

# **Parte Quarta**

# **Aeronautica**

# SEZIONE 57

## SMA – Cap. 7120-02

### 1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-02 e realizzati nel 2015.

### 2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

#### a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

#### (1) ACQUISIZIONE NR. 2 VELIVOLI CAEW

Il CAEW (*Conformal Airborne Early Warning and Control – AEW &C*) è un sistema radar con ruolo principale della sorveglianza aerea. Inoltre svolge funzioni di comando, controllo e comunicazioni per dare supporto alle forze di superficie. Si prevede l'acquisizione di nr. 2 AEW&C (su piattaforma IAI-Gulfstream G-550 CAEW).

L'onere sostenuto nel 2015 è di 158,74M€.

#### (2) VELIVOLO C-130J

Il programma in titolo si prefigge di incrementare l'interoperabilità del sistema d'arma tra le Nazioni utilizzatrici del velivolo C-130J (Australia, Canada, Italia, Regno Unito, Danimarca, Norvegia e USA) attraverso la conduzione di programmi comuni per attività di studio, prova, modifica e di cooperazione logistica con il fine di minimizzarne i costi di gestione. Attualmente il progetto è composto dai seguenti sottoprogrammi:

#### (3) C-130J – AGGIORNAMENTO CONFIGURAZIONE

Il programma in titolo si prefigge di mantenere l'aggiornamento dei velivoli C-130J agli standard d'impiego richiesti in ambito NATO e/o a livello di coalizioni internazionali allo scopo di incrementare l'interoperabilità del sistema d'arma tra le Nazioni utilizzatrici del velivolo C-130J. Attualmente il progetto si compone delle seguenti imprese:

- BUMP 7 e 8.1 (Sviluppo ed implementazione)  
Il costo sostenuto nel 2015 è stato di 2,10 M€;
- BUMP 8 (Implementazione)  
Il costo sostenuto nel 2015 è stato di 9,43 M€;
- POTENZIAMENTO CAPACITIVO  
Il costo sostenuto nel 2015 è stato di 2,50 M€.

#### (4) VELIVOLO B-767 TANKER

Il programma in titolo prevede l'adeguamento delle capacità operative dell'A.M. nel campo del rifornimento in volo mediante la sostituzione della flotta B-707 (4 velivoli) in dotazione alla F.A., con altrettanti velivoli aerorifornitori di moderna concezione. La capacità di rifornimento in volo è funzione essenziale dello strumento militare aereo, per consentire lo svolgimento di operazioni a lungo raggio sia di trasferimento che di pattugliamento, che d'intervento. In aggiunta, anche in operazioni ravvicinate, consente di far operare congiuntamente velivoli di caratteristiche ed autonomia diverse.

L'onere sostenuto nel 2015 è di 28,76M€.

#### (5) SOSTITUTO ELICOTTERO MEDIO AM (INTERIM SOLUTION)

La necessità di fare fronte all'obsolescenza della componente elicotteristica dedicata all'impiego SAR (*Search And Rescue* – Ricerca e Soccorso) nazionale, unita all'esigenza di liberare assetti ad ala rotante dedicati all'impiego fuori area, ha portato all'elaborazione del progetto "Elicottero di categoria Media per l'Aeronautica Militare". L'acquisizione di tale vettore, concepito per l'impiego in assenza di minaccia, è quindi finalizzato ad ovviare all'inevitabile gap capacitivo che si verificherebbe in relazione all'ormai avviata dismissione (*phase-out*) degli elicotteri adibiti alle funzioni SAR militare nazionale.

Il progetto in argomento propone l'acquisizione di elicotteri di classe media impiegabili nel contesto di ambienti operativi caratterizzati dall'assenza di minaccia.

L'onere sostenuto nel 2015 ammonta a 11,00M€.

**(6) VELIVOLI DA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO – INTERIM SOLUTION – ACQUISIZIONE E SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO**

Il programma in oggetto si riferisce all'acquisizione di 4 nuovi aeromobili ad ala fissa che dovranno sostituire i velivoli Atlantic ed essere in grado di eseguire missioni di:

- sorveglianza/pattugliamento marittimo di superficie;
- concorso nelle attività di comando e controllo;
- contributo alle Maritime Interdiction Operations;
- operazioni SAR (*Search And Rescue*);

in condizioni ognitempo.

L'impegno nel 2015 è stato di 0,6M€.

**(7) MISSILE ARIA/ARIA MEDIO RAGGIO "METEOR" – SVILUPPO E PRODUZIONE**

Il programma BVRAAM (*Beyond Visual Range Air to Air Missile*) trae origine da un requisito operativo inglese e si prefigge lo studio, lo sviluppo e la produzione in Europa di un missile aria-aria a medio raggio, con guida radar attiva. Esso rappresenta il successore, per incremento di prestazioni, del missile americano AMRAAM (AIM-120A/B/C).

Per l'AM, il METEOR sarà utilizzato sul velivolo EF-2000. Il programma riveste un elevato interesse tecnico/operativo poiché la disponibilità di un armamento a medio raggio costituisce il logico completamento dello sforzo tecnico ed economico, messo in atto con il programma EF-2000, per mantenere in Europa le conoscenze e le capacità industriali necessarie alla realizzazione di un programma di Difesa Aerea ad elevata tecnologia.

I paesi interessati al programma sono Francia, Germania, Italia, Gran Bretagna, Spagna e Svezia.

Nel 2015 sono stati spesi 39,65M€.

**(8) SISTEMA MISSILISTICO ARIA/ARIA CORTO RAGGIO IRIS-T**

Il programma si prefigge di soddisfare l'esigenza di introduzione e supporto in servizio del missile IRIS-T, sviluppato nell'ambito di una iniziale collaborazione euro-canadese, il missile è dotato di un sensore particolarmente avanzato e resistente alle contromisure elettro-ottiche e di un sistema TTVC (*Tail/Thrust Vector Control*<sup>10</sup>) per aumentarne le capacità di manovra.

Nel 2015 è stato sostenuto un costo di 0,53M€.

**(9) MISSILE ANTIRADIAZIONE AARGM**

Programma di cooperazione con gli U.S.A. per lo sviluppo, produzione ed introduzione in servizio del *Advanced Anti Radiation Guided Missile* (AARGM). Rappresenta la naturale continuazione di quanto già sviluppato nel precedente programma HARM PNU, con capacità migliorate.

L'onere sostenuto nel 2015 ammonta a circa 26,23M€.

<sup>10</sup> Controllo di spinta vettoriale caudale.

**(10) SISTEMI DI AUTOPROTEZIONE – DIRCM (DIRECT INFRA RED COUNTER MEASURES) PER VELIVOLI LARGE BODY**

Il programma prevede la realizzazione e l'integrazione a bordo dei velivoli large body in servizio (C-130J, C-27J, KC-767A) di un sistema di contromisure attive per la protezione dai missili a guida IR.

L'impegno per il 2015 è stato di 11,66M€.

**(11) C-27J – ACQUISIZIONE CAPACITA' DI SUPPORTO LOGISTICO**

Il programma è finalizzato ad assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta C-27J e la progressiva acquisizione e potenziamento della capacità di supporto logistico da parte della competente linea operativa A.M..

Nel 2015 è stato sostenuto un costo di 9,70M€.

**(12) CAPACITA' DIFESA ELETTRONICA C-IED – JAMMING ELECTRONIC DEFENCE INSTRUMENTATION (JEDI)**

Il programma si prefigge di assicurare la capacità Counter-IED e disturbo delle comunicazioni ostili sulla flotta C-27J.

Nel 2015 è stato sostenuto un costo di 4,0M€.

**(13) LINEE AEROMOBILI A PILOTAGGIO REMOTO (APR) PREDATOR A – SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO**

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico industriale, per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR A (MQ-1C).

Nel 2015 è stato sostenuto un costo di 3,81M€.

**(14) LINEE AEROMOBILI A PILOTAGGIO REMOTO (APR) PREDATOR B – SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO**

Il programma si prefigge di assicurare l'effettuazione di prestazioni di supporto logistico industriale, per il mantenimento delle condizioni operative della linea PREDATOR B (MQ-9A).

Nel 2015 è stato sostenuto un costo di 2,3M€.

**(15) LINEA APR PREDATOR - SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO E MANTENIMENTO DELLE CONDIZIONI OPERATIVE (1^ TRANCHE)**

Per l'esigenza nel 2015 è stato sostenuto un costo di 4,0M€.

**b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario:**

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento a numero dei mezzi - e delle relative scorte - ed all'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in dotazione.

**(1) RICOSTITUZIONE CONDIZIONI OPERATIVE DELLO STRUMENTO**

Trattasi di programmi, realizzati secondo disponibilità dei fondi destinati alla difesa nella componente aeronautica, tesi al mantenimento ed al rinnovamento della condizione operativa dello strumento aereo attraverso l'acquisizione/l'adeguamento di dotazioni e scorte di sistemi necessari all'operatività dello strumento aereo.

Nel corso del 2015 sono state finanziate le seguenti commesse:

**(2) MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE STRUMENTO MILITARE URGENTE (M.C.O.S.M.U.) - LINEA C-130J SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO - "BRIDGING PHASE".**

L'onere sostenuto nel corso del 2015 è stato di 27,38M€;

**(3) ADEGUAMENTO DOTAZIONI E RISPETTIVE SCORTE PER DEPOSITI COSTIERI.**

L'onere sostenuto nel corso del 2015 è stato di 10,77M€;

**(4) MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE STRUMENTO MILITARE URGENTE (M.C.O.S.M.U.) - ACQUISIZIONE CARBOLUBRIFICANTI AVIO A FAVORE DELLA BASE AEREA DI DECIMOMANNU.**

L'onere sostenuto nel corso del 2015 è stato di 6,0M€;

**(5) LINEA VELIVOLI KC-767.**

L'onere sostenuto nel corso del 2015 è stato di 24,93M€;

**(6) RIPIANAMENTO DELLE SCORTE DI MUNIZIONAMENTO DELLA F.A. – PROGRAMMA DI APPROVVIGIONAMENTO PLURIENNALE 1^ FASE (2013-2018) – ARTIFIZI PER AUTOPROTEZIONE.**

L'onere sostenuto nel corso del 2015 è stato di 0,29M€;

**(7) MANTENIMENTO CONDIZIONI OPERATIVE STRUMENTO MILITARE URGENTE (M.C.O.S.M.U.) - RIPIANAMENTO LIVELLI DI DOTAZIONE ARTIFIZI PER AUTOPROTEZIONE.**

L'onere sostenuto nel corso del 2015 è stato di 0,20M€;

**(8) RIPIANAMENTO LIVELLI DI DOTAZIONE ARMAMENTO AEREO IMPIEGATO IN O.U.P.**

Programma di ricostituzione e adeguamento dotazioni e scorte di armamento per il mantenimento della capacità della componente aerotattica della forza armata a seguito dell'impegno sostenuto in operazioni.

**(9) E.O. – (GBU-32 – EGBU-16 – GBU-16 – BLU-109 –KIT LIZARD 2 - SPOLETTE – CRYPTO CHIPS )**

L'onere sostenuto nel corso del 2015 è stato di circa 2,73M€

**(10) TRASPORTO AEREO DI STATO**

Il programma si prefigge l'ammodernamento/rinnovamento dei velivoli preposti al Trasporto di Stato ed, in particolare, alla sostituzione dei due elicotteri destinati agli spostamenti su aree non servite da aeroporti del Presidente della Repubblica, delle alte autorità dello Stato e, secondo gli accordi tra lo Stato Italiano ed il Vaticano, del Papa.

L'impegno per il 2015 è stato di 1,30M€.

**c. Revisioni prezzo, adeguamento condizioni economiche, conguaglio valute**

Finanziamento di oneri dovuti a fronte di contratti stipulati negli e.f. pregressi per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.

Nel corso del 2015 sono stati finanziati i seguenti oneri:

**(1) AW-101 A.M. – ESIGENZE SPECIAL OPERATION FORCES – COMBAT SAR (EX EPAM) –REVISIONE PREZZI**

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta AW.101, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche.

L'impegno nel 2015 è stato di 7,58M€.

**(2) AW-139 A.M. – SOSTITUTO ELICOTTERO MEDIO AM (EMAM) – INTERIM SOLUTION – REVISIONE PREZZI**

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta AW.139, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche.

L'impegno nel 2015 è stato di 2,58M€.

**(3) B-767 TANKER – REVISIONE PREZZI**

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta B-767 TANKER, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche.

L'impegno nel 2015 è stato di 29,51M€.

**(4) AMMODERNAMENTI ENTI TECNICI - PMCU- INTEGRAZIONE IVA**

Finanziamento di oneri dovuti all'adeguamento IVA al 22% a fronte di contratti di ammodernamenti minori per potenziamento capacità.

Nel 2015 sono stati impegnati fondi per 0,004M€.

**(5) INTERESSI DI MORA C.TTO 600 DEL 19/09/2011 PER COMBUSTIBILI JET A1 PER TERMINALI MARINI E DEPOSITI COSTIERI**

Nel 2015 sono stati impegnati fondi per 0,26M€.

**(6) ADEGUAMENTO DOTAZIONI E RISPETTIVE SCORTE MANUTENZIONE MOTORI PER LINEE AM-X E TORNADO -CONGUAGLIO VALUTA**

Finanziamento di oneri dovuti al conguaglio valuta a fronte di contratti di manutenzione motori per le linee Tornado ed AMX.

Nel 2015 sono stati impegnati fondi per 0,13M€.

**(7) VELIVOLI DA PATTUGLIAMENTO MARITTIMO – INTERIM SOLUTION – REVISIONE PREZZI**

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di acquisizione della flotta da pattugliamento marittimo, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.

Nel 2015 sono stati impegnati fondi per 4,44M€.

**(8) C-130J - REVISIONE PREZZI**

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di aggiornamento configurazione del velivolo, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.

Nel 2015 sono stati impegnati fondi per 1,36M€.

**(9) SISTEMI DI AUTOPROTEZIONE - DIRCM (DIRECT INFRA RED COUNTER MEASURES) - CONGUAGLI VALUTA**

Finanziamento di oneri dovuti a fronte del contratto di aggiornamento configurazione del velivolo, per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta.

Nel 2015 sono stati impegnati fondi per 0.60M€.

**d. Quadro sinottico dei programmi**

In Tabella 57 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

**3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO**

Nel 2015 sono stati impegnati per il capitolo 7120-02 complessivamente 436,37M€ di cui 347,06 M€ all'estero e 6,13M€ nel mezzogiorno.

# SEZIONE 58

## SMA – Cap. 7120-03

### 1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-03 e realizzati nel 2015.

### 2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

#### a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

##### (1) HUB AEREO NAZIONALE

Il programma in titolo la realizzazione di un Hub aereo nazionale dedicato alla gestione dei flussi, via aerea, di personale e di materiale dal territorio nazionale per i teatri operativi, e viceversa, con tempestività ed efficacia, ossia una struttura intermodale di adeguate dimensioni che utilizzi soluzioni logistiche innovative, materiali e mezzi dedicati.

L'impegno per il 2015 è stato di 0,56M€.

#### b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento a numero dei mezzi - e delle relative scorte - ed all'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in dotazione.

##### (1) REVISIONI PREZZO, ADEGUAMENTO CONDIZIONI ECONOMICHE, CONGUAGLIO VALUTE

Finanziamento di oneri dovuti a fronte di contratti stipulati negli e.f. pregressi per effetto di clausole di adeguamento delle condizioni economiche, di conguagli valuta e integrazione/adeguamenti IVA al 22%.

Importo totale pari a 0,001 M€.

#### c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 58 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

### 3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2015 sono stati impegnati per il capitolo 7120-03 complessivamente 0,563 M€ interamente investiti in ambito nazionale.

# SEZIONE 59

## SMA – Cap. 7120-04

### 1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-04 e realizzati nel 2015.

### 2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

#### a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

#### (1) C2, COMUNICAZIONI, COMPUTER SERVIZI NAVIGAZIONE AEREA

Programma dedicato all'ammodernamento e rinnovamento tecnologico dei sistemi di comando, controllo, comunicazioni, computer e di Navigazione Aerea dell'Aeronautica Militare, suddiviso in "Programmi Minori a Connotazione Unitaria" (PMCU).

#### (2) PROGETTO "NATO INTEGRATED AIR DEFENCE SYSTEM" (NATINADS) – ADEGUAMENTO SITI A.M.

Il progetto si prefigge l'Ammodernamento del Sistema Terra/Bordo/Terra (T/B/T) dei Centri Radio Remoti dell'Aeronautica Militare interessati dal programma NATINAMDS. L'impegno finanziario nel 2015 è stato di 1,54M€.

#### (3) AMMODERNAMENTO SISTEMA RADAR ATC DI LECCE

Il programma consiste nel completamento del piano di ammodernamento del radar ATC di Lecce attraverso la fornitura in opera del sistema di comunicazioni voce in TWR. L'impegno nel 2015 è stato di 1,40M€.

#### (4) SISTEMA ACCS LOC - 1 - FOC ARS POGGIO RENATICO

Programma minore a connotazione unitaria posto in essere per l'aggiornamento configurazione del Voice Communication System ARS di Poggio Renatico. L'impegno finanziario dei vari interventi nel corso del 2015 è stato di 0,78M€.

#### (5) AMM.TO SISTEMI COMUNICAZIONI RADIO OPERATIVE SERVIZI AIR POLICING

Il programma ha lo scopo di ammodernare i sistemi radio per le comunicazioni Terra-Bordo-Terra (T/B/T) per le esigenze della Difesa Aerea Nazionale e del controllo Aerotattico dei velivoli. Gli obiettivi da conseguire sono quelli di soddisfare specifiche esigenze operative in termini di copertura radio, disponibilità e qualità delle comunicazioni, colmare le condizioni di degrado delle capacità operative a fronte dell'obsolescenza tecnologica dei sistemi e soddisfare le nuove esigenze derivanti dalla ristrutturazione della struttura di Comando e Controllo della F.A. ora basata su solo due sale operative. Sono state adeguate le capacità di Monte Cammarata, Monte Cimone, Monte Limbara, Monte Erice, Monte Scuro e Monte Terminillo. Sono state stanziati, inoltre, risorse per avvalersi di professionalità esterne all'A.D. per le attività che riguardano il Coordinatore alla sicurezza per le opere da realizzare.

L'impegno finanziario nel 2015 è stato di 1,53M€.

**(6) PROGRAMMA WIMAX**

Programma di sostituzione degli attuali sistemi radar della Difesa Aerea operanti nella gamma 3,4-3,6 GHz di prevista cessione, per esigenze dell'ex Ministero delle Comunicazioni, nell'ambito dell'iniziativa WIMAX. L'approvvigionamento riguarda la sostituzione presso n. 12 siti dell'A.M. di n. 12 Sistemi Radar 3D LR di nuova generazione, altrimenti denominati FADR (*Fixed position Air Defence Radar*), di n. 2 Sistemi Radar Mobili DADR (*Deployable Air Defence Radar*) e la sostituzione di Sistemi TLC interferenti (Connessione in fibra ottica di comandi AM – Redazione piano di sicurezza – connessione alla RIFON di Enti e Comandi dell'AM).

L'impegno nel 2015 è stato di 0,15M€ (solo quote FADR e DADR).

**(7) PROGRAMMI MINORI, REVISIONI PREZZO, CONGUAGLIO VALUTE, SPESE OBBLIGATORIE, ADEGUAMENTI/INTEGRAZIONI IVA AL 22%**

Finanziamento di oneri dovuti a fronte di contratti stipulati negli e.f. pregressi per effetto dell'aumento dell'IVA al 22% e da oneri derivanti da obblighi di legge.

L'impegno nel 2015 è stato di 0,007 M€.

**(8) PROGRAMMI MINORI – ATTIVITA' DI DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA, ADEGUAMENTO CONTRIBUTI, 4/SNA E G.E. – PMCU – SNA/AV – SISTEMI DI SORVEGLIANZA PER IL T.A. – AMMODERNAMENTO SALE OPERATIVE DI A.V. DI F.A.**

Pagamento di oneri dovuti per attività connesse all'esecuzione dei programmi minori.

L'impegno nel 2015 è stato di 0,14 M€.

**b. Quadro sinottico dei programmi**

In Tabella 59 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

**3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO**

Nel 2015 sono stati impegnati per il capitolo 7120-04 circa 5,53M€ di cui 1,54M€ all'estero.

# SEZIONE 60

## SMA – Cap. 7120-05

### 1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-05 e realizzati nel 2015.

### 2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, all'ammodernamento dei sistemi e dei materiali connessi con i servizi resi dalla F.A. per l'assistenza al traffico aereo generale (Funzioni Esterne).

#### a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

Nel corso del 2015 le spese relative al servizio di assistenza al volo al traffico aereo hanno consentito la realizzazione dei seguenti programmi:

#### (1) FUNZIONI ESTERNE – SERVIZI ATS

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi di navigazione aerea, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile.

L'impegno nel 2015 è stato di 2,80M€.

#### (2) FUNZIONI ESTERNE - SPESE PER LA METEOROLOGIA

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi meteorologici, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile.

L'impegno nel 2015 è stato di 1,12M.

#### b. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 60 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

### 3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

In totale, per il capitolo 7120-05, sono stati spesi circa 3,92M€ interamente investiti in ambito nazionale.

# SEZIONE 61

## SMA – Cap. 7120-06

### 1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-06 e realizzati nel 2015.

### 2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

I predetti programmi rientrano in un unico progetto finalizzato, nei limiti delle risorse finanziarie annualmente disponibili, all'ammodernamento dei sistemi e dei materiali connessi con i servizi resi dalla F.A. per la meteorologia e delle informazioni aeronautiche (Funzioni Esterne).

#### a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

Nel corso del 2015 le spese relative alla meteorologia hanno consentito la realizzazione del seguente programma;

#### (1) FUNZIONI ESTERNE – SPESE PER LA METEOROLOGIA

Programma per aggiornamento delle capacità operative dei sistemi meteorologici, destinati agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile.

L'impegno nel 2015 è stato di 0,70 M€

#### b. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 61 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

### 3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

In totale, per il capitolo 7120-06, sono stati spesi circa 0,70 M€ interamente investiti in ambito nazionale.

# SEZIONE 62

## SMA – Cap. 7120-08

### 1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-08 e realizzati nel 2015.

### 2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

#### a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Le spese sostenute nell'ambito delle ordinarie disponibilità di bilancio del 2015 attengono al rinnovamento ed ammodernamento delle infrastrutture dell'A.M., necessarie all'assistenza al volo anche per il soddisfacimento delle esigenze dell'Aviazione Civile. In particolare è stato finanziato il seguente programma:

#### (1) FUNZIONI ESTERNE – INFRASTRUTTURE PER L'ASSISTENZA AL VOLO AL TRAFFICO AEREO CIVILE

Programma per la realizzazione di opere infrastrutturali destinate agli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile.

L'impegno nel 2015 è stato di 0,78 M€.

#### b. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 62 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

### 3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

In totale, per il capitolo 7120-08 sono stati spesi 0,78M€ in ambito nazionale.

# SEZIONE 63

## SMA - CAP. 7120-14

### 1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica Militare relativi al capitolo 7120-14 e realizzati nel corso del 2015.

### 2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

#### a. Programmi di investimento finanziati con Bilancio Ordinario

Trattasi di programmi annuali dedicati all'esecuzione di interventi di bonifica presso i poligoni di F.A., anche in ottemperanza alle disposizioni dell'Autorità Giudiziaria.

##### (1) ATTIVITA' BONIFICA POLIGONI MILITARI:

##### (2) PISQ : ENVIRONMENTAL DATA MANAGEMENT SYSTEM (EDMS)

L'impegno finanziario nel 2015 è stato di 0,13M€.

##### (3) BONIFICA MARINA PUNTA DELLA CONTESSA

L'impegno finanziario nel 2015 è stato di 1,00M€.

#### b. Quadro sinottico dei programmi

Nella Tabella 63 allegata al presente documento è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra citati.

### 3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

Nel 2015 sono stati impegnati per il capitolo 7120-14 complessivamente 1,13M€ interamente all'estero.

# SEZIONE 64

## SMA – Cap. 7120-18

### 1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-18 e realizzati nel 2015.

### 2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

#### a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Trattasi di programmi pluriennali ed annuali volti a mantenere la componente operativa ed i supporti di F.A. in linea con le esigenze derivanti dai compiti istituzionali ed al passo con l'evoluzione tecnologica e le esigenze operative.

N.N.

#### b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità, tesi al mantenimento a numero dei mezzi - e delle relative scorte - ed all'adeguamento/miglioramento delle funzionalità e delle prestazioni delle apparecchiature/sistemi in dotazione.

##### (1) SUPPORTI LOGISTICI PMCU

Trattasi di programmi annuali, realizzati secondo disponibilità di fondi, tesi al mantenimento a numero dei mezzi e delle relative scorte nel settore delle dotazioni di vestiario e di commissariato.

##### (2) ADEGUAMENTO DOTAZIONI VESTIARIO – ACQUISIZIONE VESTIARIO ED EQUIPAGGIAMENTO PER IL PERSONALE AERONAVIGANTE E SPECIALISTA

L'impegno nel 2015 è stato di 0,30 M€.

#### c. Quadro sinottico dei programmi

In Tabella 64 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

### 3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO

In totale, per il capitolo 7120-18 sono stati spesi 0,30M€ interamente in ambito nazionale.

# SEZIONE 65

## SMA – Cap. 7120-20

### 1. PREMESSA

Ai sensi dell'art. 548 comma 1 sottocommi b, c, del Decreto Legislativo 15 marzo 2010 n. 66, la relazione riferisce sullo stato di attuazione dei programmi dell'Aeronautica relativi al capitolo 7120-20 e realizzati nel 2015.

### 2. ILLUSTRAZIONE DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI

#### a. Programmi di investimento finanziati con bilancio ordinario

Le spese sostenute nell'ambito delle ordinarie disponibilità di bilancio del 2015 attengono al rinnovamento ed ammodernamento degli immobili in uso alla F.A.. In particolare, sono stati finanziati i seguenti programmi:

**(1) FIRENZE - ISTITUTO SCIENZE MILITARI AERONAUTICHE- LAVORI DI ADEGUAMENTO RETE FOGNARIA- ESECUZIONE A MEZZO GENIO CAMPALE**

Nel corso del 2015 sono state finanziate imprese per 0,30M€.

**(2) POZZUOLI ISTITUTO DI FORMAZIONE INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO/RINNOVAMENTO SISMICO DELLA RESIDENZA ALLIEVI FABBRICATO 4 DI PG CENTRALE**

Nel corso del 2015 sono stati impegnati fondi per 1,50M€.

**(3) GHEDI – COSTRUZIONE CAPANNONE PER RICOVERO MEZZI ANTINCENDIO ED ADEGUAMENTO A NORMA DEL MANUFATTO ADIBITO A NUCLEO ANTINCENDIO**

Il programma con quota annuale riguarda la realizzazione di un nuovo capannone per il ricovero dei mezzi antincendio e dell'adeguamento strutturale e messa a norma dell'infrastruttura ove risiede il nucleo antincendio.

Per il finanziamento della quota annuale nel corso del 2015 sono stati impegnati fondi per 0,50M€.

**(4) PISA – REALIZZAZIONE PALAZZINA ALLOGGI PERSONALE AM**

Il programma riguarda la realizzazione di una palazzina alloggi per il personale dell'Aeronautica Militare al fine di superare la carenza di alloggi per il personale presente sulla base.

Per il finanziamento della quota annuale nel corso del 2015 sono stati impegnati fondi per 0,50M€.

**(5) PISA – REALIZZAZIONE HANGAR G.E.A<sup>11</sup>.**

Il programma pluriennale prevede la realizzazione di un Hangar G.E.A. sulla base di Pisa capace di soddisfare le esigenze di ricovero/manutenzione degli aeromobili C130J/C27J della Aerobrigata.

Per il finanziamento della quota annuale del programma nel 2015 sono stati impegnati 6,32M€.

<sup>11</sup> Gruppo Efficienza Aeromobili.

**(6) GHEDI – COMPLETAMENTO RETE IDRICA DI STORMO, REALIZZAZIONE IDRICA DI EMERGENZA PER A/I E RIFACIMENTO DELL'ANELLO DI DISTRIBUZIONE IDRICA DEL VILLAGGIO AZZURRO**

Il programma pluriennale avviato nel 2013 riguarda la realizzazione nel sedime aeroportuale dell'aeroporto di Ghedi, di interventi sulla rete idrica di Stormo per esigenze antincendio ed il rifacimento dell'anello di distribuzione idrica del villaggio azzurro.

Per il finanziamento della quota annuale nel corso del 2015 sono stati impegnati fondi per 0,31M€.

**(7) RIVOLTO - INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO/RINNOVAMENTO RETE IDRICA ACQUA POTABILE E INDUSTRIALE A/I.**

Il programma pluriennale riguarda la realizzazione, sul sedime di Rivolto, di interventi urgenti di ammodernamento della rete idrica per la fornitura di acqua potabile ed industriale.

Per il finanziamento della quota annuale del programma nel corso del 2015 sono stati impegnati 0,91M€.

**(8) SANGUINETTO – REALIZZAZIONE IGLOO E M&I<sup>12</sup>**

Il programma pluriennale riguarda la realizzazione di nr. 3 IGLOO e 2 piazzole M&I per poter consentire l'immagazzinamento del materiale di armamento.

Per il finanziamento della quota annuale nel corso del 2015 sono stati impegnati fondi per 1,00M€.

**(9) SIGONELLA – APPALTO INTEGRATO PER LA COSTRUZIONE HANGAR R APPENDICI PER LA MANUTENZIONE VELIVOLI ATLANTIC – OPERE DI COMPLETAMENTO**

Il programma riguarda la realizzazione di n. 1 hangar per esigenze di manutenzione della linea ATLANTIC.

Per il finanziamento della quota annuale nel corso del 2015 sono stati impegnati fondi per 0,50M€.

**b. Programmi di mantenimento dotazioni e ripianamento scorte finanziati con Bilancio Ordinario**

**(1) ADEGUAMENTO/INTEGRAZIONE IVA, ONERI DI PROGETTAZIONE, CERTIFICAZIONI ENERGETICHE**

Finanziamento di oneri dovuti al pagamento interessi per ritardato pagamento, rilascio delle certificazioni energetiche, regolarizzazione posizioni catastali, progettazione esecutiva e integrazione/adeguamenti IVA al 22%.

Importo totale pari a 0,41 M€.

**c. Quadro sinottico dei programmi**

In Tabella 65 al presente allegato è riportato il quadro riepilogativo dello stato di attuazione dei programmi sopra riportati.

**3. RAPPORTO TRA SPESE IN ITALIA E ALL'ESTERO**

In totale, per il capitolo 7120-20 sono stati spesi 12,27 M€ interamente in ambito nazionale.

<sup>12</sup> Maintenance & Inspection.