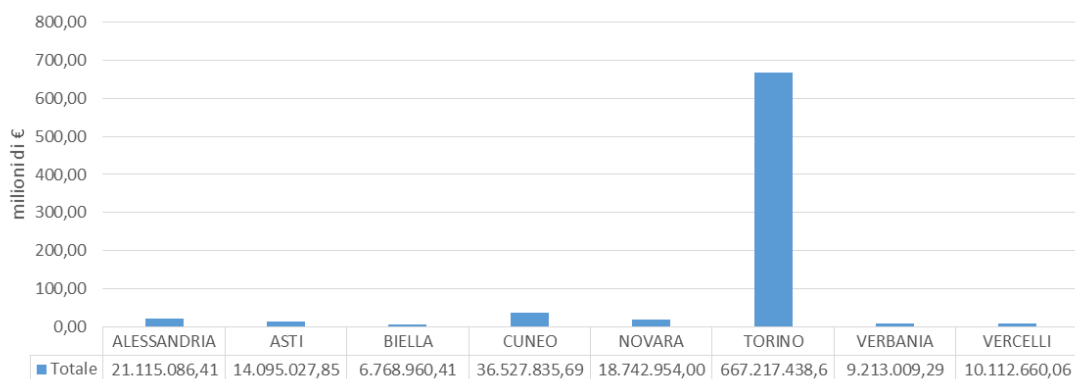


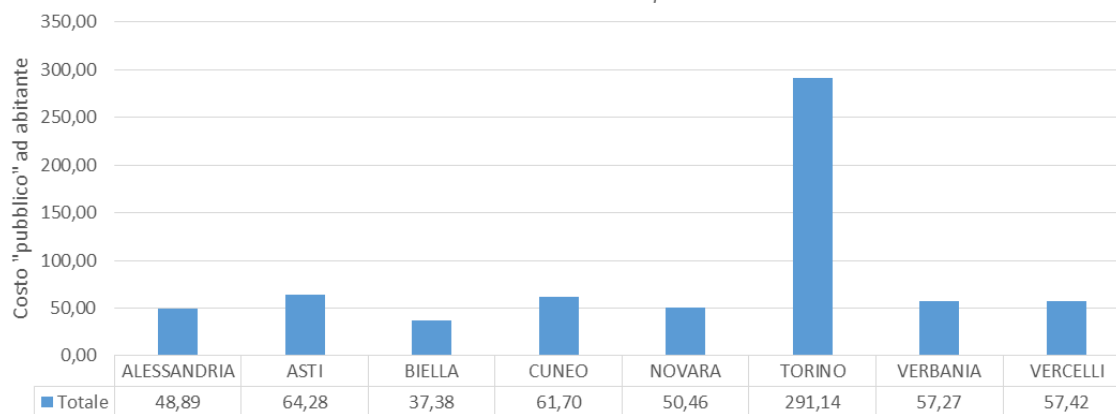
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

5.3.4 Costo “pubblico” del servizio di TPL

Costo "pubblico" nell'anno 2015 - Regione 'PIEMONTE'



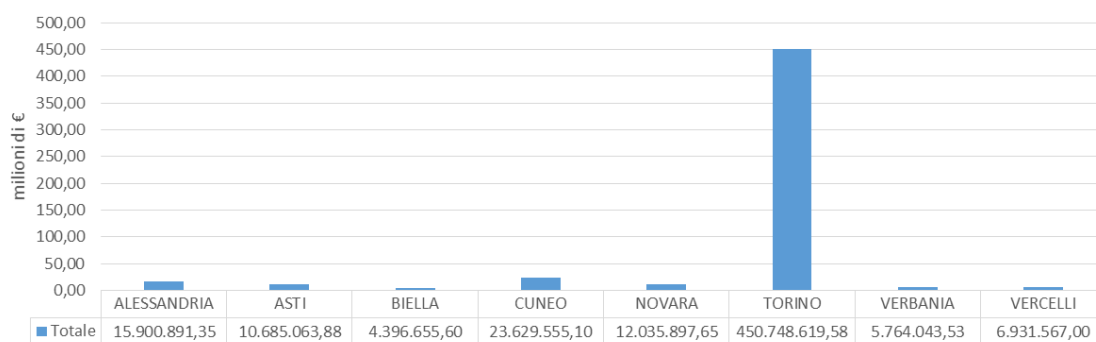
Costo "pubblico" nell'anno 2015 - Regione 'PIEMONTE'
Normalizzazione tramite dati ISTAT "Popolazione residente"



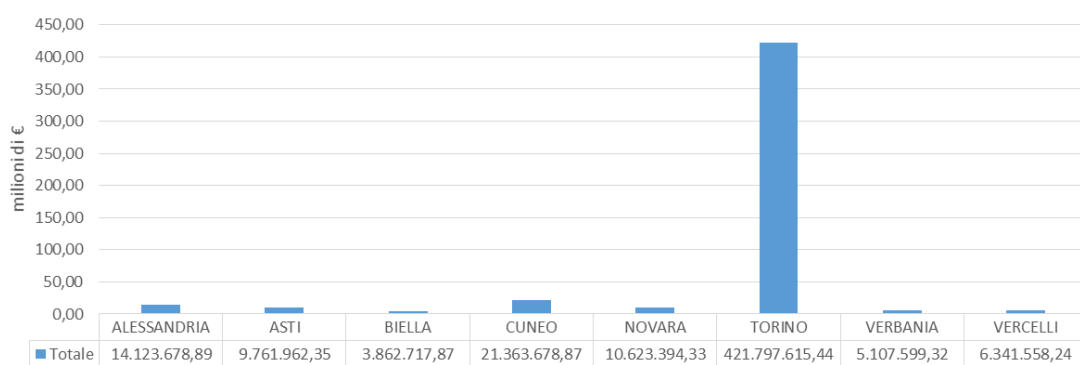
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

5.3.5 Corrispettivi a consuntivo del servizio di TPL

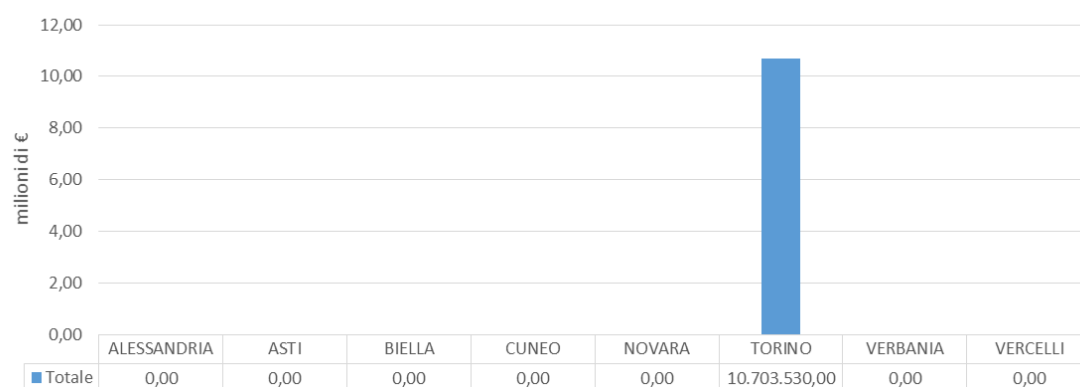
Corrispettivi a consuntivo (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio) nell'anno 2015 - Regione 'PIEMONTE'



Corrispettivi Servizi di Trasporto nell'anno 2015 - Regione 'PIEMONTE'

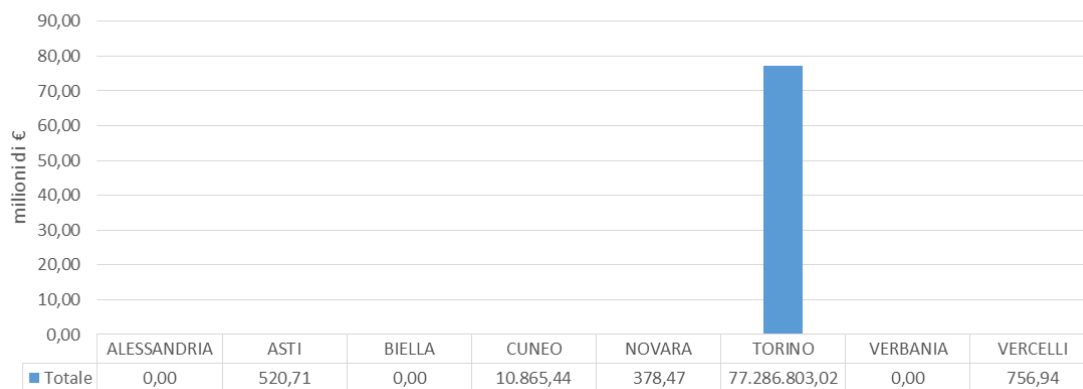


Corrispettivi Gestione Infrastruttura nell'anno 2015 - Regione 'PIEMONTE'



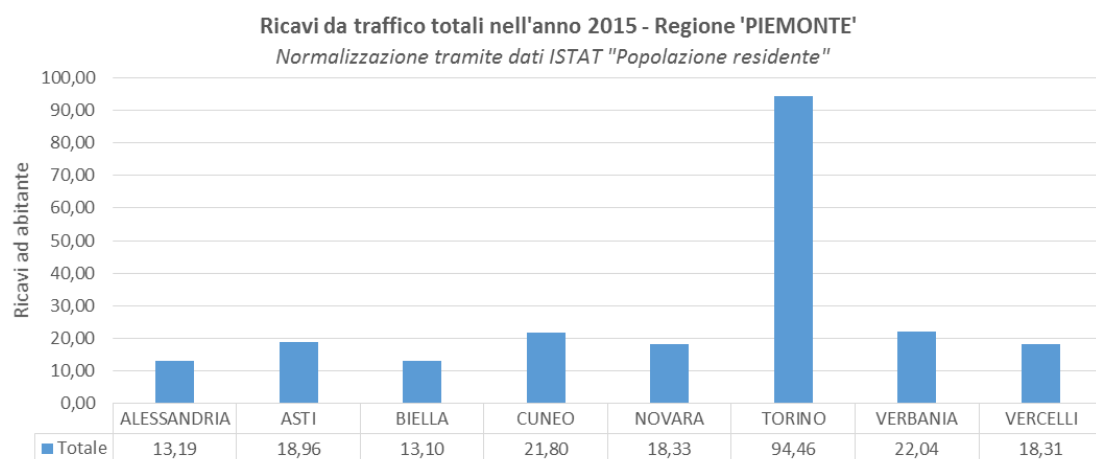
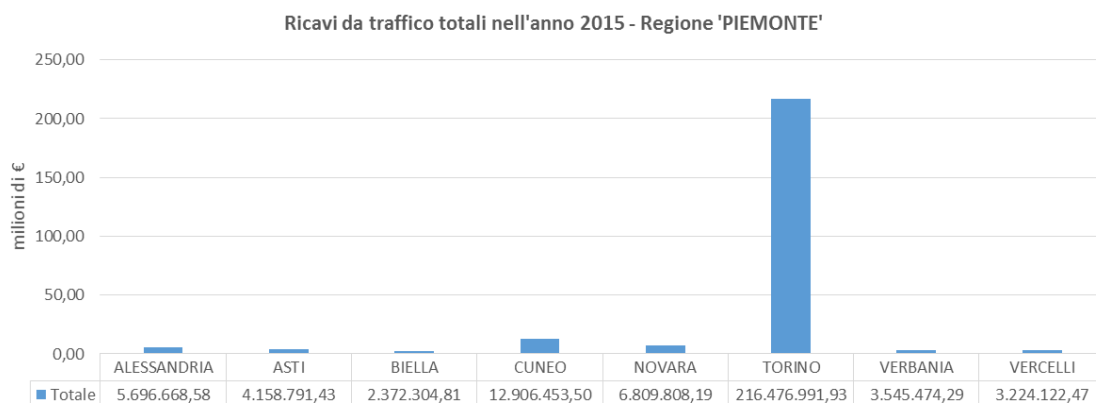
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura nell'anno 2015 - Regione 'PIEMONTE'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

5.3.6 Ricavi da traffico del servizio di TPL



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

6 Provincia Autonoma di Bolzano

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili (aggiornati al 6 settembre 2017) e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 91,67% della totalità dei dati richiesti per l'anno 2015.

Il capitolo di riepilogo dati è strutturato come segue:

1. **Focus dati regionali del 2015:** il paragrafo riporta un breve riepilogo dello stato della rilevazione 2015, delle anagrafiche della banca dati dell'osservatorio (numero contratti, Imprese titolari ed Enti Committenti) e dei principali dati raccolti per singolo Ente committente;
2. **Analisi dati TPL nel triennio 2013-2015:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio. Per ciascun grafico di sintesi è stato realizzato un grafico di dettaglio riportante i dati raccolti ed aggregati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
 - “Regione” – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali;
 - “Provincia” - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali;
 - “Comune” - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni;
3. **Analisi copertura provinciale dati TPL nel 2015:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello provinciale. La realizzazione di tali grafici è stata possibile grazie alla richiesta di ripartizione percentuale dei servizi nelle singole province.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

6.1 Focus dati regionali del 2015

La Rilevazione dati di consuntivo per l'esercizio 2015 ha interessato **24 atti di affidamento attivi** (contratti di servizio, imposizioni d'atto d'obbligo, concessioni e relative proroghe, ecc.), stipulati da **1 Ente Committente** e da **18 Imprese titolari** sul territorio regionale. Gli atti di affidamento per i quali sono stati inseriti dati di consuntivo sono 22, pari al 91,67% del totale degli atti attivi che risultano in **aumento del 16,11% (42.432.906,57 CorseKm nel 2015) di copertura dei servizi TPL a livello nazionale rispetto all'esercizio 2014.**

Il TPL della Provincia Autonoma di Bolzano per la rilevazione dell'anno 2015 ha presentato un incremento percentuale dei livelli produttivi, accompagnato da un aumento percentuale anche dal lato della redditività del servizio offerto, rispetto all'andamento medio del biennio 2013-2014.

Si presenta il dettaglio dell'andamento dei singoli dati volumetrici:

- **BusKm:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **TrenoKm:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Passeggeri Trasportati:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Addetti al servizio TPL:** il dato di riferimento nel 2015 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Corrispettivi totali (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio):** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Corrispettivi Servizio di Trasporto:** il dato di riferimento nel 2015 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Corrispettivi Gestione Infrastruttura:** il dato di riferimento nel 2015 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Ricavi da traffico totali:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014

Nella pagina che segue viene riportata una tabella di riepilogo dei dati aggregati del singolo ente committente per il quale risultano dati TPL a consuntivo.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico"	Corrispettivi consuntivo	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso e Utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Ricavi da traffico
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	37.155.966	5.276.941	0	54.143.258	1.316	141.315.550	104.854.320	95.933.831	8.920.489	0	60.128.461
Totale complessivo	37.155.966	5.276.941	0	54.143.258	1.316	141.315.550	104.854.320	95.933.831	8.920.489	0	60.128.461

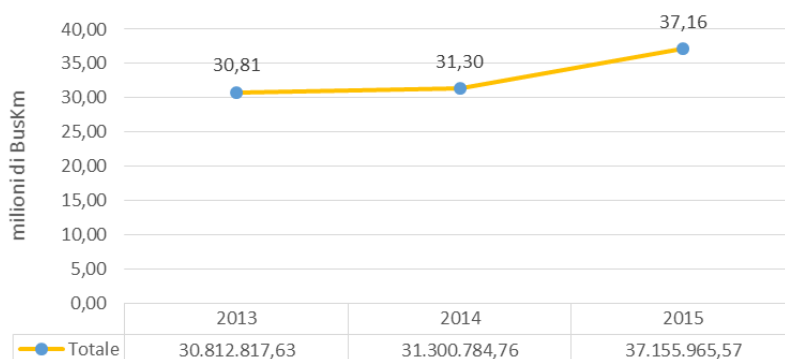


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

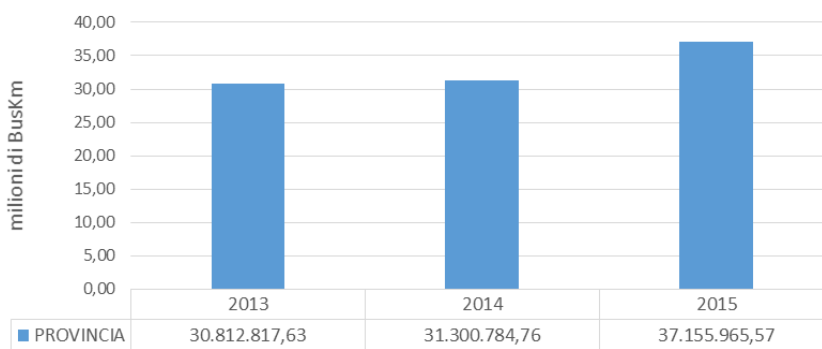
6.2 Analisi dati TPL nel triennio 2013-2015

6.2.1 CorseKm effettuate

BusKm (Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) negli anni 2013-2015 - dettaglio 'PR. AUT. DI BOLZANO'

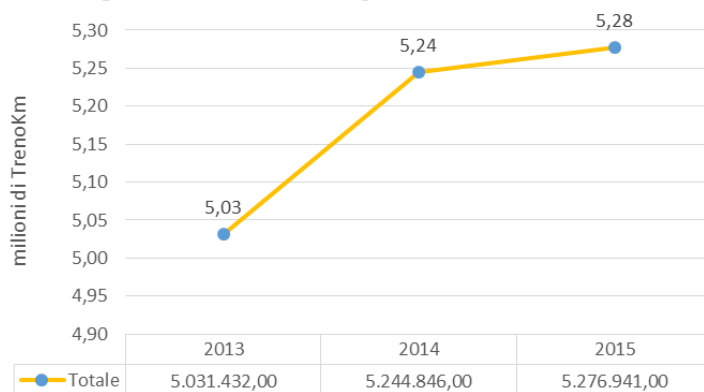


BusKm (Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti 'PR. AUT. DI BOLZANO'

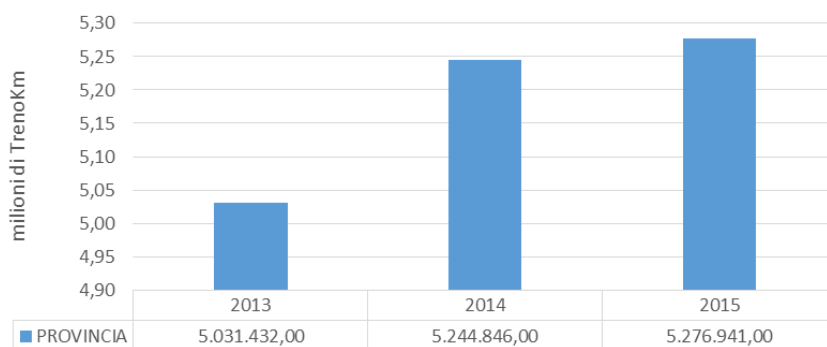


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

**TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari)
negli anni 2013-2015 - dettaglio 'PR. AUT. DI BOLZANO'**



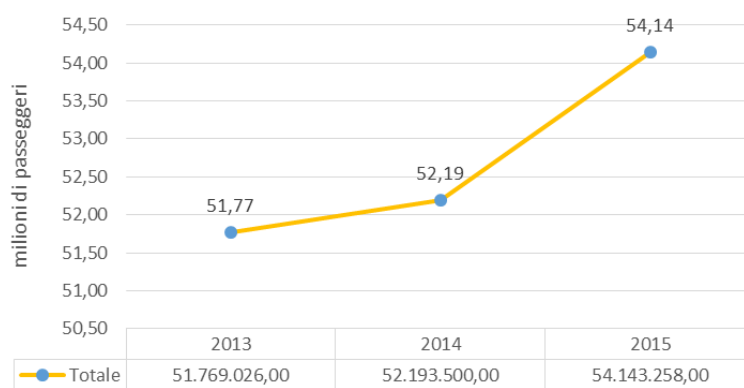
**TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari) negli anni
2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti 'PR. AUT. DI
BOLZANO'**



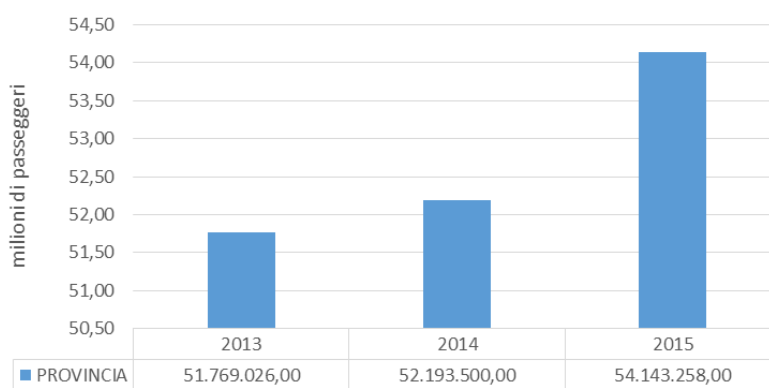
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

6.2.2 Passeggeri trasportati

Passeggeri trasportati negli anni 2013-2015 - dettaglio 'PR. AUT. DI BOLZANO'

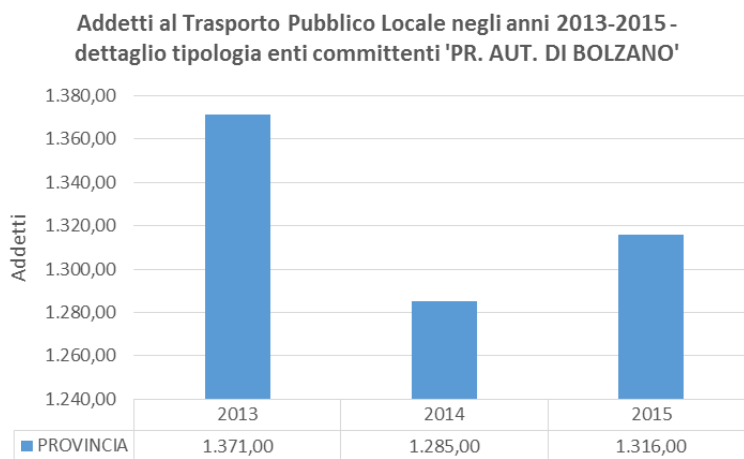
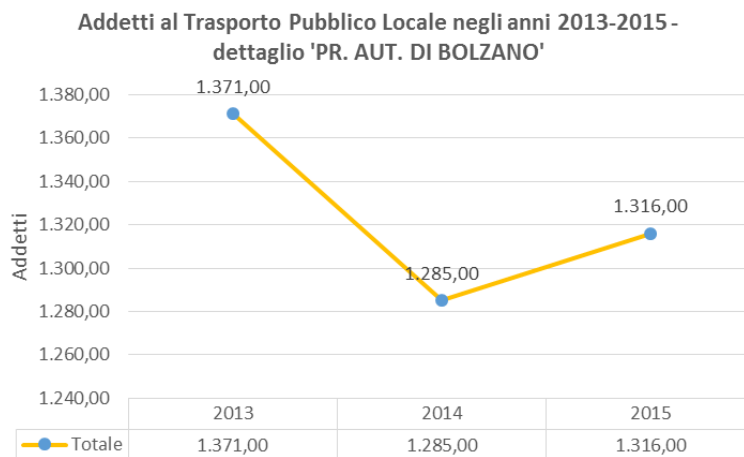


Passeggeri trasportati negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti 'PR. AUT. DI BOLZANO'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

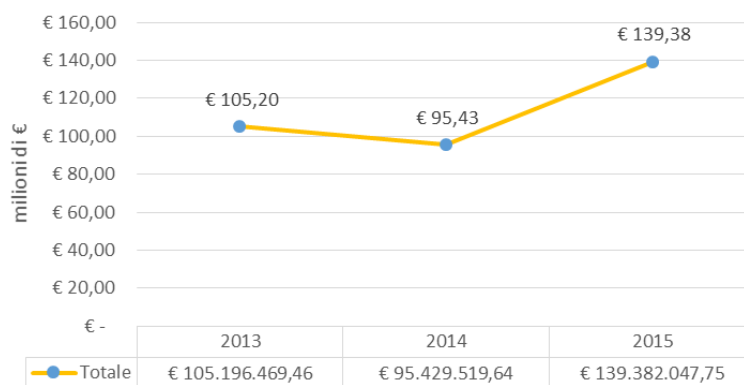
6.2.3 Addetti al servizio di TPL



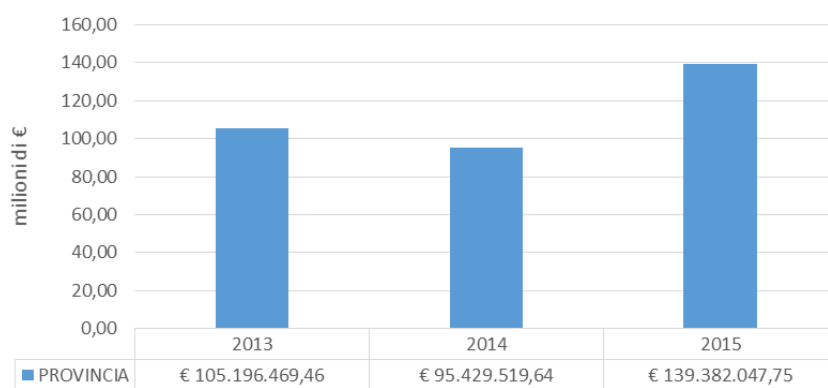
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

6.2.4 Costo “pubblico” del servizio di TPL

Costo "pubblico" negli anni 2013-2015 - dettaglio 'PR. AUT. DI BOLZANO'



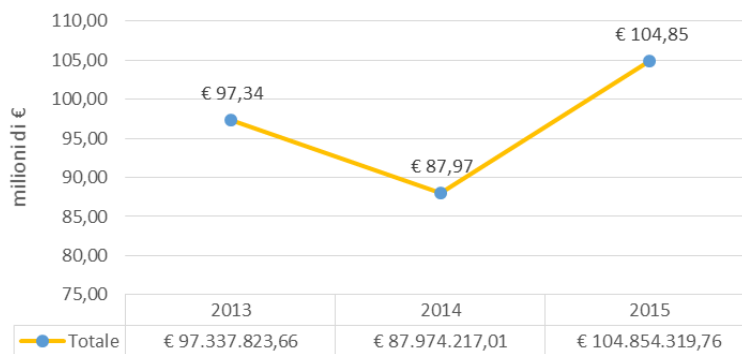
Costo "pubblico" negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti 'PR. AUT. DI BOLZANO'



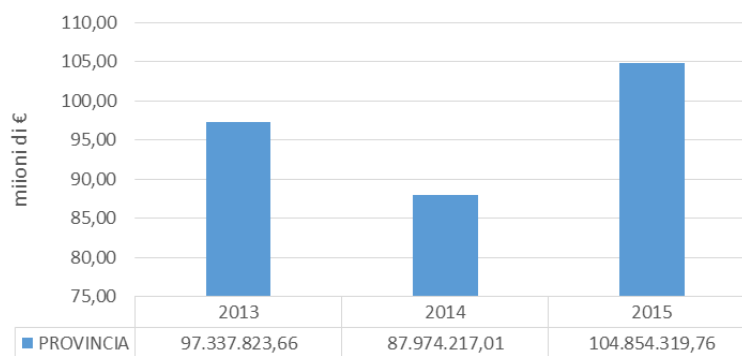
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

6.2.5 Corrispettivi a consuntivo del servizio di TPL

Corrispettivi a consuntivo (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio) negli anni 2013-2015 - dettaglio 'PR. AUT. DI BOLZANO'

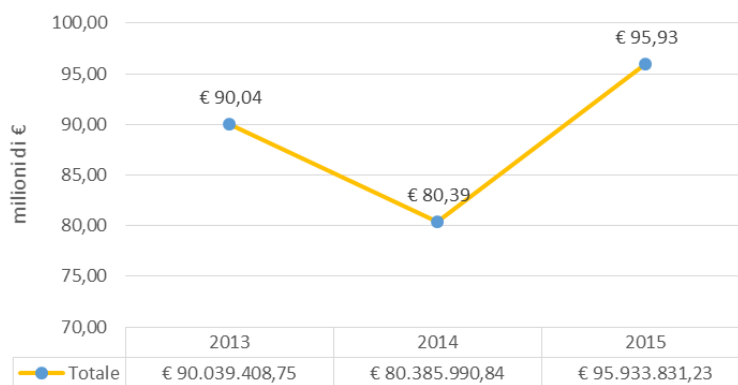


Corrispettivi a consuntivo (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio) negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti 'PR. AUT. DI BOLZANO'

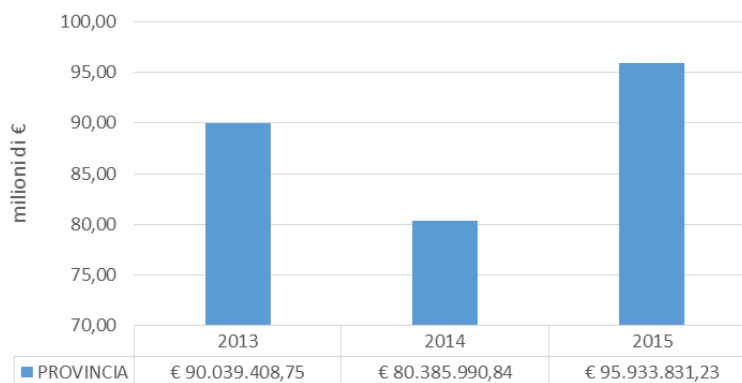


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

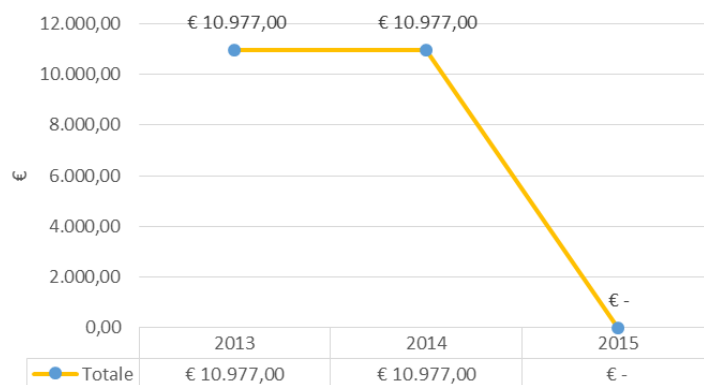
**Corrispettivi Servizi di Trasporto negli anni 2013-2015 -
dettaglio 'PR. AUT. DI BOLZANO'**



**Corrispettivi Servizi di Trasporto negli anni 2013-2015 -
dettaglio tipologia enti committenti 'PR. AUT. DI BOLZANO'**

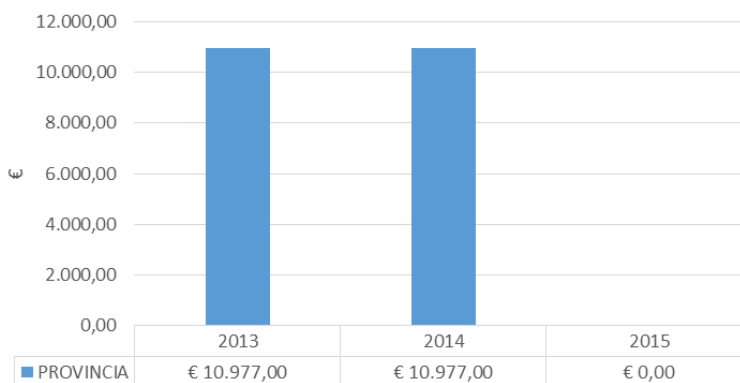


**Corrispettivi Gestione Infrastruttura negli anni 2013-2015
- dettaglio 'PR. AUT. DI BOLZANO'**

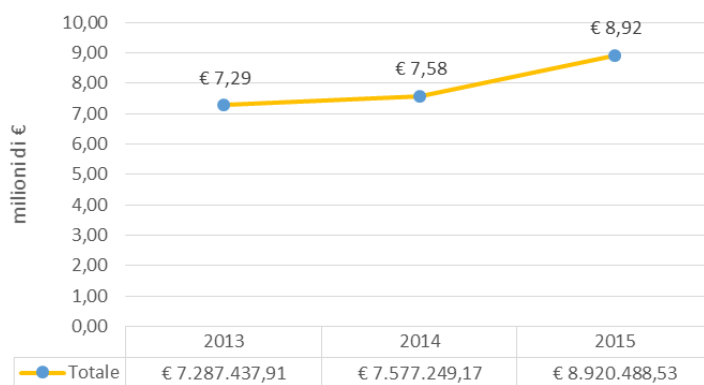


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

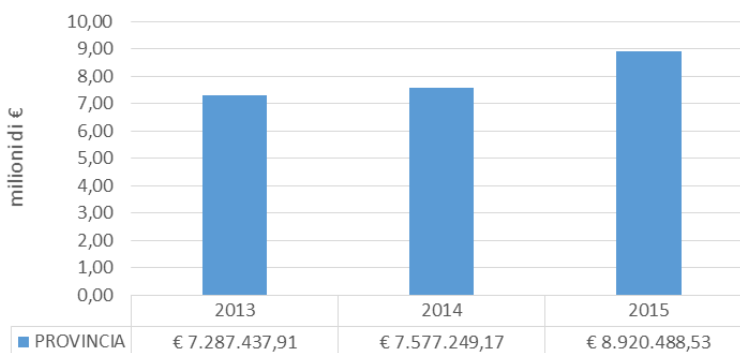
Corrispettivi Gestione Infrastruttura negli anni 2013-2015 -
dettaglio tipologia enti committenti 'PR. AUT. DI BOLZANO'



Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura negli anni
2013-2015 - dettaglio 'PR. AUT. DI BOLZANO'



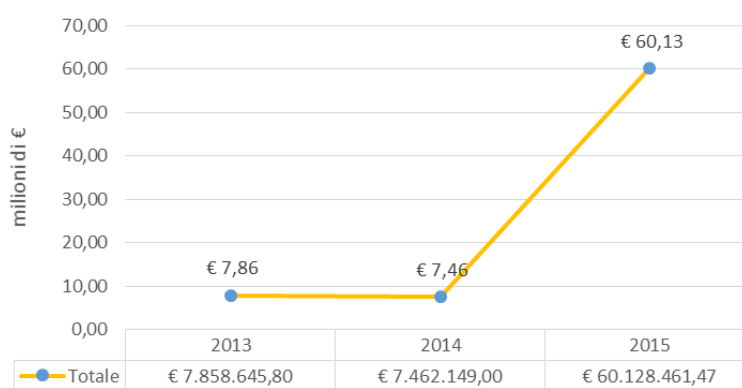
Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura negli anni 2013-
2015 - dettaglio tipologia enti committenti 'PR. AUT. DI
BOLZANO'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

6.2.6 Ricavi da traffico del servizio di TPL

Ricavi da traffico totali negli anni 2013-2015 - dettaglio 'PR. AUT. DI BOLZANO'



Ricavi da traffico totali negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti 'PR. AUT. DI BOLZANO'

