

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **XII-quinquies**
N. 22

ASSEMBLEA PARLAMENTARE DELL'ORGANIZZAZIONE PER LA SICUREZZA E LA COOPERAZIONE IN EUROPA – OSCE

Risuzione su
« Inquinamento da microplastiche e nanoplastiche »

Trasmessa il 10 gennaio 2024

RESOLUTION ON MICROPLASTIC AND NANOPLASTIC POLLUTION

1. *Reaffirming* OSCE commitments related to environmental protection enshrined in the Helsinki Final Act, the 2003 OSCE Strategy Document for the Economic and Environmental Dimension (Maastricht Strategy), the 2007 Madrid Declaration on Environment and Security, and other relevant OSCE documents and decisions,

2. *Noting* that microplastics enter marine and atmospheric environments through several channels, namely as primary microplastics, designed and manufactured to be very small, and as secondary microplastics that result from the degradation of larger plastic items,

3. *Drawing attention* to the United Nations 2030 Agenda for Sustainable Development and the Sustainable Development Goals (SDGs), to which all OSCE participating States have agreed, especially SDG 14, which calls on countries to prevent and reduce marine litter, including plastic litter and microplastics from both land and sea-based sources,

4. *Recalling* United Nations Environment Assembly resolutions 1/6, 2/11, 3/7 and 4/6 on marine plastic litter and microplastics, and *welcoming* United Nations Environment Assembly resolution 5/14, adopted in March 2022, on the establishment of an international legally binding treaty to control and reduce plastic pollution and waste, which includes microplastics in the definition of plastics,

5. *Welcoming* the Ocean Plastics Charter, which is endorsed by several OSCE participating States, and in particular its provisions relating to the research, development and use of technologies to prevent plastics and microplastics from entering the marine environment, among other commitments,

6. *Welcoming* the compromise reached at the second session of the Intergovernmental Negotiating Committee on Plastic Pollution, which brought together representatives of 175 countries in Paris on 3 June 2023; also *welcoming* the leadership role of the High Ambition Coalition to End Plastic Pollution; and *supporting* the drafting by the end of 2024 of a legally binding instrument to end plastic pollution,

vernmental Negotiating Committee on Plastic Pollution, which brought together representatives of 175 countries in Paris on 3 June 2023; also *welcoming* the leadership role of the High Ambition Coalition to End Plastic Pollution; and *supporting* the drafting by the end of 2024 of a legally binding instrument to end plastic pollution,

7. *Emphasizing* the need for collaborative and transnational efforts to address the issue of microplastic and nanoplastic pollution, given the transboundary nature of such pollution, and *calling on* all OSCE participating States to actively contribute to global efforts to combat microplastic and nanoplastic pollution,

8. *Alarmed* by the 2019 special report of the Intergovernmental Panel on Climate Change on the ocean and cryosphere in a changing climate, which indicates that microplastics have become a major concern owing to their persistence and accumulation in many marine environments,

9. *Highlighting* the growing body of knowledge regarding the presence, sources and environmental and human health impacts of microplastics and nanoplastics, and *recalling* the United Nations' Second World Ocean Assessment, which recognizes that marine contamination with microplastics is of emerging concern, not only because of the potential ecological impacts but also because of the potential threats it poses to food safety, food security and human health,

10. *Underlining* that humans inhale and ingest microplastics and nanoplastics, including through the consumption of seafood or drinking water, and that the accumulation of microplastics and nanoplastics in human bodies is raising concern in the scientific community,

11. *Reiterating* the OSCE PA Birmingham Declaration (2022), which calls on

national authorities to strengthen efforts to better understand how environmental degradation affects different aspects of public health and to propose viable solutions to protect citizens' health, especially in the context of microplastic and nanoplastic pollution,

12. *Noting* that microplastics and nanoplastics can transport endocrine-disrupting chemicals and other harmful compounds, and *encouraging* scientific research into the leaching of endocrine-disrupting chemicals from microplastics and nanoplastics, their pathways of exposure, and their potential health impacts, including pertaining to the hormonal systems of humans and animals,

13. *Promoting* the importance of international scientific co-operation on microplastic and nanoplastic pollution, and *encouraging* the development of standardized methodologies for monitoring and assessing microplastic and nanoplastic pollution in different environments, to allow for the comparison of data between regions and over time,

14. *Noting* with concern the presence of microplastics and nanoplastics in the Arctic, and even in areas with no apparent human activity, such as the deep sea,

15. *Underscoring* that the COVID-19 pandemic has resulted in a significant increase in the number of single-use plastic items used and disposed of worldwide, and that these items will likely degrade into smaller microplastics,

16. *Recognizing* the vital role that technological advancements and innovation play in the mitigation and control of microplastic and nanoplastic pollution, such as the development of plastic waste management systems and methods for removing microplastics from water bodies,

17. *Insisting* on the need for better waste management systems, including wastewater and sewage systems, both on land and at sea, to prevent the dispersion of plastic waste into the environment and its

subsequent fragmentation into microplastics,

18. *Welcoming* the development and implementation of circular economy models and principles that aim to reduce, reuse and recycle plastic materials, thereby minimizing the generation of plastic waste, which is a significant source of microplastic pollution,

19. *Stressing* the need to improve product design standards to reduce the fragmentation of plastic items into microplastics, and to ensure the production of biodegradable and more durable, reusable and recyclable plastic items,

20. *Applauding* the commitment of the private sector in reducing plastic pollution through corporate responsibility initiatives, such as reducing the use of single-use plastics and developing eco-friendly materials,

21. *Recognizing* the role of legislation, regulations and policies in reducing the production and consumption of plastic products, promoting the recycling and responsible disposal of plastic waste, and encouraging the development of plastic items free of harmful chemicals,

22. *Acknowledging* the significant contribution of car tyre abrasion to microplastic pollution, as tyres wear down and release microplastic particles into the environment, with these particles often ending up in water bodies,

23. *Stressing* the need to reduce the release of microplastics from tyre abrasion, including by supporting research and development into more environmentally friendly tyre materials and technologies, and encouraging automotive manufacturers and related industries to innovate and adopt sustainable practices, including the production of longer-lasting tyres and the recycling of worn tyres,

24. *Encouraging* the development of initiatives that aim to capture and degrade microplastics released from tyre abrasion before they enter water bodies, including initiatives that aim to capture and treat stormwater runoff, which often contains

microplastics from tyre wear, and the development of infrastructure, such as permeable pavements and green spaces, which can help to trap and degrade microplastics from tyre abrasion,

25. *Highlighting* the role of government regulations in setting higher standards for tyre durability and wear resistance, which can significantly reduce the quantity of microplastics released from tyre abrasion,

26. *Recalling* the adoption of Directive (EU) 2019/904 of the European Parliament and of the Council of 5 June 2019 on the reduction of the impact of certain plastic products on the environment, and its transposition into the domestic legislation of Member States,

27. *Stressing* the importance of public education campaigns to raise awareness about microplastic pollution, including from car tyre wear, and to promote understanding of the sources and impacts of, and solutions to, microplastic and nanoplastic pollution, in order to empower individuals and communities to take action,

The OSCE Parliamentary Assembly:

28. *Recognizes* the disproportionate current and potential negative impacts of plastic pollution on marginalized communities and coastal communities, as well as the particular consequences for indigenous peoples, who may rely on traditional practices of hunting and fishing in areas where the land, water and wildlife are polluted;

29. *Understands* that barriers in addressing microplastic pollution may be related to unsustainable patterns of consumption and production, and that a reduction in plastic consumption would lead to a reduction in plastic waste generation;

30. *Highlights* the role of OSCE parliamentarians in raising awareness of the harms of plastic and microplastic pollution and in engaging with civil society organizations, young people and indigenous peoples to develop innovative prevention and mitigation measures aligned with their concerns and priorities;

31. *Welcomes* the increasing number of OSCE participating States that have taken measures to address primary microplastic pollution, such as prohibiting the use of microbeads in personal care and cosmetic products and *calls on* States to take further action to combat the addition of microplastics to products such as tyres, fertilizers, paints, detergents and plant protection products;

32. *Encourages* OSCE participating States to align their ambitions with those of the European Union as expressed in Directive (EU) 2019/904 of the European Parliament and of the Council on the reduction of the impact of certain plastic products on the environment, by committing to the prohibitions set out in the Directive, as well as adding the prohibition of single-use plastic bags, which are environmentally unjustifiable;

33. *Invites* OSCE participating States to identify, at the national and regional levels, the most significant sources of microplastics and nanoplastics, and take all necessary measures for reducing them at source and preventing them from entering the air and oceans;

34. *Urges* OSCE participating States to do their utmost to bring to a successful conclusion the negotiations on a legally binding international treaty against plastic pollution, under the aegis of the United Nations;

35. *Calls on* OSCE participating States to fund science-based research projects on microplastic pollution, nationally or through international organizations, to reduce knowledge gaps regarding the presence, concentration, fragmentation and degradation of microplastics, as well as their potential risks to the environment and to human health, including those caused by their possible leaching of endocrine-disrupting chemicals and their potential bioaccumulation in human and animal bodies;

36. *Encourages* OSCE participating States to take steps to enable the scientific community to fill knowledge gaps regarding the presence, concentration and behaviour

of nanoplastics, which are difficult to detect and measure;

37. *Recognizes* the significant role of car tyre abrasion in microplastic pollution and encourages OSCE participating States to promote innovation, research and development to reduce and prevent the release of microplastics from tyre abrasion into the environment, including relating to the development of new tyre material and better recycling practices, and the capture and degradation of microplastics by improved wastewater and sewage water management or other infrastructure;

38. *Calls on* OSCE participating States to consider legislation that encourages the development and use of tyre technologies that reduce tyre abrasion, such as requirements for tyre manufacturers to disclose information about the expected life and environmental impact of their products;

39. *Encourages* the International Secretariat of the OSCE PA to organize regular opportunities for parliamentarians, representatives of relevant international organizations and members of civil society to share best practices to address microplastic pollution.

RISOLUZIONE SU INQUINAMENTO DA MICROPLASTICHE E NANOPLASTICHE

1. *Riaffermando gli impegni dell'OSCE relativi alla protezione dell'ambiente sancti nell'Atto finale di Helsinki, nel Documento strategico dell'OSCE del 2003 per la dimensione economica e ambientale (Strategia di Maastricht), nella Dichiarazione di Madrid del 2007 sull'ambiente e la sicurezza e in altri documenti e decisioni pertinenti dell'OSCE,*

2. *Osservando che le microplastiche entrano negli ambienti marini e atmosferici attraverso diversi canali, in particolare come microplastiche primarie, progettate e prodotte per essere piccolissime, e come microplastiche secondarie che derivano dalla degradazione di oggetti di plastica più grandi,*

3. *Richiamando l'attenzione sull'Agenda 2030 delle Nazioni Unite per lo Sviluppo Sostenibile e sugli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (OSS), a cui tutti gli Stati partecipanti all'OSCE hanno aderito, in particolare sull'OSS 14, che invita i Paesi a prevenire e ridurre i rifiuti marini, compresi i rifiuti di plastica e le microplastiche provenienti da fonti sia terrestri sia marine,*

4. *Richiamando le Risoluzioni 1/6, 2/11, 3/7 e 4/6 dell'Assemblea delle Nazioni Unite per l'Ambiente sui rifiuti marini di plastica e le microplastiche, e accogliendo con favore la Risoluzione 5/14 dell'Assemblea delle Nazioni Unite per l'Ambiente, adottata nel marzo 2022, sull'istituzione di un trattato internazionale giuridicamente vincolante per controllare e ridurre l'inquinamento e i rifiuti di plastica che, nella definizione di plastica, comprende anche le microplastiche,*

5. *Accogliendo con favore la Ocean Plastics Charter, approvata da numerosi Stati partecipanti all'OSCE, con particolare riferimento, tra gli altri impegni, alle disposizioni relative alla ricerca, allo svi-*

luppo e all'uso di tecnologie per prevenire l'ingresso di plastiche e microplastiche nell'ambiente marino,

6. *Accogliendo con favore il compromesso raggiunto nella seconda sessione del Comitato intergovernativo di negoziazione sull'inquinamento da plastica, che ha riunito i rappresentanti di 175 paesi a Parigi il 3 giugno 2023, accogliendo con favore anche il ruolo di guida dell'High Ambition Coalition to End Plastic Pollution e sostenendo la stesura, entro la fine del 2024, di un accordo giuridicamente vincolante per porre fine all'inquinamento da plastica,*

7. *Sottolineando la necessità di sforzi collaborativi e transnazionali per affrontare la questione dell'inquinamento da microplastiche e nanoplastiche, data la natura transfrontaliera di tale inquinamento, e invitando tutti gli Stati partecipanti all'OSCE a contribuire attivamente agli sforzi globali per combattere l'inquinamento da microplastiche e nanoplastiche,*

8. *Allarmata dal Rapporto speciale sull'oceano e la criosfera in un clima che cambia, pubblicato nel 2019 dal Gruppo intergovernativo sul cambiamento climatico (IPCC), che segnala che le microplastiche sono diventate una seria preoccupazione a causa della loro persistenza e accumulo in molti ambienti marini,*

9. *Evidenziando il crescente corpus di conoscenze sulla presenza, le fonti e gli effetti sull'ambiente e sulla salute umana delle microplastiche e delle nanoplastiche e ricordando la Seconda valutazione mondiale degli oceani delle Nazioni Unite, che riconosce che la contaminazione marina da microplastiche è una preoccupazione emergente, non solo per i potenziali impatti ecologici, ma anche per le potenziali minacce che pone alla sicurezza dei prodotti*

alimentari, alla sicurezza alimentare e alla salute umana,

10. *Sottolineando* che gli esseri umani inalano e ingeriscono microplastiche e nanoplastiche, anche attraverso il consumo di frutti di mare o acqua potabile, e che l'accumulo di microplastiche e nanoplastiche nel corpo umano sta suscitando preoccupazione nella comunità scientifica,

11. *Ribadendo* la Dichiarazione di Birmingham dell'Assemblea parlamentare dell'OSCE (2022), che invita le autorità nazionali a rafforzare le iniziative per comprendere meglio come il degrado ambientale influisca sui diversi aspetti della salute pubblica e a proporre soluzioni praticabili per proteggere la salute dei cittadini, soprattutto nel contesto dell'inquinamento da microplastiche e nanoplastiche,

12. *Rilevando* che le microplastiche e le nanoplastiche possono trasportare sostanze chimiche, che alterano il sistema endocrino, e altri composti dannosi e *incoraggiando* la ricerca scientifica sulla lisiviazione di sostanze chimiche che alterano il sistema endocrino dalle microplastiche e nanoplastiche; sulle vie di esposizione e sui loro potenziali effetti sulla salute, anche per quanto riguarda i sistemi ormonali di esseri umani e animali,

13. *Sostenendo* l'importanza della cooperazione scientifica internazionale in materia di inquinamento da microplastiche e nanoplastiche e *incoraggiando* lo sviluppo di metodologie standardizzate per il monitoraggio e la valutazione dell'inquinamento da microplastiche e nanoplastiche in ambienti diversi, al fine di consentire il confronto dei dati tra regioni e nel tempo,

14. *Rilevando* con preoccupazione la presenza di microplastiche e nanoplastiche nell'Artico, e persino in aree apparentemente prive di attività umana, come le profondità marine,

15. *Sottolineando* che la pandemia di COVID-19 ha portato a un aumento significativo del numero di articoli di plastica monouso utilizzati e smaltiti in tutto il mondo e che questi articoli probabilmente

si degraderanno in microplastiche più piccole,

16. *Riconoscendo* il ruolo essenziale che i progressi tecnologici e l'innovazione svolgono nella mitigazione e nel controllo dell'inquinamento da microplastiche e nanoplastiche, come lo sviluppo di sistemi di gestione dei rifiuti di plastica e di metodi per rimuovere le microplastiche dai corpi idrici,

17. *Insistendo* sulla necessità di migliorare i sistemi di gestione dei rifiuti, compresi quelli delle acque reflue e delle fognature, sia a terra sia in mare, per evitare la dispersione dei rifiuti di plastica nell'ambiente e la loro successiva frammentazione in microplastiche,

18. *Accogliendo con favore* lo sviluppo e l'attuazione di modelli e principi di economia circolare che mirano a ridurre, riutilizzare e riciclare i materiali plastici, diminuendo così al minimo la produzione di rifiuti di plastica, fonte significativa di inquinamento da microplastiche,

19. *Sottolineando* la necessità di migliorare gli standard di progettazione dei prodotti per ridurre la frammentazione in microplastiche degli oggetti di plastica e garantire la produzione di articoli biodegradabili e più durevoli, riutilizzabili e riciclabili,

20. *Apprezzando* l'impegno del settore privato nel ridurre l'inquinamento da plastica attraverso iniziative di responsabilità aziendale, come la riduzione dell'utilizzo della plastica monouso e lo sviluppo di materiali eco-compatibili,

21. *Riconoscendo* il ruolo delle leggi, dei regolamenti e delle politiche nella riduzione della produzione e del consumo di prodotti in plastica, nella promozione del riciclaggio e dello smaltimento responsabile dei rifiuti di plastica e nel sostegno allo sviluppo di articoli in plastica privi di sostanze chimiche nocive,

22. *Riconoscendo* che l'abrasione degli pneumatici delle automobili contribuisce in modo significativo all'inquinamento da microplastica, ciò perché usurandosi gli pneu-

matici rilasciano nell'ambiente particelle di microplastica che spesso finiscono nei corpi idrici,

23. *Sottolineando* la necessità di ridurre il rilascio di microplastiche dovuto all'abrasione degli pneumatici, anche sostenendo la ricerca e lo sviluppo di materiali e tecnologie più ecocompatibili, e incoraggiando le case automobilistiche e le industrie correlate a innovare e adottare pratiche sostenibili, come la produzione di pneumatici più duraturi e il riciclaggio di quelli usurati,

24. *Incoraggiando* lo sviluppo di iniziative che mirino a catturare e degradare le microplastiche rilasciate dall'abrasione degli pneumatici prima che finiscano nei corpi idrici, comprese le iniziative volte a catturare e trattare le acque meteoriche di dilavamento, che spesso contengono microplastiche derivanti dall'usura degli pneumatici, e la predisposizione di infrastrutture, come le pavimentazioni permeabili e gli spazi verdi, che possano contribuire a intrappolare e degradare le microplastiche derivanti dall'abrasione degli pneumatici,

25. *Evidenziando* il ruolo delle disposizioni governative nella definizione di criteri più avanzati per la durata e la resistenza all'usura degli pneumatici, in modo da ridurre significativamente la quantità di microplastiche rilasciate dal fenomeno dell'abrasione,

26. *Ricordando* l'adozione da parte del Parlamento e del Consiglio europei, della Direttiva (UE) 2019/904 del 5 giugno 2019, sulla riduzione dell'incidenza di determinati prodotti di plastica sull'ambiente e il suo recepimento nella legislazione interna degli Stati membri,

27. *Sottolineando* l'importanza di campagne pubbliche di informazione per sensibilizzare l'opinione pubblica sull'inquinamento da microplastiche, compreso quello derivante dall'usura degli pneumatici delle automobili, e per promuovere la comprensione delle fonti e degli effetti dell'inquinamento da microplastiche e nanoplastiche e

delle relative soluzioni, al fine di indurre le persone e le comunità ad agire,

L'Assemblea parlamentare dell'OSCE:

28. *Riconosce* gli sproporzionati effetti negativi, attuali e potenziali, dell'inquinamento da plastica sulle comunità emarginate e sulle comunità costiere, nonché le conseguenze specifiche per le popolazioni indigene, che possono dipendere da pratiche tradizionali di caccia e pesca in aree in cui la terra, l'acqua e la fauna selvatica sono inquinate;

29. *Ritiene* che gli ostacoli al contrasto dell'inquinamento da microplastica possono essere legati a modelli non sostenibili di produzione e consumo e che una riduzione nei consumi di plastica porterebbe a una riduzione della produzione di rifiuti di plastica;

30. *Evidenzia* il ruolo dei parlamentari dell'OSCE nel sensibilizzare l'opinione pubblica sui danni dell'inquinamento da plastica e microplastica e nell'impegnarsi con le organizzazioni della società civile, i giovani e le popolazioni indigene per sviluppare misure innovative di prevenzione e mitigazione in linea con i loro interessi e priorità;

31. *Accoglie con favore* il numero crescente di Stati partecipanti all'OSCE che hanno adottato misure per contrastare l'inquinamento da microplastiche primarie, quale il divieto di utilizzare microsfere nei prodotti cosmetici e per la cura della persona, e *invita* gli Stati a intraprendere ulteriori azioni per impedire l'aggiunta di microplastiche a prodotti come pneumatici, fertilizzanti, vernici, detergenti e prodotti fitosanitari;

32. *Incoraggia* gli Stati partecipanti all'OSCE ad allineare le rispettive posizioni a quelle dell'Unione europea espresse dal Parlamento e dal Consiglio europei nella Direttiva (UE) 2019/904 sulla riduzione dell'incidenza di determinati prodotti di plastica sull'ambiente, impegnandosi a rispettare i divieti stabiliti nella Direttiva, oltre ad aggiungere il divieto dei sacchetti di

plastica monouso, che sono inaccettabili sotto l'aspetto ecologico;

33. *Invita* gli Stati partecipanti all'OSCE a individuare, a livello nazionale e regionale, le fonti più significative di microplastiche e nanoplastiche e ad adottare tutte le misure necessarie per ridurne la produzione e impedire che finiscano nell'aria e negli oceani;

34. *Esorta* gli Stati partecipanti all'OSCE a fare il possibile per portare a termine con successo i negoziati su un trattato internazionale giuridicamente vincolante contro l'inquinamento da plastica, sotto l'egida delle Nazioni Unite;

35. *Invita* gli Stati partecipanti all'OSCE a finanziare progetti di ricerca scientifica sull'inquinamento da microplastiche, a livello nazionale o attraverso organizzazioni internazionali, per colmare le lacune nelle conoscenze relative alla presenza, alla concentrazione, alla frammentazione e alla degradazione delle microplastiche, nonché ai loro potenziali rischi per l'ambiente e per la salute umana, compresi quelli causati dalla possibile lisciviazione di sostanze chimiche che alterano il sistema endocrino e dal loro potenziale bioaccumulo negli organismi umani e animali;

36. *Incoraggia* gli Stati partecipanti all'OSCE a prendere provvedimenti per consentire alla comunità scientifica di colmare le lacune nelle conoscenze in merito alla presenza, alla concentrazione e al compor-

tamento delle nanoplastiche, che sono difficili da rilevare e misurare;

37. *Riconosce* il ruolo significativo dell'abrasione degli pneumatici delle automobili nell'inquinamento da microplastiche e incoraggia gli Stati partecipanti all'OSCE a promuovere l'innovazione, la ricerca e lo sviluppo per ridurre e prevenire il rilascio nell'ambiente di microplastiche dovute all'abrasione degli pneumatici, anche per quanto riguarda lo sviluppo di nuovi materiali per gli pneumatici e migliori pratiche di riciclaggio, nonché la cattura e la degradazione delle microplastiche attraverso una migliore gestione delle acque reflue e dei depuratori o di altre infrastrutture;

38. *Invita* gli Stati partecipanti all'OSCE a prendere in considerazione una legislazione che incoraggi lo sviluppo e l'uso di tecnologie per gli pneumatici che ne riducano l'abrasione, come per esempio l'obbligo per i produttori degli pneumatici di divulgare informazioni sulla durata prevista e sull'impatto ambientale dei loro prodotti;

39. *Incoraggia* il Segretariato internazionale dell'Assemblea parlamentare dell'OSCE a organizzare periodiche occasioni di incontro per i parlamentari, i rappresentanti delle organizzazioni internazionali competenti e i membri della società civile al fine di condividere le migliori pratiche per affrontare l'inquinamento da microplastiche.

PAGINA BIANCA

PAGINA BIANCA



190120103170