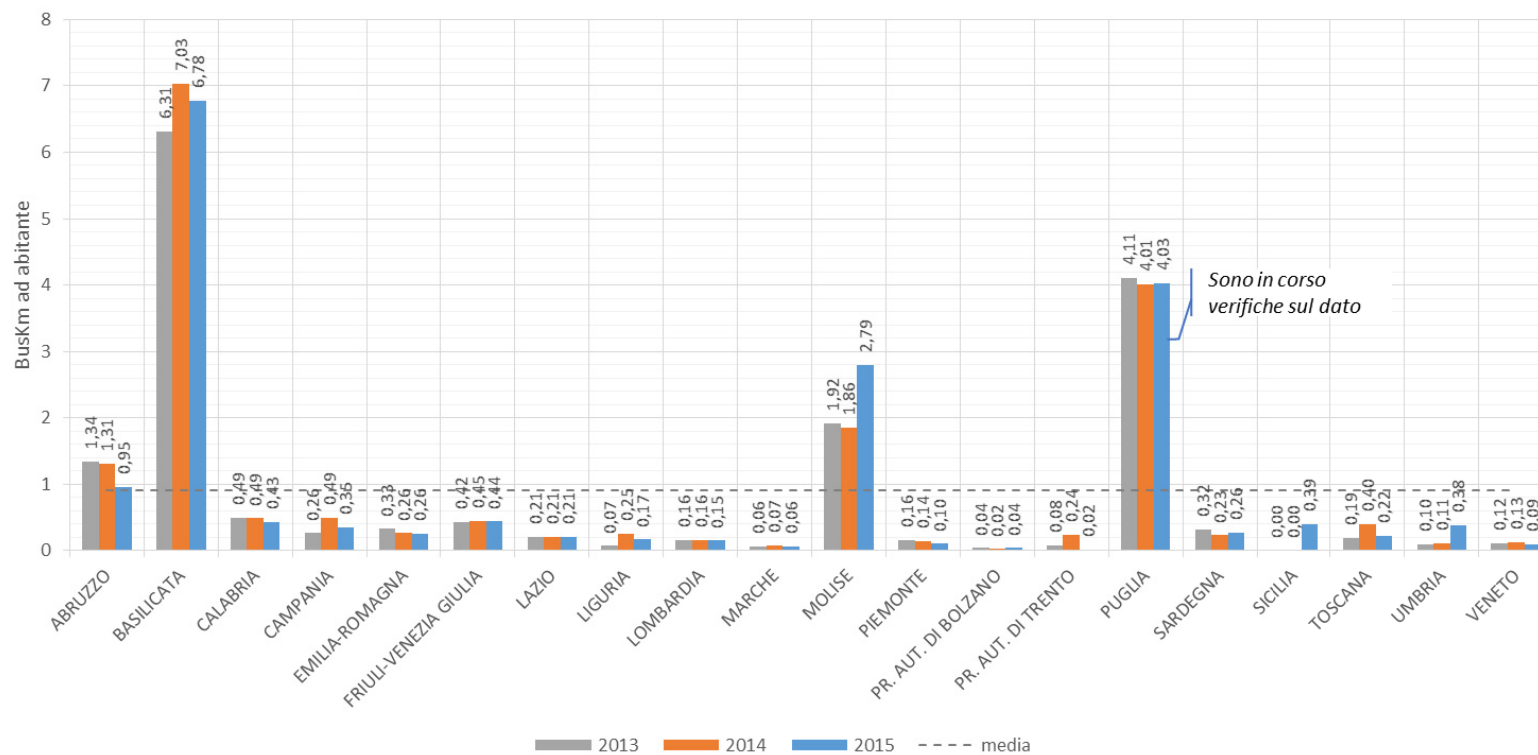
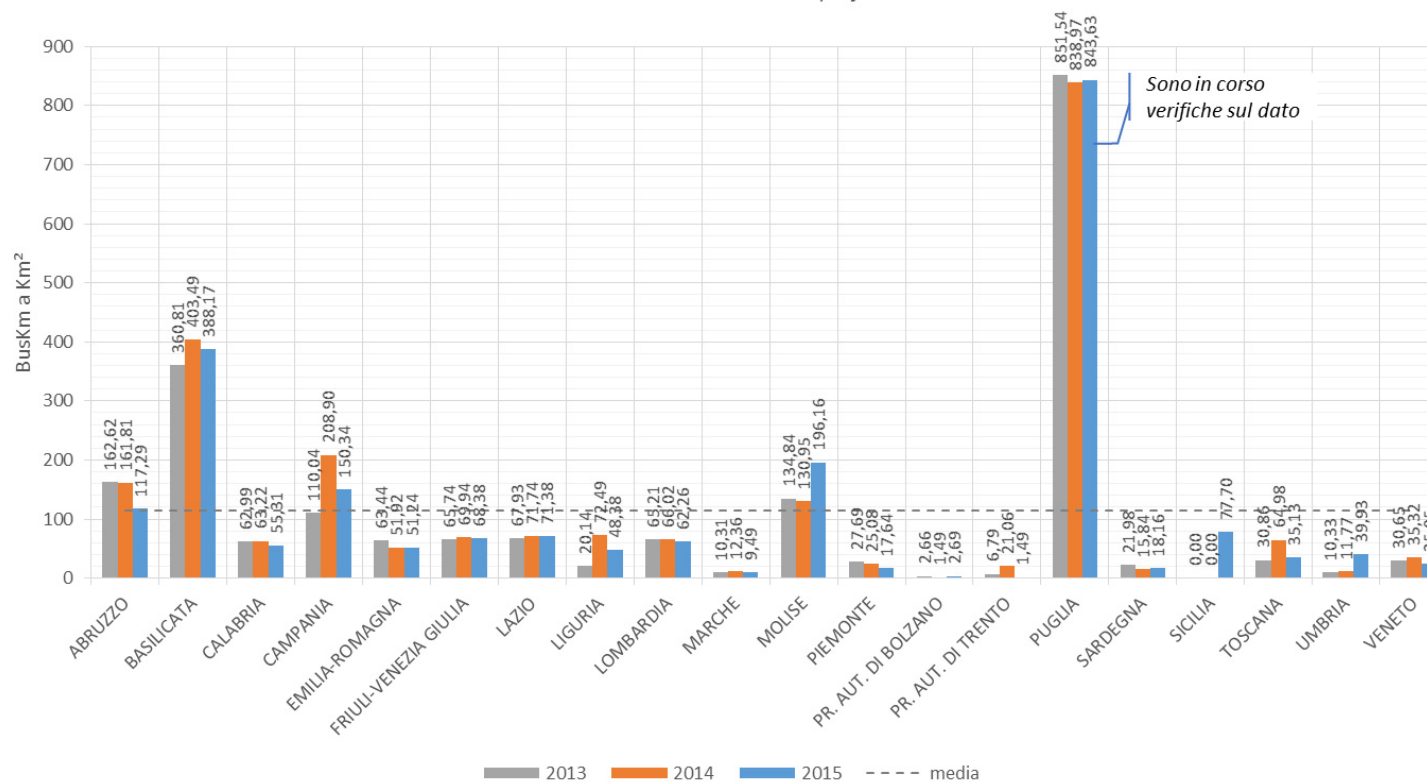


BusKm (Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale
Normalizzazione tramite dati ISTAT Popolazione residente



³ Per la regione Puglia sono in corso verifiche sui dati relativi ai BusKm: alcuni servizi di Autolinee e Ferroviario, infatti, ricadono nello stesso contratto.

BusKm/Km² (Autolinee sostitutive/integrative per Ferroviario) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale
Normalizzazione tramite dati ISTAT Superficie Territoriale

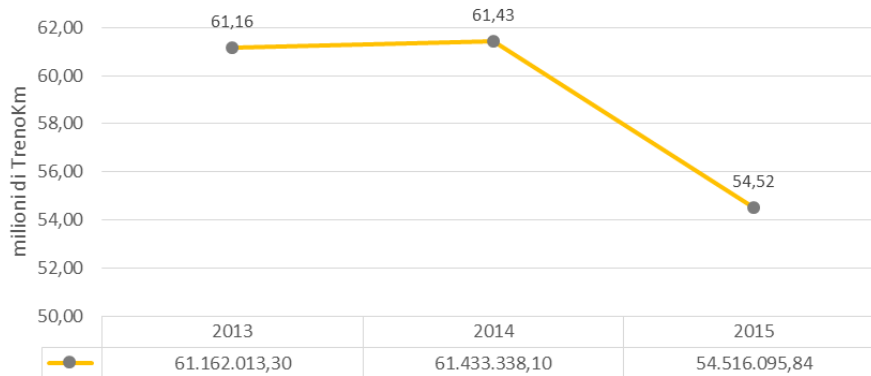


⁴ Per la regione Puglia sono in corso verifiche sui dati relativi ai BusKm: alcuni servizi di Autolinee e Ferroviario, infatti, ricadono nello stesso contratto.

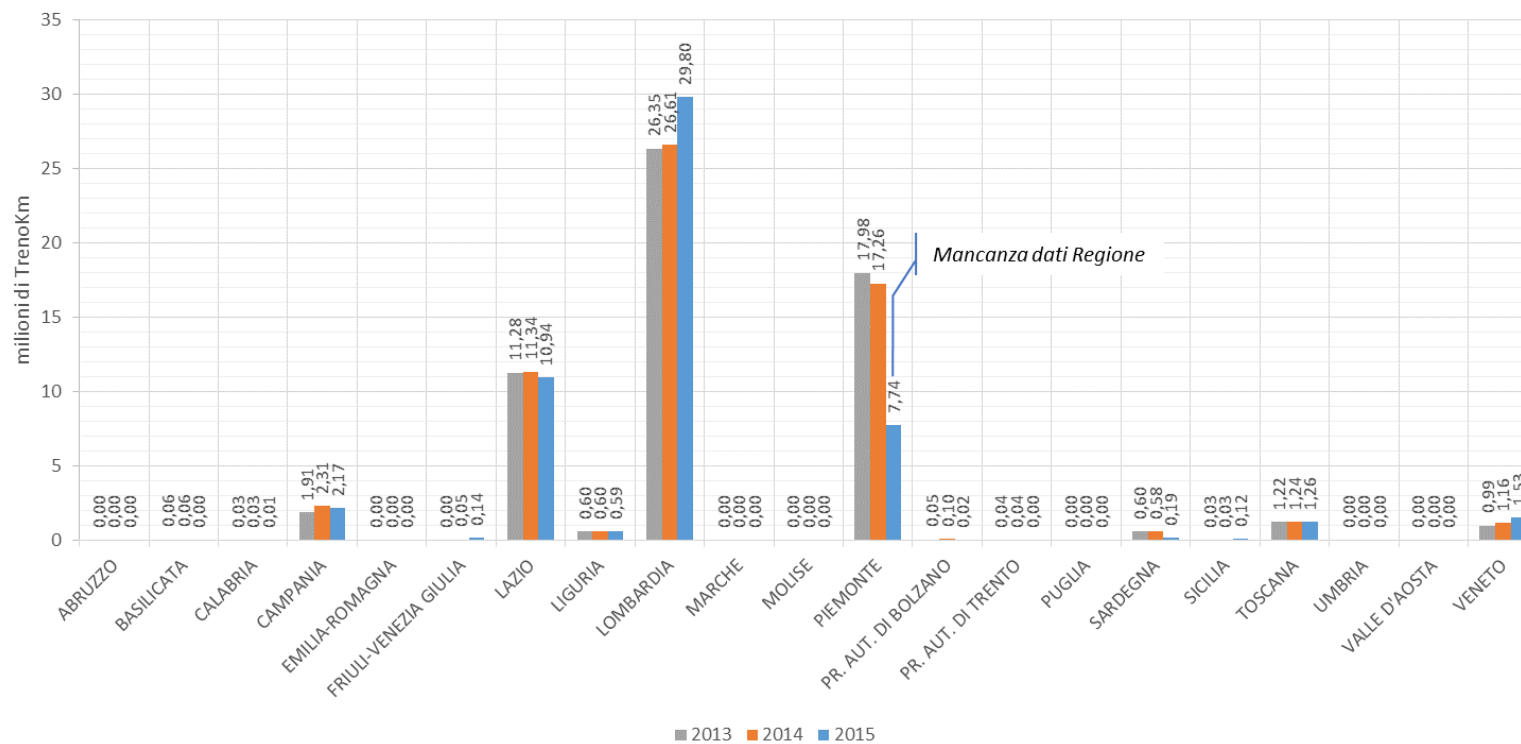


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

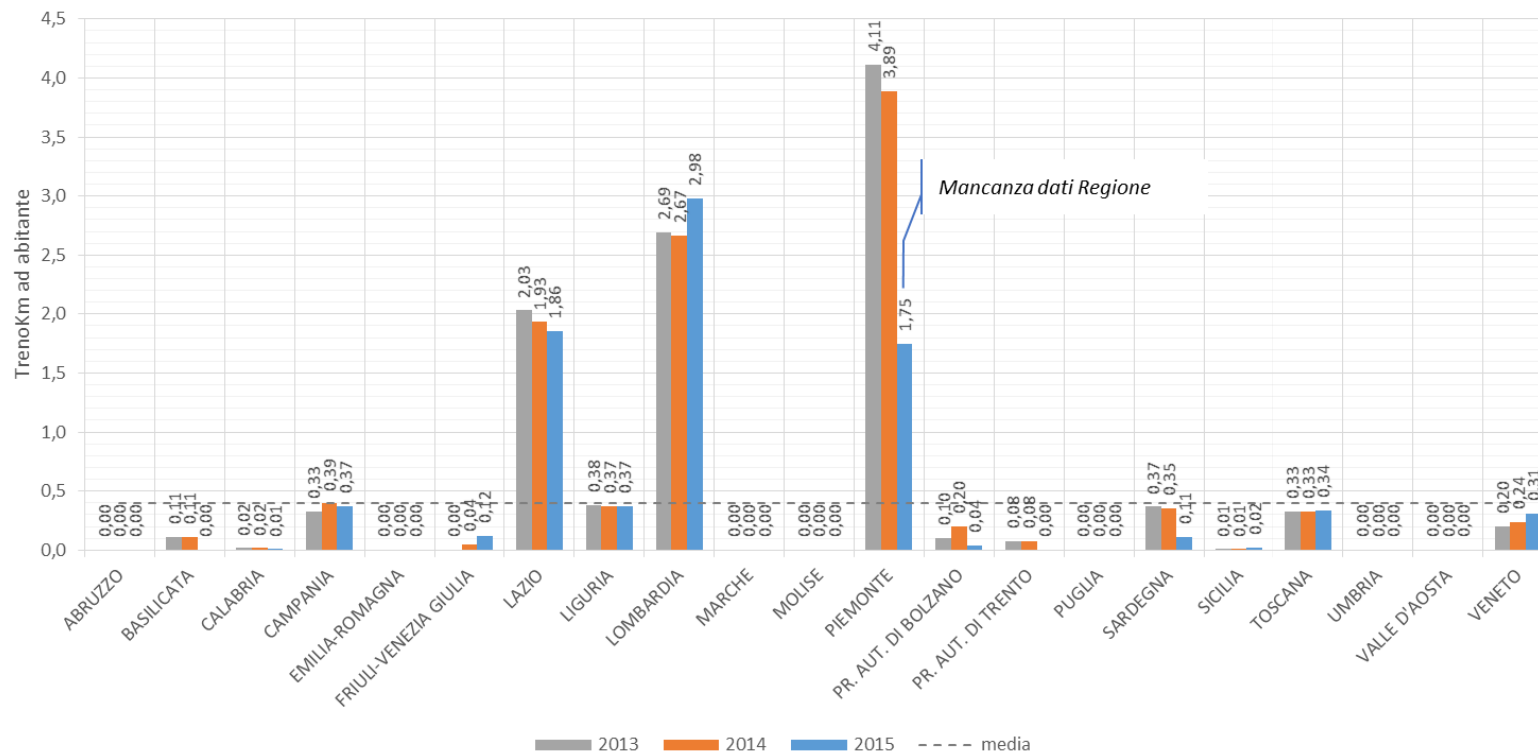
TrenoKm (Tranvie, Metropolitane, Funicolari) nel triennio 2013-2015 -
Dettaglio nazionale



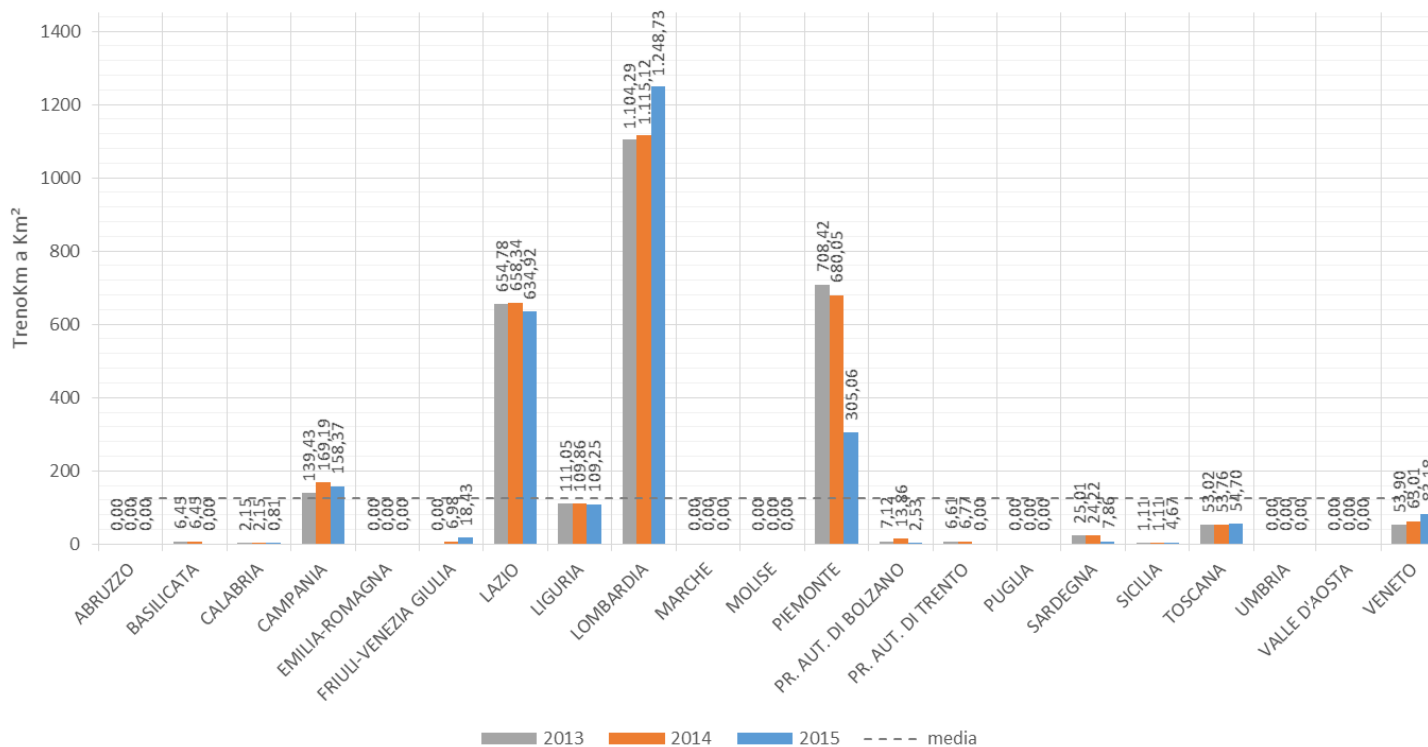
TrenoKm (Tranvie, Metropolitane, Funicolari) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale



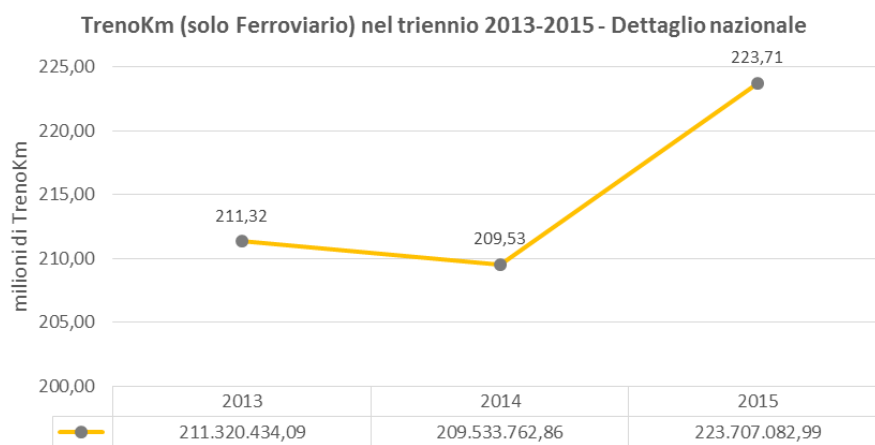
TrenoKm (Tramvie, Metropolitane, Funicolari) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale
Normalizzazione tramite dati ISTAT Popolazione residente



TrenoKm/Km² (Tramvie, Metropolitane, Funicolari) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale
Normalizzazione tramite dati ISTAT Superficie Territoriale

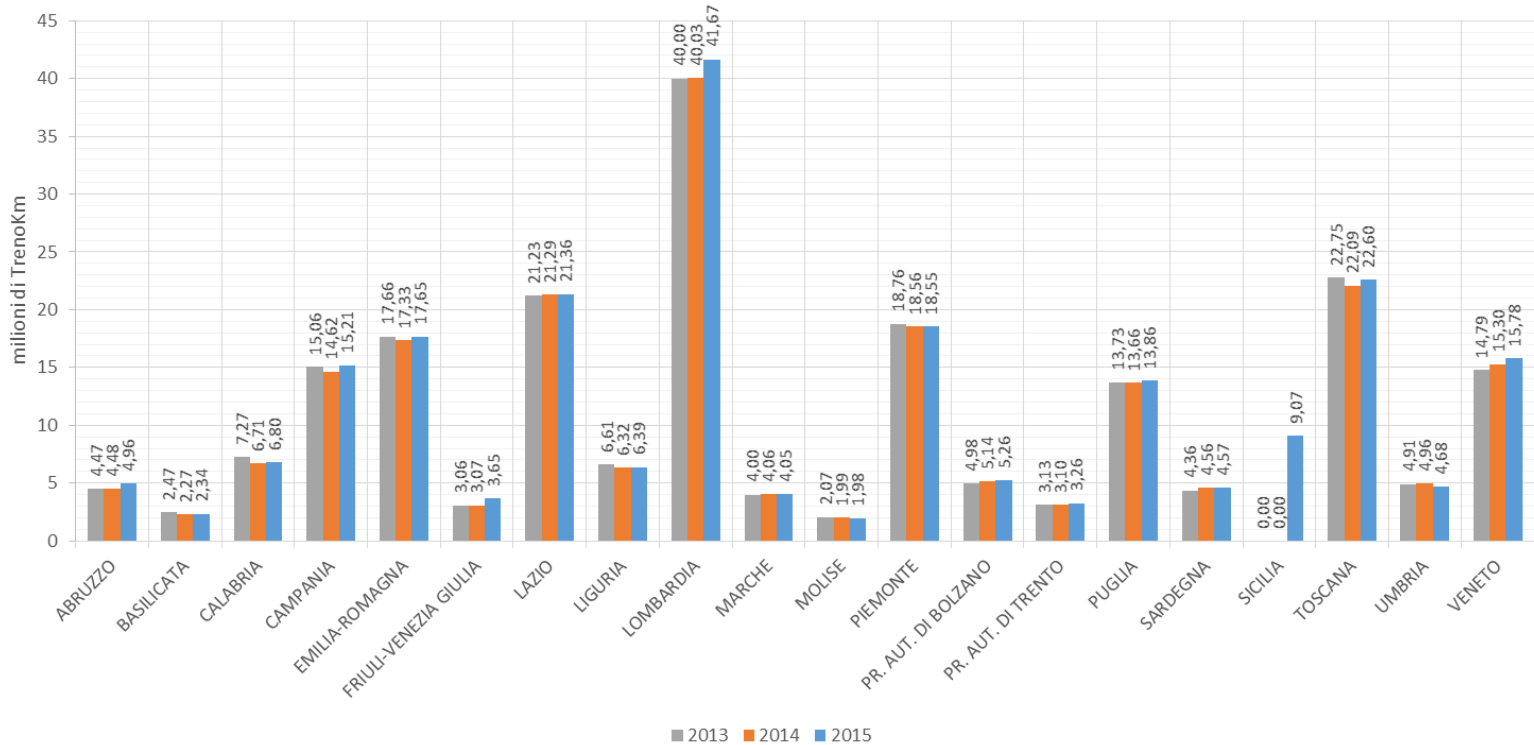


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016



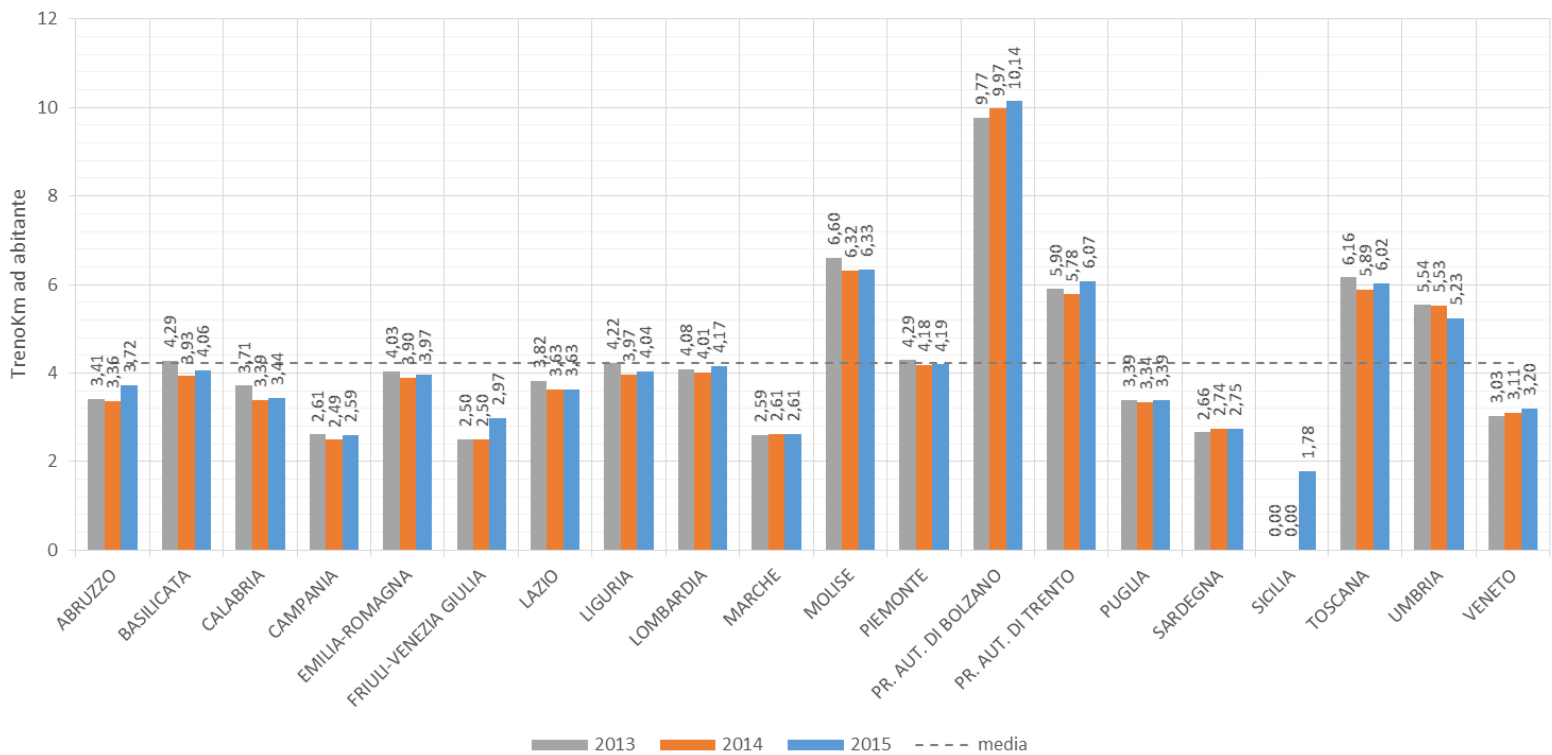
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

TrenoKm (solo Ferroviario) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale

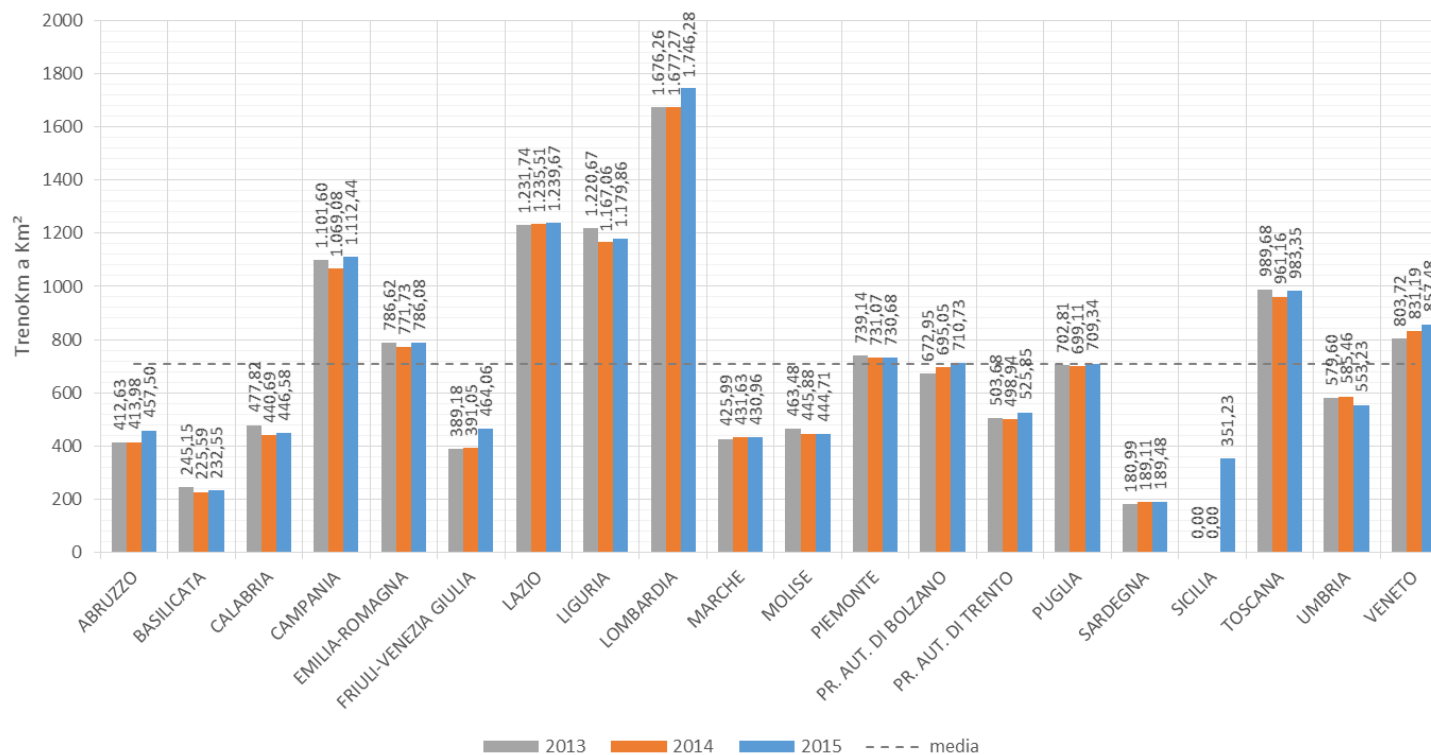


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

TrenoKm (solo Ferroviario) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale
Normalizzazione tramite dati ISTAT Popolazione residente



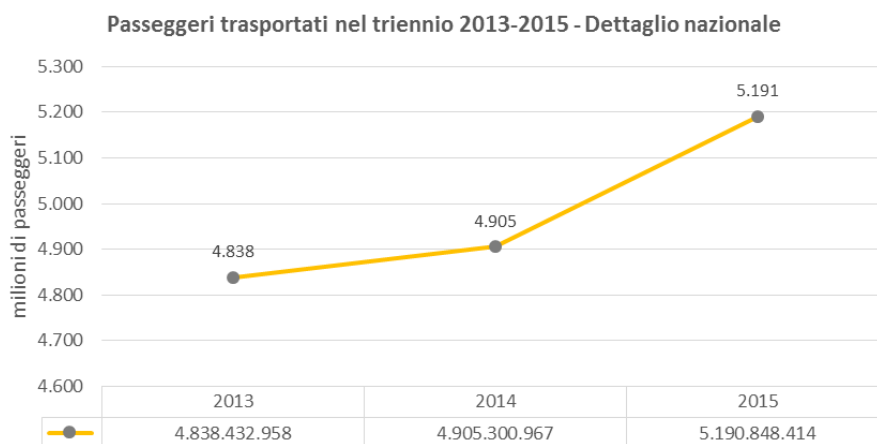
TrenoKm/Km² (solo Ferroviario) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale
Normalizzazione tramite dati ISTAT Superficie Territoriale



*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016*

1.2.2 Passeggeri trasportati

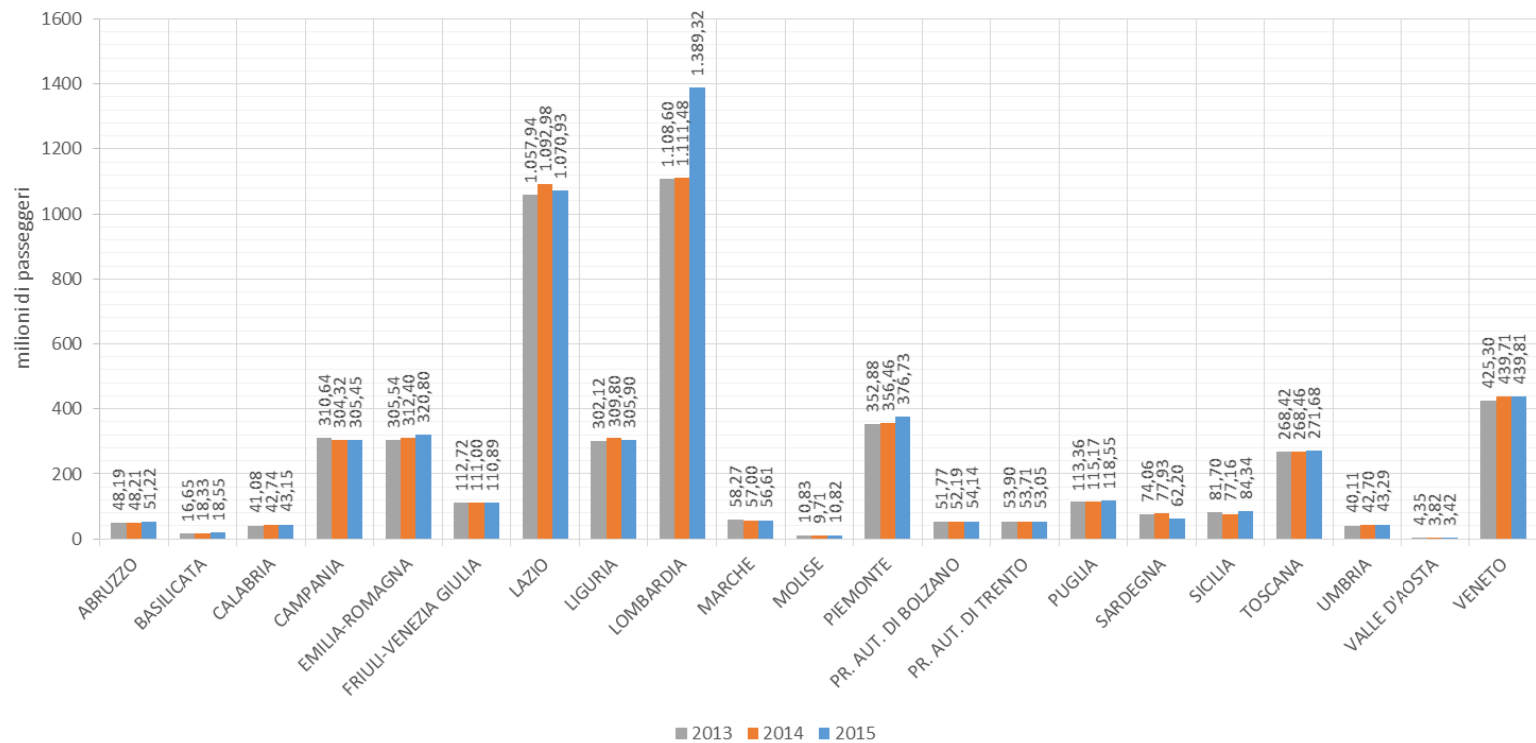
L'analisi della quantità di passeggeri trasportati nel triennio 2013-2015 evidenzia un trend crescente negli anni, come riportato nella seguente figura.



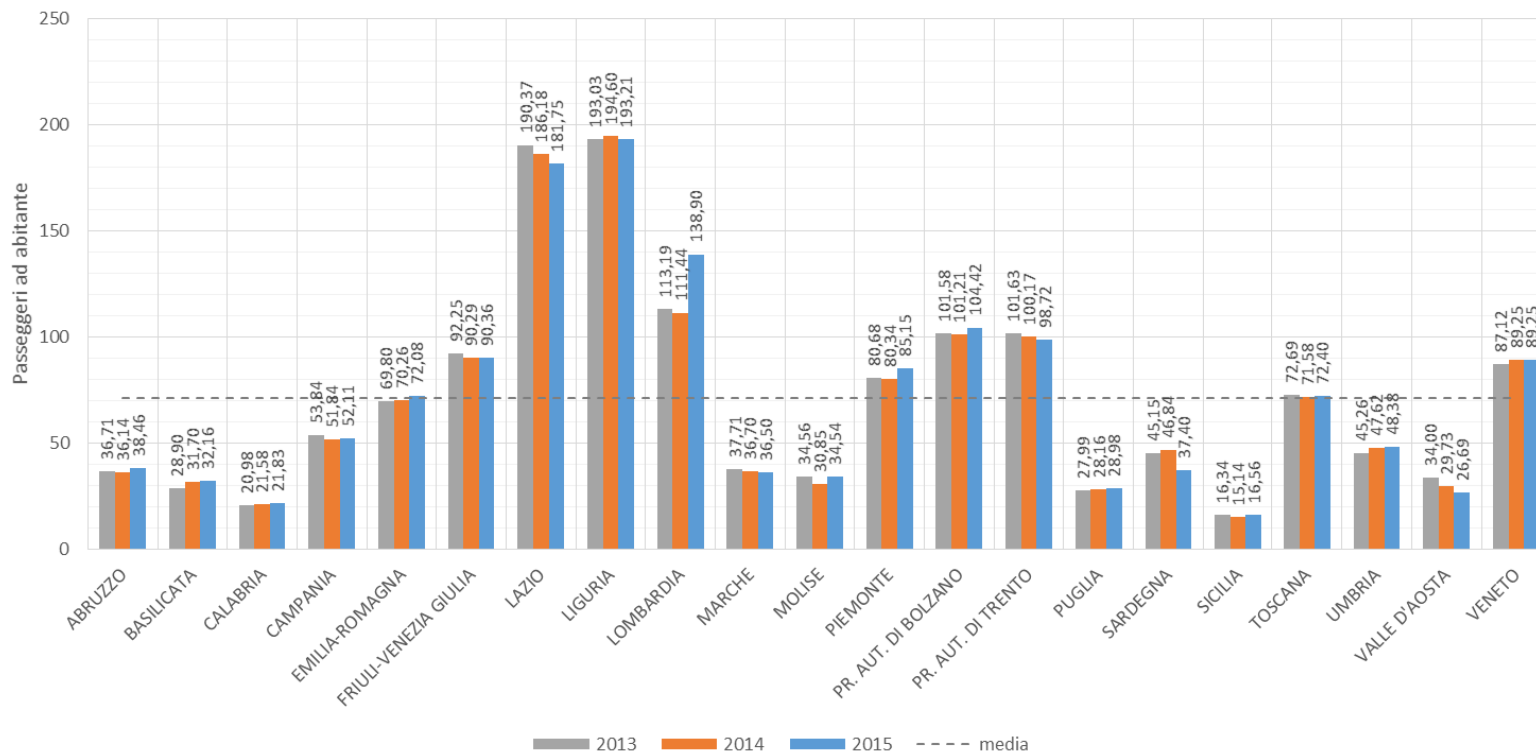
I grafici seguenti mostrano l'andamento della quantità di passeggeri trasportati a livello regionale (valori assoluti), nonché le quantità di passeggeri rapportate alla Popolazione residente (fonte: ISTAT).

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

Passeggeri trasportati nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale



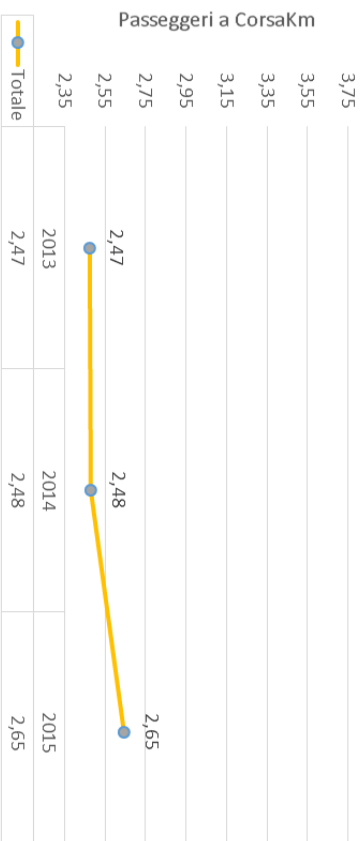
Passeggeri Trasportati nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale
Normalizzazione tramite dati ISTAT Popolazione residente



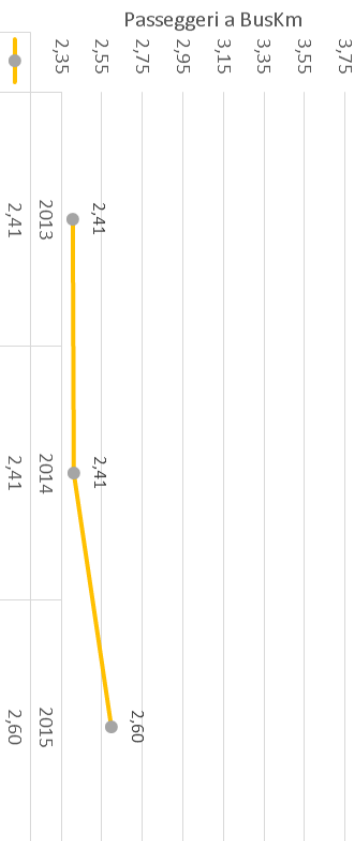
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
 Relazione al Parlamento – anno 2016

1.2.3 Indicatori di analisi relativi ai Passeggeri trasportati

Passeggeri trasportati a Corsakm per tutte le modalità di trasporto
 nel triennio 2013-2015 - Dettaglio nazionale

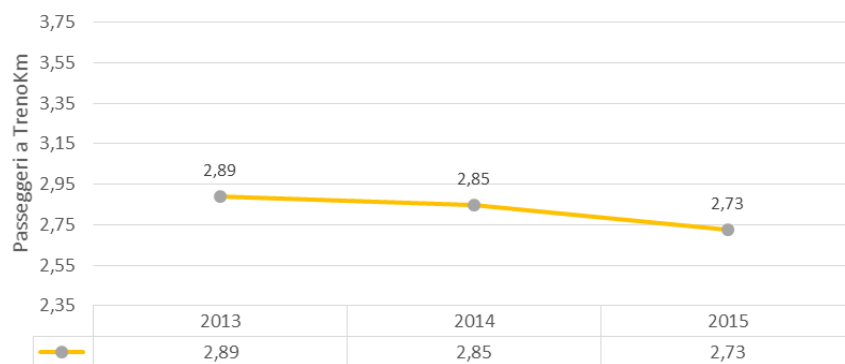


Passeggeri trasportati a BusKm (Autolinee e Filovie) nel triennio
 2013-2015 - Dettaglio nazionale



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

Passeggeri trasportati a TrenoKm (solo Ferroviario) nel triennio 2013-2015 - Dettaglio nazionale



Passeggeri trasportati a CorsaKm per tutte le modalità di trasporto nel triennio 2013-2015 - Dettaglio regionale

