



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

## OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Art.1 comma 300 L.244/2007)



## RELAZIONE ANNUALE AL PARLAMENTO

**relativa al settore del trasporto pubblico locale nell'anno 2016  
con l'approfondimento e l'analisi dei dati economico finanziari  
e trasportistici dell'esercizio 2015**

*Documento approvato dal Comitato dell'Osservatorio  
nella seduta del 30 maggio 2017*

**Il Presidente**

*Ing. Alberto Chiovelli*

**Il Direttore Generale TPL**

*Ing. Virginio Di Giambattista*

**Il Coordinatore della Segreteria**

*Dott. Angelo Mautone*

*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016*

**Membri del Comitato dell'Osservatorio TPL**

- dott. ing. Alberto Chiovelli, Capo Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione e i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con funzioni di Presidente;
- dott. ing. Virginio Di Giambattista, Direttore della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- dott. Enrica Pujia, Direttore della Direzione generale del trasporto marittimo, lacuale e fluviale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- dott. Gianni Castiglione, Direttore della Divisione 1 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- dott. Angelo Mautone, Direttore della Divisione 3 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e coordinatore della Segreteria Tecnica;
- dott. ing. Elena Molinaro, Direttore della Divisione 5 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- dott. Massimiliano Zazza, ex Direttore della Divisione 1 della Direzione generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- dott.ssa Alessandra Dal Verme, ispettore generale capo dell'Ispettorato generale per gli affari economici del Ministero dell'economia e delle finanze;
- dott. Federico Fliani, Direttore generale del Dipartimento delle Finanze del Ministero Dell'economia e delle finanze;
- dott. Saverio Lo Russo, Rappresentante del Dipartimento per gli affari regionali, le autonomie e lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- dott. Giovanni Vetrutto, Coordinatore per l'attività internazionale e la cooperazione istituzionale del Dipartimento per gli affari regionali, le autonomie e lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- dott.ssa Michelina Petruzzellis della Regione Puglia;
- ing. Emanuela Cecere della Regione Sardegna;
- ing. Giuseppe Pavone della Regione Calabria;
- ing. Dario Gentile della Regione Campania;
- dott. Roberto Laffi della Regione Lombardia;
- arch. Arnaldo Marini della Regione Toscana;
- ing. Giannicola Marengo, Vice Direttore Area territorio e trasporti della Città Metropolitana Torino in rappresentanza dell'UPI;
- prof. Alessandro Di Graziano, in rappresentanza dell'UPI;
- dott. Massimo Roncucci rappresentanza dell'ANCI;
- dott.ssa Stefania Dota in rappresentanza dell'ANCI;
- dott. Antonio Di Bari in rappresentanza dell'ANCI.

**Membri della Segreteria Tecnica**

- dott.ssa Marimena Casamassima, in servizio presso la Divisione 3 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Trasporto Pubblico Locale;
- dott.ssa Laura Cinieri, in servizio presso la Divisione 1 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Trasporto Pubblico Locale;
- dott.ssa Rita Ricci, in servizio presso la Divisione 1 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Trasporto Pubblico Locale;
- dott. Ing. Enzo De Pietro, in servizio presso la Divisione 3 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Trasporto Pubblico Locale;

*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016*

- dott. Ing. Giuseppe Bucca, in servizio presso la Divisione 3 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Traporto Pubblico Locale;
- dott.ssa Carla Messina, in servizio presso la Divisione 3 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Traporto Pubblico Locale;
- sig.ra Rosalba Farina, in servizio presso la Divisione 3 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Traporto Pubblico Locale;
- sig.ra Maria Antonia Barbato, in servizio presso la Divisione 3 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il Traporto Pubblico Locale.

*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016*

Si ringraziano i referenti delle società Nolan, Norton Italia S.r.l. (Gruppo KPMG Advisory S.p.a.) e DXC Technology per aver contribuito alla stesura della presente Relazione 2016, in particolare attraverso la realizzazione, evoluzione e manutenzione della Piattaforma Web a supporto della rilevazione dati TPL e successivamente attraverso l'elaborazione di analisi approfondite dei dati raccolti sul settore di trasporto pubblico locale.



**Emanuele Corsale** (Associate Partner)

*emanuelecorsale@kpmg.it*

**Vincenzo Santoro** (Senior Manager)

*vsantoro@kpmg.it*

**Valerio Mezzapesa** (Manager)

*vmezzapesa@kpmg.it*

**Simone Franciosi** (Senior Consultant)

*sfranciosi@kpmg.it*

**Marcella Dimaggio** (Consultant)

*mdimaggio@kpmg.it*



**Enrico Cinti**

*enrico.cinti@dxc.com*

**Marco Vita**

*marco.vita@dxc.com*

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

## Sommario

<b>Premessa</b> .....	<b>8</b>
<b>1 Attività dell'Osservatorio Nazionale: risultati analisi dei dati 2015 e del triennio 2013-15</b> .....	<b>12</b>
1.1 Analisi settore TPL nel 2015 .....	14
1.1.1 Corrispettivi e Copertura del fondo TPL .....	14
1.1.2 Analisi Atti di Affidamento dei servizi TPL .....	17
1.1.3 Analisi Imprese titolari in anagrafica nel 2015 .....	25
1.1.4 Dati trasportistici ed economico-finanziari .....	26
1.1.5 Analisi tramite indicatori TPL .....	31
1.1.6 Analisi del servizio TPL da/per aeroporti .....	40
1.2 Analisi dati TPL nel triennio 2013-2015 .....	43
1.2.1 CorseKm effettuate .....	48
1.2.2 Passeggeri trasportati .....	75
1.2.3 Indicatori di analisi relativi ai Passeggeri trasportati .....	78
1.2.4 Addetti al servizio TPL .....	83
1.2.5 Costo "pubblico" del servizio di TPL .....	85
1.2.6 Corrispettivi a consuntivo del servizio di TPL .....	94
1.2.7 Ripartizione e accreditamento dei Corrispettivi per Statuti .....	105
1.2.8 Ricavi da traffico del servizio di TPL .....	106
<b>2 Descrizione evoluzioni della Piattaforma informatica a supporto del monitoraggio del settore TPL</b> .....	<b>117</b>
2.1 Evoluzioni della Piattaforma informatica .....	117
2.2 Informazioni tecniche di dettaglio sulla Piattaforma Web .....	119
<b>3 I recenti sviluppi della riforma del trasporto pubblico locale</b> .....	<b>122</b>
<b>4 La collaborazione tra ISTAT e Osservatorio nazionale per l'utilizzazione a fini statistici dei dati raccolti</b> .....	<b>144</b>
<b>5 Il ruolo dei Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS) nella modernizzazione del Trasporto Pubblico Locale</b> .....	<b>146</b>
<b>6 Evoluzioni nel settore dei piani urbani della mobilità sostenibile 2015, 2016</b>	<b>150</b>

*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016*

**7 Rinnovo parchi autobus con risorse statali ..... 154**

*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016*

## Allegati

- Allegato 1** Articolo 1 D.P.C.M. 11 marzo 2013
- Allegato 2** D.P.C.M. del 7 dicembre 2015
- Allegato 3** Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2013-2015

*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016*

## Premessa

È necessario preliminarmente rappresentare che la presente relazione è stata completata con alcuni mesi di ritardo rispetto al termine usuale di redazione dell'ultimo biennio in quanto il progressivo sviluppo delle attività dell'Osservatorio ha consentito di migliorare la capacità di ricezione telematica dei dati ma anche di riscontrare con maggiore precisioni eventuali anomalie con conseguenti necessarie integrazioni "istruttorie".

Tra l'altro, prima di procedere alla pubblicazione dei dati economici e trasportistici riferiti all'esercizio 2015 e trasferiti per via telematica alla banca data dell'Osservatorio dalle aziende titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale, si è reso necessario procedere ad una verifica delle modalità di "certificazione" utilizzate da alcune delle aziende in parola al fine di accertare la rispondenza ( non in termini di contenuti ma di metodo) del dato certificato rispetto al dato richiesto.

Sul punto, considerata la rilevanza anche penale che la trasmissioni di dati certificati non rispondenti al vero può assumere, l'Osservatorio, per il tramite del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha tra l'altro chiesto un supporto al Comando Generale della Guardia di finanza per valutare, a breve, congiuntamente, modalità di verifica a campione delle certificazioni. Inoltre si sta procedendo a migliorare la qualità della certezza del dato prevedendo che la trasmissione dello stesso avvenga con "firma digitale" apposta dal legale rappresentante di ciascuna delle aziende titolare di contratto di servizio di trasporto pubblico locale o regionale.

Alle attività svolte per migliorare sempre più la "qualità" dei dati trasportistici ed economici acquisiti, si è aggiunto un progressivo processo di sviluppo delle funzionalità dell'Osservatorio al fine di renderlo strumento di lavoro condiviso per Stato, Regioni ed enti locali.

In questa prospettiva è iniziata un'attività di stretta collaborazione con l'ISTAT e, per la prima volta, si è proceduto ad una "normalizzazione" dei dati economici e trasportistici pervenuti in forma certificata analizzandoli in combinato disposto con il contesto sociale ed economico riscontrabile dai rilevamenti statistici dell'Istituto.

Con la medesima logica è stato previsto l'ampliamento del numero dei componenti del "Comitato dell'Osservatorio" introducendovi anche rappresentati dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

L'obiettivo ci si propone nel medio periodo è quello di rendere l'Osservatorio l'unico collettore dei dati inerenti il settore del trasporto pubblico locale e regionale richiesti dai differenti soggetti istituzionali.

Il raggiungimento di tale obiettivo consentirà sia di migliorare l'efficacia, l'efficienza e l'economicità dell'attività di tutti i soggetti pubblici interessati al settore che di semplificare e razionalizzare l'attività di redazione e trasmissione dei dati da parte delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

In particolare, l'acquisizione tramite "Osservatorio" dei dati necessari ai principali interlocutori istituzionali per l'esercizio delle proprie funzioni e dei propri compiti con riferimento al settore del trasporto pubblico locale e regionale, permetterà:

- a) l'uniformizzazione dei dati di settore sulla base dei quali opera la pubblica amministrazione;
- b) l'uniformità della terminologia utilizzata dalla P.A. con riferimento al settore;
- c) l'uniformità dei tempi e dei modi di acquisizione dei dati;
- d) la semplificazione delle procedure di redazione e trasmissione dei dati da parte delle aziende del settore in quanto le stesse dovrebbero rispondere semestralmente ad una sola richiesta di rilevazione utilizzando sempre la medesima rete telematica e le stesse procedure informatiche;

*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016*

- e) la piena condivisione dei dati da parte di tutti i soggetti istituzione con conseguente miglioramento della capacità di sinergia tra gli stessi,
- f) la maggiore certezza del dato (trattandosi di dati "certificati");
- g) la maggiore certezza della trasmissione del dato, avendo l'obbligo le aziende del settore di trasmettere il dato pena il "blocco" delle contribuzioni pubbliche e dei corrispettivi dei contratti di servizio.

L'attività che si sta svolgendo, oltre a presupporre una stretta collaborazione tra istituzioni e operatori del settore, al fine di consentire il pieno raggiungimento dell'obiettivo descritto, necessiterà probabilmente anche di uno specifiche integrazioni legislativa. Integrazione già contemplata nelle ipotesi di riforma di in itinere.

La relazione che segue oltre a riportare i dati economici e trasportistici relativi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale per l'esercizio 2015, con dati rilevati nell'esercizio 2016, per i contratti validi al 31 dicembre 2015, descrive anche le iniziative e i provvedimenti più rilevanti per il settore registrati nell'esercizio 2016.

È opportuno evidenziare che sulla base dei dati economici e trasportistici del 2014, acquisiti dall'Osservatorio nel 2015, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'Economie e delle Finanze ha potuto completare l'istruttoria per applicare alle Regioni a Statuto Ordinario le "penalità/premialità" previste dal D.P.C.M. del 11 marzo 2013 attuativo dell'articolo 16 bis del decreto legge 95/2012, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come integrato dall'art 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 (allegato n. 1).

Tali "penalità/premialità" hanno comportato una decurtazione di 75.477.698,56 euro delle risorse assegnate dal "fondo nazionale per la contribuzione dello Stato agli oneri sostenuti dalle Regioni a Statuto ordinario per i servizi di T.P.L. anche Ferroviario" agli enti territoriali che non hanno raggiunto gli obiettivi minimi di efficientamento previsti dal richiamato D.P.C.M. del 11 marzo 2013.

Tale decurtazione, su richiesta delle Regioni, a seguito dell'emanazione del D.P.C.M. del 7 dicembre 2015, non sono state applicate in sede di ripartizione definitiva delle risorse stanziate sul "fondo" per l'esercizio 2015 ma in occasione dell'erogazione "dell'anticipazione" erogata alle Regioni a valere sulle medesime risorse stanziate però per l'esercizio 2016.

Di seguito è riportata la tabella con l'indicazione delle risorse erogate alle singole Regioni, a titolo di anticipazione, al netto delle decurtazioni effettuate alle Regioni "penalizzate":

Regione	Percentuale di Riparto	Risorse anticipazione	Decurtazione	Netto da erogare
ABRUZZO	2,69	78.264.125,35	7.946.575,70	70.317.549,65
BASILICATA	1,55	45.096.429,10	4.578.881,91	40.517.547,19
CALABRIA	4,28	124.524.333,26	0,00	124.524.333,26
CAMPANIA	11,07	322.075.787,21	32.702.079,18	289.373.708,03
EMILIA-ROMAGNA	7,38	214.717.191,47	0,00	214.717.191,47
LAZIO	11,67	339.532.469,44	0,00	339.532.469,44
LIGURIA	4,08	118.705.439,19	0,00	118.705.439,19
LOMBARDIA	17,36	505.080.005,95	0,00	505.080.005,95
MARCHE	2,17	63.135.000,74	3.205.217,34	59.929.783,41

*Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016*

Regione	Percentuale di Riparto	Risorse anticipazione	Decurtazione	Netto da erogare
MOLISE	0,71	20.657.073,98	3.146.134,99	17.510.938,99
PIEMONTE	9,83	285.998.643,92	0,00	285.998.643,92
PUGLIA	8,09	235.374.265,45	23.898.809,45	211.475.456,00
TOSCANA	8,83	256.904.173,53	0,00	256.904.173,53
UMBRIA	2,03	59.061.774,89	0,00	59.061.774,89
VENETO	8,27	240.611.270,12	0,00	240.611.270,12
<b>Totale complessivo</b>	<b>100,00</b>	<b>2.909.737.983,60</b>	<b>75.477.698,56</b>	<b>2.834.260.285,04</b>

In applicazione del D.P.C.M. del 7 dicembre 2015, sostanzialmente la procedura di applicazione delle “penalità/ premialità” si è adattata alle esigenze di bilancio delle Regioni. Infatti la procedura attualmente applicata per dare attuazione al processo di efficientamento continua a prevedere la verifica dei dati economici trasportistici di un certo anno nell’anno successivo ma procrastina l’applicazione delle penalità/premialità dallo stanziamento di tale anno a quello dell’esercizio successivo, consentendo in tal modo alle regioni, che eventualmente hanno subito decurtazioni, di tenerne conto nella redazione del proprio bilancio. In pratica la procedura ha uno sviluppo triennale anziché biennale.

Occorre rilevare che in applicazione dell’articolo 10, comma 1, del decreto legge n.113 del 24 giugno 2016, le risorse rinvenienti dalle decurtazioni applicate nel 2016, per 74.476.600 euro, sono state ripartite tra le regioni nello stesso 2016 ma non per investimenti o ammortizzatori sociali, come previsto dal D.P.C.M. del 11 marzo 2013, bensì per far fronte al minor stanziamento del “Fondo” nel 2016 rispetto al 2015.

Regione	% di riparto	Ripartizione decurtazioni anno 2015
ABRUZZO	2,69%	2.003.220,22
BASILICATA	1,55%	1.154.271,87
CALABRIA	4,28%	3.187.279,75
CAMPANIA	11,07%	8.243.735,25
EMILIA-ROMAGNA	7,38%	5.495.823,50
LAZIO	11,67%	8.690.550,16
LIGURIA	4,08%	3.038.341,45
LOMBARDIA	17,36%	12.927.844,98
MARCHE	2,17%	1.615.980,62
MOLISE	0,71%	528.730,99
PIEMONTE	9,83%	7.320.317,75
PUGLIA	8,09%	6.024.554,48
TOSCANA	8,83%	6.575.626,22
UMBRIA	2,03%	1.511.723,81

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

Regione	% di riparto	Ripartizione decurtazioni anno 2015
VENETO	8,27%	6.158.598,96
<i>Totale complessivo</i>	<b>100,00%</b>	<b>74.476.600,00</b>

La variazione di stanziamento in parola ha posto ulteriore rilievo all'esigenza di procedere ad una "stabilizzazione" del "fondo". Tale stabilizzazione si rende necessaria per assicurare un flusso finanziario definito che assicuri la copertura costante ai contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale e permetta alle Regioni e agli enti locali di procedere con maggiore determinazione alla programmazione degli affidamenti dei servizi ricorrendo al mercato.

La definizione annuale dello stanziamento del "fondo" sulla base di entrate fiscali derivanti dall'applicazione dell'accisa sul gasolio e sulla benzina da trazione, oltre a creare incertezza e criticità "di bilancio" a regioni ed enti locali, appare tra l'altro alquanto contraddittoria se si considera che tale accisa deriva per lo più dalla mobilità privata. Il sistema attuale prevede infatti maggiori risorse di parte corrente per la mobilità pubblica se vi è un incremento nel consumo di carburanti destinati alla mobilità privata. Tale rapporto, oltre a rendere critica la mobilità nel suo complesso in momenti di "bassa" crescita economica, è un evidente ostacolo a qualunque politica "sostenibile" di incentivazione del trasporto pubblico.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

## 1 Attività dell'Osservatorio Nazionale: risultati analisi dei dati 2015 e del triennio 2013-15

La Piattaforma Informatica Web dell'Osservatorio TPL ha consentito una efficace e completa rilevazione dei dati sia trasportistici sia economico-finanziari a consuntivo per l'esercizio 2015.

La Rilevazione dati di consuntivo per l'esercizio 2015 ha interessato **1.613 atti di affidamento attivi** (contratti di servizio, imposizioni d'atto d'obbligo, concessioni e relative proroghe, ecc.), stipulati da **710 Enti Committenti** e da **760 Imprese titolari** sul territorio nazionale. Gli atti di affidamento per i quali sono stati inseriti dati di consuntivo sono 1.164, pari a circa 72% del totale degli atti attivi che corrisponde al **99,40% (1.964.827.225,79 CorseKm) di copertura dei servizi TPL a livello nazionale rispetto all'esercizio 2014**.

Per completezza si riporta che ad oggi la banca dati dell'Osservatorio TPL gestisce telematicamente, tramite il supporto attivo delle Regioni, le anagrafiche dei Contratti e delle Imprese che ammontano rispettivamente a **2.020 atti di affidamento e 1.161 Imprese sia Titolari sia mandanti/sub-affidatarie del servizio**.

Per le aziende che alla rilevazione dei dati non hanno provveduto alla trasmissione dei dati in parola è stata fatta una formale comunicazione ai Referenti Regionali, al fine di comunicare agli Enti Committenti del servizio di sospendere, ai sensi del comma 7 dell'articolo 16 bis del D.L. 95/2012, le erogazioni dei corrispettivi dei relativi contratti sino al rispetto degli obblighi di legge:

*"i contributi pubblici e i corrispettivi dei contratti di servizio non possono essere erogati alle aziende di trasporto pubblico e ferroviario che non trasmettono tali dati secondo le modalità indicate".*

Tale sospensione ha consentito il progressivo completamento della trasmissione e dell'acquisizione dei dati richiesti e ha permesso un monitoraggio completo e aggiornato del settore indispensabile per le attività istruttorie di tutti i soggetti istituzionali e non che vi operano.

Dai dati rilevati nell'anno 2015, ossia per i contratti attivi al 31/12/2015, il TPL a livello nazionale ha presentato un incremento percentuale dei livelli produttivi, dovuto principalmente al censimento di CorsaMiglio sui contratti, a fronte di una diminuzione percentuale dal lato della redditività del servizio offerto, rispetto all'andamento medio del biennio 2013-2014.

Di seguito una tabella riepilogativa per i principali dati censiti con le rilevazioni dell'ultimo triennio.

Dato	2013	2014	2015
Quantità di BusKm	1.677.362.986,67	1.699.811.945,52	1.680.685.125,95
Quantità di TrenoKm	272.482.447,39	270.967.100,96	278.223.178,83
Quantità di CorsaMiglio	3.929.395,07	3.640.082,47	3.676.348,45
Quantità di Passeggeri trasportati	4.838.432.957,69	4.905.300.967,00	5.190.848.413,55
Quantità di Addetti Totali	115.967,00	112.213,00	114.889,00
Corrispettivi totali (compresi corrispettivi in conto esercizio e contributi CCNL)	€ 7.609.041.888,61	€ 7.736.471.284,26	€ 7.904.221.107,87
Corrispettivi Servizio di Trasporto	€ 6.643.660.907,53	€ 6.687.065.332,66	€ 6.858.025.178,94

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

Dato	2013	2014	2015
Corrispettivi Gestione Infrastruttura	€ 395.534.243,34	€ 399.470.328,78	€ 377.937.764,08
Canone di accesso e di utilizzo Infrastruttura	€ 572.997.606,15	€ 652.288.391,16	€ 668.258.164,85
Ricavi da traffico totali (compresi altri ricavi)	€ 3.190.034.806,82	€ 3.214.306.638,83	€ 3.535.919.330,98

I prossimi paragrafi illustrano i risultati delle analisi del settore TPL per l'esercizio 2015 e per il triennio 2013-2015, sulla base dei dati trasportistici ed economico-finanziari rilevati dalle Imprese.

Tutti i dati utilizzati contenuti in questa relazione sono aggiornati al 6 settembre 2017 e comprendono anche dati derivanti da cambi di titolarità e rinnovi di contratti.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

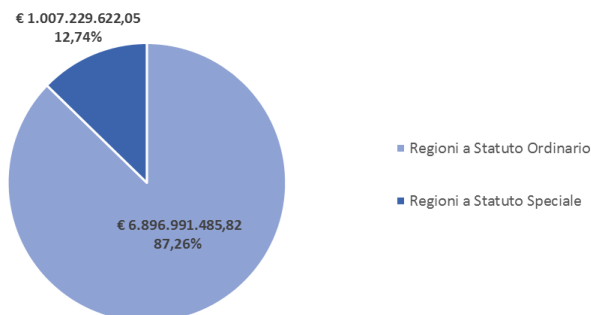
## 1.1 Analisi settore TPL nel 2015

### 1.1.1 Corrispettivi e Copertura del fondo TPL

Anno	Corrispettivo totale ricevuto dalle imprese (compresi corrispettivi in conto esercizio e contributi CCNL)		Totale
	Regioni a Statuto Ordinario	Regioni a Statuto Speciale	
2013	€ 6.775.458.095,86	€ 833.583.792,75	€ 7.609.041.888,61
2014	€ 6.788.980.827,29	€ 947.490.456,97	€ 7.736.471.284,26
2015	€ 6.896.991.485,82	€ 1.007.229.622,05	€ 7.904.221.107,87

Corrispettivi a consuntivo totali (compresi corrispettivi in conto esercizio e CCNL)  
nell'anno 2015

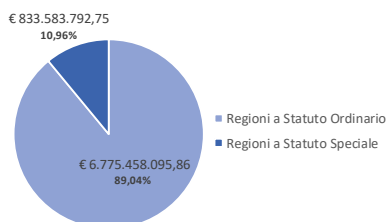
Totale: € 7.904.221.107,87



A titolo di confronto sono riportate di seguito le percentuali di copertura dei Corrispettivi totali rispettivamente per gli anni 2013 e 2014.

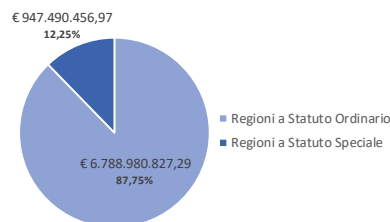
Corrispettivi a consuntivo totali (compresi corrispettivi in conto esercizio e CCNL) nell'anno 2013

Totale: € 7.609.041.888,61



Corrispettivi a consuntivo totali (compresi corrispettivi in conto esercizio e CCNL) nell'anno 2014

Totale: € 7.736.471.284,26



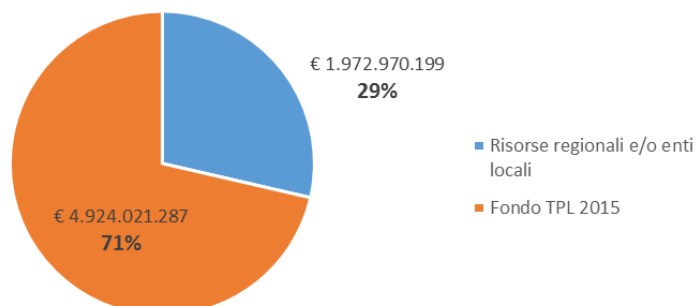
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

La percentuale di copertura del fabbisogno finanziario annuale garantita dal Fondo nazionale risulta pari al 72% per l'anno 2015, come illustrato nella seguente rappresentazione.

Anno	Corrispettivo totale ricevuto dalle imprese (compresi corrispettivi in conto esercizio e contributi CCNL)*	Corrispettivo erogato tramite Fondo TPL	Corrispettivo erogato tramite Risorse regionali e/o enti locali
2013	€ 6.775.458.095,86	€ 4.928.022.155,38	€ 1.851.719.730,54
2014	€ 6.788.980.827,29	€ 4.917.390.344,99	€ 1.879.609.757,92
2015	€ 6.896.991.485,82	€ 4.924.021.286,85	€ 1.972.970.198,97

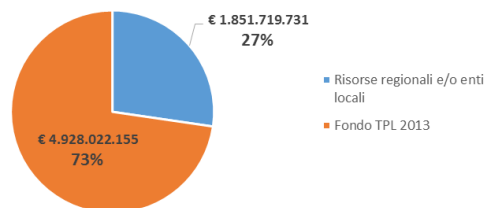
\*Corrispettivo totale relativo a regioni a Statuto Ordinario

Percentuale di copertura del fabbisogno finanziario annuale garantita dal fondo 2015 - Dettaglio regioni a statuto ordinario

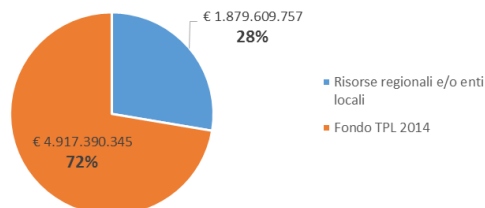


A titolo di confronto sono riportate di seguito le percentuali di copertura del fabbisogno finanziario annuale rispettivamente per gli anni 2013 e 2014.

Percentuale di copertura del fabbisogno finanziario annuale garantita dal fondo 2013 - Dettaglio regioni a statuto ordinario



Percentuale di copertura del fabbisogno finanziario annuale garantita dal fondo 2014 - Dettaglio regioni a statuto ordinario



Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale  
Relazione al Parlamento – anno 2016

Il dato elaborato per il 2015 consente altresì di accertare, per ciascuna Regione a statuto ordinario, l'incidenza percentuale che le risorse del fondo hanno sulla copertura annuale dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

**Copertura del Fondo TPL 2015 rispettivamente ai corrispettivi totali (compresi contributi CCNL e corrispettivi in conto esercizio) - Dettaglio per regioni a statuto ordinario**

