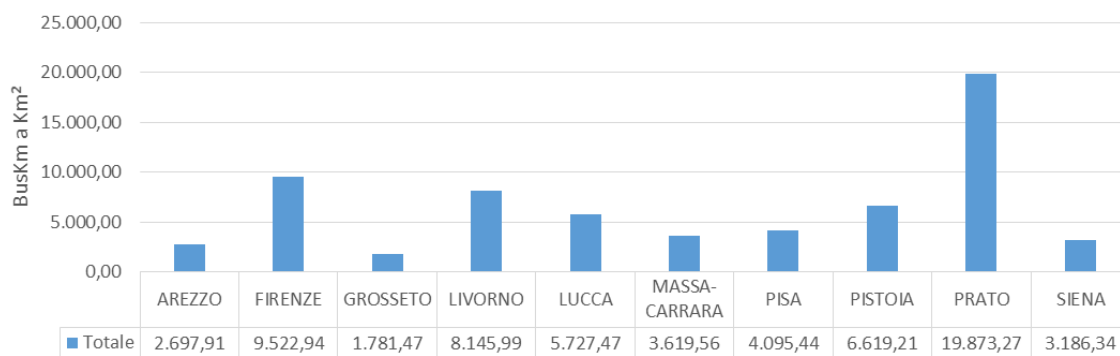


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

**BusKm/Km<sup>2</sup> (Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) nell'anno  
2015 - Regione 'TOSCANA'**

Normalizzazione tramite dati ISTAT "Superficie Territoriale"



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari) nell'anno 2015 - Regione 'TOSCANA'



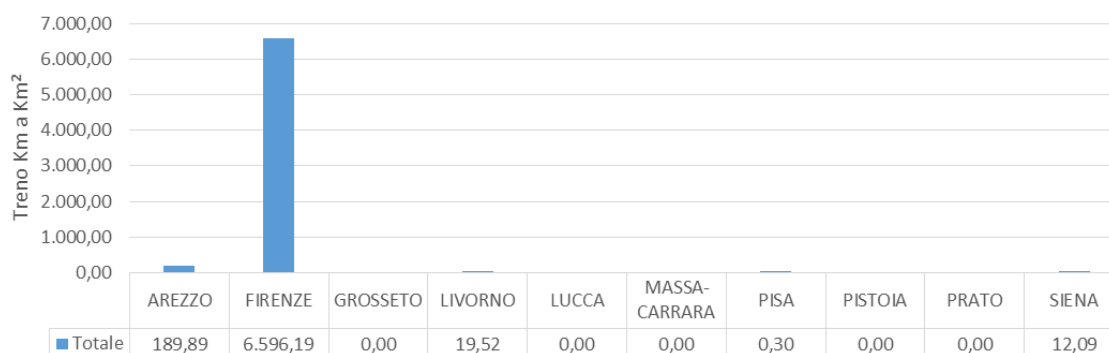
TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari) nell'anno 2015 - Regione 'TOSCANA'

Normalizzazione tramite dati ISTAT "Popolazione residente"



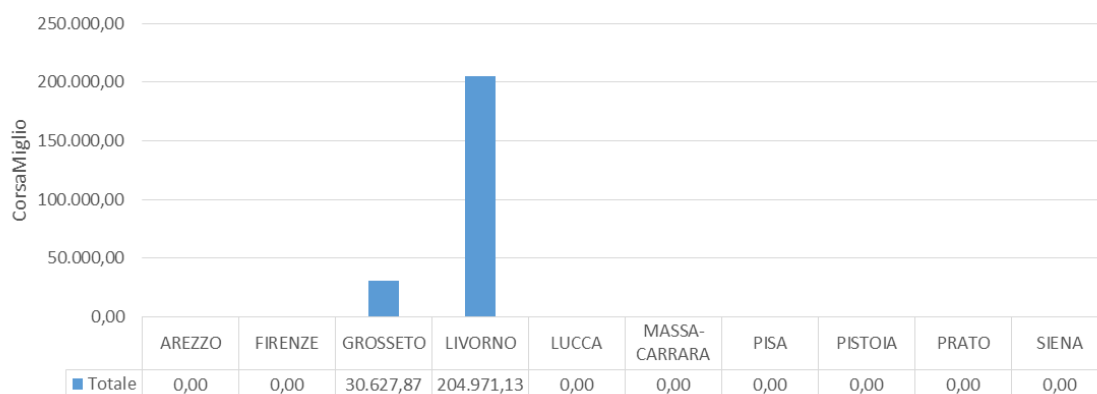
TrenoKm/Km<sup>2</sup> (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari) nell'anno 2015 - Regione 'TOSCANA'

Normalizzazione tramite dati ISTAT "Superficie Territoriale"



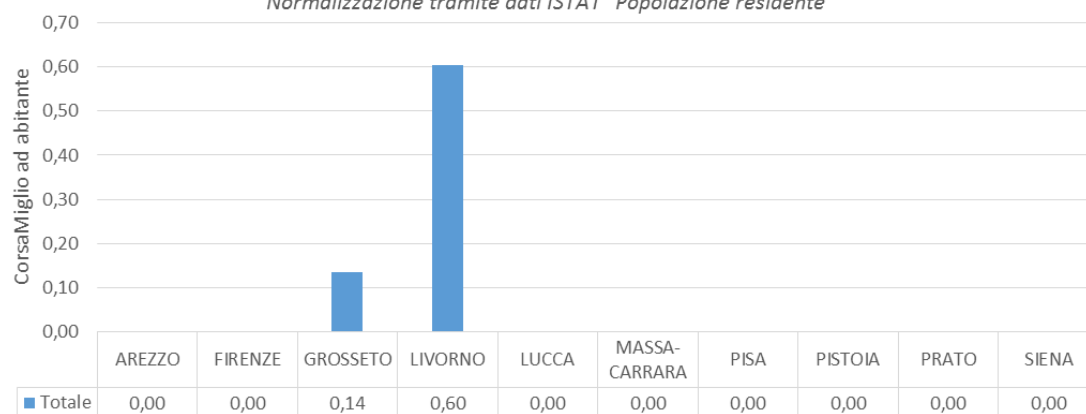
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

**CorsaMiglio nell'anno 2015 - Regione 'TOSCANA'**



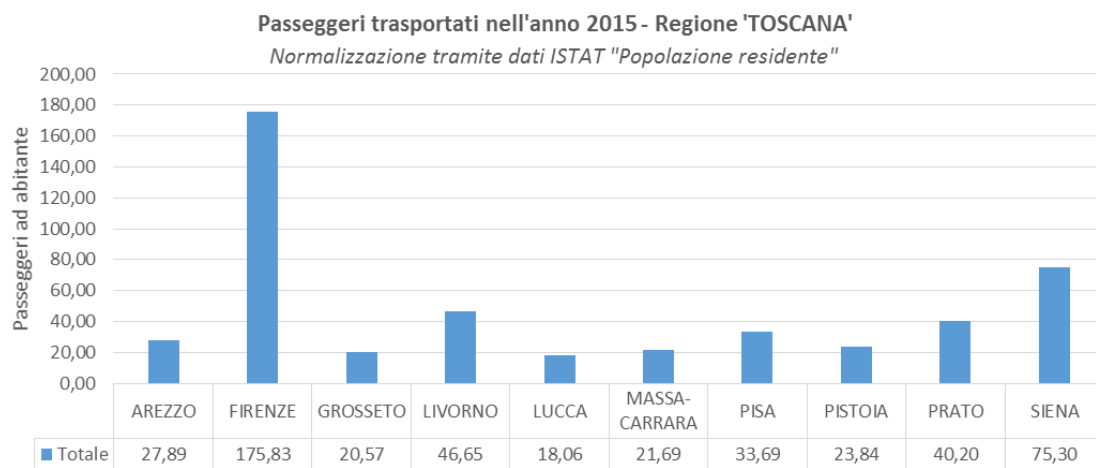
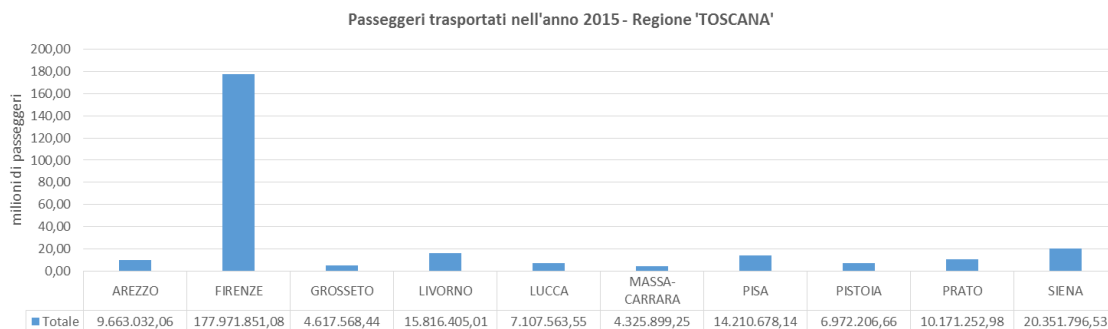
**CorsaMiglio nell'anno 2015 - Regione 'TOSCANA'**

*Normalizzazione tramite dati ISTAT "Popolazione residente"*



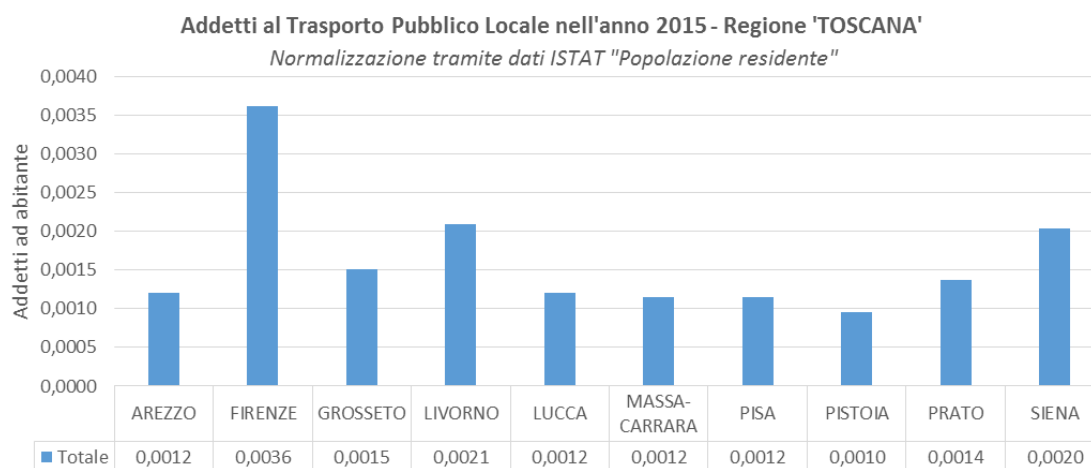
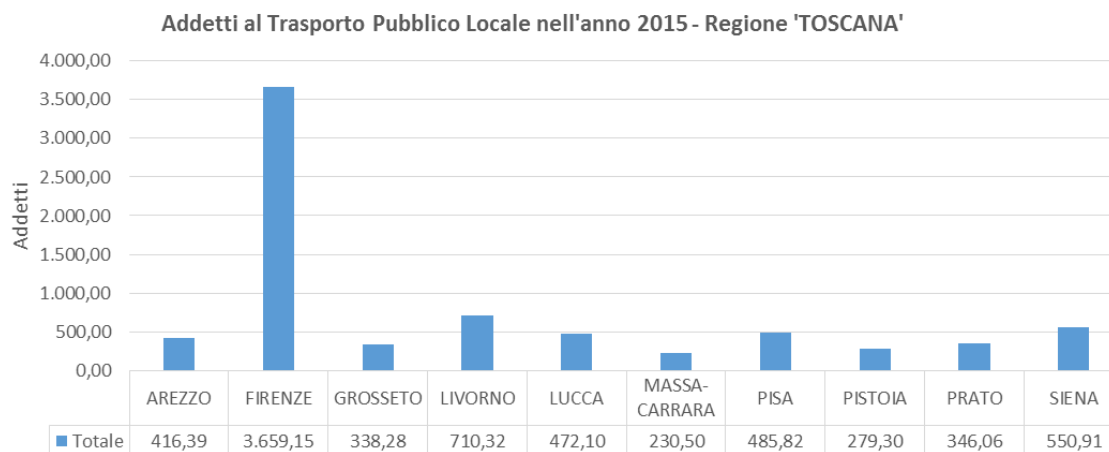
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2015

#### 4.3.2 Passeggeri trasportati



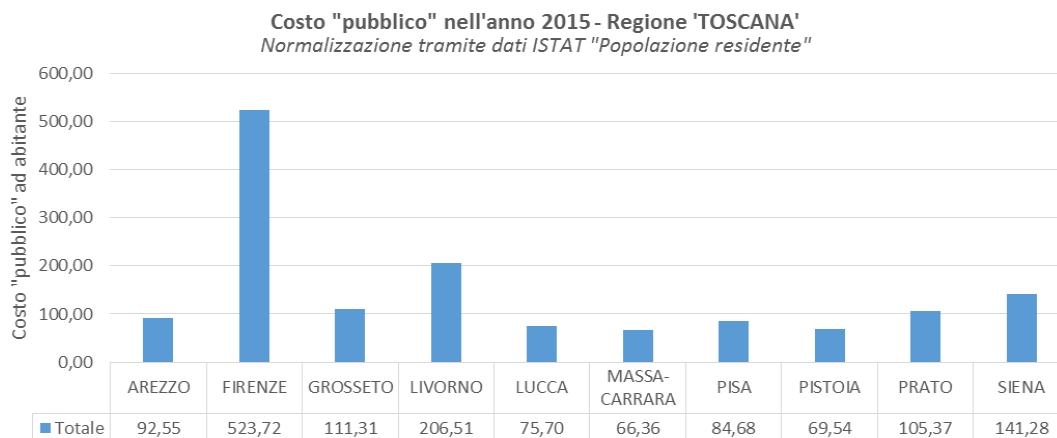
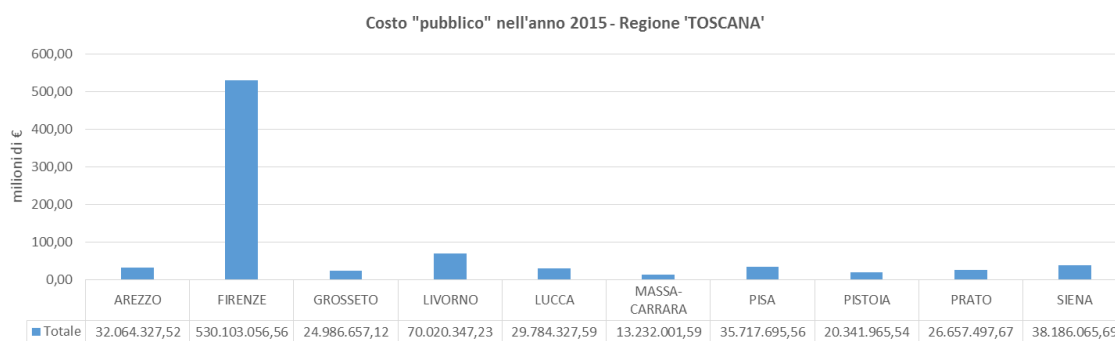
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2015

#### 4.3.3 Addetti al servizio di TPL



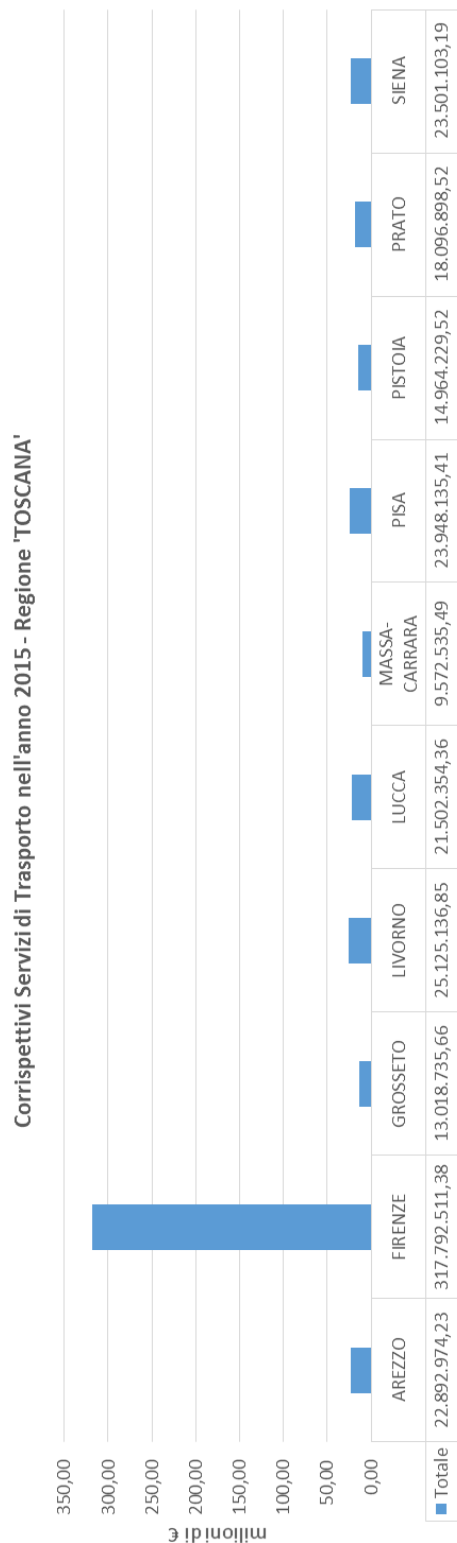
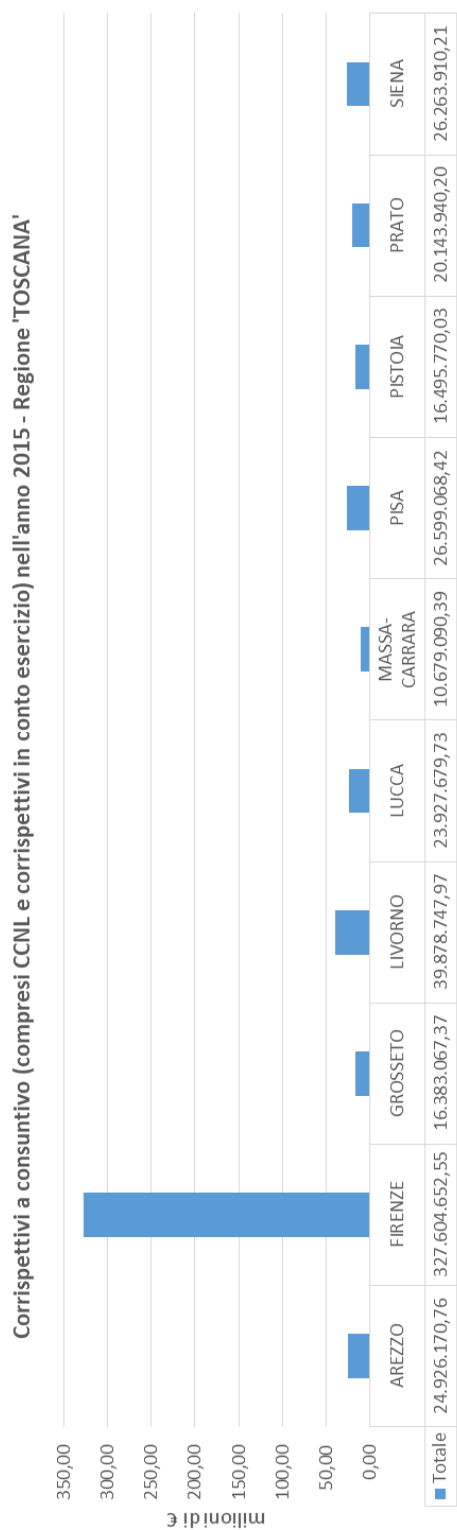
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2015

#### 4.3.4 Costo “pubblico” del servizio di TPL



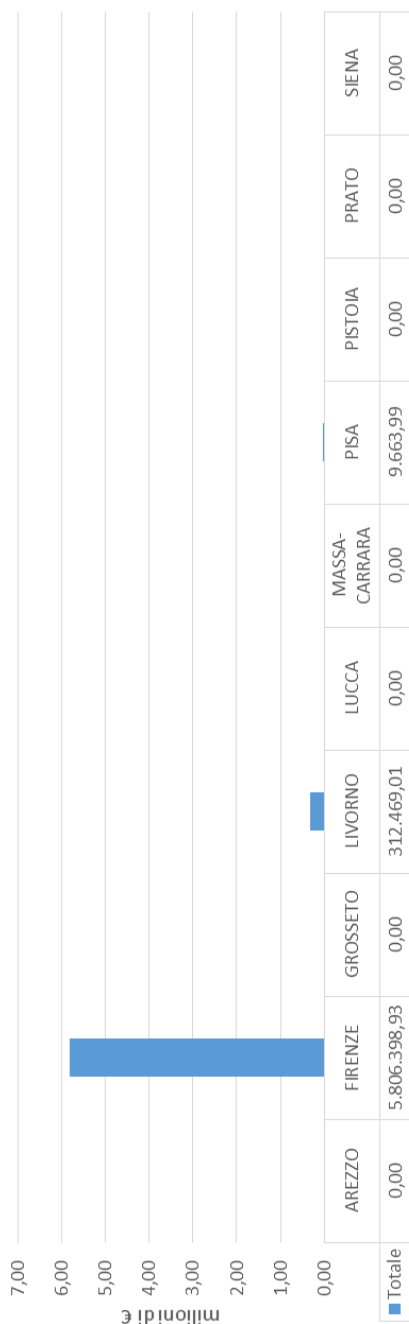
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
 Relazione al Parlamento – anno 2015

4.3.5 Corrispettivi a consuntivo del servizio di TPL

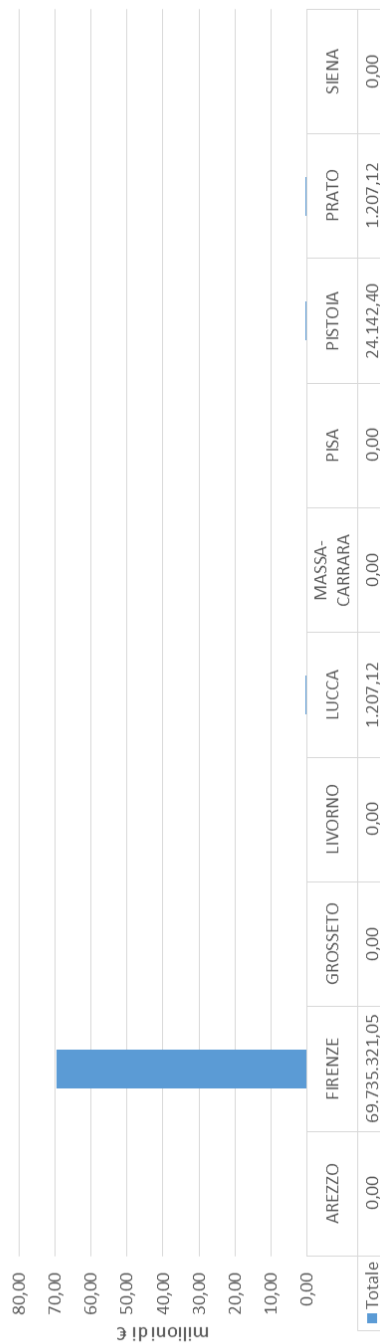


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
 Relazione al Parlamento – anno 2015

Corrispettivi Gestione Infrastruttura nell'anno 2015 - Regione 'TOSCANA'

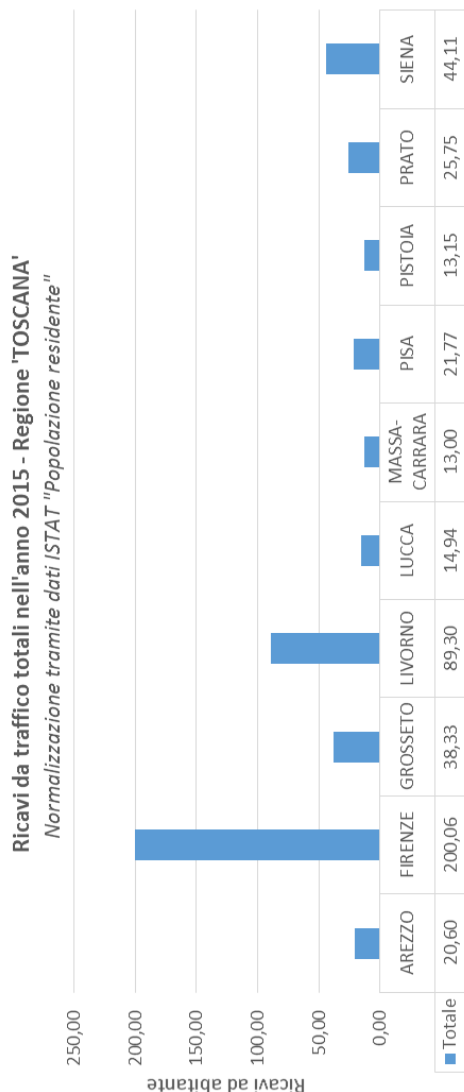
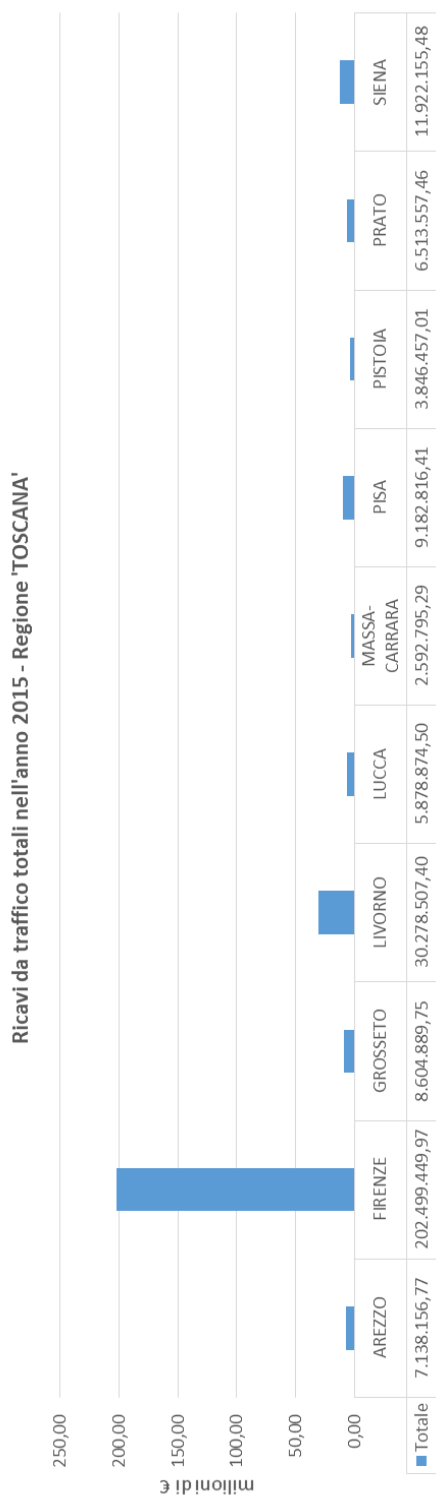


Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura nell'anno 2015 - Regione 'TOSCANA'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
 Relazione al Parlamento – anno 2016

4.3.6 Ricavi da traffico del servizio di TPL



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

## 5 Regione Umbria

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili (aggiornati al 6 settembre 2017) e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 68,42% della totalità dei dati richiesti per l'anno 2015.

Il capitolo di riepilogo dati è strutturato come segue:

- 1. Focus dati regionali del 2015:** il paragrafo riporta un breve riepilogo dello stato della rilevazione 2015, delle anagrafiche della banca dati dell'osservatorio (numero contratti, Imprese titolari ed Enti Committenti) e dei principali dati raccolti per singolo Ente committente;
- 2. Analisi dati TPL nel triennio 2013-2015:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio. Per ciascun grafico di sintesi è stato realizzato un grafico di dettaglio riportante i dati raccolti ed aggregati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
  - “Regione” – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali;
  - “Provincia” - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali;
  - “Comune” - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni;
- 3. Analisi copertura provinciale dati TPL nel 2015:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello provinciale. La realizzazione di tali grafici è stata possibile grazie alla richiesta di ripartizione percentuale dei servizi nelle singole province.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

## 5.1 Focus dati regionali del 2015

La Rilevazione dati di consuntivo per l'esercizio 2015 ha interessato **19 atti di affidamento attivi** (contratti di servizio, imposizioni d'atto d'obbligo, concessioni e relative proroghe, ecc.), stipulati da **10 Enti Committenti** e da **5 Imprese titolari** sul territorio regionale. Gli atti di affidamento per i quali sono stati inseriti dati di consuntivo sono 13, pari al 68,42% del totale degli atti attivi che risultano in **aumento del 3,13% (32.832.612,80 CorseKm nel 2015) di copertura dei servizi TPL a livello nazionale rispetto all'esercizio 2014.**

Il TPL della regione Umbria per la rilevazione dell'anno 2015 ha presentato un decremento percentuale dei livelli produttivi, accompagnato da un decremento percentuale anche dal lato della redditività del servizio offerto, rispetto all'andamento medio del biennio 2013-2014.

Si presenta il dettaglio dell'andamento dei singoli dati volumetrici:

- **BusKm:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **TrenoKm:** il dato di riferimento nel 2015 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **CorsaMiglio:** il dato di riferimento nel 2015 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Passeggeri Trasportati:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Addetti al servizio TPL:** il dato di riferimento nel 2015 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Corrispettivi totali (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio):** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Corrispettivi Servizio di Trasporto:** il dato di riferimento nel 2015 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Ricavi da traffico totali:** il dato di riferimento nel 2015 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014

Nella pagina che segue viene riportata una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente per i quali risultano dati TPL a consuntivo.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

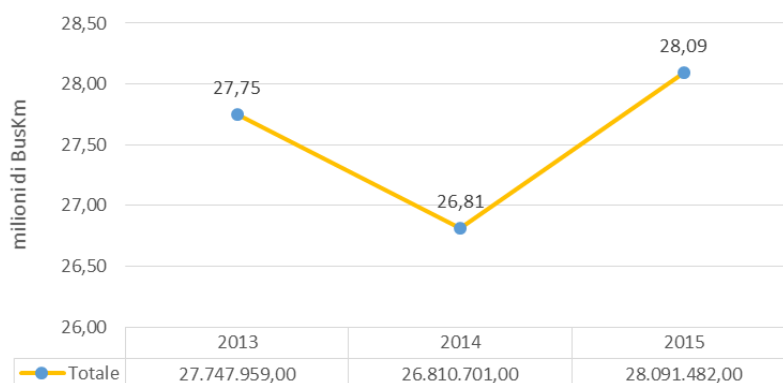
Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico"	Corrispettivi consuntivo	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso e Utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Ricavi da traffico
COMUNE AMELIA	93.065	0	0	108.281	5	319.661	268.495	268.495	0	0	51.166
COMUNE BASTIA UMBRA	51.860	0	0	12.498	2	49.233	49.233	49.233	0	0	0
COMUNE NARNI	478.826	0	0	474.647	21	1.150.322	924.375	924.375	0	0	225.947
COMUNE ORVIETO	464.786	0	0	1.003.204	23	1.760.567	1.221.314	1.221.314	0	0	539.253
COMUNE SCHEGGIA E PASCELUPO	36.144	0	0	3.500	1	31.687	30.012	30.012	0	0	1.675
COMUNE TERNI	3.106.169	0	0	4.411.818	157	9.160.918	6.639.240	6.639.240	0	0	2.521.678
PROVINCIA PERUGIA	19.720.511	0	36.280	25.649.412	764	61.247.386	45.874.134	45.874.134	0	0	15.373.252
PROVINCIA TERNI	3.617.206	0	0	2.953.587	108	10.887.900	9.060.668	9.060.668	0	0	1.827.232
REGIONE UMBRIA	522.915	4.682.720	0	8.670.209	431	64.156.660	44.067.314	33.647.876	10.419.438	0	20.089.346
<b>Totale complessivo</b>	<b>28.091.482</b>	<b>4.682.720</b>	<b>36.280</b>	<b>43.287.156</b>	<b>1.512</b>	<b>148.764.334</b>	<b>108.134.785</b>	<b>97.715.347</b>	<b>10.419.438</b>	<b>0</b>	<b>40.629.549</b>

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

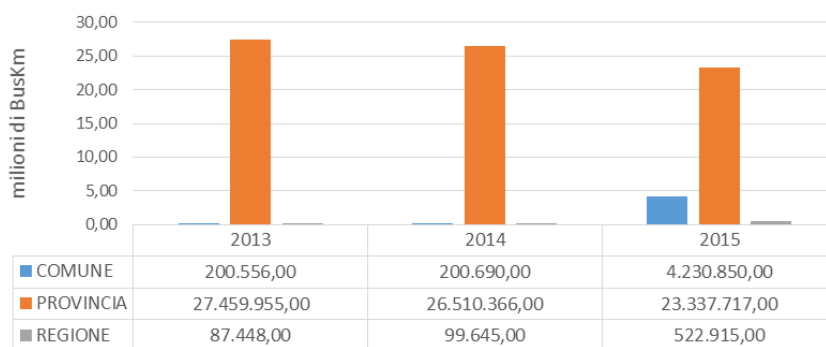
## 5.2 Analisi dati TPL nel triennio 2013-2015

### 5.2.1 CorseKm effettuate

BusKm (Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) negli anni 2013-2015 - dettaglio regione 'UMBRIA'

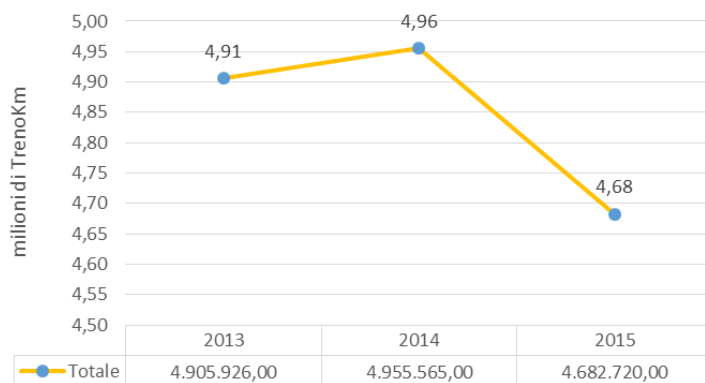


BusKm (Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti regione 'UMBRIA'

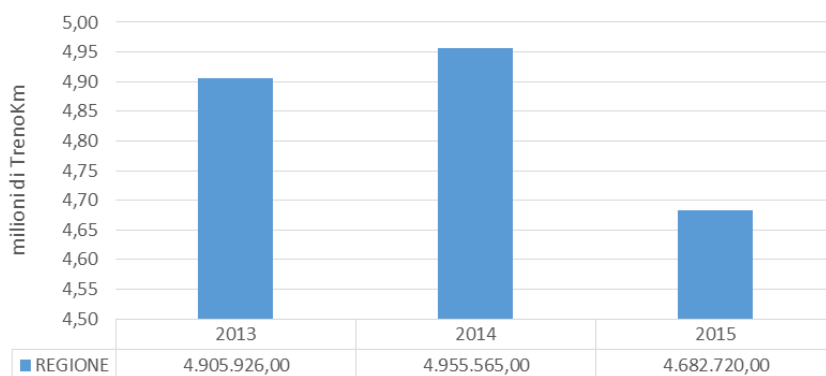


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

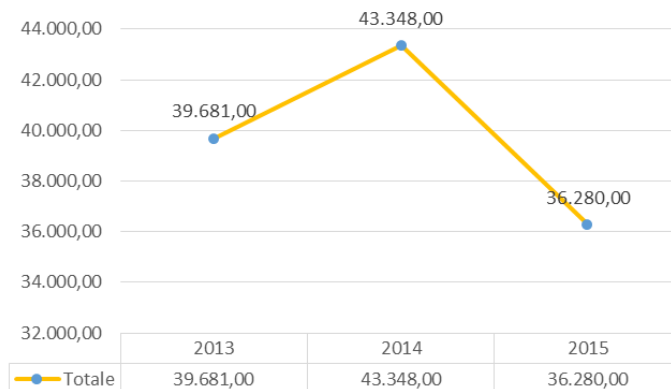
**TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari)  
negli anni 2013-2015 - dettaglio regione 'UMBRIA'**



**TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari) negli anni  
2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti regione 'UMBRIA'**



**CorsaMiglio negli anni 2013-2015 - dettaglio regione  
'UMBRIA'**



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

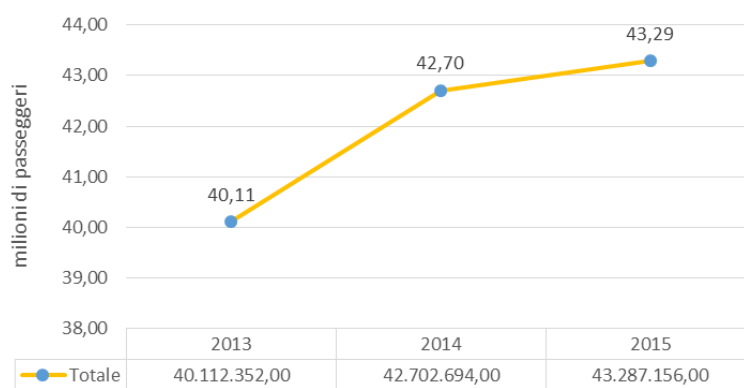
CorsaMiglio negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti  
committenti regione 'UMBRIA'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

## 5.2.2 Passeggeri trasportati

Passeggeri trasportati negli anni 2013-2015 - dettaglio  
regione 'UMBRIA'



Passeggeri trasportati negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia  
enti committenti regione 'UMBRIA'

