

Doc. **XII-quater**
N. **16**

CAMERA DEI DEPUTATI

ASSEMBLEA PARLAMENTARE DELLA NATO

Risoluzione n. 488

« Rafforzare la protezione delle infrastrutture critiche marittime »

Trasmessa il 6 novembre 2023

NATO PARLIAMENTARY ASSEMBLY

RESOLUTION n. 488

Enhancing the protection of allied critical maritime infrastructure ⁽¹⁾

THE ASSEMBLY,

1. *Recognising* that the protection of critical maritime infrastructure, such as undersea communication and energy cables as well as offshore wind farms, drilling rigs and pipelines, is essential to ensure the uninterrupted flow of goods, energy and information;

2. *Recollecting* that this protection of critical infrastructure on Allied territory is first and foremost the national responsibility of states;

3. *Recalling* that this infrastructure is not only indispensable for the essential functioning of our states and economies, but also for the security of NATO member states and the Alliance;

4. *Concerned* about the vulnerability of critical maritime infrastructure, noting that Russia has been actively mapping this infrastructure

5. *Welcoming* the NATO decision to increase the number of ships patrolling the North, Baltic and Mediterranean Seas and strengthen its presence around key undersea infrastructure;

6. *Acknowledging* the challenges associated with protecting vast maritime areas, the depths at which operations must be conducted, and the technological complexities involved;

7. *Aware* that detection of attacks is difficult given the advanced capabilities of malicious state and non-state actors and the significant role played by private actors in the operation of most maritime infrastructure;

8. *Recognising* the dual nature of technological advancements, and underlining the need for effective cooperation between public and private entities in protecting critical maritime infrastructure;

9. *Emphasising* the role of technology, including sensors and autonomous systems, in protecting such infrastructure, including by facilitating threat identification, surveillance and monitoring, as well as situational awareness;

10. *Welcoming* national efforts of Allies to protect critical maritime infrastructure through initiatives such as the procurement of multi-role surveillance vessels, the development of autonomous and remotely piloted drones, and investment in other uncrewed systems;

11. *Supporting* NATO initiatives, including Operation Sea Guardian and the establishment of the Critical Undersea Infra-

(1) presented by the Science and Technology Committee and adopted by the Plenary sitting on Monday 9 October 2023 in Copenhagen, Denmark

structure Coordination Cell (CUICC) and the Maritime Centre for the Security of Critical Undersea Infrastructure within MARCOM to facilitate industry engagement and to encourage the use of innovative technologies that enhance defensive capabilities;

12. *Emphasising* the important role of the NATO Science and Technology Organization (STO) in promoting and coordinating innovative solutions for maritime security challenges, in particular through the Centre for Maritime Research and Experimentation (CMRE), which, despite limited financial resources, conducts valuable research that addresses persistent gaps in Allies' maritime capabilities;

13. *Applauding* NATO efforts to strengthen capabilities for the monitoring and protection of critical undersea infrastructure, such as the Defence Innovation Accelerator for the North Atlantic's (DIANA) challenge on Sensing the Coastal Undersea Environment and the Science for Peace and Security (SPS) activities focusing on maritime situational awareness

14. *Welcoming* the establishment of the NATO-EU Task Force on Resilience of Critical Infrastructure and the collaboration between NATO and partner countries like Japan to enhance maritime capabilities through increased interoperability and preparedness;

15. *Commending* EU's efforts to enhance protection of undersea infrastructure, and highlighting the valuable NATO-EU cooperation on maritime-related issues, especially initiatives engaging the European Maritime Safety Agency (EMSA) in Lisbon;

16. *Noting* that NATO's Strategic Concept recognises the need to identify and mitigate strategic dependencies and vulnerabilities with respect to Allies' critical infrastructure;

17. *URGES* member governments and parliaments of the North Atlantic Alliance:

a. to raise awareness about the need both to enhance the resilience of critical

maritime infrastructure and to prioritise action to protect it;

b. to redouble NATO and Allies' national efforts aiming to protect critical maritime infrastructure by encouraging the establishment of national strategic doctrines;

c. to decrease Allied dependence on high-risk providers by promoting more secure alternatives and deepening collaboration with partners, including the EU;

d. to strengthen collaboration among Allies by fostering the sharing of data, intelligence, national risk assessments, incident reports, and best practices through platforms such as the CUICC while improving the interoperability of crucial sensor technology;

e. to improve Allied intelligence, surveillance, and reconnaissance (ISR) capabilities for enabling vehicle tracking, threat detection, communication, and strategic planning;

f. to increase investments in the STO, and specifically the CMRE, both to leverage its potential in identifying risks and vulnerabilities related to emerging and disruptive technologies (EDTs), and to develop defensive capabilities like sensors and autonomous systems;

g. to provide much-needed support for the CUICC and for MARCOM's Maritime Centre for the Security of Critical Undersea Infrastructure in order to institutionalise and strengthen a dialogue with industry as a basis for public-private partnerships that facilitate the development of defensive capabilities and improve the resilience of critical maritime infrastructure;

h. to enforce stringent evaluation processes for military systems and critical maritime infrastructure by conducting rigorous assessments and audits to ensure that all hardware and software components meet established security standards.

ASSEMBLEA PARLAMENTARE DELLA NATO

RISOLUZIONE n. 488

Rafforzare la protezione delle infrastrutture critiche marittime ⁽¹⁾

L'Assemblea,

1. *Riconoscendo* che la protezione delle infrastrutture critiche marittime, come i cavi sottomarini per le comunicazioni e l'energia, nonché i parchi eolici offshore, le trivellatrici e gli oleodotti, è essenziale per garantire il flusso ininterrotto di merci, energia e informazioni;

2. *Ricordando* che la protezione delle infrastrutture critiche sul territorio alleato è primariamente responsabilità nazionale degli Stati;

3. *Rammentando* che queste infrastrutture sono indispensabili non solo per il funzionamento vitale dei nostri Stati e delle nostre economie, ma anche per la sicurezza degli Stati membri della NATO e dell'Alleanza;

4. *Preoccupata* per la vulnerabilità delle infrastrutture critiche marittime, alla luce del fatto che la Russia ha attivamente mappato queste infrastrutture;

5. *Accogliendo* con favore la decisione della NATO di aumentare il numero di mezzi navali che pattugliano il Mare del Nord, il Mar Baltico e il Mar Mediterraneo e di rafforzare la presenza intorno alle infrastrutture sottomarine chiave;

6. *Riconoscendo* le problematiche associate alla protezione di vaste aree marittime, alla profondità a cui devono essere condotte le operazioni e alle complessità tecnologiche implicate;

7. *Consapevole* che l'individuazione degli attacchi è difficile, tenuto conto delle capacità avanzate di attori statali e non statali malevoli e del ruolo significativo svolto da attori privati nel funzionamento della maggior parte delle infrastrutture marittime;

8. *Riconoscendo* la duplice natura dei progressi tecnologici e sottolineando la necessità di una cooperazione efficace tra enti pubblici e privati nella protezione delle infrastrutture critiche marittime;

9. *Sottolineando* il ruolo della tecnologia, compresi i sensori e i sistemi autonomi, nella protezione di tali infrastrutture, anche nel facilitare l'identificazione delle minacce, il controllo e il monitoraggio, nonché la consapevolezza situazionale;

10. *Accogliendo* con favore gli sforzi nazionali degli Alleati per proteggere le infrastrutture critiche marittime attraverso iniziative quali l'acquisto di motovedette multi-ruolo, lo sviluppo di droni autonomi e a pilotaggio remoto e gli investimenti in altri sistemi senza equipaggio;

11. *Sostenendo* le iniziative della NATO, tra cui l'operazione Sea Guardian e l'istituzione della Cellula di coordinamento delle infrastrutture critiche sottomarine (CUICC)

(1) Presentata dalla Commissione Scienza e Tecnologia e adottata dalla Plenaria lunedì 9 ottobre 2023 a Copenaghen (Danimarca).

e del Centro marittimo per la sicurezza delle infrastrutture critiche sottomarine all'interno di MARCOM, per facilitare l'impegno dell'industria e incoraggiare l'uso di tecnologie innovative che migliorino le capacità difensive;

12. *Sottolineando* l'importante ruolo dell'Organizzazione Scientifica e Tecnologica della NATO (STO) nella promozione e nel coordinamento di soluzioni innovative per le sfide alla sicurezza marittima, in particolare attraverso il Centro per la Ricerca e la Sperimentazione Marittima (CMRE), che, nonostante le limitate risorse finanziarie, conduce ricerche rilevanti che affrontano le persistenti lacune nelle capacità marittime degli Alleati;

13. *Plaudendo* agli sforzi della NATO per rafforzare le capacità di monitoraggio e protezione delle infrastrutture critiche sottomarine, come la sfida del Defence Innovation Accelerator for the North Atlantic (DIANA) sul rilevamento dell'ambiente costiero sottomarino e le attività del Science for Peace and Security (SPS) incentrate sulla consapevolezza situazionale marittima;

14. *Accogliendo* con favore l'istituzione della Task Force NATO-UE sulla resilienza delle infrastrutture critiche e la collaborazione tra la NATO e i Paesi partner come il Giappone per migliorare le capacità marittime attraverso una maggiore interoperabilità e preparazione;

15. *Lodando* gli sforzi dell'UE per migliorare la protezione delle infrastrutture sottomarine e sottolineando la preziosa cooperazione NATO-UE sulle questioni marittime, in particolare le iniziative che coinvolgono l'Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA) con sede a Lisbona;

16. *Rilevando* che il Concetto Strategico della NATO riconosce la necessità di identificare e mitigare le dipendenze strategiche e le vulnerabilità relative alle infrastrutture critiche degli Alleati;

17. ESORTA i governi e i parlamenti membri dell'Alleanza nord-atlantica a:

a. sensibilizzare in merito alla necessità di migliorare la resilienza delle infra-

strutture critiche marittime e dare priorità alle azioni volte a proteggerle;

b. moltiplicare gli sforzi nazionali degli Alleati e della NATO tesi a proteggere le infrastrutture critiche marittime, incoraggiando la definizione di dottrine strategiche nazionali;

c. ridurre la dipendenza degli Alleati dai fornitori ad alto rischio, promuovendo alternative più sicure e intensificando la collaborazione con i Paesi partner, compresa l'UE;

d. rafforzare la collaborazione tra gli Alleati promuovendo la condivisione di dati, intelligence, valutazioni del rischio nazionale, rapporti sugli incidenti e migliori prassi attraverso piattaforme come il CUICC, migliorando al contempo l'interoperabilità della cruciale tecnologia dei sensori;

e. migliorare le capacità di intelligence, sorveglianza e ricognizione (ISR) degli Alleati per consentire la localizzazione di veicoli, il rilevamento delle minacce, la comunicazione e la pianificazione strategica;

f. aumentare gli investimenti nella STO e, in particolare, nel CMRE, sia per sfruttare il suo potenziale nell'identificazione dei rischi e delle vulnerabilità legate alle tecnologie emergenti e dirompenti (EDT), sia per sviluppare capacità difensive come sensori e sistemi autonomi;

g. fornire il necessario sostegno al CUICC e al Centro marittimo per la sicurezza delle infrastrutture critiche sottomarine di MARCOM, al fine di istituzionalizzare e rafforzare il dialogo con il settore industriale come base per partenariati pubblico-privati che facilitino lo sviluppo di capacità difensive e migliorino la resilienza delle infrastrutture critiche marittime;

h. applicare processi di valutazione rigorosi per i sistemi militari e le infrastrutture critiche marittime, realizzando valutazioni e verifiche rigorose per garantire che tutti i componenti hardware e software soddisfino gli standard di sicurezza stabiliti.



190120124870