

*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia*



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Art.1 comma 300 L.244/2007)



Relazione annuale al Parlamento – anno 2015

Allegato 7 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2012-2014

Regioni del Nord Italia

*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia*

Sommario

1	Regione Emilia-Romagna	4
1.1	Enti committenti regionali	20
1.2	Enti committenti provinciali.....	31
2	Regione Friuli-Venezia-Giulia	45
2.1	Enti committenti regionali	60
2.2	Enti committenti provinciali.....	71
3	Regione Liguria.....	83
3.1	Enti committenti regionali	98
3.2	Enti committenti provinciali.....	109
3.3	Enti committenti comunali	121
4	Regione Lombardia	132
4.1	Enti committenti regionali	150
4.2	Enti committenti provinciali.....	161
4.3	Enti committenti comunali	174
5	Regione Piemonte	191
5.1	Enti committenti regionali	207
5.2	Enti committenti provinciali.....	218
5.3	Enti committenti comunali	231
6	Provincia autonoma di Bolzano	247
6.1	Enti committenti provinciali.....	262
7	Provincia autonoma di Trento.....	273
7.1	Enti committenti provinciali.....	292
7.2	Enti committenti comunali	303
8	Regione Valle d’Aosta.....	314
8.1	Enti committenti regionali	329
9	Regione Veneto	340

*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia*

9.1	Enti committenti regionali	357
9.2	Enti committenti provinciali.....	368
9.3	Enti committenti comunali	381

*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia*

1 Regione Emilia-Romagna

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 100% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
 - “Regione” – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
 - “Provincia” - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
 - “Comune” - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
 - “Altro” - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

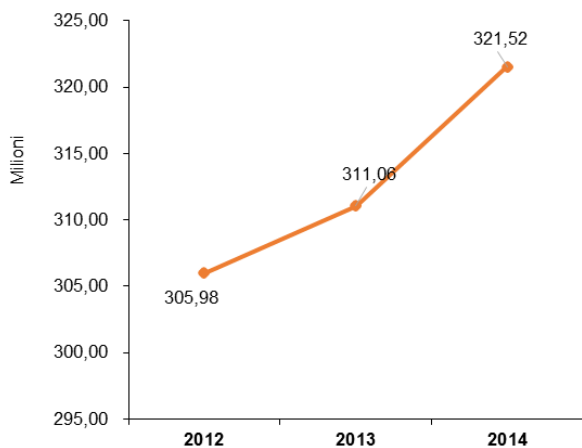
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	23.982.766	0	0	40.580.609	1.004	€ 55.723.538	€ 0	€ 910.170	€ 0	€ 54.813.367	€ 19.598.717	€ 73.779.058
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	106.559.078	0	0	350.709.332	5.885	€ 266.504.849	€ 0	€ 0	€ 0	€ 266.504.849	€ 186.541.284	€ 449.904.828
SMTSP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLICO	39.448.698	0	0	101.940.716	1.538	€ 94.752.230	€ 0	€ 917.105	€ 0	€ 93.835.125	€ 44.444.411	€ 138.356.341
REGIONE EMILIA-ROMAGNA	4.027.663	52.662.128	0	129.744.477	4.363	€ 386.865.252	€ 0	€ 119.192.774	€ 1.222.725	€ 266.449.753	€ 317.472.543	€ 700.226.144
ATR - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FORLI'-CESENA	28.266.231	0	0	55.955.864	1.333	€ 64.101.626	€ 0	€ 2.980.627	€ 2	€ 61.120.997	€ 20.182.417	€ 81.950.694
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	27.578.350	0	0	39.418.699	1.104	€ 56.994.967	€ 0	€ 0	€ 0	€ 56.994.967	€ 20.024.766	€ 76.781.723
AGENZIA TPL DI MODENA	37.459.635	0	0	70.508.940	1.685	€ 85.467.511	€ 0	€ 1.623.728	€ 0	€ 83.843.784	€ 35.505.754	€ 120.196.968
AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI	22.734.590	0	0	63.303.934	1.340	€ 58.381.908	€ 0	€ 672.317	€ 0	€ 57.709.591	€ 30.073.787	€ 87.949.467
AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO	21.469.696	0	0	39.275.291	982	€ 50.318.828	€ 0	€ 833.390	€ 0	€ 49.485.438	€ 16.784.755	€ 66.640.555

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

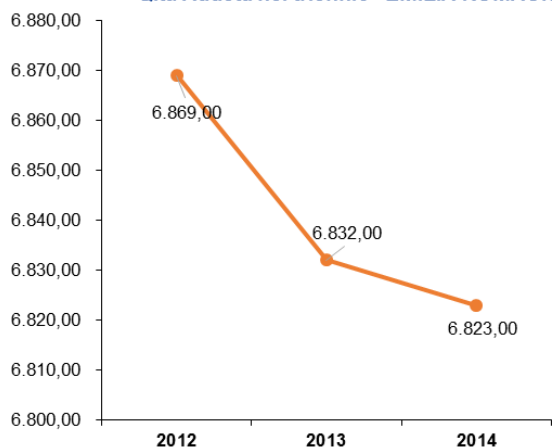
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
ACT - AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI REGGIO-EMILIA	27.005.988	0	0	47.134.051	1.290	€ 61.163.558	€ 0	€ 1.069.580	€ 0	€ 60.093.979	€ 20.727.009	€ 81.450.825
Totale complessivo	338.532.695	52.662.128	0	938.571.913	20.524	€ 1.180.274.267	€ 0	€ 128.199.691	€ 1.222.727	€ 1.050.851.849	€ 711.355.441	€ 1.877.236.602

*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia*

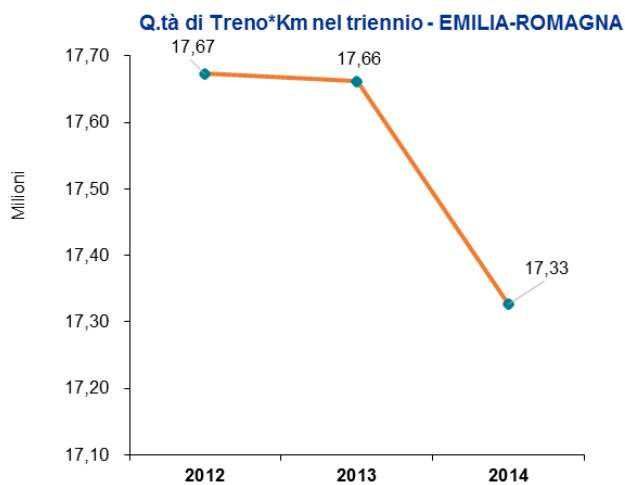
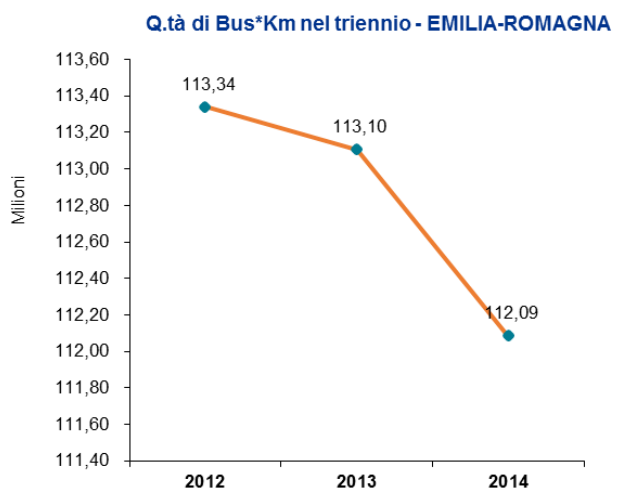
Q.tà Passeggeri nel triennio - EMILIA-ROMAGNA



Q.tà Addetti nel triennio - EMILIA-ROMAGNA

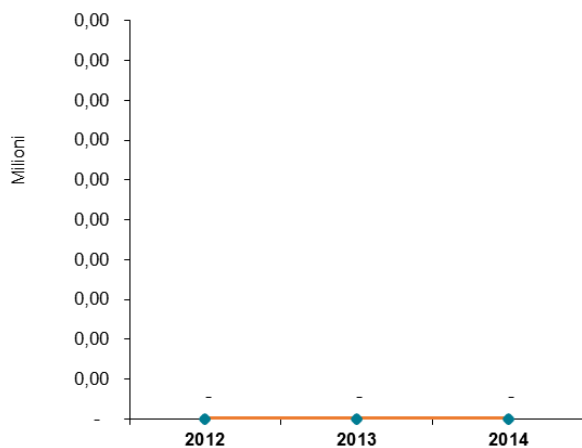


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
 Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

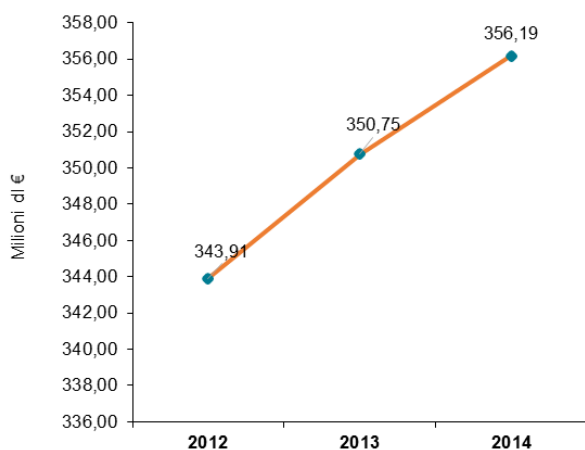


*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia*

Q.tà di Corse*Miglio nel triennio - EMILIA-ROMAGNA

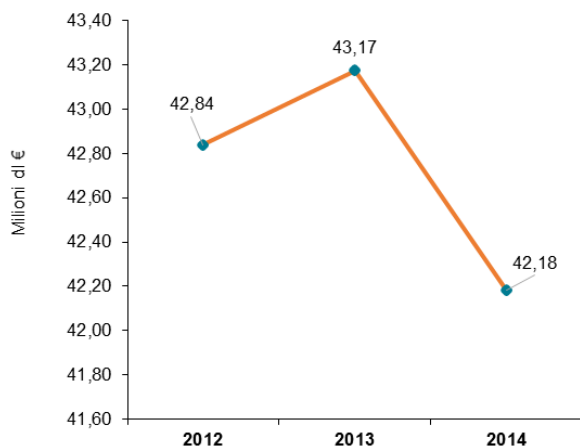


Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - EMILIA-ROMAGNA

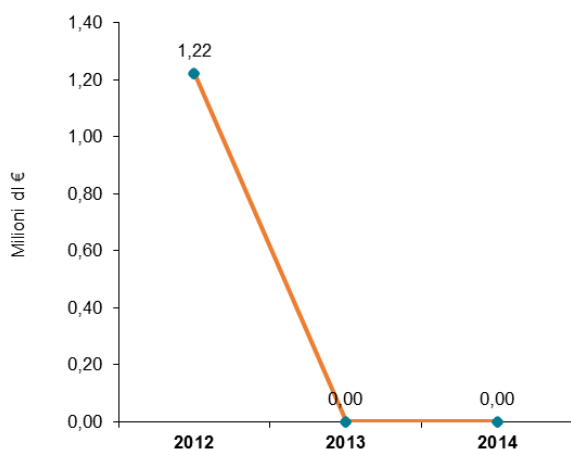


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
 Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Canone di pedaggio per infrastruttura nel triennio - EMILIA-ROMAGNA

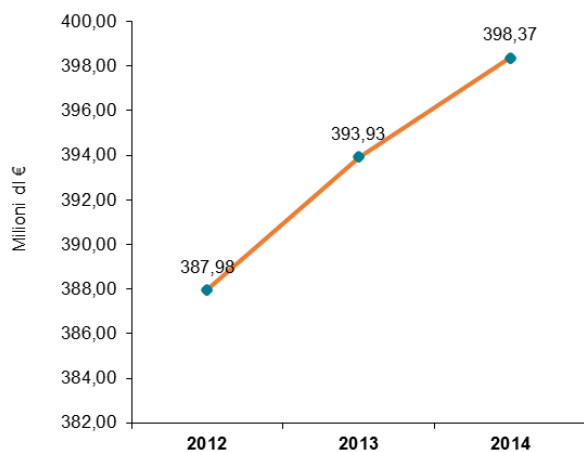


Corrispettivi gestione infrastruttura nel triennio - EMILIA-ROMAGNA

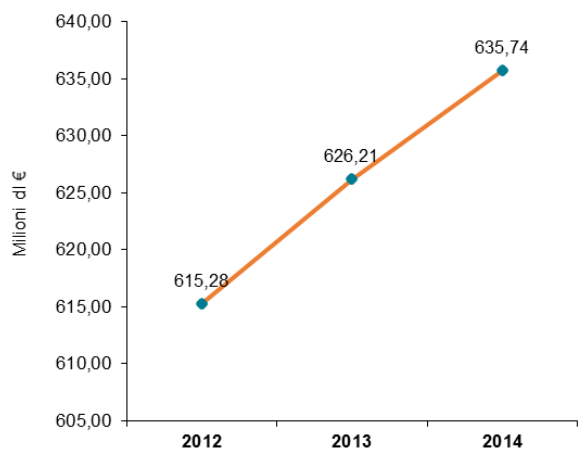


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

**Corrispettivi Totali (inclusi i contributi CCNL e i corrispettivi
in conto esercizio) nel triennio - EMILIA-ROMAGNA**

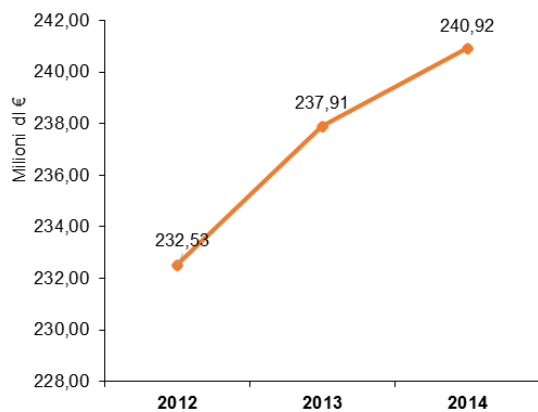


Ricavi d'Impresa nel triennio - EMILIA-ROMAGNA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Ricavi da traffico totali nel triennio - EMILIA-ROMAGNA



Ricavi da traffico totali (escluse compensazioni da agev. tariff.) nel triennio - EMILIA-ROMAGNA

