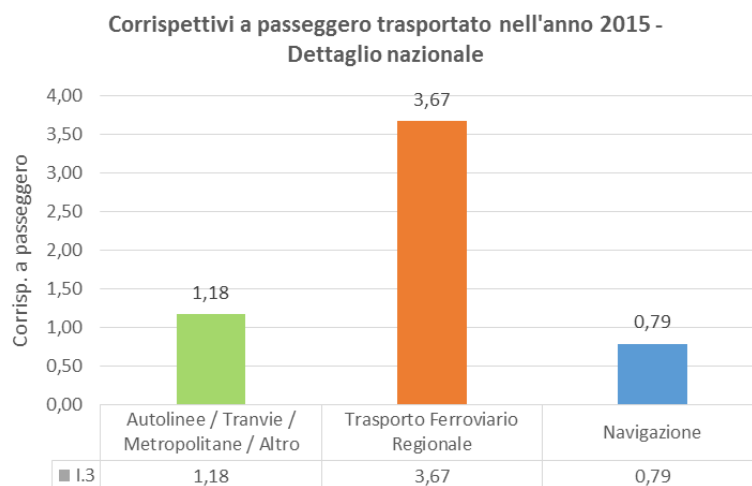
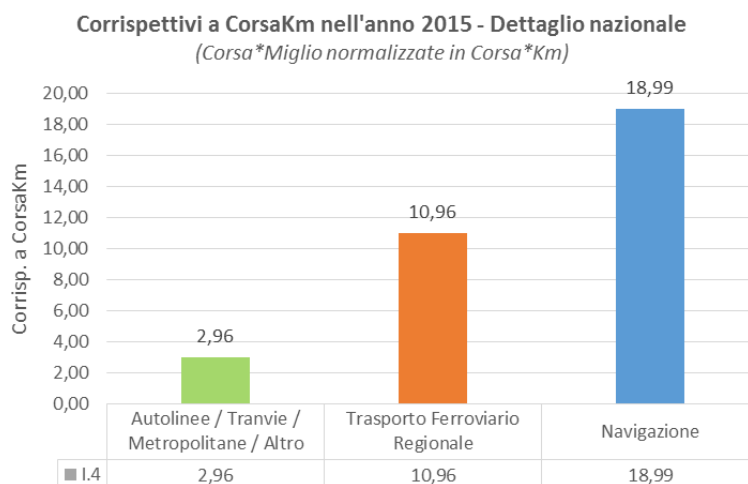


Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016



Appare evidente dal grafico soprariportato che l'importo maggiore a carico dell'ente pubblico per il trasporto di un passeggero è quello relativo al trasporto ferroviario regionale.

- I.4: Importo dei Corrispettivi, ottenuto come al punto I.3, rapportato alle quantità di servizio complessive misurate con l'unità di trasporto comune a tutte le modalità, in CorsaKilometro. **Il rapporto esprime l'importo medio a carico dell'Ente pubblico ad unità di servizio chilometrica effettivamente prestata dalle imprese.**



Se analizziamo il corrispettivo in rapporto all'unità di servizio chilometrica prestata dalle imprese, l'importo più elevato è quello relativo ai servizi di navigazione, pari a 18,99 euro contro i 10,96 euro del trasporto ferroviario regionale e i 2,96 del trasporto su autolinee, tranvie, metropolitane ecc.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

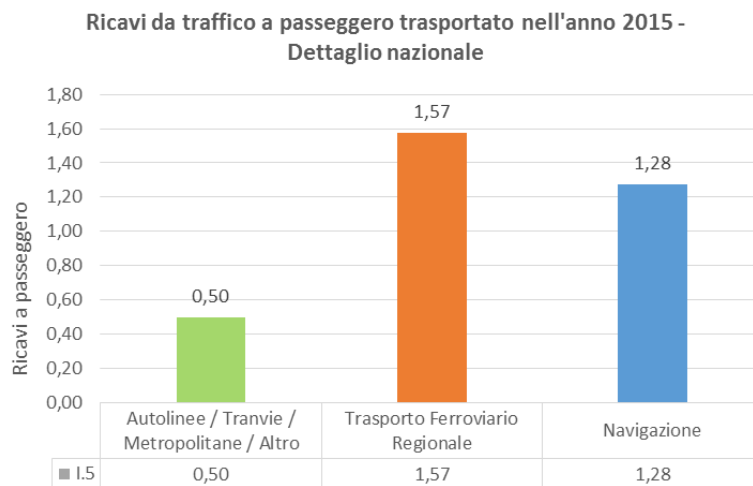
ID	Descrizione Indicatore	Gruppo modalità di trasporto			Importo complessivo Indicatore calcolato sul totale dei dati raccolti
		Autolinee / Tranvie / Metropolitane / Altro	Trasporto Ferroviario Regionale	Navigazione	
I.5	Ricavi da traffico a passeggero trasportato	0,50	1,57	1,28	0,68
I.6	Ricavi da traffico (riportato a tariffa ordinaria) a passeggero trasportato	0,52	1,60	1,28	0,70
I.7	Ricavi da traffico da soli tdv aziendali su Ricavi da traffico	0,72	0,85	0,99	0,78
I.8	Ricavi da traffico da sola Integrazione Tariffaria su Ricavi da traffico	0,23	0,13	0,00	0,18
I.8 bis	Prodotto dell'Indicatore I.8 e dei Passeggeri trasportati	980.493.897,40	103.196.018,78	52.255,37	958.751.233,59
I.9	Ricavi da traffico su Costo "Pubblico"	0,30	0,30	0,62	0,31
I.10	Ricavi da traffico a CorsaKm	1,26 (Autolinee e Filovie, Metropol. e Tranvie)	4,70 (Ferrovie e Autolinee sost. / integr.)	30,61 (*)	1,80 (*)

(*) Corsa*Miglio normalizzate in Corsa*Km

- I.5: Importo complessivo dei Proventi da traffico proveniente dall'utenza passeggeri, derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio sia aziendali che ad integrazione tariffaria, nonché proventi di determinata natura, rapportato alla quantità di passeggeri complessivamente trasportati.

Il rapporto esprime l'importo medio a carico del singolo passeggero.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016



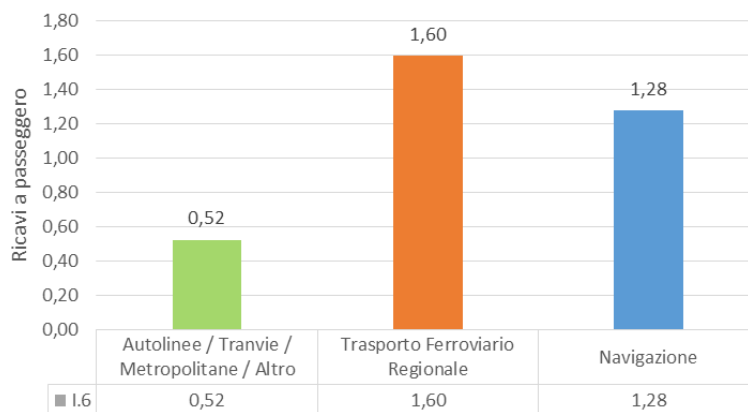
I ricavi da traffico a passeggeri più elevati si riscontrano nel servizio di trasporto ferroviario regionale, con un importo medio a carico del singolo passeggero pari a 1,57 euro, mentre l'importo medio per i servizi di navigazione è pari a 1,28 euro e quello relativo alle autolinee, tranvie, metropolitane, etc. pari a 0,50 euro.

- I.6: Importo complessivo dei Proventi di cui al punto I.5 sommato all'importo delle Compensazioni tariffarie, da agevolazioni ed esenzioni, ricomprese nei corrispettivi di contratto nonché degli importi delle compensazioni della medesima natura eventualmente provenienti da enti pubblici diversi ricadenti nel territorio, rapportato alla quantità dei passeggeri complessivamente trasportati.

Il rapporto esprime l'importo medio attribuibile a singolo passeggero appartenente all'ipotetica utenza costituita dalla medesima quantità dei passeggeri trasportati considerati paganti la tariffa ordinaria non agevolata e in assenza di esenzione tariffaria.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

Ricavi da traffico (riportato a tariffa ordinaria) a passeggero
trasportato nell'anno 2015 - Dettaglio nazionale

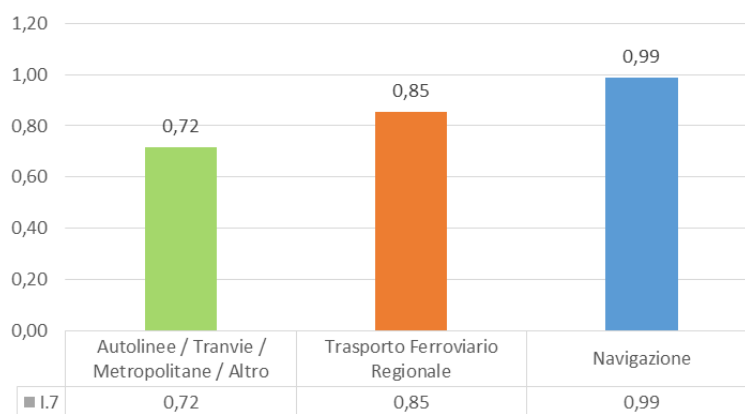


Le variazioni rispetto al grafico precedente è minimale.

- I.7: Importo complessivo dei soli Proventi da traffico proveniente dall'utenza passeggeri, derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio aziendali rapportato all'importo di cui al complessivo dei Proventi da traffico.

Il rapporto esprime la quota decimale, o da esprimere in percentuale, degli introiti da titoli di viaggio aziendali rispetto agli introiti complessivi provenienti dall'utenza.

Ricavi da traffico da soli tdv aziendali su Ricavi da traffico
nell'anno 2015 - Dettaglio nazionale

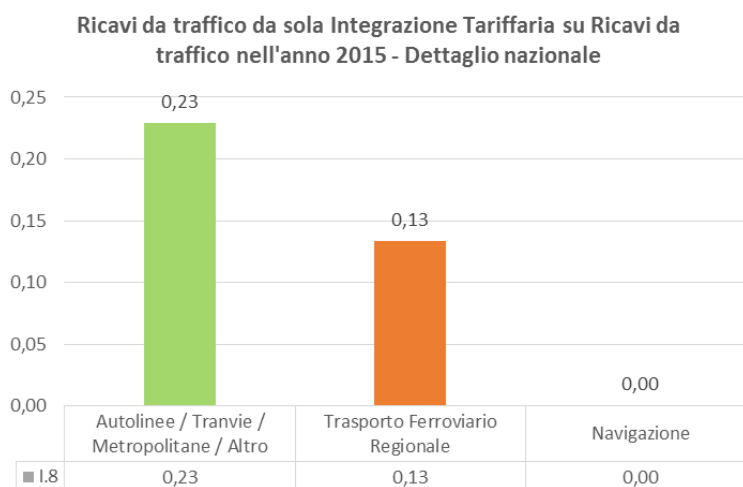


L'85% dei ricavi da traffico per il servizio di trasporto ferroviario regionale deriva dai titoli di viaggio aziendali, tale percentuale si riduce se si prende in esame il trasporto su autolinee, tranvie, metropolitane e altro al 72% mentre aumenta al 99% per ciò che riguarda i servizi di navigazione.

*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016*

- I.8: Importo complessivo dei soli Proventi da traffico proveniente dall'utenza passeggeri, derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio ad integrazione tariffaria rapportato all'importo di cui al complessivo dei Proventi da traffico.

Il rapporto, complementare al precedente I.7, **esprime la quota decimale, o da esprimere in percentuale, degli introiti da titoli di viaggio ad integrazione tariffaria a fronte di una offerta integrata dei servizi rispetto agli introiti complessivi provenienti dall'utenza, ed è significativo del peso dell'integrazione tariffaria sugli introiti da tariffa.**



Il 23% dei ricavi da traffico deriva dagli introiti da titoli di viaggio a tariffazione integrata per i servizi di TPL su autolinee, tranvie, metropolitane e altro, mentre solo il 13% per il servizio ferroviario regionale.

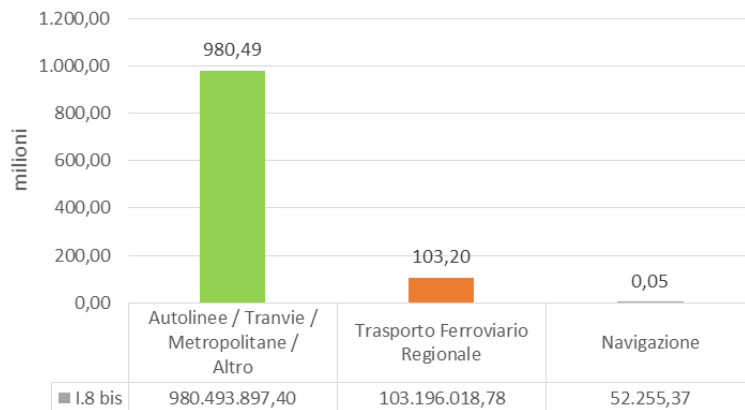
- **I.8 bis:** Quantità di passeggeri calcolata dal prodotto del rapporto indicatore di cui al punto I.8 e la quantità di passeggeri complessivamente trasportati in un territorio.

Stima della quota parte dei passeggeri che utilizza le corse dei servizi per cui è vigente l'integrazione tariffaria per l'integrazione dei servizi, rispetto al complessivo dei trasportati, ottenuta ipotizzando che tariffa unitaria a passeggero sia confrontabile nelle diverse tariffazioni.

L'ulteriore rapporto della stima di cui al punto I.8bis con il complessivo della quantità passeggeri, fornisce una misura media della quota percentuale di passeggeri che usufruiscono l'integrazione dei servizi, da porre ulteriormente a confronto con le quantità di passeggeri dei servizi per i quali si adotta la sola tariffazione integrata.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

Prodotto dell'Indicatore I.8 e dei Passeggeri trasportati
nell'anno 2015 - Dettaglio nazionale

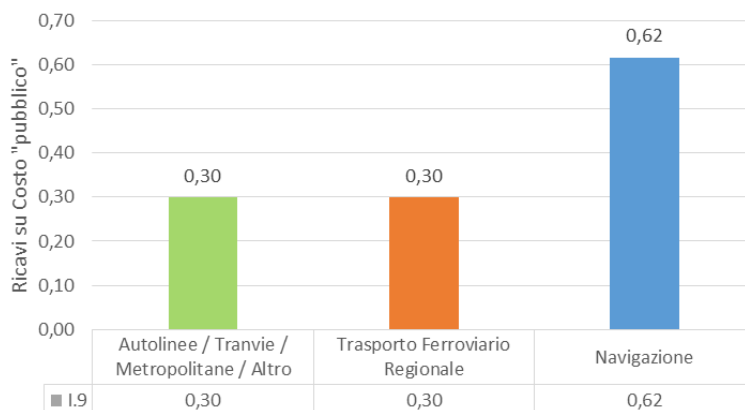


La quota parte dei Passeggeri trasportati nel 2015 per i servizi di TPL su autolinee, tranvie, metropolitane e altro risulta effettivamente prevalente rispetto al totale dei passeggeri trasportati.

- I.9: Importo dei Proventi complessivi da traffico di cui al punto I.5 rapportato all'importo del Costo "Pubblico" complessivo ricomprendente gli importi di cui al punto I.1.

Il rapporto in termini decimali, o in percentuale, restituisce la redditività effettiva del trasporto, ovvero la quota parte di copertura dei ricavi d'impresa o della prestazione di trasporto nell'esercizio dell'anno tramite i proventi da traffico provenienti dall'utenza.

Ricavi da traffico su Costo "Pubblico" nell'anno 2015 -
Dettaglio nazionale

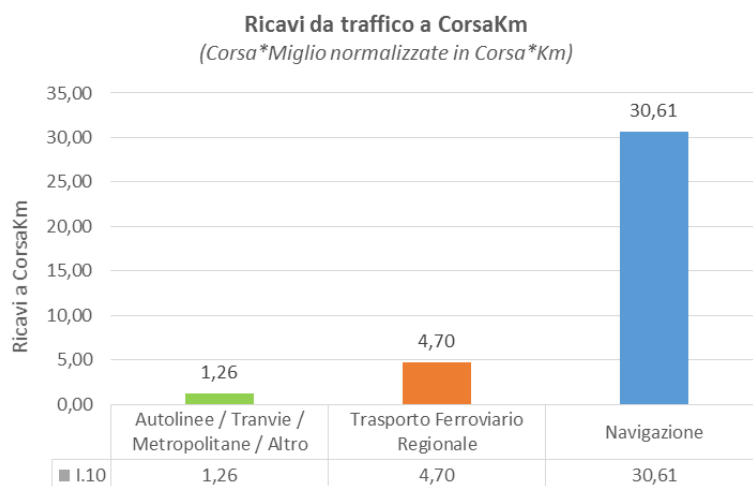


Dal grafico appare come per il servizio di navigazione la quota parte di copertura dei ricavi d'impresa raggiunga il 62% a fronte del 30% per il trasporto ferroviario regionale e per il servizio su autolinee, tranvie, metropolitane e altro.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

- I.10: L'importo complessivo dei Proventi da traffico di cui al punto I.5 rapportato alla quantità dei servizi espressi nella dimensione chilometrica espressa in corsakm per qualunque modalità.

Il rapporto esprime il ricavo delle imprese proveniente dall'utenza nell'esercizio dell'anno ad unità di trasporto misurata in corsakilometro per qualunque modalità, ovvero la copertura di un costo chilometrico realizzata con gli introiti da traffico.



Dal grafico soprariportato risulta che il ricavo da traffico a Corsa*Km è pari a 30,61 euro per i servizi di navigazione a fronte di 4,70 euro per i servizi di trasporto ferroviario regionale e 1,26 euro per i servizi su autolinee, tranvie, metropolitane e altro.

*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016*

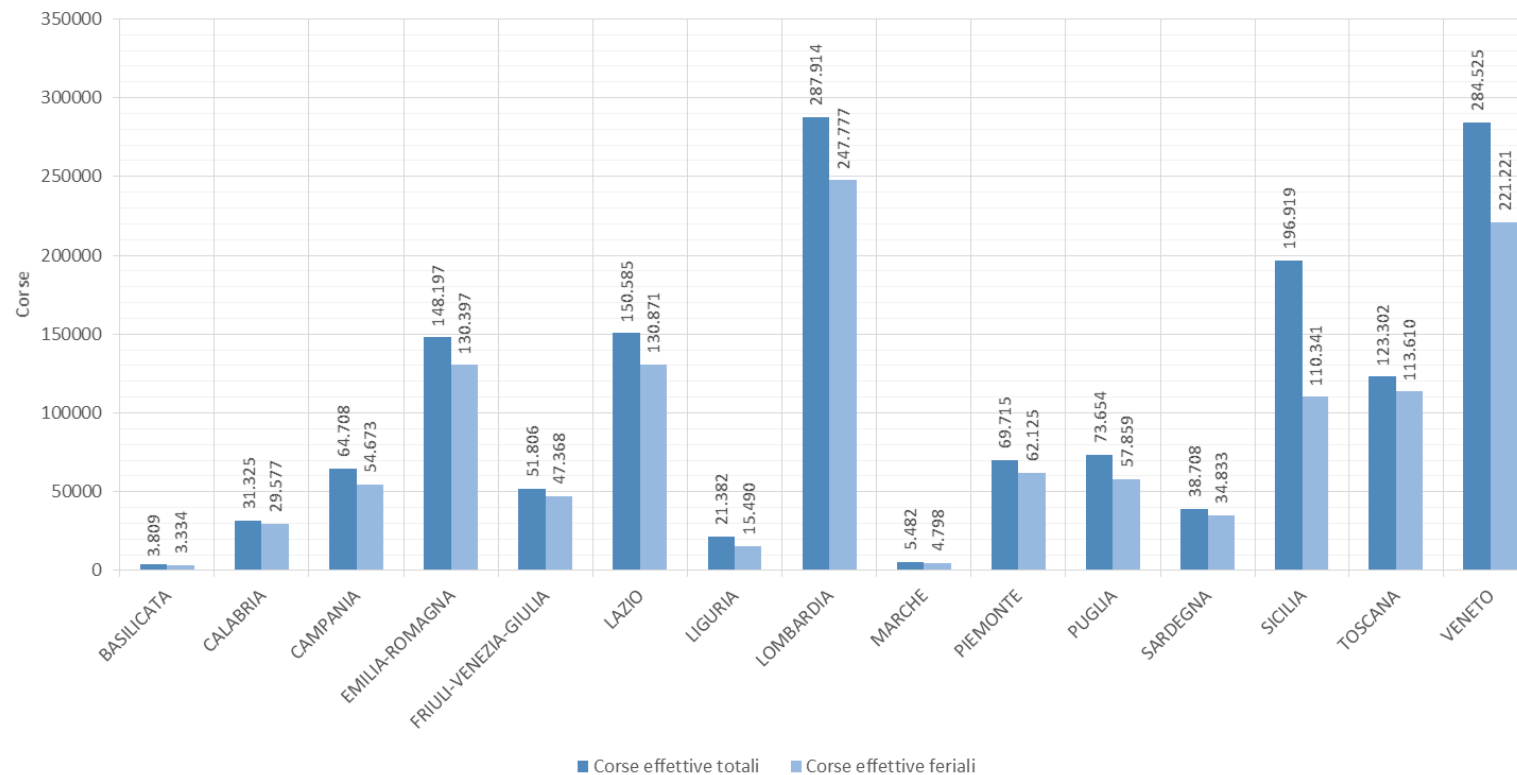
1.1.6 Analisi del servizio TPL da/per aeroporti

Nell'ambito del percorso intrapreso dall'Osservatorio per ampliare la rilevazione dei dati del settore TPL, per l'esercizio 2015 è stata avviata una rilevazione dati finalizzata a rappresentare la situazione in termini di atti di affidamento che comprendono corse da e/o per terminal aeroportuali. La tabella seguente evidenzia gli aeroporti nazionali che sono stati oggetto di rilevazione.

Aeroporto	Sigla Aeroporto	Regione	N° atti di affidamento
Aeroporto dello stretto	REG	Calabria	1
Amerigo Vespucci	FLR	Toscana	1
Birgi	TPS	Sicilia	2
Capodichino	NAP	Campania	7
Casale	BDS	Puglia	1
Caselle	TRN	Piemonte	2
Ciampino	CIA	Lazio	1
Cristoforo Colombo	GOA	Liguria	1
Elmas	CAG	Sardegna	1
Falconara	AOI	Marche	1
Falcone Borsellino	PMO	Sicilia	2
Federico Fellini	RMI	Emilia Romagna	1
Fertilia	AHO	Sardegna	2
Fiumicino	FCO	Lazio	3
Fontanarossa	CTA	Sicilia	5
Galileo Galilei	PSA	Toscana	2
Giuseppe Verdi	PMF	Emilia Romagna	1
Guglielmo Marconi	BLQ	Emilia Romagna	2
Lamezia Terme	SUF	Calabria	2
Linate	LIN	Lombardia	3
Malpensa	MLP	Lombardia	8
Marco Polo	VCE	Veneto	6
Orio al Serio	BGY	Lombardia	2
Palese	BRI	Puglia	4
Ridolfi	FRL	Emilia Romagna	1
Ronchi dei Legionari	TRS	Friuli Venezia Giulia	1
S. Anna	CRV	Calabria	1
Treviso	TFS	Veneto	3
Valerio Catullo	VRN	Veneto	1
Villanova	ALL	Liguria	1

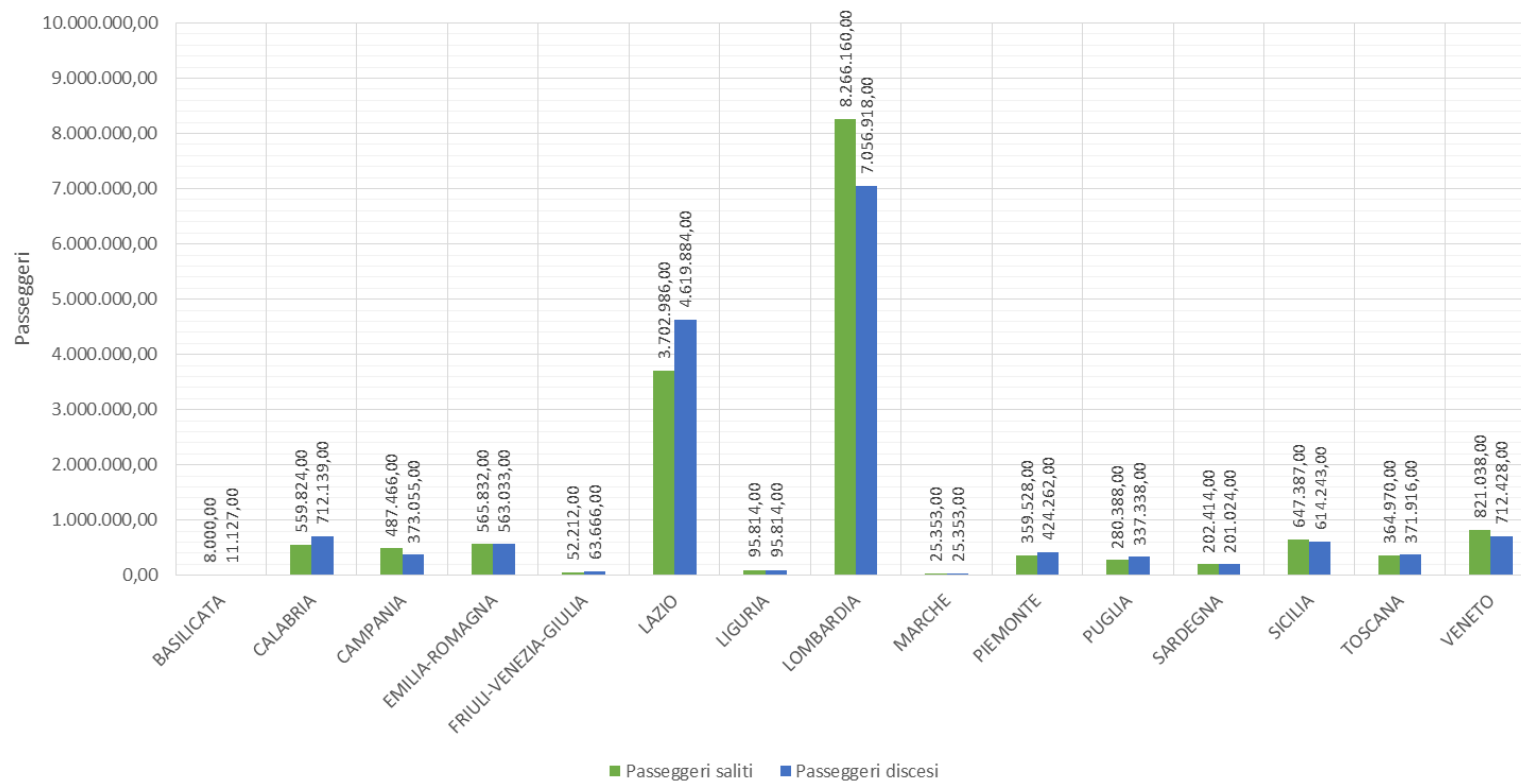
La rilevazione ha consentito di determinare a livello regionale i volumi di corse totali effettuate da e per fermate in corrispondenza di terminal aeroportuali nell'anno 2015, come rappresentato in figura.

Corse totali effettuate da e per fermate in corrispondenza di terminal aeroportuali nell'anno 2015 - Dettaglio regionale



Inoltre, è stato possibile rilevare a livello regionale i volumi di passeggeri saliti/discesi in corrispondenza di terminal aeroportuali nell'anno 2015.

Passeggeri saliti / discesi in corrispondenza di terminal aeroportuali nell'anno 2015 - Dettaglio regionale



*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016*

1.2 Analisi dati TPL nel triennio 2013-2015

Il triennio 2013-2015 ha interessato contratti che è capitato abbiano subito consistenti variazioni, nel corso degli anni, sui dati trasportistici o economico-finanziari ad essi collegati.

Negli anni oggetto di analisi, si sono verificate infatti situazioni di inizio o di fine di decorrenze per contratti nuovi o precedentemente già in essere e, in qualche caso, alcune regioni hanno presentato una mancanza di dati sull'ultima rilevazione in esame.

Tale situazione implica che in taluni casi il confronto del trend triennale si discosti dall'andamento atteso. Tuttavia, come già indicato, la situazione è giustificata dalla disomogeneità del bacino contrattuale alla base delle analisi.

Per un'analisi di maggiore dettaglio sull'anno 2015 (dati di contratti validi al 31 dicembre 2015), si faccia riferimento alla sezione 1.1 del documento (per i precedenti anni si suggerisce di far riferimento al precedente documento della Relazione al Parlamento).

Di seguito una sintesi dei principali dati rilevati nel triennio, per i quali sono disponibili grafici di dettaglio nei paragrafi del corrente capitolo.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento - anno 2016

Regione / Pr. Autonoma	Quantità di BusKm			Quantità di TrenoKm			Quantità di CorsaMiglio		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
ABRUZZO	52.970.496,92	52.036.969,61	54.720.236,63	4.469.499,00	4.484.155,00	4.955.595,00	0,00	0,00	0,00
BASILICATA	36.787.758,40	37.803.871,30	37.409.416,11	2.534.405,00	2.337.417,00	2.342.554,00	0,00	0,00	0,00
CALABRIA	56.397.863,00	54.498.079,50	55.163.748,90	7.305.957,00	6.740.779,00	6.810.139,00	0,00	0,00	0,00
CAMPANIA	106.621.876,63	109.178.483,84	105.511.978,50	16.966.030,19	16.928.294,93	17.373.204,00	275.165,00	258.727,00	276.188,40
EMILIA-ROMAGNA	113.104.972,95	112.086.952,53	112.317.456,98	17.661.909,00	17.327.398,00	17.649.629,62	0,00	0,00	15.234,00
FRIULI-VENEZIA GIULIA	41.823.207,00	41.277.692,00	41.569.957,80	3.059.847,00	3.129.469,00	3.793.491,67	56.418,00	54.910,00	50.590,60
LAZIO	239.420.306,08	233.884.114,88	244.539.857,45	32.509.109,00	32.635.256,00	32.303.405,00	0,00	0,00	0,00
LIGURIA	57.684.145,00	57.700.703,00	57.785.924,81	7.212.902,00	6.916.074,00	6.982.110,00	1.000,00	1.000,00	15.228,00
LOMBARDIA	209.486.895,85	207.766.532,20	205.357.979,33	66.354.179,00	66.636.694,20	71.471.882,51	151.037,00	141.393,00	154.984,88
MARCHE	41.633.680,40	41.029.986,40	41.192.135,87	4.004.891,00	4.057.921,00	4.051.629,00	0,00	0,00	0,00
MOLISE	14.916.814,00	13.860.931,18	14.639.934,75	2.067.426,00	1.988.905,00	1.983.688,00	0,00	0,00	0,00
PIEMONTE	112.861.152,98	108.415.006,28	108.069.236,05	36.749.473,00	35.824.100,03	26.294.437,00	14.842,07	14.842,07	12.879,00
PR. AUT. DI BOLZANO	30.812.817,63	31.300.784,76	37.155.965,57	5.031.432,00	5.244.846,00	5.276.941,00	0,00	0,00	0,00
PR. AUT. DI TRENTO	18.827.058,00	18.746.949,00	18.829.613,00	3.167.451,00	3.139.008,00	3.264.019,00	0,00	0,00	0,00
PUGLIA	104.752.994,00	104.732.554,61	105.147.357,77	13.733.495,00	13.661.194,00	13.861.198,23	141.016,00	144.789,00	141.535,00
SARDEGNA	66.678.090,15	65.893.230,87	28.038.825,82	4.964.806,20	5.141.419,80	4.755.988,80	130.385,00	131.829,00	0,00
SICILIA	102.361.526,90	141.514.900,34	142.901.301,57	28.630,00	28.630,00	9.193.844,00	445.749,00	246.632,40	349.949,80
TOSCANA	109.902.190,00	109.873.255,23	110.745.232,59	23.968.495,00	23.330.015,00	23.861.521,00	231.744,00	231.196,00	235.599,00
UMBRIA	27.747.959,00	26.810.701,00	28.091.482,00	4.905.926,00	4.955.565,00	4.682.720,00	39.681,00	43.348,00	36.280,00
VALLE D'AOSTA	7.520.022,00	6.770.237,10	6.536.940,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VENETO	125.051.159,78	124.630.009,88	124.960.544,45	15.786.585,00	16.459.960,00	17.315.182,00	2.442.358,00	2.371.416,00	2.387.879,77
Totale complessivo	1.677.362.986,67	1.699.811.945,52	1.680.685.125,95	272.482.447,39	270.967.100,96	278.223.178,83	3.929.395,07	3.640.082,47	3.676.348,45

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento - anno 2016

Regione / Pr. Autonoma	Quantità di Passeggeri trasportati				Quantità di Addetti Totali				Costo "pubblico"			
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ABRUZZO	48.186.557,00	48.211.949,00	51.215.495,00		2.551,00	2.491,00	2.496,00		208.782.338,70	207.828.183,58	220.902.928,72	
BASILICATA	16.651.722,00	18.332.236,00	18.545.401,00		1.456,00	1.453,00	1.481,00		130.675.694,86	133.856.805,65	124.635.831,29	
CALABRIA	41.084.320,00	42.735.336,00	43.149.922,00		3.413,00	3.337,00	3.318,00		273.398.205,51	273.372.598,41	259.348.601,89	
CAMPANIA	310.643.051,69	304.317.226,00	305.448.294,00		13.673,00	11.391,00	11.021,00		836.805.367,56	818.526.357,31	877.120.534,76	
EMILIA-ROMAGNA	305.535.734,00	312.395.277,00	320.796.777,00		6.832,00	6.826,00	7.008,00		626.208.064,52	635.744.532,22	651.878.507,16	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	112.718.588,00	111.001.682,00	110.885.922,00		2.121,00	2.063,00	2.119,00		227.979.756,67	231.402.997,45	240.729.900,71	
LAZIO	1.057.935.199,00	1.092.981.397,00	1.070.927.184,40		17.930,00	17.563,00	18.601,00		1.742.231.129,40	1.741.225.811,92	1.676.554.352,83	
LIGURIA	302.121.211,00	309.796.987,00	305.897.151,00		4.992,00	4.989,00	4.924,00		401.600.328,00	406.081.597,08	399.021.057,07	
LOMBARDIA	1.108.597.029,00	1.111.484.233,00	1.389.322.938,70		16.231,00	15.916,00	16.766,00		2.061.052.545,82	2.071.149.444,98	2.191.176.097,70	
MARCHE	58.272.795,00	57.000.824,00	56.609.972,00		2.038,00	2.014,00	2.000,00		174.714.409,94	173.543.089,54	171.145.794,72	
MOLISE	10.830.255,00	9.709.348,00	10.823.682,10		654,00	601,00	687,00		67.813.896,28	66.099.618,36	70.160.559,44	
PIEMONTE	352.884.096,00	356.463.096,00	376.733.851,21		9.101,00	8.768,00	8.641,00		768.562.180,23	777.240.054,88	775.704.827,60	
PR. AUT. DI BOLZANO	51.769.026,00	52.193.500,00	54.143.258,00		1.371,00	1.285,00	1.316,00		105.196.469,46	95.429.519,64	139.382.047,75	
PR. AUT. DI TRENTO	53.895.818,00	53.712.568,00	53.051.848,00		1.249,00	1.253,00	1.428,00		121.253.408,00	117.533.171,09	112.751.606,95	
PUGLIA	113.361.800,00	115.172.734,00	118.550.298,00		6.255,00	6.316,00	6.125,00		557.192.602,38	573.514.278,76	570.141.809,73	
SARDEGNA	74.063.657,00	77.932.751,00	62.199.590,00		3.972,00	4.000,00	3.102,00		294.758.893,35	296.500.894,39	172.026.220,79	
SICILIA	81.700.656,00	77.159.714,00	84.343.479,50		4.888,00	5.031,00	6.315,00		382.746.396,49	501.930.883,89	1.017.809.675,22	
TOSCANA	268.421.961,00	268.463.813,00	271.684.301,99		7.561,00	7.194,00	7.510,00		791.019.875,18	793.645.888,61	821.237.600,43	
UMBRIA	40.112.352,00	42.702.694,00	43.287.156,00		1.660,00	1.743,00	1.512,00		148.106.607,60	149.452.622,02	148.763.834,45	
VALLE D'AOSTA	4.346.085,00	3.823.357,00	3.424.563,00		293,00	275,00	256,00		26.350.684,24	24.454.336,94	33.082.442,00	
VENETO	425.301.045,00	439.710.245,00	439.807.328,65		7.726,00	7.704,00	8.263,00		751.605.859,17	760.956.160,85	766.566.215,64	
Totale complessivo	4.838.432.957,69	4.905.300.967,00	5.190.848.413,55		115.967,00	112.213,00	114.889,00		10.698.054.713,36	10.849.488.847,57	11.440.140.446,85	

45



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento - anno 2016

Regione / Pr. Autonoma	Corrispettivi totali (compresi corrispettivi in conto esercizio e contributi CCNL)			Corrispettivi Servizio Trasporto			Corrispettivi di Gestione Infrastruttura		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
ABRUZZO	164.048.566,73	163.759.055,62	176.153.458,52	148.362.545,46	148.281.565,08	158.407.782,90	9.313.001,00	9.338.623,00	9.003.662,03
BASILICATA	113.572.055,15	116.423.345,66	107.194.512,26	101.372.243,69	104.540.436,09	95.423.773,88	8.783.154,12	8.911.324,12	8.522.410,00
CALABRIA	226.771.800,66	220.899.025,88	212.712.387,59	203.603.727,01	199.756.707,13	190.365.832,23	12.048.376,02	10.944.987,00	10.845.000,00
CAMPANIA	654.862.810,42	640.963.692,60	666.666.595,37	492.193.475,81	477.001.083,68	490.119.463,98	124.655.554,50	127.202.151,02	134.479.046,00
EMILIA-ROMAGNA	393.927.203,97	398.370.347,69	406.160.518,09	350.752.768,50	356.185.890,87	357.939.178,44	1,00	0,00	1,00
FRIULI-VENEZIA GIULIA	168.574.887,74	170.137.598,69	172.930.798,07	160.904.973,94	162.392.314,27	161.786.679,81	960.000,00	960.000,00	1.008.000,00
LAZIO	1.153.635.650,34	1.153.503.398,62	1.199.345.145,42	1.072.917.413,71	1.086.014.328,50	1.127.650.177,26	9.030.896,83	8.668.262,06	877.187,00
LIGURIA	253.901.050,00	259.174.965,88	254.893.668,91	229.080.199,74	234.318.356,25	226.022.533,78	0,00	0,00	1.000.000,00
LOMBARDIA	1.625.608.557,48	1.627.146.202,97	1.664.268.395,69	1.416.117.887,98	1.412.263.759,76	1.466.876.679,43	91.639.107,00	91.760.249,00	91.882.605,00
MARCHE	117.456.918,90	116.889.349,21	115.124.813,55	109.029.118,73	108.747.789,80	105.608.195,94	0,00	0,00	0,00
MOLISE	58.701.583,00	57.258.525,86	60.161.780,50	54.664.531,86	53.456.750,95	56.318.870,53	13.038,00	4.832,00	20.291,00
PIEMONTE	535.029.403,04	535.898.726,19	531.552.537,10	445.493.011,42	449.176.021,32	443.549.256,65	11.205.250,57	11.259.262,81	10.703.530,00
PR. AUT. DI BOLZANO	97.337.823,66	87.974.217,01	104.854.319,76	90.039.408,75	80.385.990,84	95.933.831,23	10.977,00	10.977,00	0,00
PR. AUT. DI TRENTO	99.697.565,00	96.634.128,00	92.019.155,25	87.997.019,09	83.599.741,53	78.596.243,61	0,00	0,00	0,00
PUGLIA	456.484.654,51	470.338.794,72	463.654.763,24	348.967.062,29	359.783.362,77	350.558.108,45	95.446.919,45	99.202.310,77	98.864.667,71
SARDEGNA	230.858.661,79	231.879.621,69	139.425.662,07	224.353.272,20	225.074.509,54	132.758.988,89	433.250,72	420.220,66	74.861,00
SICILIA	216.111.689,56	341.407.757,64	481.679.885,90	204.927.014,83	236.281.152,59	412.471.422,52	10.199.858,46	8.688.542,20	1.281.126,40
TOSCANA	517.913.675,17	518.906.847,27	534.003.313,52	448.735.107,93	451.414.389,85	458.111.998,56	5.430.302,00	5.579.130,00	6.128.531,93
UMBRIA	107.763.678,80	107.370.144,40	108.134.785,07	98.931.458,34	98.522.635,97	97.715.347,47	0,00	0,00	0,00
VALLE D'AOSTA	21.003.165,00	19.457.133,94	16.319.801,00	20.957.720,00	19.302.573,94	16.319.801,00	0,00	0,00	0,00
VENETO	395.780.487,69	402.078.404,72	396.964.810,99	334.260.946,25	340.565.971,93	335.491.012,38	16.364.556,67	16.519.457,14	3.246.845,01
Totale complessivo	7.609.041.888,61	7.736.471.284,26	7.904.221.107,87	6.643.660.907,53	6.687.065.332,66	6.858.025.178,94	395.534.243,34	399.470.328,78	377.937.764,08

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento - anno 2016

Regione / Pr. Autonoma	Canone di accesso e utilizzo Infrastruttura			Ricavi da traffico totali (compresi altri ricavi)		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
ABRUZZO	6.373.020,27	6.138.867,54	8.742.013,59	45.350.048,25	44.705.093,16	45.686.433,31
BASILICATA	3.416.657,34	2.971.585,45	3.248.328,38	17.295.899,86	17.632.633,61	17.627.283,84
CALABRIA	11.119.697,63	10.197.331,75	11.501.555,36	47.037.155,73	52.578.987,53	46.636.214,30
CAMPANIA	38.019.180,11	36.760.457,90	42.068.085,39	188.990.894,93	184.990.830,45	212.253.098,47
EMILIA-ROMAGNA	43.174.434,47	42.184.456,82	48.221.338,65	237.905.462,08	240.922.088,49	249.370.040,85
FRIULI-VENEZIA GIULIA	6.709.913,80	6.785.284,42	10.136.118,26	59.421.257,93	61.280.431,76	68.375.881,93
LAZIO	74.504.390,48	60.953.284,25	70.817.781,16	612.739.745,91	616.482.091,73	501.858.216,90
LIGURIA	24.820.850,26	24.856.609,63	27.871.135,13	153.045.437,00	149.647.712,75	148.086.218,61
LOMBARDIA	117.851.562,50	123.122.194,21	105.509.111,26	448.930.287,81	458.730.834,07	541.168.316,11
MARCHE	8.427.800,17	8.141.559,41	9.516.617,61	61.802.106,59	61.493.877,33	61.033.358,08
MOLISE	4.024.013,14	3.796.942,91	3.822.618,97	9.175.387,28	8.845.095,50	10.107.613,77
PIEMONTE	78.331.141,05	75.463.442,06	77.299.750,45	246.366.497,28	253.542.521,77	255.956.355,01
PR. AUT. DI BOLZANO	7.287.437,91	7.577.249,17	8.920.488,53	7.858.645,80	7.462.149,00	60.128.461,47
PR. AUT. DI TRENTO	11.700.545,91	13.034.386,47	13.422.911,64	21.734.098,00	21.088.739,09	20.962.397,70
PUGLIA	12.131.162,77	11.406.748,18	14.231.987,08	111.061.974,75	115.317.528,10	119.380.887,65
SARDEGNA	6.072.138,87	6.384.891,49	6.591.812,18	66.005.877,87	66.719.283,74	33.863.662,46
SICILIA	1.252.744,00	96.604.728,00	67.927.336,98	172.480.130,62	166.928.358,86	542.302.106,47
TOSCANA	63.748.265,24	61.913.327,42	69.762.783,03	276.017.672,01	277.161.083,34	288.750.547,12
UMBRIA	8.832.220,46	8.847.508,43	10.419.437,60	40.342.928,80	42.082.477,62	40.629.549,38
VALLE D'AOSTA	45.445,00	154.560,00	0,00	5.999.182,24	5.460.909,98	16.762.641,00
VENETO	45.154.984,77	44.992.975,65	58.226.953,60	360.474.116,08	361.233.910,95	372.307.421,51
Totale complessivo	572.997.606,15	652.288.391,16	668.258.164,85	3.190.034.806,82	3.214.306.638,83	3.653.246.705,94

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2016

1.2.1 CorseKm effettuate

