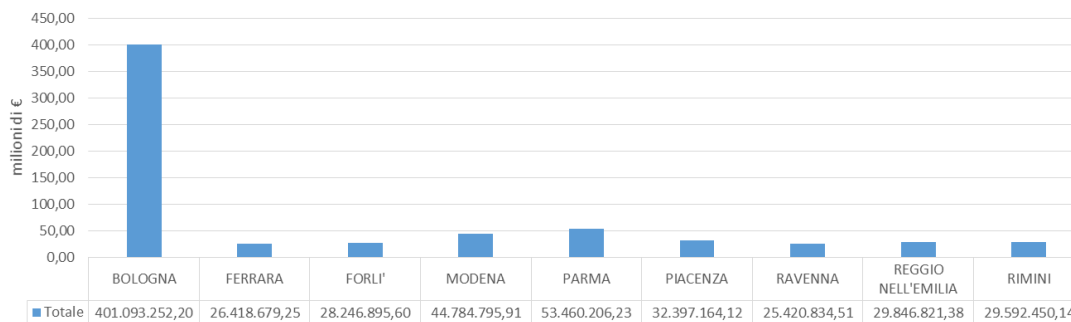


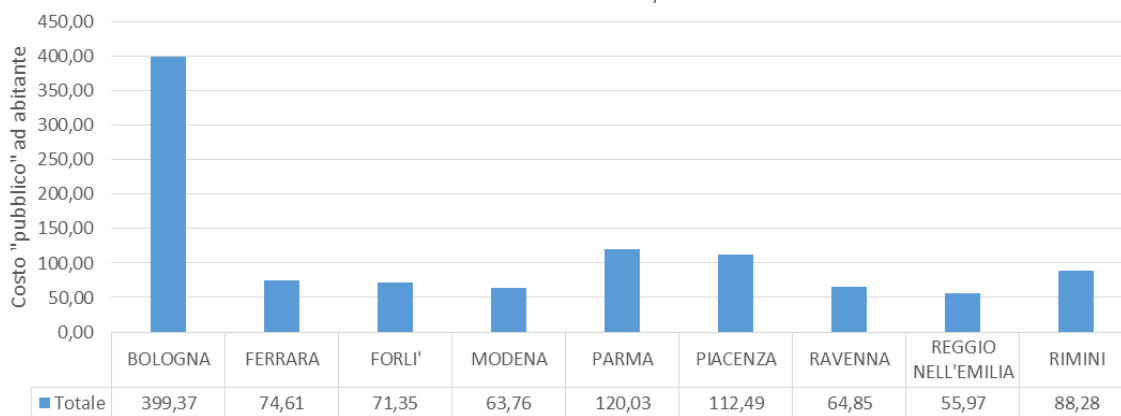
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

1.3.4 Costo “pubblico” del servizio di TPL

Costo “pubblico” nell'anno 2015 - Regione 'EMILIA-ROMAGNA'

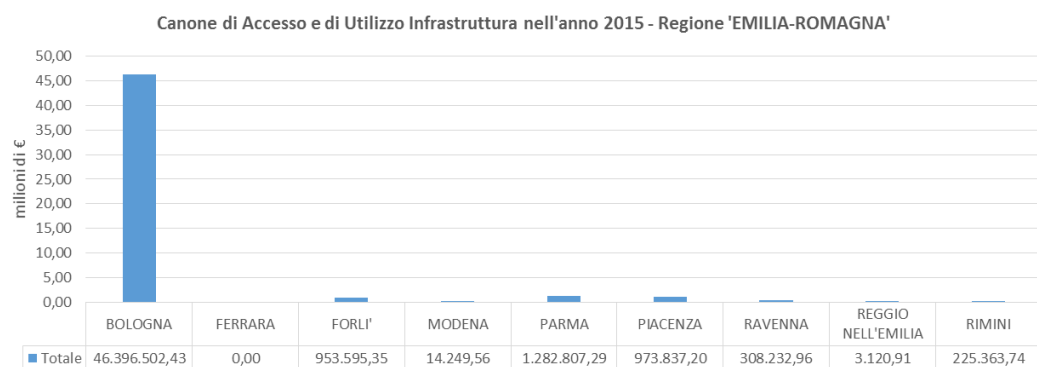
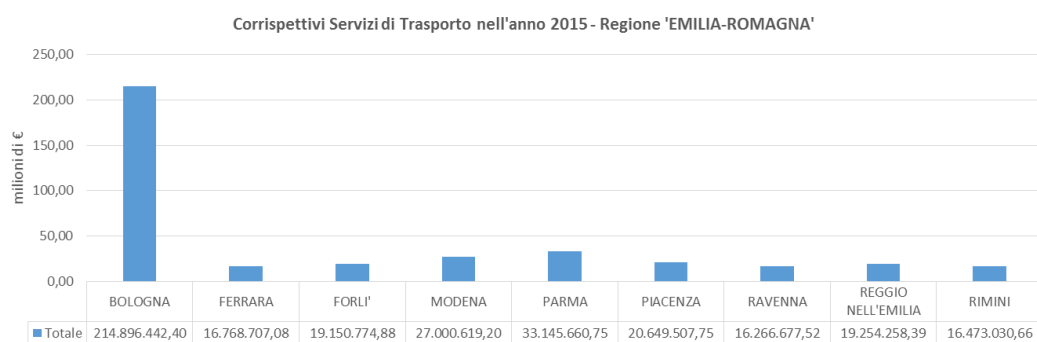
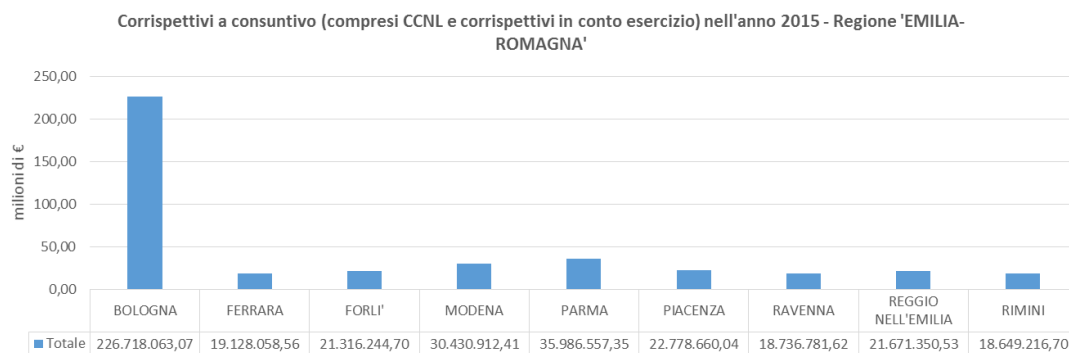


Costo “pubblico” nell'anno 2015 - Regione 'EMILIA-ROMAGNA'
Normalizzazione tramite dati ISTAT "Popolazione residente"



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

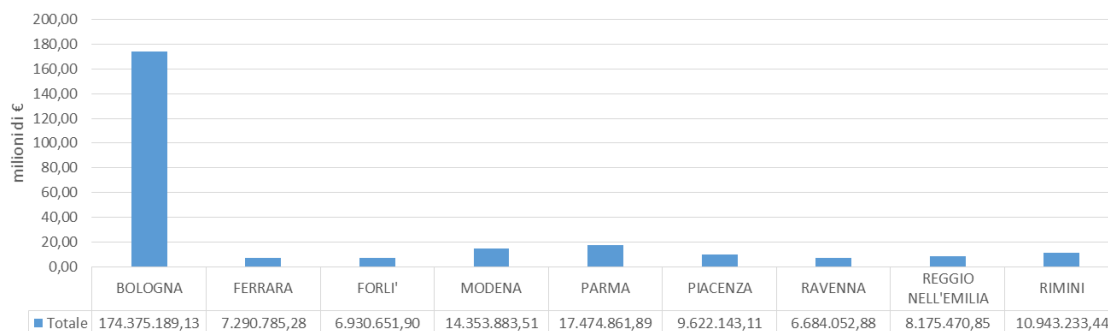
1.3.5 Corrispettivi a consuntivo del servizio di TPL



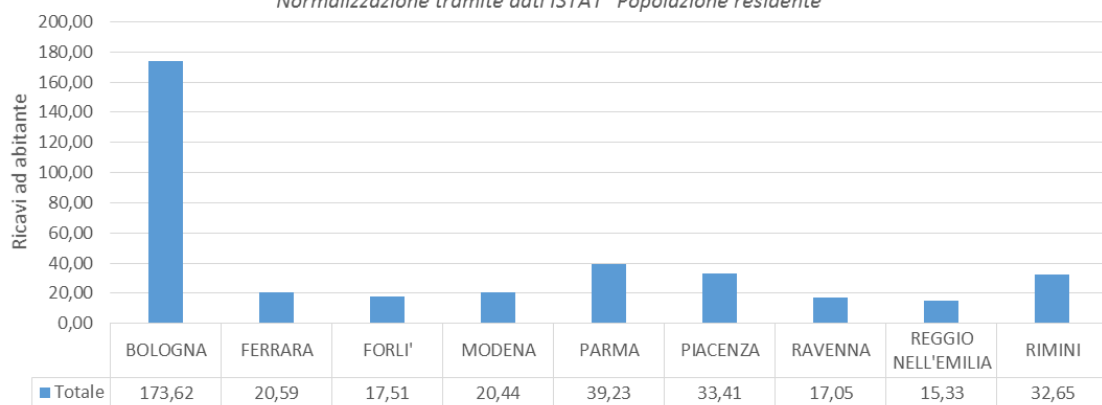
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

1.3.6 Ricavi da traffico del servizio di TPL

Ricavi da traffico totali nell'anno 2015 - Regione 'EMILIA-ROMAGNA'



Ricavi da traffico totali nell'anno 2015 - Regione 'EMILIA-ROMAGNA'
Normalizzazione tramite dati ISTAT "Popolazione residente"



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

2 Regione Friuli-Venezia Giulia

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili (aggiornati al 6 settembre 2017) e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 60,87% della totalità dei dati richiesti per l'anno 2015.

Il capitolo di riepilogo dati è strutturato come segue:

1. **Focus dati regionali del 2015:** il paragrafo riporta un breve riepilogo dello stato della rilevazione 2015, delle anagrafiche della banca dati dell'osservatorio (numero contratti, Imprese titolari ed Enti Committenti) e dei principali dati raccolti per singolo Ente committente;
2. **Analisi dati TPL nel triennio 2013-2015:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio. Per ciascun grafico di sintesi è stato realizzato un grafico di dettaglio riportante i dati raccolti ed aggregati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
 - “Regione” – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali;
 - “Provincia” - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali;
 - “Comune” - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni;
3. **Analisi copertura provinciale dati TPL nel 2015:** il paragrafo riporta i principali indicatori di sintesi aggregati a livello provinciale. La realizzazione di tali grafici è stata possibile grazie alla richiesta di ripartizione percentuale dei servizi nelle singole province.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

2.1 Focus dati regionali del 2015

La Rilevazione dati di consuntivo per l'esercizio 2015 ha interessato **23 atti di affidamento attivi** (contratti di servizio, imposizioni d'atto d'obbligo, concessioni e relative proroghe, ecc.), stipulati da **7 Enti Committenti** e da **2 Imprese titolari** sul territorio regionale. Gli atti di affidamento per i quali sono stati inseriti dati di consuntivo sono 14, pari al 60,87% del totale degli atti attivi che risultano in **aumento del 2,13% (45.444.900,34 CorseKm nel 2015) di copertura dei servizi TPL a livello nazionale rispetto all'esercizio 2014.**

Il TPL della regione Friuli-Venezia Giulia per la rilevazione dell'anno 2015 ha presentato un incremento percentuale dei livelli produttivi, accompagnato da un aumento percentuale anche dal lato della redditività del servizio offerto, rispetto all'andamento medio del biennio 2013-2014.

Si presenta il dettaglio dell'andamento dei singoli dati volumetrici:

- **BusKm:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **TrenoKm:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **CorsaMiglio:** il dato di riferimento nel 2015 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Passeggeri Trasportati:** il dato di riferimento nel 2015 è in **diminuzione** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Addetti al servizio TPL:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Corrispettivi totali (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio):** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Corrispettivi Servizio di Trasporto:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Corrispettivi Gestione Infrastruttura:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014
- **Ricavi da traffico totali:** il dato di riferimento nel 2015 è in **aumento** rispetto alla media dello stesso per gli anni 2013-2014

Nella pagina che segue viene riportata una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente per i quali risultano dati TPL a consuntivo.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

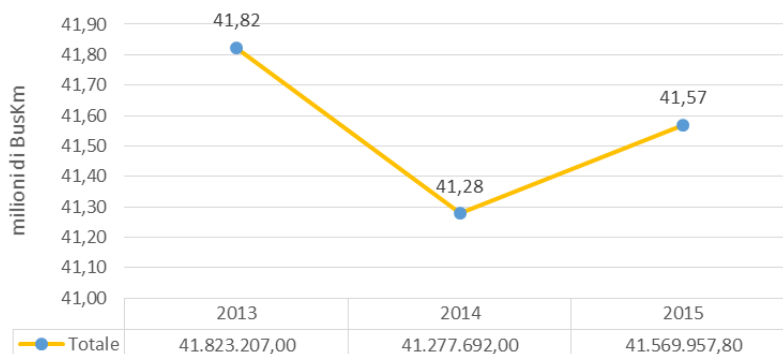
Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglio	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo "pubblico"	Corrispettivi consuntivo	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso e Utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Ricavi da traffico
COMUNE GRADO	8.538	0	0	12.547	1	36.000	36.000	36.000	0	0	0
COMUNE UDINE	1.224	0	0	1	1	4.032	4.032	4.032	0	0	0
PROVINCIA GORIZIA	5.594.864	0	9.742	5.381.796	201	20.524.091	16.020.434	15.902.305	118.129	0	4.504.598
PROVINCIA PORDENONE	7.369.404	0	0	10.766.012	234	26.490.396	20.107.807	20.107.807	0	0	6.394.990
PROVINCIA TRIESTE	12.547.995	144.938	37.408	65.354.016	799	71.175.207	48.722.436	48.349.650	372.786	0	22.452.771
PROVINCIA UDINE	15.510.279	0	3.441	24.159.285	572	58.279.728	43.190.790	42.477.436	713.354	0	15.088.939
REGIONE FRIULI-VENEZIA-GIULIA	537.654	3.648.554	0	5.212.265	311	64.783.884	44.849.300	34.909.451	9.939.849	1.008.000	19.934.584
Totale complessivo	41.569.958	3.793.492	50.591	110.885.922	2.119	241.293.339	172.930.798	161.786.680	11.144.118	1.008.000	68.375.882

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

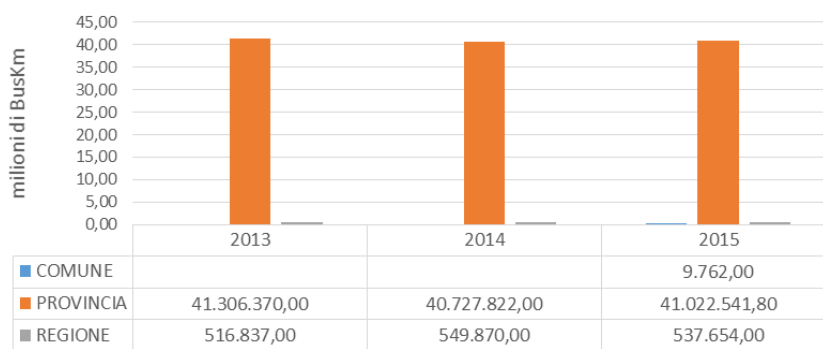
2.2 Analisi dati TPL nel triennio 2013-2015

2.2.1 CorseKm effettuate

BusKm (Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) negli anni 2013-2015 - dettaglio regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'

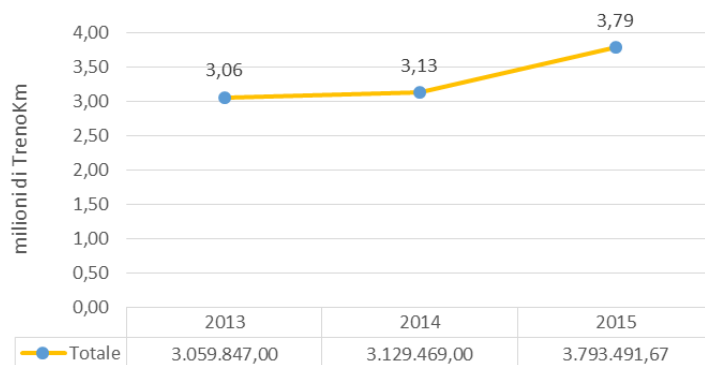


BusKm (Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'

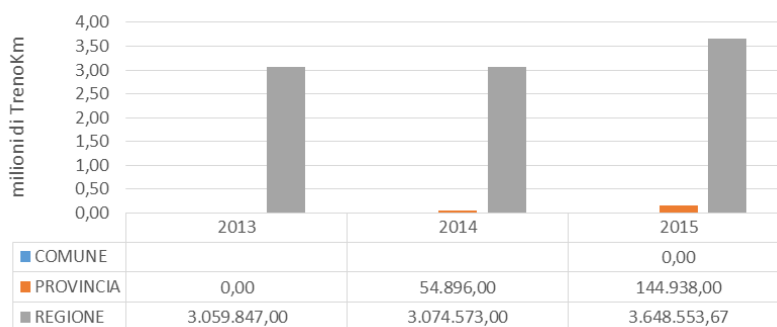


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

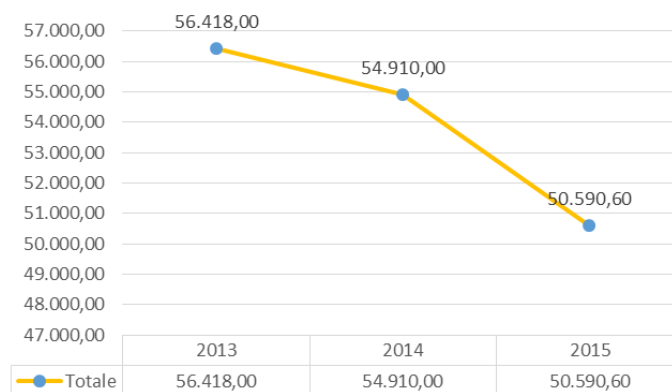
**TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari)
negli anni 2013-2015 - dettaglio regione 'FRIULI-VENEZIA
GIULIA'**



**TrenoKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari) negli anni
2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti regione 'FRIULI-
VENEZIA GIULIA'**



**CorsaMiglio negli anni 2013-2015 - dettaglio regione
'FRIULI-VENEZIA GIULIA'**



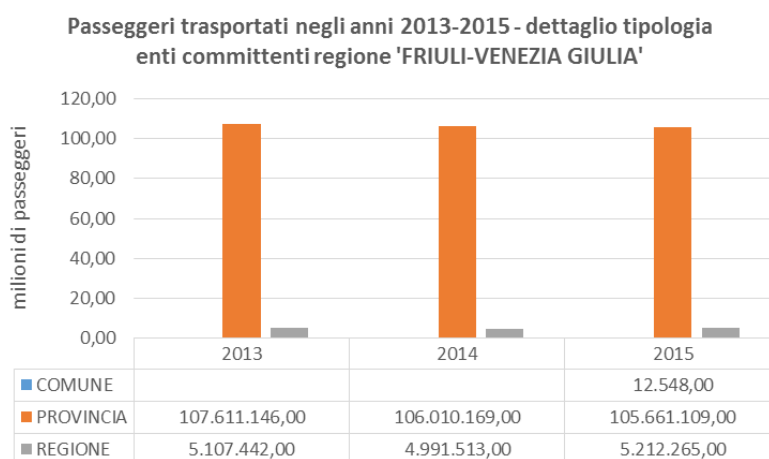
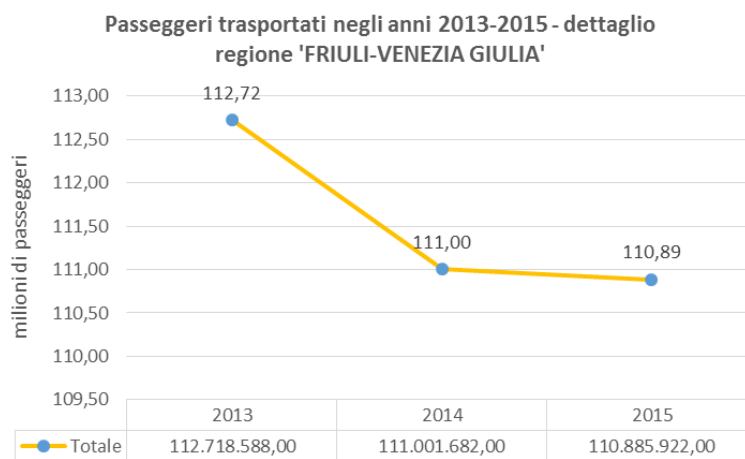
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

CorsaMiglio negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti
committenti regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

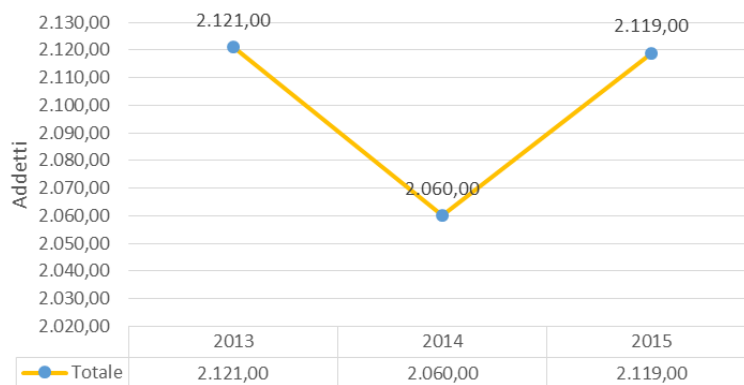
2.2.2 Passeggeri trasportati



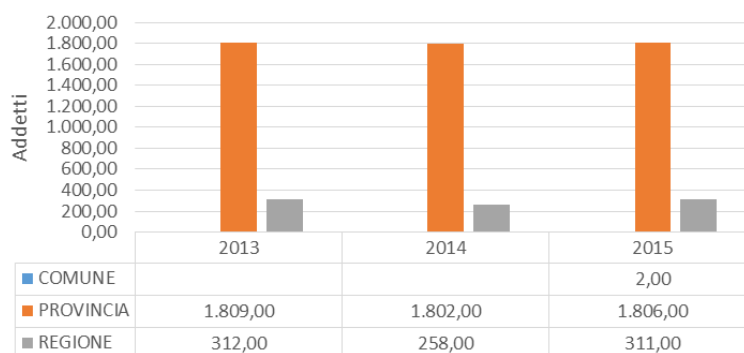
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

2.2.3 Addetti al servizio di TPL

Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2013-2015 - dettaglio regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



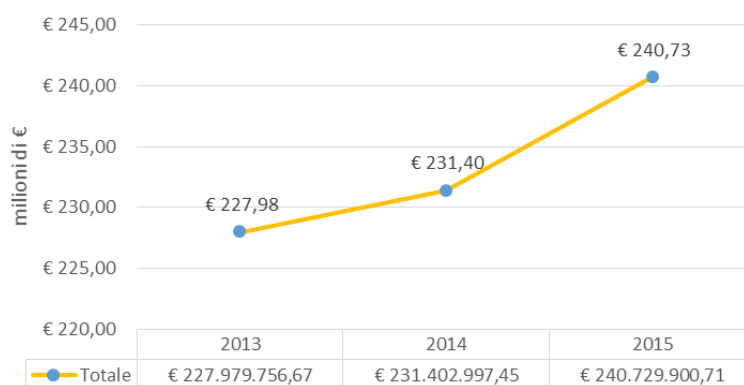
Addetti al Trasporto Pubblico Locale negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



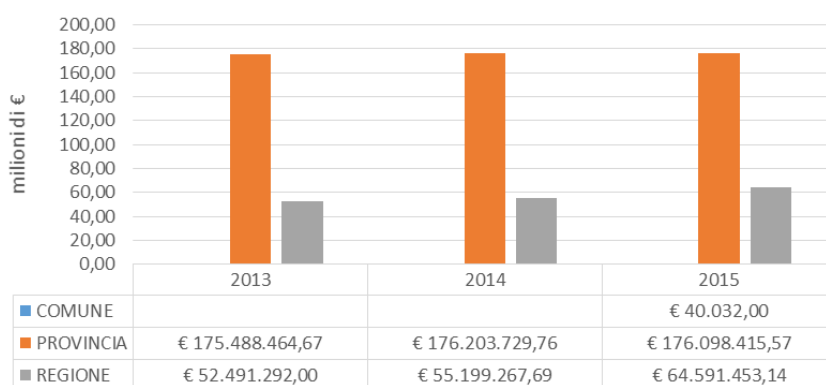
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

2.2.4 Costo “pubblico” del servizio di TPL

Costo "pubblico" negli anni 2013-2015 - dettaglio regione
'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



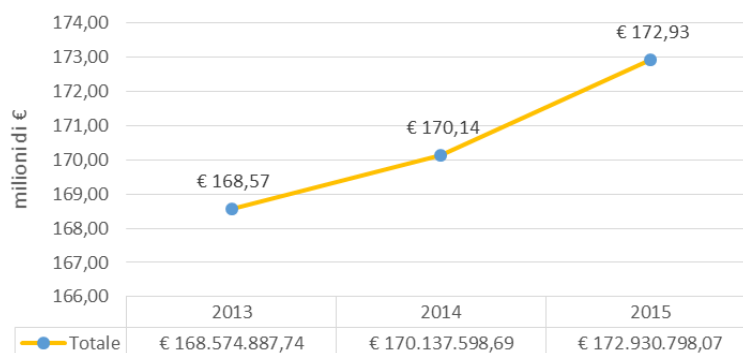
Costo "pubblico" negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti
committenti regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



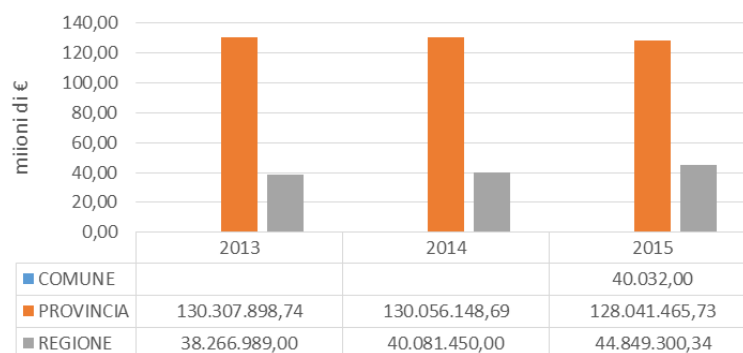
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

2.2.5 Corrispettivi a consuntivo del servizio di TPL

Corrispettivi a consuntivo (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio) negli anni 2013-2015 - dettaglio regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'

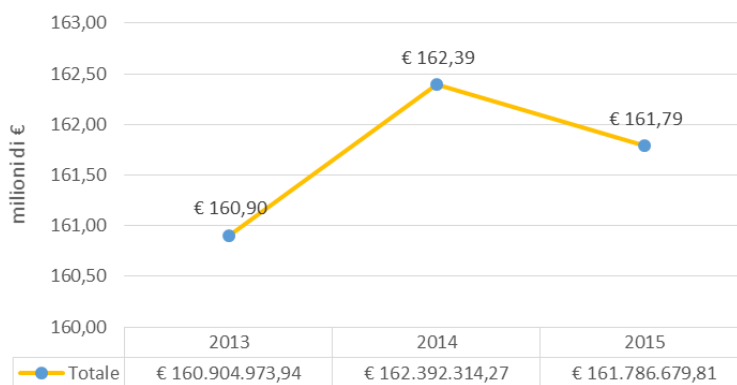


Corrispettivi a consuntivo (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio) negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'

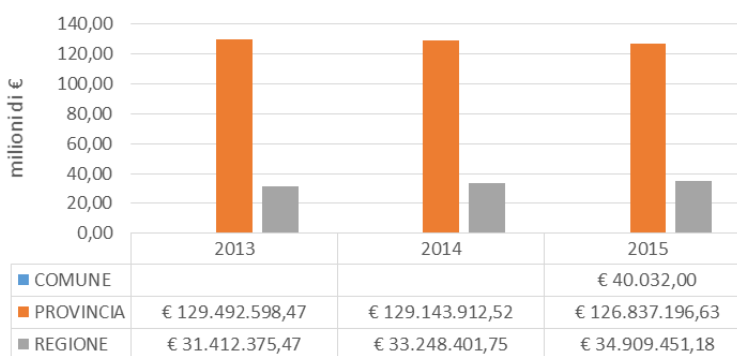


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

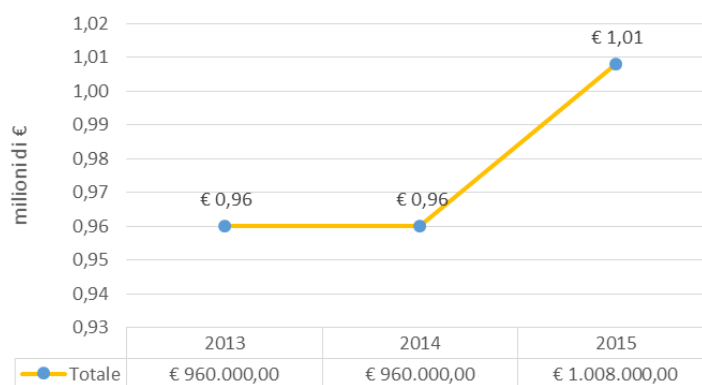
**Corrispettivi Servizi di Trasporto negli anni 2013-2015 -
dettaglio regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'**



**Corrispettivi Servizi di Trasporto negli anni 2013-2015 -
dettaglio tipologia enti committenti regione 'FRIULI-VENEZIA
GIULIA'**

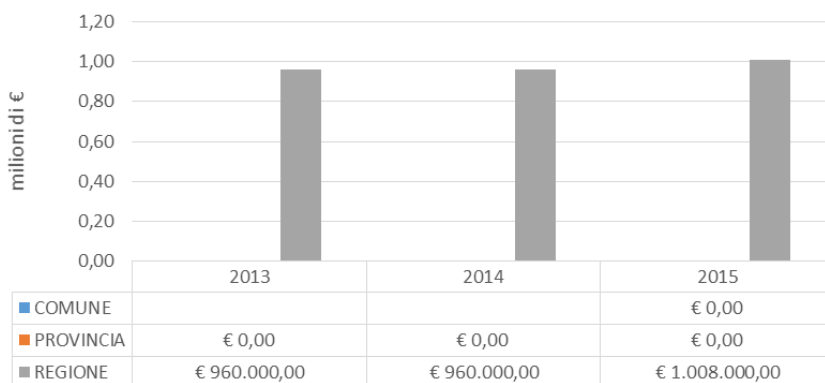


**Corrispettivi Gestione Infrastruttura negli anni 2013-2015
- dettaglio regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'**

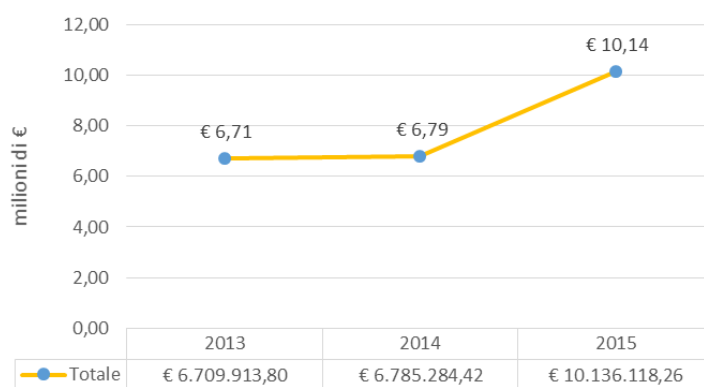


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

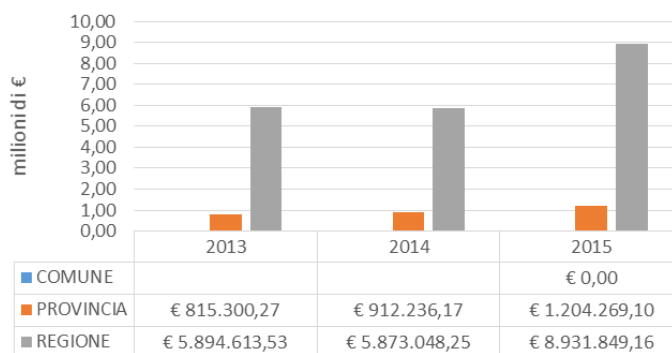
Corrispettivi Gestione Infrastruttura negli anni 2013-2015 - dettaglio
tipologia enti committenti regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura negli anni
2013-2015 - dettaglio regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



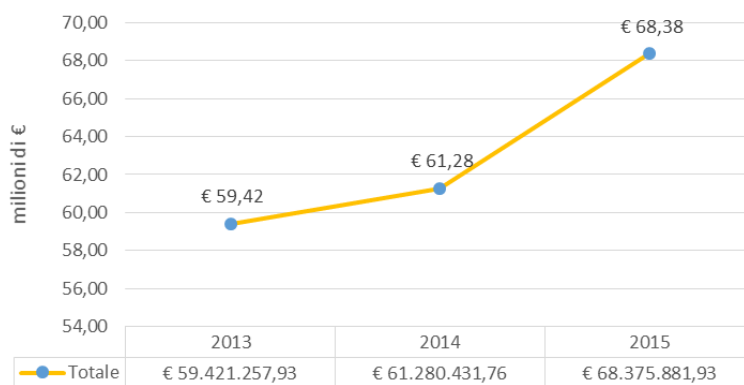
Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura negli anni
2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti
regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

2.2.6 Ricavi da traffico del servizio di TPL

Ricavi da traffico totali negli anni 2013-2015 - dettaglio regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'



Ricavi da traffico totali negli anni 2013-2015 - dettaglio tipologia enti committenti regione 'FRIULI-VENEZIA GIULIA'

