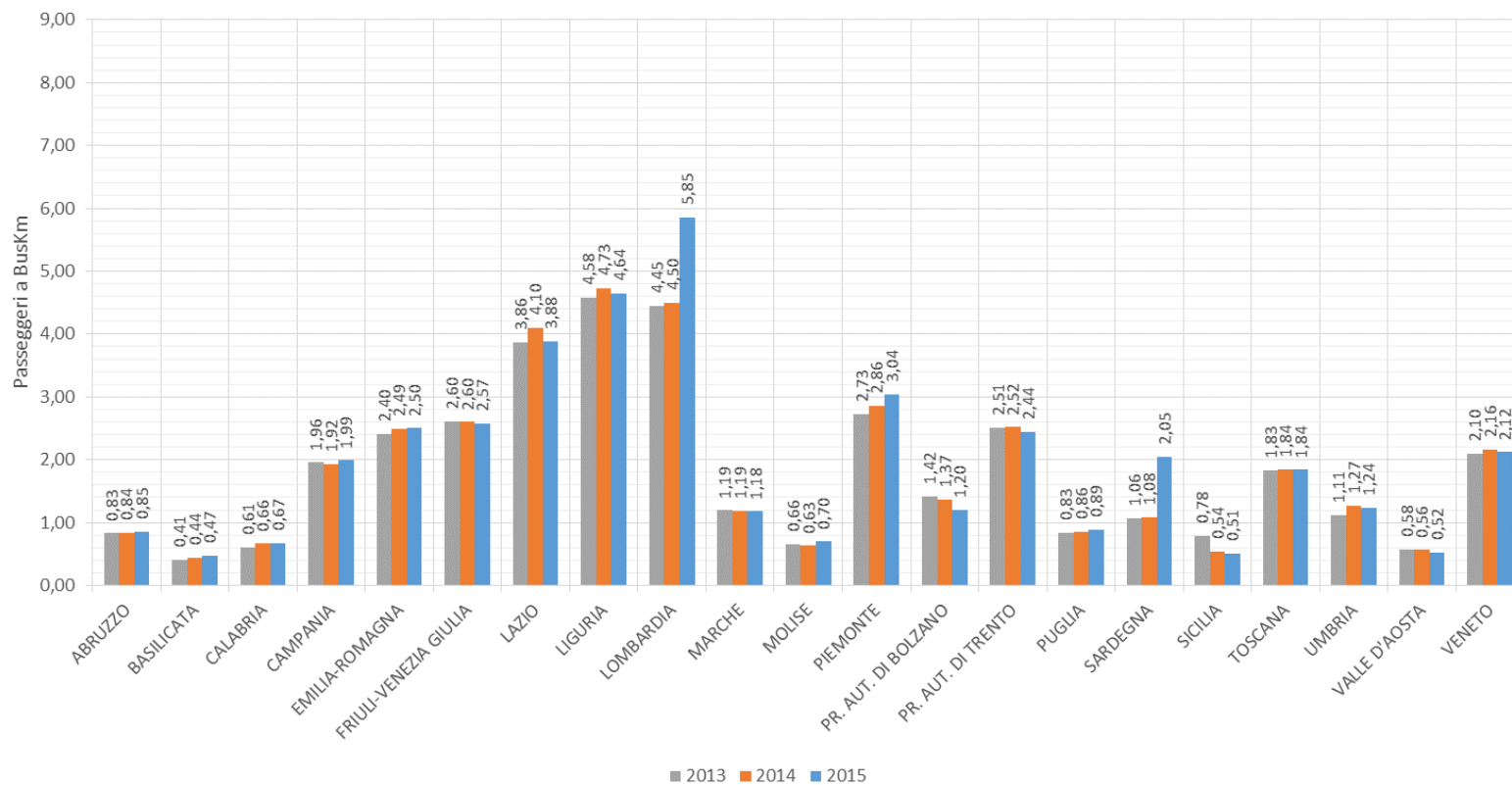
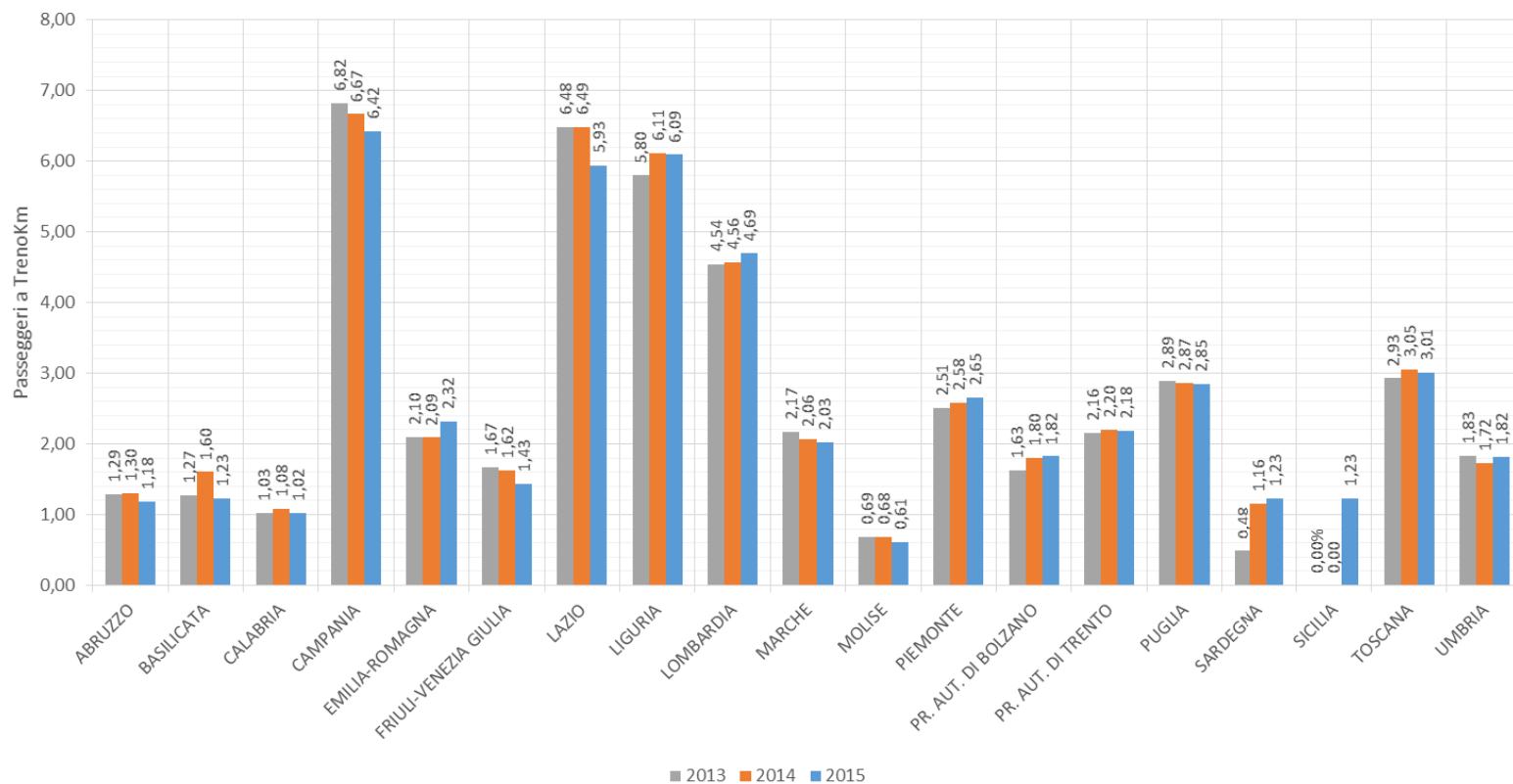


Passeggeri trasportati a BusKm (Autolinee e Filovie) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale

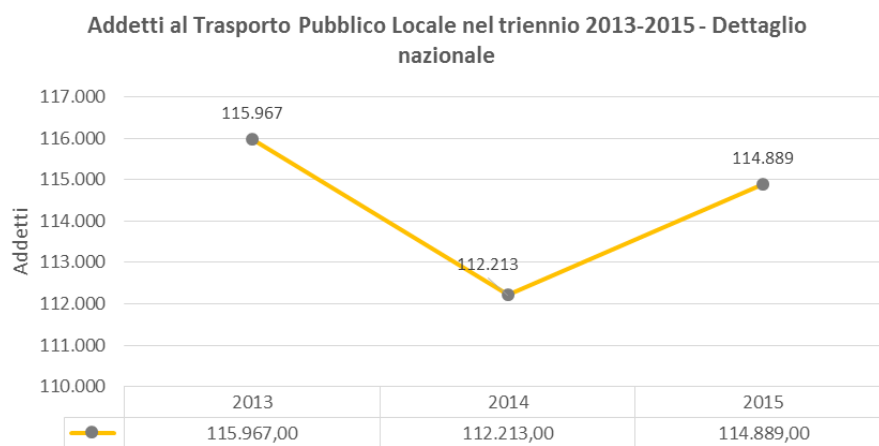


Passeggeri trasportati a TrenoKm (solo Ferroviario) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale

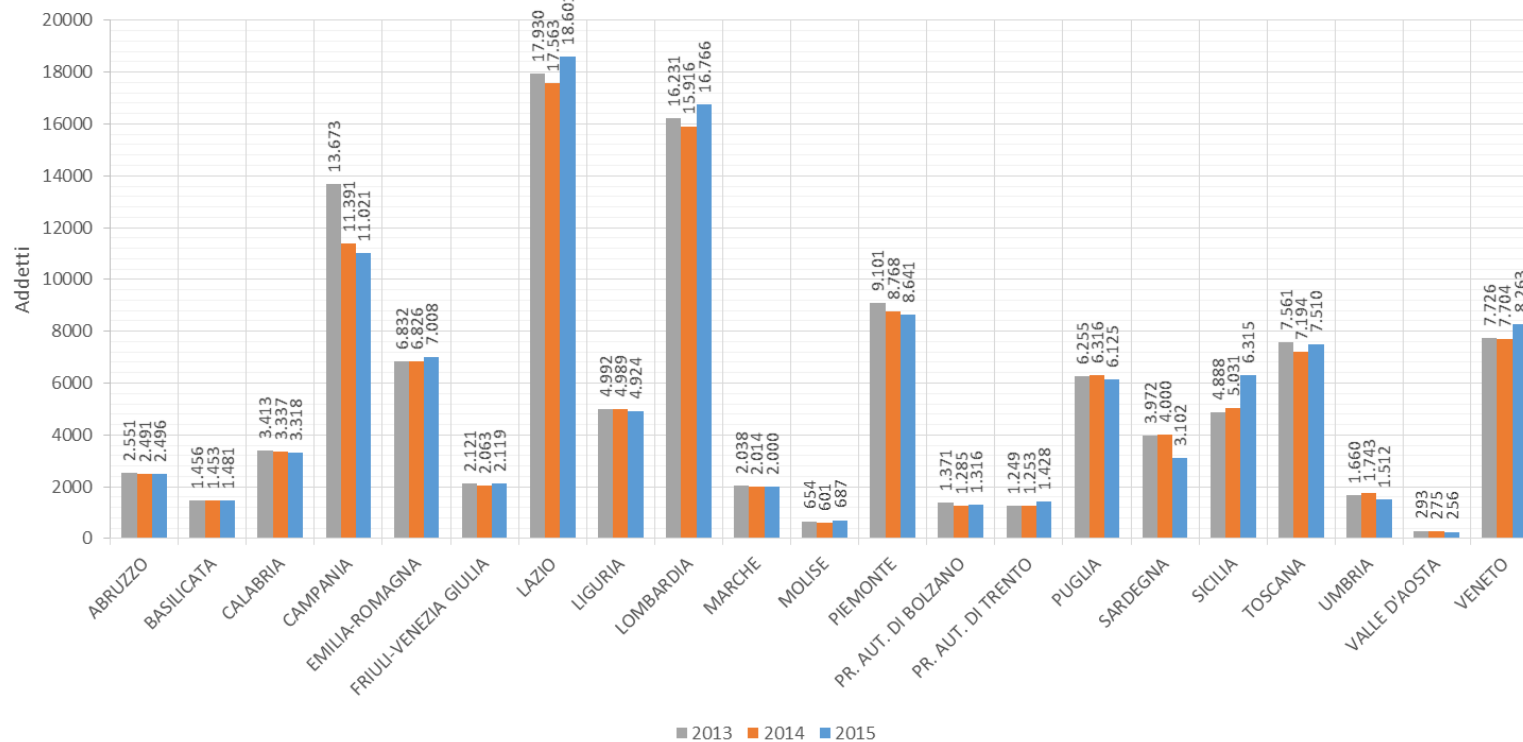


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

1.2.4 Addetti al servizio TPL



Addetti al Trasporto Pubblico Locale nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale



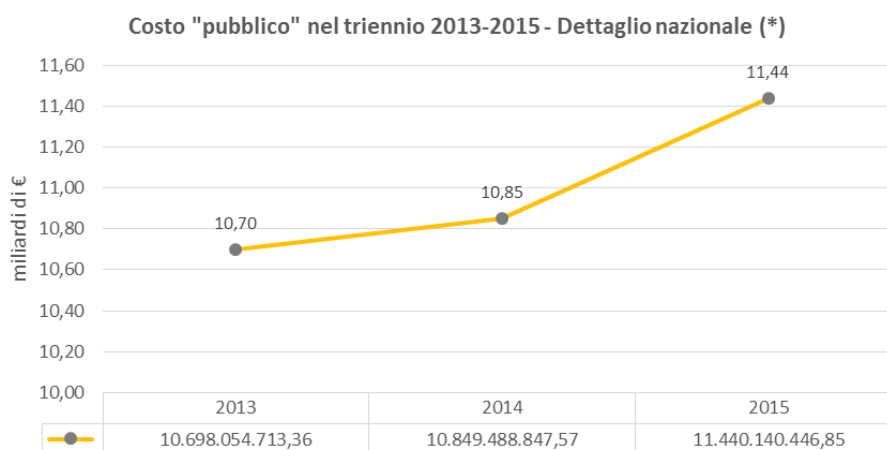
*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016*

1.2.5 Costo “pubblico” del servizio di TPL

La sezione di seguito riporta i dettagli per quanto concerne l’andamento del Costo “pubblico” del servizio di Trasporto Pubblico Locale, nei tre anni di rilevazione 2013, 2014 e 2015.

Poiché il dato di “Compensazioni per agevolazioni tariffarie con separata contribuzione”, concorrente al calcolo del valore del Costo “pubblico”, è stato richiesto esclusivamente a partire dalla rilevazione dell’anno 2015, la formula utilizzata per il trend del triennio è stata diversa rispetto a quella discussa nel paragrafo 1.1.5.

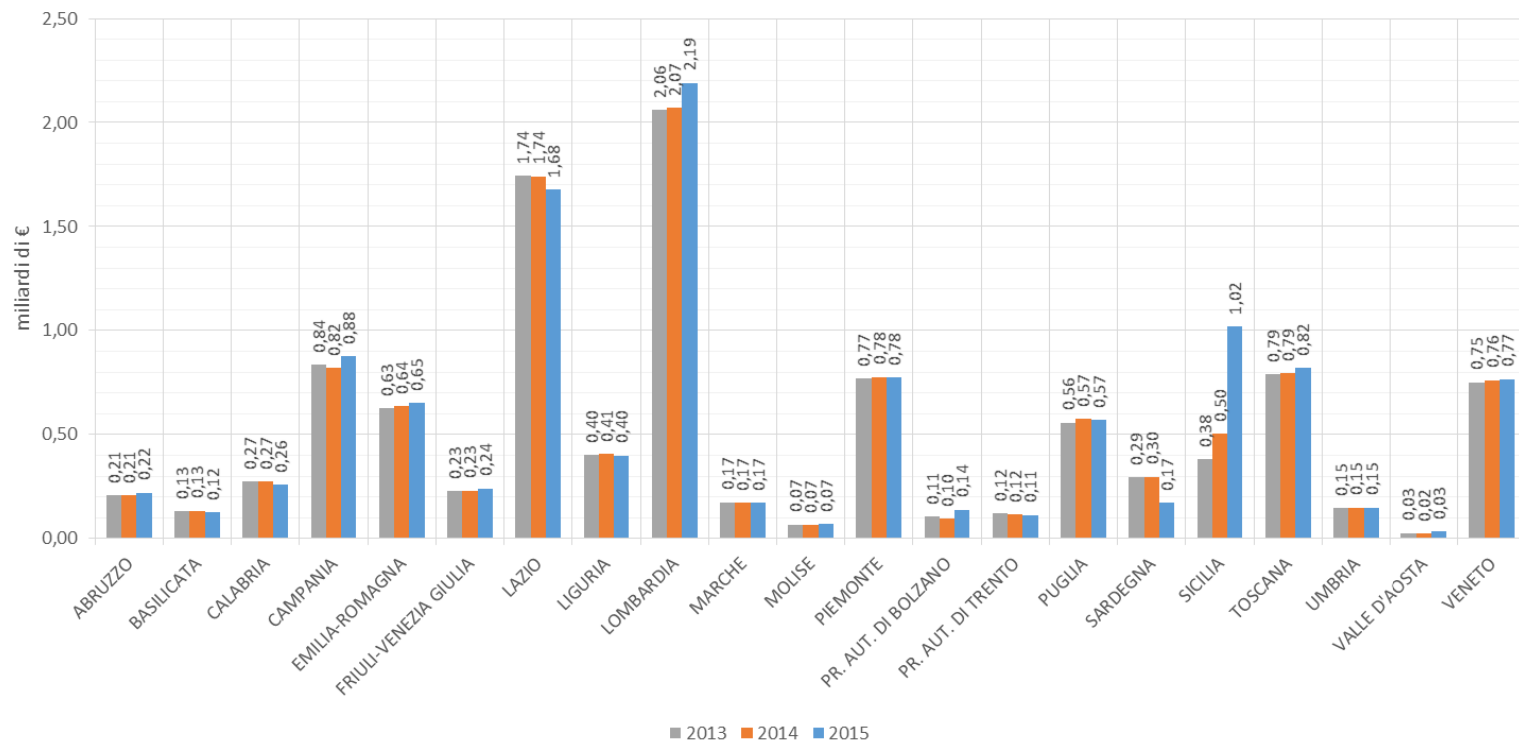
In particolare, i grafici riportati di seguito rappresentano il Costo “pubblico” come la somma dei Ricavi d’impresa (includenti i contributi del CCNL e i corrispettivi in conto esercizio) e dei Ricavi totali, escludendo, dunque, le compensazioni per agevolazioni tariffarie.



(*) formula del Costo “pubblico” calcolata diversamente rispetto al paragrafo 2.1.5. Fare riferimento al paragrafo introduttivo del presente capitolo per maggiori dettagli.

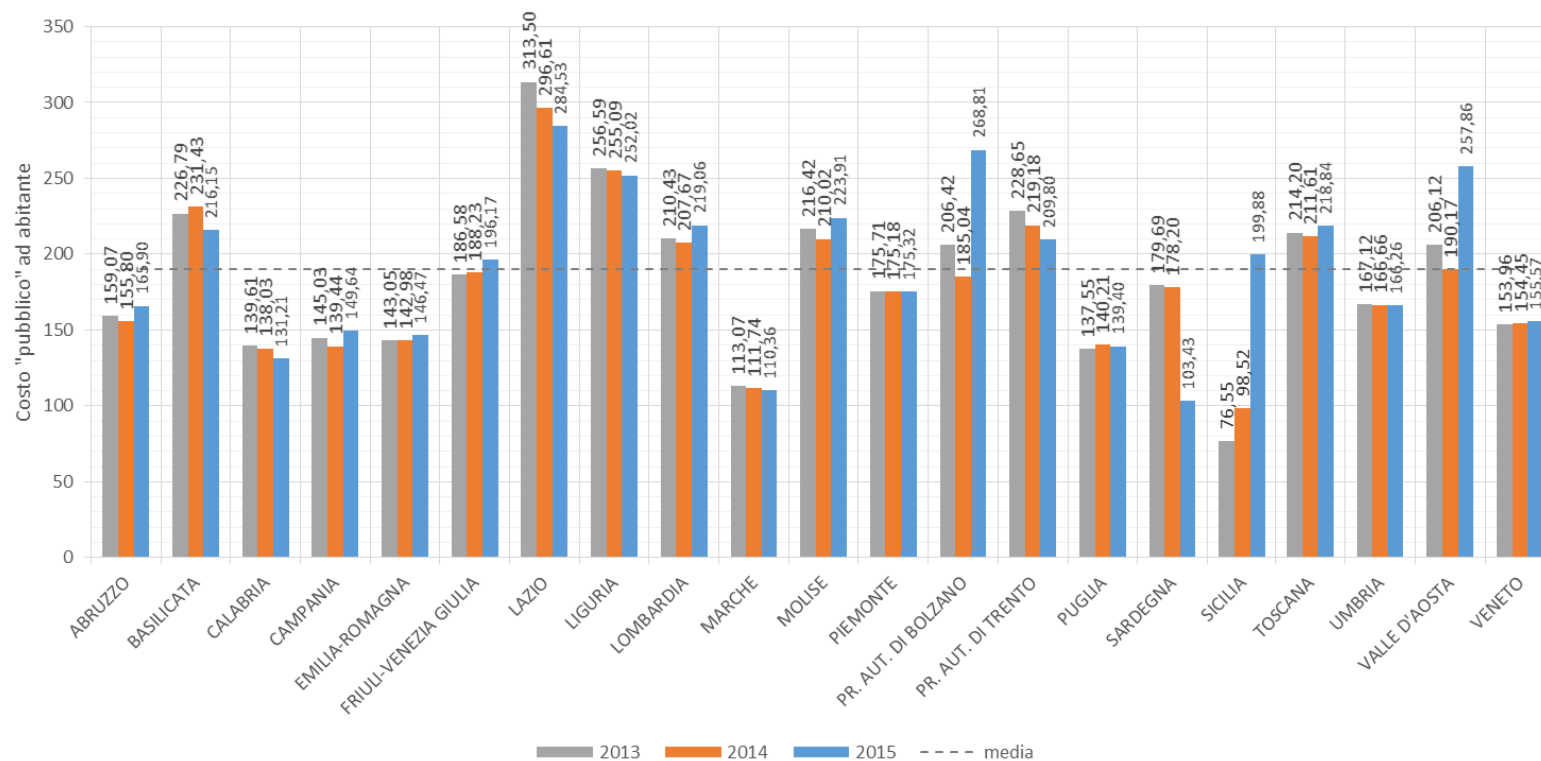
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

Costo "pubblico" nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale (*)



(*) formula del Costo "pubblico" calcolata diversamente rispetto al paragrafo 2.1.5. Fare riferimento al paragrafo introduttivo del presente capitolo per maggiori dettagli.

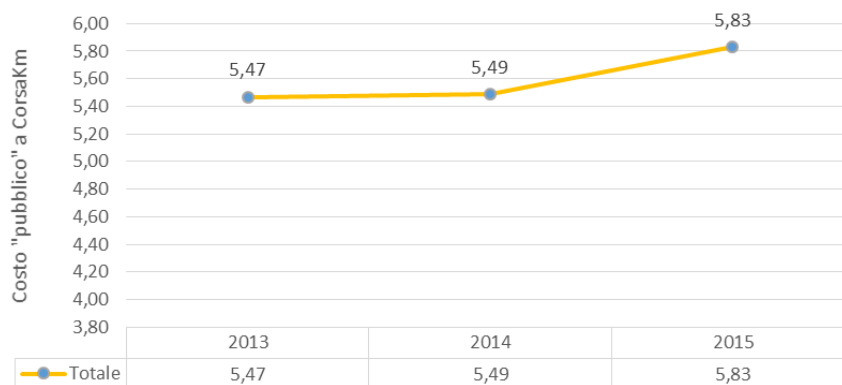
Costo "pubblico" nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale (*)
Normalizzazione tramite dati ISTAT Popolazione residente



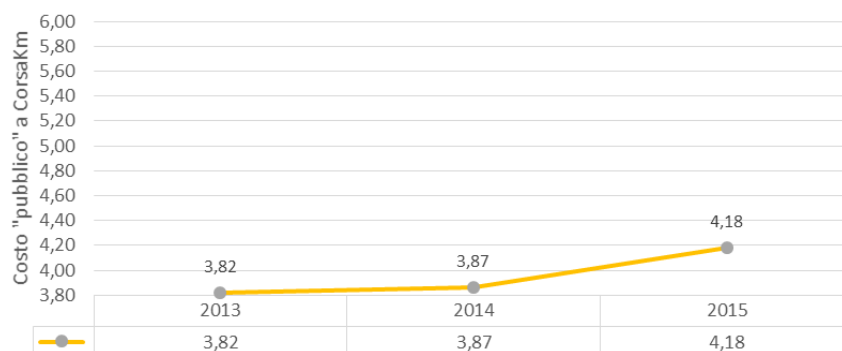
(*) formula del Costo "pubblico" calcolata diversamente rispetto al paragrafo 2.1.5. Fare riferimento al paragrafo introduttivo del presente capitolo per maggiori dettagli.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

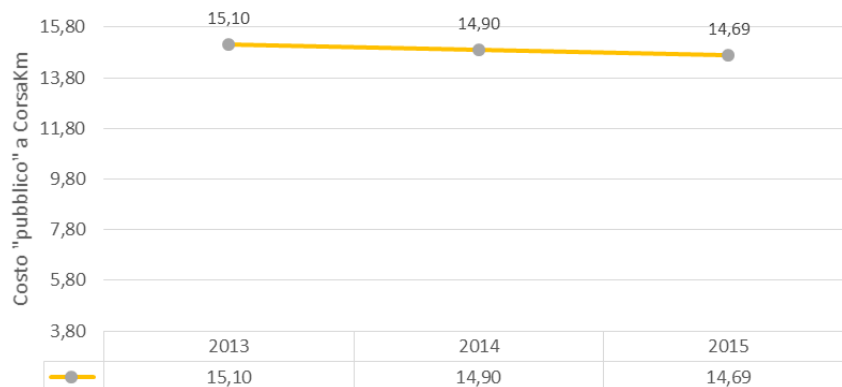
Costo "pubblico" a CorsaKm per tutte le modalità di trasporto nel triennio 2013-2015 - Dettaglio nazionale (*)



Costo "pubblico" a CorsaKm (Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio nazionale (*)



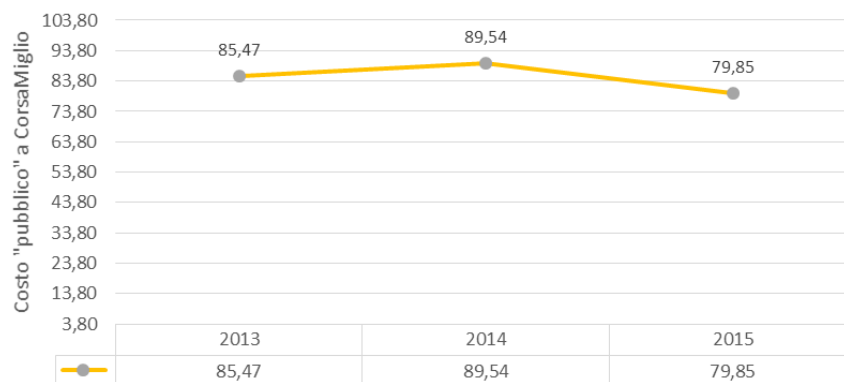
Costo "pubblico" a CorsaKm (Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio nazionale (*)



(*) formula del Costo "pubblico" calcolata diversamente rispetto al paragrafo 2.1.5. Fare riferimento al paragrafo introduttivo del presente capitolo per maggiori dettagli.

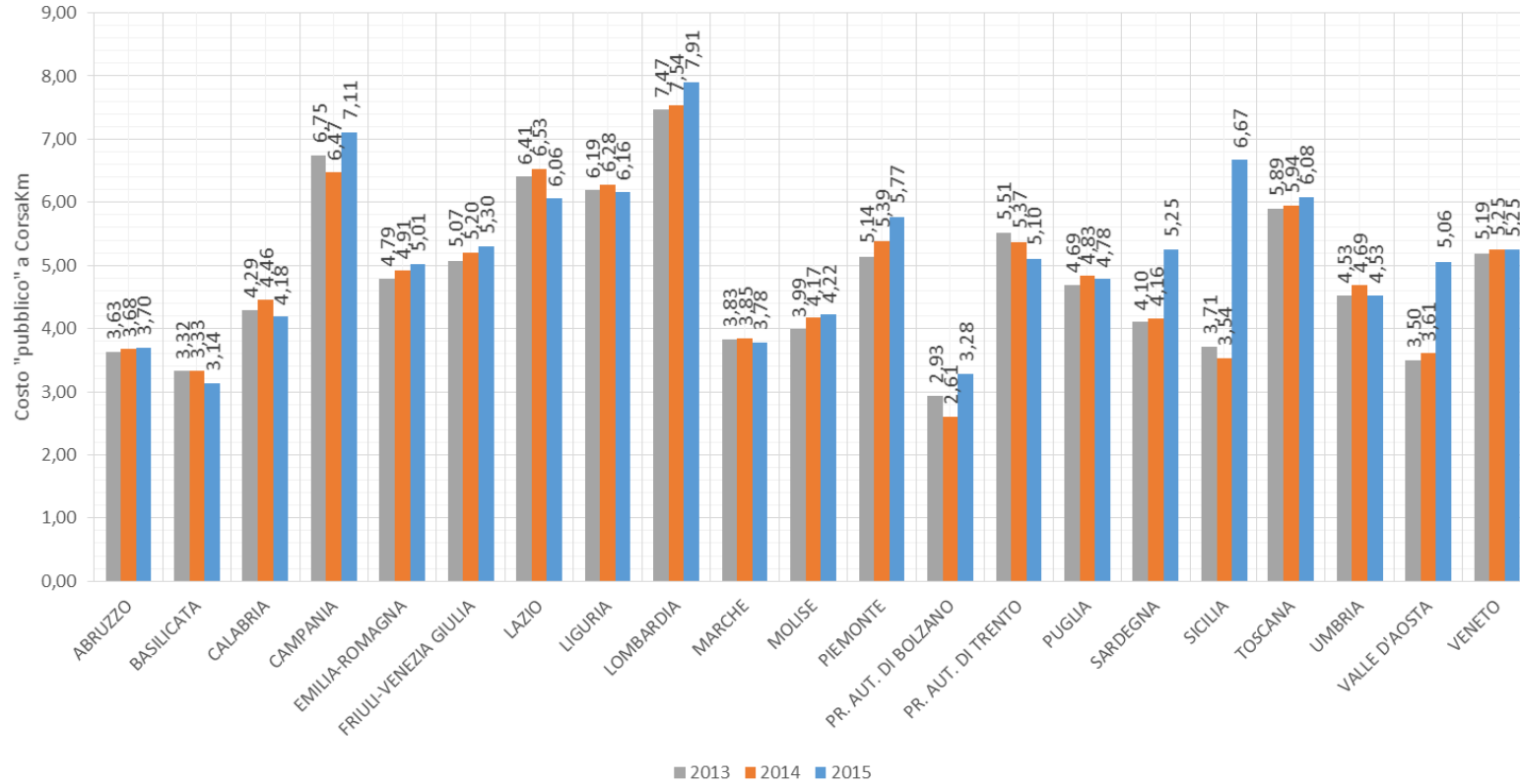
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

Costo "pubblico" a CorsaMiglio nel triennio 2013-2015 - Dettaglio nazionale (*)



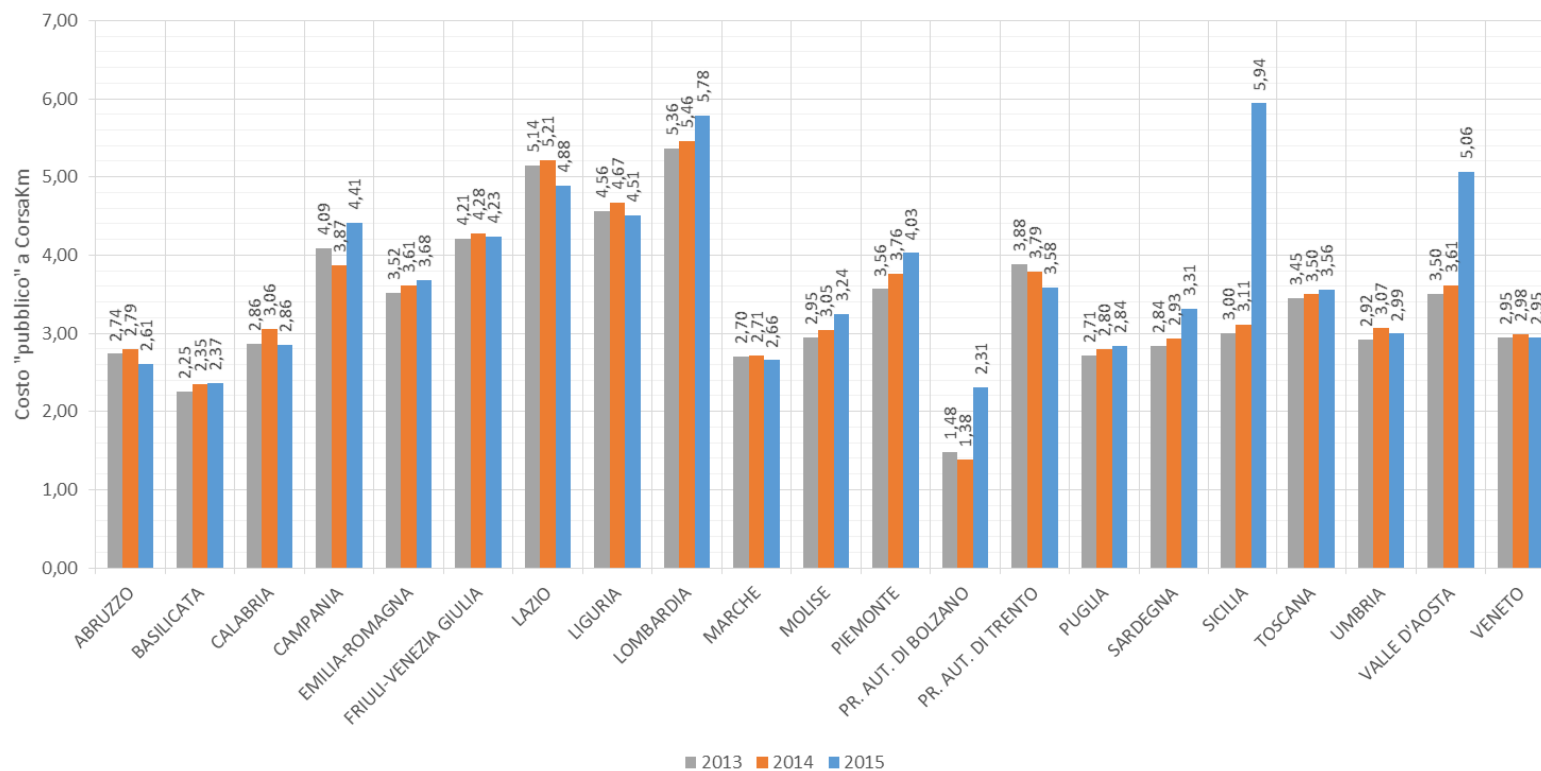
(*) formula del Costo "pubblico" calcolata diversamente rispetto al paragrafo 2.1.5. Fare riferimento al paragrafo introduttivo del presente capitolo per maggiori dettagli.

Costo "pubblico" a CorsaKm per tutte le modalità di trasporto nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale (*)

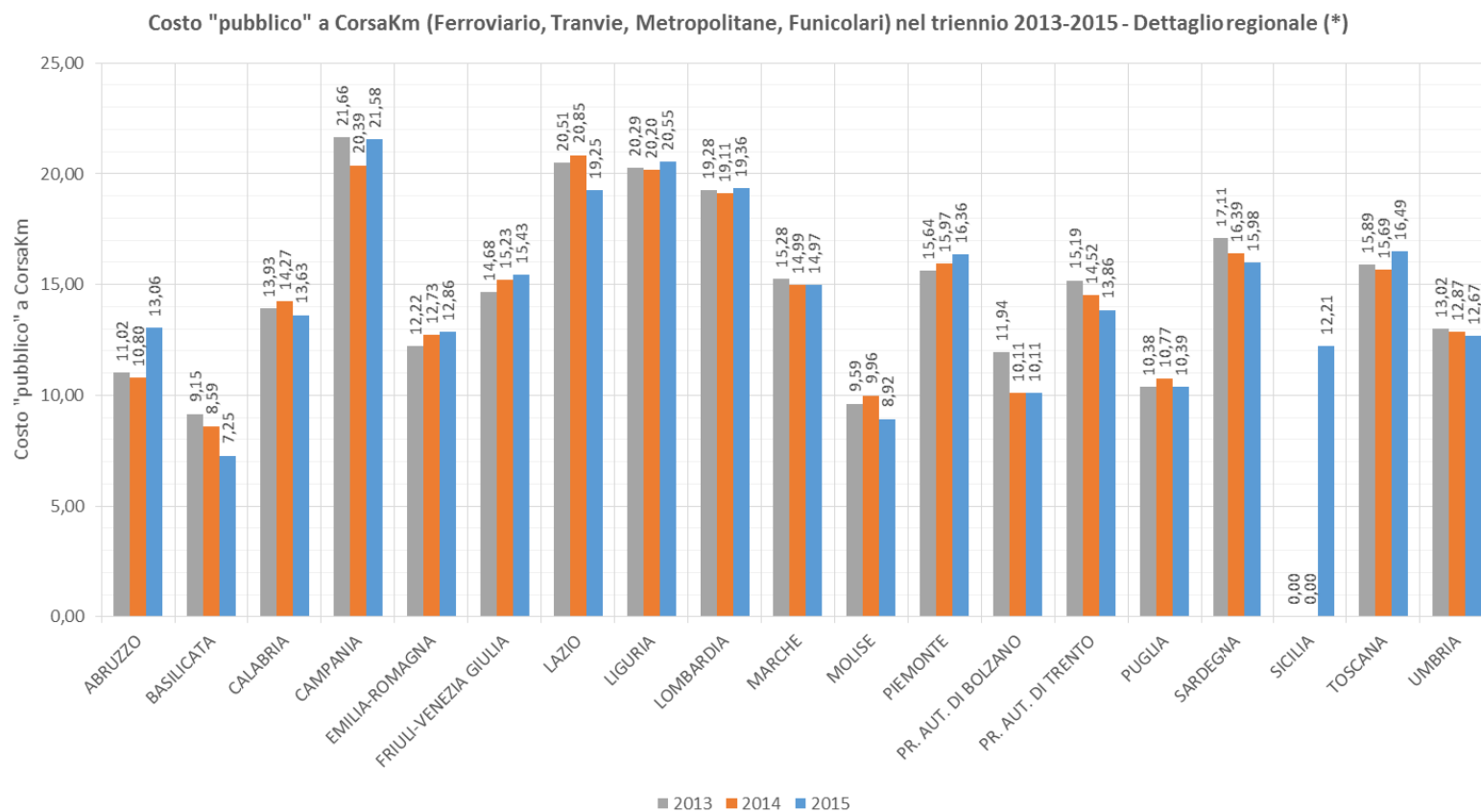


(*) formula del Costo "pubblico" calcolata diversamente rispetto al paragrafo 2.1.5. Fare riferimento al paragrafo introduttivo del presente capitolo per maggiori dettagli.

Costo "pubblico" a CorsaKm (Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) nel triennio 2013-2015 -
Dettaglio regionale (*)

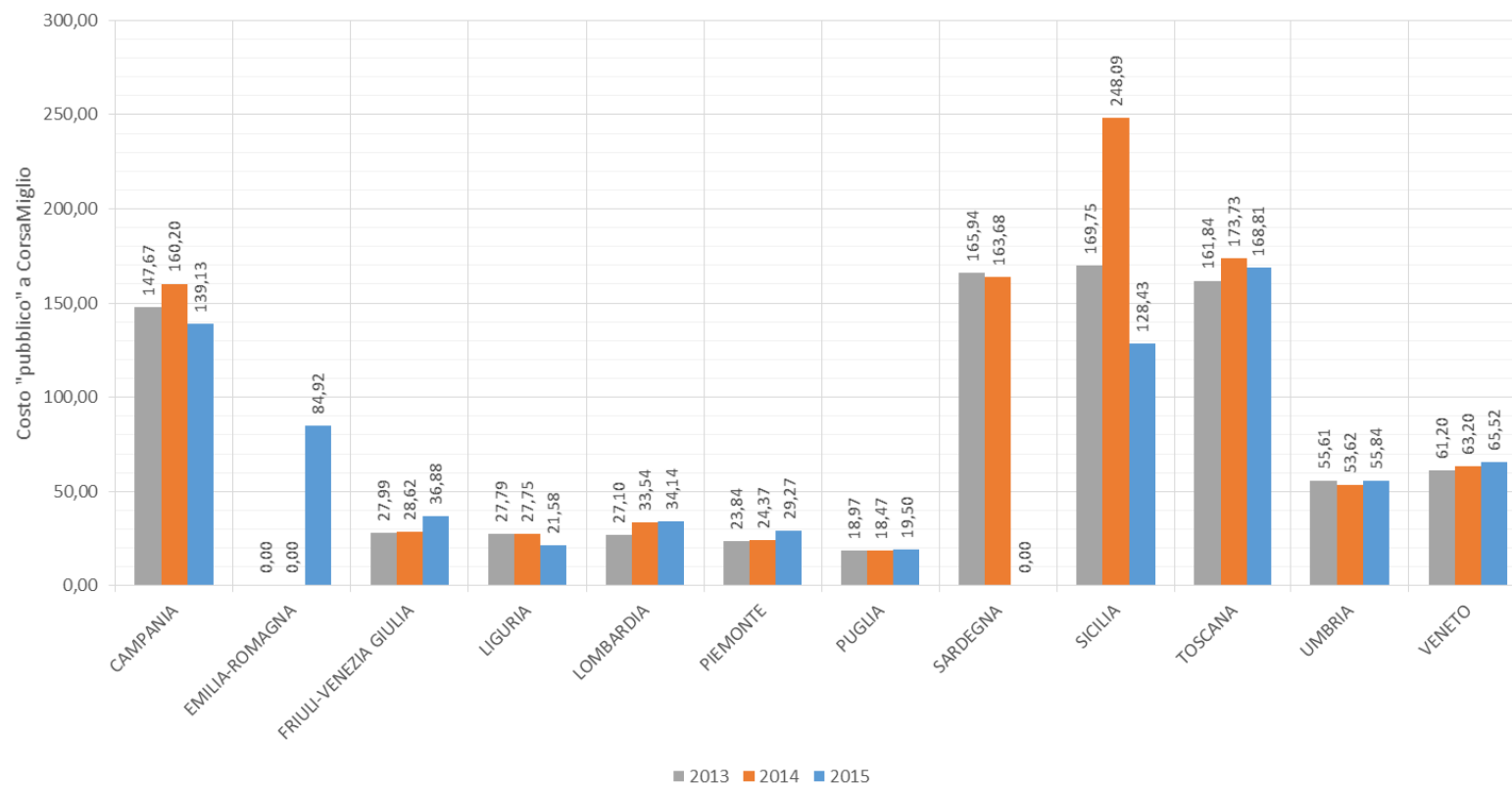


(*) formula del Costo "pubblico" calcolata diversamente rispetto al paragrafo 2.1.5. Fare riferimento al paragrafo introduttivo del presente capitolo per maggiori dettagli.



(*) formula del Costo "pubblico" calcolata diversamente rispetto al paragrafo 2.1.5. Fare riferimento al paragrafo introduttivo del presente capitolo per maggiori dettagli.

Costo "pubblico" a CorsaMiglio nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale (*)

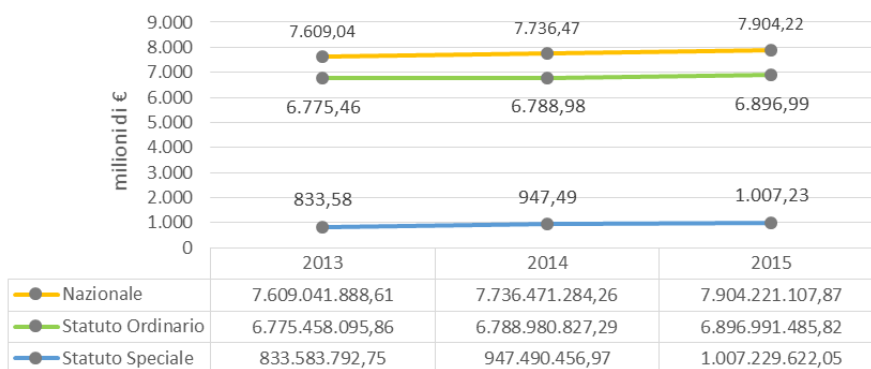


(*) formula del Costo "pubblico" calcolata diversamente rispetto al paragrafo 2.1.5. Fare riferimento al paragrafo introduttivo del presente capitolo per maggiori dettagli.

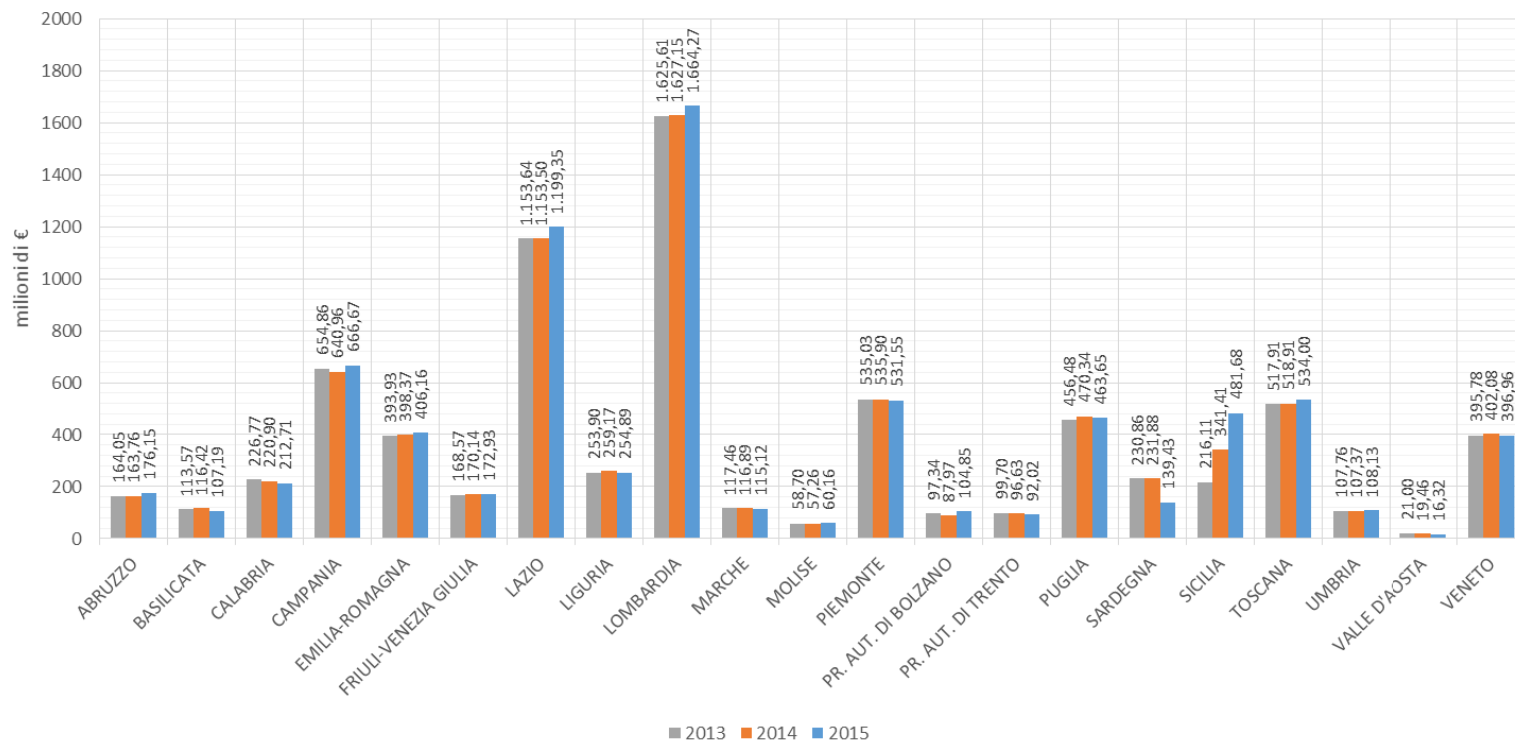
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

1.2.6 Corrispettivi a consuntivo del servizio di TPL

Corrispettivi a consuntivo (compresi CCNL e Corrispettivi in conto esercizio) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio nazionale



Corrispettivi a consuntivo (compresi CCNL e Corrispettivi in conto esercizio) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale



Corrispettivi a consuntivo (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale
Normalizzazione tramite dati ISTAT Popolazione residente

