di riconversione industriale, di cui all'art. 252 bis del D.Lgs. 152/2006 (Codice dell'Ambiente), a seguito della proposta di insediamento produttivo del gruppo Ferretti SpA sullo stesso Yard ex Belleli. Tale ultima proposta è all'attenzione del tavolo CIS istituito su Taranto - SOGGETTO ATTUATORE SOGESID. Il 5 aprile u.s. si è svolta la Conferenza di Servizi Decisoria che ha approvato il progetto definitivo.
6. COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA BANCHINA DI ORMEGGIO IN CALATA V NEL PORTO DI TARANTO (CUP: D54E21002610005)	L'intervento rientra nel completamento della banchina di ormeggio della calata V del porto di Taranto. E' in corso la gara per l'affidamento dei lavori.
7. REALIZZAZIONE DEL NUOVO VARCO EST (CUP: D51B21003080005)	In corso l'approvazione del progetto definitivo da porre a base di gara (appalto integrato).
8. EX STAZIONE TORPEDINIERE - DISMISSIONE DAGLI USI MILITARI, RECUPERO/VALORIZZAZIONE CULTURALE-TURISTICA DELL'AREA "EX STAZIONE TORPEDINIERE" NEL MAR PICCOLO DI TARANTO CON CONTESTUALE RIALLOCAZIONE DI FUNZIONI DELLA M.M. - 1° LOTTO (CUP: D58I21000610005)	In corso la redazione del progetto definitivo.

9. RIQUALIFICAZIONE DEL WATERFRONT PORTO- CITTA' (CUP: D51B22001380006)	Nel 2021 è stato redatto uno Studio di Fattibilità Tecnico Economico sull'intervento di protezione costiera, riqualificazione e rigenerazione delle aree e specchi acquei sottostanti la ringhiera di città vecchia. Lo Studio individua una struttura di base costituita da opere di protezione costiera (scogliere frangiflutto, dighe foranee, banchinamenti) e da un percorso pedonale continuo, proposto come una estesa passeggiata sul mar Grande. In corso la gara per l'affidamento del progetto definitivo e D.L..
10. DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DELL'IMPALCATO A GIORNO IN C.A.P. DEL MOLO SAN CATALDO LATO PONENTE (CUP: D53B23000000005)	La constatazione del degrado delle strutture in cemento armato del lato di ponente del molo San Cataldo richiede la demolizione e ricostruzione, analogamente a quanto già eseguito sulla testata del Molo. In corso la gara per l'affidamento della progettazione.

b. PROGETTI PNRR

L'AdSP del Mar Ionio partecipa direttamente alla realizzazione dei seguenti progetti finanziati con le risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), il cui stato di avanzamento è coerente con le tempistiche previste.

Intervento	Quadro economico (€)	Fonti finanziarie (€)	Fase procedurale
NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO - TRATTO DI PONENTE;	€ 35.000.000	15.700.000,00 - Fondo Complementare PNRR D.L. 59/2021 - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021	In corso la preparazione della gara per l'esecuzione dei lavori
NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO - TRATTO DI LEVANTE;	€ 20.000.000,00	20.000.000,00 - Fondo Complementare PNRR D.L. 59/2021 - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021	Sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico (PTE) rafforzato
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE DEL PORTO DI TARANTO;	€ 35.000.000,00	35.000.000,00 - Fondo Complementare PNRR D.L. 59/2021 - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021	In corso la progettazione del PTE (progetto di fattibilità tecnico economica).
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL MOLO POLSETTORIALE IN CONCESSIONE A SCCT NEL PORTO DI TARANTO;	€ 12.000.000,00	12.000.000,00 - Fondo Complementare PNRR D.L. 59/2021 - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021	In corso la progettazione del PTE (progetto di fattibilità tecnico economica).
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL PONTILE PETROLI IN CONCESSIONE AD ENI NEL	€ 8.000.000,00	8.000.000,00 - Fondo Complementare PNRR D.L. 59/2021 - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021	In corso la progettazione del PTE (progetto di fattibilità tecnico economica).

PORTO DI TARANTO;		fattibilità economica).	tecnico
		In corso di approvazione autorità competenti PFE (progetto di fattibilità tecnico economica).	di l'iter presso le autorità competenti del PFE (progetto di fattibilità tecnico economica).
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA DI UN ECO INDUSTRIAL PARK IN TARANTO	€ 50.000.000,00	50.000.000,00- Fondi PNRR ZES - Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 492 del 3.12.2021 – Decreto MIMS 163 del 14.07.2022	Successivamente si procederà alla modifica del programma LL.PP. per consentire l'avvio dei lavori entro dicembre 2023

Gli impianti di elettrificazione “cold ironing” a servizio delle banchine pubbliche del porto commerciale di Taranto, del molo polisettoriale e del pontile petroli mirano ad una sostanziale riduzione delle emissioni in atmosfera delle navi ormeggiate fornendo ad esse un collegamento alla rete elettrica in alternativa all'autoproduzione di energia elettrica attraverso motori termici.

Le due nuove *digue foranee* di protezione del porto fuori rada, nel tratto di levante e di ponente - divise in due lotti funzionali - rientrano tra le opere previste dal nuovo Piano Regolatore del Porto di Taranto e mirano a ridurre il moto ondoso nelle banchine destinate ad ormeggio ed operazioni portuali, migliorando la sicurezza delle manovre di ormeggio e riducendone i costi.

Le opere di urbanizzazione primaria del cosiddetto *Eco Industrial Park In Taranto* sono tese, essenzialmente, alla realizzazione di strade, rete idrica e fognaria e terminal ferroviario.

c. PARTECIPAZIONE A PROGETTI EUROPEI, NAZIONALI E REGIONALI

TITOLO PROGETTO	CUP	QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO (€)	DESCRIZIONE
PROGETTO SMARTPORT - Smart and Sustainable Energy Port	D51B19000850001	€ 265.000	REDAZIONE DI UN PIANO ENERGETICO E INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA DI ILLUMINAZIONE COMPOSTO DA NR. 23 LED INTELLIGENTI
PROGETTO SWAN - Enhancing regional transportation through Sustainable Water Aerodrome Network	D51J190000010006	€ 371.390	COSTRUZIONE DI UNA IDROSUPERFICIE PER IDROVOLANTI E ANNESSO MINI TERMINAL

TARANTO DIGITAL PORT	D51B19000850001	€ 8.307.307,46	PROCESSO DI DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI INTERNI ED ESTERNI DELL'ADSPMI (SUA, CARTOGRAFIA OPERATIVA E GESTIONE DEMANIO, SECURITY, CONTROLLO ACCESSI...)
MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA INTELLIGENTE ED INTEGRATA DELL'AREA DI SVILUPPO PRODUTTIVO E PORTUALE DI TARANTO	D52D18000060001	€ 1.931.812,83	REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA INTELLIGENTE E INTEGRATO CHE, CON L'AUSILIO DI APPARATI DI VIDEO-ANALISI, SENSORI, TELECAMERE TERMICHE FORNIRANNO DATI A UNA PIATTAFORMA PSIM A SUPPORTO DELLE ATTIVITA' DI SECURITY DELL'ENTE E DELLA QUESTURA DI TARANTO
MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO DELL'AREA PORTUALE DI TARANTO	D54E21002310005	€ 14.000.000	MONITORAGGIO AMBIENTALE

PIANO REGOLATORE PORTUALE.

Con Deliberazione della Giunta Regionale n.1384 del 23 luglio 2019 è stata approvata in via definitiva la variante al Prg relativa al nuovo Piano regolatore del porto di Taranto. E' in fase di ultimazione l'approvazione del Piano urbanistico esecutivo (PUE) dell'area di interfaccia città vecchi-porto, congiuntamente con il Comune di Taranto ai fini della redazione dell'intervento RIQUALIFICAZIONE DEL WATERFRONT PORTO- CITTA' (CUP: D51B22001380006), in attuazione del vigente PRP.

PARTECIPAZIONI SOCIETARIE

L'AdSP continua a detenere, nel 2022, le seguenti partecipazioni:

Denominazione: CONSORZIO ATTIVITA' FORMATIVE PORTO DI TARANTO S.R.L. – IN LIQUIDAZIONE

Anno di Costituzione della Società: 2000
Forma Giuridica: Società consortile a responsabilità limitata
Stato della società: Sono in corso procedure di liquidazione volontaria o scioglimento
Anno di inizio della procedura: 2013

Denominazione: TARANTO PORT WORKERS AGENCY S.R.L. (costituita ai sensi dell'art. 4 del D.L. 29.12.2016, n. 243, convertito con modificazioni dalla L. 27.02.2017, n. 18)
Anno di Costituzione della Società: 2017 – durata sociale prorogata al 07.03.2024 dall'art. 1, comma 996, lett. a) della L. 234/2021
Forma Giuridica: Società a responsabilità limitata
Stato della società: Attiva

Con riferimento alla SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA DISTRI PARK TARANTO - IN LIQUIDAZIONE, successivamente al trasferimento a titolo gratuito all' AdSPMI di tutti gli assets del complesso aziendale della società Distripark Taranto Scarl in liquidazione, in data 22.04.2022 si è proceduto con atto del notaio Emilia Mobilia registrato a Taranto il 13.05.2022 al n. 8525 1T alla rinuncia abdicativa al diritto di proprietà dei terreni di proprietà dell'AdSP relativi al progetto denominato "Distripark" a favore del Demanio Pubblico dello Stato, ramo Marina.

VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA

Come rappresentato in sede di assestato/variazione al bilancio di previsione 2020, analizzando la situazione contabile dell'AdSPMI rinveniente dall'esame dei rendiconti del triennio 2016/2018 e precisamente le "voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi ... del piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 4 ottobre 2013, n. 132" (U.1.03.00.00.000) risulta che l'AdSPMI ha sostenuto le seguenti spese:

ANNO 2016	U.1.03.00.00.000	3.514.417,00
ANNO 2017	U.1.03.00.00.000	4.061.164,05
ANNO 2018	U.1.03.00.00.000	4.175.180,41

Il Valore Medio, ai sensi del comma 591 della L.F. 2020, è pari ad € 3.916.920.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 23068 del 21.09.2020 di trasmissione della nota del Ministro dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2020, supportata dalla nota n. 132653 del 20.07.2020 della Ragioneria dello Stato – Ispettorato generale di Finanza – Ufficio VII, ha escluso dal

nuovo limite le “spese per i servizi istituzionali di tutela dell’ordine di sicurezza pubblica” — inserite nel piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 4 ottobre 2013, n. 132 alla voce spesa U.1.03.02.19.006 — e le spese per “manutenzioni ordinarie” di cui alle seguenti voci del piano dei conti integrato U.1.03.02.09.004 e U.1.03.02.09.005.

Con le predette eccezioni il valore medio di cui di cui al comma 591 della L.F. 2020 è rideterminato in € 2.480.353, come risulta dal prospetto che segue:

ANNI	U.1.03.00.00.000	U.1.03.02.19.006	U.1.03.02.09.004	U.1.03.02.09.005	TOTALE
	A	B	C	D	E=A-B-C-D
2016	3.514.417,00	1.330.000,00	0	0	2.184.417,00
2017	4.061.164,05	1.210.000,00	346.730,15	2.196,00	2.502.237,90
2018	4.175.180,41	1.343.699,80	62.776,16	14.300,00	2.754.404,45
				TOTALE	7.441.059,35
				VALORE MEDIO	2.480.353,12

In sede di approvazione dell’assettato/variazione il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che “Per l’anno 2018 il capitolo “U.1.1.2/40-01 – missione del personale” ammontante a 55.222 euro, è stato erroneamente allocato sul conto U.1.01.01.01.005 anziché sul conto U.1.03.02.02.002. Ciò posto, si fa presente che ai fini del calcolo del limite di spesa previsto dall’art. 1, comma 591, della legge n. 160/2019, le spese devono trovare corrispondenza, secondo le medesime finalità, sia nel calcolo della media del triennio 2016-2018, che negli stanziamenti 2020”.

Sulla base della predetta comunicazione, viene rideterminato in € 2.498.760,45 il valore medio di cui al comma 591 della L.F. 2020 e riproposto il prospetto debitamente aggiornato:

ANNI	U.1.03.00.00.000	U.1.03.02.19.006	U.1.03.02.09.004	U.1.03.02.09.005	TOTALE
	A	B	C	D	E=A-B-C-D
2016	3.514.417,00	1.330.000,00	0	0	2.184.417,00
2017	4.061.164,05	1.210.000,00	346.730,15	2.196,00	2.502.237,90
2018	4.230.402,41	1.343.699,80	62.776,16	14.300,00	2.809.626,45
				TOTALE	7.496.281,35
				VALORE MEDIO	2.498.760,45

Successivamente la circolare del MEF n. 23 del 19.05.2022 ha disposto che: “si ritiene di poter consentire agli enti ed organismi pubblici rientranti nell’ambito di applicazione definito dalla legge, art. 1, commi 590 e ss., della legge n. 160/2019, di escludere, per l’anno 2022, dal limite di spesa per acquisto di beni e servizi individuato dall’art. 1, comma 591, della citata legge n. 160/2019, gli oneri sostenuti per i consumi energetici, quali per esempio energia elettrica, gas, carburanti, combustibili, ecc.. Conseguentemente, ai fini della determinazione del valore della spesa sostenibile per i beni e servizi, nel rispetto dei limiti

consentiti, le voci di spesa relative ai suddetti consumi energetici, per l'esercizio 2022, non concorrono alla determinazione della base di riferimento della media dei costi per l'acquisizione di beni e servizi sostenuti nel triennio 2016-2018".

Pertanto, si è aggiornato il prospetto di calcolo della media del triennio 2016 – 2018 relativa alla determinazione del limite di spesa per l'acquisto di beni e servizi (U.1.03.00.00.000), escludendo anche le spese per consumi energetici (energia elettrica U.1.03.02.05.004). Detta esclusione si aggiunge alle ulteriori esclusioni disposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 23068 del 21.09.2020 di trasmissione della nota del Ministro dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2020, supportata dalla nota n. 132653 del 20.07.2020 della Ragioneria dello Stato – Ispettorato generale di Finanza – Ufficio VII relative agli stanziamenti delle voci del piano dei conti integrato U.1.03.02.19.006 (Servizi di sicurezza), U.1.03. 02.09.004 (Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari) e U.1.03.02.09.005 (Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature ospitanti, rispettivamente, le spese di vigilanza, security e manutenzione ordinaria del Porto, in considerazione dell'assoluta incompressibilità di alcune delle funzioni attribuite alle Autorità di sistema portuale dalla Legge 84/94 e smi, come chiarito dalle note suddette L'importo così calcolato è pari ad € 2.047.040,76 come si evince dal prospetto che segue:

ANNI	U.1.03.00.00.000	U.1.03.02.19.006	U.1.03.02.09.004	U.1.03.02.09.005	U.1.03.02.05.004	TOTALE
	A	B	C	D	E	G=A-B-C-D-E
2016	3.514.417,00	1.330.000,00	0	0	302.530	1.881.887,00
2017	4.061.164,05	1.210.000,00	346.730,15	2.196,00	502.696	1.999.541,90
2018	4.175.180,41	1.343.699,80	62.776,16	14.300,00	494.711,02	2.259.693,43
				TOTALE		6.141.122,27
				VALORE MEDIO		2.047.040,76

Esaminando le corrispondenti voci del rendiconto finanziario 2022 risulta quanto segue:

ANNI	U.1.03.00.00.000	U.1.03.02.19.006	U.1.03.02.09.004	U.1.03.02.09.005	U.1.03.02.05.004	TOTALE
	A	B	C	D	E	G=A-B-C-D-E
2022	6.094.364,73	1.121.266,69	2.987.304,490	0	688.724,91	1.297.068,64

Risulta, pertanto, rispettato il limite di spesa di cui alla L.F. 2020 rideterminato.

VERSAMENTI AL BILANCIO DELLO STATO

L'Ente, anche a seguito della applicazione del comma 594 della L. 160/2019 che ha disposto che "...al fine di assicurare il rispetto degli obiettivi di finanza pubblica, gli enti e gli organismi di cui al comma 590, ivi comprese le autorità indipendenti, versano annualmente entro il 30 giugno di ciascun anno ad apposito capitolo dell'entrata del bilancio dello Stato un importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A annesso alla presente legge, incrementato del 10 per cento", ha versato un importo complessivo di € 308.862,70, come risulta dall'allegata scheda di monitoraggio di cui all' "Allegato 2" alla Circolare RGS n. 9 del 21.4.2020.

PARTE II

RELAZIONE AL RENDICONTO FINANZIARIO

Il presente rendiconto generale è redatto in unità di euro come previsto dal quinto comma dell'articolo 2423 del codice civile che dispone che *“il bilancio è redatto in unità di euro, senza cifre decimali”*.
La trasformazione dei dati contabili (espressi in centesimi di euro) in dati di bilancio (espressi in unità di euro) è avvenuta mediante arrotondamento. Ciò premesso, si passa ad illustrare le risultanze finanziarie relative all'anno **2022**.

ENTRATE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

Nel 2022 le entrate complessive sono state pari ad € 58.828.736 in aumento del 13% rispetto a quanto previsto nel bilancio di previsione, come risulta dalla tabella che segue.
Le entrate CORRENTI, che costituiscono il 44 % delle entrate complessive, sono costituite prevalentemente da tasse portuali (38%), tasse d'ancoraggio (23%) e canoni demaniali (10%).

ENTRATE	SOMME PREVISTE	SOMME ACCERTATE	SCOSTAMENTO RISPETTO ALLE PREVISIONI DEFINITIVE DI BILANCIO	SCOSTAMENTO PERCENTUALE RISPETTO ALLE PREVISIONI DEFINITIVE DI BILANCIO
entrate correnti (Titolo I)	20.984.790	25.664.052	4.679.262	22%
entrate c/capitale (Titolo II)	27.547.082	29.791.158	2.244.076	8%
entrate per partite di giro (Titolo III)	3.497.500	3.373.526	-123.974	-4%
Totale entrate:	52.029.372	58.828.736	6.799.364	13%

Si esaminano di seguito i capitoli in cui sono venuti a determinarsi gli accertamenti più significativi delle entrate:

Cap. 112/10 – Contributo della Regione Puglia - accertamenti pari ad **€ 22.650** (accertamenti 2021 **€ 0**)
Trattasi del contributo a carico della Regione Puglia previsto dall'Accordo di cooperazione pubblico-pubblico (AdSPMI e l'AReT-Pugliapromozione) finalizzato alla realizzazione integrata di servizi di potenziamento dell'accoglienza turistica e della valorizzazione della Puglia come destinazione turistica e meta di viaggio nel porto di Taranto relativo al rimborso delle attività promozionali.

Cap. 121/00 – Gettito della tassa portuale: accertamenti pari a **€ 9.811.037** (accertamenti 2021 **€ 10.890.216**).

Cap. 121/30 - Gettito tassa d'ancoraggio: accertamenti pari a **€ 5.880.379** (accertamenti 2021 **€ 5.874.139**).
Con riferimento alle entrate derivanti dalle tasse portuali e d'ancoraggio, si rinvia a quanto illustrato nel paragrafo *“Traffici”*.

Cap. 123/10 - Canoni demaniali: accertamenti pari ad **€ 2.543.548** (accertamenti 2021 **€ 3.913.663**).

Trattasi di somme interamente incassate. La differenza rispetto all'e.f. 2021 si spiega con la necessità di accertare quanto effettivamente incassato per poter correttamente procedere all'applicazione dell'IRES come previsto dal comma 9-quater dell'art. 4 – bis del DECRETO-LEGGE 16 giugno 2022, n. 68 che dispone che "i canoni percepiti dalle Autorità di sistema portuale in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della presente legge e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese".

Risultano infatti rinviati all'esercizio successivo gli accertamenti non incassati nel 2022 (pari ad € 1.093.329).

Cap. 124/10 – Recupero e rimborsi diversi: accertamenti pari ad **€ 54.158** (accertamenti anno 2021: **€ 426.183**) da imputare, in particolare, per:

- **€ 24.671,21** alla regolarizzazione degli introiti derivanti dalla riscossione degli oneri accessori e dei rimborsi spese connessi a concessioni demaniali marittime;
- **€ 16.300,00** alle somme anticipate per il pagamento degli emolumenti spettanti al dipendente dell'Ente in comando ex art. 17, co. 14 Legge 127/1997 e art. 37, co. 1-bis D.L. 36/2022 per la durata di n. 1 (uno) anno, salvo proroga, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Commissario Straordinario del Governo della ZES Adriatica Interregionale Puglia – Molise.
- **€ 7.756,08** per risarcimento danni per alcuni sinistri che si sono verificati nell'area portuale e, in particolare, danneggiamenti alla sbarra meccanica allocata a presidio dei diversi varchi di ingresso nell'area portuale.

La differenza rispetto all'annualità precedente si spiega con il pagamento, effettuato nel 2021, da parte dell'AdSP delle utenze della Soc. Concessionaria San Cataldo Terminal successivamente rimborsate da quest'ultima come previsto dal verbale di consegna delle aree alla San Cataldo Container Terminal S.p.A., redatto in data 27.02.2020.

Nel verbale di consegna, è previsto infatti che "...fino al completamento delle formalità relative alla intestazione della gestione delle utenze di acqua ed elettricità, l'AdSP continuerà a fornire i relativi servizi, compresa la manutenzione in caso di interruzioni di corrente, dando evidenza dei consumi di San Cataldo Container Terminal Spa, che resteranno a carico di quest'ultimo..."

Cap. 124/20 – Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria: accertamenti pari ad **€ 7.160.651** (accertamenti anno 2021: **€ 6.355.657**). L'importo si riferisce alle somme assegnate all'AdSP con Decreto Direttoriale n. 223/2022 a valere sul fondo perequativo istituito dall'art.1, comma 983, della L. 296/2006 che ha disposto che "...a decorrere dall'anno 2007 è istituito presso il Ministero dei trasporti un fondo perequativo dell'ammontare di 50 milioni di euro, la cui dotazione è ripartita annualmente tra le autorità portuali secondo criteri fissati con decreto del Ministro dei trasporti, al quale compete altresì il potere di indirizzo e verifica dell'attività programmatica delle autorità portuali. A decorrere dall'anno 2007 sono conseguentemente soppressi gli stanziamenti destinati alle autorità portuali per manutenzioni dei porti".

Cap. 125/10 – Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia – gestione dei rifiuti prodotti dalle navi: accertamenti pari ad **€ 56.577** (accertamenti 2021 **€ 67.195**). Riferito per:

- o **€ 13.428,40** alla TARANTO CRUISE PORT SRL per la concessione per il servizio di supporto ai crocieristi;
- o **€ 43.148,27** alla NIGROMARE SRL per la concessione per il servizio di raccolta dei rifiuti da bordo delle navi mercantili in sosta nell'area portuale di Taranto.

Cap. 125/20 – *Entrate varie ed eventuali*: accertamenti pari ad **€ 2.758** (accertamenti 2021 **€ 167.724**), afferenti il rilascio dei permessi di accesso in porto ex art 68 cod. nav.

La riduzione rispetto all'annualità precedente si spiega con l'accertamento nel 2021 di € 165.000 - derivanti dal trasferimento delle somme presenti sul c/c del Distripark Scarl in liquidazione, non rinvenienti dal contributo CIPE (Delibera n. 155 in data 21 dicembre 2000) come attestato dal liquidatore della Soc. consortile e, pertanto, non destinate al finanziamento del Progetto - a seguito del trasferimento a titolo gratuito all'AdSPMI di tutti gli assets del complesso aziendale della società Distripark Taranto Scarl in liquidazione, giusto atto del Notaio Marco Tatarano del 25.06.2021 Rep. n. 4921.

Cap. 212/10 - *Cessione di immobilizzazioni tecniche* - accertamenti pari ad **€ 295.251** (accertamenti 2021 **€ 0**).

Con l'accordo dell'11.05.2015 sottoscritto tra l'AdSPMI e la concessionaria Taranto Container Terminal S.r.l., a seguito della revoca della concessione demaniale marittima ex art 18 della L. 84/94, sono state trasferite all'Ente le giacenze di magazzino della suddetta società concessionaria.

Dette giacenze magazzino sono state successivamente trasferite alla società concessionaria San Cataldo Container Terminal S.p.A. che attualmente opera sull'area di interesse del Molo Polisettoriale e come previsto dall'atto di concessione D.M. n. 23/19 rep 748 è stato riconosciuto al concedente AdSPMI il relativo valore economico di € 295.251 determinato da perizia.

Cap. 214/20 - *Riscossione di altri crediti* - accertamenti pari ad **€ 2.950.000** (accertamenti 2021 **€ 180.100**).

Trattasi della restituzione da parte del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) del 50 % del finanziamento corrisposto dall'AdSPMI a seguito della sottoscrizione, nell'ambito degli interventi definiti dal Contratto di Sviluppo per l'area di Taranto, dell'accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, per la realizzazione di un "Laboratorio Scientifico Merceologico nel Porto di Taranto" finalizzato alla creazione di un polo di analisi al servizio dell'utenza del Porto di Taranto, operando in sinergia e complementarietà rispetto alle altre strutture pubbliche presenti sul territorio. Il suddetto accordo prevedeva, all'art. 3 rubricato "Impegni delle parti dell'accordo", che l'AdSP MI, in qualità di soggetto finanziatore, sostenesse economicamente la fase di avvio, realizzazione e messa in esercizio del suddetto laboratorio.

Il CNR in data 08.08.2022 ha comunicato alla scrivente il recesso in autotutela dal citato accordo ed effettuato la restituzione del contributo suindicato di **€ 2.950.000**.

Cap. 221/10 – *Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali*: accertamenti pari ad **€ 26.515.101** (accertamenti 2021 **€ 23.995.867**).

4.272.106,84 (*)	<u>MINISTERO MIT</u>	DIGA FORANEA FUORI RADA – TRATTO DI PONENTE – somme incassate a valere sul FONDO COMPLEMENTARE PNRR D.L. 59/2021 pari a complessivi € 15.700.000
		NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO – TRATTO DI LEVANTE – somme incassate a valere sul FONDO COMPLEMENTARE PNRR D.L. 59/2021 pari a complessivi € 20.000.000
5.442.174,87 (*)	<u>MINISTERO MIT</u>	IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE DEL PORTO DI TARANTO
7.770.523,29 (*)	<u>MINISTERO MIT</u>	

		somme incassate a valere sul FONDO COMPLEMENTARE PNRR D.L. 59/2021 pari a complessivi € 35.000.000
2.664.178,10 (*)	MINISTERO MIT	IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL MOLO POLISSETTORIALE DEL PORTO DI TARANTO somme incassate a valere sul FONDO COMPLEMENTARE PNRR D.L. 59/2021 pari a complessivi € 12.000.000
1.776.118,07 (*)	MINISTERO MIT	IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL PONTILE PETROLI DEL PORTO DI TARANTO somme incassate a valere sul FONDO COMPLEMENTARE PNRR D.L. 59/2021 pari a complessivi € 8.000.000
4.590.000,00	MINISTERO MIT	MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO DELL'AREA PORTUALE DI TARANTO (realizzazione e gestione pluriennale di una rete di monitoraggio d'area, al fine di controllare lo stato qualitativo complessivo del sistema terra-mare del porto di Taranto) a valere sui FONDI PAC "INFRASTRUTTURE E RETI " 2014 - 2020 per complessivi € 8.865.312,29

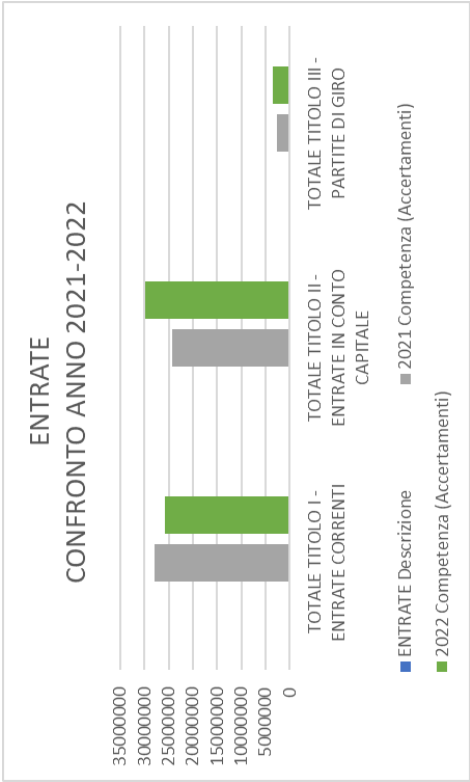
(*) vincolati nell'avanzo di amministrazione

Cap. 222/10 – Contributo della Regione Puglia - accertamenti pari ad **€ 21.850** (accertamenti 2021 **€ 0**).

Trattasi del contributo a carico della Regione Puglia previsto dall'Accordo di cooperazione pubblico-pubblico (AdSPMI e l'AReT-Pugliapromozione) finalizzato alla realizzazione integrata di servizi di potenziamento dell'accoglienza turistica e della valorizzazione della Puglia come destinazione turistica e meta di viaggio nel porto di Taranto relativo al rimborso della quota imputabile alla fornitura di n. 1 gonfiabile.

Riepilogo entrate accertate 2022 e confronto con il 2021 (categorie in cui si sono registrati accertamenti). Per il dettaglio relativo ai capitoli su cui si registrano significativi scostamenti si rinvia alle pagine precedenti.

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2021	2022	DIFFERENZA	DIFFERENZA (%)
Categoria 1.1.2 – Trasferimenti da parte delle Regioni	Contributo della Regione Puglia.	0	22.650	22.650	#DIV/0!
Categoria 1.1.4 – Trasferimento da parte di altri Enti del settore pubblico	Contributo Camera di Commercio di Taranto; Contributo altri enti pubblici; Contributi diversi.	6.034	0	-6.034	-100%
Categoria 1.2.1 - Entrate Tributarie	Gettito delle Tasse sulle merci imbarcate e sbarcate, delle Tasse d'ancoraggio ed Erariali, Proventi per operazioni portuali di cui all'art. 16 della L. 84/94 e per autorizzazioni ex art. 68 del Cod. Nav.	16.895.788	15.815.558	-1.080.230	-6%
Categoria 1.2.3 - Redditi e Proventi Patrimoniali	Canoni di concessione delle aree demaniali, Interessi attivi su titoli, depositi e conti correnti	3.913.683	2.551.700	-1.361.983	-35%
Categoria 1.2.4 - Poste correttive e compensative di spese correnti	Recuperi e rimborsi diversi, Concorsi dello Stato e di altri Enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia	6.781.840	7.214.809	432.969	6%
Categoria 1.2.5 - Entrate non classificabili in altre voci	Canoni di concessione di cui all'art. 6 della L. 84/94, Entrate varie ed eventuali	234.919	59.335	-175.584	-75%
Categoria 2.1.2. – Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e di beni immateriali	Cessione di immobilizzazioni tecniche, Cessione di brevetti o progetti	0	295.251	295.251	#DIV/0!
Categoria 2.1.4. – Riscossione di crediti	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine, Riscossione altri crediti	180.100	2.950.000	2.769.900	1538%
Categoria 2.2.1 – Trasferimenti dello Stato	Finanziamenti dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	23.995.867	26.515.101	2.519.234	10%
Categoria 2.2.2 – Trasferimenti della Regione	Contributo Regione Puglia		21.850	21.850	#DIV/0!
Categoria 2.3.2 – Assunzioni di altri debiti finanziari	Depositi di terzi a cauzione	7.869	8.956	1.087	14%
Categoria 3.1.1 - Entrate derivanti da partite di giro	Ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, diverse, Rimborso di somme pagate per conto terzi ...	2.613.131	3.373.526	760.395	29%
	TOTALE	54.629.231	58.828.736	4.199.505	8%



USCITE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

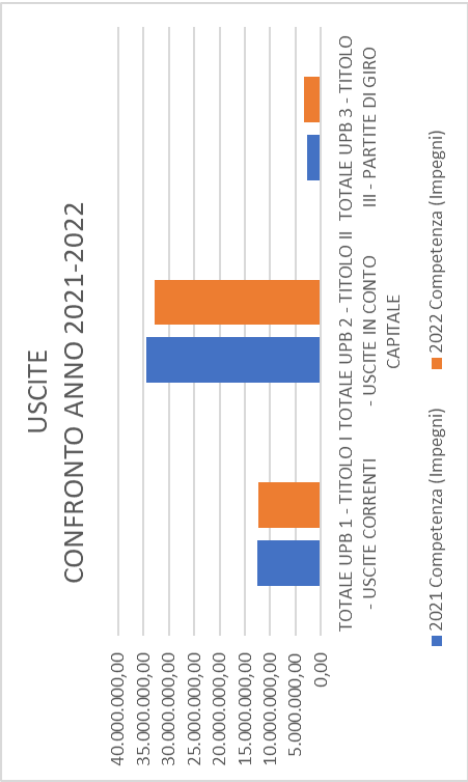
Nel 2022 le spese complessive dell'Ente sono state pari ad € 48.453.102, decisamente inferiori rispetto a quanto previsto, con riferimento in particolare alle uscite IN CONTO CAPITALE.

Sono stati, infatti, rinviati all'annualità successiva gli interventi previsti nel programma LL.PP. 2022 – 2024 per l'annualità 2022.

USCITE	SOMME PREVISTE	SOMME IMPEGNATE	SCOSTAMENTO RISPETTO ALLE PREVISIONI DEFINITIVE DI BILANCIO	SCOSTAMENTO RISPETTO PERCENTUALE RISPETTO ALLE PREVISIONI DEFINITIVE DI BILANCIO
uscite correnti (Titolo I)	14.851.232	12.341.999	-2.509.233	-17%
uscite c/capitale (Titolo II)	97.959.000	32.737.577	-65.221.423	-67%
uscite per partite di giro (Titolo III)	3.497.500	3.373.526	-123.974	-4%
Totale uscite:	116.307.732	48.453.102	-67.854.630	-58%

Riepilogo spese impegnate 2022 e confronto con il 2021 (categorie in cui si sono registrati impegni). Per il dettaglio relativo alle categorie/capitoli su cui si registrano significativi scostamenti si rinvia alle pagine successive.

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2021	2022	DIFFERENZA	DIFFERENZA (%)
Categoria 1.1.1	"Uscite per gli organi dell'Ente"	319.742	355.448	35.706	11%
Categoria 1.1.2	"Uscite per il personale in attività di servizio"	4.996.850	5.283.104	286.254	6%
Categoria 1.1.3	"Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi"	483.440	584.237	100.797	21%
Categoria 1.2.1	"Uscite per prestazioni istituzionali"	5.388.777	5.013.324	-375.453	-7%
Categoria 1.2.2	"Trasferimenti passivi"	390.951	402.593	11.642	3%
Categoria 1.2.3	"Oneri Finanziari"	15.325	15.784	459	3%
Categoria 1.2.4	"Oneri Tributari"	356.404	372.808	16.404	5%
Categoria 1.2.5	"Poste correttive e compensative di spese correnti"	214.089	5.838	-208.251	-97%
Categoria 1.2.6	"Uscite non classificabili in altre voci"	473.863	308.863	-165.000	-35%
Categoria 2.1.1	"Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti"	34.033.597	29.978.443	-4.055.154	-12%
Categoria 2.1.2	"Acquisizione di immobilizzazioni tecniche"	379.354	2.289.139	1.909.785	503%
Categoria 2.1.3	"Partecipazioni a progetti Europei, Nazionali ed acquisto di valori mobiliari"	60	328.129	328.069	546782%
Categoria 2.1.5	"Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio"	112.256	141.866	29.610	26%
Categoria 3.1.1	"Spese aventi natura di partite di giro"	2.613.131	3.373.526	760.395	29%
TOTALE		49.777.839	48.453.102	-1.324.737	-3%



Si illustrano, di seguito, le categorie/capitoli in cui si registrano le spese più significative.

Categoria 1.1.1 “Uscite per gli organi dell’Ente” € 355.448. L’incremento rispetto all’annualità precedente è da imputare alle spese sostenute per le missioni degli organi.

Categoria 1.1.2 - “Uscite per il personale in attività di servizio”, le spese risentono dell’incremento della dotazione organica dell’AdSPMI al 31.12.2022 (cfr. PIAO 2023-2025) determinata in 62 unità di cui una unità part time, al termine delle procedure concorsuali avviate con decreto n. 59/2020 del 04.08.2020, integrato/rettificato con decreto n. 73 del 21.09.2020 per l’assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 19 (diciannove) posizioni vacanti in pianta organica da inquadrare nei livelli dal 1° al 4° livello del CCNL dei lavoratori dei porti da destinare alle varie direzioni, come di seguito riportato in dettaglio:

- Staff di Segreteria/Segreteria Presidente e Segretario Generale: n. 1 (una) unità da inquadrare al 1° livello, n. 1 (una) unità da inquadrare al 3° livello e n. 1 (una) unità da inquadrare al 4° livello;
 - Amministrativa: n. 3 (tre) unità da inquadrare al 4° livello;
 - Affari Generali ed Internazionali: n. 4 (quattro) unità da inquadrare al 4° livello;
 - Legale/Gare e Contratti: n. 1 (una) unità da inquadrare al 3° livello e n. 2 (due) unità di cui 1 (una) unità al 50% da inquadrare al 4° livello;
 - Operativo, Sicurezza, Demanio: n. 2 (due) unità da inquadrare al 3° livello e n. 2 (due) unità da inquadrare al 4° livello;
 - Tecnica: n. 1 (una) unità da inquadrare al 1° livello e n. 1 (una) unità da inquadrare al 2° livello.
- La sottostante tabella mette a confronto la P.O. approvata dal Ministero al 19.03.2018 con la dotazione organica al 31.12.2022.

Pianta organica (P.O.) approvata dal Ministero al 19.03.2018	Dotazione organica al 31 dicembre 2022
n° 5 - Dirigenti	n° 4 Dirigenti
n° 3 - Quadri A	//
n° 6 - Quadri B	n° 6 - Quadri B
n° 7 - 1° livello	n° 6 - 1° livello
n° 11 - 2° livello	n° 11 - 2° livello
n° 20 - 3° livello	n° 18 (*) - 3° livello
n° 16 - 4° livello	n° 15 - 4° livello Full Time -1 unità p.t.
n° 2 - 5° livello	n° 1 - 5° livello
Totale 70 unità	Totale 61 unità f.t. - n. 1 unità p.t.

L'AdSPMI si awale, inoltre, di:

- n. 3 unità assunte a t.d., impiegate all'interno dell'USOS (Ufficio Speciale Opere Strategiche), inserito all'interno della Direzione Tecnica, reclutate - ai sensi dell'art. 1, co. 14 del D.L. 9 giugno 2021, n. 80 "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia" convertito con modificazioni dalla L. 6 agosto 2021, n. 113 - mediante l'utilizzo di graduatorie concorsuali vigenti;
 - n. 2 unità in somministrazione di cui una, destinata allo svolgimento delle attività connesse al funzionamento dell'istituita Zona Franca Doganale Interclusa del Porto di Taranto ai sensi della L. 1602019, art. 1, co. 316, lett. b) ed una unità di supporto ufficio ZES.
- Pertanto la dotazione organica al 31.12.2022 risulta di n. 67 unità così distinte:
- N. 61 dipendenti assunti a tempo indeterminato full time;
 - N. 1 dipendente assunto a tempo indeterminato part time;
 - N. 3 dipendenti a tempo determinato;
 - N. 2 dipendenti in somministrazione.

Categoria 1.1.3 - "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi", le spese sono contenute nelle previsioni di bilancio determinate secondo le disposizioni di legge vigenti, in termini di contenimento delle spese per consumi intermedi. Si rinvia a quanto rappresentato nel paragrafo "Verifica del rispetto dei limiti di spesa".

Cap. 121/10 - Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie: € 1.924.298 (impegni 2021 € 2.060.021).
In detto capitolo sono presenti, in particolare, le spese per le utenze in ambito portuale e le spese per il servizio di sicurezza e vigilanza privata a mezzo di guardie particolari giurate nel porto di Taranto.

Cap. 121/20 - Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale: € 2.947.782 (impegni 2021 € 3.180.568). Le spese sono relative ai contratti di manutenzione illustrati nel paragrafo "Manutenzione ordinaria".

Cap. 121/40 – *Spese promozionali e di propaganda: € 141.244* (impegni 2021 € 96.978), tra cui rilevano le spese per la partecipazione a fiere e convegni quali: FIERA LET EXPO – LOGISTIC ECO TRANSPORT (VERONA 16-19 MARZO 2022), BREAKBULK EUROPE (ROTTERDAM 17/19 MAGGIO 2022), SEATRADE CRUISE MED (MALAGA 14/15 SETTEMBRE 2022) FRUIT LOGISTICA 2023 (BERLINO, 08-10 FEBBRAIO 2023) e per l'ACCORDO DI COOPERAZIONE PUBBLICO-PUBBLICO (ADSPMI E L'ARET-PUGLIAPROMOZIONE).

Cap. U121/50 - *Applicazione comma 15 bis dell'art. 17 della L. 84/94: € 0* (impegni 2021 € 51.210). La differenza tra le due annualità si spiega con il contributo erogato nel 2021 alla Nuova Neptunia S.c. a r.l., soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n.84, ai sensi dell'art. 199 co. 1, lett. b) del Decreto-Legge 19 maggio 2020, n. 34, che ha presentato istanza ai sensi della predetta normativa, per il periodo agosto/dicembre 2020.

Cap. 122/10 - *Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale: € 402.593* (impegni 2021 € 390.951), L'importo si riferisce in particolare:

- per € 87.484,55 alle quote associative 2022 afferenti alle seguenti Associazioni di cui fa parte l'Ente:

COMITATO LOCALE WELFARE TARANTO
MEDCRUISE ASSOCIATION
MEDPORTS ASSOCIATION
SRM - STUDI E RICERCHE PER IL MEZZOGIORNO
ASSOCIAZIONE PORTI ITALIANI - ASSOPORTI
CLIA - CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION
IAPH WORLD PORTS
EURISPES
AIVP- ASSOCIATION NATIONALE VILLES E PORT

- per € 192.432,15 al contributo in conto esercizio a favore della soc. Taranto Port Workers Agency s.r.l., partecipata unicamente dall'AdSP, costituita ai sensi dell'art. 4 del D.L. 29 dicembre 2016, n. 243, convertito con modificazioni dalla L. 27 febbraio 2017, n. 18;

- per € 122.005,00 ai seguenti contributi erogati e da erogare ai sensi del "Regolamento dei contributi, sovvenzioni, sussidi, ausili finanziari e vantaggi economici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio" approvato con il Decreto del Presidente n. 139/2018 del 7 dicembre 2018:

ASSOCIAZIONE VEDETTA SUL MEDITERRANEO	CONTRIBUTO ASSOCIAZIONE "VEDETTA DEL MEDITERRANEO" REALIZZAZIONE FESTIVAL DELLA LETTERATURA DEL MARE	€ 6.500 (EROGATO)
FONDAZIONE APS "TARANTO 25" PROPELLER CLUB PORT OF TARAS	PROTOCOLLO DI INTESA TRA ADSPMI E AFO6 DEL 18.09.2020 PER LA DEFINIZIONE DELLE ATTIVITÀ CONNESSE ALL'ORGANIZZAZIONE CONGIUNTA DEI TARANTO PORT DAYS 2022	€ 92.505 (EROGATO 87.505)

GREENBLUEDAYS APS	GREENBLUEDAYS 2022 – TARANTO 9/11 OTTOBRE. CONCESSIONE CONTRIBUTO REALIZZAZIONE INIZIATIVA	€ 8.000 (EROGATO)
TONDO APS	"RE-THINK CIRCULAR ECONOMY FORUM" – TARANTO. CONCESSIONE CONTRIBUTO REALIZZAZIONE INIZIATIVA	€ 3.500 (DA EROGARE)
ENOGASTRO HUB APS	"EGO FESTIVAL 2022 – TARANTO 19/25 SETTEMBRE 2022. CONCESSIONE CONTRIBUTO REALIZZAZIONE INIZIATIVA.	€ 5.000 (EROGATO)
ASS. PICCOLA E MEDIA INDUSTRIA - CONFAPI INDUSTRIA TARANTO	CONVEGNO IN MATERIA DI CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME DAL TITOLO "LE CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME: UNA FINE O UN INIZIO?"	€ 5.000 (EROGATO)
OPTIMA CONCOMMERCIO – SEZIONE DI TARANTO	CHRISTMAS CHARITY PARTY 2022 – CONCESSIONE PATROCINO E CONTRIBUTO	€ 1.500 (DA EROGARE)

Cap. 124/10 – Imposte, tasse e tributi vari: € 372.808 (impegni 2021 € 356.404).
A decorrere dal 2015, al capitolo in questione è imputata l'IRAP calcolata sui redditi da lavoro dipendente, assimilato ed occasionale assoggettati a tale imposta per gli enti pubblici, conformemente a quanto richiesto in sede di approvazione del rendiconto generale 2013 dal Ministero vigilante con foglio n. 7586 in data 16.07.2014.

Cap. 126/30- Oneri vari straordinari: € 308.863 (impegni 2021 € 308.863).
L'importo si riferisce al versamento al bilancio dello Stato di cui al paragrafo "Versamenti al Bilancio dello Stato".

In merito al rendiconto delle spese sostenute per la manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale si evidenzia:

SPESE PER MANUTENZIONE ORDINARIA IN AMBITO PORTUALE

Le spese effettivamente sostenute per la manutenzione ordinaria di parti comuni imputate alla Categoria 1.2.1 "Uscite per prestazioni istituzionali" sono state le seguenti:

manutenzione ordinaria 2022			
spese effettivamente sostenute per il servizio di pulizia delle aree portuali	spese effettivamente sostenute per il servizio di manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione	spese per fornitura energia elettrica	Spese per il global service
€ 415.559,61	€ 96.245,76	€ 736.763,72	€ 1.603.565,88
totale spese anno 2022: € 2.852.134,97			

SPESE PER OPERE INFRASTRUTTURALI/MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Cap. 211/10 – *Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari*: le spese impegnate su detto capitolo riferite alle opere portuali, la cui realizzazione è affidata al Commissario straordinario per il Porto di Taranto (D.M. 17/02/2012), ammontano complessivamente a **€ 28.099.281** (impegni 2021 **€ 32.190.364**) e sono, principalmente, riferite ai seguenti interventi:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E BONIFICA DELLA FALDA IN AREA EX YARD BELLELI NEL PORTO DI TARANTO – PROGETTAZIONE DEFINITIVA SOGESID SPA CUP: I58B20001120001	3.061.761,44
ATTO RISOLUTIVO DELLA CONVENZIONE IN DATA 9 MARZO 2006 SOTTOSCRITTA TRA L'AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO, IN QUALITÀ DI CONCEDENTE, E TARANTO LOGISTICA SPA IN QUALITÀ DI CONCESSIONARIO, RELATIVA ALLA COSTRUZIONE, DA REALIZZARE IN PROJECT FINANCING, DELLA "PIASTRA PORTUALE DI TARANTO" - INDIVIDUATA DALLA LEGGE OBIETTIVO 21 DICEMBRE 2001, N. 433, E CHE SI COMPONE DELLE SEGUENTI OPERE: PIATTAFORMA LOGISTICA; STRADA DEI MOLI E RELATIVA ILLUMINAZIONE; RETE ELETTRICA ED OPERE IDRICHE E FOGNARIE; AMPLIAMENTO DEL IV SPORGENTE; REALIZZAZIONE DELLA DARSENA AD OVEST DEL IV SPORGENTE; VASCA DI CONTENIMENTO DEI FANGHI DI DRAGAGGIO - A SEGUITO DEL RECEPIMENTO DEL PARERE DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO FORMULATO IN DATA 15 MARZO 2022 ED IN DATA 21 MARZO 2022, E CONSEGUENTE TRASFERIMENTO AL CONCEDENTE DELL'OPERA DAL VALORE NOMINALE DI € 41.184.988,56, DA CORRISPONDERE IN TRE ANNUALITÀ (ANNO 2022 PRIMA ANNUALITÀ) CUP: D11E050000000008	14.610.235,96
MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO DELL'AREA PORTUALE DI TARANTO CUP: D54E21002310005	4.590.000
PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEL "DRAGAGGIO DI BONIFICA E MANTENIMENTO DEI FONDALI ANTISTANTI I MOLI DEL PORTO IN RADA" ED ALLA RELATIVA GESTIONE DEI SEDIMENTI CUP: G17H03000130001	1.790.306,35
IMPEGNO DI SPESA COMPENSAZIONE PREZZI AI SENSI DELL'ART. 1-SEPTIES D. L. 73/2021 CONVERTITO CON LEGGE 106/2021 CUP: D57G13000040003	1.858.466
SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DEL CSP ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING) DEL PORTO DI TARANTO CIG:9298976DBD	541.253,12

Cap. 211/30 – *Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche logistiche*: **€ 1.454.012** (impegni 2021 **€ 1.842.003**)

Detto importo si riferisce, in particolare, per € 1.218.892,72 all'Accordo Quadro con la Regione Liguria per la realizzazione dei "servizi di sviluppo, gestione, e manutenzione con supporto organizzativo per la realizzazione, evoluzione e messa in esercizio del sistema gestionale integrato e di gestione dei procedimenti amministrativi e patrimonio" e per € 139.000 all'impegno di spesa per la seconda annualità del protocollo di intesa tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Cdp Venture Capital Sgr SPA finalizzato all'avvio delle attività dell'acceleratore sulla Blue Economy da realizzarsi nel porto di Taranto.

Cap. 212/40 – *Acquisto di beni immateriali*: **€ 1.970.766** (impegni 2021 **€ 299.003**)

Detto importo si riferisce, in particolare, per € 1.310.512,34 all'adesione all'Accordo Quadro "servizi di cloud computing, di sicurezza, di realizzazione di portali e servizi online e di cooperazione applicativa per le pubbliche amministrazioni – lotto 3 – servizi di interoperabilità per i dati e di cooperazione applicativa - servizi innovativi a supporto della trasformazione digitale del porto di Taranto".

Cap. 212/50 – *Acquisti di mobili e macchine d'ufficio* - **€ 264.534** (impegni 2021: € 56.908) da attribuire per:

- € 138.148,41 alla FORNITURA DI MATERIALE INFORMATICO (HARDWARE E SOFTWARE) per gli uffici dell'AdSP affidata alla soc. POSDATA S.r.l. aggiudicataria della procedura telematica di affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici ex artt. 1, co. 2, lett. A) del D.L. 76/2020 conv. in L. 120/2020 e D.L. 77/2021 conv. in L. 108/2021, 36 E 37 del D. LGS. N. 50/2016 e smi;
 - € 126.385,70 alla FORNITURA DI ARREDI PER GLI UFFICI DELL'ENTE affidata alla società CASA DELLO SCAFFALE Srl giusta Trattativa Diretta sul MEPA.

Cap. 213/20 – *Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali* - € 328.129 (impegni 2021:60) relativi per € 300.000 all'affidamento alla PTSCAS S.p.A. dell'affidamento del SERVIZIO DI SUPPORTO SPECIALISTICO ALL'UFFICIO PROGRAMMI EUROPEI E INNOVAZIONE DELL'ADSPMI RELATIVO ALLE FASI DI CANDIDATURA E ASSISTENZA TECNICA, AMMINISTRATIVA, CONTABILE E DI COMUNICAZIONE NELLA GESTIONE DI PROGETTI EUROPEI, NAZIONALI E REGIONALI BASATO SU ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO EX ART. 54 CO. 3 DEL D.LGS. 50/2016, a seguito di PROCEDURA APERTA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D. LGS. 50/2016 E ART. 2 DEL D.L. 76/2020 (CONV. IN L. 120/2020) E MOD. DAL D.L. 77/2020 (CONV. IN L. 108/2021).

Cap. 215/30 – *Indennità di anzianità*: € 141.866 (impegni 2021 € 112.256)

Detto importo si riferisce, in particolare, per € 69.630,26 all'anticipazione del trattamento di fine rapporto corrisposta a n. 2 dipendenti dell'Ente.

Le **PARTITE DI GIRO** costituite dalla sola **UPB 3 - "USCITE/ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO"** pari ad € 3.373.526 si riferiscono, in particolare, relativamente:

- ai capitoli U311/10 - E311/10, U311/20 - E311/20, U311/30 - E311/30 al versamento delle ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, ritenute diverse calcolate sui compensi spettanti agli organi dell'Ente, al personale dipendente ed, in generale, alle ritenute d'acconto operate dall'Ente in qualità di sostituto d'imposta;
- ai capitoli U311/60 - E311/60 all'accertamento e riversamento ai partners delle somme finanziate relative alla quarta domanda di rimborso del PROGETTO "ECOWAVES – ENHANCE THE CAPACITY IN TRANSNATIONALLY TACKLING ENVIRONMENTAL VULNERABILITY, FRAGMENTATION, AND THE SAFEGUARDING OF ECOSYSTEM SERVICES IN THE ADRIATIC-IONIAN AREA", NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA INTERREG ADRIATIC-IONIAN ADRIAN 2014-2020" ed al rimborso da parte dei concessionari di somme anticipate dall'Ente;
- ai capitoli U311/90 - E311/90 all'applicazione del cosiddetto *split payment*, ovvero al versamento dell'IVA dovuta per le operazioni effettuate nei confronti di soggetti pubblici introdotto dalla legge di stabilità 2015 (art. 1, commi 629-633 della legge 23 dicembre 2014, n. 190).

PARTE III
NOTA INTEGRATIVA

Il Bilancio è stato redatto osservando le disposizioni contabili vigenti e rappresentano l’andamento della gestione dell’Ente. La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza. In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti.

STATO PATRIMONIALE

Immobilizzazioni

Le **immobilizzazioni immateriali** sono iscritte al valore d’acquisto (impegno di spesa).

L’incremento delle IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI nei due esercizi trova corrispondenza con le spese in conto capitale del rendiconto finanziario (impegni di spesa) sostenute sulla *Categoria 2.1.1 “Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti”*.
Infatti: **€ 436.473.936** (immobilizzazioni 2021) + impegni sulla *Categoria 2.1.1* € 29.978.443 + impegni sul capitolo U212/40 € 1.970.766 + impegni sul capitolo U213/20 € 328.129 - € 3.074.252 minusvalenze patrimoniali per riduzione residui passivi e restituzione contributo CNR (E214/20)= **€ 465.677.022**.

Le **immobilizzazioni materiali** iscritte al valore d’acquisto (impegno di spesa) sono costituite dai beni strumentali e mobili di proprietà dell’Ente, impiegati per l’esercizio delle attività, al netto del Fondo d’ammortamento.

Detti beni, in quanto di proprietà dell’Ente, sono inseriti nel registro inventario (tenuto conformemente all’art. 51 del Regolamento di Amministrazione e contabilità come elenco di beni con indicazione del luogo in cui si trovano, la quantità e il numero ed il valore) e oggetto di ammortamento.

Immobilizzazioni materiali: **€ 403.601**+ acquisti nell’anno € 134.714 (pagato conto competenza cap. U212/10 e cap. U212/50) + immobilizzazioni in corso 2022 € 183.659 – ammortamento dell’anno 147.160= **€ 574.814**.

Partecipazioni

L’Ente detiene, al 31/12/2022, le seguenti partecipazioni, iscritte – ai sensi dell’art. 2424 bis c.c. – tra le immobilizzazioni finanziarie.

Partecipazioni	Anno 2000	Anno 2002	Anno 2017	Anno 2020	Valore delle partecipazioni al 31/12/2022
Consorzio Attività Formative a r.l. in Liquidazione	€ 3.080			3.080	€ 3.080
Taranto Port Workers Agency s.r.l.			€ 20.000	20.000	€ 20.000
	€ 3.080	€ 2.500	€ 20.000	23.080	€ 23.080

Continua ad essere vincolato l'avanzo di amministrazione del valore delle immobilizzazioni finanziarie, pari a € 3.080, detenute presso il Consorzio Attività Formative a r.l. in Liquidazione, come evidenziato nella tabella dimostrativa dell'avanzo di amministrazione al 31.12.2021.

Disponibilità liquide

La consistenza di cassa al 31.12.2022, pari ad **€ 240.113.894**, risulta così composta:

- a) fruttifera: € 2.429;
- b) infruttifera: € 240.111.465.

Patrimonio netto – Fondo di dotazione

Il fondo di dotazione al 31.12.2022 è determinato in **€ 315.643.779**.

VII Altre riserve distintamente indicate.

Non risulta più valorizzata, già dall'e.f. 2019, la riserva di che trattasi relativa all'accantonamento, come peraltro indicato dalla Corte dei Conti nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per gli anni 2013, 2014 e 2015 (Determinazione del 28 febbraio 2017, n. 12), dell'importo di € 6.673.718 relativo al contenzioso giudiziario incidentale tuttora pendente innanzi alla Corte di Cassazione avverso i ricorsi notificati dall'Agenzia delle Entrate a titolo di IRPEG, ILOR, IRAP ed IVA.

Infatti, con ordinanze nn. 06716/20 e 06717/20 del 10.03.2020 la Suprema Corte di Cassazione - in accoglimento dei controricorsi dell'AdSPMI - ha rigettato i ricorsi per cassazione dell'Agenzia delle Entrate.

Fondo rischi ed oneri

Si è proceduto al mantenimento del fondo rischi ed oneri, calcolato sull'ammontare dei crediti derivanti dalla gestione corrente dell'Ente, come raccomandato dalla Corte dei Conti nella Determinazione del 10 dicembre 2019, n. 135 afferente la relazione sulla gestione finanziaria relativa alle annualità 2017 e 2018, per complessivi **€ 4.646**, determinato calcolando il 5% sull'importo € 92.930, riferito ai crediti sui capitoli E123/10 ed E124/10 relativi alle annualità precedenti al 2022.

Detto importo è stato, altresì, vincolato nell'avanzo di amministrazione.

Contributi in conto capitale

I contributi in conto capitale sono iscritti in bilancio per **€ 378.758.445**. L'incremento di **€ 26.108.327** rispetto al 2021 risulta dall'accertamento dei finanziamenti di cui al Cap 221/10 per il cui dettaglio si rinvia alla pag. 19 della presente Relazione, del contributo di cui al Cap 222/10 ridotto della riduzione dei residui attivi dei capitoli in conto capitale.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

o Detto fondo è determinato come segue:

(A) Fondo 31.12.2021	(B) AL TFR 2022	(C) Cap 215/30	(E) Fondo TFR al 31.12.2021 (A+B-C)
€ 1.976.438	€ 472.021	€ 141.866	€ 2.306.593

Residui attivi e passivi

I residui attivi degli esercizi precedenti e "dell'esercizio" rideterminati € 38.367.656 in seguito alle relative riduzioni operate ex art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità. I residui compaiono tra le attività nello stato patrimoniale per € 38.321.689 al netto dei residui sui capitoli E311/10 "Ritenute erariali" di € 8.160 ed E311/90 "IVA" per € 37.807.

Per il dettaglio dei residui attivi si rinvia all'elenco allegato dei "residui attivi da mantenere".

I residui passivi "degli esercizi precedenti" e "dell'esercizio" pari a complessivi € 47.729.201 sono stati rideterminati considerando le riduzioni operate nel presente rendiconto ex art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità. I residui compaiono nel passivo dello stato patrimoniale per l'importo di € 47.997.036. All'importo di € 47.729.201 sono sommati i debiti diversi per € 313.802 (E213/20), dedotti € 8.160 sul capitolo E311/10 "Ritenute erariali ed € 37.807 sul capitolo E311/90 "IVA".

Per il dettaglio dei residui passivi si rinvia all'elenco allegato dei "residui passivi da mantenere".

Conti d'ordine:

I "Conti d'ordine" (€ 80.225.110) benché non più rappresentati in calce allo Stato Patrimoniale continuano ad essere contabilizzati in quanto rappresentano il valore delle opere portuali realizzate/portate a compimento sul demanio portuale.

CONTO ECONOMICO

A) Valore della produzione

I ricavi derivanti dallo svolgimento delle attività istituzionali dell'Ente sono illustrati nella relazione illustrativa.
Nella Voce 5 a) Altri ricavi e proventi sono inserite, anche, le insussistenze del passivo relative alla riduzione dei residui passivi.

B) Costi della Produzione

I costi della produzione si riferiscono all'attività istituzionale dell'Ente.
Ammortamenti e svalutazioni € 147.160.
Accantonamento TFR € 472.021.

Nella Voce B 14) Oneri diversi di gestione sono inseriti le insussistenze dell'attivo relative alla riduzione dei residui attivi, le minusvalenze e gli oneri vari straordinari di cui al cap. 126/30.

C) Proventi e oneri finanziari

Sono costituiti dagli interessi attivi maturati nel corso dell'esercizio finanziario dedotti gli oneri finanziari.

E) Proventi e oneri straordinari

E' inserito l'importo di € 7.756 imputato al capitolo **E124/10 "Recupero rimborsi diversi"** per risarcimento danni per alcuni sinistri che si sono verificati nell'area portuale e, in particolare, danneggiamenti alla sbarra meccanica allocata a presidio dei diversi varchi di ingresso nell'area portuale.

Avanzo economico dell'esercizio: € 13.159.592.

CONSISTENZA DELL'ORGANICO IN RELAZIONE ALLA DOTAZIONE ORGANICA APPROVATA.

La vigente pianta organica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, è stata approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. M.INF.VPTM. 7543 del 19 marzo 2018, ai sensi dell'art 9, comma 5, lett. i), della L. n. 84 del 1994, per complessive **70** unità, suddivise in n. 5 Dirigenti, n. 3 Quadri A, n. 6 Quadri B, n. 7 Impiegati di 1° livello, n. 11 Impiegati di 2° livello, n. 20 Impiegati di 3° livello, n. 16 Impiegati di 4° livello e n. 2 Impiegati di 5° livello.

Al 31 dicembre 2022, la dotazione organica effettiva dell'Autorità risulta essere pari a complessive **62** (di cui n. 1 unità p.t.), come illustrato alla pagina 25 della presente relazione.

PARTE IV RIEPILOGO RISULTATI DI BILANCIO

AVANZO DI COMPETENZA

La differenza tra le entrate accertate (€ 58.828.736) e le spese impegnate (€ 48.453.102) di competenza del 2022 genera un avanzo di competenza di € 10.375.634 (come risulta dal quadro generale riassuntivo).

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

L'avanzo di amministrazione al 31.12.2022 è pari ad € 230.752.349 come da situazione amministrativa (allegata al presente documento), di cui disponibile € 106.018.525, al netto della parte vincolata per € 124.733.824 di cui: € 2.306.593 per TFR, € 4.646 per fondo crediti di difficile esigibilità pari al Fondo rischi ed oneri in SP, € 12.544 per canoni demaniali di difficile esigibilità, € 259.113 per canoni deposito merci in porto di difficile esigibilità, € 3.080 per immobilizzazioni finanziarie (il cui importo è corrispondente alla partecipazione societaria detenuta dall'Ente in società in liquidazione), € 4.777.756 relativo alla quota di finanziamento destinato ai lavori di "impalcato in c.a.p. del molo San Cataldo" non ancora utilizzato, € 5.777.235 relativo alla quota di finanziamento destinato ai lavori di "piazzale radice del molo San Cataldo" non ancora utilizzato, € 45.580.020 per accantonamento fondi propri per l'intervento di completamento della messa in sicurezza permanente della falda nell'area Ex Yard Belleli ricompresa nel SIN di Taranto, € 1.413.791 destinati alla realizzazione dell'ECO INDUSTRIAL PARK, € 4.230.655 trasferiti dalla Regione Puglia per l'intervento di completamento della messa in sicurezza permanente della falda nell'area Ex Yard Belleli ricompresa nel SIN di Taranto, € 35.723.246 trasferiti dal MIMS a titolo di anticipazione del fondo complementare PNRR D.L. 59/2021, € 17.124.254 per accantonamento fondi propri per "PROGRAMMA RECUPERO WATERFRONT" giusta Delibera del presidente n. 87/2022 ed € 7.520.891 relativo alla quota di finanziamento destinato ai lavori di "rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina" non utilizzato.

A fronte di una complessiva riduzione dei RESIDUI ATTIVI per € 433.942 e dei RESIDUI PASSIVI € 240.211, l'avanzo di amministrazione risulta diminuito di € 193.731.

Infatti, l'avanzo di amministrazione al 31.12.2022 è determinato come segue:

- Avanzo di amministrazione al 31.12.2021 € 220.570.446
- + avanzo di competenza al 31.12.2022 € 10.375.634
- - variazione dei residui € 193.731
- **Avanzo di amministrazione al 31.12.2022 € 230.752.349**

INDICE DI EFFICIENZA GESTIONALE

Detto indice derivante dal raffronto tra entrate correnti proprie (€ 25.664.052) e spese di funzionamento (€ 12.341.999) è pari a + € 13.322.053 (come risulta dal quadro generale riassuntivo). Il saldo evidenzia un risultato positivo in termini di autonomia finanziaria ed efficienza gestionale del porto di Taranto e dell'AdSP rispetto all'espletamento delle proprie funzioni istituzionali.

Taranto, lì 05.04.2023

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

03/04/2017

ENTRATE		2021			2022		
Codice	Descrizione	Residui	Compensazioni (Ricaricamenti)	Cassa (Ricaricamenti)	Residui	Compensazioni (Ricaricamenti)	Cassa (Ricaricamenti)
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E1.1	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	22.650,00	22.650,00	0,00
E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	6.034,00	6.034,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	0,00	6.034,00	6.034,00	22.650,00	22.650,00	0,00
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE						
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	821.061,00	16.895.788,00	17.151.142,00	1.108.842,00	15.815.558,00	15.527.797,00
E1.2.2	Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	3.789.841,00	3.913.683,00	1.924.272,00	1.088.220,00	2.551.700,00	5.248.003,00
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	460.298,00	6.781.840,00	6.412.665,00	102.634,00	7.214.809,00	7.572.473,00
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	234.919,00	234.919,00	0,00	59.335,00	59.335,00
	TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	5.071.220,00	27.826.230,00	25.722.998,00	2.299.696,00	25.641.402,00	28.407.608,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	5.071.220,00	27.832.264,00	25.729.032,00	2.322.346,00	25.664.052,00	28.407.608,00
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	295.251,00	295.251,00
E2.1.3	Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	180.100,00	180.100,00	0,00	2.950.000,00	2.950.000,00
	TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	180.100,00	180.100,00	0,00	3.245.251,00	3.245.251,00
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	66.477.553,00	23.995.867,00	37.246.672,00	32.130.131,00	26.515.101,00	60.510.078,00
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	0,00	0,00	0,00	21.850,00	21.850,00	0,00
E2.2.3	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	4.120.458,00	0,00	229.606,00	3.767.619,00	0,00	276.660,00
	TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	70.598.011,00	23.995.867,00	37.476.278,00	35.919.600,00	26.536.951,00	60.786.738,00
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	7.869,00	7.869,00	0,00	8.956,00	8.956,00
E2.3.3	Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI	0,00	7.869,00	7.869,00	0,00	8.956,00	8.956,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	70.598.011,00	24.183.836,00	37.664.247,00	35.919.600,00	29.791.158,00	64.040.945,00
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	83.772,00	2.613.131,00	2.613.897,00	125.710,00	3.373.526,00	3.331.588,00
	TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	83.772,00	2.613.131,00	2.613.897,00	125.710,00	3.373.526,00	3.331.588,00
	TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	83.772,00	2.613.131,00	2.613.897,00	125.710,00	3.373.526,00	3.331.588,00
	TOTALE GENERALE ENTRATE	75.753.003,00	54.629.231,00	66.007.176,00	38.367.656,00	58.828.736,00	95.780.141,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

USCITE		2021			2022		
Codice	Descrizione	Risultato	Competenza (Ingressi)	Cassa (Pagamenti)	Risultato	Competenza (Ingressi)	Cassa (Pagamenti)
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
U1.1	1.1 - FUNZIONAMENTO						
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	10.799,00	319.742,00	335.492,00	14.157,00	355.448,00	349.040,00
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	45.233,00	4.996.850,00	4.975.874,00	45.634,00	5.283.104,00	5.278.982,00
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	142.579,00	483.440,00	476.333,00	149.269,00	584.237,00	574.148,00
TOTALE 1.1 - FUNZIONAMENTO		198.611,00	5.800.032,00	5.787.699,00	209.060,00	6.222.789,00	6.202.170,00
U1.2	1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	2.117.220,00	5.388.777,00	4.459.132,00	2.541.492,00	5.013.324,00	4.550.428,00
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	133.158,00	390.951,00	262.743,00	80.932,00	402.593,00	387.759,00
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	8.505,00	15.325,00	19.805,00	4.705,00	15.784,00	19.584,00
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	11.809,00	356.404,00	346.159,00	2.195,00	372.808,00	382.422,00
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	134.575,00	214.089,00	79.619,00	131.454,00	5.838,00	8.854,00
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	395.817,00	473.863,00	473.863,00	106.266,00	308.863,00	598.414,00
TOTALE 1.2 - INTERVENTI DIVERSI		2.801.084,00	6.839.409,00	5.641.321,00	2.867.044,00	6.119.210,00	5.947.461,00
U1.3	1.3 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
U1.3.1	Categoria 1.3.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.3.2	Categoria 1.3.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO (CONTRIBUTO A.P.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE 1.3 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.4	1.4 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
U1.4.1	Categoria 1.4.1 - FONDO RISCHI E ONERI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE 1.4 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.5	1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
TOTALE 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI		2.999.695,00	12.639.441,00	11.429.020,00	3.076.104,00	12.341.999,00	12.149.631,00
U2	UPB 2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
U2.1	2.1 - INVESTIMENTI						
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	44.886.529,00	34.033.597,00	47.555.762,00	39.032.014,00	29.978.443,00	35.832.958,00
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	115.822,00	379.354,00	461.628,00	1.192.759,00	2.289.139,00	1.211.546,00
U2.1.3	Categoria 2.1.3 PARTECIPAZIONI A PROGETTI EUROPEI, NAZIONALI E REGIONALI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	4.174.183,00	60,00	359.799,00	4.116.505,00	328.129,00	262.211,00
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	12.714,00	112.258,00	106.633,00		141.866,00	154.580,00
TOTALE 2.1 - INVESTIMENTI		49.189.248,00	34.525.267,00	48.483.822,00	44.341.278,00	32.737.577,00	37.461.295,00
U2.2	2.2 - ONERI COMUNI						
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.2	Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.3	Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.4	Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE 2.2 - ONERI COMUNI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE UPB 2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE		49.189.248,00	34.525.267,00	48.483.822,00	44.341.278,00	32.737.577,00	37.461.295,00
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
U3.1	3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	347.422,00	2.613.131,00	2.392.753,00	311.819,00	3.373.526,00	3.409.129,00
TOTALE 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO		347.422,00	2.613.131,00	2.392.753,00	311.819,00	3.373.526,00	3.409.129,00
TOTALE UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO		347.422,00	2.613.131,00	2.392.753,00	311.819,00	3.373.526,00	3.409.129,00
TOTALE GENERALE USCITE		52.536.365,00	49.777.839,00	62.305.595,00	47.729.201,00	48.453.102,00	53.020.055,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

09/03/2023

Anno di gestione: 2022

Al 31/12/2022

Dal 01/01/2022

ENTRATE PARTE I

Capitolo				Gestione di Competenza							Somme da Accertare				Differenze rispetto alle Previsioni	
Codeice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)						
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI															
E1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO															
E1.11/10	Contributi dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE CATEGORIA E1.1.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI															
E1.12/10	Contributo della Regione Puglia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22.650,00	22.650,00	22.650,00	22.650,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE CATEGORIA E1.1.2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22.650,00	22.650,00	22.650,00	22.650,00	0,00	0,00	0,00		
E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE															
E1.13/10	Contributi della Provincia di Taranto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.13/20	Contributo del Comune di Taranto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE CATEGORIA E1.1.3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO															
E1.14/10	Contributo Camera di Commercio di Taranto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.14/20	Contributo altri enti pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.14/30	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE CATEGORIA E1.1.4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE															
E1.21/00	Gettito della tassa portuale	13.500.000,00	0,00	0,00	13.500.000,00	8.813.318,00	997.719,00	9.811.037,00	0,00	-3.688.963,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.21/10	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate sbarcate Cap III, Titolo II L. 82/63 e art. 1 L. 355/76 ecc. (cod.901)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.21/20	Gettito delle tasse erariali di cui all'art.2, c.1 D.L.47/74 (cod. 921)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.21/30	Gettito delle tasse ancoraggio (cod. 922)	5.000.000,00	0,00	0,00	5.000.000,00	5.769.256,00	111.123,00	5.880.379,00	880.379,00	-7.910,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.21/40	Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all'art.16 L. 84/94	63.790,00	0,00	0,00	63.790,00	55.880,00	0,00	55.880,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.21/50	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all' art.68 del Codice della Navigazione	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	68.262,00	0,00	68.262,00	0,00	18.262,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE CATEGORIA E1.2.1		18.613.790,00	0,00	0,00	18.613.790,00	14.706.716,00	1.108.842,00	15.815.558,00	898.641,00	-3.696.873,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.2.2	Categoria 1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI															
E1.22/10	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione dei servizi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE CATEGORIA E1.2.2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI															
E1.23/10	Canoni di concessione aree demaniali e delle banchine in ambito portuale	2.300.000,00	0,00	0,00	2.300.000,00	2.543.548,00	0,00	2.543.548,00	243.548,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.23/20	Canoni di affitto beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.23/30	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	4,00	0,00	4,00	0,00	-996,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.23/40	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00	8.143,00	5,00	8.148,00	8.148,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE CATEGORIA E1.2.3		2.301.000,00	0,00	0,00	2.301.000,00	2.551.695,00	5,00	2.551.700,00	251.696,00	-996,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI															
E1.24/10	Recupero e rimborsi diversi	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	29.048,00	25.110,00	54.158,00	39.158,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.24/20	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0,00	0,00	0,00	0,00	7.160.651,00	0,00	7.160.651,00	7.160.651,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE CATEGORIA E1.2.4		15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	7.189.699,00	25.110,00	7.214.809,00	7.199.809,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI															
E1.25/10	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione illuminazione, pulizia - gestione rifiuti prodotti dalle navi di cui all'art. 6 comma 1 L. 84/94	35.000,00	0,00	0,00	35.000,00	56.577,00	0,00	56.577,00	21.577,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E1.25/20	Entrate varie ed eventuali	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	2.758,00	0,00	2.758,00	0,00	-17.242,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE CATEGORIA E1.2.5		55.000,00	0,00	0,00	55.000,00	59.335,00	0,00	59.335,00	21.577,00	-17.242,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTALE TITOLO E1		20.984.790,00	0,00	0,00	20.984.790,00	24.507.445,00	1.156.607,00	25.664.052,00	8.394.373,00	-3.715.111,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE															

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo										Gestione di Competenza				Somme da Accertare		Differenze rispetto alle previsioni	
Codeice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Previsioni	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)						
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI																
E211/10	Alienazione di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E211/20	Cessione di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI																
E212/10	Cessione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	295.251,00	0,00	295.251,00	0,00	295.251,00	295.251,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E212/20	Cessione di brevetti o progetti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	295.251,00	0,00	295.251,00	0,00	295.251,00	295.251,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.3	Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI																
E213/10	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.1.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI																
E214/10	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E214/20	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.950.000,00	0,00	2.950.000,00	0,00	2.950.000,00	2.950.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.1.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.950.000,00	0,00	2.950.000,00	0,00	2.950.000,00	2.950.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO																
E221/10	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	24.625.312,00	2.921.770,00	0,00	0,00	27.547.082,00	21.925.101,00	4.590.000,00	26.515.101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.031.981,00
	Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.2.1	24.625.312,00	2.921.770,00	0,00	0,00	27.547.082,00	21.925.101,00	4.590.000,00	26.515.101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.031.981,00
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE																
E222/10	Contributo della Regione Puglia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21.850,00	21.850,00	0,00	0,00	21.850,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21.850,00	21.850,00	0,00	0,00	21.850,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.3	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE																
E223/10	Contributo Provincia di Taranto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E223/20	Contributo Comune di Taranto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO																
E224/10	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E224/20	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.2.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI																
E231/10	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI																
E232/10	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E232/20	Depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.956,00	0,00	8.956,00	0,00	8.956,00	8.956,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.956,00	0,00	8.956,00	0,00	8.956,00	8.956,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.3.3	Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI																
E233/10	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.3.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO E2	24.625.312,00	2.921.770,00	0,00	0,00	27.547.082,00	25.179.308,00	4.611.850,00	29.791.158,00	3.276.057,00	-1.031.981,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO																
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO																
E311/10	Ritenute erariali	1.600.000,00	0,00	0,00	120.000,00	1.480.000,00	1.421.548,00	8.130,00	1.429.678,00	0,00	0,00	50.322,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E311/20	Ritenute previdenziali ed assistenziali	400.000,00	0,00	0,00	0,00	400.000,00	395.135,00	0,00	395.135,00	0,00	0,00	-4.865,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E311/30	Ritenute diverse	5.000,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	3.713,00	0,00	3.713,00	0,00	0,00	-1.287,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E311/40	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E311/50	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E311/60	Rimborso di somme pagate per conto terzi	40.000,00	602.000,00	0,00	0,00	642.000,00	615.197,00	25.886,00	641.083,00	0,00	0,00	-917,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Previsioni		Previsione Assestata	Riscossioni	Somme da Accertare		Differenze rispetto alle previsioni	
			Variazioni(+)	Variazioni(-)			Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
E311/70	Partite in sospeso	30.000,00	200,00	0,00	30.200,00	16.078,00	14.092,00	30.170,00	0,00	-30,00
E311/80	Restituzione fondo economato a fine esercizio	22.500,00	0,00	0,00	22.500,00	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	-2.500,00
E311/90	IVA	1.000.000,00	0,00	82.200,00	917.800,00	817.231,00	36.516,00	853.747,00	0,00	-64.053,00
TOTALE CATEGORIA E3.1.1		3.097.500,00	602.200,00	202.200,00	3.497.500,00	3.288.902,00	84.624,00	3.373.526,00	0,00	-123.974,00
TOTALE TITOLO E3		3.097.500,00	602.200,00	202.200,00	3.497.500,00	3.288.902,00	84.624,00	3.373.526,00	0,00	-123.974,00
TOTALE GENERALE		48.707.602,00	3.523.970,00	202.200,00	52.029.372,00	52.975.655,00	5.853.081,00	58.828.736,00	11.670.430,00	-4.871.066,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo		Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa					
Code	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	Totale Residui
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI												
E1												
Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO												
E111/10	Contributi dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.1.1												
E1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI												
E112/10	Contributo della Regione Puglia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.1.2												
E1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE												
E113/10	Contributi della Provincia di Taranto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E113/20	Contributo del Comune di Taranto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.1.3												
E1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO												
E114/10	Contributo Camera di Commercio di Taranto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E114/20	Contributo altri enti pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E114/30	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.1.4												
E1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE												
E121/00	Gettito della tassa portuale	562.625,00	562.625,00	0,00	562.625,00	0,00	0,00	14.062.625,00	9.375.943,00	0,00	4.686.682,00	997.719,00
E121/10	Gettito delle tasse sulle merci imb.e sbar. Cap III, Titolo I L. 82/63 e art. 1 L. 355/76 ecc. (cod.901)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E121/20	Gettito delle tasse erariali di cui all'art.2, c.1.D.L.47/74 (cod. 921)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E121/30	Gettito delle tasse ancoraggio (cod. 922)	254.646,00	254.646,00	0,00	254.646,00	0,00	0,00	5.254.646,00	6.023.902,00	0,00	769.256,00	111.123,00
E121/40	Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art.16 L.84/94	3.810,00	3.810,00	0,00	3.810,00	0,00	0,00	67.600,00	59.690,00	0,00	7.910,00	0,00
E121/50	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all' art.68 del Codice della Navigazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	68.262,00	0,00	18.262,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.1												
E1.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI												
E122/10	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione dei servizi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.2												
E1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI												
E123/10	Canoni di concessione aree demaniali e delle banchine in ambito portuale	3.789.635,00	2.696.308,00	1.088.009,00	3.784.317,00	0,00	5.318,00	6.084.317,00	5.239.856,00	0,00	844.461,00	1.088.009,00
E123/20	Canoni di affitto beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E123/30	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	4,00	0,00	996,00	0,00
E123/40	Altri proventi patrimoniali	206,00	206,00	206,00	206,00	0,00	0,00	206,00	8.143,00	7.937,00	0,00	211,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.3												
E1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI												
E124/10	Recuperi e rimborsi diversi	460.298,00	382.774,00	77.524,00	460.298,00	0,00	0,00	475.298,00	411.822,00	0,00	63.476,00	102.634,00
E124/20	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di manutenzione illuminazione, pulizia - gestione rifiuti prodotti dalle navi di cui all'art. 6 comma 1 L. 84/94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.160.651,00	7.160.651,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.4												
E1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI												
E125/10	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione illuminazione, pulizia - gestione rifiuti prodotti dalle navi di cui all'art. 6 comma 1 L. 84/94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35.000,00	56.577,00	21.577,00	0,00	0,00
E125/20	Entrate varie ed eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	2.758,00	0,00	17.242,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.5												
TOTALE TITOLO E1												
E2												
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE												

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo		Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa				
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni		Previsione Assestata	Riscossioni	Differenza previsioni(+/-)	
						Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)			Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI										
E211/10	Alienazione di Immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E211/20	Cessione di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.1.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMOBILIARI										
E212/10	Cessione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	295.251,00	295.251,00	0,00
E212/20	Cessione di brevetti o progetti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.1.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	295.251,00	295.251,00	0,00
E2.1.3	Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI										
E213/10	Realizzo di somme investite in titoli e valori immobiliari diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.1.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI										
E214/10	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E214/20	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.950.000,00	2.950.000,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.1.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.950.000,00	2.950.000,00	0,00
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO										
E221/10	Finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali	66.477.553,00	38.584.977,00	27.540.131,00	66.125.108,00	0,00	352.445,00	49.647.555,00	60.510.078,00	10.510.078,00	0,00
E221/20	Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.2.1	66.477.553,00	38.584.977,00	27.540.131,00	66.125.108,00	0,00	352.445,00	49.647.555,00	60.510.078,00	10.510.078,00	0,00
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE										
E222/10	Contributo della Regione Puglia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.2.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.3	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE										
E223/10	Contributo Provincia di Taranto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E223/20	Contributo Comune di Taranto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.2.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO										
E224/10	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E224/20	Contributi diversi	4.120.458,00	276.660,00	3.767.619,00	4.044.279,00	0,00	76.179,00	1.923.821,00	276.660,00	1.647.161,00	3.767.619,00
	TOTALE CATEGORIA E2.2.4	4.120.458,00	276.660,00	3.767.619,00	4.044.279,00	0,00	76.179,00	1.923.821,00	276.660,00	1.647.161,00	3.767.619,00
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI										
E231/10	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.3.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI										
E232/10	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E232/20	Depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.956,00	8.956,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.3.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.956,00	8.956,00	0,00
E2.3.3	Categoria 2.3.3 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI										
E233/10	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA E2.3.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO E2	70.598.011,00	38.861.637,00	31.307.750,00	70.169.387,00	0,00	428.624,00	51.571.376,00	64.040.945,00	13.764.285,00	1.647.161,00
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO										
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO										
E311/10	Ritenute erariali	2.143,00	2.113,00	30,00	2.143,00	0,00	0,00	1.487.143,00	1.423.661,00	0,00	58.482,00
E311/20	Ritenute previdenziali ed assistenziali	51,00	51,00	0,00	51,00	0,00	0,00	400.051,00	395.186,00	0,00	4.865,00
E311/30	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	3.713,00	0,00	1.287,00
E311/40	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E311/50	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E311/60	Rimborso di somme pagate per conto terzi	55.049,00	15.284,00	39.765,00	55.049,00	0,00	0,00	697.049,00	630.481,00	0,00	66.568,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo		Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa				Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	Totale Residui
E311/70	Partite in sospeso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.200,00	16.078,00	0,00	14.122,00	14.092,00
E311/80	Restituzione fondo economato a fine esercizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22.500,00	20.000,00	0,00	2.500,00	0,00
E311/90	IVA	26.529,00	25.238,00	1.291,00	26.529,00	0,00	0,00	944.329,00	842.469,00	0,00	101.860,00	37.807,00
	TOTALE CATEGORIA E3.1.1	83.772,00	42.686,00	41.086,00	83.772,00	0,00	0,00	3.581.272,00	3.331.588,00	0,00	249.684,00	125.710,00
	TOTALE TITOLO E3	83.772,00	42.686,00	41.086,00	83.772,00	0,00	0,00	3.581.272,00	3.331.588,00	0,00	249.684,00	125.710,00
	TOTALE GENERALE	75.753.003,00	42.804.486,00	32.514.575,00	75.319.061,00	0,00	433.942,00	81.203.340,00	95.780.141,00	21.741.968,00	7.517.612,00	38.467.656,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo		Gestione di Competenza									
Codice	Descrizione	Previsioni		Somme da Impaginare		Differenze rispetto alle previsioni		Differenze		Differenze	
		Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Previsioni (+)	Previsioni (-)	Previsioni (+)	Previsioni (-)
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI										
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE										
U111/10	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	301.651,00	281.348,00	580,00	281.928,00	0,00	0,00	0,00	-19.723,00
U111/20	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	0,00	0,00	7.200,00	300,00	510,00	810,00	0,00	0,00	0,00	-6.390,00
U111/30	Indennità di carica e rimborso spese agli organi di controllo	0,00	0,00	73.200,00	66.549,00	6.161,00	72.710,00	0,00	0,00	0,00	-490,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.1	0,00	0,00	382.051,00	348.197,00	7.251,00	355.448,00	0,00	0,00	0,00	-26.603,00
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO										
U112/10	Enolumenti al Segretario Generale	9.000,00	0,00	224.000,00	173.222,00	0,00	173.222,00	0,00	0,00	0,00	-50.778,00
U112/20	Enolumenti fissi al personale dipendente	25.000,00	0,00	2.423.000,00	2.316.650,00	6.592,00	2.323.242,00	0,00	0,00	0,00	-106.758,00
U112/30	Enolumenti variabili al personale dipendente	0,00	6.000,00	144.000,00	39.980,00	0,00	39.980,00	0,00	0,00	0,00	-104.020,00
U112/40	Indennità e rimborso per missioni	0,00	0,00	70.444,00	66.744,00	3.472,00	70.216,00	0,00	0,00	0,00	-228,00
U112/50	Altri oneri per il personale	0,00	0,00	6.000,00	4.377,00	0,00	4.377,00	0,00	0,00	0,00	-1.623,00
U112/60	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipaz. a spese per corsi indetti da Enti	0,00	0,00	50.000,00	20.545,00	13.850,00	34.395,00	0,00	0,00	0,00	-15.605,00
U112/70	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	13.000,00	0,00	1.134.400,00	1.111.978,00	17.760,00	1.129.738,00	0,00	0,00	0,00	-4.662,00
U112/80	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	16.000,00	0,00	1.517.500,00	1.504.185,00	3.769,00	1.507.934,00	0,00	0,00	0,00	-9.566,00
U112/90	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	46.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-46.000,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.2	63.000,00	6.000,00	5.621.344,00	5.237.661,00	45.443,00	5.283.104,00	0,00	0,00	0,00	-338.240,00
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO										
U113/10	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	0,00	0,00	4.815,00	367,00	4.448,00	4.815,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/20	Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/30	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione dell'Autorità Portuale - spese per pulizia e vigilanza ufficio, spese di riscaldamento	0,00	0,00	241.000,00	114.961,00	44.546,00	159.507,00	0,00	0,00	0,00	-81.493,00
U113/40	Locazioni passive e leasing	9.500,00	0,00	59.500,00	37.893,00	11.295,00	49.188,00	0,00	0,00	0,00	-10.312,00
U113/50	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/60	Utenze varie	50.000,00	0,00	145.750,00	136.455,00	9.233,00	145.688,00	0,00	0,00	0,00	-62,00
U113/70	Materie di economato e facile consumo	0,00	3.194,00	51.806,00	39.494,00	986,00	40.480,00	0,00	0,00	0,00	-11.326,00
U113/80	Abbonamento periodici e riviste	1.194,00	0,00	17.194,00	16.904,00	220,00	17.124,00	0,00	0,00	0,00	-70,00
U113/90	Spese postali	0,00	0,00	5.000,00	298,00	702,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	-4.000,00
U113/100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	19.290,00	0,00	151.790,00	84.891,00	45.360,00	130.251,00	0,00	0,00	0,00	-21.539,00
U113/110	Spese per atti e contratti vari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/120	Spese per trasporto materiali, mobili ed attrezzature speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/130	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	0,00	0,00	6.000,00	3.501,00	0,00	3.501,00	0,00	0,00	0,00	-2.499,00
U113/140	Premi di assicurazione	15.000,00	0,00	15.710,00	15.709,00	0,00	15.709,00	0,00	0,00	0,00	-1,00
U113/150	Spese di pubblicità	0,00	0,00	15.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-15.000,00
U113/160	Spese di rappresentanza	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00
U113/170	Spese legali, giudiziarie e varie	0,00	0,00	70.000,00	10.947,00	6.027,00	16.974,00	0,00	0,00	0,00	-53.026,00
U113/180	Manutenzione ordinaria immobile sede ex art. 1, comma 618, L.F. 2008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CATEGORIA U1.1.3	80.694,00	3.194,00	784.555,00	461.420,00	122.817,00	584.237,00	0,00	0,00	0,00	-200.328,00
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI										
U121/10	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	0,00	2.150.000,00	1.755.189,00	169.109,00	1.924.298,00	0,00	0,00	0,00	-225.702,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Del 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo		Gestione di Competenza									
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Previsioni		Previsione Assestata	Somme da Impaginare			Differenze rispetto alle previsioni		
			Variazioni(+)	Variazioni(-)		Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)	
U121/20	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale	4.000.000,00	0,00	0,00	4.000.000,00	1.207.681,00	1.740.101,00	2.947.782,00	0,00	-1.052.218,00	
U121/30	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale	205.000,00	0,00	0,00	205.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-205.000,00	
U121/40	Spese promozionali e di propaganda	153.969,00	0,00	0,00	153.969,00	73.987,00	67.257,00	141.244,00	0,00	-12.725,00	
U121/50	Applicazione comma 15 bis dell'art. 17 della L. 84/94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.1		6.508.969,00	0,00	0,00	6.508.969,00	3.036.857,00	1.976.467,00	5.013.324,00	0,00	-1.495.645,00	
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI										
U122/10	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	420.000,00	0,00	0,00	420.000,00	322.661,00	79.932,00	402.593,00	0,00	-17.407,00	
U122/20	Contributi allo sviluppo delle realizzazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U122/30	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-20.000,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.2		440.000,00	0,00	0,00	440.000,00	322.661,00	79.932,00	402.593,00	0,00	-37.407,00	
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI										
U123/10	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	15.699,00	85,00	15.784,00	0,00	-4.216,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.3		20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	15.699,00	85,00	15.784,00	0,00	-4.216,00	
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI										
U124/10	Imposte, tasse e tributi vari	570.440,00	0,00	0,00	570.440,00	370.613,00	2.195,00	372.808,00	0,00	-197.632,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.4		570.440,00	0,00	0,00	570.440,00	370.613,00	2.195,00	372.808,00	0,00	-197.632,00	
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI										
U125/10	Restituzioni e rimborsi diversi	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	5.838,00	0,00	5.838,00	0,00	-9.162,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.5		15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	5.838,00	0,00	5.838,00	0,00	-9.162,00	
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI										
U126/10	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U126/20	Fondo di riserva	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-200.000,00	
U126/30	Oneri vari straordinari	308.863,00	0,00	0,00	308.863,00	308.863,00	0,00	308.863,00	0,00	0,00	
U126/40	Spese per realizzo delle entrate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.6		508.863,00	0,00	0,00	508.863,00	308.863,00	0,00	308.863,00	0,00	-200.000,00	
U1.3.1	Categoria 1.3.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA										
U131/10	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.3.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U1.3.2	Categoria 1.3.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO (CONTRIBUTO A.P.)										
U132/10	Accantonamento al trattamento di fine rapporto (contributo A.P.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.3.2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U1.4.1	Categoria 1.4.1 - FONDO RISCHI E ONERI										
U141/10	Fondo rischi e oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.4.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI										
U151/10	Accantonamenti a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.5.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE TITOLO U1		14.716.732,00	143.694,00	9.194,00	14.851.232,00	10.107.809,00	2.234.190,00	12.341.999,00	0,00	-2.509.233,00	
U2	UPB 2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE										
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI										
U211/10	Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondi	50.100.000,00	37.985.000,00	0,00	88.085.000,00	20.917.541,00	7.181.740,00	28.099.281,00	0,00	-59.985.719,00	

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo		Gestione di Competenza									
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Previsioni		Variazioni(-)	Previsione Assestata	Somme da Impaginare			Differenze rispetto alle previsioni	
			Variazioni(+)	Variazioni(-)			Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
U211/20	Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00	97.192,00	327.958,00	425.150,00	0,00	-574.850,00
U211/30	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche logistiche	6.530.000,00	0,00	1.400.000,00	0,00	5.130.000,00	11.409,00	1.442.603,00	1.454.012,00	0,00	-3.675.988,00
U211/40	Manutenzione straordinaria immobile sede ex art. 1, comma 618, L.F. 2008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.1.1		57.630.000,00	37.985.000,00	1.400.000,00	0,00	94.215.000,00	21.026.142,00	8.952.301,00	29.978.443,00	0,00	-64.236.557,00
CATEGORIA U2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE											
U212/10	Acquisto di attrezzature e macchinari	830.000,00	0,00	200.000,00	0,00	630.000,00	26.999,00	26.840,00	53.839,00	0,00	-576.161,00
U212/20	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U212/30	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U212/40	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	200.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	2.200.000,00	1.001.115,00	969.651,00	1.970.766,00	0,00	-229.234,00
U212/50	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	300.000,00	0,00	0,00	0,00	300.000,00	107.715,00	156.819,00	264.534,00	0,00	-35.466,00
TOTALE CATEGORIA U2.1.2		1.330.000,00	2.000.000,00	200.000,00	0,00	3.130.000,00	1.135.829,00	1.153.310,00	2.289.139,00	0,00	-840.861,00
CATEGORIA U2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI IMMOBILIARI											
U213/10	Sottoscrizioni ed acquisti di partecipazioni azionarie	50.000,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-50.000,00
U213/20	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	420.000,00	0,00	0,00	0,00	420.000,00	0,00	328.129,00	328.129,00	0,00	-91.871,00
TOTALE CATEGORIA U2.1.3		470.000,00	0,00	0,00	0,00	470.000,00	0,00	328.129,00	328.129,00	0,00	-141.871,00
CATEGORIA U2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI											
U214/10	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U214/20	Deposito a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U214/30	Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.1.4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CATEGORIA U2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.											
U215/10	Versamento in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U215/20	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indenn. licenziam. del pers. dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U215/30	Indennità di anzianità	129.000,00	15.000,00	0,00	0,00	144.000,00	141.866,00	0,00	141.866,00	0,00	-2.134,00
TOTALE CATEGORIA U2.1.5		129.000,00	15.000,00	0,00	0,00	144.000,00	141.866,00	0,00	141.866,00	0,00	-2.134,00
CATEGORIA U2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI											
U221/10	Rimborso di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U221/20	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.2.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CATEGORIA U2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE											
U222/10	Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.2.2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CATEGORIA U2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI											
U223/10	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.2.3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CATEGORIA U2.2.4 - RES TITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI											
U224/10	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.2.4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CATEGORIA U2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI											
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.2.5		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO U2		59.559.000,00	40.000.000,00	1.600.000,00	0,00	97.959.000,00	22.303.837,00	10.433.740,00	32.737.577,00	0,00	-65.221.423,00
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO										

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo		Gestione di Competenza									
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Previsioni		Previsione Assestata	Pagamenti	Somme da Impaginare		Impegnato	Differenze rispetto alle previsioni	
			Variazioni(+)	Variazioni(-)			Da Pagare			Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO										
U311/10	Ritenute erariali	1.600.000,00	0,00	120.000,00	1.480.000,00	1.421.422,00	8.256,00	1.429.678,00	0,00	0,00	-50.322,00
U311/20	Ritenute previdenziali ed assistenziali	400.000,00	0,00	0,00	400.000,00	393.727,00	1.408,00	395.135,00	0,00	0,00	-4.865,00
U311/30	Ritenute diverse	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	3.656,00	57,00	3.713,00	0,00	0,00	-1.287,00
U311/40	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U311/50	Versamento trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U311/60	Somme pagate per conto terzi	40.000,00	602.000,00	0,00	642.000,00	640.229,00	854,00	641.083,00	0,00	0,00	-917,00
U311/70	Partite in sospeso	30.000,00	200,00	0,00	30.200,00	30.170,00	0,00	30.170,00	0,00	0,00	-30,00
U311/80	Anticipazione fondo economato	22.500,00	0,00	0,00	22.500,00	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	-2.500,00
U311/90	IVA	1.000.000,00	0,00	82.200,00	917.800,00	566.846,00	286.901,00	853.747,00	0,00	0,00	-64.053,00
TOTALE CATEGORIA U3.1.1		3.097.500,00	602.200,00	202.200,00	3.497.500,00	3.076.050,00	297.476,00	3.373.526,00	0,00	0,00	-123.974,00
TOTALE TITOLO U3		3.097.500,00	602.200,00	202.200,00	3.497.500,00	3.076.050,00	297.476,00	3.373.526,00	0,00	0,00	-123.974,00
TOTALE GENERALE		77.373.232,00	40.745.894,00	1.811.394,00	116.307.732,00	35.487.895,00	12.965.406,00	48.453.102,00	0,00	0,00	-67.854.630,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto
RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

09/03/2023

Anno di gestione: 2022

Dal 01/01/2022 Al 31/12/2022

USCITE PARTE II

Capitolo		Gestione dei residui passivi				Gestione di Cassa				
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni		Differenza previsioni		Totale Residui
						Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	
UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI										
Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE										
U111/10	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	843,00	843,00	0,00	843,00	0,00	0,00	0,00	20.303,00	580,00
U111/20	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.900,00	510,00
U111/30	Indennità di carica e rimborso spese agli organi di controllo	9.956,00	0,00	6.906,00	6.906,00	0,00	3.050,00	0,00	13.557,00	13.067,00
TOTALE CATEGORIA U1.1.1		10.799,00	843,00	6.906,00	7.749,00	0,00	3.050,00	0,00	40.760,00	14.157,00
Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO										
U112/10	Emolumenti al Segretario Generale	364,00	0,00	0,00	364,00	0,00	0,00	0,00	50.778,00	0,00
U112/20	Emolumenti fissi al personale dipendente	11.652,00	10.833,00	0,00	10.833,00	0,00	819,00	0,00	112.350,00	6.592,00
U112/30	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104.020,00	0,00
U112/40	Indennità e rimborso per missioni	258,00	258,00	0,00	258,00	0,00	0,00	0,00	3.700,00	3.472,00
U112/50	Altri oneri per il personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.623,00	0,00
U112/60	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipaz. a spese per corsi indetti da Enti	21.754,00	20.271,00	191,00	20.462,00	0,00	1.292,00	0,00	29.646,00	14.041,00
U112/70	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	11.205,00	9.959,00	0,00	9.959,00	0,00	1.246,00	0,00	22.422,00	17.760,00
U112/80	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.335,00	3.769,00
U112/90	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46.000,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U1.1.2		45.233,00	41.321,00	191,00	41.512,00	0,00	3.721,00	0,00	383.874,00	45.634,00
Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO										
U113/10	Spese commesse con l' utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	8.180,00	2.644,00	5.536,00	8.180,00	0,00	0,00	0,00	9.984,00	9.984,00
U113/20	Spese commesse con l'utilizzo di mezzi nautici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/30	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione dell'Autorità Portuale - spese per pulizia e vigilanza ufficio, spese di riscaldamento	22.724,00	17.751,00	1.814,00	19.565,00	0,00	3.159,00	0,00	127.853,00	46.360,00
U113/40	Locazioni passive e leasing	4.554,00	4.183,00	371,00	4.554,00	0,00	0,00	0,00	21.978,00	11.666,00
U113/50	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/60	Utenze varie	9.653,00	9.653,00	0,00	9.653,00	0,00	0,00	0,00	9.295,00	9.233,00
U113/70	Materiale di economato e facile consumo	10.452,00	7.797,00	2.604,00	10.401,00	0,00	51,00	0,00	14.916,00	3.590,00
U113/80	Abbonamento periodici e riviste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	290,00	220,00
U113/90	Spese postali	576,00	558,00	18,00	576,00	0,00	0,00	0,00	4.720,00	720,00
U113/100	Spese diverse commesse al funzionamento degli uffici	75.766,00	64.100,00	11.477,00	75.577,00	0,00	189,00	0,00	78.376,00	56.837,00
U113/110	Spese per atti e contratti vari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/120	Spese per trasporto materiali, mobili ed attrezzature speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U113/130	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.499,00	0,00
U113/140	Premi di assicurazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
U113/150	Spese di pubblicità	2.018,00	2.018,00	0,00	2.018,00	0,00	0,00	0,00	15.000,00	0,00
U113/160	Spese di rappresentanza	780,00	780,00	0,00	780,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00
U113/170	Spese legali, giudiziarie e varie	7.876,00	3.244,00	4.632,00	7.876,00	0,00	0,00	0,00	63.685,00	10.659,00
U113/180	Mantenimento ordinaria immobile sede ex art. 1, comma 618, L.F. 2008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U1.1.3		142.579,00	112.728,00	26.452,00	139.180,00	0,00	3.399,00	0,00	349.597,00	149.269,00
Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI										
U121/10	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	394.773,00	336.366,00	57.047,00	393.413,00	0,00	1.360,00	0,00	451.858,00	226.156,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo		Gestione dei residui passivi				Variazioni		Gestione di Cassa				Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	Totale Residui	
U121/20	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale	1.583.339,00	1.097.346,00	485.993,00	1.583.339,00	0,00	0,00	5.583.339,00	2.305.027,00	0,00	3.278.312,00	2.226.094,00	
U121/30	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	205.000,00	0,00	0,00	205.000,00	0,00	
U121/40	Spese promozionali e di propaganda	139.108,00	79.859,00	21.985,00	101.844,00	0,00	37.264,00	255.813,00	153.846,00	0,00	101.967,00	89.242,00	
U121/50	Applicazione comma 15 bis dell'art. 17 della L. 84/94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.1		2.117.220,00	1.513.571,00	565.025,00	2.078.596,00	0,00	38.624,00	8.587.565,00	4.550.428,00	0,00	4.037.137,00	2.541.492,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI													
U122	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	133.158,00	65.098,00	1.000,00	66.098,00	0,00	67.060,00	486.098,00	387.759,00	0,00	98.339,00	80.332,00	
U122/10	Contributi allo sviluppo delle realizzazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U122/20	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	
U122/30		133.158,00	65.098,00	1.000,00	66.098,00	0,00	67.060,00	506.098,00	387.759,00	0,00	118.339,00	80.932,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.2													
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI												
U123/10	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	8.505,00	3.885,00	4.620,00	8.505,00	0,00	0,00	28.505,00	19.584,00	0,00	8.921,00	4.705,00	
U123/20		8.505,00	3.885,00	4.620,00	8.505,00	0,00	0,00	28.505,00	19.584,00	0,00	8.921,00	4.705,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.3													
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI												
U124/10	Imposte, tasse e tributi vari	11.809,00	11.809,00	0,00	11.809,00	0,00	0,00	582.249,00	382.422,00	0,00	199.827,00	2.195,00	
U1.2.5	TOTALE CATEGORIA U1.2.4	11.809,00	11.809,00	0,00	11.809,00	0,00	0,00	582.249,00	382.422,00	0,00	199.827,00	2.195,00	
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI												
U125/10	Restituzioni e rimborsi diversi	134.575,00	3.016,00	131.454,00	134.470,00	0,00	105,00	14.895,00	8.854,00	0,00	6.041,00	131.454,00	
U125/20		134.575,00	3.016,00	131.454,00	134.470,00	0,00	105,00	14.895,00	8.854,00	0,00	6.041,00	131.454,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.5													
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI												
U126/10	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti ed accessori	395.817,00	289.551,00	106.266,00	395.817,00	0,00	0,00	395.817,00	289.551,00	0,00	106.266,00	106.266,00	
U126/20	Fondo di riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	
U126/30	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	308.863,00	308.863,00	0,00	0,00	0,00	
U126/40	Spese per realizzo delle entrate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.2.6		395.817,00	289.551,00	106.266,00	395.817,00	0,00	0,00	904.880,00	598.414,00	0,00	306.466,00	106.266,00	
U1.3.1	Categoria 1.3.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA												
U131/10	Pensioni ed altri oneri simili a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.3.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U1.3.2	Categoria 1.3.2 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO (CONTRIBUTO A.P.)												
U132/10	Accantonamento al trattamento di fine rapporto (contributo A.P.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.3.2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U1.4.1	Categoria 1.4.1 - FONDO RISCHI E ONERI												
U141/10	Fondo rischi e oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.4.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI												
U151/10	Accantonamenti a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.5.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE CATEGORIA U1.5.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE TITOLO U1		2.995.695,00	2.041.822,00	841.914,00	2.883.736,00	0,00	115.959,00	17.600.399,00	12.149.631,00	0,00	5.450.762,00	3.076.104,00	
U2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE													
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI												
U211/10	Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondiari	39.150.168,00	12.651.276,00	26.498.892,00	39.150.168,00	0,00	0,00	79.985.000,00	33.568.817,00	0,00	46.416.183,00	33.680.632,00	

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2022 Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo		Gestione dei residui passivi				Gestione di Cassa			
		Intizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti
Codice	Descrizione							Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)
U211/20	Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	30,00	30,00	0,00	30,00	0,00	0,00	1.000.030,00	97.222,00
U211/30	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, manutenzione dei fondali	5.736.331,00	2.155.510,00	3.580.821,00	5.736.331,00	0,00	0,00	10.866.331,00	2.166.919,00
U211/40	Manutenzione straordinaria immobile sede ex art. 1, comma 618, L.F. 2008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.1.1		44.886.529,00	14.806.816,00	30.079.713,00	44.886.529,00	0,00	0,00	91.851.361,00	35.832.958,00
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE								
U212/10	Acquisto di attrezzature e macchinari	21.751,00	11.506,00	10.245,00	21.751,00	0,00	0,00	651.751,00	38.505,00
U212/20	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U212/30	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U212/40	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	68.423,00	46.318,00	21.449,00	67.767,00	0,00	656,00	2.267.767,00	1.047.433,00
U212/50	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	25.648,00	17.893,00	7.755,00	25.648,00	0,00	0,00	325.648,00	125.608,00
TOTALE CATEGORIA U2.1.2		115.822,00	75.717,00	39.449,00	115.166,00	0,00	656,00	3.245.166,00	1.211.546,00
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI								
U213/10	Sottoscrizioni ed acquisti di partecipazioni azionarie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00
U213/20	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	4.174.183,00	262.211,00	3.788.376,00	4.050.587,00	0,00	123.596,00	3.876.404,00	262.211,00
TOTALE CATEGORIA U2.1.3		4.174.183,00	262.211,00	3.788.376,00	4.050.587,00	0,00	123.596,00	3.926.404,00	262.211,00
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI								
U214/10	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U214/20	Deposito a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U214/30	Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.1.4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO								
U215/10	Versamento in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U215/20	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indenn.licenziam.del pers.dependente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U215/30	Indennità di anzianità	12.714,00	12.714,00	0,00	12.714,00	0,00	0,00	156.714,00	154.580,00
TOTALE CATEGORIA U2.1.5		12.714,00	12.714,00	0,00	12.714,00	0,00	0,00	156.714,00	154.580,00
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI								
U221/10	Rimborso di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U221/20	Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.2.1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.2	Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE								
U222/10	Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.2.2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.3	Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI								
U223/10	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.2.3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.4	Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI								
U224/10	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.2.4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI								
U225/10	Restituzione depositi di terzi e cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA U2.2.5		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO U2		49.189.248,00	15.157.458,00	33.907.538,00	49.064.996,00	0,00	124.252,00	99.179.645,00	37.461.295,00
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO								

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

09/03/2023

Capitolo		Gestione dei residui passivi				Gestione di Cassa				Differenza rispetto alle previsioni	
		Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	Totale Residui
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO										
U311/40	Ritenute erariali	5.847,00	1.860,00	5.847,00	0,00	0,00	1.485.847,00	1.425.409,00	0,00	60.438,00	10.116,00
U311/20	Ritenute previdenziali ed assistenziali	1.265,00	15,00	1.265,00	0,00	0,00	401.265,00	394.977,00	0,00	6.288,00	1.423,00
U311/60	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	3.656,00	0,00	1.344,00	57,00
U311/40	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U311/50	Veramento trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U311/60	Somme pagate per conto terzi	5.896,00	2.705,00	5.896,00	0,00	0,00	647.896,00	643.420,00	0,00	4.476,00	3.559,00
U311/70	Partite in sospeso	4.972,00	3.000,00	4.972,00	0,00	0,00	35.172,00	32.142,00	0,00	3.030,00	3.000,00
U311/80	Anticipazione fondo economato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22.500,00	20.000,00	0,00	2.500,00	0,00
U311/90	IVA	329.442,00	6.763,00	329.442,00	0,00	0,00	1.247.242,00	889.525,00	0,00	357.717,00	293.664,00
TOTALE CATEGORIA U3.1.1		347.422,00	14.343,00	347.422,00	0,00	0,00	3.844.922,00	3.409.129,00	0,00	435.793,00	311.819,00
TOTALE TITOLO U3		347.422,00	14.343,00	347.422,00	0,00	0,00	3.844.922,00	3.409.129,00	0,00	435.793,00	311.819,00
TOTALE GENERALE		52.536.365,00	34.763.795,00	52.296.154,00	0,00	240.211,00	120.624.960,00	53.020.055,00	0,00	67.604.905,00	47.729.201,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO CONSUNTIVO

ENTRATE	Anno 2021		Anno 2022	
	COMPETENZA	CASSA	COMPETENZA	CASSA
UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI	6.034,00	6.034,00	22.650,00	0,00
UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	27.826.230,00	25.722.998,00	25.641.402,00	28.407.608,00
TOTALE TITOLO I	27.832.264,00	25.729.032,00	25.664.052,00	28.407.608,00
UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	180.100,00	180.100,00	3.245.251,00	3.245.251,00
UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	23.995.867,00	37.476.278,00	26.536.951,00	60.786.738,00
UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI	7.869,00	7.869,00	8.956,00	8.956,00
TOTALE TITOLO II	24.183.836,00	37.664.247,00	29.791.158,00	64.040.945,00
UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	2.613.131,00	2.613.897,00	3.373.526,00	3.331.588,00
TOTALE TITOLO III	2.613.131,00	2.613.897,00	3.373.526,00	3.331.588,00
TOTALE GENERALE ENTRATE	54.629.231,00	66.007.176,00	58.828.736,00	95.780.141,00
Utilizzo dell'avanzo di amministrazione iniziale				
Totali a pareggio	54.629.231,00	66.007.176,00	58.828.736,00	95.780.141,00

USCITE	Anno 2021		Anno 2022	
	COMPETENZA	CASSA	COMPETENZA	CASSA
1.1 - FUNZIONAMENTO	5.800.032,00	5.787.699,00	6.222.789,00	6.202.170,00
1.2 - INTERVENTI DIVERSI	6.839.409,00	5.641.321,00	6.119.210,00	5.947.461,00
1.3 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO I - UPB 1	12.639.441,00	11.429.020,00	12.341.999,00	12.149.631,00
2.1 - INVESTIMENTI	34.525.267,00	48.483.822,00	32.737.577,00	37.461.295,00
2.2 - ONERI COMUNI	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO II - UPB 2	34.525.267,00	48.483.822,00	32.737.577,00	37.461.295,00
3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	2.613.131,00	2.392.753,00	3.373.526,00	3.409.129,00
TOTALE TITOLO III - UPB. 3	2.613.131,00	2.392.753,00	3.373.526,00	3.409.129,00
TOTALE GENERALE USCITE	49.777.839,00	62.305.595,00	48.453.102,00	53.020.055,00
Copertura del disavanzo di amministrazione iniziale				
Totali a pareggio	49.777.839,00	62.305.595,00	48.453.102,00	53.020.055,00

RISULTATI DIFFERENZIALI	Anno 2021		Anno 2022	
	COMPETENZA	CASSA	COMPETENZA	CASSA
Situazione Finanziaria	15.192.823,00	14.300.012,00	13.322.053,00	16.257.977,00
Saldo movimenti in c/capitale	-10.341.431,00	-10.819.575,00	-2.946.419,00	26.579.650,00
Indebitamento/Accreditamento netto	4.851.392,00	3.480.437,00	10.375.634,00	42.837.627,00
Saldo netto da finanziare/impiegare	4.851.392,00	3.480.437,00	10.375.634,00	42.837.627,00
Saldo complessivo	4.851.392,00	3.701.581,00	10.375.634,00	42.760.086,00

mod. SITUAM (previsto dall'art. 42)

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio		€	197.353.808
Riscossioni	in c/competenza	€	52.975.655
	in c/residui	€	42.804.486
		€	95.780.141
Pagamenti	in c/competenza	€	35.487.696
	in c/residui	€	17.532.359
		€	53.020.055
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio		€	240.113.894
Residui attivi	degli esercizi precedenti	€	32.514.575
	dell'esercizio	€	5.853.081
		€	38.367.656
Residui passivi	degli esercizi precedenti	€	34.763.795
	dell'esercizio	€	12.965.406
		€	47.729.201
Avanzo dell'amministrazione alla fine dell'esercizio		€	230.752.349
Disavanzo			

L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2022 risulta così prevista:		
Parte vincolata		
al Trattamento di fine rapporto		€ 2.306.593
ai Fondi per rischi ed oneri per contenzioso tributario		
.....		
al Fondo ripristino investimenti		
per i seguenti altri vincoli		
.....		
fondo acc.to per crediti di difficile esigibilità	€	4.646
somme vincolate per residui demaniali di difficile esigibilità	€	12.544
somme vincolate per canoni d.m. di difficile esigibilità	€	259.113
somme vincolate per immobilizzazioni finanziarie	€	3.080
finanziamento "impalcato in cap" non utilizzato	€	4.777.756
finanziamento "piazzale radice molo san cataldo" non utilizzato	€	5.777.235
Accantonamento fondi propri per intervento di completamento della messa in sicurezza		
permanente della falda nell'area Ex Yard Belleli ricompresa nel SIN di Taranto	€	45.580.020
realizzazione dell'ECO INDUSTRIAL PARK	€	1.413.791
Regione Puglia - intervento di completamento della messa in sicurezza	€	4.230.655
permanente della falda nell'area Ex Yard Belleli ricompresa nel SIN di Taranto		
anticipazione fondo complementare PNRR d.l. 59/2021	€	35.723.246
PROGRAMMA RECUPERO WATERFRONT" delibera del presidente n. 87/2022	€	17.124.254
finanziamento "rettifica allargamento e adeguamento strutturale della banchina" non utilizzato	€	7.520.891
Totale parte vincolata		€ 124.733.824
Parte disponibile		€ 106.018.525
.....		
.....		
Totale parte disponibile		€ 106.018.525
Totale Risultato di amministrazione al 31/12/2022		€ 230.752.349

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
E	I	Trasferimenti correnti	E.2.00.00.00.000			7.183.300,90	7.160.650,90
E	II	Trasferimenti correnti	E.2.01.00.00.000			7.183.300,90	7.160.650,90
E	III	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	E.2.01.01.00.000			7.183.300,90	7.160.650,90
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	E.2.01.01.01.000			7.160.650,90	7.160.650,90
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E111/10-01	Contributi dello Stato	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E124/20-01	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di	7.160.650,90	7.160.650,90
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali	E.2.01.01.02.000			22.650,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome	E.2.01.01.02.001	E112/10-01	Contributo della Regione Puglia	22.650,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Province	E.2.01.01.02.002	E113/10-01	Contributi della Provincia di Taranto	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Comuni	E.2.01.01.02.003	E113/20-01	Contributo del Comune di Taranto	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Camere di Commercio	E.2.01.01.02.007	E114/10-01	Contributo Camera di Commercio di Taranto	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da altre Amministrazioni Locali n.a.c.	E.2.01.01.02.999	E114/20-01	Contributo altri Enti Pubblici	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da altre Amministrazioni Locali n.a.c.	E.2.01.01.02.999	E114/30-01	Contributi diversi	0,00	0,00
E	I	Entrate extratributarie	E.3.00.00.00.000			18.480.751,31	21.246.956,13
E	II	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei	E.3.01.00.00.000			18.415.683,21	20.824.229,33
E	III	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	E.3.01.02.00.000			15.872.134,94	15.584.373,73
E	IV	Entrate dalla vendita di servizi	E.3.01.02.01.000			15.872.134,94	15.584.373,73
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E121/40-01	Canone concessione lavoro in porto art.16 L. 84/94	55.880,00	59.690,00
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E121/50-01	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all' art.68 del	68.261,96	68.261,96
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E125/10-01	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione	56.576,67	56.576,67
E	V	Proventi da servizi n.a.c.	E.3.01.02.01.999	E121/00-01	GETTITO DELLA TASSA PORTUALE	9.811.036,92	9.375.943,25
E	V	Proventi da servizi n.a.c.	E.3.01.02.01.999	E121/10-01	Gettito delle tasse sulle merci imb e sbar Cap III, Titolo II 82/63 e art. 1 L.	0,00	0,00
E	V	Proventi da servizi n.a.c.	E.3.01.02.01.999	E121/30-01	Gettito delle tasse ancoraggio (cod. 922)	5.880.379,39	6.023.901,95
E	V	Proventi da servizi n.a.c.	E.3.01.02.01.999	E122/10-01	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione dei servizi	0,00	0,00
E	III	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.03.00.000			2.543.548,27	5.239.855,60
E	IV	Canoni e concessioni e diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.000			2.543.548,27	5.239.855,60
E	V	Diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.001	E123/40-01	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E123/10-01	Canoni di concessione aree demaniali e delle banchine in ambito portuale	2.543.548,27	5.239.855,60
E	IV	Fitti, noleggi e locazioni	E.3.01.03.02.000			0,00	0,00
E	V	Fitti di terreni e diritti di sfruttamento di giacimenti e risorse naturali	E.3.01.03.02.001	E123/20-01	Canoni di affitto beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00
E	V	Locazioni di altri beni immobili	E.3.01.03.02.002	E123/20-01	Canoni di affitto beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00
E	V	Noleggi e locazioni di beni mobili	E.3.01.03.02.003	E123/20-01	Canoni di affitto beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00
E	II	Interessi attivi	E.3.03.00.00.000			8.152,27	8.147,10
E	III	Altri interessi attivi	E.3.03.03.00.000			8.152,27	8.147,10
E	IV	Interessi attivi di mora	E.3.03.03.02.000			8.148,39	8.143,22
E	V	Interessi attivi di mora da Enti previdenziali	E.3.03.03.02.003	E123/40-01	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00
E	V	Interessi attivi di mora da altri soggetti	E.3.03.03.02.999	E123/40-01	Altri proventi patrimoniali	8.148,39	8.143,22
E	IV	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre	E.3.03.03.03.000			3,88	3,88
E	V	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni	E.3.03.03.03.001	E123/30-01	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	3,88	3,88
E	II	Rimborsi e altre entrate correnti	E.3.05.00.00.000			56.915,83	414.579,70
E	III	Rimborsi in entrata	E.3.05.02.00.000			54.158,33	411.822,20

Mod. 201-TAR01

[illegible]

E	I	Entrate da riduzione di attività finanziarie	E.5.00.00.00.00.00				0,00	0,00	0,00
E	II	Alienazione di attività finanziarie	E.5.01.00.00.00				0,00	0,00	0,00
E	III	Alienazione di partecipazioni	E.5.01.01.00.00				0,00	0,00	0,00
E	IV	Alienazione di partecipazioni in altre imprese	E.5.01.01.03.00				0,00	0,00	0,00
E	V	Alienazione di partecipazioni in imprese controllate	E.5.01.01.03.001			Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0,00	0,00	0,00
E	V	Alienazione di partecipazioni in altre imprese partecipate	E.5.01.01.03.002	E213/10-01		Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0,00	0,00	0,00
E	V	Alienazione di partecipazioni in altre imprese	E.5.01.01.03.999	E213/10-01		Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0,00	0,00	0,00
E	I	Entrate per conto terzi e partite di giro	E.9.00.00.00.00				3.373.526,25	3.331.588,86	
E	II	Entrate per partite di giro	E.9.01.00.00.00				2.732.443,44	2.701.107,93	
E	III	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	E.9.01.02.00.00				1.725.209,54	1.725.209,54	
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.00				1.330.772,24	1.330.772,24	
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.001	E311/10-01		Ritenute erariali	1.330.772,24	1.330.772,24	
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente	E.9.01.02.02.00				390.724,43	390.724,43	
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.001	E311/20-01		Ritenute previdenziali ed assistenziali	390.724,43	390.724,43	
E	IV	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.00				3.712,87	3.712,87	
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E311/30-01		Ritenute diverse	3.712,87	3.712,87	
E	III	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	E.9.01.03.00.00				103.316,87	97.351,03	
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.00				98.906,14	92.889,30	
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.001	E311/10-01		Ritenute erariali	98.906,14	92.889,30	
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.02.00				4.410,73	4.461,73	
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.02.001	E311/20-01		Ritenute previdenziali ed assistenziali	4.410,73	4.461,73	
E	III	Altre entrate per partite di giro	E.9.01.99.00.00				903.917,03	878.547,36	
E	IV	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.00				20.000,00	20.000,00	
E	V	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.001	E311/80-01		Restituzione fondo economato a fine esercizio	20.000,00	20.000,00	
E	IV	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.00				883.917,03	888.547,36	
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E311/70-01		Partite in sospeso	30.170,02	16.077,56	
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E311/90-01		IVA	853.747,01	842.469,80	
E	II	Entrate per conto terzi	E.9.02.00.00.00				641.082,81	630.480,93	
E	III	Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi	E.9.02.01.00.00				641.082,81	630.480,93	
E	IV	Rimborsi per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.00				641.082,81	630.480,93	
E	V	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.001	E311/60-01		Rimborso di somme pagate per conto terzi	641.082,81	630.480,93	
E	III	Depositi di presso terzi	E.9.02.04.00.00				0,00	0,00	
E	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.00				0,00	0,00	
E	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.001	E311/70-01		Partite in sospeso	0,00	0,00	
E	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.00				0,00	0,00	
E	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.001	E311/70-01		Partite in sospeso	0,00	0,00	
E	III	Altre entrate per conto terzi	E.9.02.99.00.00				0,00	0,00	
E	IV	Altre entrate per conto terzi	E.9.02.99.99.00				0,00	0,00	
E	V	Altre entrate per conto terzi	E.9.02.99.99.999	E311/50-01		Trattenute per conto terzi	0,00	0,00	
TOTALE ENTRATE							58.828.736,82	95.780.141,05	
U	I	Spese correnti	U.1.00.00.00.00				12.483.862,93	12.304.208,84	
U	II	Redditi da lavoro dipendente	U.1.01.00.00.00				5.320.358,31	5.325.743,90	
U	III	Retribuzioni lorde	U.1.01.01.00.00				4.048.755,02	4.049.227,13	
U	IV	Retribuzioni in denaro	U.1.01.01.01.00				4.044.377,66	4.044.849,77	
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.001	U112/20-01		Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00	
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.001	U112/30-01		Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00	

U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U112/10-01	Emolumenti Segretario Generale	173.221,79	173.221,79
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U112/20-01	Emolumenti fissi al personale dipendente	2.323.242,17	2.327.483,28
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U112/30-01	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U112/50-01	Altri oneri per il personale	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U112/80-01	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	1.507.934,05	1.504.165,05
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U112/90-01	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00
U	V	Strordinario per il personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.003	U112/30-01	Emolumenti variabili al personale dipendente	39.979,65	39.979,65
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti	U.1.01.01.01.004	U112/30-01	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti	U.1.01.01.01.004	U112/40-01	Indennità e rimborso per missioni	0,00	0,00
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.005	U112/20-01	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.005	U112/30-01	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U112/20-01	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U112/30-01	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U112/50-01	Altri oneri per il personale	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U112/80-01	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U112/90-01	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00
U	V	Strordinario per il personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.007	U112/30-01	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per	U.1.01.01.01.008	U112/40-01	Indennità e rimborso per missioni	0,00	0,00
U	IV	Altre spese per il personale	U.1.01.01.02.000			4.377,36	4.377,36
U	V	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a	U.1.01.01.02.001	U112/80-01	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	0,00	0,00
U	V	Buoni pasto	U.1.01.01.02.002	U112/80-01	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	0,00	0,00
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U112/50-01	Altri oneri per il personale	4.377,36	4.377,36
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U112/80-01	Oneri della contrattazione decentrata o aziendale	0,00	0,00
U	III	Contributi sociali a carico dell'ente	U.1.01.02.00.000			1.271.603,29	1.276.516,77
U	IV	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	U.1.01.02.01.000			1.129.737,73	1.121.937,04
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U112/70-01	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	1.129.452,31	1.121.138,62
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U112/70-01	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	285,42	798,42
U	V	Altri contributi sociali effettivi n.a.c.	U.1.01.02.01.999	U112/70-01	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00
U	IV	Altri Contributi sociali	U.1.01.02.02.000			141.865,56	154.579,73
U	V	Assegni familiari	U.1.01.02.02.001	U112/20-01	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Accantonamento per indennità di fine servizio rapporto - quota annuale	U.1.01.02.02.003	U215/30-01	Indennità di anzianità	141.865,56	154.579,73
U	V	Oneri per il personale in quiescenza	U.1.01.02.02.004	U131/10-01	Pensioni ed altri oneri simili a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00
U	V	Oneri per il personale in quiescenza	U.1.01.02.02.004	U132/10-01	Accantonamento al trattamento di fine rapporto (contributo A.P.)	0,00	0,00
U	V	Arretrati per oneri per il personale in quiescenza	U.1.01.02.02.005	U131/10-01	Pensioni ed altri oneri simili a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00
U	V	Arretrati per oneri per il personale in quiescenza	U.1.01.02.02.005	U132/10-01	Accantonamento al trattamento di fine rapporto (contributo A.P.)	0,00	0,00
U	II	Imposte e tasse a carico dell'ente	U.1.02.00.00.000			372.807,97	382.421,50
U	III	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente	U.1.02.01.00.000			372.807,97	382.421,50
U	IV	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.000			365.300,52	374.914,05
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	U124/10-01	Imposte, tasse e tributi vari	365.300,52	374.914,05
U	IV	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.000			687,65	687,65
U	V	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.001	U113/110-01	Spese per atti e contratti vari	0,00	0,00
U	V	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.001	U124/10-01	Imposte, tasse e tributi vari	687,65	687,65
U	IV	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.000			0,00	0,00
U	V	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.001	U113/10-01	Spese connesse con l' utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	0,00	0,00
U	V	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.001	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	0,00	0,00
U	V	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.001	U124/10-01	Imposte, tasse e tributi vari	0,00	0,00

[illegible]

U	V		U.1.03.02.05.004	U113/60-01	Utenze varie		114.955,40	120.008,36
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze		573.769,51	572.815,57
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.005	U113/60-01	Utenze varie		2.000,00	1.591,10
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze		114.789,39	89.637,88
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.006	U113/60-01	Utenze varie		0,00	0,00
U	V	Gas	U.1.03.02.05.006	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze		0,00	0,00
U	V	Gas	U.1.03.02.07.000				85.523,69	72.851,75
U	IV	Utilizzo di beni di terzi	U.1.03.02.07.001	U113/40-01	Locazioni passive e leasing		0,00	0,00
U	V	Locazione di beni immobili	U.1.03.02.07.002	U113/10-01	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri		0,00	0,00
U	V	Noleggi di mezzi di trasporto	U.1.03.02.07.002	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze		19.398,04	13.589,13
U	V	Noleggi di mezzi di trasporto	U.1.03.02.07.004	U113/40-01	Locazioni passive e leasing		19.445,95	12.232,23
U	V	Noleggi di hardware	U.1.03.02.07.006	U113/40-01	Locazioni passive e leasing		27.035,19	26.906,80
U	V	Licenze d'uso per software	U.1.03.02.07.006	U113/70-01	Materiale di economato e facile consumo		19.641,51	20.113,59
U	V	Licenze d'uso per software	U.1.03.02.07.008	U113/40-01	Locazioni passive e leasing		0,00	0,00
U	V	Noleggi di impianti e macchinari	U.1.03.02.07.999	U113/40-01	Locazioni passive e leasing		0,00	0,00
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.09.000				2.991.752,49	2.319.705,27
U	IV	Manutenzione ordinaria e riparazioni	U.1.03.02.09.001	U113/10-01	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri		4.448,00	2.644,07
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e	U.1.03.02.09.001	U113/20-01	Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici		0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e	U.1.03.02.09.003	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione		0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mobili e arredi	U.1.03.02.09.004	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione		89.968,86	63.080,47
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U.1.03.02.09.004	U121/20-01	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e		2.897.335,63	2.198.495,67
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U.1.03.02.09.005	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione		0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature	U.1.03.02.09.005	U121/20-01	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e		0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature	U.1.03.02.09.006	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione		0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	U.1.03.02.09.008	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione		0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U113/180-01	Manutenzione ordinaria immobiliare sede ex art. 1, comma 618, L.F. 2008		0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U121/20-01	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e		0,00	55.485,06
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni materiali	U.1.03.02.09.011	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione		0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U121/20-01	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e		0,00	0,00
U	IV	Consulenze	U.1.03.02.10.000				0,00	0,00
U	V	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	U.1.03.02.10.001	U113/50-01	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali		0,00	0,00
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U113/50-01	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali		0,00	0,00
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U121/20-01	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e		0,00	0,00
U	IV	Prestazioni professionali e specialistiche	U.1.03.02.11.000				16.973,98	14.191,19
U	V	Interpretariato e traduzioni	U.1.03.02.11.001	U113/50-01	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali		0,00	0,00
U	V	Patrocinio legale	U.1.03.02.11.006	U113/170-01	Spese legali, giudiziarie e varie		16.973,98	14.191,19
U	V	Patrocinio legale gratuito a carico dello Stato	U.1.03.02.11.007	U113/170-01	Spese legali, giudiziarie e varie		0,00	0,00
U	V	Prestazioni di natura contabile, tributaria e del lavoro	U.1.03.02.11.008	U113/50-01	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali		0,00	0,00
U	V	Prestazioni tecnico-scientifiche a fini di ricerca	U.1.03.02.11.009	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze		0,00	0,00
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U113/20-01	Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici		0,00	0,00
U	IV	Lavoro flessibile, quota LSU e acquisto di servizi da agenzie di lavoro	U.1.03.02.12.000				0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	U.1.03.02.12.001	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze		0,00	0,00
U	IV	Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente	U.1.03.02.13.000				69.537,69	69.121,70
U	V	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza	U.1.03.02.13.001	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze		0,00	0,00
U	V	Servizi di pulizia e lavanderia	U.1.03.02.13.002	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione		69.537,69	69.121,70
U	V	Trasporti, traslochi e facchinaggio	U.1.03.02.13.003	U113/100-01	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici		0,00	0,00

U	V	Trasporti, traslochi e facchinaggio	U.1.03.02.13.003	U113/120-01	Spese per trasporto materiali, mobili ed attrezzature speciali	0,00	0,00
U	V	Stampa e rilegatura	U.1.03.02.13.004	U113/70-01	Materiale di economato e facile consumo	0,00	0,00
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.006	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	0,00	0,00
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.008	U121/30-01	Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di	0,00	0,00
U	V	Altri servizi ausiliari n.a.c.	U.1.03.02.13.999	U113/100-01	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	0,00
U	V	Altri servizi ausiliari n.a.c.	U.1.03.02.13.999	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	0,00	0,00
U	IV	Servizi amministrativi	U.1.03.02.16.000			128.750,94	148.591,03
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U113/150-01	Spese di pubblicità	0,00	2.017,64
U	V	Spese postali	U.1.03.02.16.002	U113/90-01	Spese postali	1.000,00	855,97
U	V	Spese notari	U.1.03.02.16.004	U113/110-01	Spese per atti e contratti vari	0,00	0,00
U	V	Altre spese per servizi amministrativi	U.1.03.02.16.999	U113/100-01	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	127.750,94	145.717,42
U	IV	Servizi finanziari	U.1.03.02.17.000			15.784,46	19.583,63
U	V	Commissioni per servizi finanziari	U.1.03.02.17.001	U123/10-01	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	15.784,46	15.698,82
U	V	Oneri per servizio di tesoreria	U.1.03.02.17.002	U123/10-01	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	0,00	2.957,61
U	V	Spese per servizi finanziari n.a.c.	U.1.03.02.17.999	U123/10-01	Interessi passivi spese e commissioni bancarie	0,00	927,20
U	IV	Servizi sanitari	U.1.03.02.18.000			0,00	0,00
U	V	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	U.1.03.02.18.001	U112/70-01	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00
U	V	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	U.1.03.02.18.999	U112/70-01	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00
U	IV	Servizi informatici e di telecomunicazioni	U.1.03.02.19.000			1.123.970,92	1.101.330,60
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione	0,00	509,84
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	0,00	0,00
U	V	Assistenza all'utente e formazione	U.1.03.02.19.002	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione	0,00	0,00
U	V	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.004	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione	0,00	0,00
U	V	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.004	U113/40-01	Locazioni passive e leasing	2.704,23	2.937,15
U	V	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.005	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione	0,00	0,00
U	V	Servizi di sicurezza	U.1.03.02.19.006	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	1.121.266,69	1.087.883,61
U	V	Servizi per le postazioni di lavoro e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.009	U113/30-01	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento di locali a disposizione	0,00	0,00
U	V	Servizi di consulenza e prestazioni professionali ICT	U.1.03.02.19.010	U113/50-01	Spese per consulenze, studi ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00
U	IV	Altri servizi	U.1.03.02.99.000			182.559,98	418.678,80
U	V	Spese legali per esproprio	U.1.03.02.99.001	U113/170-01	Spese legali, giudiziarie e varie	0,00	0,00
U	V	Altre spese legali	U.1.03.02.99.002	U113/170-01	Spese legali, giudiziarie e varie	0,00	0,00
U	V	Quote di associazioni	U.1.03.02.99.003	U122/10-01	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	87.484,55	100.284,55
U	V	Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)	U.1.03.02.99.008	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per verde e arredo urbano	U.1.03.02.99.009	U121/20-01	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e	0,00	0,00
U	V	Servizi per attività di rappresentanza	U.1.03.02.99.011	U113/160-01	Spese di rappresentanza	0,00	779,94
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U121/10-01	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	95.074,43	317.614,31
U	II	Trasferimenti correnti	U.1.04.00.00.000			623.970,85	596.336,34
U	III	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche	U.1.04.01.00.000			308.862,70	308.862,70
U	V	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Centrali	U.1.04.01.01.000			308.862,70	308.862,70
U	V	Trasferimenti correnti a Ministri	U.1.04.01.01.001	U126/30-01	Oneri vari straordinari	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in	U.1.04.01.01.020	U126/30-01	Oneri vari straordinari	308.862,70	308.862,70
U	III	Trasferimenti correnti a Imprese	U.1.04.03.00.000			315.108,15	287.473,64
U	IV	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.000			315.108,15	287.473,64
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U121/50-01	Applicazione comma 15 bis dell'art. 17 della L. 84/94	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U122/10-01	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	315.108,15	287.473,64
U	II	Rimborsi e poste correttive delle entrate	U.1.09.00.00.000			5.838,22	8.854,68

U	III	Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate	U.1.09.99.00.000			5.838,22	8.854,68
U	IV	Rimborsi di parte corrente a imprese di somme non dovute o incassate	U.1.09.99.05.000			5.838,22	8.854,68
U	V	Rimborsi di parte corrente a imprese di somme non dovute o incassate in	U.1.09.99.05.001	U125/10-01	Restituzioni e rimborsi diversi	5.838,22	8.854,68
U	II	Altre spese correnti	U.1.10.00.00.000			66.522,85	356.674,09
U	III	Fondi di riserva e altri accantonamenti	U.1.10.01.00.000			0,00	0,00
U	IV	Fondo di riserva	U.1.10.01.01.000		Fondo di riserva	0,00	0,00
U	V	Fondi di riserva	U.1.10.01.01.001	U126/20-01		0,00	0,00
U	IV	Altri fondi e accantonamenti	U.1.10.01.99.000		Fondo rischi e oneri	0,00	0,00
U	V	Altri fondi n.a.c.	U.1.10.01.99.999	U141/10-01	accantonamenti a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00
U	V	Altri fondi n.a.c.	U.1.10.01.99.999	U151/10-01		0,00	0,00
U	III	Premi di assicurazione	U.1.10.04.00.000			66.522,85	67.122,85
U	IV	Premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.000		Premi di assicurazione	66.522,85	67.122,85
U	V	Premi di assicurazione su beni immobili	U.1.10.04.01.002	U113/140-01		15.709,49	15.709,49
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U121/20-01	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e	0,00	0,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U113/10-01	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	367,00	367,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U113/20-01	Spese connesse con l'utilizzo di mezzi nautici	0,00	0,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U113/140-01	Premi di assicurazione	0,00	0,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U121/20-01	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e	50.446,36	51.046,36
U	V	Altri premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.999	U113/140-01	Premi di assicurazione	0,00	0,00
U	IV	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.000			0,00	0,00
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U113/140-01	Premi di assicurazione	0,00	0,00
U	III	Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	U.1.10.05.00.000			0,00	289.551,24
U	IV	Spese dovute a sanzioni	U.1.10.05.01.000			0,00	0,00
U	V	Spese dovute a sanzioni	U.1.10.05.01.001	U124/10-01	Imposte, tasse e tributi vari	0,00	0,00
U	IV	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.000			0,00	289.551,24
U	V	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.001	U126/10-01	Spese per fidi, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	0,00	0,00
U	III	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.00.000			0,00	0,00
U	IV	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.000			0,00	0,00
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U122/20-01	Contributi allo sviluppo delle realizzazioni di autostrade del mare, di trasporto	0,00	0,00
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U122/30-01	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U126/30-01	Oneri vari straordinari	0,00	0,00
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U126/40-01	Spese per realizzo delle entrate	0,00	0,00
U	I	Spese in conto capitale	U.2.00.00.00.000			32.595.711,94	37.306.716,24
U	II	Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	U.2.02.00.00.000			32.267.582,70	37.044.504,94
U	III	Beni materiali	U.2.02.01.00.000			28.417.654,31	33.732.929,99
U	IV	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.2.02.01.01.000			0,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto stradali	U.2.02.01.01.001	U121/20-01	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto per vie d'acqua	U.2.02.01.01.003	U121/30-01	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.	U.2.02.01.01.999	U121/20-01	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00
U	IV	Mobili e arredi	U.2.02.01.03.000			126.385,70	107.715,02
U	V	Mobili e arredi per ufficio	U.2.02.01.03.001	U121/50-01	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	126.385,70	107.715,02
U	V	Mobili e arredi n.a.c.	U.2.02.01.03.999	U121/50-01	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	0,00	0,00
U	IV	Impianti e macchinari	U.2.02.01.04.000			53.839,00	38.505,06
U	V	Macchinari	U.2.02.01.04.001	U121/10-01	Acquisto di attrezzature e macchinari	0,00	0,00
U	V	Macchinari	U.2.02.01.04.001	U121/50-01	Acquisto di mobili e macchine di ufficio	0,00	0,00
U	V	Impianti	U.2.02.01.04.002	U121/10-01	Acquisto di attrezzature e macchinari	53.839,00	38.505,06

Pag. 9

U	I	Rimborso Prestiti	U.4.00.00.00.000				0,00	0,00
U	II	Rimborso di titoli obbligazionari	U.4.01.00.00.000				0,00	0,00
U	III	Rimborso di titoli obbligazionari a breve termine	U.4.01.01.00.000				0,00	0,00
U	IV	Rimborso di titoli obbligazionari a breve termine in valuta domestica	U.4.01.01.01.000				0,00	0,00
U	V	Rimborso prestiti - titoli a tasso fisso - valuta domestica	U.4.01.01.01.001	U221/10-01		Rimborso di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00
U	III	Rimborso di titoli obbligazionari a medio-lungo termine	U.4.01.02.00.000				0,00	0,00
U	IV	Rimborso di titoli obbligazionari a medio-lungo termine in valuta	U.4.01.02.01.000				0,00	0,00
U	V	Rimborso di titoli obbligazionari a medio-lungo termine a tasso fisso - valuta	U.4.01.02.01.001	U223/10-01		Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00
U	II	Rimborso prestiti a breve termine	U.4.02.00.00.000				0,00	0,00
U	III	Chiusura Anticipazioni	U.4.02.02.00.000				0,00	0,00
U	IV	Chiusura Anticipazioni a titolo oneroso	U.4.02.02.01.000				0,00	0,00
U	V	Chiusura Anticipazioni a titolo oneroso ricevute da altri soggetti	U.4.02.02.01.999	U221/10-01		Rimborso di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00
U	II	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.00.00.000				0,00	0,00
U	III	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.01.00.000				0,00	0,00
U	IV	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad	U.4.03.01.01.000				0,00	0,00
U	V	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Ministeri	U.4.03.01.01.001	U221/20-01		Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0,00	0,00
U	IV	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese	U.4.03.01.04.000				0,00	0,00
U	V	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Cassa Depositi	U.4.03.01.04.003	U221/20-01		Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	0,00	0,00
U	I	Uscite per conto terzi e partite di giro	U.7.00.00.00.000				3.373.526,25	3.409.129,74
U	II	Uscite per partite di giro	U.7.01.00.00.000				2.732.443,44	2.765.709,90
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	U.7.01.02.00.000				1.725.209,54	1.725.305,38
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse	U.7.01.02.01.000				1.330.772,24	1.331.133,62
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per	U.7.01.02.01.001	U311/10-01		Ritenute erariali	1.330.772,24	1.331.133,62
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro	U.7.01.02.02.000				390.724,43	390.515,89
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro	U.7.01.02.02.001	U311/20-01		Ritenute previdenziali ed assistenziali	390.724,43	390.515,89
U	IV	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.000				3.712,87	3.655,87
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U311/30-01		Ritenute diverse	3.712,87	3.655,87
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	U.7.01.03.00.000				103.316,87	98.737,61
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto	U.7.01.03.01.000				98.906,14	94.275,88
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.001	U311/10-01		Ritenute erariali	98.906,14	94.275,88
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro	U.7.01.03.02.000				4.410,73	4.461,73
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro	U.7.01.03.02.001	U311/20-01		Ritenute previdenziali ed assistenziali	4.410,73	4.461,73
U	III	Altre uscite per partite di giro	U.7.01.99.00.000				903.917,03	941.666,91
U	IV	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.000				0,00	0,00
U	V	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.001	U311/70-01		Partite in sospeso	0,00	0,00
U	IV	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.000				20.000,00	20.000,00
U	V	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.001	U311/80-01		Anticipazione fondo economato	20.000,00	20.000,00
U	IV	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.000				883.917,03	921.666,91
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U311/40-01		Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	0,00	0,00
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U311/70-01		Partite in sospeso	30.170,02	32.142,02
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U311/90-01		I/A	853.747,01	889.524,89
U	II	Uscite per conto terzi	U.7.02.00.00.000				641.082,81	643.419,84
U	III	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	U.7.02.01.00.000				641.082,81	643.419,84
U	IV	Acquisto di beni per conto di terzi	U.7.02.01.01.000				0,00	0,00
U	V	Acquisto di beni per conto di terzi	U.7.02.01.01.001	U311/60-01		Somme pagate per conto terzi	0,00	0,00
U	IV	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.000				641.082,81	643.419,84

U	V	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.001	U311/60-01	Somme pagate per conto terzi	641.082,81	643.419,84
U	III	Depositi di/prezzo terzi	U.7.02.04.00.000			0,00	0,00
U	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.000			0,00	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U311/70-01	Partite in sospeso	0,00	0,00
U	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.000			0,00	0,00
U	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.001	U311/70-01	Partite in sospeso	0,00	0,00
TOTALE USCITE						48.453.101,12	53.020.054,82

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PER PROGRAMMI CONSUNTIVO ANNO 2022		Allegato 6	
		ESERCIZIO FINANZIARIO 2022	
		COMPETENZA	CASSA
MISSIONE 013 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto			
PROGRAMMA 009 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne			
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti			
TOTALE PROGRAMMA		41.742.952,05	47.371.809,23
TOTALE MISSIONE 013 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto		41.742.952,05	47.371.809,23
MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche			
PROGRAMMA 001 Indirizzo politico			
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti			
TOTALE PROGRAMMA		355.447,22	349.040,18
PROGRAMMA 002 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza			
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti			
TOTALE PROGRAMMA			
TOTALE MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche		2.981.175,60	1.890.075,67
MISSIONE 033 Fondi da ripartire		3.336.622,82	2.239.115,85
PROGRAMMA 001 Fondi da assegnare			
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti			
TOTALE PROGRAMMA		0,00	0,00
TOTALE MISSIONE 033 Fondi da ripartire		0,00	0,00
MISSIONE 099 Servizi per conto terzi e partite di giro			
PROGRAMMA 001 Servizi per conto terzi e partite di giro			
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti			
TOTALE PROGRAMMA		3.373.526,25	3.409.129,74
TOTALE MISSIONE 099 Servizi per conto terzi e partite di giro		3.373.526,25	3.409.129,74
TOTALE SPESE		48.453.101,12	53.020.054,82

Annuale 2022

INCASSI

011097748 - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

	Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
E.2.00.00.00.000 Trasferimenti correnti	7.160.650,90	7.160.650,90
E.2.01.00.00.000 Trasferimenti correnti	7.160.650,90	7.160.650,90
E.2.01.01.00.000 Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	7.160.650,90	7.160.650,90
E.2.01.01.01.000 Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	7.160.650,90	7.160.650,90
E.2.01.01.01.001 Trasferimenti correnti da Ministeri	7.160.650,90	7.160.650,90
E.3.00.00.00.000 Entrate extratributarie	21.246.956,13	21.246.956,13
E.3.01.00.00.000 Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	20.824.229,33	20.824.229,33
E.3.01.02.00.000 Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	15.584.373,73	15.584.373,73
E.3.01.02.01.000 Entrate dalla vendita di servizi	15.584.373,73	15.584.373,73
E.3.01.02.01.035 Proventi da autorizzazioni	184.528,63	184.528,63
E.3.01.02.01.999 Proventi da servizi n.a.c.	15.399.845,10	15.399.845,10
E.3.01.03.00.000 Proventi derivanti dalla gestione dei beni	5.239.855,60	5.239.855,60
E.3.01.03.01.000 Canoni e concessioni e diritti reali di godimento	5.239.855,60	5.239.855,60
E.3.01.03.01.002 Canone occupazione spazi e aree pubbliche	5.239.855,60	5.239.855,60
E.3.03.00.00.000 Interessi attivi	8.147,10	8.147,10
E.3.03.00.00.000 Altri interessi attivi	8.147,10	8.147,10
E.3.03.03.02.000 Interessi attivi di mora	8.143,22	8.143,22
E.3.03.03.02.999 Interessi attivi di mora da altri soggetti	8.143,22	8.143,22
E.3.03.03.03.000 Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	3,88	3,88
E.3.03.03.03.001 Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	3,88	3,88
E.3.05.00.00.000 Rimborsi e altre entrate correnti	414.579,70	414.579,70
E.3.05.02.00.000 Rimborsi in entrata	411.822,20	411.822,20
E.3.05.02.03.000 Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso	411.822,20	411.822,20
E.3.05.02.03.005 Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso	411.822,20	411.822,20
E.3.05.99.00.000 Altre entrate correnti n.a.c.	2.757,50	2.757,50
E.3.05.99.99.000 Altre entrate correnti n.a.c.	2.757,50	2.757,50
E.3.05.99.99.999 Altre entrate correnti n.a.c.	2.757,50	2.757,50
E.4.00.00.00.000 Entrate in conto capitale	64.040.945,16	64.040.945,16
E.4.02.00.00.000 Contributi agli investimenti	60.786.737,97	60.786.737,97
E.4.02.01.00.000 Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	60.510.078,44	60.510.078,44
E.4.02.01.01.000 Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	60.510.078,44	60.510.078,44
E.4.02.01.01.001 Contributi agli investimenti da Ministeri	60.510.078,44	60.510.078,44
E.4.02.05.00.000 Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	276.659,53	276.659,53
E.4.02.05.99.000 Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	276.659,53	276.659,53

06/04/2023

Mod. 337-TAR01

E.4.02.05.99.999	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	276.659,53	276.659,53
E.4.04.00.00.000	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	295.251,19	295.251,19
E.4.04.01.00.000	Alienazione di beni materiali	295.251,19	295.251,19
E.4.04.01.99.000	Alienazione di altri beni materiali	295.251,19	295.251,19
E.4.04.01.99.999	Alienazioni di beni materiali n.a.c.	295.251,19	295.251,19
E.4.05.00.00.000	Altre entrate in conto capitale	2.958.956,00	2.958.956,00
E.4.05.04.00.000	Altre entrate in conto capitale n.a.c.	2.958.956,00	2.958.956,00
E.4.05.04.99.000	Altre entrate in conto capitale n.a.c.	2.958.956,00	2.958.956,00
E.4.05.04.99.999	Altre entrate in conto capitale n.a.c.	2.958.956,00	2.958.956,00
E.9.00.00.00.000	Entrate per conto terzi e partite di giro	3.331.588,86	3.331.588,86
E.9.01.00.00.000	Entrate per partite di giro	2.701.107,93	2.701.107,93
E.9.01.02.00.000	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	1.725.209,54	1.725.209,54
E.9.01.02.01.000	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	1.330.772,24	1.330.772,24
E.9.01.02.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	1.330.772,24	1.330.772,24
E.9.01.02.02.000	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	390.724,43	390.724,43
E.9.01.02.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	390.724,43	390.724,43
E.9.01.02.99.000	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	3.712,87	3.712,87
E.9.01.02.99.999	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	3.712,87	3.712,87
E.9.01.03.00.000	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	97.351,03	97.351,03
E.9.01.03.01.000	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	92.889,30	92.889,30
E.9.01.03.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	92.889,30	92.889,30
E.9.01.03.02.000	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	4.461,73	4.461,73
E.9.01.03.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	4.461,73	4.461,73
E.9.01.99.00.000	Altre entrate per partite di giro	878.547,36	878.547,36
E.9.01.99.03.000	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	20.000,00	20.000,00
E.9.01.99.03.001	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	20.000,00	20.000,00
E.9.01.99.99.000	Altre entrate per partite di giro diverse	858.547,36	858.547,36
E.9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse	858.547,36	858.547,36
E.9.02.00.00.000	Entrate per conto terzi	630.480,93	630.480,93
E.9.02.01.00.000	Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi	630.480,93	630.480,93
E.9.02.01.02.000	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	630.480,93	630.480,93
E.9.02.01.02.001	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	630.480,93	630.480,93
TOTALE INCASSI		95.780.141,05	95.780.141,05

Annuale 2022

PAGAMENTI

011097748 - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

	Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
U.1.00.00.00.000 Spese correnti	12.304.208,84	12.304.208,84
U.1.01.00.00.000 Redditi da lavoro dipendente	5.325.743,90	5.325.743,90
U.1.01.01.00.000 Retribuzioni lorde	4.049.227,13	4.049.227,13
U.1.01.01.01.000 Retribuzioni in denaro	4.044.849,77	4.044.849,77
U.1.01.01.01.002 Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	4.004.870,12	4.004.870,12
U.1.01.01.01.003 Straordinario per il personale a tempo indeterminato	39.979,65	39.979,65
U.1.01.01.02.000 Altre spese per il personale	4.377,36	4.377,36
U.1.01.01.02.999 Altre spese per il personale n.a.c.	4.377,36	4.377,36
U.1.01.02.00.000 Contributi sociali a carico dell'ente	1.276.516,77	1.276.516,77
U.1.01.02.01.000 Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	1.121.937,04	1.121.937,04
U.1.01.02.01.001 Contributi obbligatori per il personale	1.121.138,62	1.121.138,62
U.1.01.02.01.002 Contributi previdenza complementare	798,42	798,42
U.1.01.02.02.000 Altri Contributi sociali	154.579,73	154.579,73
U.1.01.02.02.003 Accantonamento per indennità di fine servizio rapporto - quota annuale	154.579,73	154.579,73
U.1.02.00.00.000 Imposte e tasse a carico dell'ente	382.421,50	382.421,50
U.1.02.01.00.000 Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente	382.421,50	382.421,50
U.1.02.01.01.000 Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	374.914,05	374.914,05
U.1.02.01.01.001 Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	374.914,05	374.914,05
U.1.02.01.02.000 Imposta di registro e di bollo	687,65	687,65
U.1.02.01.02.001 Imposta di registro e di bollo	687,65	687,65
U.1.02.01.99.000 Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	6.819,80	6.819,80
U.1.02.01.99.999 Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	6.819,80	6.819,80
U.1.03.00.00.000 Acquisto di beni e servizi	5.634.178,33	5.634.178,33
U.1.03.01.00.000 Acquisto di beni	33.952,24	33.952,24
U.1.03.01.01.000 Giornali, riviste e pubblicazioni	3.273,50	3.273,50
U.1.03.01.01.001 Giornali e riviste	3.273,50	3.273,50
U.1.03.01.02.000 Altri beni di consumo	30.678,74	30.678,74
U.1.03.01.02.001 Carta, cancelleria e stampati	10.898,06	10.898,06
U.1.03.01.02.004 Vestiario	3.501,40	3.501,40
U.1.03.01.02.005 Accessori per uffici e alloggi	7.593,51	7.593,51
U.1.03.01.02.006 Materiale informatico	7.460,73	7.460,73
U.1.03.01.02.014 Stampati specialistici	1.201,65	1.201,65
U.1.03.01.02.999 Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	23,39	23,39
U.1.03.02.00.000 Acquisto di servizi	5.600.226,09	5.600.226,09

06/04/2023

Mod. 337-TAR01

U.1.03.02.01.000 Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione		349.040,18	349.040,18
U.1.03.02.01.001	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	247.254,75	247.254,75
U.1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	35.236,71	35.236,71
U.1.03.02.01.008	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali	66.548,72	66.548,72
U.1.03.02.02.000 Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta		220.848,08	220.848,08
U.1.03.02.02.002	Indennità di missione e di trasferta	67.002,35	67.002,35
U.1.03.02.02.004	Pubblicità	8.047,73	8.047,73
U.1.03.02.02.005	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	145.798,00	145.798,00
U.1.03.02.04.000 Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente		40.815,60	40.815,60
U.1.03.02.04.004	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria	4.303,00	4.303,00
U.1.03.02.04.999	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	36.512,60	36.512,60
U.1.03.02.05.000 Utenze e canoni		825.468,26	825.468,26
U.1.03.02.05.001	Telefonia fissa	12.304,80	12.304,80
U.1.03.02.05.002	Telefonia mobile	12.206,39	12.206,39
U.1.03.02.05.003	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	16.904,16	16.904,16
U.1.03.02.05.004	Energia elettrica	692.823,93	692.823,93
U.1.03.02.05.005	Acqua	91.228,98	91.228,98
U.1.03.02.07.000 Utilizzo di beni di terzi		72.851,75	72.851,75
U.1.03.02.07.002	Noleggi di mezzi di trasporto	13.599,13	13.599,13
U.1.03.02.07.004	Noleggi di hardware	12.232,23	12.232,23
U.1.03.02.07.006	Licenze d'uso per software	47.020,39	47.020,39
U.1.03.02.09.000 Manutenzione ordinaria e riparazioni		2.319.705,27	2.319.705,27
U.1.03.02.09.001	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	2.644,07	2.644,07
U.1.03.02.09.004	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	2.261.576,14	2.261.576,14
U.1.03.02.09.008	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	55.485,06	55.485,06
U.1.03.02.11.000 Prestazioni professionali e specialistiche		14.191,19	14.191,19
U.1.03.02.11.006	Patrocinio legale	14.191,19	14.191,19
U.1.03.02.13.000 Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente		69.121,70	69.121,70
U.1.03.02.13.002	Servizi di pulizia e lavanderia	69.121,70	69.121,70
U.1.03.02.16.000 Servizi amministrativi		148.591,03	148.591,03
U.1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	2.017,64	2.017,64
U.1.03.02.16.002	Spese postali	855,97	855,97
U.1.03.02.16.999	Altre spese per servizi amministrativi	145.717,42	145.717,42
U.1.03.02.17.000 Servizi finanziari		19.583,63	19.583,63
U.1.03.02.17.001	Commissioni per servizi finanziari	15.698,82	15.698,82
U.1.03.02.17.002	Oneri per servizio di tesoreria	2.957,61	2.957,61
U.1.03.02.17.999	Spese per servizi finanziari n.a.c.	927,20	927,20
U.1.03.02.19.000 Servizi informatici e di telecomunicazioni		1.101.330,60	1.101.330,60
U.1.03.02.19.001	Gestione e manutenzione applicazioni	509,84	509,84

U.1.03.02.19.004	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	2.937,15	2.937,15
U.1.03.02.19.006	Servizi di sicurezza	1.097.883,61	1.097.883,61
U.1.03.02.99.000	Altri servizi	418.678,80	418.678,80
U.1.03.02.99.003	Quote di associazioni	100.284,55	100.284,55
U.1.03.02.99.011	Servizi per attività di rappresentanza	779,94	779,94
U.1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	317.614,31	317.614,31
U.1.04.00.00.000	Trasferimenti correnti	596.336,34	596.336,34
U.1.04.01.00.000	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche	308.862,70	308.862,70
U.1.04.01.01.000	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di	308.862,70	308.862,70
U.1.04.03.00.000	Trasferimenti correnti a Imprese	287.473,64	287.473,64
U.1.04.03.99.000	Trasferimenti correnti a altre imprese	287.473,64	287.473,64
U.1.04.03.99.999	Trasferimenti correnti a altre imprese	287.473,64	287.473,64
U.1.09.00.00.000	Rimborsi e poste correttive delle entrate	8.854,68	8.854,68
U.1.09.99.00.000	Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso	8.854,68	8.854,68
U.1.09.99.05.000	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	8.854,68	8.854,68
U.1.09.99.05.001	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	8.854,68	8.854,68
U.1.10.00.00.000	Altre spese correnti	356.674,09	356.674,09
U.1.10.04.00.000	Premi di assicurazione	67.122,85	67.122,85
U.1.10.04.01.000	Premi di assicurazione contro i danni	67.122,85	67.122,85
U.1.10.04.01.002	Premi di assicurazione su beni immobili	15.709,49	15.709,49
U.1.10.04.01.003	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	51.413,36	51.413,36
U.1.10.05.00.000	Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	289.551,24	289.551,24
U.1.10.05.02.000	Spese per risarcimento danni	289.551,24	289.551,24
U.1.10.05.02.001	Spese per risarcimento danni	289.551,24	289.551,24
U.2.00.00.00.000	Spese in conto capitale	37.306.716,24	37.306.716,24
U.2.02.00.00.000	Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	37.044.504,84	37.044.504,84
U.2.02.01.00.000	Beni materiali	33.732.929,99	33.732.929,99
U.2.02.01.03.000	Mobili e arredi	107.715,02	107.715,02
U.2.02.01.03.001	Mobili e arredi per ufficio	107.715,02	107.715,02
U.2.02.01.04.000	Impianti e macchinari	38.505,06	38.505,06
U.2.02.01.04.002	Impianti	38.505,06	38.505,06
U.2.02.01.07.000	Hardware	17.892,79	17.892,79
U.2.02.01.07.001	Server	17.892,79	17.892,79
U.2.02.01.09.000	Beni immobili	33.568.817,12	33.568.817,12
U.2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali	33.568.817,12	33.568.817,12
U.2.02.03.00.000	Beni immateriali	3.311.574,85	3.311.574,85
U.2.02.03.02.000	Software	1.047.433,30	1.047.433,30
U.2.02.03.02.002	Acquisto software	1.047.433,30	1.047.433,30

U.2.02.03.05.000	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	2.166.919,24	2.166.919,24
U.2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	2.166.919,24	2.166.919,24
U.2.02.03.06.000	Manutenzione straordinaria su beni di terzi	97.222,31	97.222,31
U.2.02.03.06.001	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	97.222,31	97.222,31
U.2.05.00.00.000	Altre spese in conto capitale	262.211,40	262.211,40
U.2.05.99.00.000	Altre spese in conto capitale n.a.c.	262.211,40	262.211,40
U.2.05.99.99.000	Altre spese in conto capitale n.a.c.	262.211,40	262.211,40
U.7.00.00.00.000	Uscite per conto terzi e partite di giro	3.409.129,74	3.409.129,74
U.7.01.00.00.000	Uscite per partite di giro	2.765.709,90	2.765.709,90
U.7.01.02.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	1.725.305,38	1.725.305,38
U.7.01.02.01.000	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente rimosse per conto terzi	1.331.133,62	1.331.133,62
U.7.01.02.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente rimosse per conto terzi	1.331.133,62	1.331.133,62
U.7.01.02.02.000	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente rimosse	390.515,89	390.515,89
U.7.01.02.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente	390.515,89	390.515,89
U.7.01.02.99.000	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	3.655,87	3.655,87
U.7.01.02.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	3.655,87	3.655,87
U.7.01.03.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	98.737,61	98.737,61
U.7.01.03.01.000	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	94.275,88	94.275,88
U.7.01.03.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	94.275,88	94.275,88
U.7.01.03.02.000	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto	4.461,73	4.461,73
U.7.01.03.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per	4.461,73	4.461,73
U.7.01.99.00.000	Altre uscite per partite di giro	941.666,91	941.666,91
U.7.01.99.03.000	Costituzione fondi economici e carte aziendali	20.000,00	20.000,00
U.7.01.99.03.001	Costituzione fondi economici e carte aziendali	20.000,00	20.000,00
U.7.01.99.99.000	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	921.666,91	921.666,91
U.7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	921.666,91	921.666,91
U.7.02.00.00.000	Uscite per conto terzi	643.419,84	643.419,84
U.7.02.01.00.000	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	643.419,84	643.419,84
U.7.02.01.02.000	Acquisto di servizi per conto di terzi	643.419,84	643.419,84
U.7.02.01.02.001	Acquisto di servizi per conto di terzi	643.419,84	643.419,84
TOTALE PAGAMENTI		53.020.054,82	53.020.054,82

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto
CONTO ECONOMICO

RISULTATI DIFFERENZIALI	2022		2021	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*	18.466.511,00		20.876.646,00	
2) Variazioni delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0,00		0,00	
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0,00		0,00	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00		0,00	
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza				
a) Altri Ricavi e proventi	3.270.169,00		604.419,00	
b) Contributi di competenza dell'esercizio	7.455.902,00		6.361.691,00	
Totale valore della produzione (A)		29.192.582,00		27.842.756,00
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci **	64.758,00		64.211,00	
7) per servizi **	6.287.343,00		6.518.699,00	
8) per godimento beni di terzi **	0,00		0,00	
9) per il personale **				
a) salari e stipendi	4.124.951,00		3.945.030,00	
b) oneri sociali	1.104.051,00		999.830,00	
c) trattamento di fine rapporto	472.021,00		341.854,00	
d) trattamento di quiescenza e simili	0,00		0,00	
e) altri costi	57.603,00		51.990,00	
10) Ammortamenti e svalutazioni				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	0,00		0,00	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	147.160,00		2.258.688,00	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0,00		0,00	
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0,00		0,00	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	0,00		0,00	
12) Accantonamenti per rischi	0,00		0,00	
13) Altri accantonamenti	0,00		0,00	
14) Oneri diversi di gestione	3.405.659,00		697.575,00	
Totale costi (B)		15.663.546,00		14.877.877,00
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)		13.529.036,00		12.964.879,00
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni	0,00		0,00	
16) Altri proventi finanziari				
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0,00		0,00	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;	0,00		0,00	
d) proventi diversi dai precedenti	4,00		0,00	
17) Interessi e altri oneri finanziari	15.784,00		15.325,00	
17-bis) Utili e perdite su scambi	0,00		0,00	
Totale proventi e oneri finanziari (15+16-17)		-15.780,00		-15.325,00
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni				
a) di partecipazioni	0,00		0,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
19) Svalutazioni				
a) di partecipazioni	0,00		3.333,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
Totale rettifiche di valore		0,00		-3.333,00
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscritti al n.5)	7.756,00		1.703,00	
21) oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazione i cui effetti contabili non sono iscritti al n.14)	0,00		0,00	
22) sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui	0,00		0,00	
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell' attivo derivanti dalla gestione dei residui	0,00		0,00	
Totale delle partite straordinarie		7.756,00		1.703,00
Risultato prima delle imposte (A-B+-C+-D+-E)		13.521.012,00		12.947.924,00
Imposte d'esercizio	361.420,00	361.420,00	353.705,00	353.705,00
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		13.159.592,00		12.594.219,00

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett.c) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett.d)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett.c) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett.d)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

STATO PATRIMONIALE

Dal 01/01/2021 al 31/12/2021

ATTIVITA'	ANNO	ANNO	PASSIVITA'	ANNO	ANNO
	2021	2022		2021	2022
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0,00	0,00	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	289.889.968,00	302.484.187,00
I. Immobilizzazioni Immateriali			II. Riserve obbligatorie e derivati da leggi	0,00	0,00
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0,00	0,00	III. Riserve di rivalutazione	0,00	0,00
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	11.851.394,00	14.857.796,00	IV. Contributi a fondo perduto	0,00	0,00
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	259.455,00	270.318,00	V. Contributi per ripiano disavanzi	0,00	0,00
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	226.410,00	2.185.657,00	VI. Riserve statutarie	0,00	0,00
5) Avviamento	0,00	0,00	VII. Altre riserve distintamente indicate	0,00	0,00
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	424.067.142,00	448.162.404,00	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	0,00	0,00
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	53.740,00	185.052,00	IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	12.594.219,00	13.159.592,00
8) altre	15.795,00	15.795,00	Totale A) PATRIMONIO NETTO	302.484.187,00	315.643.779,00
Totale	436.473.936,00	465.677.022,00	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) per contributi a destinazione vincolata	352.644.380,00	378.730.860,00
1) Terreni e fabbricati	0,00	0,00	2) per contributi indistinti per la gestione	5.738,00	27.585,00
2) Impianti e macchinari	37.348,00	0,00	3) per contributi in natura	0,00	0,00
3) Attrezzature Industriali e Commerciali	0,00	0,00	Totale B) Contributi in conto capitale	352.650.118,00	378.758.445,00
4) Automezzi e motomezzi	0,00	0,00	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	47.399,00	201.659,00	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0,00	0,00
6) diritti reali di godimento	0,00	0,00	2) per imposte	0,00	0,00
7) altri beni	318.854,00	373.155,00	3) per altri rischi ed oneri futuri	55.474,00	4.646,00
Totale	403.601,00	574.814,00	4) per ripristino investimenti	0,00	0,00
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			Totale C) Fondi per rischi e oneri futuri	55.474,00	4.646,00
1) Partecipazioni in:			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.976.438,00	2.306.593,00
a) imprese controllate	23.080,00	23.080,00	E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
b) imprese collegate	0,00	0,00	1) obbligazioni	0,00	0,00
c) imprese controllanti	0,00	0,00	2) verso banche	0,00	0,00
d) altre imprese	0,00	0,00	3) verso altri finanziatori	0,00	0,00
e) altri enti	0,00	0,00	4) acconti	0,00	0,00
2) Crediti			5) debiti verso fornitori	52.455.916,00	47.646.507,00
a) verso imprese controllate	0,00	0,00	6) rappresentati da titoli di credito	0,00	0,00
b) verso imprese collegate	0,00	0,00	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	0,00	0,00
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0,00	0,00	8) debiti tributari	22.042,00	12.262,00
d) verso altri	0,00	0,00	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	22.777,00	17.482,00
3) Altri titoli	0,00	0,00	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	0,00	0,00
4) Crediti finanziari diversi	0,00	0,00	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0,00	0,00
Totale	23.080,00	23.080,00	12) debiti diversi	311.753,00	320.785,00
Totale B) IMMOBILIZZAZIONI	436.900.617,00	466.274.916,00	Totale E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo	52.812.488,00	47.997.036,00
C) ATTIVO CIRCOLANTE			F) RATEI E RISCONTI		
I. Rimanenze			1) Ratei passivi	0,00	0,00
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0,00	0,00	2) Risconti passivi	0,00	0,00
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0,00	0,00	3) Aggio su prestiti	0,00	0,00
3) lavori in corso	0,00	0,00	4) Riserve tecniche	0,00	0,00
4) prodotti finiti e merci	0,00	0,00	Totale F) RATEI E RISCONTI	0,00	0,00
5) acconti	0,00	0,00			
Totale	0,00	0,00			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	5.069.344,00	2.328.890,00			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	0,00	0,00			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0,00	0,00			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	70.604.386,00	35.942.249,00			
4-bis) Crediti tributari	0,00	0,00			
5) Crediti verso altri	50.550,00	50.550,00			
Totale	75.724.280,00	38.321.689,00			

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

STATO PATRIMONIALE

Dal 01/01/2021 al 31/12/2021

ATTIVITA'	ANNO	ANNO	PASSIVITA'	ANNO	ANNO
	2021	2022		2021	2022
III. Attività finanziarie che non costituiscono					
1) partecipazioni in imprese controllate	0,00	0,00			
2) partecipazioni in imprese collegate	0,00	0,00			
3) altre partecipazioni	0,00	0,00			
4) altri titoli	0,00	0,00			
Totale	0,00	0,00			
IV. Disponibilità liquide					
1) depositi bancari e postali	197.353.808,00	240.113.894,00			
2) assegni	0,00	0,00			
3) denaro e valori in cassa	0,00	0,00			
Totale	197.353.808,00	240.113.894,00			
Totale C) ATTIVO CIRCOLANTE	273.078.088,00	278.435.583,00			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0,00	0,00			
2) Risconti attivi	0,00	0,00			
Totale D) RATEI E RISCONTI	0,00	0,00			
Totale Attivo	709.978.705,00	744.710.499,00	Totale Passivo netto	709.978.705,00	744.710.499,00

Modello FUNZIONI OBIETTIVO
(previsto dall'art. 8, comma 6)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto
RIPARTIZIONE DELLE FUNZIONI OBIETTIVO DELLE SPESE DI BILANCIO COMPETENZA DELL'ANNO 2022

UPB	INDIRIZZO POLITICO	PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	PROMOZIONE	FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SAFETY	SECURITY
<u>UPB 1 - TITOLO 1 - Uscite correnti</u>								
FUNZIONAMENTO	867.111,61	784.147,63	529.225,30	846.296,00	333.214,18	2.268.311,50	297.241,39	297.241,39
INTERVENTI DIVERSI	852.678,45	771.095,41	520.416,29	832.209,31	327.667,79	2.230.555,20	292.293,78	292.293,78
ONERI COMUNI	0,00	0,00						
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	0,00	0,00						
ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	0,00	0,00						
<u>UPB 2 - TITOLO 2 - Uscite in conto capitale</u>								
INVESTIMENTI	4.561.802,30	4.125.335,67	2.784.210,42	4.452.293,11	1.753.012,15	11.933.398,71	1.563.762,32	1.563.762,32
ONERI COMUNI	0,00	0,00						
<u>UPB 3 - TITOLO 3 - Partite di giro</u>								
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	470.082,40	425.105,59	286.905,97	458.797,75	180.643,55	1.229.707,10	161.141,82	161.141,82
TOTALE	6.751.674,76	6.105.684,30	4.120.757,97	6.589.596,17	2.594.537,66	17.661.972,51	2.314.439,31	2.314.439,31



RELAZIONE SULLA GESTIONE

La presente Relazione vuole descrivere, come previsto dal Regolamento di contabilità ed amministrazione, i risultati conseguiti ed i relativi costi sostenuti da ciascun centro di costo.

Come noto, infatti, con il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità è stata introdotta la **contabilità analitica**, che misura il **COSTO**, vale a dire il valore delle risorse impiegate, correlato oltre che alla “*natura*” alle “*destinazioni*” per cui le risorse sono impiegate.

La contabilità analitica collega, quindi, le risorse umane, finanziarie e strumentali impiegate con i risultati conseguiti.

La misurazione dei costi avviene, infatti, in base:

- ✓ alle *responsabilità*, ovvero ai soggetti titolari del centro di costo che dispongono dell’impiego delle risorse assegnate;
- ✓ alle *finalità*, ovvero alle Missioni Istituzionali che devono essere perseguite.

Il **centro di responsabilità**, che coordina i programmi ed i progetti dei centri di costo al fine di renderli coerenti con gli indirizzi e le strategie dell’Ente, è rappresentato dal Segretario Generale.

A decorrere dal 2022 i **centri di costo dell’AdSP del Mar Ionio** – unità organizzative cui vengono imputati i costi diretti ed indiretti al fine della conoscenza dei profili economici della gestione – per una migliore identificazione, monitoraggio e valutazione dei costi sostenuti per mantenere in efficienza, sicurezza e “rendere appetibili” le parti comuni del porto che vengono utilizzate dagli utenti e/o concessionari, sono individuati nei seguenti:

1	Organi istituzionali (Presidente, Comitato di Gestione, Collegio dei Revisori)
2	Direzione Affari generali e Internazionali/Programmazione/ Personale
3	Direzione Amministrativa
4	Direzione Legale, Gare e contratti
5	Direzione Tecnica
6	Direzione Operativo/Sicurezza/Demanio
7	Segretario generale
8	Staff Segretario Generale
9	Servizi Portuali Comuni

Le **missioni istituzionali** sono

1. Indirizzo politico: la funzione attiene ai compiti attribuiti agli organi di vertice (Presidente e Comitato di Gestione).
2. Pianificazione e programmazione: la funzione si esprime nella:
 - Elaborazione e adozione del piano regolatore portuale, anche attraverso la verifica della condizione di compatibilità urbanistica con gli strumenti pianificatori territoriali;
 - Individuazione annuale delle opere attraverso la Programmazione dei LL.PP. e relativo Elenco annuale;
 - Programmazione delle risorse finanziarie attraverso lo strumento del bilancio di

previsione triennale ed annuale.

3. Promozione: la funzione è quella individuata dall'art. 6 della L. 84/94 e s.m.i. ed è funzione concorrente con l'obiettivo dello sviluppo dei traffici portuali.
4. Funzione di amministrazione attiva: la funzione riguarda l'insieme delle attività amministrative connesse con l'esercizio delle attività commerciali ed industriali esercitate nei porti.
Tali compiti attengono in particolare:
 - all'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo;
 - all'affidamento ed il controllo della fornitura a titolo oneroso dei servizi di interesse generale;
 - al coordinamento delle attività svolte nel porto dalle pubbliche amministrazioni.
5. Progettazione e realizzazione delle opere portuali: la funzione si riferisce alla realizzazione degli interventi inseriti nella programmazione della AdSP.
6. Supporto alle attività istituzionali degli enti: tale funzione comprende tutte le attività di supporto alle missioni istituzionali dell'Ente (es. Amministrazione, Affari Generali ecc.).
7. Security: la funzione riguarda l'insieme degli interventi tesi a garantire la sicurezza in ambito portuale nel rispetto dell'International Ship Port Security Code (*Codice ISPS: un insieme organico di norme internazionali in materia di security che hanno implementato la SOLAS 74*), in applicazione della direttiva U.E. 2005/65/CE, del D.Lgs. 203/2007, del Port Facility Security Plan – PSFP (*redatto in conformità al Programma Nazionale di Sicurezza Marittima contro eventuali azioni illecite intenzionali*” edizione 26 aprile 2007, approvato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 83T in data 20-6-2007) oltre che del Piano Territoriale di Security Portuale;
8. Safety: è quella individuata dall'art. 24 della legge 84/94 e s.m.i.: ferme restando le attribuzioni delle unità sanitarie locali competenti per territorio, nonché le competenze degli uffici periferici di sanità marittima del Ministero della sanità, spettano all'Ente i poteri di vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa.

Tutto ciò premesso si riportano, nelle tabelle che seguono, i COSTI sostenuti dai singoli centri di costo e ripartiti per missioni istituzionali.

Con riferimento agli obiettivi perseguiti dai singoli centri di costo si precisa che gli stessi sono stati approvati con delibera del Comitato di gestione n. 5 del 28.03.2022.

Con riferimento ai risultati della gestione relativa all'AdSP nel suo complesso si rinvia a quanto rappresentato nella Relazione annuale.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO

81

RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTIVERBALE N° 2/2023

Il giorno 18 aprile 2023, alle ore 11.00 si è riunito, in collegamento via webex ed in presenza, il Collegio dei Revisori dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 418 del 28 ottobre 2021 integrato con successivo Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 487 del 2 dicembre 2021, nelle persone del:

- Dott. Mauro Mancini – componente effettivo con funzioni di Presidente;
- Dott.ssa Maria Antonietta Cubellis - componente effettivo;
- Dott. Gianluca Traversa – componente effettivo.

Il Collegio, ai sensi dell'art. 43, comma 4, del Regolamento di Amministrazione e contabilità, procede alla verifica della proposta di variazione dei residui attivi e passivi al 31.12.2022 approvata dall'Ente con decreto del Presidente n. 52 del 06.04.2023 (doc. 1).

L'art. 43, comma 4, del Regolamento di amministrazione e contabilità prevede, infatti che le variazioni dei residui attivi e passivi devono formare oggetto di apposita e motivata deliberazione del Comitato di Gestione, sentito il Collegio dei revisori che in proposito manifesta il proprio parere.

A tal fine il Collegio esamina il citato decreto del Presidente ed i prospetti riepilogativi elaborati dalla Sezione Ragioneria sulla base delle determinazioni pervenute dalle Direzioni/Sezioni competenti in ordine alla ricognizione dei residui attivi e passivi al 31.12.2022, i cui importi sono arrotondati all'unità di euro, ed alla conseguente verifica delle ragioni di diritto e di fatto connesse al loro mantenimento o alla loro variazione o cancellazione. I risultati di tale verifica sono contenuti nella relazione esplicativa allegata al citato decreto.

RESIDUI PASSIVI	DA MANTENERE	DA VARIARE
	€ 47.729.201	€ 240.211
RESIDUI ATTIVI	DA MANTENERE	DA VARIARE
	€ 38.367.656	€ 433.942

Con il Decreto cit. sono approvate le suddette variazioni:

- residui attivi: - € 433.942,
- residui passivi: - € 240.211;

con specificazione delle ragioni di diritto e di fatto connesse alla relativa variazione, delle quali il Collegio prende atto.

Dette variazioni comportano un conseguente riduzione dell'avanzo di amministrazione di € 193.731.

Di seguito si richiamano i residui attivi e passivi oggetto di variazione.

Residui attivi da variare:

E.F.	CAPITOLO	DELIBERA	SOGGETTO DEBITORE	IMPORTO	MOTIVAZIONE
2018	E224/20	235	Programma Interreg IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2014/2020	€ 76.179	PROGETTO CONCORSO SI SONO REGISTRATE ECONOMICHE DISPESA
2019	E221/10	309	MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DELIBERA	€ 85.477	QUOTA DI FINANZIAMENTO NON SARÀ CHIESA

			CIPE N. 98 DEL 22/12/2017		QUANTO NON UTILIZZATA
2019	E221/10	309	MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DELIBERA CIPE N. 98 DEL 22/12/2017	€ 266.968	QUOTA DI FINANZIAMENTO CHE NON SARÀ CHIESA IN QUANTO NON UTILIZZATA
2021	E123/10	408	NUOVA NEPTUNIA S. C. A. R. L.	€ 5.318	SOMME GIÀ CORRISPOSTE DAL CONCESSIONARIO.

82

Residui passivi da variare derivanti da economie di spesa o arrotondamenti:

E.F.	CAPITOLO	DELIBERA	SOGGETTO CREDITORE	IMPORTO
2016	U121/10	61	TIPOGRAFIA LA DUE MARI	€ 380
2017	U125/10	127	UNICOAL SPA	€ 105
2018	U121/10	138	TELECOM ITALIA SPA	€ 14
2018	U121/10	217	CONSORZIO A.S.I.	€ 840
2018	U213/20	235	PROGETTO PORTS	€ 115.739
2019	U113/70	318	BPP	€ 51
2019	U121/10	231	CONSORZIO A.S.I.	€ 17
2020	U111/30	136	DOTT. NISIO	€ 992
2020	U112/60	58	CORSO	€ 2
2020	U121/40	48	SEATRADE CRUISE GLOBAL 2020 - (MIAMI, 20-23 APRILE 2020).	€ 27.181
2020	U121/40	347	BTM	€ 10.022
2020	U213/20	47	PTSCIAS SPA	€ 7.857
2021	U111/30	249	COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI	€ 2.058
2021	U112/10	55	FASI	€ 364
2021	U112/20	55	FASI	€ 819
2021	U112/60	60	SCUOLA NAZIONALE DELL'AMMINISTRAZIONE - SNA	€ 1.040
2021	U112/60	146	SUMMER SCHOOL	€ 250
2021	U112/70	55	FASI	€ 1.246
2021	U113/30	16	F.C. SRL	€ 3.159
2021	U113/40	24	COELDA SOFTWARE	€ 0,01
2021	U113/40	66	KYOCERA DOCUMENT SOLUTIONS ITALIA SPA	€ 0,02
2021	U113/40	87	TELECOM ITALIA SPA	€ 0,01
2021	U113/100	26	ARUBA SPA	€ 189
2021	U113/160	321	BPP/C CREDITO	€ 0,06
2021	U121/10	59	ES MOBILITY SRL	€ 0,67
2021	U121/10	68	TELECOM ITALIA SPA	€ 108
2021	U121/40	206	COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE	€ 61
2021	U122/10	127	TARANTO PORT WORKERS AGENCY S.R.L.	€ 67.060
2021	U212/40	82	TELECOM ITALIA SPA	€ 656

In relazione all'art. 43 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità il Collegio prende atto delle motivazioni contenute nel decreto di variazione ed esprime il proprio parere positivo con l'invito a monitorare la rapida riscossione dei crediti ed il tempestivo pagamento dei debiti certi, liquidi ed esigibili.

Si fa presente che l'indice di tempestività dei pagamenti trimestrali per l'anno 2022 risulta regolarmente pubblicato sul sito internet dell'Amministrazione.

Copia del presente verbale viene trasmesso al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale nonché, al Ministero dell'economia e delle finanze - Dip. ragioneria generale dello stato - ispettorato

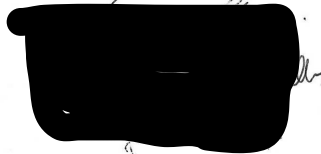
2

generale di finanza pubblica, al Ministero dell'infrastrutture e dei trasporti ed alla Corte dei Conti⁸³
sezione controllo enti. Tali adempimenti vengono affidati alla dott.ssa Ladiana.

Il Presidente: Dott. Mauro Mancini

Il Componente: Dott.ssa Maria Antonietta Cubellis

Il Componente: Dott. Gianluca Traversa



RESIDUI ATTIVI DA MANTENERE AL 31.12.2022

E.F.	CAPITOLO DI BILANCIO	N. DELIBERA	DEBITORE	IMPORTO AL 1/1	PAGATO	IMPORTO AL 31/12/2022
2001	E123/10	308	DRAGAMAR	€ 12.531	NO	€ 12.531
2001	E123/10	408	DRAGAMAR	€ 12	NO	€ 12
2009	E123/10	297	CEMIT SRL	€ 6.143	NO	€ 6.143
2009	E123/10	333	CEMIT SRL	€ 6.347	NO	€ 6.347
2009	E123/10	406	CEMIT SRL	€ 6.143	NO	€ 6.143
2010	E123/10	37	CEMIT SRL	€ 6.347	NO	€ 6.347
2010	E123/10	38	CEMIT SRL	€ 6.347	NO	€ 6.347
2010	E123/10	95	CEMIT SRL	€ 5.733	NO	€ 5.733
2010	E123/10	139	CEMIT SRL	€ 6.347	NO	€ 6.347
2010	E123/10	229	CEMIT SRL	€ 6.143	NO	€ 6.143
2010	E123/10	232	CEMIT SRL	€ 6.347	NO	€ 6.347
2010	E123/10	239	CEMIT SRL	€ 6.143	NO	€ 6.143
2010	E123/10	268	CEMIT SRL	€ 6.347	NO	€ 6.347
2010	E123/10	268	MARENTECH ITALIA SRL	€ 423	NO	€ 423
2010	E123/10	283	CEMIT SRL	€ 6.347	NO	€ 6.347
2010	E123/10	283	MARENTECH ITALIA SRL	€ 423	NO	€ 423
2010	E123/10	316	CEMIT SRL	€ 6.143	NO	€ 6.143
2010	E123/10	316	MARENTECH ITALIA SRL	€ 410	NO	€ 410
2010	E123/10	347	CEMIT SRL	€ 6.347	NO	€ 6.347
2010	E123/10	347	MARENTECH ITALIA SRL	€ 423	NO	€ 423
2010	E123/10	369	CEMIT SRL	€ 6.143	NO	€ 6.143
2010	E123/10	369	MARENTECH ITALIA SRL	€ 410	NO	€ 410
2011	E123/10	18	CEMIT SRL	€ 6.347	NO	€ 6.347
2011	E123/10	107	CEMIT SRL	€ 12.080	NO	€ 12.080
2011	E123/10	107	MARENTECH ITALIA SRL	€ 805	NO	€ 805
2011	E123/10	130	CEMIT SRL	€ 6.347	NO	€ 6.347
2011	E123/10	206	CEMIT SRL	€ 18.632	NO	€ 18.632
2011	E123/10	206	MARENTECH ITALIA SRL	€ 3.448	NO	€ 3.448
2011	E123/10	259	MARENTECH ITALIA SRL	€ 5.690	NO	€ 5.690
2011	E123/10	315	MARENTECH ITALIA SRL	€ 2.935	NO	€ 2.935
2011	E123/10	331	MARENTECH ITALIA SRL	€ 3.033	NO	€ 3.033
2011	E123/10	423	MARENTECH ITALIA SRL	€ 2.935	NO	€ 2.935
2012	E123/10	5	MARENTECH ITALIA SRL	€ 3.033	NO	€ 3.033
2012	E123/10	46	MARENTECH ITALIA SRL	€ 3.033	NO	€ 3.033
2012	E123/10	85	MARENTECH ITALIA SRL	€ 2.837	NO	€ 2.837
2012	E123/10	129	MARENTECH ITALIA SRL	€ 3.033	NO	€ 3.033
2012	E123/10	162	MARENTECH ITALIA SRL	€ 2.935	NO	€ 2.935
2012	E123/10	181	MARENTECH ITALIA SRL	€ 3.033	NO	€ 3.033
2012	E123/10	215	MARENTECH ITALIA SRL	€ 1.550	NO	€ 1.550
2012	E123/10	260	MARENTECH ITALIA SRL	€ 508	NO	€ 508
2012	E123/10	285	MARENTECH ITALIA SRL	€ 508	NO	€ 508
2012	E123/10	337	MARENTECH ITALIA SRL	€ 491	NO	€ 491
2012	E123/10	373	MARENTECH ITALIA SRL	€ 508	NO	€ 508
2012	E123/10	438	MARENTECH ITALIA SRL	€ 491	NO	€ 491
2012	E123/40	226	CAFFIO Vincenzo S.r.l.	€ 207	NO	€ 207
2013	E124/10	538	DIPENDENTI	€ 50.550	NO	€ 50.550
2014	E123/10	560	ILVA SPA	€ 34.714	NO	€ 34.714
2014	E221/10	490	COMMISSARIO PER LE BONIFICHE	€ 923.589	PARZ	€ 257.777
2014	E221/10	490	PON 2007/2013+PON 2014/2020	€ 10.068	NO	€ 10.068
2014	E221/10	490	PON 2007/2013+PON 2014/2020	€ 3.116.573	NO	€ 3.116.573
2015	E311/60	330	TECNOEMME Srl - BANDO DI GARA IMPIANTI ELETTRICI	€ 1.401	NO	€ 1.401

2015	E311/60	389	Consorzio 411 Construction - BANDO DI GARA RIQUALIFICAZIONE BANCHINA E PIAZZALI IN RADICE	€ 1.545	NO	€ 1.545
2016	E311/60	186	BRILLANTE SRL - BANDO DI GARA PULIZIA UFFICI SEDE ENTE	€ 2.255	NO	€ 2.255
2016	E311/60	400	RCM COSTRUZIONI - LAVORI DI RETTIFICA BANCHINA	€ 1.545	NO	€ 1.545
2017	E123/10	423	OFFICINE LEONCINI & C. SRL	€ 6.695	NO	€ 6.695
2017	E124/10	357	DIPENDENTI	€ 24.799	PARZ	€ 20.537
2017	E311/60	114	CONSORZIO STABILE GRANDI LAVO	€ 14.850	NO	€ 14.850
2017	E311/60	276	RCM Costruzioni Srl - IMPALCATO MOLO SAN CATALDO	€ 777	NO	€ 777
2017	E311/60	331	ECOLOGICA S.p.A - BANDO DI GARA PULIZIA AREE PORTUALI	€ 1.179	NO	€ 1.179
2017	E311/90	271	IVA	€ 27	NO	€ 27
2018	E123/10	13	OFFICINE LEONCINI & C. SRL	€ 6.918	NO	€ 6.918
2018	E123/10	52	OFFICINE LEONCINI & C. SRL	€ 6.918	NO	€ 6.918
2018	E123/10	97	OFFICINE LEONCINI & C. SRL	€ 6.248	NO	€ 6.248
2018	E123/10	153	OFFICINE LEONCINI & C. SRL	€ 3.347	NO	€ 3.347
2018	E123/10	153	OFFICINE LEONCINI & C. SRL	€ 16.743	NO	€ 16.743
2018	E123/10	442	ASTALDI SPA	€ 104	NO	€ 104
2018	E124/10	188	FILT CGIL TARANTO	€ 15	NO	€ 15
2018	E221/10	365	MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - PROTOCOLLO INTESA	€ 11.688.723	NO	€ 11.688.723
2018	E224/20	430	PROGRAMMA interreg V-A grecia - Italia 2014-2020*	€ 342.656	PARZ	€ 317.436
2018	E311/60	290	RCM Costruzioni Srl - ESITO DI GARA IMPALCATO	€ 2.853	NO	€ 2.853
2018	E311/60	291	ECOLOGICA SPA - ESITO DI GARA PULIZIA	€ 2.382	NO	€ 2.382
2019	E123/10	9	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.132	NO	€ 3.132
2019	E123/10	34	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2019	E123/10	58	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2019	E123/10	84	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 2.923	NO	€ 2.923
2019	E123/10	151	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2019	E123/10	151	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.132	NO	€ 3.132
2019	E123/10	188	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2019	E123/10	203	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.132	NO	€ 3.132
2019	E123/10	256	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2019	E123/10	281	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2019	E123/10	298	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.132	NO	€ 3.132
2019	E123/10	338	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2019	E123/10	370	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.132	NO	€ 3.132
2019	E124/10	36	GEA SPEDIZIONI DOGANALI	€ 1.526	NO	€ 1.526
2019	E221/10	309	MINISTERO INFRASTRUTTURE - DELIBERA CIPE N. 98 DEL 22/12/2017	€ 18.714.523	PARZ	€ 4.777.756
2019	E221/10	309	MINISTERO INFRASTRUTTURE - DELIBERA CIPE N. 98 DEL 22/12/2017	€ 14.733.032	PARZ	€ 5.777.235
2019	E221/10	380	MINISTERO INFRASTRUTTURE - FONDO PROGETTAZIONE	€ 75.000	PARZ	€ 75.000
2019	E221/10	380	MINISTERO INFRASTRUTTURE - FONDO PROGETTAZIONE	€ 50.000	PARZ	€ 50.000
2019	E221/10	380	MINISTERO INFRASTRUTTURE - FONDO PROGETTAZIONE	€ 443.000	PARZ	€ 443.000
2019	E224/20	351	PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "LEGALITÀ" 2014-2020 -	€ 210.568	NO	€ 210.568
2019	E311/60	200	CONC. SERVIZIO RACCOLTA, TRASPORTO, RECUPERO E/O SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI SENTINA	€ 1.741	NO	€ 1.741
2019	E311/90		IVA	€ 7.618	NO	€ 1.063
2020	E123/10	8	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2020	E123/10	39	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2020	E123/10	130	LE.DE. SOCIETA' ARMATORIALE S.P.A.	€ 666	NO	€ 666
2020	E123/10	137	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.028	NO	€ 3.028
2020	E123/10	215	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 12.737	NO	€ 12.737
2020	E123/10	231	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2020	E123/10	282	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2020	E123/10	282	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.132	NO	€ 3.132
2020	E123/10	310	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2020	E123/10	354	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.132	NO	€ 3.132
2020	E123/10	367	REGIONE PUGLIA ASL 118	€ 500	NO	€ 500

2020	E123/10	367	ENEL X SRL	€ 2.497	NO	€ 2.497
2020	E124/10	177	REGIONE PUGLIA ASL 118	€ 433	NO	€ 433
2020	E224/20	126	PROGETTO "ECOWAVES"	€ 368.573	PARZ	€ 117.133
2020	E224/20	127	PROGETTO "SMART AND SUSTAINABLE ENERGY PORT - SMARTPORT"	€ 142.175	NO	€ 142.175
2020	E224/20	298	PON LEGALITA' 2014-2020	€ 2.980.307	NO	€ 2.980.307
2020	E311/60	226	REGIONE PUGLIA ASL 118	€ 22	NO	€ 22
2020	E311/60	226	DIREZIONE DEL GENIO MM	€ 22	NO	€ 22
2020	E311/90		IVA	€ 480	NO	€ 152
2021	E123/10	12	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2021	E123/10	49	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2021	E123/10	96	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 2.923	NO	€ 2.923
2021	E123/10	117	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2021	E123/10	155	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.132	NO	€ 3.132
2021	E123/10	210	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2021	E123/10	217	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.132	NO	€ 3.132
2021	E123/10	263	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2021	E123/10	263	ECOLOGICA SPA	€ 3.344	NO	€ 3.344
2021	E123/10	286	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2021	E123/10	327	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.132	NO	€ 3.132
2021	E123/10	345	HADID MEDITERRANEAN PORTS SRL	€ 3.236	NO	€ 3.236
2021	E123/10	383	ALFA RECYCLING SRL	€ 5.000	NO	€ 5.000
2021	E123/10	408	ACCIAIERIE ITALIA SPA	€ 682.287	NO	€ 682.287
2021	E123/10	408	REGIONE PUGLIA ASL 118	€ 2.699	NO	€ 2.699
2021	E123/10	408	Stella Maris	€ 2.699	NO	€ 2.699
2021	E124/10	62	FONDIRIGENTI	€ 3.900	NO	€ 3.900
2021	E124/10	389	HELVETIA ASSICURAZIONI	562	NO	€ 562
2021	E221/10	184	PIASTRA - IGRUE	€ 2.560.601	PARZ	€ 1.343.999
2021	E311/10		AUTORITA' PORTUALE - IRPEF	€ 2.143	PARZ	€ 30
2021	E311/60	114	VALORI BOLLATI	€ 78	PARZ	€ 62
2021	E311/60	245	GLOBAL SERVICE	€ 129	PARZ	€ 129
2021	E311/60	246	CONCESSIONARIO SERVIZIO ACQUE DI SENTINA	€ 2.745	NO	€ 2.745
2021	E311/60	247	RIMBORSO SPESE DI PUBBLICAZIONE - SERVIZIO PULIZIA	€ 2.997	NO	€ 2.997
2021	E311/60	292	REGIONE PUGLIA ASL 118	€ 18	NO	€ 18
2021	E311/60	292	GIANCONTE DI GIANDOMENICO MARIA LAURA & C. SAS	€ 18	PARZ	€ 16
2021	E311/60	292	DIREZIONE DEL GENIO MM	€ 35	NO	€ 35
2021	E311/60	406	RIMBORSO PUBBLICAZIONI - SERVIZIO VIGILANZA	€ 3.191	NO	€ 3.191
2021	E311/90		IVA	€ 18.405	NO	€ 50
2022	E112/10	180	ARET-PUGLIAPROMOZIONE	€ 22.650	NO	€ 22.650
2022	E121/00	412	AGENZIA DELLE DOGANE	€ 997.719	NO	€ 997.719
2022	E121/30	412	AGENZIA DELLE DOGANE	€ 111.123	NO	€ 111.123
2022	E123/40	392	GIANCONTE DI GIANDOMENICO MARIA LAURA & C. SNC	€ 5	NO	€ 5
2022	E124/10	97	SPESE FUNZIONAMENTO UFFICI	€ 120	NO	€ 120
2022	E124/10	204	RIMBORSO SOMME ANTICIPATE	€ 1.564	NO	€ 1.564
2022	E124/10	268	COMANDO GELAO	€ 16.300	NO	€ 16.300
2022	E124/10	397	RISARCIMENTO DANNI	€ 6.926	NO	€ 6.926
2022	E124/10	405	AGENZIA DELLE ENTRATE	€ 200	NO	€ 200
2022	E221/10	379	MONITORAGGIO AMBIENTALE	€ 4.590.000	NO	€ 4.590.000
2022	E222/10	180	ACCORDO DI COOPERAZIONE	€ 21.850	NO	€ 21.850
2022	E311/10	34	RITENUTE D'ACCONTO	€ 8.130	NO	€ 8.130
2022	E311/60	123	RIMBORSO PUBBL.BANDO	€ 2.588	NO	€ 2.588
2022	E311/60	124	RIMBORSO PUBBL.BANDO	€ 3.272	NO	€ 3.272
2022	E311/60	214	RIMBORSO PUBBL.BANDO	€ 2.451	NO	€ 2.451
2022	E311/60	215	RIMBORSO PUBBL.BANDO	€ 2.967	NO	€ 2.967
2022	E311/60	218	ECOLOGICA SPA e SEMATAF SRL	€ 481	NO	€ 481
2022	E311/60	253	RECOPAL PUGLIA SRL / GREENTOUCH SRL	€ 608	NO	€ 608
2022	E311/60	284	SERVIZIO ASSICURAZIONE	€ 392	NO	€ 392
2022	E311/60	292	RTI VIS SPA/METRONOTTE SRL	€ 2.577	NO	€ 2.577

2022	E311/60	294	RIMBORSO PUBBL.BANDO	€	2.735	NO	€	2.735
2022	E311/60	306	Ce.Sub. S.r.l. E Partecipazioni Italia S.p.A.	€	962	NO	€	962
2022	E311/60	313	RENEXIA SERVICES SRL / SIR SPA	€	920	NO	€	920
2022	E311/60	332	RENEXIA SERVICES SRL	€	523	NO	€	523
2022	E311/60	347	HIDROCHEMICAL SERVICE SRL	€	629	NO	€	629
2022	E311/60	349	RIMBORSO PUBBL.BANDO	€	3.585	NO	€	3.585
2022	E311/60	368	M-LOG Italia S.r.l.	€	566	NO	€	566
2022	E311/60	372	PROGETTO INTERNAZIONALE 39 S.r.l.	€	629	NO	€	629
2022	E311/70	345	INPS	€	14.092	NO	€	14.092
2022	E311/90		IVA	€	36.516	NO	€	36.516
			RESIDUI ATTIVI DA MANTENERE		TOTALE		€	38.367.656

RESIDUI PASSIVI DA MANTENERE AL 31.12.2022							
E.F.	CAPITOLO	DELIBER	ANNO	DEBITORE	IMPORTO ALL'1/1	PAGATO	IMPORTO AL 31/12
2005	U211/10	457	2005	ATI GRASSETTO SPA - PIASTRA PORTUALE	€ 26.854	NO	€ 26.854
2007	U211/10	91	2007	DI GIACOMO GIAMPAOLO	€ 2.500	NO	€ 2.500
2007	U211/10	91	2007	AUTORITA' PORTUALE	€ 360	NO	€ 360
2011	U211/10	418	2011	ATI GRASSETTO SPA - PIASTRA PORTUALE	€ 38.795	PARZ	€ 2.444
2011	U211/10	419	2011	ATI GRASSETTO SPA - FANGHI DRAGAGGIO	€ 658.452	PARZ	€ 1.314
2013	U211/10	147	2013	GEOM. DI GIACOMO	€ 2.031	NO	€ 2.031
2013	U211/10	147	2013	AUTORITA' PORTUALE	€ 380	NO	€ 380
2013	U211/10	441	2013	MIT PROVVEDITORATO OO.PP. DI BARI	€ 65.828	NO	€ 65.828
2014	U211/10	335	2014	PROVVEDITORATO OO.PP.	€ 5.555	NO	€ 5.555
2014	U211/10	485	2014	Astaldi S.p.A	€ 1.276.452	PARZ	€ 775.452
2014	U211/10	526	2014	CONV. SOGESID	€ 621.495	PARZ	€ 149.331
2015	U123/10	430	2015	AUTORITA' PORTUALE CONTO BPP 1124937	€ 400	NO	€ 400
2015	U211/10	335	2015	RTI Christian Color S.r.l./Cardinale S.r.l./Antonacci Termoidraulica	€ 104.165	PARZ	€ 69
2016	U123/10	453	2016	BANCA POPOLARE PUGLIESE	€ 2.400	NO	€ 2.400
2016	U211/10	268	2016	RTI Christian Color S.r.l./Cardinale S.r.l./Antonacci Termoidraulica	€ 286.263	NO	€ 286.263
2016	U211/10	271	2016	RTP VIA INGEGNERIA/MODIMAR	€ 150.980	NO	€ 150.980
2016	U211/10	334	2016	ATI PRISMA/TECNIC IN SPA	€ 13.705	NO	€ 13.705
2017	U126/10	394	2017	EREDI PALMISANO	€ 395.816	PARZ	€ 106.265
2017	U211/10	161	2017	CHRISTIAN COLOR SRL	€ 79.681	NO	€ 79.681
2017	U211/10	222	2017	STUDIO CINCAVALLI	€ 15.125	NO	€ 15.125
2017	U211/10	269	2017	Astaldi S.p.A	€ 5.070	PARZ	€ 2.762
2017	U211/10	287	2017	Astaldi S.p.A	€ 77.118	NO	€ 77.118
2017	U211/10	262	2017	Astaldi S.p.A	€ 5.255.909	NO	€ 5.255.909
2017	U211/10	372	2017	Astaldi S.p.A	€ 61.000	NO	€ 61.000
2017	U211/10	440	2017	UNIMED Scarl	€ 203.732	PARZ	€ 84.701
2017	U311/60	114	2017	CONSORZIO STABILE	€ 2.218	NO	€ 2.218
2018	U113/100	396	2018	TELECOM ITALIA SPA	€ 5.350	NO	€ 5.350
2018	U121/20	206	2018	ing. Pier Paolo RAHO	€ 24.742	NO	€ 24.742
2018	U123/10	398	2018	BANCA POPOLARE PUGLIESE	€ 1.830	PARZ	€ 903
2018	U211/10	196	2018	Astaldi S.p.A	€ 908.238	NO	€ 908.238
2018	U211/10	304	2018	ARPA PUGLIA	€ 38.655	NO	€ 38.655
2018	U211/10	311	2018	Normatempo Italia Srl	€ 24.192	NO	€ 24.192
2018	U211/10	379	2018	RTP Ing. Luigi Severini - Coopprogetti Soc. Coop. a.r.l	€ 392.129	NO	€ 392.129
2018	U213/20	155	2018	PON LEGALITA'	€ 200.000	NO	€ 200.000
2018	U213/20	430	2018	PROGETTO SWAN	€ 301.086	PARZ	€ 299.793
2019	U113/90	91	2019	CORRIERE	€ 485	PARZ	€ 17
2019	U121/20	176	2019	TEOREMA SPA	€ 192.120	NO	€ 192.120
2019	U121/20	218	2019	DEPURECO SPA	€ 1.316	NO	€ 1.316
2019	U123/10	205	2019	BANCA POPOLARE PUGLIESE SOCIETA' COOP.VA PER AZIONI	€ 801	NO	€ 801
2019	U211/10	109	2019	RTI Christian Color S.r.l./Cardinale S.r.l./Antonacci Termoidraulica	€ 395.655	PARZ	€ 211.477
2019	U211/10	116	2019	Astaldi S.p.A	€ 3.257.332	NO	€ 3.257.332
2019	U211/10	266	2019	CONSORZIO STABILE UNIMED SCARL	€ 800.802	PARZ	€ 722.031
2019	U211/10	389	2019	ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A.	€ 10.374	NO	€ 10.374
2019	U211/30	147	2019	Gregorio MERCURIO	€ 49.356	NO	€ 49.356
2019	U213/20	174	2019	EY ADVISORY SPA	€ 63.945	PARZ	€ 58.467
2019	U213/20	349	2019	PON LEGALITA'	€ 110.468	NO	€ 110.468
2019	U311/90		2019	ERARIO C/IVA	€ 6.566	NO	€ 6.566
2020	U113/10	277	2020	SPESE ESERCIZIO AUTOVETTURA ENTE	€ 3.872	NO	€ 3.872
2020	U113/30	152	2020	LA LUCENTE SPA	€ 171	NO	€ 171
2020	U113/30	169	2020	SETERS SRL	€ 1.200	NO	€ 1.200
2020	U113/30	251	2020	OFFICINE JOLLY SRLU	€ 378	PARZ	€ 2
2020	U113/100	68	2020	NOTAIO DE FRANCESCO	€ 3.806	NO	€ 3.806
2020	U113/100	73	2020	ESPERTI COMMISSIONE DIR LEG	€ 300	NO	€ 300
2020	U113/100	109	2020	ACQUAELLE SRL	€ 4.319	NO	€ 735
2020	U121/20	214	2020	PRISMA SRL	€ 47.470	NO	€ 47.470
2020	U121/20	364	2020	PRISMA SRL	€ 100.185	NO	€ 100.185
2020	U121/40	200	2020	comunicazione istituzionale	€ 1.473	PARZ	€ 131
2020	U123/10	156	2020	BPP	€ 3.074	PARZ	€ 119
2020	U211/10	53	2020	Astaldi S.p.A	€ 4.407	NO	€ 4.407
2020	U211/10	122	2020	Astaldi S.p.A	€ 119.000	PARZ	€ 79.860
2020	U211/10	142	2020	INVITALIA	€ 35.694	PARZ	€ 27.808
2020	U211/10	164	2020	SJS ENGINEERING	€ 2.423	NO	€ 2.423
2020	U211/10	269	2020	CHRISTIAN COLOR SRL	€ 6.197	NO	€ 6.197
2020	U211/10	269	2020	CENTRO SERVIZI POLIVALENTE	€ 45.519	NO	€ 45.519
2020	U211/10	272	2020	Astaldi S.p.A	€ 141.056	NO	€ 141.056
2020	U211/10	330	2020	Astaldi S.p.A	€ 2.121.193	NO	€ 2.121.193
2020	U211/10	336	2020	Commissione di Collaudo - Dragaggi	€ 3.023	PARZ	€ 2.357
2020	U211/10	356	2020	PRO INGENIO Srl	€ 7.800	PARZ	€ 562
2020	U211/30	252	2020	prof.ssa avv. Giuliana Michela CARTANESE	€ 9.774	NO	€ 9.774
2020	U211/30	288	2020	TELECOM ITALIA SPA	€ 68.284	PARZ	€ 12.521
2020	U211/30	337	2020	Consiglio Nazionale delle Ricerche	€ 2.950.000	NO	€ 2.950.000

2020	U212/10	262	2020	SINCON SRL	€	14.673	PARZ	€	10.246
2020	U212/40	125	2020	RTI Almaviva SpA, Almawave Srl, Indra Italia SpA e Pwc Advisory SpA	€	745	NO	€	745
2020	U213/20	126	2020	PROGETTO "ECOWAVES	€	250.806	PARZ	€	36.159
2020	U213/20	127	2020	PROGETTO "SMART AND SUSTAINABLE ENERGY PORT - SMARTPORT"	€	161.817	PARZ	€	133.991
2020	U213/20	298	2020	PON LEGALITA'	€	2.949.497	NO	€	2.949.497
2020	U311/70	342	2020	RACCOMAR	€	1.000	NO	€	1.000
2020	U311/70	342	2020	CARTANESE GIULIANA MICHELA	€	2.000	NO	€	2.000
2020	U311/10		2020	BANCA D'ITALIA - IRPEF	€	670	NO	€	670
2020	U311/90		2020	ERARIO C/IVA	€	476	NO	€	148
2021	U111/30	249	2021	COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI	€	6.906	NO	€	6.906
2021	U112/60	307	2021	NOCCO LEONARDO	€	190	NO	€	190
2021	U113/10	53	2021,00	SPESE ESERCIZIO AUTOVETTURA ENTE	€	4.308	PARZ	€	1.664
2021	U113/30	244	2021	LA LUCENTE SPA	€	5.897	PARZ	€	171
2021	U113/30	312	2021	SINCON SRL	€	3.393	PARZ	€	270
2021	U113/40	6	2021	COELDA SOFTWARE	€	11	NO	€	11
2021	U113/40	24	2021	COELDA SOFTWARE	€	118	NO	€	118
2021	U113/40	63	2021	KYOCERA DOCUMENT SOLUTIONS ITALIA SPA	€	41	NO	€	41
2021	U113/40	66	2021	KYOCERA DOCUMENT SOLUTIONS ITALIA SPA	€	647	PARZ	€	202
2021	U113/70	237	2021	SOLUZIONI & FORNITURE SRL	€	2.050	PARZ	€	1.025
2021	U113/70	238	2021	SISTERS SRL	€	2.758	PARZ	€	1.579
2021	U113/100	129	2021	COMMISSIONE CONCORSO AMM03	€	980	PARZ	€	237
2021	U113/100	154	2021	Studio Moretto Group Srl,	€	7.159	NO	€	375
2021	U113/100	341	2021	COMMISSIONE ESAMINATRICE PER OIV	€	1.392	PARZ	€	192
2021	U113/100	347	2021	COMMISSIONE ESAMINATRICE PER CONCESSIONE SERVIZI	€	480	NO	€	480
2021	U113/170	98	2021	SCAPATI ALESSANDRO	€	572	NO	€	572
2021	U113/170	99	2021	Claudio Petrone	€	4.060	NO	€	4.060
2021	U121/10	75	2021	ENEL ENERGIA	€	41	NO	€	41
2021	U121/10	97	2021	PIASTRA PORTUALE - ENERGIA ELETTRICA	€	27.169	NO	€	27.169
2021	U121/10	115	2021	CONSORZIO A.S.I.	€	11.640	PARZ	€	11.084
2021	U121/10	116	2021	CONSORZIO A.S.I.	€	8.377	PARZ	€	2.997
2021	U121/10	227	2021	TELECOM ITALIA SPA	€	4.945	PARZ	€	2.116
2021	U121/10	346	2021	AGSM ENERGIA SPA	€	13.642	NO	€	13.642
2021	U121/20	11	2021	CE.SUB. SRL	€	71.670	PARZ	€	12.879
2021	U121/20	124	2021	E-Distribuzione SpA	€	53	NO	€	53
2021	U121/20	160	2021	TEOREMA SPA	€	7.299	PARZ	€	27
2021	U121/20	222	2021	Teorema S.p.A	€	127.427	PARZ	€	789
2021	U121/20	336	2021	CASTIGLIA SRL	€	385.540	PARZ	€	106.409
2021	U121/40	17	2021	ASSOPORTI	€	8.000	NO	€	8.000
2021	U121/40	253	2021	adesione a Italian Cruise Day 2021	€	915	NO	€	915
2021	U121/40	293	2021	FRUIT LOGISTICA 2022	€	31.380	PARZ	€	12.938
2021	U122/10	25	2021	EURISPES	€	1.000	NO	€	1.000
2021	U125/10	193	2021	CONCESSIONARI RID. CANONI EX ART. 199	€	134.470	PARZ	€	131.454
2021	U211/10	2	2021	MANELLI IMPRESA SRL	€	7.707.385	PARZ	€	6.898.312
2021	U211/10	38	2021	ALEANDRI PROJECT & CONSULTING	€	22.660	NO	€	22.660
2021	U211/10	54	2021	CONTECO CHECK SRL	€	31.933	NO	€	31.933
2021	U211/10	165	2021	Astaldi S.p.A	€	3.218.272	NO	€	3.218.272
2021	U211/10	173	2021	COLLAUDO TA E STATICO - RETE DI RACCOLTA, COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA	€	29.087	NO	€	29.087
2021	U211/10	189	2021	INCENTIVO LLPP	€	22.329	PARZ	€	675
2021	U211/10	223	2021	COLLAUDO STATICO E COLLAUDO TA- DRAGAGGI	€	58.551	NO	€	58.551
2021	U211/10	288	2021	RCM Costruzioni Srl	€	84.466	PARZ	€	78.594
2021	U211/10	325	2021	S.J.S. Engineering Srl	€	114.192	PARZ	€	93.921
2021	U211/10	340	2021	Conteco Check Srl	€	15.907	NO	€	15.907
2021	U211/10	353	2021	ASSET	€	203.349	NO	€	203.349
2021	U211/10	353	2021	ASSET	€	359.154	NO	€	359.154
2021	U211/10	353	2021	ASSET	€	252.190	NO	€	252.190
2021	U211/10	353	2021	ASSET	€	99.694	NO	€	99.694
2021	U211/10	353	2021	ASSET	€	63.029	NO	€	63.029
2021	U211/10	223	2021	COLLAUDO TA E STATICO - DRAGAGGI	€	18.393	NO	€	18.393
2021	U211/30	135	2021	INFOCAMERE	€	37.149	NO	€	37.149
2021	U211/30	308	2021	RINA CONSULTING Spa	€	150.406	PARZ	€	1.742
2021	U211/30	365	2021	REGIONE LIGURIA	€	1.500.000	PARZ	€	520.277
2021	U212/40	141	2021	TELECOM ITALIA SPA	€	2.179	PARZ	€	372
2021	U212/40	326	2021	MAGGIOLI	€	40.260	PARZ	€	20.331
2021	U212/50	358	2021	SISTEMI INFORMATIVI SRL	€	25.648	PARZ	€	7.755
2021	U311/10	20	2021	BANCA D'ITALIA - IRPEF	€	4.366	PARZ	€	985
2021	U311/10		2021	BANCA D'ITALIA - IRPEF	€	812	PARZ	€	206
2021	U311/20		2021	INAIL	€	6	NO	€	6
2021	U311/20		2021	INAIL	€	9	NO	€	9
2021	U311/60	247	2021	LEDI PUBBLICITÀ SRL	€	486	NO	€	486
2021	U311/90		2021	ERARIO C/IVA	€	322.401	PARZ	€	50
2022	U111/10	13	2022	MISSIONI DEL PRESIDENTE	€	34.453	PARZ	€	446

2022	U111/10		2022	INAIL	€	12	NO	€	12
2022	U111/10		2022	INAIL	€	12	NO	€	12
2022	U111/10		2022	INAIL	€	12	NO	€	12
2022	U111/10		2022	INAIL	€	12	NO	€	12
2022	U111/10		2022	INAIL	€	12	NO	€	12
2022	U111/10		2022	INAIL	€	12	NO	€	12
2022	U111/10		2022	INAIL	€	12	NO	€	12
2022	U111/10		2022	INAIL	€	12	NO	€	12
2022	U111/10		2022	INAIL	€	12	NO	€	12
2022	U111/20	153	2022	GETTONI PRESENZA COMITATO	€	810	PARZ	€	510
2022	U111/30	308	2022	SPESE MISSIONI COLLEGIO	€	7.422	PARZ	€	5.891
2022	U111/30	153	2022	GETTONI PRESENZA COMITATO	€	270	NO	€	270
2022	U112/20	134	2022	FMTS LAVORO SRL	€	84.686	PARZ	€	6.592
2022	U112/40	81	2022	MISSIONI PERS.DIP E SEGRET.	€	66.597	PARZ	€	3.471
2022	U112/60	116	2022	INTELLEGERE Società Cooperativa Sociale	€	7.450	PARZ	€	3.725
2022	U112/60	273	2022	CORSO FORMAZIONE BUILDING	€	5.950	NO	€	5.950
2022	U112/60	315	2022	CORSO FORMAZIONE ATTIVITA' VERIFICA	€	675	NO	€	675
2022	U112/60	333	2022	PIU' SRL	€	3.500	NO	€	3.500
2022	U112/70		2022	INAIL	€	826	NO	€	826
2022	U112/70		2022	INAIL	€	65	NO	€	65
2022	U112/70		2022	INAIL	€	869	NO	€	869
2022	U112/70		2022	INAIL	€	65	NO	€	65
2022	U112/70		2022	INAIL	€	857	NO	€	857
2022	U112/70		2022	INAIL	€	65	NO	€	65
2022	U112/70	135	2022	CONSULEO SRL	€	2.428	PARZ	€	1.904
2022	U112/70		2022	INAIL	€	1.926	NO	€	1.926
2022	U112/70		2022	INAIL	€	65	NO	€	65
2022	U112/70		2022	INAIL	€	1.620	NO	€	1.620
2022	U112/70		2022	INAIL	€	65	NO	€	65
2022	U112/70		2022	INAIL	€	877	NO	€	877
2022	U112/70		2022	INAIL	€	66	NO	€	66
2022	U112/70		2022	INAIL	€	66	NO	€	66
2022	U112/70		2022	INAIL	€	1.029	NO	€	1.029
2022	U112/70		2022	INAIL	€	3.733	NO	€	3.733
2022	U112/70		2022	INAIL	€	66	NO	€	66
2022	U112/70		2022	INAIL	€	849	NO	€	849
2022	U112/70		2022	INAIL	€	66	NO	€	66
2022	U112/70		2022	INAIL	€	879	NO	€	879
2022	U112/70		2022	INAIL	€	66	NO	€	66
2022	U112/70		2022	INAIL	€	1.669	NO	€	1.669
2022	U112/70		2022	INAIL	€	66	NO	€	66
2022	U112/80		2022	DAY RISTOSERVICE S.P.A	€	3.769	NO	€	3.769
2022	U113/10	290	2022	AUTOVETTURA ENTE HONDA	€	4.448	NO	€	4.448
2022	U113/30	5	2022	IBM ITALIA SPA	€	7.239	PARZ	€	1.810
2022	U113/30	10	2022	OFFICINE JOLLY S.R.L.U.	€	987	PARZ	€	376
2022	U113/30	11	2022	PICCOLE MANUTENZIONI ENTE	€	1.931	PARZ	€	488
2022	U113/30	51	2022	LA LUCENTE SPA	€	69.538	PARZ	€	6.142
2022	U113/30	74	2022	TELECOM ITALIA SPA	€	35.595	PARZ	€	22.556
2022	U113/30	189	2022	SETERS S.R.L.	€	1.200	NO	€	1.200
2022	U113/30	207	2022	TELECOM ITALIA SPA	€	2.569	PARZ	€	1.329
2022	U113/30	212	2022	F.E.I.P. DI VINCENZO PENNA S.A.S.	€	2.525	PARZ	€	2.190
2022	U113/30	296	2022	SINCON S.R.L.	€	11.806	PARZ	€	8.454
2022	U113/40	46	2022	CO.EL.DA. SOFTWARE SRL	€	22.343	PARZ	€	128
2022	U113/40	48	2022	KYOCERA DOCUMENT SOLUTIONS ITALIA SPA	€	1.781	PARZ	€	890
2022	U113/40	54	2022	KYOCERA DOCUMENT SOLUTIONS ITALIA SPA	€	1.821	PARZ	€	455
2022	U113/40	208	2022	TELECOM ITALIA SPA	€	15.994	PARZ	€	9.597
2022	U113/40	299	2022	KYOCERA DOCUMENT SOLUTIONS ITALIA SPA	€	449	PARZ	€	224
2022	U113/60	63	2022	TELECOM ITALIA SPA	€	11.345	PARZ	€	5.252
2022	U113/60	75	2022	TELECOM ITALIA SPA	€	7.000	PARZ	€	1.657
2022	U113/60	77	2022	TELECOM ITALIA SPA	€	4.059	PARZ	€	665
2022	U113/60	80	2022	TELECOM ITALIA SPA	€	200	PARZ	€	174
2022	U113/60	99	2022	ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A.	€	2.000.000	PARZ	€	409
2022	U113/60	185	2022	AGSM ENERGIA SPA	€	69.599	PARZ	€	1.075
2022	U113/70	4	2022	ACQUISTO MATERIALE ECONOMATO	€	12.736	PARZ	€	761
2022	U113/70	21	2022	ACQUISTO TESTI ENTE	€	641	PARZ	€	224
2022	U113/80	18	2022	ABBONAMENTI RIVISTE	€	2.291	PARZ	€	220
2022	U113/90	7	2022	C/C POSTALE	€	1.000	PARZ	€	702
2022	U113/100	49	2022	RIMBORSO SPESE COMMISSARI CONCORSI	€	11.500	PARZ	€	1.329
2022	U113/100	203	2022	SUPPORTO PROCEDURE	€	24.400	NO	€	24.400
2022	U113/100	275	2022	VINCI GIOVANNI	€	6.000	PARZ	€	2.402
2022	U113/100	143	2022	GIULIANO EUGENIO	€	1.323	PARZ	€	381
2022	U113/100	305	2022	GLOBALAGRI SRL	€	4.654	PARZ	€	4.176

2022	U113/100	337	2022	ITALIAONLINE SPA	€	2.053	NO	€	2.053
2022	U113/100	409	2022	SERVIZIO ESECUZIONE ADEMPIMENTI	€	10.620	NO	€	10.620
2022	U113/170	36	2022	PROCEDIMENTO PENALE N. 33/2623/17	€	6.027	NO	€	6.027
2022	U121/10	23	2022	AVVISATORE MARITTIMO S.r.l.	€	21.137	PARZ	€	5.284
2022	U121/10	41	2022	SEMERARO & MICCOLI SRL	€	11.954	PARZ	€	5.877
2022	U121/10	63	2022	TELECOM ITALIA SPA	€	35.015	PARZ	€	10.541
2022	U121/10	79	2022	TELECOM ITALIA SPA	€	200	PARZ	€	74
2022	U121/10	98	2022	ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A.	€	2.500	PARZ	€	228
2022	U121/10	112	2022	LeasePlan Italia S.p.A.	€	2.222	PARZ	€	847
2022	U121/10	113	2022	VIS SPA	€	758.233	PARZ	€	107.964
2022	U121/10	130	2022	CONSORZIO A.S.I.	€	94.389	PARZ	€	14.850
2022	U121/10	131	2022	CONSORZIO A.S.I.	€	16.000	PARZ	€	14.378
2022	U121/10	182	2022	LIQ.INCENTIVO DIPENDENTI	€	40.250	PARZ	€	163
2022	U121/10	231	2022	TELECOM ITALIA SPA	€	1.000	PARZ	€	595
2022	U121/10	291	2022	MINISTERO DELLA SALUTE - UVAC PCF PUGLI	€	11.000	PARZ	€	5.610
2022	U121/10	303	2022	CORSO DI FORMAZIONE IN MATERIA DI SECURITY	€	400	NO	€	400
2022	U121/10	314	2022	MAGGIOLI SPA	€	1.520	PARZ	€	1.013
2022	U121/10	320	2022	TELECOM ITALIA SPA	€	1.500	PARZ	€	1.284
2022	U121/20	40	2022	LIQ.INCENTIVO DIPENDENTI	€	16.836	PARZ	€	72
2022	U121/20	120	2022	LIQ.INCENTIVO DIPENDENTI	€	10.595	PARZ	€	43
2022	U121/20	120	2022	LIQ.INCENTIVO DIPENDENTI	€	326	PARZ	€	1
2022	U121/20	134	2022	FMTS LAVORO SRL	€	4.399	PARZ	€	565
2022	U121/20	139	2022	OTIS SERVIZI SRL	€	6.100	PARZ	€	5.185
2022	U121/20	154	2022	SERVIZIO DI RILEGALIZZAZIONE, MAN	€	10.431	NO	€	10.431
2022	U121/20	241	2022	SERVIZIO DI "GLOBAL SERVICE PER LA	€	2.213.394	PARZ	€	1.171.963
2022	U121/20	242	2022	FORNITURA DI GONFIABILI	€	78.068	NO	€	78.068
2022	U121/20	291	2022	CONVENZIONE TRA L'UVAC-PCF PU	€	31.500	PARZ	€	6.458
2022	U121/20	328	2022	CONVENZIONE TRA L'UVAC-PCF PU	€	19.193	PARZ	€	15.994
2022	U121/20	327	2022	SERVIZIO DI "MANUTENZIONE ORDIN	€	100.000	PARZ	€	62.543
2022	U121/20	355	2022	LIQ.INCENTIVO DIPENDENTI	€	5.274	PARZ	€	358
2022	U121/20	356	2022	LIQ.INCENTIVO DIPENDENTI	€	1.490	PARZ	€	102
2022	U121/20	366	2022	ECOLOGICA SUD DI VITTORIO D'ANGIULLI SRL	€	2.928	PARZ	€	2.779
2022	U121/20	407	2022	CASTIGLIA SRL	€	385.540	NO	€	385.540
2022	U121/40	147	2022	ACQUISTO DI SPAZI PUBBLICITARI	€	6.100	PARZ	€	4.335
2022	U121/40	180	2022	ACCORDO DI COOPERAZIONE PUBBLIC	€	47.800	PARZ	€	32.800
2022	U121/40	250	2022	SCAI COMUNICAZIONI SRL	€	9.150	NO	€	9.150
2022	U121/40	267	2022	FRUIT LOGISTICA 2023- BERLI	€	25.576	PARZ	€	16.976
2022	U121/40	346	2022	STAMPASI SRL	€	3.691	NO	€	3.691
2022	U121/40	349	2022	Transport Logistic Monaco	€	305	NO	€	305
2022	U122/10	27	2022	CONTRIBUTI ASSOCIATIVI ANNO 2022	€	33.955	PARZ	€	1.000
2022	U122/10	106	2022	TARANTO PORT WORKERS AGENCY	€	192.432	PARZ	€	72.432
2022	U122/10	277	2022	TARANTO PORT DAYS 2022	€	5.000	NO	€	5.000
2022	U122/10	353	2022	CHRISTMAS CHARITY PARTY 2022	€	1.500	NO	€	1.500
2022	U123/10	50	2022	BANCA POPOLARE PUGLIESE	€	1.782	PARZ	€	16
2022	U123/10	251	2022	BANCA POPOLARE PUGLIESE	€	14.002	PARZ	€	70
2022	U124/10		2022	DIFFERENZA IRAP PRESIDENTE MAGGIO 2022	€	2.195	NO	€	2.195
2022	U211/10	108	2022	SERVIZIO DI SUPPORTO LEGALE/AMMINISTRATIVO	€	19.032	PARZ	€	9.516
2022	U211/10	114	2022	NUOVA DIGA FORANEA DI PROT	€	134.678	PARZ	€	134.678
2022	U211/10	129	2022	BONIFICA DELLA FALDA IN AREA EX YARD BELLELI	€	3.061.761	PARZ	€	2.047.395
2022	U211/10	159	2022	SPESA PARTE VARIABILE RETRIBUZIONE	€	53.816	PARZ	€	2.065
2022	U211/10	169	2022	ING. MANCURTI ED ING. IEVOLELLA	€	19.320	PARZ	€	14.231
2022	U211/10	164	2022	IMPIANTI FOTOVOLTAICI INSTALLATI	€	1.789	PARZ	€	1.445
2022	U211/10	181	2022	INCENTIVO PER ATTIVITA' DI COLLAUDO	€	47.228	PARZ	€	58
2022	U211/10	195	2022	ING. SARACA ED ING. MESSINEO	€	39.765	PARZ	€	35.380
2022	U211/10	226	2022	DIGA FORANEA FUORI RADA	€	122.201	NO	€	122.201
2022	U211/10	236	2022	NUOVA DIGA FORANEA DI PROTE	€	17.380	PARZ	€	13.035
2022	U211/10	238	2022	INCENTIVO EX ART. 92 d.lgs 163/2006	€	30.926	PARZ	€	6.777
2022	U211/10	238	2022	INCENTIVO EX ART. 92 d.lgs 163/2006	€	10.444	PARZ	€	2.417
2022	U211/10	239	2022	INCENTIVO EX ART. 92 d.lgs 163/2006	€	15.088	PARZ	€	4.782
2022	U211/10	243	2022	CENTRO SERVIZI POLIVALENTE	€	66.015	PARZ	€	54.954
2022	U211/10	258	2022	MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO	€	4.590.000	PARZ	€	2.338.849
2022	U211/10	302	2022	MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO	€	20.667	PARZ	€	90
2022	U211/10	340	2022	MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO	€	34.691	PARZ	€	138
2022	U211/10	367	2022	COLD IRONING	€	12.578	PARZ	€	6.625
2022	U211/10	375	2022	APPALTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	€	15.372	PARZ	€	2.385
2022	U211/10	389	2022	COLD IRONING	€	541.253	NO	€	541.253
2022	U211/10	406	2022	DRAGAGGIO DI BONIFICA E MANTENIMENTO DEI FO	€	1.790.306	NO	€	1.790.306
2022	U211/10	408	2022	ACQUEDOTTO PUGLIESE SPA	€	647	NO	€	647
2022	U211/10	410	2022	PIASTRA PORTUALE DI TARANTO	€	52.511	NO	€	52.511
2022	U211/20	22	2022	RILIEVI MORFO-BATIMETRICI DEI FONDALI	€	131.312	PARZ	€	34.120
2022	U211/20	329	2022	BONIFICA DELLA FALDA IN AREA EX YARD BEL	€	293.839	NO	€	293.839
2022	U211/30	65	2022	PIANO DELL'ORGANICO DEL PORTO DI TARANTO	€	25.122	NO	€	25.122
2022	U211/30	145	2022	SERVIZIO DI SUPPORTO SPECIALISTICO	€	13.953	NO	€	13.953
2022	U211/30	269	2022	SERVIZIO DI REDAZIONE DEI DOCUMENTI TECNICI	€	57.044	PARZ	€	45.635

2022	U211/30	358	2022	ACCORDO QUADRO TRA REGIONE LIGU	€ 1.218.893	NO	€ 1.218.893
2022	U211/30	359	2022	ACCELERATORE SULLA BLUE ECONOMY	€ 139.000	NO	€ 139.000
2022	U212/10	180	2022	ADSPMI E L'ARET-PUGLIA PROMozione	€ 43.700	PARZ	€ 16.860
2022	U212/10	242	2022	FORNITURA DI GONFIABILI	€ 9.980	NO	€ 9.980
2022	U212/40	53	2022	SERVIZI DI CLOUD COMPUTING, DI SIC	€ 185.796	PARZ	€ 8.586
2022	U212/40	72	2022	TELECOM ITALIA SPA	€ 683	NO	€ 683
2022	U212/40	78	2022	TELECOM ITALIA SPA	€ 10.346	PARZ	€ 1.390
2022	U212/40	84	2022	SERVIZI DI CLOUD COMPUTING	€ 16.862	PARZ	€ 14.754
2022	U212/40	85	2022	SERVIZI DI CLOUD COMPUTING	€ 70.102	PARZ	€ 23.158
2022	U212/40	206	2022	TELECOM ITALIA SPA	€ 9.058	PARZ	€ 5.429
2022	U212/40	271	2022	TRASFORMAZIONE DIGITALE DEL P	€ 1.310.512	PARZ	€ 841.845
2022	U212/40	272	2022	TELECOM ITALIA SPA	€ 79.246	PARZ	€ 62.286
2022	U212/40	400	2022	SERVIZI DI CLOUD COMPUTING	€ 11.519	NO	€ 11.519
2022	U212/50	223	2022	POSDATA SRL	€ 138.148	NO	€ 138.148
2022	U212/50	259	2022	CASA DELLO SCAFFALE SRL	€ 126.386	PARZ	€ 18.671
2022	U213/20	321	2022	PROGETTO SWAN	€ 28.129	NO	€ 28.129
2022	U213/20	351	2022	UFFICIO PROGRAMMI EUROPEI E INNOVAZIONE	€ 300.000	NO	€ 300.000
2022	U311/10	34	2022	RITENUTE D'ACCONTO DI IMPOST	€ 98.780	PARZ	€ 8.256
2022	U311/20		2022	INAIL	€ 6	NO	€ 6
2022	U311/20		2022	INAIL	€ 6	NO	€ 6
2022	U311/20		2022	INAIL	€ 6	NO	€ 6
2022	U311/20		2022	INAIL	€ 6	NO	€ 6
2022	U311/20		2022	INAIL	€ 6	NO	€ 6
2022	U311/20		2022	INAIL	€ 6	NO	€ 6
2022	U311/20		2022	INAIL	€ 6	NO	€ 6
2022	U311/20		2022	INAIL	€ 6	NO	€ 6
2022	U311/20		2022	INAIL	€ 6	NO	€ 6
2022	U311/20		2022	INAIL	€ 6	NO	€ 6
2022	U311/20		2022	INAIL	€ 6	NO	€ 6
2022	U311/20		2022	FASI	€ 273	NO	€ 273
2022	U311/20		2022	FASI	€ 273	NO	€ 273
2022	U311/20		2022	INPS	€ 795	NO	€ 795
2022	U311/30		2022	FEDERMANAGER PUGLIA	€ 57	NO	€ 57
2022	U311/60	348	2022	PUBBLICAZIONE ESITO DI GARA - AFFIDAMENTO D	€ 3.585	PARZ	€ 854
2022	U311/90		2022	ERARIO C/IVA	€ 853.400	PARZ	€ 286.901
				RESIDUI PASSIVI DA MANTENERE	TOTALE	47.729.201	



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

DELIBERA n° 06/2023
Del 26/04/2023
Direzione competente: AGE/AMM

OGGETTO: Variazione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza

IL COMITATO DI GESTIONE

- visto** il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 35/2021 in data 22.03.2021 con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per il quadriennio 2021-2025;
- vista** la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994, *"Riordino della legislazione in materia portuale"*, che istituisce, fra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio (AdSP) - per come modificata dal D.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, rubricato *"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124"*;
- visto** il comma 4 dell'art. 43 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, *"riaccertamento dei residui e inesigibilità dei crediti"*;
- rilevata** la necessità di procedere ad una più puntuale individuazione dei residui attivi e passivi anche al fine di una corretta determinazione dell'avanzo di amministrazione al 31.12.2022;
- visto** il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 52/2023 del 06.04.2023, allegato alla presente delibera, avente ad oggetto il *"Rendiconto Generale relativo all'esercizio finanziario 2022: - mantenimento e variazione dei residui attivi e passivi al 31.12.2022"* con il quale è stata approvata la seguente proposta di riduzione dei residui attivi e passivi al 31.12.2022:
- residui attivi: - € 433.942,00;
 - residui passivi: - € 240.211,00.
- che comporta una riduzione dell'avanzo di amministrazione di **€ 193.731,00**;
- visto** il verbale n. 2/2023 del 18.04.2023 con il quale il Collegio dei Revisori dei Conti dell'AdSPMI esprime parere favorevole alla proposta di variazione dei residui approvata con il decreto precitato;
- visto** il regolamento di funzionamento del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio approvato con delibera n. 12/2017 del CdG in data 15.09.2017;
- letti ed applicati** in particolare, gli artt. 8, comma 3, lett. e), e 9, comma 5, lett. c), della suddetta legge 84/94 ove si prevede che il Comitato di Gestione *"approva il bilancio di previsione, le note di variazione e il conto consuntivo"*;
- sentiti** gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato;
- sentito** il Segretario Generale ex art. 10, comma 4, lett. c), della legge n. 84/94 e s. m. i.;

preso atto

dell'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente:
componenti presenti n 4 (quattro); votanti n:3 (tre); favorevoli: n 3 (tre) contrari: nessuno;
astenuti: nessuno.

DELIBERA

All'unanimità dei votanti,

Di approvare, a valere sull'esercizio 2022, la variazione dei residui attivi e passivi descritta in dettaglio negli allegati documenti facenti parte integrante della presente delibera.

Ai sensi dell'art.11 del Regolamento del CdG la presente delibera sarà pubblicata, a cura della Sezione Affari Generali e Internazionali dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet istituzionale, in apposito elenco con l'indicazione del contenuto, oggetto ed esito della votazione (unanimità, maggioranza).

(*) f.to digitalmente
Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete



SERGIO
PRETE
27.04.2023
15:29:06
GMT+01:00



ROBERTO
SETTEMBRINI
27.04.2023
16:58:06
GMT+00:00
(*) f.to digitalmente
Uffo Generale
Roberto Settembrini

(*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

DELIBERA n° 07 / 2023
del 26.04.2023
Direzione competente: AGE/AMM

OGGETTO: Approvazione Rendiconto Generale esercizio finanziario 2022.

IL COMITATO DI GESTIONE

- visto** il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 35/2021 in data 22.03.2021 con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per il quadriennio 2021-2025;
- vista** la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994, *"Riordino della legislazione in materia portuale"*, che istituisce, fra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio (AdSP) - per come modificata dal D.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, rubricato *"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124"*;
- visto** il Rendiconto Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, predisposto dagli uffici dell'Ente, relativo all'esercizio finanziario 2022, corredato dai relativi allegati;
- visto** il verbale del Collegio dei Revisori dei Conti n° 3/2023 in data 18.04.2023 relativo all'esame del Rendiconto Generale dell'esercizio finanziario 2022, con il quale il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione del documento contabile di che trattasi;
- preso atto** del parere favorevole espresso dai componenti dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nella seduta del 26-04-2023 ai sensi dell'art 11 bis, comma 3 lett. d) della L.84/94;
- visto** il regolamento di funzionamento del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio approvato con delibera n. 12/2017 del CdG in data 15.09.2017;
- letti ed applicati** in particolare, gli artt. 8, comma 3, lettera e), e 9, comma 5, lett. c), della suddetta legge 84/94 ove si prevede che il Comitato di Gestione *"approva il bilancio di previsione, le note di variazione e il conto consuntivo"*;
- sentita** la relazione del Dirigente della Direzione Amministrativa;
- sentiti** gli interventi e le osservazioni dei componenti il Comitato;
- sentito** il Segretario Generale ex art. 10, comma 4, lett. c), della legge n. 84/94 e s. m. i.;
- preso atto** dell'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente: componenti presenti n 4 (quattro); votanti n: 3 (tre); favorevoli: n 3 (tre); contrari: nessuno; astenuti: nessuno.

DELIBERA

All'unanimità dei votanti,

di approvare l'unito Rendiconto Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio relativo all'esercizio finanziario 2022, corredato dai rispettivi allegati.

Il Rendiconto Generale sarà sottoposto al successivo iter approvativo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Ai sensi dell'art.11 del Regolamento del CdG la presente delibera sarà pubblicata, in versione integrale, a cura della Sezione Affari Generali e Internazionali sul sito istituzionale dell'Ente, nonché in appositi elenchi nella sezione "Amministrazione Trasparente" con indicazione del contenuto, oggetto ed esito della votazione (unanimità, maggioranza).

(*) f.to digitalmente

Il Presidente

Prof. Avv. Sergio Prete



SERGIO
PRETE
27.04.2023
15:29:06
GMT+01:00

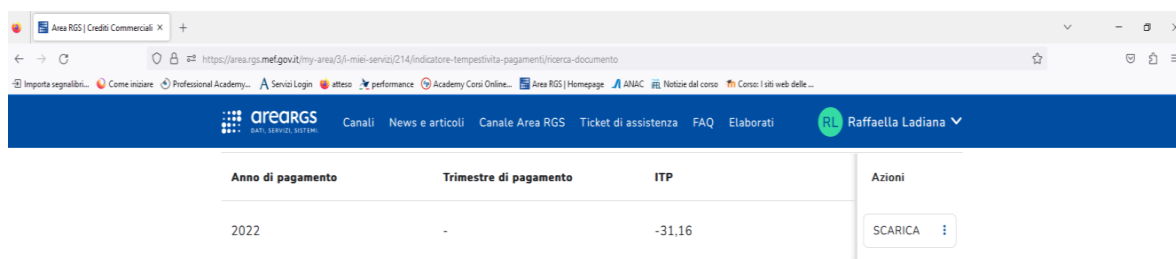
ROBERTO

(*) f.to digitalmente
"Rendiconto Generale"
27.04.2023
06:58:06
GMT+01:00



(*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.





The screenshot shows a web browser window with the URL <https://area.rgs.mef.gov.it/my-area/3/6-miei-servizi/2/14/indicatore-tempestivita-pagamenti/ricerca-documento>. The page header includes the Area RGS logo and navigation links: Canali, News e articoli, Canale Area RGS, Ticket di assistenza, FAQ, Elaborati. The user is logged in as Raffaella Ladiana. The main content area displays a table with the following data:

Anno di pagamento	Trimestre di pagamento	ITP	Azioni
2022	-	-31,16	SCARICA

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL
MAR IONIO

RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

VERBALE N° 3/2023

Il Collegio prosegue la riunione per l'esame del progetto di rendiconto generale relativo all'esercizio 2022 che il Presidente dell'AdSP intende proporre all'approvazione del Comitato di Gestione.

La documentazione in esame è costituita, come disposto dall'art 36 del Regolamento di amministrazione e contabilità, da:

- a) Relazione del Presidente;
- b) conto di bilancio, articolato in rendiconto finanziario decisionale e gestionale;
- c) conto economico;
- d) stato patrimoniale;

e dai seguenti allegati:

- a) Situazione amministrativa;
- b) Relazione sulla gestione;
- c) Elenco dei residui attivi e passivi.

La responsabilità della redazione del bilancio d'esercizio e l'approvazione competono agli amministratori in conformità alle norme, che ne disciplinano i criteri di redazione. Il bilancio di che trattasi è stato redatto conformemente alle norme che riguardano le Autorità portuali/Autorità di Sistema Portuali, tra cui si rammentano le seguenti:

- ✓ La legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e smi.
- ✓ il Regolamento di Amministrazione e Contabilità redatto ai sensi dell'art. 6 della legge 28 gennaio 1994 n. 84 adottato dal Comitato Portuale con delibera n. 06/07 del 17.07.2007 ed approvato dal Ministero dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze con telex prot. n. 11235 in data 06.11.2007 e modificato con nota n. 6556, in data 21/05/2012 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- ✓ La Legge n. 160/2019 ed ulteriori indicazioni fornite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota n. 23068 del 21.09.2020 di trasmissione della nota del Ministro dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2020, supportata dalla nota n. 132553 del 20.07.2020 della Ragioneria dello Stato – Ispettorato generale di Finanza – Ufficio VII e della circolare n. 23 del 19.05.2022:
- **comma 590**, che ha previsto che *“...Ai fini di una maggiore flessibilità gestionale, di una più efficace realizzazione dei rispettivi obiettivi istituzionali e di un miglioramento dei saldi di finanza pubblica, a decorrere dall'anno 2020, ..., cessano di applicarsi le norme in materia di contenimento e di riduzione della spesa di cui all'allegato A annesso alla presente legge...”*;
 - **comma 591** che ha disposto che *“...A decorrere dall'anno 2020, i soggetti di cui al comma 590 non possono effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018, come risultante dai relativi rendiconti o bilanci deliberati...”* ed al successivo **comma 592** che per l'individuazione delle voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi occorre fare *“riferimento: a) per gli enti che adottano la contabilità finanziaria, alle corrispondenti voci, rilevate in conto competenza, del piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 4 ottobre 2013, n. 132”* ed al **comma 593** che *“...Fermo restando il principio dell'equilibrio di bilancio, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, il superamento del limite delle spese per acquisto di beni e servizi di cui al comma 591 è consentito in presenza di un corrispondente aumento dei ricavi o delle entrate accertate in ciascun esercizio rispetto al valore relativo ai ricavi conseguiti o alle entrate accertate nell'esercizio 2018. L'aumento dei ricavi o delle entrate può essere utilizzato per l'incremento delle spese per beni e servizi entro il termine dell'esercizio successivo a quello di accertamento.”*

concorrono alla quantificazione delle entrate o dei ricavi di cui al presente comma le risorse destinate alla spesa in conto capitale e quelle finalizzate o vincolate da norme di legge, ovvero da disposizioni dei soggetti finanziatori, a spese diverse dall'acquisizione di beni e servizi...".

A decorrere dall'anno 2021, non sono più applicabili i limiti relativi alla spesa corrente del settore informatico, come previsti dai commi 610 ss., per intervenuta abrogazione ad opera dell'art. 53, c. 6, lett. b), del d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108.

- ✓ Il D.L. 66 del 24 aprile 2014 convertito con modificazioni dalla L. n. 89 in data 23 giugno 2014:
- art. 15, comma 1, che dispone *"il comma 2 dell'articolo 5 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, è sostituito dal seguente: "2. A decorrere dal 1° maggio 2014, le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, nonché le autorità indipendenti, ivi inclusa la Commissione nazionale per le società e la borsa (Consob), non possono effettuare spese di ammontare superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi."*
- Detta riduzione, come precisato dal Ministero vigilante con fax 2066 del 19.2.2013 di approvazione al bilancio di previsione 2013, non viene versata al Bilancio dello Stato, ma costituisce economia di spesa, come da circolare del MEF-RGS n. 13 del 05.02.2013. Continua, invece, a dover essere effettuato il versamento derivante dalla riduzione ai sensi dell'art. 6, comma 14, della L. 30 luglio 2010, n. 122 (pari al 20% della spesa sostenuta nel 2009).
- ✓ L'applicazione dell'IRES come previsto dal comma 9-quater dell'art. 4 – bis del DECRETO-LEGGE 16 giugno 2022, n. 68 che dispone che *"i canoni percepiti dalle Autorità di sistema portuale in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della presente legge e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese"*.

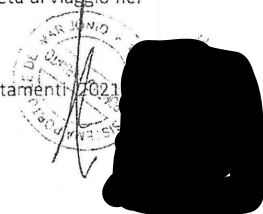
A decorrere dal 1° gennaio 2019, inoltre, è stata estesa alle Autorità di Sistema Portuale, con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze in data 28 maggio 2018, la rilevazione SIOPE e le modalità di ordinazione degli incassi e dei pagamenti previste dall'art. 14 della legge n. 196 del 2009. Ciò con evidenti riflessi sulla gestione degli ordinativi di incasso e pagamenti e relative comunicazioni agli Enti preposti al controllo dei flussi di cassa e tempestività dei pagamenti. L'Ente ha predisposto, il "prospetto delle entrate e delle uscite dei dati SIOPE del mese di dicembre contenenti i valori cumulati dell'anno di riferimento e la relativa situazione delle disponibilità liquide".

Il Collegio dei Revisori rinviava, per quanto attiene alle risultanze complessive del rendiconto finanziario, a quanto rappresentato dal Presidente nella sua Relazione e precisamente alla pag. 18, con riferimento alle entrate e alla pag. 23, per le uscite.

Nel rimandare a quanto descritto nella relazione del Presidente, il Collegio riporta di seguito i capitoli che hanno registrato gli accertamenti più significativi:

Cap. 112/10 – Contributo della Regione Puglia - accertamenti pari ad € 22.650 (accertamenti 2021 € 0)
Trattasi del contributo a carico della Regione Puglia previsto dall'Accordo di cooperazione pubblico-pubblico (AdSPMI e l'AReT-Puglia-promozione) finalizzato alla realizzazione integrata di servizi di potenziamento dell'accoglienza turistica e della valorizzazione della Puglia come destinazione turistica e meta di viaggio nel porto di Taranto relativo al rimborso delle attività promozionali.

Cap. 121/00 – Gettito della tassa portuale: accertamenti pari a € 9.811.037 (accertamenti 2021 10.890.216).



Cap. 121/30 - *Gettito tassa d'ancoraggio*: accertamenti pari a € 5.880.379 (accertamenti 2021 € 5.874.138)

Cap. 123/10 - *Canoni demaniali*: accertamenti pari ad € 2.543.548 (accertamenti 2021 € 3.913.663).

Trattasi di somme interamente incassate. Come riportato nella relazione del Presidente dell'AdSPMI la differenza rispetto all'e.f. 2021 si spiega con la necessità di accertare quanto effettivamente incassato per poter correttamente procedere all'applicazione dell'IRES come previsto dal comma 9-quater dell'art. 4 - bis del DECRETO-LEGGE 16 giugno 2022, n. 68 che dispone che *"I canoni percepiti dalle Autorità di sistema portuale in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della presente legge e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese"*.

Risultano infatti rinviati all'esercizio successivo gli accertamenti non incassati nel 2022 (pari ad € 1.093.329)

Cap. 124/10 - *Recuperi e rimborsi diversi*: accertamenti pari ad € 54.158 (accertamenti anno 2021: € 426.183) da imputare, in particolare, per:

- € 24.671,21 alla regolarizzazione degli introiti derivanti dalla riscossione degli oneri accessori e dei rimborsi spese connessi a concessioni demaniali marittime;
- € 16.300,00 alle somme anticipate per il pagamento degli emolumenti spettanti al dipendente dell'Ente in comando ex art. 17, co. 14 Legge 127/1997 e art. 37, co. 1-bis D.L. 36/2022 per la durata di n. 1 (uno) anno, salvo proroga, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Commissario Straordinario del Governo della ZES Adriatica Interregionale Puglia - Molise.
- € 7.756,08 per risarcimento danni per alcuni sinistri che si sono verificati nell'area portuale e, in particolare, danneggiamenti alla sbarra meccanica allocata a presidio dei diversi varchi di ingresso nell'area portuale.

La differenza rispetto all'annualità precedente si spiega con il pagamento, effettuato nel 2021, da parte dell'AdSP delle utenze della Soc. Concessionaria San Cataldo Terminal successivamente rimborsate da quest'ultima come previsto dal verbale di consegna delle aree alla San Cataldo Container Terminal S.p.A., redatto in data 27.02.2020.

Nel verbale di consegna, è previsto infatti che *"...fino al completamento delle formalità relative alla intestazione della gestione delle utenze di acqua ed elettricità, l'AdSP continuerà a fornire i relativi servizi, compresa la manutenzione in caso di interruzioni di corrente, dando evidenza dei consumi di San Cataldo Container Terminal Spa, che resteranno a carico di quest'ultimo..."*.

Cap. 124/20 - *Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria*: accertamenti pari ad € 6.355.657 (accertamenti anno 2020: € 7.466.498). L'importo si riferisce alle somme assegnate all'AdSP a valere sul fondo perequativo istituito dall'art.1, comma 983, della L. 296/2006 che ha disposto che *"...a decorrere dall'anno 2007 è istituito presso il Ministero dei trasporti un fondo perequativo dell'ammontare di 50 milioni di euro, la cui dotazione è ripartita annualmente tra le autorità portuali secondo criteri fissati con decreto del Ministro dei trasporti, al quale compete altresì il potere di indirizzo e verifica dell'attività programmatica delle autorità portuali. A decorrere dall'anno 2007 sono conseguentemente soppressi gli stanziamenti destinati alle autorità portuali per manutenzioni dei porti"*.

Cap. 125/10 - *Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi*: accertamenti pari ad € 56.577 (accertamenti 2021 € 67.195). Riferito per:

- o € 13.428,40 alla TARANTO CRUISE PORT SRL per la concessione per il servizio di supporto ai crocieristi;
- o € 43.148,27 alla NIGROMARE SRL per la concessione per il servizio di raccolta dei rifiuti da bordo delle navi mercantili in sosta nell'area portuale di Taranto.

Cap. 125/20 - *Entrate varie ed eventuali*: accertamenti pari ad € 2.758 (accertamenti 2021 € 1.197.722) afferenti il rilascio dei permessi di accesso in porto ex art 68 cod. nav.



La riduzione rispetto all'annualità precedente si spiega con l'accertamento nel 2021 di € 165.000 - derivato dal trasferimento delle somme presenti sul c/c del Distripark Scarl in liquidazione, non rinvenienti dal contributo CIPE (Delibera n. 155 in data 21 dicembre 2000) come attestato dal liquidatore della Soc. consortile e, pertanto, non destinate al finanziamento del Progetto - a seguito del trasferimento a titolo gratuito all'AdSPMI di tutti gli assets del complesso aziendale della società Distripark Taranto Scarl in liquidazione, giusto atto del Notaio Marco Tatarano del 25.06.2021 Rep. n. 4921.

Cap. 212/10 - Cessione di immobilizzazioni tecniche - accertamenti pari ad € 295.251 (accertamenti 2021 € 0).

Con l'accordo dell'11.05.2015 sottoscritto tra l'AdSPMI e la concessionaria Taranto Container Terminal S.r.l., a seguito della revoca della concessione demaniale marittima ex art 18 della L. 84/94, sono state trasferite all'Ente le giacenze di magazzino della suddetta società concessionaria.

Dette giacenze magazzino sono state successivamente trasferite alla società concessionaria San Cataldo Container Terminal S.p.A. che attualmente opera sull'area di interesse del Molo Polisettoriale e come previsto dall'atto di concessione D.M. n. 23/19 rep 748 è stato riconosciuto al concedente AdSPMI il relativo valore economico di € 295.251 determinato da perizia.

Cap. 214/20 - Riscossione di altri crediti - accertamenti pari ad € 2.950.000 (accertamenti 2021 € 180.100).

Trattasi della restituzione da parte del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) del 50 % del finanziamento corrisposto dall'AdSPMI a seguito della sottoscrizione, nell'ambito degli interventi definiti dal Contratto di Sviluppo per l'area di Taranto, dell'accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, per la realizzazione di un "Laboratorio Scientifico Merceologico nel Porto di Taranto" finalizzato alla creazione di un polo di analisi al servizio dell'utenza del Porto di Taranto, operando in sinergia e complementarità rispetto alle altre strutture pubbliche presenti sul territorio. Il suddetto accordo prevedeva, all'art. 3 rubricato "Impegni delle parti dell'accordo", che l'AdSPMI, in qualità di soggetto finanziatore, sostenesse economicamente la fase di avvio, realizzazione e messa in esercizio del suddetto laboratorio. Il CNR in data 08.08.2022 ha comunicato alla scrivente il recesso in autotutela dal citato accordo ed effettuato la restituzione del contributo suindicato di € 2.950.000.

Cap. 221/10 - Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali: accertamenti pari ad € 26.515.101 (accertamenti 2021 € 23.995.867).

4.272.106,84 (*)	<u>MINISTERO MIT</u>	DIGA FORANEA FUORI RADA - TRATTO DI PONENTE - <u>somme incassate a valere sul FONDO COMPLEMENTARE PNRR D.L. 59/2021 pari a complessivi € 15.700.000</u>
5.442.174,87 (*)	<u>MINISTERO MIT</u>	NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO - TRATTO DI LEVANTE - <u>somme incassate a valere sul FONDO COMPLEMENTARE PNRR D.L. 59/2021 pari a complessivi € 20.000.000</u>
7.770.523,29 (*)	<u>MINISTERO MIT</u>	IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE DEL PORTO DI TARANTO <u>somme incassate a valere sul FONDO COMPLEMENTARE PNRR D.L. 59/2021 pari a complessivi € 35.000.000</u>
2.664.178,10 (*)	<u>MINISTERO MIT</u>	IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL MOLO POLISETTORIALE DEL PORTO DI TARANTO <u>somme incassate a valere sul FONDO COMPLEMENTARE</u>

		PNRR D.L. 59/2021 pari a 88 complessivi € 12.000.000
1 776.118,07 (*)	<u>MINISTERO MIT</u>	IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL PONTILE PETROLI DEL PORTO DI TARANTO <u>somme incassate a valere sul FONDO COMPLEMENTARE PNRR D.L. 59/2021 pari a complessivi € 8.000.000</u>
4.590.000,00	<u>MINISTERO MIT</u>	MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO DELL'AREA PORTUALE DI TARANTO (realizzazione e gestione pluriennale di una rete di monitoraggio d'area, al fine di controllare lo stato qualitativo complessivo del sistema terra-mare del porto di Taranto) a valere sui <u>FONDI PAC "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014-2020 per complessivi € 8.865.312,29</u>

(*) vincolati nell'avanzo di amministrazione

Cap. 222/10 — Contributo della Regione Puglia - accertamenti pari ad € 21.850 (accertamenti 2021 € 0). Trattasi del contributo a carico della Regione Puglia previsto dall'Accordo di cooperazione pubblico-pubblico (AdSPMI e l'ArE-T-Pugliapromozione) finalizzato alla realizzazione integrata di servizi di potenziamento dell'accoglienza turistica e della valorizzazione della Puglia come destinazione turistica e meta di viaggio nel porto di Taranto relativo al rimborso della quota imputabile alla fornitura di n. 1 gonfiabile.

RIEPILOGO ENTRATE ACCERTATE 2022 E CONFRONTO CON IL 2021
(categorie in cui si sono registrati accertamenti)

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2021	2022	DIFFERENZA	DIFFERENZA (%)
Categoria 1.1.2 - Trasferimenti da parte delle Regioni	Contributo della Regione Puglia.	0	22.650	22.650	100%
Categoria 1.1.4 - Trasferimento da parte di altri Enti del settore pubblico	Contributo Camera di Commercio di Taranto; Contributo altri enti pubblici; Contributi diversi.	6.034	0	-6.034	-100%
Categoria 1.2.1 - Entrate Tributarie	Gettito delle Tasse sulle merci imbarcate e sbarcate, delle Tasse d'ancoraggio ed Erariali, Proventi per operazioni portuali di cui all'art. 16 della L. 84/94 e per autorizzazioni ex art. 68 del Cod. Nav.	16.895.788	15.815.558	-1.080.230	-6%
Categoria 1.2.3 - Redditi e Proventi Patrimoniali	Canoni di concessione delle aree demaniali, Interessi attivi su titoli, depositi e conti correnti	3.913.683	2.551.700	-1.361.983	-35%
Categoria 1.2.4 - Poste correttive e compensative di spese correnti	Recuperi e rimborsi diversi, Concorsi dello Stato e di altri Enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione e pulizia	6.781.840	7.214.809	432.969	6%
Categoria 1.2.5 - Entrate non classificabili in altre voci	Canoni di concessione di cui all'art. 6 della L. 84/94, Entrate varie ed eventuali	234.919	59.335	-175.584	-75%

Categoria 2.1.2. - Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e di beni immateriali	Cessione di immobilizzazioni tecniche, Cessione di brevetti o progetti	0	295.251	295.251	89 100%
Categoria 2.1.4. - Riscossione di crediti	Riscossione di prestiti ed anticipazioni a breve termine, Riscossione altri crediti	180.100	2.950.000	2.769.900	1538%
Categoria 2.2.1 - Trasferimenti dello Stato	Finanziamenti dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	23.995.867	26.515.101	2.519.234	10%
Categoria 2.2.2 - Trasferimenti della Regione	Contributo Regione Puglia		21.850	21.850	100%
Categoria 2.3.2 - Assunzioni di altri debiti finanziari	Depositi di terzi a cauzione	7.869	8.956	1.087	14%
Categoria 3.1.1 - Entrate derivanti da partite di giro	Ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, diverse, Rimborso di somme pagate per conto terzi ...	2.613.131	3.373.526	760.395	29%
TOTALE		54.629.231	58.828.736	4.199.505	8%

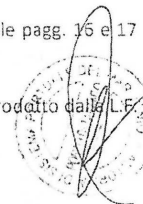
RIEPILOGO USCITE IMPEGNATE 2022 E CONFRONTO CON IL 2021
(categorie in cui si sono registrati impegni)

CAPITOLIO	DESCRIZIONE	2021	2022	DIFFERENZA	DIFFERENZA (%)
Categoria 1.1.1	"Uscite per gli organi dell'Ente"	319.742	355.448	35.706	11%
Categoria 1.1.2	"Uscite per il personale in attività di servizio"	4.996.850	5.283.104	286.254	6%
Categoria 1.1.3	"Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi"	483.440	584.237	100.797	21%
Categoria 1.2.1	"Uscite per prestazioni istituzionali"	5.388.777	5.013.324	-375.453	-7%
Categoria 1.2.2	"Trasferimenti passivi"	390.951	402.593	11.642	3%
Categoria 1.2.3	"Oneri Finanziari"	15.325	15.784	459	3%
Categoria 1.2.4	"Oneri Tributarî"	356.404	372.808	16.404	5%
Categoria 1.2.5	"Poste correttive e compensative di spese correnti"	214.089	5.838	-208.251	-97%
Categoria 1.2.6	"Uscite non classificabili in altre voci"	473.863	308.863	-165.000	-35%
Categoria 2.1.1	"Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti"	34.033.597	29.978.443	-4.055.154	-12%
Categoria 2.1.2	"Acquisizione di immobilizzazioni tecniche"	379.354	2.289.139	1.909.785	503%
Categoria 2.1.3	"Partecipazioni a progetti Europei, Nazionali ed acquisto di valori mobiliari"	60	328.129	328.069	546782%
Categoria 2.1.5	"Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio"	112.256	141.866	29.610	26%
Categoria 3.1.1	"Spese oventi natura di partite di giro"	2.613.131	3.373.526	760.395	29%
TOTALE		49.777.839	48.453.102	-1.324.737	-3%

In relazione alle categorie/capitoli di spesa in cui ci sono registrati maggiori impegni il Collegio prende atto di quanto rappresentato dal Presidente, nella sua relazione.

Il Collegio, si sofferma sul rispetto del limite di spesa di cui alla L.F. 2020 di cui alle pagg. 16 e 17 della Relazione del Presidente.

Nello specifico è determinato in € 2.047.040,76 il limite di spesa/valore medio introdotto dalla L.F. 2020 di cui alla voce di spesa U.1.03.00.00.000 del Piano dei conti integrato.



Esaminando le corrispondenti voci del rendiconto finanziario 2022, tenuto conto di quanto rappresentato nella Relazione con riferimento alle disposizioni introdotte dalla circolare n. 23 del 19.05.2022 e dalle precedenti note del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 23068 del 21.09.2020 e della Ragioneria dello Stato – Ispettorato generale di Finanza – Ufficio VII n. 132653 del 20.07.2020, sono state escluse dal nuovo limite le “spese per i servizi istituzionali di tutela dell’ordine e sicurezza pubblica” – inserite nel piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 4 ottobre 2013, n. 132 alla voce spesa U.1.03.02.19.006 – le spese per “manutenzioni ordinarie” di cui alle seguenti voci del piano dei conti integrato U.1.03.02.09.004 e U.1.03.02.09.005 – le spese per “consumi energetici” di cui alla voce U.1.03.02.05.004 (energia elettrica).

Di seguito si riportano i prospetti presenti nella relazione illustrativa del Presidente dell’AdSPMI al rendiconto generale relativi alla determinazione del limite/valore medio e del rispetto risultante nel rendiconto:

Determinazione del valore medio

ANNI	U.1.03.00.00.000	U.1.03.02.19.006	U.1.03.02.09.004	U.1.03.02.09.005	U.1.03.02.05.004	TOTALE
	A	B	C	D	E	G=A-B-C-D-E
2016	3.514.417,00	1.330.000,00	0	0	302.530	1.881.887,00
2017	4.061.164,05	1.210.000,00	346.730,15	2.196,00	502.696	1.999.541,90
2018	4.175.180,41	1.343.699,80	62.776,16	14.300,00	494.711,02	2.259.693,43
				TOTALE		6.141.122,27
				VALORE MEDIO		2.047.040,76

Risultanze rendiconto finanziario 2022 risulta quanto segue:

ANNI	U.1.03.00.00.000	U.1.03.02.19.006	U.1.03.02.09.004	U.1.03.02.09.005	U.1.03.02.05.004	TOTALE
	A	B	C	D	E	G=A-B-C-D-E
2022	6.094.364,73	1.121.265,69	2.987.304,490	0	688.724,91	1.297.068,64

Si illustrano, di seguito, i capitoli in cui si registrano le spese più significative.

CATEGORIA 1.1.2 - “USCITE PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO”,

Le spese risentono dell’incremento della dotazione organica dell’AdSPMI al 31.12.2022 (cfr. PIAO 2023-2025) determinata in 62 unità di cui una unità part time, al termine delle procedure concorsuali avviate con decreto n. 59/2020 del 04.08.2020, integrato/rettificato con decreto n. 73 del 21.09.2020 per l’assunzione con contratto a tempo indeterminato di n. 19 (diciannove) posizioni vacanti in pianta organica da inquadrare nei livelli dal 1° al 4° livello del CCNL dei lavoratori dei porti da destinare alle varie direzioni, come di seguito riportato in dettaglio:

- Staff di Segreteria/Segreteria Presidente e Segretario Generale: n. 1 (una) unità da inquadrare al 1° livello, n. 1 (una) unità da inquadrare al 3° livello e n. 1 (una) unità da inquadrare al 4° livello;
- Amministrativa: n. 3 (tre) unità da inquadrare al 4° livello;
- Affari Generali ed Internazionali: n. 4 (quattro) unità da inquadrare al 4° livello;
- Legale/Gare e Contratti: n. 1 (una) unità da inquadrare al 3° livello e n. 2 (due) unità di cui 1 (una) unità al 50% da inquadrare al 4° livello;
- Operativo, Sicurezza, Demanio: n. 2 (due) unità da inquadrare al 3° livello e n. 2 (due) unità da inquadrare al 4° livello;
- Tecnica: n. 1 (una) unità da inquadrare al 1° livello e n. 1 (una) unità da inquadrare al 2° livello.

La sottostante tabella mette a confronto la P.O. approvata dal Ministero al 19.03.2018 con la dotazione organica al 31.12.2022.

L’AdSPMI si avvale, inoltre, di:



- n. 3 unità assunte a t.d., impiegate all'interno dell'USOS (Ufficio Speciale Opere Strategiche), inserite all'interno della Direzione Tecnica, reclutate - ai sensi dell'art. 1, co. 14 del D.L. 9 giugno 2021, n. 80 "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia" convertito con modificazioni dalla L. 6 agosto 2021, n. 113 - mediante l'utilizzo di graduatorie concorsuali vigenti;
- n. 2 unità in somministrazione di cui una, destinata allo svolgimento delle attività connesse al funzionamento dell'istituita Zona Franca Doganale Interclusa del Porto di Taranto ai sensi della L. 1602019, art. 1, co. 315, lett. b) ed una unità di supporto ufficio ZES.

Pertanto la dotazione organica al 31.12.2022 risulta di n. 67 unità così distinte:

- N. 61 dipendenti assunti a tempo indeterminato full time;
- N. 1 dipendente assunto a tempo indeterminato part time;
- N. 3 dipendenti a tempo determinato;

Categoria 1.1.3 - "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi", le spese sono contenute nelle previsioni di bilancio determinate secondo le disposizioni di legge vigenti, in termini di contenimento delle spese per consumi intermedi. Si rinvia a quanto rappresentato nel paragrafo "Verifica del rispetto dei limiti di spesa".

Cap. 121/10 - Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie: € 1.924.298 (impegni 2021 € 2.060.021).

In detto capitolo sono presenti, in particolare, le spese per le utenze in ambito portuale e le spese per il servizio di sicurezza e vigilanza privata a mezzo di guardie particolari giurate nel porto di Taranto.

Cap. 121/20 - Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale: € 2.947.782 (impegni 2021 € 3.180.568). Le spese sono relative ai contratti di manutenzione illustrati nel paragrafo "Manutenzione ordinaria".

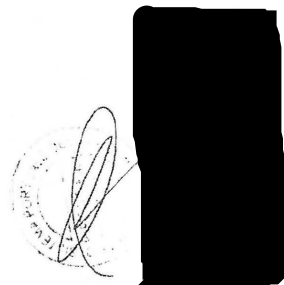
Cap. 121/40 - Spese promozionali e di propaganda: € 141.244 (impegni 2021 € 96.978), tra cui rilevano le spese per la partecipazione a fiere e convegni quali: FIERA LET EXPO - LOGISTIC ECO TRANSPORT (VERONA 16-19 MARZO 2022), BREAKBULK EUROPE (ROTTERDAM 17/19 MAGGIO 2022), SEATRADE CRUISE MED (MALAGA 14/15 SETTEMBRE 2022) FRUIT LOGISTICA 2023 (BERLINO, 08-10 FEBBRAIO 2023) e per l'ACCORDO DI COOPERAZIONE PUBBLICO-PUBBLICO (ADSPMI E L'ARET-PUGLIAPROMOZIONE).

Cap. U121/50 - Applicazione comma 15 bis dell'art. 17 della L. 84/94: € 0 (impegni 2021 € 51.210). La differenza tra le due annualità si spiega con il contributo erogato nel 2021 alla Nuova Neptunia S.p.A. r.l., soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n.84, ai sensi dell'art. 199 co. 1, lett. b) del Decreto-Legge 19 maggio 2020, n. 34, che ha presentato istanza ai sensi della predetta normativa, per il periodo agosto/dicembre 2020.

Cap. 122/10 - Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale: € 402.593 (impegni 2021 € 390.951). L'importo si riferisce in particolare:

- per € 87.484,55 alle quote associative 2022 afferenti alle seguenti Associazioni di cui fa parte l'Ente:

COMITATO LOCALE WELFARE TARANTO
MEDCRUISE ASSOCIATION
MEDPORTS ASSOCIATION
SRM - STUDI E RICERCHE PER IL MEZZOGIORNO
ASSOCIAZIONE PORTI ITALIANI - ASSOPORTI
CLIA - CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION
IAPH WORLD PORTS
EURISPES
AIVP- ASSOCIATION NATIONALE VILLES E PORT



- per € 192.432,15 al contributo in conto esercizio a favore della soc. Taranto Port Workers Agency s.r.l. partecipata unicamente dall'AdSP, costituita ai sensi dell'art. 4 del D.L. 29 dicembre 2016, n. 243, convertito con modificazioni dalla L. 27 febbraio 2017, n. 18;
- per € 122.005,00 ai seguenti contributi erogati e da erogare ai sensi del "Regolamento dei contributi, sovvenzioni, sussidi, ausili finanziari e vantaggi economici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio" approvato con il Decreto del Presidente n. 139/2018 del 7 dicembre 2018:

ASSOCIAZIONE VEDETTA SUL MEDITERRANEO	CONTRIBUTO ASSOCIAZIONE "VEDETTA DEL MEDITERRANEO" REALIZZAZIONE FESTIVAL DELLA LETTERATURA DEL MARE	€ 6.500 (EROGATO)
FONDAZIONE APS "TARANTO 25" PROPELLER CLUB PORT OF TARAS	PROTOCOLLO DI INTESA TRA ADSPMI E AFO6 DEL 18.09.2020 PER LA DEFINIZIONE DELLE ATTIVITÀ CONNESSE ALL'ORGANIZZAZIONE CONGIUNTA DEI TARANTO PORT DAYS 2022	€ 92.505 (EROGATO 87.505)
GREENBLUEDAYS APS	GREENBLUEDAYS 2022 - TARANTO 9/11 OTTOBRE. CONCESSIONE CONTRIBUTO REALIZZAZIONE INIZIATIVA	€ 8.000 (EROGATO)
TONDO APS	"RE-THINK CIRCULAR ECONOMY FORUM" - TARANTO. CONCESSIONE CONTRIBUTO REALIZZAZIONE INIZIATIVA	€ 3.500 (DA EROGARE)
ENOGASTRO HUB APS	"EGO FESTIVAL 2022 - TARANTO 19/25 SETTEMBRE 2022. CONCESSIONE CONTRIBUTO REALIZZAZIONE INIZIATIVA.	€ 5.000 (EROGATO)
ASS. PICCOLA E MEDIA INDUSTRIA - CONFAPI INDUSTRIA TARANTO	CONVEGNO IN MATERIA DI CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME DAL TITOLO "LE CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME: UNA FINE O UN INIZIO?"	€ 5.000 (EROGATO)
OPTIMA CONFCOMMERCIO - SEZIONE DI TARANTO	CHRISTMAS CHARITY PARTY 2022 - CONCESSIONE PATROCINIO E CONTRIBUTO	€ 1.500 (DA EROGARE)

Cap. 124/10 - *imposte, tasse e tributi vari*: € 372.808 (impegni 2021 € 356.404).

A decorrere dal 2015, al capitolo in questione è imputata l'IRAP calcolata sui redditi da lavoro dipendente, assimilato ed occasionale assoggettati a tale imposta per gli enti pubblici, conformemente a quanto richiesto in sede di approvazione del rendiconto generale 2013 dal Ministero vigilante con foglio n. 7586 in data 16.07.2014.

Cap. 126/30- *Oneri vari straordinari*: € 308.863 (impegni 2021 € 308.863).

L'importo si riferisce al versamento al bilancio dello Stato di cui al paragrafo "Versamenti al Bilancio dello Stato".

Spese in conto capitale: per la descrizione di queste ultime si rinvia a quanto rappresentato dal Presidente nella sua relazione con particolare riferimento alla voce "Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti".

L'avanzo di amministrazione al 31.12.2022 è pari ad € 230.752.349 come da situazione amministrativa, di cui disponibile € 106.018.525, al netto della parte vincolata per € 124.733.824 di cui: € 2.306.593 per TFR, € 4.646 per fondo crediti di difficile esigibilità pari al Fondo rischi ed oneri in SP, € 12.544 per canoni demaniali di difficile esigibilità, € 259.113 per canoni deposito merci in porto di difficile esigibilità, € 3.086 per immobilizzazioni finanziarie (il cui importo è corrispondente alla partecipazione societaria detenuta dall'Ente in società in liquidazione), € 4.777.756 relativo alla quota di finanziamento destinato ai lavori di "ripulimento in c.a.p. del molo San Cataldo" non ancora utilizzato, € 5.777.235 relativo alla quota di finanziamento destinato ai lavori di "piazzale radice del molo San Cataldo" non ancora utilizzato, € 45.560.021 per

accantonamento fondi propri per l'intervento di completamento della messa in sicurezza permanente della falda nell'area Ex Yard Belleli ricompresa nel SIN di Taranto, € 1.413.791 destinati alla realizzazione dell'ECO INDUSTRIAL PARK, € 4.230.655 trasferiti dalla Regione Puglia per l'intervento di completamento della messa in sicurezza permanente della falda nell'area Ex Yard Belleli ricompresa nel SIN di Taranto, € 35.723.246 trasferiti dal MIMS a titolo di anticipazione del fondo complementare PNRR D.L. 59/2021, € 17.124.254 per accantonamento fondi propri per "PROGRAMMA RECUPERO WATERFRONT" giusta Delibera del presidente n. 87/2022 ed € 7.520.891 relativo alla quota di finanziamento destinato ai lavori di "rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina" non utilizzato.

La variazione dei residui attivi per € 433.942 e dei residui passivi per € 240.211, comporta una riduzione dell'avanzo di amministrazione di € 193.731.

Infatti, l'avanzo di amministrazione al 31.12.2022 è determinato come segue:

• Avanzo di amministrazione al 31.12.2021	€ 220.570.446
• + avanzo di competenza al 31.12.2022	€ 10.375.634
• - variazione dei residui	€ 193.731
• Avanzo di amministrazione al 31.12.2022	€ 230.752.349

INDICE DI EFFICIENZA GESTIONALE

Detto indice derivante dal raffronto tra entrate correnti proprie (€ 25.664.052) e spese di funzionamento (€ 12.341.999) è pari a + € 13.322.053 (come risulta dal quadro generale riassuntivo). Il saldo evidenzia un risultato positivo in termini di autonomia finanziaria ed efficienza gestionale del porto di Taranto e dell'AdSP rispetto all'espletamento delle proprie funzioni istituzionali.

Il Collegio, esamina lo Stato Patrimoniale i cui valori sono raccordati agli accertamenti ed impegni rispettivamente per entrate e spese in conto capitale sostenuti nel corso del 2022 come illustrato nella nota integrativa, da cui si rileva quanto segue.

Attivo dello Stato Patrimoniale

Il Collegio analizza la composizione della voce Immobilizzazioni immateriali inserita all'interno dello Stato Patrimoniale

A) Immobilizzazioni immateriali iscritte al valore d'acquisto (impegno di spesa).

immobilizzazioni immateriali 2021	€ 436.473.936
+ spese su Categoria 2.1.1	€ 29.978.443
+ impegni sul capitolo 212/40	€ 1.970.766
+ impegni sul capitolo 213/20	€ 328.129
- minusvalenze patrimoniali per riduzione residui passivi restituzione contributo CNR (E214/20)	€ 3.074.252
immobilizzazioni immateriali 2022	€ 465.677.022

B) Immobilizzazioni materiali iscritte al valore d'acquisto pari all'impegno di spesa.

Le immobilizzazioni materiali sono costituite dai beni strumentali e mobili di proprietà dell'Ente, impiegati per l'esercizio delle attività, al netto del Fondo d'ammortamento.

immobilizzazioni materiali 2021	€ 403.601
+ pagato su Cap. U212/10 e su Cap. U212/50	€ 134.714
+ immobilizzazioni in corso 2021	€ 183.659
-ammortamento anno 2021	€ 147.160
immobilizzazioni materiali 2021	€ 574.814

C) Immobilizzazioni finanziarie.



Si prende atto che l'Ente detiene, al 31/12/2022, le seguenti partecipazioni, iscritte al costo di acquisto che corrisponde al valore nominale della partecipazione — ai sensi dell'art. 2424 bis c.c. — tra le immobilizzazioni finanziarie.

Partecipazioni	Anno di acquisizione	Valore delle partecipazioni al 31/12/2021
Consorzio Attività Formative a r.l. in liquidazione	2000	€ 3.080
Taranto Port Workers Agency s.r.l.	2017	€ 20.000
Totale		€ 23.080

A seguito trasferimento a titolo gratuito all'AdSPMI di tutti gli assets del complesso aziendale della società Distripark Taranto Scarl in liquidazione, giusto atto del Notaio Marco Tatarano, e della conseguente conclusione della procedura di liquidazione, si è proceduto contabilmente alla completa svalutazione della relativa partecipazione.

L'Attivo circolante è costituito da:

A) **Crediti per € 38.321.689**, derivanti dall'importo dei residui di € 38.367.656, rideterminati in seguito alle relative riduzioni operate ex art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità, al netto dei residui sui capitoli E311/10 "Ritenute erariali" di € 8.160 ed E311/90 "IVA" per € 37.529.

B) **Disponibilità liquide**. La Cassa, costituita dalle disponibilità presso la Sezione Provinciale della Tesoreria dello Stato, è pari ad € 240.113.894.

Passivo dello Stato Patrimoniale

A Patrimonio netto:

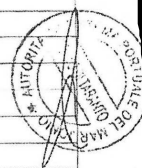
Esso è composto dal fondo di dotazione ad inizio esercizio al quale si aggiunge l'avanzo dell'esercizio 2022.

La variazione del patrimonio netto nei due esercizi è pari all'avanzo economico ed è così rappresentata:

STATO PATRIMONIALE			
	Al 01.01.2022	Al 31.12.2022	differenza
Attivo	709.978.705,00	744.710.499,00	+34.731.794
Passivo	407.494.518	429.066.720	- 21.572.202
Patrimonio netto	302.484.187	315.643.779	+13.159.592

Si illustrano le variazioni del patrimonio netto intervenute considerando l'Avanzo di parte corrente di € 13.322.053 al quale si aggiungono le voci del conto economico.

Fondo di dotazione inizio 2022 289.901.804- 11.836 - rid. Residui E311/60)		€ 302.484.187
Avanzo di amministrazione di parte corrente	€ 13.322.053	
- Tfr	€ 472.021	
- Ammortamento	€ 147.160	
+ Insussistenze del passivo	€ 3.190.211,00	
- Insussistenze dell'attivo	€ 5.318,00	
+ Svalutazione crediti	€ 50.828	
+ plusvalenze patrimoniali	€ 295.251,00	



-minusvalenze patrimoniali	3.074.252,00	
Avanzo Economico		€ 13.159.592
Patrimonio netto 2021		€ 315.643.779

95

B) Fondo rischi ed oneri

Si riscontra la presenza del fondo rischi ed oneri, calcolato sull'ammontare dei crediti derivanti dalla gestione corrente dell'Ente, come raccomandato dalla Corte dei Conti nella Determinazione del 10 dicembre 2019, n. 135 afferente alla relazione sulla gestione finanziaria relativa alle annualità 2017 e 2018, per complessivi € 4.646, determinato calcolando il 5% sull'importo € 92.930, riferito ai crediti sui capitoli E123/10 ed E124/10 relativi alle annualità precedenti al 2022.

Detto importo è stato, altresì, vincolato nell'avanzo di amministrazione.

C) Contributi in conto capitale

I contributi in conto capitale sono iscritti all'interno dello S.P. alla voce "Contributi in c/capitale a destinazione vincolata", come rappresentato all'interno della relazione del Presidente del Presidente.

D) Fondo TFR

Dalla relazione del Presidente si evince: *"Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.*

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data."

(A) Fondo TFR AL 31.12.2021	(B) Accantonamento 2022	(C) Cap 215/30	(F) Fondo TFR al 31.12.2021 (A+B-C)
€ 1.976.438	€ 472.021	€ 141.866	€ 2.306.593

E) Debiti per complessivi 47.997.036. Derivanti dai residui per € 47.729.201, rideterminati in seguito alle relative riduzioni operate ex art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità, ai quali sono sommati i debiti diversi per € 312.802, dedotti € 8.160 sul capitolo E311/10 "Ritenute erariali", ed € 37.807 sul capitolo E311/90 "IVA".

Conti d'ordine:

I "Conti d'ordine" (€ 80.225.110) benché non più rappresentati in calce allo Stato Patrimoniale continuano ad essere contabilizzati in quanto rappresentano il valore delle opere portuali realizzate/portate a compimento sul demanio portuale.

Conto Economico.

Su richiesta del Collegio, la Ragioneria ha prodotto il consueto prospetto di raccordo fra gli elementi che compongono il conto economico e gli accertamenti ed impegni rispettivamente per entrate e spese correnti sostenuti nel corso del 2022.

Il Conto economico presenta le seguenti risultanze raffrontate con l'esercizio precedente.



RISULTATI DIFFERENZIALI	2022	2021	Differenza	%
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	24.192.582	27.842.756	1.349.826	5%
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	15.663.546	14.877.877	785.669	5%
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	13.529.036	12.964.879	564.157	4%
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-15.780	-15.325	-455	3%
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-0	-3.333	3.333	-100%
E) PROVENTI E ONERI STRORDINARI	7.756	1.703	6.053	355
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	-361.420	-353.705	-7.715	2%
Avanzo Economico	13.159.592	12.594.219	565.373	4%

96

Detta tabella sintetizza quanto rappresentato nel conto economico allegato al rendiconto generale 2022.

Il Collegio, inoltre, prende visione dell'allegato 6 del Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 1° ottobre 2013 e del prospetto elaborato sulla base del Piano dei conti integrato di cui al D.P.R. n. 132/2013 del Ministero dell'economia e delle finanze.

Esaminata la documentazione prodotta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione del progetto di rendiconto generale relativo all'esercizio 2022 proposto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

Il Collegio termina i lavori alle ore 13:00.

Copia del presente verbale viene trasmesso al Presidente dell'Autorità Portuale, al Ministero dell'economia e delle finanze – Dip. ragioneria generale dello stato – ispettorato generale di finanza pubblica, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed alla Corte dei Conti - sezione controllo enti. Tali adempimenti vengono affidati alla dott.ssa Ladiana

Il Presidente: Dott. Mauro Mancini

Il Componente: Dott.ssa Maria Antonietta Cubellis

Il Componente: Dott. Gianluca Traversa



Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto									
CENTRO DI COSTO - C2 - Direzione affari generali e internazionali									
FINALITA' DEI COSTI - ANNO 2022 Preventivo									
MISSIONI ISTITUZIONALI									
Costi per natura	TOTALE	INDIRIZZO POLITICO	PIANIFICAZIONE E PROG.RNE	PROMOZIONE	FUNZIONI AMMINISTRATIVE	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	
COSTO DEGLI ORGANI									
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale									
COSTO DEL PERSONALE									
Oneri per il personale in attività di servizio	940.658,00		37.626,32	169.318,44			733.713,24		
Oneri per il personale in quiescenza									
COSTI DI GESTIONE									
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	193.558,00		7.742,32	34.840,44			150.975,24		
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI									
Trasferimenti passivi									
Oneri finanziari									
Oneri tributari	62.924,00		2.516,96	11.326,32			49.080,72		
Poste correttive e compensative delle spese correnti									
Spese non classificabili in altre voci	38.424,00		1.536,96	6.916,32			29.970,72		
AMMORTAMENTI	30.047,00		1.201,88	5.408,46			23.436,66		
TOTALE COSTI	1.265.611,00		50.624,44	227.809,98			987.176,58		

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto									
CENTRO DI COSTO - C3 - Direzione Amministrativa									
FINALITA' DEI COSTI - ANNO 2022 Preventivo									
MISSIONI ISTITUZIONALI									
Costi per natura	TOTALE	INDIRIZZO POLITICO	PIANIFICAZIONE E PROG.NE	PROMOZIONE	FUNZIONI AMMINISTRATIVE ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	
COSTO DEGLI ORGANI									
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale									
COSTO DEL PERSONALE									
Oneri per il personale in attività di servizio	807.189,00		80.718,90		8.071,89	64.575,12	653.823,09		
Oneri per il personale in quiescenza									
COSTI DI GESTIONE									
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	85.846,00		8.584,60		858,46	6.867,68	69.535,26		
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI									
Trasferimenti passivi									
Oneri finanziari									
Oneri tributari	45.916,00		4.591,60		459,16	3.673,28	37.191,96		
Poste correttive e compensative delle spese correnti									
Spese non classificabili in altre voci	38.334,00		3.833,40		383,34	3.066,72	31.050,54		
AMMORTAMENTI	21.650,00		2.165,00		216,50	1.732,00	17.536,50		
TOTALE COSTI	998.935,00	0,00	99.893,50		9.989,35	79.914,80	809.137,35		0,00

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto									
CENTRO DI COSTO - C4 - Direzione Legale, Gare e contratti									
FINALITA' DEI COSTI - ANNO 2022 Preventivo									
MISSIONI ISTITUZIONALI									
Costi per natura	TOTALE	INDIRIZZO POLITICO	PIANIFICAZIONE E PROGNE	PROMOZIONE	FUNZIONI AMMINISTRATIVE	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	
COSTO DEGLI ORGANI									
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale									
COSTO DEL PERSONALE									
Oneri per il personale in attività di servizio	702.589,00		8.431,07		1.405,18		692.752,75		
Oneri per il personale in quiescenza									
COSTI DI GESTIONE									
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	116.849,00		1.402,19		233,70		115.213,11		
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI									
Trasferimenti passivi									
Oneri finanziari									
Oneri tributari	57.946,00		695,35		115,89		57.134,76		
Poste correttive e compensative delle spese correnti									
Spese non classificabili in altre voci	38.839,00		466,07		77,68		38.295,25		
AMMORTAMENTI	18.996,00		227,95		37,99		18.730,06		
TOTALE COSTI	935.219,00	0,00	11.222,63	0,00	1.870,44	0,00	922.125,93	0,00	

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto									
CENTRO DI COSTO - C5 - Direzione Tecnica									
FINALITA' DEI COSTI - ANNO 2022 Preventivo									
MISSIONI ISTITUZIONALI									
Costi per natura	TOTALE	INDIRIZZO POLITICO	PIANIFICAZIONE E PROG.NE	PROMOZIONE	FUNZIONI AMMINISTRATIVE	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	
COSTO DEGLI ORGANI									
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale									
COSTO DEL PERSONALE									
Oneri per il personale in attività di servizio	1.138.179,00		81.038,34			432.280,38	624.860,27		
Oneri per il personale in quiescenza									
COSTI DI GESTIONE									
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	185.864,00		13.233,52			70.591,15	102.039,34		
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI									
Trasferimenti passivi									
Oneri finanziari									
Oneri tributari	68.899,00		4.905,61			26.167,84	37.825,55		
Poste correttive e compensative delle spese correnti									
Spese non classificabili in altre voci	40.160,00		2.859,39			15.252,77	22.047,84		
AMMORTAMENTI	33.509,00		2.385,84			12.726,72	18.396,44		
TOTALE COSTI	1.466.611,00		104.422,70			557.018,86	805.169,44		

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto									
CENTRO DI COSTO - C6 - Direzione operativo, Sicurezza, Demanio									
FINALITA' DEI COSTI - ANNO 2022 Preventivo									
MISSIONI ISTITUZIONALI									
Costi per natura	TOTALE	INDIRIZZO POLITICO	PIANIFICAZIONE E PROG.RNE	PROMOZIONE	FUNZIONI AMMINISTRATIVE	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	
COSTO DEGLI ORGANI									
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale									
COSTO DEL PERSONALE									
Oneri per il personale in attività di servizio	975.089,00				682.562,30			292.526,70	
Oneri per il personale in quiescenza									
COSTI DI GESTIONE									
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	105.165,00				73.615,50			31.549,50	
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI									
Trasferimenti passivi									
Oneri finanziari									
Oneri tributari	51.640,00				36.148,00			15.492,00	
Poste correttive e compensative delle spese correnti									
Spese non classificabili in altre voci	38.408,00				26.885,60			11.522,40	
AMMORTAMENTI	25.641,00				17.948,70			7.692,30	
TOTALE COSTI	1.195.943,00				837.160,10			358.782,90	

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto									
CENTRO DI COSTO - C7 - Segretario generale									
FINALITA' DEI COSTI - ANNO 2022 Preventivo									
MISSIONI ISTITUZIONALI									
Costi per natura	TOTALE	INDIRIZZO POLITICO	PIANIFICAZIONE E PROG.NE	PROMOZIONE	FUNZIONI AMMINISTRNE ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	
COSTO DEGLI ORGANI									
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale									
COSTO DEL PERSONALE									
Oneri per il personale in attività di servizio	284.556,00		284.556,00						
Oneri per il personale in quiescenza									
COSTI DI GESTIONE									
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	72.103,00		72.103,00						
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI									
Trasferimenti passivi									
Oneri finanziari									
Oneri tributari	20.694,00		20.694,00						
Poste correttive e compensative delle spese correnti									
Spese non classificabili in altre voci	38.428,00		38.428,00						
AMMORTAMENTI	4.503,00		4.503,00						
TOTALE COSTI	420.284,00		420.284,00						

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto									
CENTRO DI COSTO - C8 - Staff Segreteria Generale									
FINALITA' DEI COSTI - ANNO 2022 Preventivo									
MISSIONI ISTITUZIONALI									
Costi per natura	TOTALE	INDIRIZZO POLITICO	PIANIFICAZIONE E PROG.NE	PROMOZIONE	FUNZIONI AMMINISTRATIVE	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	
COSTO DEGLI ORGANI									
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale									
COSTO DEL PERSONALE									
Oneri per il personale in attività di servizio	278.798,00	31.085,98	45.360,43	10.733,72	20.937,73	20.937,73	139.008,68	10.733,72	
Oneri per il personale in quiescenza									
COSTI DI GESTIONE									
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	58.251,00	6.494,99	9.477,44	2.242,66	4.374,65	4.374,65	29.043,95	2.242,66	
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI									
Trasferimenti passivi									
Oneri finanziari									
Oneri tributari	40.963,00	4.567,37	6.664,68	1.577,08	3.076,32	3.076,32	20.424,15	1.577,08	
Poste correttive e compensative delle spese correnti									
Spese non classificabili in altre voci	38.312,00	4.271,79	6.233,36	1.475,01	2.877,23	2.877,23	19.102,36	1.475,01	
AMMORTAMENTI	7.488,00	834,91	1.218,30	288,29	562,35	562,35	3.733,52	288,29	
TOTALE COSTI	423.812,00	47.255,04	68.954,21	16.316,76	31.828,28	31.828,28	211.312,66	16.316,76	

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto									
CENTRO DI COSTO - C9 - Servizi Portuali Comuni									
FINALITA' DEI COSTI - ANNO 2022 Consuntivo									
MISSIONI ISTITUZIONALI									
Costi per natura	TOTALE	INDIRIZZO POLITICO	PIANIFICAZIONE E PROG.NE	PROMOZIONE	FUNZIONI AMMINISTRNE ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE OPERE	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	
COSTO DEGLI ORGANI									
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale									
COSTO DEL PERSONALE									
Oneri per il personale in attività di servizio									
Oneri per il personale in quiescenza									
COSTI DI GESTIONE									
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	4.679.563,00	935.912,60	748.730,08	748.730,08	748.730,08		748.730,08	748.730,08	
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI									
Trasferimenti passivi	402.593,00	80.518,60	64.414,88	64.414,88	64.414,88		64.414,88	64.414,88	
Oneri finanziari	15.784,00	3.156,80	2.525,44	2.525,44	2.525,44		2.525,44	2.525,44	
Oneri tributari	8.912,00	1.782,40	1.425,92	1.425,92	1.425,92		1.425,92	1.425,92	
Poste correttive e compensative delle spese correnti	5.838,00	1.167,60	934,08	934,08	934,08		934,08	934,08	
Spese non classificabili in altre voci									
AMMORTAMENTI									
TOTALE COSTI	5.112.690,00	1.022.538,00	818.030,40	818.030,40	818.030,40		818.030,40	818.030,40	818.030,40

CENTRO DI COSTO - C9 - Servizi Portuali Comuni													
TOTALE FINALITA' - ANNO 2022 Consuntivo													
COSTI PER NATURA													
	COSTO DEGLI ORGANI	%	COSTO DEL PERSONALE	%	COSTI DI GESTIONE	%	GOSTI STRAORDINARI E SPECIALI	%	AMMORTAMENTI	%	TOTALE COSTI	%	
MISSIONI ISTITUZIONALI			9.847,75	1,15	801.898,26	94,00	41.378,81	4,85			853.124,82	16,67	
			9.847,75	1,15	801.898,26	94,00	41.378,81	4,85			853.124,82	16,67	
			9.847,75	1,15	801.898,26	94,00	41.378,81	4,85			853.124,82	16,67	
			9.847,75	1,15	801.898,26	94,00	41.378,81	4,85			853.124,82	16,67	
											0,00		
			9.847,75	1,15	801.898,26	94,00	41.378,81	4,85			853.124,82	16,67	
SECURITY			9.846,55	1,15	801.801,70	94,00	41.373,59	4,85			853.021,84	16,66	
TOTALE COSTI DEL C. di R. SEGRETARIO GENERALE		0,00	0,00	59.085,30	1,15	4.811.293,00	94,00	248.267,64	4,85	0,00	5.118.645,94	100,00	

COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO

11/04/2023 Pag. 1

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

CENTRO DI COSTO - C1 - Organi Istituzionali (Comitato di gestione, Presidente, Collegio dei revisori)		
COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO		
	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	€ 355.448,00	53,01
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	€ 156.046,00	23,27
Oneri per il personale in quiescenze		
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	€ 100.362,00	14,97
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi		
Oneri finanziari		
Oneri tributari	€ 14.914,00	2,22
Poste correttive e compensative delle spese correnti		
Spese non classificabili in altre voci	€ 38.408,00	5,73
AMMORTAMENTI	€ 5.326,00	0,79
TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C1 - Organi Istituzionali (Comitato di gestione, Presidente, Collegio dei revisori)	670.504,00	100

COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO

11/04/2023 Pag. 1

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

CENTRO DI COSTO - C2 - Direzione affari generali e internazionali		
COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO		
	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale		
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	€ 940.658,00	74,32
Oneri per il personale in quiescenze		
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	€ 193.558,00	15,29
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi		
Oneri finanziari		
Oneri tributari	€ 62.924,00	4,97
Poste correttive e compensative delle spese correnti		
Spese non classificabili in altre voci	€ 38.424,00	3,04
AMMORTAMENTI	€ 30.047,00	2,37
TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C2 - Direzione affari generali e internazionali	1.265.611,00	100

COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO

11/04/2023 Pag. 1

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

CENTRO DI COSTO - C3 - Direzione Amministrativa		
COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO		
	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale		
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	€ 807.189,00	80,80
Oneri per il personale in quiescenze		
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	€ 85.846,00	8,59
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi		
Oneri finanziari	€ -	
Oneri tributari	€ 45.916,00	4,60
Poste correttive e compensative delle spese correnti		
Spese non classificabili in altre voci	€ 38.334,00	3,84
AMMORTAMENTI	€ 21.650,00	2,17
TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C3 - Direzione Amministrativa	998.935,00	100

COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO

11/04/2023 Pag. 1

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

CENTRO DI COSTO - C4 - Direzione Legale, Gare e contratti		
COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO		
	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	€ -	
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	€ 702.589,00	75,16
Oneri per il personale in quiescenze		
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	€ 116.849,00	12,50
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi		
Oneri finanziari	€ -	
Oneri tributari	€ 57.946,00	6,20
Poste correttive e compensative delle spese correnti		
Spese non classificabili in altre voci	€ 38.389,00	4,11
AMMORTAMENTI	€ 18.996,00	2,03
TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C4 - Direzione Legale, Gare e contratti	934.769,00	100

COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO

11/04/2023 Pag. 1

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

CENTRO DI COSTO - C5 - Direzione Tecnica		
COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO		
	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale		
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	€ 1.138.179,00	77,61
Oneri per il personale in quiescenze		
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	€ 185.864,00	12,67
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi		
Oneri finanziari		
Oneri tributari	€ 68.899,00	4,70
Poste correttive e compensative delle spese correnti		
Spese non classificabili in altre voci	€ 40.160,00	2,74
AMMORTAMENTI	€ 33.509,00	2,28
TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C5 - Direzione Tecnica	1.466.611,00	100

COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO

11/04/2023 Pag. 1

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

CENTRO DI COSTO - C6 - Direzione operativo, Sicurezza, Demanio		
COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO		
	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale		
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	€ 975.089,00	81,53
Oneri per il personale in quiescenze		
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	€ 105.165,00	8,79
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi		
Oneri finanziari		
Oneri tributari	€ 51.640,00	4,32
Poste correttive e compensative delle spese correnti		
Spese non classificabili in altre voci	€ 38.408,00	3,21
AMMORTAMENTI	€ 25.641,00	2,14
TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO -C6 - Direzione operativo, Sicurezza, Demanio	1.195.943,00	100

COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO

11/04/2023 Pag. 1

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

CENTRO DI COSTO - C7 - Segretario Generale		
COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO		
	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale		
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	€ 284.556,00	67,71
Oneri per il personale in quiescenze		
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	€ 72.103,00	17,16
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi	€ -	
Oneri finanziari	€ -	
Oneri tributari	€ 20.694,00	4,92
Poste correttive e compensative delle spese correnti		
Spese non classificabili in altre voci	€ 38.428,00	9,14
AMMORTAMENTI	€ 4.503,00	1,07
TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C7 - Segretario Generale	420.284,00	100

COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO

11/04/2023 Pag. 1

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

CENTRO DI COSTO - C8 - Staff Segreteria Generale		
COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO		
	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale		
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	€ 278.798,00	65,78
Oneri per il personale in quiescenze		
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	€ 58.251,00	13,74
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi	€ -	
Oneri finanziari	€ -	
Oneri tributari	€ 40.963,00	9,67
Poste correttive e compensative delle spese correnti		
Spese non classificabili in altre voci	€ 38.312,00	9,04
AMMORTAMENTI	€ 7.488,00	1,77
TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C8 - Staff Segreteria Generale	423.812,00	100

COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO

11/04/2023 Pag. 1

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

CENTRO DI COSTO - C9 - Servizi Portuali Comuni		
COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO		
	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale		
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio		
Oneri per il personale in quiescenze		
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	€ 4.679.563,00	91,53
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi	€ 402.593,00	7,87
Oneri finanziari	€ 15.784,00	0,31
Oneri tributari	€ 8.912,00	0,17
Poste correttive e compensative delle spese correnti	€ 5.838,00	0,11
Spese non classificabili in altre voci		
AMMORTAMENTI		
TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C9 - Servizi Portuali Comuni	5.112.690,00	100

COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO

11/04/2023 Pag. 1

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

CENTRO DI RESPONSABILITA' - CdR1 - Segretario Generale		
COSTI PER NATURA - ANNO 2022 CONSUNTIVO		
	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale Amministrazione
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	€ 355.448,00	2,85
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	€ 5.283.104,00	42,30
Oneri per il personale in quiescenze		
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	€ 5.597.561,00	44,82
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi	€ 402.593,00	3,22
Oneri finanziari	€ 15.784,00	0,13
Oneri tributari	€ 372.808,00	2,99
Poste correttive e compensative delle spese correnti	€ 5.838,00	0,05
Spese non classificabili in altre voci	€ 308.863,00	2,47
AMMORTAMENTI	€ 147.160,00	1,18
TOTALI COSTI DEL CENTRO DI RESPONSABILITA' - CdR1 - Segretario Generale	12.489.159,00	100

PAGINA BIANCA

PAGINA BIANCA



190150117840