

SEZIONE 60

SMM - CAP. 7702-01

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi della Marina Militare relativi al capitolo 7702-01 e realizzati nel corso del 2016.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

(1) AMMODERNAMENTO FARI E SEGNALAMENTI MARITTIMI

Trattasi di programmi minori annuali per l'ammmodernamento, adeguamento a norma e aggiornamento tecnologico dei mezzi e dei materiali relativi al servizio Fari e Segnalamenti marittimi. L'onere sostenuto nel 2016 è stato di 0,265M€.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 60 allegata al presente documento è sintetizzato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione del programma sopra riportato.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

L'importo di circa 0,265M€ è stato speso in ambito nazionale

PARTE QUARTA

AERONAUTICA

SEZIONE 61

SMA – CAP. 7119-01

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi della Marina Militare finanziati sul capitolo 7119-01 realizzati nel corso del 2016.

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, alla realizzazione di strutture da adibire ad asili nido, in favore del personale della Difesa.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento direttamente destinati alla difesa nazionale finanziati con stanziamenti tratti dal Bilancio Ordinario

L'importo complessivo finanziato nel corso del 2016 ammonta a 0,16 M€.

b. Quadro sinottico dei programmi

Nelle Tabella 61 allegata al presente documento è sintetizzato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

L'importo è stato interamente speso in ambito nazionale, di cui 0,029 nel Mezzogiorno

SEZIONE 62

SMA – CAP. 7120-01

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-01 e realizzati nel 2016.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

(1) MANTENIMENTO CAPACITA' OPERATIVA MISSILE ASPIDE – ESIGENZA INTERFORZE.

Mantenimento in condizioni operative del Missile ASPIDE mediante revisione dei relativi motori. L'onere sostenuto nel 2016 è di 0,4 M€ parzialmente a valere del fondo Difesa e Sicurezza.

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario:

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento a numero dei mezzi - e delle relative scorte - ed all'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in dotazione.

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 62 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2016 sono stati impegnati per il capitolo 7120-01 complessivamente 0,4 M€ interamente investiti in ambito nazionale.

SEZIONE 63

SMA – CAP. 7120-02

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-02 e realizzati nel 2016.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

(1) PIATTAFORMA AEREA CAEW

Il velivolo G-550CAEW (*Conformal Airborne Early Warning and Control*), attraverso un sistema multi sensore (radar “*early warning*” di scoperta, sistema ESM e data link tattici), assicura la capacità *Airborne Early Warning – Battle Management/Command and Control* (AEW-BM&C2) e costituisce un indispensabile strumento per assicurare un'adeguata estensione della capacità di sorveglianza dello spazio aereo, sia in contesto nazionale, sia in contesto di OFCN. Inoltre svolge funzioni di comando, controllo e comunicazioni per dare supporto alle forze di superficie. La flotta si compone di nr. 2 AEW&C (su piattaforma IAI-Gulfstream G-550 CAEW). L'onere sostenuto nel 2016 è di 92,23 M€.

(2) FLOTTA CAEW - SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO

Il programma si propone di assicurare le funzioni di supporto logistico industriale iniziale della flotta CAEW in acquisizione. L'onere sostenuto nel 2016 è di 6,03 M€.

(3) AW-139 - SOSTITUTO ELICOTTERO MEDIO AM (EMAM) - INTERIM SOLUTION

La necessità di fare fronte all'obsolescenza della componente elicotteristica dedicata all'impiego SAR (*Search And Rescue – Ricerca e Soccorso*) nazionale, unita all'esigenza di liberare assetti ad ala rotante dedicati all'impiego fuori area, ha portato all'elaborazione del progetto “Elicottero di categoria Media per l'Aeronautica Militare”. L'acquisizione di tale vettore, concepito per l'impiego in assenza di minaccia, è quindi finalizzato ad ovviare all'inevitabile gap capacitivo che si verificherebbe in relazione all'ormai avviata dismissione (*phase-out*) degli elicotteri adibiti alle funzioni SAR militare nazionale.

Il progetto in argomento propone l'acquisizione di elicotteri di classe media impiegabili nel contesto di ambienti operativi caratterizzati dall'assenza di minaccia. L'onere sostenuto nel 2016 è di 12,0 M€.

(4) AW-139 - SOSTITUTO ELICOTTERO MEDIO AM (EMAM) - ADDENDUM EO - ILS

Il programma si propone di assicurare le funzioni di supporto logistico industriale della flotta HH-139. L'onere sostenuto nel 2016 è di 7,65 M€.

(5) C-130J – AGGIORNAMENTO CONFIGURAZIONE

Il programma in titolo si prefigge di mantenere l'aggiornamento dei velivoli C-130J agli standard d'impiego richiesti in ambito NATO e/o a livello di coalizioni internazionali, allo scopo di incrementare l'interoperabilità del sistema d'arma tra le Nazioni utilizzatrici del velivolo C-130J (Australia, Canada, Italia, Regno Unito, Danimarca, Norvegia e USA) mediante la conduzione di programmi comuni per attività di studio, prova, modifica e di cooperazione logistica con il fine di minimizzarne i costi di gestione. Attualmente il progetto si compone delle seguenti imprese:

- BUMP BI 8 (Implementazione – Predisposizioni National Unique per la risoluzione DMS propedeutiche all'implementazione B 8). Il costo sostenuto nel 2016 è stato di 2,9 M€;
- BUMP BI 8 – COMMON REQUIREMENTS. Il costo sostenuto nel 2016 è stato di 19,0 M€;

(6) ATR-72 ACQ. VELIVOLI DA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO – SLI

Il programma in oggetto si riferisce all'acquisizione di n. 4 aeromobili ad ala fissa (ATR 72 MP – velivolo polivalente prodotto da Leonardo) che dovranno sostituire la flotta Atlantic ed essere in grado di eseguire missioni di:

- sorveglianza/pattugliamento marittimo di superficie;
- concorso nelle attività di comando e controllo;
- contributo alle Maritime Interdiction Operations;
- operazioni SAR (Search And Rescue) in condizioni ognitempo.

L'onere sostenuto nel 2016 è stato di 0,4 M€.

(7) ATR-72 ACQ. VELIVOLI DA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO – ACQ.NE GROUND STATION

Il programma si prefigge di acquisire stazioni di supporto a terra per la gestione delle attività operative della nuova flotta da pattugliamento marittimo P-72. L'onere sostenuto nel 2016 è stato di 0,7 M€.

(8) METEOR – PRODUZIONE MISSILI

Il programma BVRAAM (*Beyond Visual Range Air to Air Missile*) trae origine da un requisito operativo inglese e si prefigge lo studio, lo sviluppo e la produzione in Europa di un missile aria-aria a medio raggio, con guida radar attiva. Esso rappresenta il successore, per incremento di prestazioni, del missile americano AMRAAM (AIM-120A/B/C).

Per l'AM, il METEOR sarà utilizzato sul velivolo EF-2000. Il programma riveste un elevato interesse tecnico/operativo poiché la disponibilità di un armamento a medio raggio costituisce il logico completamento dello sforzo tecnico ed economico, messo in atto con il programma EF-2000, per mantenere in Europa le conoscenze e le capacità industriali necessarie alla realizzazione di un programma di Difesa Aerea ad elevata tecnologia.

I paesi interessati al programma sono Francia, Germania, Italia, Gran Bretagna, Spagna e Svezia. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 38 M€.

(9) METEOR ISS – INTEGRATED LOGISTIC SUPPORT

Il programma si prefigge di assicurare le prestazioni di supporto logistico industriale richieste per il mantenimento in efficienza dell'armamento in parola. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 2,46 M€.

(10) C-27J - ACQ.NE CAPACITA' DI SUPPORTO LOGISTICO

Il programma è finalizzato ad assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta C-27J e la progressiva acquisizione e potenziamento della capacità di supporto logistico da parte della competente linea operativa A.M.. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 20,0 M€.

(11) C-27J - JEDI. COMPLETAMENTO FASE RISK REDUCTION C-IED

Il programma si prefigge di assicurare la capacità Counter-IED e disturbo delle comunicazioni ostili sulla flotta C-27J. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 4,5 M€.

(12) MISSILE A/RADIAZIONE AARGM

Programma di cooperazione con gli U.S.A. per lo sviluppo, produzione ed introduzione in servizio del *Advanced Anti Radiation Guided Missile* (AARGM). Rappresenta la naturale continuazione di quanto già sviluppato nel precedente programma HARM PNU, con capacità migliorate. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 15,53 M€.

(13) MISSILE A/RADIAZIONE AARGM - INTRODUZIONE IN SERVIZIO

Il programma si prefigge di assicurare la disponibilità di opportuni sistemi di supporto tecnico ed operativo che garantiscano l'impiego del missile sul velivolo Tornado, la generazione/validazione di librerie di guerra elettronica e la pianificazione delle missioni. Attualmente il progetto si compone delle seguenti imprese:

- IMPLEMENTAZIONE GENERAZIONE E VALIDAZIONE LIBRERIE. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,6 M€
- ADEGUAMENTO CAPACITIVO POST OT&E (MISSILE/ELS). L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 2,43 M€

(14) PROGRAMMA KC-767A - ACQUISIZIONE CAPACITA' STRATEVAC

Programma per l'acquisizione di capacità di trasporto aeromedico strategico in ambito operativo esprimibile su velivolo KC-767A. L'onere sostenuto nel 2016 è stato di 4,6 M€.

(15) LINEA APR - ACQUISIZIONE TORRE MOBILE TELESCOPICA PER SUPPORTO ANTENNE GDT - MISSION NEED URGENT REQUIREMENT (MNUR)

Programma per l'acquisizione di torri mobili telescopiche per supporto ad antenne GDT, funzionali all'attività operativa delle linee APR dell'A.M.. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,75 M€.

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario:

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento a numero dei mezzi - e delle relative scorte - ed all'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in dotazione.

Trattasi di programmi, realizzati secondo disponibilità dei fondi destinati alla difesa nella componente aeronautica, tesi al mantenimento ed al rinnovamento della condizione operativa dello strumento aereo attraverso l'acquisizione/l'adeguamento di dotazioni e scorte di sistemi necessari all'operatività dello strumento aereo.

Nel corso del 2016 sono state finanziate le seguenti commesse:

(1) LINEA C-130J - MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE E SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO

Il programma in titolo si prefigge di assicurare, mediante contratto pluriennale, il supporto logistico industriale della flotta C-130J. L'onere sostenuto nel 2016 è stato di 0,1 M€.

(2) LINEA C-130J - MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE E SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO

Il programma in titolo si prefigge di assicurare la revisione urgente di motori della flotta C-130J. L'onere sostenuto nel 2016 è stato di 10,0 M€.

(3) SUPPORTI OPERATIVI – ACQUISIZIONE “RUNNING BOX”

Programma volto all'acquisizione di sistemi di controllo per effettuazione di test di guerra elettronica e di un hardware con il quale creare ambienti/modelli di simulazione per finalità addestrative. L'onere sostenuto nel 2016 è di 0,7 M€.

(4) LINEA KC-767 - MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE E SLI

Programma di mantenimento in efficienza della flotta KC-767 dell'A.M., mediante prestazioni di supporto logistico industriale. L'onere sostenuto nel 2016 è stato di 12,0 M€.

(5) LINEA C-27J - MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE E SLI

Il programma è finalizzato ad assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta C-27J mediante prestazioni di supporto logistico industriale. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 8,45 M€.

(6) LINEE APR - PREDATOR (MQ-9A) - MANTENIMENTO ED ADEGUAMENTO CONDIZIONI OPERATIVE

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico industriale, per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR B (MQ-9A). L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 7,87 M€.

(7) LINEE APR - PREDATOR (MQ-1C) MANTENIMENTO ED ADEGUAMENTO CONDIZIONI OPERATIVE

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico industriale, per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR A (MQ-1C). L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 2,95 M€.

(8) LINEE APR - PREDATOR - AUSILI ALLA SICUREZZA VOLO

Il programma mira ad incrementare l'accuratezza e rappresentatività della modellizzazione e rappresentazione sintetica dei sistemi Predator. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 1,0 M€.

(9) LINEE APR - PREDATOR MQ-9A - MANTENIMENTO ED ADEGUAMENTO CONDIZIONI OPERATIVE - QUOTA PARTE

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico industriale, per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR B (MQ-9A). L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,063 M€.

(10) RICOSTITUZIONE SCORTE CARBURANTE – CARBOLUBRIFICANTI AVIO.

Il programma si prefigge di assicurare l'acquisizione di carbolubrificante avio per le esigenze di ricostituzione delle scorte dei depositi costieri A.M.. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 13,7M€;

(11) RICOSTITUZIONE SCORTE CARBURANTE – CARBOLUBRIFICANTI AVIO

Il programma si prefigge di assicurare l'acquisizione di carbolubrificante avio per le esigenze di ricostituzione delle scorte della base di Pratica di Mare. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 3,0M€;

(12) RICOSTITUZIONE SCORTE CARBURANTE – CARBOLUBRIFICANTI AVIO.

Il programma si prefigge di assicurare l'acquisizione di carbolubrificante avio per le esigenze di ricostituzione delle scorte dei depositi costieri A.M.. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 6,7M€;

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 63 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2016 sono stati impegnati per il capitolo 7120-02 complessivamente 327,498 M€ di cui 236,621 M€ all'estero.

SEZIONE 64

SMA – CAP. 7120-03

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-03 e realizzati nel 2016.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

(1) HOMELAND SECURITY – UPGRADING E RETROFIT APPARTI BONIFICA GRANDE CAPACITA'

L'impresa in parola rientra nel più ampio programma di acquisizione di materiali, sistemi ed equipaggiamenti per protezione individuale nonché di sistemi ed assetti per incrementare la capacità di difesa passiva (inclusa quella CBRN) di siti sensibili e/o infrastrutture critiche.

L'onere sostenuto per il 2016 è di 0,10 M€.

(2) MEADS – TECHNICAL SERVICES AND MANAGMENT OVERSIGHT

Il Medium Extended Air Defense (MEADS) è un sistema di difesa terra-mobile aerea e missilistica (AMD) a medio raggio per fornire una copertura completa a 360 gradi contro i missili tattici balistici, missili da crociera, velivoli senza pilota, aerei e razzi di grosso calibro.

L'onere sostenuto per il 2016 è di 0,62 M€.

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento a numero dei mezzi - e delle relative scorte - ed all'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in dotazione.

(1) RIPIANAMENTO LIVELLI DI DOTAZIONE EQUIPAGGIAMENTI E MEZZI PER PROTEZIONE DELLE FORZE

Il programma si prefigge di acquisire equipaggiamenti e mezzi per la protezione delle forze a titolo di ricostituzione urgente delle scorte e delle dotazioni.

L'onere sostenuto per il 2016 è di 0,18 M€.

(2) RIPIANAMENTO LIVELLI DI DOTAZIONE EQUIPAGGIAMENTI E MEZZI PER PROTEZIONE DELLE FORZE – ARMAMENTO INDIVIDUALE

Il programma si prefigge di acquisire armamento individuale per la protezione delle forze a titolo di ricostituzione urgente delle scorte e delle dotazioni. L'onere sostenuto nel 2016 è di 0,17 M€.

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 64 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2016 sono stati impegnati per il capitolo 7120-03 complessivamente 1,074 M€ interamente investiti in ambito nazionale.

SEZIONE 65

SMA – CAP. 7120-04

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-04 e realizzati nel 2016.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

(1) PROGRAMMA WIMAX

Programma pluriennale per l'acquisizione di n. 12 radar FADR (Fixed Air Defence Radar) per la difesa aerea. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 2,0 M€.

b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario

(1) C4 E SUPPORTO ALLA NAVIGAZIONE –QUOTA PARTE

Il progetto si prefigge l'ammmodernamento del Sistema Terra/Bordo/Terra (T/B/T) dei Centri Radio Remoti dell'Aeronautica Militare interessati dal programma NATINAMDS. L'onere sostenuto nel 2016 è stato di 1,00 M€.

(2) INTEGRAZIONE RETE LINK 16 NAZIONALE/RETE LINK 16 NATO

Il programma si prefigge la realizzazione del piano di transizione link 16, il potenziamento delle stazioni link 16 area sud, l'integrazione dell'architettura con l'attuale sistema ACCS, l'integrazione con "sensor net". L'onere sostenuto nel 2016 è stato di 0,23 M€.

(3) CERTIFICAZIONE DI SICUREZZA ARS POGGIO RENATICO.

Il programma si prefigge il raggiungimento della Full Operational Capability (FOC) dell'ARS di Poggio Renatico, comprensiva di integrazione dei FADR con tecnologia IP, mediante ammodernamento del Voice Communication System e certificazione di sicurezza. L'onere sostenuto nel 2016 è stato di 0,138 M€.

(4) GESTIONE DEL DOMINIO DIGITALE IN AM.

Scopo del programma è quello di conseguire la capacità della gestione del Dominio Digitale in A.M., da ottenersi mediante la realizzazione di un Knowledge Center operante con metodologia "Big Data Analytics". L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,382 M€.

(5) INTEGRAZIONE CAPACITA' CYBER DEFENCE IN AM

Il programma si prefigge di realizzare un sistema di sicurezza perimetrale interna ed esterna, di tipo IPS/SandBoxing, interoperabile con il sistema antivirus di F.A. e della Difesa. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,294 M€.

(6) REALIZZAZIONE SENSOR NET

Il programma si prefigge il potenziamento delle attuali capacità “Sensor Net” dell’A.M. mediante acquisizione di HW e SW. L’onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,346 M€.

(7) AMMODERNAMENTO RADAR CAPO CACCIA COMPLETAMENTO FASE ISTRUZIONALE

Il programma si prefigge di acquisire, nell’ambito del progetto di ammodernamento del radar meteo di Capo Caccia, l’integrazione della fase istruzionale. L’onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,05 M€.

c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 65 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL’ESTERO

Nel 2016 sono stati impegnati per il capitolo 7120-04 circa 4,496 M€ di cui 0,141 M€ all’estero.

SEZIONE 66

SMA – CAP. 7120-05

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-05 e realizzati nel 2016.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, all'ammodernamento dei sistemi e dei materiali connessi con i servizi resi dalla F.A. per l'assistenza al traffico aereo generale (Funzioni Esterne).

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

Nel corso del 2016 le spese relative al servizio di assistenza al volo al traffico aereo hanno consentito la realizzazione dei seguenti programmi:

(1) FUNZIONI ESTERNE – MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,035 M€

(2) FUNZIONI ESTERNE - MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE – INFORMAZIONI AERONAUTICHE

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi meteorologici, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,796 M€.

(3) FUNZIONI ESTERNE - MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE – SISTEMI DI GESTIONE DEI DATI DI VOLO PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO AEREO

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,096 M€.

(4) FUNZIONI ESTERNE – AMMODERNAMENTO SISTEMI RADIOCOMUNICAZIONE DELLE SALE OPERATIVE ATC DI F.A.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 1,88 M€.

(5) AMMODERNAMENTO SALE OPERATIVE CENTRI ATC AMENDOLA E TRAPANI BIRGI.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,0003 M€.

(6) FUNZIONI ESTERNE – MATERIALI VARI PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE – METEOROLOGIA.

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi meteorologici, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile. L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,79 M€.

b. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 66 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

In totale, per il capitolo 7120-05, sono stati spesi circa 3,601 M€ interamente investiti in ambito nazionale.

SEZIONE 67

SMA – CAP. 7120-08

1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-08 e realizzati nel 2016.

2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, all'ammodernamento dei sistemi e dei materiali connessi con i servizi resi dalla F.A. per la meteorologia e delle informazioni aeronautiche (Funzioni Esterne).

a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

Nel corso del 2016 le spese relative alla meteorologia hanno consentito la realizzazione dei seguenti programmi:

(1) FUNZIONI ESTERNE - ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE - AEROPORTO CERVIA - STAZIONE METEO.

L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,370 M€.

(2) FUNZIONI ESTERNE – ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE – PISA – ADEGUAMENTO FUNZIONALE STAZIONE METEO

L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,094 M€.

(3) TRAPANI – RIQUALIFICAZIONE PAVIMENTAZIONI PISTA PRINCIPALE

L'onere sostenuto per il 2016 è stato di 0,355 M€.

b. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 67 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

In totale, per il capitolo 7120-08, sono stati spesi circa 0,818 M€ interamente investiti in ambito nazionale.