ATTI PARLAMENTARI

XVII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **CCXXII**
n. **2**

RELAZIONE

SULLO STATO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Anno 2015)

(Articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244)

Predisposta dall'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale

Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

(DELRIO)

Trasmessa alla Presidenza il 5 gennaio 2016

VOLUME I

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO

PAGINA BIANCA

Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Art.1 comma 300 L.244/2007)

RELAZIONE ANNUALE AL PARLAMENTO

ANNO 2015

Documento approvato dal Comitato dell'Osservatorio

nella seduta del giorno 9 settembre 2015

Il Presidente	**Il Direttore Generale TPL**	**Il Segretario**
Ing. Amedeo Fumero	*Ing. Virginio Di Giambattista*	*Dott. Angelo Mautone*

Membri del Comitato dell'Osservatorio TPL

- dott. ing. Amedeo Fumero, Capo Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione e i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con funzioni di Presidente;
- dott. ing. Virginio Di Giambattista. Direttore della Direzione generale del trasporto pubblico locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- dott. Enrica Pujia, Direttore della Direzione generale del trasporto marittimo, lacuale e fluviale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- dott. Gianni Castiglione, Direttore della Divisione 1 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale del Ministero dalle infrastrutture e dei trasporti;
- dott. Angelo Mautone, Direttore della Divisione 3 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- dott. ing. Elena Molinaro, Direttore del Divisione 5 della Direzione generale del trasporto pubblico locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- dott. Massimiliano Zazza, ex Direttore della Divisione 1 della Direzione generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- dott.ssa Alessandra Dal Verme, ispettore generale capo dell'Ispettorato generale per gli affari economici del Ministero dell'economia e delle finanze;
- dott. Federico Filiani, Direttore generale del Dipartimento delle Finanze del Ministero Dell'economia e delle finanze;
- cons. Cinzia Zaccaria, Coordinatore dell'Ufficio per le autonomie e per gli interventi di valorizzazione, sviluppo e tutela del Dipartimento per gli affari regionali, le autonomie e lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- dott. Giovanni Vetritto, Coordinatore per l'attività internazionale e la cooperazione istituzionale del Dipartimento per gli affari regionali, le autonomie e lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- dott.ssa Michelina Petruzzellis della Regione Puglia;
- ing. Emanuela Cecere della Regione Sardegna;
- ing. Giuseppe Pavone della Regione Calabria;
- ing. Dario Gentile della Regione Campania;
- dott. Roberto Laffi della Regione Lombardia;
- dott. Saverio Montella della Regione Toscana;
- ing. Giannicola Marengo, Vice Direttore Area territorio e trasporti della Città Metropolitana Torino in rappresentanza dell'UPI;
- prof. Alessandro Di Graziano, in rappresentanza dell'UPI;
- dott. Massimo Roncucci rappresentanza dell'ANCI;
- dott. Alessandro Gargani in rappresentanza dell'ANCI;
- dott. Antonio Di Bari in rappresentanza dell'ANCI.

Membri della Segreteria Tecnica

- ing. Enzo De Pietro, Direzione Generale TPL Divisione 3;
- ing. Giuseppe Bucca, Direzione Generale TPL Divisione 3;
- dott.ssa Carla Messina, Direzione Generale TPL Divisione 3;
- dott.ssa Marimena Casamassima, Direzione Generale TPL Divisione 3;
- dott.ssa Laura Cinieri, Direzione Generale TPL Divisione 1;
- dott.ssa Rita Ricci, Direzione Generale TPL Divisione 1;
- dott. Giuseppe Sinisi, Direzione Generale INF Divisione 3;
- dott. Ennio Crisci, Direzione Generale TM Divisione 3.

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

Si ringraziano i referenti delle società Nolan, Norton Italia S.r.l. e HP ES Italia S.r.l. per aver contribuito alla stesura della presente Relazione 2015, in particolare attraverso la realizzazione della Piattaforma Web a supporto della rilevazione dati 2012-2014 e successivamente attraverso l'elaborazione di analisi approfondite dei dati raccolti sul settore di trasporto pubblico locale.

Emanuele Corsale (Associate Partner)
emanuelecorsale@kpmg.it

Vincenzo Santoro (Senior Manager)
vsantoro@kpmg.it

Valerio Mezzapesa (Senior Consultant)
vmezzapesa@kpmg.it

Simone Franciosi (Consultant)
sfranciosi@kpmg.it

Emanuele Buonadonna
emanuele.buonadonna@hp.com

Marco Vita
marco.vita@hp.com

Sommario

1 Quadro di sintesi del settore del trasporto pubblico locale e regionale 6

1.1 Descrizione del settore e delle competenze istituzionali 6

1.2 Servizi storici e spesa storica 6

1.3 Fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario 7

1.4 Costi Standard 8

1.5 Normativa vigente per l'affidamento dei servizi 10

2 Attività dell'Osservatorio Nazionale: elaborazione di sintesi dati 2012, 2013 e 2014 11

2.1 Risultati analisi dei dati del triennio 2012-2014 11

2.2 Azioni per migliorare l'attività di monitoraggio 41

3 Descrizione della Piattaforma informatica a supporto del monitoraggio del settore TPL 44

3.1 L'avvio della piattaforma 44

3.2 Informazioni tecniche di dettaglio sulla Piattaforma Web 50

4 Costi Standard - Modello Università La Sapienza di Roma 52

5 Situazione del parco autobus destinato al trasporto pubblico locale e regionale 55

5.1 La situazione parchi autobus destinati a servizi di trasporto pubblico locale e regionale e l'incidenza della legge di stabilità (190/2014) in relazione al parco automobilistico attuale e al miglioramento della qualità dell'aria 55

5.2 Dati di produzione del trasporto 65

6 Il ruolo dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) per la modernizzazione del Trasporto Pubblico Locale 68

7 Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2012-2014 73

Allegati

Allegato 1 Articolo 1 D.P.C.M. 11 marzo 2013

Allegato 2 Conferenza Unificata 5 agosto 2014

Allegato 3 Articolo 16 bis D.L. 6 luglio 2012 n. 95

Allegato 4 Decreto interministeriale 16 novembre 2013 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 50 del 1 marzo 2014

Allegato 5 D.M. Infrastrutture e Trasporti 12 Febbraio 2014 n. 44

Allegato 6 Piano di Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto

Allegato 7 Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2012-2014 - Regioni del Nord Italia

Allegato 7 Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2012-2014 - Regioni del Centro Italia

Allegato 7 Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2012-2014 - Regioni del Sud Italia e isole

1 Quadro di sintesi del settore del trasporto pubblico locale e regionale

1.1 Descrizione del settore e delle competenze istituzionali

Il settore del trasporto pubblico locale e regionale riveste fondamentale importanza per la vita economica, sociale e produttiva del paese. La riduzione delle congestioni urbane provocate dal traffico automobilistico, la garanzia del diritto alla mobilità dei cittadini, la riduzione dei sinistri automobilistici ed i conseguenti effetti positivi per l'economia, l'ambiente, e, generalmente lo sviluppo del paese, non possono prescindere da un buon livello di mobilità in ambito locale che può essere garantito soltanto potenziando e rendendo efficiente il servizio di trasporto pubblico.

In Italia, il comparto del TPL conta circa 715 tra imprese, consorzi ed ATI titolari di almeno un contratto di servizio (il numero aumenta a più di 1000 considerando i subaffidatari ed i componenti dei consorzi e delle ATI) e la media annuale dei passeggeri trasportati è stimata in circa 5,3 miliardi.

Complessivamente la produzione nazionale annuale di bus*km è pari a circa 1,7 miliardi mentre quella di treni*km è di circa 270 milioni.

I compiti istituzionali (di amministrazione e programmazione) in materia di servizi di trasporto pubblico locale e di servizi ferroviari regionali sono attribuiti alle regioni ai sensi del D.lgs 422/97 e del Titolo V della Costituzione; residuano in capo allo Stato le competenze in materia di:

- sicurezza degli impianti fissi di trasporto e dei relativi servizi;
- il concorso finanziario agli oneri di parte corrente sostenuti dalle regioni;
- individuazione degli interventi in conto capitale da ammettere a contribuzione statale;
- monitoraggio sulle modalità di esercizio delle funzioni e dei compiti di amministrazione e programmazione attribuite alle regioni.

È inoltre rilevante il compito attribuito all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) istituita ai sensi dell'art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 (convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214) nell'ambito delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481 competente per la regolazione nel settore dei trasporti e dell'accesso alle relative infrastrutture ed ai servizi accessori.

Storicamente il settore ha un "costo" annuale per la finanza pubblica (inteso come somma dei corrispettivi dei contratti di servizio e dei contributi pubblici) di circa 7,5 miliardi di euro di cui circa 6,7 miliardi di euro relativi ai servizi di TPL e ferroviari eserciti nelle Regioni a Statuto ordinario.

1.2 Servizi storici e spesa storica

In merito alla programmazione dei servizi da parte delle regioni, è necessario rammentare che, con l'emanazione del D.lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo n.59", il settore è stato oggetto di una riforma non completata o che, comunque, non ha prodotto gli effetti previsti.

Di fatto, l'applicazione di tale decreto legislativo, anziché rendere più efficaci, efficienti ed economici i servizi pubblici erogati, ha prodotto servizi qualitativamente e quantitativamente insufficienti a fronte di costi peraltro incrementati negli ultimi anni.

Ciò deve imputarsi alla:

a) mancata individuazione, da parte delle regioni, dei c.d. "servizi minimi" destinati ad assicurare il diritto alla mobilità mediante una revisione dei "servizi storici", diretta ad un utilizzo razionale e secondo criteri di priorità delle risorse finanziarie disponibili;

b) molto limitata liberalizzazione del settore che non ha prodotto la progressiva riduzione dei costi a fronte di una migliore qualità e di una maggiore quantità dei servizi eserciti;

c) mancata considerazione del rapporto tra ricavi e costi del servizio al netto dei costi dell'infrastruttura, sia per la determinazione dell'offerta di servizio in luogo della domanda reale che per la scelta del vettore con cui prestarla.

A distanza di 18 anni dall'entrata in vigore del richiamato D.lgs., infatti, i servizi minimi risultano individuati (con criteri spesso non trasportistici) confermando sostanzialmente la base "storica", senza prevedere la riduzione dei servizi sopra dimensionati, e la soppressione dei servizi sovrapposti (con il conseguente mancato dirottamento delle risorse liberate sull'incremento qualitativo e quantitativo dei servizi necessari).

La legge 5 maggio 2009 n. 42, in materia di federalismo fiscale, in considerazione delle criticità sopra evidenziate, ha iniziato ad introdurre criteri e principi, quali quelli del superamento della spesa storica e dell'individuazione per il più ampio settore del trasporto pubblico di competenza regionale di "costi standard", "fabbisogno standard" e di "livello adeguato di servizio su tutto il territorio nazionale". Il percorso legislativo è proseguito con l'articolo 16 bis del decreto legge n. 95/2012, così come modificato ed integrato dall'articolo 1 comma 301, della legge 28 dicembre 2012, n. 228, che ha subordinato la ripartizione di circa il 75% (pari a circa 5 miliardi di euro) delle risorse pubbliche destinate al settore, all'adozione da parte delle regioni a statuto ordinario di criteri di efficientamento e di razionalizzazione per la corretta programmazione dei servizi di TPL e ferroviari regionali.

1.3 Fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario

Il DPCM, attuativo del richiamato art.16 bis del decreto legge n.95/2012, che definisce i criteri di efficientamento e razionalizzazione del settore, acquisita l'intesa con la Conferenza Unificata Stato Regioni, è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei ministri in data 11 marzo 2013 ed è stato pubblicato sulla GURI in data 26.06.2013.

Da tale data di pubblicazione le regioni a statuto ordinario hanno avuto 120 giorni per procedere alla corretta riprogrammazione dei servizi di TPL e ferroviari regionali e ulteriori 60 giorni per rendere operativa la riprogrammazione in parola.

Pertanto, entro il 26.11.13, gli stessi enti territoriali hanno rimodulato i servizi di TPL e regionale secondo criteri di efficientamento e razionalizzazione.

L'applicazione di tali criteri è verificata dal MIT per il tramite dell'Osservatorio per le politiche del TPL istituito ai sensi dell'art. 1 comma 300 L.244/07, mediante indicatori quali il "*load-factor*" (ossia la capacità di occupazione dei posti/Km riprodotti) ed il *"rapporto tra i ricavi da traffico e la somma dei ricavi da traffico e dei corrispettivi dei contratti di servizio al netto della quota relativa all'infrastruttura"*.

Tali indicatori in linea con quelli previsti dal legislatore con l'art. 16 bis del D.L. 95/12, sono stati definiti, d'intesa con le Regioni, tenendo conto dello stato iniziale di inefficienza del settore.

In particolare per quanto attiene il "*rapporto tra i ricavi da traffico e la somma dei ricavi da traffico e dei corrispettivi dei contratti di servizio al netto della quota relativa all'infrastruttura*", si è previsto un miglioramento progressivo dello stesso pari a 3 punti annuali per le Regioni che erano al di sotto del rapporto dello 0,20 nel 2012 e di 2 punti annuali per le Regioni che erano al di sotto del rapporto dello 0,35 nello stesso anno.

Il mancato raggiungimento di tale obiettivo comporta per la regione una riduzione delle risorse attribuitele a valere sul fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario del 6%.

Si evidenzia che il D.Lgs. 422/97 prevedeva un "*rapporto tra i ricavi da traffico e la somma dei ricavi da traffico e dei corrispettivi dei contratti di servizio al netto della quota relativa all'infrastruttura*" dello 0,35. Tale valore, lontano da alcune realtà in cui era pari addirittura allo 0,11-0,15, ha contribuito ad impedire l'efficientamento del settore. Infatti l'impossibilità di raggiungere immediatamente il prescritto rapporto dello 0,35 ha fornito un potente alibi ad alcune Regioni ed Enti locali per non procedere ad alcun efficientamento costringendo comunque lo Stato ad intervenire per evitare l'interruzione di pubblico servizio.

Al contrario il progressivo avvicinamento al rapporto dello 0,35 e la penalizzazione limitata al 6% delle risorse attribuite al singolo Ente regionale fa venir meno l'alibi di cui sopra costringendo le Regioni ad uno strutturale progresso di efficientamento e razionalizzazione del settore.

Allo stato attuale le Regioni hanno riprogrammato i servizi a fine 2013. Gli effetti di tale riprogrammazione si sono prodotti nel 2014 e saranno verificati dal MIT per il tramite dell'Osservatorio Nazionale nell'anno in corso.

Il mancato raggiungimento degli obiettivi fissati nell'esercizio 2014 comporterà, per le Regioni interessate, una riduzione delle risorse attribuitele nel 2015 sino ad un valore pari al 10% delle stesse. La percentuale di cui sopra tiene conto del 6% a cui l'Osservatorio ha fatto riferimento nel descrivere il "*rapporto tra i ricavi da traffico e la somma dei ricavi da traffico e dei corrispettivi dei contratti di servizio al netto della quota relativa all'infrastruttura*", nonché di un 3% connesso alla previsione di un incremento del numero di passeggeri trasportati di almeno il 2,5% nel triennio 2013-2014-2015 e di un 1% relativo al mantenimento dei livelli occupazionali adeguati ai servizi erogati.

È opportuno rilevare che la verifica degli indicatori di efficientamento e razionalizzazione nel corrente anno è in corso sulla base dei dati riportati nella presente relazione. La qualità di tali dati è garantita dalla certificazione degli stessi da parte delle Imprese di TPL e prescritta dal più volte richiamato art. 16 bis D.L.95/12.

1.4 Costi Standard

La Legge di Stabilità 2014 ha previsto che, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da emanarsi entro il 31/03/2014, (termine ordinatorio) previa intesa con la Conferenza Unificata, siano definiti i costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale per tipologia di trasporto e per bacini di traffico omogenei, nonché i criteri per l'aggiornamento e l'applicazione degli stessi.

In sostanza il legislatore nelle more dell'adozione del decreto legislativo di cui all'articolo 2, comma 1, lettera c) della legge 5 maggio 2009, n. 42 e della determinazione dei costi standard, del fabbisogno standard e di un livello adeguato di servizi di trasporto pubblico sull'intero territorio nazionale ai sensi degli articoli 8 e 9 della stessa legge, con l'articolo 1, comma 84, della legge 27 dicembre 2013 n. 147, ha previsto che il Ministero delle infrastrutture e trasporti, previa intesa con

la Conferenza Unificata, definisca, con criteri uniformi a livello nazionale, i costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e nazionale.

La determinazione del costo standard in parola è effettuata per unità di servizio prodotta, espressa in chilometri, per ciascuna modalità di trasporto (ossia autobus/km, treno/km, etc.), tenendo conto dei fattori di contesto con particolare riferimento alle aree metropolitane e alle aree a domanda debole, della velocità commerciale, delle economie di scala, delle tecnologie di produzione, dell'ammodernamento del materiale rotabile e di un ragionevole margine di utile.

Il legislatore, con la medesima disposizione, ha altresì previsto che una quota gradualmente crescente delle risorse statali sia ripartita sulla base del costo standard di produzione.

In attuazione della norma in parola il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha immediatamente attivato l'istruttoria per l'emissione del decreto di cui trattasi redigendo una bozza di decreto che è stata inviata alla Presidenza del Consiglio al fine di avvalersi della collaborazione di una rappresentanza delle regioni, in considerazione della obbligatoria "previa intesa con la Conferenza Unificata". Pertanto, con delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Conferenza Unificata, è stato istituito un tavolo tecnico con la partecipazione di alcuni esponenti di: Regioni, ANCI, UPI, MIT, Osservatorio e MEF al fine di:

1) verificare la corretta definizione dei criteri e della metodologia adottata per l'adozione del decreto previsto secondo quanto proposto nella bozza predisposta dal MIT e svolgere una fase di sperimentazione dell'applicazione della metodologia adottata per la definizione dei costi standard dei servizi di TPL e regionale;
2) sottoporre lo schema di decreto di attuazione delle disposizioni contenute nell'art. 1, comma 84 L. 147/13 all'intesa della Conferenza, modificandolo eventualmente sulla base degli esiti delle attività di verifica e sperimentazione di cui al punto precedente.

Nel frattempo, avvalendosi di questo Osservatorio, il MIT ha avviato un'attività di collaborazione e di studio con l'Università "La Sapienza" di Roma, al fine di avvalersi di professionalità universitarie per definire scientificamente le modalità di determinazione dei costi standard dei servizi di TPL e regionale nonché i criteri per l'aggiornamento e l'applicazione degli stessi.

È stata, pertanto, stipulata tra l'Osservatorio e l'Università "La Sapienza" di Roma una convenzione avente ad oggetto le seguenti attività:

- individuare le tipologie di dati da rilevare, e da far confluire nella banca dati dell'Osservatorio, per la determinazione dei costi standard dei servizi TPL su autobus;
- predisporre ipotesi metodologiche di elaborazione dei dati medesimi per la determinazione dei costi standard dei servizi TPL su autobus, anche al fine di consentire al MIT di definire il decreto di determinazione dei costi medesimi;
- sperimentare una prima applicazione da parte delle Regioni e degli Enti locali dei costi standard dei servizi TPL su autobus determinati in applicazione della legge.

Al capitolo "*Costi Standard - Modello Università La Sapienza di Roma"* della presente relazione sono riportati i criteri metodologici proposti dall'Università "La Sapienza" di Roma per la determinazione dei costi in parola.

L'attività svolta fino ad oggi dal tavolo dovrebbe consentire all'Osservatorio entro il 2015 di effettuare una prima simulazione che permetta di verificare gli effetti del modello "costi standard" proposto dall'Università La Sapienza. A seguito di tali simulazioni il MIT, d'intesa con il MEF, con le Regioni, con l'ANCI e l'UPI, provvederà, con il supporto tecnico della predetta Università, ad apportare le eventuali necessarie modifiche al fine di evitare eventuali effetti traumatici sulla

finanza pubblica allargata, ovvero effetti repentini di riduzione dei costi non immediatamente sopportabili dalle attuali strutture aziendali del settore con conseguenti riflessi negativi sulla continuità, regolarità e qualità dei servizi di TPL.

Occorre evidenziare che a seguito della simulazione di cui sopra ed alla validazione del modello "costi standard" adottato, si procederà ad una nuova acquisizione di dati economici e trasportistici richiesti alle aziende in forma certificata e all'emanazione del "decreto" previa intesa con la Conferenza Unificata.

È evidente che i tempi originariamente previsti dal legislatore (emanazione del decreto entro il 31.03.14) non sono risultati compatibili con la complessità istruttoria del procedimento di emanazione del decreto stesso, per cui, al fine di non vanificare l'attività sino ad oggi svolta, il termine del 31.03.14 è stato inteso, congiuntamente da MEF – MIT – Affari Regionali, quale termine ordinatorio e non perentorio.

1.5 Normativa vigente per l'affidamento dei servizi

È in atto anche una rilevazione sulle modalità in essere di affidamento dei servizi al fine di incentivare il ricorso al mercato nel rispetto della normativa comunitaria di settore ed in particolare nel rispetto del Regolamento 1370/07. Tale regolamento consente attualmente le seguenti modalità di affidamento:

Tabella 1 - Modalità di affidamento previste dal Regolamento 1370/07

Servizi di trasporto su strada	Servizi di trasporto su ferro
Affidamento "*in house*" (art. 5, par.2)	Affidamento "*in house*" (art. 5, par.2)
Affidamento a terzi con gara (art. 5, par.3)	Affidamento a terzi con gara (art. 5, par.3)
Affidamento diretto al di sotto dei valori soglia (art. 5, par. 4)	
Affidamento diretto in casi di emergenza (art. 5, par.5)	Affidamento diretto in casi di emergenza (art. 5, par.5)
	Affidamento diretto servizi ferroviari (art. 5, par.6)

2 Attività dell'Osservatorio Nazionale: elaborazione di sintesi dati 2012, 2013 e 2014

2.1 Risultati analisi dei dati del triennio 2012-2014

L'Osservatorio sulle politiche del TPL anche regionale, anche ai fini della presente relazione, ha iniziato nel 2014 ad acquisire una serie di dati economici e trasportistici relativi al settore.

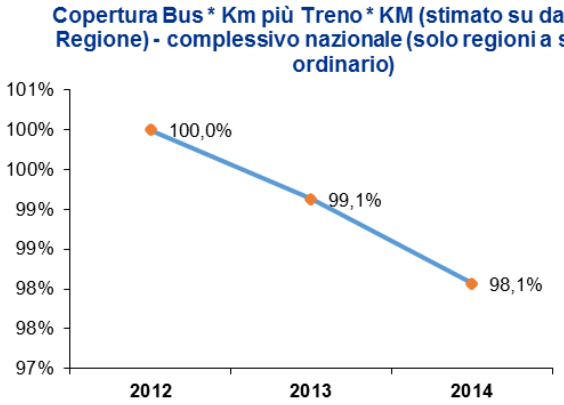
Inizialmente, nei primi mesi del 2014, i dati in parola sono stati richiesti alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed ai relativi enti committenti (Regioni ed Enti locali) con modalità non sufficientemente efficaci per procedere a una loro completa analisi. La scelta di tali modalità è risultata obbligata in quanto la procedura di gara per l'affidamento del servizio informatico e telematico necessario per la costituzione della prevista banca dati si è potuta completare solo nel dicembre 2014. Tali dati, risultati parziali e corrispondenti al 64,8 per cento di quanto richiesto, sono stati comunque elaborati dall'Osservatorio con la collaborazione dell'Università Federico II di Napoli.

Nei primi mesi del 2015, l'Osservatorio, dotatosi del necessario supporto informatico, ha creato una propria rete telematica con tutte le aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale o regionale.

Tale rete, come meglio descritto nel successivo capitolo 3 *"Descrizione della Piattaforma informatica a supporto del monitoraggio del settore TPL"*, si estenderà progressivamente entro i prossimi mesi, agli enti committenti dei servizi in parola (Regioni, Enti locali, etc.) nonché ai soggetti sub-affidatari dei servizi stessi e consentirà di alimentare ed aggiornare "la banca dati" dell'Osservatorio con cadenza semestrale, acquisendo progressivamente dati trasportistici, tecnici ed economici sempre più analitici.

Inizialmente la rete telematica in argomento è stata adoperata per acquisire, entro il 15 luglio 2015, i dati sintetici necessari anche per consentire al MIT, di concerto con il MEF, sentita la Conferenza Unificata, di ripartire tra le Regioni a statuto ordinario le risorse stanziate, per l'esercizio corrente, sul "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto pubblico locale" (pari ad euro 4.925.252.600,00)

Tali dati, riferiti agli esercizi 2012, 2013 e 2014, sono stati acquisiti in forma certificata ed in una percentuale rispetto ai dati richiesti pari a circa il 99% per le Regioni a Statuto ordinario (dati definiti in base a quanto comunicato dalle Regioni in occasione della relazione al parlamento predisposta da questo Osservatorio nel 2014).



Per le aziende che non hanno provveduto alla trasmissione dei dati in parola è stata fatta una formale comunicazione ai corrispondenti Enti committenti del servizio, al fine di sospendere, ai sensi del comma 7, dell'articolo 16 bis del D.L. 95/2012 le erogazioni dei corrispettivi dei relativi contratti sino al rispetto degli obblighi di legge.

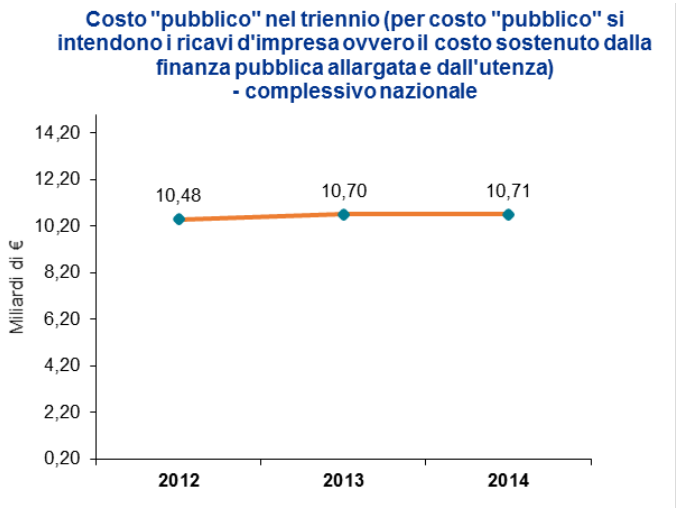
Tale sospensione ha consentito il progressivo completamento della trasmissione e dell'acquisizione dei dati richiesti ed ha permesso di testare una procedura che consentirà a regime già nell'anno in corso un monitoraggio completo ed aggiornato del settore indispensabile per le attività istruttorie di tutti i soggetti istituzionali e non che vi operano.

L'elaborazione dei dati in argomento, acquisiti al 15 luglio del corrente anno, ha dimostrato che il processo di riforma del settore, previsto dall'articolo 16 bis del D.L. 95/2012 e smi, volto alla razionalizzazione ed all'efficientamento dei servizi, deve proseguire nei termini strutturali definiti dal legislatore.

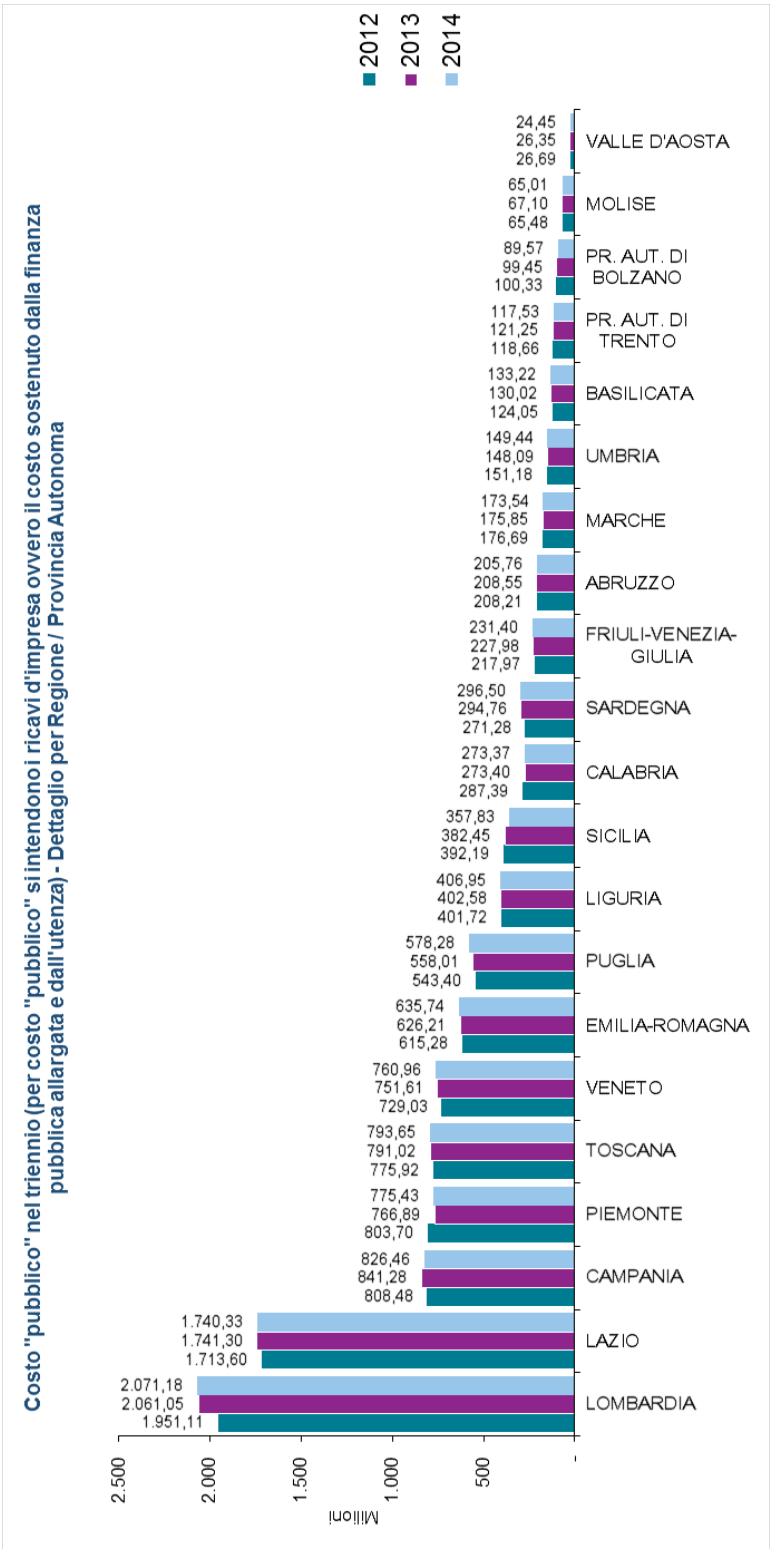
Il processo in parola, attivato mediante la verifica periodica di indicatori di efficacia della "programmazione", previsti dall'articolo 1 del DPCM dell'11 marzo 2013 (all.to 1), definiti in modo uniforme per tutti i servizi di TPL e regionali esercitati sul territorio delle regioni a statuto ordinario, ha confermato la difficoltà di numerose Regioni a superare il concetto di "servizio storico" connesso al soddisfacimento di interessi, non trasportistici, indipendenti dall'analisi della domanda di trasporto.

Permangono in particolare criticità per alcune Regioni che dovranno intervenire sulla propria programmazione al fine di raggiungere gli obiettivi strutturali definiti dal richiamato D.P.C.M. e considerati minimi per la gestione e la programmazione efficiente, efficace ed economica del servizio.

Tra gli indicatori particolare rilevanza si è attribuita al *"rapporto tra i ricavi da traffico e la somma dei ricavi da traffico e dei corrispettivi dei contratti di servizio al netto della quota relativa all'infrastruttura"*. Tale rapporto ha consentito di definire l'attuale costo "pubblico" del servizio (ovvero al costo sostenuto dalla finanza pubblica allargata e dall'utenza) che è pari ai complessivi ricavi da impresa ovvero alla somma dei corrispettivi dei contratti di servizio, dei contributi pubblici e dei ricavi da traffico al netto di eventuali ricavi da compensazioni per agevolazioni tariffarie. Tale costo nel triennio in esame è stato mediamente pari a circa 10,63 miliardi.


Costo "pubblico" nel triennio (per costo "pubblico" si intendono i ricavi d'impresa ovvero il costo sostenuto dalla finanza pubblica allargata e dall'utenza) - complessivo nazionale
Miliardi di €
14,20
12,20
10,20
8,20
6,20
4,20
2,20
0,20
10,48
10,70
10,71
2012
2013
2014

Nel grafico seguente viene mostrato l'andamento regionale nel dettaglio del costo "pubblico" nel triennio 2012-2014.



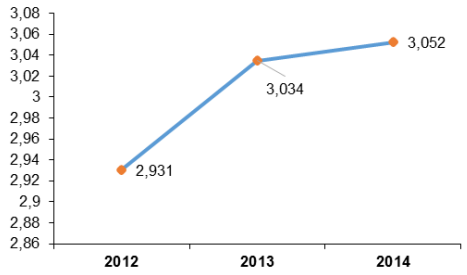
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

Di seguito si riportano le elaborazioni effettuate dall'Osservatorio sul trend nel triennio del rapporto tra il costo "pubblico" nazionale del servizio e i "Bus*Km" e "Treno * Km" rilevati.

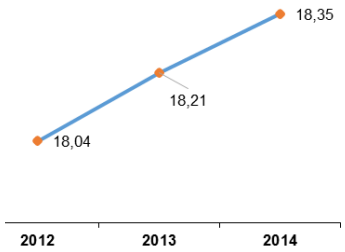
Tale rapporto, definito il costo "pubblico" del servizio come la somma dei corrispettivi dei contratti di servizio, dei contributi pubblici e dei ricavi da traffico al netto di eventuali ricavi da compensazioni per agevolazioni tariffarie, evidenzia a livello nazionale il costo medio di un Bus * Km e/o Treno * Km.

È necessario evidenziare che i dati in parola risultano per il momento indicativi in quanto in alcuni contratti il corrispettivo riconosciuto alle imprese non è distinto in relazione alla tipologia di servizio esercito (ad esempio nei contratti relativi all'esercizio di servizi automobilistici e metropolitani, ovvero nei contratti relativi all'esercizio di servizio automobilistici e ferroviari).

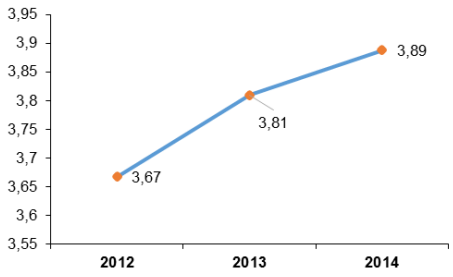
Rapporto tra Ricavo d'Impresa e Bus * Km (contratti "Autolinee") - complessivo nazionale



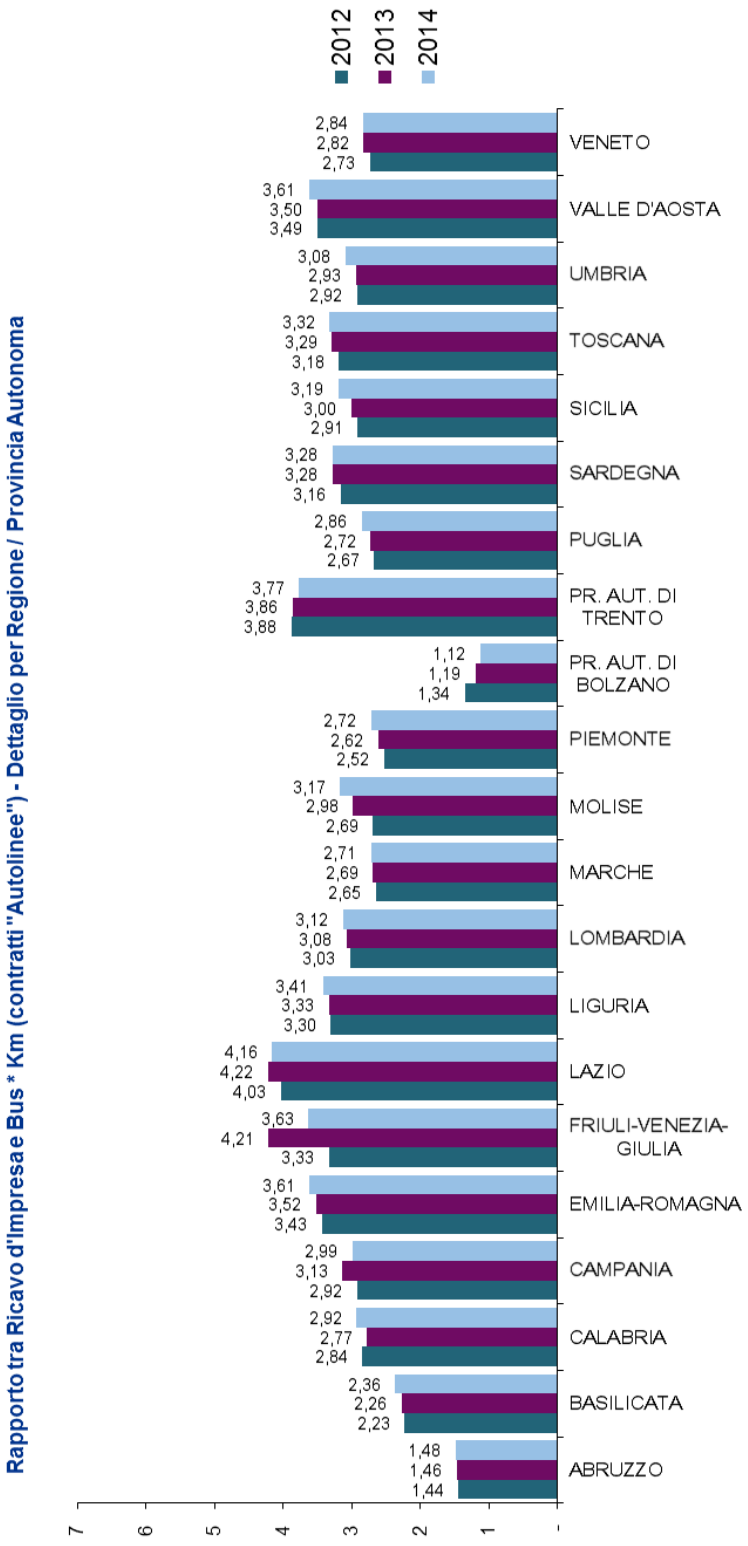
orto tra Ricavo d'Impresa e Treno* Km (contratti "Ferroviario") - complessivo nazionale

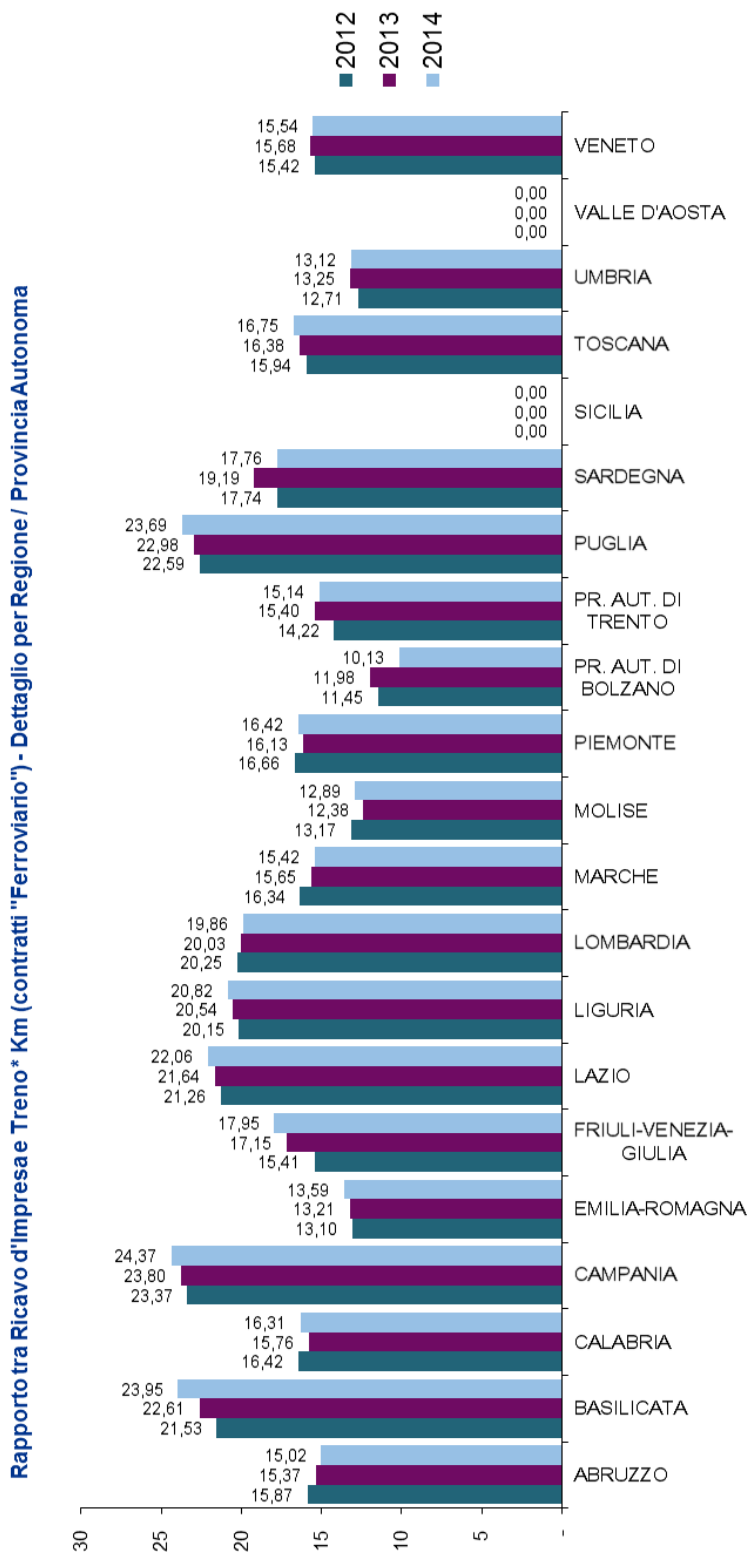


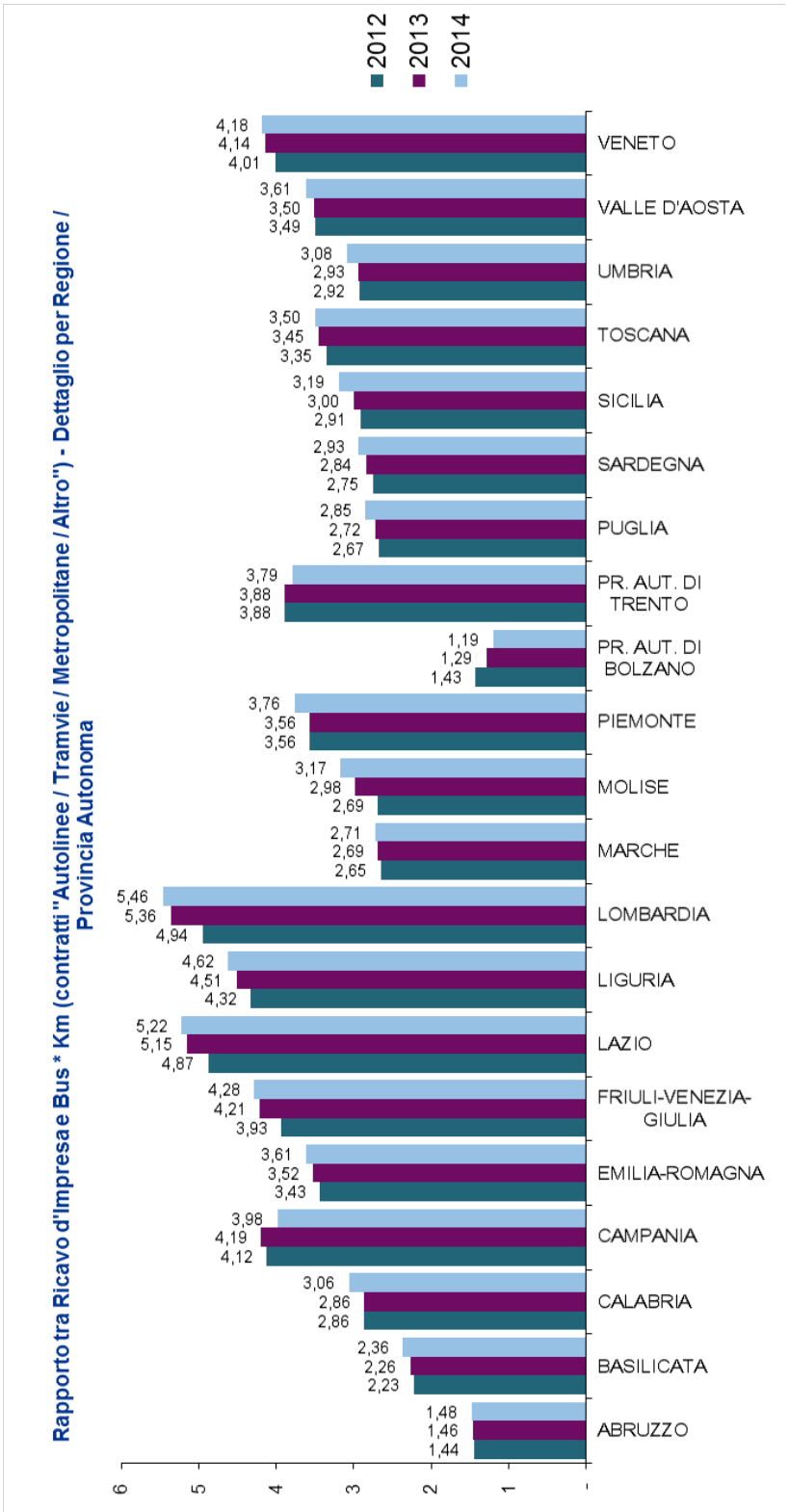
Rapporto tra Ricavo d'Impresa e Bus * Km (contratti "Autolinee / Tramvie / Metropolitane / Altro) - complessivo nazionale



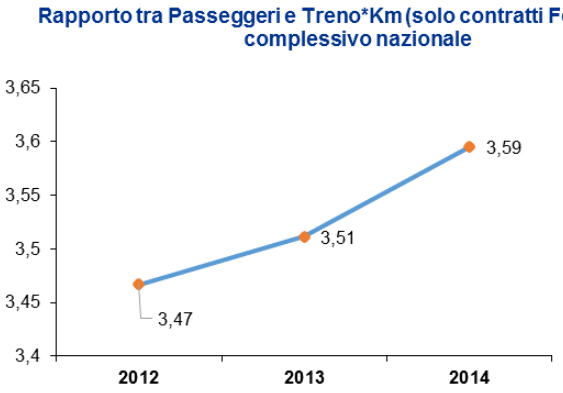
Di seguito si riporta il trend di dettaglio a livello regionale del rapporto tra il costo "pubblico" nazionale del servizio e i "Bus*Km" e "Treno * Km" rilevati nel triennio.



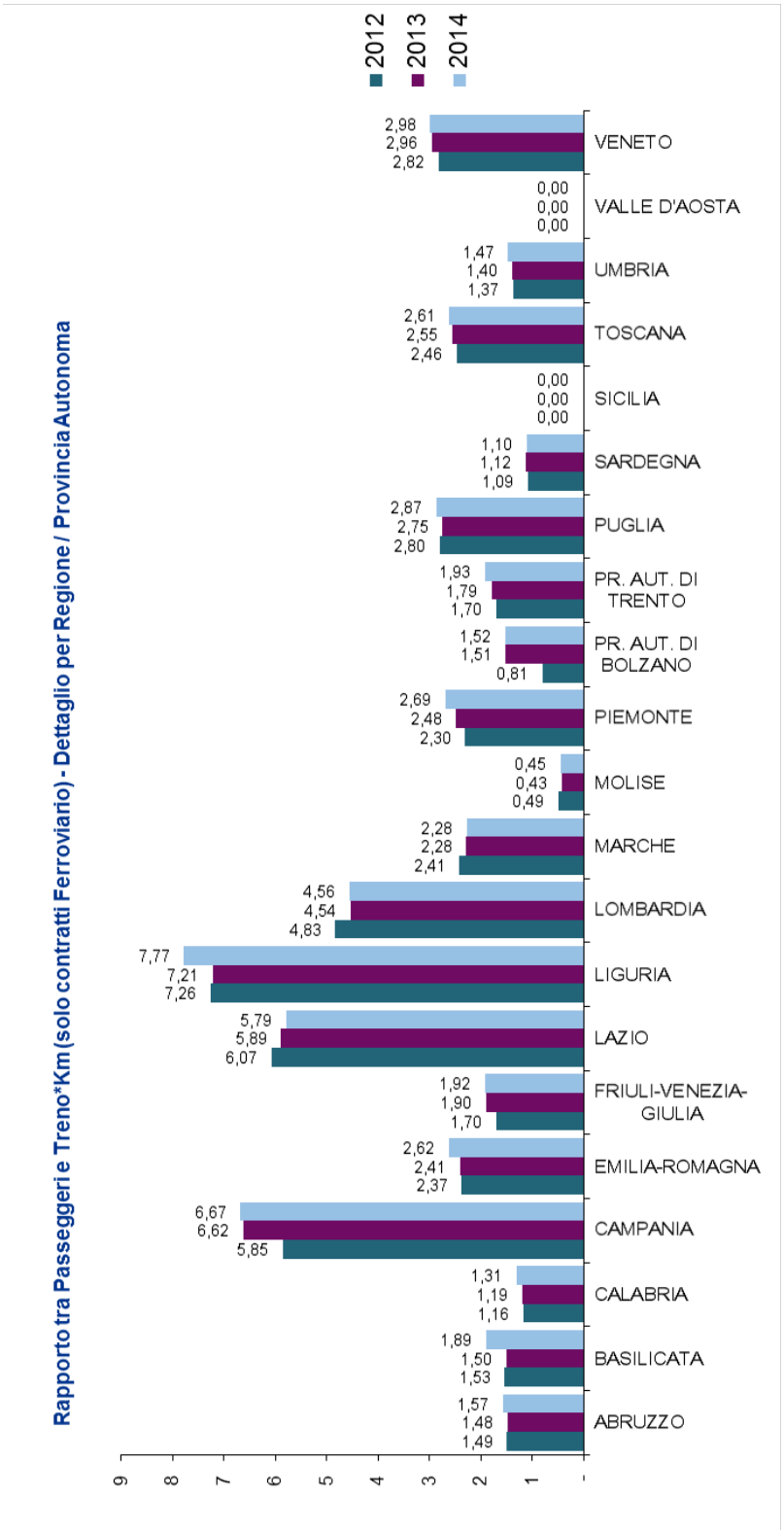

Rapporto tra Ricavo d'Impresa e Treno* Km (contratti "Ferroviario") - Dettaglio per Regione / Provincia Autonoma
2012
2013
2014
VENETO 15,54 15,68 15,42
VALLE D'AOSTA 0,00 0,00 0,00
UMBRIA 13,12 13,25 12,71
TOSCANA 16,75 16,38 15,94
SICILIA 0,00 0,00 0,00
SARDEGNA 17,76 19,19 17,74
PUGLIA 23,69 22,98 22,59
PR. AUT. DI TRENTO 15,14 15,40 14,22
PR. AUT. DI BOLZANO 10,13 11,98 11,45
PIEMONTE 16,42 16,13 16,66
MOLISE 12,89 12,38 13,17
MARCHE 15,42 15,65 16,34
LOMBARDIA 19,86 20,03 20,25
LIGURIA 20,82 20,54 20,15
LAZIO 22,06 21,64 21,26
FRIULI-VENEZIA-GIULIA 17,95 17,15 15,41
EMILIA-ROMAGNA 13,59 13,21 13,10
CAMPANIA 24,37 23,80 23,37
CALABRIA 16,31 15,76 16,42
BASILICATA 23,95 22,61 21,53
ABRUZZO 15,02 15,37 15,87
30
25
20
15
10
5
-


Rapporto tra Ricavo d'Impresa e Bus * Km (contratti "Autolinee / Tramvie / Metropolitane / Altro") - Dettaglio per Regione / Provincia Autonoma
2012
2013
2014
VENETO 4,18 4,14 4,01
VALLE D'AOSTA 3,61 3,50 3,49
UMBRIA 3,08 2,93 2,92
TOSCANA 3,50 3,45 3,35
SICILIA 3,19 3,00 2,91
SARDEGNA 2,93 2,84 2,75
PUGLIA 2,85 2,72 2,67
PR. AUT. DI TRENTO 3,79 3,88 3,88
PR. AUT. DI BOLZANO 1,19 1,29 1,43
PIEMONTE 3,76 3,56 3,56
MOLISE 3,17 2,98 2,69
MARCHE 2,71 2,69 2,65
LOMBARDIA 5,46 5,36 4,94
LIGURIA 4,62 4,51 4,32
LAZIO 5,22 5,15 4,87
FRIULI-VENEZIA-GIULIA 4,28 4,21 3,93
EMILIA-ROMAGNA 3,61 3,52 3,43
CAMPANIA 3,98 4,19 4,12
CALABRIA 3,06 2,86 2,86
BASILICATA 2,36 2,26 2,23
ABRUZZO 1,48 1,46 1,44
6
5
4
3
2
1
-

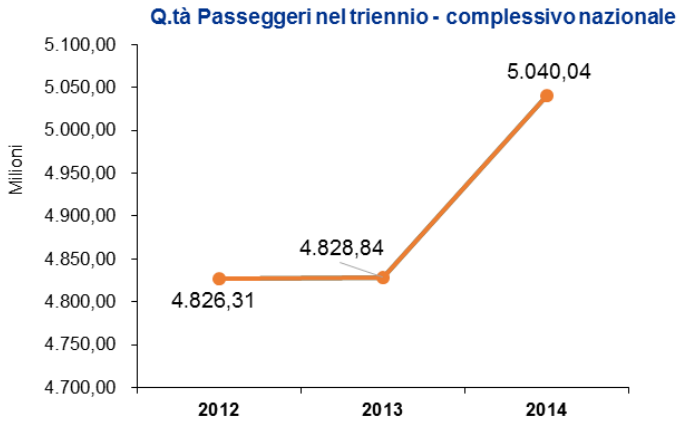
Analizzando il trend annuale del rapporto tra "Numero di passeggeri trasportati" nell'anno e i "Treni*Km" rilevati nell'anno per i contratti di trasporto ferroviario, si evidenzia un trend crescente come di seguito illustrato.



Di seguito si riporta il trend di dettaglio a livello regionale del rapporto tra "Numero di passeggeri trasportati" nell'anno e i "Treni*Km" rilevati nell'anno per i contratti di trasporto ferroviario.



Il *"rapporto tra i ricavi da traffico e la somma dei ricavi da traffico e dei corrispettivi dei contratti di servizio al netto della quota relativa all'infrastruttura"*, assieme al dato inerente al numero dei passeggeri trasportati, consente di valutare il grado di efficacia delle Regioni nel programmare i propri servizi soddisfacendo la domanda reale di trasporto pubblico mediante l'offerta più idonea.



Sostanzialmente i dati elaborati permettono di verificare se l'ente territoriale (d'intesa con gli Enti locali) stia progressivamente superando il concetto di servizio storico e dunque di spesa storica (intesa in termini di ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse disponibili per soddisfare la domanda di mobilità pubblica).

In particolare le elaborazioni in argomento consentono di accertare, in termini di risultati globali per territorio regionale, se si siano ridimensionati, quantitativamente e qualitativamente, i servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda in parola e contestualmente implementati, quantitativamente e qualitativamente, i servizi offerti in modo insufficiente in relazione alla domanda stessa.

È opportuno evidenziare che la procedura adottata in applicazione dell'articolo 16 bis del D.L. 95/2012 non è diretta a ridimensionare le risorse attribuite a ciascuna regione a valere sul "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri per il TPL", bensì a verificare, mediante indicatori uniformi, su tutto il territorio nazionale, il miglior utilizzo delle stesse.

Nell'ipotesi in cui gli "indicatori" del D.P.C.M. dell'11 marzo 2013 dimostrino che il processo progressivo di "ottimizzazione" non prosegua nei termini prestabiliti a livello nazionale, al fine di incentivare la fattiva prosecuzione di tale processo, è prevista per la Regione che non raggiunga il proprio obiettivo, una "riduzione", nel limite massimo del 10%, delle risorse attribuitele a valere sul Fondo nazionale.

La verifica in parola è effettuata nel rispetto del D.P.C.M. dell'11 marzo 2013. Tuttavia le risorse non ripartite sulla base della procedura descritta continuano comunque ad essere destinate al trasporto pubblico locale e regionale delle Regioni a statuto ordinario, e sono attribuite agli stessi enti territoriali per investimenti o ammortizzatori sociali.

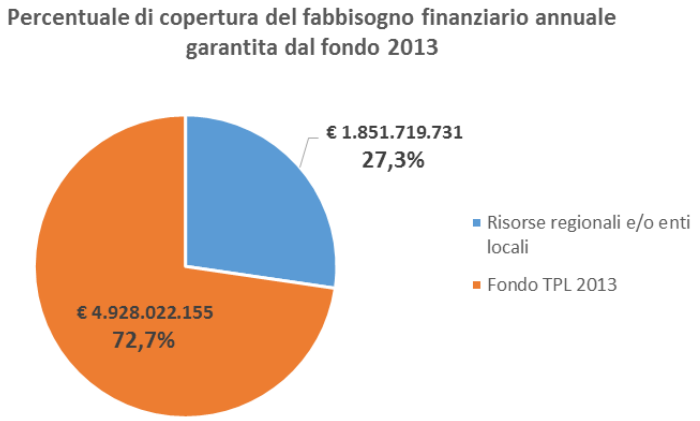
La tematica della redistribuzione delle risorse del "fondo" tra le varie Regioni a statuto ordinario, nel rispetto del titolo V della Costituzione, rimane nella piena competenze delle regioni stesse.

Tale tematica è stata affrontata dalla Conferenza Unificata il 5 agosto 2014 (allegato 2). La conferenza, in tali occasione ha approvato (con l'iniziale opposizione della Regione Marche) un nuovo piano di riparto delle risorse stanziate sul "fondo" per il 2014 (allegato 2).

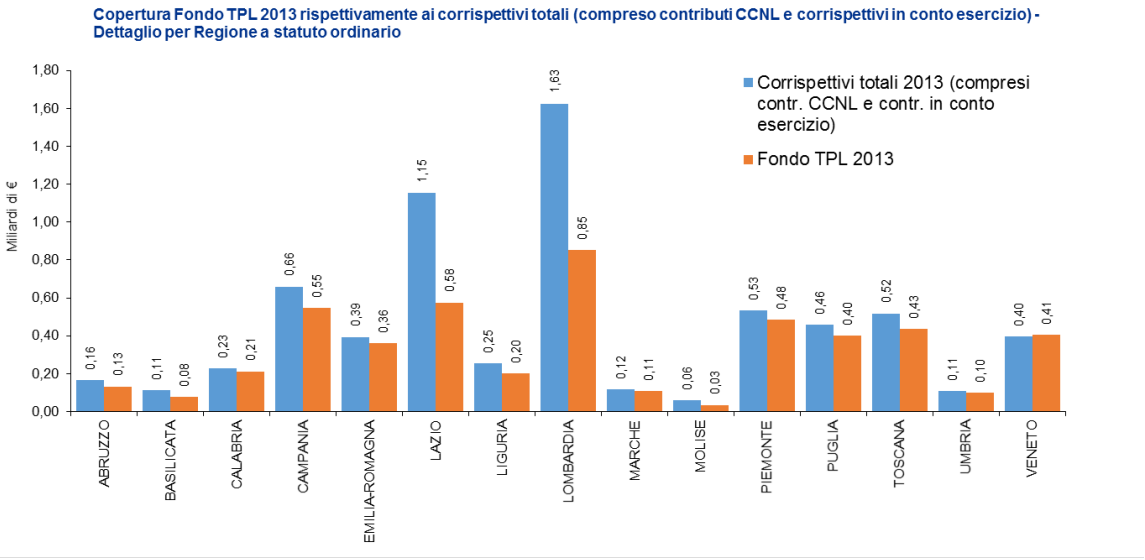
Per l'esercizio 2014 tale piano di riparto è stato integralmente recepito dal Decreto ministeriale previsto dal comma 5 dell'articolo 16 bis del D.L. 95/2012 (allegato 3) in quanto non si è applicata alcuna riduzione alle singole Regioni in considerazione del fatto che gli effetti dell'efficientamento e della razionalizzazione dei servizi non erano efficacemente verificabili sul solo mese di dicembre 2013.

È interessante evidenziare che i dati acquisiti dall'Osservatorio per gli esercizi 2012, 2013 e 2014 consentono di accertare con una ottima approssimazione in che percentuale le risorse stanziate annualmente sul fondo nazionale garantiscono la copertura della spesa corrente del settore sostenuta dalle Regioni a statuto ordinario.

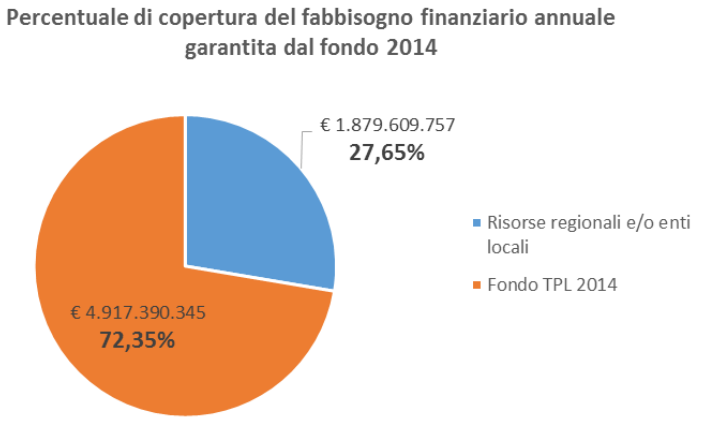
La percentuale di copertura del fabbisogno finanziario annuale garantita dal Fondo nazionale risulta pari al 72,7% per l'anno 2013 e al 72,35% per l'anno 2014, come illustrato nelle seguenti elaborazioni.

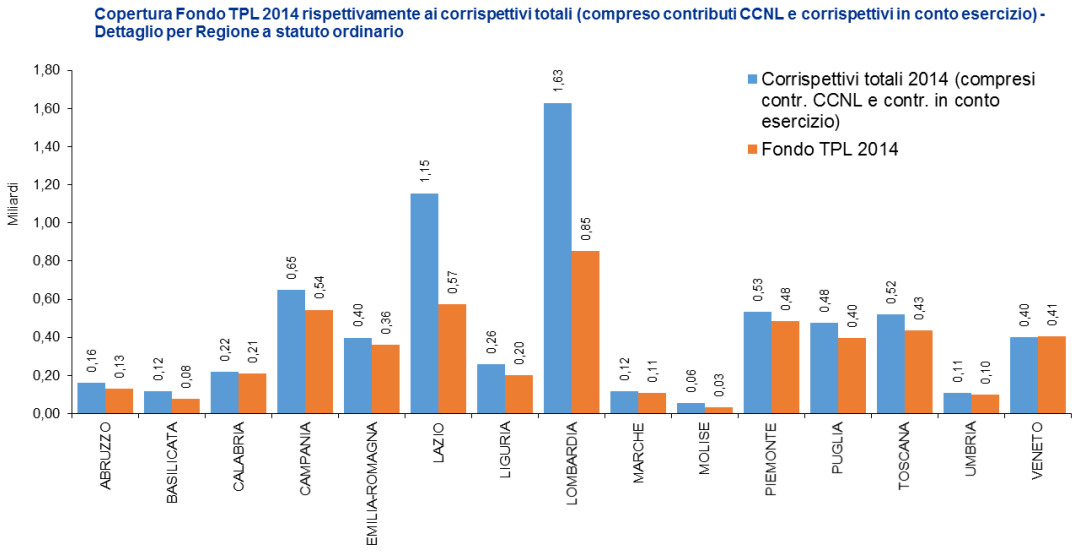


Il dato elaborato consente altresì di accertare, per ciascuna Regione a statuto ordinario, l'incidenza percentuale che le risorse del fondo hanno sulla copertura annuale dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale.


Copertura Fondo TPL 2013 rispettivamente ai corrispettivi totali (compreso contributi CCNL e corrispettivi in conto esercizio) - Dettaglio per Regione a statuto ordinario
Miliardi di €
1,80
1,60
1,40
1,20
1,00
0,80
0,60
0,40
0,20
0,00
Corrispettivi totali 2013 (compresi contr. CCNL e contr. in conto esercizio)
Fondo TPL 2013
0,16
0,13
0,11
0,08
0,23
0,21
0,66
0,55
0,39
0,36
1,15
0,58
0,25
0,20
1,63
0,85
0,12
0,11
0,06
0,03
0,53
0,48
0,46
0,40
0,52
0,43
0,11
0,10
0,40
0,41
ABRUZZO
BASILICATA
CALABRIA
CAMPANIA
EMILIA-ROMAGNA
LAZIO
LIGURIA
LOMBARDIA
MARCHE
MOLISE
PIEMONTE
PUGLIA
TOSCANA
UMBRIA
VENETO

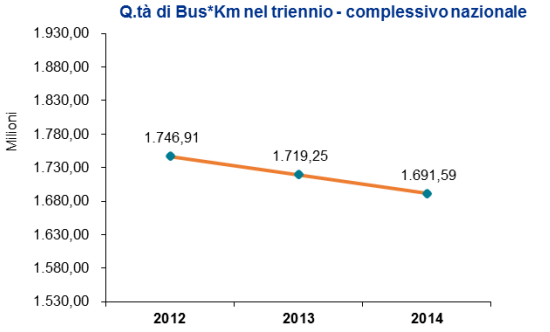
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

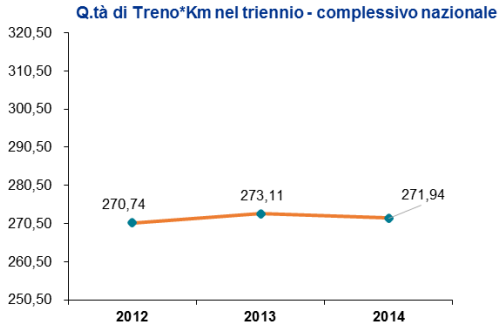




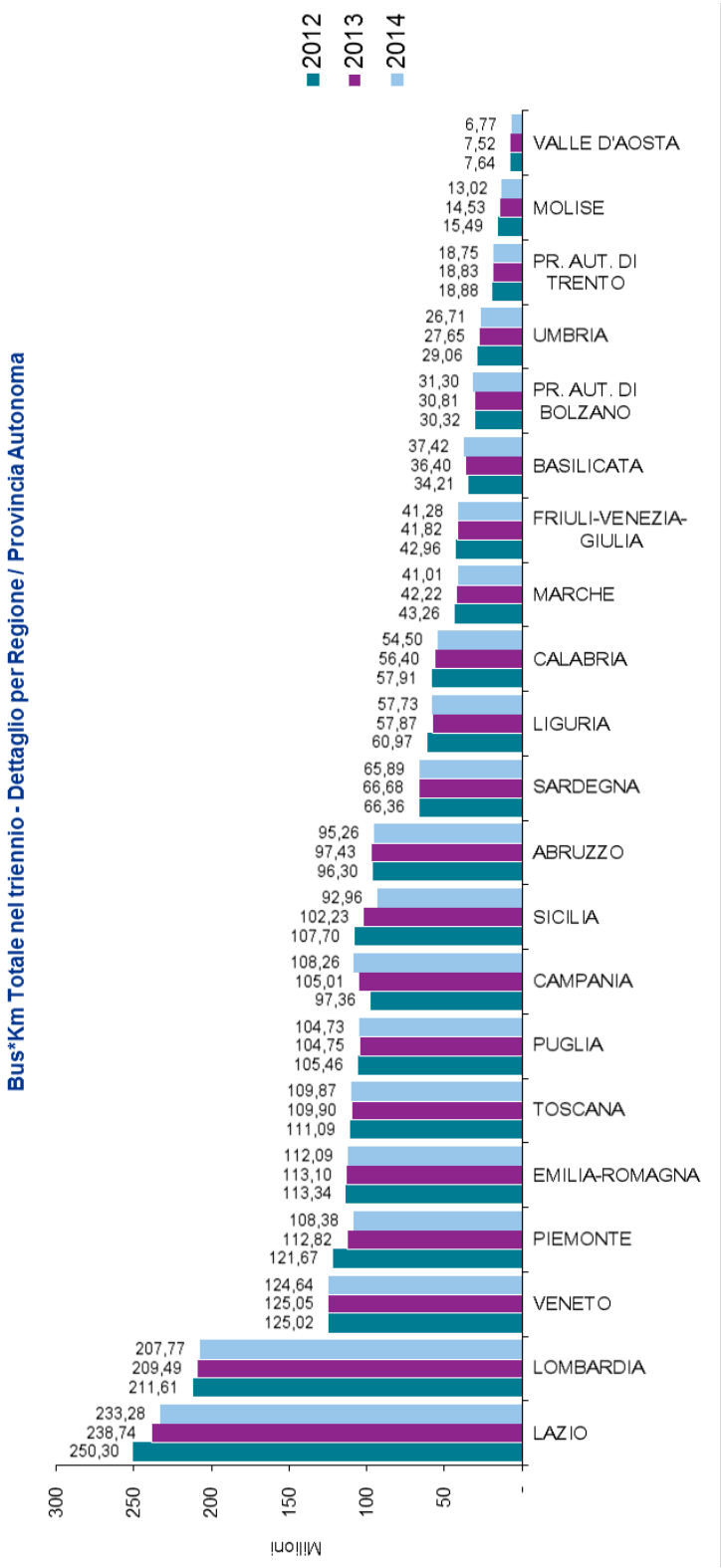
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

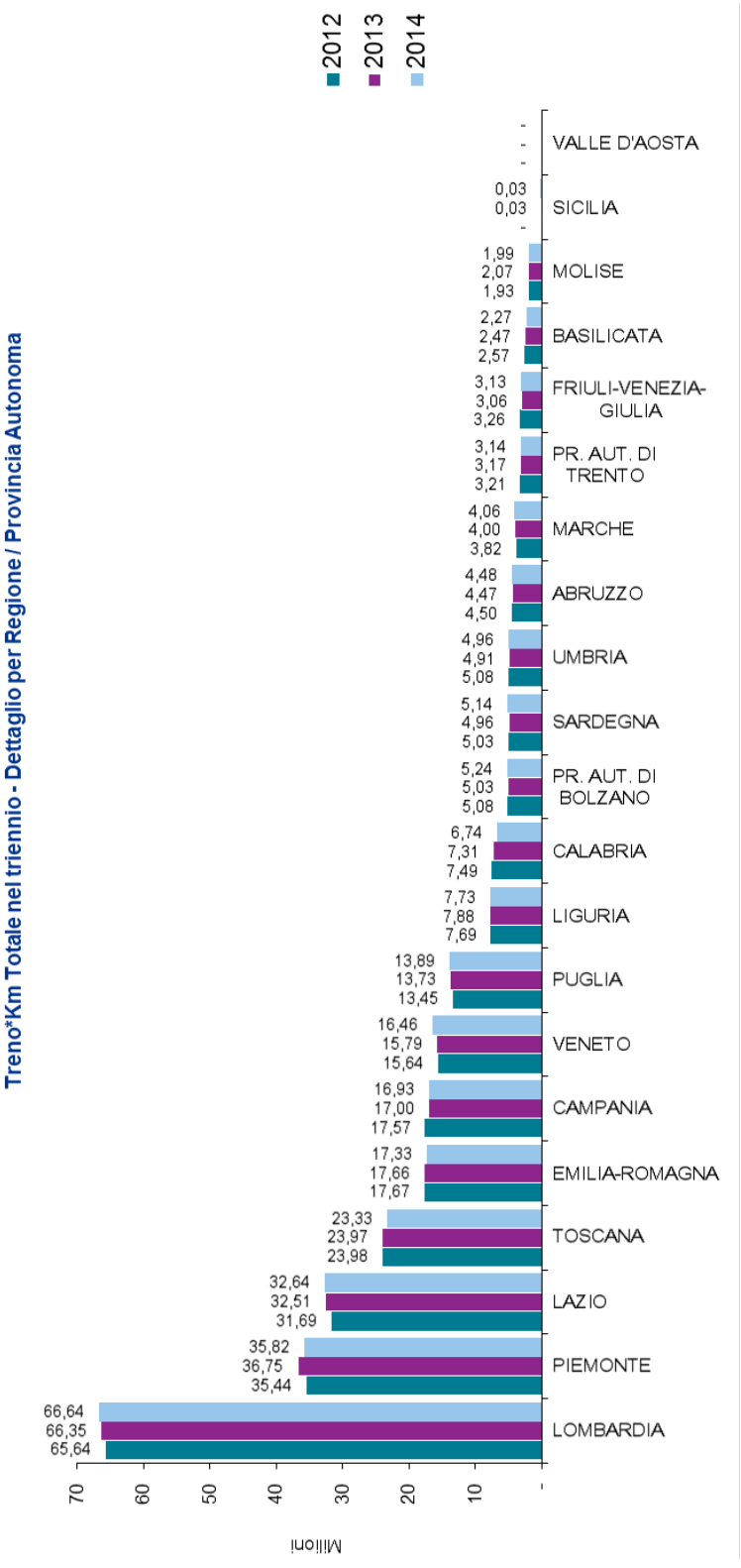
Per quanto riguarda i dati meramente trasportistici si registra nel triennio 2012-2014 una riduzione di "Bus*Km" eserciti a fronte di una sostanziale staticità nel numero di "Treni*Km" prodotti.



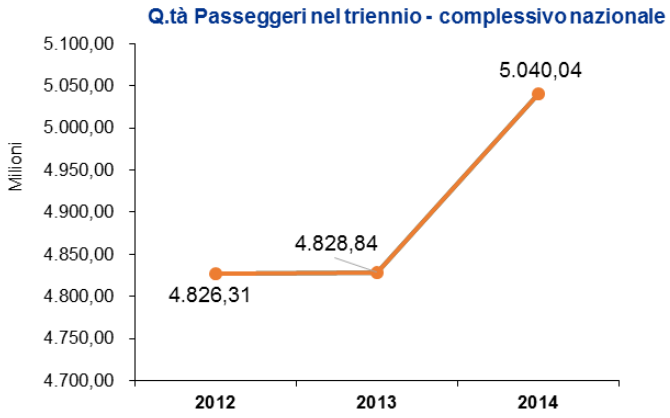


Nei grafici seguenti è possibile individuare l'andamento nel triennio di "Bus*Km" eserciti e "Treni*Km" prodotti a livello regionale.

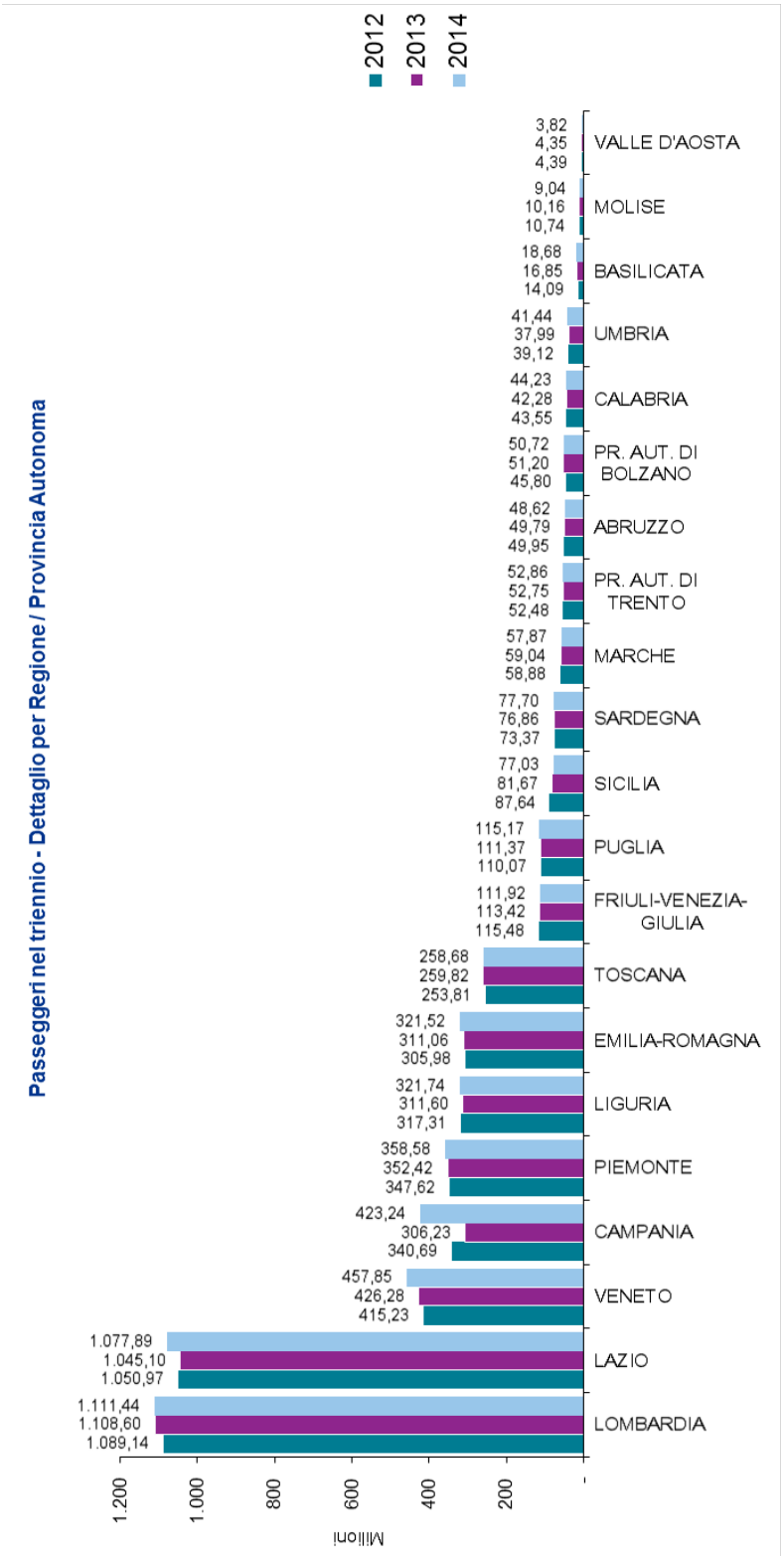



Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Regione / Provincia Autonoma
2012
2013
2014
VALLE D'AOSTA
- - -
SICILIA
0,03 0,03 -
MOLISE
1,99 2,07 1,93
BASILICATA
2,27 2,47 2,57
FRIULI-VENEZIA-GIULIA
3,13 3,06 3,26
PR. AUT. DI TRENTO
3,14 3,17 3,21
MARCHE
4,06 4,00 3,82
ABRUZZO
4,48 4,47 4,50
UMBRIA
4,96 4,91 5,08
SARDEGNA
5,14 4,96 5,03
PR. AUT. DI BOLZANO
5,24 5,03 5,08
CALABRIA
6,74 7,31 7,49
LIGURIA
7,73 7,88 7,69
PUGLIA
13,89 13,73 13,45
VENETO
16,46 15,79 15,64
CAMPANIA
16,93 17,00 17,57
EMILIA-ROMAGNA
17,33 17,66 17,67
TOSCANA
23,33 23,97 23,98
LAZIO
32,64 32,51 31,69
PIEMONTE
35,82 36,75 35,44
LOMBARDIA
66,64 66,35 65,64
70 60 50 40 30 20 10 -
Milioni

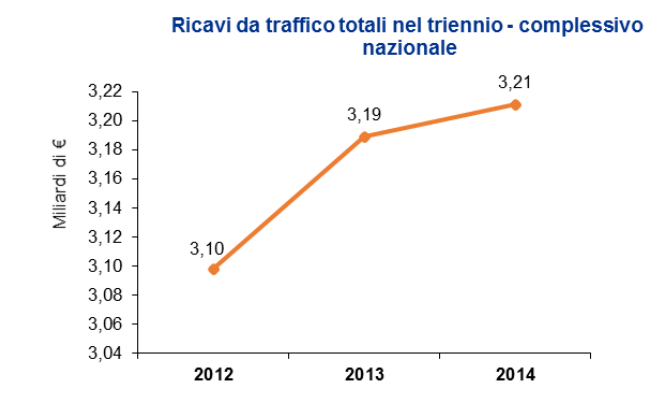
I passeggeri trasportati risultano aumentati in modo significativo dal 2013 al 2014, come evidenziato dal grafico seguente.



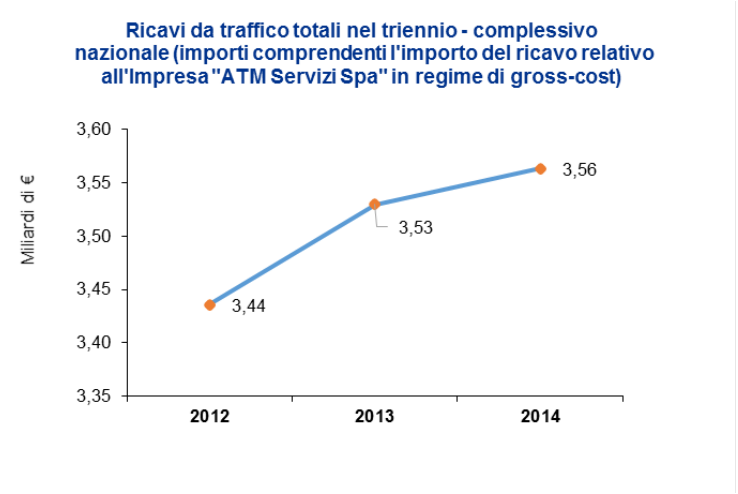
Nella successiva pagina viene rappresentato l'andamento nel triennio del numero di passeggeri trasportati a livello regionale.


Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Regione / Provincia Autonoma
2012
2013
2014
3,82
4,35
4,39
VALLE D'AOSTA
9,04
10,16
10,74
MOLISE
18,68
16,85
14,09
BASILICATA
41,44
37,99
39,12
UMBRIA
44,23
42,28
43,55
CALABRIA
50,72
51,20
45,80
PR. AUT. DI BOLZANO
48,62
49,79
49,95
ABRUZZO
52,86
52,75
52,48
PR. AUT. DI TRENTO
57,87
59,04
58,88
MARCHE
77,70
76,86
73,37
SARDEGNA
77,03
81,67
87,64
SICILIA
115,17
111,37
110,07
PUGLIA
111,92
113,42
115,48
FRIULI-VENEZIA-GIULIA
258,68
259,82
253,81
TOSCANA
321,52
311,06
305,98
EMILIA-ROMAGNA
321,74
311,60
317,31
LIGURIA
358,58
352,42
347,62
PIEMONTE
423,24
306,23
340,69
CAMPANIA
457,85
426,28
415,23
VENETO
1.077,89
1.045,10
1.050,97
LAZIO
1.111,44
1.108,60
1.089,14
LOMBARDIA
1.200
1.000
800
600
400
200
-
Milioni

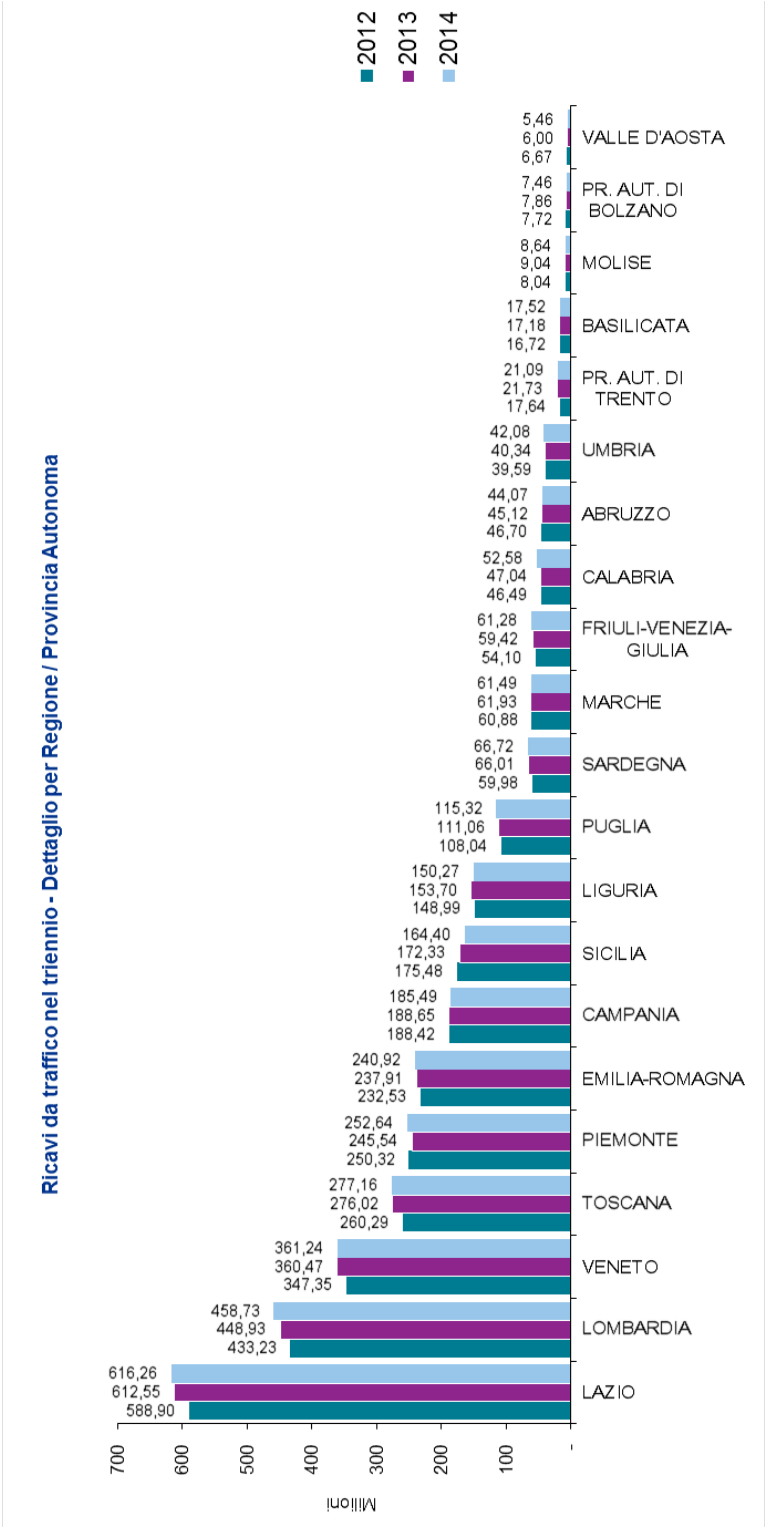
Il dato connesso all'incremento dei passeggeri nel triennio è in qualche modo confermato dall'incremento progressivo dei ricavi da traffico.



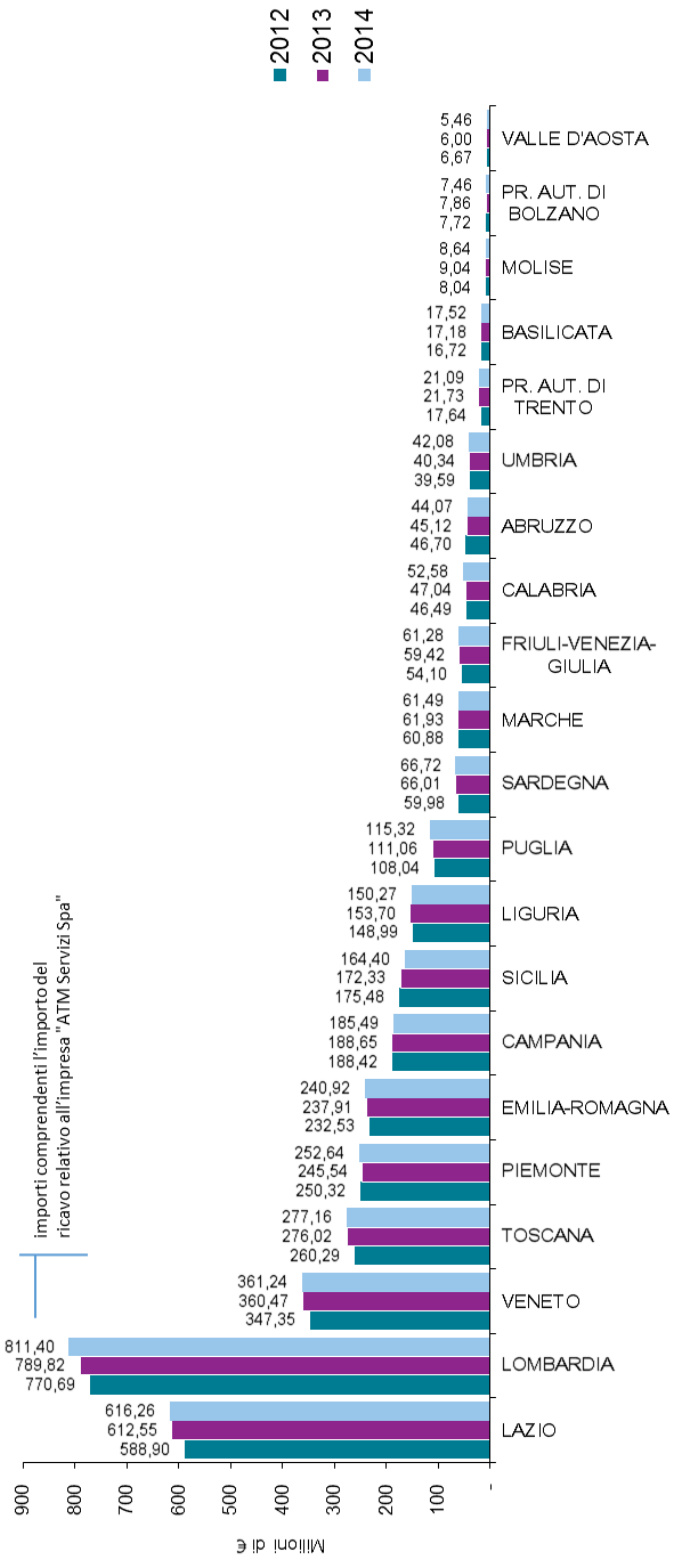
Il grafico seguente illustra l'andamento dei ricavi da traffico nel triennio considerando anche i ricavi dell'impresa ATM Servizi Spa (Regione Lombardia) in regime di *gross-cost.*



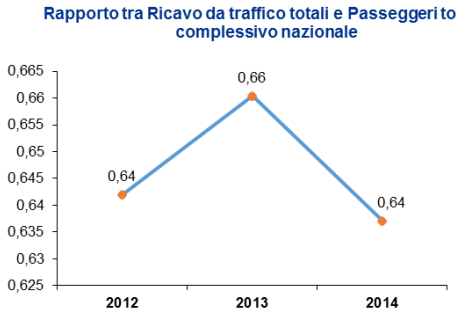
Il grafico nella pagina successiva illustra l'andamento nel triennio dei ricavi da traffico totali a livello regionale.

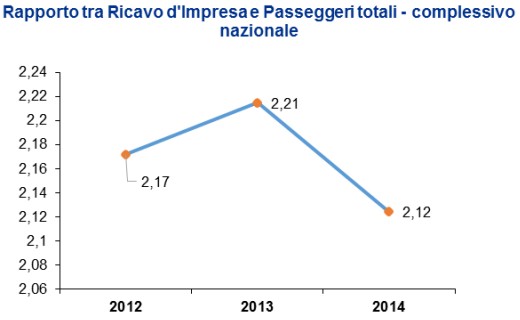

Ricavi da traffico nel triennio - Dettaglio per Regione / Provincia Autonoma
2012
2013
2014
5,46
6,00
6,67
VALLE D'AOSTA
7,46
7,86
7,72
PR. AUT. DI BOLZANO
8,64
9,04
8,04
MOLISE
17,52
17,18
16,72
BASILICATA
21,09
21,73
17,64
PR. AUT. DI TRENTO
42,08
40,34
39,59
UMBRIA
44,07
45,12
46,70
ABRUZZO
52,58
47,04
46,49
CALABRIA
61,28
59,42
54,10
FRIULI-VENEZIA-GIULIA
61,49
61,93
60,88
MARCHE
66,72
66,01
59,98
SARDEGNA
115,32
111,06
108,04
PUGLIA
150,27
153,70
148,99
LIGURIA
164,40
172,33
175,48
SICILIA
185,49
188,65
188,42
CAMPANIA
240,92
237,91
232,53
EMILIA-ROMAGNA
252,64
245,54
250,32
PIEMONTE
277,16
276,02
260,29
TOSCANA
361,24
360,47
347,35
VENETO
458,73
448,93
433,23
LOMBARDIA
616,26
612,55
588,90
LAZIO
700
600
500
400
300
200
100
-
Milioni

Ricavi da traffico nel triennio - Dettaglio per Regione / Provincia Autonoma

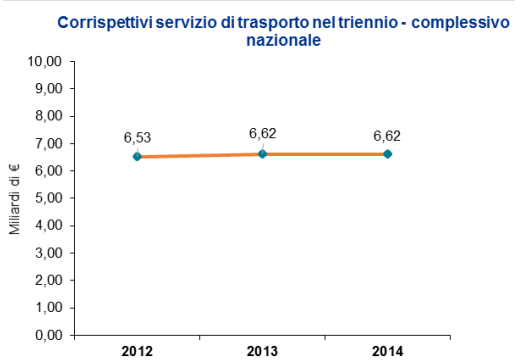


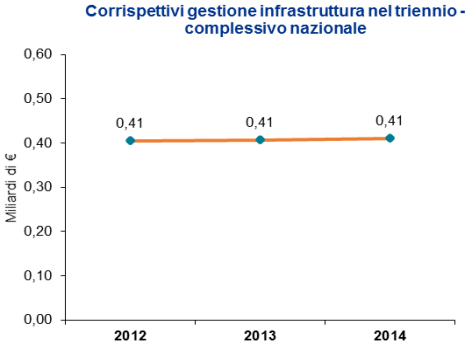
Il rapporto tra i ricavi da traffico ed i passeggeri trasportati e quello tra i ricavi d'impresa ed i passeggeri trasportati risultano diminuiti dal 2012 al 2014.

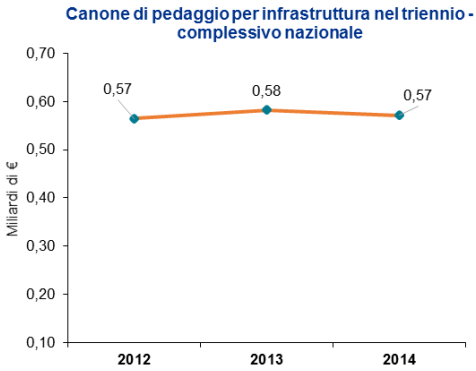


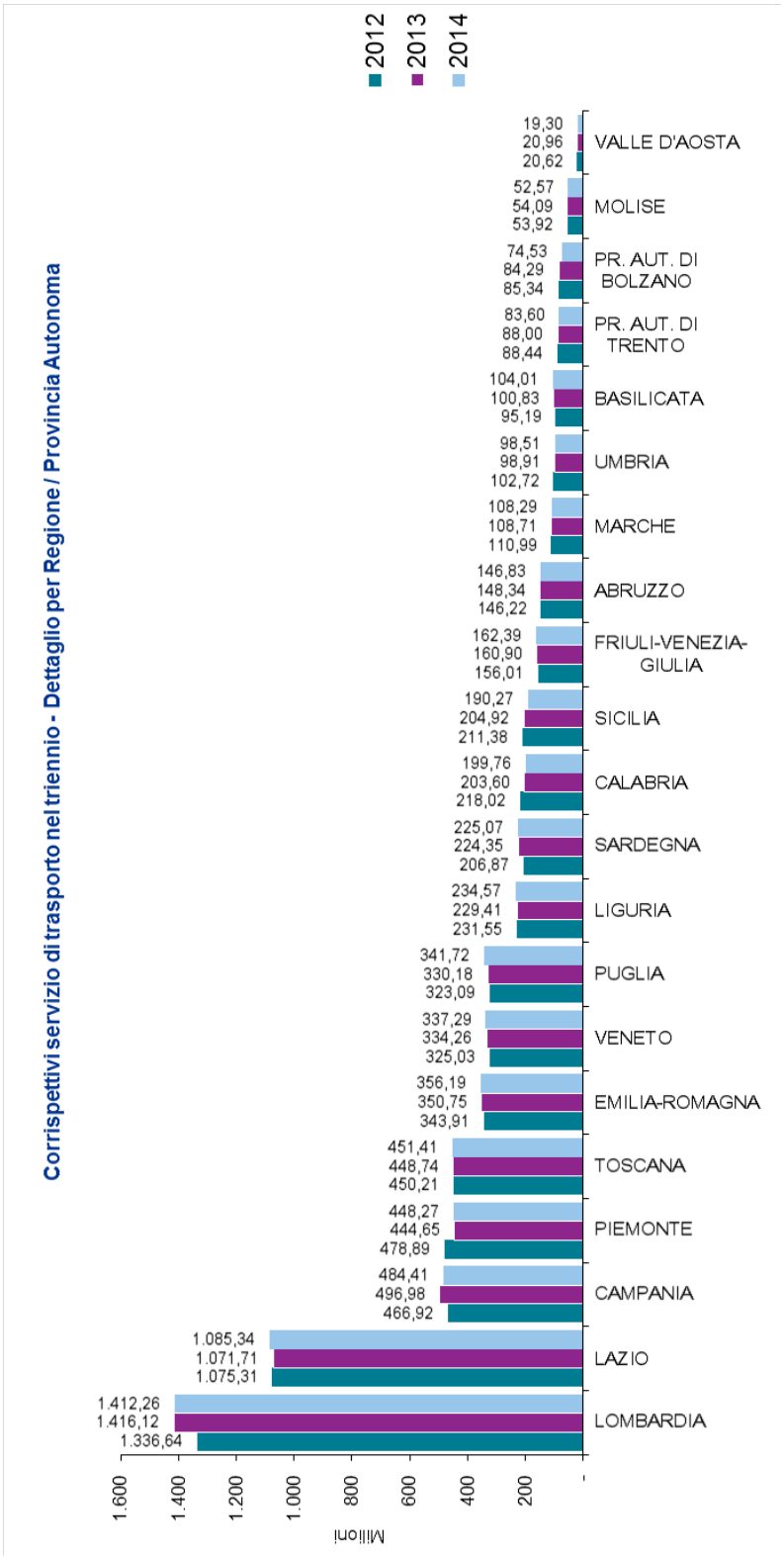


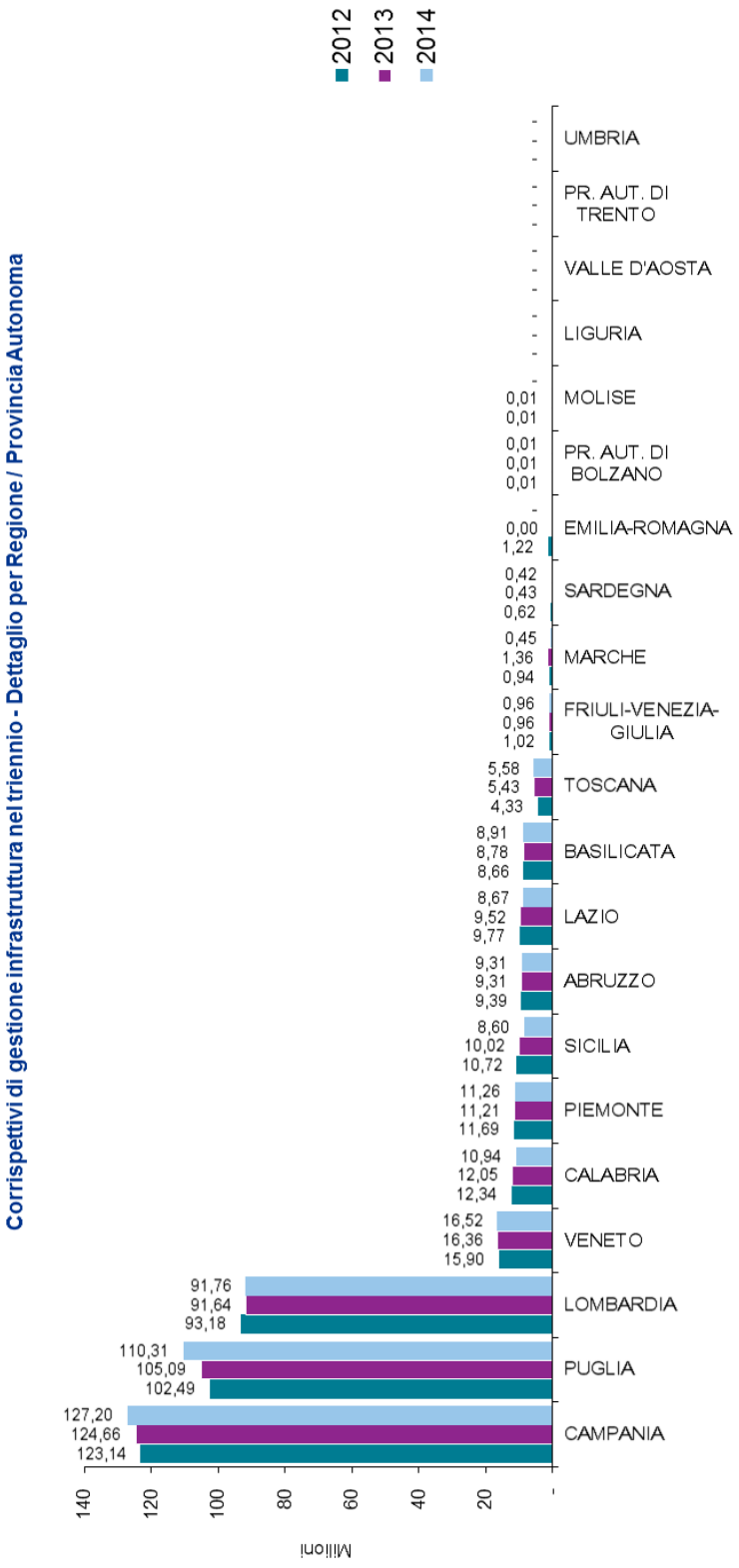
Risultano infine sostanzialmente stabili nel triennio a livello nazionale i corrispettivi dei contratti di servizio, i costi di gestione dell'infrastruttura e gli oneri di pedaggio come evidenziato nei grafici seguenti.

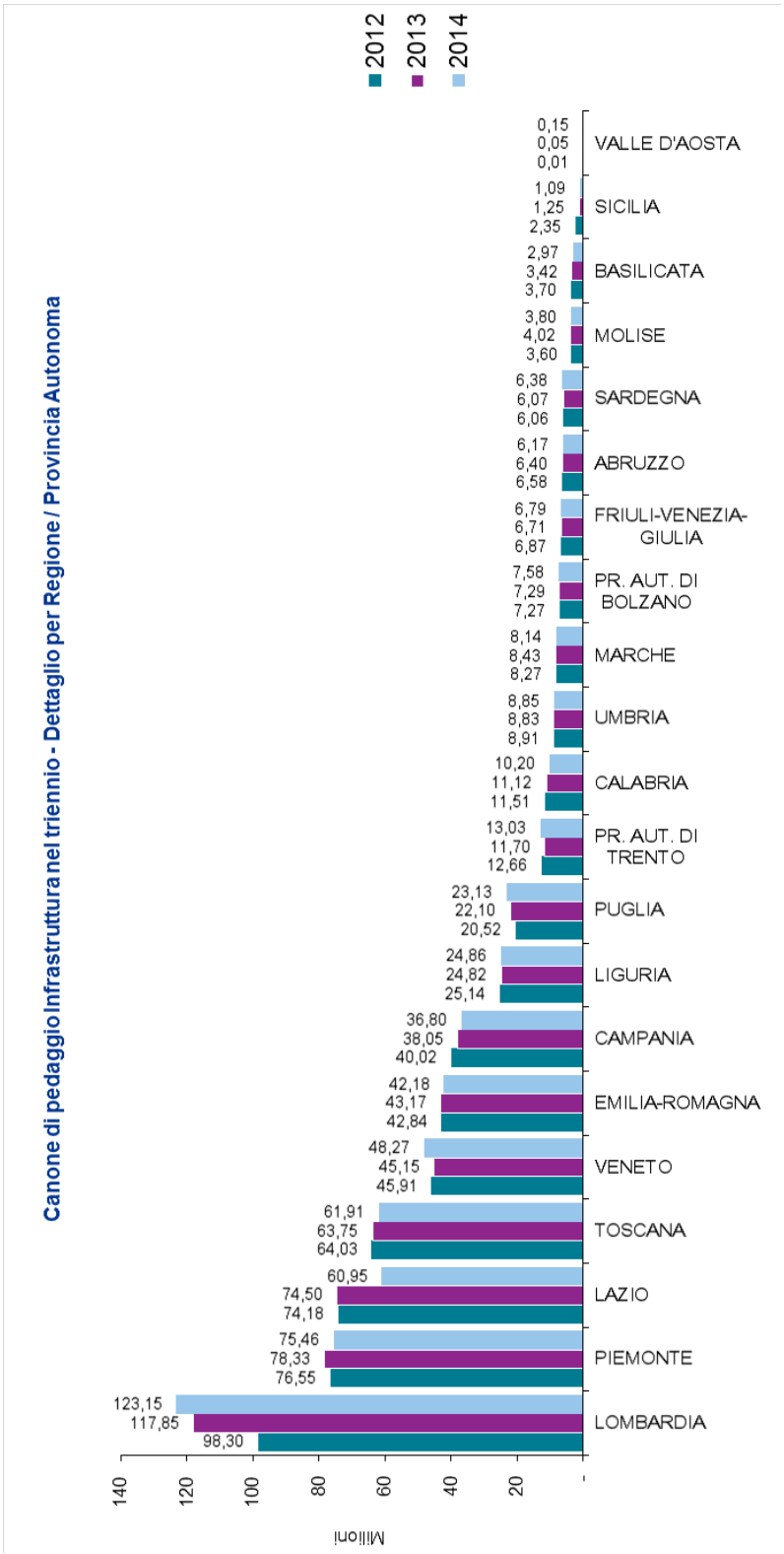






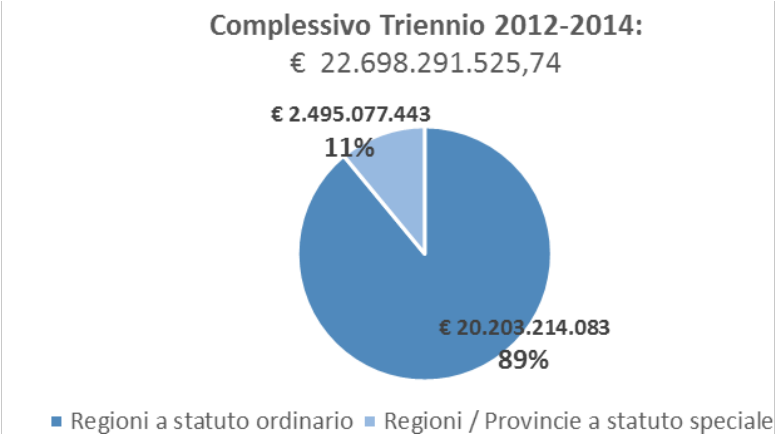

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Regione / Provincia Autonoma
2012
2013
2014
19,30
20,96
20,62
VALLE D'AOSTA
52,57
54,09
53,92
MOLISE
74,53
84,29
85,34
PR. AUT. DI BOLZANO
83,60
88,00
88,44
PR. AUT. DI TRENTO
104,01
100,83
95,19
BASILICATA
98,51
98,91
102,72
UMBRIA
108,29
108,71
110,99
MARCHE
146,83
148,34
146,22
ABRUZZO
162,39
160,90
156,01
FRIULI-VENEZIA-GIULIA
190,27
204,92
211,38
SICILIA
199,76
203,60
218,02
CALABRIA
225,07
224,35
206,87
SARDEGNA
234,57
229,41
231,55
LIGURIA
341,72
330,18
323,09
PUGLIA
337,29
334,26
325,03
VENETO
356,19
350,75
343,91
EMILIA-ROMAGNA
451,41
448,74
450,21
TOSCANA
448,27
444,65
478,89
PIEMONTE
484,41
496,98
466,92
CAMPANIA
1.085,34
1.071,71
1.075,31
LAZIO
1.412,26
1.416,12
1.336,64
LOMBARDIA
1.600
1.400
1.200
1.000
800
600
400
200
-
Milioni

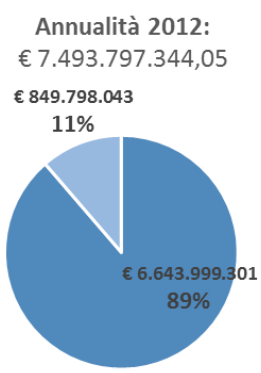

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Regione / Provincia Autonoma
2012
2013
2014
UMBRIA
PR. AUT. DI TRENTO
VALLE D'AOSTA
LIGURIA
0,01
0,01
MOLISE
0,01
0,01
0,01
PR. AUT. DI BOLZANO
0,00
1,22
EMILIA-ROMAGNA
0,42
0,43
0,62
SARDEGNA
0,45
1,36
0,94
MARCHE
0,96
0,96
1,02
FRIULI-VENEZIA-GIULIA
5,58
5,43
4,33
TOSCANA
8,91
8,78
8,66
BASILICATA
8,67
9,52
9,77
LAZIO
9,31
9,31
9,39
ABRUZZO
8,60
10,02
10,72
SICILIA
11,26
11,21
11,69
PIEMONTE
10,94
12,05
12,34
CALABRIA
16,52
16,36
15,90
VENETO
91,76
91,64
93,18
LOMBARDIA
110,31
105,09
102,49
PUGLIA
127,20
124,66
123,14
CAMPANIA
140
120
100
80
60
40
20
-
Milioni

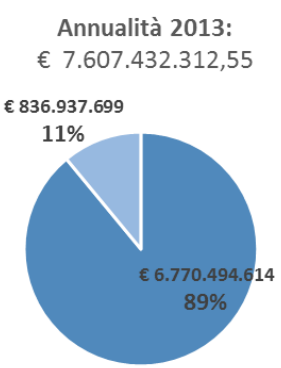

Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Regione / Provincia Autonoma
2012
2013
2014
VALLE D'AOSTA 0,15 0,05 0,01
SICILIA 1,09 1,25 2,35
BASILICATA 2,97 3,42 3,70
MOLISE 3,80 4,02 3,60
SARDEGNA 6,38 6,07 6,06
ABRUZZO 6,17 6,40 6,58
FRIULI-VENEZIA-GIULIA 6,79 6,71 6,87
PR. AUT. DI BOLZANO 7,58 7,29 7,27
MARCHE 8,14 8,43 8,27
UMBRIA 8,85 8,83 8,91
CALABRIA 10,20 11,12 11,51
PR. AUT. DI TRENTO 13,03 11,70 12,66
PUGLIA 23,13 22,10 20,52
LIGURIA 24,86 24,82 25,14
CAMPANIA 36,80 38,05 40,02
EMILIA-ROMAGNA 42,18 43,17 42,84
VENETO 48,27 45,15 45,91
TOSCANA 61,91 63,75 64,03
LAZIO 60,95 74,50 74,18
PIEMONTE 75,46 78,33 76,55
LOMBARDIA 123,15 117,85 98,30
140
120
100
80
60
40
20
-
Milioni

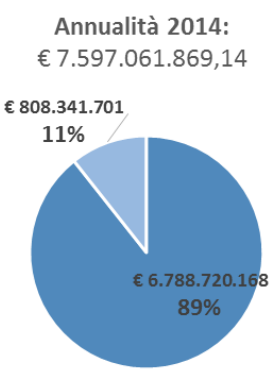
Ripartizione Corrispettivi totali

(compresi contributi CCNL e corrispettivi in conto esercizio)



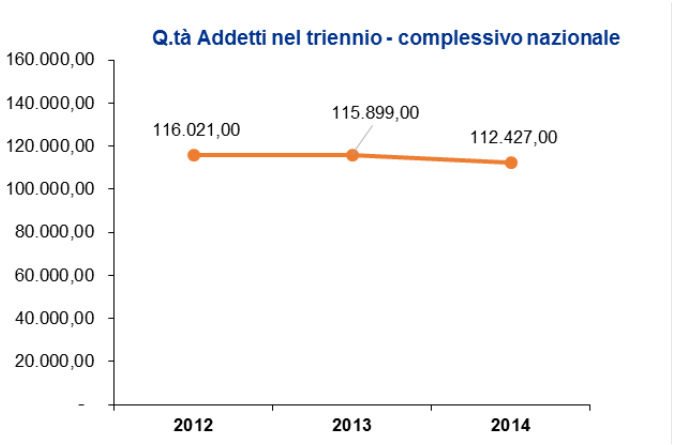




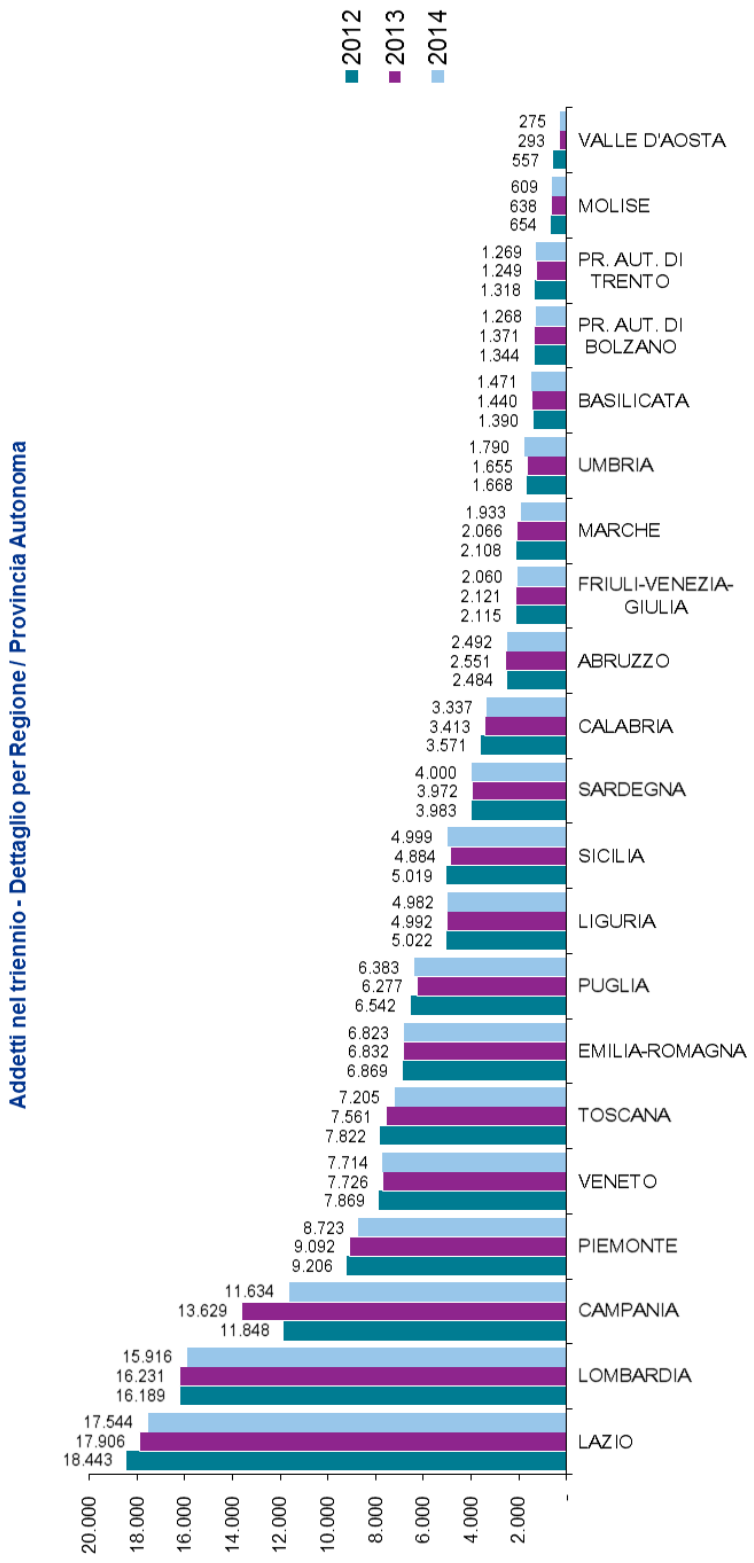


In conclusione complessivamente i dati elaborati dimostrano che il settore, considerato globalmente a livello nazionale, ha intrapreso un lento processo di efficientamento che ha già prodotto alcuni effetti positivi quali l'incremento dei passeggeri trasportati a parità di costo.

È da evidenziare che il processo di efficientamento in corso non ha prodotto particolari criticità a livello occupazionale nel settore in quanto il numero di addetti nel triennio è sostanzialmente stabile, come evidenziato nella figura seguente.



Nella pagina successiva è rappresentato l'andamento nel triennio della quantità di addetti a livello regionale.


Addetti nel triennio - Dettaglio per Regione / Provincia Autonoma
2012
2013
2014
VALLE D'AOSTA 275 293 557
MOLISE 609 638 654
PR. AUT. DI TRENTO 1.269 1.249 1.318
PR. AUT. DI BOLZANO 1.268 1.371 1.344
BASILICATA 1.471 1.440 1.390
UMBRIA 1.790 1.655 1.668
MARCHE 1.933 2.066 2.108
FRIULI-VENEZIA-GIULIA 2.060 2.121 2.115
ABRUZZO 2.492 2.551 2.484
CALABRIA 3.337 3.413 3.571
SARDEGNA 4.000 3.972 3.983
SICILIA 4.999 4.884 5.019
LIGURIA 4.982 4.992 5.022
PUGLIA 6.383 6.277 6.542
EMILIA-ROMAGNA 6.823 6.832 6.869
TOSCANA 7.205 7.561 7.822
VENETO 7.714 7.726 7.869
PIEMONTE 8.723 9.092 9.206
CAMPANIA 11.634 13.629 11.848
LOMBARDIA 15.916 16.231 16.189
LAZIO 17.544 17.906 18.443
20.000
18.000
16.000
14.000
12.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000
-

2.2 Azioni per migliorare l'attività di monitoraggio

Nell'ambito delle sue finalità istitutive, l'Osservatorio ha anche l'esigenza di arricchire il sistema informativo sul mercato del trasporto pubblico locale. Risulta quindi necessario rafforzare alcune attività di analisi e monitoraggio come la valutazione delle dinamiche della domanda e la verifica di modalità di assegnazione dei contratti di servizio.

In particolare la caratterizzazione delle dinamiche della domanda andrà fatta non solo considerando la domanda attuale, espressa quindi dai passeggeri effettivamente trasportati i cui dati sono in possesso dell'Osservatorio, ma anche considerando la domanda potenziale, ovvero quella parte che viene ora soddisfatta da altre modalità di trasporto, ma che, sotto diverse condizioni, potrebbe essere servita dal trasporto collettivo.

La verifica sulle modalità di assegnazione dei servizi, su gomma e ferroviari comprende non solo una fotografia sullo stato della liberalizzazione in corso (procedure di gara concluse, sospese, in corso) nei diversi territori regionali, per i servizi su gomma e per i servizi ferroviari, ma anche la verifica sullo stato della programmazione di settore di competenza della Regione (redazione del Piano Regionale dei Trasporti, individuazione dei servizi minimi, redazione del Programma Triennale dei Servizi) e delle spese regionali, correnti e in conto capitale, per il trasporto locale.

Sarà pertanto necessario definire con maggior dettaglio il set di informazioni e di indicatori raccolti dalle Aziende del trasporto pubblico locale e dalle Amministrazioni (Regioni, Aree metropolitane) al fine di monitorare e caratterizzare il mercato del trasporto collettivo dal lato della domanda, nonché di monitorare il processo di pianificazione e di liberalizzazione, formale e sostanziale, del settore nei diversi contesti locali e procedere poi ad una rappresentazione analitica delle informazioni e degli indicatori raccolti.

In tale contesto è previsto un futuro accordo di collaborazione con l'ISFORT per le specifiche competenze dell'Istituto: nell'ambito della sua missione aziendale, ISFORT ha dato vita ad alcuni Osservatori sulla mobilità e i trasporti, alimentati costantemente ogni anno, che sono ampiamente riconosciuti come fondamentali riferimenti scientifici e informativi per l'analisi e il monitoraggio delle dinamiche del settore a livello nazionale. In particolare, nell'ambito dell'Osservatorio "Audimob" su stili e comportamenti di mobilità degli italiani, sono stati sviluppati negli anni alcuni filoni di ricerca sull'analisi della domanda di mobilità e sul monitoraggio dell'applicazione (formale e sostanziale) ai vari livelli territoriali delle norme che presiedono il funzionamento del settore del TPL in Italia, di grande interesse per le attività dell'Osservatorio nazionale TPL.

ISFORT fa parte del Sistema Statistico Nazionale (SISTAN), unico ente di ricerca privato accreditato in tal senso. La collaborazione si articolerà su tre livelli principali:

- il primo livello dovrebbe strutturare un canale permanente di collegamento tra l'Osservatorio nazionale TPL e gli Osservatori sulla mobilità di ISFORT, in particolare l'Osservatorio "Audimob", in modo da poter attingere "in tempo reale" al quadro delle informazioni raccolte alle diverse scale territoriali;
- il secondo livello si configura come supporto metodologico per il lavoro di raccolta di informazioni dalle Aziende e dalle Amministrazioni che l'Osservatorio svolge istituzionalmente sulla base di esigenze specifiche che di volta in volta possono emergere;
- il terzo livello, infine, attiene alla ricognizione sistematica delle fonti informative sul TPL, derivanti da diverse banche dati istituzionali (e non solo).

Inoltre bisognerà guardare anche agli aspetti energetici ed ambientali del trasporto. Tali aspetti stanno acquistando sempre maggiore importanza, sia per la lotta ai cambiamenti climatici, che

per il raggiungimento dei target di risparmio energetico e di riduzione della concentrazione degli inquinanti che il Governo Italiano si è impegnato a rispettare all'interno della Comunità Europea.

Dai dati forniti dall'ENEA emerge che l'impatto economico-ambientale sul paese della trazione termica è, mediamente, ben maggiore di quella elettrica, grazie al fatto che l'energia elettrica, quando da fonti rinnovabili, è di produzione nazionale e *carbon free*. Quando generata nelle centrali termoelettriche, alimenta veicoli che beneficiano di un rendimento energetico migliore, mediamente doppio, del rendimento di un motore a combustione interna. Nel trasporto pubblico locale, la sostituzione dei mezzi termici con mezzi elettrici equivalenti per uso urbano assicurerebbe, al minimo, una riduzione dei consumi di idrocarburi di importazione del 35-40%. Ancor maggiore è la riduzione delle emissioni di gas effetto serra mentre l'abbattimento delle emissioni nocive e acustiche è totale.

Il rapporto Enea inviato all'Osservatorio evidenzia come il principale ostacolo alla diffusione dei veicoli elettrici sia dovuto, storicamente, alle problematiche tecniche connesse alla realizzazione delle batterie. Tale criticità, tuttavia è in fase di progressiva risoluzione anche grazie all'utilizzo del Litio-Ione.

Nel caso del trasporto pubblico, quest'ultima caratteristica consente l'elettrificazione con mezzi a batteria degli autobus, attraverso metodiche di gestione della ricarica con ricariche parziali durante le soste intermedie, anche in contesti energeticamente impegnativi.

Combinare le possibilità offerte da questi sistemi di trasporto ad elevato utilizzo, che richiedono quindi potenze impegnate corrispondentemente alte, con l'uso dell'elettricità da rinnovabili o del bio-metano, rappresenta quindi una soluzione ad elevato valore aggiunto per un investimento di carattere energetico-ambientale.

Si ritiene pertanto importante ampliare il contenuto informativo dell'Osservatorio con dati utili al monitoraggio e alla analisi dei consumi energetici e delle emissioni nocive in atmosfera prodotte dai veicoli adibiti al trasporto pubblico. In particolare andrebbero richiesti alle Aziende di Trasporto dati di consumo di carburante e di energia elettrica, in linea con i dati di domanda e di offerta forniti dalle stesse; inoltre andrebbero sviluppate opportune procedure software per la stima delle emissioni nocive, complessive e unitarie e di indicatori di prestazione energetica a partire dai dati resi disponibili dall'Osservatorio.

Le informazioni aggiuntive presenti nell'Osservatorio consentirebbero di monitorare e valutare l'impatto energetico, sul clima e sulla qualità dell'aria del TPL nazionale e di individuare eventuali opportunità di efficientamento energetico-ambientale del servizio offerto dalle singole aziende.

Inoltre la Commissione Europea, che sostiene con documenti politici, progetti, iniziative la diffusione di una pianificazione urbana sostenibile, integrata e partecipata e nei Piani per la Mobilità Sostenibile (PUMS), assegna per la prima volta una particolare importanza alla fase di monitoraggio delle azioni intraprese e alla valutazione dell'efficacia delle azioni attuate e dei benefici di sostenibilità raggiunti.

La predisposizione e l'attuazione dei PUMS da parte delle Amministrazioni Locali richiederà un follow-up da parte dell'Amministrazione Centrale sia per verificarne lo stato di avanzamento sia per avere un quadro aggiornato dell'offerta e della domanda di mobilità locale e del suo livello di sostenibilità.

D'altra parte uno degli obiettivi dell'Osservatorio nazionale sul TPL è quello di poter disporre di un quadro informativo aggiornato e completo sotto tutti gli aspetti fondamentali in modo da costituire un reale supporto alla definizione di politiche per l'efficientamento e la razionalizzazione del trasporto pubblico locale.

Considerando i due aspetti precedentemente esposti potrebbe risultare di grande utilità destinare parte dell'attività dell'Osservatorio a monitorare lo stato di attuazione dei PUMS raccogliendo informazioni di base sullo stato di attuazione degli stessi. A tal fine sarebbe necessario individuare un set di indicatori, definiti scientificamente, che consenta di valutare, avvalendosi di una metodologia di calcolo standardizzata, i risultati dei singoli PUMS e di confrontare tra loro piani afferenti a diverse realtà territoriali.

Inoltre occorre segnalare che i recenti e notevoli sviluppi tecnologici nei settori delle *smart-cities*, della telematica, della geo-localizzazione, della sensoristica e dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS), applicati al traffico offrono oggi enormi possibilità di trasformazione e miglioramento dei processi di monitoraggio della mobilità urbana.

Infatti l'ampia diffusione di dispositivi mobili con localizzatore GPS, come smartphone, tablet, terminali a bordo dei veicoli, rende disponibile un'enorme quantità di informazioni e di dati geo-referenziati, comunemente indicati con il termine di "Big Data".

Tali dati, se opportunamente acquisisti ed elaborati, costituiscono un patrimonio informativo capillare, sistematico, aggiornato e a basso costo, fondamentale per la ricostruzione in modo anonimo degli effettivi profili di mobilità spazio temporali di persone e veicoli all'interno delle città.

È possibile così migliorare la comprensione delle dinamiche che caratterizzano la mobilità, fornire una più completa conoscenza dei comportamenti e delle abitudini dei viaggiatori, delle quote di utilizzo delle diverse modalità di trasporto (auto, autobus, ecc.), delle condizioni operative dei sistemi di trasporto, elementi fondamentali di supporto alle Autorità Locali per ottimizzare la gestione operativa delle reti e dei servizi di trasporto e utili per la definizione e valutazione di piani e politiche.

Per la transizione verso nuovi modelli di monitoraggio basati sui "Big Data" della mobilità dei cittadini è necessario però definire una normativa che tuteli l'utente, attivare convenzioni con operatori e gestori per l'accesso ai dati anonimi ma geo-referenziati, provenienti dalla rete mobile e da flotte di veicoli sonda, sviluppare strumenti tecnici e procedure per la acquisizione, validazione dei dati e per l'estrazione delle informazioni, l'integrazione di dati provenienti da fonti eterogenee e infine lo sviluppo di metodologie e strumenti di analisi.

La conoscenza e la trasparenza sono due elementi fondamentali per una società moderna e inclusiva. Il trasporto e, più in generale, la mobilità, sono una parte essenziale nel funzionamento della società. L'esistenza di informazioni di qualità accurate, aggiornate e accessibili e valutazioni periodiche, rigorose e indipendenti sono i requisiti imprescindibili che garantiscono il funzionamento del sistema di trasporto.

L'Osservatorio nazionale per il trasporto pubblico locale nasce proprio per fornire uno strumento per aiutare il processo decisionale, come uno strumento per il monitoraggio e la valutazione, per migliorare la gestione nella prestazione di servizi di trasporto basato su criteri di efficienza e razionalità delle risorse. È quindi uno strumento di informazione, ma non solo. È anche uno strumento per l'analisi, la promozione della ricerca, la trasparenza, la qualità e la diffusione delle conoscenza.

3 Descrizione della Piattaforma informatica a supporto del monitoraggio del settore TPL

3.1 L'avvio della piattaforma

L'Osservatorio ha implementato e si avvale di una banca dati contenente informazioni relative ai servizi di trasporto pubblico locale articolate a livello territoriale, alle norme vigenti, ai flussi finanziari ed ai comportamenti dell'utenza, e di un sistema informativo idoneo a consentire un efficace monitoraggio dell'andamento del settore e a supportare le azioni mirate al completamento del processo di riforma del trasporto pubblico locale.

Al fine quindi di consentire un efficace monitoraggio dell'andamento del settore, a partire da febbraio 2015 è stata avviata la realizzazione di una Piattaforma Web a supporto della procedura di Rilevazione dei dati di produzione ed economico-finanziari relativi ai servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario svolti dalle aziende, per gli esercizi 2012, 2013 e 2014. Grazie a tale Piattaforma è stato possibile informatizzare una procedura svolta precedentemente tramite acquisizione dati in formato Excel dalle aziende.

La realizzazione della Piattaforma Web è stata resa possibile in tempistiche brevi grazie al contratto per l'affidamento dei servizi di gestione e sviluppo del sistema informativo del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, stipulato in data 31 dicembre 2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale e l'RTI HP ES Italia S.r.l. (mandataria)/Postecom S.p.A./Postel S.p.A./Nolan, Norton Italia S.r.l./Gepin Contact S.p.A./Infoblu S.p.A.

La Piattaforma Web, disponibile alle aziende e all'Osservatorio a partire dal 20 Maggio 2015, è stata progettata e realizzata seguendo un preciso piano strategico di evoluzione nel tempo in termini di quantità e tipologia di dati da richiedere alle aziende e di tipologia e numerosità di attori che avranno accesso alla Piattaforma stessa, al fine di raggiungere un elevato livello di adesione e di utilizzo della Piattaforma da parte degli utenti.

Seguendo la logica su esposta, la Piattaforma è ad oggi alimentata dalle sole aziende (o consorzi o capofila di raggruppamenti di aziende) titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale stipulati con gli Enti committenti del servizio ma è programmata l'evoluzione della "rete telematica" che a pieno regime fornirà l'accesso e l'utilizzo anche ad altri attori interessati al settore di trasporto pubblico locale quali ad esempio:

- le Regioni e Province Autonome per il monitoraggio dei contratti stipulati nel proprio territorio;
- gli Enti Committenti del servizio (Regioni, Province, Comuni, Agenzie Regionali / Provinciali, …);
- le associazioni di categoria;
- gli Enti strumentali delle Regioni;
- altri Enti quali l'USTIF, l'Autorità Regolazione Trasporti, etc.

L'accesso ai dati da parte degli attori citati sarà opportunamente configurato secondo logiche di profilazione, in modo da consentire la visualizzazione dei soli dati di competenza e rispettando le leggi vigenti.

Il diagramma di seguito presenta una panoramica della "rete telematica" avviata dall'Osservatorio e degli attori previsti a regime:

Figura 1 - Panoramica delle principali interazioni con la Piattaforma dell'Osservatorio TPL da parte degli utenti a regime

La Piattaforma Web dell'Osservatorio TPL ha consentito di avviare e concludere, entro il 15 luglio 2015, la procedura di Rilevazione dei dati sintetici necessari per un duplice scopo:

- da un lato analizzare e monitorare l'andamento del settore di trasporto pubblico locale per gli esercizi 2012, 2013 e 2014, consentendo la predisposizione della presente relazione;
- dall'altro, per ripartire tra le Regioni a statuto ordinario le risorse stanziate sul Fondo TPL.

Dall'avvio della piattaforma al 15 Luglio 2015 è stato quindi realizzato il monitoraggio del settore TPL sulla base di un set di dati "sintetici" richiesti a consuntivo e relativi al servizio TPL svolto dalle aziende per gli esercizi 2012, 2013 e 2014. Come già esposto, in questa prima versione della Piattaforma i dati sintetici sono stati richiesti solamente alle aziende titolari del contratto (o consorzi o capofila di raggruppamenti di aziende) ma, in ottica evolutiva del sistema, è stato richiesto ad ogni azienda titolare di indicare direttamente nel sistema la composizione dell'eventuale consorzio / raggruppamento in termini di società partecipanti e di indicare le eventuali aziende sub-affidatarie del servizio TPL. Tale indicazione consentirà all'Osservatorio di richiedere a regime un set di dati di maggiore dettaglio sui servizi TPL sia alle capofila che alle aziende partecipanti / sub-affidatarie, al fine di effettuare nel tempo un monitoraggio del settore sempre più dettagliato.

L'anagrafica di tutti i contratti di trasporto pubblico locale stipulati sul territorio e validi negli anni 2012, 2013 e 2014 è stata elaborata grazie al diretto supporto delle Regioni e delle Province Autonome.

Il modello definito dall'Osservatorio ha previsto la richiesta di tali dati sintetici in funzione di tre macro-modalità di trasporto associate ai servizi TPL:

- "Autolinee / Tramvie / Metropolitane / Altro"
- "Trasporto Ferroviario Regionale"
- "Navigazione"

Per ciascuna modalità di trasporto, i dati sintetici richiesti alle aziende di trasporto pubblico locale sono stati quindi classificati in "Dati di Produzione" e "Dati Economico-Finanziari" relativi ai servizi

erogati. Di seguito si riporta il dettaglio dei dati richiesti dall'Osservatorio per ciascuna modalità di trasporto:

Legenda: "A" = "Autolinee / Tramvie / Metropolitane / Altro"; "T" = "Trasporto Ferroviario Regionale"; "N" = "Navigazione"

Dati di produzione richiesti per il servizio di trasporto pubblico locale				
Campo	Descrizione sintetica	A	T	N
Bus * Km Totale	Bus * Km totale per il servizio svolto con Autolinee, Filovie e autoservizi sostitutivi delle corse con tramvia, metropolitana, filovia e funicolare. Bus * Km totale per il servizio svolto con autoservizi sostitutivi delle corse con modalità ferroviaria.	✓	✓	
Treno * Km Totale	Treno * Km totale per il servizio svolto con Tramvia, Funicolare e Metropolitana. Treno * Km totale per il servizio svolto con corse con modalità ferroviaria.	✓	✓	
Corsa * Miglio Totale	Corse * Miglio totali per corse con unità di trasporto per vie d'acqua e altri.			✓
Passeggeri Totali	Quantità di passeggeri totali (tutte le modalità di trasporto).	✓	✓	✓
Addetti Totali	Quantità di addetti totali (utilizzati per il servizio e la gestione dell'infrastruttura).	✓	✓	✓
Applicazione del sistema tariffario integrato regionale	Indicazione se viene applicato il sistema tariffario integrato regionale.	✓	✓	✓
Quantità titoli di viaggio - corsa semplice / a tempo	Quantità di titoli di viaggio di "corsa semplice" o "a tempo".	✓	✓	✓
Quantità titoli di viaggio - giornalieri	Quantità di titoli di viaggio "giornalieri", "plurigiornalieri" e "multipli".	✓	✓	✓
Quantità titoli di viaggio - settimanali	Quantità di titoli di viaggio "settimanali".	✓	✓	✓
Quantità titoli di viaggio - mensili	Quantità di titoli di viaggio "mensili".	✓	✓	✓
Quantità titoli di viaggio - annuali	Quantità di titoli di viaggio "annuali".	✓	✓	✓

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

Dati economico-finanziari richiesti per il servizio di trasporto pubblico locale				
Ricavi totali (da bilancio)	Ricavi totali indicati da bilancio.	✓	✓	✓
Ricavi da traffico - Tdv corsa semplice / a tempo	Ricavi da traffico per titoli di viaggio di "corsa semplice" o "a tempo".	✓	✓	✓
Ricavi da traffico – Tdv giornalieri	Ricavi da traffico per titoli di viaggio "giornalieri", "plurigiornalieri" e "multipli".	✓	✓	✓
Ricavi da traffico – Tdv settimanali	Ricavi da traffico per titoli di viaggio "settimanali".	✓	✓	✓
Ricavi da traffico – Tdv mensili	Ricavi da traffico per titoli di viaggio "mensili".	✓	✓	✓
Ricavi da traffico – Tdv annuali	Ricavi da traffico per titoli di viaggio "annuali".	✓	✓	✓
Ricavi da compensazione per agevolazioni tariffarie	Ricavi da compensazione per agevolazione tariffaria.	✓	✓	✓
Ricavi – altro	Ricavi diversi dai precedenti da prestazioni strettamente connesse e funzionali al servizio TPL.	✓	✓	✓
Bilancio approvato?	Indicazione se i dati di bilancio sono stati approvati secondo la normativa vigente. *(Campo attivo solo per l'esercizio 2014)*	✓	✓	✓
Corrispettivi totali	Totale dei corrispettivi a consuntivo relativi alla quota per il servizio di trasporto e alla gestione dell'infrastruttura, considerando le eventuali riduzioni dovute a soppressioni di servizio e penali, nonché incrementi per premialità.	✓	✓	✓
Corrispettivi in conto esercizio	Totale dei corrispettivi a consuntivo relativi alla quota per il servizio di trasporto e alla gestione dell'infrastruttura, considerando le eventuali riduzioni dovute a soppressioni di servizio e penali, nonché incrementi per premialità.			✓
Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi relativi alla gestione dell'infrastruttura.	✓	✓	✓
Contributi CCNL	Contributi CCNL, se non inclusi nell'ammontare dei corrispettivi totali e dei corrispettivi di gestione infrastruttura.	✓	✓	✓
Canone utilizzo Infrastruttura	Canone di accesso e utilizzo infrastruttura. Nel caso di Navigazione corrisponde al canone di accesso all'infrastruttura (diritti e servizi portuali, ecc.).	✓	✓	✓

I dati richiesti e inseriti nella Piattaforma Web dalle aziende operanti nel settore sono certificati con modalità espressamente indicate nel decreto interministeriale 16 novembre 2013 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 50 del 1 marzo 2014 (allegato 4); l'obbligo della trasmissione del dato da parte delle aziende è rafforzato dalla previsione di una "sanzione" corrispondente al divieto per l'ente pubblico committente di erogare il corrispettivo contrattuale alle aziende che non hanno ottemperato.

I dati certificati dalle aziende saranno aggiornati nella Piattaforma Web con frequenza semestrale.

Al fine di ottenere una elevata adesione da parte delle aziende nell'utilizzo della Piattaforma informatica, il giorno 11 Maggio 2015 è stata realizzata una sessione formativa presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Tale sessione formativa ha avuto un duplice scopo:

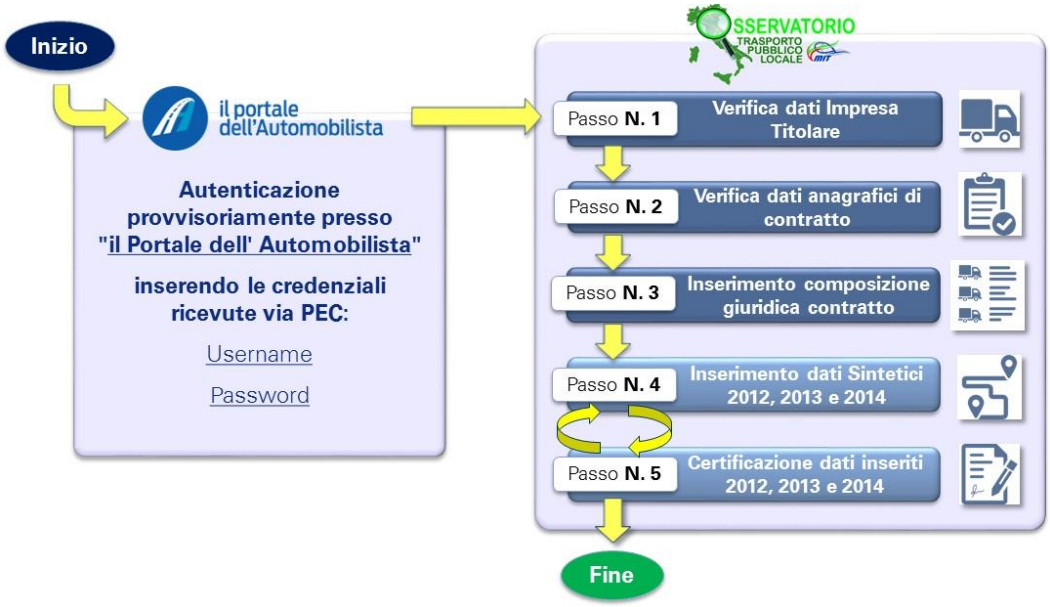
- da un lato illustrare le funzionalità della Piattaforma Web, tramite opportune fotografie della Piattaforma informatica in esecuzione, al fine di fornire evidenza alle aziende dei singoli passi previsti dalla procedura di Rilevazione dei dati di produzione ed economico-finanziari;
- dall'altro lato, effettuare una sessione di approfondimento con le aziende finalizzata a chiarire i quesiti/dubbi/osservazioni posti dalle aziende sulle modalità di raccolta e inserimento dei dati di produzione ed economico-finanziari. Tutte le domande poste dalle aziende presenti alla sessione formativa sono state recepite ed indirizzate dall'Osservatorio TPL attraverso opportune risposte chiarificatrici.

Oltre alla sessione formativa, al fine di supportare attivamente le aziende di trasporto pubblico locale durante il processo di Rilevazione dei dati di servizio TPL, è stata attivata una struttura dedicata di Help Desk per fornire assistenza alle aziende nell'utilizzo della Piattaforma Web. Tale struttura è composta da:

- Un 1° Livello di Call Center utile per supportare gli utenti della Piattaforma nella risoluzione delle problematiche tecniche riscontrate durante l'utilizzo della Piattaforma. Tale Call Center è tutt'ora attivo e fornisce supporto alle aziende di trasporto pubblico locale per le seguenti tipologie di assistenza:
  - Difficoltà di accesso alla Piattaforma con le credenziali fornite dall'Osservatorio
  - Recupero credenziali di accesso e/o reset della password
  - Censimento di una azienda non presente nella banca dati dell'Osservatorio
  - Censimento di un contratto/concessione di trasporto pubblico locale non presente nella banca dati dell'Osservatorio
  - Difficoltà di utilizzo della Piattaforma
- Una struttura di 2° Livello composta da Referenti dell'Osservatorio TPL e da Referenti del RTI per la risoluzione di problematiche funzionali sul processo di Rilevazione dati (es. assistenza sulla compilazione dei dati sintetici, chiarimenti sulla composizione giuridica, etc.).

Di seguito è illustrata con maggiore dettaglio la procedura prevista nella Piattaforma Web per la Rilevazione dei dati di produzione ed economico-finanziari per gli esercizi 2012, 2013, 2014.

Figura 2 - Panoramica dei principali passi richiesti alle Imprese per l'accesso alla Piattaforma e per l'avvio e completamento della Rilevazione dati TPL 2012, 2013, 2014



La Piattaforma Web dell'Osservatorio è raggiungibile in questa prima fase tramite il Portale dell'Automobilista (www.ilportaledellautomobilista.it): tale integrazione ha consentito la rapida creazione delle utenze e delle relative credenziali da inviare alle aziende di trasporto pubblico, rispettando gli alti livelli di sicurezza attualmente applicati per il Sistema Informativo della Motorizzazione. È previsto a regime l'utilizzo di un Portale Web dedicato all'Osservatorio nazionale TPL e alla Piattaforma Web.

A seguito dell'autenticazione alla Piattaforma Web, i principali passi richiesti alle aziende dalla Procedura di Rilevazione sono i seguenti:

- Ad autenticazione avvenuta, l'Impresa ha accesso alla piattaforma Web dell'Osservatorio. Tale piattaforma "guida" l'azienda nello svolgere le seguenti attività:
- Verificare e validare i propri dati anagrafici dell'Impresa (ragione sociale, indirizzo sede legale, Partita IVA, …), effettuando un inserimento o aggiornamento nella banca dati della propria posizione giuridica.
- Verificare ed eventualmente integrare i seguenti dati anagrafici relativi ai contratti stipulati direttamente dall'azienda con gli Enti Committenti del servizio TPL e validi nel periodo 2012-2014:
  - Dati di base del contratto (numero di repertorio, Ente committente del servizio, data decorrenza e data fine del servizio, data di stipula del contratto, modalità di affidamento del servizio, etc.).
  - Natura giuridica dell'azienda Titolare del contratto. Nel caso in cui l'azienda titolare sia un Consorzio o un raggruppamento, la Piattaforma richiede di inserire i dati anagrafici delle aziende partecipanti (consorziate o mandanti) e di eventuali sub-affidatarie di cui si avvale per l'erogazione del servizio. Tale informazione risulta fondamentale e obbligatoria per

consentire all'Osservatorio a pieno regime di richiedere i dati di produzione ed economico-finanziari sia all'azienda titolare del contratto che alle aziende partecipanti e alle sub-affidatarie.

- Avviare la Rilevazione dei dati "sintetici": per gli esercizi 2012, 2013 e 2014 è necessario inserire i dati "sintetici" riepilogati in precedenza per ogni contratto attivo nell'esercizio di riferimento.
- Certificare i dati "sintetici" inseriti per ogni esercizio: la piattaforma mette a disposizione un Modello Unico di Certificazione in formato "pdf" da compilare, firmare e caricare on-line insieme ai documenti di identità dei firmatari (es. Legale Rappresentante dell'Impresa).

3.2 Informazioni tecniche di dettaglio sulla Piattaforma Web

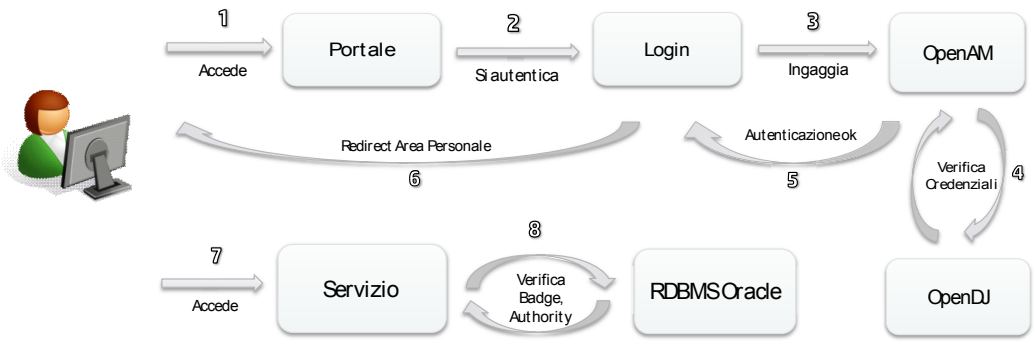
La Piattaforma Web ha una architettura client/server Web-based per consentire l'accesso da parte delle aziende di trasporto pubblico locale attraverso un Web Browser e senza necessità di installare specifici software.

Si è scelto di creare un'applicazione integrata al Sistema informativo della Motorizzazione per usufruire del processo esistente di creazione e diffusione delle utenze e delle credenziali per l'accesso delle imprese di trasporto pubblico, rispettando i livelli di sicurezza attualmente applicati.

L'organizzazione del sistema di sicurezza è quello presente per tutte le applicazioni del Portale dell'Automobilista. Si basa quindi sui seguenti punti:

- OpenAM per la gestione dell'autenticazione e la protezione degli accessi a risorse non pubbliche, siano applicazioni web, portali o contenuti;
- OpenDJ come User Store per la memorizzazione delle credenziali degli utenti del sistema informativo del Dipartimento dei Trasporti (come per esempio utenti DG, UMC, Agenzie, Imprese, etc.) e la gestione delle identità degli utenti di portale come Cittadini e Imprese, registrati sul portale esterno ma senza *grant* di accesso ai servizi core della motorizzazione;
- Schema dati, gestito tramite RDBMS Oracle, contenente tutte le informazioni riguardanti aspetti di sicurezza come, identità, ruoli e *grant* di accesso degli utenti con autorizzazione all'uso delle applicazioni core del dipartimento;
- Area applicativa Osservatorio TPL

Nella figura seguente è descritto un tipico scenario di accesso, dietro autenticazione, al servizio "Osservatorio TPL" e l'illustrazione dell'ingaggio delle tre componenti.



Questo scenario si completa in otto passi, e cioè:

- L'utente accede al Portale;
- L'utente si autentica tramite il modulo di Login;
- Il modulo di login ingaggia OpenAM per la verifica delle credenziali inserite dall'utente;
- OpenAM interroga OpenDJ per verificare la corrispondenza delle credenziali con quelle memorizzate nel Directory Server;
- OpenAM notifica al modulo di Login che l'autenticazione ha avuto successo;
- Il modulo di Login rimanda l'utente alla sua Area Personale del Portale;
- L'utente accede ad un Servizio SIDT protetto, essendo autenticato può farlo;
- Il Servizio recupera le informazioni su diritti di accesso alle funzioni, Badge dallo schema dati memorizzato nel database Oracle.

Un altro obiettivo importante ottenuto attraverso l'integrazione con il Sistema Informativo della Motorizzazione è stato di aver creato la relazione tra i dati anagrafici delle imprese di trasporto pubblico di interesse per l'Osservatorio TPL e i dati anagrafici delle aziende già censite per l'utilizzo di altre applicazioni del Sistema informativo della Motorizzazione.

I dati di produzione ed economico-finanziari inseriti dalle aziende di trasporto pubblico locale sono stati raccolti in una porzione della base dati del Sistema informativo della Motorizzazione. Questo ha dato la possibilità di effettuare ricerche e statistiche sui dati inseriti in tempi contenuti.

Tale Piattaforma Web comprende anche un componente software per la gestione e l'invio delle comunicazioni tramite PEC ai diversi attori quali aziende di trasporto pubblico locale, Enti committenti del servizio e Regioni / Province autonome. Le tipologie di comunicazione gestite dalla Piattaforma sono le seguenti:

- Informative alle Imprese sulle tempistiche previste per l'accesso e la raccolta dei dati di produzione ed economico-finanziari;
- Comunicazione su modalità di accesso al Portale dell'Automobilista, credenziali per l'autenticazione, accesso all'applicazione;
- Informative agli Enti committenti del servizio per notificare il divieto di erogare il corrispettivo contrattuale alle aziende che non hanno ottemperato alla procedura di Rilevazione dati TPL;
- Informative agli Enti committenti del servizio per notificare lo sblocco del divieto di erogare il corrispettivo contrattuale per le aziende che hanno completato il processo di certificazione dei dati richiesti dall'Osservatorio.

Come descritto nel capitolo precedente, nei primi mesi del 2014 i dati in parola relativi all'esercizio 2012 sono stati richiesti alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed ai relativi enti committenti (Regioni ed Enti locali) con modalità non sufficientemente efficaci per procedere a una loro completa analisi, ossia tramite questionari Excel.

In particolare, è stato possibile reperire i seguenti dati:

- Dati identificativi dell'impresa: dati dell'impresa, estremi contrattuali, ubicazione territoriale etc.
- Dati di produzione: parametri caratteristici dell'offerta di trasporto (veicoli*km, posti*km, posti a sedere*km, quantità di vetture utilizzati, età media delle vetture etc.)
- Indicatori di produzione: indicazione delle velocità commerciali
- Dati relativi all'utenza: quantità di passeggeri e di passeggeri*km

4 Costi Standard - Modello Università La Sapienza di Roma

La normativa che richiama il ricorso al costo standard parte dal presupposto che la spesa storica sottintenda differenziazioni ingiustificate nei costi unitari per unità di servizio e che il processo di recupero di efficienza del settore e di riequilibrio nella ripartizione delle risorse debba essere perseguito in maniera graduale. In particolare, possono esistere due cause in grado di spiegare la variabilità dei costi unitari:

- cause legittime, relative a caratteristiche tecnologiche e ambientali o a una diversa qualità nella prestazione dei servizi di TPL;
- cause illegittime, relative ad inefficienze e distorsioni che si sono accumulate storicamente.

Il processo di standardizzazione tende a contrastare le cause illegittime e a valorizzare quelle legittime, definendo gli standard di riferimento. In questo senso, il costo standard riflette il costo del servizio, opportunamente specificato ed erogato a prestabiliti livelli di qualità, assumendo condizioni operative efficienti, definite sulla base delle attività e dei costi di una pluralità di operatori e/o di conoscenze sui processi di produzione industriale.

Gli standard produttivi possono essere definiti secondo due logiche alternative: bottom up e top down.

I modelli bottom up (ingegneristici) ricostruiscono il costo in maniera analitica, a partire da standard produttivi e tecnologici determinati (in linea di principio) attraverso l'analisi dei processi di trasformazione di input in output. Questi modelli possono richiedere analisi molto onerose per la definizione degli standard produttivi di alcuni fattori (ad esempio, soluzione di problemi di ottimizzazione complessi), soprattutto in relazione a quelle attività per cui sia molto complicato ricostruire e quindi modellare il sottostante legame tecnologico tra output richiesti e input necessari (ad esempio, le attività generali). La logica bottom up può determinare una stima del costo molto diversa da quella storicamente determinata dalle specificità dell'operatore; da una parte, ciò riduce i rischi di incorporare inefficienze ingiustificate degli operatori, ma, dall'altra, può non essere in grado di contemplare alcuni vincoli tecnologici e contrattuali che possono limitare le prestazioni degli operatori reali (operatore ideale versus operatore realistico). Sia le complessità analitiche che presenta l'approccio, sia il rischio di costruire condizioni produttive ideali piuttosto che realistiche, possono implicare che alcune analisi necessarie per definire gli standard produttivi vengano sostanzialmente sostituite da scelte discrezionali (che impongano livelli di efficienza più bassi o più alti di quelli realisticamente implementabili dagli operatori del settore).

I modelli top down (statistici), invece, inferiscono il costo effettuando ipotesi più o meno restrittive sulla forma funzionale che può descrivere il legame tra le caratteristiche (quantitative e qualitative) dell'output e il costo analizzato; tale relazione ipotizzata viene poi specificata e validata attraverso l'osservazione dei dati contabili e operativi delle imprese, certificando, inoltre, quali caratteristiche siano effettivamente in grado di giustificare differenze più o meno rilevanti nei costi di produzione. Il costo a cui erogare un determinato output viene, quindi, integralmente desunto dagli operatori osservati. In questa prospettiva, i modelli top down recepiscono maggiormente le specificità degli operatori e individuano una struttura di comportamento, che, in funzione dei modelli utilizzati, può riflettere l'efficienza media di tutti gli operatori osservati oppure prevalentemente di quelli più performanti.

I modelli ingegneristici sono stati utilizzati per determinare i costi standard unitari dei servizi di trasporto tranvia e metropolitana, per i quali il numero di istanze che sono state rilevate è molto

ridotto, pur rappresentando la quasi totalità dell'offerta in Italia nel 2012. In particolare, con riferimento al servizio di trasporto tranvia, il modello determina il costo del servizio in maniera analitica sulla base delle seguenti caratteristiche del servizio: (i) la quantità di treno-km di servizio offerti al pubblico; (ii) la quantità di treno-km per trasferimento dei convogli da e per deposito, percorsi per l'inversione marcia e corse tecniche; (iii) la velocità commerciale; (iv) la quantità di posti totali offerti per corsa; (v) la quantità di chilometri di binario.

Con riferimento al servizio di trasporto metropolitana, il modello sviluppato determina il costo del servizio in maniera analitica sulla base delle seguenti caratteristiche del servizio: (i) la quantità di treno-km di servizio offerti al pubblico; (ii) la quantità di treno-km per trasferimento dei convogli da e per deposito, percorsi per l'inversione marcia e corse tecniche; (iii) la velocità commerciale; (iv) la quantità di posti totali offerti per corsa; (v) la quantità di stazioni di linea; (vi) la quantità di ore annue di apertura al pubblico per stazione; (vii) la quantità di impianti di traslazione.

Inoltre, data la ridotta numerosità dei contratti a cui tali modelli si riferiscono e il loro valore globale contenuto rispetto alla totalità delle risorse di finanza pubblica destinate ai servizi di TPL, i modelli bottom up adottati per i servizi di trasporto tranvia e metropolitana fanno riferimento a un concetto di efficienza benchmark, cioè che riflette i migliori standard produttivi per ciascuna componente del processo produttivo dei servizi in questione.

I modelli statistici sono stati utilizzati per determinare i costi standard unitari dei servizi di trasporto autolinea e ferroviario regionale, per i quali è stato possibile rilevare un numero di istanze sufficientemente elevato. In particolare, il modello top down utilizzato consiste in una regressione lineare multivariata che individua relazioni lineari a tratti o relazioni lineari tra il costo standard per unità di servizio (espressa in "bus-km di servizio" per l'autolinea e in "posto a sedere-km di servizio" per la modalità ferroviaria) e le seguenti variabili esplicative: velocità commerciale, quantità di servizio offerta ("bus-km di servizio" o "posto a sedere-km di servizio"), grado di ammodernamento del parco rotabile. Infine, a partire dai modelli top down utilizzati per specificare e validare la forma funzionale del legame tra le caratteristiche dell'output dei servizi di TPL autolinea e ferroviario regionale e il loro costo economico unitario, si è proposto anche di integrare i risultati introducendo opportuni vincoli di carattere normativo tipici dei modelli ingegneristici (in tal senso, il costo stimato non riflette necessariamente quanto predetto dal modello top down, ma potrebbe da questo discostarsi in maniera coerente con gli incentivi programmatici definiti). In questo modo, si arriva a definire un modello ibrido, dove, da una parte, si riesce in maniera agevole a tenere sufficientemente conto delle specificità degli operatori, evitando di dover ricorrere a scelte discrezionali, e dall'altra, si ampliano i casi in cui caratteristiche del servizio che determinano inefficienze non accettabili dal punto di vista della collettività (ma storicamente determinate) siano effettivamente contrastate e non legittimate nella stima del costo. Inoltre, vista la numerosità dei contratti a cui tali modelli si riferiscono e il loro valore globale elevato (rispetto alle risorse della finanza pubblica complessivamente destinate al TPL), al fine di rendere le stime effettuate consistenti con un'introduzione graduale dei costi standard nell'ambito dei servizi di TPL autolinea e ferroviario regionale (sia per il riparto tra Stato e Regioni del Fondo Nazionale Trasporti, sia nelle gare e negli affidamenti diretti per la fissazione di un valore massimo per i corrispettivi chilometrici), nell'ambito dei modelli top down adottati si fa riferimento a un concetto di efficienza rappresentativa, cioè che media le prestazioni produttive di tutti gli operatori osservati. Successivamente, nella fase di ibridizzazione del modello, ad alcuni servizi che presentano caratteristiche che richiedono costi di produzione molto elevati e difficilmente accettabili per la collettività (per esempio una velocità commerciale troppo bassa) verranno comunque associate delle stime al ribasso degli effettivi costi di produzione, cioè stime che tengano conto in termini di costo solo in misura parziale di queste loro caratteristiche non desiderabili.

Per tutti i modelli determinati (sia statistici, sia ingegneristici), la configurazione di costo utilizzata è quella derivante da una logica economica di produzione industriale, dove tutti i fattori che concorrono alla produzione dei servizi devono essere individuati e adeguatamente remunerati. Un operatore, quindi, è considerato come una tecnologia (in senso lato) che produce in maniera indipendente e totalmente autonoma i servizi di TPL autolinea, ferroviario regionale, tranvia e metropolitana, dove il servizio erogato può essere caratterizzato da una pluralità di aspetti sia quantitativi sia qualitativi (gli aspetti qualitativi possono poi essere alcuni controllabili dall'operatore, e altri non controllabili). Inoltre, per quanto riguarda i servizi di trasporto tranvia e metropolitana, il costo del servizio comprende anche il costo di utilizzo degli impianti fissi dell'infrastruttura nonché il costo della loro manutenzione straordinaria.

Pertanto, al fine di ricostruire i costi necessari e sufficienti a produrre il servizio dovranno essere considerati i costi industriali della produzione (costi materie e merci dirette, costo lavoro diretto, costi industriali indiretti per materie, merci e lavoro, ammortamenti industriali, ecc.), i costi generali (costi commerciali, i costi per i compensi degli amministratori, degli organi sociali e della direzione generale, contributi associativi, la fatturazione, consulenze ammnistrative, costi del sistema informativo per le attività amministrative, ecc.), e il costo del capitale ante imposte (tenendo conto della normativa fiscale italiana che prevede l'IRAP).

Il calcolo della componente del costo del capitale richiede, da una parte, di stimare il WACC ante imposte dei servizi di TPL autolinea, ferroviario regionale, tranvia e metropolitana (cioè il tasso minimo che l'azienda di TPL deve generare come rendimento dei propri investimenti per remunerare i creditori, gli azionisti e gli altri fornitori di capitale oneroso), e, dall'altra, di determinare il livello di capitale investito netto (cioè del capitale di rischio e del capitale esplicitamente oneroso) per l'erogazione del servizio. In particolare, il numero di veicoli di proprietà in servizio è stato utilizzato come misura fisica del capitale, e come misura economica del capitale investito netto è stato utilizzato il valore netto immobilizzato dei veicoli di proprietà in servizio, rivalutato a costi correnti. Poiché, tuttavia, gli operatori del settore possono usare diversi coefficienti di ammortamento per le diverse immobilizzazioni tecniche utilizzate, al fine di rendere omogenee le stime del costo economico sostenuto per l'erogazione dei servizi, le quote di ammortamento sono state rideterminate assumendo una vita utile di riferimento per le principali immobilizzazioni tecniche utilizzate. In particolare, è stata assunta una vita economico-tecnica di 15 anni per gli autobus e di 30 anni per i tram e per i treni. Inoltre, sono state studiate e implementate diverse definizioni di costo a secondo della finalità applicativa. In un'ottica "macro" (per esempio ai fini del riparto del Fondo Nazionale Trasporti), il costo viene calcolato tenendo conto di tutte le risorse che afferiscono ai processi produttivi, indipendentemente da chi le abbia acquistate/realizzate; pertanto anche le risorse messe a disposizione dagli enti locali vengono esplicitamente considerate (per esempio il materiale rotabile acquistato dalla Regione e poi dato in comodato gratuito, oppure acquistato dall'operatore ma finanziato attraverso contributi pubblici a fondo perduto dalla Regione). In un'ottica "micro" (per esempio ai fini degli affidamenti diretti o attraverso gare) il costo deve essere calcolato tenendo conto esclusivamente delle risorse che l'operatore affidatario ha messo a disposizione per la produzione del servizio; pertanto le risorse messe a disposizione dagli enti locali non vengono considerate.

Tali modelli di costo permettono, quindi, di riconoscere un costo congruo per unità di servizio, che si modifica tenendo conto, in particolare, dei diversi aspetti del contesto in cui il servizio viene erogato, della eventuale presenza di economie di scala e della qualità del servizio.

5 Situazione del parco autobus destinato al trasporto pubblico locale e regionale

5.1 La situazione parchi autobus destinati a servizi di trasporto pubblico locale e regionale e l'incidenza della legge di stabilità (190/2014) in relazione al parco automobilistico attuale e al miglioramento della qualità dell'aria

La legge 190 del 23 dicembre 2014 comma 232 art.1 per il raggiungimento degli obiettivi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria e la diminuzione del PM10, in linea peraltro con la direttiva 2008/50/CE, ha previsto tra l'altro, il divieto di circolazione sull'intero territorio nazionale degli autobus a benzina e gasolio destinati al servizio pubblico locale regionali aventi caratteristiche anti inquinamento euro 0.

La stessa legge di stabilità per l'anno 2015, al comma 223, destina le risorse stanziate sul fondo per la promozione dello sviluppo del trasporto pubblico locale esclusivamente all'acquisto di autobus, incrementandone la dotazione con una previsione di spesa pari a 625 mln € per l'anno 2015, 125 mln € per l'anno 2016 e 50 mln € per il 2017, 18 e 19.

Pur considerando che le risorse stanziate nel 2015 sono state ridotte a circa 260 mln € è comunque evidente che il rifinanziamento del fondo in parola e la destinazione dello stesso esclusivamente al rinnovo dei parchi automobilistici, sono volti al progressivo ammodernamento del parco autobus circolante destinato ai servizi del TPL regionale con evidenti effetti positivi sulla qualità dell'aria in particolare nelle aree urbane.

È altresì evidente, tuttavia, che le risorse finanziarie necessarie per completare il percorso di ammodernamento intrapreso, sono comunque attualmente insufficienti, considerato che il parco automobilistico di cui trattasi ha una consistenza di circa 50.000 unità ed un'età media di circa 12 anni a fronte di un'età media del parco auto europeo di circa 7 anni.

Infatti, per mantenere invariata l'età media esistente è necessario un "rinnovo" del parco autobus di almeno 2.100 unità l'anno con un costo di circa mln € 420 annui.

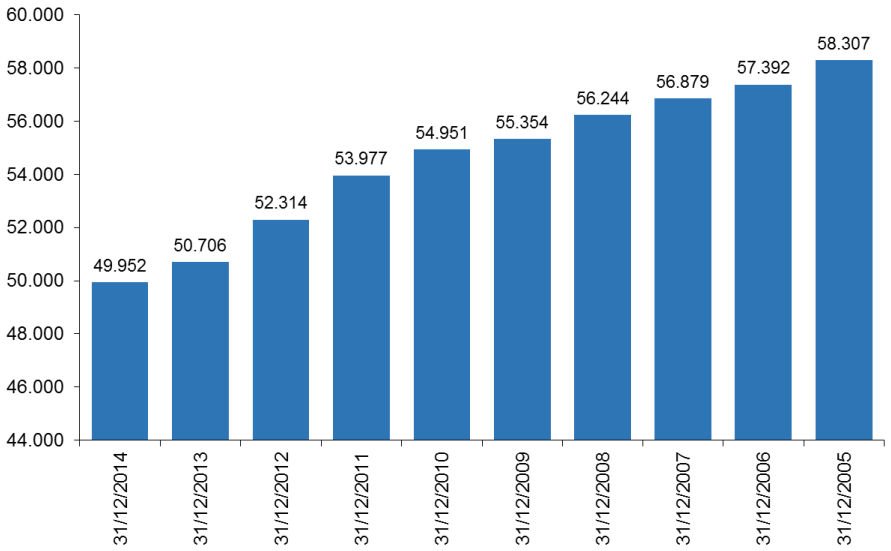
Per ridurre gradualmente in un arco temporale di 10 anni l'età media attuale adeguandola a quella europea (attualmente pari a 7 anni) è necessario un "rinnovo" di 4.100 unità l'anno con un costo pari a circa mln € 820 annui (per 10 anni).

Sono stati elaborati con i dati forniti dal Centro elaborazione dati della Direzione Generale per la Motorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti i grafici di seguito riportati che illustrano lo stato del parco automobilistico. Un utile integrazione fornita all'Osservatorio riguarda i dati comunicati dalle Regioni al MIT in occasione della ricognizione finalizzata a valorizzare i parametri per il riparto fondo rinnovo autobus, rappresentati nella Tabella alla pagina seguente. La quantità di autobus circolanti effettivamente utilizzati nelle singole Regioni, ad esclusione delle Province autonome, per i servizi nell'anno 2013, e l'anzianità media degli stessi alla fine dell'anno 2013, evidenziano valori alquanto differenziati nelle singole Regioni con valori più bassi in alcune regioni del Nord.

Tabella 2 - Dati da Regioni – Elaborazioni Osservatorio TPL

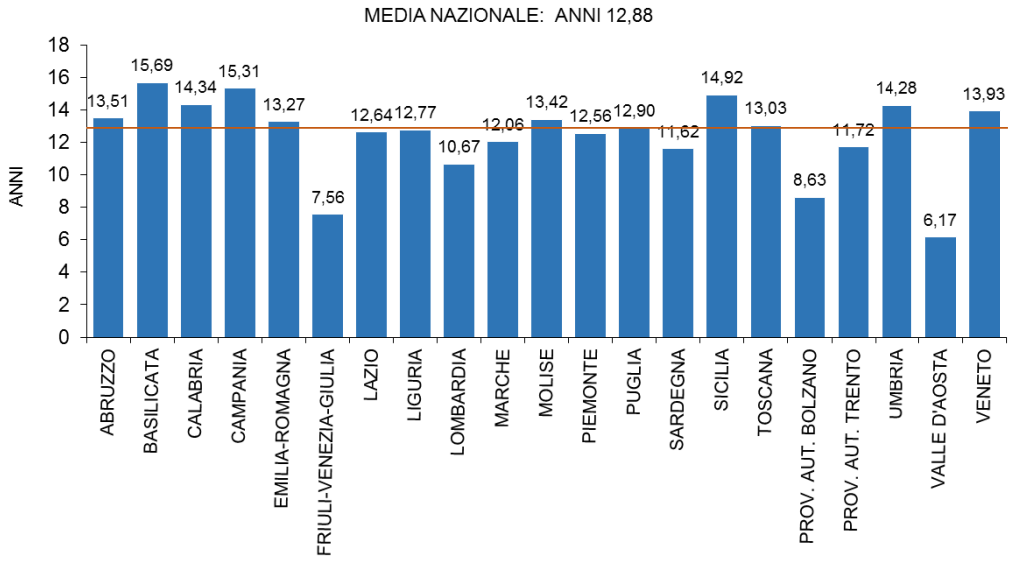
PARCO AUTOBUS: ANZIANITA' PER REGIONE AL 31/12/2013			
	Quantità	**Quantità %**	**Anzianità**
ABRUZZO	1.384	3,14%	11,50
BASILICATA	940	2,13%	11,44
CALABRIA	1.836	4,17%	13,00
CAMPANIA	3.398	7,71%	11,40
EMILIA R.	2.953	6,70%	11,95
FRIULI V.G.	951	2,16%	6,32
LAZIO	5.145	11,68%	10,86
LIGURIA	1.662	3,77%	10,84
LOMBARDIA	6.070	13,78%	9,00
MARCHE	1.298	2,95%	12,00
MOLISE	344	0,78%	13,15
PIEMONTE	3.300	7,49%	10,65
P. AUTONOMA BOLZANO	*Dati non forniti*	*Dati non forniti*	*Dati non forniti*
P. AUTONOMA TRENTO	*Dati non forniti*	*Dati non forniti*	*Dati non forniti*
PUGLIA	2.487	5,65%	11,65
SARDEGNA	1.527	3,47%	8,56
SICILIA	3.642	8,27%	15,09
TOSCANA	3.022	6,86%	13,16
UMBRIA	857	1,95%	19,55
V. AOSTA	172	0,39%	4,92
VENETO	3.063	6,95%	12,90
Totale	44.051	100,00%	11,54

Parco Autobus negli anni dal 2015 al 2014



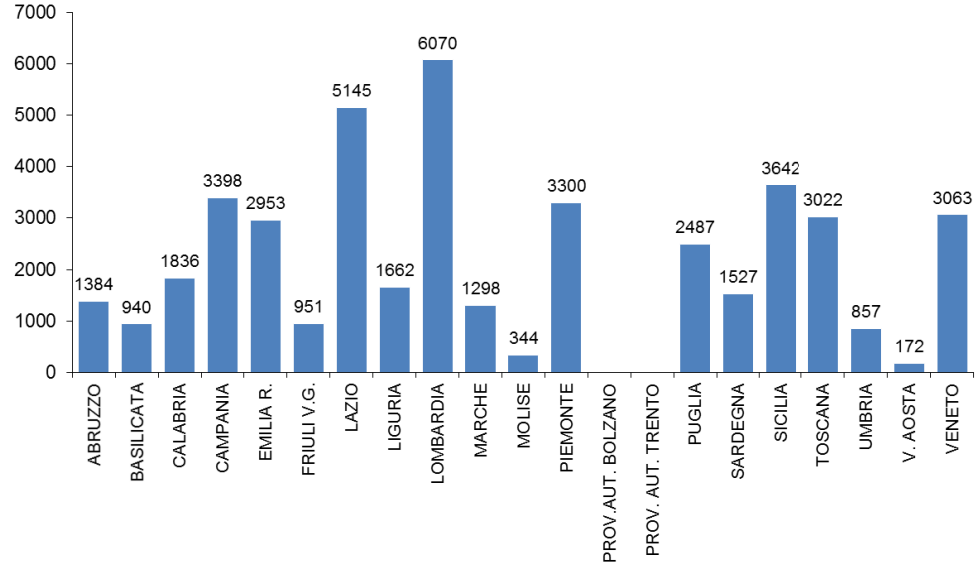
Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

PARCO AUTOBUS: ANZIANITA' PER REGIONE AL 31/12/2014



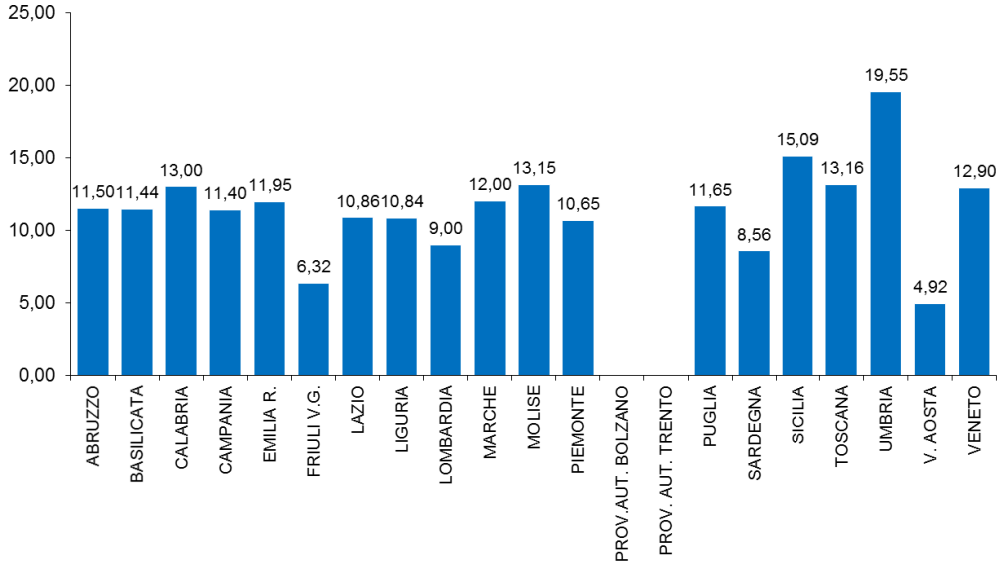
Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

PARCO AUTOBUS AL 31/12/2013

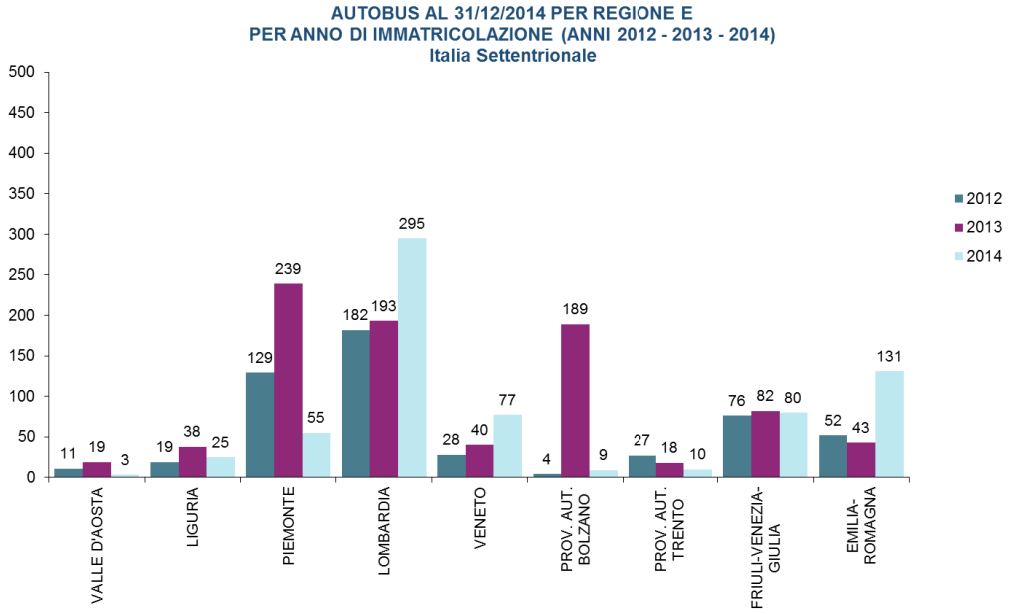


Dati da Regioni – Elaborazioni Osservatorio TPL

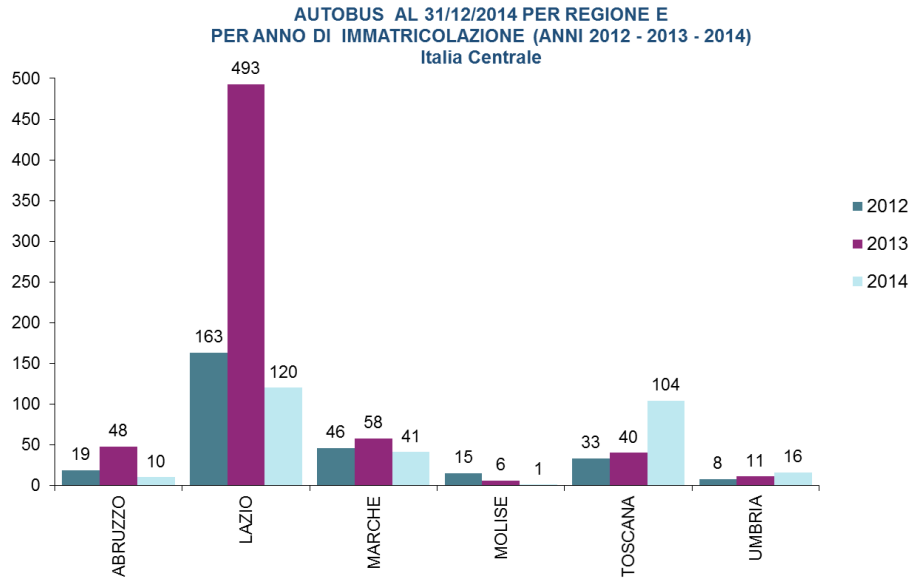
PARCO AUTOBUS: ANZIANITA' PER REGIONE AL 31/12/2013



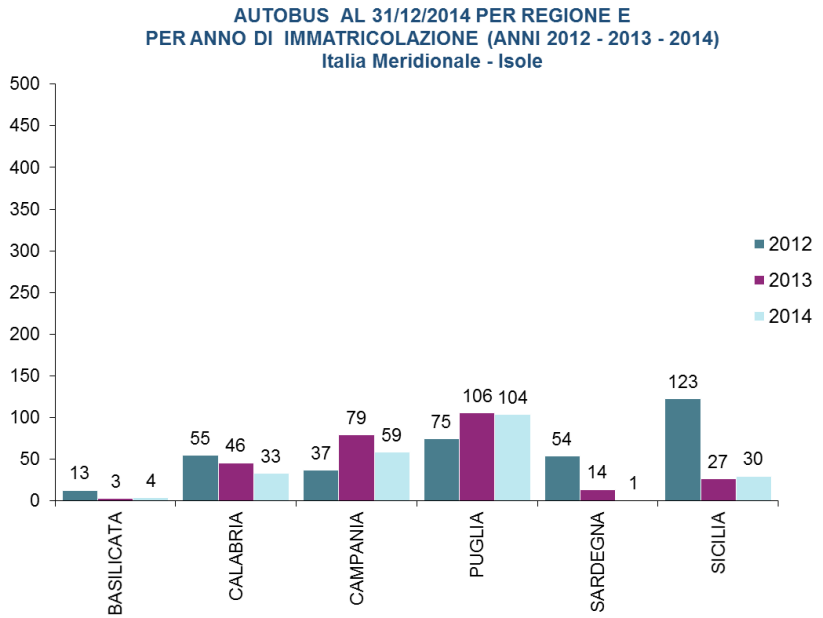
Dati da Regioni – Elaborazioni Osservatorio TPL



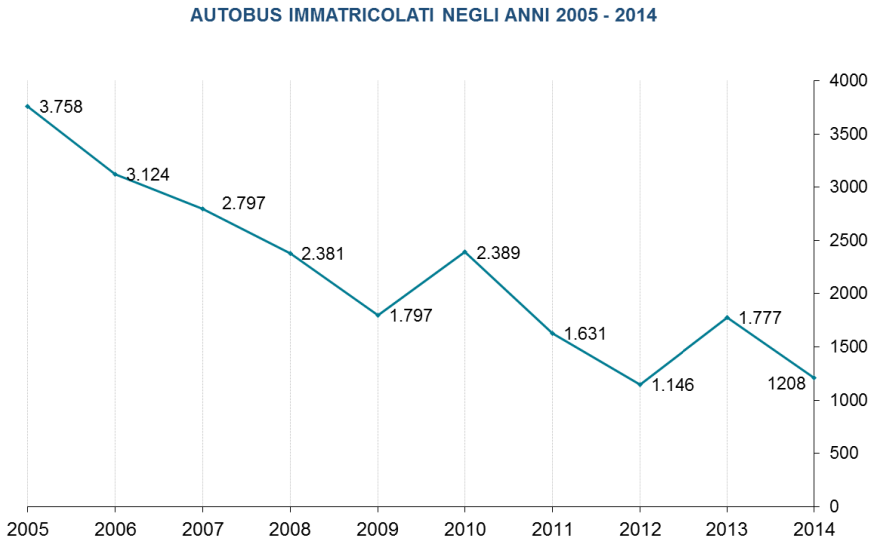
Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL



Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

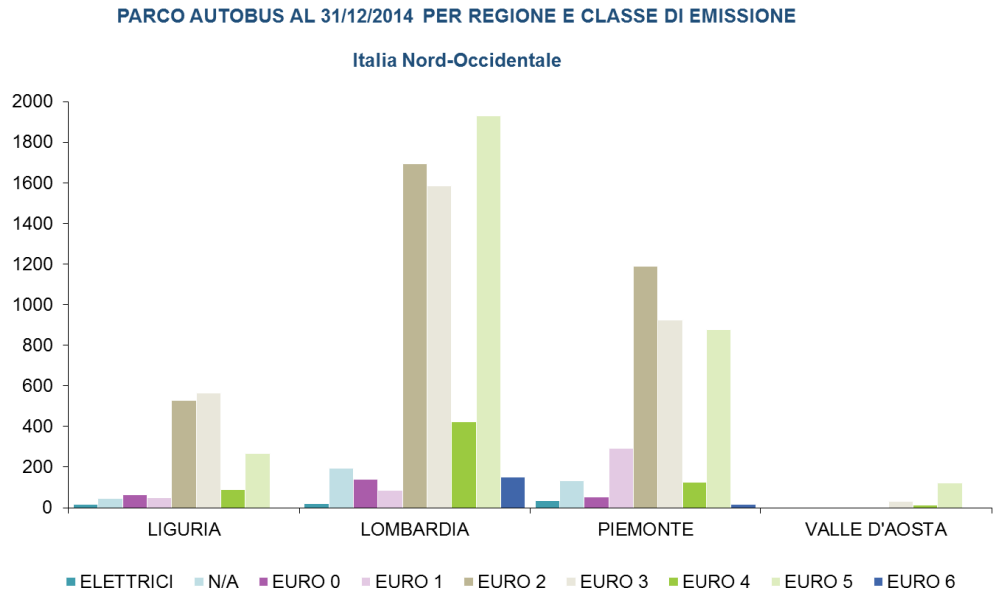


Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

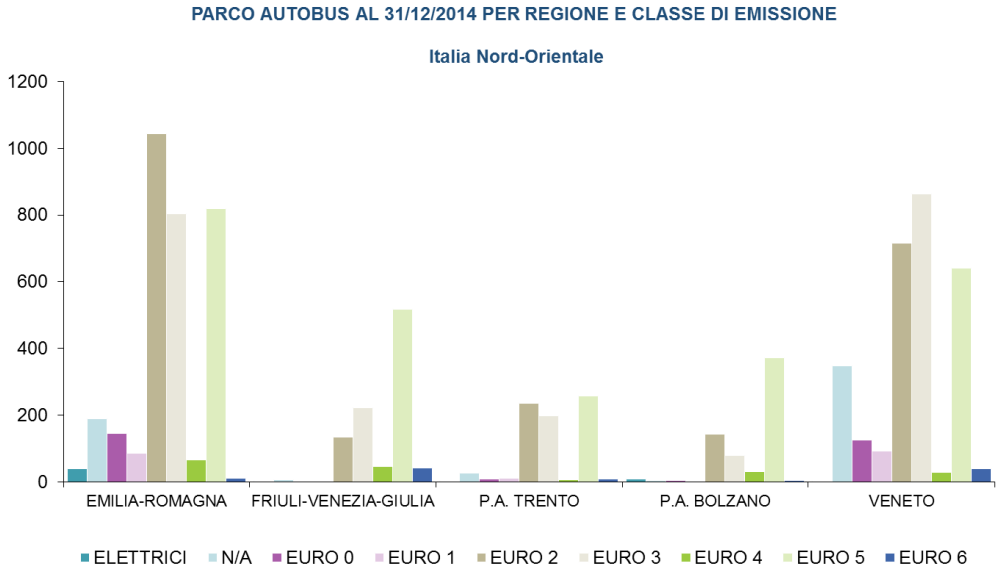


Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

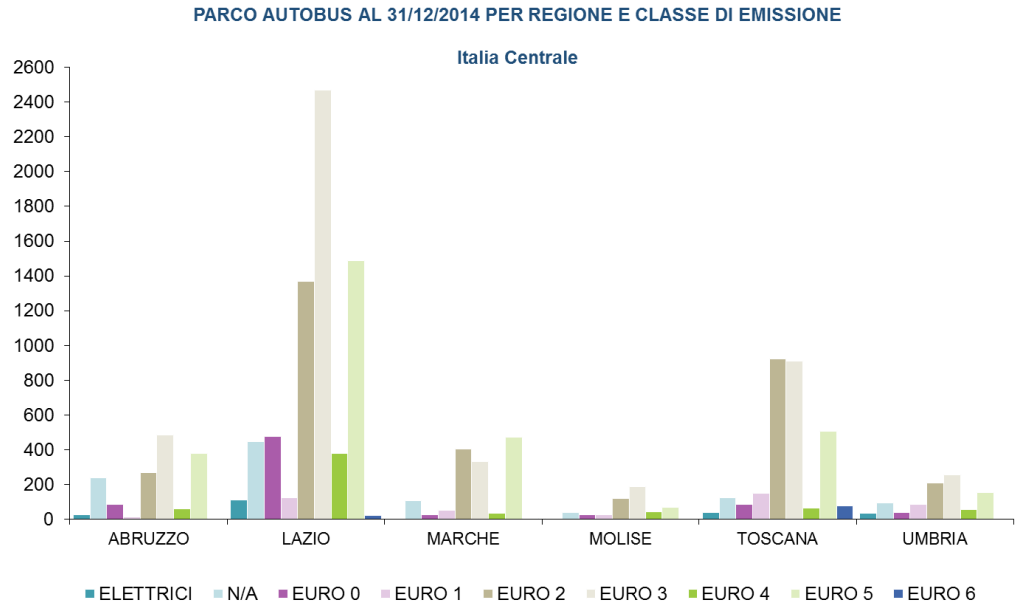
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015



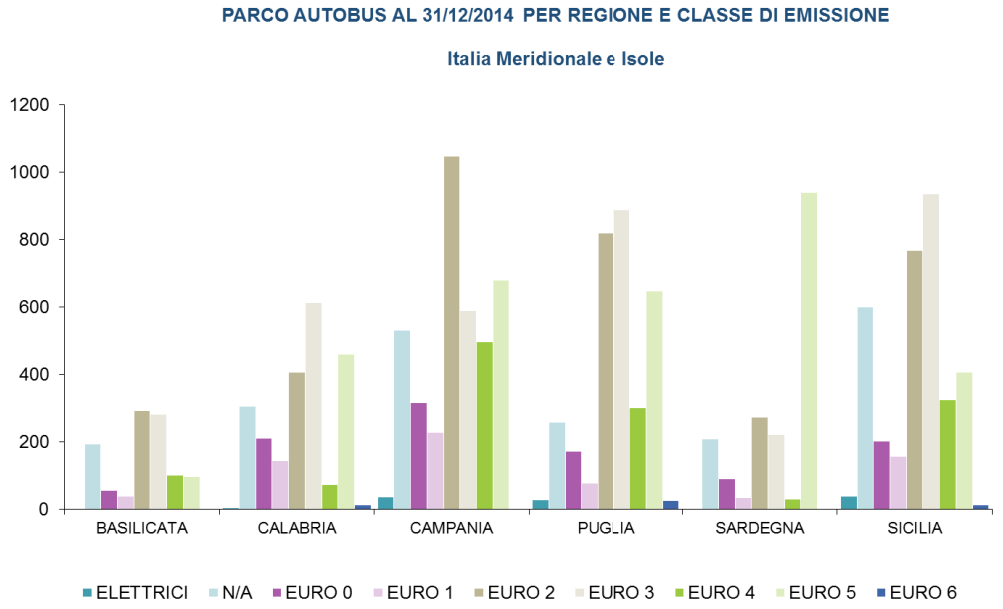
Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL



Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

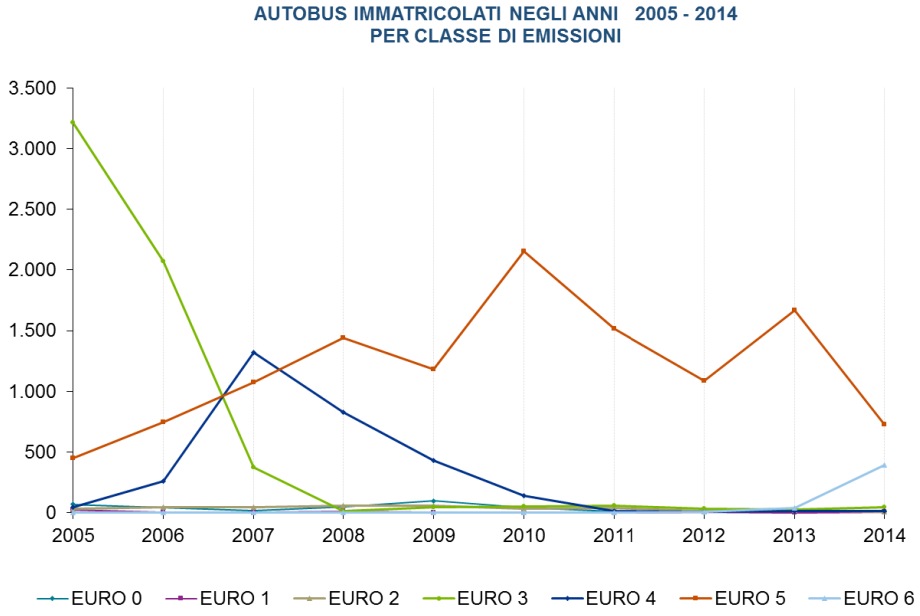


Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

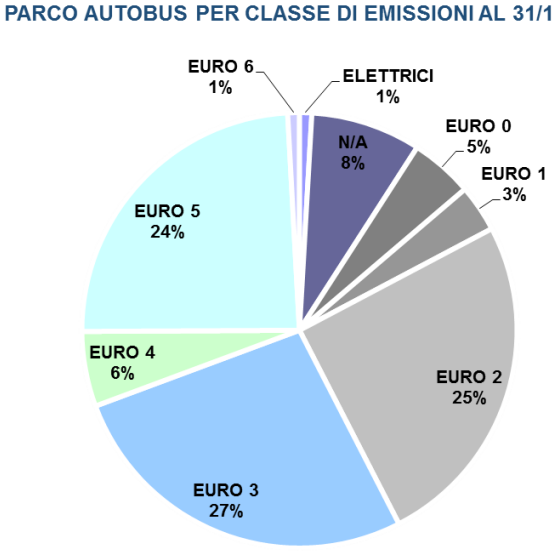


Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015



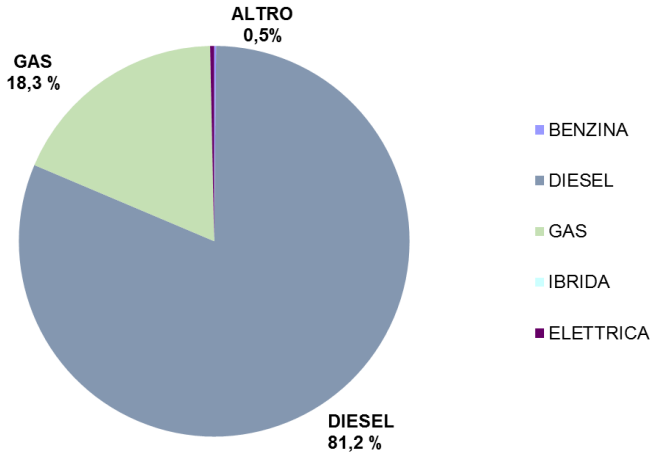
Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL



Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

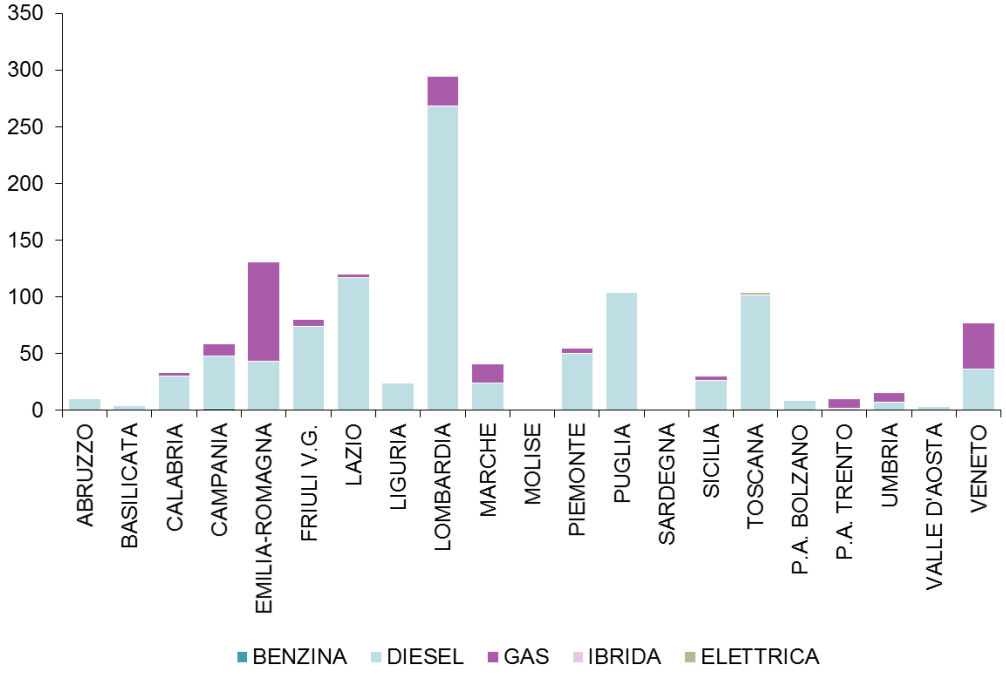
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

AUTOBUS IMMATRICOLATI NEL 2014 PER TIPO DI ALIMENTAZIONE



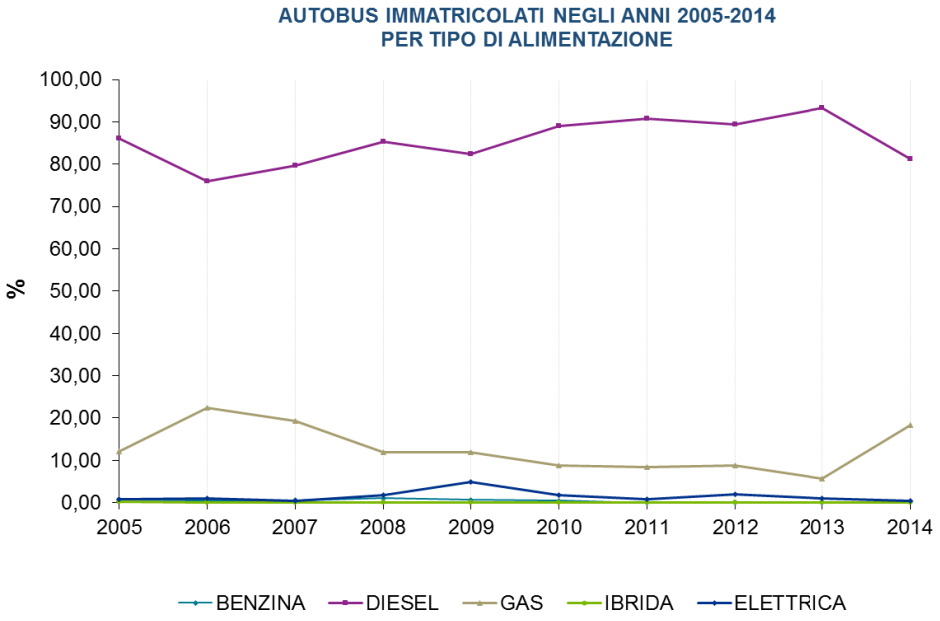
Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

AUTOBUS IMMATRICOLATI NEL 2014
PER REGIONE E TIPO DI ALIMENTAZIONE



Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

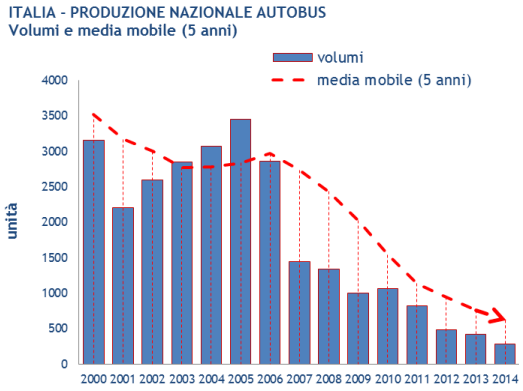
Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015



Dati CED– Elaborazioni Osservatorio TPL

5.2 Dati di produzione del trasporto

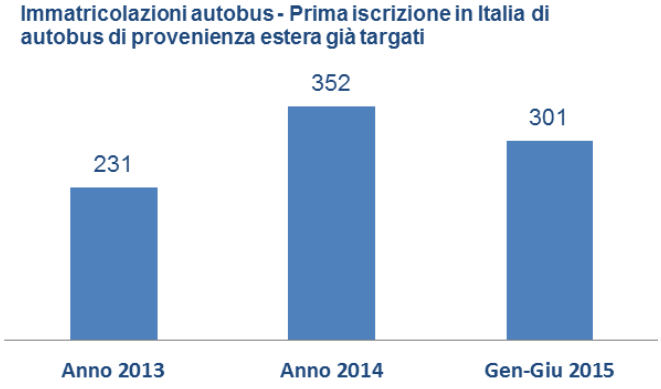
I dati forniti dall'ANFIA evidenziano come il mercato degli autobus sia andato ridimensionandosi di anno in anno a causa della crisi economica finanziaria. Nel 2014 la produzione domestica di autobus si è ridotta a 1/5 di quella del 2007, che era già la metà di quella del 2000. Nel 1° semestre 2015 sono stati prodotti 479 autobus contro 87 dello stesso semestre 2014, i volumi riguardano soprattutto il segmento dei minibus prodotti dal costruttore nazionale.



fonte: dati raccolti ed elaborati da ANFIA, sulla base dei dati dichiarati dalle Case produttrici ad ISTAT

ANFIA ha realizzato un nuovo portale web sulle immatricolazioni di autobus nuovi con i dati a partire dal 2013. Dall'analisi dei dati elaborati si nota come sia in aumento il numero di autobus, immatricolati all'estero e poi immatricolati per la prima volta in Italia. Si tratta di autobus usati, purtroppo molti di questi autobus hanno almeno 10 anni di anzianità: nel 1° semestre 2015 sono

301 gli autobus usati entrati in Italia, 108 dei quali hanno sono stati immatricolati all'estero prima del 2006.



Elaborazione ANFIA su dati presenti in archivio del MIT (Aut.Min. D07161/H4)

Nel triennio 2012-2014 sono stati immatricolati mediamente 2.300 autobus l'anno, 3.300 nel triennio precedente 2009-2011 e 4.500 nel triennio 2006-2008.

Nel 2014 sono stati rilasciati appena 2.152 libretti di circolazione, il 15% in meno rispetto al 2013:

- le immatricolazioni di autobus/midibus specifici includono sia i veicoli turistici (coach) che quelli adibiti a TPL, complessivamente nel 2014 questo comparto ha subìto una flessione del 12% circa;
- le immatricolazioni di minibus (oltre il 95% ha struttura derivante da veicolo commerciale) calano del 25%;
- le immatricolazioni degli scuolabus calano del 16%.

In gennaio-giugno 2015 il mercato del nuovo segna un recupero sia per gli autobus urbani che interurbani e turistici, aumentano le vendite anche di midibus e minibus, forte contrazione degli scuolabus. Complessivamente la crescita è del 16%.

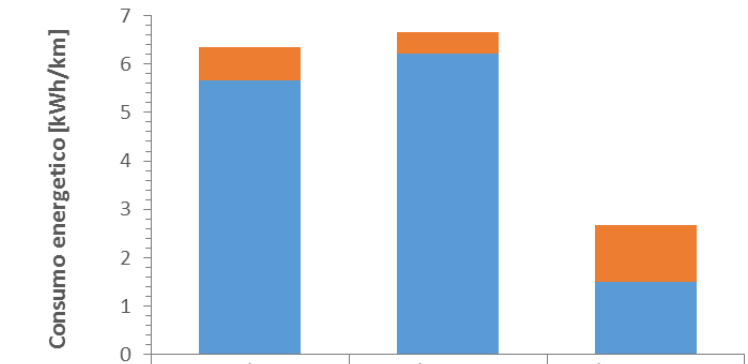
I dati ANFIA evidenziano in particolare come il comparto degli autobus urbani sia influenzato dai fondi utilizzati dalle Regioni per il rinnovo del parco. Il volume degli autobus messi a bando è andato riducendosi di anno in anno.

In tale contesto è opportuno anche sottolineare che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ritiene necessario complementare il Piano nazionale delle Infrastrutture di Ricarica con un piano per la diffusione dei veicoli elettrici stessi ed è stato elaborato, nell'ambito dell'Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano del 19 dicembre 2013, uno studio per sostenere lo sviluppo e la promozione del veicolo elettrico. Tra gli obiettivi specifici proposti nello studio c'è quello di incrementare il numero dei veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati ai servizi di trasporto pubblico di linea e non di linea.

Nel 2014 gli autobus/minibus con alimentazione a gasolio hanno rappresentato l'89% del totale, quelli a metano o a doppia alimentazione benzina/metano il 10%, si contano solo 7 autobus elettrici. Il 37% delle nuove immatricolazioni riguarda minibus, midibus e scuolabus, veicoli derivati in gran parte da veicoli commerciali e adibiti verosimilmente al traffico urbano o extraurbano, che prevede fermate frequenti in orari di punta.

Considerato che il parco circolante in Italia risulta particolarmente vetusto, sarebbe opportuno infatti creare le condizioni per un suo rinnovamento in parte attraverso la sostituzione degli autobus con nuovi veicoli a trazione elettrica in parte attraverso la riconversione dei veicoli stessi mediante l'inserimento di motori elettrici in autobus tradizionali. Per il raggiungimento di tale obiettivo, lo studio propone diverse misure e i relativi indicatori (come ad esempio, destinare risorse per l'acquisto di autobus esclusivamente elettrici, prevedere politiche di incentivazione della mobilità elettrica anche per le vie d'acqua, favorire la sostituzione delle flotte dei TAXI e NCC con veicoli elettrici, estendere il meccanismo dei Titoli di Efficienza Energetica agli autobus elettrici).

Da studi dell'Enea sull'argomento già citati nel precedente capitolo emerge quanto riportato in tabella, ovvero un risparmio enorme con riferimento ai costi operativi dell'energia per le aziende di trasporto pubblico passando da un bus alimentato a gasolio ad uno elettrico.



	Diesel 12 m	Methane 12 m	Electric 12 m
WTT energy	0,68	0,44	1,17
TTW	5,66	6,22	1,5

6 Il ruolo dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) per la modernizzazione del Trasporto Pubblico Locale

Il miglioramento dell'attrattività e della qualità del servizio di TPL passa certamente anche attraverso l'uso estensivo di soluzioni ITS. Gli ITS, infatti, sono in grado di favorire la riduzione dei tempi di percorrenza delle singole linee ed il miglioramento della regolarità dei passaggi e quindi dei tempi di attesa alle fermate, una gestione più efficiente delle flotte e del personale addetto alla guida e, in generale, una migliore qualità percepita del servizio grazie anche alla disponibilità per gli utenti di informazioni in tempo reale sullo stato dei mezzi.

Il rispetto della regolarità del servizio e la disponibilità di informazioni precise (orari delle linee, tempi di attesa alle fermate, coincidenze) aumentano il soddisfacimento delle esigenze dell'utenza e rappresentano, pertanto, una componente essenziale per aumentare l'attrattiva del trasporto pubblico sull'utente, nonché favorire il riequilibrio tra TPL e auto privata. La conoscenza di tali parametri di servizio è, inoltre, uno strumento essenziale per favorire lo sviluppo di sistemi di mobilità integrati multimodali, quindi per realizzare l'obiettivo di spostamenti "senza soluzione di continuità" (*seamless*) dà origine a destinazione. I servizi ITS, inoltre, consentono di generare dati continuamente aggiornati sul servizio effettivamente erogato dalle aziende. La disponibilità di questi dati è fondamentale perché permette di conoscere la domanda reale di servizio necessaria ai fini di una corretta pianificazione, nonché della rendicontazione del servizio stesso.

Nel consegue pertanto che un utilizzo diffuso su larga scala degli ITS nelle flotte di TPL darebbe alle aziende la possibilità di rendicontare all'Osservatorio il servizio effettivamente reso.

In particolare per quanto riguarda gli interventi di possibile impatto per il TPL contenuti nel Decreto ITS del 1 Febbraio 2013 che ha recepito la Direttiva Europea 2010/40/UE sul "Quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto", occorre evidenziare che l'articolo 6 comma b) prevede, entro 18 mesi dalla entrata in vigore del Decreto stesso, l'obbligo per le flotte regolamentate di trasporto merci e passeggeri di:

- dotarsi di sistemi di localizzazione e tracciamento mediante i servizi di posizionamento EGNOS;
- utilizzare tecnologie per il rilevamento delle informazioni sullo stato del veicolo e, nel caso di trasporti merci, del carico;
- introdurre piattaforme aperte a bordo veicolo, in modo da consentire la connessione di servizi telematici non condizionati da sistemi di bordo proprietari;
- utilizzare protocolli standard ed architetture ITS aperte ed interoperabili per garantire lo scambio dati efficiente tra i soggetti coinvolti in ambito urbano ed extraurbano, e la creazione di servizi a valore aggiunto;
- garantire le condizioni di trasparenza per l'effettuazione delle verifiche di qualità e di integrità.

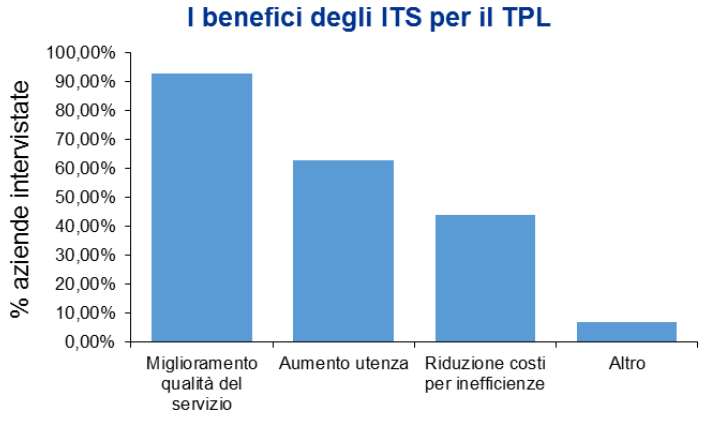
I temi del Decreto ITS del 1 Febbraio 2013 sono integralmente ripresi nel Piano d'Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto, adottato con DM del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti a Febbraio 2014 (allegati 6 e 7).

Come riportato nell'Azione Prioritaria 6 "Favorire l'uso degli ITS per la gestione del trasporto pubblico locale" del Piano d'Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto del Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti, le applicazioni ITS maggiormente significative ai fini della modernizzazione e razionalizzazione del settore del TPL sono sostanzialmente le seguenti:

- sistemi AVL/AVM per il tracciamento e la localizzazione in tempo reale dei mezzi;
- sistemi di conteggio passeggeri:
- sistemi di priorità semaforica in corrispondenza degli incroci semaforizzati, fondamentali per l'ottimizzazione dei tempi di percorrenza delle corse e per il miglioramento della gestione delle linee;
- sistemi di enforcement per le corsie riservate al TPL al fine di scoraggiarne l'utilizzo da parte di veicoli non autorizzati;
- sistemi di informazione all'utenza in grado di fornire i tempi di attesa alle fermate e sulle linee di TPL stesse tramite paline alle fermate e/o sui dispositivi personali (smartphone/tablet);
- sistemi di mobile payment (basati su smartcard a microchip, smartcard *contactless*, via SMS, app da cellulare, NFC, internet, ecc.) che permettono al cittadino di utilizzare l'offerta del trasporto pubblico multimodale effettuando il pagamento con un unico titolo di viaggio per diversi mezzi di trasporto utilizzati;
- sistemi di video sorveglianza a bordo dei mezzi, alle fermate del trasporto pubblico, e nelle stazioni delle metropolitane con l'obiettivo di aumentare il livello di security del TPL;
- sistemi V.E.D.R (Video Event Data Recorder) per la ripresa video e la ricostruzione dinamica degli incidenti che vedono coinvolti i mezzi pubblici, che consentono di migliorare il livello di sicurezza stradale e l'impatto sul contenimento delle frodi assicurative.

I vantaggi derivanti dall'applicazione degli ITS per il TPL sono significativi sia per il cittadino, che vede migliorata la regolarità e l'affidabilità del servizio, sia per l'azienda che per l'ente programmatore dei servizi. A questo proposito, un'indagine condotta da TTS Italia nel 2008 su 81 aziende di trasporto pubblico locale ha permesso di riscontrare che per il 93% delle aziende intervistate l'adozione degli ITS ha avuto come risultato un miglioramento della qualità del servizi offerto, il che per il 63% del campione si è tradotto in un incremento dell'utenza. I risultati dell'indagine sono sintetizzati nel seguente grafico dei benefici.



Fonte: TTS Italia, 2008

I risultati dell'indagine di TTS Italia, anche se datati, dimostrano con chiarezza come gli ITS rivestano un ruolo assolutamente primario nel processo di modernizzazione e razionalizzazione del

settore del Trasporto Pubblico Locale e da cui non si può più prescindere. Basti pensare che la sola estensione dei sistemi AVL/AVM all'intera flotta circolante potrebbe portare a risparmi dovuti alla regolarità dei mezzi dell'ordine di milioni di Euro in termini di risparmio di carburante, ottimizzazione dell'uso dei veicoli e della turnazione degli autisti. Sempre TTS Italia nei suoi studi, nel sottolineare, che, grazie ai benefici che generano, di fatto gli ITS si ripagano da soli prende come riferimento il caso della linea 3 operativa nella città di Torino: grazie all'aumento della velocità commerciale e della regolarità dei mezzi, con conseguente riduzione dei costi operativi dovuta al sistema di gestione della flotta e alla priorità semaforica, il tempo di ritorno dell'investimento per l'azienda di trasporto pubblico locale è stato di 922 giorni (Fonte: GTT Torino e 5T).

Sempre TTS Italia in un suo documento evidenzia come una delle maggiori criticità per l'attuazione del Piano d'Azione Nazionale sugli ITS e del Decreto ITS del 1 Febbraio 2013 sia dovuta alla mancanza di risorse dedicate. Il Decreto ITS del 1 Febbraio 2013 prevede infatti che l'attuazione delle disposizioni identificate non deve comportare maggiori oneri per l'amministrazione. Pertanto, la mancanza di idonei strumenti di finanziamento di fatto non favorisce la realizzazione delle azioni del Piano da parte degli Enti Locali, che sono i veri attuatori del Piano stesso. L'Associazione pertanto ipotizza la necessità di prevedere un Fondo di Finanziamento apposito che va a sommarsi alle risorse già previste per gli ITS nell'ambito delle programmazioni regionali e locali a valere sulla Programmazione Europea 2014-2020. Un Fondo dedicato agli ITS per il TPL potrebbe incentivare le Amministrazioni Locali a sviluppare e adottare soluzioni ITS per il TPL coerenti ed interoperabili su tutto il territorio nazionale grazie all'azione di coordinamento operata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in piena rispondenza con quanto previsto dalla Direttiva Comunitaria 2010/40/UE sugli ITS e dalle politiche espresse dalla Commissione Europea nel Pacchetto sulla Mobilità Urbana pubblicato a Dicembre 2013.

TTS Italia in particolare propone la definizione di un Piano Operativo per la modernizzazione del Trasporto Pubblico Locale che, partendo da quanto contenuto nel Decreto ITS del 1 Febbraio 2013 e nell'azione prioritaria 6 "Favorire l'utilizzo degli ITS nel trasporto pubblico locale" del settore prioritario II "Continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci" del Piano d'Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto, dovrebbe porsi l'obiettivo di rivisitare le politiche del TPL sugli ITS, orientandole maggiormente verso la diffusione su tutto il territorio italiano di soluzioni ITS interoperabili e in linea con gli standard, e legandole ai benefici che gli ITS generano per l'azienda di TPL e per l'utente, in un orizzonte temporale di breve-medio periodo comunque non superiore ai cinque anni.

Il Piano Operativo deve inoltre contenere le indicazioni per definire le modalità di raccolta dei dati del servizio effettivamente esercito da parte dell'Osservatorio sul TPL del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini della rendicontazione del servizio effettivamente svolto sulla base di dati reali e coerenti a livello nazionale.

In particolare, quindi, il Piano dovrebbe sviluppare e definire nel dettaglio le seguenti azioni prioritarie:

- Contratti di servizio: definire già in fase di gara i servizi ITS minimi che gli operatori di trasporto pubblico devono garantire per la fornitura del servizio. In particolare tali tecnologie dovranno consentire anche il monitoraggio puntuale del servizio esercito e la consuntivazione secondo protocolli standard ad un centro di monitoraggio definito dagli enti affidanti. I contratti di servizio devono anche prevedere in modo esplicito la valutazione dei parametri di prestazione del servizio prima e dopo l'intervento, al fine di quantificare in modo oggettivo i benefici che il sistema ITS ha effettivamente generato. Tale dato consente di misurare in modo concreto il ritorno degli investimenti in termini non solo economici ma anche sociali.

- Monitoraggio del servizio: con gli ITS il servizio può essere migliorato anche attraverso la certificazione di quanto effettivamente erogato e la rilevazione dell'effettivo uso del TPL da parte dei cittadini. Questo consente una corretta programmazione del servizio e la rendicontazione del TPL all'Osservatorio sul TPL del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- Raccolta dei dati del servizio: Occorre elaborare delle linee guida comuni per regolare le modalità di raccolta dei dati da rendicontare all'Osservatorio sul TPL al fine di evitare dati disomogenei o incoerenti che non consentono di monitorare il servizio in maniera coordinata per tutto il territorio nazionale.
- Sistemi integrati di bigliettazione elettronica: queste soluzioni ITS consentono di raggiungere la massima integrazione dei servizi in modo da favorire le migliori condizioni per lo scambio modale, di ottimizzare l'accessibilità al servizio di trasporto pubblico, di attuare politiche tariffarie più flessibili e di contenere l'evasione, semplificando le operazioni di rendicontazione e di ripartizione dei proventi.
- Sicurezza nel trasporto pubblico: implementazione di sistemi di video sorveglianza e di allarme a bordo dei mezzi, alle fermate del trasporto pubblico, e nelle stazioni delle metropolitane con l'obiettivo di aumentare il livello di security del TPL.
- Informazione all'utenza: gli ITS favoriscono l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico attraverso la disponibilità e l'integrazione dell'informazione erogata a bordo, alle fermate, alle stazioni e sui dispositivi mobili. È pertanto fondamentale favorire l'implementazione o l'estensione di sistemi AVL/AVM a tutta la flotta di TPL in esercizio, per garantirne il tracciamento e la localizzazione in tempo reale dei mezzi anche attraverso sistemi di posizionamento GPS/EGNOS come previsto dal Decreto ITS del 1 Febbraio 2013.
- Gestione della mobilità urbana: i servizi ITS per la regolazione del traffico consentono la priorità semaforica per il trasporto pubblico, ai fini della riduzione dei tempi di viaggio delle corse.
- Corsie riservate al TPL: i sistemi ITS di *enforcement* scoraggiano l'utilizzo delle corsie da parte di veicoli non autorizzati, aumentando la velocità media del trasporto pubblico.

Per tutti gli interventi sopra riportati è in ogni caso fondamentale garantire la sostenibilità finanziaria sia per la fase di investimento iniziale che per la fase di gestione e manutenzione, in modo da scongiurare lo scarso utilizzo, la rapida obsolescenza e quindi l'abbandono dei sistemi tecnologici che dovrebbero innovare il TPL nonché l'uscita dal mercato di aziende fornitrici a causa di problemi di insolvenza finanziaria come accaduto negli ultimi anni.

Per quanto riguarda un ordine di grandezza delle risorse da prevedere per questo Piano Operativo, una prima possibile stima effettuata da TTS Italia potrebbe essere quantificata sulla base dei costi necessari per l'adozione di sistemi AVM/AVL e di bigliettazione elettronica. Riferendosi ad una flotta di circa 100-200 veicoli per i sistemi AVL/AVM, il costo dell'installazione del sistema sul veicolo comprende il costo del dispositivo di bordo e relativi sensori, il costo di installazione e manutenzione, la quota parte del costo della centrale di controllo per elaborazione e comunicazione dati, ed è pari secondo le stime di TTS Italia a:

- Euro 3.500/4.500 per mezzo per servizio autobus extraurbano
- Euro 4.500/5.500 euro per mezzo per servizio autobus urbano
- Euro 8.000/10.000 euro per carrozza di treno/metro

Per i sistemi di bigliettazione elettronica, il costo dell'installazione di un sistema su un veicolo, considerando città di una certa dimensione, quindi con una flotta di veicoli comprendente più di

200 mezzi, e con incluso il software di centrale di back-office, gli apparati di bordo compresa l'installazione e la manutenzione e gestione, può variare secondo le stime di TTS ITALIA da Euro 2000 a Euro 3500 per mezzo a seconda delle configurazioni da adottare per il sistema.

Pertanto, sulla base di tali numeri, una prima ragionevole stima del fondo per la modernizzazione del TPL, effettuata da TTS Italia considerando che il parco mezzi nazionale è di 45.000 mezzi, potrebbe essere di circa 500 Milioni di euro, considerando che molti mezzi sono già attrezzati e considerando anche i sistemi di priorità semaforica e i sistemi di info-mobilità. È da considerare, inoltre, che la stima media per singolo mezzo non fa differenza fra mezzo nuovo e mezzo già in esercizio dal momento che l'allestimento non varia.

7 Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2012-2014

Alla data del 15 luglio 2015, termine inizialmente indicato per la rilevazione dei dati, 649 Imprese (91% su un totale di 715 imprese) avevano effettuato l'accesso e la registrazione all'Applicazione Web dell'Osservatorio mentre al 28 ottobre, data ultima della rilevazione ai fini della presente relazione, sono 670 (94% sul totale) le Imprese registrate alla piattaforma.

I calcoli degli indicatori suddivisi per Regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e al 15 luglio risultavano complessivamente pari al 86% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014. A fronte delle successive richieste di rettifica dei dati pervenute all'Osservatorio da parte di alcune Imprese, l'analisi del settore è stata svolta sui dati aggiornati al 28 ottobre. Tali dati corrispondono al 92% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014. Il dato complessivo è risultato adeguato per le analisi del settore in quanto tali dati raccolti tramite le Imprese TPL corrispondono al 99% dei servizi eserciti (valore relativo alla copertura dei Bus*Km e Treno*Km basato su dati regionali).

Le elaborazioni sono state effettuate per ciascuna Regione e Provincia autonoma e sono rappresentate nell'Allegato 7 in tre parti (Regioni del Nord Italia, Regioni del Centro Italia e Regioni del Sud Italia e isole).

Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale
Relazione al Parlamento – anno 2015

Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Art.1 comma 300 L.244/2007)

Allegato 1

Articolo 1 D.P.C.M. 11 marzo 2013

4/9/2015 *** ATTO COMPLETO ***

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 11 marzo 2013

Definizione dei criteri e delle modalita' con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario. (13A05483)

(GU n.148 del 26-6-2013)

IL PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Visto il decreto legislativo n. 422/97 del 19 novembre 1997 con il quale sono stati conferiti alle regioni le funzioni ed i compiti in materia di Trasporto pubblico locale, anche ferroviario a norma dell'art. 4, comma 4 della Legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il decreto legislativo n. 400/97 del 20 settembre 1999 modificativo ed integrativo del decreto legislativo n. 422/97 del 19 novembre 1997;

Visto l'art. 1, comma 300 della Legge 244/07 con il quale e' stato istituito l'Osservatorio per il trasporto pubblico locale;

Visto l'art. 21 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, con il quale a decorrere dall'anno 2011 e' stato istituito presso il Ministero dell'economia e delle finanze il fondo per il finanziamento del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, con dotazione di 400 milioni di euro annui, il cui utilizzo e' escluso dai vincoli del Patto di stabilita';

Visto l'art. 30, comma 3 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, con il quale e' stato disposto l'incremento di 800 milioni di euro annui, a decorrere dall'anno 2012, del fondo di cui all'art. 21 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98;

Visto l'art. 16-bis, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, cosi' come sostituito dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, il quale prevede che i criteri e le modalita' con cui ripartire e trasferire alle regioni a statuto ordinario le risorse del fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario sono definiti con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi, ai sensi dell'art. 8 della legge 28 agosto 1997, n. 281, d'intesa con la Conferenza unificata entro il 31 gennaio 2013;

Visto l'art. 3, comma 12 della legge 28 dicembre 1995, n. 549;

Visto l'art. 16-bis del citato decreto-legge n. 95/2012 secondo il quale i criteri di cui al comma 3 del medesimo articolo sono, in particolare, finalizzati ad incentivare le regioni e gli enti locali a razionalizzare ed efficientare la programmazione e la gestione dei servizi relativi al trasporto pubblico locale, anche ferroviario, mediante:

a) un'offerta di servizio piu' idonea, piu' efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico;

b) il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;

c) la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in

relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;

d) la definizione di livelli occupazionali appropriati;

e) la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e di verifica;

Visto il comma 9 del richiamato art. 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 per effetto del quale «la regione non puo' avere completo accesso al fondo di cui al comma 1 se non assicura l'equilibrio economico della gestione e l'appropriatezza della gestione stessa, secondo i criteri stabiliti con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al comma 3» dello stesso articolo.

Considerato il ruolo fondamentale svolto dall'Osservatorio istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300 della legge 24 dicembre 2007, n. 244 quale organismo tecnico di raccordo fra lo Stato centrale e gli enti territoriali ai fini del monitoraggio dei dati del settore.

Considerata, altresi', la necessita' di definire, d'intesa con le Regioni, percentuali di ripartizione iniziali delle risorse stanziate sul fondo che consentano un progressivo e strutturale efficientamento del settore evitando, nell'immediato, criticita' che possano incidere gravemente sulla regolarita' e continuita' dei servizi pubblici esercitati all'atto dell'entrata in vigore del presente D.P.C.M.;

Valutato pertanto opportuno prevedere modalita' che diano per un triennio certezza alle Regioni su una quota parte del fondo, pari al 90% dello stesso, da ripartire sulla base delle percentuali definite d'intesa con le Regioni stesse, subordinando la ripartizione della quota residua al raggiungimento annuale degli obiettivi fissati;

Acquisito il concerto del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi dell'art. 16-bis, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito con modificazioni con legge 7 Agosto 2012 n. 135, come sostituito dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012 n. 228;

Vista la proposta formulata con nota 5 febbraio 2012 alla segreteria della Conferenza unificata per acquisirne l'intesa diramata a tutte le amministrazioni interessate con nota CSR 855 P-4.23.2.13 del 5 febbraio 2013;

Vista il nuovo schema di D.P.C.M. contenente le modifiche discusse in sede tecnica nell'ambito della apposita riunione indetta dalla segreteria della Conferenza Unificata, diramato con nota CSR 902 P-4.23.2.13 del 6 febbraio 2013;

Vista l'intesa della Conferenza unificata (Rep. Atti n. 24/CU del 7 febbraio 2013) sancita nella seduta del 7 febbraio 2013 che prevede alcune modifiche, concordate in sede di conferenza, allo schema di D.P.C.M. diramato con la citata nota 6 febbraio 2013;

Decreta:

Art. 1

Valutazione degli obiettivi di efficientamento e razionalizzazione della programmazione e gestione del complesso dei servizi di TPL anche ferroviario

Il soddisfacimento dell'obiettivo di cui al punto a) del richiamato art. 16-bis, finalizzato a conseguire "un'offerta di servizio piu' idonea, piu' efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico" e del punto c) finalizzato a conseguire "la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata" e' verificato attraverso l'incremento annuale del "load factor" calcolato su base regionale nella misura che sara' determinata in sede di revisione triennale del presente D.P.C.M. ai sensi del successivo art. 4.

Nel primo triennio di applicazione l'obiettivo e' verificato

attraverso l'incremento del 2,5% del numero dei passeggeri trasportati su base regionale, determinato anche attraverso la valutazione del numero dei titoli di viaggio.

Il soddisfacimento dell'obiettivo di cui al punto b) del richiamato art. 16-bis, finalizzato a conseguire "il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi" e' verificato attraverso l'incremento, su base annua, rispetto all'anno precedente, del rapporto calcolato su base regionale tra ricavi da traffico e la somma dei ricavi da traffico e dei corrispettivi di servizio al netto della quota relativa all'infrastruttura di almeno lo 0,03 per rapporti di partenza inferiori o uguali allo 0,20 ovvero 0,02 per rapporti di partenza superiori allo 0,20 fino alla concorrenza del rapporto dello 0,35, ovvero attraverso il mantenimento o l'incremento del medesimo rapporto per rapporti superiori. Tali valori saranno rideterminati in sede di revisione triennale del presente DPCM ai sensi del successivo art. 4.

Il soddisfacimento dell'obiettivo di cui al punto d) del richiamato art. 16-bis, finalizzato a conseguire "la definizione di livelli occupazionali appropriati" e' verificato attraverso il mantenimento o l'incremento dei livelli occupazionali di settore, ovvero, se necessario, mediante la riduzione degli stessi attuata con il blocco del turn over per le figure professionali non necessarie a garantire l'erogazione del servizio e/o con processi di mobilita' del personale verso aziende dello stesso o di altri settori ovvero di altre misure equivalenti che potranno essere successivamente definite.

Il soddisfacimento dell'obiettivo di cui al punto e) del richiamato art. 16-bis, finalizzato a conseguire "la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e di verifica" e' verificato attraverso la trasmissione all'Osservatorio per il trasporto pubblico locale e alle regioni dei dati richiesti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti anche ai fini delle verifiche di cui ai punti precedenti.

Alla verifica del soddisfacimento degli obiettivi di cui ai precedenti commi, relativi all'intero complesso dei servizi TPL anche ferroviari, provvede il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con le modalita' di cui al successivo art. 5.

Gli obiettivi di cui ai punti precedenti si considerano raggiunti anche mediando il risultato annuale con i risultati del biennio precedente.

Art. 2

Ripartizione del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario

Con decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e finanze, da emanare, sentita la Conferenza Unificata, sono ripartire entro il 30 giugno di ciascun anno le risorse stanziate sul Fondo.

La ripartizione delle risorse di cui al comma precedente e' effettuata per il 90 % sulla base delle percentuali riportate sulla Tabella 1 e per il residuo 10% sulla base di quanto previsto al successivo art. 3.

A decorrere dall'anno 2015 la percentuale da ripartire sulla base di quanto previsto al successivo Articolo 3 e' incrementata biennalmente di due punti percentuali, con conseguente riduzione della quota inizialmente prevista nella misura del 90 % del fondo.

A titolo di anticipazione il 60% delle risorse stanziate sul Fondo e' ripartito ed erogato alle regioni sulla base delle percentuali di cui alla Tabella 1 e con le modalita' indicate al comma 6 dell'art. 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95.

Il residuo 40% delle risorse stanziate sul fondo, al netto delle eventuali riduzioni conseguenti al mancato raggiungimento degli obiettivi di cui all'art. 1, e' erogato su base mensile a decorrere dal mese di agosto di ciascun anno.

Con le medesime modalita' le regioni provvedono ai corrispondenti trasferimenti agli enti locali.

Art. 3

Riparto quota risorse subordinata
al raggiungimento degli obiettivi di cui all'art. 1

La quota del 10% delle risorse stanziate sul Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario e' attribuita a ciascuna regione prendendo a riferimento la percentuale di cui alla Tabella 1.

Qualora la regione raggiunga tutti gli obiettivi indicati all'art. 1, la quota di cui al comma precedente e' assegnata integralmente.

Nel caso in cui gli obiettivi di cui all'art. 1 sono raggiunti parzialmente, alla regione e' assegnata parte della quota di cui al comma 1, con le percentuali di seguito riportate:

a) 30% per un'offerta di servizio piu' idonea, piu' efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico e per la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;

b) 60% per il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;

c) 10% per la definizione di livelli occupazionali appropriati;

Alla verifica del soddisfacimento degli obiettivi di cui ai precedenti commi si provvede ai sensi del successivo art. 5.

Qualora la regione non trasmetta all'osservatorio per il trasporto pubblico locale i dati richiesti dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, anche ai fini delle verifiche di cui all'art. 1, la quota di cui al comma 1 non viene assegnata.

Per l'anno 2013 ai sensi di quanto disposto dal comma 5 dell'art. 16-bis del decreto-legge 95/12 gli obiettivi di cui al comma precedente si considerano soddisfatti mediante l'adozione del piano di riprogrammazione di cui al comma 4 del medesimo art. 16-bis entro quattro mesi dall'emanazione del presente D.P.C.M.. A tal fine, le Regioni trasmettono al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed all'Osservatorio per le politiche del TPL entro 130 giorni dalla data di emanazione del presente D.P.C.M. copia dei provvedimenti adottati ed i dati istruttori da cui risulta eseguito la riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale.

Art. 4

Adempimenti successivi

Con D.P.C.M. emanato su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi, ai sensi dell'art. 8 della legge 28 agosto 1997, n. 281, d'intesa con la Conferenza Unificata le percentuali di ripartizione di cui alla Tabella I sono rideterminate con cadenza triennale a partire dalla data di entrata in vigore del presente decreto sulla base dei dati trasportistici ed economici acquisiti ed elaborati dall'Osservatorio per il TPL.

In fase di prima applicazione, le percentuali della Tabella I, per i soli anni 2014 e 2015, sono adeguate annualmente entro il 31 dicembre dell'anno precedente su proposta della Conferenza delle regioni e Province autonome previa intesa in sede di Conferenza unificata.

Le risorse del fondo che, a seguito delle verifiche di cui all'art. 1 non possono essere ripartite ai sensi del precedente art. 3, sono destinate ad investimenti diretti a migliorare la qualita' e la sicurezza dei servizi di TPL e ferroviari regionali, ovvero ad ammortizzatori sociali per i lavoratori del settore.

A tal fine, con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, previa intesa con la Conferenza unificata si provvede al riparto, con cadenza biennale, di tali risorse tra le regioni, in relazione al grado di raggiungimento degli obiettivi da parte di ciascuna regione, nel medesimo biennio.

Art. 5

Monitoraggio e verifiche a regime

Alla verifica del soddisfacimento degli obiettivi di cui ai precedenti articoli provvede il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti avvalendosi dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300 della legge 244/2007.

A tal fine le regioni, entro il 15 giugno di ciascun anno, a partire dall'anno 2014, trasmettono al Ministero delle Infrastrutture ed all'Osservatorio i risultati della attivita' di riprogrammazione dei servizi effettuata nell'anno precedente sull'intero comparto del TPL e del servizio ferroviario regionale al fine del raggiungimento degli obiettivi di cui all'art. 1.

Lo 0,025% delle quote spettanti alle regioni a valere sul Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri per il trasporto pubblico locale, ai sensi degli articoli 2 e 3 e' accantonato annualmente per essere destinato alla creazione della banca dati ed al sistema informativo pubblico nelle diverse istanze centrali e periferiche regionali necessari al funzionamento dell'Osservatorio di cui al comma 1.

Art. 6

Aggiornamento

Laddove se ne ravvisi l'esigenza, i contenuti del presente D.P.C.M. sono aggiornati con le medesime procedure previste al comma 3 del richiamato art. 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 e s.m.i.

Roma, 11 marzo 2013

Il Presidente
del Consiglio dei ministri
Monti

Il Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti
Passera

Il Ministro dell'economia
e delle finanze
Grilli

Registrato alla Corte dei conti il 24 maggio 2013
Presidenza del Consiglio dei ministri, registro n. 4, foglio n. 335

Tabella 1
Percentuali di riparto base

Regione	
Abruzzo	2,69 %

Basilicata	1,55 %
Calabria	4,31 %
Campania	11,11 %
Emilia Romagna	7,35 %
Lazio	11,68 %
Liguria	4,09 %
Lombardia	17,30 %
Marche	2,18 %
Molise	0,71 %
Piemonte	9,84 %
Puglia	8,10 %
Toscana	8,81 %
Umbria	2,03 %
Veneto	8,24 %
Totale	100,00 %

Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Art.1 comma 300 L.244/2007)

Allegato 2

Conferenza Unificata 5 agosto 2014

Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013 "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario", sulla Tabella recante l'adeguamento delle percentuali di ripartizione delle risorse del Fondo.

Rep. Atti n. 96/CU del 5 agosto 2014

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 5 agosto

VISTO l'art. 16-bis, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito con modificazioni con legge 7 agosto 2012 n. 135, il quale, al comma 1 istituisce, a decorrere dall'anno 2013 il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a Statuto ordinario;

VISTO il comma 3 del citato articolo 16-bis, che prevede che i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a Statuto ordinario le risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, sono definiti con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi d'intesa con la Conferenza unificata;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, recante "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario", esaminato dalla Conferenza Unificata nella Seduta del 7 febbraio 2013, che reca nella Tabella 1 ad esso allegata le percentuali di riparto base;

VISTO l'articolo 4 del D.P.C.M. 11 marzo 2013 sopra indicato che dispone che, in fase di prima applicazione, le percentuali contenute nella Tabella 1 sopra citata, per i soli anni 2014 e 2015, sono adeguate annualmente su proposta della Conferenza delle Regioni e Province autonome, previa intesa in sede di Conferenza Unificata;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno consegnato la nuova Tabella contenente l'aggiornamento delle percentuali di riparto delle risorse del Fondo citato che, allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1), affinchè tale Tabella sostituisca quella allegata allo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze di ripartizione, per l'esercizio 2014, delle risorse del

ROMA 2014 - ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.p.A. - S.

Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Fondo, trasmesso con nota dell'8 luglio 2014 prot. CSR2733 P-4.23.2.13, per l'acquisizione del parere della Conferenza nell'odierna Seduta;

CONSIDERATO che le Regioni, nel sottolineare che la Tabella di ripartizione consegnata non cambia i saldi complessivi e assicura l'invarianza della spesa, hanno ribadito che rimangono da recuperare, sul Fondo in esame, dieci milioni che sono stati decurtati per l'anno 2014;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dell'economia e delle finanze hanno espresso l'avviso favorevole all'aggiornamento delle percentuali di riparto indicate nella citata Tabella

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013 "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario", sulla Tabella recante l'adeguamento delle percentuali di ripartizione delle risorse del Fondo.

Il Segretario
Antonio Naddeo

Il Presidente
Maria Carmela Lanzetta

ROMA 2014 - ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.p.A. - S.

CONSEGUITO NELLA SEDUTA DEL 5-8-2014

CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME
14/102/CUFS/C4

INTESA SU CRITERI DI RIPARTO ANNUALITA' 2014 DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 4, COMMA 2, DEL DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 11 MARZO 2013

La Conferenza delle Regioni esprime l'intesa sulla seguente tabella di riparto del fondo nazionale trasporti:

TABELLA DI RIPARTO

	% DI RIPARTO	RIPARTO
ABRUZZO	2,69%	132.178.280,29
BASILICATA	1,55%	75.975.569,22
CALABRIA	4,28%	210.655.771,79
CAMPANIA	11,07%	544.521.870,08
EMILIA ROMAGNA	7,38%	362.669.442,52
LAZIO	11,67%	573.770.716,84
LIGURIA	4,08%	200.698.965,64
LOMBARDIA	17,36%	853.694.597,62
MARCHE	2,17%	106.884.990,04
MOLISE	0,71%	34.843.556,06
PIEMONTE	9,83%	483.148.203,23
PUGLIA	8,09%	397.859.128,80
TOSCANA	8,83%	434.217.575,05
UMBRIA	2,03%	99.646.086,30
VENETO	8,27%	406.625.591,51
		4.917.390.345,00

Roma, 5 agosto 2014

Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Art.1 comma 300 L.244/2007)

Allegato 3

Articolo 16 bis D.L. 6 luglio 2012 n. 95

DECRETO-LEGGE 6 luglio 2012, n. 95

Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini ***((nonche' misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario))***. (12G0117)

Vigente al: 17-11-2013

Titolo IV
Razionalizzazione e riduzione della spesa degli enti territoriali

Art. 16-bis.

(((Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale).))

((1. A decorrere dall'anno 2013 e' istituito il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario. Il Fondo e' alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina. L'aliquota di compartecipazione e' applicata alla previsione annuale del predetto gettito, iscritta nel pertinente capitolo dello stato di previsione dell'entrata, ed e' stabilita, entro il 31 gennaio 2013, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, in misura tale da assicurare, per ciascuno degli anni 2013 e 2014 e a decorrere dal 2015, l'equivalenza delle risorse del Fondo stesso al risultato della somma, per ciascuno dei suddetti anni, delle seguenti risorse:

a) 465 milioni di euro per l'anno 2013, 443 milioni di euro per l'anno 2014, 507 milioni di euro annui a decorrere dal 2015;

b) risorse derivanti dalla compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio per autotrazione e dell'accisa sulla benzina, per l'anno 2011, di cui agli articoli 1, commi da 295 a 299, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, e successive modificazioni, e 3, comma 12, della legge 28 dicembre 1995, n. 549, al netto della quota di accisa sulla benzina destinata al finanziamento corrente del Servizio sanitario nazionale;

c) risorse derivanti dallo stanziamento iscritto nel fondo di cui all'articolo 21, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, e successive modificazioni, ivi comprese quelle di cui all'articolo 30, comma 3, del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

2. A decorrere dalla data di entrata in vigore del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al comma 1 sono abrogati:

a) il comma 12 dell'articolo 3 della legge 28 dicembre 1995, n. 549;

b) i commi da 295 a 299 dell'articolo 1 della legge 24 dicembre 2007, n. 244, e successive modificazioni;

c) il comma 3 dell'articolo 21 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, e successive: modificazioni;

d) il comma 3 dell'articolo 30 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

3. Ferme restando le funzioni attribuite ai sensi della legislazione vigente all'Autorita' di regolazione dei trasporti, di cui all'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201,

convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalita' con cui ripartire e trasferire alle regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1. I criteri sono definiti, in particolare, tenendo conto del rapporto tra ricavi da traffico e costi dei servizi previsto dalla normativa nazionale vigente in materia di servizi di trasporto pubblico locale e di servizi ferroviari regionali, salvaguardando le esigenze della mobilita' nei territori anche con differenziazione dei servizi, e sono finalizzati a incentivare le regioni e gli enti locali a razionalizzare e rendere efficiente la programmazione e la gestione dei servizi medesimi mediante:

a) un'offerta di servizio piu' idonea, piu' efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico;

b) il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;

c) la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;

d) la definizione di livelli occupazionali appropriati;

e) la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e di verifica.

4. Entro quattro mesi dalla data di emanazione del decreto di cui al comma 3, le regioni a statuto ordinario, al fine di ottenere assegnazioni di contributi statali destinati a investimenti o a servizi in materia di trasporto pubblico locale e ferrovie regionali, procedono, in conformita' con quanto stabilito con il medesimo decreto di cui al comma 3, all'adozione di un piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale, rimodulano i servizi a domanda debole e sostituiscono, entro centottanta giorni dalla predetta data, le modalita' di trasporto da ritenere diseconomiche, in relazione al mancato raggiungimento del rapporto tra ricavi da traffico e costi del servizio al netto dei costi dell'infrastruttura, previsto dall'articolo 19, comma 5, del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, con quelle piu' idonee a garantire il servizio nel rispetto dello stesso rapporto tra ricavi e costi. A seguito della riprogrammazione, rimodulazione e sostituzione di cui al presente comma, i contratti di servizio gia' stipulati da aziende di trasporto, anche ferroviario, con le singole regioni a statuto ordinario, sono oggetto di revisione.

5. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare, sentita la Conferenza unificata, entro il 30 giugno di ciascun anno, sono ripartite le risorse del Fondo di cui al comma 1, previo espletamento delle verifiche effettuate sugli effetti. prodotti dal piano di riprogrammazione dei servizi, di cui al comma 4, nell'anno precedente. Per l'anno 2013 il riparto delle risorse e' effettuato sulla base dei criteri e delle modalita' previsti dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al comma 3, previa adozione del piano di riprogrammazione di cui al comma 4 da parte delle regioni a statuto ordinario.

6. Nelle more dell'emanazione del decreto di cui al comma 5, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza unificata, e' ripartito a titolo di anticipazione tra le regioni a statuto ordinario il 60 per cento dello stanziamento del Fondo di cui al comma 1. Le risorse ripartite sono oggetto di

integrazione, di saldo o di compensazione con gli anni successivi a seguito dei risultati delle verifiche di cui al comma 3, lettera e), effettuate attraverso gli strumenti di monitoriaggio. La relativa erogazione a favore delle regioni a statuto ordinario e' disposta con cadenza mensile.

7. A decorrere dal 1° gennaio 2013, le aziende di trasporto pubblico locale e le aziende esercenti servizi ferroviari di interesse regionale e locale trasmettono, per via telematica e con cadenza semestrale all'Osservatorio istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, i dati economici e trasportistici, che lo stesso Osservatorio provvede a richiedere con adeguate garanzie di tutela dei dati commerciali sensibili, utili a creare una banca di dati e un sistema informativo per la verifica dell'andamento del settore, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica. I dati devono essere certificati con le modalita' indicate con apposito decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro dell'interno. I contributi pubblici e i corrispettivi dei contratti di servizio non possono essere erogati alle aziende di trasporto pubblico e ferroviario che non trasmettono tali dati secondo le modalita' indicate.

8. Le risorse di cui al comma 1 non possono essere destinate a finalita' diverse da quelle del finanziamento del trasporto pubblico locale, anche ferroviario. Ferme restando le funzioni attribuite ai sensi della legislazione vigente all'Autorita' di regolazione dei trasporti, di cui all'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni, il monitoraggio sui costi e sulle modalita' complessive di erogazione del servizio in ciascuna regione e' svolto dall'Osservatorio di cui al comma 7 del presente articolo, in conformita' alle disposizioni del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al comma 3.

9. La regione non puo' avere completo accesso al Fondo di cui al comma 1 se non assicura l'equilibrio economico della gestione e l'appropriatezza della gestione stessa, secondo i criteri stabiliti con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al comma 3. Con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata, sono stabilite, per l'ipotesi di squilibrio economico:

a) le modalita' di redazione del piano di riprogrammazione dei servizi, anche con la previsione dell'eventuale nomina di commissari ad acta;

b) la decadenza dei direttori generali degli enti e delle societa' regionali che gestiscono il trasporto pubblico locale;

c) le verifiche sull'attuazione del piano e dei relativi programmi operativi, anche con l'eventuale nomina di commissari ad acta)).

Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Art.1 comma 300 L.244/2007)

Allegato 4

Decreto interministeriale 16 novembre 2013 pubblicato sulla G.U.R.I. n. 50 del 1 marzo 2014

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 16 novembre 2013

Modalita' di produzione dei dati inerenti i servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario, che responsabilizzino i soggetti dichiaranti al fine di evitare dichiarazioni mendaci o informazioni false. (14A01532)

(GU n.50 del 1-3-2014)

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

di concerto con

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

e

IL MINISTRO DELL'INTERNO

Visto l'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, che istituisce, presso il Ministero dei trasporti, l'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale;

Considerato che, ai sensi di detto comma 300, l'Osservatorio e' inteso ad assicurare la creazione di una banca dati e di un sistema informativo pubblico correlati a quelli regionali nonche' a garantire la verifica dell'andamento del settore e del completamento del processo di riforma;

Vista la legge 5 maggio 2009, n. 42, recante la delega al Governo in materia di federalismo fiscale in attuazione dell'articolo 119 della Costituzione;

Visto l'articolo 13 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, che ha previsto l'istituzione, presso il Ministero dell'economia e delle finanze, di una banca dati unitaria in cui dovranno confluire i dati raccolti e le analisi effettuate dall'Osservatorio nonche' tutti gli elementi informativi necessari per dare attuazione e stabilita' al federalismo fiscale;

Visto il decreto interministeriale del 25 novembre 2011, n. 325, con il quale sono stati fissati la composizione, le modalita' di funzionamento ed i compiti dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale, istituito dalla legge 24 dicembre 2007, n. 244, comma 300;

Considerato che l'articolo 16-bis del decreto-legge del 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, come sostituito e modificato dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 (legge di stabilita' 2013) che, al capoverso 7, prevede che i dati economici e trasportistici che l'Osservatorio provvede a richiedere, con adeguate garanzie di tutela dei dati commerciali sensibili, devono essere certificati con «le

modalita' indicate con apposito decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro dell'interno»;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445;

Visto il decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322;

Visto il decreto ministeriale 21 ottobre 2004, n. 4746, registrato dalla Corte dei conti in data 15 novembre 2004;

Considerato che i dati richiesti dall'Osservatorio incidono in modo significativo sull'erogazione dei contributi pubblici alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario;

Considerato pertanto la necessita' di prevedere modalita' di produzione dei dati inerenti i servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario, che responsabilizzino i soggetti dichiaranti al fine di evitare dichiarazioni mendaci o informazioni false;

Decreta:

Art. 1

I dati trasportistici richiesti dall'Osservatorio alle imprese esercenti servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario, ovvero alle imprese che gestiscono infrastrutture destinate a servizi di trasporto ad impianti fissi sono prodotti sotto forma di dichiarazione di atto sostitutivo di notorieta' dal legale rappresentante delle stesse imprese ovvero, ove possibile, da societa' di certificazione all'uopo dedicate.

Art. 2

I dati finanziari ed economici richiesti dall'Osservatorio ai soggetti di cui all'articolo 1 sono prodotti con le medesime modalita' di cui allo stesso articolo 1 e sono certificati anche dal collegio sindacale ove esistente o da societa' di certificazione all'uopo dedicate.

Art. 3

I dati finanziari, economici e trasportistici richiesti dall'Osservatorio e di competenza delle regioni e province autonome sono certificati dai responsabili degli uffici delle stesse competenti per settore e dall'organo di revisione economico-finanziario ove esistente.

Art. 4

I dati finanziari, economici e trasportistici richiesti dall'Osservatorio e di competenza degli enti locali sono certificati dal segretario dell'ente, dal responsabile competente per il servizio e dall'organo di revisione economico-finanziario.

Art. 5

I dati richiesti dall'Osservatorio agli Enti richiamati dagli articoli precedenti sono inseriti, in modalita' telematica, direttamente nel sistema informativo dell'osservatorio, previa autenticazione.

Roma, 16 novembre 2013

Il Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti
Lupi

Il Ministro dell'economia
e delle finanze
Saccomanni

Il Ministro dell'interno
Alfano

Registrato alla Corte dei conti il 30 dicembre 2013
Ufficio controllo atti Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
e del Ministero dell'ambiente della tutela del territorio e del mare
registro n. 13, foglio n. 391

Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Art.1 comma 300 L.244/2007)

Allegato 5

D.M. Infrastrutture e Trasporti 12 Febbraio 2014 n. 44

M_INF.GABINETTO.REG_DECRETI.R.0000044.12-02-2014

M_INF.GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG_DECRETI
Prot: **0000044-12/02/2014-**
REGISTRAZIONE

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTA la Direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 luglio 2010 sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore stradale e delle interfacce con altri modi di trasporto;

VISTO il decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221;

VISTO, in particolare, l'articolo 9, comma 8, del predetto decreto-legge, che stabilisce che, al fine di assicurare la massima diffusione di sistemi di trasporto intelligenti sul territorio nazionale (ITS), assicurandone l'efficienza, la razionalizzazione e l'economicità di impiego e in funzione del quadro normativo comunitario di riferimento, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con i Ministri competenti per materia, da adottare entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, sono adottate le direttive con cui vengono stabiliti i requisiti per la diffusione, la progettazione, la realizzazione degli ITS, per assicurare disponibilità di informazioni gratuite di base e l'aggiornamento delle informazioni infrastrutturali e dei dati di traffico, nonché le azioni per favorirne lo sviluppo sul territorio nazionale in modo coordinato, integrato e coerente con le politiche e le attività in essere a livello nazionale;

VISTO il decreto interministeriale 1 febbraio 2013, n. 39, con il quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'interno e il Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca ha dato concreta attuazione al disposto normativo di cui al citato articolo 8, comma 9, del decreto legge 18 ottobre n. 179/2012, fornendo le direttive che costituiscono la base metodologica ed operativa per la definizione di un piano di azione nazionale in materia di sviluppo dei sistemi ITS;

VISTO il decreto interministeriale 12 dicembre 2013, n. 446, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 24 del 30 gennaio 2014, con il quale viene modificato il citato decreto n. 39/2013 e disposto che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti adotti il Piano nazionale per lo sviluppo dei sistemi ITS e provveda alla conseguente comunicazione alla Commissione Europea;

ADOTTA

l'allegato Piano di azione nazionale sui sistemi intelligenti di trasporto (ITS), recante l'identificazione delle priorità in materia, l'individuazione delle tempistiche e degli strumenti di attuazione, nonché dei benefici attesi per il Paese e ne predispone l'invio ai competenti uffici della Commissione Europea.

IL MINISTRO

Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Art.1 comma 300 L.244/2007)

Allegato 6

Piano di Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto

Piano di Azione Nazionale

sui Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS)

Febbraio 2014

Sommario

1 INTRODUZIONE: LE SFIDE DELLA MOBILITÀ GLOBALE 3

2 IL CONTESTO EUROPEO DEGLI ITS 6

2.1 I Libri Bianchi sui Trasporti 2001 e 2011 **6**

2.2 Il Piano di Azione per la diffusione di sistemi di trasporto intelligenti in Europa e la Direttiva 2010/40/EU **7**

3 IL CONTESTO NAZIONALE 10

3.1 La mobilità in Italia **10**

3.2 Gli ITS in Italia: situazione attuale **12**

3.3 Il quadro normativo per lo sviluppo e l'adozione degli ITS in Italia **14**

3.4 Requisiti ed azioni per la diffusione degli ITS **14**

4 IL PIANO D'AZIONE ITS NAZIONALE: IDENTIFICAZIONE DELLE PRIORITÀ FINO AL 2017 17

4.1 Settore prioritario 1 - Uso ottimale dei dati relativi alle strade, al traffico e alla mobilità **17**

4.2 Settore prioritario 2 - Continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci **20**

4.3 Settore prioritario 3 - Applicazioni ITS per la sicurezza stradale e per la sicurezza del trasporto **25**

4.4 Settore prioritario 4 - Collegamento tra i veicoli e l'infrastruttura di trasporto **29**

5 TEMPISTICHE DI ATTUAZIONE 31

6 STRUMENTI DI ATTUAZIONE E BENEFICI ATTESI PER IL PAESE 33

APPENDICE A: ALCUNI ESEMPI DI BEST PRACTICE NAZIONALI 34

APPENDICE B: CLASSIFICAZIONE DEGLI AMBITI APPLICATIVI ITS 41

1 INTRODUZIONE: LE SFIDE DELLA MOBILITÀ GLOBALE

I trasporti rivestono un ruolo centrale per la sostenibilità dello sviluppo economico e sociale di ogni Paese. Un sistema di trasporto efficiente consente di creare e potenziare mercati e costituisce pertanto una leva essenziale per favorire e sostenere l'economia del Paese; al contrario, un sistema poco efficiente o inefficiente, rischia di comprimere le capacità produttive e limitare ogni potenzialità di crescita economica.

Negli ultimi anni si è assistito ad una profonda modifica strutturale dei modelli di domanda di trasporto; in particolare, per i passeggeri, al tradizionale modello di mobilità "a spostamento singolo" nel quale il viaggio aveva come origine e destinazione il domicilio, si è sostituito un approccio "a spostamenti multipli" nel quale un viaggio tipo è costituito da un insieme concatenato di trasferimenti. Per il trasporto merci, il passaggio da un'economia di "stock" ad un'economia "di flusso", la delocalizzazione sul territorio degli insediamenti produttivi, l'estensione dei mercati e la diffusione della logistica hanno determinato una variazione nella struttura spaziale e comportamentale della domanda di trasporto. La conseguenza è un aumento delle congestioni - con impatti negativi sull'ambiente, sulla qualità della vita e sulla sicurezza - e costi assai elevati per la collettività.

Secondo dati delle Nazioni Unite[1], lo scenario mondiale attuale è caratterizzato dalla seguente situazione:

- ✓ la popolazione mondiale è in continua crescita con oltre 7 miliardi di abitanti nel 2011, di cui il 51% vive in aree metropolitane;
- ✓ attualmente ci sono 19 città con oltre 10.000.0000 di abitanti;
- ✓ il settore dei trasporti produce oltre il 25% delle emissioni mondiali di CO_2 e il trasporto stradale in particolare è responsabile per il 16% delle emissioni globali di CO_2;
- ✓ nel 2009 sono stati registrati nel mondo 1,5 milioni di decessi e 50 milioni di feriti causati da incidenti stradali;
- ✓ le inefficienze delle reti di trasporto costano globalmente tra 1 e 2 trilioni di dollari all'anno;
- ✓ viene stimato che la congestione pesa per circa l'1% del PIL nelle economie sviluppate e il 2-5% in quelle in via di sviluppo.

Nel medio-lungo periodo, i trend previsti indicano che globalizzazione e crescita demografica determineranno una domanda di trasporto che eccederà le attuali capacità dei sistemi di trasporto. In particolare:

- ✓ il modello di sviluppo socio-economico mondiale sarà sempre più urbano-centrico: entro il 2050 oltre il 60% della popolazione mondiale vivrà nelle città, i centri urbani produrranno oltre l'80% del PIL, il tasso di motorizzazione esploderà con un aumento tra il 250 e il 375%;
- ✓ a seguito anche dello spostamento degli assi di potere economico e politico (nel 2015 il 75% della crescita del PIL sarà in Paesi emergenti) entro il 2050, secondo le previsioni i passeggeri x km globali saranno triplicati e il traffico merci sarà quattro volte piu' elevato dell'attuale;

[1] UNECE (United Nations Economic Commission fro Europe) "Intelligent Transport Systems (ITS) for sustainable mobility", Geneva, February 2012

- ✓ entro il 2030, nel mondo, 27 città supereranno i 10 milioni di abitanti rispetto alle 19 attuali.

Per quanto riguarda in particolare l'Europa[2], dati della Commissione Europea dimostrano che già oggi il 75% della popolazione vive in aree metropolitane, e le città generano il 70% dei consumi energetici e delle emissioni di gas serra.

I dati sopra riportati evidenziano le sfide legate alla mobilità che occorre affrontare per rendere sostenibile la crescita prevista. Questo non può avvenire solo aumentando il numero delle infrastrutture, ma adottando un approccio strategico diverso, «pensando» i trasporti come un sistema totalmente integrato, in cui informazione, gestione e controllo operano in sinergia, al fine di ottimizzare la gestione delle infrastrutture e delle piattaforme logistiche, riorganizzando i flussi di traffico in modo da promuovere il riequilibrio fra i diversi modi di trasporto ed incentivando un maggiore utilizzo delle modalità trasportistiche maggiormente sostenibili.

I Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS) sono riconosciuti come uno strumento che, più di altri, consente di gestire in maniera "smart" la mobilità.

L'esercizio dei sistemi finora realizzati in tutto il mondo[3], sia a livello urbano che extraurbano, ha permesso di valutare in modo tangibile i benefici apportati dagli ITS. Esperienze condotte in diversi Paesi, sia negli Stati Uniti che in Europa, riportano che in diverse applicazioni sono stati ottenuti i risultati che seguono:

- ✓ Riduzione dei tempi di spostamento nell'ordine del 20%;
- ✓ Aumenti della capacità della rete del 5÷10%;
- ✓ Diminuzione del numero di incidenti del 10÷15%;
- ✓ Diminuzione delle congestioni del 15%;
- ✓ Riduzione delle emissioni inquinanti del 10%;
- ✓ Riduzione dei consumi energetici del 12%.

Questi benefici sono stati ottenuti a fronte di investimenti relativamente modesti e, comunque, di gran lunga inferiori a quelli necessari per la costruzione di nuove infrastrutture. In una fase di contrazione evidente della crescita, le soluzioni ITS consentono quindi di affrontare efficacemente e con costi contenuti molti problemi connessi con la mobilità.

A livello mondiale, numerosi Paesi (Stati Uniti, Giappone, Corea del Sud, Australia) hanno promosso negli ultimi venti anni programmi di investimenti ingenti negli ITS soprattutto per la gestione del traffico e per le tecnologie avanzate per i veicoli.

Per quanto riguarda l'Europa, la Commissione ha evidenziato sia nel Libro Bianco del 2001 "*La politica europea dei trasporti fino al 2010: il momento delle scelte*" che in quello del 2011 "*Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*", il ruolo degli ITS come strumento fondamentale per il raggiungimento dell'obiettivo di una rete di trasporto completamente integrata. Il

[2] Commissione Europea, Libro Bianco "*Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*", 2011

[3] Commissione Europea, Libro Bianco 2011 ed eSafety Forum

Piano di Azione ITS di dicembre 2008 e la Direttiva 2010/40/UE del 7 luglio 2010, costituiscono due pietre miliari per creare le condizioni favorevoli per il pieno ed armonico sviluppo degli ITS nei Paesi dell'Unione.

2 IL CONTESTO EUROPEO DEGLI ITS

Il sostegno finanziario dato dalla Commissione Europea ai progetti di ricerca e sviluppo nei diversi Programmi Quadro e alle realizzazioni nel Programma TEMPO, per il periodo 2000/2006, e Programma EasyWay, dal 2007 al 2013, ha contribuito in maniera decisiva allo sviluppo dei Sistemi ITS nei Paesi dell'Unione e alla creazione di un know-how europeo in questo settore.

I cardini per la definizione di una politica europea sugli ITS sono il Libro Bianco del 2001 "*La politica europea dei trasporti fino al 2010: il momento delle scelte*", la revisione di medio-termine del Libro Bianco "*Mantenere l'Europa in movimento – mobilità sostenibile per il nostro continente*", e il Libro Bianco "*Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*" del 2011, nonché il Piano di Azione ITS di dicembre 2008 e la Direttiva 2010/40/UE del 7 luglio 2010, di cui di seguito viene fornita una breve descrizione.

Per completezza occorre citare, come documenti strategici per quanto concerne lo sviluppo degli ITS in Europa, anche il Libro Verde *"Verso una nuova cultura per la mobiltà urbana"* del 2007, il Piano di Azione per la Logistica del trasporto merci del 2007, la Comunicazione su *"ICTSs for Energy Efficiency"* del 2008, il Piano d'Azione sulla Mobilità Urbana del 2009, il Piano d'Azione per le Applicazioni Satellitari GNSS del 2010, nonché, in particolare per quanto concerne il trasporto pesante, il Regolamento (UE) N. 1266/2009 della Commissione del 16 dicembre 2009 che adegua per la decima volta al progresso tecnico il regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada (cronotachigrafo elettronico), per il quale è in discussione presso la Commissione europea la comunicazione COM(2011)454 corredata di una proposta di regolamento COM(2011)451, volta a rendere i tachigrafi digitali più efficaci sulla lotta alle frodi.

2.1 I Libri Bianchi sui Trasporti 2001 e 2011

Nel Libro Bianco *"La politica europea dei trasporti fino al 2010: il momento delle scelte"*, e nel successivo MidTermReview"*Mantenere l'Europa in movimento – mobilità sostenibile per il nostro continente*" pubblicato nel 2006, la Commissione Europea ha posto come obiettivo primario per la politica dei trasporti europea al 2010 quello di garantire ad ogni cittadino ed alle merci la possibilità di viaggiare in modo sicuro, efficiente e compatibile con l'ambiente, utilizzando tutti i modi di trasporto disponibili. Un obiettivo che, secondo la Commissione, poteva essere realizzato attraverso alcune linee di azioni prioritarie, tra cui:

- ✓ lo sfruttamento ottimale delle potenzialità dei sistemi di trasporto e delle infrastrutture esistenti attraverso sistemi avanzati di gestione e controllo;
- ✓ la promozione del trasporto intermodale di merci e passeggeri;
- ✓ il rilancio delle ferrovie e dei trasporti marittimi e fluviali;
- ✓ l'adozione di nuove tecnologie al servizio della sicurezza stradale sia sul veicolo che nelle infrastrutture, al fine di raggiungere l'ambizioso traguardo di dimezzare i morti sulle strade entro il 2010;
- ✓ lo sviluppo e la diffusione di sistemi di bigliettazione elettronica;
- ✓ la riduzione dell'inquinamento anche mediante l'impiego di tecnologie innovative di gestione della mobilità.

Anche nel nuovo Libro Bianco "*Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei Trasporti – per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*" del 2011, la Commissione Europea ribadisce che l'innovazione tecnologica può consentire una transizione più rapida e meno costosa verso un sistema europeo dei trasporti più efficiente e sostenibile. In particolare, il Libro Bianco evidenzia il ruolo essenziale degli ITS per il miglioramento dell'efficienza e dell'impatto ambientale della rete di trasporto europea nel medio lungo periodo, grazie all'uso di migliori sistemi di informazione e di gestione del traffico, in ottica multimodale sia per il trasporto dei passeggeri che delle merci. Per il Libro Bianco gli ITS sono quindi uno degli strumenti strategici fondamentali insieme a SESAR per il trasporto aereo, ERTMS per il trasporto ferroviario, SafeSeaNet e RIS per il trasporto su vie d'acqua, per assicurare la sostenibilità economica ed ambientale e la competitività del sistema dei trasporti europeo nello scenario al 2050.

2.2 Il Piano di Azione per la diffusione di sistemi di trasporto intelligenti in Europa e la Direttiva 2010/40/EU

Allo scopo di promuovere lo sviluppo di ITS interoperabili ed armonizzati, la Commissione Europea, con la Comunicazione 886 del 16 dicembre 2008, ha pubblicato il **Piano di Azione per la diffusione di Sistemi di Trasporto Intelligenti in Europa (ITS Action Plan)**.

Obiettivo dell'ITS Action Plan è di creare le condizioni di tipo normativo, organizzativo, tecnologico e finanziario, atte a favorire il passaggio da una fase di applicazione limitata e frammentata ad una diffusione coordinata su vasta scala degli ITS su tutto il territorio europeo, in grado di produrre appieno i benefici che gli ITS possono potenzialmente apportare al miglioramento della sicurezza e della qualità della vita dei cittadini europei, anche in termini economici e occupazionali nei settori specifici della produzione industriale e della ricerca applicata, con vantaggi notevoli anche per quanto riguarda la riduzione dei costi sia interni sia esterni dei trasporti e, quindi, in ultima analisi per la competitività stessa del "Sistema Europa".

Con l'ITS Action Plan la Commissione ha quindi posto le basi per *"accelerare e coordinare la realizzazione di ITS nel trasporto stradale, comprendendo le interfacce con gli altri modi di trasporto"*, in una visione totalmente multimodale del sistema dei trasporti europeo, al fine di rendere l'Europa capace di affrontare le grandi sfide della mobilità globale.

L'ITS Action Plan tiene conto e mette a sistema una serie di iniziative precedentemente lanciate dalla Commissione Europea, quali il pacchetto di misure per rendere i trasporti più ecocompatibili del 2008, l'iniziativa i2010 per le automobili intelligenti del 2007, l'Azione eSafety, l'iniziativa eFreight, il Settimo Programma Quadro per la ricerca e lo sviluppo tecnologico, il programma eCall, le piattaforme tecnologiche europee e le loro agende di ricerca strategica, l'iniziativa CARS 21 del 2005, nonché il programma EasyWay che riguarda l'implementazione delle tecnologie ITS sulla rete TERN (Trans-European Road Network).

L'ITS Action Plan individua sei aree prioritarie di intervento, identificando per ciascuna di esse delle azioni specifiche, accompagnate da un preciso scadenzario. Le aree prioritarie sono:

I. Uso ottimale della strada, del traffico, e dei dati relativi alla circolazione

II. Continuità dei servizi ITS per la gestione del traffico e delle merci nei corridoi di trasporto europei e nelle conurbazioni
III. Sicurezza stradale e protezione dei sistemi di trasporto
IV. Integrazione dei veicoli nelle infrastrutture di trasporto
V. Sicurezza e protezione dei dati e questioni legate alla responsabilità
VI. Cooperazione e coordinamento europeo sugli ITS.

Occorre sottolineare che documenti di Piano elaborati successivamente all'ITS Action Plan, come il Piano d'Azione per le Applicazioni Satellitari, recepiscono le linee d'azione fissate dall'ITS Action Plan.

Il 7 luglio 2010 il Parlamento Europeo ed il Consiglio dell'Unione Europea hanno approvato la Direttiva 2010/40/UE sul quadro generale per la diffusione dei sistemi intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto.

Obiettivo della Direttiva è di istituire un quadro a sostegno della diffusione e dell'utilizzo di sistemi di trasporto intelligenti coordinati e coerenti nell'Unione, in particolare attraverso le frontiere tra gli Stati membri, stabilendo le condizioni generali necessarie a tale scopo. La Direttiva 2010/40/UE è, quindi, di fatto, l'atto legislativo che concretizza le azioni previste dall'ITS Action Plan inserendole nelle agende politiche degli Stati Membri.

Sulla base dell'ITS Action Plan, la Direttiva individua **quattro settori prioritari** per gli ITS:

I. l'uso ottimale dei dati relativi alle strade, al traffico e alla mobilità
II. la continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci
III. le applicazioni ITS per la sicurezza stradale e per la sicurezza del trasporto
IV. il collegamento tra i veicoli e l'infrastruttura di trasporto.

Nell'ambito dei quattro settori prioritari, per l'elaborazione e l'utilizzo di specifiche e norme, costituiscono **azioni prioritarie**:

a) la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
b) la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale;
c) i dati e le procedure per la comunicazione gratuita agli utenti, ove possibile, di informazioni minime universali sul traffico connesse alla sicurezza stradale;
d) la predisposizione armonizzata in tutto il territorio dell'Unione europea di un servizio elettronico di chiamata di emergenza (eCall) interoperabile;
e) la predisposizione di servizi d'informazione per aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali;
f) la predisposizione di servizi di prenotazione per aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali.

Il 15 febbraio 2011, la Commissione Europea ha pubblicato anche la Decisione riguardante l'adozione del Programma di lavoro per lo sviluppo e l'implementazione della Direttiva 2010/40/UE con l'obiettivo di fornire una descrizione ed una pianificazione per le attività relative alle specifiche da adottare per le sei azioni prioritarie tra il 2011 e il 2015, nonché le attività che la Commissione deve finalizzare nel medesimo periodo.

Relativamente al suddetto punto c) la Commissione Europea, a norma della direttiva 2010/40, ha adottato, in data 15 maggio 2013, il Regolamento delegato n. 886/2013 che integra la predetta direttiva in merito ai "dati e le procedure per la comunicazione gratuita agli utenti, ove possibile, di informazioni minime universali sulla viabilità connesse alla sicurezza stradale".

Analogamente, la Commissione, con riguardo al punto e) sopra richiamato, ha adottato il Regolamento delegato n. 885/2013 del 15 maggio 2013, che integra la direttiva 2010/40 in merito alla "predisposizione dei servizi di informazione sulle aree di parcheggio sicure destinate agli automezzi pesanti e ai veicoli commerciali".

L'Italia ha recepito la Direttiva ITS 2010/40/UE attraverso il Decreto-Legge del 18 Ottobre 2012 n. 179 convertito , con modificazioni, dalla legge 17 Dicembre 2012, n° 221, "Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese", nell'ambito dell'art 8 – "Misure per l'innovazione dei sistemi di trasporto".

Il Governo italiano, inoltre, su delega del Parlamento, ha adottato il Decreto interministeriale 1 febbraio 2013, recante "Diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti (ITS) in Italia", che costituisce la base metodologica ed operativa del presente Piano di Azione Nazionale.

3 IL CONTESTO NAZIONALE

3.1 La mobilità in Italia

L'Italia è uno dei Paesi Europei a più alta densità di traffico interno che si distribuisce in maniera non uniforme lungo tutta la sua rete di trasporti che comprende, una rete stradale (strade statali, regionali, provinciali, comunali) di circa 254.700 km, una rete autostradale di 6.668 km (di cui 5.724,4 km a pedaggio), una rete ferroviaria di 20.392 km, 290 porti e 44 aeroporti certificati Enac[4].

Nel 2011 il volume di passeggeri-km con origine e destinazione interne al territorio italiano e con vettori nazionali[5] è stato di 885 miliardi di passeggeri-Km, evidenziando un sistema dalla mobilità intensa, segno inequivocabile di vitalità produttiva e di vivacità di scambi, ma anche - lo sottolinea il riscontro chilometrico - ai limiti della saturazione. Su questo quadro, già di per sé preoccupante, grava il pesante squilibrio modale: il 91,53% degli spostamenti avviene su strada, mentre il restante 8,47% è suddiviso rispettivamente fra ferrovia/tranvie/metropolitane/funicolari/funivie (5,98%), aereo (1,89%) e vie d'acqua (0,44%).

Sempre nel 2011, il traffico merci totale con origine e destinazione interne al territorio italiano e con vettori nazionali superiore ai 50 km è stato di oltre 200 miliardi di tonnellate-km/anno, con il 57,69 % della domanda focalizzato sulla strada, mentre il resto risulta distribuito fra ferrovia/oleodotti (14,71%) e vie d'acqua (27,08%). Del tutto irrilevante è invece la percentuale del trasporto merci per via aerea (0,52%). Per il traffico ferroviario e per oleodotto è compresa la quota dei traffici internazionali realizzata sul territorio nazionale.

I dati di traffico attuali sul territorio nazionale confermano quindi l'assoluto dominio del trasporto su strada a cui non corrisponde, tuttavia, un'offerta infrastrutturale ancora completamente adeguata alla domanda, con esternalità negative pesanti in termini di congestionamento, inquinamento ambientale e sicurezza. A questo va aggiunto che la domanda di trasporto su strada presenta notevoli squilibri territoriali, in quanto i flussi di traffico sono essenzialmente concentrati su alcune direttrici critiche e nei nodi attorno alle principali aree metropolitane ed industriali del Paese.

Particolarmente grave è il problema del traffico nelle aree urbane e metropolitane, dove si concentra più del 60% della popolazione, si svolge oltre il 70% delle attività produttive e circola il 70% dei veicoli. L'abbandono delle grandi città, in particolare negli ultimi 2 decenni, da parte di molti cittadini ha determinato, inoltre, un aumento del fenomeno del pendolarismo verso le sedi di lavoro situate negli ambiti metropolitani, che comporta una pressione sempre più crescente sulle vie d'accesso ai centri urbani.

Un'ulteriore criticità è rappresentata, infine, anche dalla "vulnerabilità" del sistema nel caso di eventi eccezionali, specie di natura meteorologica.

[4] Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti 2011-2012

[5] Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti 2011-2012

Avere consapevolezza di questi fattori di criticità e' essenziale per poter programmare uno sviluppo sostenibile della mobilità e della logistica, che non possono prescindere da un utilizzo più efficiente delle infrastrutture stradali esistenti e del trasporto ferroviario e marittimo. Per il trasporto delle merci in particolare, una gestione ottimizzata ed integrata delle reti portuale, ferroviaria e stradale può consentire di sfruttare appieno le grandi opportunità offerte dalla posizione geografica dell'Italia rispetto ai flussi di trasporto mondiali che hanno come transito/destinazione l'Europa ed il Mediterraneo.

Sul fronte della sicurezza stradale, occorre evidenziare che il numero degli incidenti, dei morti e dei feriti nel periodo 1997 – 2012, risulta decrescente dal 2001 ad oggi grazie sostanzialmente a veicoli più sicuri (si pensi ai migliorati sistemi di sicurezza passiva, nonche' all'introduzione dei dispositivi ABS ed ESP sui mezzi). Inoltre, deve essere opportunamente evidenziato il ruolo fondamentale svolto dall'entrata in vigore di un nuovo assetto regolatorio con l'introduzione della patente a punti, nonché dall'implementazione di strumenti innovativi per la prevenzione dei comportamenti di guida scorretti, come il controllo da remoto della velocità media (sistema Tutor) che ha consentito controlli più stringenti e una forte riduzione della mortalità. Tale risultato è stato ottenuto grazie anche all'approccio sistematico e strutturato sulla sicurezza stradale, concretizzatosi con l'adozione e l'attuazione del **Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS)** approvato nel 2002. E' poi in fase di avvio la consultazione pubblica del Nuovo Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con orizzonte 2020, a testimonianza dell'interesse del Governo per il tema della sicurezza stradale.

Secondo il Conto Nazionale Trasporti 2011-2012, nel 2011 ci sono registrati 3.860 morti, 292.019 feriti e 205.638 incidenti, con riduzioni, rispetto al 2001, rispettivamente del 45,60%, del 21,77% e 21,84%. I valori assoluti dell'incidentalità stradale, anche se in calo, rimangono comunque tra i più alti fra i Paesi Europei, con impatti sociali ed economici estremamente preoccupanti. Fa eccezione il tasso di incidentalità sulla rete autostradale in concessione, dove è stato conseguito con un anno di anticipo l'obiettivo comunitario del dimezzamento del numero dei morti per incidente.

I costi sociali relativi al fenomeno di incidentalità stradale, secondo lo "*Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale, Anno 2010"* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono stati stimati per l'anno 2010 in 21 miliardi di euro, pari a circa 1,5% del valore del PIL dello stesso anno fornito dal Dipartimento del Tesoro del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Per quanto concerne la politica Nazionale sui Trasporti, l'ultimo Documento Quadro approvato dal Parlamento è stato il **Piano Generale dei Trasporti e della Logistica – PGTL**, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.P.R. del 14 Marzo 2001 che ha posto come obiettivi fondamentali il decongestionamento dei trasporti, la riduzione dei ritardi, delle inefficienze e degli impatti dei trasporti sull'inquinamento, il riequilibrio della distribuzione del volume di merci e passeggeri tra i diversi modi di trasporto e il miglioramento della sicurezza stradale.

Nel PGTL il ricorso agli ITS è considerato una delle misure chiave per l'attuazione degli obiettivi di mobilità sostenibile che sono alla base del Piano stesso. Gli ITS nel PGTL sono considerati come uno strumento determinante per l'integrazione dei sistemi e dei servizi di mobilità, dal momento che tali Sistemi permettono di realizzare una "visione integrata" dell'intera rete dei trasporti.

Nel 2007 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha poi pubblicato le **Linee Guida del Piano della Mobilità,** nelle quali sono stati ribaditi gli obiettivi del PGTL di efficientamento e sicurezza dei trasporti; le Linee Guida sono state oggetto di revisione nel 2010 per conferire maggiore enfasi agli obiettivi di comodalità, innovazione, sicurezza stradale, sostenibilità ambientale, logistica, autostrade del mare e sviluppo delle reti trans europee. Anche le Linee Guida attribuiscono un ruolo essenziale agli ITS per raggiungere gli obiettivi di efficienza, sicurezza e sostenibilità trasportistica, che sono alla base dello sviluppo del sistema della mobilità nazionale, in quanto gli ITS rappresentano lo strumento chiave per realizzare l'integrazione tra i modi e le reti di trasporto sia all'interno del Paese che con i grandi assi internazionali, in particolare dell'Europa e del vicino Mediterraneo.

Gli ITS, infatti, fondati sull'interazione fra Informatica e Telecomunicazioni, consentono di trasformare i trasporti in un "sistema integrato", nel quale i flussi di traffico sono distribuiti in modo equilibrato tra le varie modalità, per una maggiore efficienza, produttività e, soprattutto, sicurezza del trasporto.

3.2 Gli ITS in Italia: situazione attuale

Per affrontare le sfide legate all'aumento continuo della domanda di mobilità, in linea con gli altri Paesi europei, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha indicato per l'Italia la necessità di "pensare i trasporti" in un modo nuovo, ossia con un approccio di "sistema", nel quale informazione, gestione e controllo operano in sinergia, ottimizzando l'uso delle infrastrutture, dei veicoli e delle piattaforme logistiche, in un'ottica multimodale.

Gli ITS in Italia rappresentano, in realtà, un settore attivo sin dagli anni Ottanta, che ha avuto notevoli sviluppi a partire dal decennio successivo, in parallelo con la crescita del settore negli altri Paesi maggiormente industrializzati. Amministrazioni centrali e locali, Aziende, Istituti di ricerca, Università italiane e Gestori pubblici e privati della rete, hanno preso parte a tutti i Programmi Quadro di Ricerca e Sviluppo della Commissione Europea con risultati significativi.

Sistemi ITS per la gestione del traffico e della mobilità sono in esercizio in numerose città italiane, tra cui Roma, Torino, Milano, Firenze, Bologna, Genova, Perugia, Napoli, Brescia, Salerno. Inoltre, quasi il 50% delle Aziende di Trasporto Pubblico Locale sono dotate di sistemi di localizzazione e monitoraggio delle flotte, mirati a migliorare l'offerta del servizio[6]. Un'indagine recentemente condotta nell'ambito del Progetto Infocity del Programma Elisa finanziato dal Ministero degli Affari Regionali[7], ha evidenziato che una percentuale elevata degli Enti Locali interessati ha adottato un Piano della Mobilità che comprende una sezione dedicata agli ITS, ed ha in corso (già completati o programmati per i prossimi 3 anni) interventi riguardanti applicazioni ITS per la gestione del traffico e delle infrastrutture, per la gestione del trasporto pubblico locale, per l'informazione all'utenza, per il road pricing, per la bigliettazione elettronica e l'integrazione tariffaria, per la gestione del trasporto merci e per la

[6] Fonte ASSTRA

[7] Programma Elisa - Progetto Infocity, "Indagine sull'infomobilità: I Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS) negli Enti Pubblici del Programma Elisa", Novembre 2012

sicurezza stradale. In particolare, per quanto concerne le attività previste in un orizzonte temporale compreso fra i prossimi 5 e 10 anni, le aree su cui gli Enti Locali concentreranno prioritariamente gli investimenti saranno quelle delle informazioni all'utenza, della gestione e del monitoraggio del traffico, della gestione del trasporto merci e della bigliettazione elettronica.

A livello regionale, come stabilito dall'accordo siglato nel maggio 2007 dalla Conferenza Unificata tra il Governo, le Regioni, le Province autonome, l'ANCI, l'UPI e l'UNCEM, molte Regioni si sono dotate dei Piani Regionali di Infomobilità, ossia di un documento di programmazione e di indirizzo riguardante le azioni finalizzate allo sviluppo ed alla sostenibilità dei processi innovativi applicati ai sistemi di mobilità pubblica e privata.

Numerosi sono i progetti promossi in diverse località poste sui corridoi strategici del trasporto merci al fine di favorire lo sviluppo dell'intermodalità e della logistica integrata. Per quanto riguarda in particolare quest'ultimo settore, tra le principali iniziative nazionali finanziate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, occorre citare il progetto UIRNET, una piattaforma telematica che ha l'obiettivo di migliorare l'efficienza e la sicurezza dell'intero sistema logistico nazionale, con notevoli vantaggi sia per i singoli utilizzatori, sia per il sistema nel suo complesso. La piattaforma offrirà una serie articolata di servizi e azioni in materia di informazioni sulla mobilità ricevute dal CCISS del Ministero delle Infrastrutture e trasporti a seguito di una recente convenzione tra i due partner, di informazioni sulla interoperabilità nonché servizi specifici per la gestione del trasporto delle merci pericolose.

Infine, sono anche da sottolineare i progetti sugli ITS finanziati nell'ambito del programma PON (Programma Operativo Nazionale) Trasporti 2000-2006 e 2007-2013 che sono stati in parte realizzati o in corso di realizzazione nell'ambito delle Regioni dell'Obiettivo 1 (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia), i progetti ITS promossi nell'ambito del Programma Elisa e finanziati dal Ministero degli Affari Regionali, nonché i progetti finanziati nel Programma Mobilità Sostenibile di Industria 2015.

Per quanto attiene al versante infrastrutturale, il settore delle autostrade a pedaggio ha rappresentato e rappresenta in Italia un naturale ambito di sperimentazione ed applicazione di sistemi e tecnologie innovativi. La rete a pedaggio è stata infatti realizzata con l'intento di assicurare collegamenti efficienti tra aree del Paese di grande importanza economica e sociale, caratterizzate da importanti flussi di traffico. Questo ha comportato la necessità di avvalersi di sistemi avanzati di gestione e monitoraggio dell'infrastruttura stradale, di informazioni all'utenza e di esazione del pedaggio. Le autostrade a pedaggio italiane, pertanto, hanno iniziato da oltre due decenni a sperimentare ed utilizzare sistemi intelligenti di gestione del traffico. In particolare il sistema Telepass di pagamento automatico del pedaggio costituisce un'eccellenza italiana che è adottata anche in altri Paesi Europei, a vantaggio dell'industria nazionale.

E' importante infine sottolineare che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel marzo del 2003 ha pubblicato la Versione 1 dell'ARchitettura Telematica Italiana per il Sistema dei Trasporti (ARTIST). L'obiettivo di ARTIST è stato quello di fissare linee guida di riferimento necessarie affinché le diverse applicazioni ITS potessero essere compatibili, integrabili ed interoperabili fra loro. L'Architettura ARTIST è stata definita in perfetta coerenza con l'Architettura Europea KAREN in modo da assicurare l'interoperabilità degli schemi proposti da ARTIST con le soluzioni sviluppate in ambito europeo.

3.3 Il quadro normativo per lo sviluppo e l'adozione degli ITS in Italia

L'iniziativa tecnico-giuridica che caratterizza più di tutte lo sviluppo e l'adozione degli ITS in Italia è rappresentata dal **Decreto-Legge del 18 Ottobre 2012 n. 179 "Ulteriori misure urgenti per la crescita del paese"**, definito anche Decreto Sviluppo Bis, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 Dicembre 2012, n° 211.

Tale Decreto-Legge, nell'ambito dell'art. 8 "*Misure per l'innovazione dei sistemi di trasporto*", recepisce la Direttiva europea 2010/40/UE sul "Quadro generale per la diffusione dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto" e pone l'accento su due temi fondamentali:

- ✓ il primo è rappresentato dalla necessità di promuovere l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabile a livello nazionale, indicando il termine di 90 giorni per l'emanazione delle regole tecniche necessarie per le aziende di trasporto pubblico al fine di favorire, gradualmente e nel rispetto delle soluzioni esistenti, l'uso della bigliettazione elettronica interoperabile;
- ✓ il secondo riguarda l'esigenza da parte di enti proprietari, gestori di infrastrutture, di aree di sosta e di servizio e di nodi intermodali, di dotarsi di una banca dati relativa alle informazioni sulle infrastrutture e al servizio di propria competenza, da tenere costantemente aggiornata. Il richiamato art. 8 fissa, inoltre, il termine di 60 giorni dalla data in entrata in vigore della legge di conversione del Decreto, per le definizione dei requisiti per la diffusione, progettazione, realizzazione degli ITS, in modo da assicurare la disponibilità di informazione gratuite di base e l'aggiornamento delle informazioni infrastrutturali e dei dati di traffico, nonché le azioni per favorirne lo sviluppo sul territorio nazionale in modo coordinato, integrato e coerente con le politiche e le attività in essere a livello nazionale e comunitario.

Sempre l'art 8, inoltre, detta specifiche disposizioni relative all'attuazione della Direttiva 2010/65/UE del 20 Ottobre 2010 in tema di resa della dichiarazione di arrivo e partenza delle navi dai porti degli Stati membri, che dovrà avvenire con il sistema SafeSeaNet, il sistema dell'Unione Europea per lo scambio dati marittimi, oppure con il PMIS - Port Management Information System, sistema informativo per la gestione amministrativa delle attività portuali.

Il decreto interministeriale 39 del 1 febbraio 2013, pubblicato sulla GURI del 26 marzo 2013 n.72, completa il quadro normativo nazionale in tema di sviluppo dei sistemi ITS. Il Decreto interministeriale 446/14 individua nel Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'organo nazionale deputato alla adozione del "Piano nazionale per lo sviluppo dei sistemi ITS" nonché alle relative conseguenti comunicazioni in materia alla Commissione europea.

3.4 Requisiti ed azioni per la diffusione degli ITS

Allo scopo di garantire la massima diffusione degli ITS, la progettazione e la realizzazione di tali sistemi sono ispirate ai seguenti requisiti e principi:

a) essere efficaci nel contribuire concretamente alla soluzione dei principali problemi del trasporto, in particolare stradale, quali la congestione del traffico, le emissioni inquinanti, l'efficienza energetica dei vettori e la sicurezza degli utenti della strada;

b) assicurare l'intermodalità e l'interoperabilità, anche mediante il ricorso ad apposite procedure di certificazione, al fine di assicurare che i sistemi e i processi commerciali che li sottendono dispongano della capacità di condivisione di informazioni e dati;

c) promuovere la parità di accesso, non impedendo o discriminando l'accesso alle applicazioni e ai servizi ITS da parte di utenti della strada vulnerabili;

d) offrire proporzionali livelli di qualità e diffusione dei servizi tenendo conto delle specificità locali, regionali e nazionali;

e) sostenere il miglior utilizzo delle infrastrutture nazionali e delle reti esistenti, tenendo conto delle differenti caratteristiche delle reti di trasporto, in particolare delle dimensioni dei volumi del traffico e delle condizioni meteorologiche sulle strade;

f) garantire la retro-compatibilità delle soluzioni adottate, assicurando la capacità dei sistemi ITS di operare con sistemi esistenti e che abbiano finalità comuni, senza ostacolare lo sviluppo di nuove tecnologie;

g) assicurare la qualità della sincronizzazione e del posizionamento, utilizzando servizi di navigazione satellitare integrati da tecnologie che offrano livelli equivalenti di precisione nelle zone d'ombra ai fini delle applicazioni e dei servizi;

h) rispettare la coerenza, la compatibilità e l'interoperabilità dei servizi ITS nazionali rispetto a quelli garantiti a livello comunitario;

i) accelerare lo sviluppo degli ITS e del loro mercato, in un clima di apertura del mercato stesso;

j) essere efficienti in termini di costi, ottimizzando il rapporto tra costi e mezzi impiegati per raggiungere gli obiettivi.

Unitamente a tali criteri ed al fine di conseguire l'efficienza, la razionalizzazione e l'economicità di impiego degli ITS, vengono individuate le seguenti linee di azione che le competenti Autorità nazionali si impegnano a promuovere:

a) costituire una piattaforma telematica nazionale fruibile da parte dell'utenza, anche nell'ottica di implementare le attività di formazione volte alla creazione di figure professionali incaricate della progettazione, della gestione e della manutenzione degli ITS;

b) elaborare ed utilizzare modelli di riferimento e di standard tecnici per la progettazione degli ITS, allo scopo di conseguire l'interoperabilità e la coerenza degli ITS nazionali con gli analoghi sistemi in ambito comunitario;

c) introdurre un modello di classificazione delle strade anche in base alle tecnologie e ai servizi ITS presenti (quali, ad esempio: sensori, telecamere, pannelli a messaggio variabile, informazioni in tempo reale sul traffico e sulle condizioni atmosferiche, sistemi di gestione delle emergenze e di sicurezza delle strade, pagamento automatico del pedaggio, tracciamento delle merci pericolose);

d) utilizzare tecnologie di bordo dei veicoli in modo da agevolare la comunicazione V2V (veicolo-veicolo) e V2I (veicolo-infrastruttura);

e) costituire un Database riportante i benefici ottenuti dalle diverse utenze in ragione dell'utilizzo delle applicazioni ITS;

f) integrare le piattaforme afferenti al trasporto delle merci, con particolare attenzione alle interfacce tra le diverse modalità di trasporto, in modo da evitare sovrapposizioni e conflitti tra sistemi e promuovere l'interoperabilità delle stesse;

g) utilizzare il sistema satellitare EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service– Servizio geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione) e GALILEO per i servizi di navigazione satellitare di supporto al trasporto delle persone e delle merci, in linea con il Piano d'azione relativo alle applicazioni del sistema globale di radionavigazione via satellite (GNSS) redatto dalla Commissione Europea nel mese di Giugno 2010;

h) sviluppare il sistema di trasmissione delle chiamate di emergenza da veicoli (e-call);

Inoltre, sempre allo scopo di garantire azione di coordinamento ed integrazione in ambito nazionale, è stato istituito dal citato Decreto Ministeriale 1 febbraio 2013, il Comitato di indirizzo e coordinamento tecnico delle iniziative in materia di ITS, denominato ComITS.

Il ComITS è presieduto dal Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ed è composto dai Direttori delle Direzioni Generali per la motorizzazione, per la sicurezza stradale, per il trasporto stradale e per l'intermodalità, per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione, per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, per le infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da un rappresentante del Ministero dell'interno e da uno del Ministero dell'istruzione, università e ricerca. Obiettivo del ComITS è di garantire la coerenza di tutti i nuovi progetti di rilevanza nazionale che prevedano l'utilizzo di finanziamenti pubblici con le azioni prioritarie precedentemente individuate, e la loro interoperabilità. Il ComITS esprimerà parere vincolante riguardo alla compatibilità e alla coerenza dei progetti proposti con l'Architettura ITS Nazionale e che beneficiano di finanziamento pubblico e indicherà opportuni suggerimenti al fine di assicurare tale compatibilità. Inoltre, il ComITS dovrà vigilare affinché siano evitate duplicazioni di iniziative e conseguenti dispersioni di risorse.

4 IL PIANO D'AZIONE ITS NAZIONALE: IDENTIFICAZIONE DELLE PRIORITÀ FINO AL 2017

4.1 Settore prioritario 1 - Uso ottimale dei dati relativi alle strade, al traffico e alla mobilità

Il settore prioritario 1 riguarda la disponibilità, accessibilità ed accuratezza di servizi di informazione sulla mobilità multimodale in tempo reale. Secondo la Commissione Europea[8] tali informazioni devono essere validate e rese disponibili a tutti i fornitori di servizi a condizioni eque, al fine di sostenere una gestione sicura e ordinata del traffico. Particolare importanza rivestono le "informazioni universali sul traffico" connesse alla sicurezza stradale, che devono essere fornite gratuitamente a tutti gli utenti.

Il Decreto Ministeriale del 1 febbraio 2013 definisce gli elementi funzionali obbligatori che costituiscono le condizioni necessarie per lo sviluppo dei sistemi ITS, assicurandone le caratteristiche di tempestività, coerenza, qualità e trasparenza. Lo scopo della norma e' quello di garantire agli utenti ed ai fornitori di servizi ITS l'accesso ad informazioni affidabili e regolarmente aggiornate sul traffico e sulla mobilità, nonché il loro interscambio tra i centri competenti di informazione e di controllo del traffico a livello centrale e locale.

Le azioni prioritarie identificate per realizzare l'obiettivo sopra esposto sono:

Azione Prioritaria 1: Banche dati relative alle informazioni sul traffico e la mobilità

Il Decreto interministeriale stabilisce che gli enti proprietari ed i gestori di infrastrutture, di aree di sosta e di servizio e di nodi logistici sul territorio nazionale, devono essere in possesso di una banca dati relativa all'infrastruttura e al servizio di propria competenza, da tenere costantemente aggiornata.

E' inoltre disposto che, al fine di assicurare la disponibilità di informazioni di traffico gratuite di base, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici, Direzione generale per la sicurezza stradale - attraverso il CCISS, renda disponibili sul web le seguenti informazioni:

1. il Data Dictionary degli eventi di traffico contenuti nel protocollo di comunicazione DATEX;
2. il Data Base delle località per lo standard IEC N63106 RDS (Radio Data System) – TMC (Traffic Message Channel) – o altri modelli per la geo-referenziazione delle informazioni di traffico prodotti dall'adozione di nuovi standard – completo ed aggiornato, il cui utilizzo è gratuito. Il CCISS si occupa della manutenzione

[8] European Commission DG MOVE, "Intelligent Transport Systems in action: Action Plan and Legal Framework fro the Deployment of Intelligent Transport Systems (ITS) in Europe", 2011.

del Data Base e provvede, con cadenza semestrale, al processo di certificazione dello stesso sulla base delle informazioni fornite dagli enti proprietari delle strade e dai concessionari;

3. i dati di traffico in tempo reale del CCISS sull'intera rete infrastrutturale stradale di interesse nazionale. Previa convenzione d'uso da stipularsi con il CCISS, chiunque può avvalersi di dette informazioni al fine di garantire la massima diffusione delle comunicazioni a titolo gratuito nei confronti dei cittadini.

Azione Prioritaria 2: Istituzione dell'Indice Pubblico delle informazioni sulle infrastrutture e sul traffico (IPIT)

Al fine di consentire l'accesso alle informazioni sulle infrastrutture e sul traffico provenienti da fonti diverse dal CCISS, è istituito dal citato Decreto, senza oneri per le finanze pubbliche, l'Indice Pubblico delle informazioni sulle Infrastrutture e sul Traffico (IPIT) tenuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e pubblicato sul portale web del CCISS e contenente gli indirizzi (url) di esposizione di tutte le informazioni, pubbliche e private, afferenti alla cartografia, alle infrastrutture, al traffico e alla regolarità della circolazione stradale.

Gli enti gestori di infrastrutture e di servizi di trasporto sono responsabili della correttezza e della veridicità delle informazioni presenti nelle banche dati di loro competenza, del mantenimento dei propri sistemi di acquisizione e della continuità del processo di produzione e diffusione dei dati. L'assicurazione della qualità del dato è fornita dai produttori del dato stesso che provvedono a definire e rendere pubblici i livelli standard di qualità per le informazioni ed i dati resi disponibili e per le attività di manutenzione della rete di rilevamento, nel rispetto delle norme tecniche e procedurali vigenti conformemente alle disposizioni per l'assicurazione della qualità previste dalla normativa comunitaria e nazionale.

L'esistenza di un sistema di assicurazione della qualità – strutturato con apposite sezioni nelle quali sono descritte le procedure per il rilevamento dei dati, i criteri di accesso e gli standard qualitativi offerti, volto a consentire agli organi preposti alla verifica periodica di accertare il rispetto degli standard di qualità dichiarati – costituisce condizione preliminare necessaria per l'accesso ai finanziamenti specifici, previsti dalle Regioni ai sensi dei Piani Regionali per l'Infomobilità (PRIM) conformemente all'Accordo tra Governo, Regioni ed Autonomie Locali del 31 maggio 2007, o da ogni altro strumento normativo o finanziario predisposto specificamente per la diffusione delle tecnologie ITS.

Il Decreto interministeriale disciplina inoltre la modalità e la frequenza dell'aggiornamento delle informazioni afferenti alla cartografia, alle infrastrutture, al traffico e alla regolarità della circolazione stradale, al fine di assicurarne la congruenza con le condizioni effettive al momento dell'aggiornamento stesso.

Qualora gli enti proprietari delle strade o i concessionari non siano in possesso di strumenti sufficienti per l'acquisizione delle informazioni suddette, gli stessi sono tenuti ad acquisire il set minimo di dati necessari da coloro che ne detengono la proprietà; il costo unitario d'uso dei dati deve essere reso pubblico. E' possibile l'acquisizione di dati presso soggetti proprietari della tecnologia di rilevazione ed in possesso di autorizzazione alla raccolta rilasciata dalla Direzione del CCISS, secondo procedure che saranno definite da un provvedimento

emanato dal Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

L'autorizzazione non è necessaria per le strutture del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per gli enti proprietari e concessionari delle strade e per gli Organi di polizia.

Azione Prioritaria 3: Pubblicazione e diffusione delle informazioni certificate: nuovi servizi

La pubblicazione e la diffusione, con qualsiasi mezzo, di dati estratti dall'Indice Pubblico delle informazioni sulle Infrastrutture e sul Traffico (IPIT) ovvero di dati la cui raccolta sia stata autorizzata ai sensi del presente comma, è libera.

Con provvedimento del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da adottarsi entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore del Decreto Ministeriale 1 febbraio 2013, saranno definite le modalità, i tempi, le frequenze di aggiornamento, gli standard di riferimento e i formati di acquisizione e pubblicazione di tutti i dati e le informazioni infrastrutturali e di traffico, nonché le modalità e le condizioni per il monitoraggio continuativo della effettività delle informazioni e della efficacia della metodologia di raccolta dei dati.

4.2 Settore prioritario 2 - Continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci

Il settore prioritario 2 affronta i temi relativi al conseguimento delle condizioni di sicurezza, di efficienza, di continuità ed interoperabilità dei servizi ITS per la gestione del traffico e del trasporto, nonché quelli necessari per stimolare l'intermodalità e la comodalità nei corridoi di trasporto europei e nelle conurbazioni. Un sistema di trasporto dove è assicurata la continuità dei servizi ITS consente, infatti, un uso ottimale delle capacità esistenti, promuove la comodalità e migliora la gestione del trasporto merci sia in ambito urbano che extraurbano, a beneficio della sostenibilità ambientale e dell'efficienza energetica.

L'obiettivo che occorre realizzare è la possibilità di disporre di **servizi integrati di mobilità multimodali per le persone e per le merci**, che consentano di pianificare e gestire gli spostamenti in modo informato e personalizzato, senza soluzioni di continuità dal punto di origine a quello di destinazione, usando tutti i modi disponibili in modo efficiente e sicuro.

Lo sviluppo di servizi integrati di mobilità sia per le persone che per le merci si basa, necessariamente, sulla disponibilità, l'accesso e la messa a sistema di dati ed informazioni che costituiscono, quindi, l'elemento abilitante di tali servizi, sulla gestione ed organizzazione di tali dati in **piattaforme integrate aperte ed interoperabili**, e su sistemi di bigliettazione e pagamento integrati dei servizi di trasporto. A tal fine è necessario che i diversi operatori che raccolgono ed elaborano informazioni di mobilità dialoghino con tali piattaforme.

Le azioni prioritarie identificate per realizzare l'obiettivo sopra esposto sono:

Azione Prioritaria 1: Favorire la creazione presso i nodi logistici di piattaforme logistiche integrate e/o interoperabili con la Piattaforma Logistica Nazionale UIRNet

Sarà favorita la creazione, presso i nodi logistici, di Piattaforme telematiche, armonizzate e coerenti con la PLN - Piattaforma Logistica Nazionale UIRNet, per lo scambio di dati, informazioni e documenti tra operatori, al fine di migliorare, semplificare e velocizzare tutti i processi operativi ed amministrativi nel ciclo complesso del trasporto intermodale (stradale, ferroviario e marittimo).

Sarà necessario, nell'ambito dell'attuazione della presente azione prioritaria, promuovere un'estesa campagna di informazione e di formazione nei confronti dei reali utilizzatori delle piattaforme telematiche al fine di facilitarne l'utilizzo e favorire lo sviluppo di sistemi ITS aperti e interoperabili tra loro e con la PLN UIRNet;

Azione Prioritaria 2: Favorire l'uso degli ITS per la gestione multimodale dei trasporti e della logistica, secondo piattaforme aperte ed interoperabili

Nell'ambito dell'azione prioritaria in esame, il Paese vuole operare per favorire l'introduzione di sistemi ITS dedicati alla logistica e al trasporto delle merci, intensificando e stimolando l'intermodalità e la comodalità dei trasporti, sia a livello nazionale che a livello internazionale, attraverso la fruizione dei corridoi di trasporto

riconosciuti a livello europeo. I sistemi ITS dovranno essere interoperabili, standardizzati, e dovranno avere come riferimento centrale la piattaforma della logistica nazionale UIRNet per il trasporto su gomma.

Dovrà essere inoltre garantita la continuità e l'interoperabilità dei servizi ITS nei nodi (porti, interporti, stazioni e aeroporti) di interscambio tra rete stradale e altre modalità in termini di:

- ✓ rilascio di informazioni di base (situazione del traffico in prossimità dei nodi logistici, aree di movimentazione disponibili);
- ✓ snellimento delle procedure amministrative, in particolare nell'ambito dei controlli per lo sdoganamento delle merci, ottenuta anche tramite la realizzazione dello sportello unico doganale;
- ✓ fluidificazione della circolazione nei pressi delle aree intermodali al fine di evitare perdite di tempo nelle congestioni e ridurre gli impatti ambientali;
- ✓ minimizzazione dei tempi di attesa e di stoccaggio della merce;
- ✓ raccordo dei diversi attori (autotrasportatori, operatori logistici, gestori delle infrastrutture) mediante la piattaforma telematica nazionale per la gestione delle informazioni connesse al trasporto merci e dei relativi documenti elettronici;
- ✓ tracking e tracing dei mezzi e dei carichi per il trasporto di merci pericolose, utilizzando sistemi di radiofrequenza (RFID) e di localizzazione automatica (GPS/EGNOS ed in prospettiva Galileo);
- ✓ utilizzo di tecnologie per il rilevamento delle informazioni sullo stato del veicolo e del carico;
- ✓ introduzione ed abbinamento di tecnologie ITS per accoppiare il tracciamento dei mezzi al tracciamento delle merci;
- ✓ utilizzo di protocolli standard ed architetture ITS aperte ed interoperabili per garantire lo scambio dati efficiente tra i soggetti coinvolti in ambito urbano / extraurbano e la creazione di servizi a valore aggiunto.

Particolare attenzione, viste le specificità della logistica del Sistema Italia, verrà posto nella diffusione di sistemi ITS per la logistica cittadina (city logistic), quali sistemi in grado, tra le altre cose, di:

- ✓ individuare automaticamente ed in tempo reale la classe di emissioni Euro dei veicoli per il trasporto di merci;
- ✓ accreditare i veicoli e tracciarli all'interno delle aree ad accesso ristretto;
- ✓ gestire la prenotazione e controllare l'occupazione delle aree di carico/scarico merci;
- ✓ monitorare il grado di riempimento dei veicoli per il trasporto merci.

Azione Prioritaria 3: Favorire l'uso degli ITS per la gestione della mobilità delle persone in ottica multimodale, (considerando cioè TPL, mezzi privati, mezzi di trasporto alternativi), secondo piattaforme aperte e interoperabili.

Nell'ambito della presente azione prioritaria, il Paese intende operare al fine di favorire l'uso di sistemi tecnologicamente avanzati per la gestione della mobilità di persone, tramite la disponibilità di **servizi integrati di mobilità multimodali per le persone**, che integrino e comprendano sistemi ITS per le flotte TPL, per il tracciamento dei mezzi propri e i sistemi di Personal Mobility Assistance, per la gestione dei percorsi pedonali o dei mezzi alternativi, allo scopo di pianificare e gestire gli spostamenti in modo informato e personalizzato, senza soluzioni di continuità dal punto di origine a quello di destinazione.

Le azioni promuoveranno modelli di mobilità urbana ed extraurbana intermodale incentrata sulle persone e non sui mezzi, tramite l'estensione e integrazione delle modalità di trasporto individuale e collettivo, con l'utilizzo di mezzi alternativi ecosostenibili.

Azione Prioritaria 4: Garantire la continuità dei servizi sulla rete nazionale e lungo i confini

Sarà favorita la "interfacciabilità" a livello europeo dei sistemi di controllo nazionali del traffico passeggeri e merci in modo da assicurare la continuità dei servizi di gestione ed informazione sull'intera rete nazionale e lungo i confini. Al fine del raggiungimento di tale obiettivo, saranno supportate le iniziative europee atte a stabilire collaborazioni transfrontaliere con gli Stati membri, regolando e gestendo l'interazione dei soggetti coinvolti, allo scopo di favorire il coordinamento sovranazionale dei centri di controllo e la continuità dei servizi ITS per la gestione del trasporto di merci e passeggeri nei corridoi europei e nelle varie modalità di trasporto.

Inoltre, con l'ottica strategica di risoluzione dei problemi di interoperabilità e di continuità dei servizi relativi alla gestione del traffico e dell'informazione all'utenza, sarà essenziale regolamentare gli aspetti procedurali che determinano l'interazione tra i diversi soggetti coinvolti, finalizzati inoltre a consentire l'utilizzo di un sistema di rappresentazione geografica univoco, auspicabilmente basato su dati cartografici cd "open".

Azione Prioritaria 5: Favorire l'adozione della bigliettazione elettronica integrata e interoperabile per il pagamento dei servizi di TPL

L'azione è tesa a favorire, tanto in ambito regionale che nazionale, l'adozione della bigliettazione elettronica integrata per il pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale e per la mobilità privata. L'applicazione dei sistemi di pagamento integrato deve consentire agli utenti di utilizzare i diversi servizi di trasporto (in ambito locale, regionale e nazionale) utilizzando supporti interoperabili per titoli di viaggio condivisi, sosta e taxi.

Per il raggiungimento di tale obiettivo è necessario l'impiego di standard che consentano un uso combinato dello stesso titolo per più funzioni legate alla mobilità urbana, oltre che garantire la massima integrazione con altri sistemi di pagamento e vendita a livello regionale e nazionale.

Gli standard dovranno garantire la possibilità di utilizzare tecnologie wireless e mobile sia di prossimità che di vicinanza, residenti su telefoni cellulari su carte di credito/debito, etc.

Azione Prioritaria 6: Favorire l'utilizzo degli ITS nel trasporto pubblico locale

Al fine di operare in direzione coerente con la presente azione prioritaria, sarà favorita la creazione, da parte degli Enti locali, di database per la gestione delle flotte regolamentate (quali, ad esempio: bus turistici, veicoli per la logistica urbana, trasporto collettivo) e veicoli autorizzati che accedono alle zone a traffico limitato, con particolare riferimento ai processi di accreditamento dei veicoli.

Sarà inoltre favorita la razionalizzazione e lo sviluppo dei servizi di trasporto pubblico locale attraverso:

- ✓ l'implementazione o l'estensione di sistemi di monitoraggio e localizzazione della flotta;
- ✓ la pianificazione e la gestione del servizio e dei turni;
- ✓ l'utilizzo di sistemi di pianificazione dei viaggi multi-modali ;
- ✓ la diffusione di corsie riservate al trasporto pubblico locale dotate di opportuni sistemi di controllo al fine di scoraggiarne l'utilizzo da parte di veicoli non autorizzati;
- ✓ la diffusione di sistemi di priorità semaforica in corrispondenza degli incroci semaforizzati, ai fini della riduzione dei tempi di viaggio e del miglioramento della gestione delle linee;
- ✓ l'utilizzo di sistemi di informazione all'utenza alle fermate, anche accessibili attraverso applicazioni per siti web e per smartphone, in grado di fornire informazioni su tempi di attesa, percorsi, fermate e orari;
- ✓ la diffusione di piattaforme integrate di gestione e controllo del traffico e della mobilità nelle aree metropolitane, nonché di sistemi di gestione della domanda (ZTL, parcheggi).

L'elaborazione delle procedure di gara da parte delle Aziende di TPL per dotarsi dei sistemi e servizi ITS, dovrà essere il più possibile uniforme e coerente con architetture aperte ed interoperabili, redatte secondo un modello di riferimento da elaborare sulla base di linee guida concordate. I bandi di gara dovranno anche contenere l'esplicita richiesta di valutazione dei parametri di prestazione del servizio prima e dopo l'intervento, al fine di quantificare i benefici che il sistema ITS potrà generare. Tale dato consentirà di misurare in modo concreto il ritorno degli investimenti in termini non solo economici ma anche sociali.

Azione Prioritaria 7: Condizioni abilitanti per la Smart Mobility nelle aree urbane ed extraurbane

Il Paese opererà nell'ottica di favorire la creazione, da parte degli Enti locali, delle condizioni abilitanti per la Smart Mobility nelle città, attraverso lo sviluppo di politiche tese ad incentivare:

- ✓ la mobilità elettrica sostenibile a emissioni zero;
- ✓ l'adozione di sistemi di mobilità sostenibile come car sharing, bike sharing, car pooling;
- ✓ l'implementazione di servizi sostenibili di logistica urbana.

In particolare, le Amministrazioni locali dovranno essere in grado di offrire servizi in "rete" e facilmente fruibili quali:

- ✓ servizi per l'effettiva ottimizzazione (e la possibile riduzione) degli spostamenti (inclusi quelli per lavoro) (Es. informazioni di traffico i tempo reale; servizi di pianificazione dei viaggi);
- ✓ servizi di prenotazione e gestione del trasporto flessibile e personalizzabile per i passeggeri e per le merci (car e bike sharing, trasporti a domanda, city logistics) a basso impatto ambientale;
- ✓ servizi di informazione, di prenotazione, e di pagamento disponibili attraverso canali di comunicazione più efficienti e pervasivi;
- ✓ servizi di trasporto di massa di qualità con copertura metropolitana;
- ✓ servizi per un trasporto privato efficiente e sostenibile.

Per abilitare le funzioni ed i servizi sopra elencati, sarà necessaria una efficace azione di coordinamento capace di indirizzare le Amministrazioni locali verso un migliore controllo e monitoraggio della mobilità extraurbana regionale e degli accessi alle singole aree urbane/metropolitane, la diffusione di piattaforme integrate di gestione e controllo del traffico e della mobilità nelle aree metropolitane, nonché l'implementazione su vasta scala di sistemi di gestione efficaci della domanda (ZTL, road pricing, enforcement, parcheggi).

4.3 Settore prioritario 3 - Applicazioni ITS per la sicurezza stradale e per la sicurezza del trasporto

Il settore prioritario 3 riguarda le applicazioni ITS di safety e security dei trasporti con particolare attenzione al servizio eCall, al tracciamento dei veicoli ai fini assicurativi (scatole nere) nonché allo sviluppo e alla diffusione di soluzioni centrate sul veicolo e finalizzate alla sicurezza preventiva (sistemi di assistenza alla guida, monitoraggio delle condizioni e dello stile di guida dei conducenti).

Le criticità per la diffusione dei servizi e soluzioni ITS afferenti a tale settore prioritario sono legate principalmente a problemi organizzativi, come il numero unico per le chiamate di emergenze e l'implementazione delle eCall a livello nazionale, nonché alla identificazione di chiari modelli di business.

Le azioni prioritarie identificate per realizzare l'obiettivo sopra esposto sono:

Azione prioritaria 1: Sviluppo del sistema di eCall nazionale

eCall è il servizio paneuropeo di chiamata di emergenza veicolare che, in caso di grave incidente, identificato dall'apparecchio eCall all'interno del veicolo, effettua automaticamente una chiamata di emergenza al centro di soccorso PSAP (Public Safety Answering Point) più vicino. La chiamata può essere attivata anche in modo manuale, tramite apposito pulsante.

L'attivazione di una chiamata eCall comporta l'invio immediato di un messaggio di emergenza, contenente l'insieme minimo di dati MSD (Minimum Set of Data) che include informazioni chiave sull'incidente quali l'ora, la posizione geografica, la direzione. Oltre alla trasmissione automatica dei dati, verrà comunque stabilita anche una connessione vocale tra il veicolo ed il centro di soccorso. Le informazioni fornite dall'MSD sono decodificate nel PSAP e mostrate sullo schermo dell'operatore PSAP, che è in grado di ascoltare ciò che accade nel veicolo e parlare con gli occupanti del veicolo se possibile. Questo aiuta l'operatore a capire quali servizi di emergenza è necessario inviare presso il luogo dell'incidente (ambulanza, vigili del fuoco, polizia) e comunicare rapidamente l'allarme e tutte le informazioni pertinenti al servizio richiesto.

Inoltre, l'operatore PSAP potrà informare immediatamente i centri di gestione del traffico affinché siano tempestivamente resi edotti gli altri utenti della strada ed impediti o limitati gli incidenti secondari.

L'Italia si sta predisponendo all'implementazione del servizio Pan Europeo eCall coinvolgendo attori della Pubblica Amministrazione (responsabile dei servizi pubblici di emergenza), operatori di telefonia mobile, costruttori di autoveicoli.

A tal fine, il decreto ministeriale del 1 febbraio 2013 istituisce un apposito Tavolo Istituzionale formato dai rappresentanti dei Ministeri dell'Interno, delle Infrastrutture e dei Trasporti, degli Affari Regionali per l'analisi ed il coordinamento delle diverse tematiche.

L'Italia sta inoltre partecipando al progetto europeo HeERO (Harmonised eCall European Pilot), sotto il coordinamento nazionale della Presidenza del Consiglio.

In Italia, l'implementazione del servizio di eCall richiede:

- ✓ l'attivazione del numero di emergenza NUE112 sul territorio nazionale;
- ✓ l'estensione dell'infrastruttura resa disponibile per il servizio NUE112 con le funzionalità aggiuntive necessarie per eCall, in linea con le indicazioni europee in materia.

Si ritiene inoltre necessario:

- ✓ definire, in maniera armonica con il livello europeo, le procedure relative alla gestione e manutenzione dei dispositivi eCall;
- ✓ realizzare il coordinamento tra gli attori coinvolti e le procedure operative esistenti nel processo di eCall;
- ✓ incoraggiare soluzioni di bordo di tipo "After Market", anche per permettere una più rapida diffusione sul parco circolante e massimizzare l'efficacia dell'investimento economico necessario per l'implementazione dell'infrastruttura PSAP di primo livello ed il relativo networking.

Azione prioritaria 2: Realizzazione dell'archivio telematico dei veicoli a motore e rimorchi che non risultano coperti dall'assicurazione per la responsabilità civile verso terzi

Con l'art. 31, comma 2, del decreto legge 24 gennaio 2012 n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, recante: "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività", è stato istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici, Direzione generale per la motorizzazione, l'archivio telematico dei veicoli a motore e rimorchi immatricolati in Italia che non risultano coperti dall'assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi prevista dall'articolo 122, del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209.

L'archivio è alimentato dalle compagnie di assicurazione autorizzate all'espletamento dell'attività in Italia, che trasmettono per via telematica tutti i dati necessari contestualmente alla stipula, alla sospensione ed alla riattivazione di ciascun contratto di assicurazione per la responsabilità civile verso terzi di veicoli a motore e rimorchi immatricolati in Italia.

Le informazioni trasmesse comprendono i dati identificativi del veicolo (targa, marca e tipo, presenza scatola telematica installata, gestore scatola telematica) e dell'assicurato (nome, cognome, data di nascita e codice fiscale), ed il periodo (data inizio, data fine) per il quale il veicolo è coperto dall'assicurazione per responsabilità civile verso terzi.

Azione prioritaria 3: Diffusione dei sistemi ITS per la gestione ed il monitoraggio delle merci pericolose

L'azione prioritaria favorirà le iniziative atte all'adozione di strumenti per il monitoraggio dei veicoli e delle merci pericolose per una maggiore sicurezza nelle fasi di trasporto. Tali strumenti si baseranno sui pre-esistenti strumenti ITS per il monitoraggio dei trasporti, ma includeranno altresì ulteriori strumenti e caratteristiche, al fine di introdurre:

- ✓ la pianificazione di itinerari di viaggio a rischio minimo dal punto di vista della probabilità di accadimento di incidenti stradali;
- ✓ la dotazione di opportuni processi di informazione codificati verso centrali di controllo traffico/uffici mobilità dei gestori delle infrastrutture multimodali e delle amministrazioni locali competenti interessati alla varie fasi del trasporto (attraversamento, destinazione).
- ✓ la dotazione di strumenti di analisi delle evoluzioni di sistema in caso di accidentalità, e di strumenti di supporto decisionale.

Azione prioritaria 4: Utilizzo dei dispositivi di bordo che registrano l'attività dei veicoli (black box) per l'estensione dei servizi ITS

L'art. 32 del DL 1/12 (cd decreto sviluppo), convertito nella L. 27/12, ha previsto che, nelle polizze relative all'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli, l'assicurato possa acconsentire all'installazione di meccanismi elettronici che registrano l'attività del veicolo (black box).

Il citato art. 32, inoltre, prevede che all'individuazione dei dispositivi e degli standard tecnologici di questi, nonché alle modalità di raccolta, gestione ed utilizzo dei dati anche al fine di garantire la piena portabilità dei dispositivi in caso di trasferimento dell'assicurato da una compagnia all'altra, si provveda con appositi provvedimenti delle Amministrazioni competenti e dell'IVASS (ex ISVAP).

Obiettivo della norma e delle Amministrazioni competenti è quello di mitigare gli effetti del fenomeno delle "frodi assicurative" sull'entità dei premi pagati dagli assicurati, con conseguenti significativi risparmi per i cittadini, nonché di porre in essere un assetto regolatorio complessivo aperto all'innovazione e alla concorrenza, rispettoso dei diritti di privacy e capace di garantire l'interoperabilità e la scalabilità delle soluzioni anche per nuove e diverse applicazioni e servizi ITS.

Per il perseguimento dei suddetti obiettivi è stato quindi garantito che le nuove black box contengano un dispositivo di comunicazione wireless bi-direzionale dedicato alla comunicazione con altri dispositivi di bordo ed è stata riconosciuta come "cruciale", per il successo dell'intera azione regolatoria nella materia di cui trattasi, la definizione del modello di portabilità dei dispositivi.

Tale azione favorirà iniziative che, grazie all'utilizzo dei dispositivi in intestazione, determinino un vantaggio per i consumatori, in termini di servizi resi e di minori costi, con particolare riferimento a quelle che prevedano la messa a disposizione dei dati raccolti e che favoriscano l'impulso alla innovazione e alla concorrenza.

Azione prioritaria 5: Favorire la diffusione dei sistemi di enforcement

L'azione prioritaria è finalizzata al favorire l'utilizzo delle tecnologie ITS al fine di rafforzare e diffondere gli strumenti di prevenzione e di accertamento delle infrazioni al Codice della Strada.

A tal fine, sarà opportuno, per migliorare il livello di sicurezza stradale e favorire una maggiore innovazione, favorire l'introduzione sul mercato dell'uso dei sistemi di enforcement su tutta la rete stradale urbana ed

extraurbana, in particolare per quanto concerne la misurazione della velocità media e istantanea sulle strade a scorrimento veloce. Tali sistemi devono essere utilizzati in modo che siano di ausilio per il conducente per il rispetto dei limiti di velocità.

Verrà favorita l'innovazione, l'introduzione sul mercato e l'uso di sistemi ITS per il sanzionamento di azioni scorrette in ambito urbano, particolarmente pericolose per le utenze vulnerabili (pedoni, ciclisti), come, per esempio, i sistemi di sanzionamento degli attraversamenti degli incroci semaforizzati ed il monitoraggio delle strisce pedonali.

L'uso dei sistemi ITS di enforcement dovrà essere, in ogni caso, supportato da un sistema di riconoscimento dei punti della rete stradale ove si concentrano i comportamenti scorretti al fine di massimizzarne i benefici.

Azione prioritaria 6: Sviluppo di servizi di security nel Trasporto Pubblico Locale e nei nodi di trasporto

L'Azione prioritaria è finalizzata alla attivazione di iniziative dedicate al miglioramento della security del trasporto, per la quale risulta prioritario favorire l'adozione e la diffusione su vasta scala di:

- ✓ sistemi di videosorveglianza per il monitoraggio delle aree di interscambio e di sosta (stazioni, porti, aeroporti, centri intermodali, stazioni di servizio, banchine delle metropolitane, fermate, parcheggi), dei veicoli (bus, tram, metro, treni), e l'impiego di sistemi di comunicazione degli allarmi alla Centrale da bordo veicolo mediante pulsanti di emergenza e/o sistemi vivavoce, ed il relativo collegamento con i sistemi delle Forze dell'Ordine;
- ✓ tecnologie per il controllo accessi alle aree riservate, che consentano in particolare l'identificazione del personale operante nelle aree con maggiore criticità;
- ✓ sistemi di image processing per il riconoscimento di situazioni sospette che costituiscono un supporto fondamentale per gli operatori dei centri di controllo.

Sarà inoltre favorita l'adozione di linee comuni per le procedure e modalità di rapido accesso ai dati raccolti per consentire il repentino ed agevole svolgimento di interventi e accertamenti da parte degli Organi di polizia.

Azione prioritaria 7: Promozione dei sistemi di bordo avanzati

L'azione prioritaria vuole favorire iniziative nel campo della sicurezza preventiva applicata alla apparecchiatura a bordo mezzo. In particolare verranno favorite la ricerca e lo sviluppo, l'innovazione, il perfezionamento e l'introduzione sul mercato di tecnologie dedicate alla protezione e sicurezza preventiva degli automobilisti, e le integrazioni di sistema in grado di offrire un sistema univoco, interoperabile ed aperto di controllo ed elaborazione di dati ed eventi. Sarà favorita l'integrazione di tali sistemi con tecnologie per la comunicazione V2V (Veicoli - Veicolo) e V2I (Veicolo - Infrastruttura), con il sistema e-Call, con le black-box a bordo mezzo.

4.4 Settore prioritario 4 - Collegamento tra i veicoli e l'infrastruttura di trasporto

Il settore prioritario 4 riguarda lo sviluppo delle comunicazioni del veicolo e la sua progressiva integrazione con le infrastrutture di trasporto (infrastrutture stradali, centri servizi), non solo come un ambito operativo a sé stante ma anche come abilitante per gli altri settori prioritari.

Le comunicazioni Vehicle to Vehicle (V2V), Vehicle to Infrastructure(V2I) e Infrastructure to Infrastructure (I2I) rappresentano le tecnologie abilitanti per lo sviluppo di applicazioni innovative, rivolte allo sviluppo di un modello di mobilità sostenibile.

Le azioni prioritarie identificate per realizzare l'obiettivo sopra esposto sono:

Azione Prioritaria 1: Monitoraggio dello stato dell'infrastruttura e delle aree di parcheggio sicure per il trasporto merci

Verrà favorita la diffusione di sistemi di monitoraggio dello stato dell'infrastruttura stradale, anche ai fini dell'ottimizzazione delle operazioni di manutenzione e dell'apprestamento di idonee e tempestive misure atte a migliorare la fruibilità, in condizioni di sicurezza, dell'infrastruttura stessa.

Si opererà inoltre per conseguire il miglioramento delle condizioni di accesso alle aree di parcheggio a pagamento per il trasporto merci, anche attraverso l'implementazione dei servizi di informazione e di prenotazione delle aree di parcheggio stesse mediante soluzioni ITS, tra cui dispositivi mobili e veicolari con funzionalità di comunicazione e di localizzazione.

Azione Prioritaria 2 : Controllo del rispetto dei requisiti di sicurezza nel settore dell'autotrasporto e della velocità dei veicoli

Verrà favorito l'utilizzo di applicazioni ITS tese al miglioramento dei sistemi di controllo del rispetto dei requisiti minimi di sicurezza nel settore dell'autotrasporto nonché per il controllo, su tutta la rete stradale urbana ed extraurbana, della velocità media ed istantanea dei veicoli circolanti.

Azione Prioritaria 3 : Specifiche tecniche e standardizzazione per il collegamento tra veicoli (V2V) e tra veicoli ed infrastruttura (V2I) per la guida cooperativa

Al fine di favorire la diffusione di sistemi di scambio dati ed informazioni tra veicoli e fra infrastruttura e veicoli, anche per conseguire il miglioramento dei parametri di sicurezza della circolazione in condizioni atmosferiche avverse e favorire la guida cooperativa, si intende operare per l'avvio di iniziative legate:

- ✓ all' individuazione di soluzioni ICT che abilitino la comunicazione "real time" tra veicoli e tra veicoli ed infrastruttura (lato strada e centrali)

- ✓ alla realizzazione di specifiche tecniche relative ai supporti necessari per operare il collegamento telematico tra veicoli ed infrastruttura
- ✓ alla realizzazione di specifiche tecniche relative ai formati standard e interoperabili dei messaggi,
- ✓ alle modalità di accesso per lo scambio di dati ed informazioni tra veicoli (V2V) e tra veicoli ed infrastruttura (V2I)
- ✓ alla realizzazione di metodologie di prova e di verifica sia basate su laboratori che su campi attrezzati in condizioni reali
- ✓ all'integrazione dei sistemi V2I con apparecchiatura di bordo, sistemi preventivi e black box.

Azione prioritaria 4 : Monitoraggio dello stato dell'infrastruttura stradale in condizioni atmosferiche avverse ed ai fini della manutenzione

L'azione prioritaria favorirà la ricerca, lo sviluppo, l'innovazione, l'introduzione sul mercato e l'adozione di strumenti automatici distribuiti sul territorio, ma centralizzati nella elaborazione di dati, per il monitoraggio delle condizioni meteo locali, di adeguata capillarità, che consentano anche il rilevamento in tempo reale dello stato della superficie stradale, dello stato della visibilità su strada, offrendo degli indici di rischio sulla base di elaborazioni dati e non solo sul dato puntuale.

Sarà favorita l'integrazione e la rappresentazione dei dati elaborati da tali sistemi con i modelli meteorologici e con sistemi di rappresentazione geografica già ampiamente auspicati nei sistemi di controllo dei trasporti.

Ulteriormente sarà favorita l'introduzione di segnaletica complementare, fruibile immediatamente dai conducenti, tramite segnalazioni visive o scambio di informazioni V2I e V2V.

5 TEMPISTICHE DI ATTUAZIONE

L'attuazione delle azioni presentate in questa proposta di Piano interesserà il quinquennio 2013 ÷ 2017.

Sebbene tutte le azioni indicate all'interno di ciascun settore prioritario costituiscano obiettivi di sicuro interesse che il Paese intende comunque perseguire, soltanto alcune di esse sono già indirizzate verso una piena attuazione, anche se, in taluni casi, la loro diffusione è ancora parziale e frammentata a livello nazionale.

Altre azioni prioritarie, invece, richiedono necessariamente ulteriori fasi di concertazione e di approfondimento e rendono, allo stato, non definibile una data per la piena realizzazione e il conseguimento dei relativi obiettivi.

Ne consegue che, per le azioni prioritarie caratterizzate da un percorso attuativo già definito o definibile, è di seguito indicata una data di previsto conseguimento degli obiettivi; mentre, per le ulteriori azioni prioritarie, non appare allo stato realistica la definizione di un orizzonte temporale attendibile di completamento – pur trattandosi di azioni importanti che saranno comunque tenute in massima considerazione, ai fini del loro sviluppo - ed è pertanto utilizzata nella tabella che segue, nel campo "Data obiettivo", la locuzione TDD (Termine Da Definire), termine che dovrà comunque conformarsi alla scadenza fissata a livello comunitario (agosto 2017).

Tanto anche in ragione del fatto che, ai sensi dell'Art. 17 della Direttiva ITS 2010/40/UE, l'Italia dovrà riferire entro il 2014 alla Commissione Europea sui progressi compiuti nella diffusione dei progetti nazionali riguardanti i settori prioritari secondo quanto previsto nel presente Piano d'Azione, e ci sarà pertanto modo – in quella occasione – di aggiornare opportunamente, con dati attendibili, le "Date obiettivo" delle suddette azioni.

Settore prioritario 1 "Uso ottimale dei dati relativi alle strade, al traffico e alla mobilità"

Azione prioritaria	Data obiettivo
AP 1: Banche dati relative alle informazioni sul traffico e la mobilità	2015
AP 2: Istituzione dell'Indice Pubblico delle informazioni sulle infrastrutture e sul traffico	2015
AP 3: Pubblicazione e diffusione delle informazioni certificate: nuovi servizi	2015

Settore prioritario 2 "Continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci"

Azione prioritaria	Data obiettivo
AP 1: Favorire la creazione presso i nodi logistici di piattaforme logistiche integrate e/o interoperabili con la Piattaforma Logistica Nazionale UIRNet	2014
AP 2: Favorire l'uso degli ITS per la gestione multimodale dei trasporti e della logistica, secondo piattaforme aperte ed interoperabili. Individuazione automatica della classe di emissione dei veicoli merci in ambito urbano	TDD
AP 3: Favorire l'uso degli ITS per la gestione della mobilità delle persone in ottica multimodale, (considerando cioè TPL, mezzi privati, mezzi di trasporto alternativi), secondo piattaforme aperte e interoperabili	TDD
AP 4: Garantire la continuità dei servizi sulla rete nazionale e lungo i confini	2015
AP 5: Favorire l'adozione della bigliettazione elettronica integrata e interoperabile per il pagamento dei servizi di TPL	TDD
AP 6: Favorire l'utilizzo degli ITS nel trasporto pubblico locale	TDD
AP 7: Condizioni abilitanti per la Smart Mobility nelle aree urbane ed extraurbane	TDD

Settore prioritario 3 "Applicazioni ITS per la sicurezza stradale e per la sicurezza del trasporto"

Azione prioritaria	Data obiettivo
AP 1: Sviluppo del sistema di eCall nazionale	2015
AP 2 Realizzazione dell'archivio telematico dei veicoli a motore e rimorchi che non risultano coperti dall'assicurazione per la responsabilità civile verso terzi	2013
AP 3:Diffusione dei sistemi ITS per la gestione ed il monitoraggio delle merci pericolose	TDD
AP 4: Utilizzo dei dispositivi di bordo che registrano l'attività dei veicoli (black box) per l'estensione dei servizi ITS	2015
AP 5: Favorire la diffusione e dei sistemi di enforcement	TDD
AP 6: Sviluppo di servizi di security nel Trasporto Pubblico Locale e nei nodi di trasporto	TDD
AP 7: Promozione dei sistemi di bordo avanzati	TDD

Settore prioritario 4 "Collegamento tra i veicoli e l'infrastruttura di trasporto"

Azione prioritaria	Data obiettivo
AP 1: Monitoraggio dello stato dell'infrastruttura e delle aree di parcheggio sicure per il trasporto merci	TDD
AP 2: Controllo del rispetto dei requisiti di sicurezza nel settore dell'autotrasporto e della velocità dei veicoli	TDD
AP 3: Specifiche tecniche e standardizzazione per il collegamento tra veicoli (V2V) e tra veicoli ed infrastruttura (V2I) per la guida cooperativa	TDD
AP 4: Monitoraggio dello stato dell'infrastruttura stradale in condizioni atmosferiche avverse ed ai fini della manutenzione	TDD

6 STRUMENTI DI ATTUAZIONE E BENEFICI ATTESI PER IL PAESE

Perché gli ITS possano costituire un'opportunità vera per il nostro Paese, risulta necessario definire un insieme di strumenti operativi volti a facilitare l'attuazione concreta delle azioni prioritarie che sono state indicate. L'obiettivo di massimizzare i benefici sia sociali che economici che gli ITS possono apportare e, nel contempo, stimolare la crescita di un mercato concorrenziale dei servizi basati su questi sistemi e di un'industria nazionale del settore realmente competitiva sui mercati internazionali, richiede di potersi avvalere di adeguate risorse.

Il Legislatore nazionale ha tuttavia disposto che le attività finalizzate alla diffusione dei sistemi e servizi ITS e l'adozione dei provvedimenti di competenza siano effettuate nell'ambito delle risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili a legislazione vigente e che, pertanto, dall'attuazione delle disposizioni di cui al citato Decreto Ministeriale 1 febbraio 2013 non debbano derivare nuovi o maggiori oneri.

In tale contesto e' opportuno sottolineare che l'impiego degli ITS può generare risparmi sia diretti che indiretti, che potrebbero essere reinvestiti nel settore stesso. L'istituzione del ComITS, ad esempio, e l'attribuzione allo stesso di funzioni di coordinamento delle diverse iniziative in materia, potrà efficacemente contribuire alla prevenzione di ogni duplicazione di spesa e all'ottimale utilizzo delle risorse disponibili.

La realizzazione delle azioni prioritarie proposte è fortemente legata alla definizione di una serie di strumenti di incentivazione di tipo strategico, volti a facilitare l'attuazione concreta delle misure indicate. Una misura efficace per incentivare l'adozione dei sistemi ITS può, ad esempio, essere quella di premiare con opportuni strumenti quelle Aziende che possono dimostrare di avere raggiunto prefissati obiettivi in termini di miglioramento dei livelli di servizio e di riduzione delle emissioni inquinanti.

APPENDICE A: ALCUNI ESEMPI DI BEST PRACTICE NAZIONALI

Nel seguito vengono riportate delle schede descrittive sintetiche relative ad alcune best pratice nazionali promosse da enti pubblici, in corso e/o previste per i prossimi 5 anni, riferite agli ambiti dei settori prioritari d'intervento 1, 2 e 3.

Settore prioritario 1 (Uso Ottimale dei dati relativi alle strade, al traffico e alla mobilità)

CCISS (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti)
Obiettivo Il CCISS - Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale - è il servizio di pubblica utilità per le informazioni sul traffico e la viabilità sulla rete stradale di rilevanza nazionale.
Descrizione, caratteristiche e funzionalità Il CCISS -Centro di Coordinamento Informazioni per la Sicurezza Stradale- è stato creato in occasione dei Campionati Mondiali di Calcio del 1990, con il compito di: ✓ raccogliere, elaborare e selezionare informazioni sul traffico e sulla viabilità; ✓ diffondere notizie utili alla fluidità ed alla sicurezza della circolazione; ✓ elaborare e realizzare campagne di sicurezza stradale. Il CCISS è coordinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Le attività sono affidate alla Centrale Operativa "Viaggiare Informati", costituita attualmente da Ministero degli Interni - Polizia Stradale, Arma dei Carabinieri, RAI - Radiotelevisione italiana S.p.A., ANAS, ACI, AISCAT, Autostrade per l'Italia e Infoblu. Il CCISS, oltre che raccogliere le informazioni sugli eventi stradali, le diffonde attraverso: ➢ programmi televisivi, via etere e via satellite ➢ televideo ➢ programmi radio ➢ RDS-TMC (canale digitale sovrapposto alle trasmissioni radio FM) ➢ web ➢ Call-Centre, con il numero verde 1518 attivo 24 ore su 24 ➢ navigatori satellitari grazie al RDS-TMC ➢ via smartphone attraverso l'applicazione iCCISS, sviluppata dal Dipartimento per i Trasporti Terrestri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che permette di utilizzare in ogni momento, e particolarmente durante il viaggio, le informazioni relative al traffico ed alla viabilità gestite dalla centrale operativa del CCISS Il CCISS è dotato di un Sistema Datex di scambio di dati, attraverso il quale colloquia sia con i gestori della rete stradale italiana, sia con gli altri Paesi dell'Unione Europea.
Attori coinvolti Ministero degli Interni - Polizia Stradale, Arma dei Carabinieri, RAI - Radiotelevisione italiana S.p.A., ANAS, ACI, AISCAT, Autostrade per l'Italia, Infoblu, Viasat e UirNET
Risorse impiegate Fondi pubblici

TELEPASS
Obiettivo Il Telepass è il sistema elettronico di riscossione del pedaggio in uso sulla rete autostradale italiana dal 1990 e costituisce la prima applicazione europea di telepedaggio su scala nazionale. Oggi in Italia circolano oltre 8 milioni di apparati a bordo dei veicoli che transitano sulle autostrade, rappresentando circa il 40% del mercato europeo.
Descrizione, caratteristiche e funzionalità ➢ Il Telepass è conforme agli standard previsti dalla Direttiva europea sul telepedaggio per la realizzazione del SET (Servizio Europeo di Telepedaggio), al fine di consentire la interoperabilità dei sistemi in esercizio in Europa, secondo l'approccio "one box / one contract". ➢ Grazie alla elevata diffusione, il Telepass è il sistema candidato a numerose altre applicazioni oltre alla esazione del pedaggio: ad esempio il controllo accessi nelle ZTL (Zone Traffico Limitato) cittadine, il pagamento parcheggi, il pagamento per l'accesso in aree a mobilità limitata (Road Charging / Congestion Charging), altri pagamenti legati alla mobilità veicolare. ➢ Il Telepass, basato su tecnologia a microonde DRSC (Dedicated Short Range Communication), può anche essere utilizzato all'interno di apparati di bordo con tecnologia satellitare per fornire servizi integrati di pagamento, tracciamento mezzi, gestione flotte, infomobilità, controllo accessi.
Attori coinvolti Autostrade Tech, Autostrade per l'Italia, altre concessionarie autostradali, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Pubblica Amministrazione Locale

Settore Prioritario 2 (Continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci)

Biglietto Integrato Piemonte– BIP
Obiettivo La Regione Piemonte nel 2007, ha avviato il progetto "Biglietto Integrato Piemonte" (BIP), che si prefigge di rilanciare il sistema del TPL migliorandone l'accessibilità, la gestione e la promozione, potenziando il sistema di infomobilità e certificando quantità e qualità del servizio reso. Il Progetto intende permettere ai cittadini del territorio regionale di soddisfare le proprie esigenze di mobilità avvalendosi con efficacia e facilità dell'intero sistema di trasporto pubblico regionale e locale ("TPL"), combinandone e fruendo indifferentemente delle diverse modalità di trasporto in essere: servizi ferroviari, servizi di metropolitana, servizi automobilistici urbani ed extraurbani, servizi lacuali, car sharing, bike sharing.
Descrizione, caratteristiche e funzionalità Il progetto co-finanziato da Regione Piemonte sino ad un massimo del 60% per l'acquisto della tecnologia, prevede la realizzazione di: ➢ un sistema di bigliettazione elettronica regionale basato su tecnologia smartcard a microchip di tipo contactless; ➢ un sistema di monitoraggio dei mezzi pubblici; ➢ un sistema di videosorveglianza a bordo dei mezzi Il progetto prevede un'architettura a tre livelli, rete di fruizione (validazione,vendita,ricarica), i Centri di Controllo Aziendale (tipicamente concentrati a livello di bacino provinciale), il Centro Servizi Regionale (che rappresenta lo strumento di supporto alla Regione Piemonte per il governo del sistema BIP e la gestione del rapporto con gli Enti Locali, gli utenti e i cittadini, le Agenzie e Aziende di TPL e ogni altro attore impegnato in tale ambito). Le principali caratteristiche del progetto sono : ➢ un'unica smartcard per tutte le aziende della Regione Piemonte; ➢ ii sistemi di bigliettazione concentrati a livello di bacino (tariffario o provinciale) ➢ nella stessa smartcard è possibile caricare il "Credito Trasporti", che può essere utilizzato come unità di viaggio a consumo su tutti i bus e treni della regione, e ricaricato presso la rete di vendita; ➢ la definizione di un sistema di tariffazione integrata a livello regionale.
Attori coinvolti Più di 100 aziende di trasporto, oltre alla Regione Piemonte, ed alle attuali 8 Provincie piemontesi.
Risorse impiegate Costo preventivato dell'intero sistema regionale, circa 50 milioni di Euro. Il finanziamento della Regione Piemonte copre il 60% dell'investimento totale (27 milioni di euro). La restante quota e' invece a carico delle aziende di Trasporto Pubblico Locale.

UIRNet

Obiettivo

L'obiettivo principale di UIRNet consiste nella realizzazione della Piattaforma Logistica Nazionale, il sistema telematico di riferimento per la gestione della rete logistica nazionale, finalizzato a permettere l'interconnessione dei nodi di interscambio modale (porti, interporti, centri merce e piastre logistiche), per migliorare l'efficienza e la sicurezza nella logistica in Italia, così come definito dal D.M. n.18T del 20 giugno 2005 e ribadito dalle leggi n.27 del 24 marzo 2012 all'art.61 bis (Legge "Cresci Italia") e n.135 del 7 agosto 2012 all'art.23 (Legge "Spending Review")

Descrizione, caratteristiche e funzionalità

UIRNet è un organismo di diritto pubblico, che opera in qualità di soggetto attuatore unico del MIT, partecipato dai principali attori del sistema logistico italiano e dai primari player industriali nazionali.

La Piattaforma Logistica Nazionale attualmente è in fase "Pilota", ed è concepita per erogare servizi di sistema a tutti gli operatori, divenendo la piattaforma di interconnessione, di regia dei dati e dei processi ad essi relativi. Essa infatti mira a diventare il punto di riferimento della rete logistica nazionale, tramite la gestione integrata delle informazioni sul traffico merci. I principali attori della filiera (porti, interporti e autotrasportatori) verranno "messi in rete" tramite la piattaforma e scambiando i dati in tempo reale potranno pianificare, ottimizzare e prenotare in modo ottimale le "missioni" di carico/scarico, la gestione dei flussi fisici, gli slot di carico/scarico merci presso i nodi da parte degli autotrasportatori.

Per fare ciò la Piattaforma Logistica Nazionale è dotata di un'infrastruttura robusta, aperta, interoperabile e scalabile, ed è in grado di offrire alcuni innovativi servizi di sistema:

- il servizio di torre di controllo che permette di conoscere in tempo reale i mezzi in arrivo ad un punto (nodo logistico, punto d'interesse) e di visualizzare la documentazione ad essi relativa;
- il servizio di missione interattiva che permette di pianificare e gestire le missioni, di calcolare il tempo d'arrivo e di gestirne la documentazione, conoscendo in tempo reale lo stato della viabilità e dell'operatività delle prestazioni;
- il servizio booking che permette a chi offre una risorsa/servizio di renderlo disponibile all'interno della megacommunity, gestendone le prenotazioni;
- il servizio di taxi delle merci che offre un sistema di matching automatico tra domanda e offerta di trasporto tenendo conto delle posizioni e delle missioni correnti e future dei trasportatori.

Ad oggi è stata avviata la sperimentazione pilota di alcuni servizi, tra cui il <<Preavviso d'arrivo>> pensato per i trasportatori che operano sul nodo di Voltri, e il servizio <<infotraffico>> che permette all'utente di ricevere informazioni sensibili su eventi perturbativi del traffico in un intorno compreso tra 5 e i 50 Km. Il Pilota ha colto l'obiettivo di coinvolgere 5.000 mezzi entro fine 2012. Successivamente la sperimentazione verrà estesa ad altri servizi coinvolgendo ulteriori nodi e almeno 20.000 mezzi entro la fine del 2013, termine dopo il quale la piattaforma verrà portata a regime.

Attori coinvolti

Gli attori coinvolti nella Megacommunity UIRNet sono le Istituzioni, gli operatori logistici e del trasporto, le diverse Associazioni di settore, le imprese private e i gestori delle infrastrutture.

Risorse impiegate

Per la fase di realizzazione e sperimentazione della Piattaforma Logistica Nazionale il MIT ha stanziato un finanziamento di € 27 Mln, vincolandolo ad un co-finanziamento di € 8,295 Mln, che UIRNet ha già reperito in parte come equity dai suoi soci e in parte come prestito concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti.

Nel 2012 inoltre sono stati allocati al progetto ulteriori fondi, prima € 3 Mln con la legge "Cresci Italia" con specifica destinazione al miglioramento delle condizioni operative dell'autotrasporto e all'inserimento dei porti nella sperimentazione e poi altri € 2 Mln con la Legge di "Spending Review" , al fine di rendere efficienti le attività dell'autotrasporto anche in riferimento al trasporto di merci pericolose.

Settore prioritario 3 (Applicazioni ITS per la sicurezza stradale e per la sicurezza del trasporto

TUTOR
Obiettivo Diffusione sistemi per la sicurezza stradale
Descrizione, caratteristiche e funzionalità ➢ Il Tutor è un sistema ideato, sviluppato e realizzato dal Gruppo Autostrade per l'Italia, omologato dalla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed è utilizzato per la rilevazione della velocità istantanea/velocità media dei veicoli e la conseguente eventuale irrogazione della sanzione da parte della Polizia Stradale. ➢ Il sistema Tutor si basa su portali installati sull'infrastruttura (all'inizio e alla fine della tratta controllata nel caso dell'attivazione per la misura della velocità media) ➢ Il Tutor, una volta riscontrata la violazione e previa convalida dell'agente di Polizia, interroga l'archivio nazionale dei veicoli tenuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per acquisire i dati relativi all'intestatario della carta di circolazione, compila e stampa il verbale e inoltra in via informatica i dati per la procedura di notifica al trasgressore ➢ A differenza dei sistemi tradizionali, il Tutor è in grado di funzionare anche in condizioni atmosferiche avverse ➢ Sin dai primi mesi, l'adozione del sistema ha comportato una significativa riduzione della velocità media (-15%) e della velocità istantanea (-25%) determinando una forte riduzione della incidentalità e delle conseguenze alle persone: tasso di mortalità -51%, tasso di incidentalità con feriti -27%, tasso di incidentalità -19%
Attori coinvolti Autostrade Tech, Autostrade per `Italia, altre concessionarie autostradali, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero degli Interni, Pubblica Amministrazione Locale
Sviluppi attesi Evoluzione tecnologica e ottimizzazione del sistema per l'utilizzo in ambiti non autostradali (centro città, strade extraurbane, raccordi) ad elevata incidentalità

HeERO
Obiettivo Il progetto HeERO (Harmonised eCall European Pilot) è un progetto pilota cofinanziato dalla Commissione Europea. Obiettivo del progetto è di validare gli standard UE creati per l'eCall e creare delle installazioni attive e funzionanti che possano stimolare la diffusione del sistema eCall in ogni Stato Membro, al fine anche di verificare l'effettiva interoperabilità del sistema.
Descrizione, caratteristiche e funzionalità Oggetto del progetto HeERO è di analizzare e valutare tutti i problemi che si possono incontrare nella realizzazione del sistema eCall lungo l'intera catena del servizio, compresa l'interoperabilità. L'Italia è uno dei test site del progetto. Il progetto pilota italiano viene condotto nell'area di Varese ed i risultati delle analisi effettuate saranno utilizzati per la definizione dell'architettura ICT complessiva del servizio, per il dispiegamento dei PSAP (Public Safety Access Point) capaci di gestire l'eCall sul territorio nazionale, per la pianificazione dell'infrastruttura NUE 112, per l'aggiornamento delle reti mobili e per la creazione di un sistema migliore di gestione delle emergenze stradali. Il test site italiano ha, inoltre, l'obiettivo di testare, oltre alla catena eCall, anche i servizi aggiuntivi bCall e la comunicazione con un Centro RTTI (Real Time Traffic Information Center) simulato. I risultati dei test condotti saranno, infine, messi a disposizione di tutti gli attori coinvolti nel processo di pianificazione e realizzazione del sistema eCall su tutto il territorio nazionale. Il progetto HeERO è partito a Gennaio 2011 e si concluderà il 31 Dicembre 2013.
Attori coinvolti Il progetto pilota italiano è coordinato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri. Al progetto partecipano il Centro Ricerche Fiat, Magneti Marelli, ACI, Telecom Italia e l'Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (AREU) della Regione Lombardia
Risorse impiegate Il progetto è cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma per l'Innovazione e la Competitività (CIP ICT-PSP)

DRIVE IN^2

Obiettivo

Il progetto Drive IN^2 DRIVEr (Monitoring: Technologies, Methodologies and IN-vehicle INnovative systems for a safe and eco-compatible driving) è un progetto di ricerca del Programma Operativo Nazionale (PON) Ricerca e Competività, programmazione 2007-13. È concepito allo scopo di definire metodologie, tecnologie e sistemi avanzati, relativi all'interazione fra il conducente e il veicolo per la prevenzione degli incidenti stradali e la riduzione delle emissioni di inquinanti. L'attenzione è concentrata sul monitoraggio del guidatore e del suo comportamento alla guida, attraverso l'osservazione di variabili del veicolo e di variabili comportamentali del guidatore, al fine di evidenziarne le anomalie e condurre azioni mirate a riportarle entro limiti di sostenibilità ambientale e di prevenzione del rischio di incidente.

Il progetto è partito nel luglio 2011 e terminerà alla fine del mese di giugno del 2014.

Descrizione, caratteristiche e funzionalità

Punto di forza e aspetto fondamentale del progetto è il suo approccio multidisciplinare, sono infatti previste:

- analisi del guidatore dal punto di vista psicologico, attraverso misure cognitivo-comportamentali, per individuare le variabili che incidono sui livelli e la qualità delle funzioni attentive durante la guida;
- concezione di sensori e/o tecniche per il monitoraggio a bordo vettura, in tempo reale ed in condizioni di guida di condizioni psico-fisiche (es. pressione, temperatura, livello di glucosio etc., colpo di sonno) e/o monitoraggio dell'eventuale assunzione di alcol e stupefacenti;
- applicazione di tecniche di data fusion & data mining per l'analisi combinata di variabili del veicolo;
- monitoraggio dello stile di guida del guidatore, al fine di analizzare e suggerire in tempo reale la massima efficienza del veicolo.

L'innovazione tende alla identificazione di sistemi che dovranno inizialmente acquisire la conoscenza approfondita sulla situazione dello stato del driver, sullo specifico modo di condurre il veicolo e sulla scelta dei percorsi stradali; la conoscenza sarà poi gestita in ottica previsionale allo scopo di favorire l'interazione tra i driver ed il veicolo, in ottica di warning e prevenzione. Lo scopo è di informare il conducente durante il viaggio tramite la gestione di idonei feedback ed un'opportuna messaggistica a bordo veicolo.

Attori coinvolti

Fiat Group Automobiles S.p.A., C.R.F S.C.p.A, Università Federico II, Università di Salerno, CNR – Istituto Motori, Università Suor Orsola Benincasa, Università di Catanzaro, Medic4All S.p.A., TSEM Research S.r.l., Megaris S.r.l.

Risorse impiegate

L'impegno economico previsto si aggira sui 12 milioni di Euro a vale sui fondi PON Ricerca e Competitività.

APPENDICE B: CLASSIFICAZIONE DEGLI AMBITI APPLICATIVI ITS

La classificazione degli ambiti applicativi ITS e della relativa mappatura sulle aree prioritarie considera i seguenti ambiti applicativi, tenendo conto della classificazione internazionale per essi consolidata:

- TMS (Traffic Monitoring System)
- NMS (Network Monitoring Systems)
- AVM (Automatic Vehicle Monitoring) e AVL (Automatic Vehicle Location)
- ATIS (Advanced Traveller Information System)
- ATMS (Advanced Traffic Management System) e ATMS cooperativi
- ATDM (Advanced Travel Demand Management System)
- ADAS (Advanced Driver Assistance System) e Cooperative-ADAS
- ATFLS (Advanced Freight Transport and Logistics System)
- ECS (Emergency Call System)
- Altre, soluzioni ed applicazioni ITS

Per ciascuna delle categorie sopra riportate, si riportano le seguenti definizioni:

- I TMS sono finalizzati a stimare le condizioni di traffico delle reti e di deflusso sugli archi stradali utilizzando dati statistici, dati real time provenienti da tecnologie di osservazione/misura di tipo infrastructure-side, dai veicoli, etc; essi rappresentano il presupposto informativo di molte altre applicazioni ITS.

- I NMS effettuano il monitoraggio delle condizioni delle infrastrutture stradali, del loro stato rispetto alla possibilità di essere percorse, in sicurezza ed efficienza, dai veicoli. Si utilizzano principalmente le informazioni provenienti da dispositivi stradali (approcci del tipo road-side); esempi sono il monitoraggio delle condizioni di percorrenza delle gallerie, delle condizioni meteorologiche lungo le tratte stradali, della presenza di neve o ghiaccio e della quantità di anticongelante disponibile in soluzione sulla pavimentazione, delle condizioni di nebbia, ecc. L'obiettivo di lungo periodo è quello delle self-aware networks; gli effetti sono misurabili in termini di abbattimento dei costi di manutenzione e gestione delle infrastrutture ma anche di controllo e gestione del traffico (ATMS). Il monitoraggio delle reti ha effetto anche in termini di informazioni trasmesse ai viaggiatori (ATIS). I NMS sono propedeutici alla maggior parte delle applicazioni ITS e rivestono una particolare importanza per le soluzioni delle aree prioritarie 3 e 4, e nello specifico per le applicazioni I2V e V2I.

- Gli AVM (e gli AVL, che sono in genere una componente dei sistemi AVM) sono finalizzati a tracciare e a monitorare lo stato e/o la cinematica dei veicoli al fine di controllare e monitorate intere flotte (applicazione tipica del campo delle merci e del trasporto pubblico, dove possono essere utili anche per il controllo di qualità di esercizio e dell'aderenza ai contratti di servizio). Gli AVM possono contribuire anche al monitoraggio delle reti e dei flussi di traffico (approccio floating car data). Soluzioni basate su scatole-nere (black-box) per servizi assicurativi sono una specifica declinazione di sistemi AVM. I sistemi AVM, prevedono l'utilizzo di dispositivi telematici basati su tecnologie di localizzazione (satellitare) e di comunicazione (V2I).
- Gli ATIS consistono in soluzioni di informazione dinamica agli utenti; in questa categoria rientrano le applicazioni di navigazione, ove non basate su mappe statiche. Sono definiti ATIS quei sistemi i cui effetti si risentono a livello di scelte di viaggio degli utenti, con conseguenze dirette a livello di rete di trasporto (es.: scelte di percorso, propagazione dei flussi tra i rami di una rete, ecc.). Le applicazioni ATIS difficilmente possono prescindere dalla presenza di TMS; possono essere di utile ausilio anche gli AVM.
- Gli ATMS includono applicazioni di controllo delle reti in aree urbane ed in sistemi autostradali. Più in generale, sono caratterizzati dal fatto che hanno effetti diretti sulla propagazione del flusso e solo indiretti sulle scelte di viaggio; ad esempio, agiscono sulla fluidificazione del traffico veicolare e solo attraverso questo fenomeno sulle scelte di percorso. Le applicazioni ATMS sono tipiche applicazioni di controllo (delle reti). Gli ATMS possono essere rivolti a categorie di utenti/veicoli e/o ad obiettivi particolari; a solo titolo di esempio, possono tendere a fluidificare la propagazione nel flusso di mezzi di soccorso ed emergenza. Applicazioni ATMS che siano basate sulla comunicazione tra veicoli o tra veicoli ed infrastrutture (V2X) sono definiti ATMS cooperativi.
- Gli ATDM sono la declinazione in chiave ITS delle tradizionali politiche di controllo della domanda (TDM – Travel Demand Management), quali quelle di tariffazione e controllo degli accessi, tariffazione e limitazione della sosta, park-and-ride, ecc.). Gli effetti sui sistemi di trasporto di sistemi ATDM sono soprattutto sulle scelte di mobilità, ad esempio in termini di matrici origine/destinazione degli spostamenti (scelta modale, scelta della destinazione, scelta dell'orario del viaggio, effetti sul livello complessivo di mobilità, ecc.). Per affinità tecnologica ed applicativa si classificano in questa categoria anche soluzioni più generali per l'esazione e la bigliettazione elettronica, con riferimento al campo autostradale, extraurbano, urbano e del trasporto collettivo.
- Gli ADAS sono sistemi di ausilio alla guida con effetti a livello di scelte di guida dei singoli veicoli (driving behaviour) o di insiemi di veicoli. Sono in genere orientati alla sicurezza (attiva e preventiva) ed al comfort del guidatore. I sistemi ADAS (fonte eSafetyAware) migliorano la sicurezza stradale grazie alla riduzione del numero degli incidenti, ed hanno un immediato effetto indiretto sulle condizioni delle correnti veicolari, possono impattare in maniera significativa anche sulle prestazioni delle componenti dei sistemi di trasporto (ad esempio capacità stradali). Gli ADAS cooperativi sono basati su comunicazioni tra veicoli ed infrastrutture (V2I) o tra veicoli (V2V). In generale, la possibilità di avere comunicazioni di tipo

V2X permette di migliorare le soluzioni ADAS tradizionali e permette di sviluppare nuove soluzioni di sicurezza "cooperativa" e in ambito applicativo degli ATIS e, più ancora, degli ATMS.

- Gli ATFLS sono gli ITS applicati al mondo della logistica; includono diversi ambiti applicativi, dalla sicurezza delle merci pericolose (fortemente basata sulla presenza di soluzioni AVM/AVL) sino alla ottimizzazione dei terminali ed alla logistica della distribuzione urbana. La gestione tecnologica della comodalità, dei corridoi intermodali e degli interporti ed altri terminali intermodali rientra in questa categoria.
- Gli ECS sono la declinazione specifica di soluzioni AVM/AVL dedicate alla gestione della chiamata di emergenza europea. Tale tema è rappresentato in maniera autonoma in funzione della rilevanza datagli dagli obblighi comunitari di realizzazione delle soluzioni.
- Le altre tecnologie, soluzioni ed applicazioni ITS sono quelle che, anche ove non ricadono nelle precedenti categorie, applicano le tecnologie della telecomunicazione, dell'elettronica e dell'informatica all'ingegneria dei sistemi di trasporto, allo scopo di implementare in detti sistemi una intelligenza tecnologica di tipo cognitivo e/o decisionale, caratterizzata da una spiccata capacità di adattamento dinamico rispetto ai cambiamenti di stato dei sistemi.

Le soluzioni ITS mappano verso le aree prioritarie della direttiva secondo la seguente tabella di corrispondenza.

Soluzioni/Aree	Area 1	Area 2	Area 3	Area 4
TMS	X	X		X
NMS	X	X	X	X
AVM/AVL			X	
ATIS	X			X
ATMS e ATMS cooperativi		X		X
ATDM		X		
ADAS e ADAS cooperativi			X	X
ATFLS		X		
ECS			X	

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
(Art.1 comma 300 L.244/2007)

Relazione annuale al Parlamento – anno 2015

Allegato 7 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2012-2014

Regioni del Nord Italia

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Sommario

1 Regione Emilia-Romagna 4

1.1 Enti committenti regionali 20
1.2 Enti committenti provinciali 31

2 Regione Friuli-Venezia-Giulia 45

2.1 Enti committenti regionali 60
2.2 Enti committenti provinciali 71

3 Regione Liguria 83

3.1 Enti committenti regionali 98
3.2 Enti committenti provinciali 109
3.3 Enti committenti comunali 121

4 Regione Lombardia 132

4.1 Enti committenti regionali 150
4.2 Enti committenti provinciali 161
4.3 Enti committenti comunali 174

5 Regione Piemonte 191

5.1 Enti committenti regionali 207
5.2 Enti committenti provinciali 218
5.3 Enti committenti comunali 231

6 Provincia autonoma di Bolzano 247

6.1 Enti committenti provinciali 262

7 Provincia autonoma di Trento 273

7.1 Enti committenti provinciali 292
7.2 Enti committenti comunali 303

8 Regione Valle d'Aosta 314

8.1 Enti committenti regionali 329

9 Regione Veneto 340

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

9.1 Enti committenti regionali 357

9.2 Enti committenti provinciali 368

9.3 Enti committenti comunali 381

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

1 Regione Emilia-Romagna

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 100% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

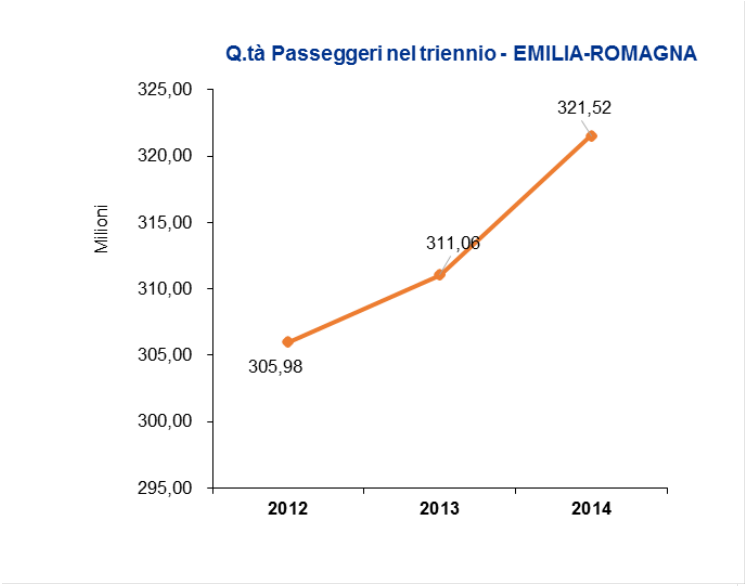
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

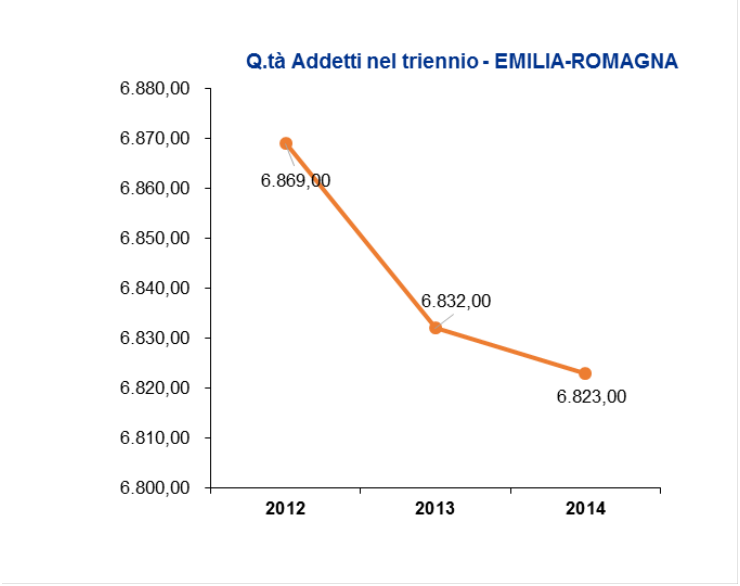
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	23.982.766	0	0	40.580.609	1.004	€ 55.723.538	€ 0	€ 910.170	€ 0	€ 54.813.367	€ 19.598.717	€ 73.779.058
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	106.559.078	0	0	350.709.332	5.885	€ 266.504.849	€ 0	€ 0	€ 0	€ 266.504.849	€ 186.541.284	€ 449.904.828
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC	39.448.698	0	0	101.940.716	1.538	€ 94.752.230	€ 0	€ 917.105	€ 0	€ 93.835.125	€ 44.444.411	€ 138.356.341
REGIONE EMILIA-ROMAGNA	4.027.663	52.662.128	0	129.744.477	4.363	€ 386.865.252	€ 0	€ 119.192.774	€ 1.222.725	€ 266.449.753	€ 317.472.543	€ 700.226.144
ATR - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA	28.266.231	0	0	55.955.864	1.333	€ 64.101.626	€ 0	€ 2.980.627	€ 2	€ 61.120.997	€ 20.182.417	€ 81.950.694
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	27.578.350	0	0	39.418.699	1.104	€ 56.994.967	€ 0	€ 0	€ 0	€ 56.994.967	€ 20.024.766	€ 76.781.723
AGENZIA TPL DI MODENA	37.459.635	0	0	70.508.940	1.685	€ 85.467.511	€ 0	€ 1.623.728	€ 0	€ 83.843.784	€ 35.505.754	€ 120.196.968
AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI	22.734.590	0	0	63.303.934	1.340	€ 58.381.908	€ 0	€ 672.317	€ 0	€ 57.709.591	€ 30.073.787	€ 87.949.467
AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA E IL TRASPORTO PUBBLICO	21.469.696	0	0	39.275.291	982	€ 50.318.828	€ 0	€ 833.390	€ 0	€ 49.485.438	€ 16.784.755	€ 66.640.555

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

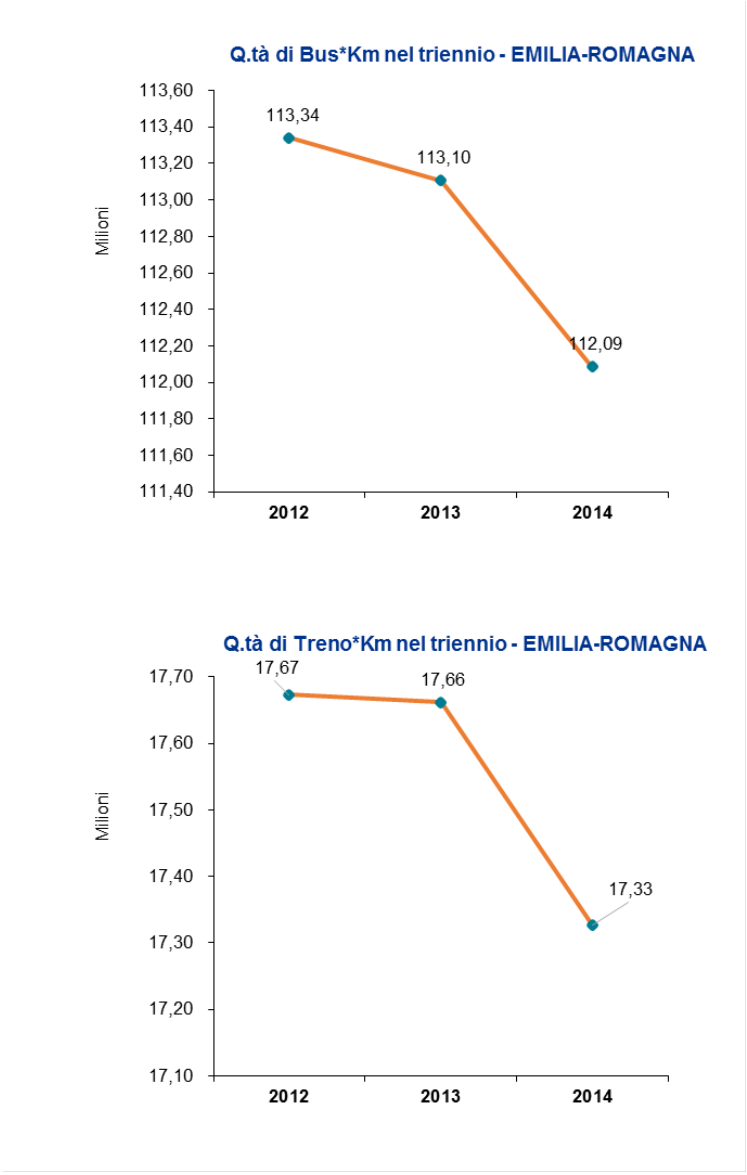
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
ACT - AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI REGGIO-EMILIA	27.005.988	0	0	47.134.051	1.290	€ 61.163.558	€ 0	€ 1.069.580	€ 0	€ 60.093.979	€ 20.727.009	€ 81.450.825
Totale complessivo	338.532.695	52.662.128	0	938.571.913	20.524	€ 1.180.274.267	€ 0	€ 128.199.691	€ 1.222.727	€ 1.050.851.849	€ 711.355.441	€ 1.877.236.602

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

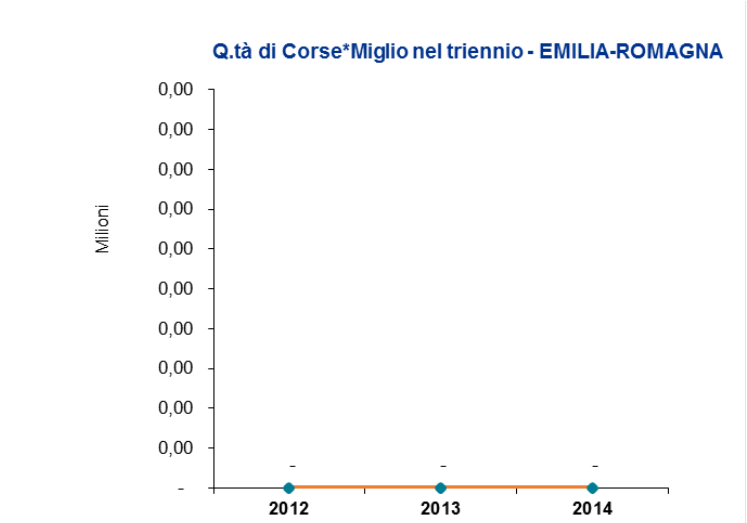


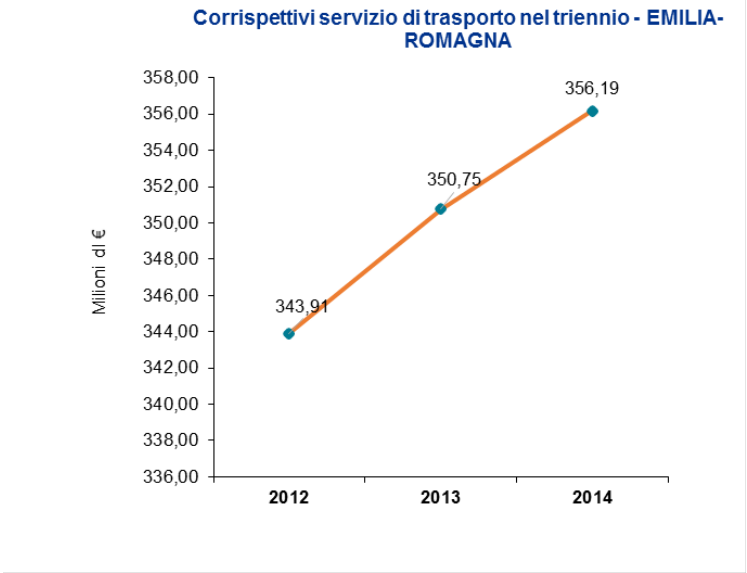


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

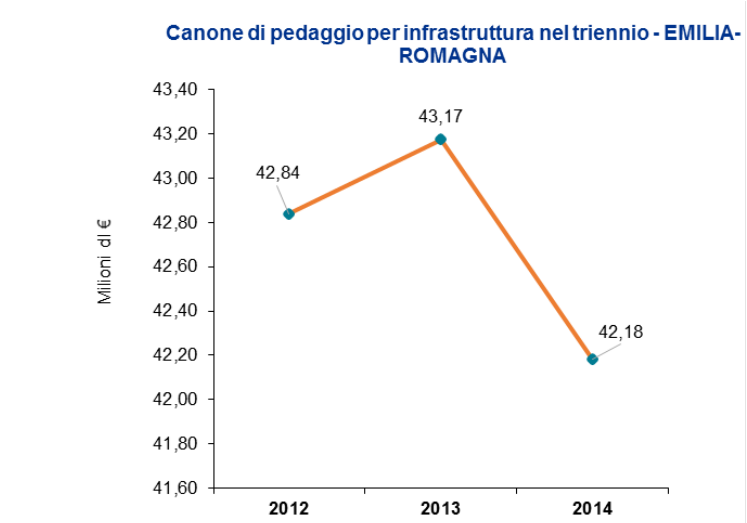


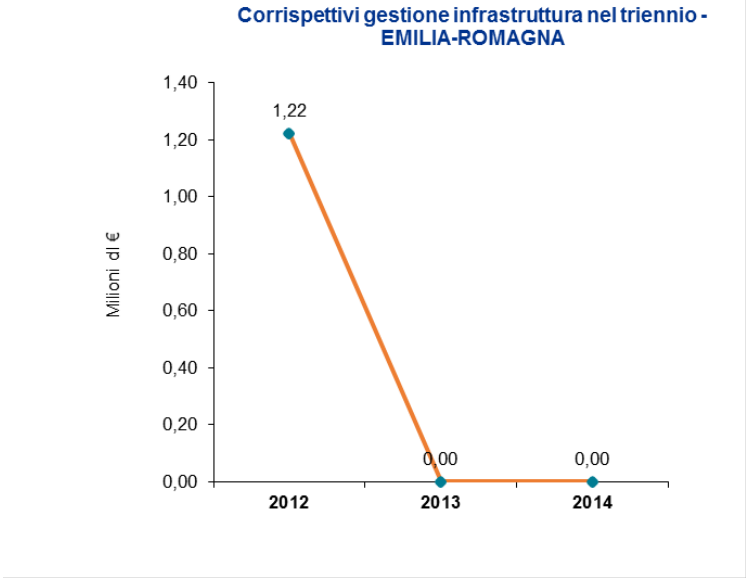
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



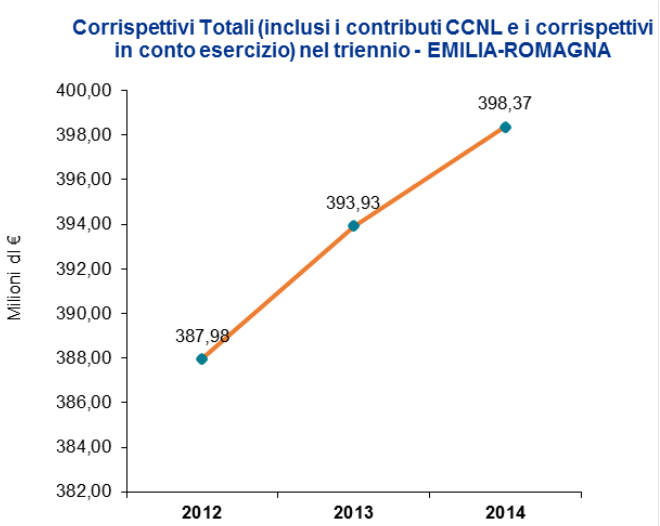


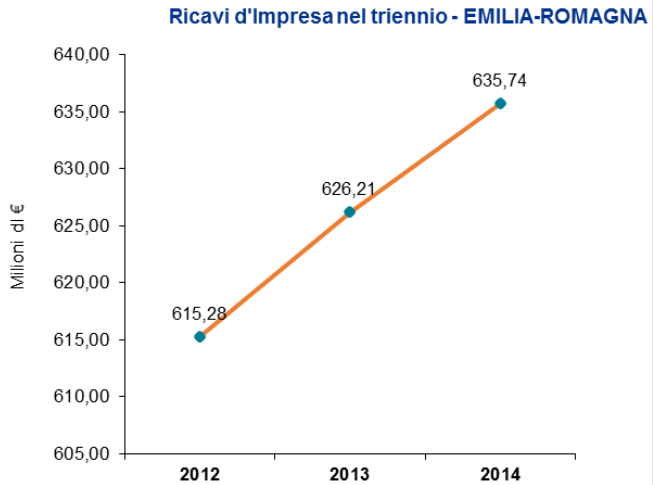
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



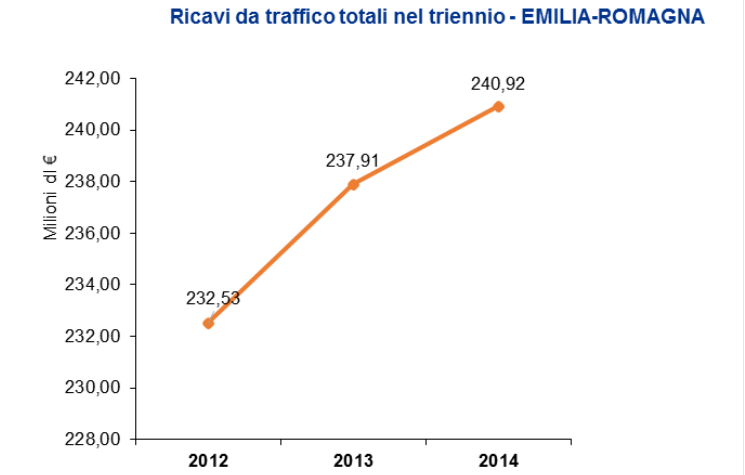


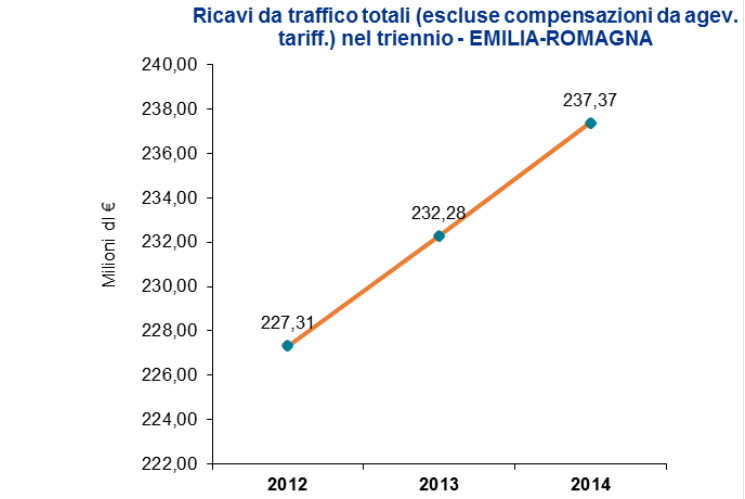
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



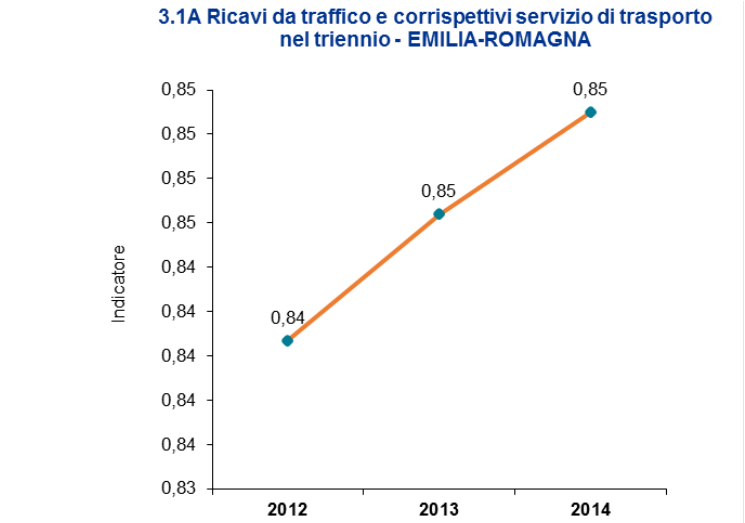


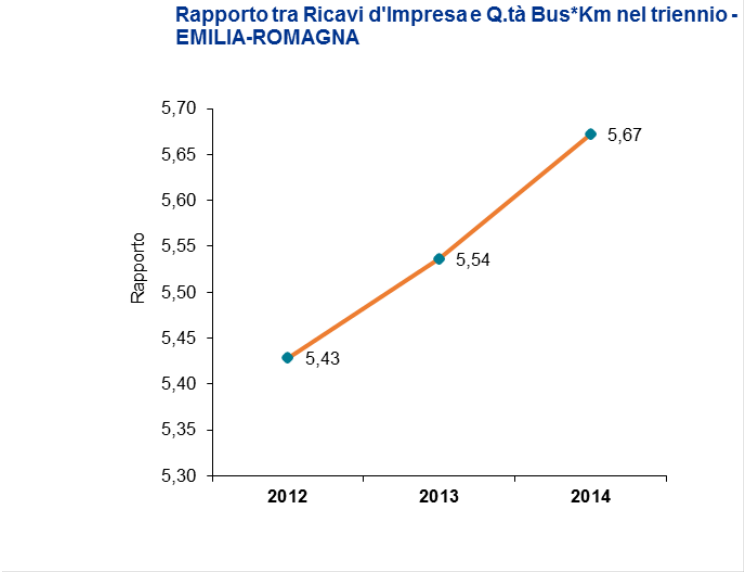
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



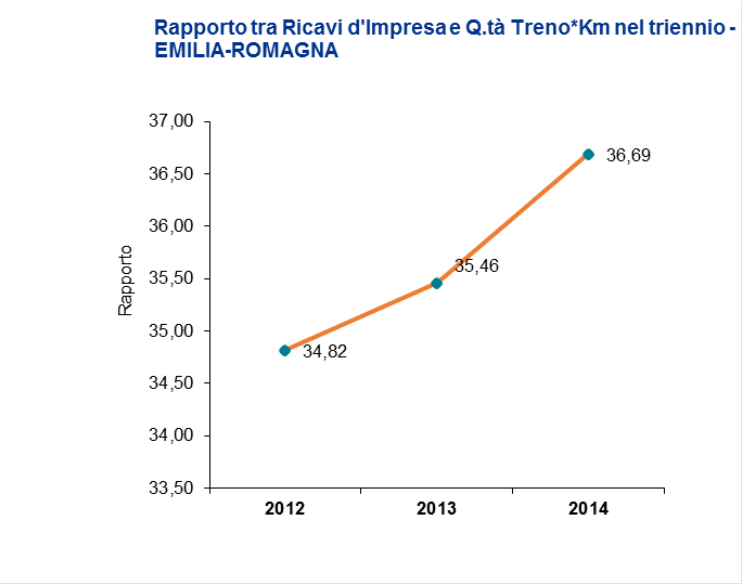


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

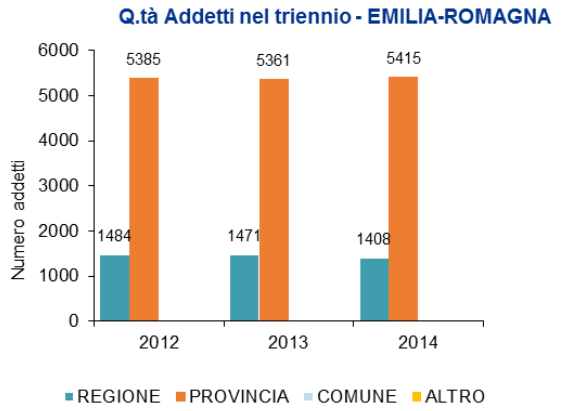


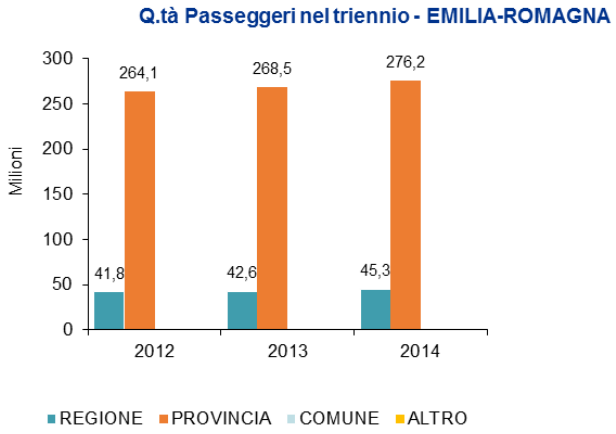


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

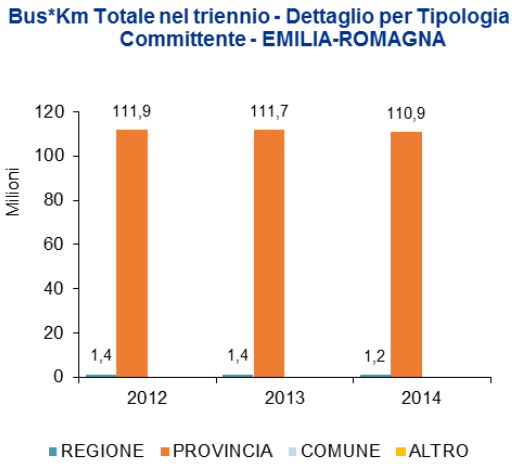


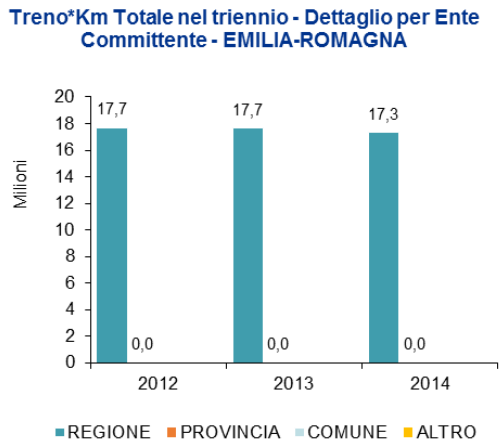
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



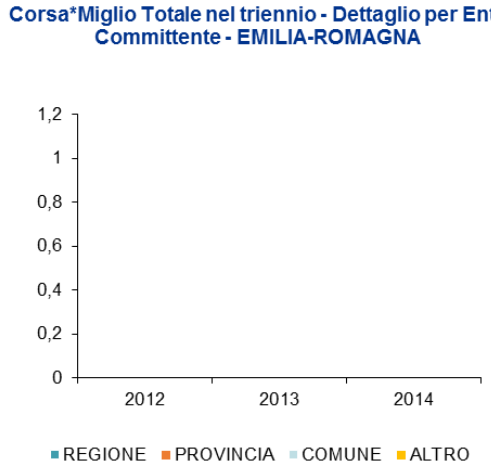


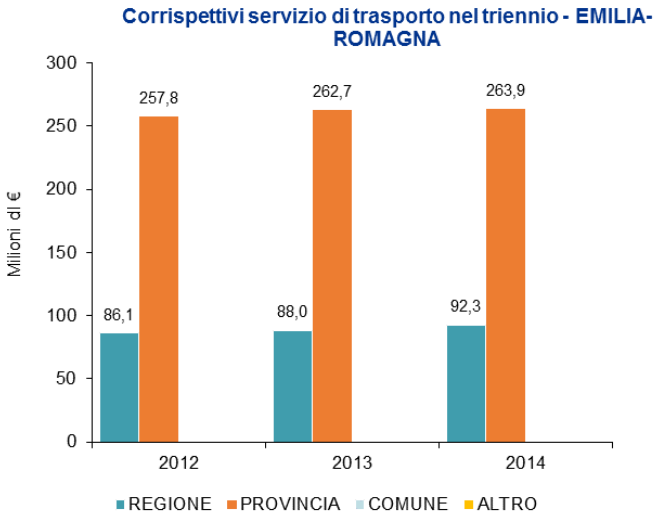
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



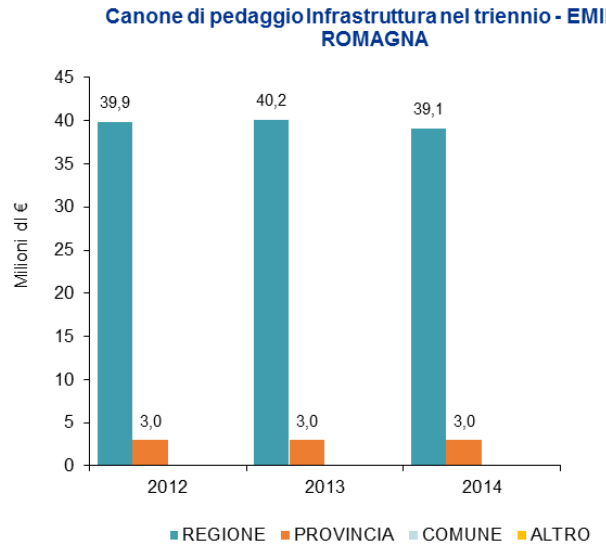


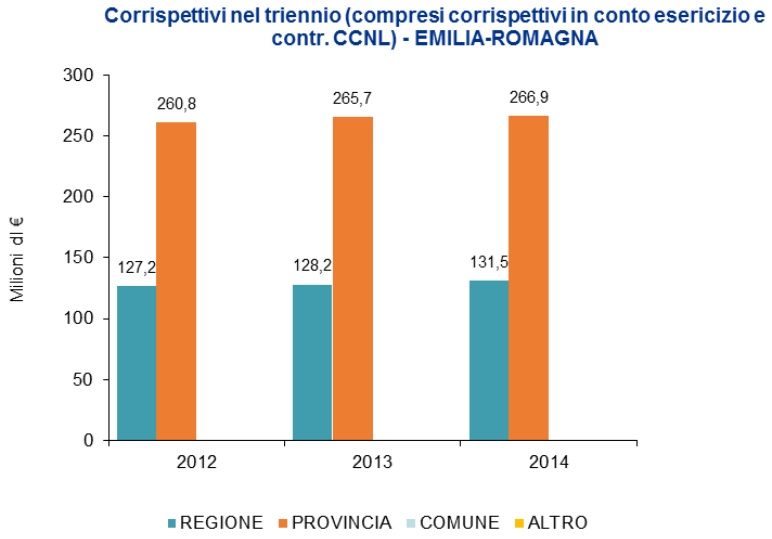
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



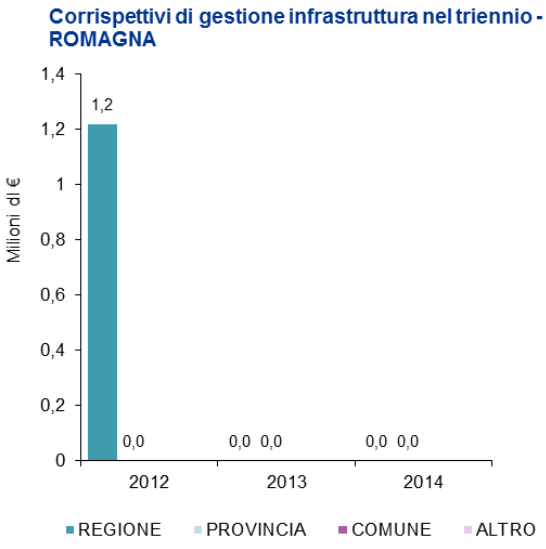


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



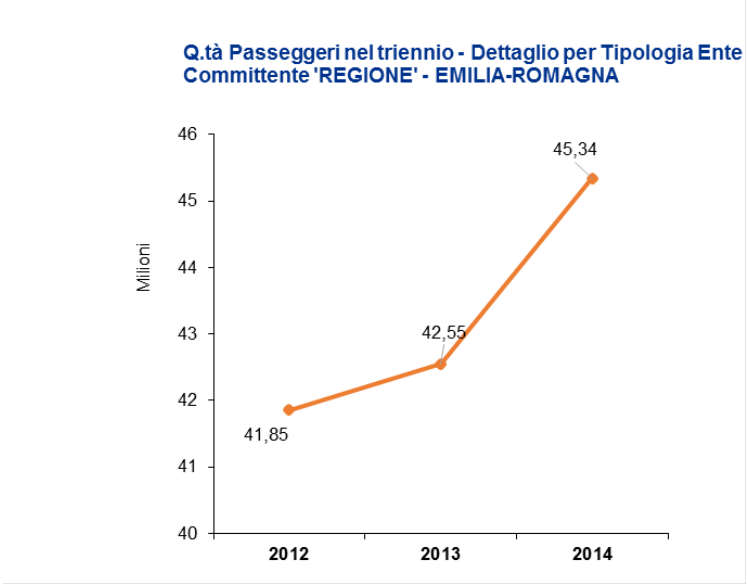


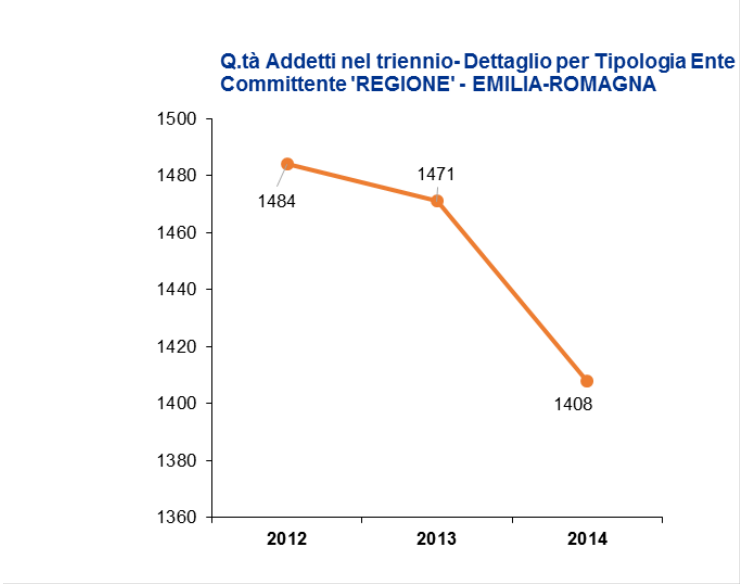
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



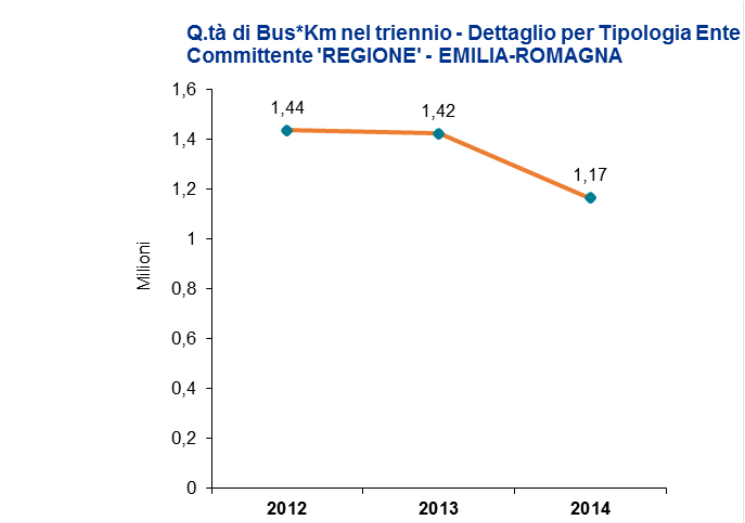
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

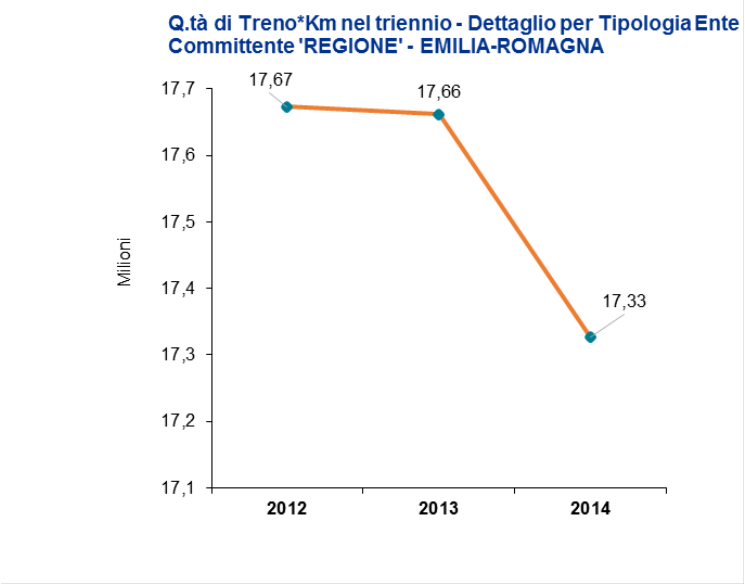
1.1 Enti committenti regionali



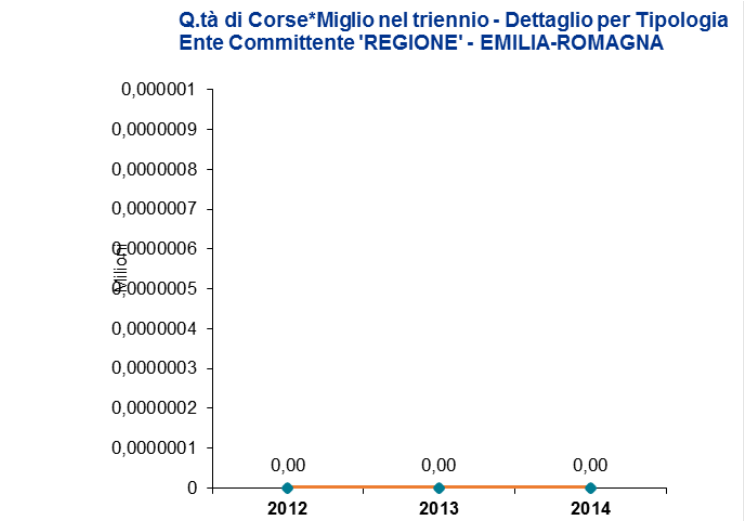


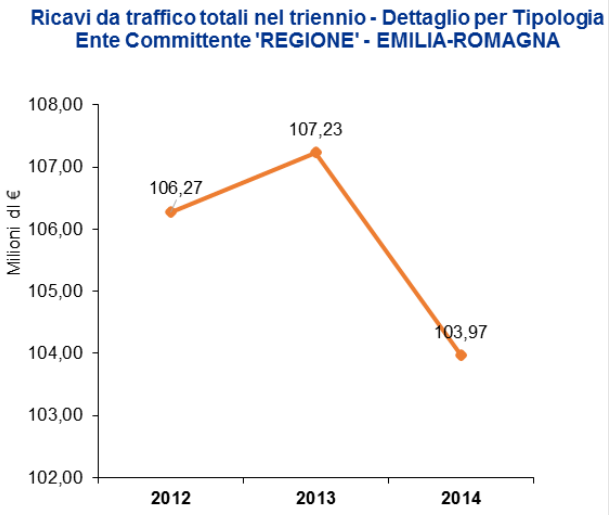
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



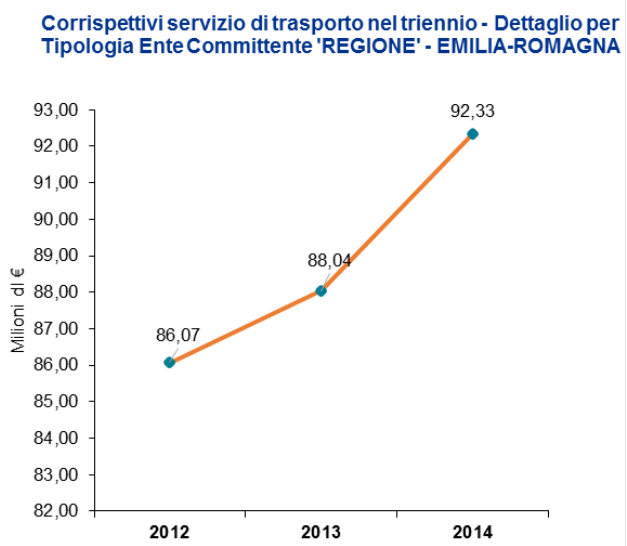


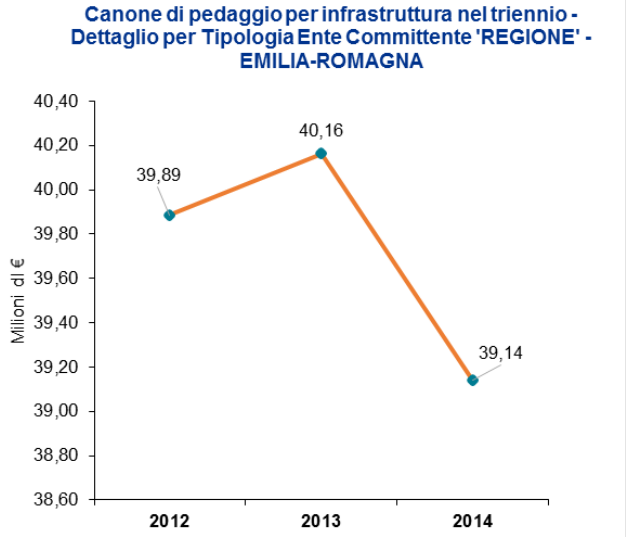
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



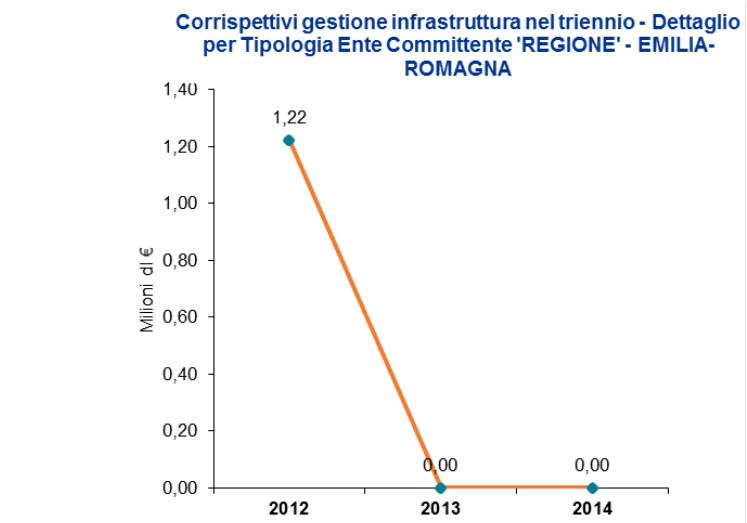


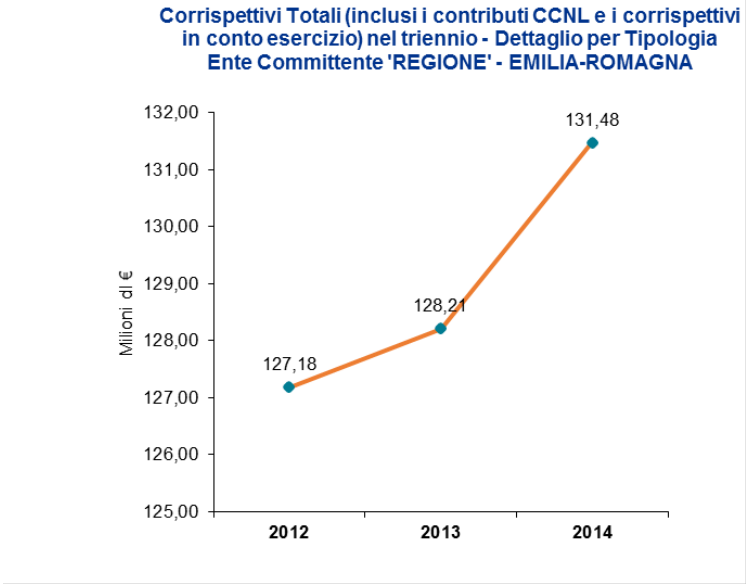
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



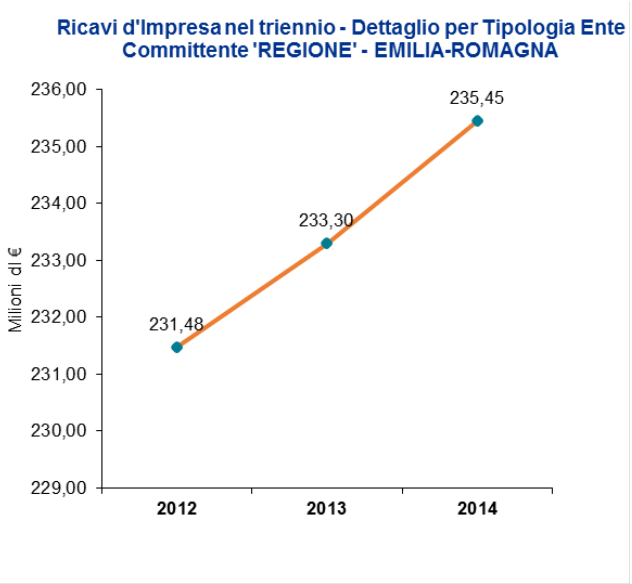


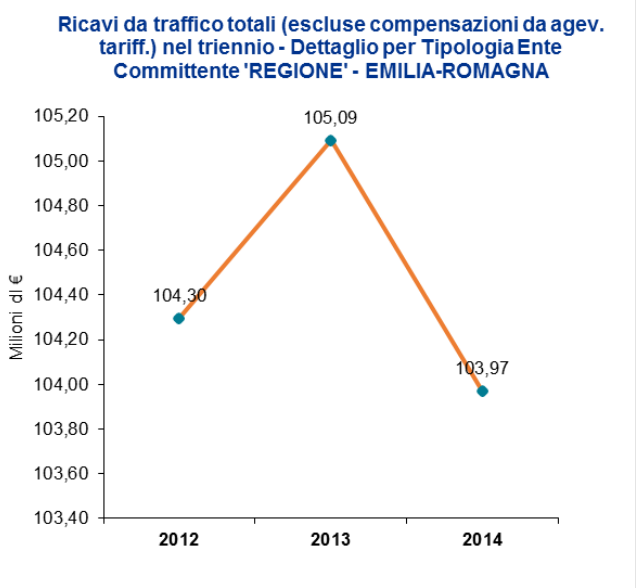
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





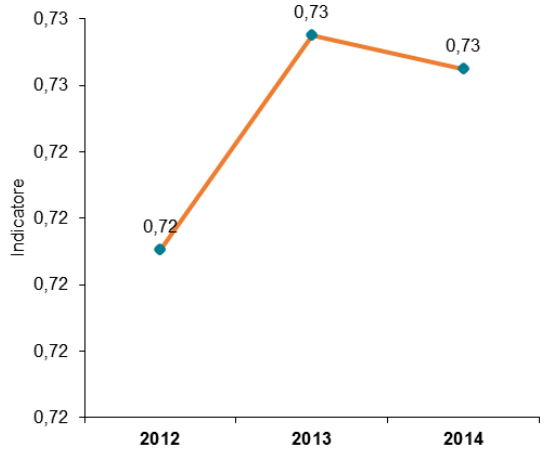
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



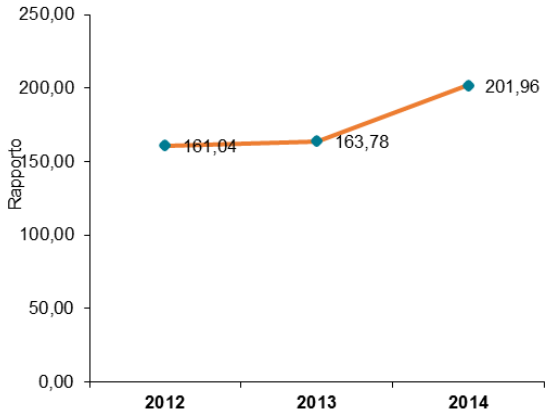


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

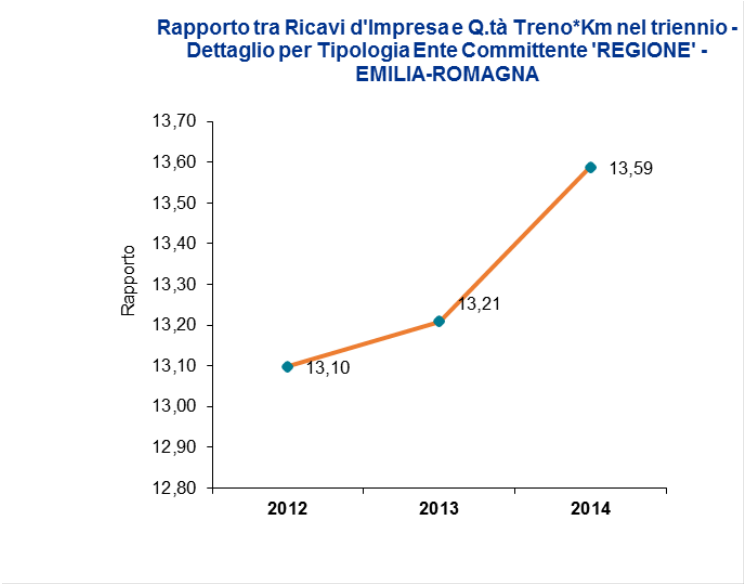
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - EMILIA-ROMAGNA

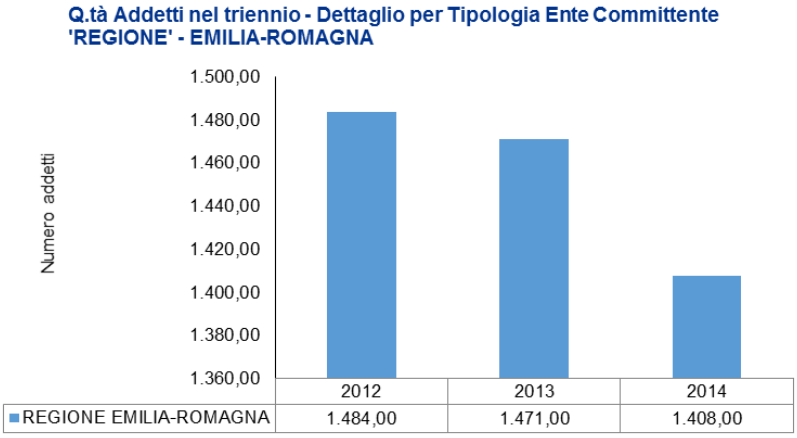


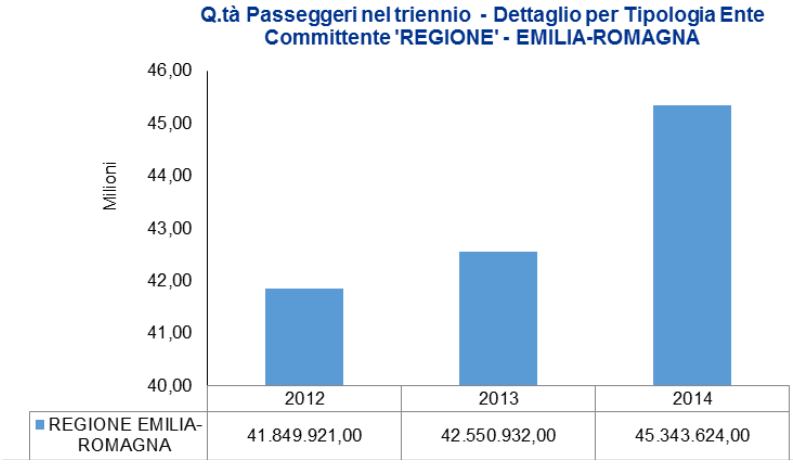
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - EMILIA-ROMAGNA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

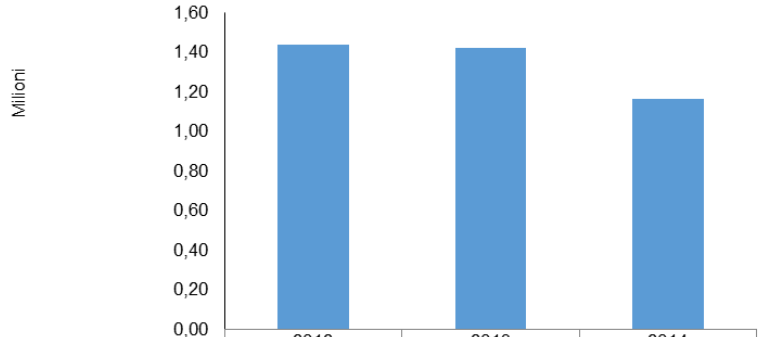






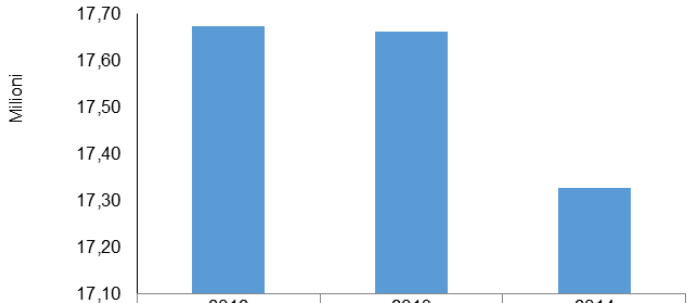
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - EMILIA-ROMAGNA



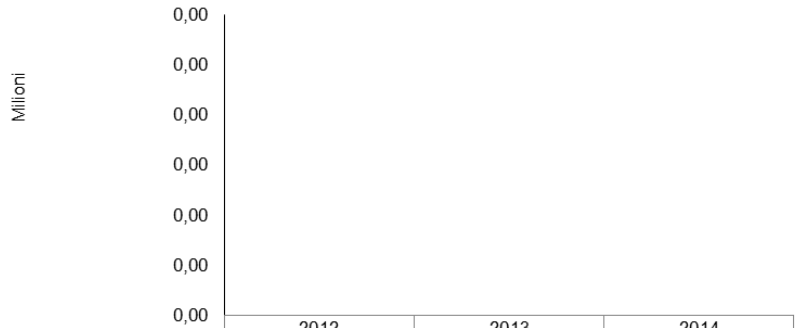
	2012	2013	2014
REGIONE EMILIA-ROMAGNA	1.437.386,00	1.424.458,00	1.165.819,00

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - EMILIA-ROMAGNA



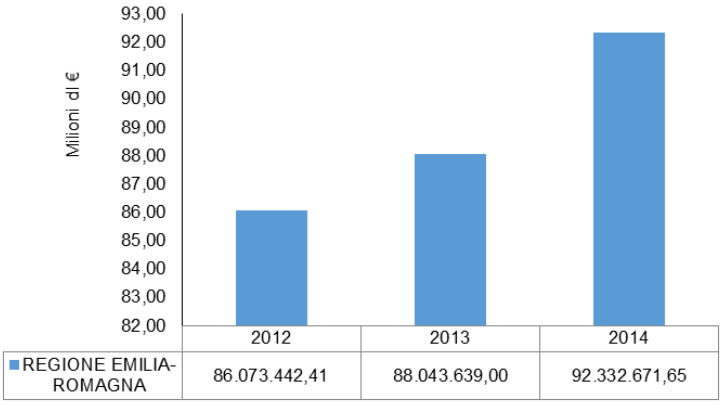
	2012	2013	2014
REGIONE EMILIA-ROMAGNA	17.672.821,00	17.661.909,00	17.327.398,00

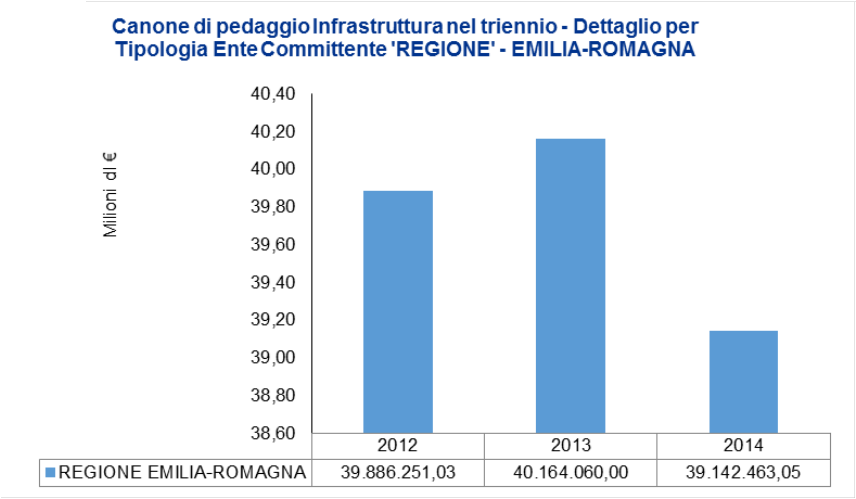
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - EMILIA-ROMAGNA



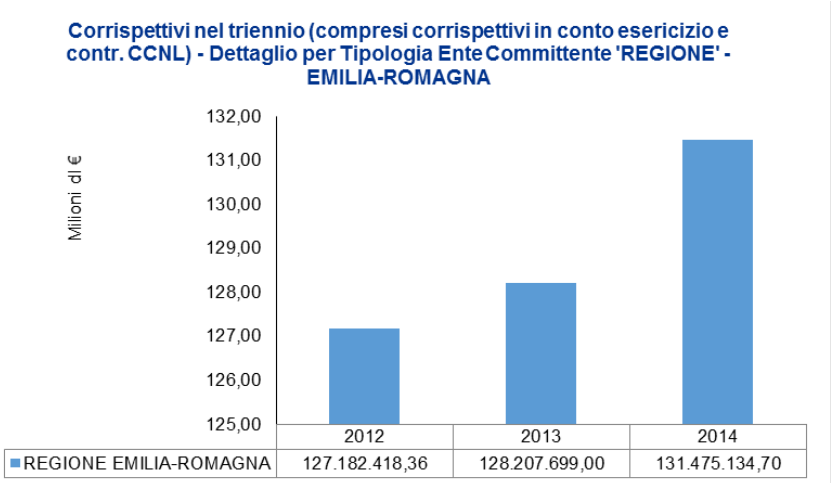
	2012	2013	2014
REGIONE EMILIA-ROMAGNA			

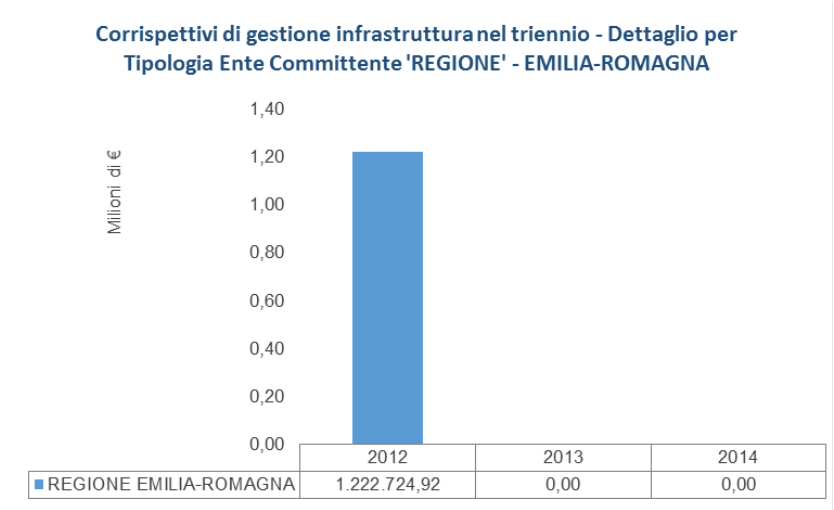
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



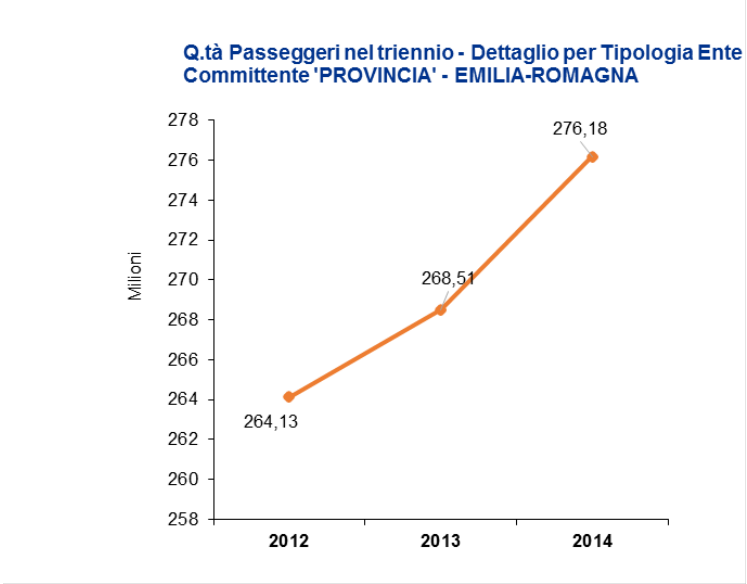


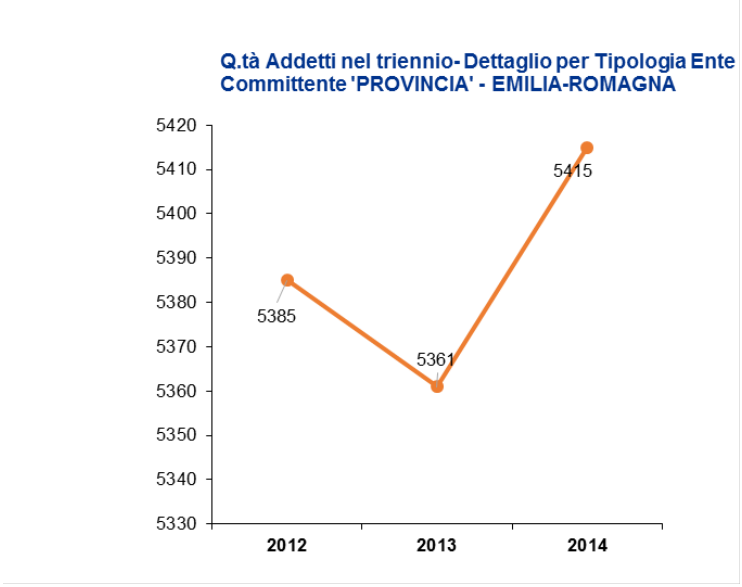
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



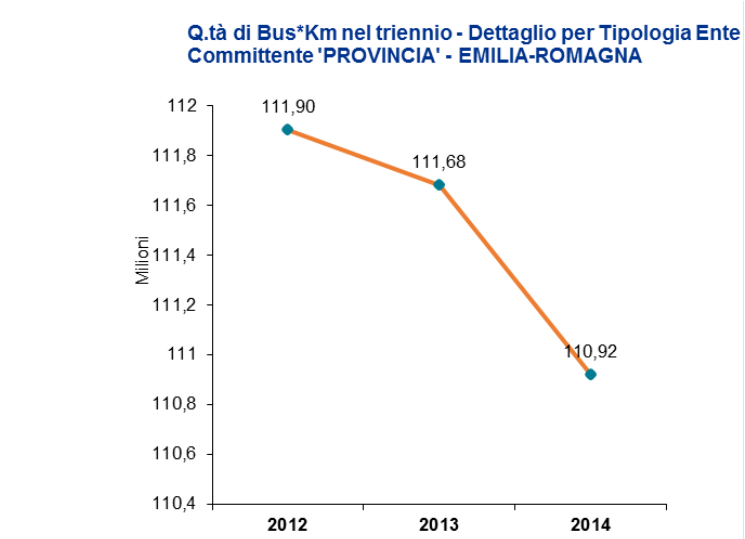


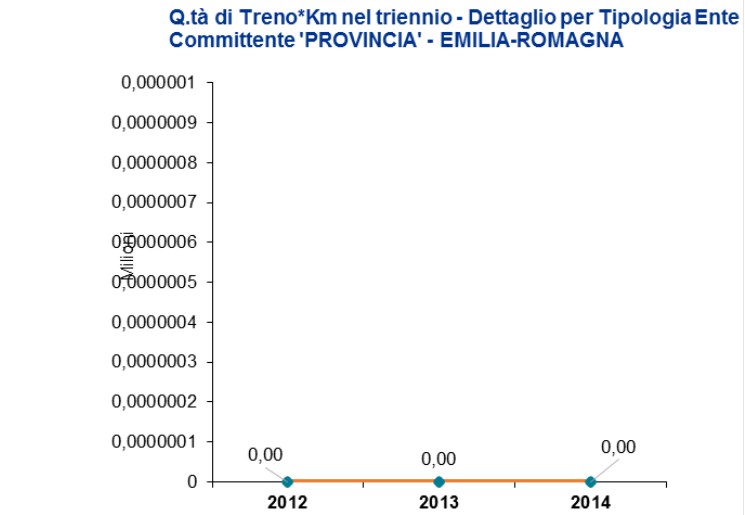
1.2 Enti committenti provinciali



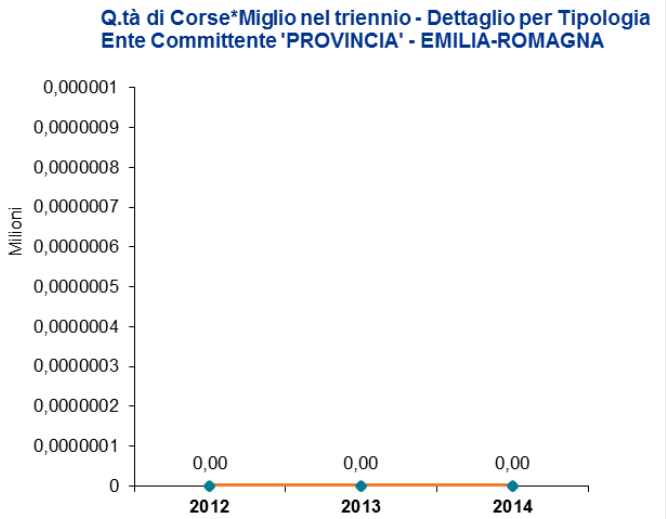


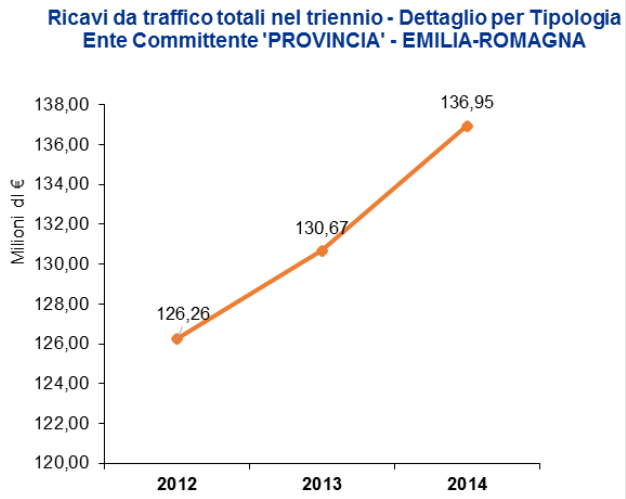
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



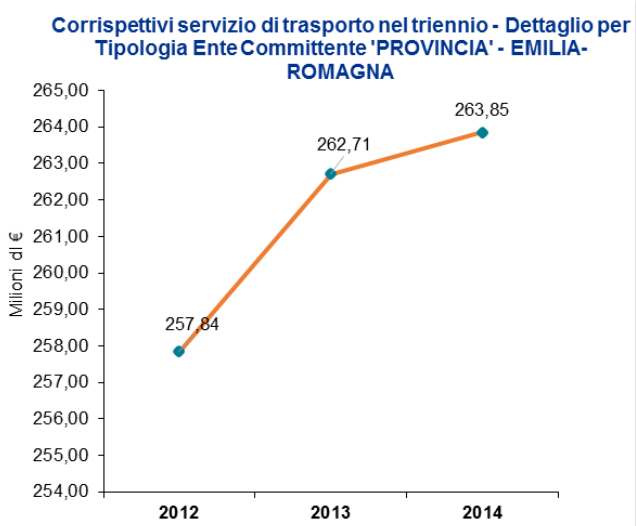


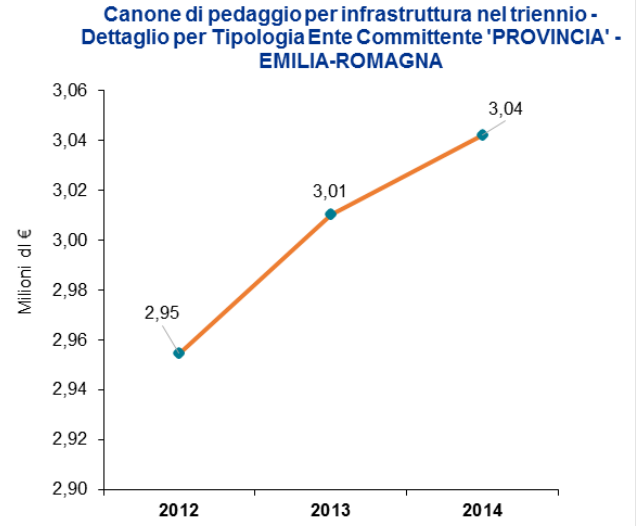
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



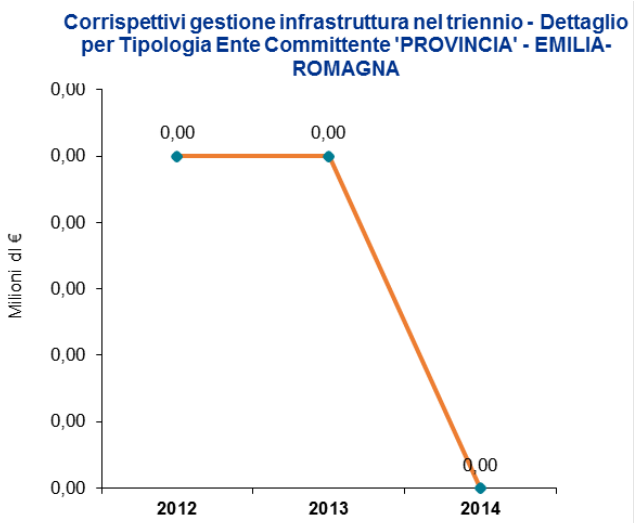


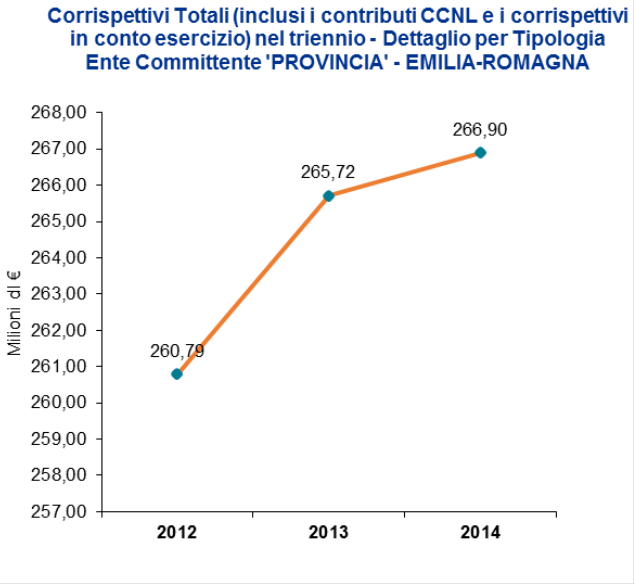
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



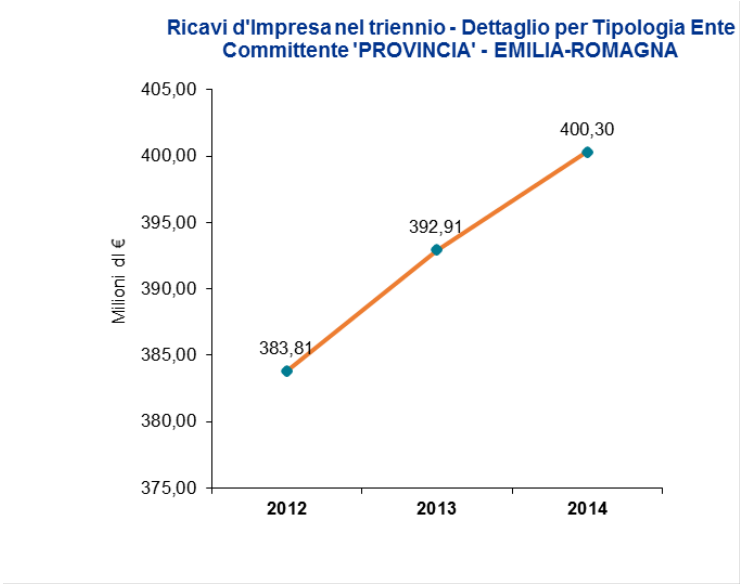


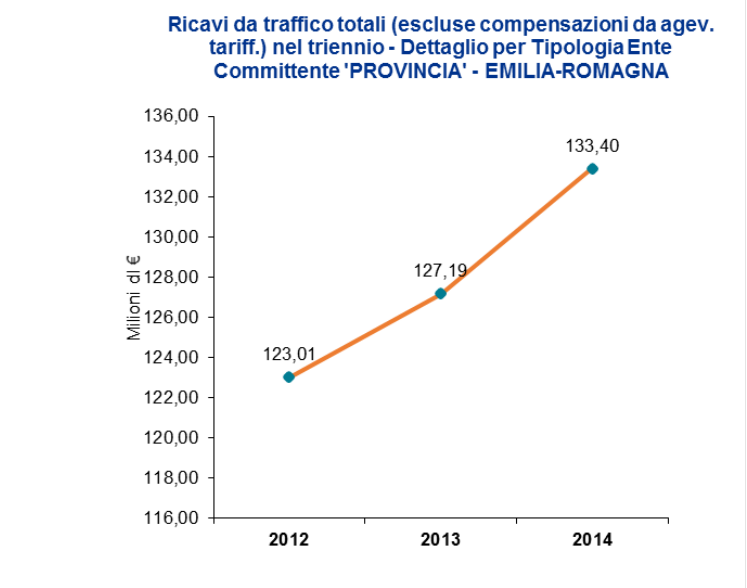
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



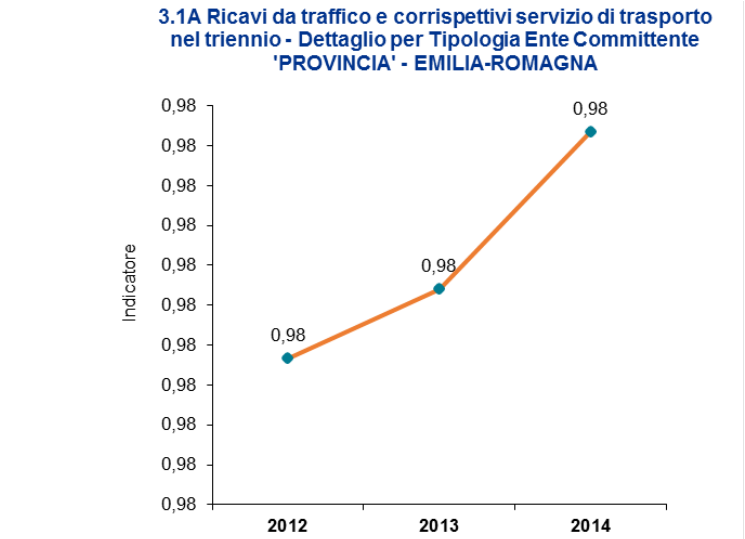


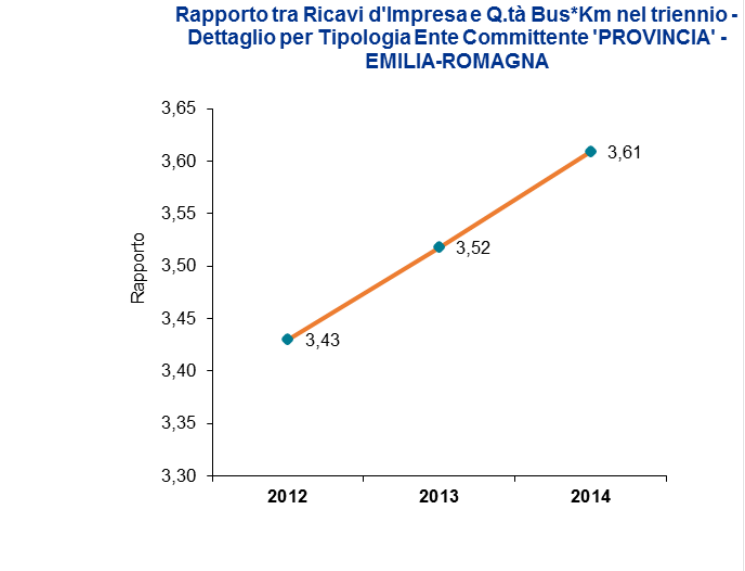
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



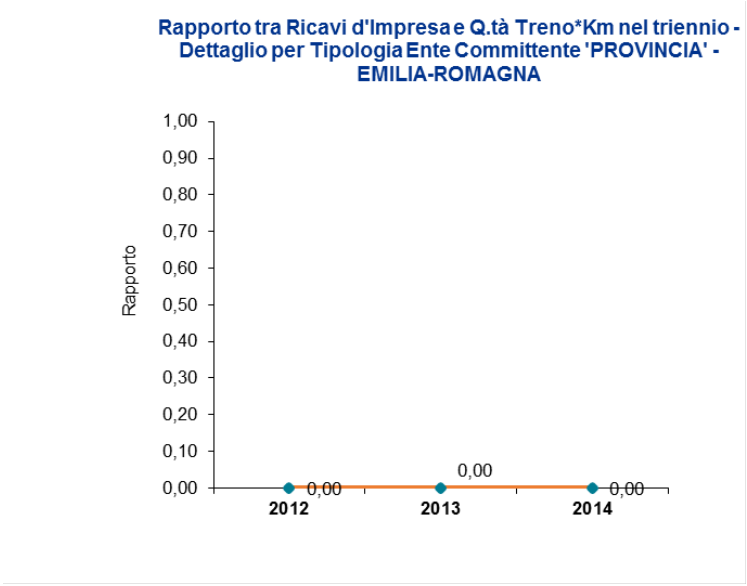


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

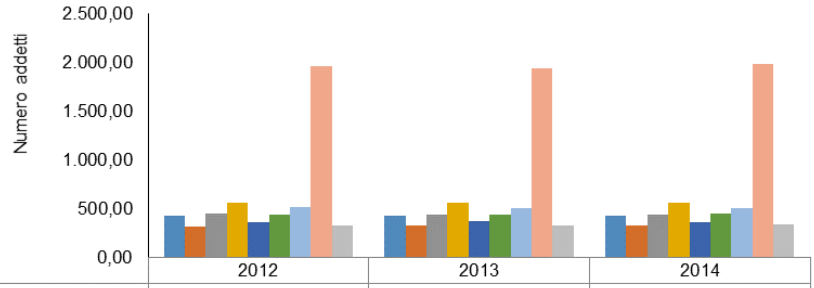




Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - EMILIA-ROMAGNA

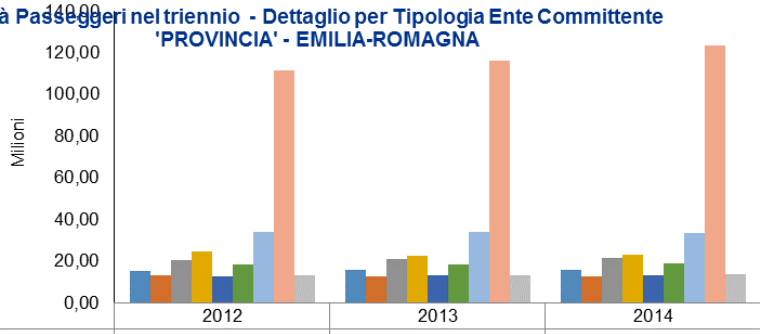


	2012	2013	2014
ACT - AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI REG	428,00	427,00	435,00
AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA E IL TRASPORTO PUBBLICO DELLA	318,00	329,00	335,00
AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI	451,00	443,00	446,00
AGENZIA TPL DI MODENA	565,00	562,00	558,00
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	368,00	369,00	367,00
ATR - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FORL?-CESE	440,00	445,00	448,00
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC	521,00	513,00	504,00
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCAL	1.961,00	1.940,00	1.984,00
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	333,00	333,00	338,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

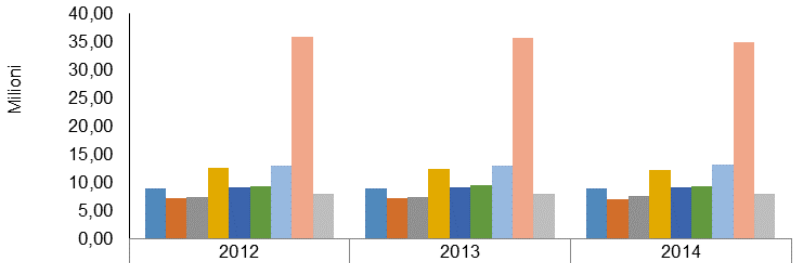
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - EMILIA-ROMAGNA



	2012	2013	2014
ACT - AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI REG	15.291.744,00	15.862.737,00	15.979.570,00
AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA E IL TRASPORTO PUBBLICO DELLA	13.320.561,00	12.998.241,00	12.956.489,00
AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI	20.708.498,00	21.189.075,00	21.406.361,00
AGENZIA TPL DI MODENA	24.718.228,00	22.857.985,00	22.932.727,00
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	12.676.401,00	13.343.358,00	13.398.940,00
ATR - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FORL?-CESE	18.578.691,00	18.536.570,00	18.840.603,00
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC	34.284.086,00	34.108.090,00	33.548.540,00
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCAL	111.364.884,00	116.076.939,00	123.267.509,00
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	13.189.378,00	13.540.748,00	13.850.483,00

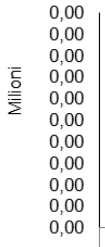
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - EMILIA-ROMAGNA



	2012	2013	2014
ACT - AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI REG	9.005.403,59	9.000.443,00	9.000.141,66
AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA E IL TRASPORTO PUBBLICO DELLA	7.163.597,00	7.176.986,00	7.129.113,00
AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI	7.529.461,00	7.499.917,00	7.705.212,10
AGENZIA TPL DI MODENA	12.604.316,00	12.532.614,00	12.322.705,00
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	9.252.380,78	9.226.123,95	9.099.845,00
ATR - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FORL?-CESE	9.364.140,00	9.577.886,00	9.324.205,00
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC	13.093.555,00	13.054.776,00	13.300.367,00
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCAL	35.936.232,00	35.680.339,00	34.942.507,00
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	7.954.298,00	7.931.430,00	8.097.037,77

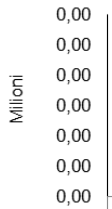
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - EMILIA-ROMAGNA



	2012	2013	2014
ACT - AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI REG	0,00	0,00	0,00
AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA E IL TRASPORTO PUBBLICO DELLA	0,00	0,00	0,00
AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI	0,00	0,00	0,00
AGENZIA TPL DI MODENA	0,00	0,00	0,00
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	0,00	0,00	0,00
ATR - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FORL?-CESE	0,00	0,00	0,00
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC	0,00	0,00	0,00
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCAL	0,00	0,00	0,00
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	0,00	0,00	0,00

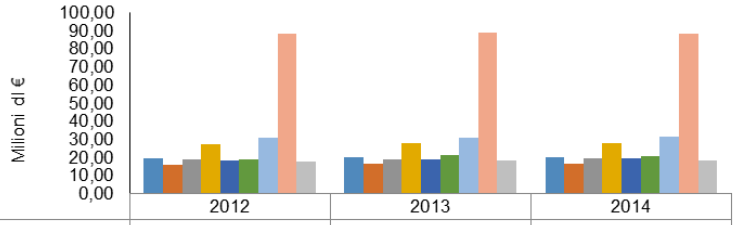
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - EMILIA-ROMAGNA



	2012	2013	2014
ACT - AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI REG			
AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA E IL TRASPORTO PUBBLICO DELLA			
AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI			
AGENZIA TPL DI MODENA			
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA			
ATR - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FORL?-CESE			
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC			
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCAL			
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO			

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

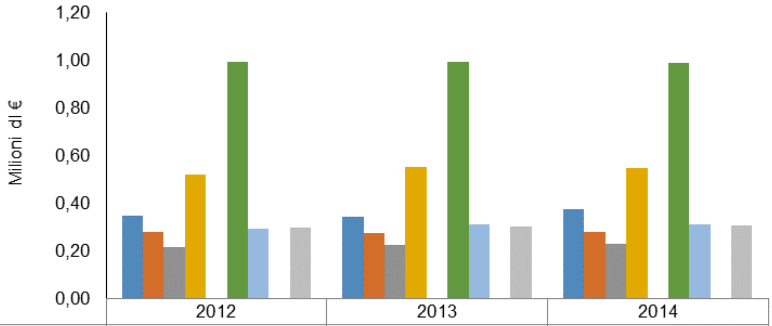
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - EMILIA-ROMAGNA



	2012	2013	2014
ACT - AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI REG	19.866.233,83	20.118.346,30	20.109.398,37
AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA E IL TRASPORTO PUBBLICO DELLA	16.236.929,00	16.490.921,00	16.757.588,00
AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI	19.027.583,00	19.109.563,00	19.572.445,24
AGENZIA TPL DI MODENA	27.366.045,48	28.226.859,56	28.250.878,61
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	18.652.785,59	18.874.346,79	19.467.834,44
ATR - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FORL?-CESE	19.109.298,00	21.202.614,00	20.809.085,00
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC	31.152.277,00	31.123.093,00	31.559.755,00
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCAL	88.371.298,21	89.382.262,80	88.751.287,62
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	18.057.297,50	18.181.123,05	18.574.946,94

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

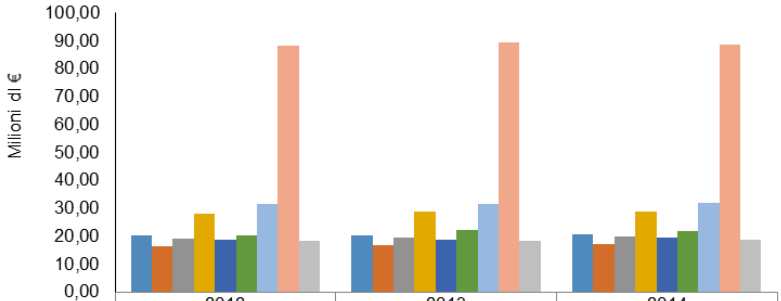
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - EMILIA-ROMAGNA



	2012	2013	2014
ACT - AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI REG	349.070,18	346.106,91	374.402,72
AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA E IL TRASPORTO PUBBLICO DELLA	279.753,00	274.580,00	279.057,00
AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI	214.610,00	227.744,00	229.963,00
AGENZIA TPL DI MODENA	522.931,09	551.766,84	549.029,75
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	0,00	0,00	0,00
ATR - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FORL?-CESE	994.796,00	994.901,00	990.930,00
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC	294.321,00	310.693,00	312.091,00
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCAL	0,00	0,00	0,00
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	299.067,38	304.582,72	306.520,30

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

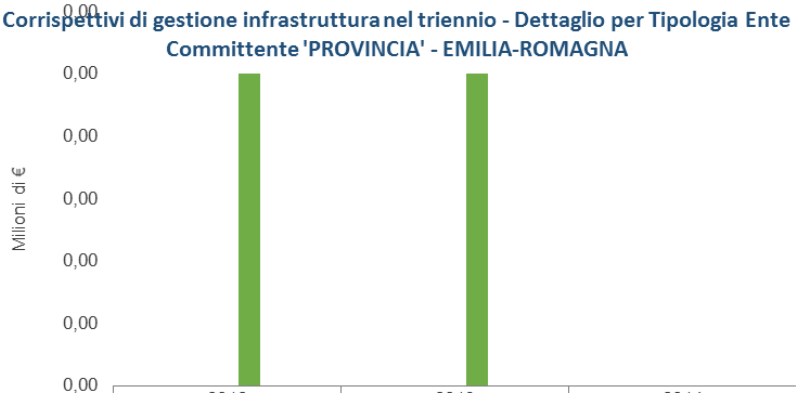
Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - EMILIA-ROMAGNA



	2012	2013	2014
ACT - AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI REG	20.215.304,01	20.464.453,21	20.483.801,09
AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA E IL TRASPORTO PUBBLICO DELLA	16.516.682,00	16.765.501,00	17.036.645,00
AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI	19.242.193,00	19.337.307,00	19.802.408,24
AGENZIA TPL DI MODENA	27.888.976,57	28.778.626,40	28.799.908,36
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	18.652.785,59	18.874.346,79	19.467.834,44
ATR - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FORL?-CESE	20.104.095,00	22.197.516,00	21.800.015,00
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC	31.446.598,00	31.433.786,00	31.871.846,00
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCAL	88.371.298,21	89.382.262,80	88.751.287,62
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	18.356.364,88	18.485.705,77	18.881.467,24

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



	2012	2013	2014
ACT - AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI REG	0,00	0,00	0,00
AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA E IL TRASPORTO PUBBLICO DELLA	0,00	0,00	0,00
AGENZIA MOBILITA' PROVINCIA DI RIMINI	0,00	0,00	0,00
AGENZIA TPL DI MODENA	0,00	0,00	0,00
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	0,00	0,00	0,00
ATR - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FORL?-CESE	1,00	1,00	0,00
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC	0,00	0,00	0,00
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCAL	0,00	0,00	0,00
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	0,00	0,00	0,00

2 Regione Friuli-Venezia-Giulia

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 100% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

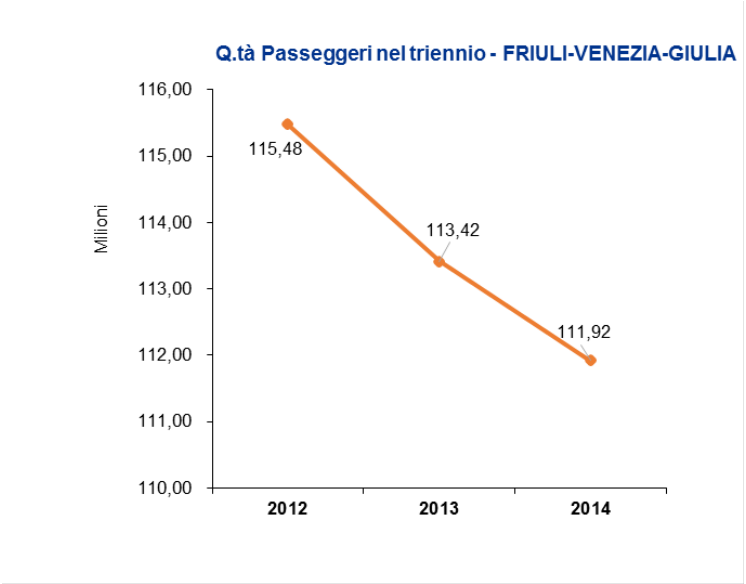
1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

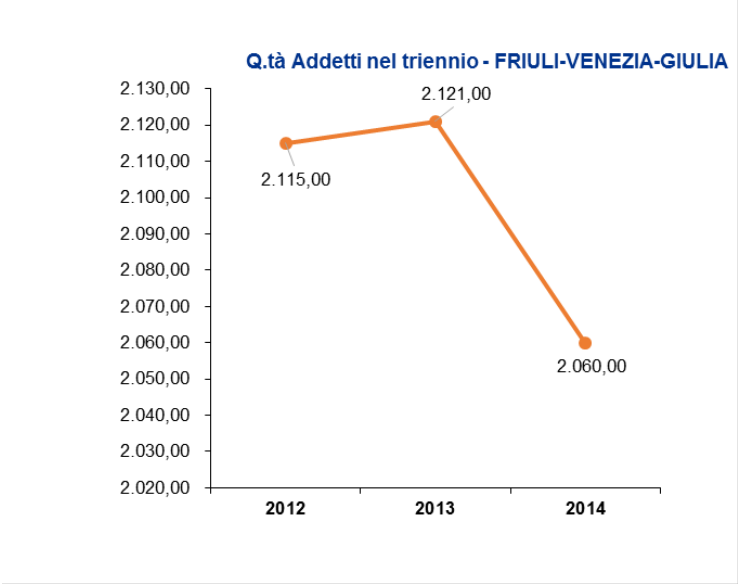
Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

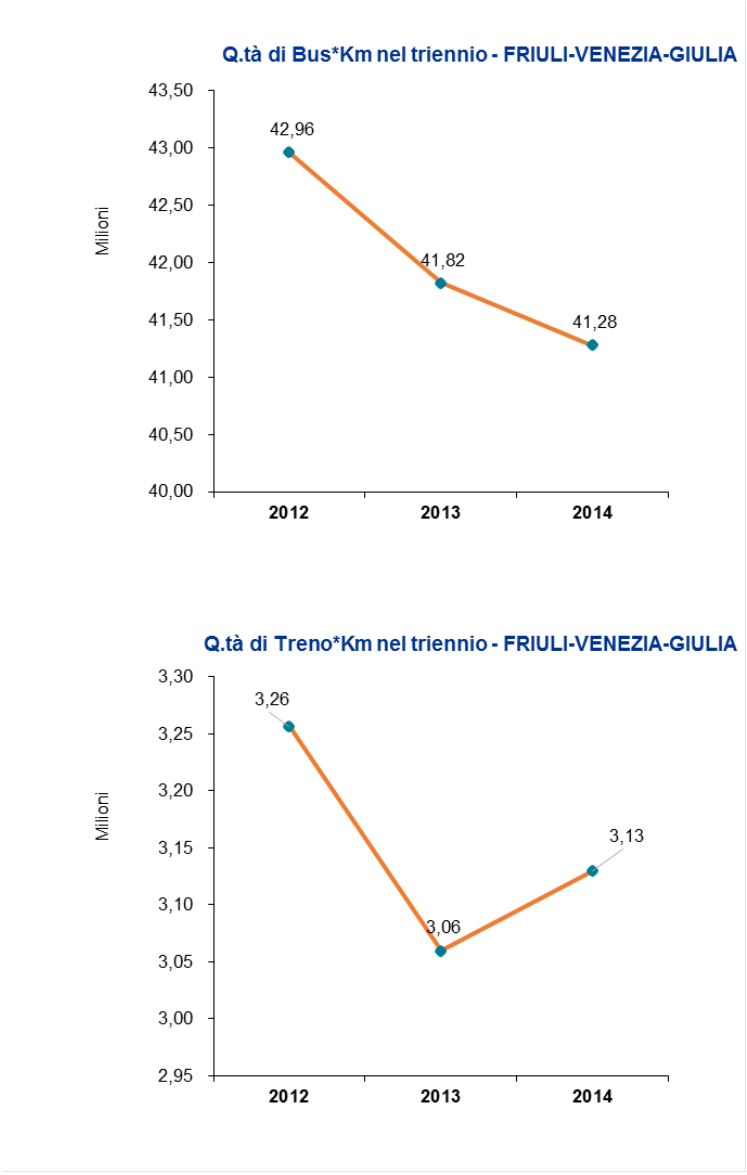
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE FRIULI-VENEZIA-GIULIA	1.435.029	9.292.256	0	17.078.211	863	€ 115.710.905	€ 0	€ 17.877.864	€ 2.937.000	€ 94.896.041	€ 40.653.582	€ 156.364.487
PROVINCIA UDINE	47.099.747	0	10.326	74.621.687	1.716	€ 124.857.317	€ 318.651	€ 1.803.694	€ 0	€ 123.053.623	€ 42.901.653	€ 167.758.970
PROVINCIA TRIESTE	38.443.683	153.654	128.830	199.575.437	2.413	€ 155.187.016	€ 2.985.227	€ 449.683	€ 0	€ 154.737.333	€ 62.146.820	€ 217.327.713
PROVINCIA PORDENONE	22.201.039	0	0	32.854.204	699	€ 59.973.080	€ 0	€ 0	€ 0	€ 59.973.080	€ 16.576.519	€ 76.505.527
PROVINCIA GORIZIA	16.880.036	0	28.940	16.691.643	605	€ 46.880.190	€ 312.433	€ 233.111	€ 0	€ 46.647.079	€ 12.521.254	€ 59.398.199
Totale complessivo	126.059.534	9.445.910	168.096	340.821.182	6.296	€ 502.608.508	€ 3.616.311	€ 20.364.352	€ 2.937.000	€ 479.307.156	€ 174.799.828	€ 677.354.896

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

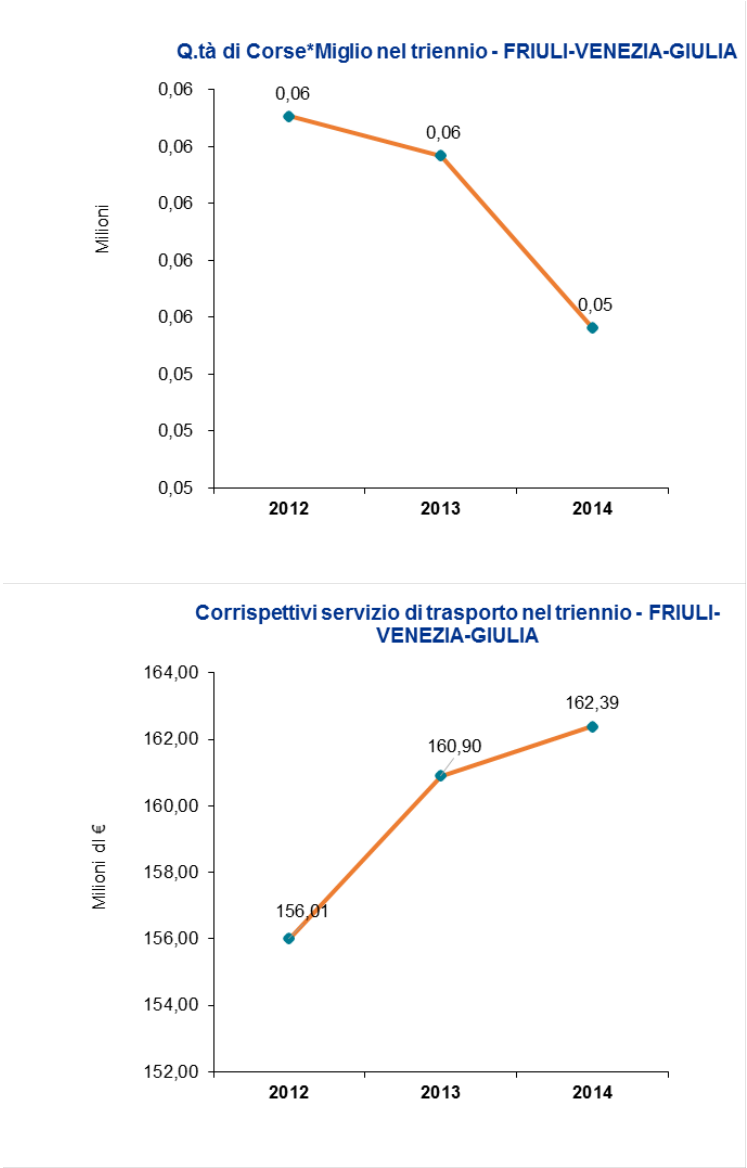




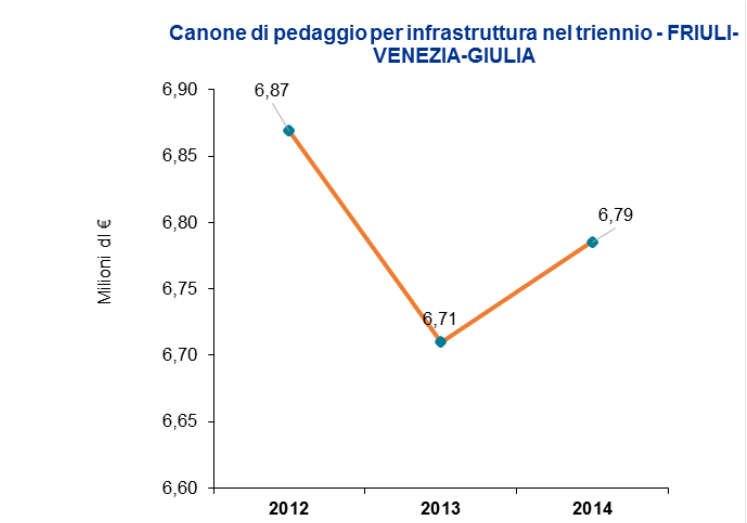
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

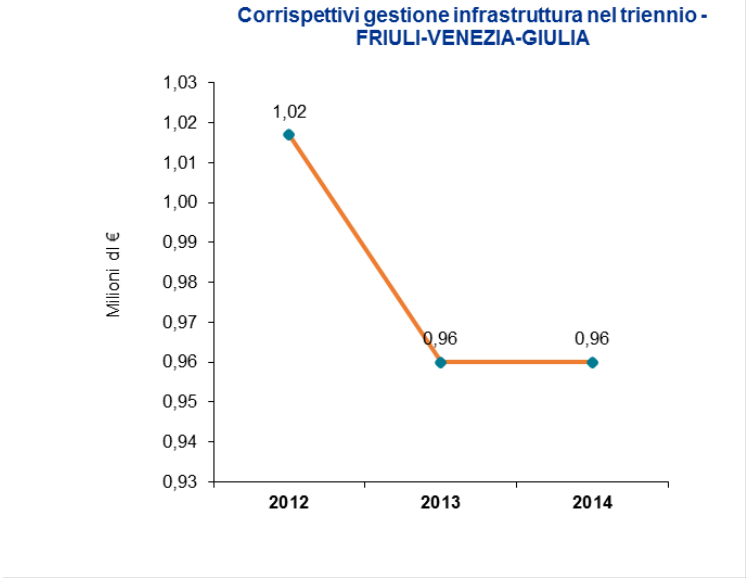


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

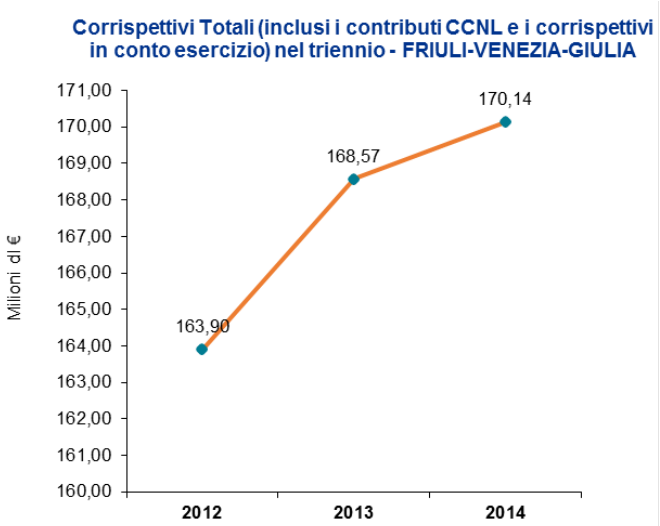


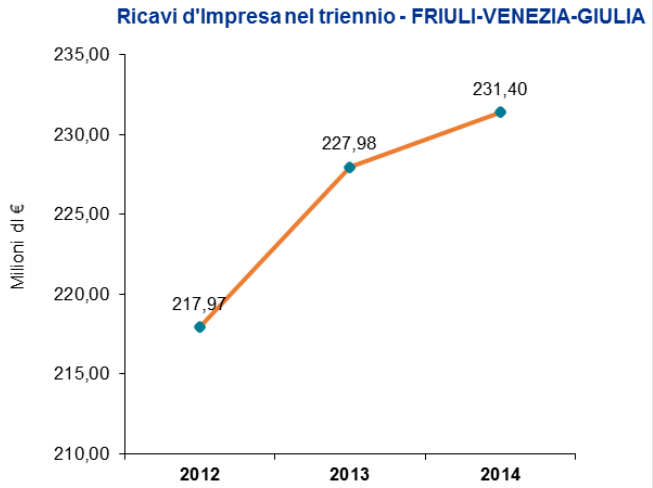
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



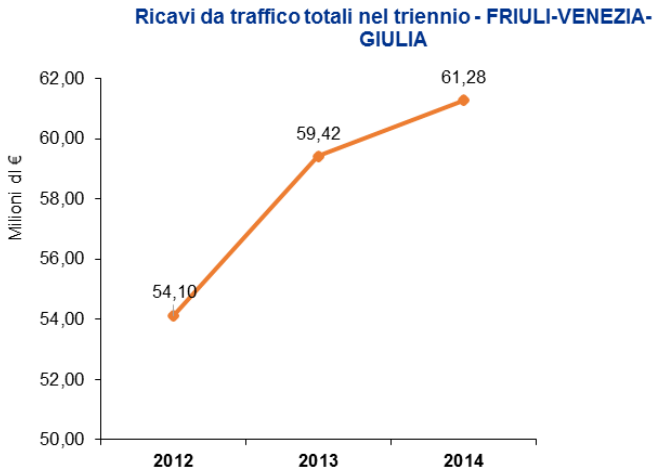


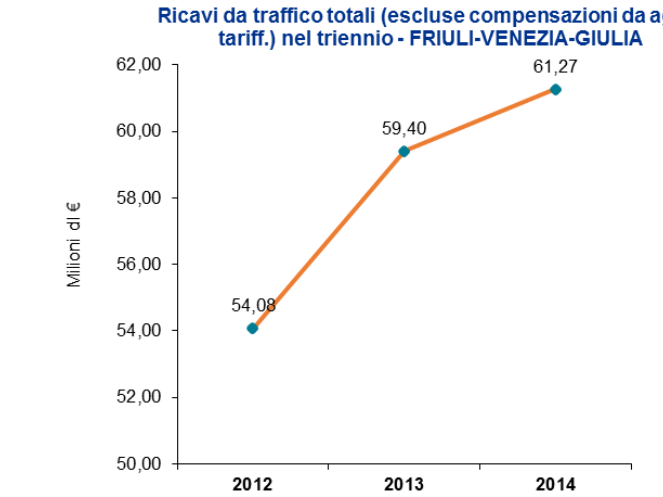
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





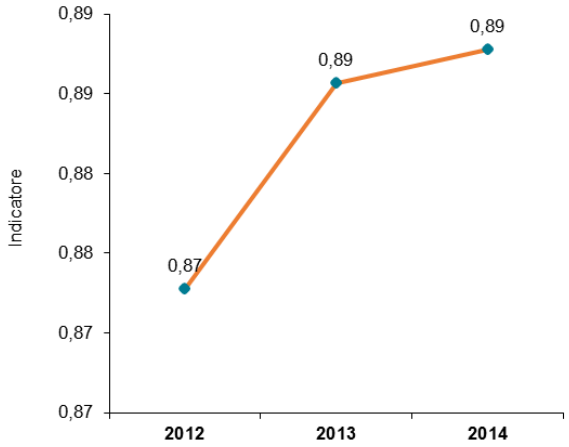
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



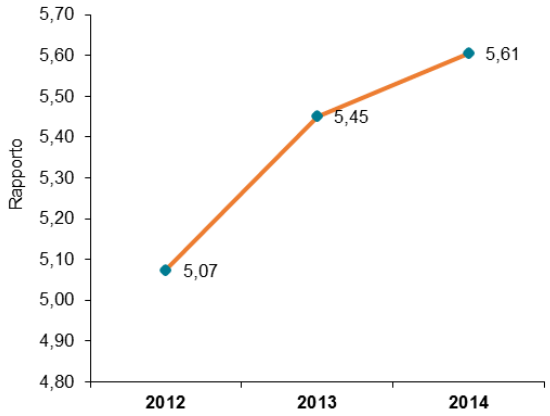


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

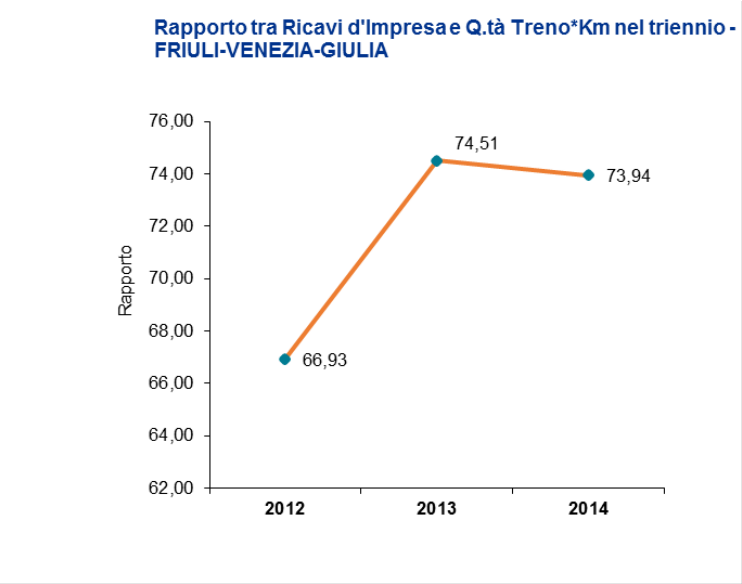
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



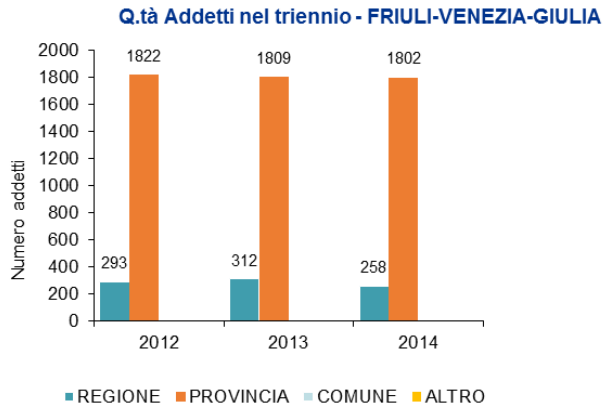
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - FRIULI-VENEZIA-GIULIA

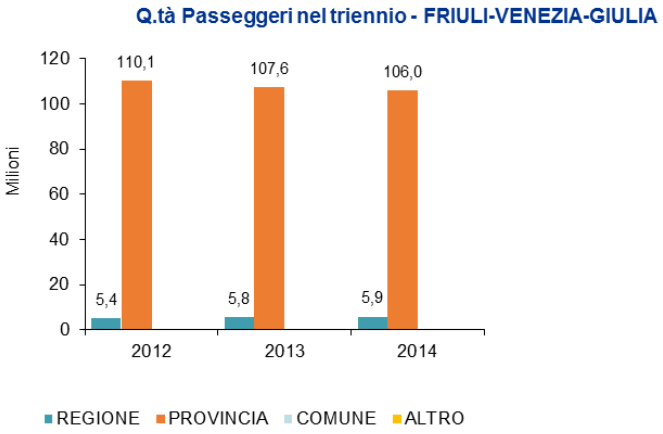


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

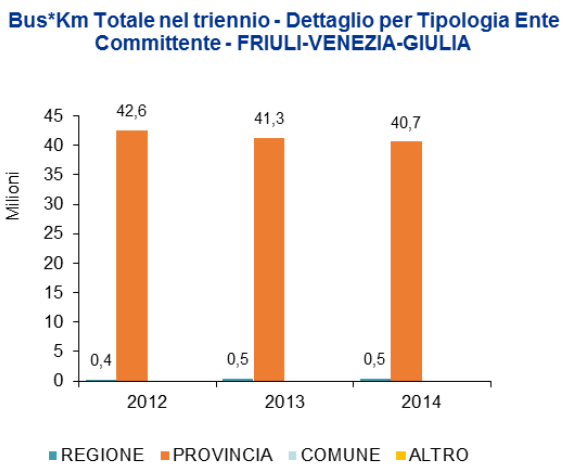


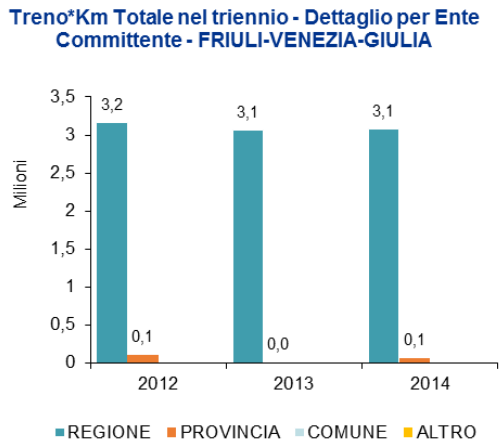
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



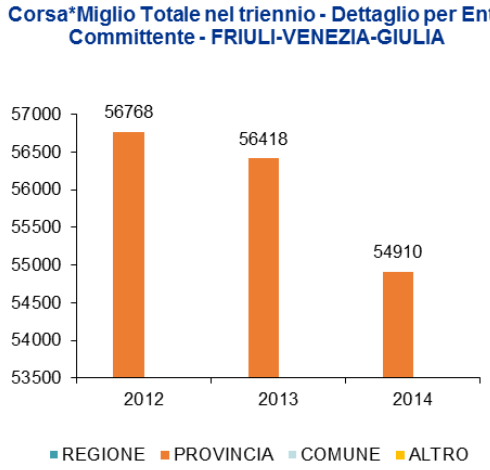


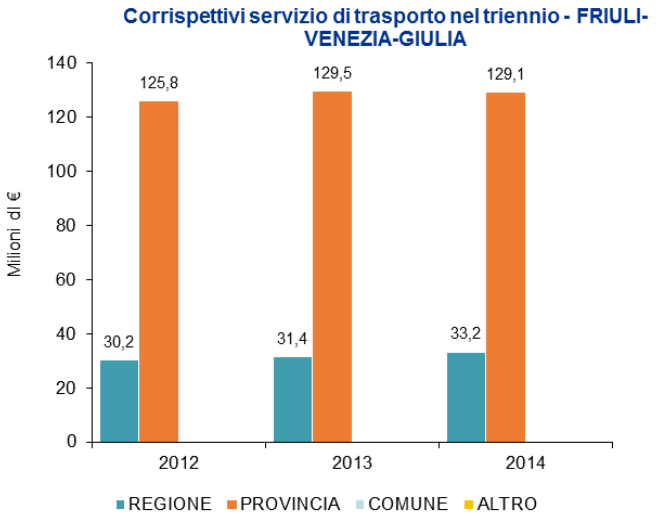
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



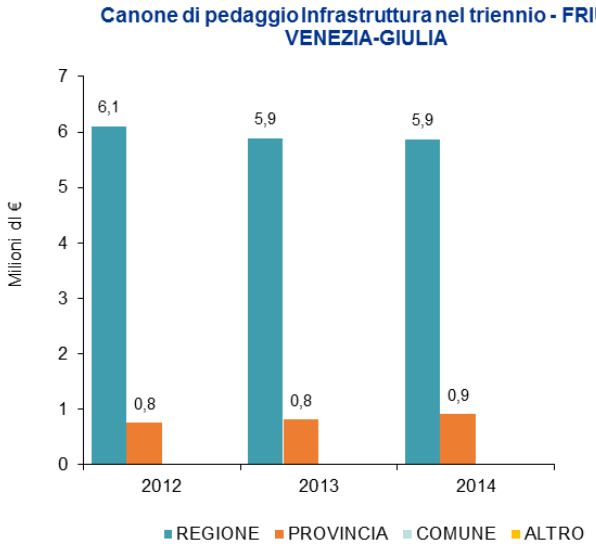


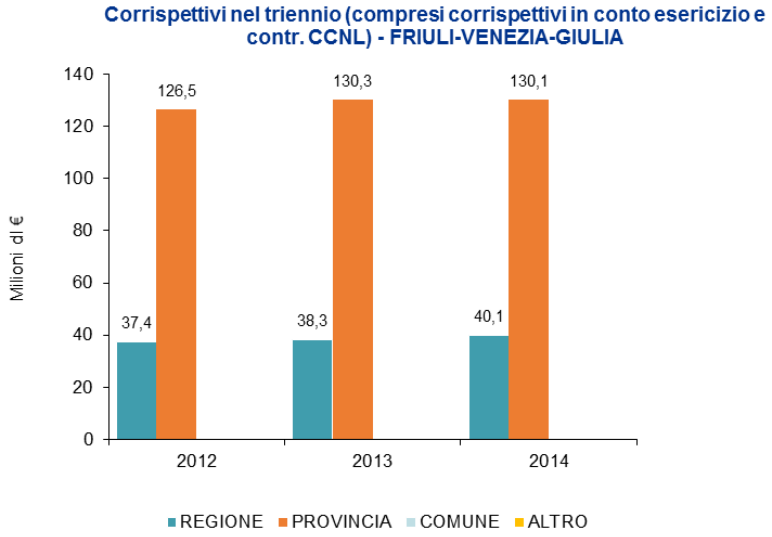
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



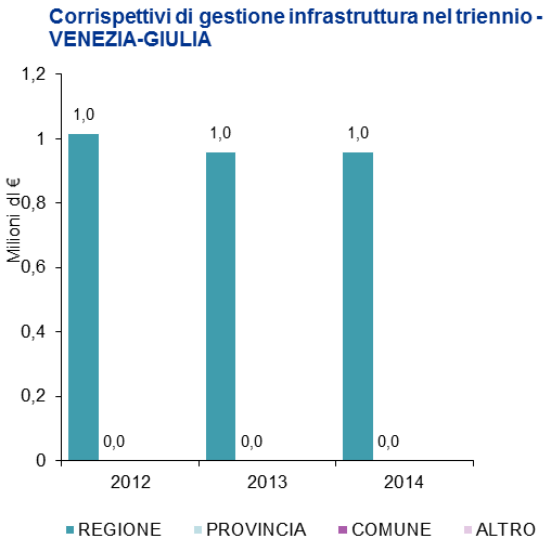


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



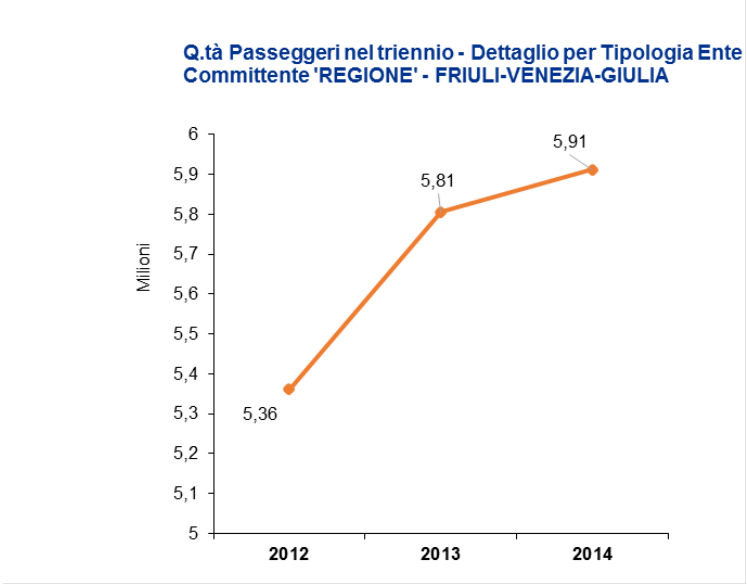


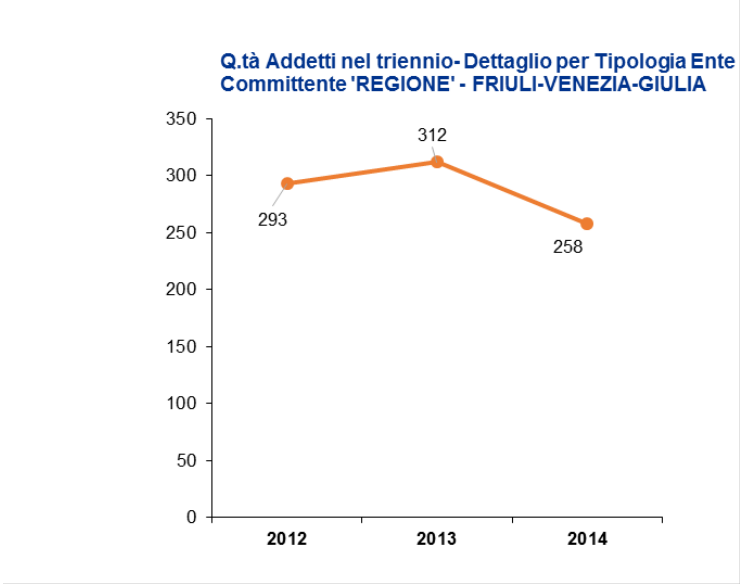
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



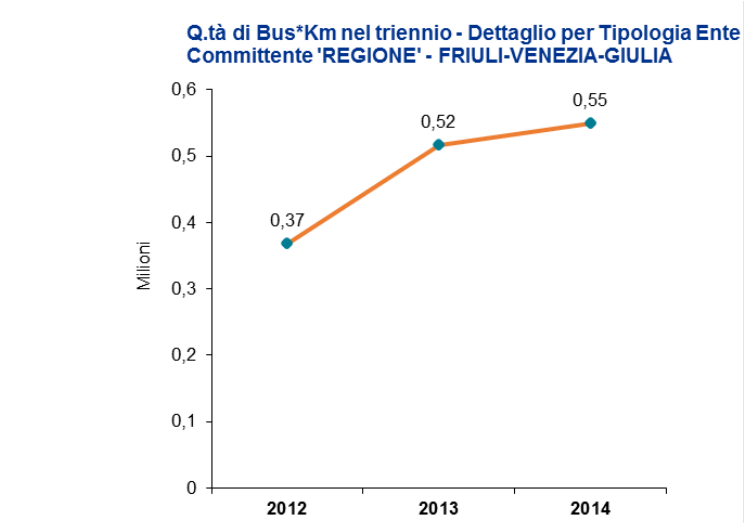
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

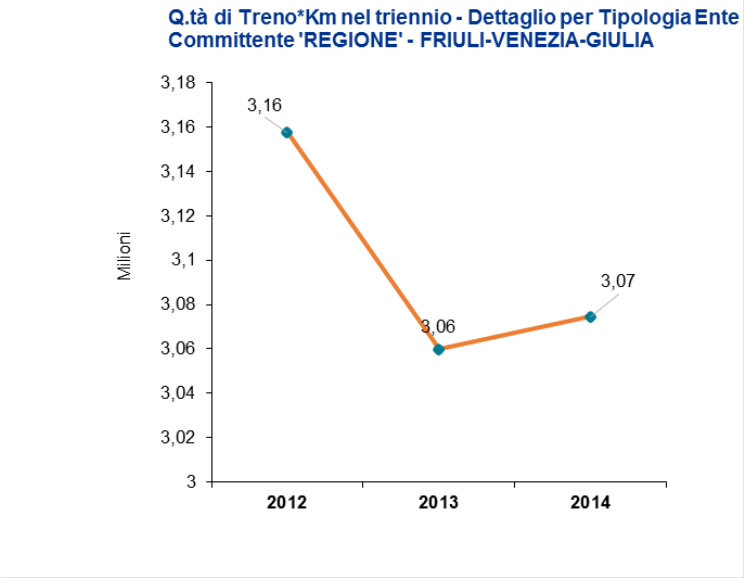
2.1 Enti committenti regionali





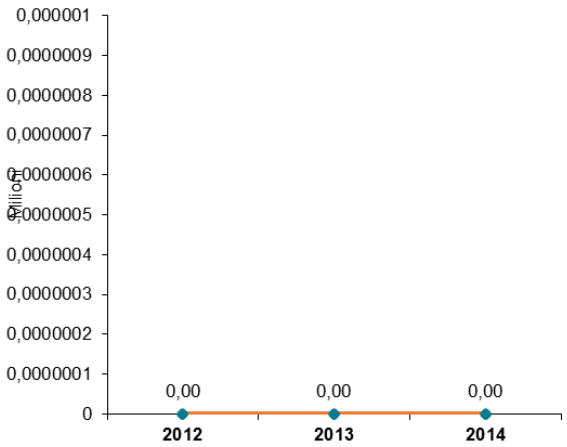
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



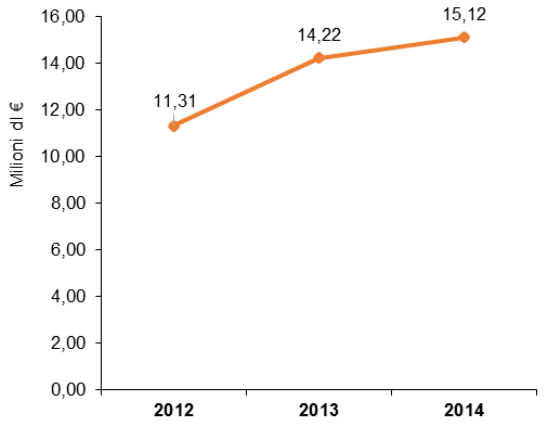


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Q.tà di Corse*Miglio nel triennio - Dettaglio per Tipologia
Ente Committente 'REGIONE' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA

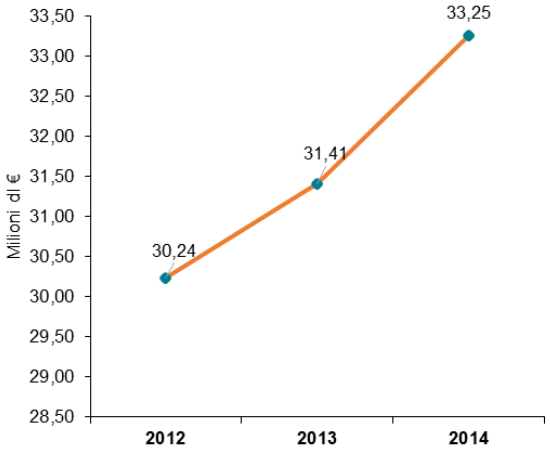


Ricavi da traffico totali nel triennio - Dettaglio per Tipologia
Ente Committente 'REGIONE' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA

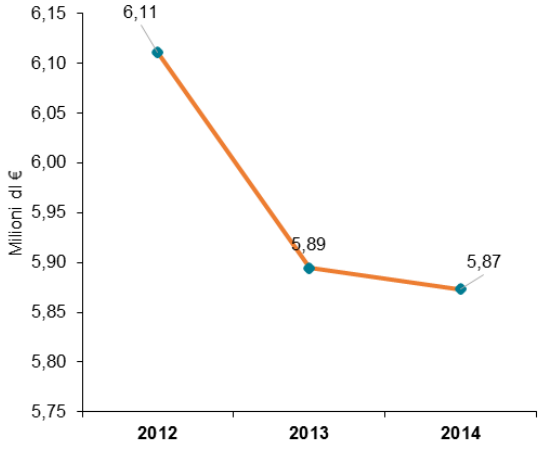


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

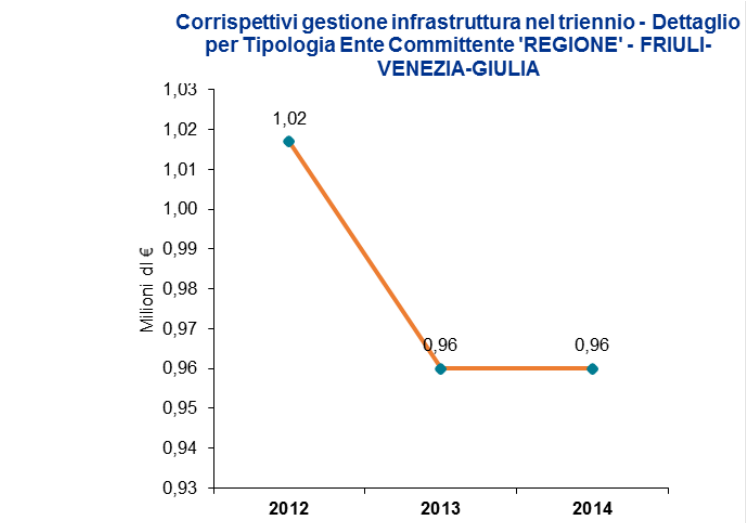
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA

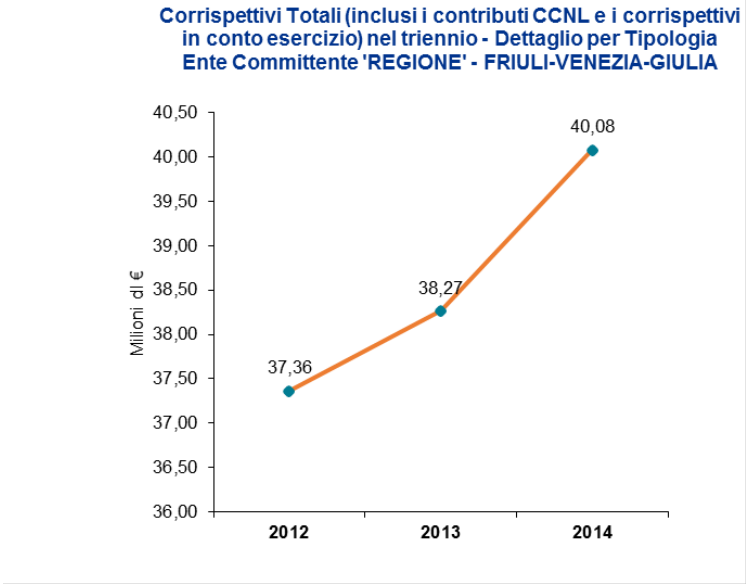


Canone di pedaggio per infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA

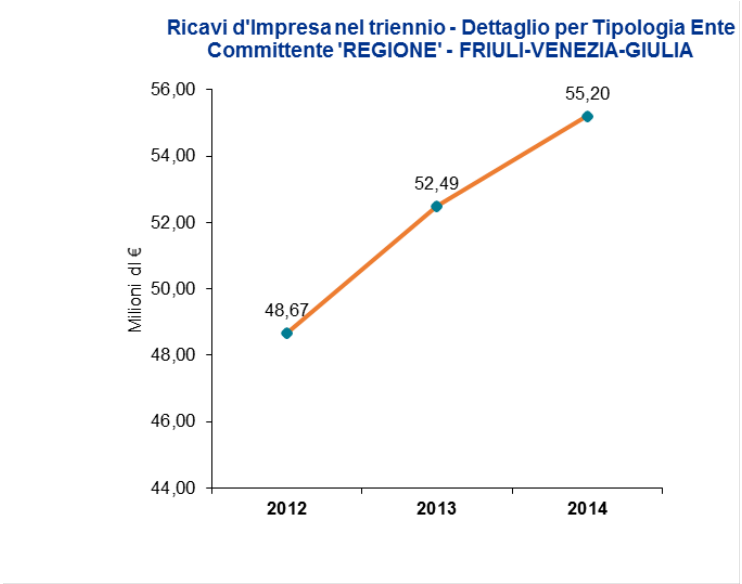


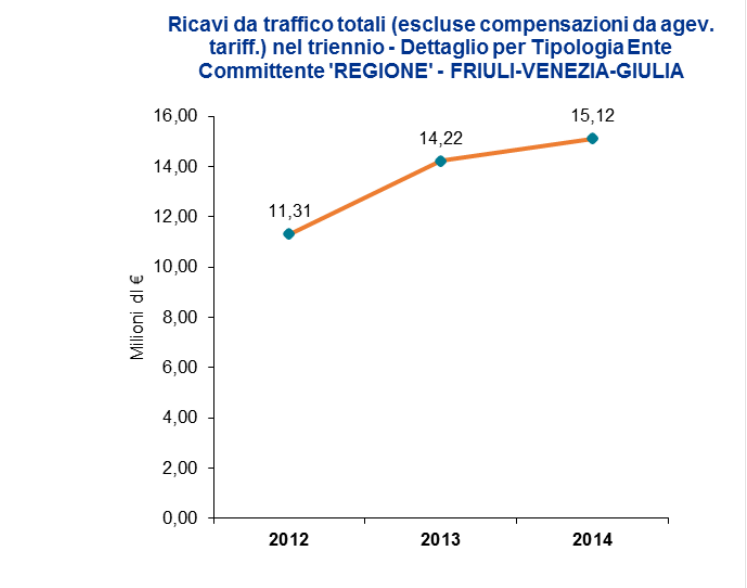
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





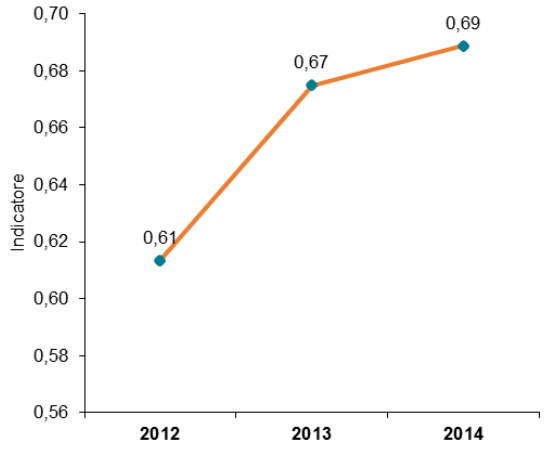
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



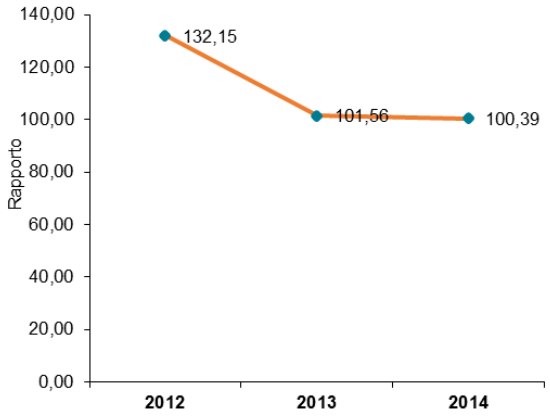


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

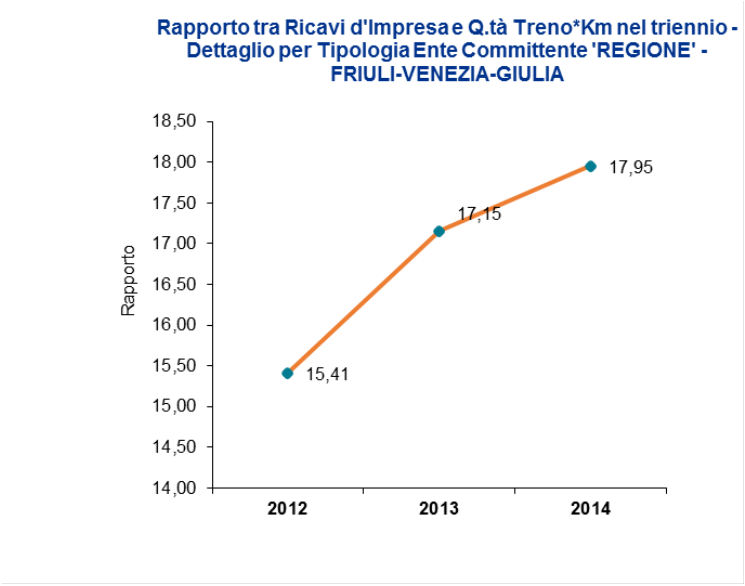
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA

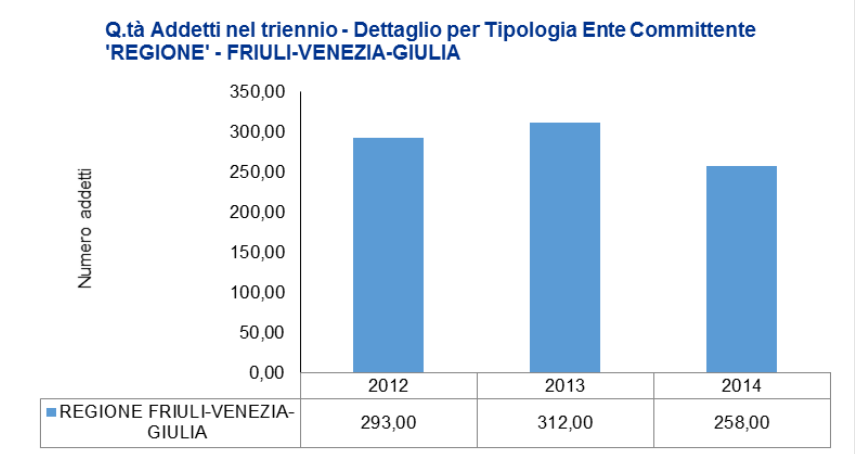


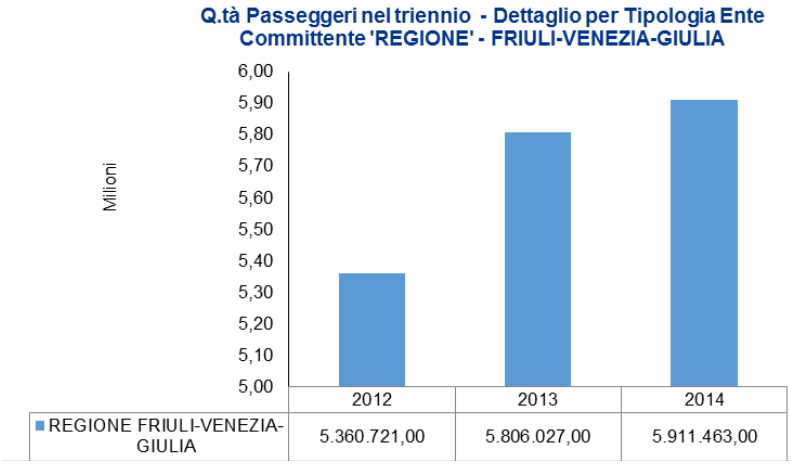
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

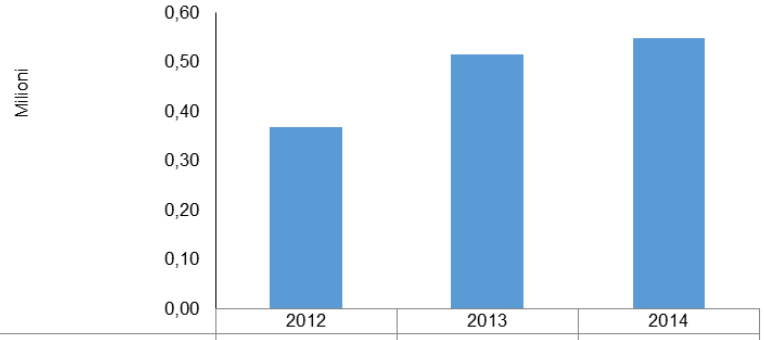






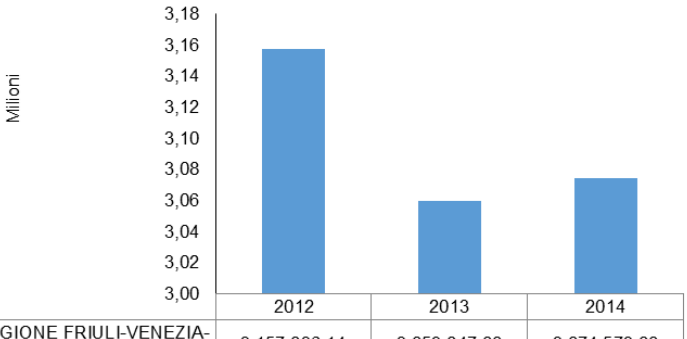
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



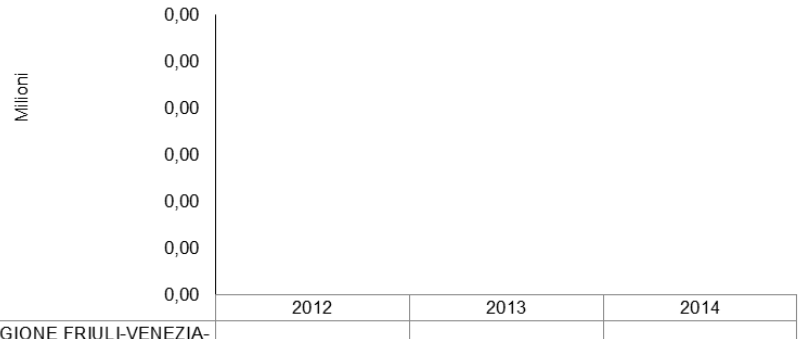
	2012	2013	2014
REGIONE FRIULI-VENEZIA-GIULIA	368.322,00	516.837,00	549.870,00

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



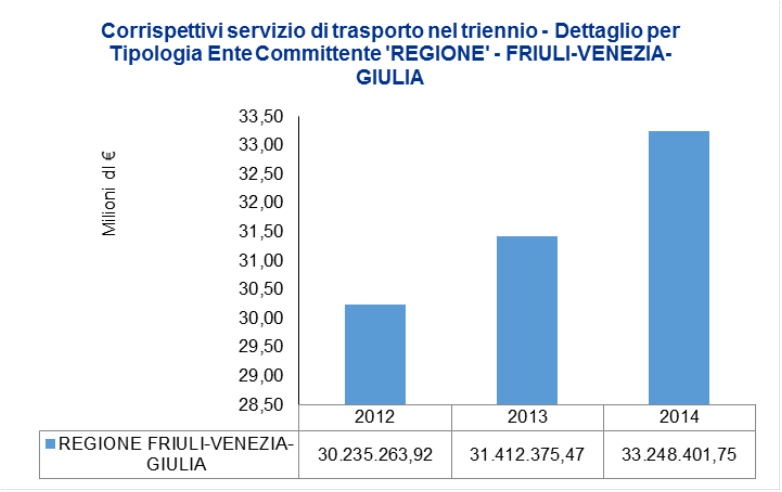
	2012	2013	2014
REGIONE FRIULI-VENEZIA-GIULIA	3.157.836,14	3.059.847,00	3.074.573,00

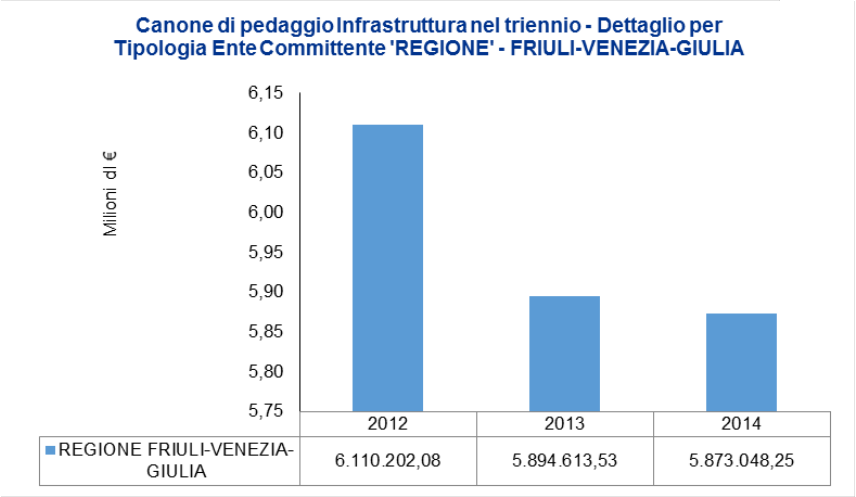
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



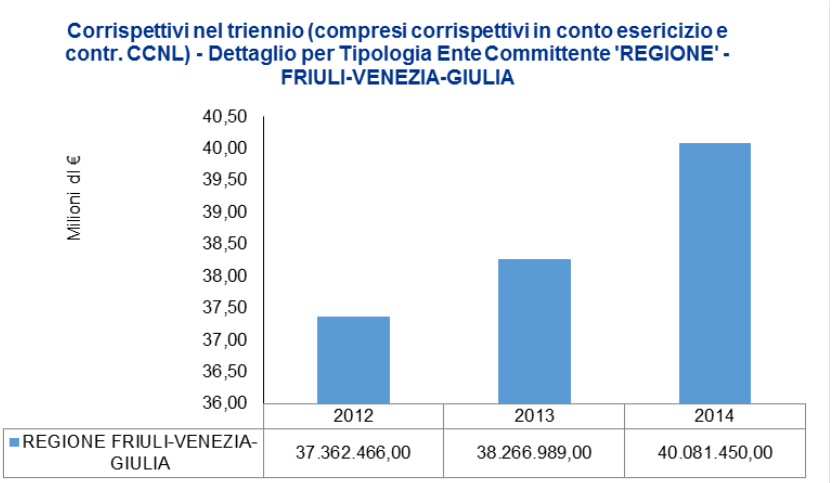
	2012	2013	2014
REGIONE FRIULI-VENEZIA-GIULIA			

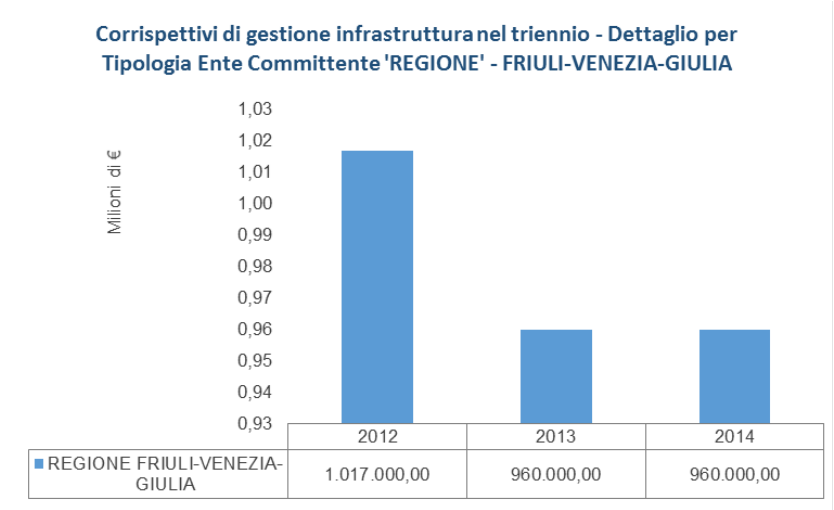
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





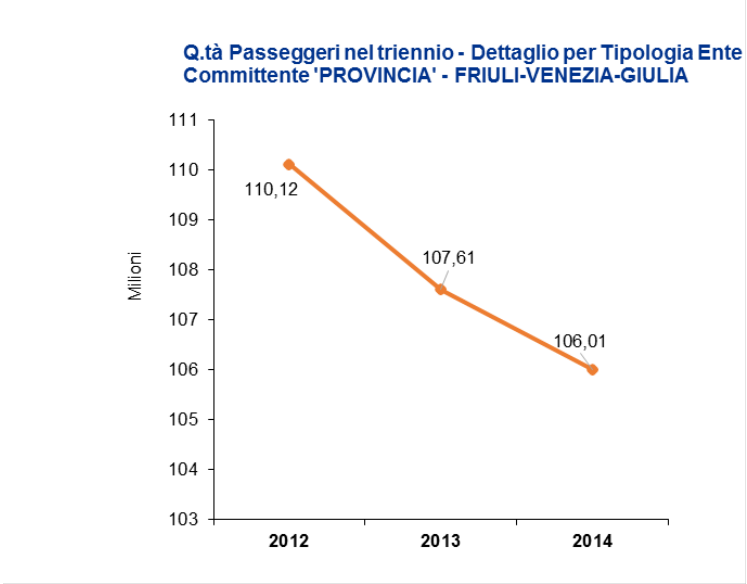
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

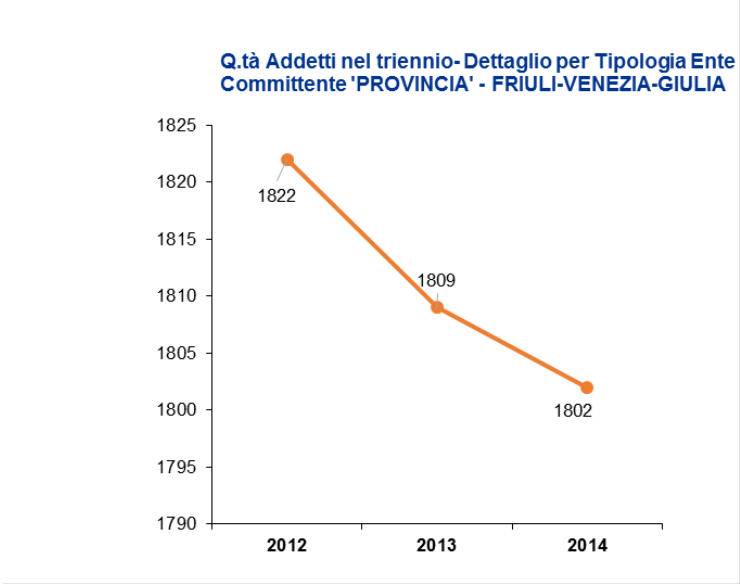




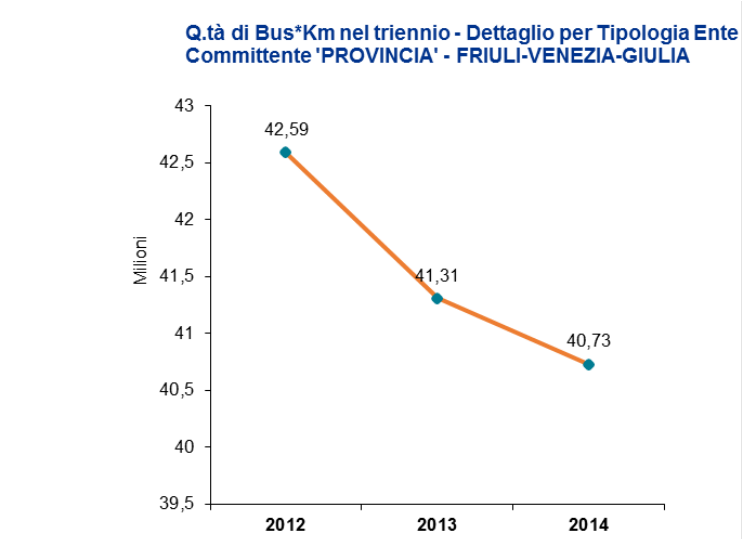
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

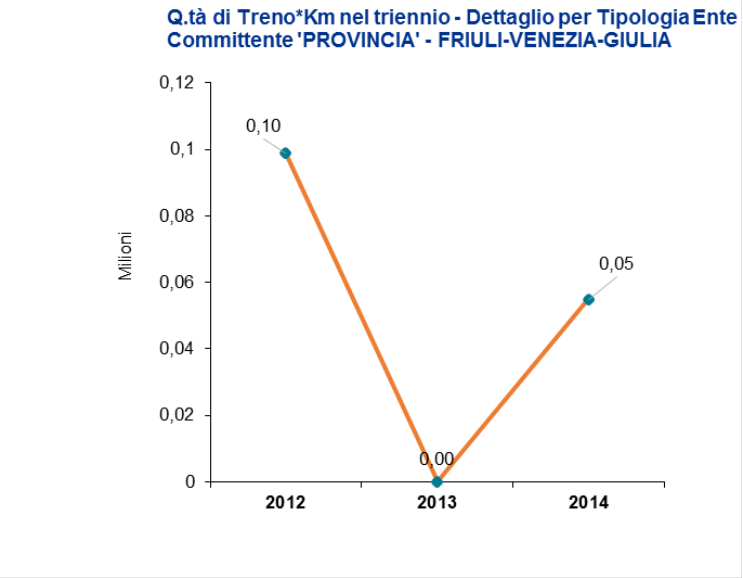
2.2 Enti committenti provinciali



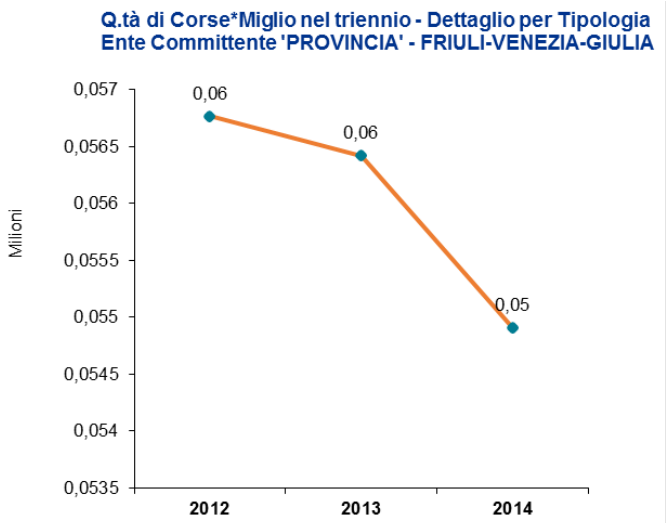


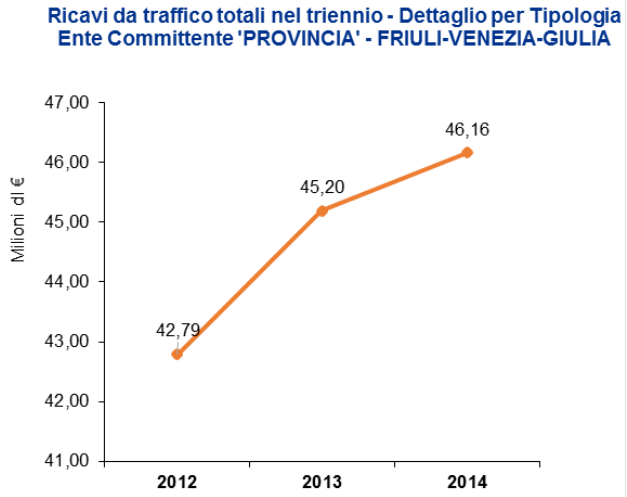
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



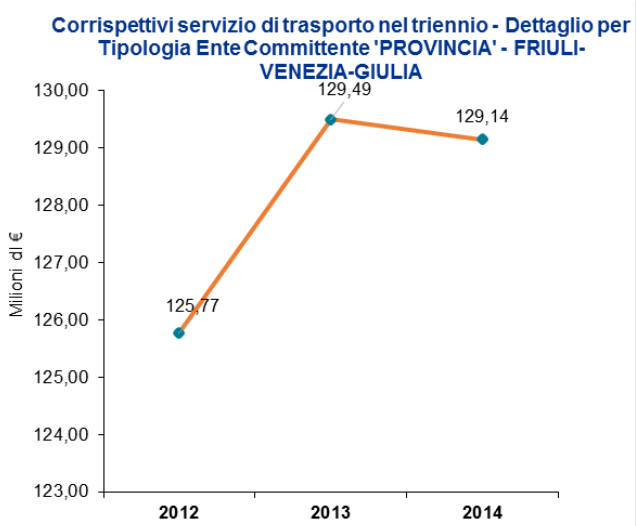


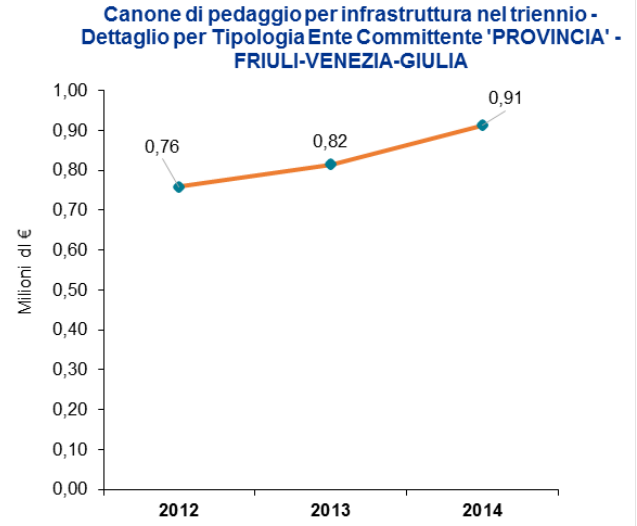
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



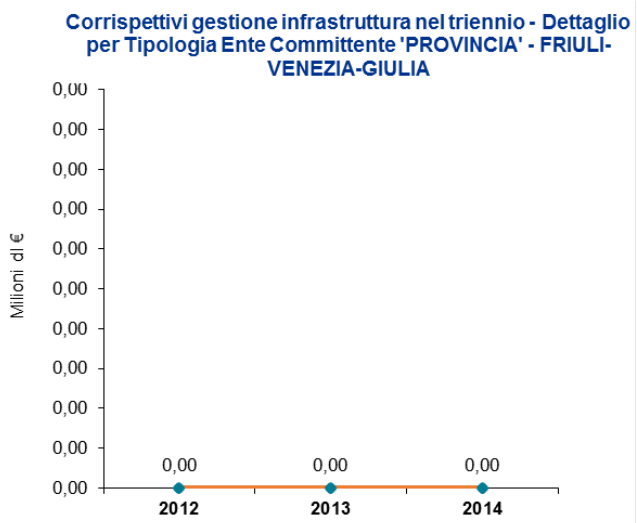


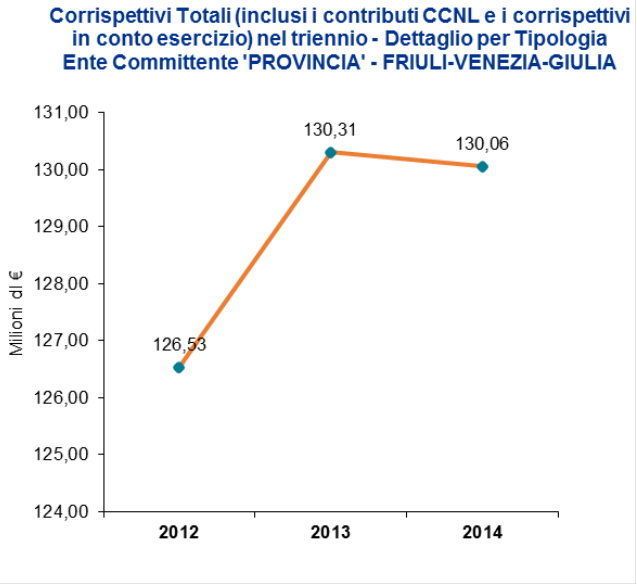
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



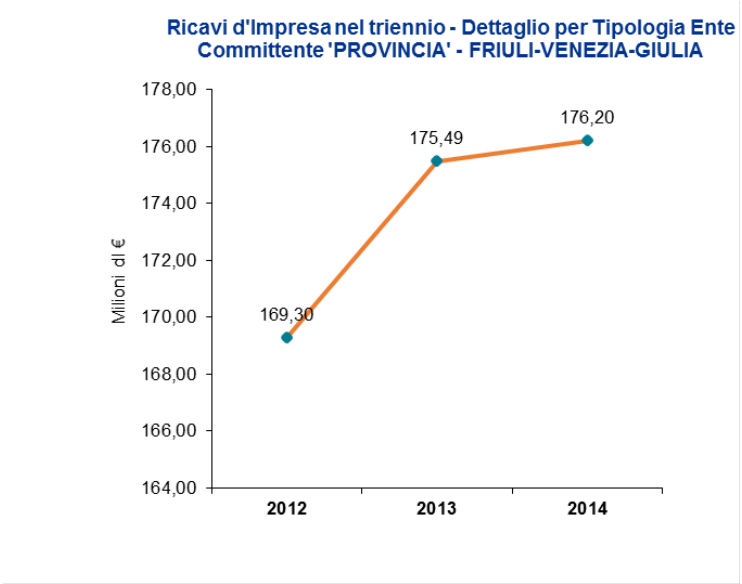


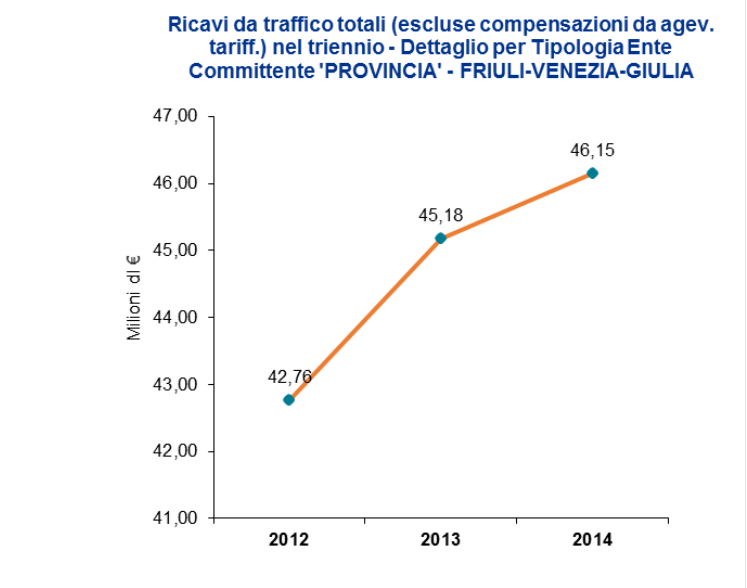
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





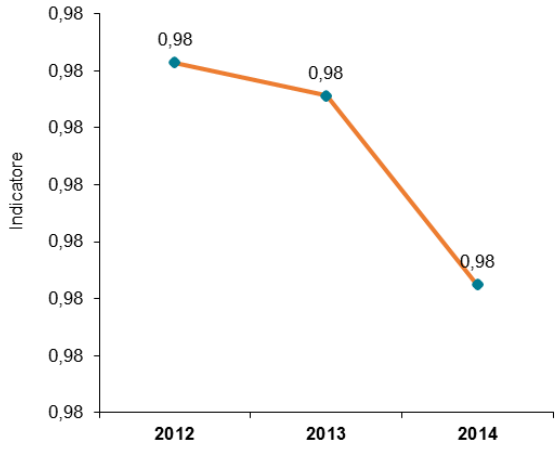
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



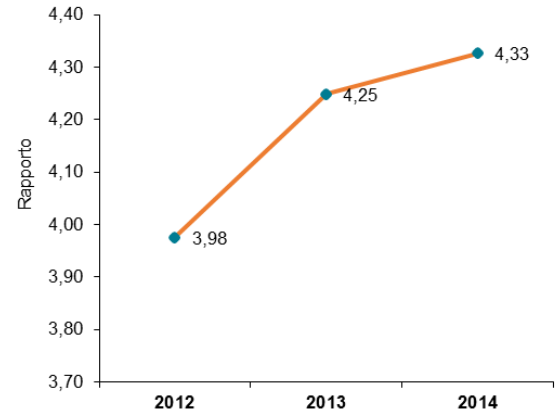


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

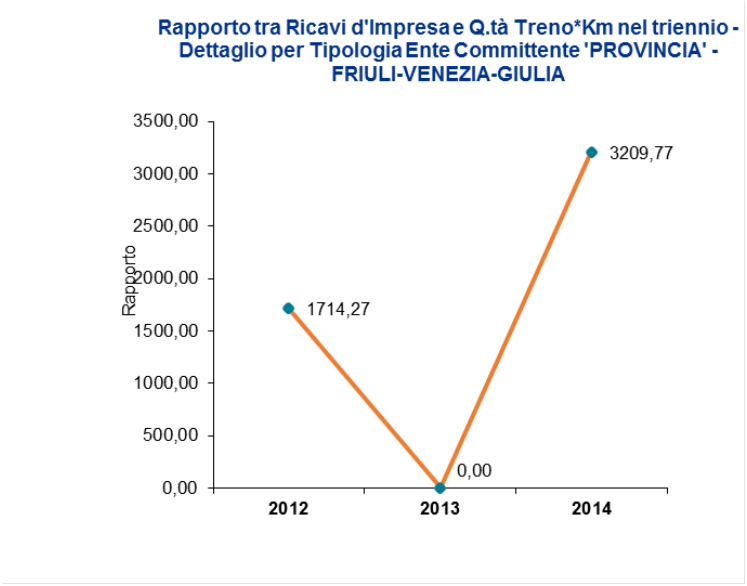
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA

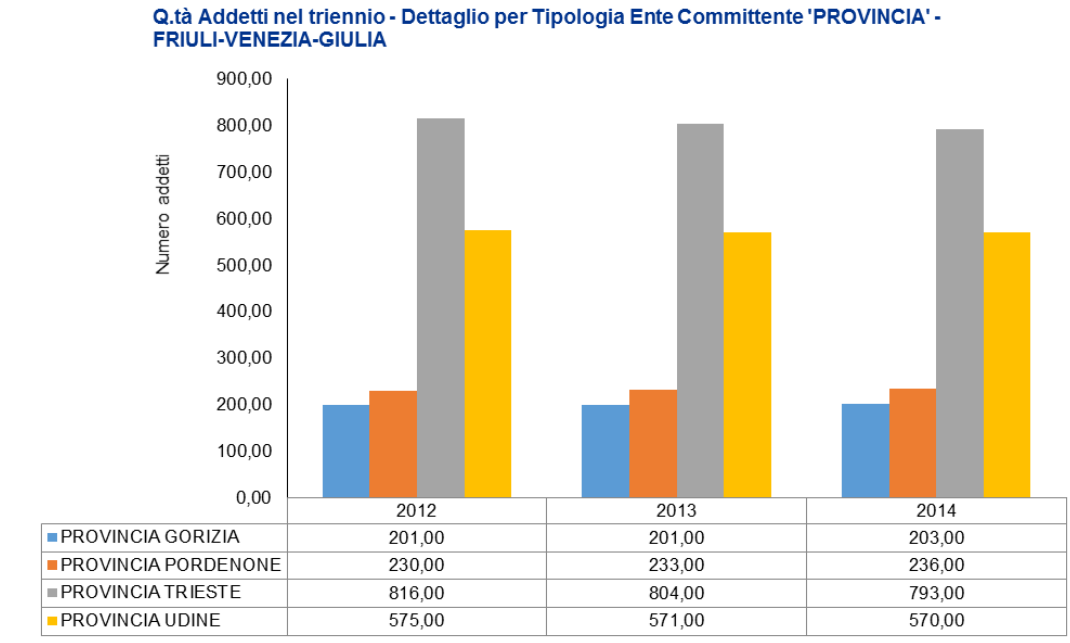


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



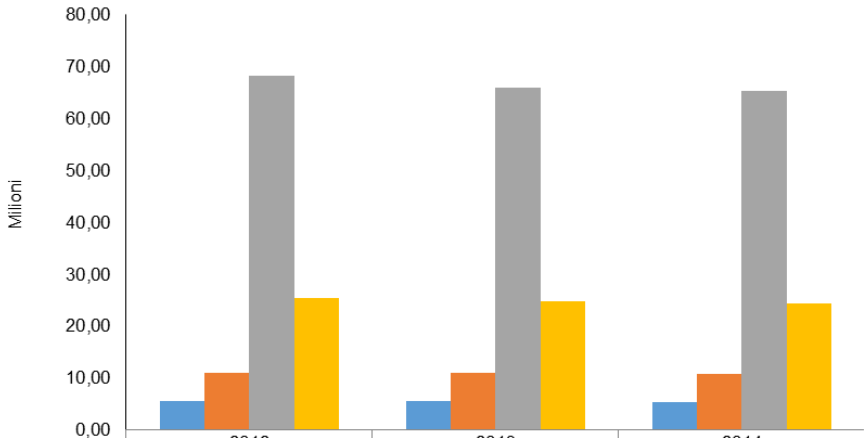


	2012	2013	2014
PROVINCIA GORIZIA	201,00	201,00	203,00
PROVINCIA PORDENONE	230,00	233,00	236,00
PROVINCIA TRIESTE	816,00	804,00	793,00
PROVINCIA UDINE	575,00	571,00	570,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

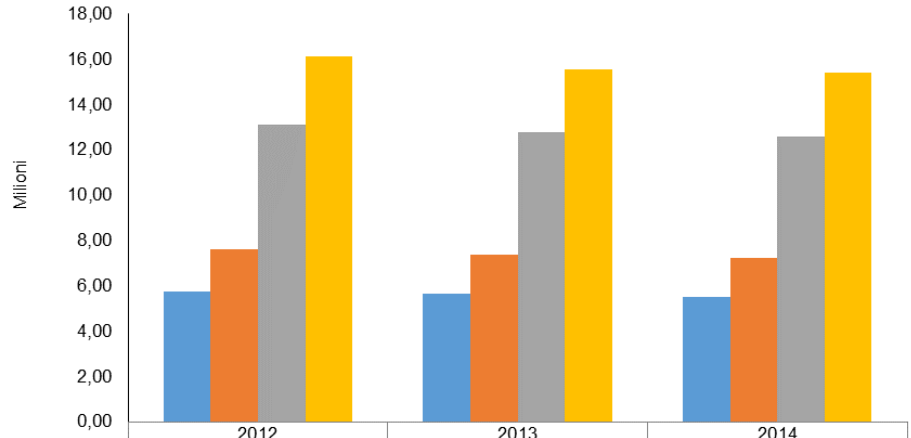
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GORIZIA	5.558.608,00	5.643.730,00	5.489.305,00
PROVINCIA PORDENONE	10.992.517,00	11.068.097,00	10.793.590,00
PROVINCIA TRIESTE	68.213.376,00	66.010.365,00	65.351.696,00
PROVINCIA UDINE	25.357.155,00	24.888.954,00	24.375.578,00

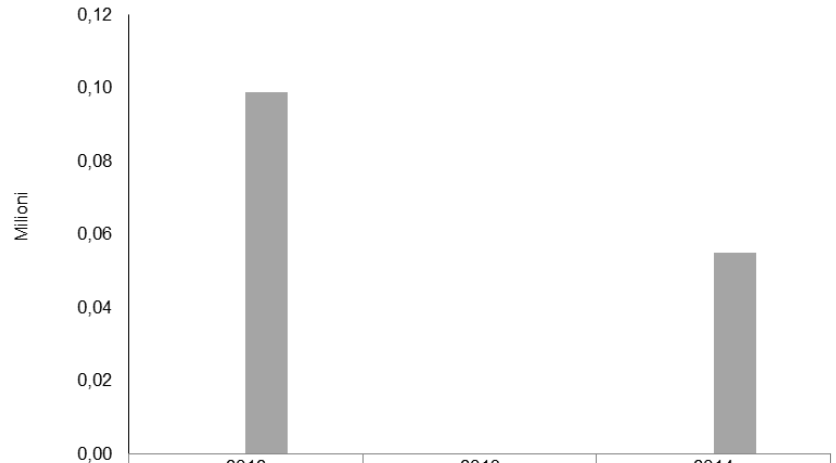
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GORIZIA	5.732.748,00	5.631.855,00	5.515.433,00
PROVINCIA PORDENONE	7.616.493,00	7.354.870,00	7.229.676,00
PROVINCIA TRIESTE	13.099.342,00	12.779.521,00	12.564.820,00
PROVINCIA UDINE	16.141.730,10	15.540.124,00	15.417.893,00

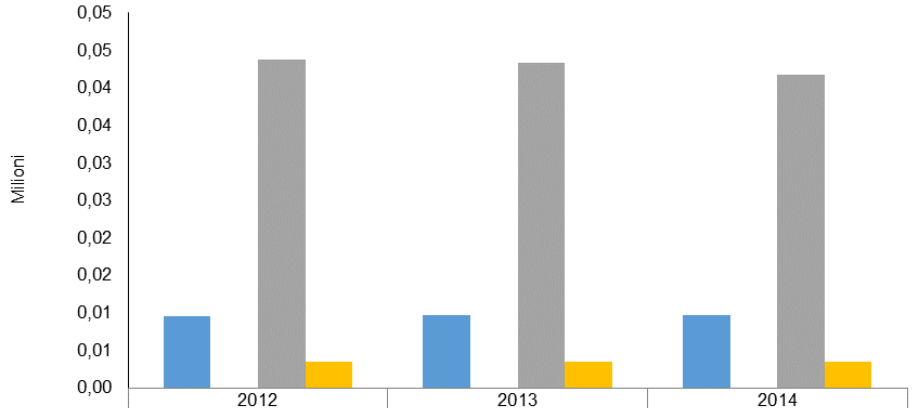
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GORIZIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PORDENONE	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA TRIESTE	98.758,00	0,00	54.896,00
PROVINCIA UDINE	0,00	0,00	0,00

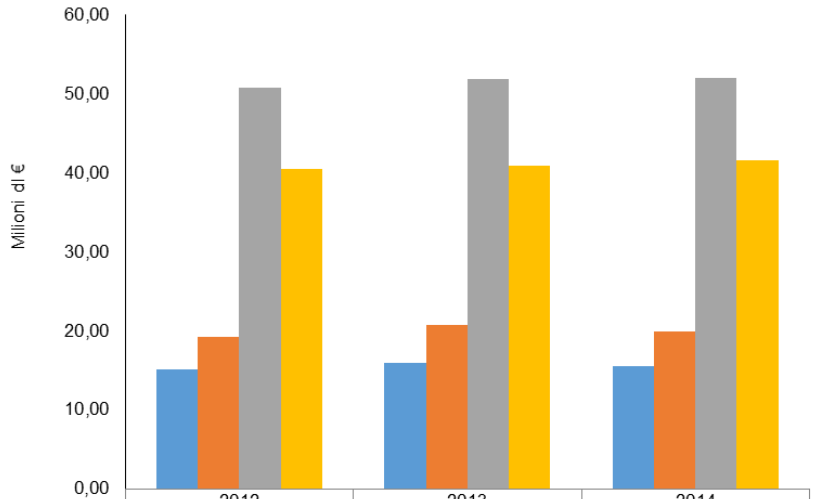
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GORIZIA	9.500,00	9.720,00	9.720,00
PROVINCIA PORDENONE			
PROVINCIA TRIESTE	43.826,00	43.256,00	41.748,00
PROVINCIA UDINE	3.442,00	3.442,00	3.442,00

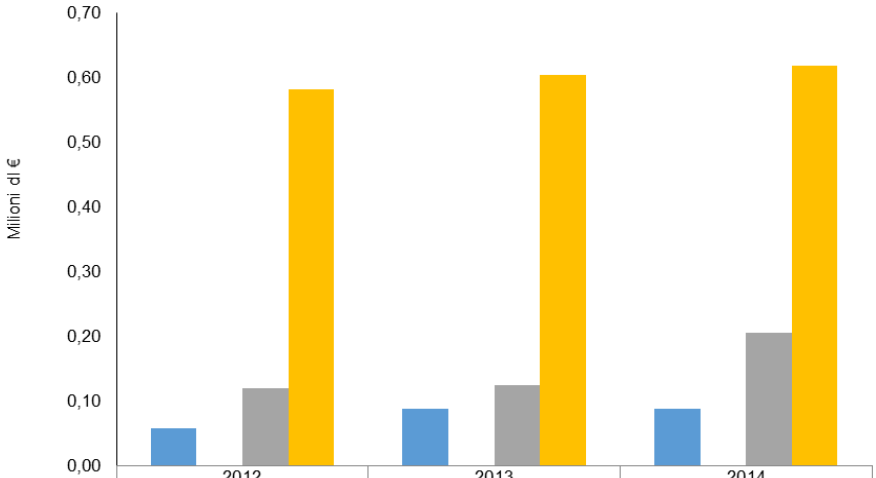
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GORIZIA	15.159.775,00	15.927.729,00	15.559.575,00
PROVINCIA PORDENONE	19.279.125,00	20.720.598,00	19.973.357,00
PROVINCIA TRIESTE	50.791.198,26	51.936.110,47	52.010.024,52
PROVINCIA UDINE	40.544.506,00	40.908.161,00	41.600.956,00

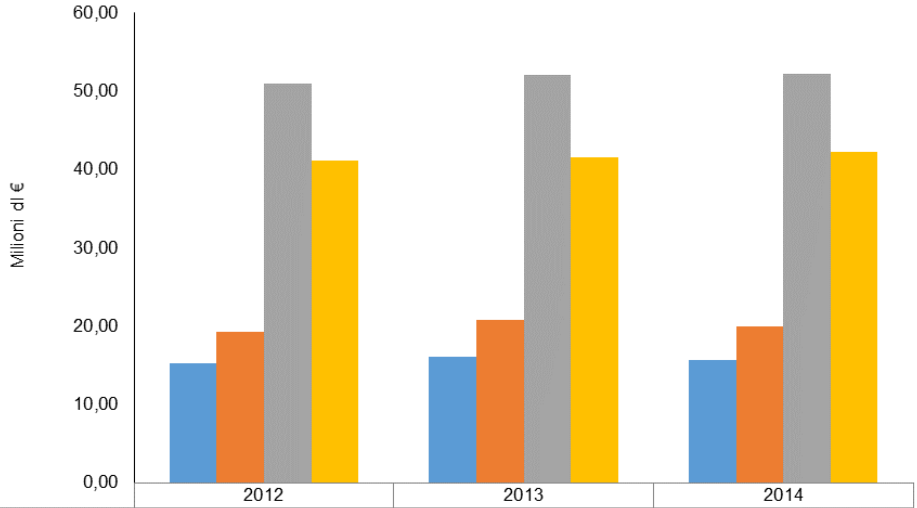
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GORIZIA	57.872,00	87.422,00	87.817,00
PROVINCIA PORDENONE	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA TRIESTE	119.678,74	123.868,27	206.136,17
PROVINCIA UDINE	581.401,00	604.010,00	618.283,00

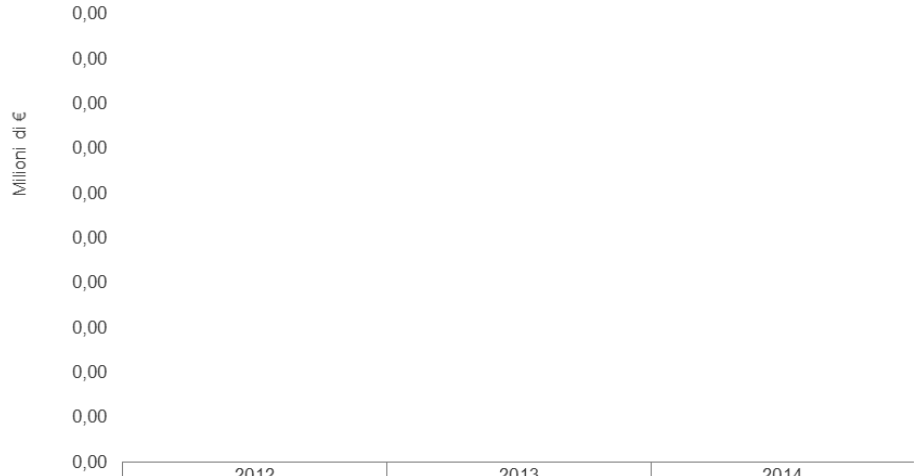
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GORIZIA	15.217.647,00	16.015.151,00	15.647.392,00
PROVINCIA PORDENONE	19.279.125,00	20.720.598,00	19.973.357,00
PROVINCIA TRIESTE	50.910.877,00	52.059.978,74	52.216.160,69
PROVINCIA UDINE	41.125.907,00	41.512.171,00	42.219.239,00

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - FRIULI-VENEZIA-GIULIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GORIZIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PORDENONE	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA TRIESTE	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA UDINE	0,00	0,00	0,00

3 Regione Liguria

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 100% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

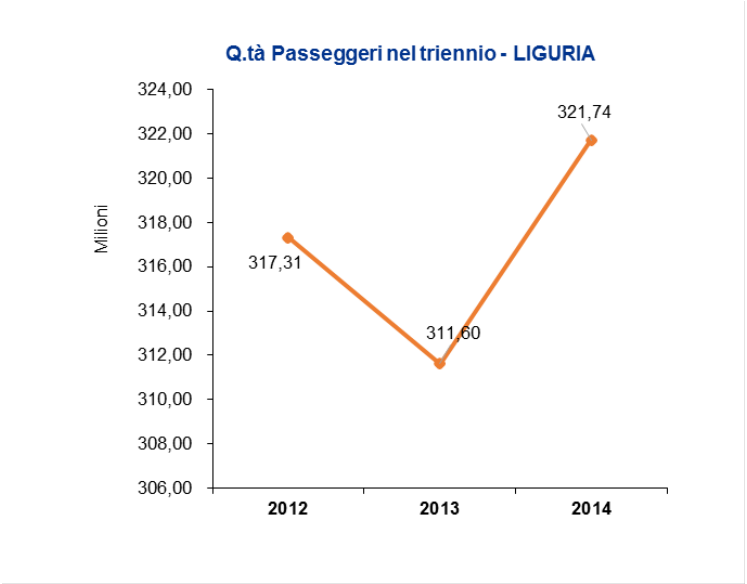
1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

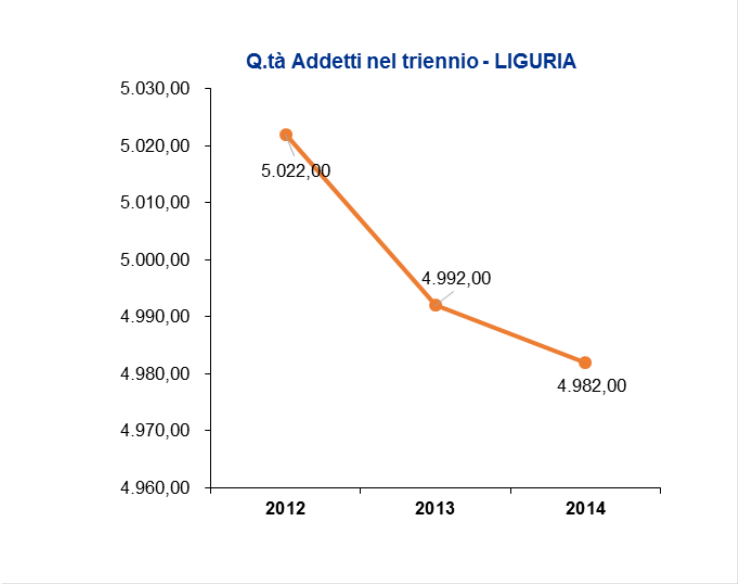
Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

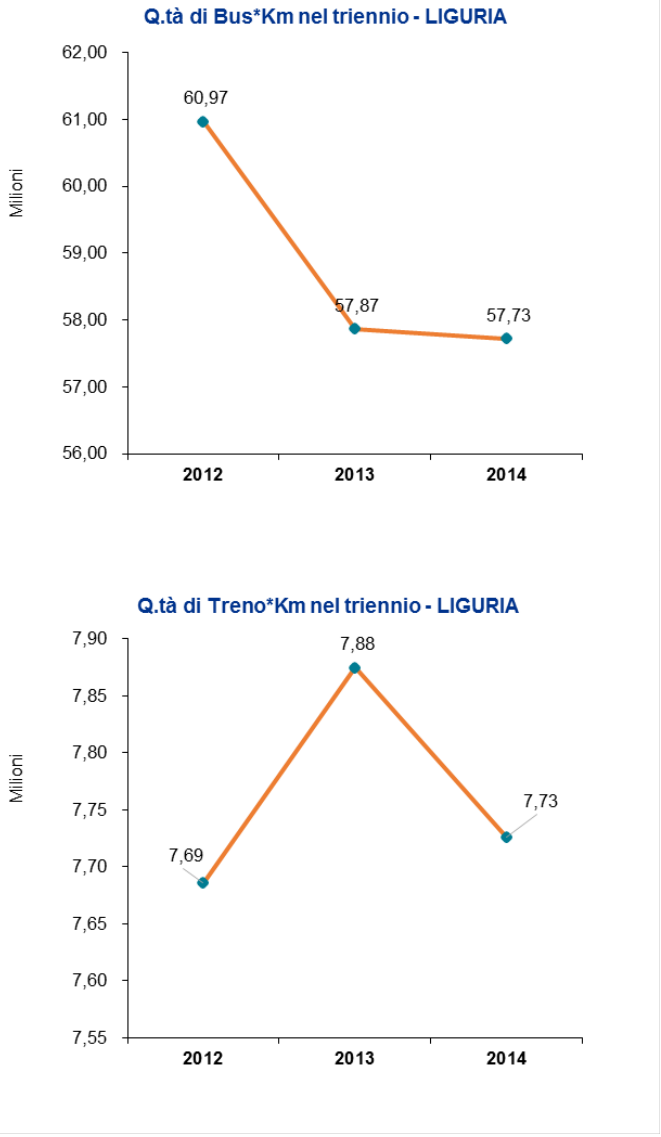
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE LIGURIA	457.306	19.705.514	0	146.050.004	3.064	€ 240.062.956	€ 0	€ 62.459.525	€ 0	€ 177.603.431	€ 165.760.341	€ 405.818.888
PROVINCIA SAVONA	27.301.621	0	0	27.994.424	1.214	€ 57.053.787	€ 0	€ 0	€ 0	€ 57.053.787	€ 23.338.700	€ 80.264.501
PROVINCIA LA SPEZIA	28.084.696	0	3.000	52.659.317	1.327	€ 61.724.801	€ 0	€ 335.956	€ 0	€ 61.388.845	€ 32.018.545	€ 92.969.100
PROVINCIA IMPERIA	18.828.576	0	0	23.914.458	1.185	€ 51.761.730	€ 0	€ 0	€ 0	€ 51.761.730	€ 24.150.410	€ 75.912.140
PROVINCIA GENOVA	27.192.064	0	0	22.791.825	1.471	€ 67.443.214	€ 0	€ 0	€ 0	€ 67.443.214	€ 22.981.054	€ 90.424.268
COMUNE GENOVA	74.707.039	3.581.633	0	677.240.707	6.735	€ 292.291.380	€ 0	€ 12.018.024	€ 0	€ 280.273.356	€ 184.714.015	€ 465.864.015
Totale complessivo	176.571.302	23.287.147	3.000	950.650.735	14.996	€ 770.337.868	€ 0	€ 74.813.505	€ 0	€ 695.524.363	€ 452.963.065	€ 1.211.252.912

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

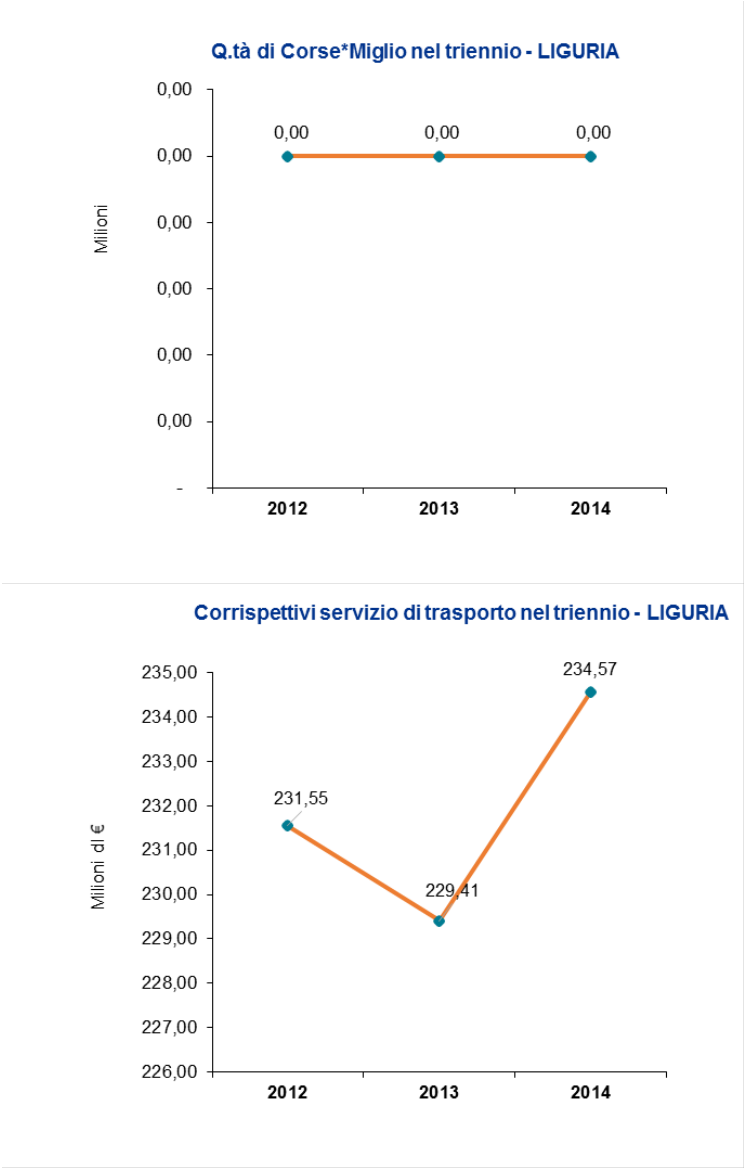




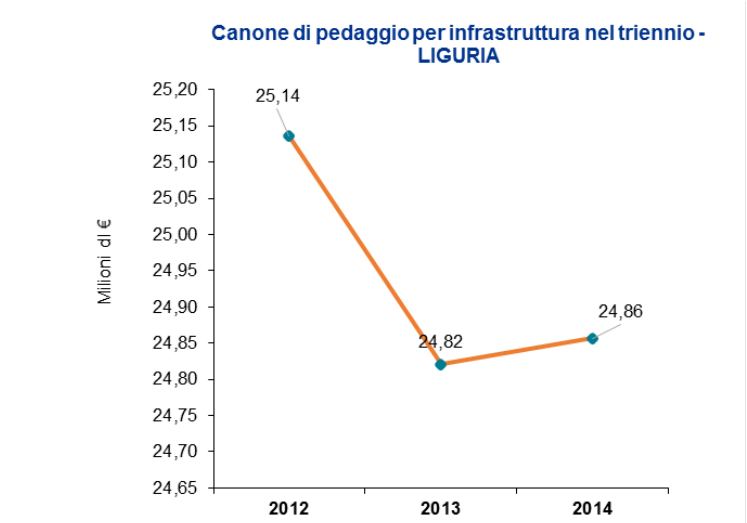
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

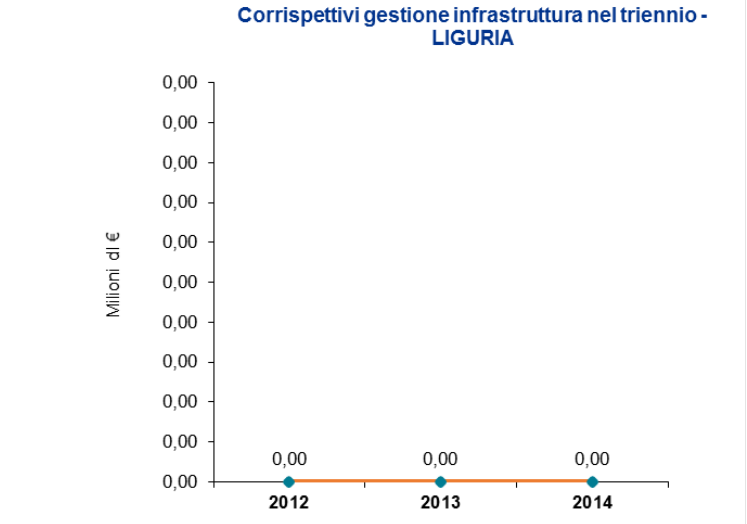


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

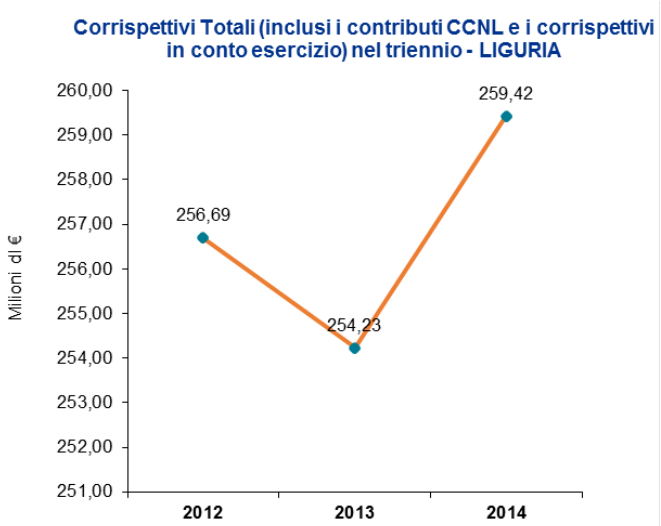


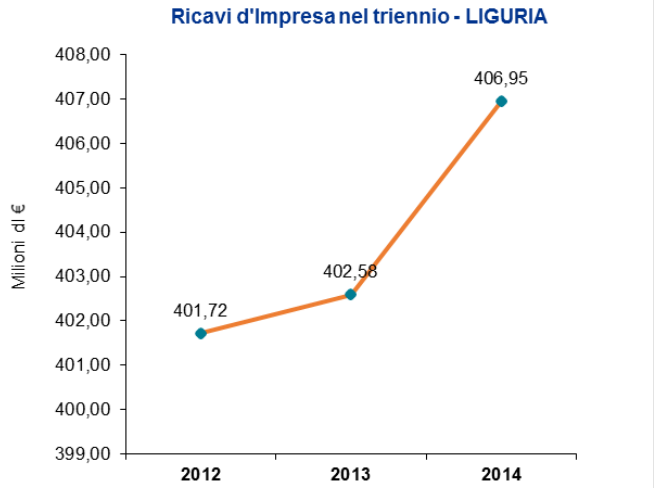
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



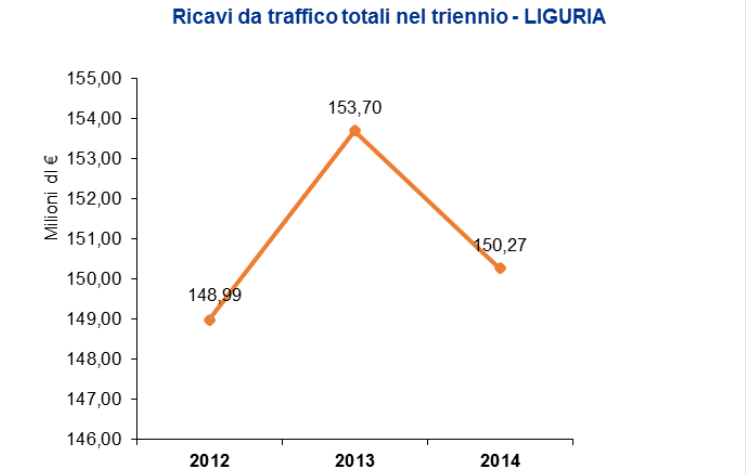


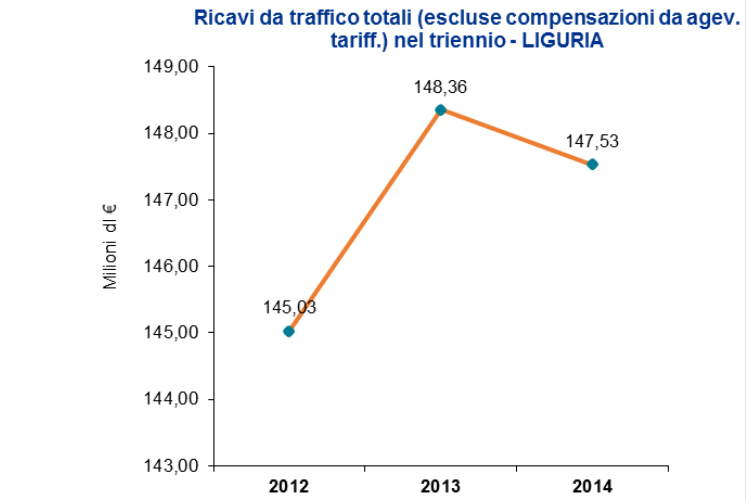
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





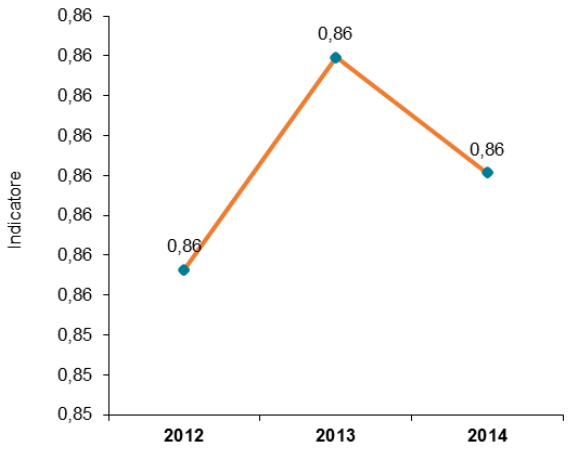
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



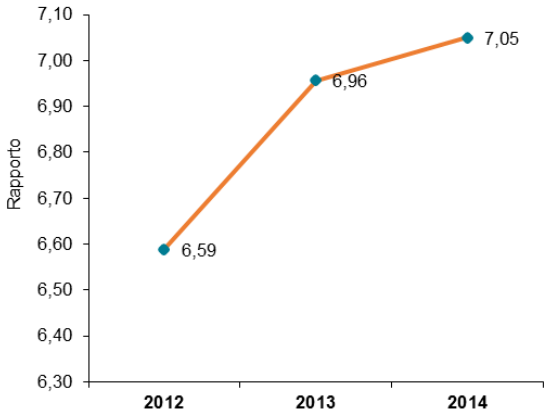


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

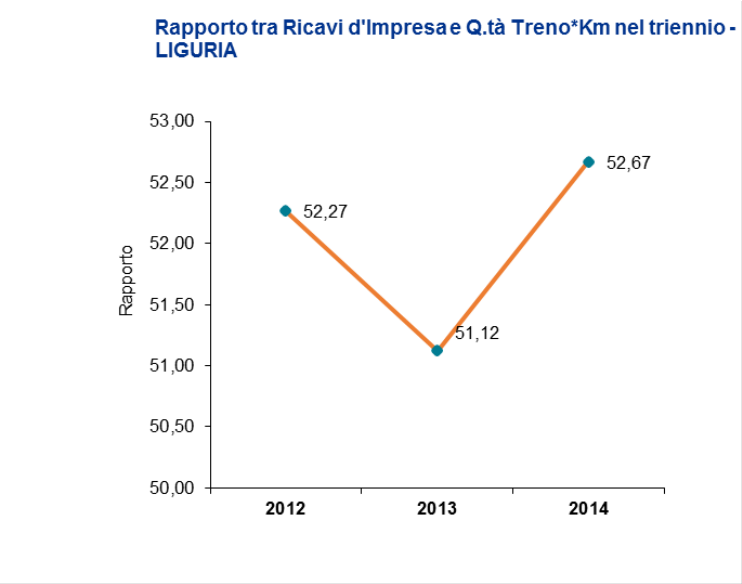
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - LIGURIA



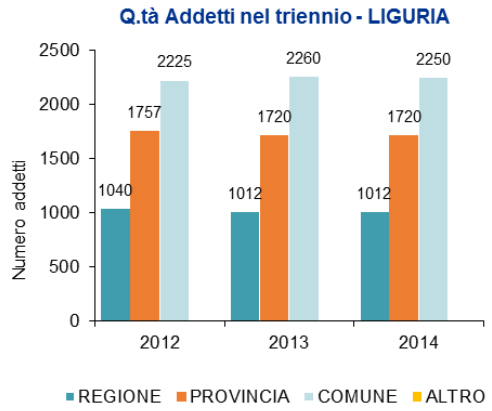
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - LIGURIA

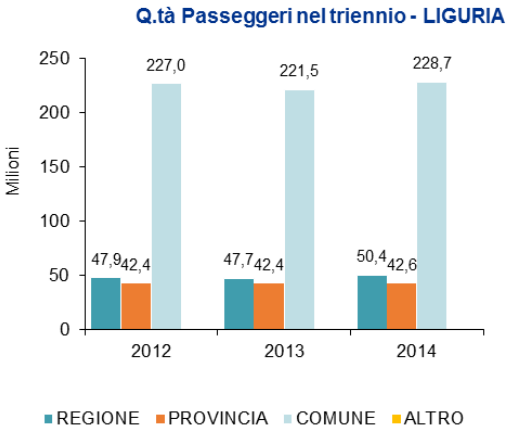


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

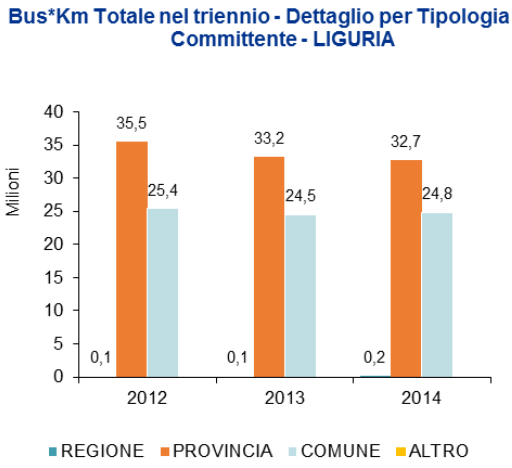


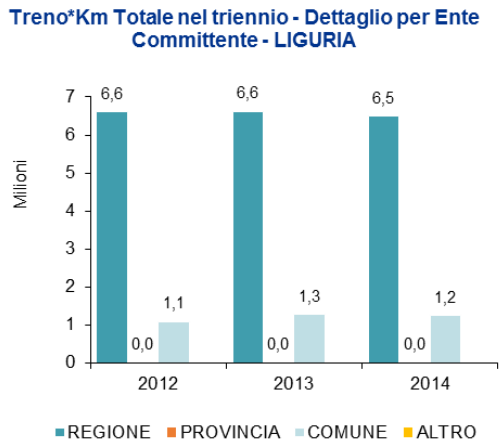
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





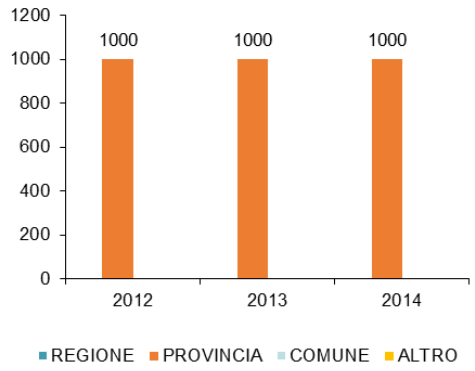
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



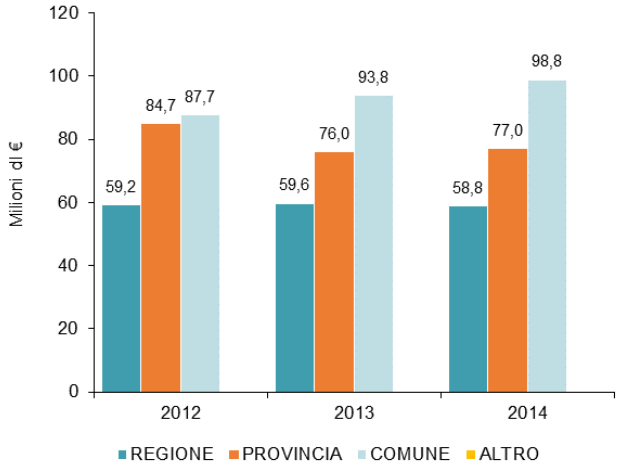


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

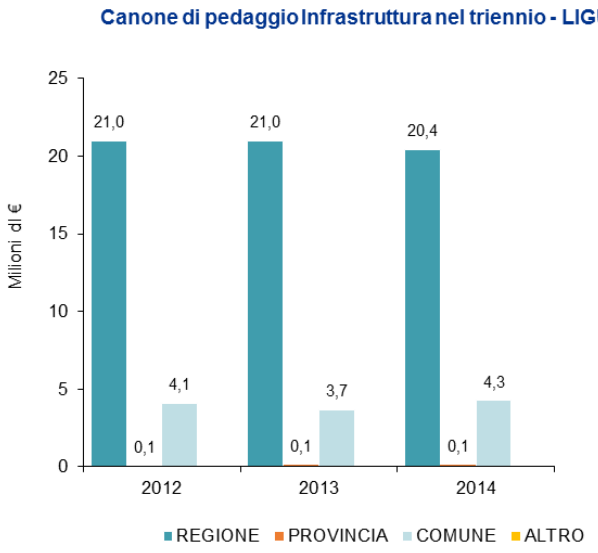
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Ente Committente - LIGURIA

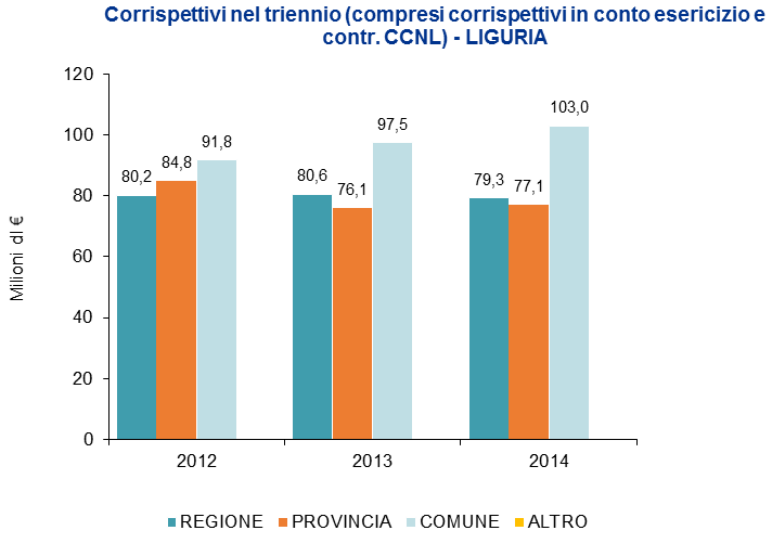


Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - LIGURIA

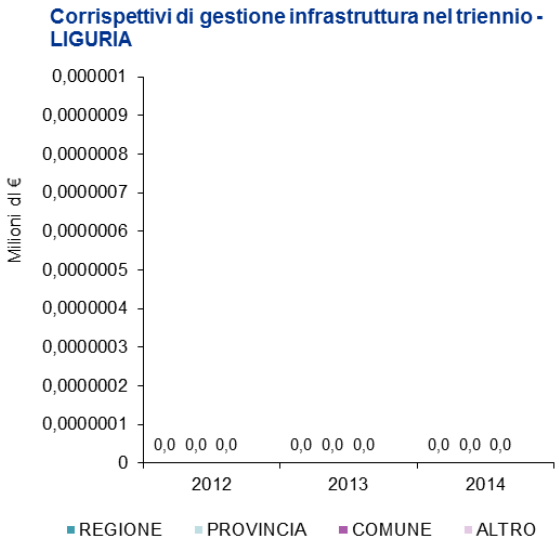


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



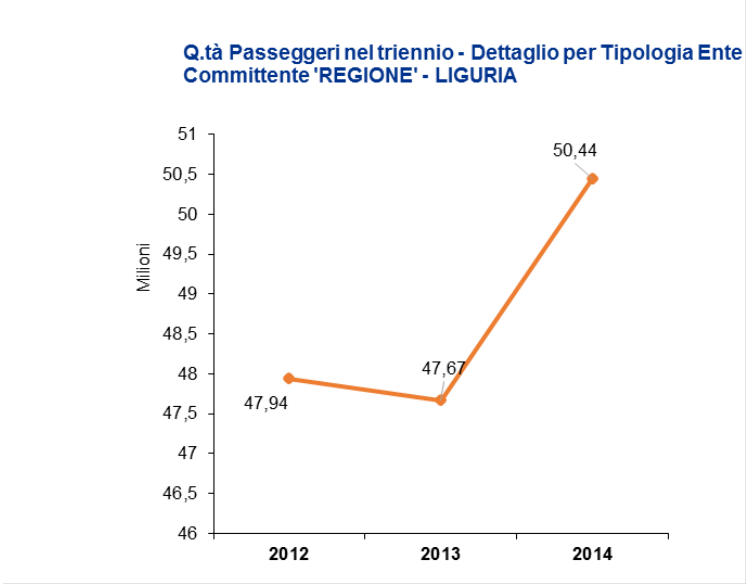


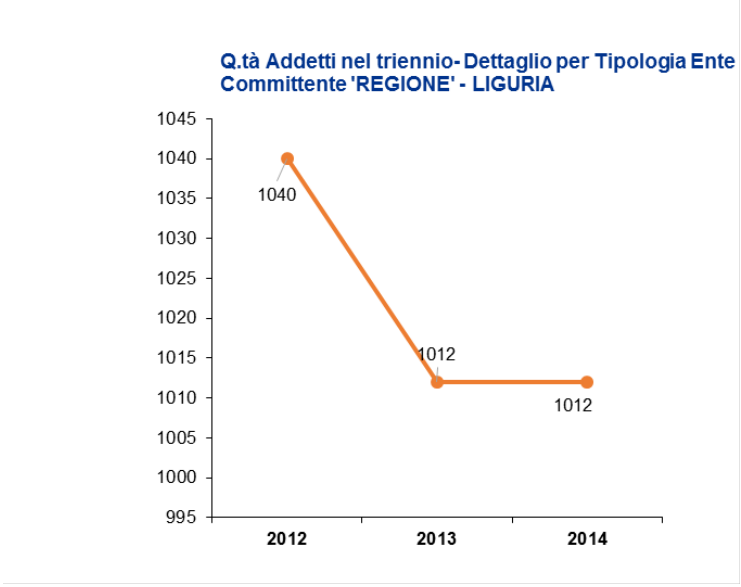
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



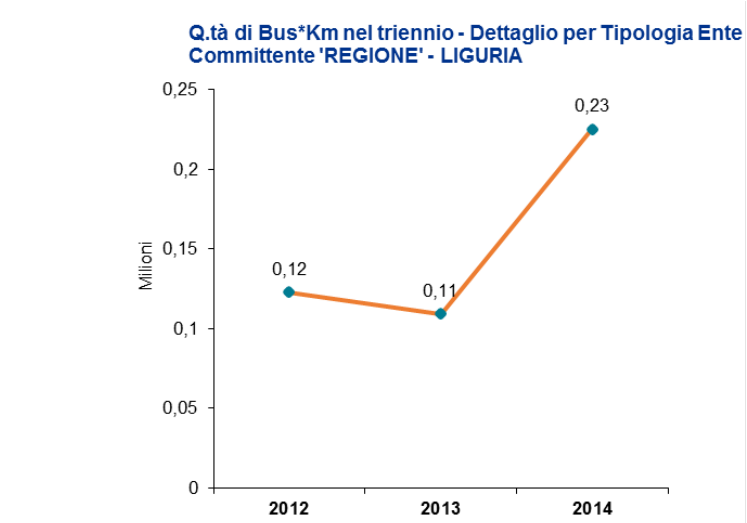
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

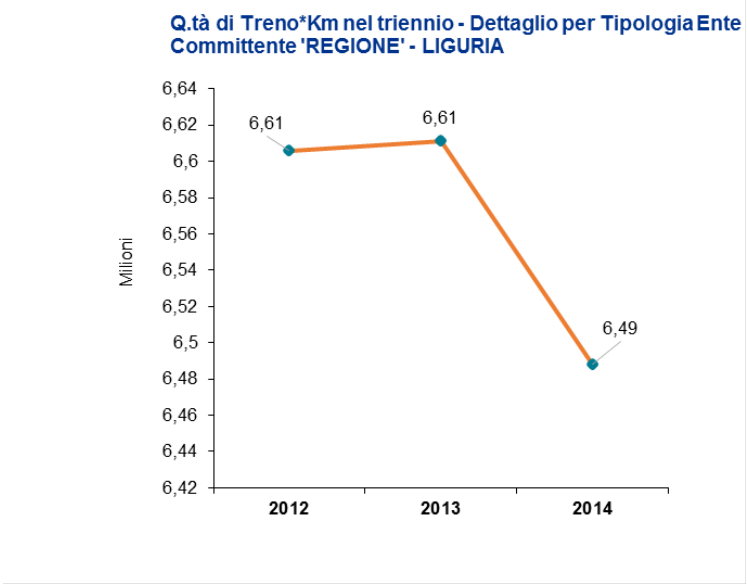
3.1 Enti committenti regionali



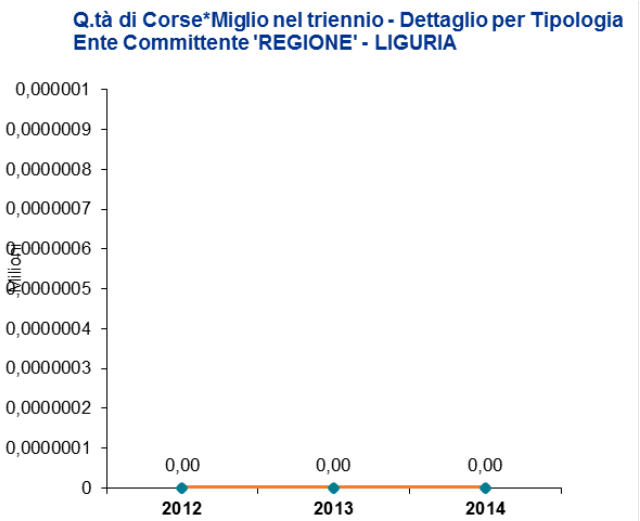


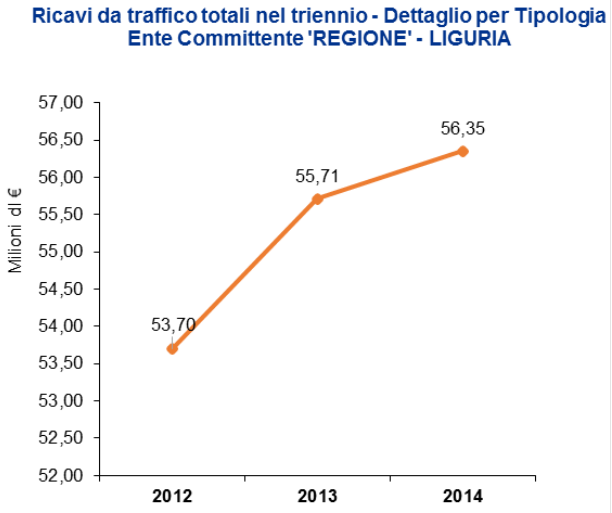
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



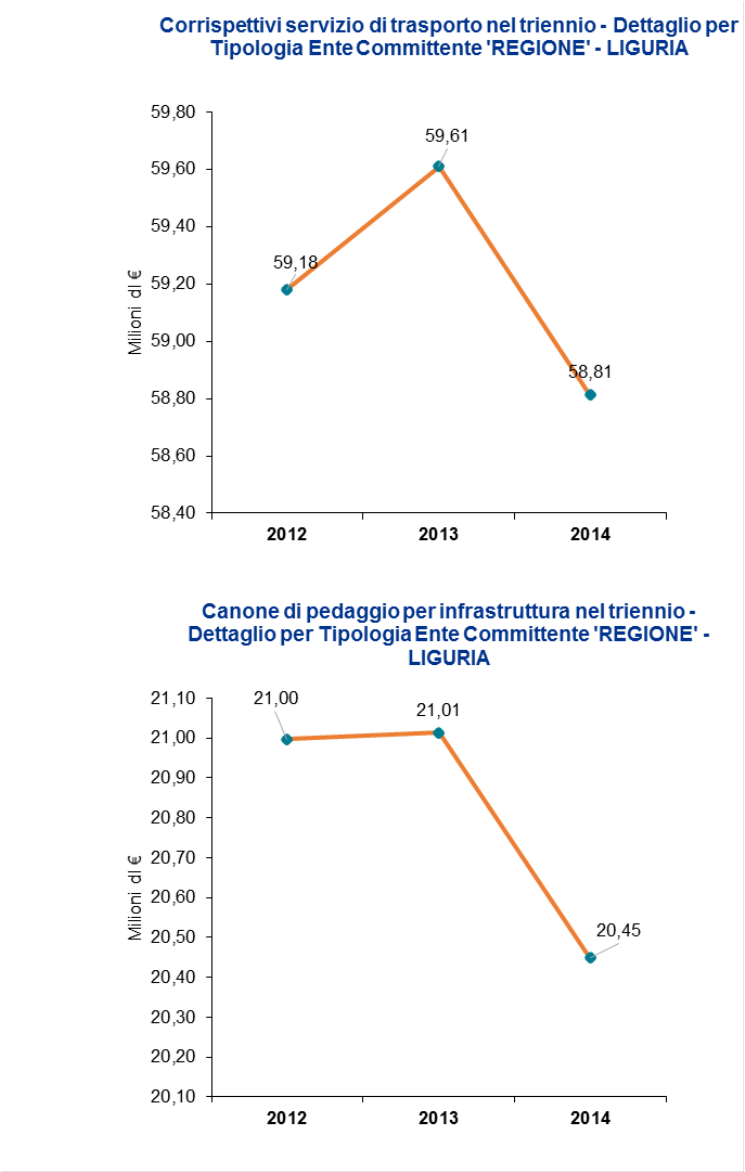


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

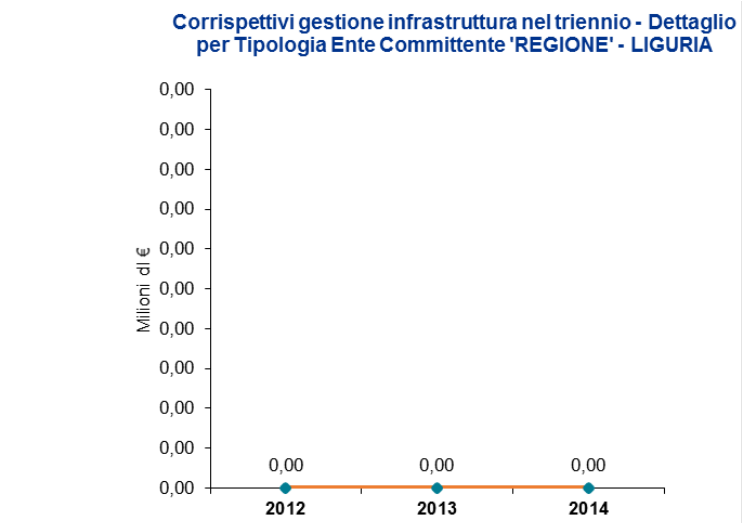


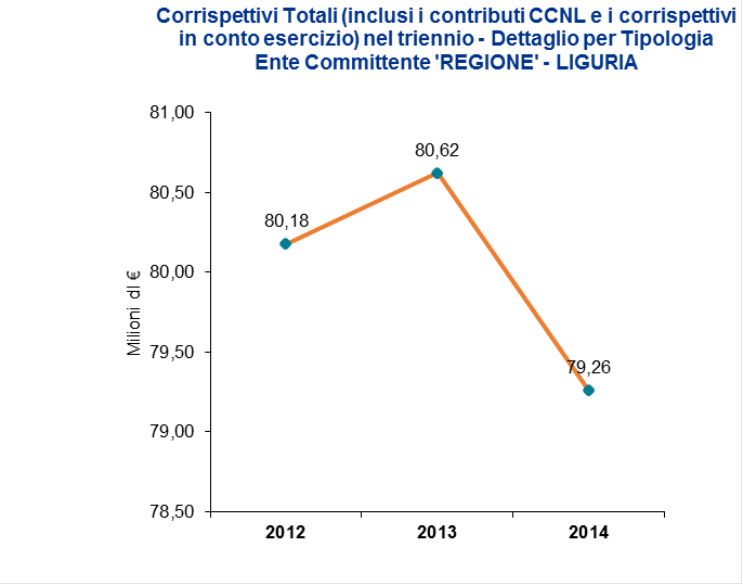


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

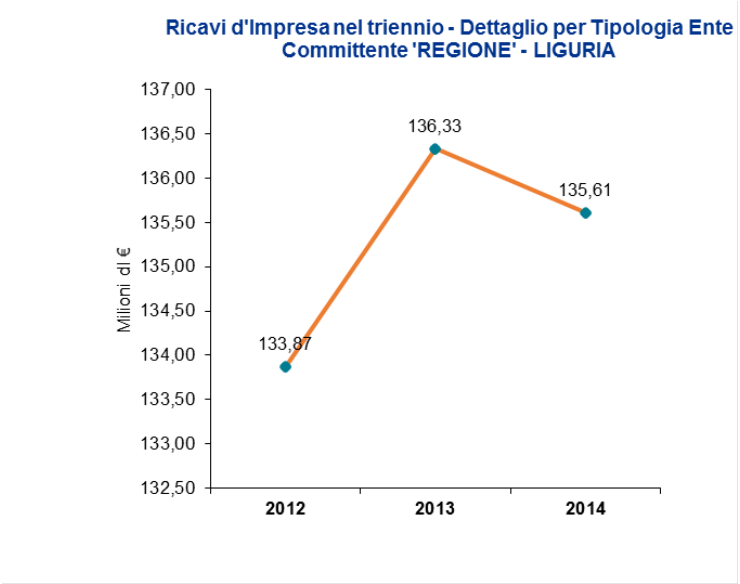


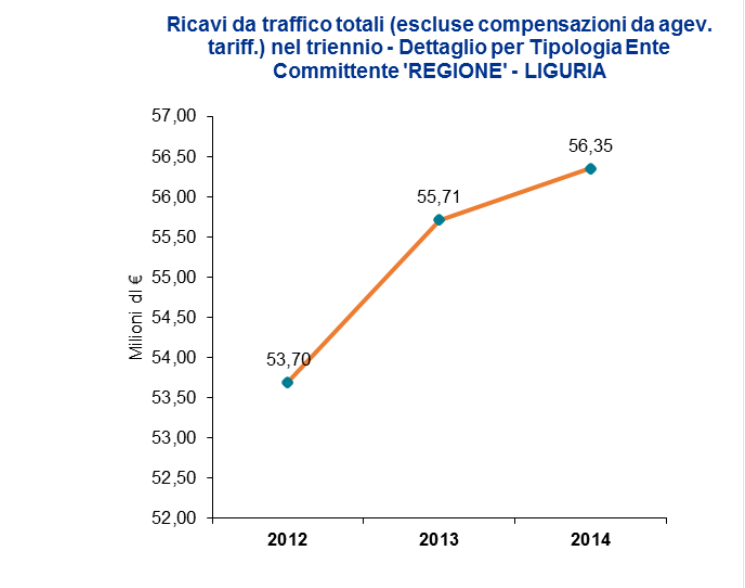
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





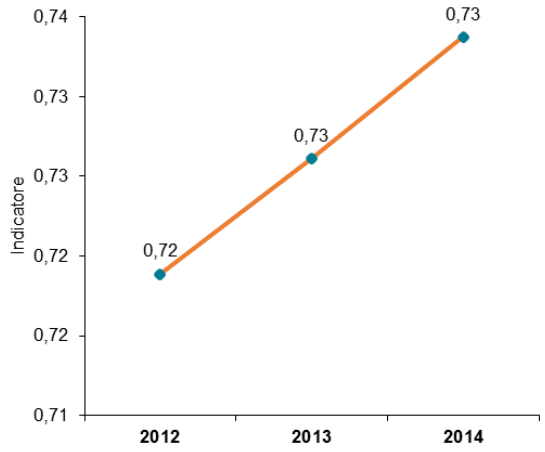
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



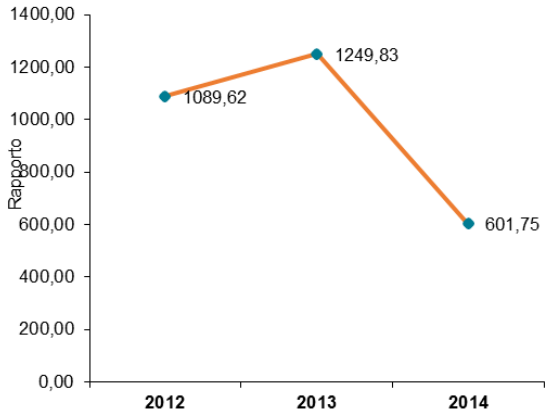


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

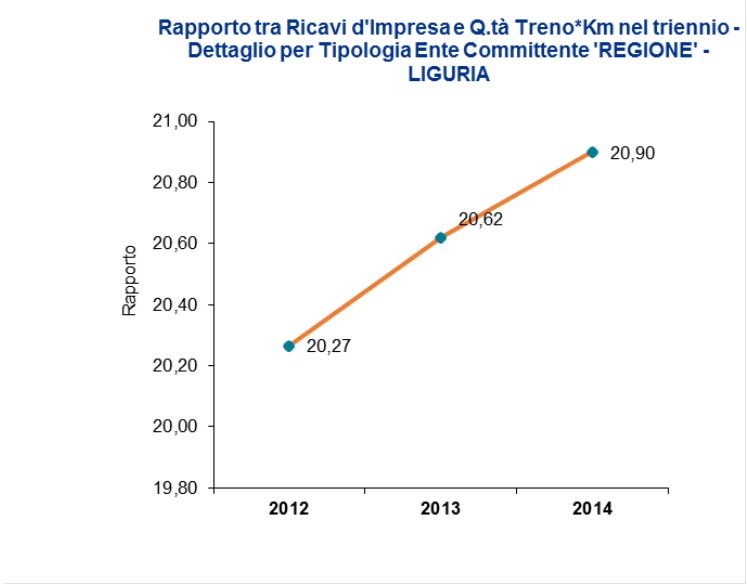
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LIGURIA

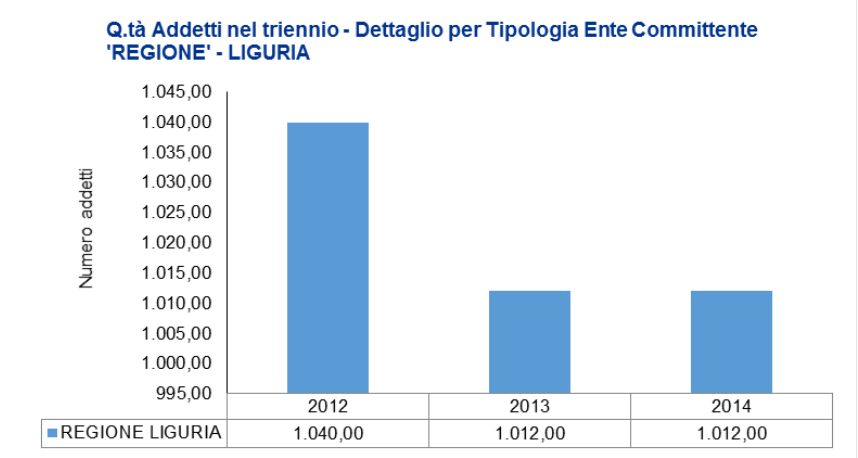


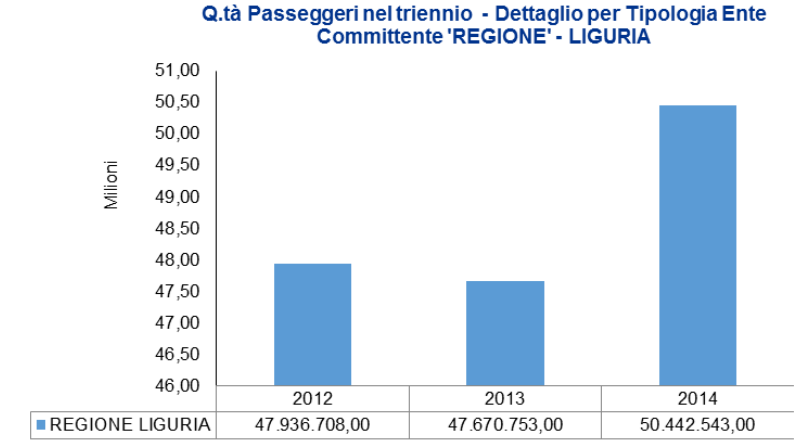
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LIGURIA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

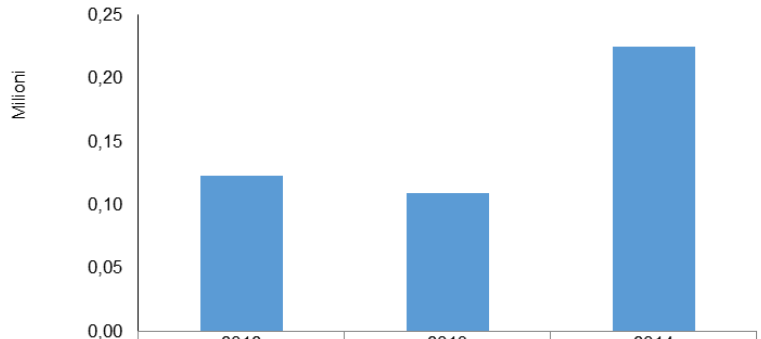






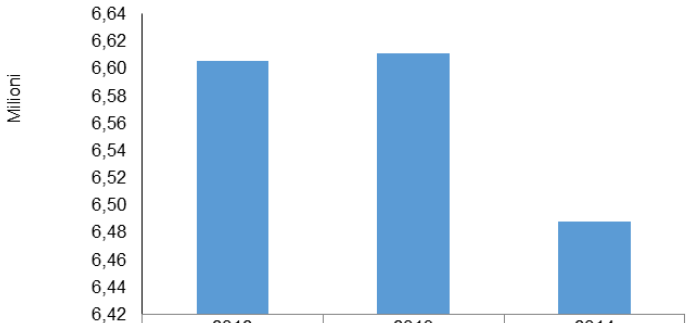
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LIGURIA



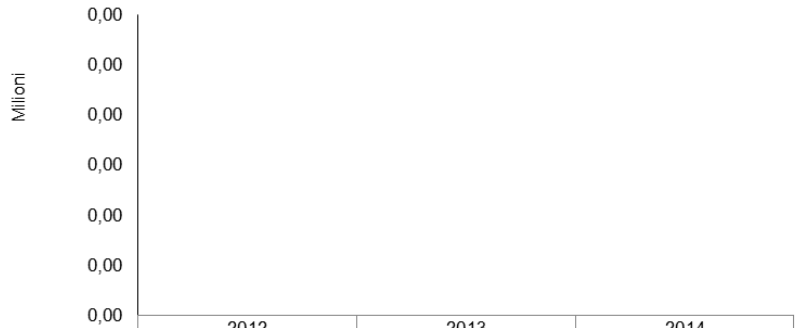
	2012	2013	2014
REGIONE LIGURIA	122.862,00	109.082,00	225.362,00

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LIGURIA



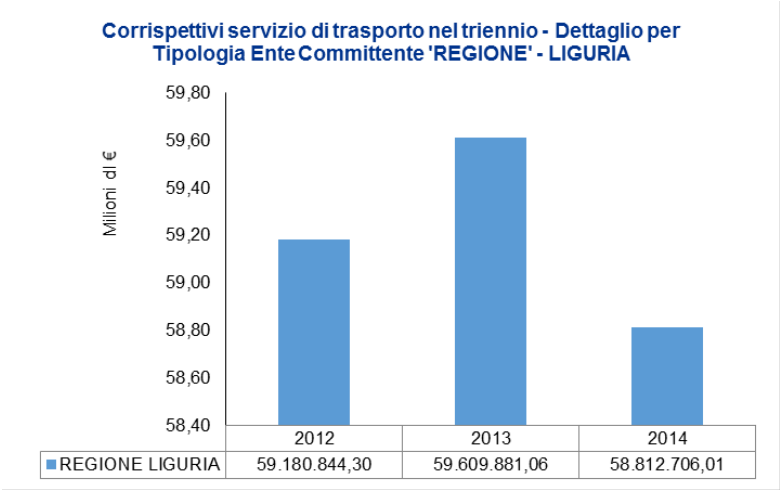
	2012	2013	2014
REGIONE LIGURIA	6.605.821,64	6.611.406,00	6.488.286,00

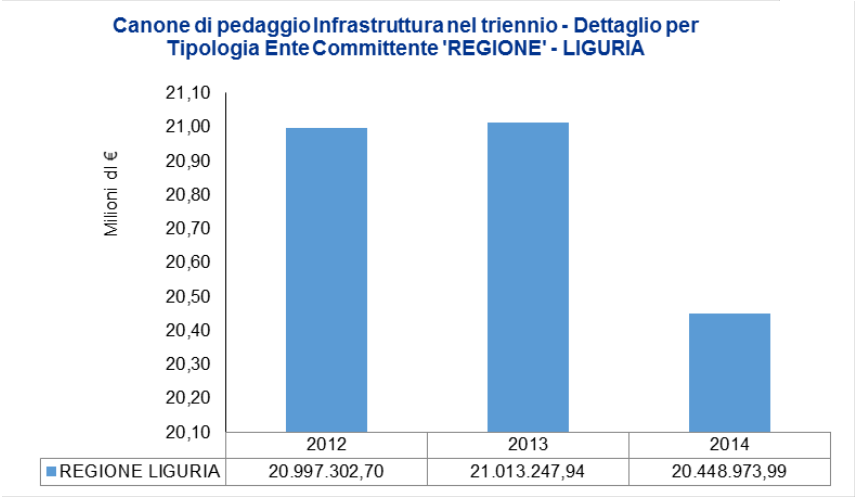
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LIGURIA



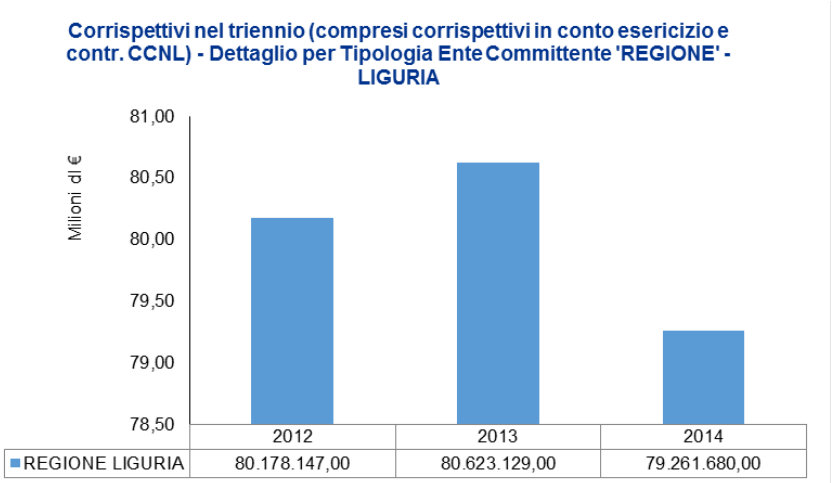
	2012	2013	2014
REGIONE LIGURIA			

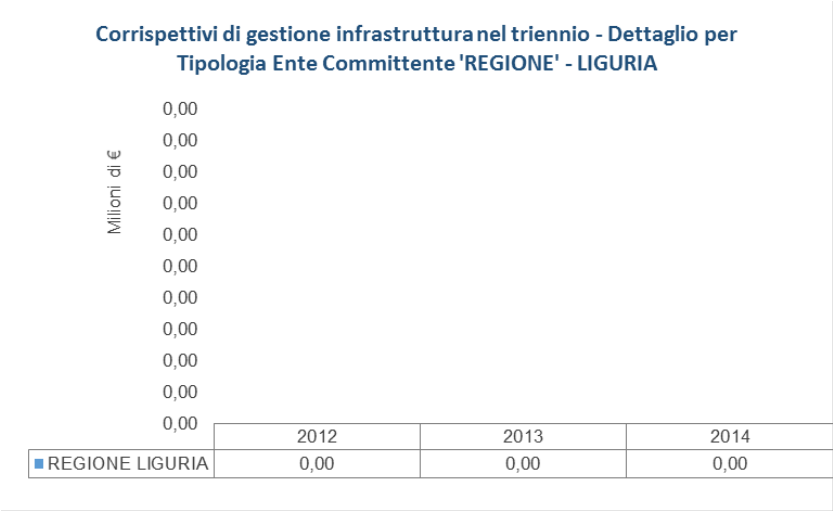
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





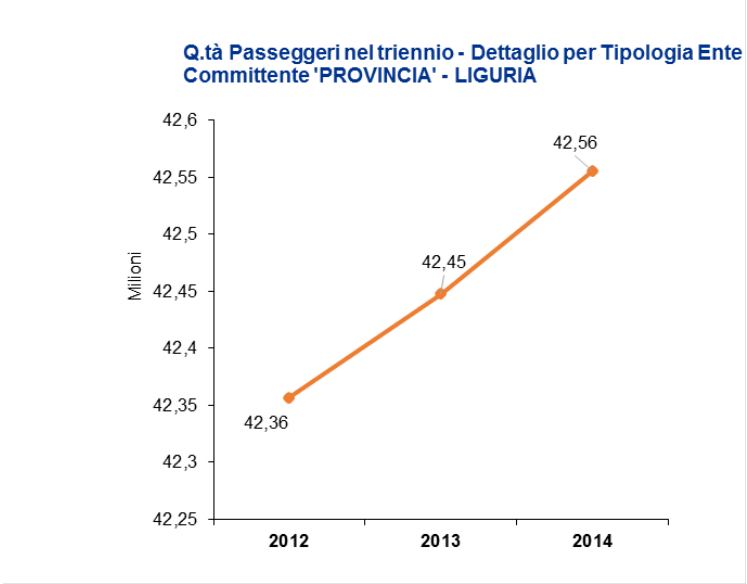
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

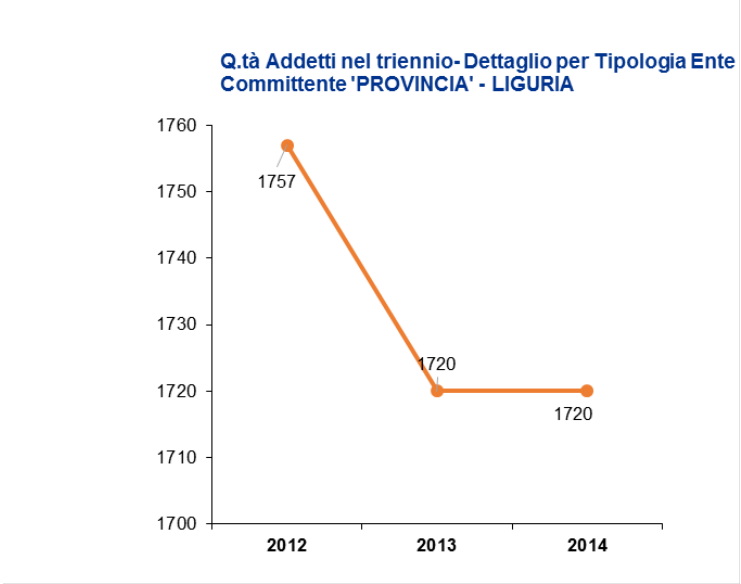




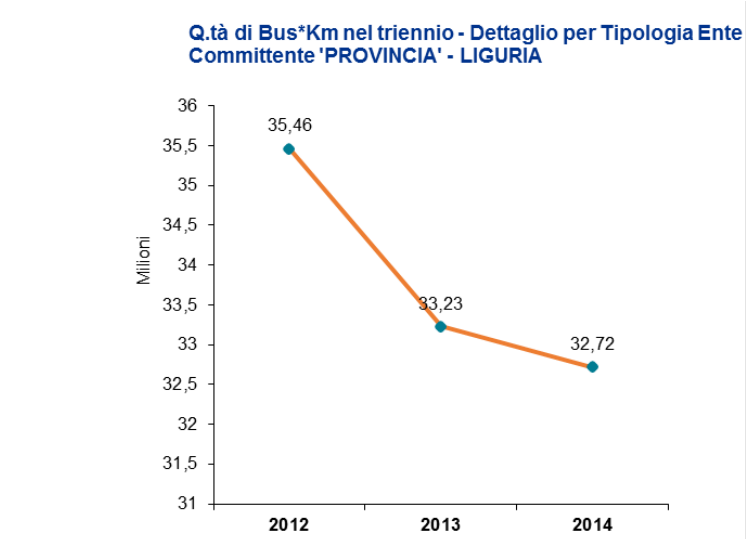
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

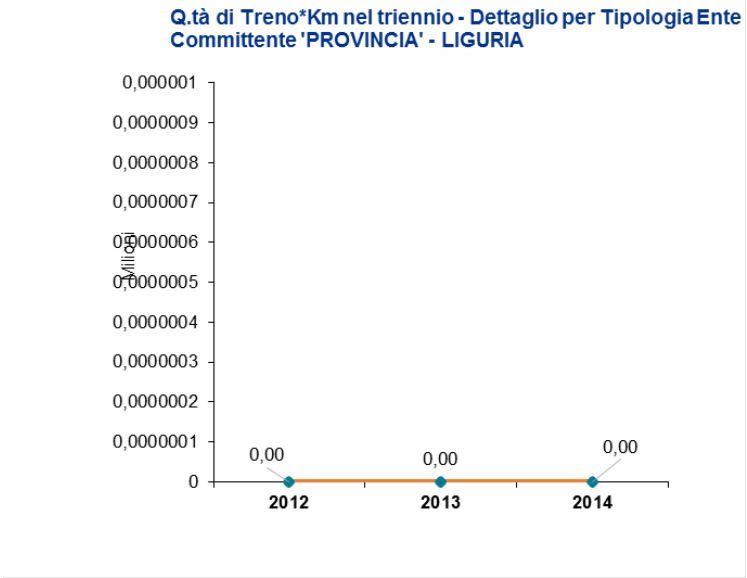
3.2 Enti committenti provinciali



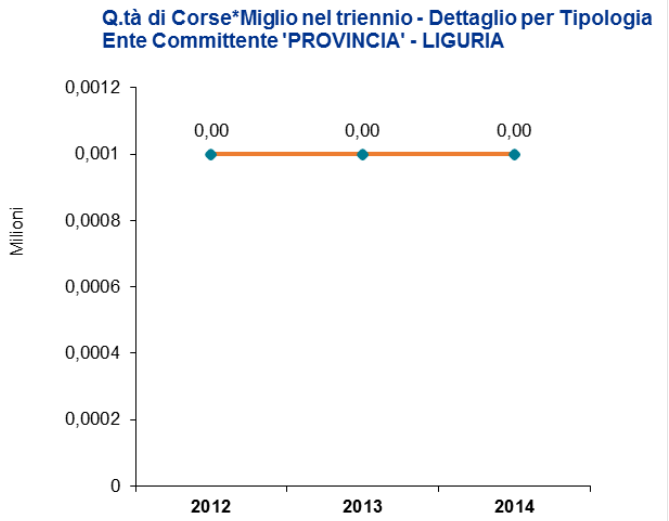


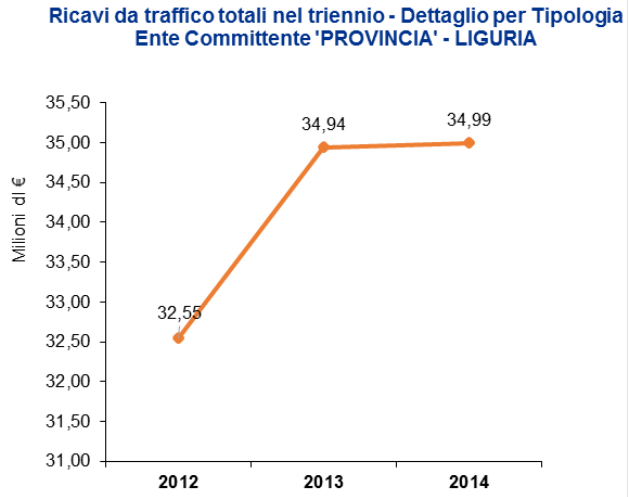
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



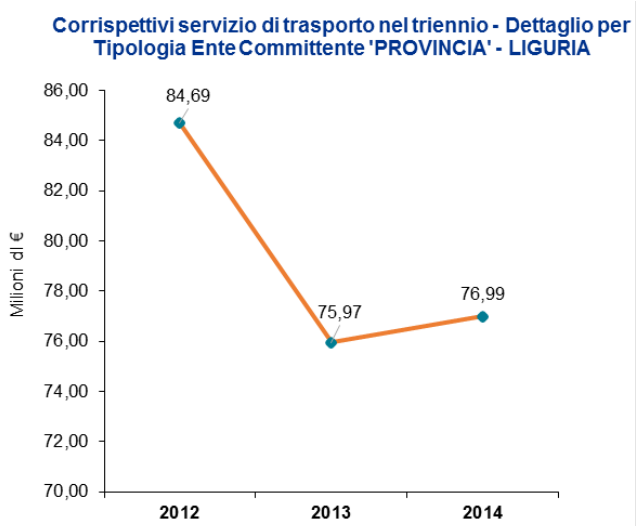


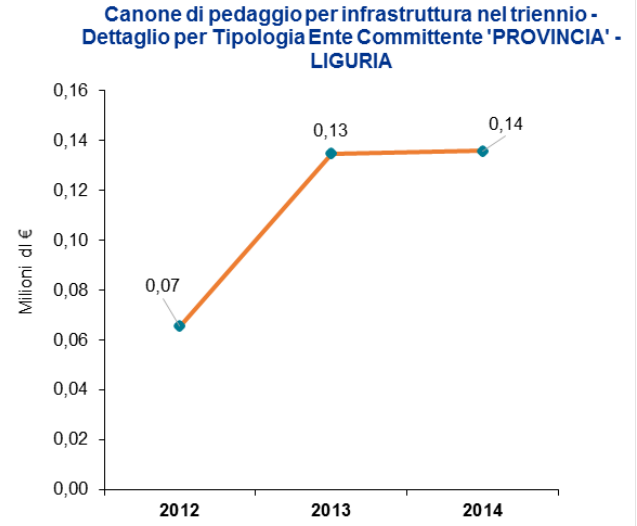
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



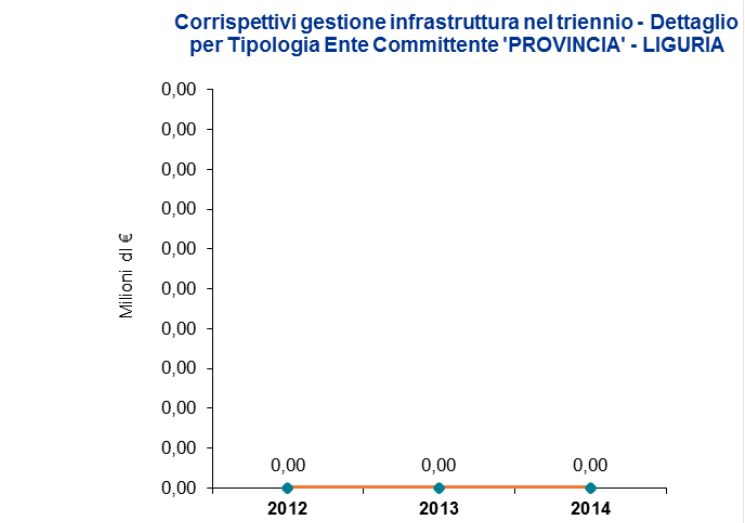


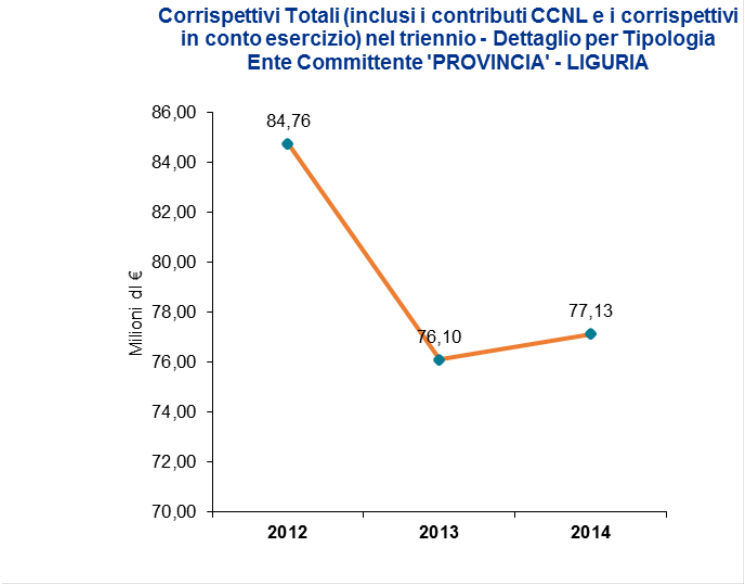
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



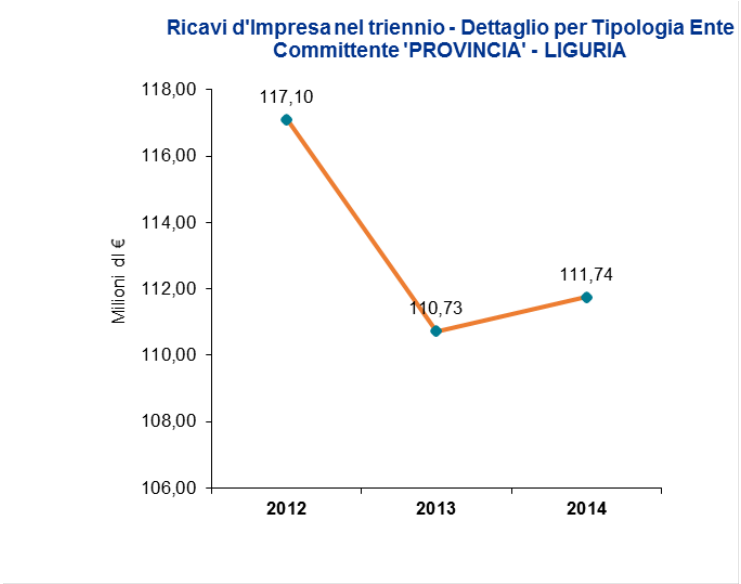


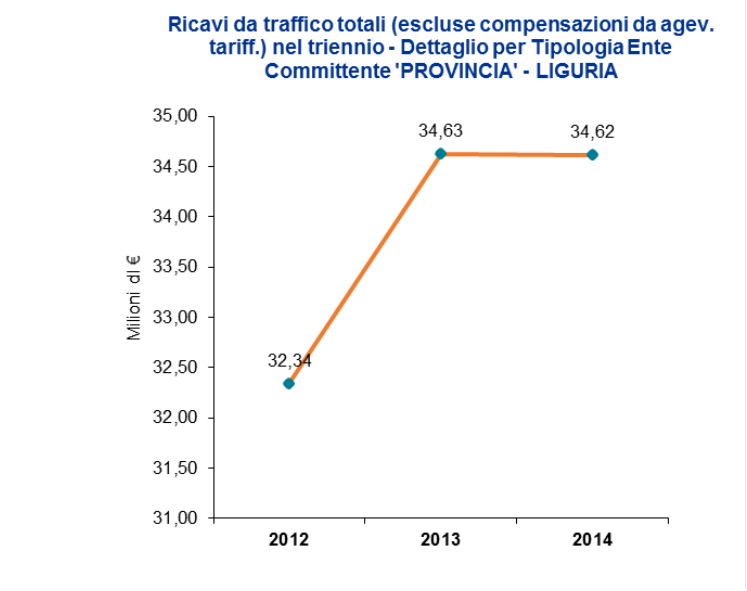
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





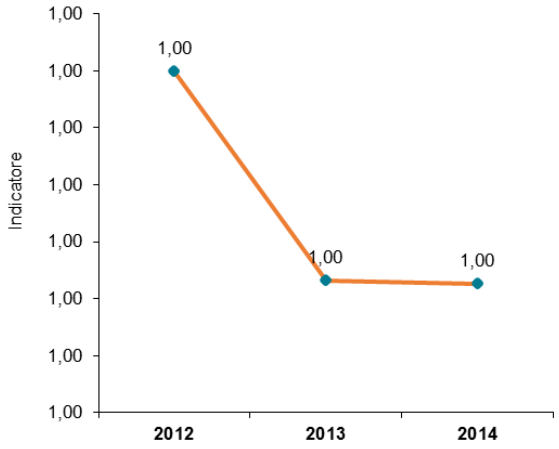
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



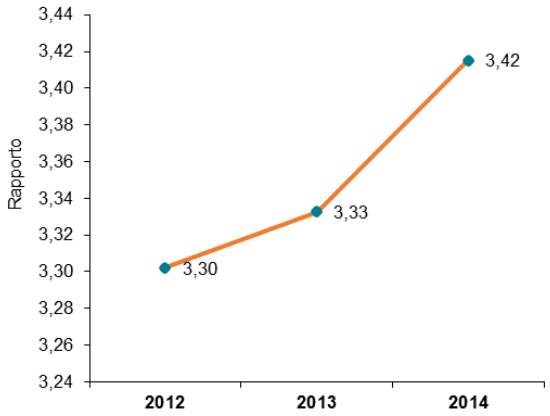


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

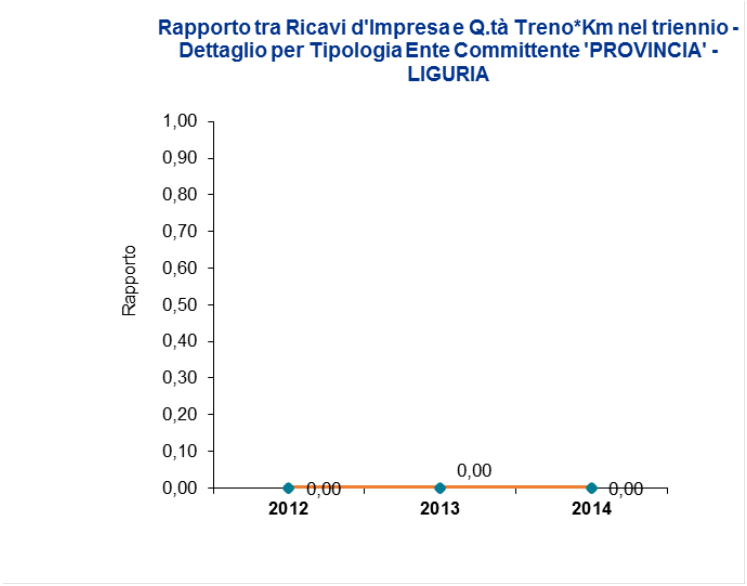
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LIGURIA

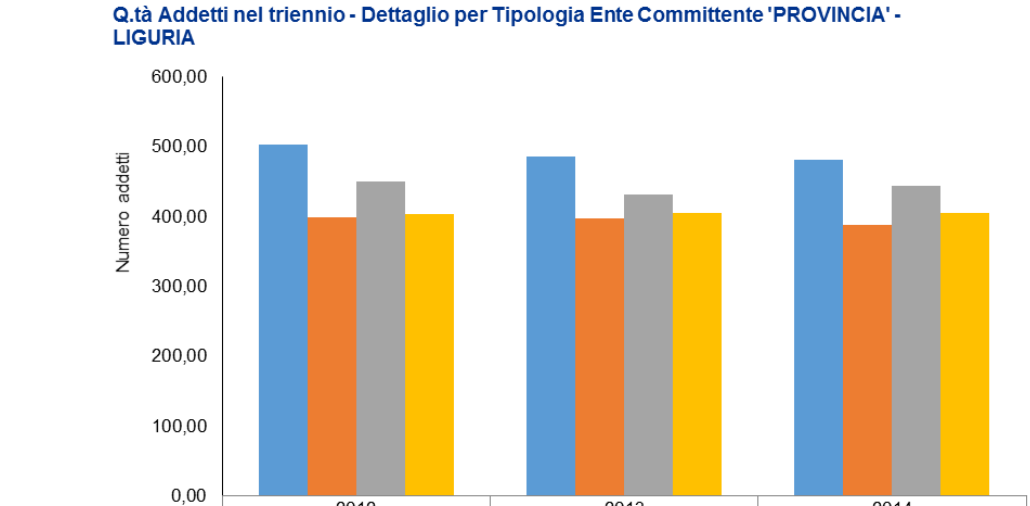


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LIGURIA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



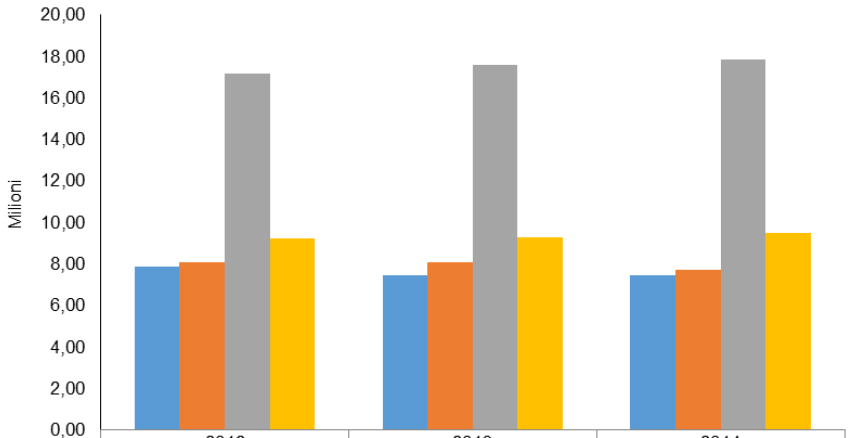


	2012	2013	2014
PROVINCIA GENOVA	504,00	486,00	481,00
PROVINCIA IMPERIA	399,00	397,00	389,00
PROVINCIA LA SPEZIA	450,00	432,00	445,00
PROVINCIA SAVONA	404,00	405,00	405,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

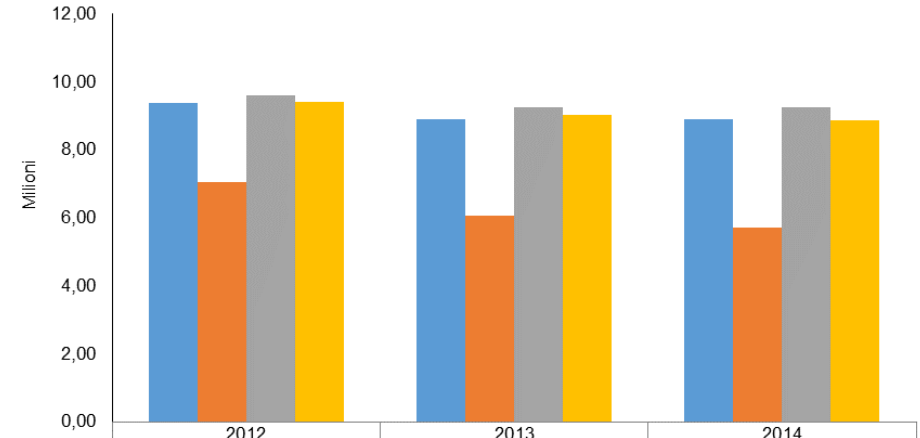
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LIGURIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GENOVA	7.867.478,00	7.459.313,00	7.465.034,00
PROVINCIA IMPERIA	8.072.342,00	8.099.493,00	7.742.623,00
PROVINCIA LA SPEZIA	17.198.637,00	17.608.664,00	17.852.016,00
PROVINCIA SAVONA	9.218.339,00	9.280.263,00	9.495.822,00

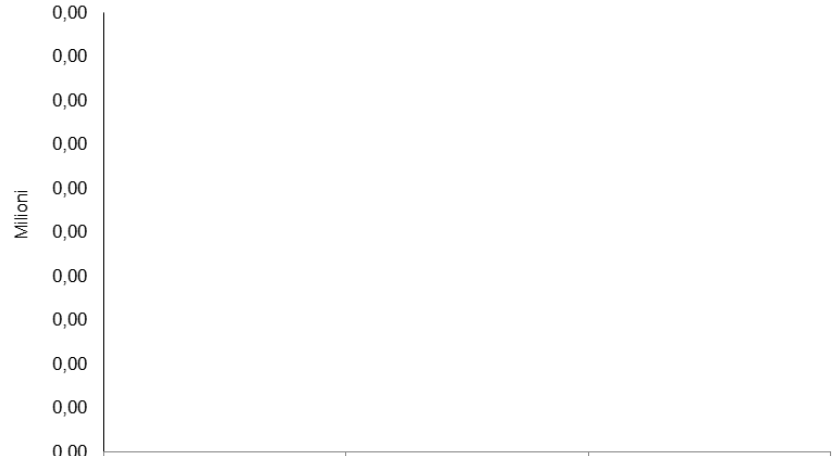
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LIGURIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GENOVA	9.379.952,00	8.899.237,00	8.912.875,00
PROVINCIA IMPERIA	7.062.853,00	6.067.449,00	5.698.274,00
PROVINCIA LA SPEZIA	9.604.930,00	9.242.387,00	9.237.379,00
PROVINCIA SAVONA	9.414.173,00	9.017.167,00	8.870.281,00

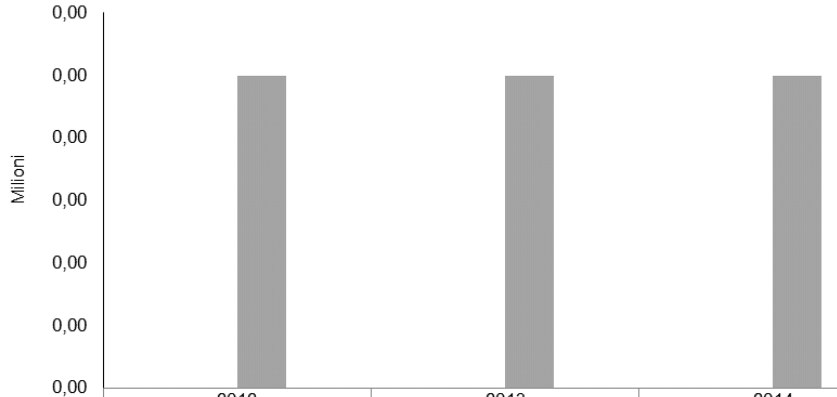
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LIGURIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GENOVA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA IMPERIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LA SPEZIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA SAVONA	0,00	0,00	0,00

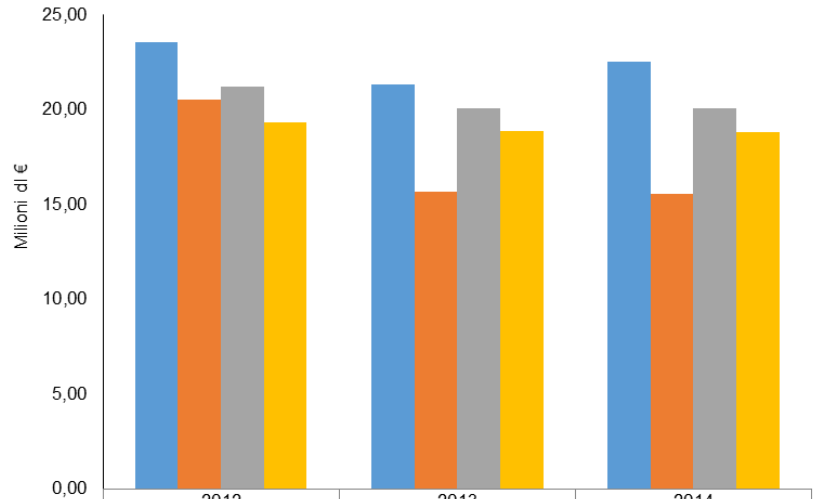
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LIGURIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GENOVA			
PROVINCIA IMPERIA			
PROVINCIA LA SPEZIA	1.000,00	1.000,00	1.000,00
PROVINCIA SAVONA			

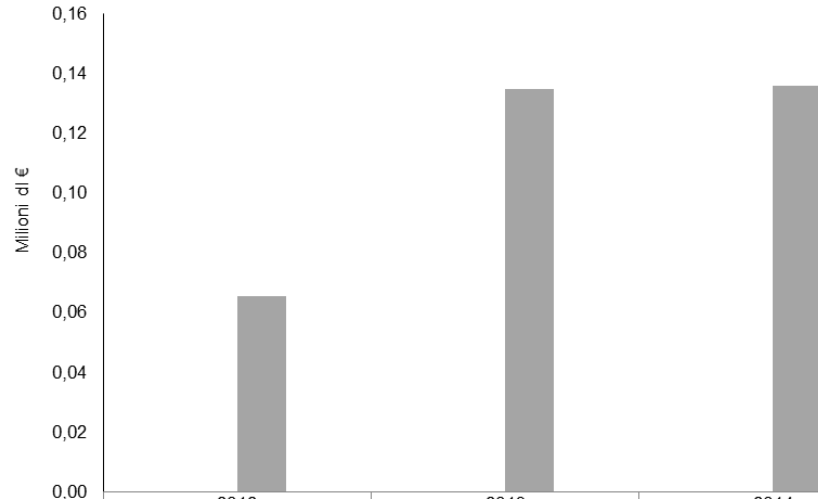
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LIGURIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GENOVA	23.565.921,00	21.337.983,00	22.539.310,00
PROVINCIA IMPERIA	20.545.976,00	15.672.030,00	15.543.724,00
PROVINCIA LA SPEZIA	21.228.490,00	20.090.816,68	20.069.538,24
PROVINCIA SAVONA	19.349.590,00	18.866.556,00	18.837.641,00

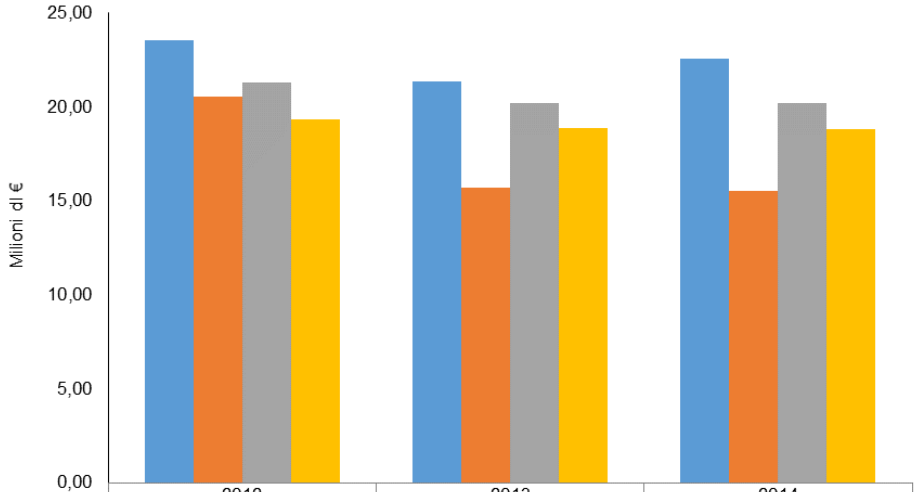
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LIGURIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA GENOVA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA IMPERIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LA SPEZIA	65.405,00	134.731,32	135.819,64
PROVINCIA SAVONA	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LIGURIA



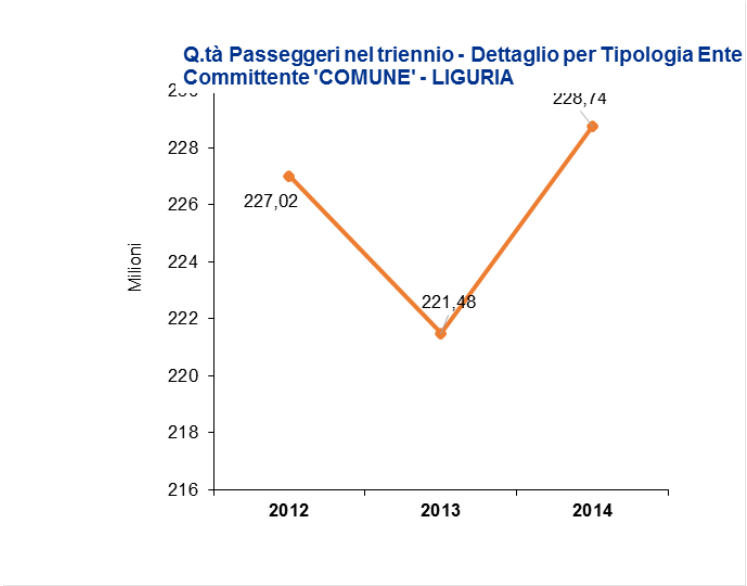
	2012	2013	2014
PROVINCIA GENOVA	23.565.921,00	21.337.983,00	22.539.310,00
PROVINCIA IMPERIA	20.545.976,00	15.672.030,00	15.543.724,00
PROVINCIA LA SPEZIA	21.293.895,00	20.225.548,00	20.205.357,88
PROVINCIA SAVONA	19.349.590,00	18.866.556,00	18.837.641,00

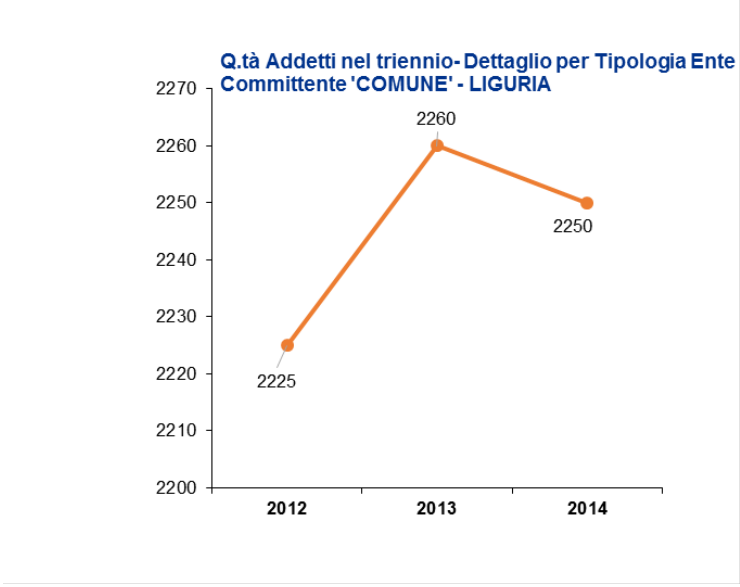
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LIGURIA

	2012	2013	2014
PROVINCIA GENOVA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA IMPERIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LA SPEZIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA SAVONA	0,00	0,00	0,00

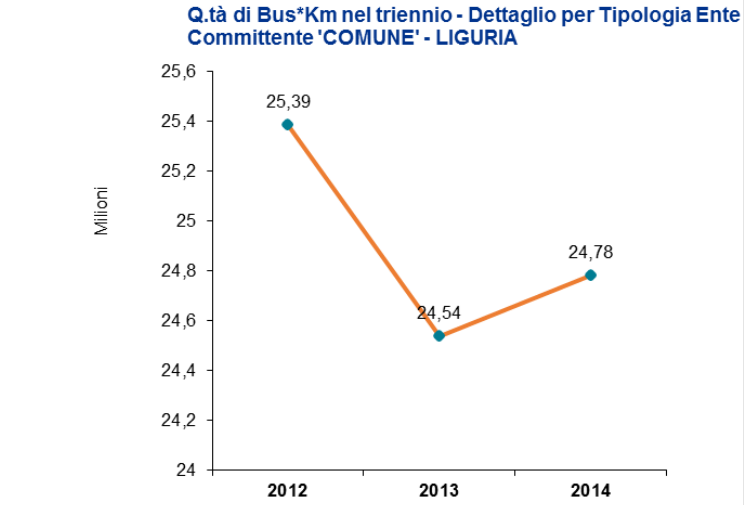
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

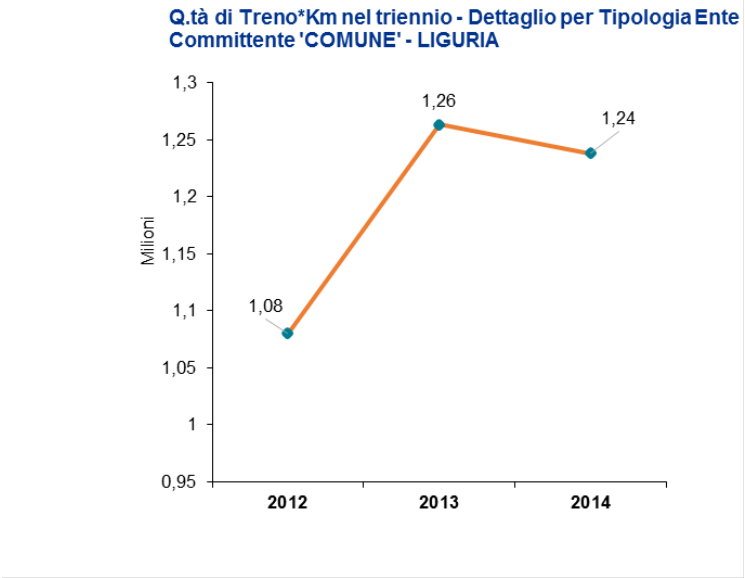
3.3 Enti committenti comunali



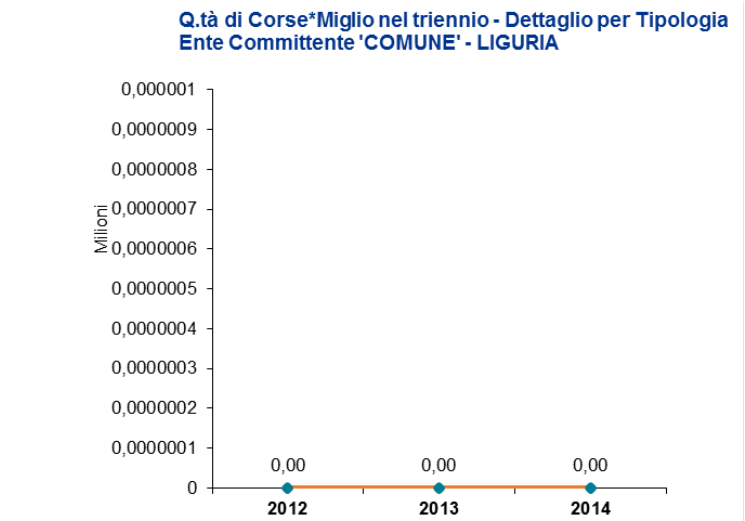


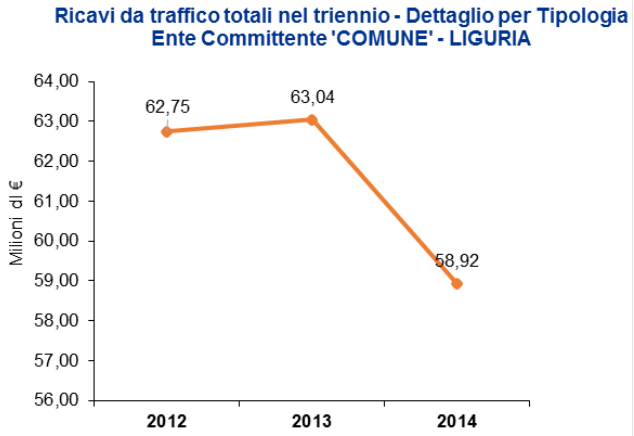
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



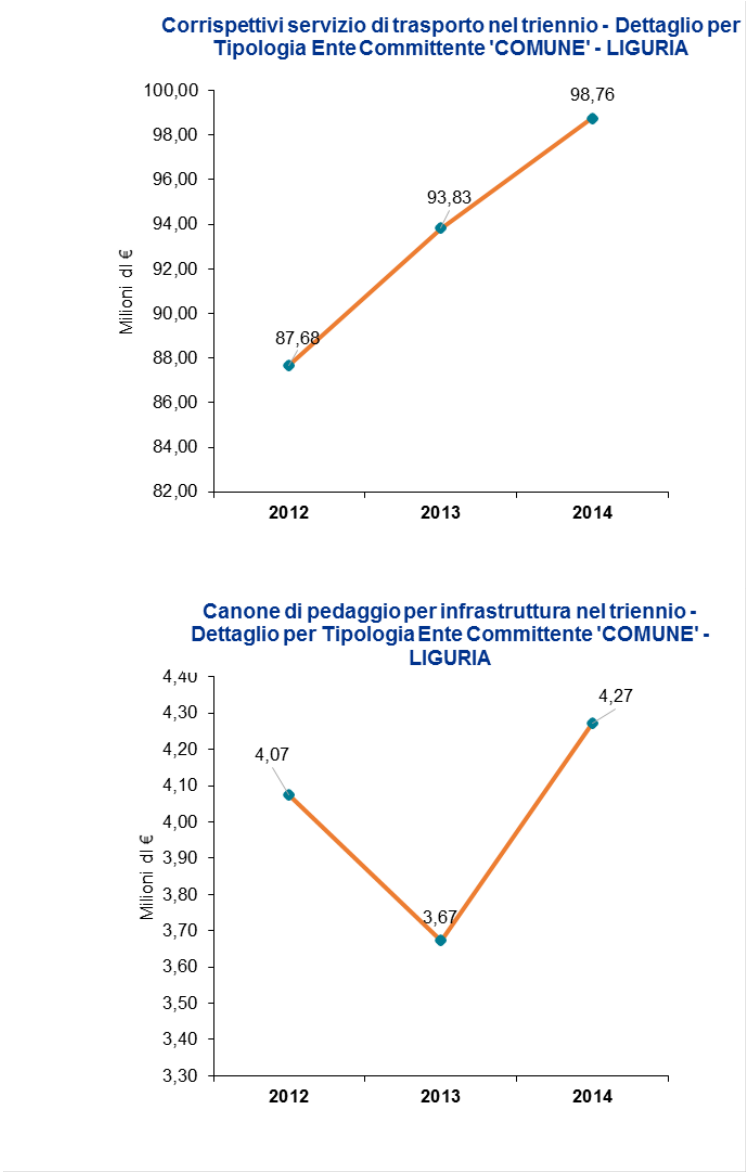


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

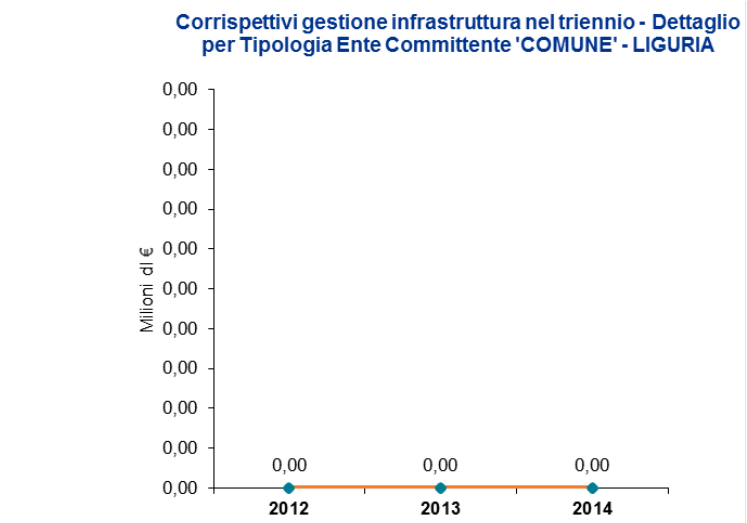


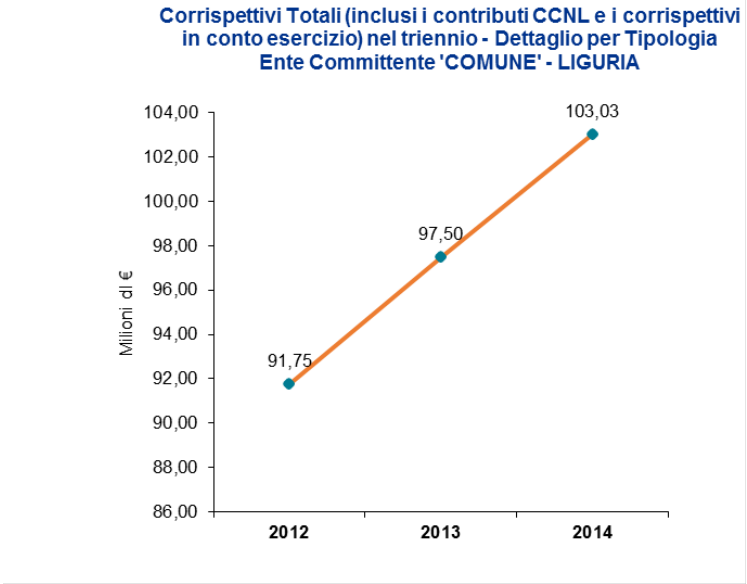


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

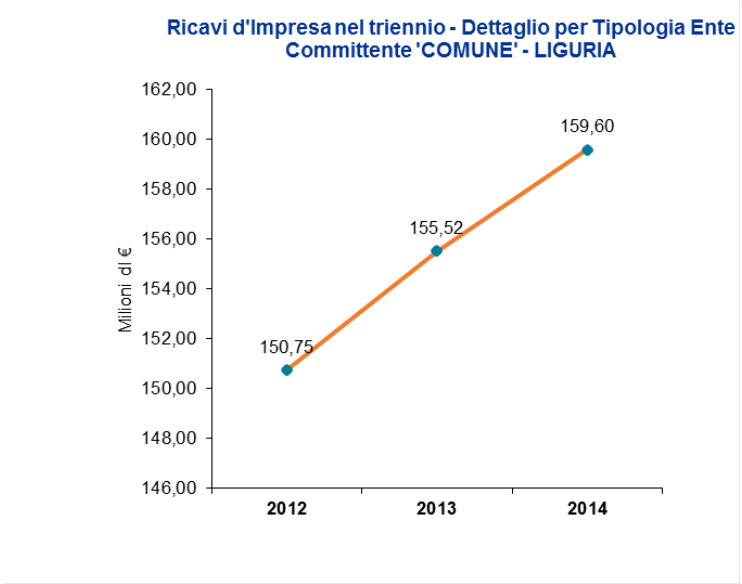


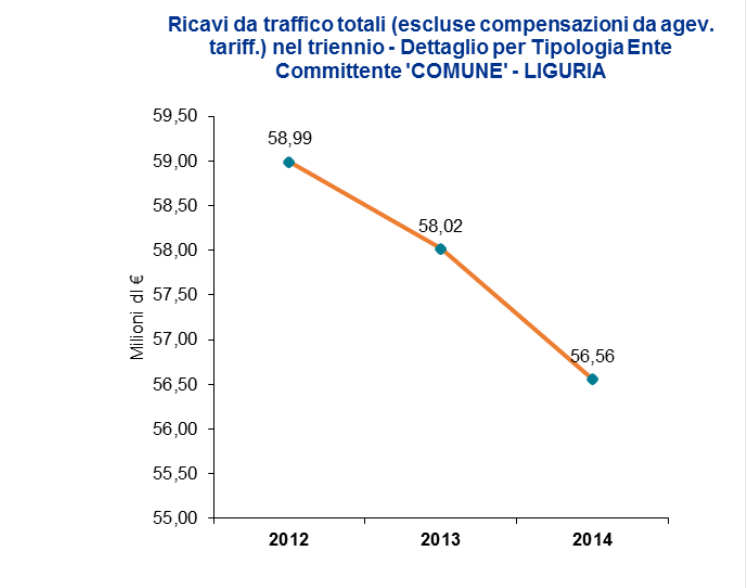
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





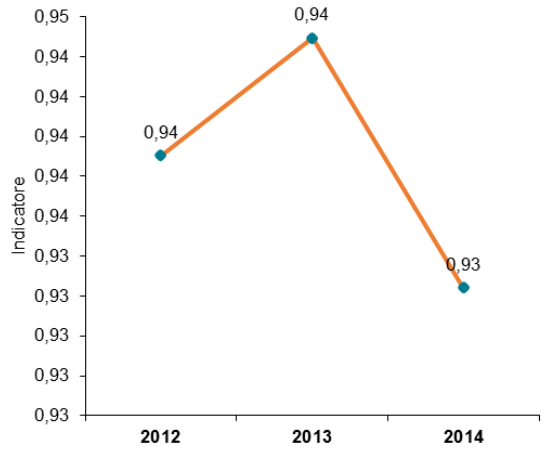
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



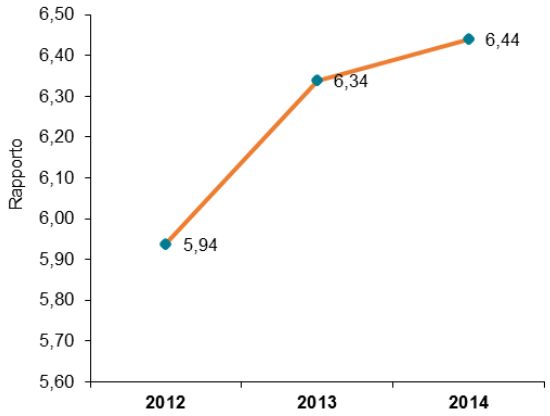


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

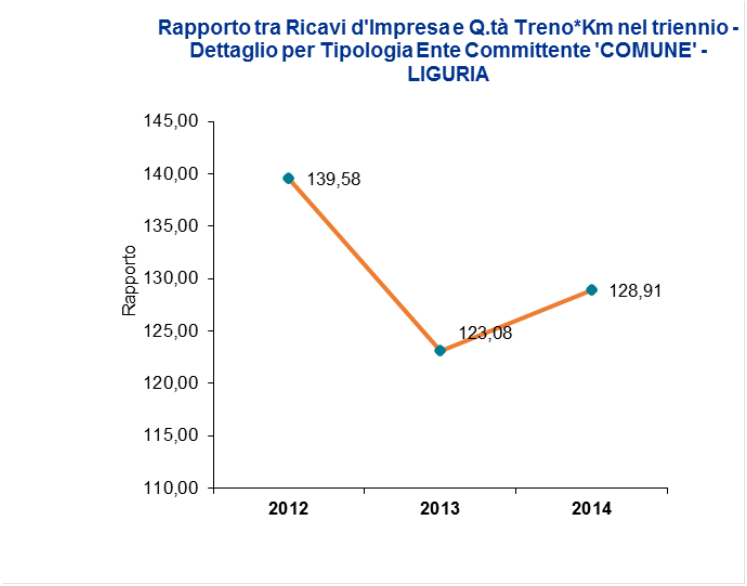
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LIGURIA

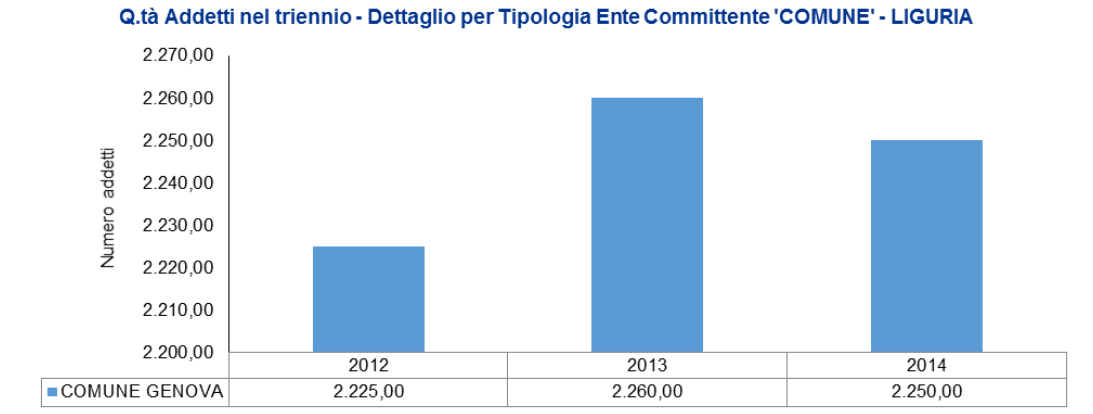


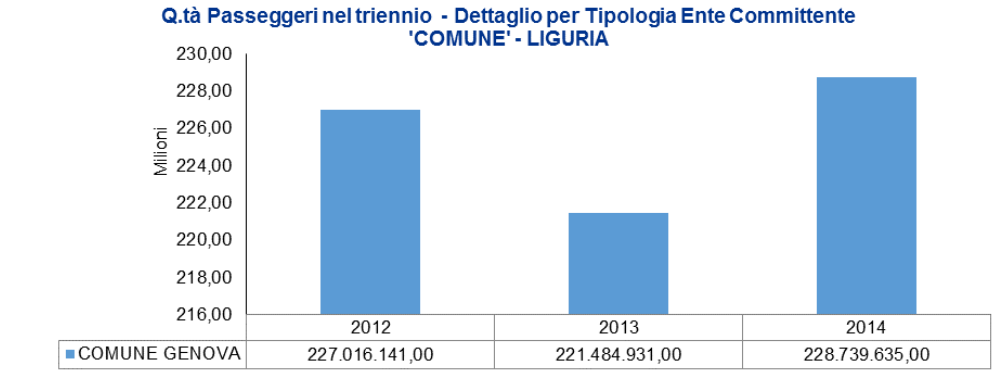
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LIGURIA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

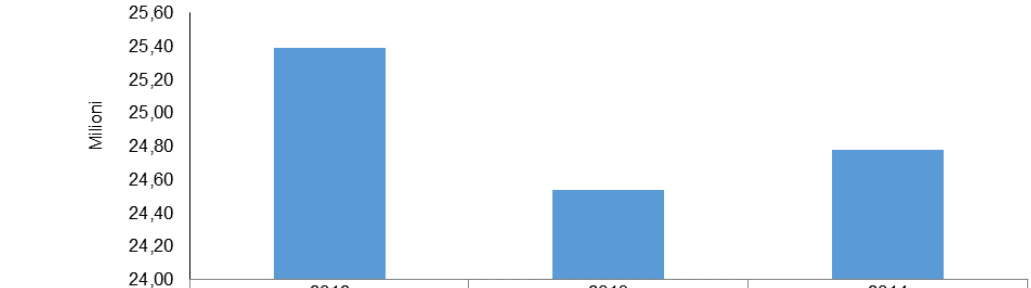






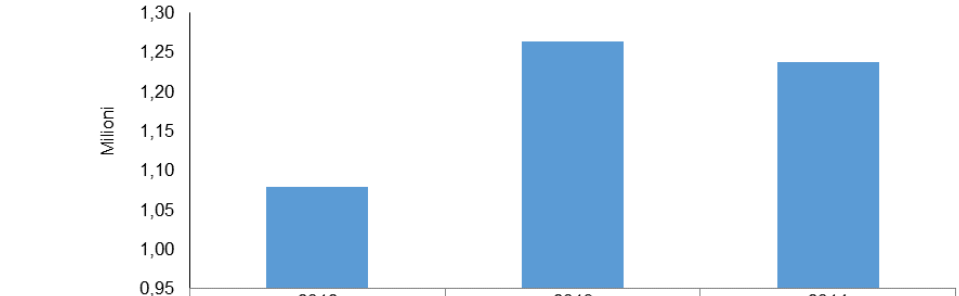
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LIGURIA



	2012	2013	2014
COMUNE GENOVA	25.387.998,00	24.537.020,00	24.782.021,00

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LIGURIA

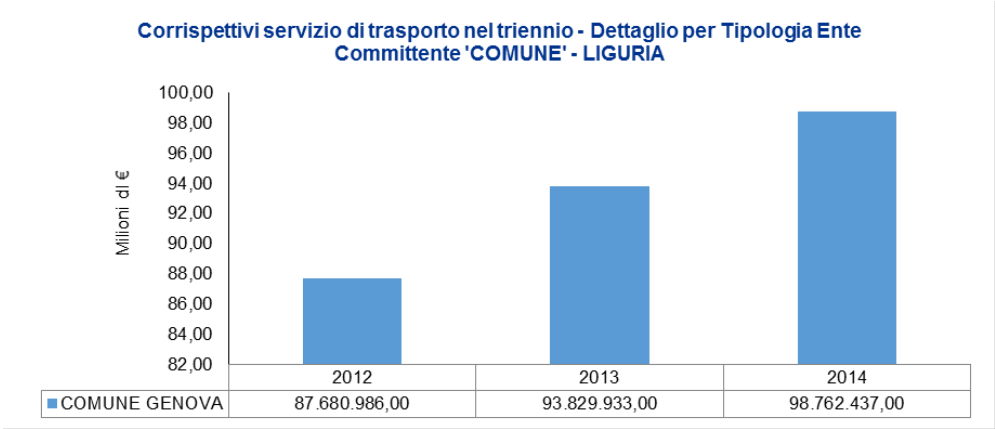


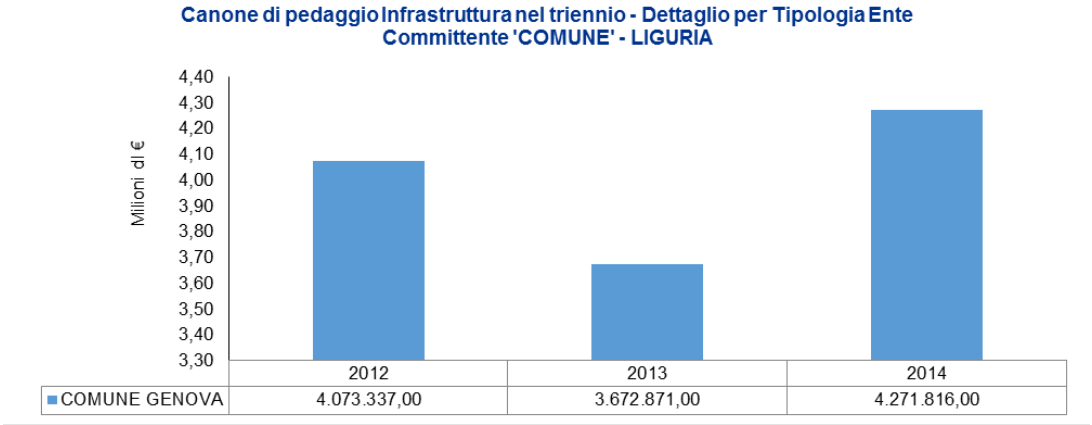
	2012	2013	2014
COMUNE GENOVA	1.079.998,00	1.263.611,00	1.238.024,00

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LIGURIA

	2012	2013	2014
COMUNE GENOVA			

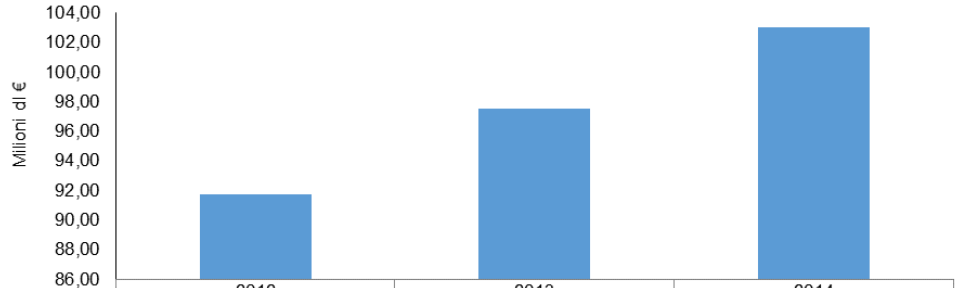
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LIGURIA



	2012	2013	2014
COMUNE GENOVA	91.754.323,00	97.502.804,00	103.034.253,00

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LIGURIA

	2012	2013	2014
COMUNE GENOVA	0,00	0,00	0,00

4 Regione Lombardia

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 94% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE LOMBARDIA	4.865.811	118.259.636	0	548.820.068	12.324	€ 1.590.285.615	€ 0	€ 284.006.222	€ 272.697.616	€ 1.033.581.777	€ 788.859.751	€ 2.370.188.187
PROVINCIA VARESE	23.281.341	0	0	22.793.889	854	€ 41.543.656	€ 0	€ 452.832	€ 0	€ 41.090.824	€ 22.249.815	€ 62.524.901
PROVINCIA SONDRIO	10.127.409	0	0	8.919.393	396	€ 21.495.339	€ 0	€ 0	€ 0	€ 21.495.339	€ 10.846.719	€ 31.743.364
PROVINCIA PAVIA	30.707.190	0	0	14.496.455	907	€ 52.951.332	€ 0	€ 1.645.547	€ 0	€ 51.305.785	€ 25.200.580	€ 75.916.063
PROVINCIA MONZA E DELLA BRIANZA	34.291.066	0	0	44.652.016	1.540	€ 78.571.827	€ 0	€ 0	€ 0	€ 78.571.827	€ 39.175.345	€ 116.611.148
PROVINCIA MILANO	59.372.424	2.057.686	0	65.998.919	2.012	€ 115.535.518	€ 0	€ 3.490.134	€ 3.553.341	€ 108.511.346	€ 62.896.571	€ 175.028.422
PROVINCIA MANTOVA	15.540.301	0	0	15.488.450	861	€ 26.631.880	€ 0	€ 1.029.633	€ 0	€ 25.602.247	€ 18.612.011	€ 44.506.676
PROVINCIA LODI	20.878.370	0	0	13.267.569	663	€ 36.489.731	€ 0	€ 1.128.723	€ 0	€ 35.361.007	€ 19.451.098	€ 54.832.726
PROVINCIA LECCO	9.279.275	0	0	8.818.105	336	€ 15.723.392	€ 0	€ 0	€ 0	€ 15.723.392	€ 8.580.932	€ 23.800.996
PROVINCIA CREMONA	27.310.551	0	0	19.134.754	1.091	€ 51.865.989	€ 0	€ 60.590	€ 0	€ 51.805.399	€ 23.281.938	€ 74.487.682
PROVINCIA COMO	30.738.082	0	0	36.018.506	1.237	€ 68.024.641	€ 0	€ 0	€ 0	€ 68.024.641	€ 36.740.593	€ 102.949.613
PROVINCIA BRESCIA	60.734.198	0	0	58.897.623	1.663	€ 110.546.794	€ 0	€ 364.442	€ 0	€ 110.182.352	€ 68.396.926	€ 176.298.122
PROVINCIA BERGAMO	46.644.846	1.789.371	0	57.213.406	1.731	€ 102.126.781	€ 0	€ 220.637	€ 0	€ 101.906.143	€ 52.712.030	€ 152.230.411
COMUNE VOGHERA	1.016.694	0	0	1.140.677	48	€ 1.744.840	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.744.840	€ 1.403.182	€ 2.160.914
COMUNE VIGEVANO	1.256.196	0	0	798.180	56	€ 2.890.040	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.890.040	€ 914.979	€ 3.700.084
COMUNE VARESE	7.757.601	0	0	19.652.664	404	€ 16.760.932	€ 0	€ 0	€ 0	€ 16.760.932	€ 13.045.490	€ 29.348.131
COMUNE TREZZANO SUL NAVIGLIO	246.240	0	0	547.098	11	€ 803.916	€ 0	€ 0	€ 0	€ 803.916	€ 13.435	€ 817.352
COMUNE TIRANO	26.901	0	0	30.054	3	€ 63.267	€ 0	€ 0	€ 0	€ 63.267	€ 21.593	€ 84.182
COMUNE TEGLIO	256.296	0	0	315.931	15	€ 449.481	€ 0	€ 0	€ 0	€ 449.481	€ 334.789	€ 768.451

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE SONDRIO	419.874	0	0	244.363	32	€ 1.527.023	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.527.023	€ 187.135	€ 1.708.095
COMUNE SONDALO	222.561	0	0	102.589	9	€ 500.079	€ 0	€ 0	€ 0	€ 500.079	€ 113.999	€ 610.011
COMUNE SOMMA LOMBARDO	151.818	0	0	78.226	6	€ 199.258	€ 0	€ 0	€ 0	€ 199.258	€ 86.933	€ 265.691
COMUNE SEREGNO	563.539	0	0	768.034	33	€ 2.697.323	€ 0	€ 249.179	€ 0	€ 2.448.143	€ 359.920	€ 2.984.388
COMUNE SARONNO	675.430	0	0	841.390	36	€ 2.020.664	€ 0	€ 120.158	€ 0	€ 1.900.506	€ 525.692	€ 2.471.228
COMUNE SANNAZZARO DE'BURGONDI	70.092	0	0	100.740	4	€ 118.427	€ 0	€ 0	€ 0	€ 118.427	€ 35.737	€ 154.163
COMUNE SAN DONATO MILANESE	396.783	0	0	530.339	22	€ 1.253.912	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.253.912	€ 376.348	€ 1.622.915
COMUNE RHO	1.002.655	0	0	891.533	52	€ 2.742.465	€ 0	€ 100.663	€ 0	€ 2.641.801	€ 675.123	€ 3.323.907
COMUNE PAVIA	8.901.802	0	0	34.288.206	502	€ 24.085.064	€ 0	€ 0	€ 0	€ 24.085.064	€ 12.735.395	€ 36.277.508
COMUNE PADERNO DUGNANO	509.816	0	0	809.159	28	€ 2.065.607	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.065.607	€ 193.514	€ 2.259.121
COMUNE MILANO	157.551.696	73.515.877	0	2.097.318.253	16.706	€ 2.140.658.776	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.140.658.776	€ 0	€ 2.140.658.776
COMUNE MELZO	152.905	0	0	37.828	6	€ 541.019	€ 0	€ 0	€ 0	€ 541.019	€ 32.293	€ 566.581
COMUNE MARGNO	0	4	0	22.656	8	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 188.309	€ 188.309
COMUNE MANTOVA	6.219.528	0	0	12.312.038	431	€ 13.991.611	€ 0	€ 239.017	€ 0	€ 13.752.594	€ 6.177.167	€ 19.859.954
COMUNE LODI	1.500.549	0	0	2.396.855	73	€ 4.879.288	€ 0	€ 0	€ 0	€ 4.879.288	€ 182.761	€ 4.986.766
COMUNE LEGNANO	1.526.329	0	0	3.977.269	98	€ 4.423.288	€ 0	€ 172.286	€ 0	€ 4.251.002	€ 1.034.009	€ 5.358.435
COMUNE LECCO	6.225.209	6	0	12.116.952	315	€ 10.833.759	€ 0	€ 0	€ 0	€ 10.833.759	€ 8.890.825	€ 19.056.622
COMUNE GROSIO	45.849	0	0	27.225	3	€ 110.861	€ 0	€ 0	€ 0	€ 110.861	€ 23.897	€ 133.403
COMUNE GIUSSANO	147.686	0	0	0	20	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3	€ 3
COMUNE GARDONE VAL	154.701	0	0	79.140	12	€ 509.705	€ 0	€ 0	€ 0	€ 509.705	€ 65.198	€ 557.907

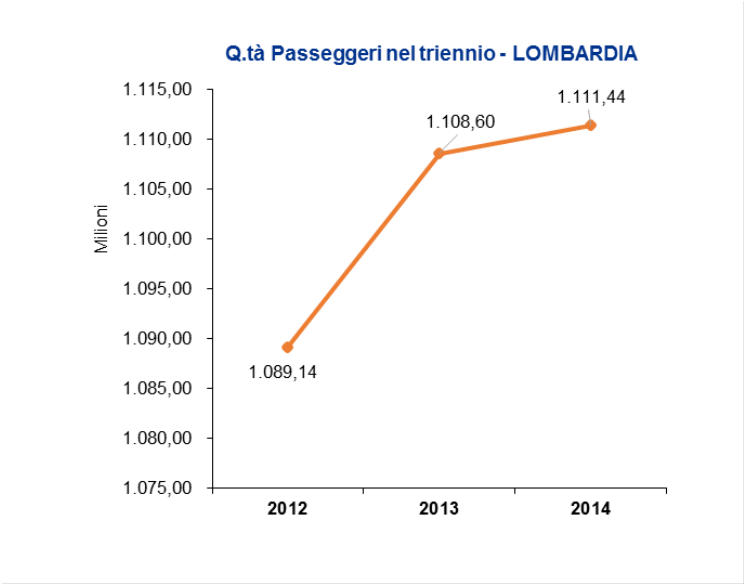
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

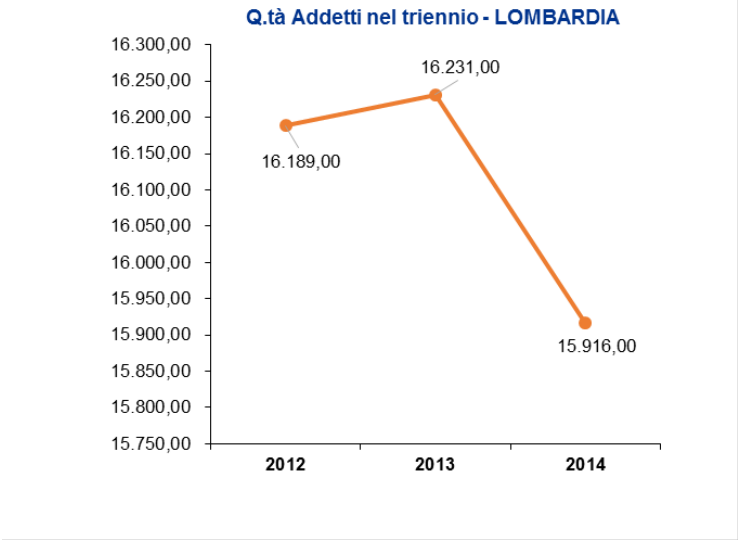
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
TROMPIA												
COMUNE GALLARATE	1.441.178	0	0	2.632.084	94	€ 4.132.965	€ 0	€ 0	€ 0	€ 4.132.965	€ 1.695.032	€ 5.773.485
COMUNE DESENZANO DEL GARDA	747.270	0	0	1.073.539	29	€ 1.874.139	€ 0	€ 165.300	€ 0	€ 1.708.839	€ 482.879	€ 2.342.121
COMUNE CREMONA	1.280.278	0	0	1.179.715	97	€ 3.108.937	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.108.937	€ 757.680	€ 3.792.285
COMUNE CREMA	302.768	0	0	118.009	20	€ 897.372	€ 0	€ 0	€ 0	€ 897.372	€ 58.253	€ 955.625
COMUNE COMO	7.859.830	145.501	0	21.533.084	449	€ 19.833.859	€ 0	€ 0	€ 0	€ 19.833.859	€ 16.961.043	€ 36.306.441
COMUNE COLICO	150.272	0	0	29.213	12	€ 741.496	€ 0	€ 0	€ 0	€ 741.496	€ 31.281	€ 772.777
COMUNE CERNUSCO SUL NAVIGLIO	697.924	0	0	2.237.188	41	€ 3.057.799	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.057.799	€ 514.220	€ 3.529.664
COMUNE CASSINA DE'PECCHI	8.623	0	0	1.957	3	€ 49.447	€ 0	€ 0	€ 0	€ 49.447	€ 2.914	€ 51.315
COMUNE CASSANO D'ADDA	38.907	0	0	9.012	3	€ 44.901	€ 0	€ 1.611	€ 0	€ 43.290	€ 7.098	€ 50.605
COMUNE CASALPUSTERLENGO	228.336	0	0	158.152	9	€ 721.467	€ 0	€ 0	€ 0	€ 721.467	€ 30.655	€ 733.408
COMUNE CAMPODOLCINO	40.133	40.133	0	152.610	18	€ 1.265.410	€ 0	€ 0	€ 323.455	€ 941.955	€ 941.955	€ 2.207.365
COMUNE BUSTO ARSIZIO	2.497.040	0	0	6.627.070	117	€ 5.092.728	€ 0	€ 359.345	€ 0	€ 4.733.383	€ 1.647.400	€ 6.394.898
COMUNE BUSSERO	176.116	0	0	101.485	6	€ 355.548	€ 0	€ 0	€ 0	€ 355.548	€ 165.847	€ 503.975
COMUNE BRESCIA	25.084.476	2.706.889	0	79.400.495	1.587	€ 138.625.942	€ 0	€ 40.169.812	€ 0	€ 98.456.130	€ 48.339.438	€ 181.914.853
COMUNE BORMIO	232.628	0	0	0	13	€ 784.780	€ 0	€ 0	€ 0	€ 784.780	€ 13.442	€ 784.780
COMUNE BESANA IN BRIANZA	161.742	0	0	171.135	8	€ 272.894	€ 0	€ 0	€ 0	€ 272.894	€ 90.310	€ 333.644
COMUNE BERGAMO	17.114.587	111.330	0	85.776.950	1.151	€ 45.382.603	€ 0	€ 5.325.757	€ 0	€ 40.056.846	€ 38.784.726	€ 83.192.925
COMUNE BERBENNO	31.320	0	0	12.809	3	€ 12.125	€ 0	€ 0	€ 0	€ 12.125	€ 38.527	€ 19.448
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO	0	0	450.296	4.020.115	128	€ 6.955.825	€ 6.178.540	€ 0	€ 0	€ 6.955.825	€ 5.701.663	€ 12.635.721

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

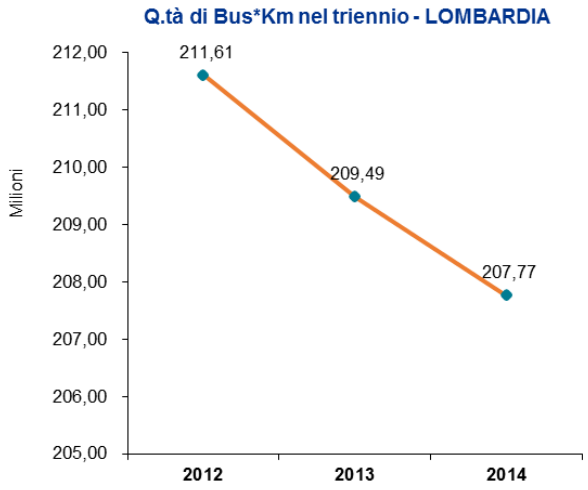
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
Totale complessivo	628.863.041	198.626.433	450.296	3.309.181.174	48.336	€ 4.780.873.337	€ 6.178.540	€ 339.301.891	€ 276.574.412	€ 4.165.016.338	€ 1.340.886.398	€ 6.083.336.541

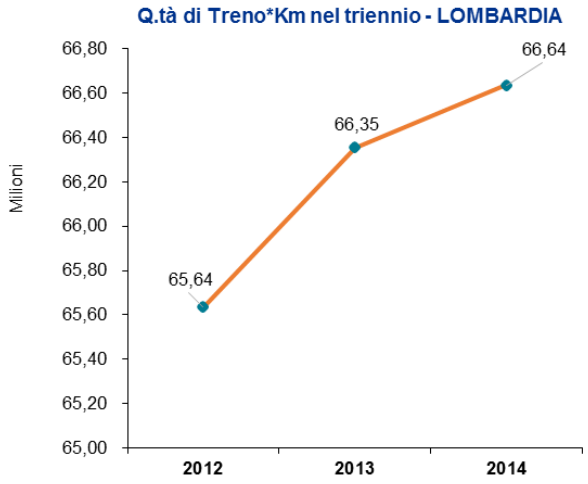
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



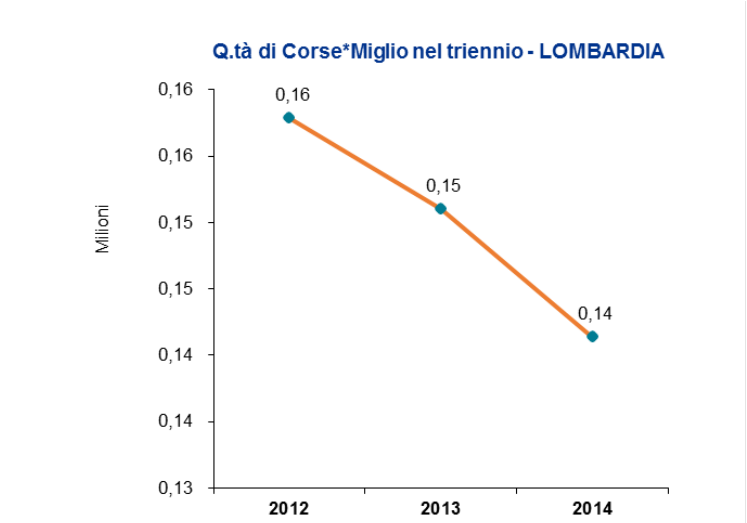


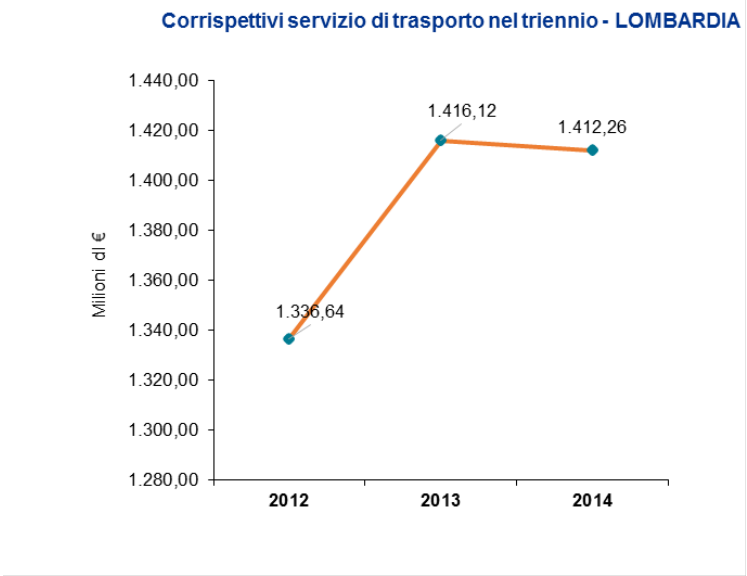
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



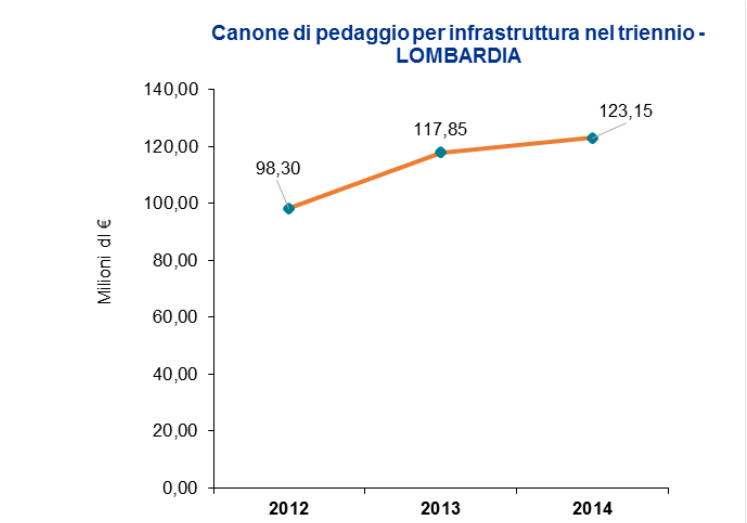


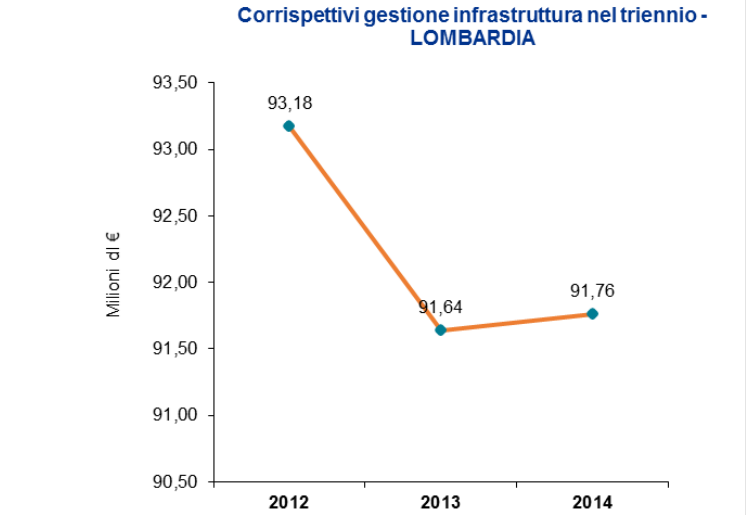
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



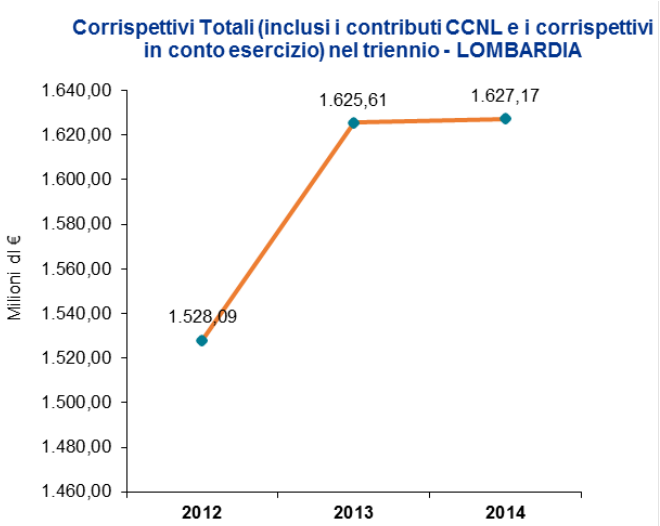


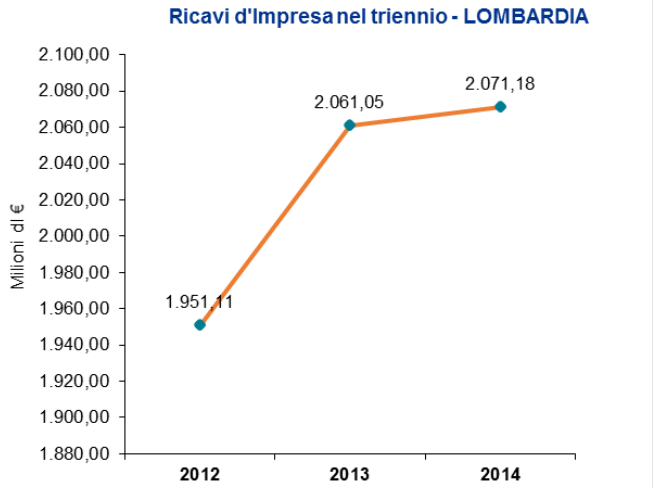
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



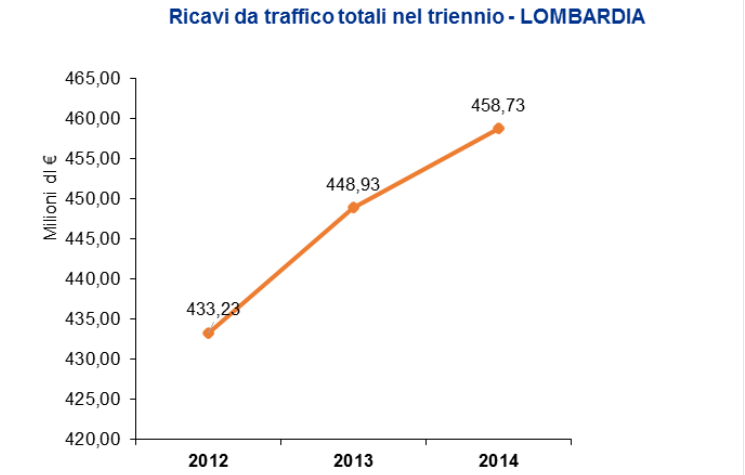


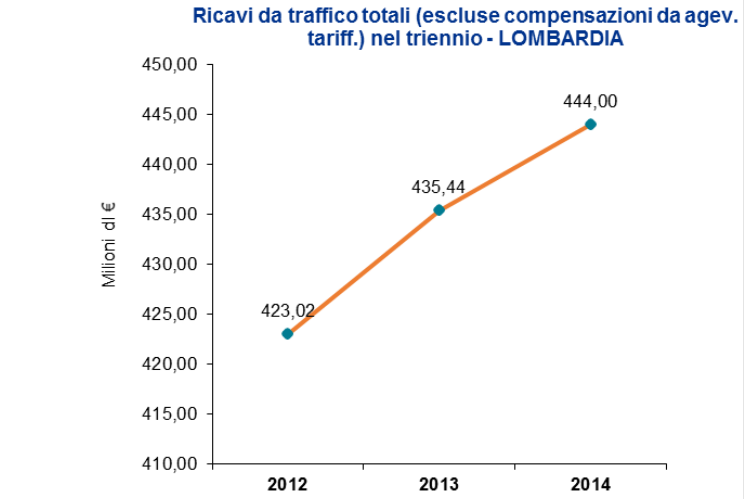
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





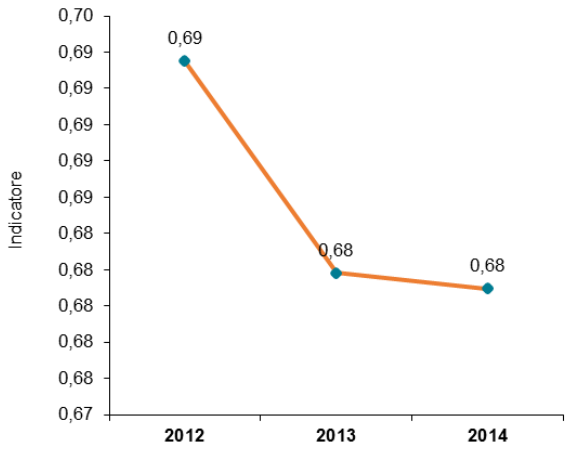
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



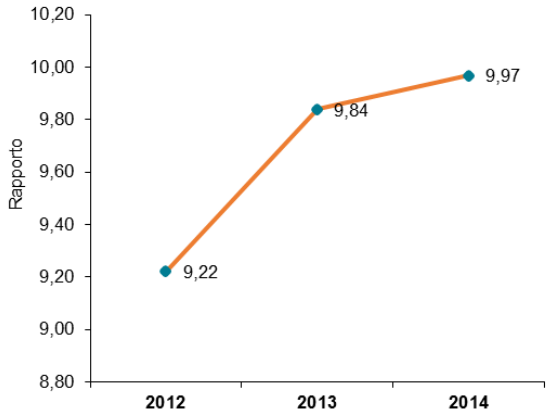


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

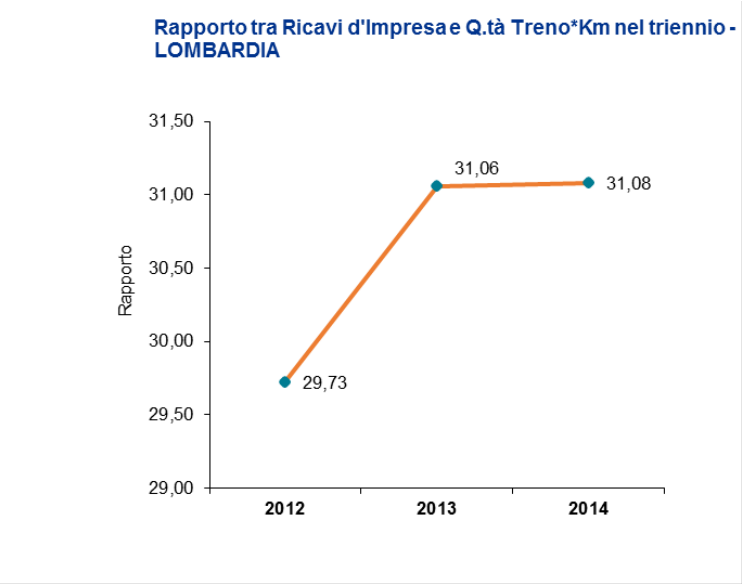
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - LOMBARDIA



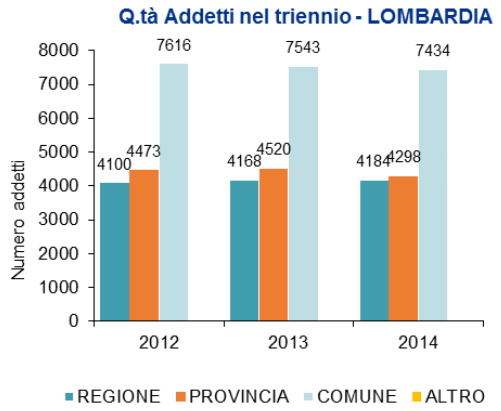
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - LOMBARDIA

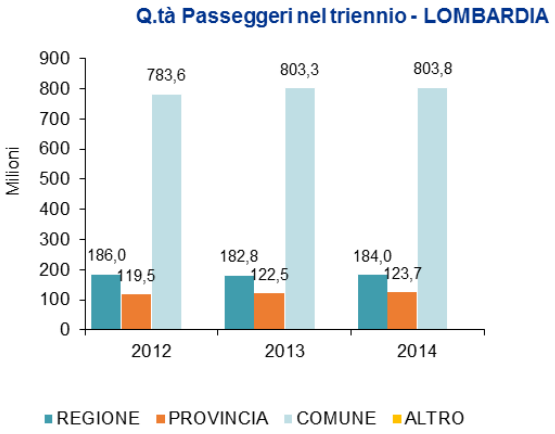


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

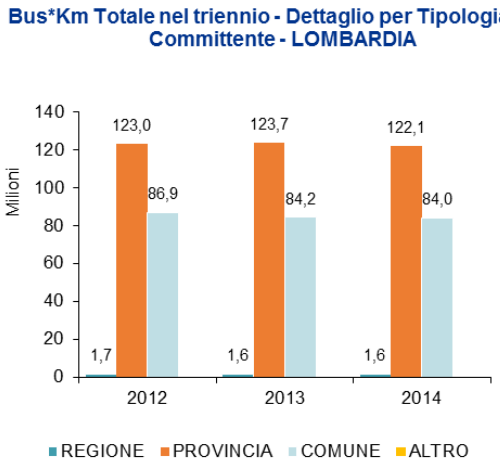


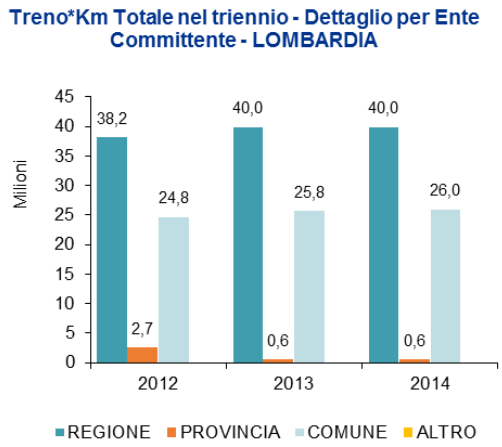
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



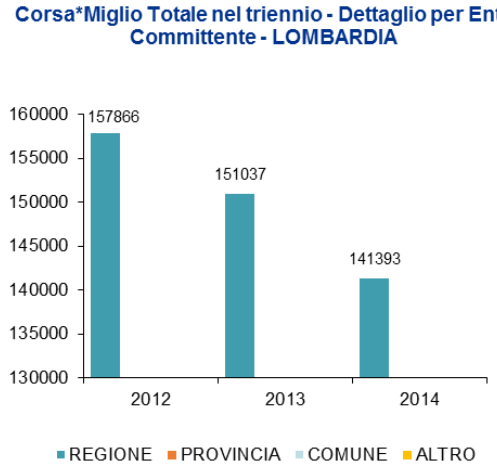


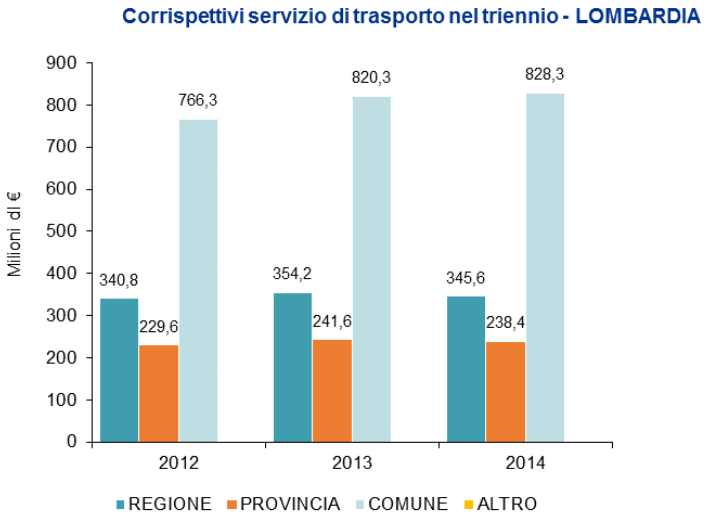
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



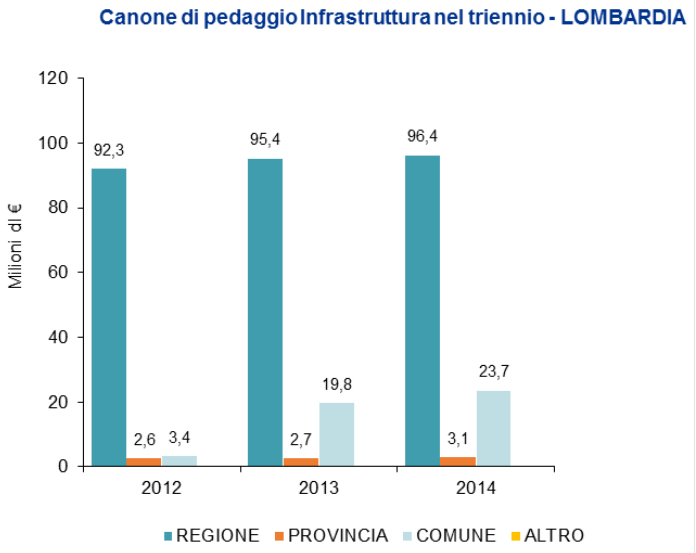


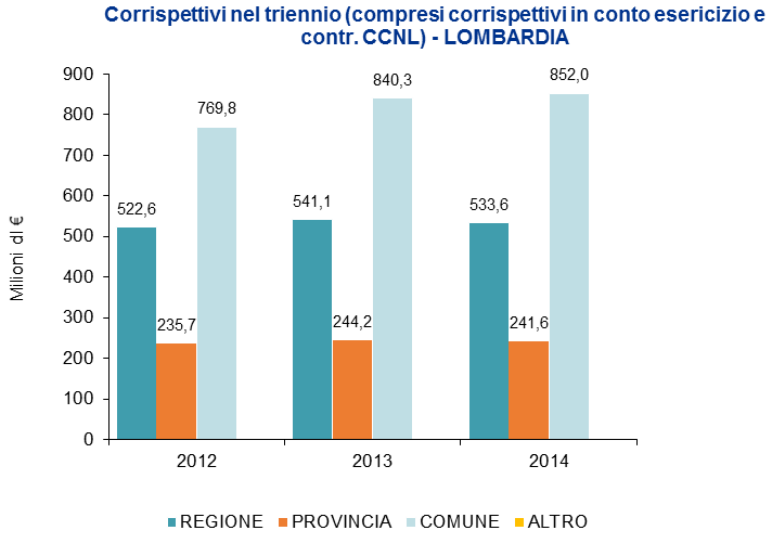
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



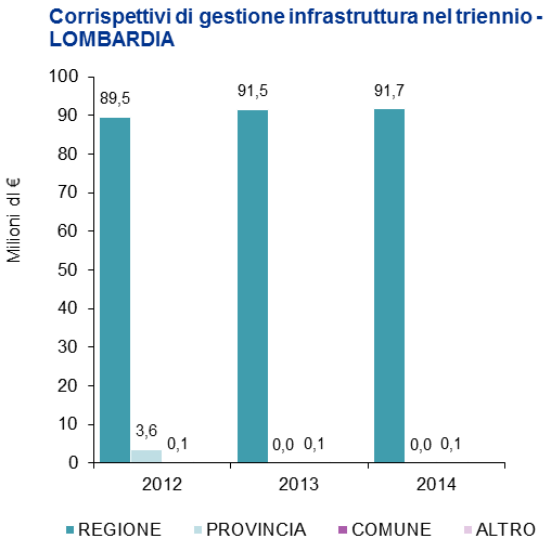


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



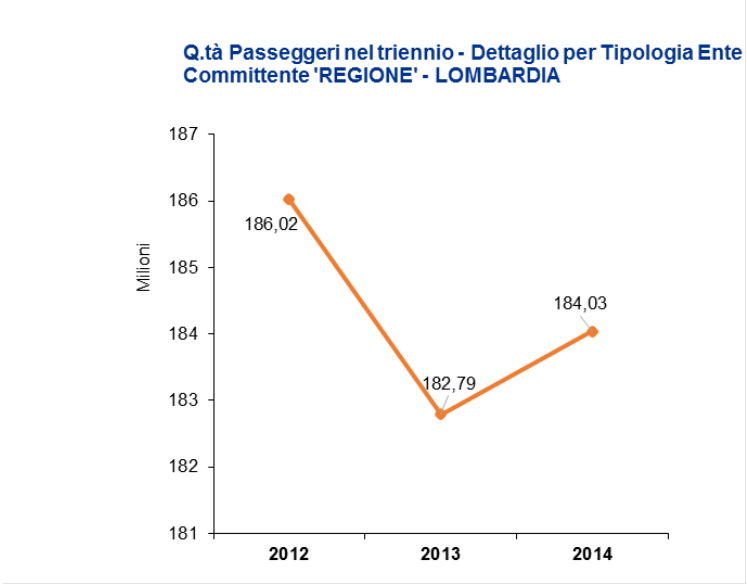


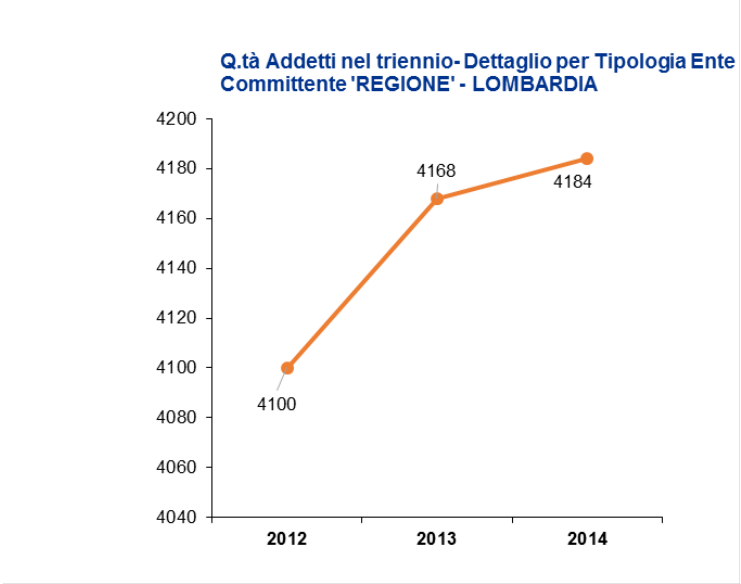
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



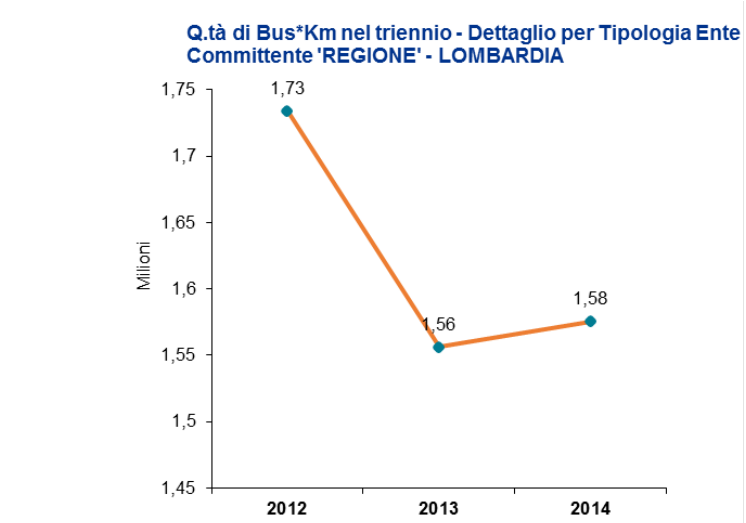
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

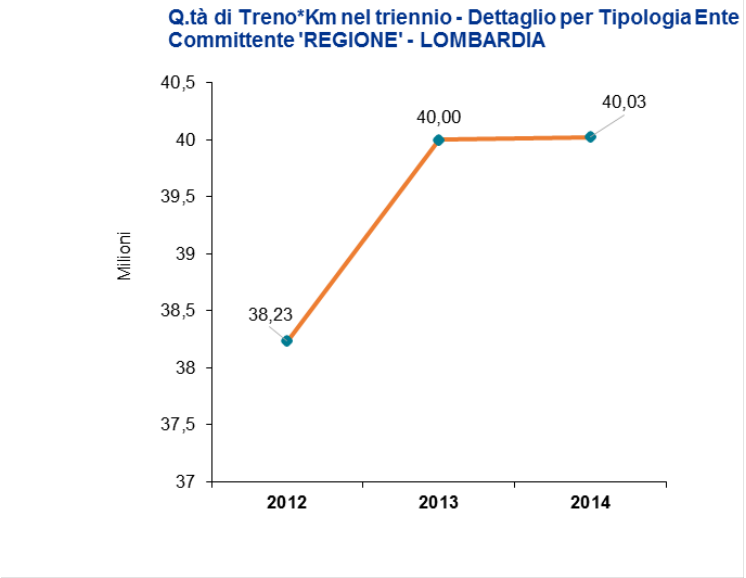
4.1 Enti committenti regionali



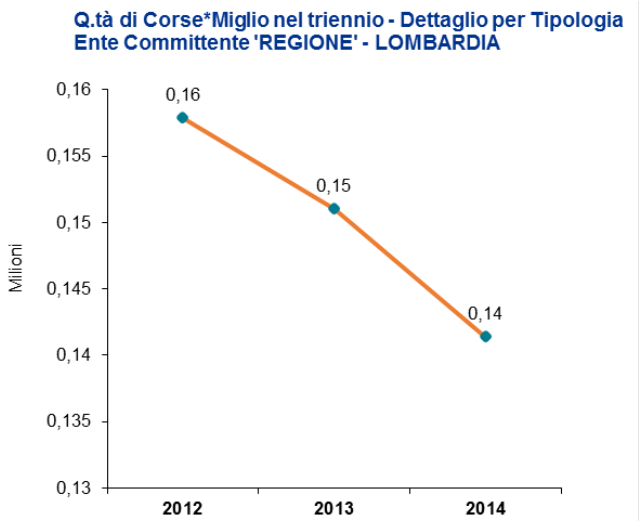


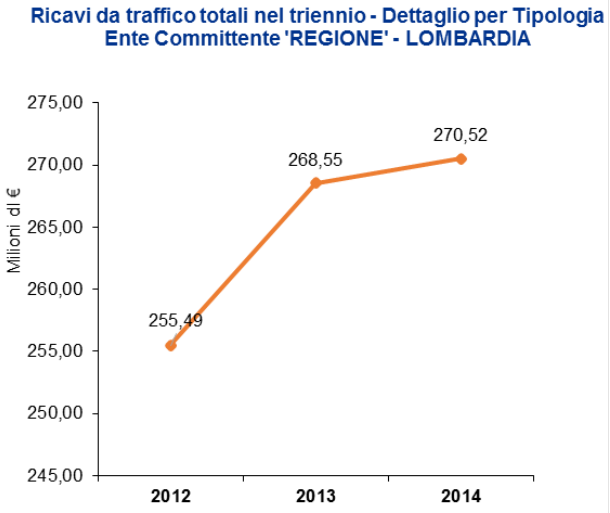
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



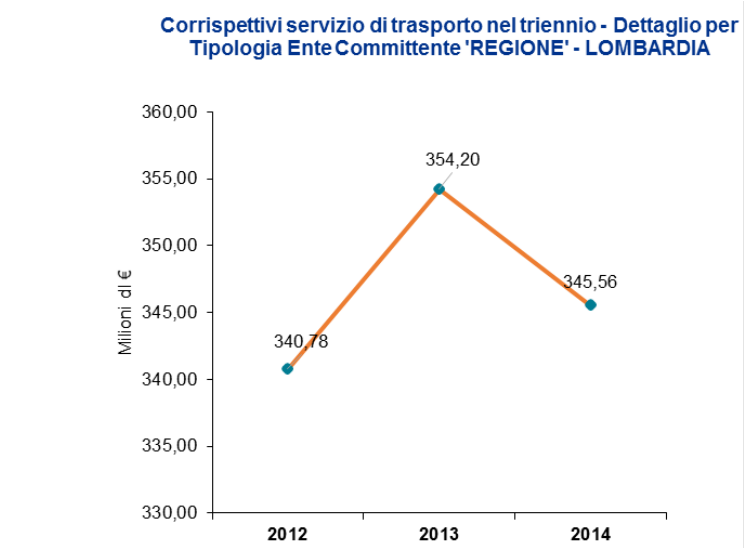


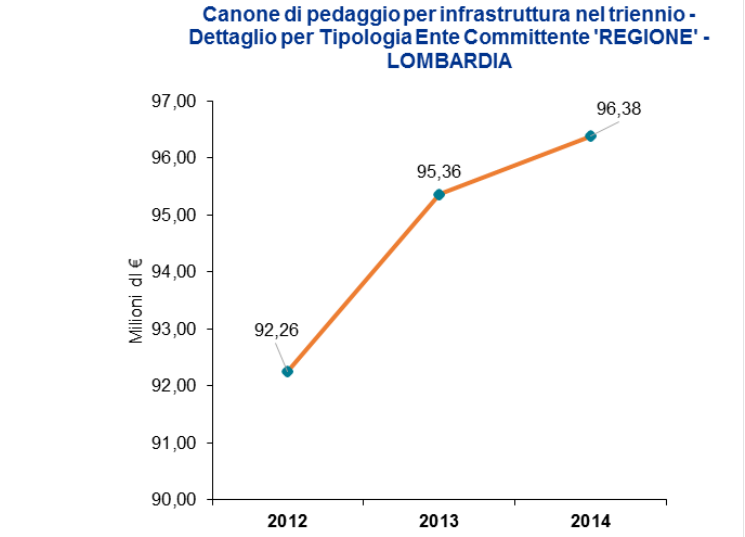
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



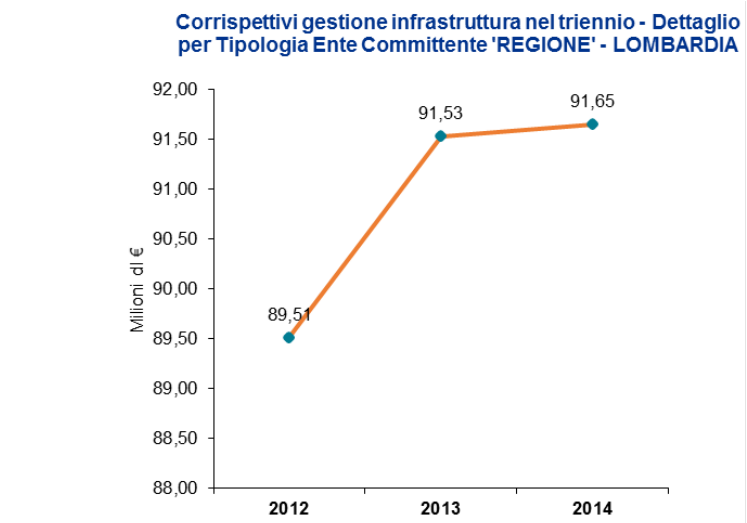


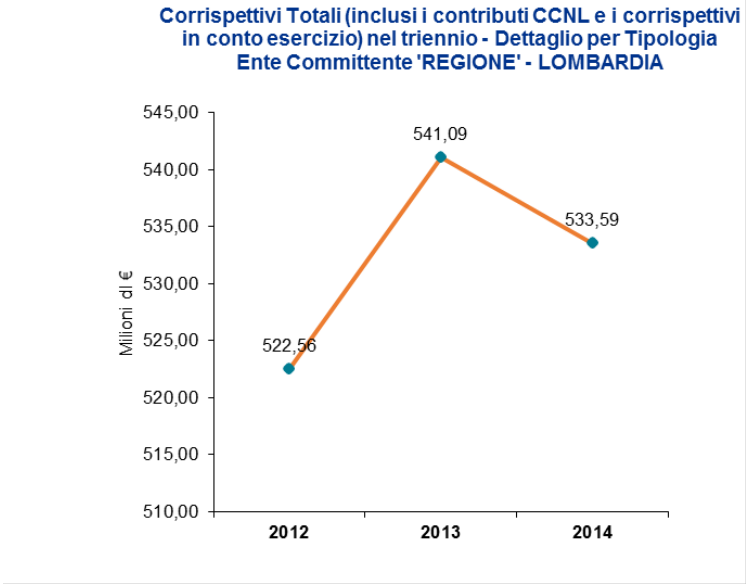
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



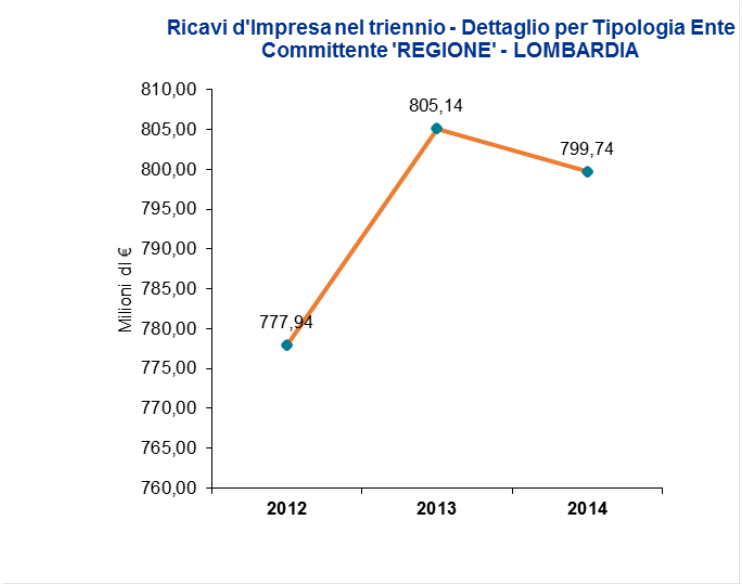


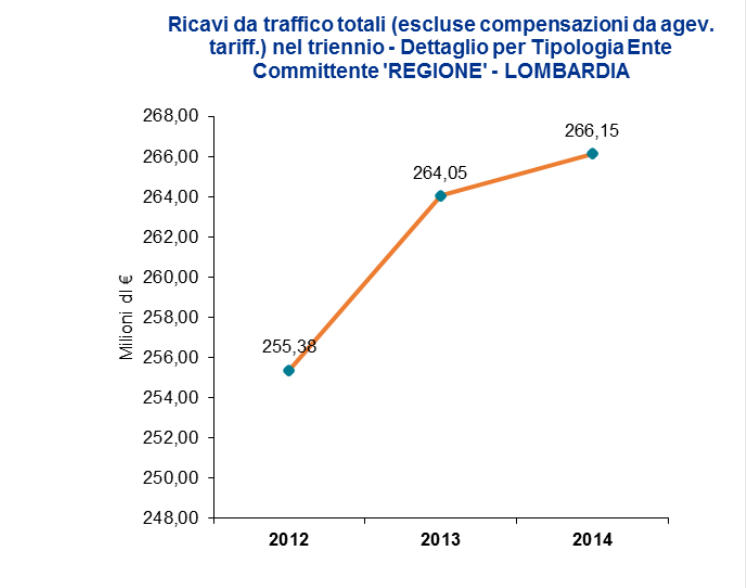
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





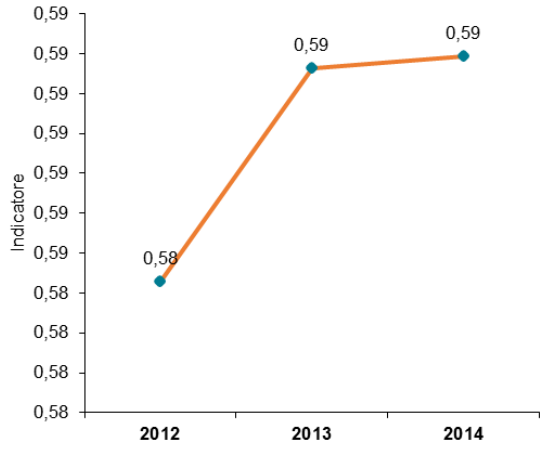
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



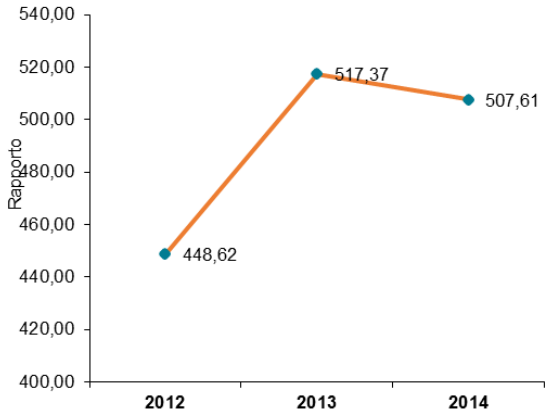


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA

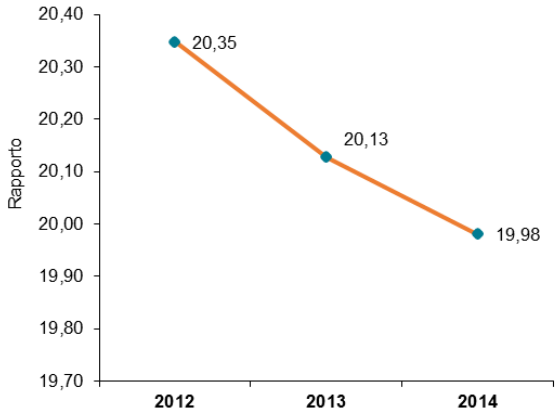


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA

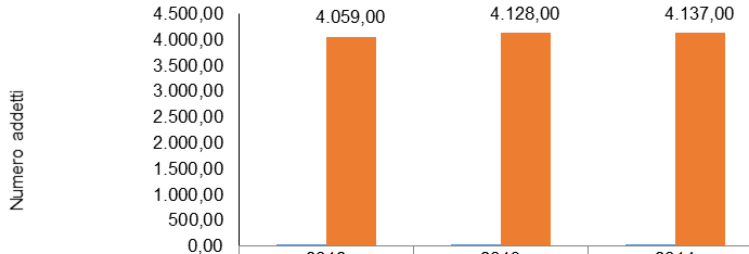


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Treno*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA

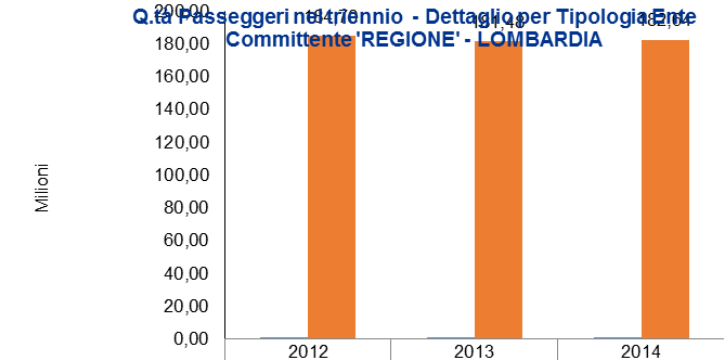


Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO	41,00	40,00	47,00
REGIONE LOMBARDIA	4.059,00	4.128,00	4.137,00

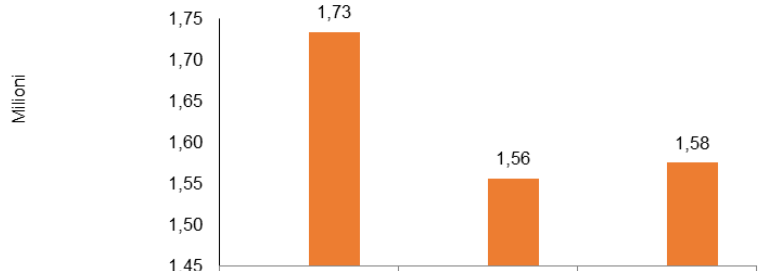
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO	1.323.625,00	1.307.158,00	1.389.332,00
REGIONE LOMBARDIA	184.695.604,00	181.480.027,00	182.644.437,00

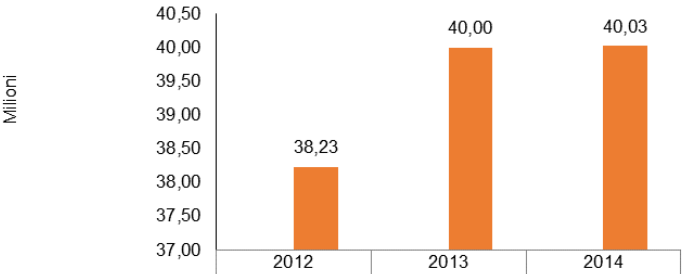
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA



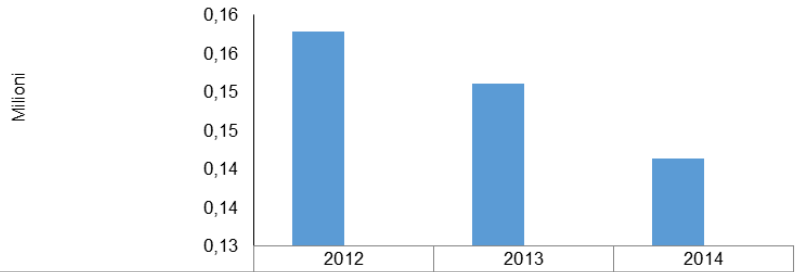
	2012	2013	2014
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO			
REGIONE LOMBARDIA	1.734.076,00	1.556.233,00	1.575.502,00

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO			
REGIONE LOMBARDIA	38.232.145,00	40.001.745,00	40.025.746,00

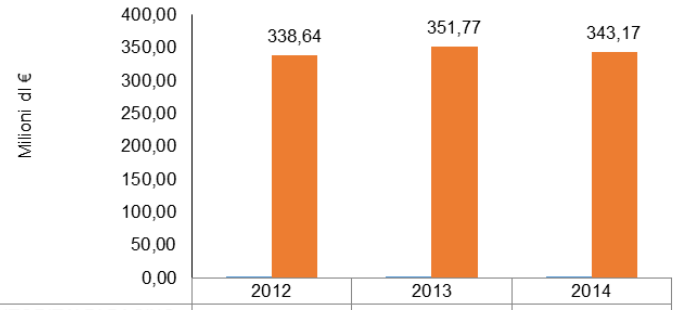
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO	157.866,00	151.037,00	141.393,00
REGIONE LOMBARDIA			

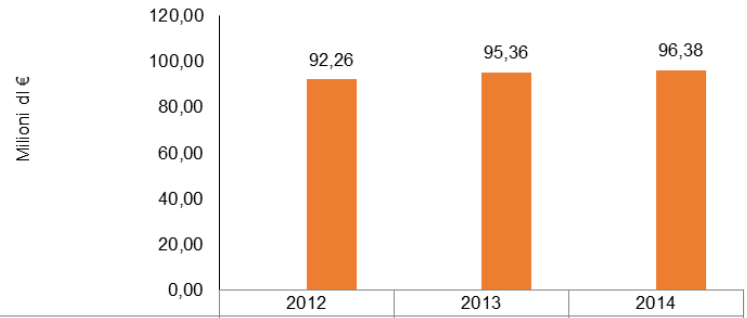
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO	2.136.232,00	2.425.858,00	2.393.735,00
REGIONE LOMBARDIA	338.644.266,00	351.772.048,00	343.165.463,00

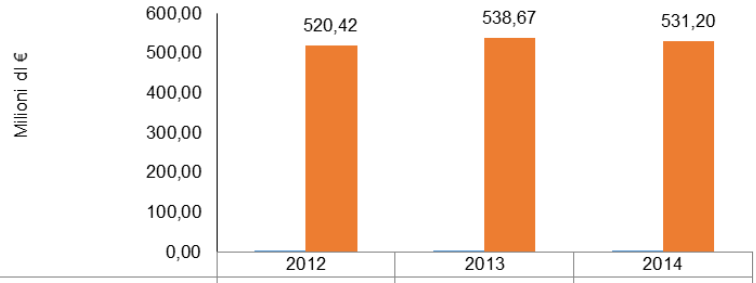
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO	0,00	0,00	0,00
REGIONE LOMBARDIA	92.262.214,00	95.362.720,00	96.381.288,00

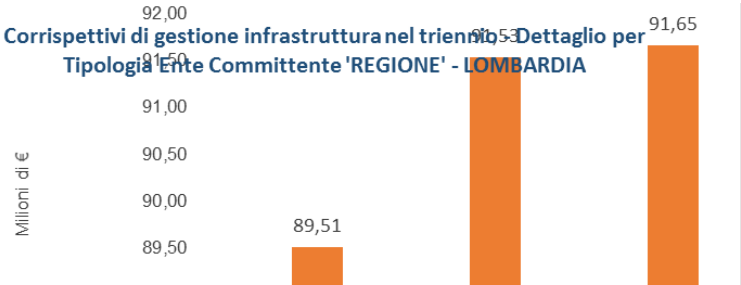
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO	2.136.232,00	2.425.858,00	2.393.735,00
REGIONE LOMBARDIA	520.420.582,00	538.665.954,00	531.199.079,00

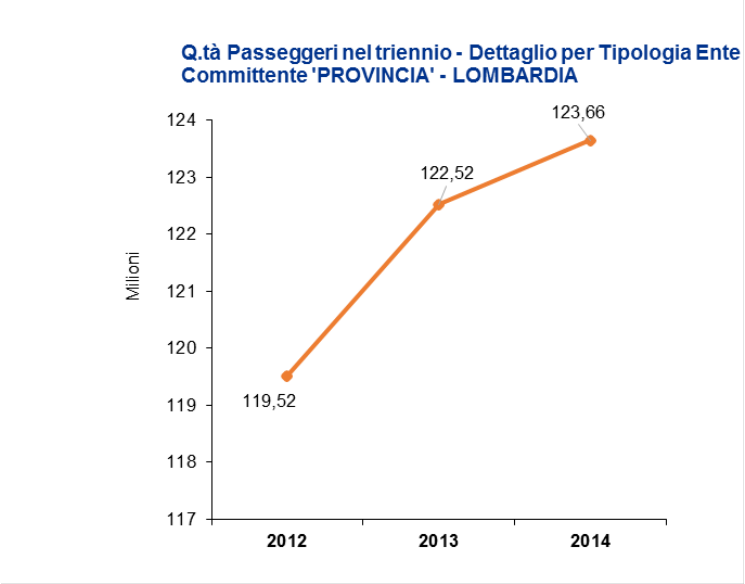
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LOMBARDIA

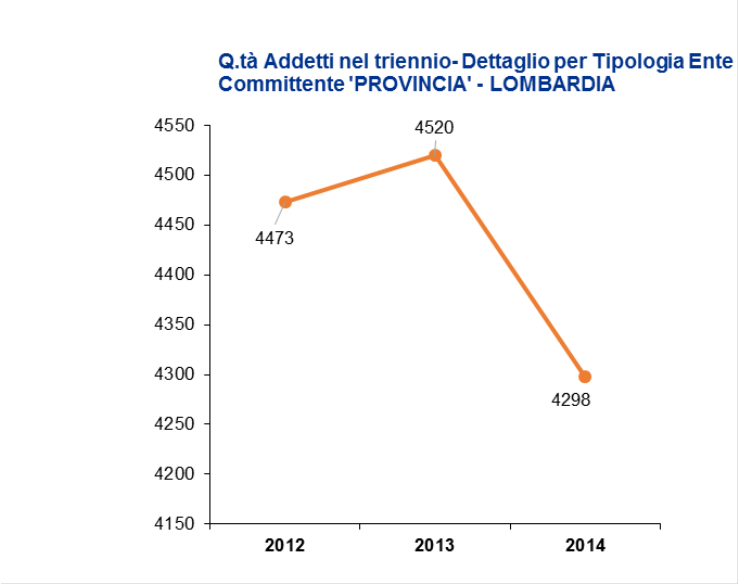


	2012	2013	2014
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO			
REGIONE LOMBARDIA	89.514.102,00	91.531.186,00	91.652.328,00

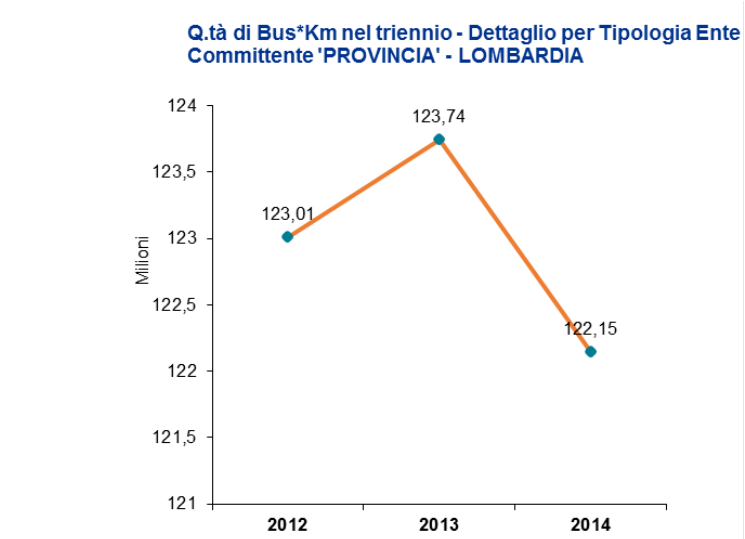
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

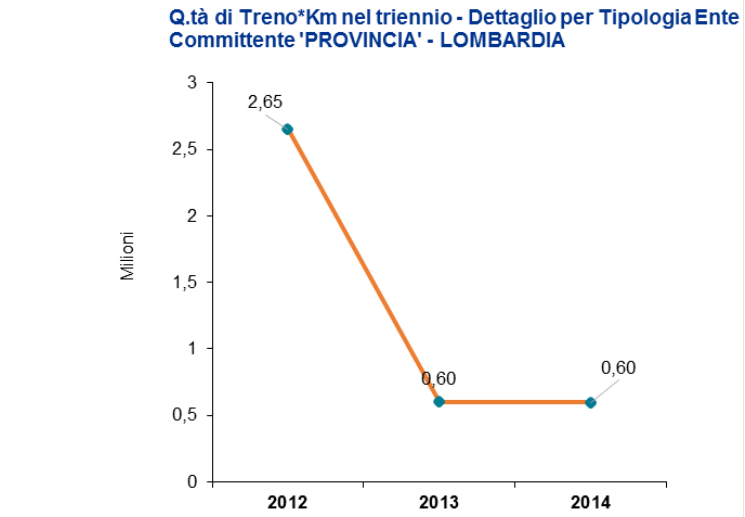
4.2 Enti committenti provinciali



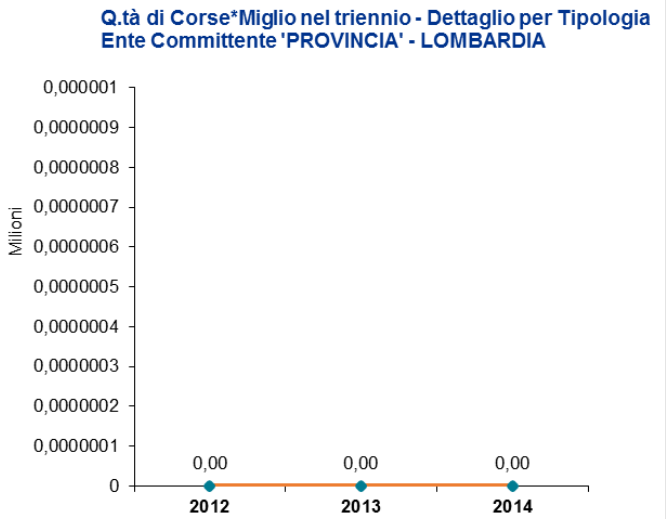


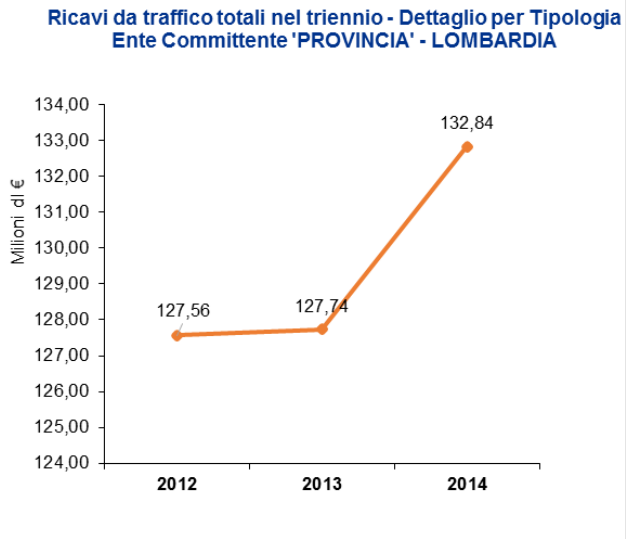
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



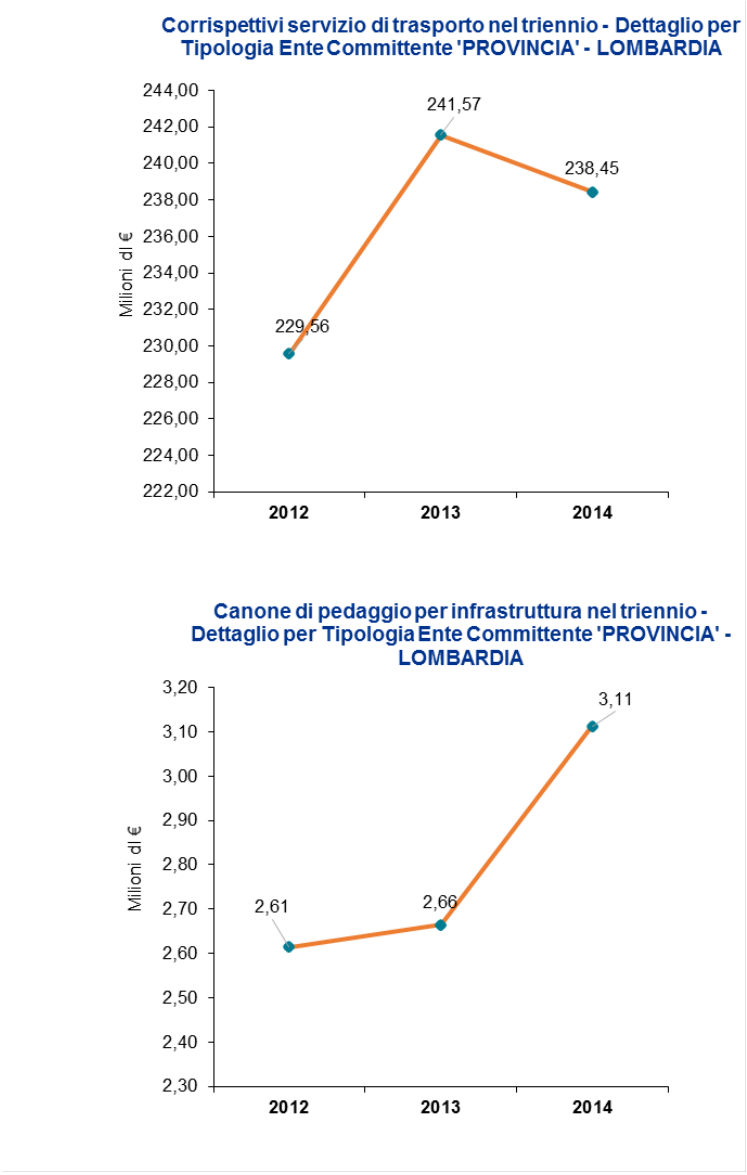


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

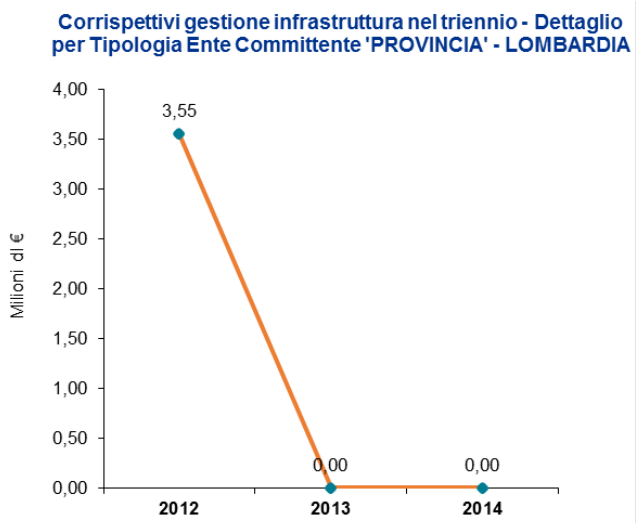


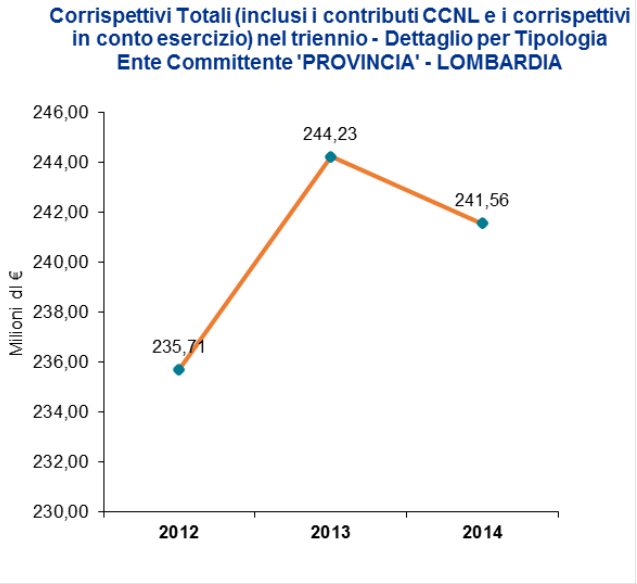


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

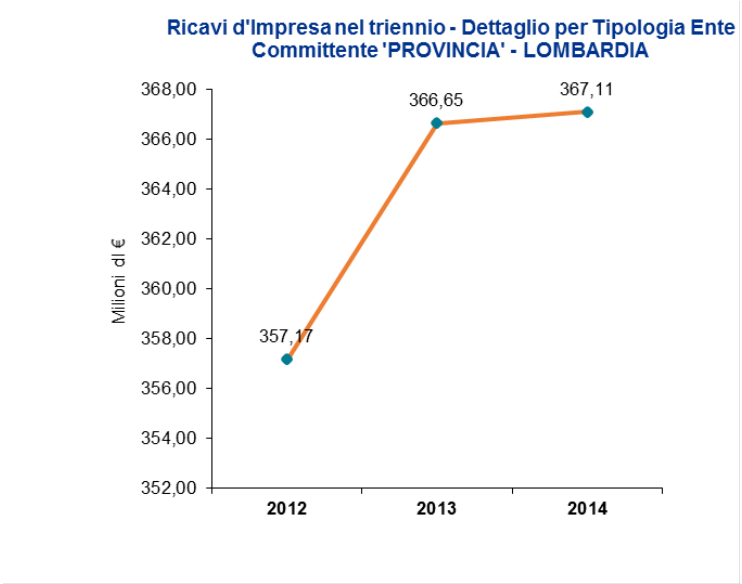


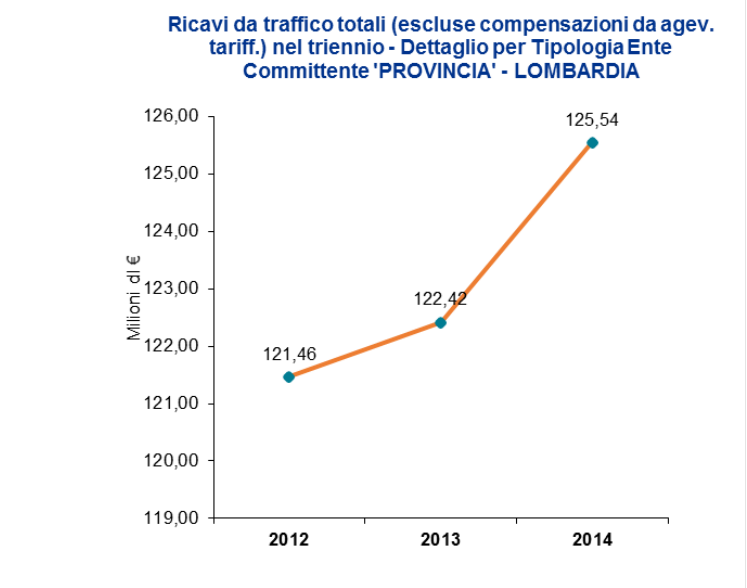
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





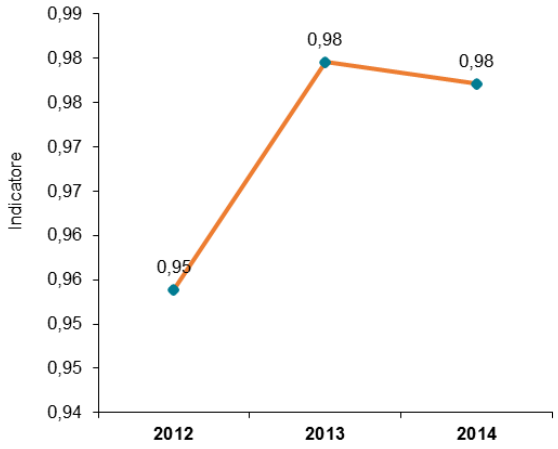
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



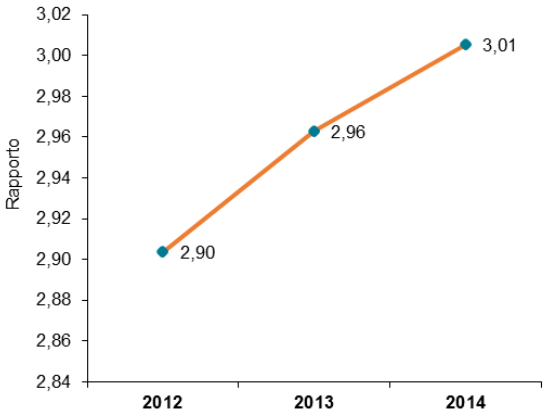


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

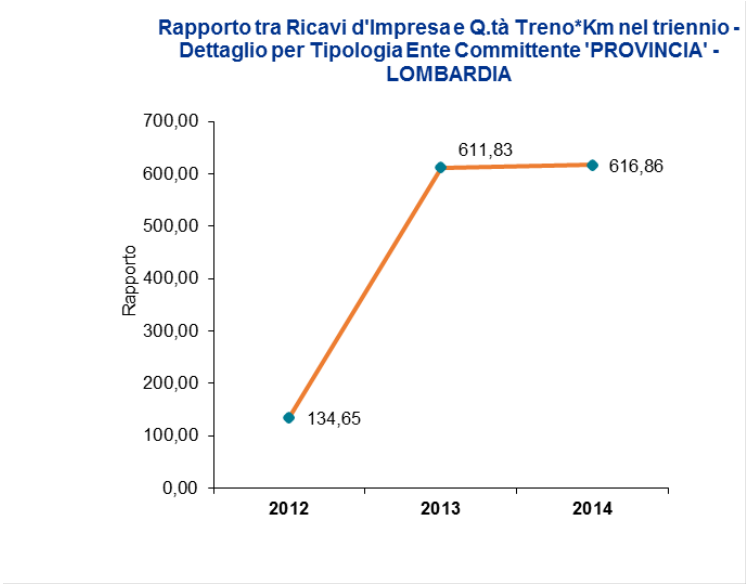
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LOMBARDIA

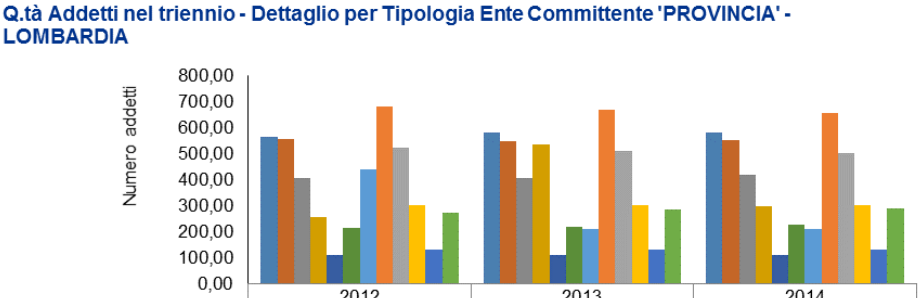


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LOMBARDIA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

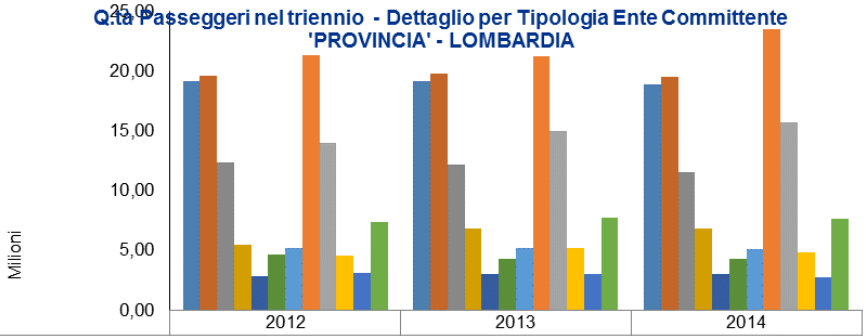




	2012	2013	2014
PROVINCIA BERGAMO	566,00	581,00	584,00
PROVINCIA BRESCIA	557,00	551,00	555,00
PROVINCIA COMO	407,00	409,00	421,00
PROVINCIA CREMONA	257,00	535,00	299,00
PROVINCIA LECCO	112,00	113,00	111,00
PROVINCIA LODI	216,00	219,00	228,00
PROVINCIA MANTOVA	440,00	211,00	210,00
PROVINCIA MILANO	684,00	669,00	659,00
PROVINCIA MONZA E DELLA BRIANZA	524,00	511,00	505,00
PROVINCIA PAVIA	302,00	302,00	303,00
PROVINCIA SONDRIO	132,00	132,00	132,00
PROVINCIA VARESE	276,00	287,00	291,00

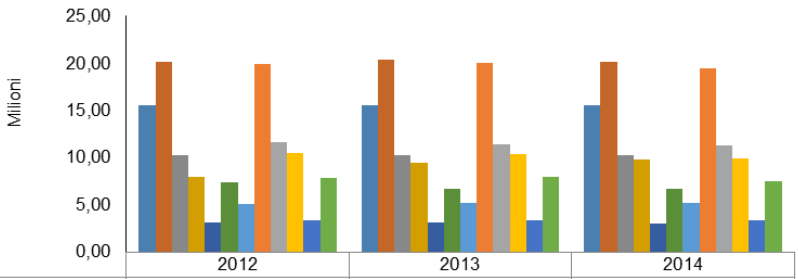
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BERGAMO	19.174.817,00	19.182.469,00	18.856.120,00
PROVINCIA BRESCIA	19.596.648,00	19.781.261,00	19.519.714,00
PROVINCIA COMO	12.332.575,00	12.128.382,00	11.557.549,00
PROVINCIA CREMONA	5.490.456,00	6.827.555,00	6.816.743,00
PROVINCIA LECCO	2.793.269,00	2.992.082,00	3.032.754,00
PROVINCIA LODI	4.671.631,00	4.303.481,00	4.292.457,00
PROVINCIA MANTOVA	5.186.842,00	5.178.659,00	5.122.949,00
PROVINCIA MILANO	21.309.830,00	21.209.461,00	23.479.628,00
PROVINCIA MONZA E DELLA BRIANZA	13.980.328,00	14.942.237,00	15.729.451,00
PROVINCIA PAVIA	4.510.234,00	5.169.543,00	4.816.678,00
PROVINCIA SONDRIO	3.098.167,00	3.053.655,00	2.767.571,00
PROVINCIA VARESE	7.374.718,00	7.755.642,00	7.663.529,00

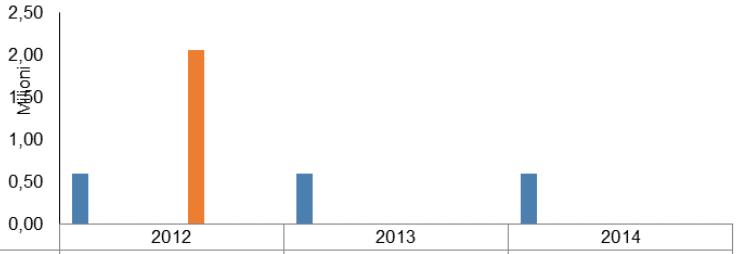
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BERGAMO	15.493.270,32	15.597.860,01	15.553.715,83
PROVINCIA BRESCIA	20.178.277,90	20.394.347,87	20.161.572,50
PROVINCIA COMO	10.268.621,00	10.213.927,00	10.255.533,70
PROVINCIA CREMONA	7.977.017,00	9.510.941,86	9.822.591,83
PROVINCIA LECCO	3.164.089,00	3.095.509,00	3.019.677,22
PROVINCIA LODI	7.440.370,00	6.734.629,00	6.703.371,45
PROVINCIA MANTOVA	5.118.116,00	5.218.065,00	5.204.120,00
PROVINCIA MILANO	19.944.387,64	20.015.487,36	19.412.549,41
PROVINCIA MONZA E DELLA BRIANZA	11.674.362,28	11.355.215,81	11.261.487,48
PROVINCIA PAVIA	10.484.291,30	10.338.962,70	9.883.936,20
PROVINCIA SONDRIO	3.375.553,00	3.351.044,50	3.400.811,30
PROVINCIA VARESE	7.892.715,75	7.918.092,50	7.470.532,60

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LOMBARDIA



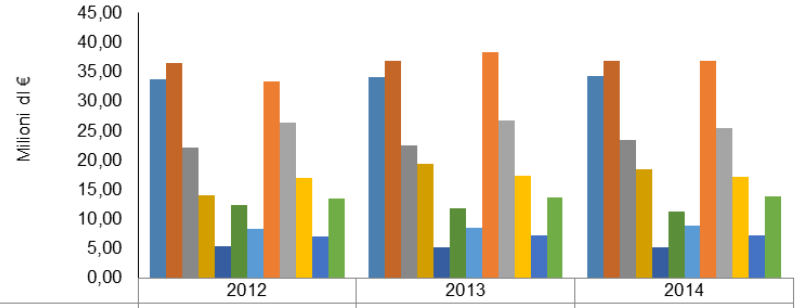
	2012	2013	2014
PROVINCIA BERGAMO	594.979,00	599.274,00	595.118,20
PROVINCIA BRESCIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA COMO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA CREMONA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LECCO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LODI	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA MANTOVA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA MILANO	2.057.686,00	0,00	0,00
PROVINCIA MONZA E DELLA BRIANZA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PAVIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA SONDRIO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA VARESE	0,00	0,00	0,00

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LOMBARDIA

	2012	2013	2014
PROVINCIA BERGAMO			
PROVINCIA BRESCIA			
PROVINCIA COMO			
PROVINCIA CREMONA			
PROVINCIA LECCO			
PROVINCIA LODI			
PROVINCIA MANTOVA			
PROVINCIA MILANO			
PROVINCIA MONZA E DELLA BRIANZA			
PROVINCIA PAVIA			
PROVINCIA SONDRIO			
PROVINCIA VARESE			

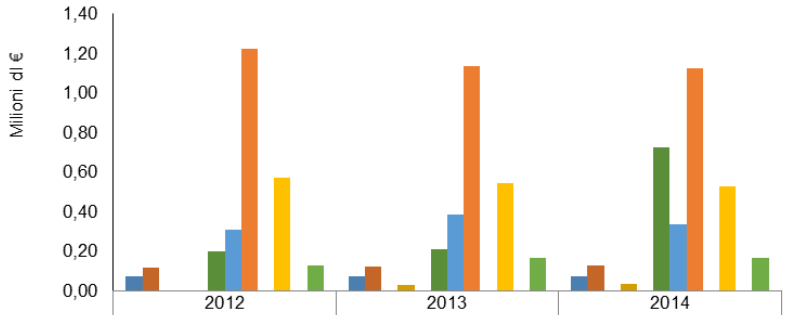
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BERGAMO	33.712.413,46	34.012.611,81	34.181.118,04
PROVINCIA BRESCIA	36.513.118,06	36.812.980,17	36.856.253,36
PROVINCIA COMO	22.045.482,00	22.529.904,00	23.449.255,00
PROVINCIA CREMONA	14.049.025,44	19.406.892,78	18.349.480,77
PROVINCIA LECCO	5.310.735,00	5.217.219,00	5.195.438,32
PROVINCIA LODI	12.313.509,00	11.794.295,00	11.253.203,45
PROVINCIA MANTOVA	8.233.842,00	8.566.223,00	8.802.182,00
PROVINCIA MILANO	33.435.050,88	38.290.040,84	36.786.254,55
PROVINCIA MONZA E DELLA BRIANZA	26.399.800,25	26.730.435,06	25.441.591,35
PROVINCIA PAVIA	16.935.946,43	17.308.361,21	17.061.477,42
PROVINCIA SONDRIO	7.067.424,00	7.231.469,00	7.196.446,27
PROVINCIA VARESE	13.544.080,12	13.669.619,00	13.877.124,62

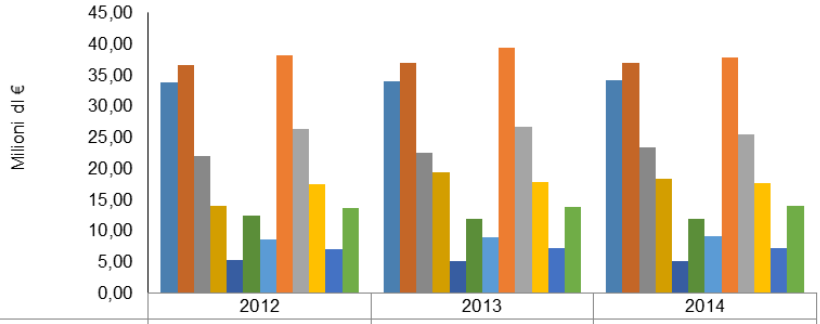
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BERGAMO	72.240,00	73.979,76	74.417,61
PROVINCIA BRESCIA	116.027,62	121.131,39	127.283,19
PROVINCIA COMO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA CREMONA	0,00	28.591,22	31.999,23
PROVINCIA LECCO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LODI	197.726,00	208.086,00	722.911,40
PROVINCIA MANTOVA	308.050,00	384.880,00	336.703,00
PROVINCIA MILANO	1.225.388,00	1.137.937,96	1.126.807,60
PROVINCIA MONZA E DELLA BRIANZA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PAVIA	569.601,88	546.542,89	529.402,42
PROVINCIA SONDRIO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA VARESE	125.462,31	163.692,23	163.677,93

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

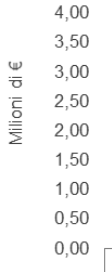
Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BERGAMO	33.784.653,46	34.086.591,57	34.255.535,65
PROVINCIA BRESCIA	36.629.145,68	36.934.111,56	36.983.536,55
PROVINCIA COMO	22.045.482,00	22.529.904,00	23.449.255,00
PROVINCIA CREMONA	14.049.025,44	19.435.484,00	18.381.480,00
PROVINCIA LECCO	5.310.735,00	5.217.219,00	5.195.438,32
PROVINCIA LODI	12.511.235,00	12.002.381,00	11.976.114,85
PROVINCIA MANTOVA	8.541.892,00	8.951.103,00	9.138.885,00
PROVINCIA MILANO	38.194.476,88	39.427.978,80	37.913.062,15
PROVINCIA MONZA E DELLA BRIANZA	26.399.800,25	26.730.435,06	25.441.591,35
PROVINCIA PAVIA	17.505.548,31	17.854.904,10	17.590.879,84
PROVINCIA SONDRIO	7.067.424,00	7.231.469,00	7.196.446,27
PROVINCIA VARESE	13.669.542,43	13.833.311,23	14.040.802,55

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

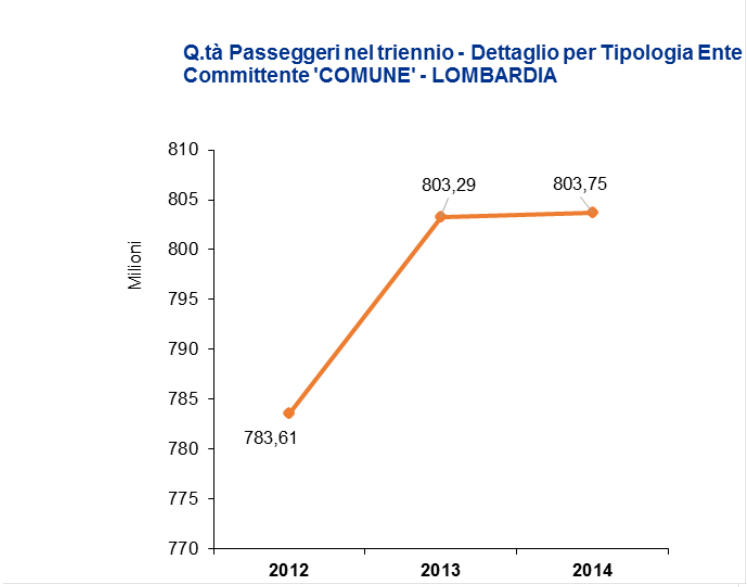
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - LOMBARDIA

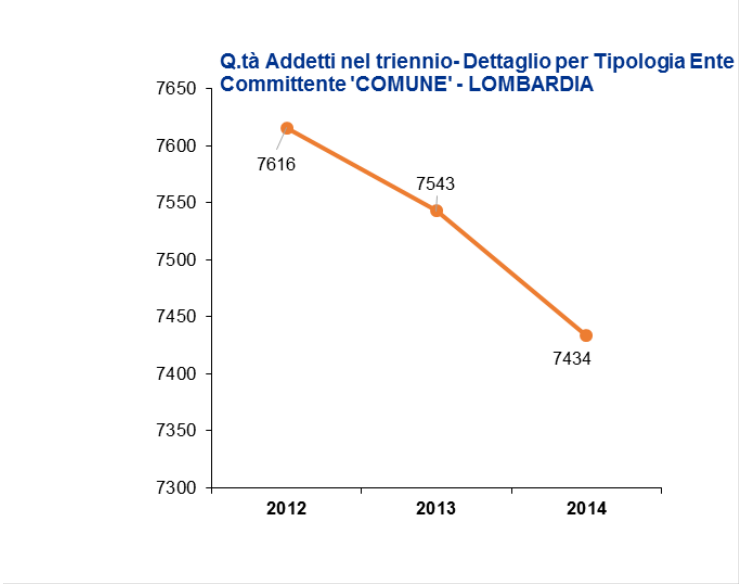


	2012	2013	2014
PROVINCIA BERGAMO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA BRESCIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA COMO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA CREMONA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LECCO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LODI	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA MANTOVA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA MILANO	3.553.341,00	0,00	0,00
PROVINCIA MONZA E DELLA BRIANZA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PAVIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA SONDRIO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA VARESE	0,00	0,00	0,00

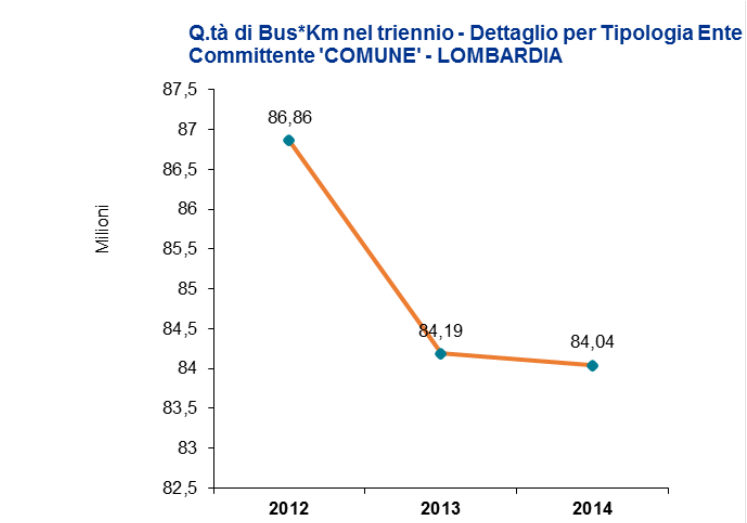
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

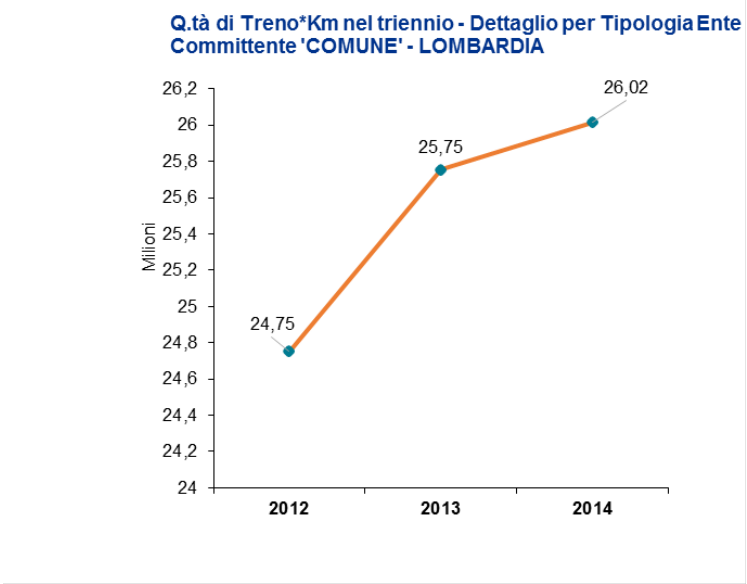
4.3 Enti committenti comunali



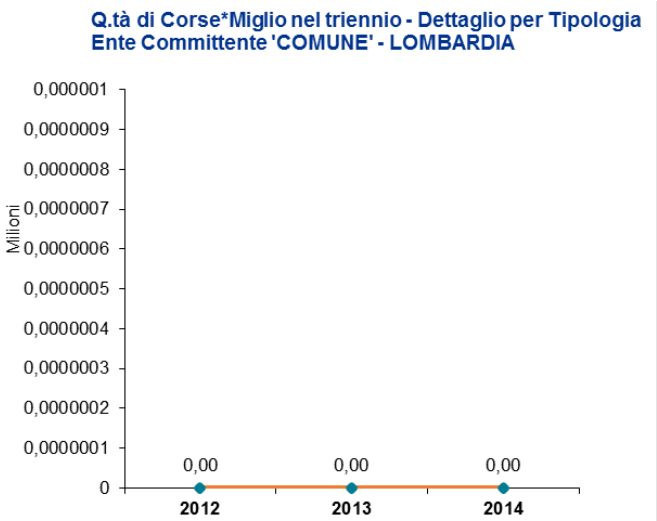


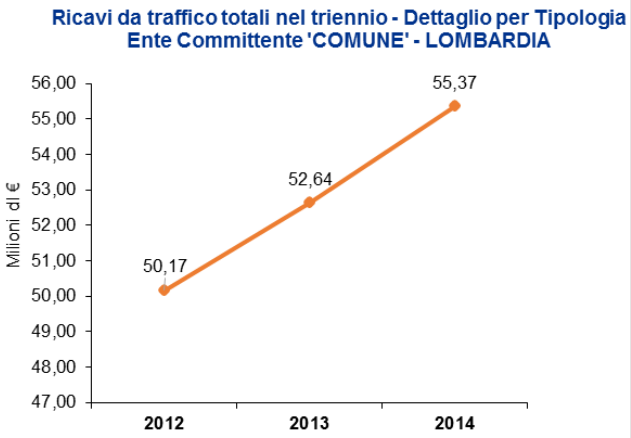
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



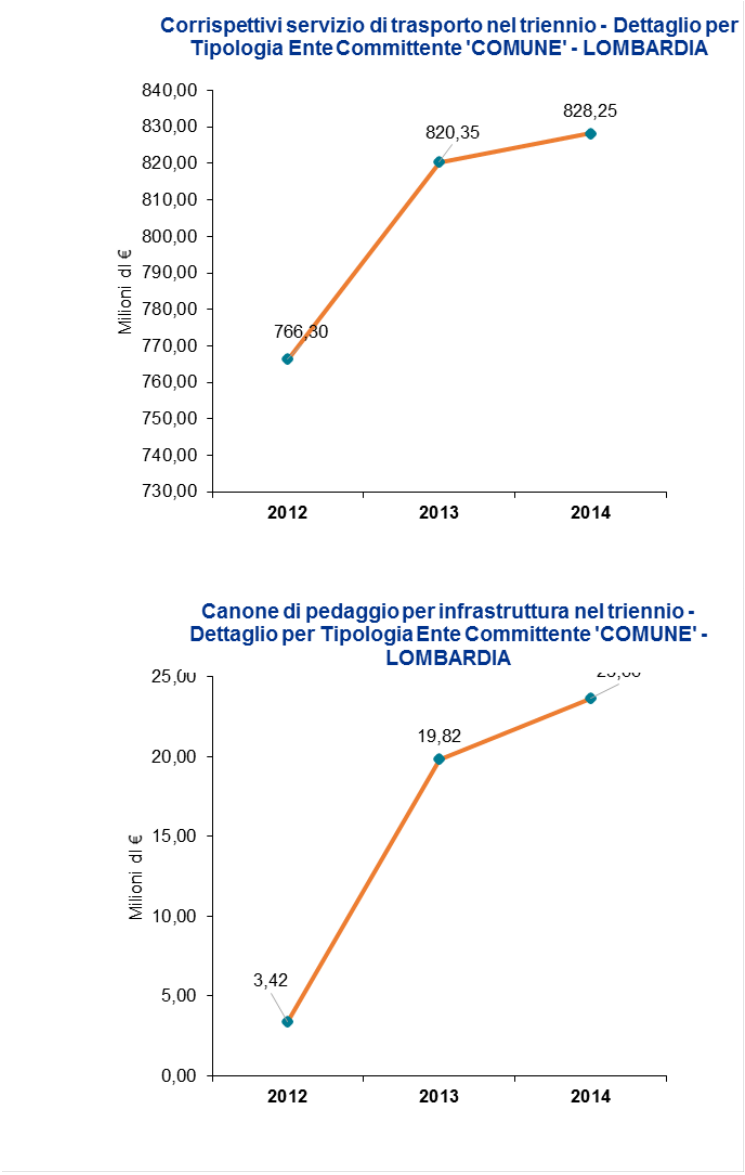


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

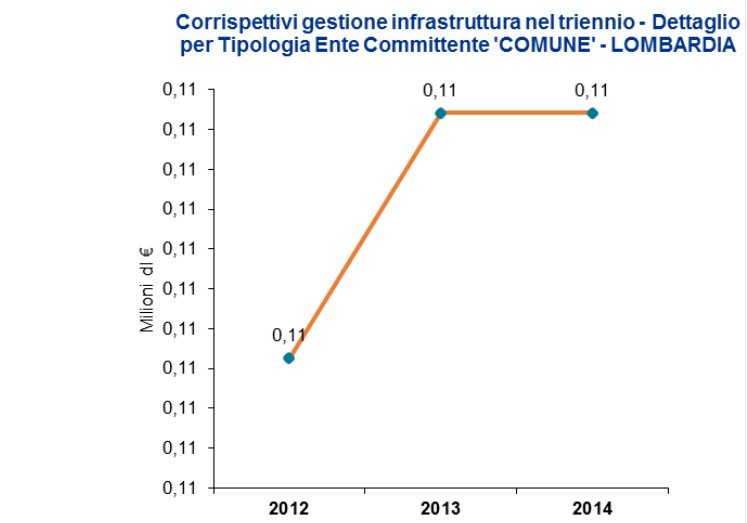


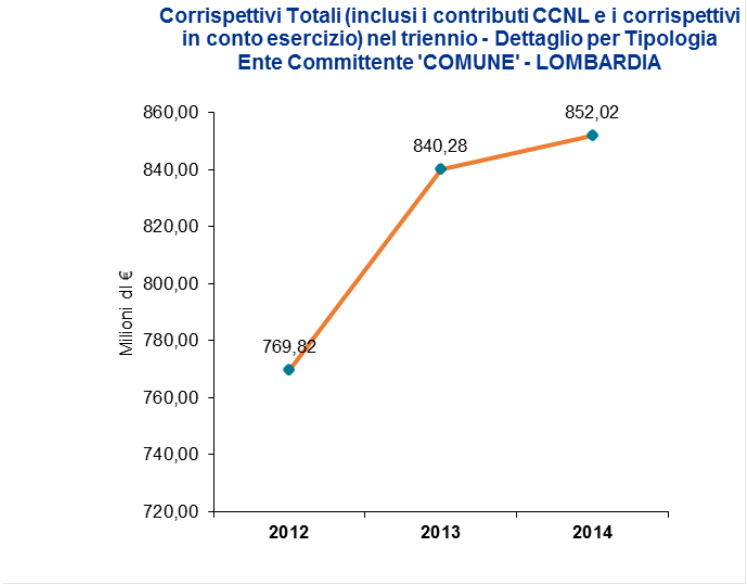


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

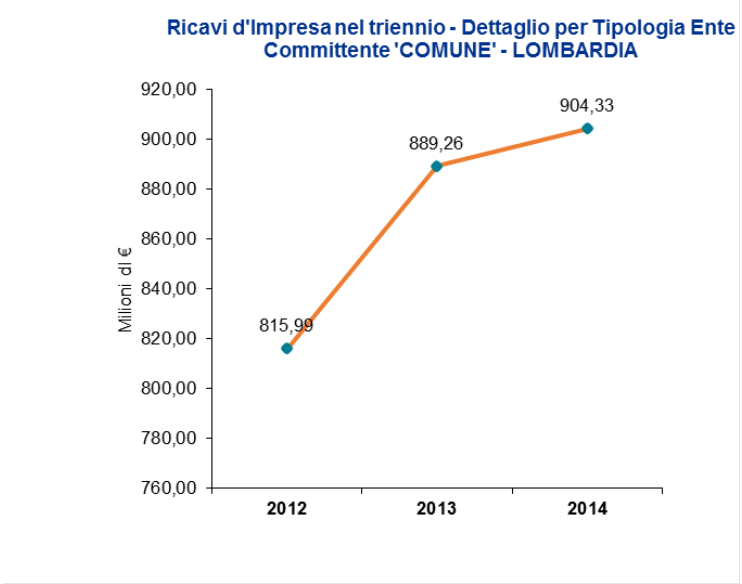


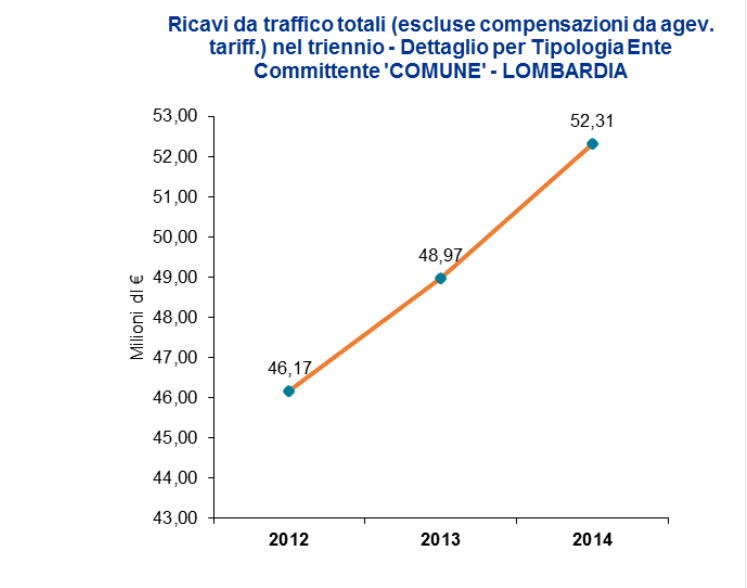
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





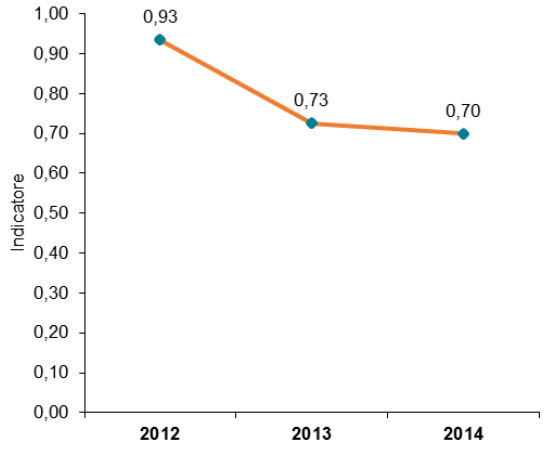
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



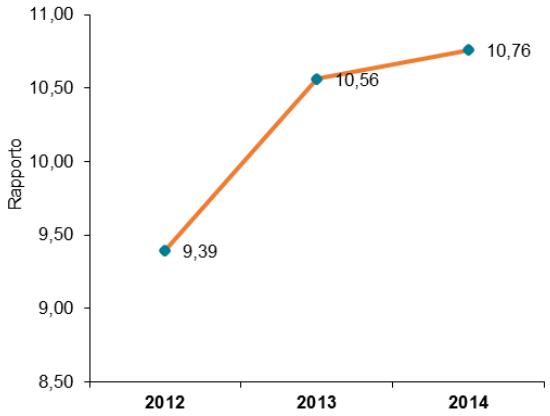


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

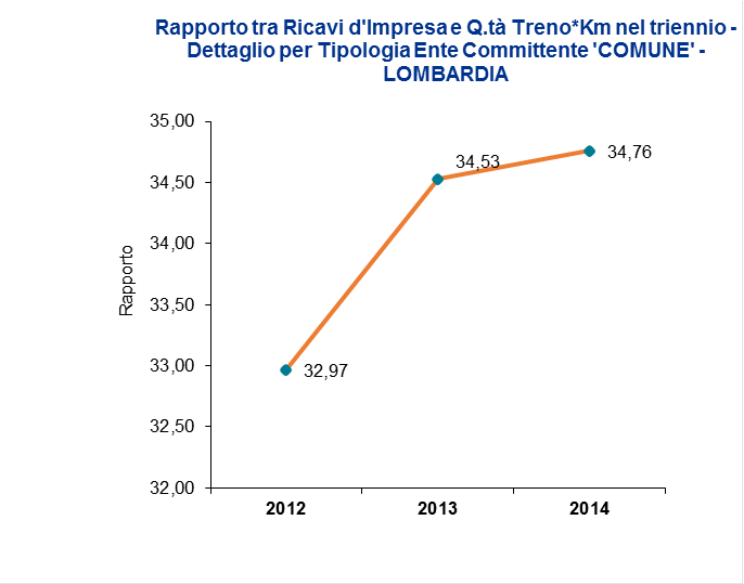
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LOMBARDIA



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LOMBARDIA

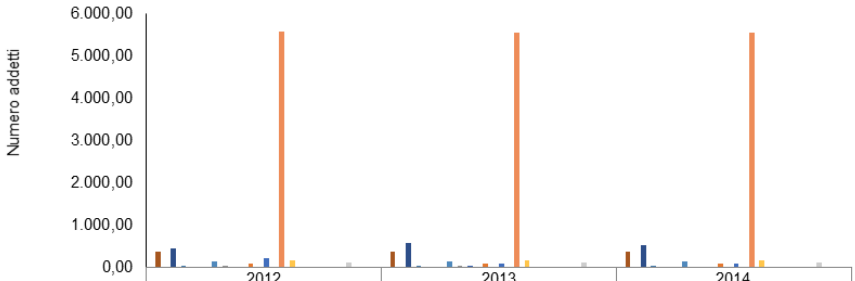


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

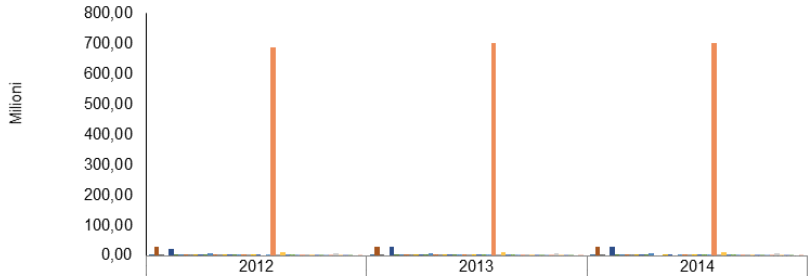
Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
COMUNE BERBENNO	1,00	1,00	1,00
COMUNE BERGAMO	387,00	385,00	379,00
COMUNE BESANA IN BRIANZA	2,00	3,00	3,00
COMUNE BORMIO	4,00	4,00	5,00
COMUNE BRESCIA	468,00	573,00	546,00
COMUNE BUSSERO	2,00	2,00	2,00
COMUNE BUSTO ARSIZIO	43,00	37,00	37,00
COMUNE CAMPODOLCINO	6,00	6,00	6,00
COMUNE CASALPUSTERLENGO	3,00	4,00	2,00
COMUNE CASSANO D'ADDA	1,00	1,00	1,00
COMUNE CASSINA DE'PECCHI	1,00	1,00	1,00
COMUNE CERNUSCO SUL NAVIGLIO	15,00	14,00	12,00
COMUNE COMO	152,00	153,00	144,00
COMUNE CREMA	10,00	10,00	
COMUNE CREMONA	49,00	48,00	
COMUNE DESENZANO DEL GARDA	8,00	11,00	10,00
COMUNE GALLARATE	30,00	34,00	30,00
COMUNE GARDONE VAL TROMPIA	4,00	4,00	4,00
COMUNE GROSIO	1,00	1,00	1,00
COMUNE LECCO	108,00	102,00	105,00
COMUNE LEGNANO	33,00	32,00	33,00
COMUNE LODI	24,00	24,00	25,00
COMUNE MANTOVA	228,00	103,00	100,00
COMUNE MARGNO		4,00	4,00
COMUNE MELZO	2,00	2,00	2,00
COMUNE MILANO	5.596,00	5.555,00	5.555,00
COMUNE PADERNO DUGNANO	12,00	8,00	8,00
COMUNE PAVIA	166,00	171,00	165,00
COMUNE RHO	17,00	16,00	19,00
COMUNE SAN DONATO MILANESE	9,00	7,00	6,00
COMUNE SARONNO	13,00	12,00	11,00
COMUNE SEREGNO	12,00	10,00	11,00
COMUNE SOMMA LOMBARDO	2,00	2,00	2,00
COMUNE SONDALO	3,00	3,00	3,00
COMUNE SONDRIO	10,00	10,00	12,00
COMUNE TEGLIO	5,00	5,00	5,00
COMUNE TIRANO	1,00	1,00	1,00
COMUNE TREZZANO SUL NAVIGLIO	4,00	3,00	4,00
COMUNE VARESE	136,00	134,00	134,00
COMUNE VIGEVANO	19,00	19,00	18,00
COMUNE VOGHERA	16,00	16,00	16,00
COMUNE SANNAZZARO DE'BURGONDI	1,00	2,00	1,00
COMUNE GIUSSANO	6,00	7,00	7,00
COMUNE COLICO	6,00	3,00	3,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

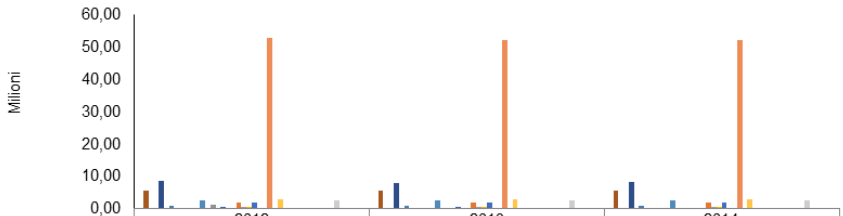
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
COMUNE BERBENNO	2.599,00	3.919,00	6.291,00
COMUNE BERGAMO	29.404.390,00	28.827.200,00	27.545.360,00
COMUNE BESANA IN BRIANZA	61.795,00	56.245,00	53.095,00
COMUNE BORMIO			0,00
COMUNE BRESCIA	21.293.131,00	28.114.353,00	29.993.011,00
COMUNE BUSSERO	38.117,00	34.446,00	28.922,00
COMUNE BUSTO ARSIZIO	2.061.926,00	2.212.854,00	2.352.290,00
COMUNE CAMPODOLCINO	52.400,00	45.450,00	54.760,00
COMUNE CASALPUSTERLENGO	57.217,00	53.002,00	47.933,00
COMUNE CASSANO D'ADDA	3.098,00	3.099,00	2.815,00
COMUNE CASSINA DE'PECCHI	705,00	736,00	516,00
COMUNE CERNUSCO SUL NAVIGLIO	656.907,00	652.037,00	928.244,00
COMUNE COMO	7.248.187,00	7.122.968,00	7.161.929,00
COMUNE CREMA	98.947,00	19.062,00	
COMUNE CREMONA	1.106.197,00	73.518,00	
COMUNE DESENZANO DEL GARDA	312.066,00	394.574,00	366.899,00
COMUNE GALLARATE	942.222,00	833.556,00	856.306,00
COMUNE GARDONE VAL TROMPIA	38.835,00	40.305,00	
COMUNE GROSIO	9.332,00	8.895,00	8.998,00
COMUNE LECCO	4.151.537,00	3.776.720,00	4.188.695,00
COMUNE LEGNANO	611.164,00	1.555.589,00	1.810.516,00
COMUNE LODI	921.461,00	754.141,00	721.253,00
COMUNE MANTOVA	4.064.248,00	3.840.182,00	4.407.608,00
COMUNE MARGNO		7.061,00	15.595,00
COMUNE MELZO	11.580,00	13.124,00	13.124,00
COMUNE MILANO	690.292.694,00	703.645.172,00	703.380.387,00
COMUNE PADERNO DUGNANO	273.104,00	267.898,00	268.157,00
COMUNE PAVIA	11.244.667,00	11.798.032,00	11.245.507,00
COMUNE RHO	270.086,00	279.555,00	341.892,00
COMUNE SAN DONATO MILANESE	178.275,00	174.680,00	177.384,00
COMUNE SARONNO	301.808,00	257.665,00	281.917,00
COMUNE SEREGNO	273.267,00	214.110,00	280.657,00
COMUNE SOMMA LOMBARDO	23.146,00	25.924,00	29.156,00
COMUNE SONDALO	36.649,00	34.670,00	31.270,00
COMUNE SONDRIO	83.376,00	78.266,00	82.721,00
COMUNE TEGLIO	105.835,00	116.687,00	93.409,00
COMUNE TIRANO	9.764,00	9.734,00	10.556,00
COMUNE TREZZANO SUL NAVIGLIO	14.786,00	401.982,00	130.330,00
COMUNE VARESE	6.702.453,00	6.667.516,00	6.282.695,00
COMUNE VIGEVANO	274.684,00	261.401,00	262.095,00
COMUNE VOGHERA	325.373,00	565.730,00	249.574,00
COMUNE SANNAZZARO DE'BURGONDI	33.000,00	36.180,00	31.560,00
COMUNE GIUSSANO	0,00	0,00	
COMUNE COLICO	13.976,00	7.179,00	8.058,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

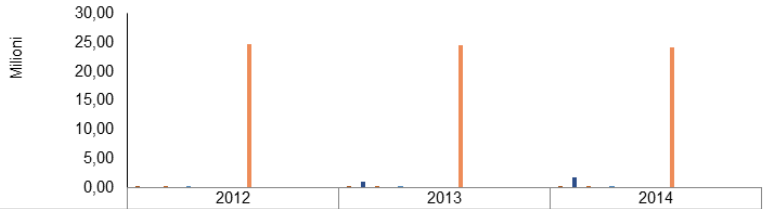
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
COMUNE BERBENNO	10.440,00	10.440,00	10.440,00
COMUNE BERGAMO	5.746.790,00	5.699.749,00	5.668.048,00
COMUNE BESANA IN BRIANZA	54.025,00	53.856,00	53.861,00
COMUNE BORMIO	77.989,00	76.154,70	78.483,90
COMUNE BRESCIA	8.571.189,00	8.086.605,00	8.426.682,00
COMUNE BUSSERO	58.692,00	58.984,70	58.439,35
COMUNE BUSTO ARSIZIO	848.933,75	825.289,98	822.816,48
COMUNE CAMPODOLCINO	13.768,00	13.222,00	13.143,00
COMUNE CASALPUSTERLENGO	77.383,00	76.498,00	74.455,00
COMUNE CASSANO D'ADDA	12.969,00	12.969,00	12.969,00
COMUNE CASSINA DE'PECCHI	2.873,00	2.877,00	2.873,00
COMUNE CERNUSCO SUL NAVIGLIO	243.731,00	234.859,00	219.334,00
COMUNE COMO	2.621.670,00	2.615.992,00	2.622.168,00
COMUNE CREMA	278.081,00	24.686,87	
COMUNE CREMONA	1.174.953,00	105.325,00	
COMUNE DESENZANO DEL GARDA	198.513,00	275.827,00	272.930,00
COMUNE GALLARATE	566.241,00	465.681,00	409.256,00
COMUNE GARDONE VAL TROMPIA	51.383,00	51.523,00	51.795,00
COMUNE GROSIO	15.483,00	15.604,00	14.761,60
COMUNE LECCO	2.097.413,00	2.063.750,00	2.064.046,00
COMUNE LEGNANO	507.528,22	513.544,10	505.256,18
COMUNE LODI	496.838,00	504.678,00	499.033,00
COMUNE MANTOVA	2.062.037,00	2.083.652,00	2.073.839,00
COMUNE MARGNO		0,00	0,00
COMUNE MELZO	49.954,25	51.122,54	51.828,00
COMUNE MILANO	52.974.460,00	52.296.204,00	52.281.032,00
COMUNE PADERNO DUGNANO	171.495,00	170.056,89	168.263,64
COMUNE PAVIA	2.976.618,00	3.022.917,00	2.902.267,00
COMUNE RHO	329.749,20	339.010,00	333.895,30
COMUNE SAN DONATO MILANESE	132.807,00	131.921,60	132.054,52
COMUNE SARONNO	254.111,00	215.383,86	205.935,11
COMUNE SEREGNO	203.485,80	199.669,50	160.384,00
COMUNE SOMMA LOMBARDO	50.914,00	50.452,00	50.452,10
COMUNE SONDALO	74.115,30	74.512,10	73.933,90
COMUNE SONDRIO	135.283,00	135.283,00	149.308,00
COMUNE TEGLIO	85.432,00	85.432,00	85.432,00
COMUNE TIRANO	9.000,00	9.018,00	8.883,00
COMUNE TREZZANO SUL NAVIGLIO	106.818,00	78.314,00	61.108,00
COMUNE VARESE	2.612.636,00	2.587.870,20	2.557.095,00
COMUNE VIGEVANO	416.608,00	416.360,00	423.228,00
COMUNE VOGHERA	338.898,00	338.898,00	338.898,00
COMUNE SANNAZZARO DE'BURGONDI	23.364,00	23.364,00	23.364,00
COMUNE GIUSSANO	51.730,00	51.000,00	44.956,00
COMUNE COLICO	78.064,40	38.024,20	34.183,60

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

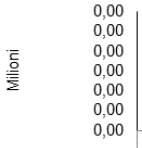
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
COMUNE BERBENNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BERGAMO	36.820,00	36.499,00	38.011,00
COMUNE BESANA IN BRIANZA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BORMIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BRESCIA	0,00	1.031.388,00	1.675.501,00
COMUNE BUSSERO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BUSTO ARSIZIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAMPODOLCINO	13.768,00	13.222,00	13.143,00
COMUNE CASALPUSTERLENGO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASSANO D'ADDA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASSINA DE'PECCHI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CERNUSCO SUL NAVIGLIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE COMO	47.537,00	48.252,00	49.712,00
COMUNE CREMA	0,00	0,00	
COMUNE CREMONA	0,00	0,00	
COMUNE DESENZANO DEL GARDA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GALLARATE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GARDONE VAL TROMPIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GROSIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LECCO	2,00	2,00	2,00
COMUNE LEGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LODI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MANTOVA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARGNO		2,00	2,00
COMUNE MELZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MILANO	24.652.623,00	24.623.795,00	24.239.459,00
COMUNE PADERNO DUGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PAVIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RHO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN DONATO MILANESE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SARONNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SEREGNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SOMMA LOMBARDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SONDALO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SONDRIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TEGLIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TIRANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TREZZANO SUL NAVIGLIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VARESE	0,00	0,00	0,00
COMUNE VIGEVANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VOGHERA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SANNAZZARO DE'BURGONDI	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIUSSANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE COLICO	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

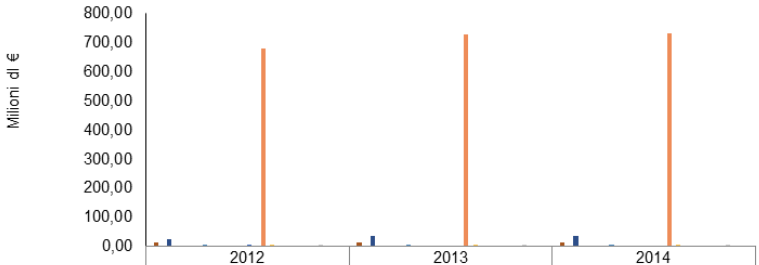
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
COMUNE BERBENNO			
COMUNE BERGAMO			
COMUNE BESANA IN BRIANZA			
COMUNE BORMIO			
COMUNE BRESCIA			
COMUNE BUSSERO			
COMUNE BUSTO ARSIZIO			
COMUNE CAMPODOLCINO			
COMUNE CASALPUSTERLENGO			
COMUNE CASSANO D'ADDA			
COMUNE CASSINA DE'PECCHI			
COMUNE CERNUSCO SUL NAVIGLIO			
COMUNE COMO			
COMUNE CREMA			
COMUNE CREMONA			
COMUNE DESENZANO DEL GARDA			
COMUNE GALLARATE			
COMUNE GARDONE VAL TROMPIA			
COMUNE GROSIO			
COMUNE LECCO			
COMUNE LEGNANO			
COMUNE LODI			
COMUNE MANTOVA			
COMUNE MARGNO			
COMUNE MELZO			
COMUNE MILANO			
COMUNE PADERNO DUGNANO			
COMUNE PAVIA			
COMUNE RHO			
COMUNE SAN DONATO MILANESE			
COMUNE SARONNO			
COMUNE SEREGNO			
COMUNE SOMMA LOMBARDO			
COMUNE SONDALO			
COMUNE SONDRIO			
COMUNE TEGLIO			
COMUNE TIRANO			
COMUNE TREZZANO SUL NAVIGLIO			
COMUNE VARESE			
COMUNE VIGEVANO			
COMUNE VOGHERA			
COMUNE SANNAZZARO DE'BURGONDI			
COMUNE GIUSSANO			
COMUNE COLICO			

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

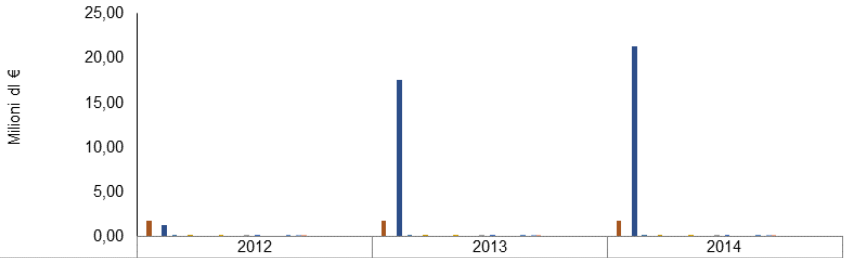
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
COMUNE BERBENNO	7.619,00	2.302,00	2.204,00
COMUNE BERGAMO	12.469.665,39	13.254.020,43	14.333.160,29
COMUNE BESANA IN BRIANZA	88.355,00	92.675,00	91.863,83
COMUNE BORMIO	269.235,64	258.113,14	257.431,29
COMUNE BRESCIA	26.996.540,00	35.576.855,00	35.882.735,00
COMUNE BUSSERO	114.827,09	123.474,79	117.246,20
COMUNE BUSTO ARSIZIO	1.575.819,60	1.543.104,42	1.614.459,17
COMUNE CAMPODOLCINO	331.913,00	280.962,00	329.080,00
COMUNE CASALPUSTERLENGO	241.969,00	242.261,00	237.237,00
COMUNE CASSANO D'ADDA	14.110,00	14.650,00	14.530,00
COMUNE CASSINA DE'PECCHI	19.707,00	15.298,00	14.442,39
COMUNE CERNUSCO SUL NAVIGLIO	1.012.992,00	1.012.923,00	1.031.884,00
COMUNE COMO	6.503.798,00	6.497.620,00	6.832.441,00
COMUNE CREMA	826.876,83	70.494,67	
COMUNE CREMONA	2.869.062,00	239.875,00	
COMUNE DESENZANO DEL GARDA	481.834,00	641.020,00	585.985,00
COMUNE GALLARATE	954.899,00	1.524.296,00	1.653.770,00
COMUNE GARDONE VAL TROMPIA	167.180,00	174.413,00	168.112,48
COMUNE GROSIO	40.237,43	37.660,33	32.963,34
COMUNE LECCO	4.188.196,00	3.255.834,00	3.389.729,02
COMUNE LEGNANO	1.311.930,35	1.398.617,88	1.540.453,77
COMUNE LODI	1.666.559,00	1.571.991,00	1.640.738,00
COMUNE MANTOVA	4.680.422,00	4.491.762,00	4.580.410,00
COMUNE MARGNO		0,00	0,00
COMUNE MELZO	166.882,08	193.048,96	181.087,88
COMUNE MILANO	679.293.230,00	727.741.146,28	733.624.399,61
COMUNE PADERNO DUGNANO	711.927,00	669.274,00	684.406,00
COMUNE PAVIA	7.819.246,00	8.148.130,00	8.117.688,00
COMUNE RHO	811.988,59	826.093,47	1.003.719,14
COMUNE SAN DONATO MILANESE	405.411,97	438.451,76	410.047,85
COMUNE SARONNO	741.537,08	604.176,21	554.792,30
COMUNE SEREGNO	794.494,03	820.336,58	833.312,48
COMUNE SOMMA LOMBARDO	67.575,04	63.479,51	68.203,79
COMUNE SONDALO	177.864,10	165.228,98	156.985,71
COMUNE SONDRIO	527.571,00	522.491,00	476.961,00
COMUNE TEGLIO	145.930,00	150.377,00	153.174,24
COMUNE TIRANO	22.718,47	21.123,78	19.425,14
COMUNE TREZZANO SUL NAVIGLIO	262.438,00	272.104,00	269.374,46
COMUNE VARESE	5.540.073,00	5.595.660,00	5.625.199,00
COMUNE VIGEVANO	967.068,00	981.049,00	941.923,00
COMUNE VOGHERA	581.554,00	581.439,00	581.847,00
COMUNE SANNAZZARO DE'BURGONDI	46.350,00	45.471,70	26.605,00
COMUNE GIUSSANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE COLICO	379.494,00	190.627,22	171.375,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

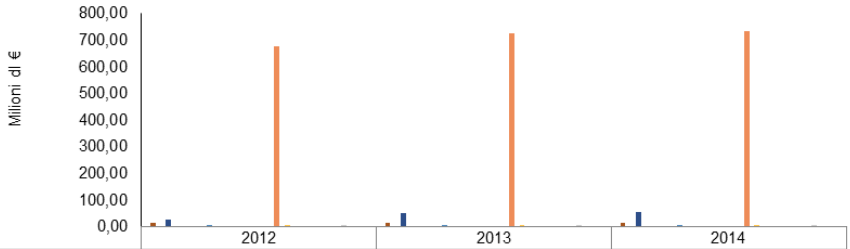
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
COMUNE BERBENNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BERGAMO	1.743.899,00	1.785.572,40	1.796.285,76
COMUNE BESANA IN BRIANZA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BORMIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BRESCIA	1.244.077,00	17.553.800,00	21.371.935,00
COMUNE BUSSERO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BUSTO ARSIZIO	117.822,15	120.464,90	121.057,71
COMUNE CAMPODOLCINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASALPUSTERLENGO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASSANO D'ADDA	662,00	468,00	481,00
COMUNE CASSINA DE'PECCHI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CERNUSCO SUL NAVIGLIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE COMO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CREMA	0,00	0,00	
COMUNE CREMONA	0,00	0,00	
COMUNE DESENZANO DEL GARDA	25.200,00	43.992,00	96.108,00
COMUNE GALLARATE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GARDONE VAL TROMPIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GROSIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LECCO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LEGNANO	56.848,74	69.939,29	45.498,03
COMUNE LODI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MANTOVA	86.470,00	87.604,00	64.943,00
COMUNE MARGNO		0,00	0,00
COMUNE MELZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MILANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PADERNO DUGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PAVIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RHO	26.097,68	35.928,12	38.637,53
COMUNE SAN DONATO MILANESE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SARONNO	36.897,29	44.858,88	38.402,11
COMUNE SEREGNO	81.451,03	81.373,46	86.354,92
COMUNE SOMMA LOMBARDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SONDALO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SONDRIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TEGLIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TIRANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TREZZANO SUL NAVIGLIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VARESE	0,00	0,00	0,00
COMUNE VIGEVANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VOGHERA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SANNAZZARO DE'BURGONDI	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIUSSANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE COLICO	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

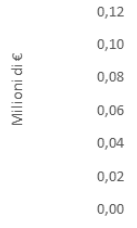
Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
COMUNE BERBENNO	7.619,00	2.302,00	2.204,00
COMUNE BERGAMO	14.213.564,39	15.039.592,83	16.129.446,05
COMUNE BESANA IN BRIANZA	88.355,00	92.675,00	91.863,83
COMUNE BORMIO	269.235,64	258.113,14	257.431,29
COMUNE BRESCIA	28.240.617,00	53.130.655,00	57.254.670,00
COMUNE BUSSERO	114.827,09	123.474,79	117.246,20
COMUNE BUSTO ARSIZIO	1.693.641,75	1.663.569,32	1.735.516,88
COMUNE CAMPODOLCINO	439.526,00	388.883,00	437.001,00
COMUNE CASALPUSTERLENGO	241.969,00	242.261,00	237.237,00
COMUNE CASSANO D'ADDA	14.772,00	15.118,00	15.011,00
COMUNE CASSINA DE'PECCHI	19.707,00	15.298,00	14.442,39
COMUNE CERNUSCO SUL NAVIGLIO	1.012.992,00	1.012.923,00	1.031.884,00
COMUNE COMO	6.503.798,00	6.497.620,00	6.832.441,00
COMUNE CREMA	826.876,83	70.494,67	
COMUNE CREMONA	2.869.062,00	239.875,00	
COMUNE DESENZANO DEL GARDA	507.034,00	685.012,00	682.093,00
COMUNE GALLARATE	954.899,00	1.524.296,00	1.653.770,00
COMUNE GARDONE VAL TROMPIA	167.180,00	174.413,00	168.112,48
COMUNE GROSIO	40.237,43	37.660,33	32.963,34
COMUNE LECCO	4.188.196,00	3.255.834,00	3.389.729,02
COMUNE LEGNANO	1.368.779,09	1.468.557,17	1.585.951,80
COMUNE LODI	1.666.559,00	1.571.991,00	1.640.738,00
COMUNE MANTOVA	4.766.892,00	4.579.366,00	4.645.353,00
COMUNE MARGNO		0,00	0,00
COMUNE MELZO	166.882,08	193.048,96	181.087,88
COMUNE MILANO	679.293.230,00	727.741.146,28	733.624.399,61
COMUNE PADERNO DUGNANO	711.927,00	669.274,00	684.406,00
COMUNE PAVIA	7.819.246,00	8.148.130,00	8.117.688,00
COMUNE RHO	838.086,27	862.021,59	1.042.356,67
COMUNE SAN DONATO MILANESE	405.411,97	438.451,76	410.047,85
COMUNE SARONNO	778.434,37	649.035,09	593.194,41
COMUNE SEREGNO	875.945,06	901.710,04	919.667,40
COMUNE SOMMA LOMBARDO	67.575,04	63.479,51	68.203,79
COMUNE SONDALO	177.864,10	165.228,98	156.985,71
COMUNE SONDRIO	527.571,00	522.491,00	476.961,00
COMUNE TEGLIO	145.930,00	150.377,00	153.174,24
COMUNE TIRANO	22.718,47	21.123,78	19.425,14
COMUNE TREZZANO SUL NAVIGLIO	262.438,00	272.104,00	269.374,46
COMUNE VARESE	5.540.073,00	5.595.660,00	5.625.199,00
COMUNE VIGEVANO	967.068,00	981.049,00	941.923,00
COMUNE VOGHERA	581.554,00	581.439,00	581.847,00
COMUNE SANNAZZARO DE'BURGONDI	46.350,00	45.471,70	26.605,00
COMUNE GIUSSANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE COLICO	379.494,00	190.627,22	171.375,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - LOMBARDIA



	2012	2013	2014
COMUNE BERBENNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BERGAMO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BESANA IN BRIANZA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BORMIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BRESCIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BUSSERO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BUSTO ARSIZIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAMPODOLCINO	107.613,00	107.921,00	107.921,00
COMUNE CASALPUSTERLENGO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASSANO D'ADDA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASSINA DE'PECCHI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CERNUSCO SUL NAVIGLIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE COMO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CREMA	0,00	0,00	
COMUNE CREMONA	0,00	0,00	
COMUNE DESENZANO DEL GARDA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GALLARATE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GARDONE VAL TROMPIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GROSIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LECCO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LEGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LODI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MANTOVA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARGNO		0,00	0,00
COMUNE MELZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MILANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PADERNO DUGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PAVIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RHO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN DONATO MILANESE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SARONNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SEREGNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SOMMA LOMBARDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SONDALO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SONDRIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TEGLIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TIRANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TREZZANO SUL NAVIGLIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VARESE	0,00	0,00	0,00
COMUNE VIGEVANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VOGHERA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SANNAZZARO DE'BURGONDI	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIUSSANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE COLICO	0,00	0,00	0,00

5 Regione Piemonte

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 100% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

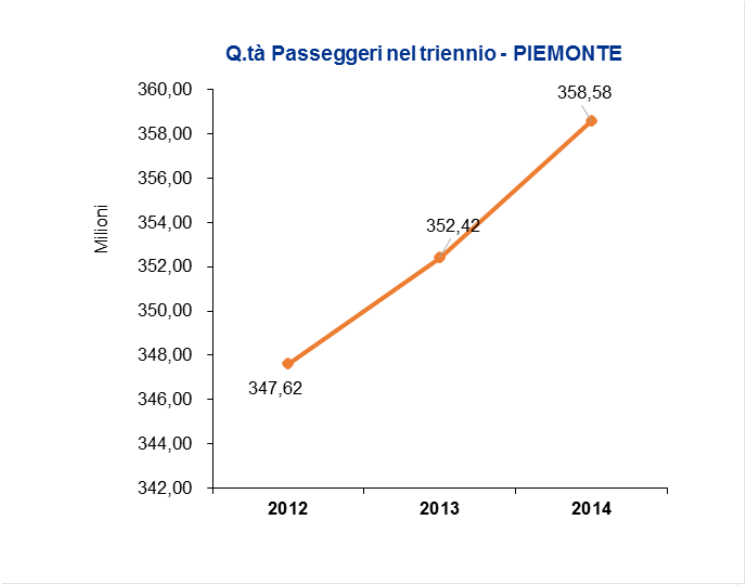
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

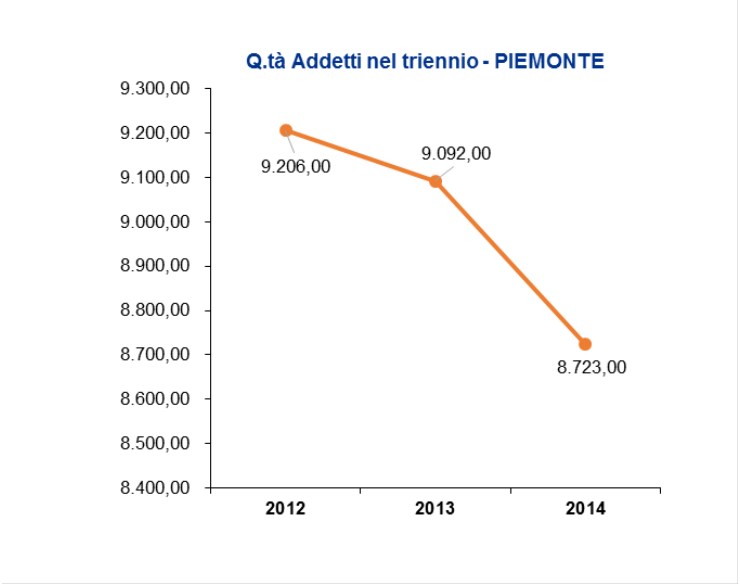
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE PIEMONTE	1.071.354	42.731.842	0	110.314.548	4.595	€ 452.706.821	€ 0	€ 123.706.941	€ 0	€ 328.999.879	€ 231.552.113	€ 678.088.207
PROVINCIA VERCELLI	10.823.356	0	0	5.575.928	435	€ 18.015.982	€ 0	€ 25.683	€ 0	€ 17.990.299	€ 8.207.154	€ 25.872.430
PROVINCIA VERBANIA	10.796.957	3.394	0	7.554.265	373	€ 18.352.645	€ 0	€ 166.526	€ 0	€ 18.186.119	€ 10.121.269	€ 28.211.399
PROVINCIA TORINO	61.898.886	0	0	49.212.777	2.104	€ 106.380.029	€ 0	€ 1.489.994	€ 5.400	€ 104.884.635	€ 48.959.944	€ 155.261.644
PROVINCIA NOVARA	11.598.548	0	323.394	6.308.003	420	€ 18.564.922	€ 423.241	€ 498.971	€ 0	€ 18.065.951	€ 13.805.785	€ 32.001.816
PROVINCIA CUNEO	31.820.808	0	0	26.399.208	1.078	€ 56.378.702	€ 0	€ 217.017	€ 114.314	€ 56.047.371	€ 29.129.213	€ 84.681.114
PROVINCIA BIELLA	6.995.647	0	0	5.215.467	293	€ 13.639.285	€ 0	€ 0	€ 0	€ 13.639.285	€ 5.821.650	€ 19.095.832
PROVINCIA ASTI	12.426.406	0	0	8.268.477	426	€ 21.070.242	€ 0	€ 118.586	€ 0	€ 20.951.656	€ 8.857.878	€ 29.687.263
PROVINCIA ALESSANDRIA	21.468.659	0	0	10.702.409	648	€ 39.633.225	€ 0	€ 676.824	€ 0	€ 38.956.401	€ 14.247.940	€ 52.349.865
COMUNITA' MONTANA LANGA DELLE VALLI BORMIDA E UZZONE	75.536	0	0	15.914	1	€ 108.670	€ 0	€ 0	€ 0	€ 108.670	€ 14.818	€ 123.488
COMUNE VERCELLI	1.199.793	0	0	1.878.783	70	€ 4.689.952	€ 0	€ 0	€ 0	€ 4.689.952	€ 333.796	€ 5.005.898
COMUNE SAVIGLIANO	103.449	0	0	336.136	5	€ 154.156	€ 0	€ 0	€ 0	€ 154.156	€ 96.136	€ 163.945
COMUNE SALUZZO	119.736	0	0	176.536	3	€ 231.324	€ 0	€ 0	€ 0	€ 231.324	€ 104.308	€ 247.464
COMUNE PINEROLO	612.790	0	0	488.369	27	€ 1.167.985	€ 0	€ 7.588	€ 0	€ 1.160.398	€ 369.525	€ 1.514.754
COMUNE NOVI LIGURE	460.650	0	0	202.575	20	€ 799.005	€ 0	€ 0	€ 0	€ 799.005	€ 106.140	€ 905.145
COMUNE NOVARA	7.640.797	0	0	25.394.139	483	€ 19.455.070	€ 0	€ 0	€ 0	€ 19.455.070	€ 8.291.568	€ 27.670.286

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

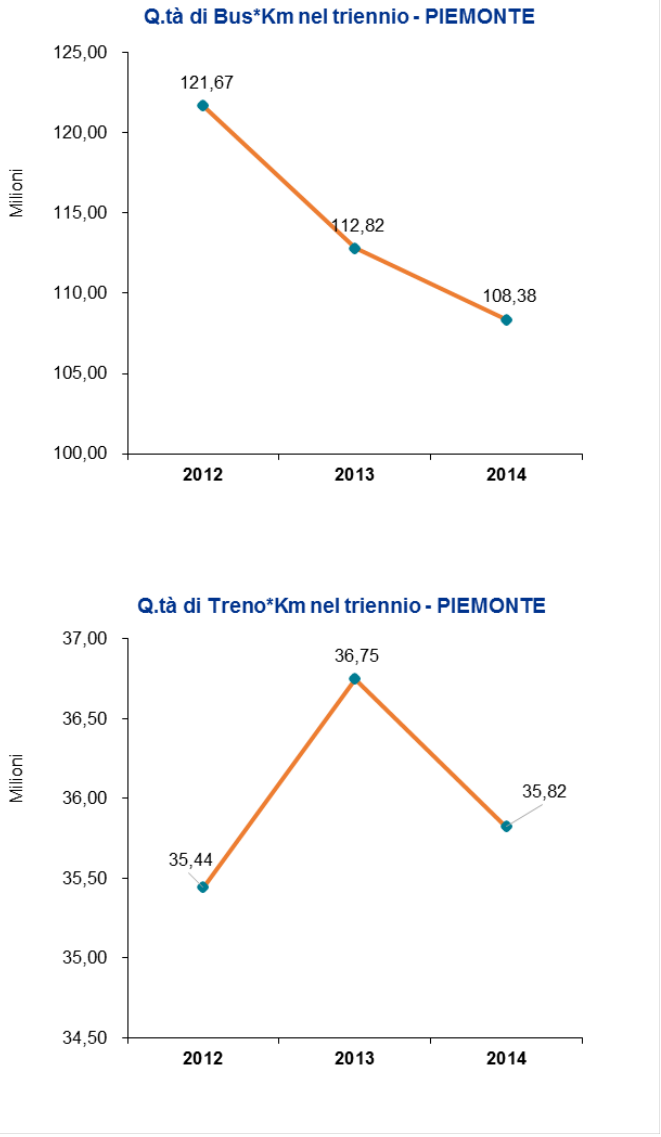
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE MONDOVI'	995.551	91.005	0	3.439.104	57	€ 3.315.743	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.315.743	€ 1.540.748	€ 4.816.882
COMUNE IVREA	3.597.290	0	0	4.178.131	192	€ 6.909.210	€ 0	€ 53.902	€ 0	€ 6.855.308	€ 3.027.114	€ 9.934.591
COMUNE GIAVENO	66.683	0	0	5.136	3	€ 88.270	€ 0	€ 0	€ 0	€ 88.270	€ 19.104	€ 107.374
COMUNE FOSSANO	290.604	0	0	438.990	9	€ 551.043	€ 0	€ 0	€ 0	€ 551.043	€ 282.446	€ 824.947
COMUNE CUNEO	7.010.206	0	0	9.045.216	225	€ 11.577.581	€ 0	€ 316.188	€ 0	€ 11.261.392	€ 5.541.745	€ 14.790.613
COMUNE CASALE MONFERRATO	769.656	0	0	522.104	44	€ 2.049.684	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.049.684	€ 343.246	€ 2.301.644
COMUNE CARMAGNOLA	487.172	0	0	508.407	33	€ 1.171.175	€ 0	€ 36.090	€ 0	€ 1.135.084	€ 603.612	€ 1.412.364
COMUNE BRA	1.230.332	0	0	4.143.805	41	€ 2.228.316	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.228.316	€ 478.466	€ 2.603.329
COMUNE BIELLA	662.080	92.101	0	2.066.649	48	€ 3.120.594	€ 0	€ 0	€ 638.575	€ 2.482.019	€ 745.695	€ 3.780.166
COMUNE BARDONECCHIA	482.521	0	0	175.840	24	€ 1.560.720	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.560.720	€ 0	€ 1.560.721
COMUNE ASTI	3.741.337	0	0	9.245.641	239	€ 13.181.194	€ 0	€ 0	€ 752.793	€ 12.428.401	€ 4.160.036	€ 15.278.113
COMUNE ALESSANDRIA	6.746.418	0	0	6.375.053	498	€ 12.112.746	€ 0	€ 0	€ 0	€ 12.112.746	€ 5.853.731	€ 15.868.552
COMUNE ALBA	1.130.927	0	0	2.598.779	37	€ 2.070.405	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.070.405	€ 1.435.231	€ 3.017.111
AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA	136.543.549	65.098.074	0	757.836.389	14.590	€ 805.019.979	€ 0	€ 103.032.178	€ 32.643.154	€ 669.344.647	€ 344.446.937	€ 1.128.846.355
Totale complessivo	342.867.696	108.016.416	323.394	1.058.622.778	27.021	€ 1.636.304.675	€ 423.241	€ 230.346.488	€ 34.154.236	€ 1.371.803.951	€ 748.497.348	€ 2.346.023.310

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

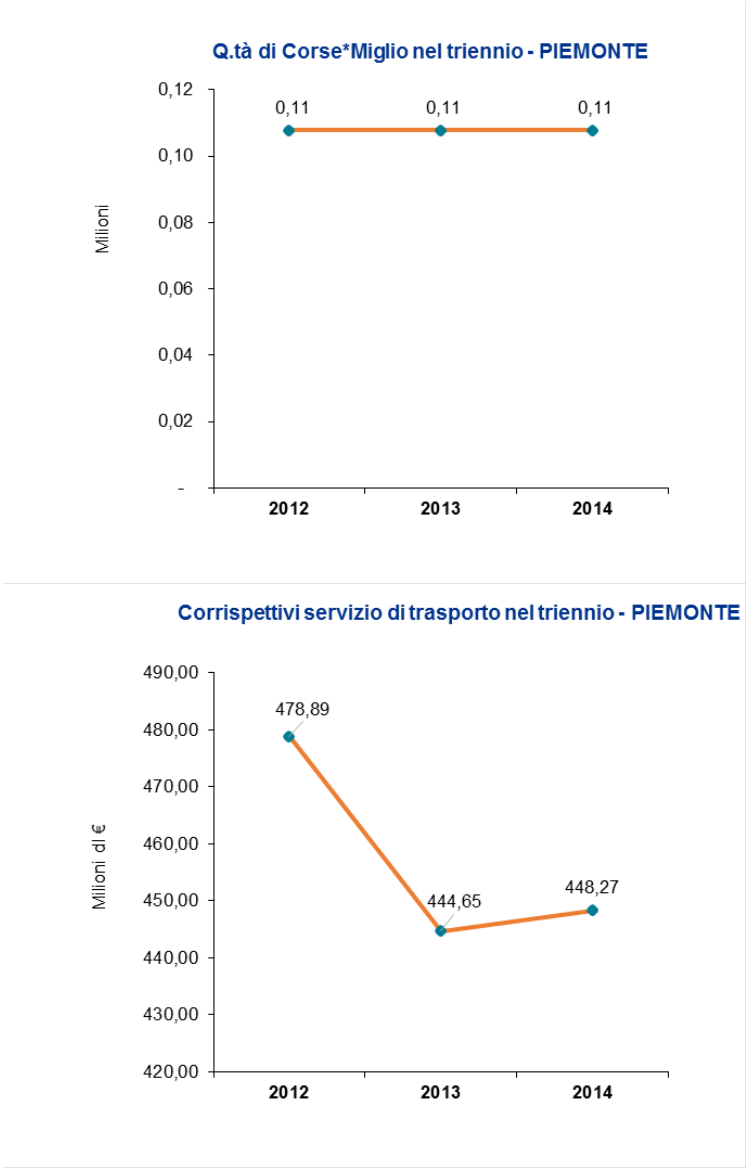




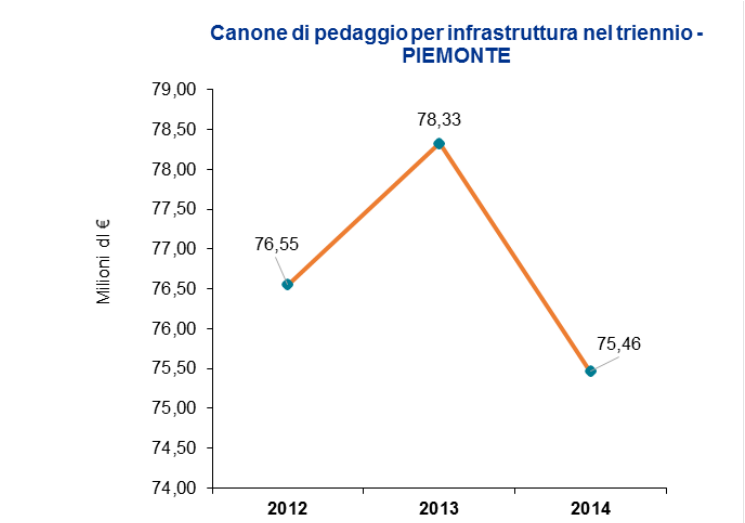
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

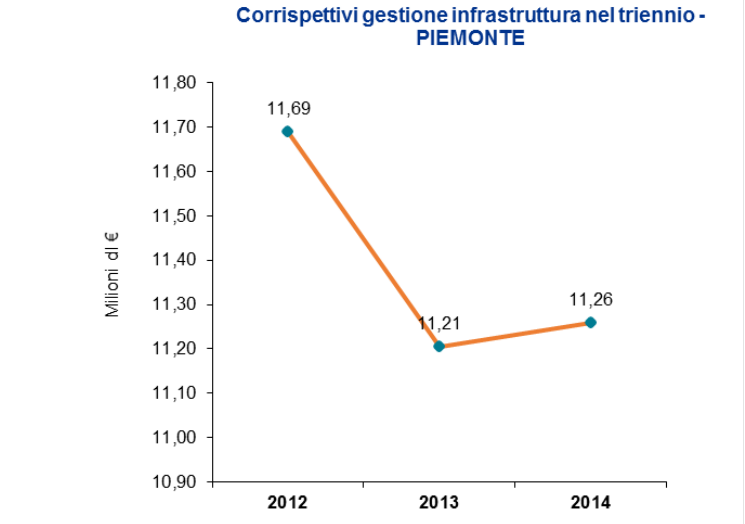


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

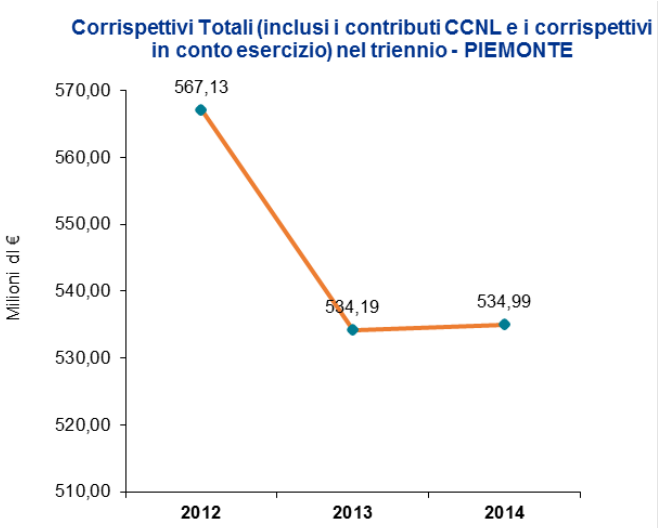


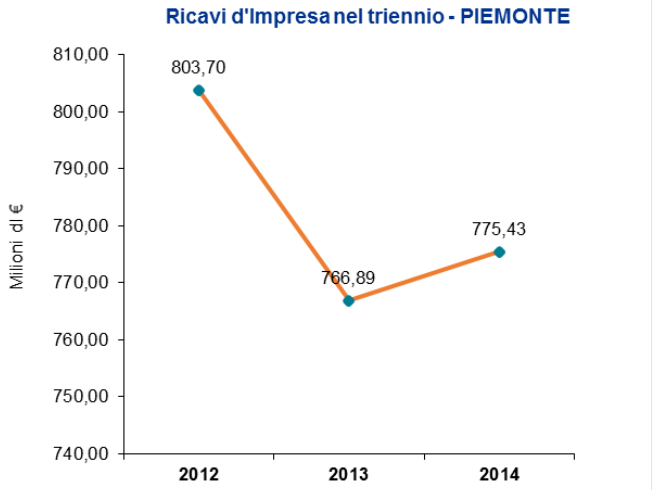
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



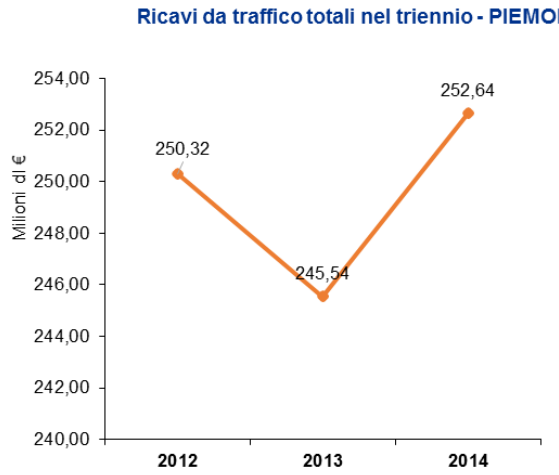


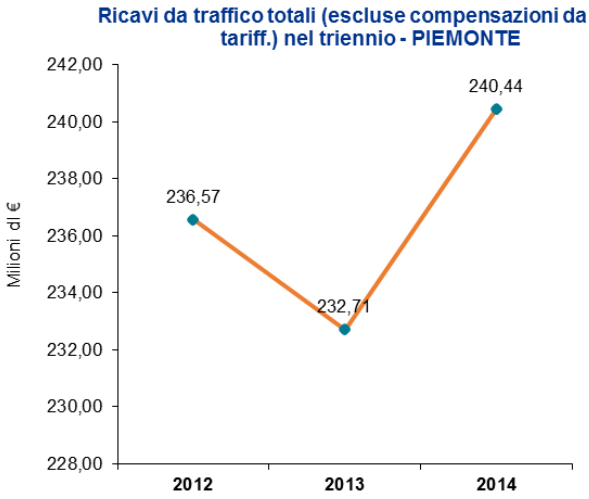
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





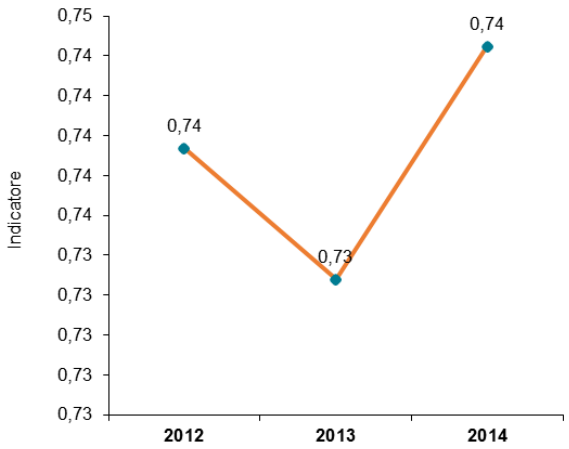
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



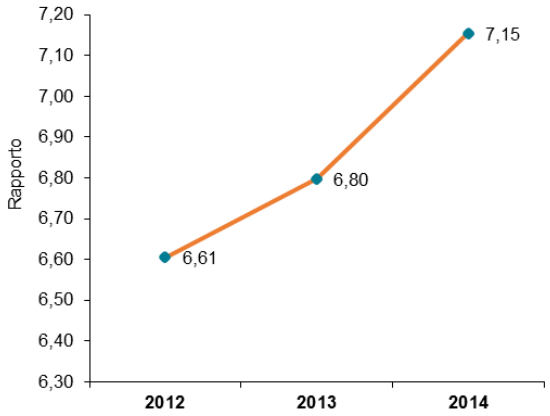


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

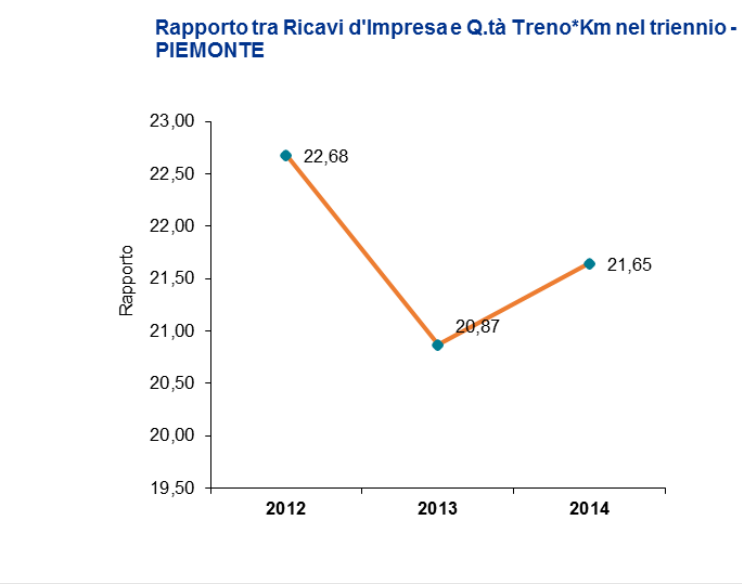
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - PIEMONTE



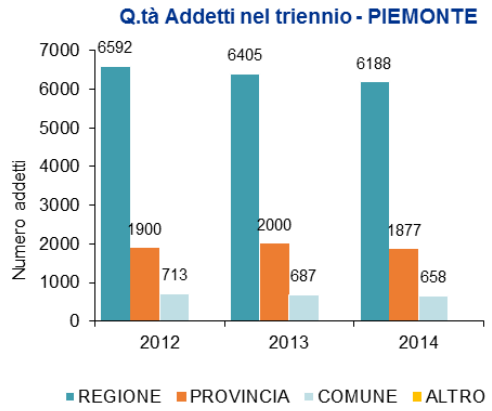
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - PIEMONTE

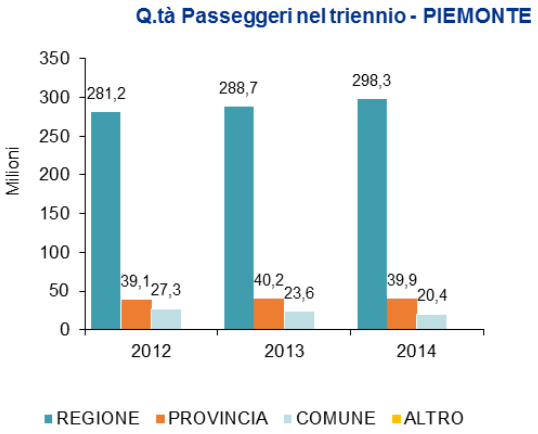


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

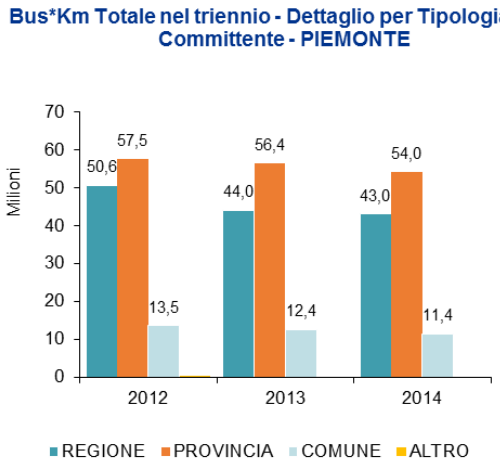


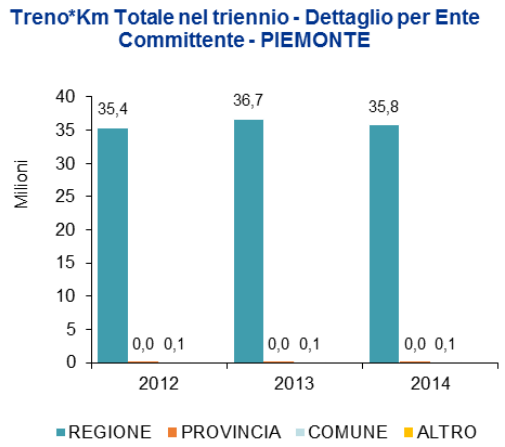
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



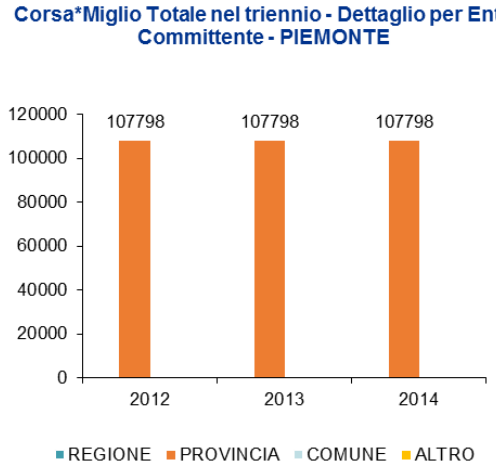


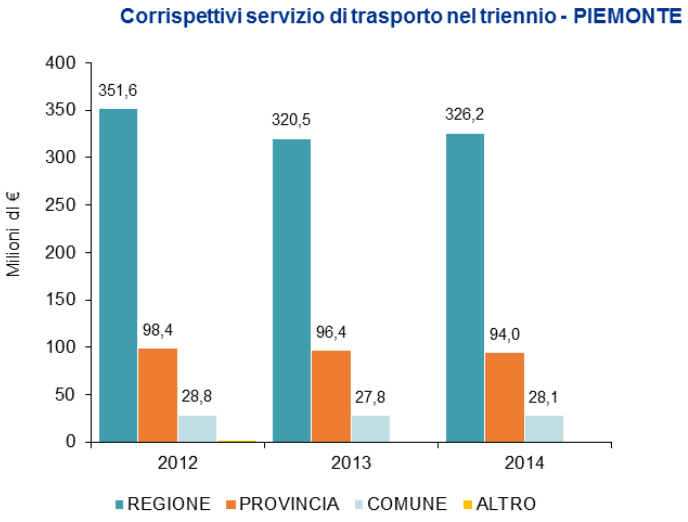
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



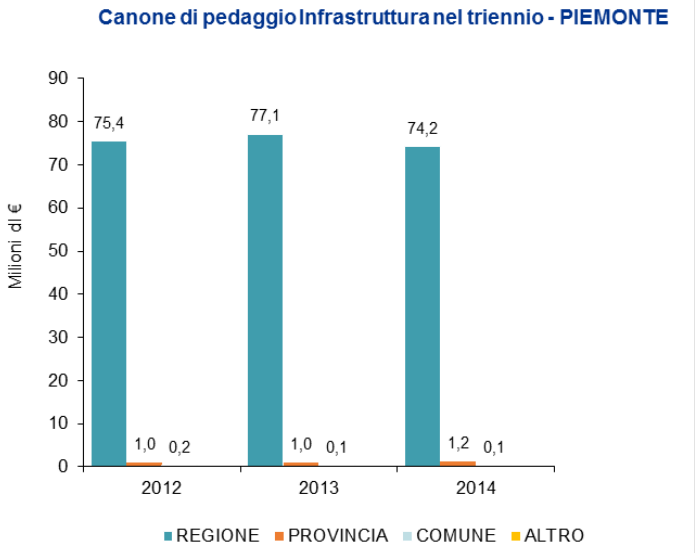


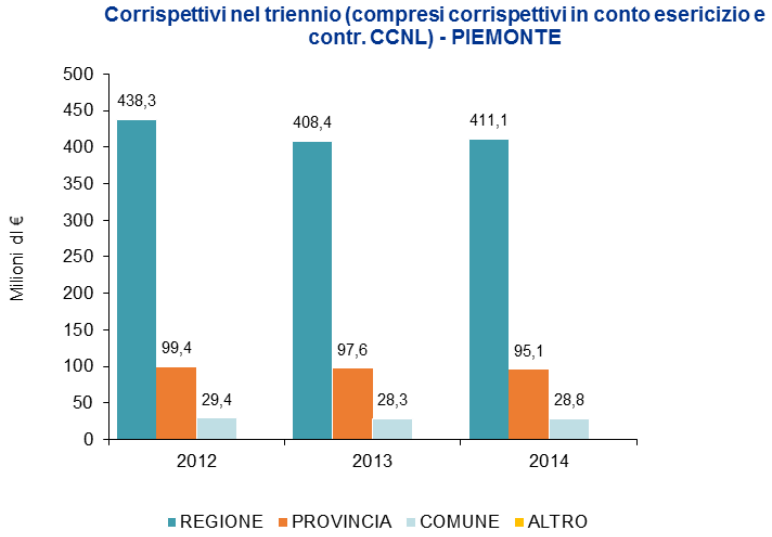
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



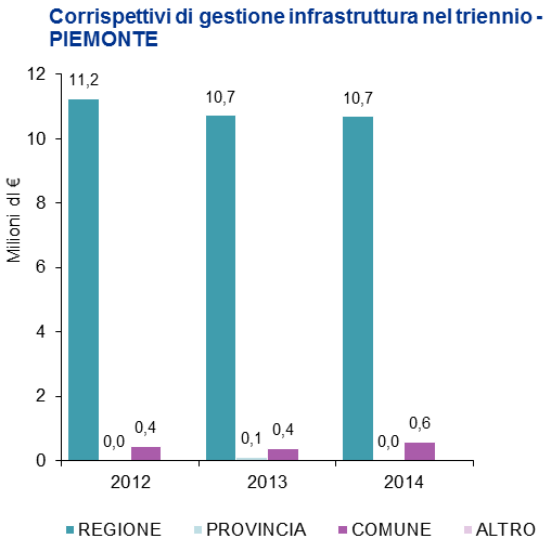


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



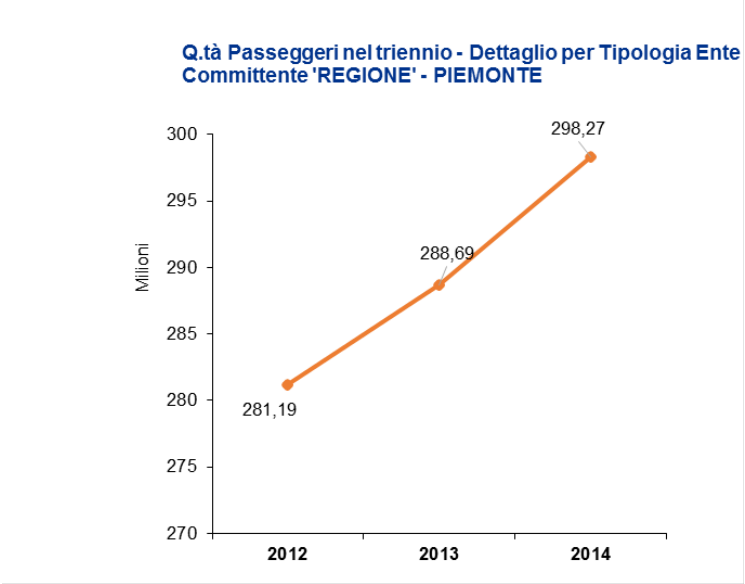


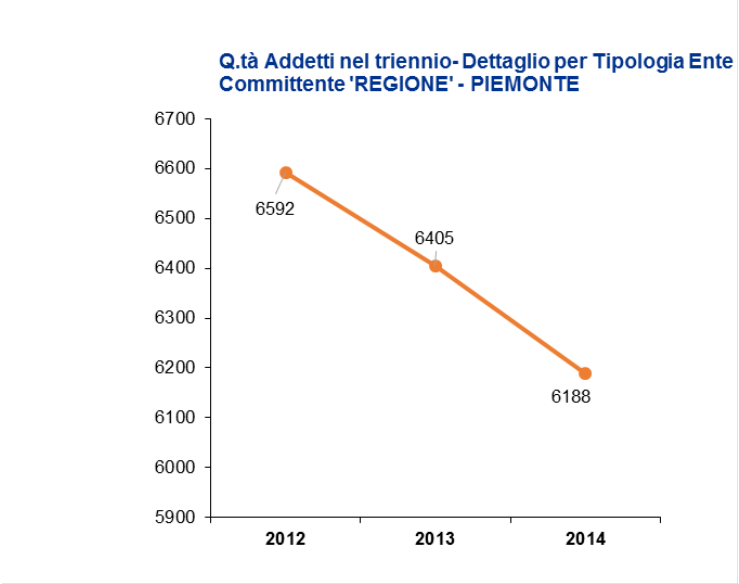
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



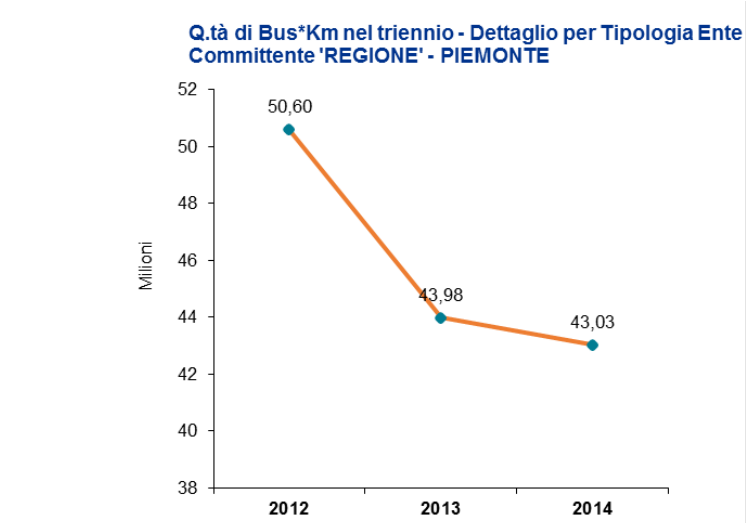
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

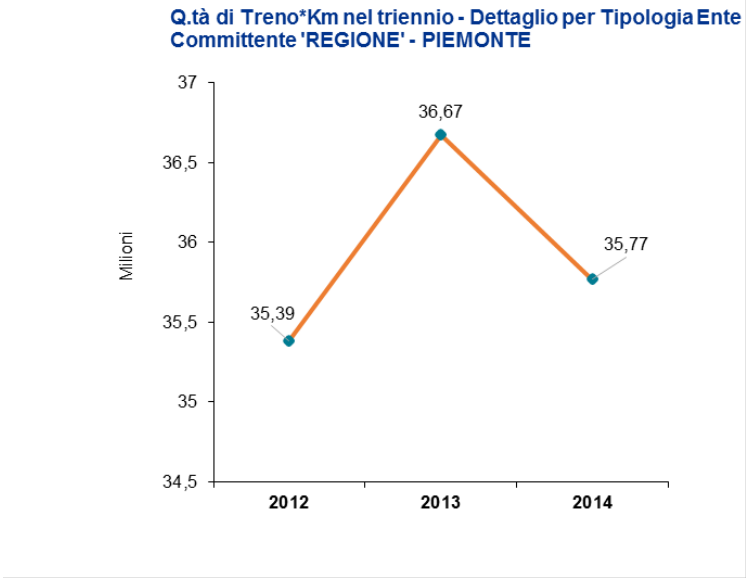
5.1 Enti committenti regionali





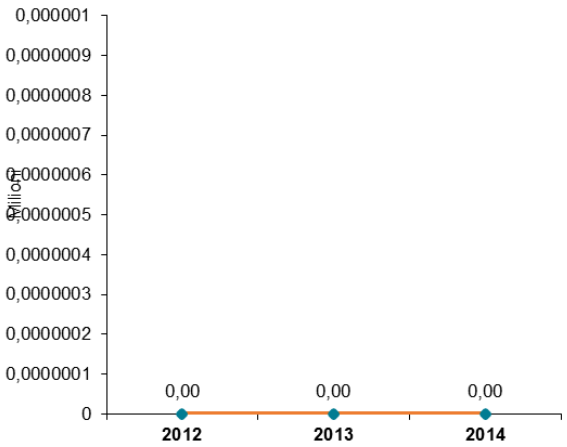
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



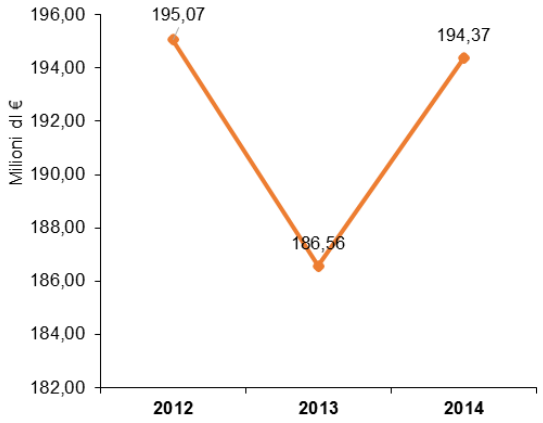


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

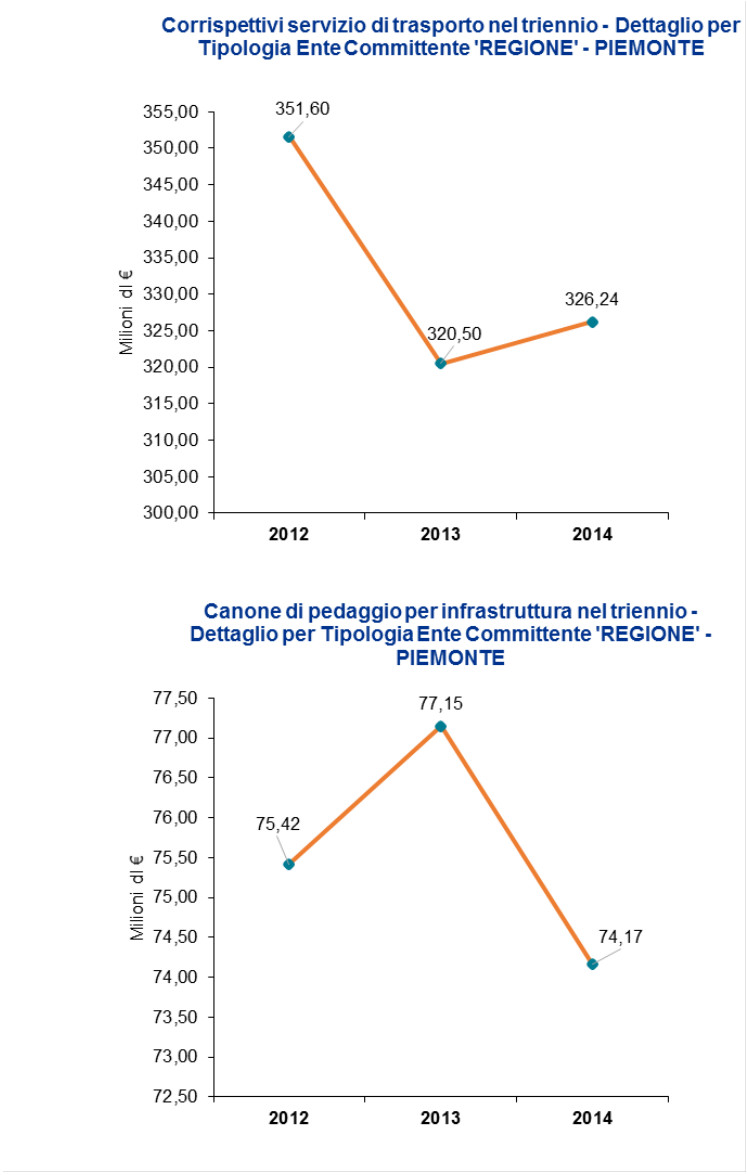
Q.tà di Corse*Miglio nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - PIEMONTE



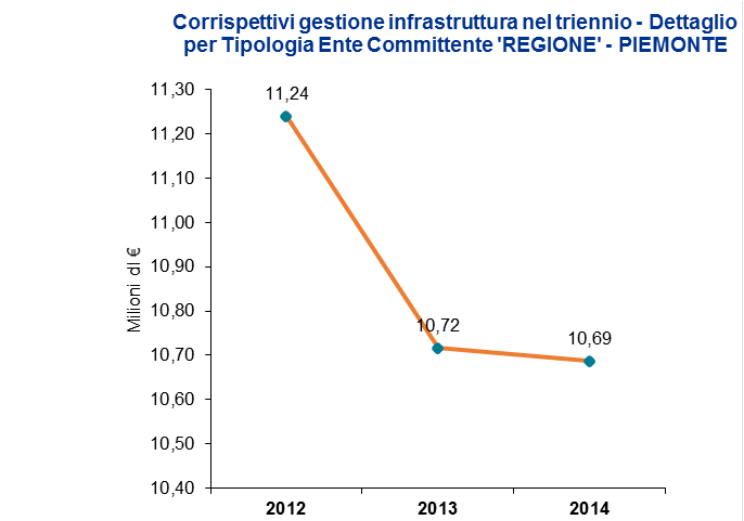
Ricavi da traffico totali nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - PIEMONTE

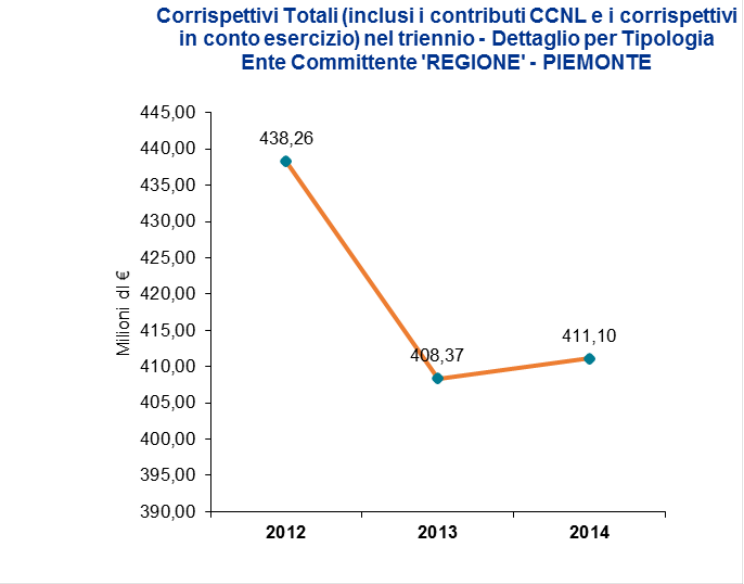


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

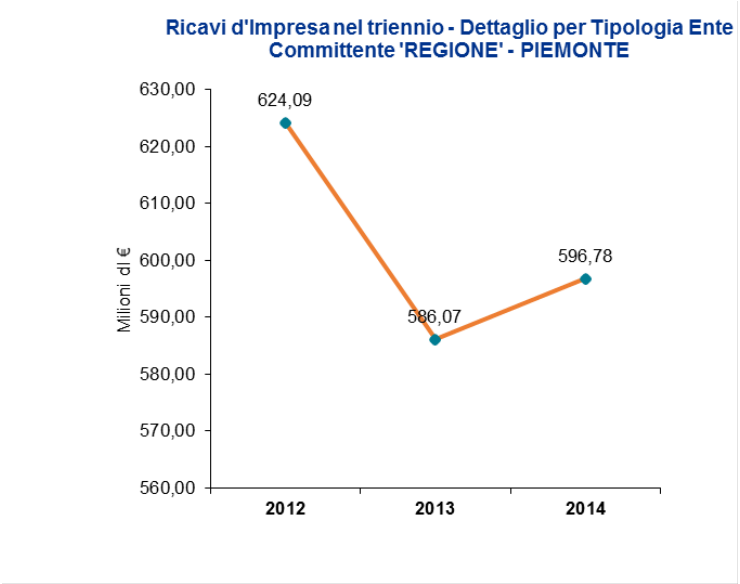


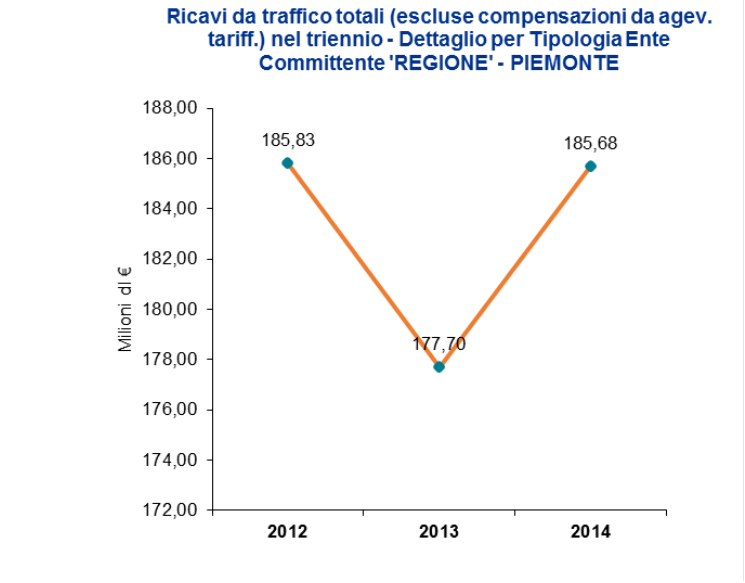
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





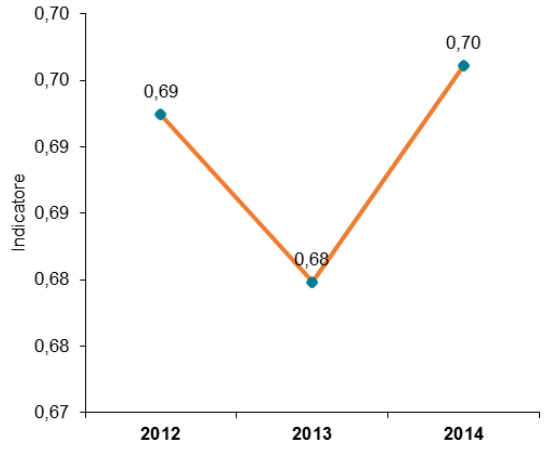
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



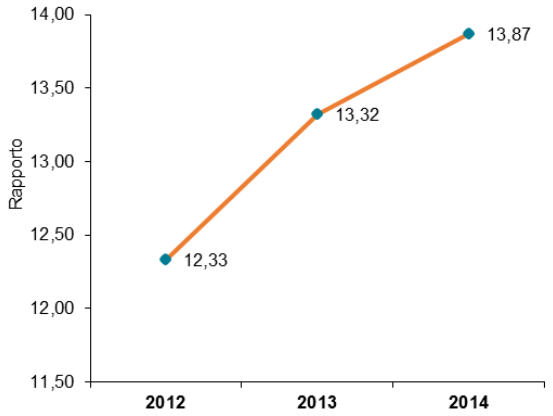


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

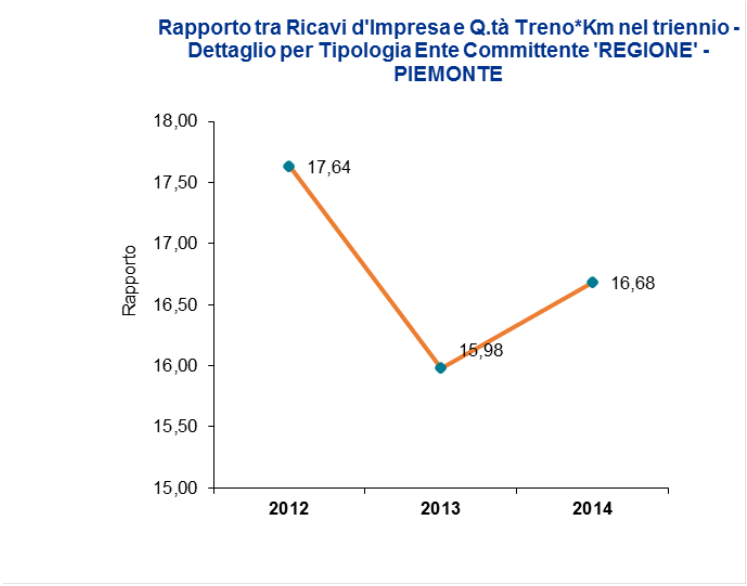
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - PIEMONTE

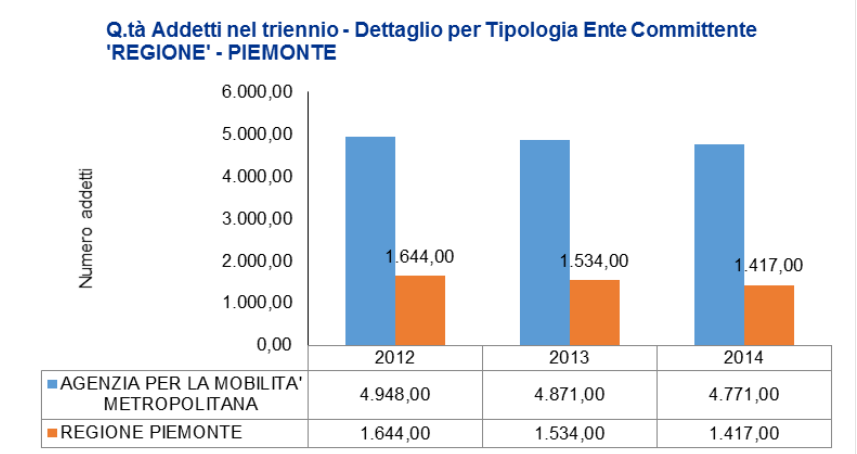


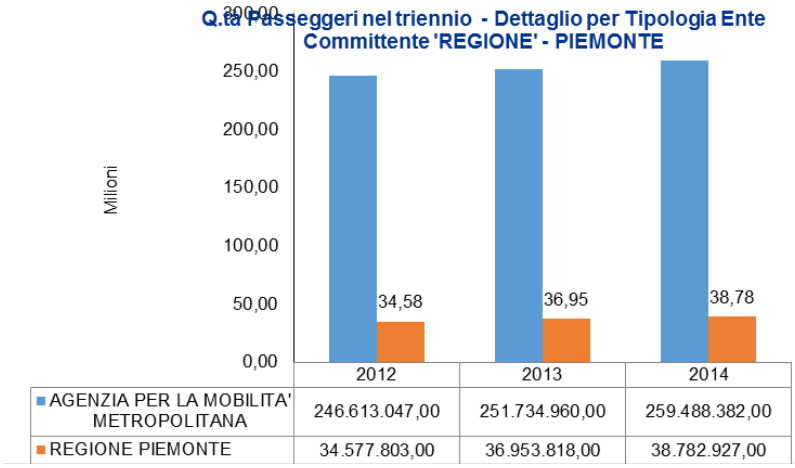
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - PIEMONTE



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

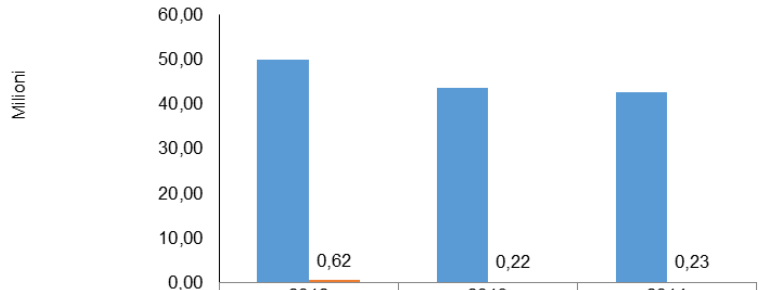






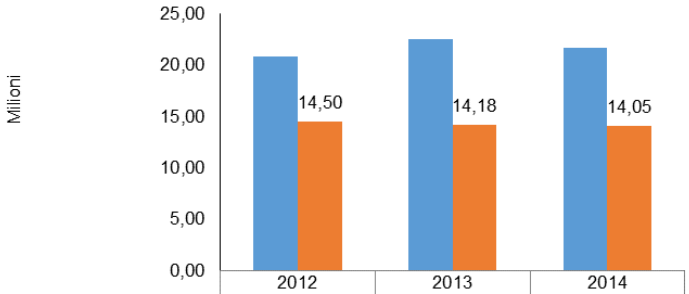
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - PIEMONTE



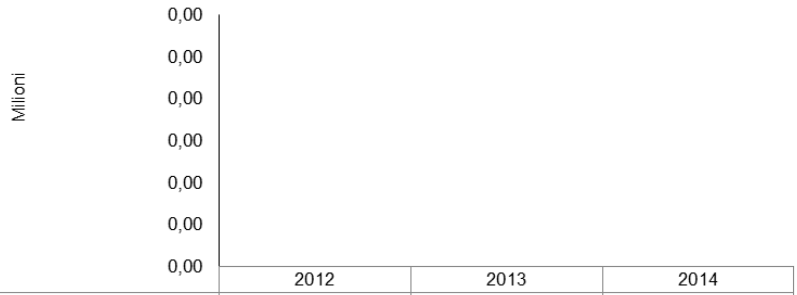
	2012	2013	2014
AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA	49.984.669,50	43.763.938,50	42.794.941,40
REGIONE PIEMONTE	617.531,00	220.020,60	233.802,00

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - PIEMONTE



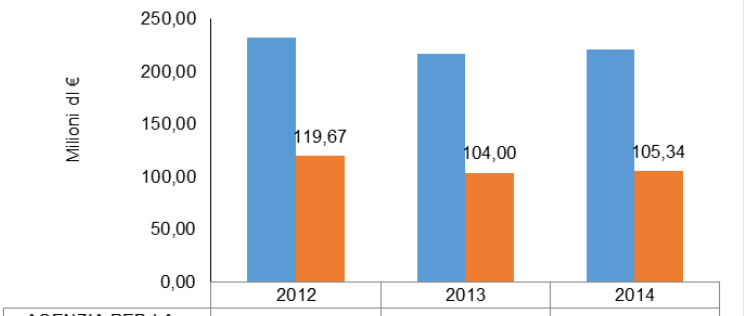
	2012	2013	2014
AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA	20.885.762,00	22.496.523,55	21.715.788,51
REGIONE PIEMONTE	14.500.000,00	14.177.946,45	14.053.895,52

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - PIEMONTE

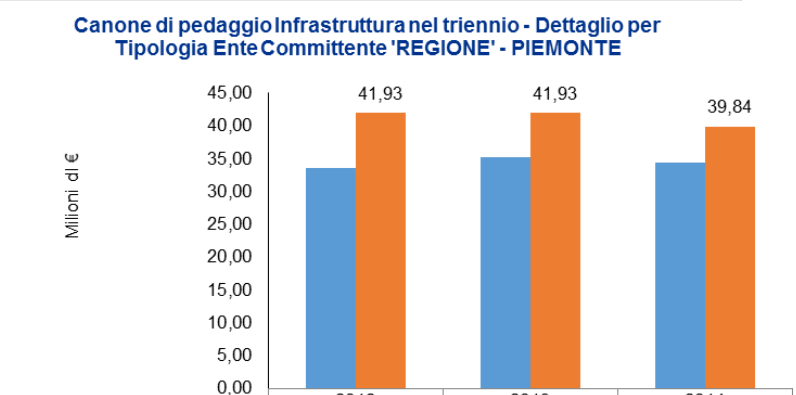


	2012	2013	2014
AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA			
REGIONE PIEMONTE			

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

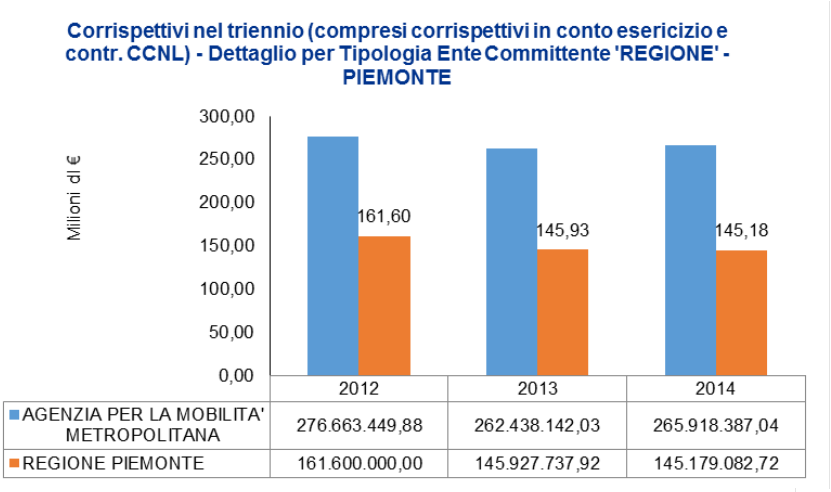


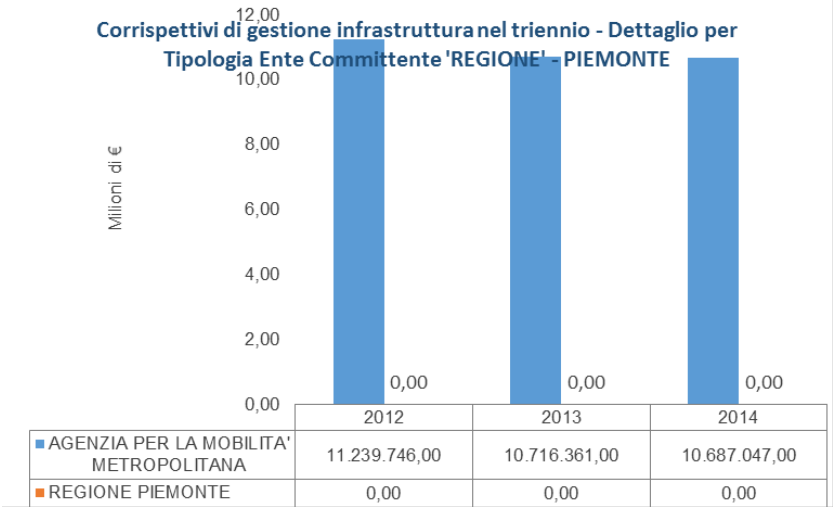
	2012	2013	2014
AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA	231.936.409,83	216.503.882,12	220.904.355,08
REGIONE PIEMONTE	119.667.986,62	103.995.724,54	105.336.168,30



	2012	2013	2014
AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA	33.487.294,05	35.217.898,91	34.326.984,96
REGIONE PIEMONTE	41.932.013,38	41.932.013,38	39.842.914,42

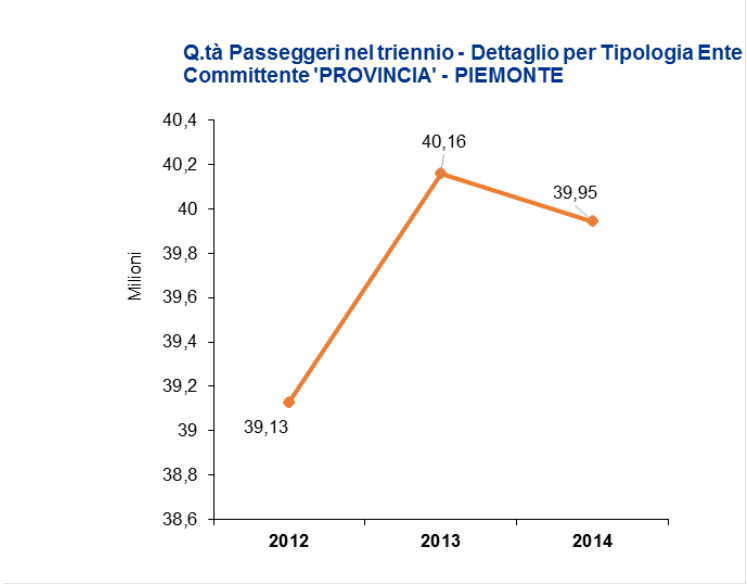
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

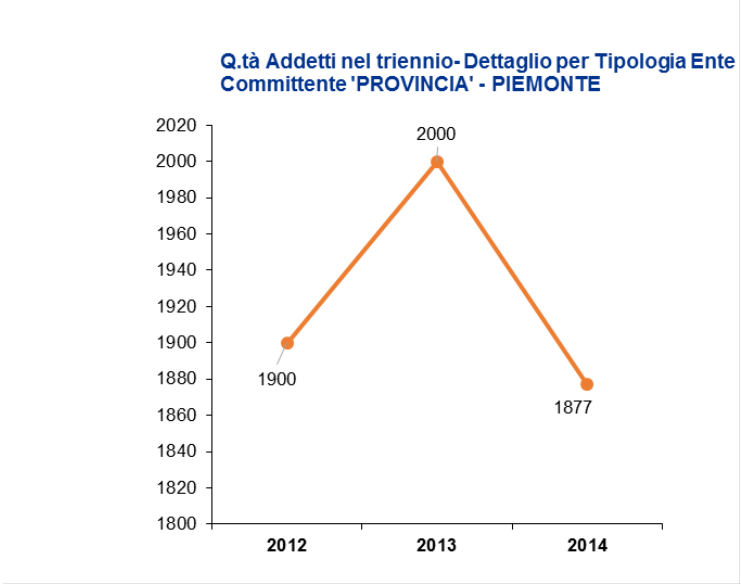




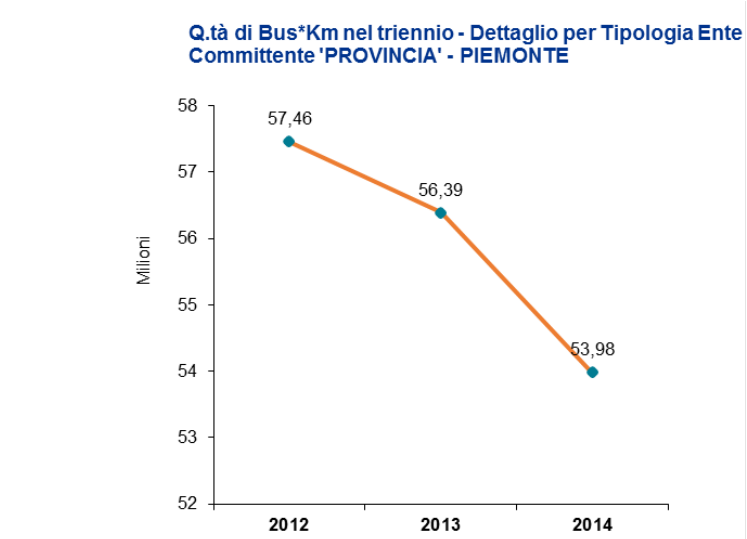
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

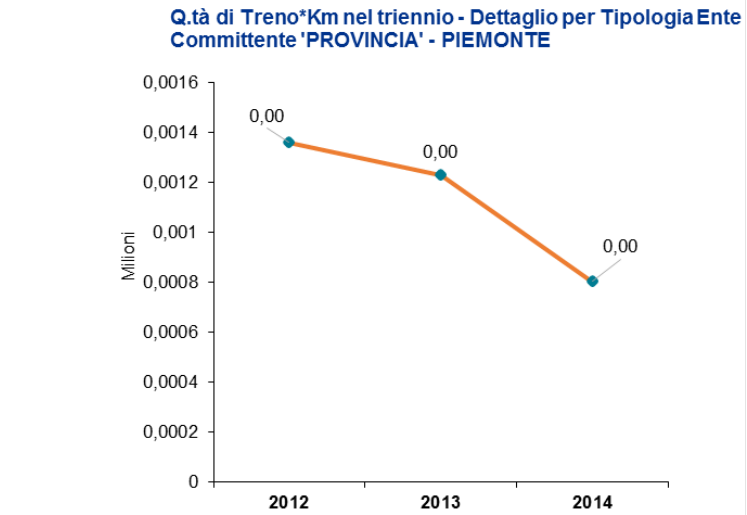
5.2 Enti committenti provinciali



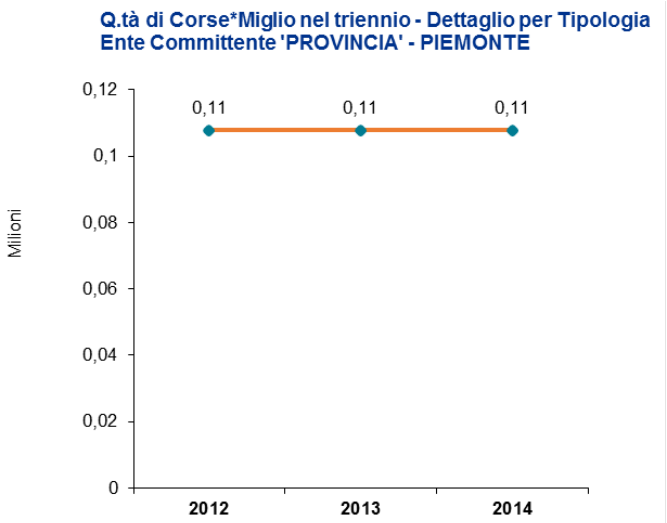


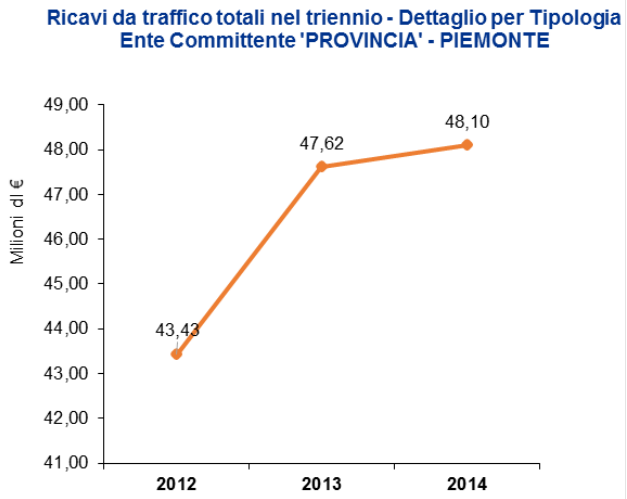
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



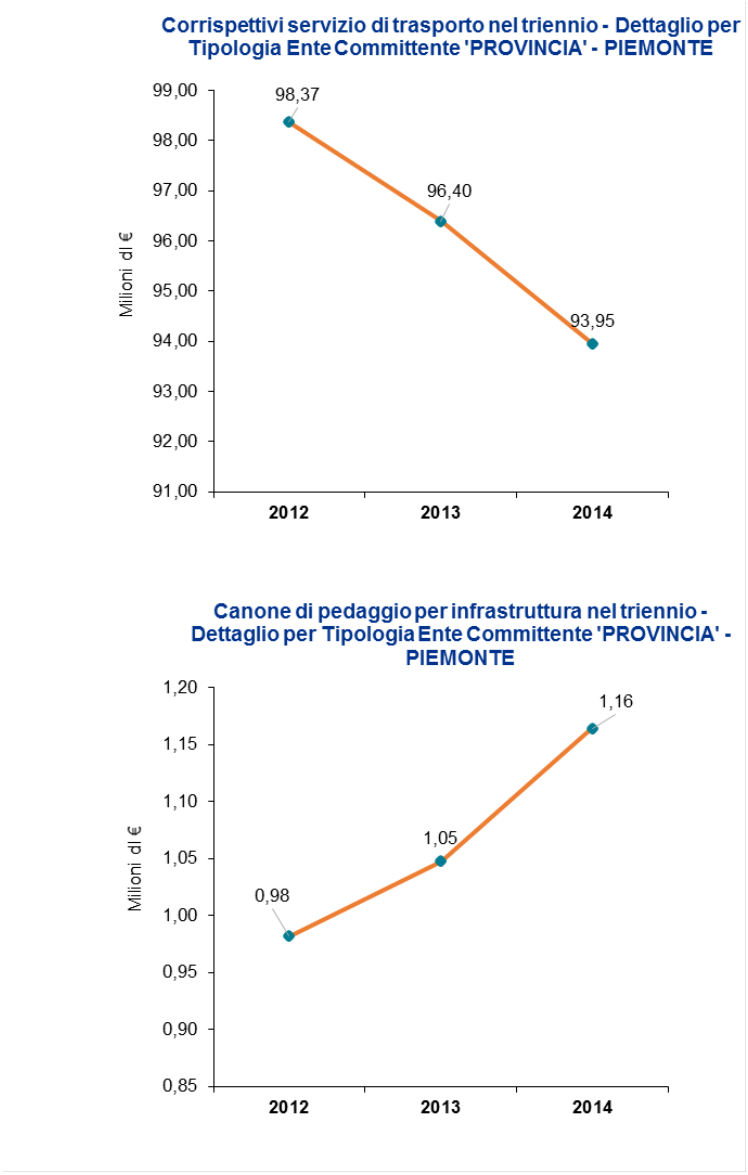


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

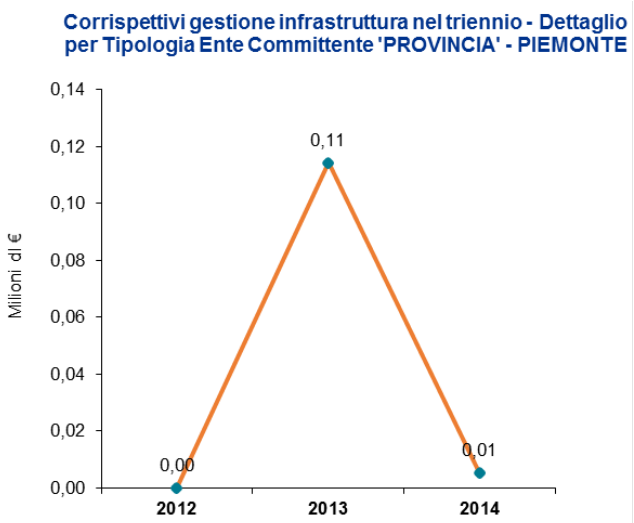


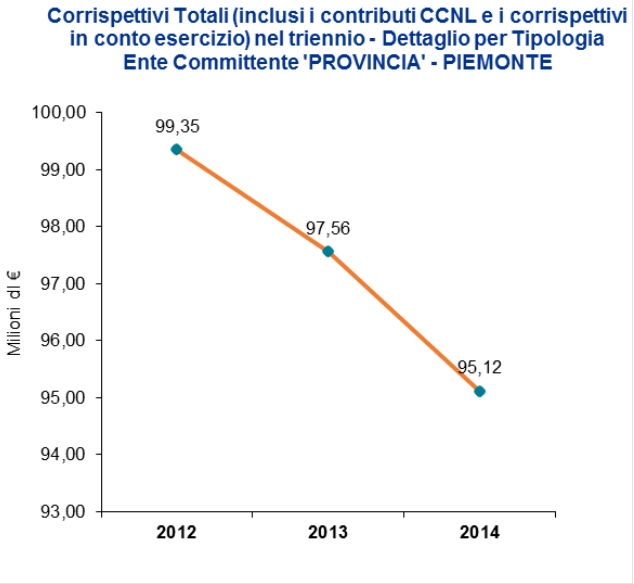


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

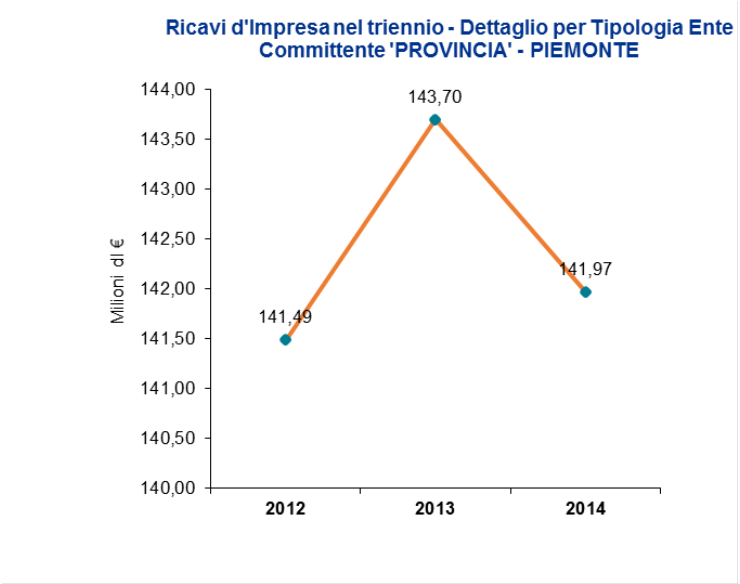


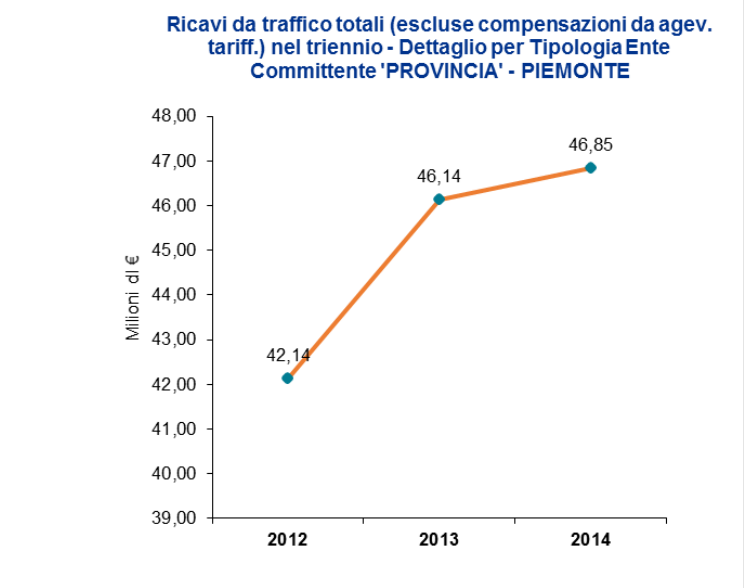
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





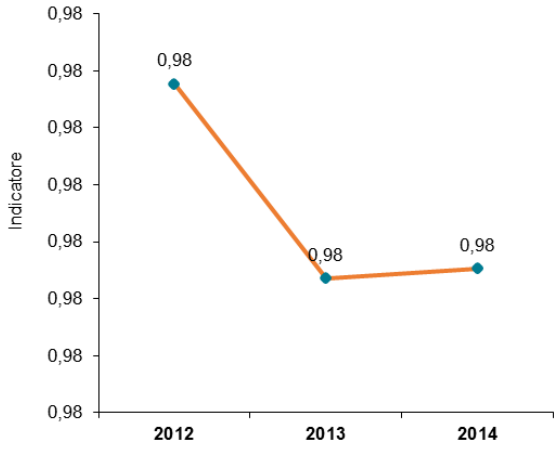
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



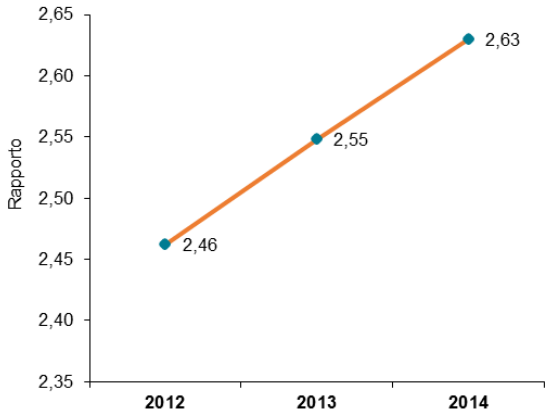


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

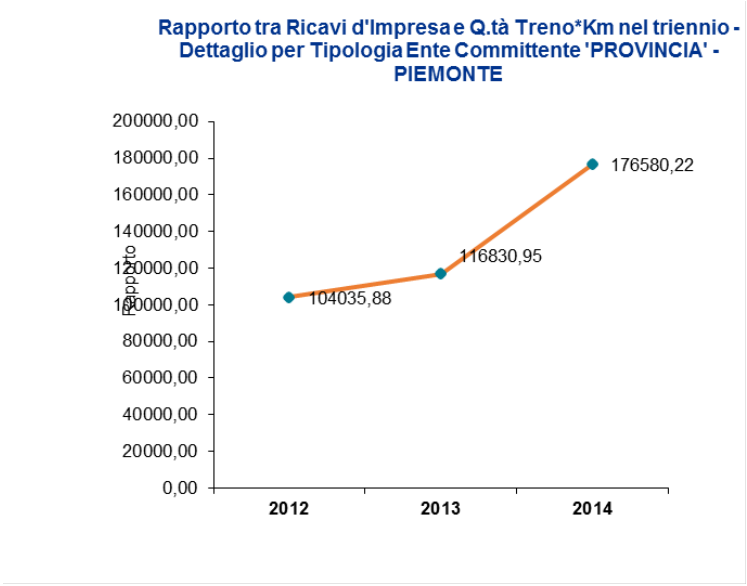
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PIEMONTE

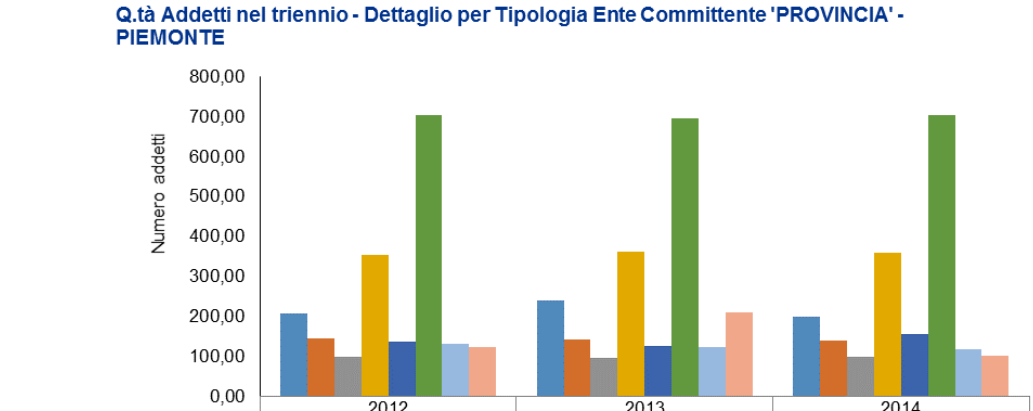


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PIEMONTE



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



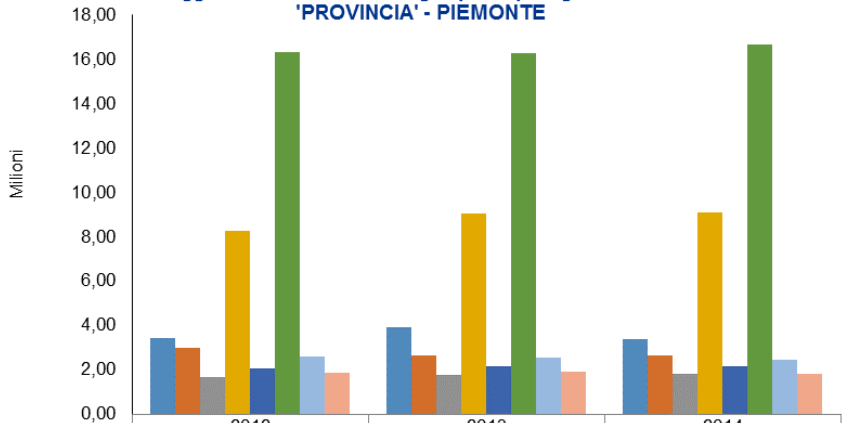


	2012	2013	2014
PROVINCIA ALESSANDRIA	208,00	241,00	199,00
PROVINCIA ASTI	144,00	142,00	140,00
PROVINCIA BIELLA	99,00	95,00	99,00
PROVINCIA CUNEO	355,00	363,00	360,00
PROVINCIA NOVARA	138,00	127,00	155,00
PROVINCIA TORINO	704,00	697,00	703,00
PROVINCIA VERBANIA	130,00	124,00	119,00
PROVINCIA VERCELLI	122,00	211,00	102,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

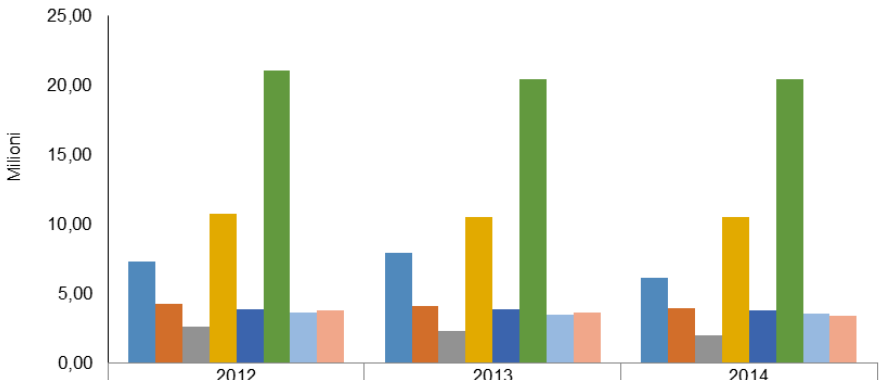
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ALESSANDRIA	3.433.497,00	3.892.123,00	3.376.789,00
PROVINCIA ASTI	2.960.829,00	2.663.669,00	2.643.979,00
PROVINCIA BIELLA	1.656.750,00	1.754.858,00	1.803.859,00
PROVINCIA CUNEO	8.276.801,00	9.023.467,00	9.098.940,00
PROVINCIA NOVARA	2.036.390,00	2.129.409,00	2.142.204,00
PROVINCIA TORINO	16.313.847,00	16.258.927,00	16.640.003,00
PROVINCIA VERBANIA	2.594.280,00	2.529.507,00	2.430.478,00
PROVINCIA VERCELLI	1.856.306,00	1.909.417,00	1.810.205,00

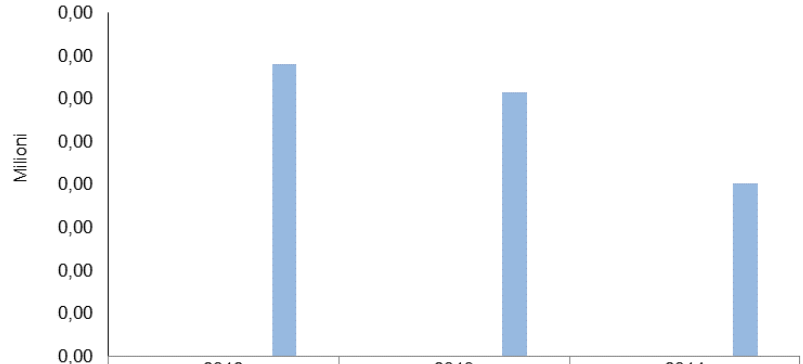
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ALESSANDRIA	7.347.349,64	7.929.787,86	6.191.521,16
PROVINCIA ASTI	4.317.183,00	4.130.757,20	3.978.465,50
PROVINCIA BIELLA	2.646.447,00	2.312.668,00	2.036.532,00
PROVINCIA CUNEO	10.776.404,00	10.521.022,52	10.523.381,00
PROVINCIA NOVARA	3.897.564,00	3.892.362,00	3.808.622,00
PROVINCIA TORINO	21.041.250,00	20.443.827,00	20.413.808,75
PROVINCIA VERBANIA	3.650.877,00	3.533.116,00	3.612.964,00
PROVINCIA VERCELLI	3.783.132,00	3.624.899,00	3.415.325,00

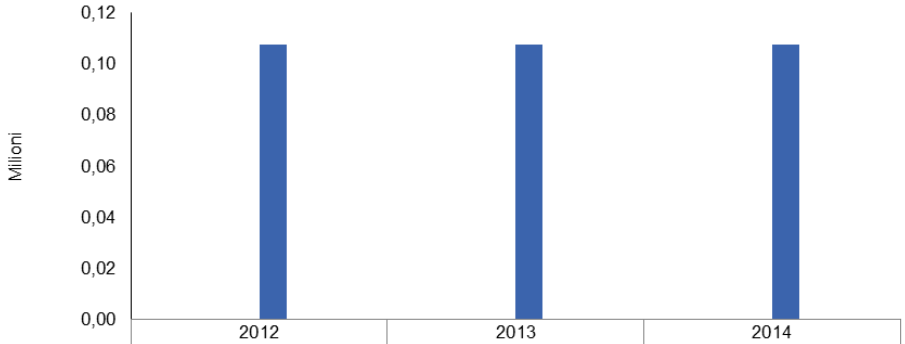
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ALESSANDRIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA ASTI	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA BIELLA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA CUNEO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA NOVARA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA TORINO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA VERBANIA	1.360,00	1.230,00	804,00
PROVINCIA VERCELLI	0,00	0,00	0,00

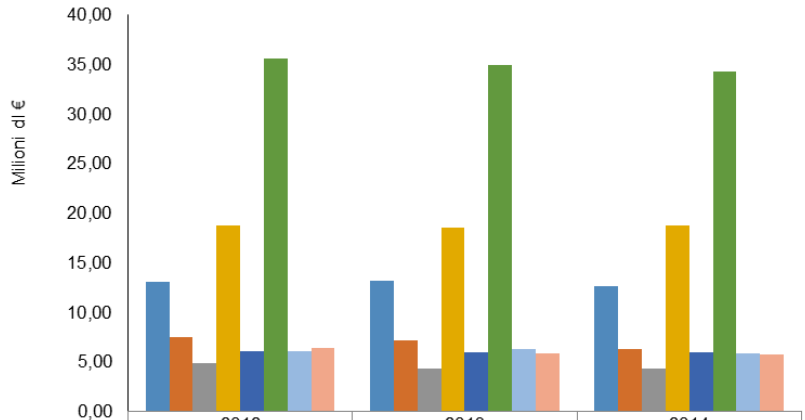
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ALESSANDRIA			
PROVINCIA ASTI			
PROVINCIA BIELLA			
PROVINCIA CUNEO			
PROVINCIA NOVARA	107.798,00	107.798,00	107.798,00
PROVINCIA TORINO			
PROVINCIA VERBANIA			
PROVINCIA VERCELLI			

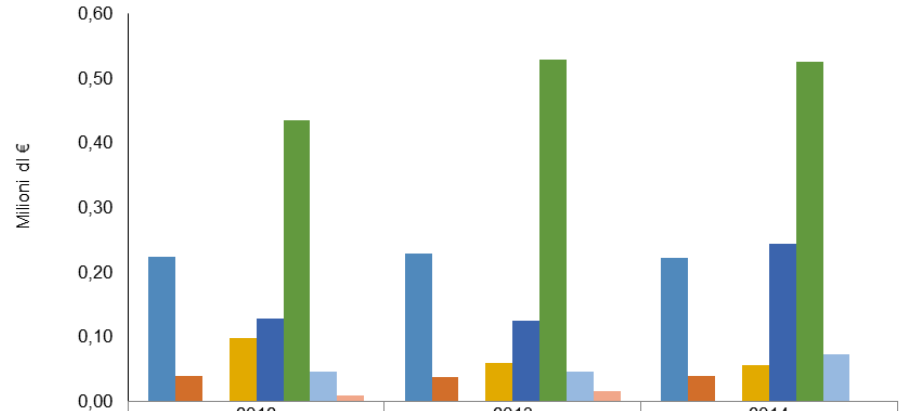
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ALESSANDRIA	13.067.085,26	13.215.921,05	12.673.394,96
PROVINCIA ASTI	7.515.235,97	7.159.386,39	6.277.033,98
PROVINCIA BIELLA	4.919.782,00	4.360.179,00	4.359.324,00
PROVINCIA CUNEO	18.728.028,67	18.564.489,83	18.754.852,59
PROVINCIA NOVARA	6.078.515,73	6.020.617,60	5.966.818,03
PROVINCIA TORINO	35.618.964,88	34.928.297,00	34.337.373,42
PROVINCIA VERBANIA	6.052.154,19	6.274.140,29	5.859.824,67
PROVINCIA VERCELLI	6.390.095,00	5.877.313,00	5.722.891,00

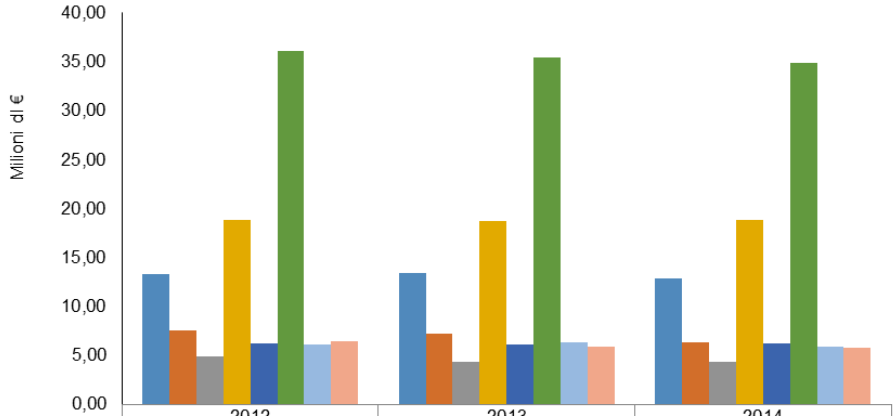
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ALESSANDRIA	224.258,51	229.848,42	222.716,95
PROVINCIA ASTI	39.333,13	39.027,67	40.225,12
PROVINCIA BIELLA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA CUNEO	99.436,81	60.868,30	56.711,39
PROVINCIA NOVARA	128.569,00	126.180,00	244.222,00
PROVINCIA TORINO	434.702,54	529.220,00	526.071,55
PROVINCIA VERBANIA	46.127,00	46.390,00	74.009,00
PROVINCIA VERCELLI	9.537,00	16.146,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

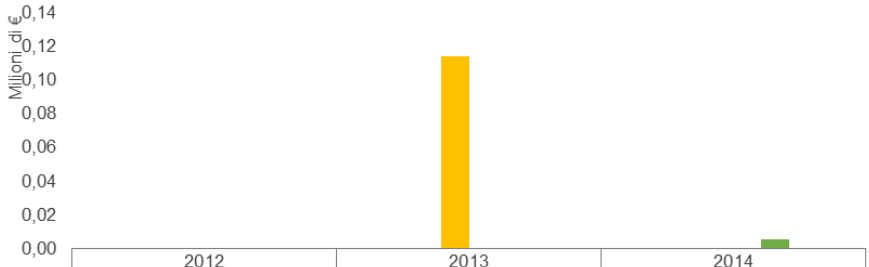
Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ALESSANDRIA	13.291.343,77	13.445.769,47	12.896.111,91
PROVINCIA ASTI	7.554.569,10	7.198.414,06	6.317.259,10
PROVINCIA BIELLA	4.919.782,00	4.360.179,00	4.359.324,00
PROVINCIA CUNEO	18.827.465,48	18.739.672,13	18.811.563,98
PROVINCIA NOVARA	6.207.084,73	6.146.797,60	6.211.040,03
PROVINCIA TORINO	36.053.667,42	35.457.517,00	34.868.844,97
PROVINCIA VERBANIA	6.098.281,19	6.320.530,29	5.933.833,67
PROVINCIA VERCELLI	6.399.632,00	5.893.459,00	5.722.891,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

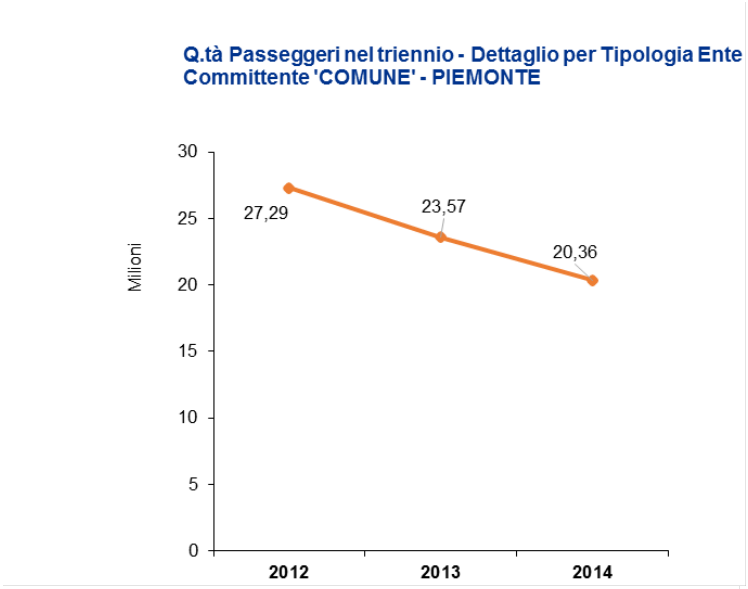
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PIEMONTE

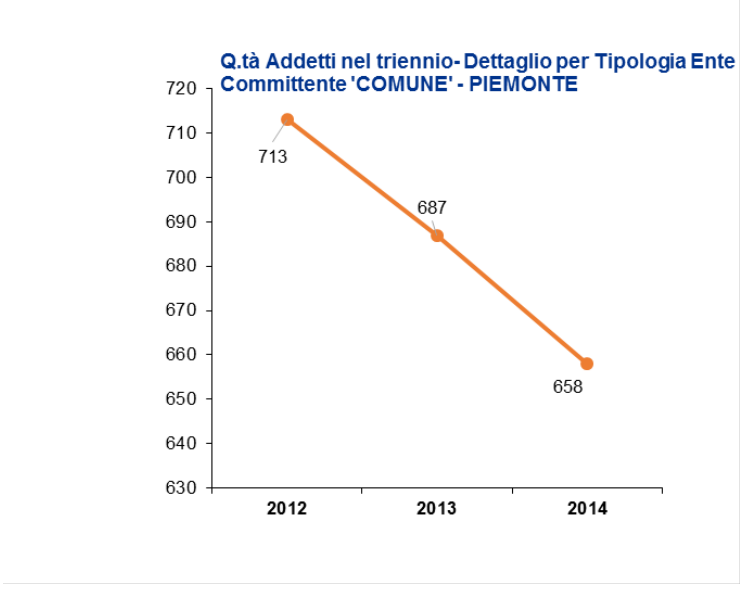


	2012	2013	2014
PROVINCIA ALESSANDRIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA ASTI	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA BIELLA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA CUNEO	0,00	114.314,00	0,00
PROVINCIA NOVARA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA TORINO	0,00	0,00	5.400,00
PROVINCIA VERBANIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA VERCELLI	0,00	0,00	0,00

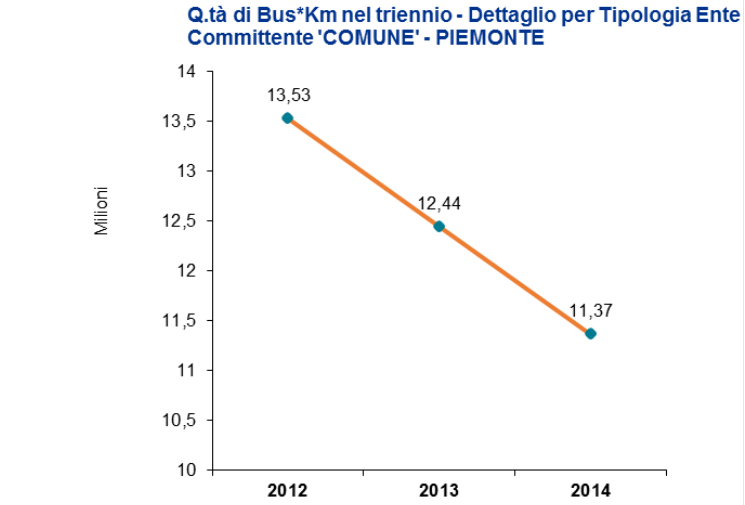
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

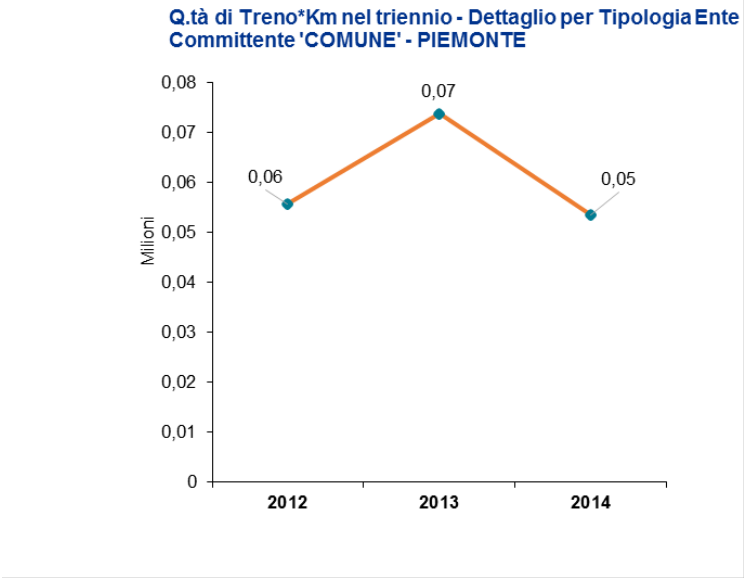
5.3 Enti committenti comunali



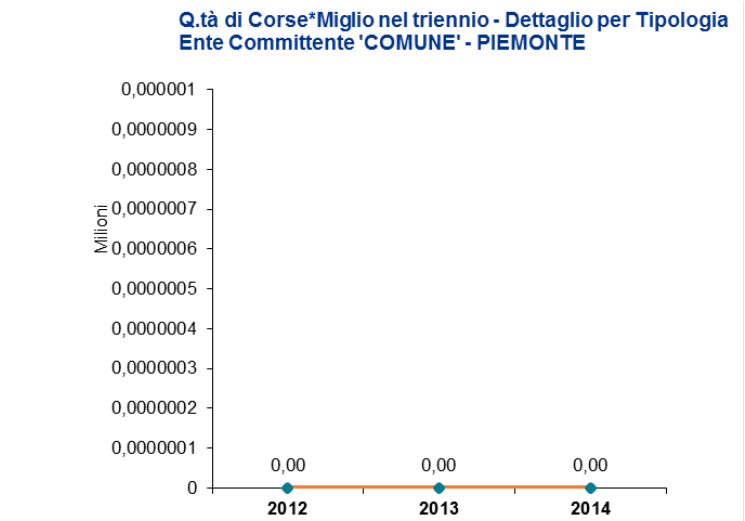


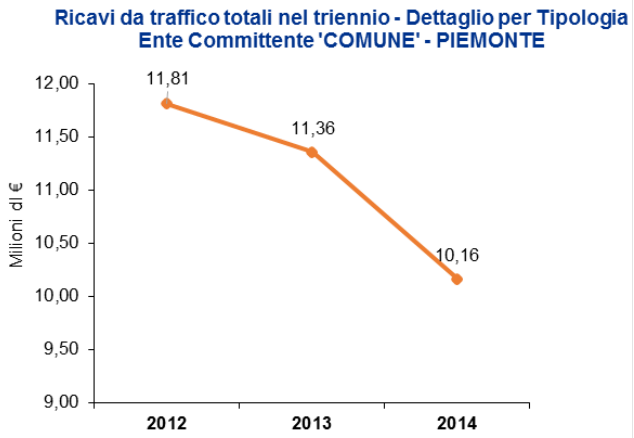
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



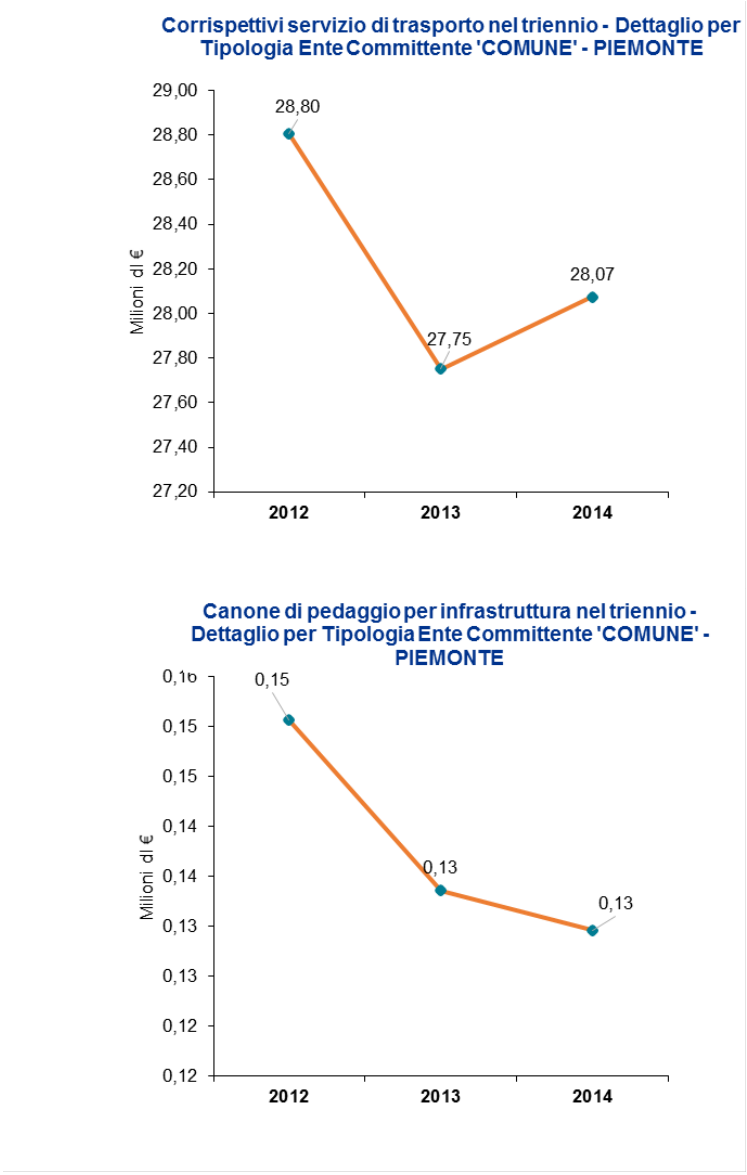


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

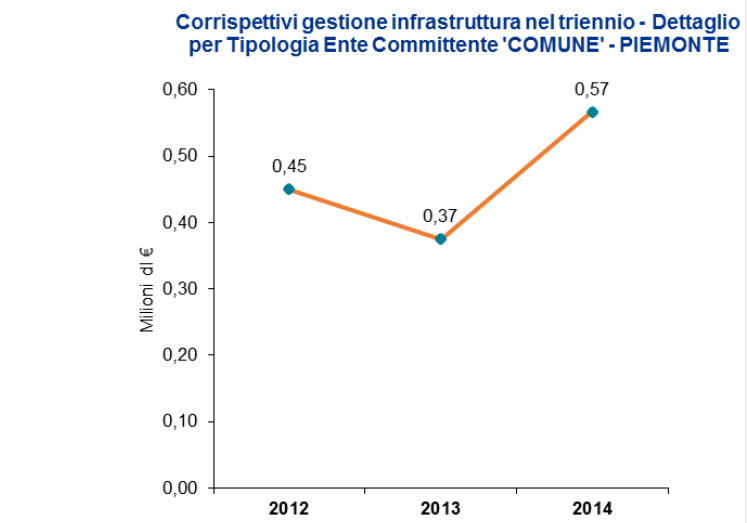


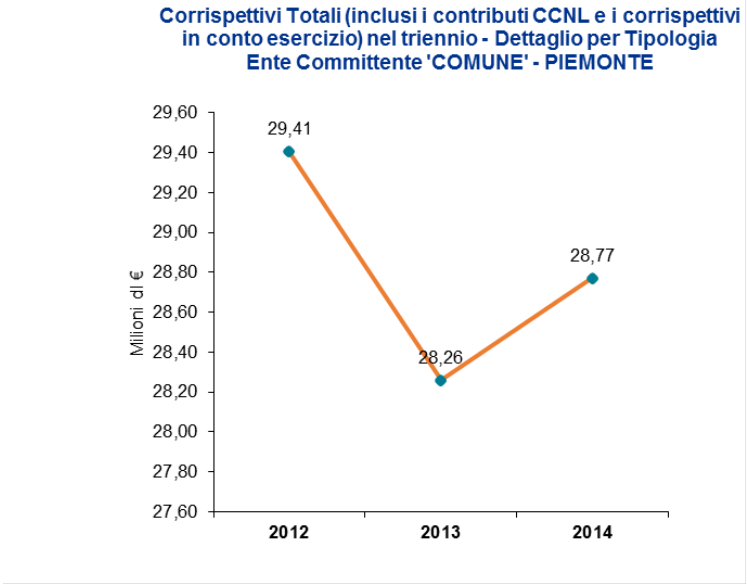


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

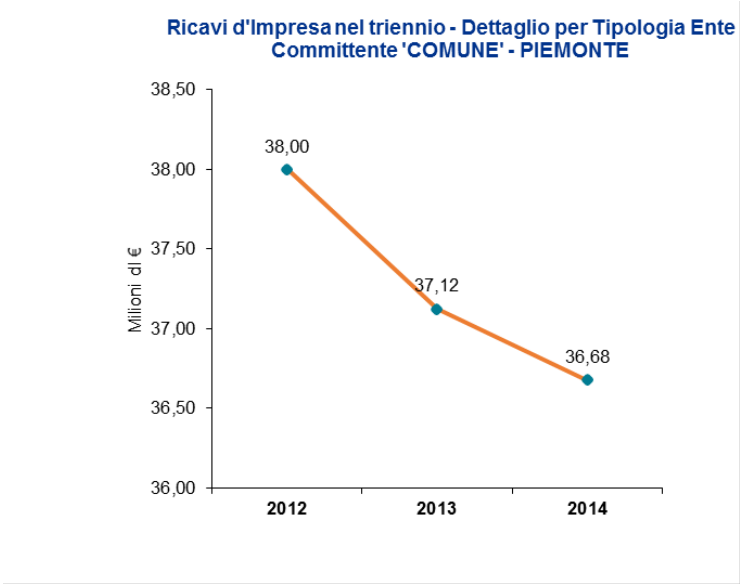


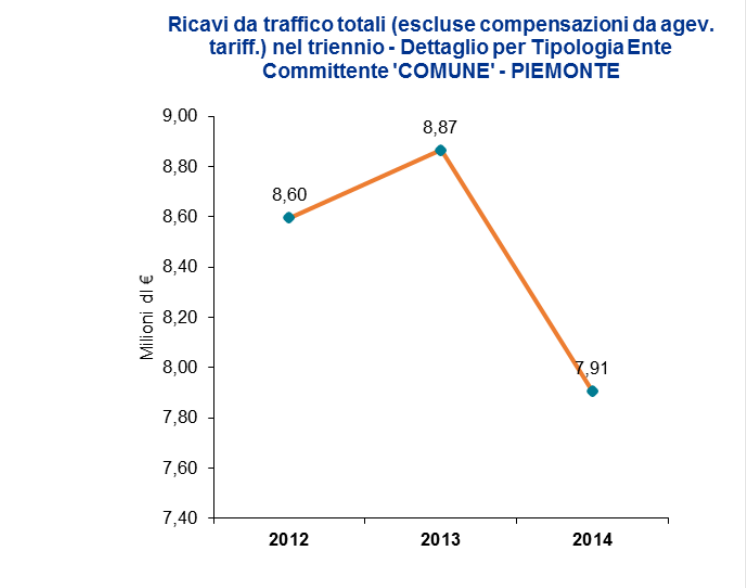
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





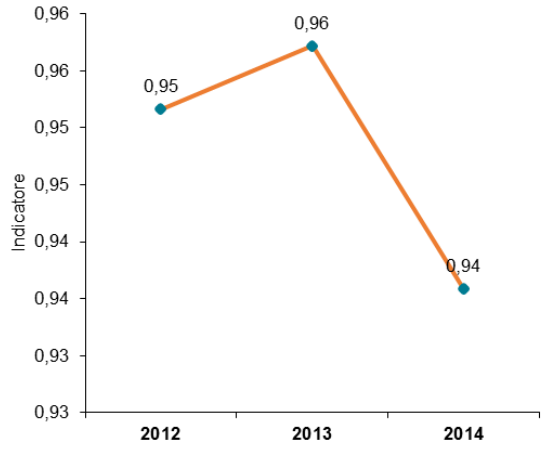
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



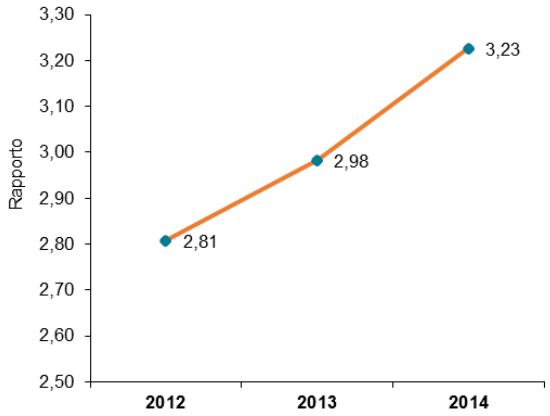


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

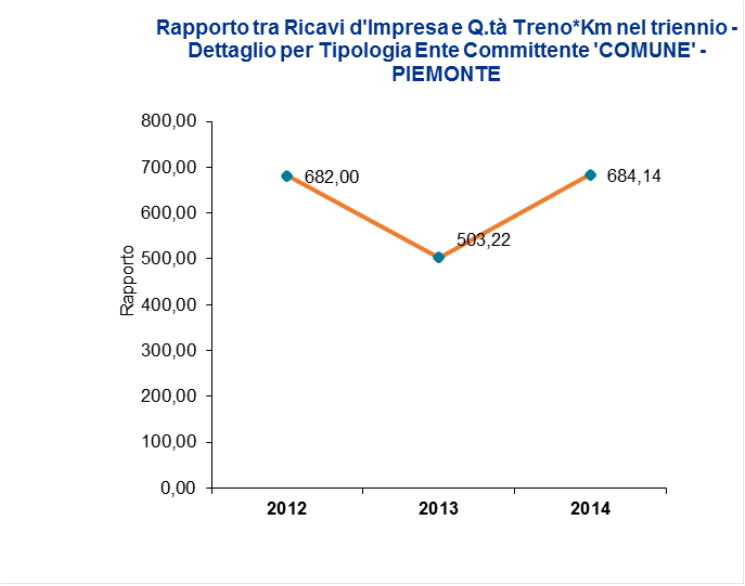
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PIEMONTE



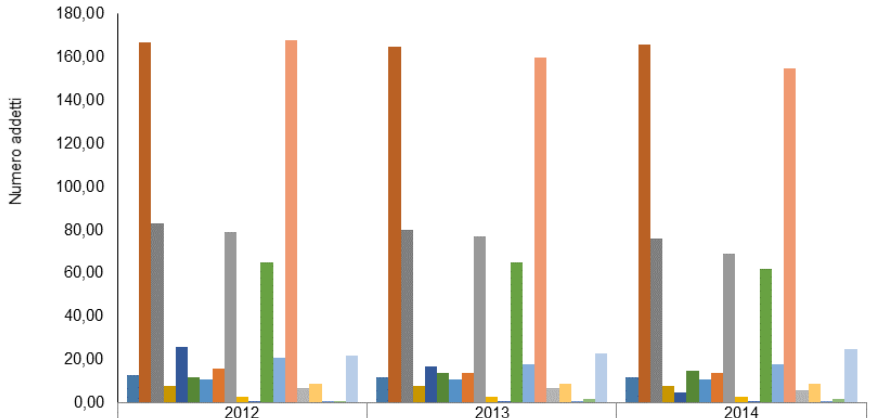
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PIEMONTE



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

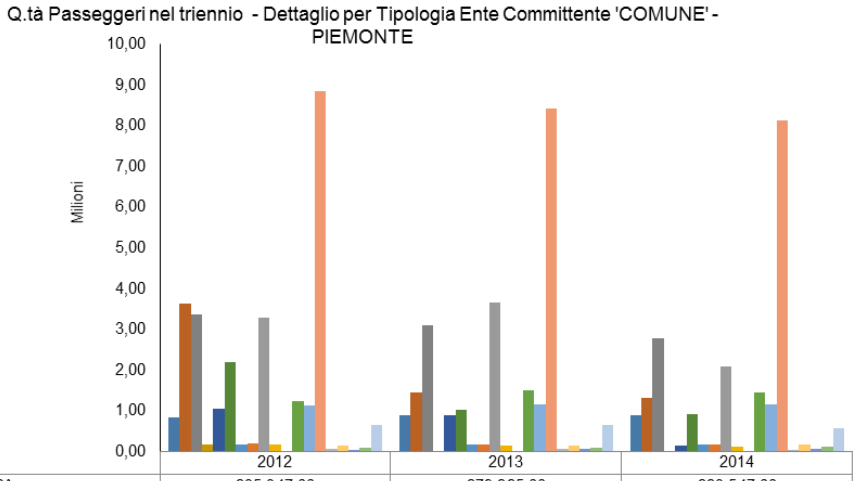


Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
COMUNE ALBA	13,00	12,00	12,00
COMUNE ALESSANDRIA	167,00	165,00	166,00
COMUNE ASTI	83,00	80,00	76,00
COMUNE BARDONECCHIA	8,00	8,00	8,00
COMUNE BIELLA	26,00	17,00	5,00
COMUNE BRA	12,00	14,00	15,00
COMUNE CARMAGNOLA	11,00	11,00	11,00
COMUNE CASALE MONFERRATO	16,00	14,00	14,00
COMUNE CUNEO	79,00	77,00	69,00
COMUNE FOSSANO	3,00	3,00	3,00
COMUNE GIAVENO	1,00	1,00	1,00
COMUNE IVREA	65,00	65,00	62,00
COMUNE MONDOVI'	21,00	18,00	18,00
COMUNE NOVARA	168,00	160,00	155,00
COMUNE NOVI LIGURE	7,00	7,00	6,00
COMUNE PINEROLO	9,00	9,00	9,00
COMUNE SALUZZO	1,00	1,00	1,00
COMUNE SAVIGLIANO	1,00	2,00	2,00
COMUNE VERCELLI	22,00	23,00	25,00

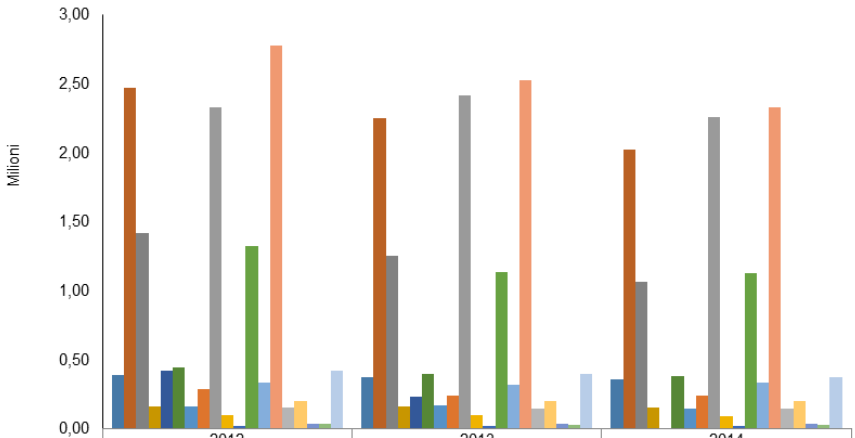
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



	2012	2013	2014
COMUNE ALBA	835.347,00	879.885,00	883.547,00
COMUNE ALESSANDRIA	3.627.024,00	1.438.801,00	1.309.228,00
COMUNE ASTI	3.360.296,00	3.096.315,00	2.789.030,00
COMUNE BARDONECCHIA	175.840,00		
COMUNE BIELLA	1.040.565,00	880.007,00	146.077,00
COMUNE BRA	2.204.674,00	1.022.797,00	916.334,00
COMUNE CARMAGNOLA	160.619,00	171.454,00	176.334,00
COMUNE CASALE MONFERRATO	192.553,00	160.179,00	169.372,00
COMUNE CUNEO	3.291.307,00	3.656.159,00	2.097.750,00
COMUNE FOSSANO	174.583,00	135.209,00	129.198,00
COMUNE GIAVENO	1.858,00	1.807,00	1.471,00
COMUNE IVREA	1.226.135,00	1.501.445,00	1.450.551,00
COMUNE MONDOVI'	1.139.015,00	1.154.922,00	1.145.167,00
COMUNE NOVARA	8.846.316,00	8.413.878,00	8.133.945,00
COMUNE NOVI LIGURE	75.085,00	74.565,00	52.925,00
COMUNE PINEROLO	152.866,00	157.415,00	178.088,00
COMUNE SALUZZO	33.230,00	66.468,00	76.838,00
COMUNE SAVIGLIANO	104.918,00	105.333,00	125.885,00
COMUNE VERCELLI	645.155,00	651.728,00	581.900,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

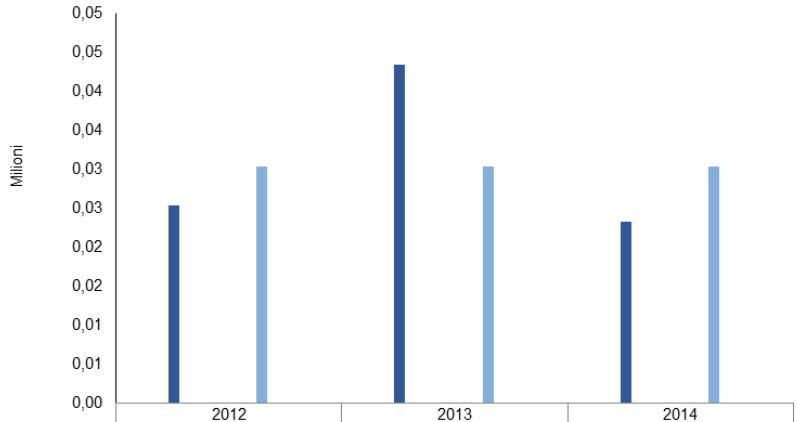
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
COMUNE ALBA	392.374,40	373.747,00	364.806,00
COMUNE ALESSANDRIA	2.473.992,00	2.249.616,00	2.022.810,00
COMUNE ASTI	1.418.411,00	1.252.926,00	1.070.000,00
COMUNE BARDONECCHIA	163.609,00	163.758,00	155.153,66
COMUNE BIELLA	423.650,00	238.430,00	0,00
COMUNE BRA	446.516,00	396.685,70	387.130,00
COMUNE CARMAGNOLA	167.386,00	170.080,00	149.705,50
COMUNE CASALE MONFERRATO	288.747,00	240.398,00	240.511,00
COMUNE CUNEO	2.331.355,00	2.416.044,00	2.262.807,00
COMUNE FOSSANO	99.900,00	99.900,00	90.804,21
COMUNE GIAVENO	21.954,00	23.066,00	21.663,00
COMUNE IVREA	1.325.634,00	1.141.293,00	1.130.363,00
COMUNE MONDOVI'	339.140,90	318.810,00	337.600,00
COMUNE NOVARA	2.781.330,00	2.530.260,00	2.329.207,00
COMUNE NOVI LIGURE	156.772,00	151.044,00	152.834,00
COMUNE PINEROLO	202.981,00	204.937,00	204.872,40
COMUNE SALUZZO	39.912,00	39.912,00	39.912,00
COMUNE SAVIGLIANO	36.393,00	33.009,00	34.047,00
COMUNE VERCELLI	424.844,00	400.467,00	374.482,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

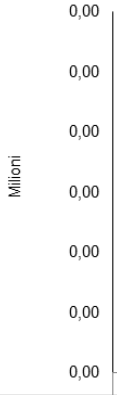
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
COMUNE ALBA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ALESSANDRIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ASTI	0,00	0,00	0,00
COMUNE BARDONECCHIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BIELLA	25.386,00	43.438,00	23.277,00
COMUNE BRA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CARMAGNOLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASALE MONFERRATO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CUNEO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FOSSANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIAVENO	0,00	0,00	0,00
COMUNE IVREA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONDOVI'	30.335,00	30.335,00	30.335,00
COMUNE NOVARA	0,00	0,00	0,00
COMUNE NOVI LIGURE	0,00	0,00	0,00
COMUNE PINEROLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SALUZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAVIGLIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VERCELLI	0,00	0,00	0,00

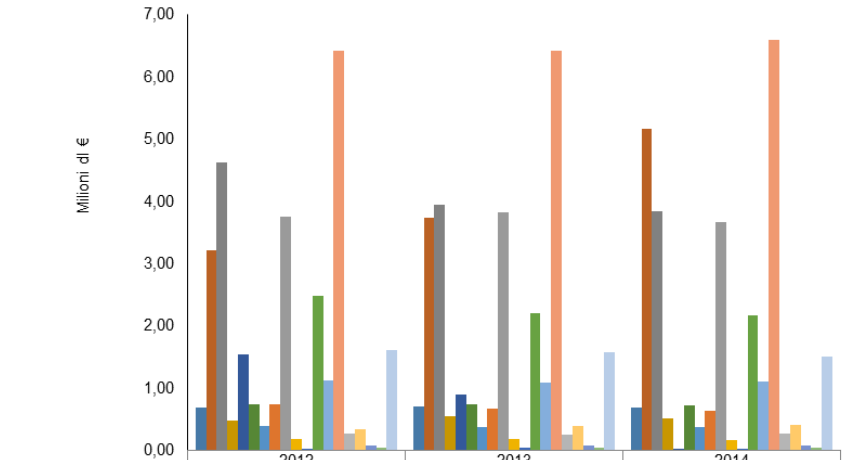
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
COMUNE ALBA			
COMUNE ALESSANDRIA			
COMUNE ASTI			
COMUNE BARDONECCHIA			
COMUNE BIELLA			
COMUNE BRA			
COMUNE CARMAGNOLA			
COMUNE CASALE MONFERRATO			
COMUNE CUNEO			
COMUNE FOSSANO			
COMUNE GIAVENO			
COMUNE IVREA			
COMUNE MONDOVI'			
COMUNE NOVARA			
COMUNE NOVI LIGURE			
COMUNE PINEROLO			
COMUNE SALUZZO			
COMUNE SAVIGLIANO			
COMUNE VERCELLI			

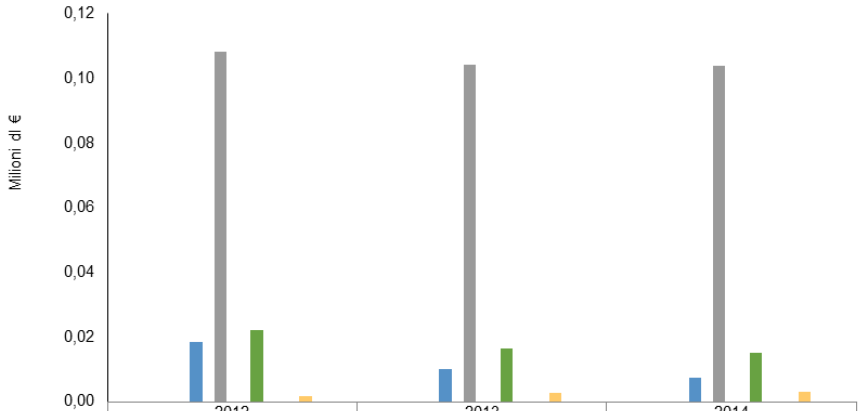
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



	2012	2013	2014
COMUNE ALBA	683.614,93	701.250,41	685.539,82
COMUNE ALESSANDRIA	3.220.712,00	3.730.881,00	5.161.153,00
COMUNE ASTI	4.634.242,56	3.944.923,03	3.849.235,22
COMUNE BARDONECCHIA	487.981,00	553.007,00	519.732,38
COMUNE BIELLA	1.552.084,00	897.993,00	31.942,00
COMUNE BRA	749.793,00	746.870,96	731.651,66
COMUNE CARMAGNOLA	387.306,00	370.495,00	377.283,39
COMUNE CASALE MONFERRATO	741.478,00	666.994,00	641.212,00
COMUNE CUNEO	3.765.437,29	3.821.239,49	3.674.715,35
COMUNE FOSSANO	186.238,90	191.099,70	173.703,92
COMUNE GIAVENO	19.472,00	41.548,00	27.250,00
COMUNE IVREA	2.481.588,00	2.203.041,00	2.170.679,00
COMUNE MONDOVI'	1.117.052,05	1.085.210,93	1.113.480,36
COMUNE NOVARA	6.423.265,00	6.428.504,00	6.603.301,00
COMUNE NOVI LIGURE	271.908,94	261.999,50	265.096,22
COMUNE PINEROLO	346.283,00	399.106,00	415.008,68
COMUNE SALUZZO	74.953,27	78.211,90	78.159,29
COMUNE SAVIGLIANO	51.182,00	51.967,00	51.007,00
COMUNE VERCELLI	1.609.893,00	1.576.589,00	1.503.470,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

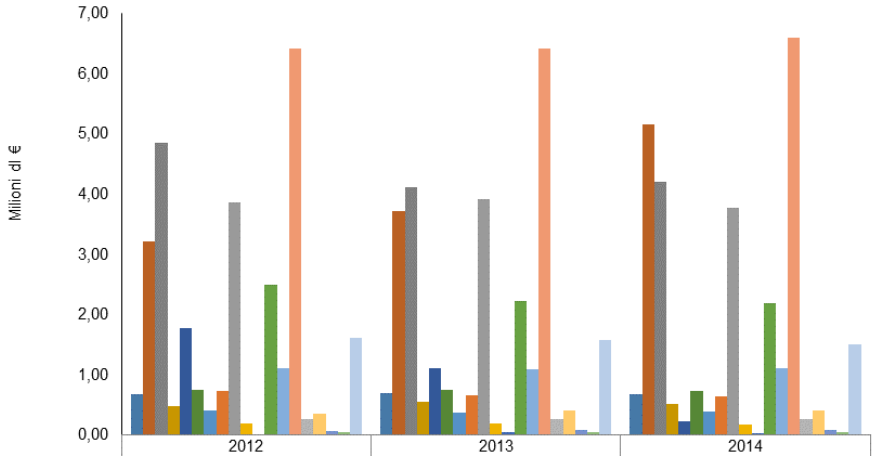
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
COMUNE ALBA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ALESSANDRIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ASTI	0,00	0,00	0,00
COMUNE BARDONECCHIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BIELLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BRA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CARMAGNOLA	18.400,00	10.205,00	7.485,27
COMUNE CASALE MONFERRATO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CUNEO	108.276,30	104.074,37	103.837,71
COMUNE FOSSANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIAVENO	0,00	0,00	0,00
COMUNE IVREA	22.193,00	16.537,00	15.172,00
COMUNE MONDOVI'	0,00	0,00	0,00
COMUNE NOVARA	0,00	0,00	0,00
COMUNE NOVI LIGURE	0,00	0,00	0,00
COMUNE PINEROLO	1.764,00	2.732,00	3.091,69
COMUNE SALUZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAVIGLIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VERCELLI	0,00	0,00	0,00

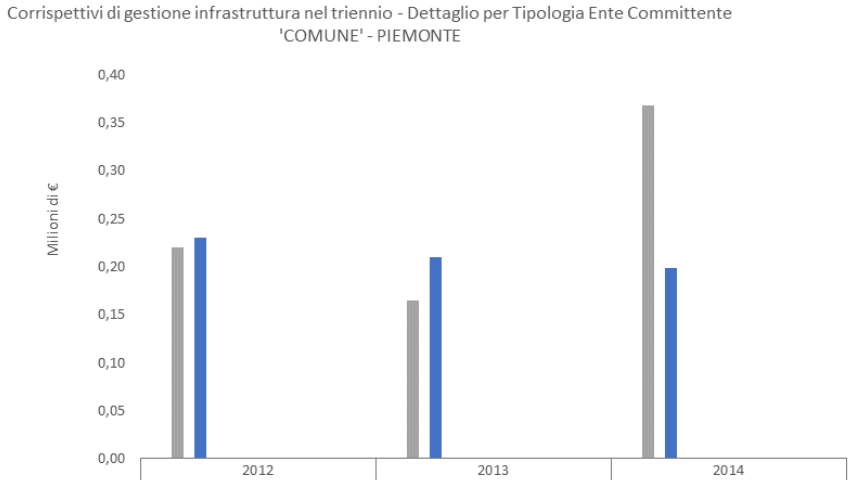
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PIEMONTE



	2012	2013	2014
COMUNE ALBA	683.614,93	701.250,41	685.539,82
COMUNE ALESSANDRIA	3.220.712,00	3.730.881,00	5.161.153,00
COMUNE ASTI	4.854.596,51	4.109.495,60	4.217.102,03
COMUNE BARDONECCHIA	487.981,00	553.007,00	519.732,38
COMUNE BIELLA	1.781.707,00	1.107.996,00	230.891,00
COMUNE BRA	749.793,00	746.870,96	731.651,66
COMUNE CARMAGNOLA	405.706,00	380.700,00	384.768,66
COMUNE CASALE MONFERRATO	741.478,00	666.994,00	641.212,00
COMUNE CUNEO	3.873.713,59	3.925.313,86	3.778.553,06
COMUNE FOSSANO	186.238,90	191.099,70	173.703,92
COMUNE GIAVENO	19.472,00	41.548,00	27.250,00
COMUNE IVREA	2.503.781,00	2.219.578,00	2.185.851,00
COMUNE MONDOVI'	1.117.052,05	1.085.210,93	1.113.480,36
COMUNE NOVARA	6.423.265,00	6.428.504,00	6.603.301,00
COMUNE NOVI LIGURE	271.908,94	261.999,50	265.096,22
COMUNE PINEROLO	348.047,00	401.838,00	418.100,37
COMUNE SALUZZO	74.953,27	78.211,90	78.159,29
COMUNE SAVIGLIANO	51.182,00	51.967,00	51.007,00
COMUNE VERCELLI	1.609.893,00	1.576.589,00	1.503.470,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



	2012	2013	2014
COMUNE ALBA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ALESSANDRIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ASTI	220.353,95	164.572,57	367.866,81
COMUNE BARDONECCHIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BIELLA	229.623,00	210.003,00	198.949,00
COMUNE BRA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CARMAGNOLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASALE MONFERRATO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CUNEO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FOSSANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIAVENO	0,00	0,00	0,00
COMUNE IVREA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONDOVI'	0,00	0,00	0,00
COMUNE NOVARA	0,00	0,00	0,00
COMUNE NOVI LIGURE	0,00	0,00	0,00
COMUNE PINEROLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SALUZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAVIGLIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VERCELLI	0,00	0,00	0,00

6 Provincia autonoma di Bolzano

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 90% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

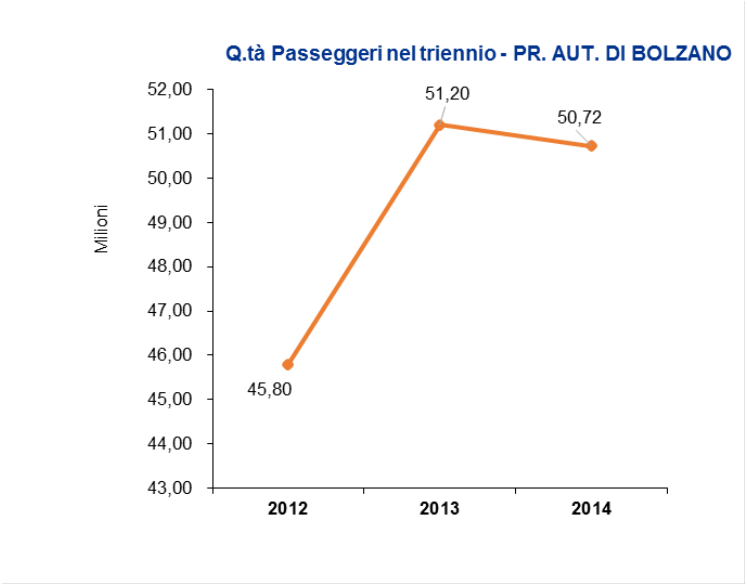
1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

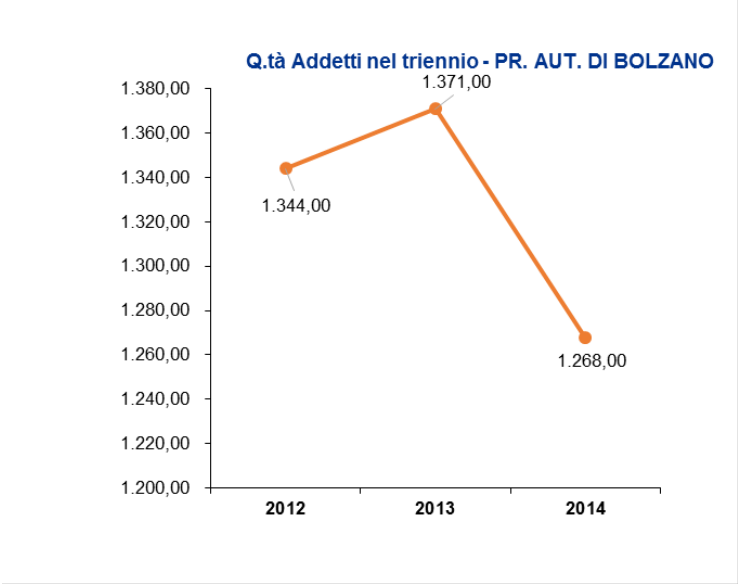
Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

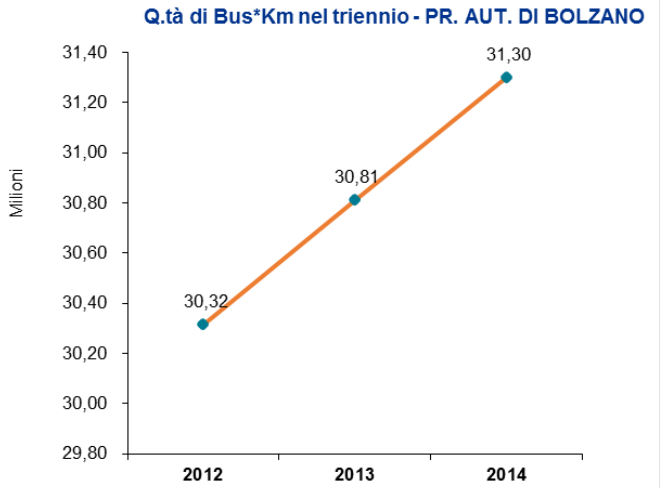
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	92.430.462	15.357.795	0	147.721.719	3.983	€ 266.325.270	€ 0	€ 22.130.963	€ 32.145	€ 244.162.163	€ 23.041.189	€ 289.359.613
Totale complessivo	92.430.462	15.357.795	0	147.721.719	3.983	€ 266.325.270	€ 0	€ 22.130.963	€ 32.145	€ 244.162.163	€ 23.041.189	€ 289.359.613

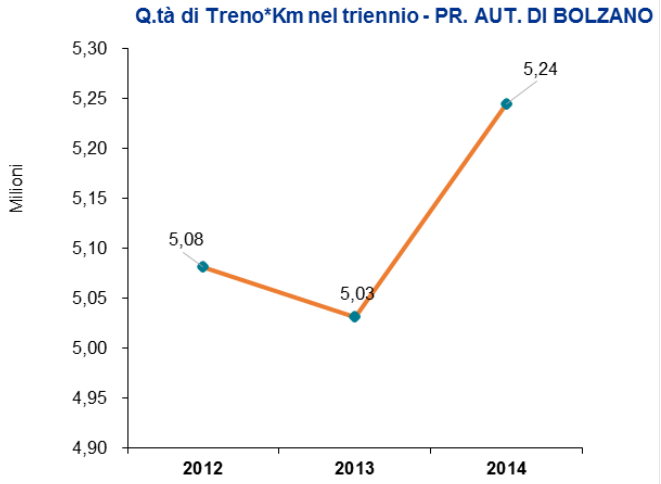
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



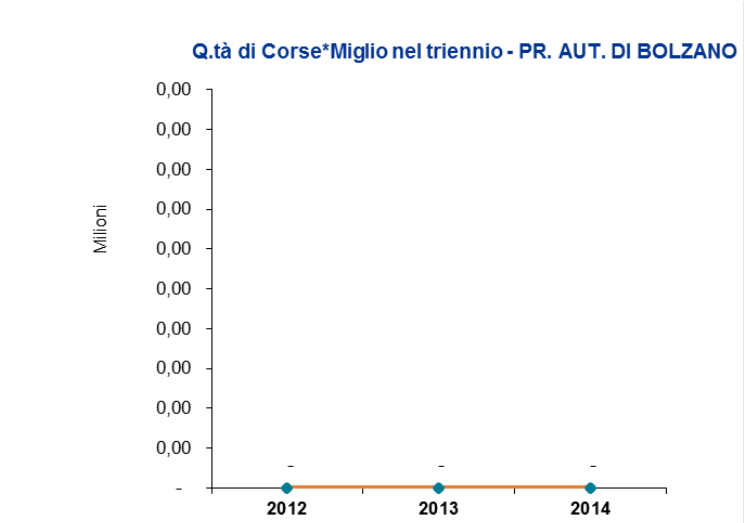


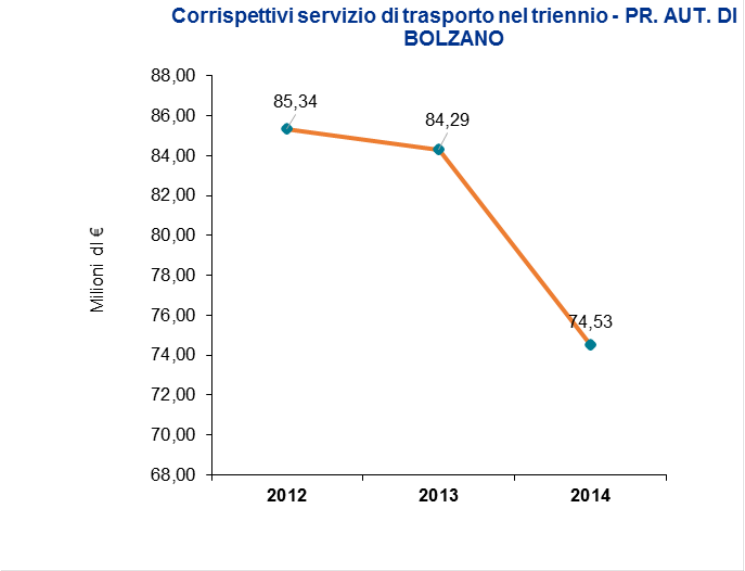
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



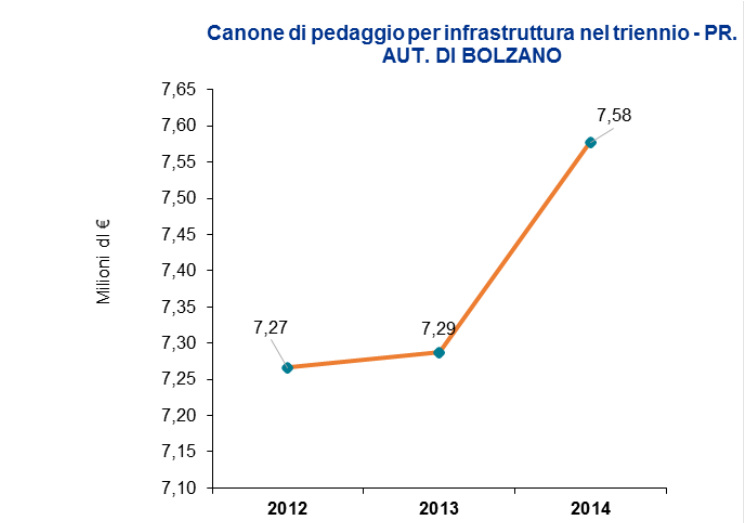


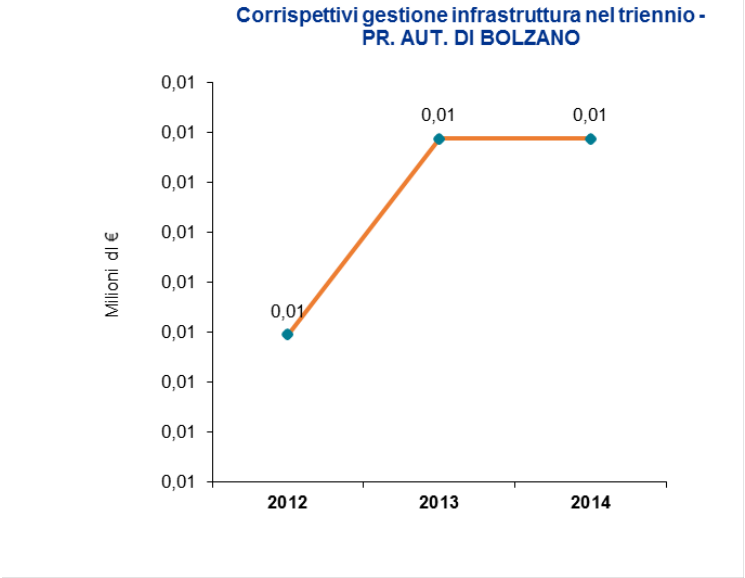
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



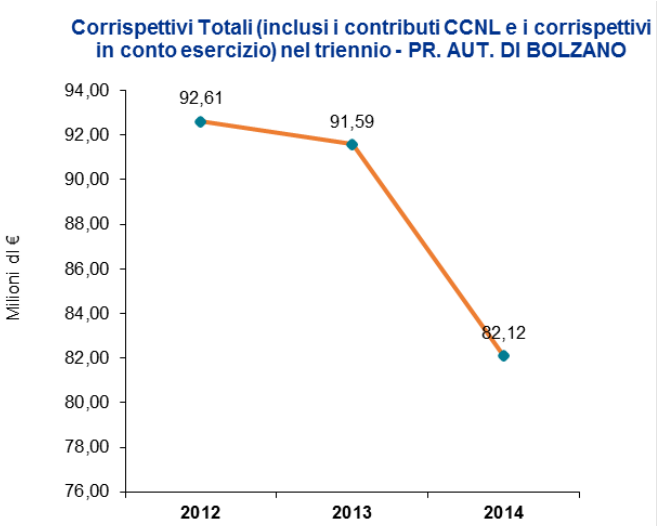


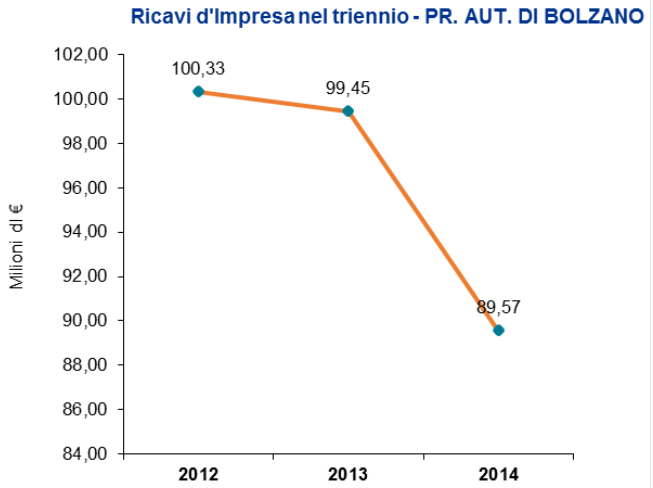
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



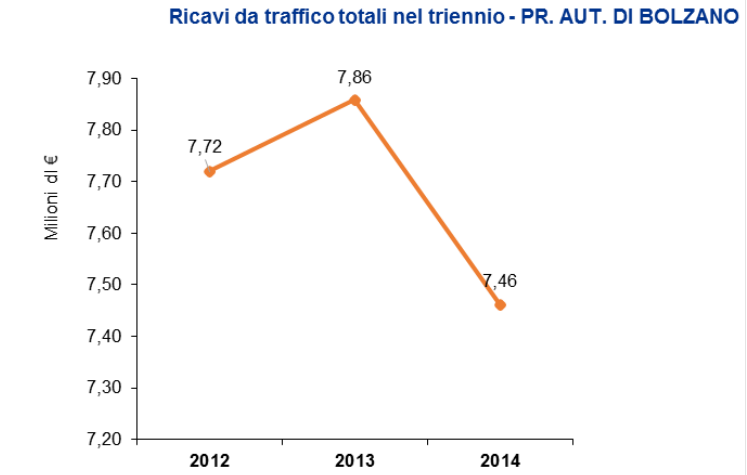


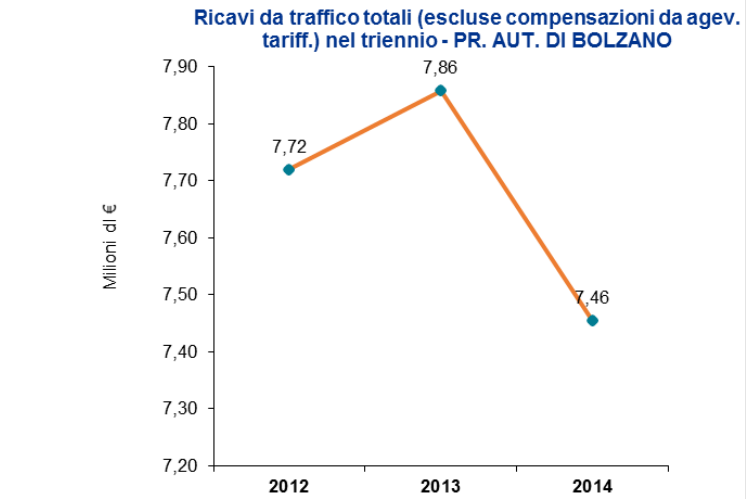
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





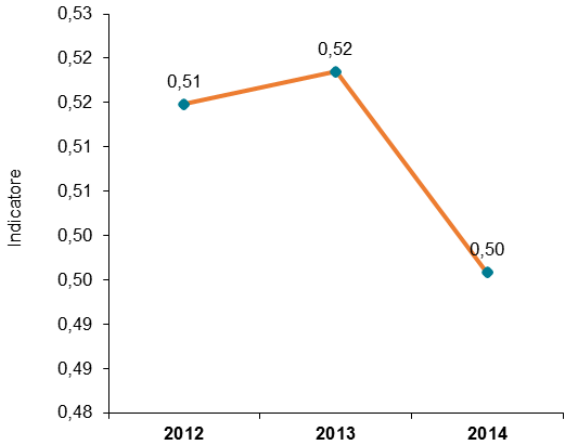
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



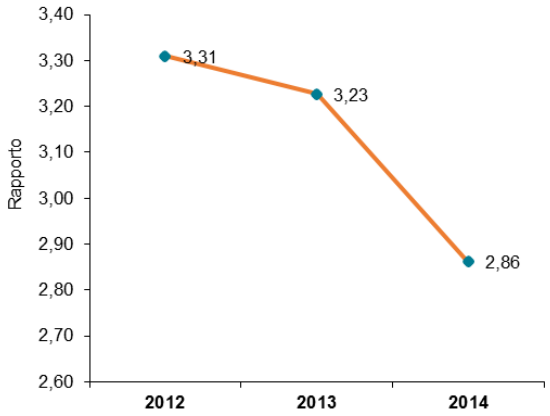


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

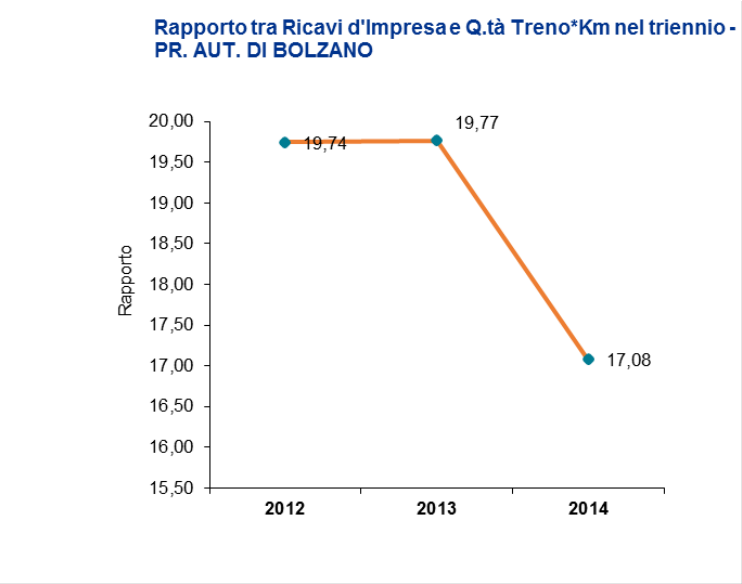
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - PR. AUT. DI BOLZANO



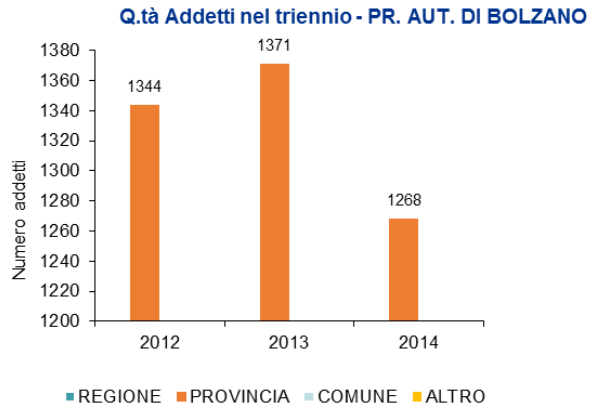
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - PR. AUT. DI BOLZANO

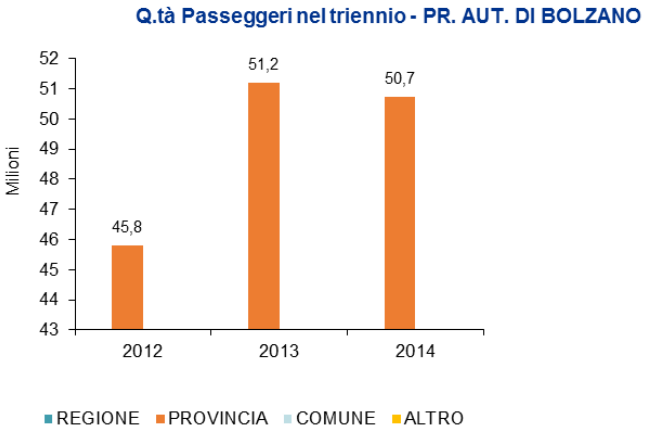


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

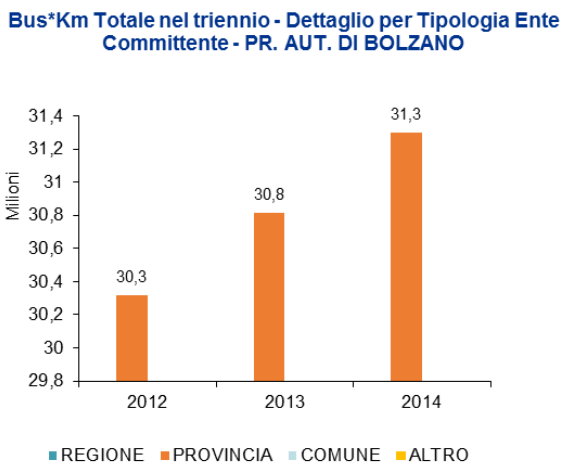


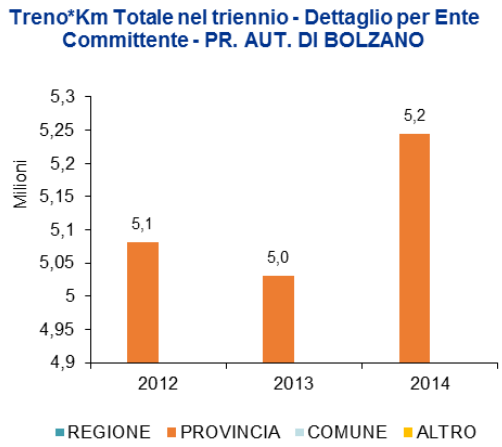
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



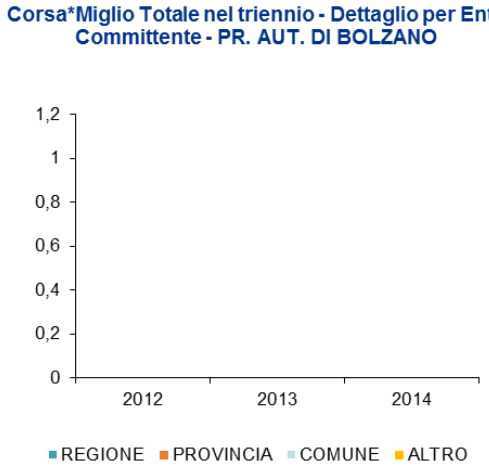


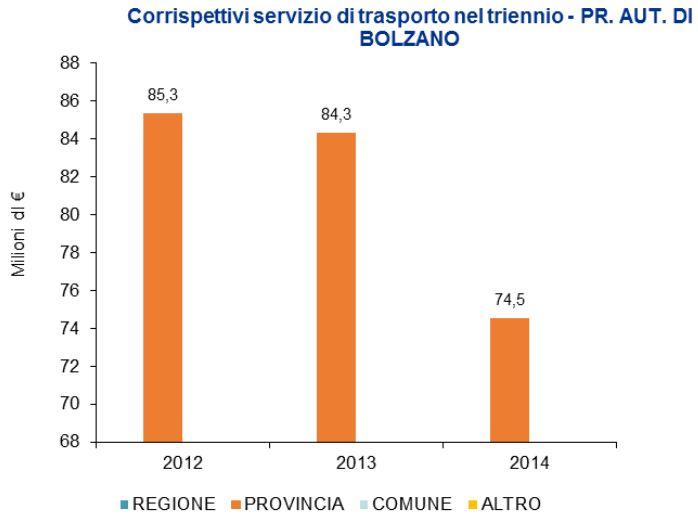
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



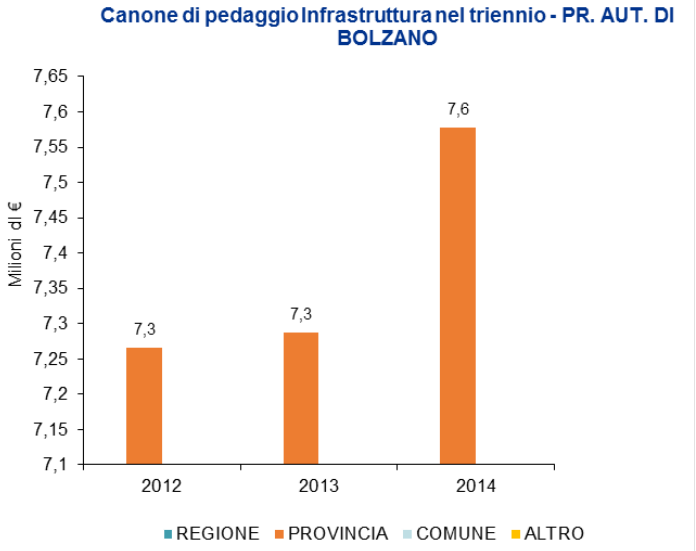


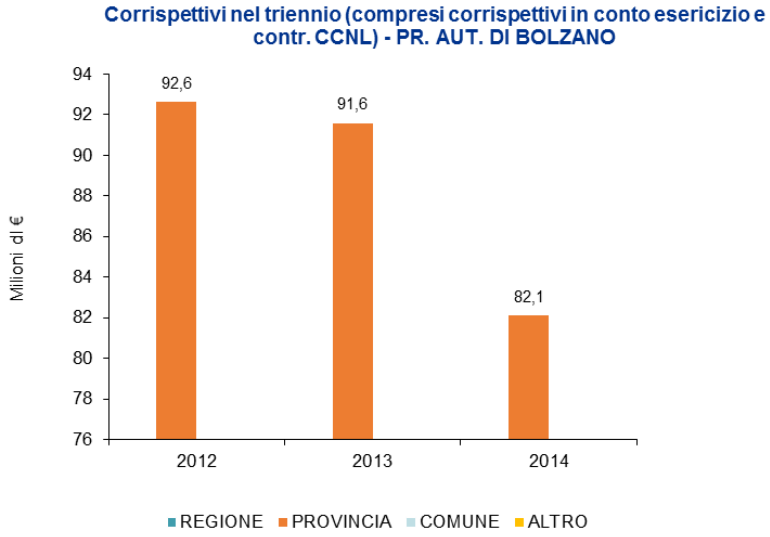
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



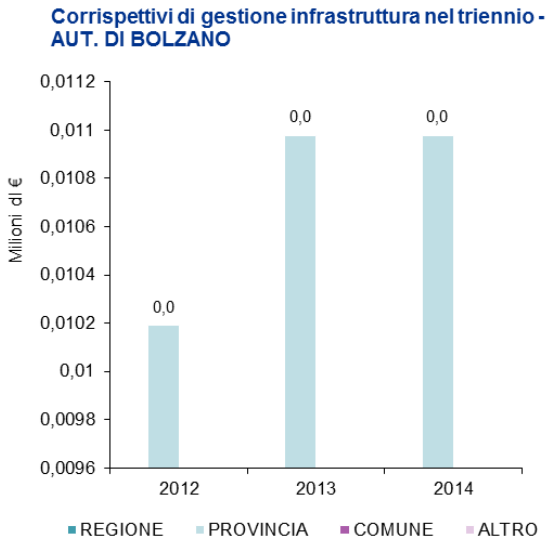


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



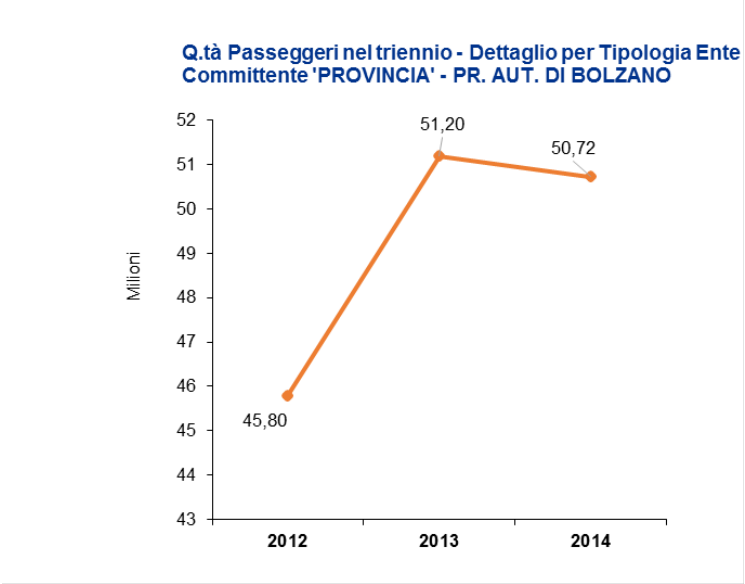


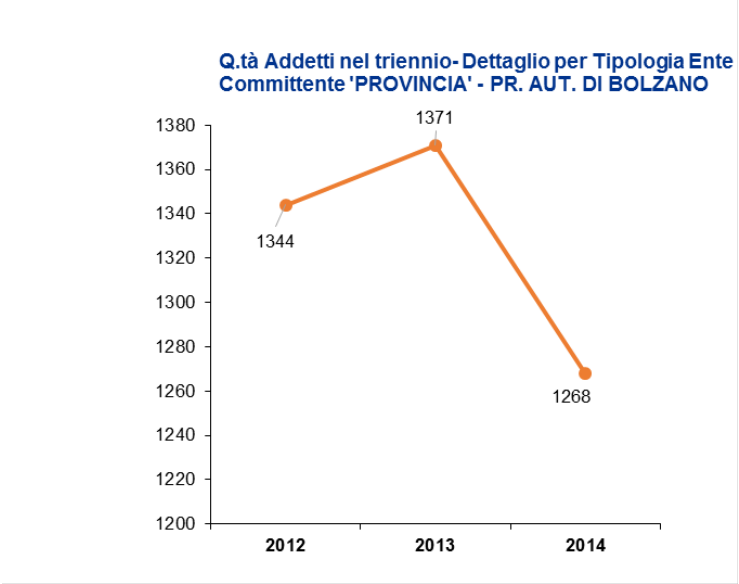
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



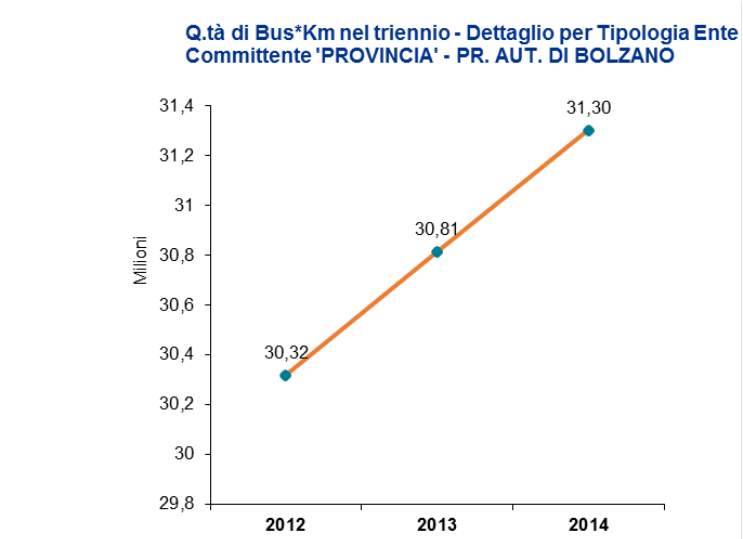
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

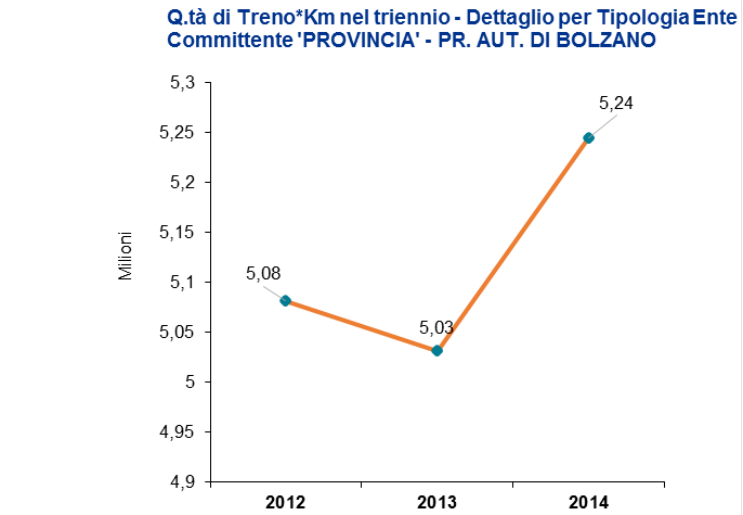
6.1 Enti committenti provinciali



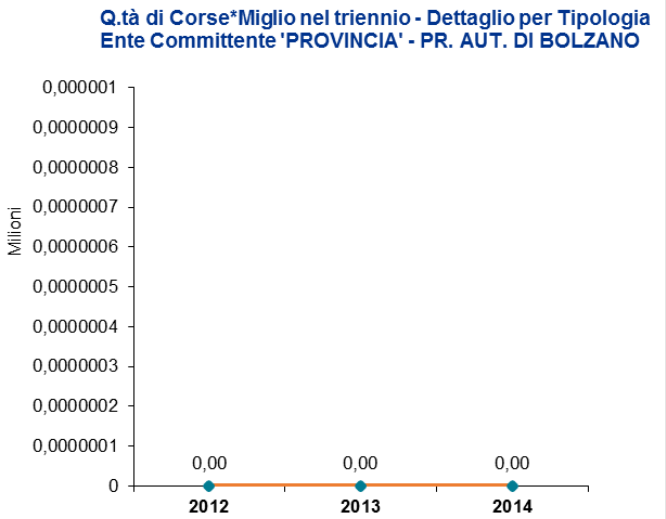


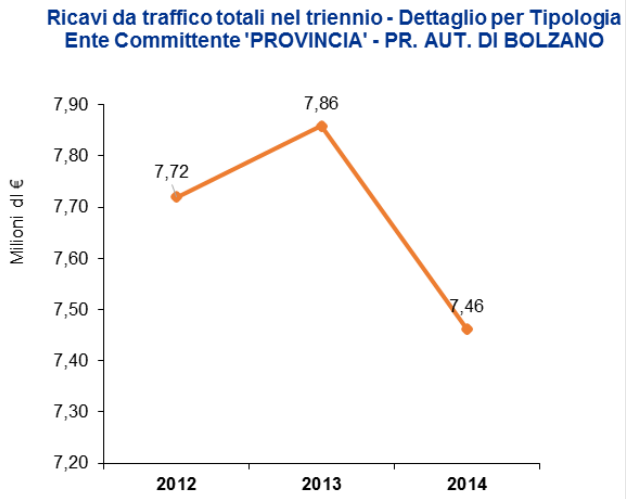
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



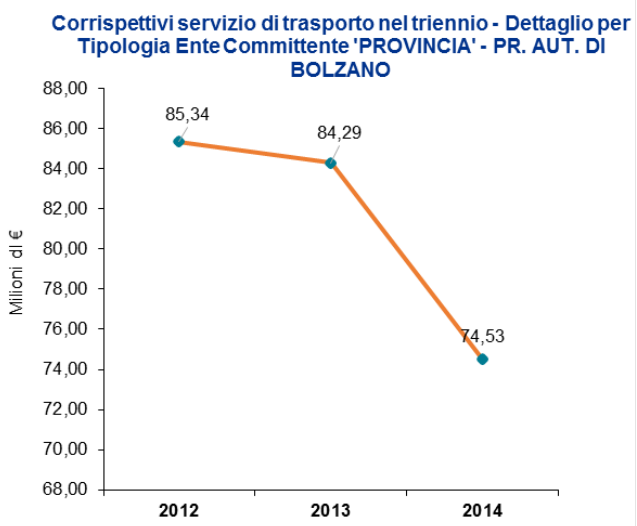


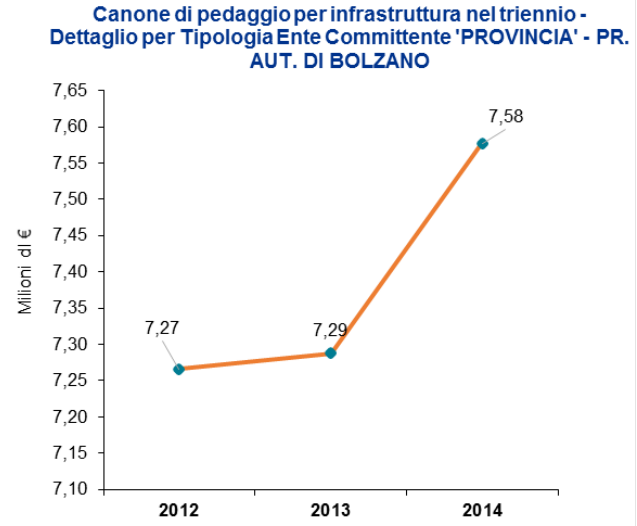
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



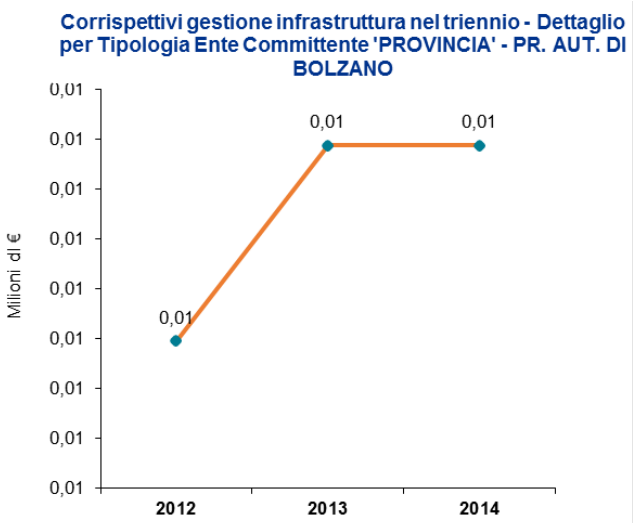


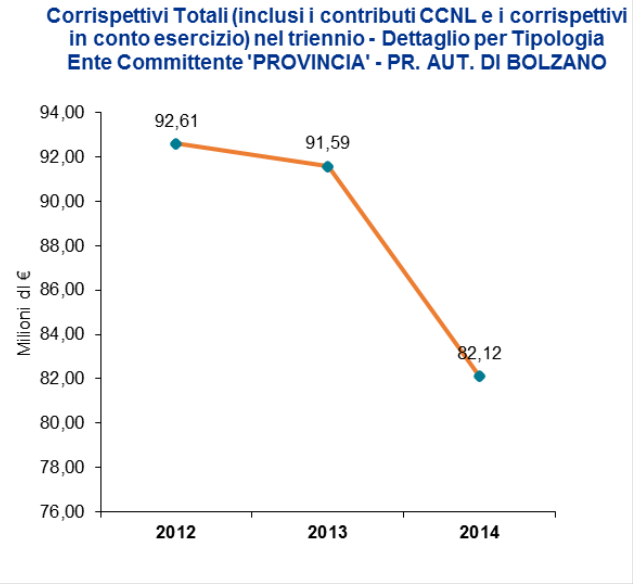
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



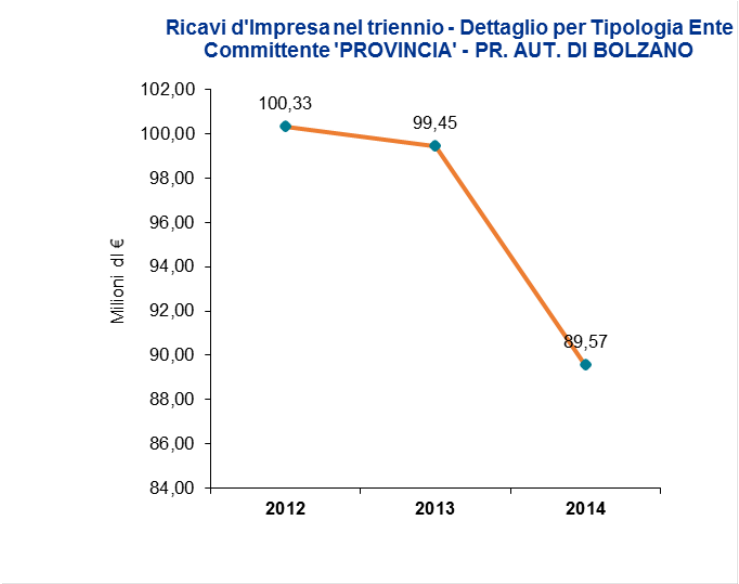


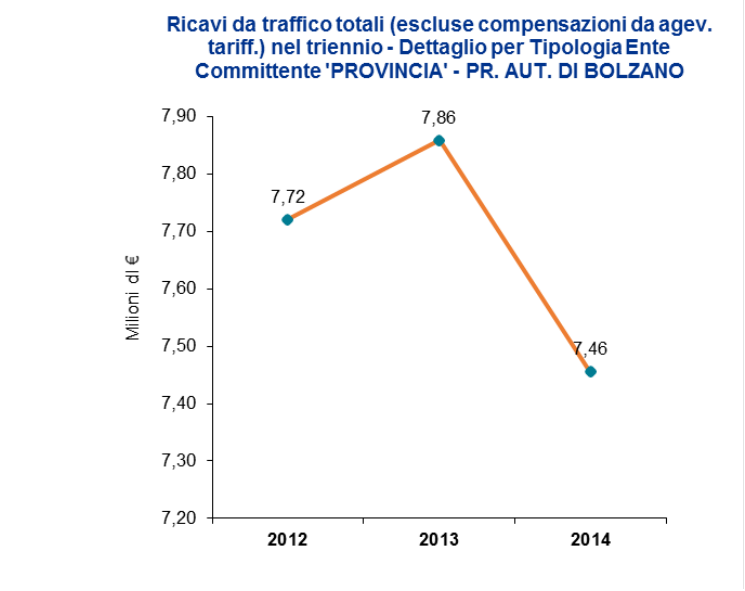
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





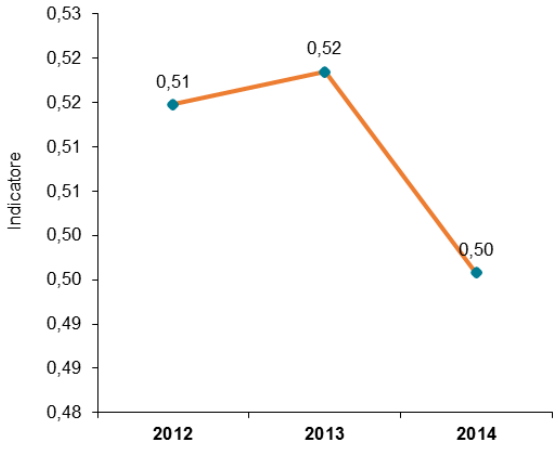
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



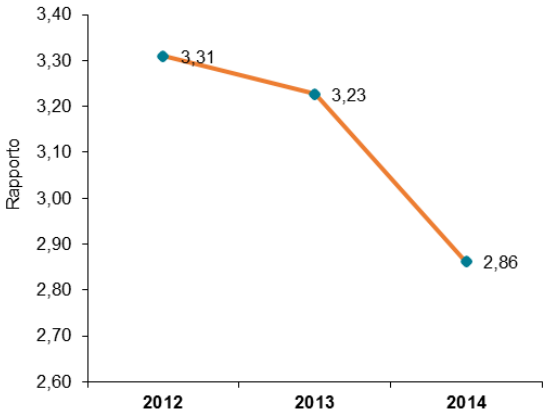


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO

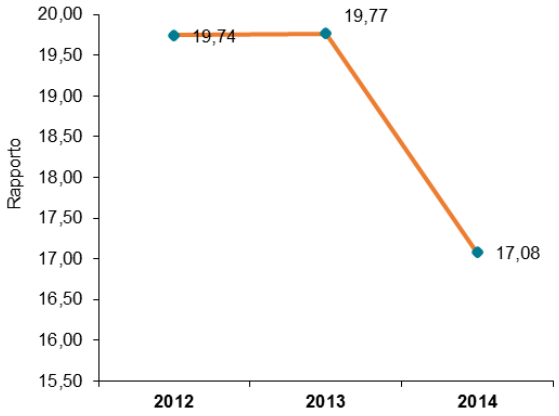


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO

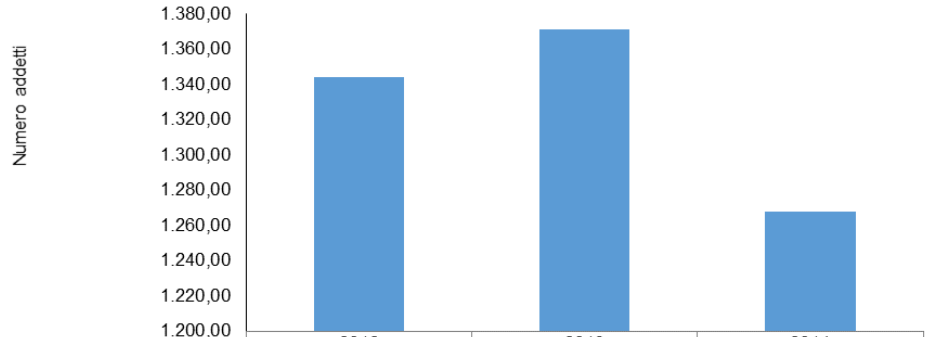


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Treno*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO

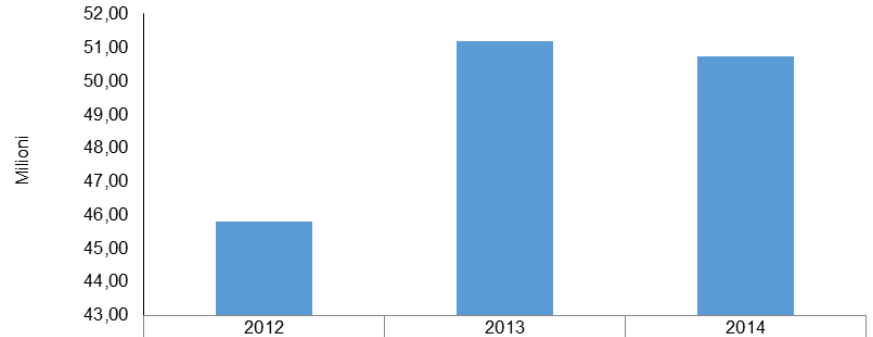


Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	1.344,00	1.371,00	1.268,00

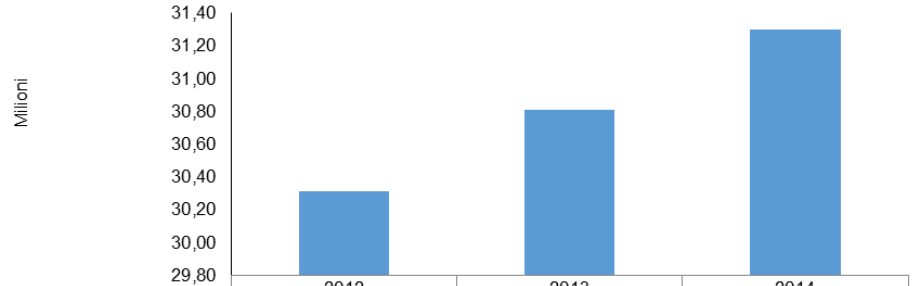
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	45.795.911,00	51.201.120,00	50.724.688,00

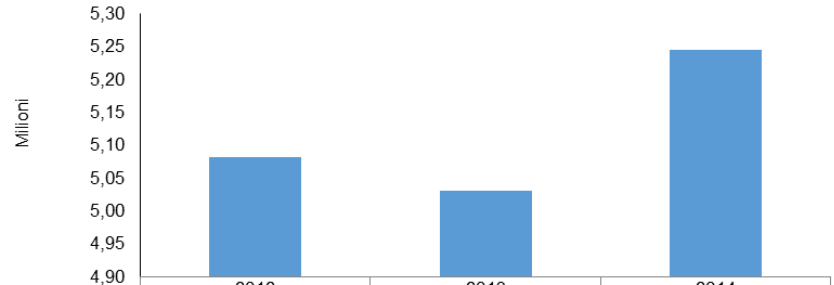
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO



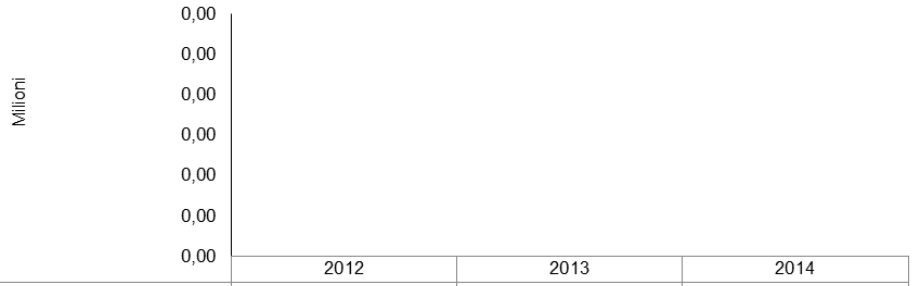
	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	30.316.860,09	30.812.817,63	31.300.784,76

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	5.081.516,55	5.031.432,00	5.244.846,00

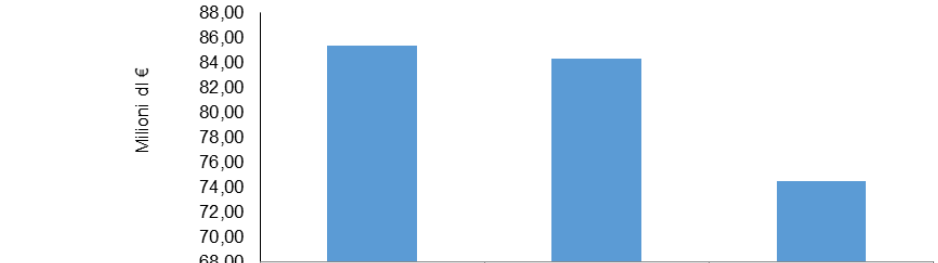
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO			

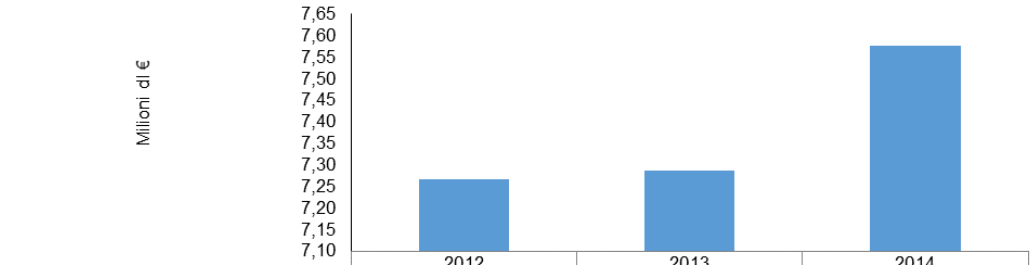
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	85.337.518,25	84.293.294,85	74.531.349,60

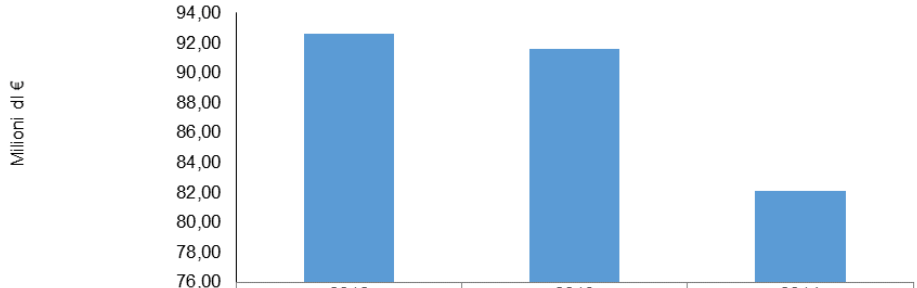
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	7.266.275,54	7.287.437,91	7.577.249,17

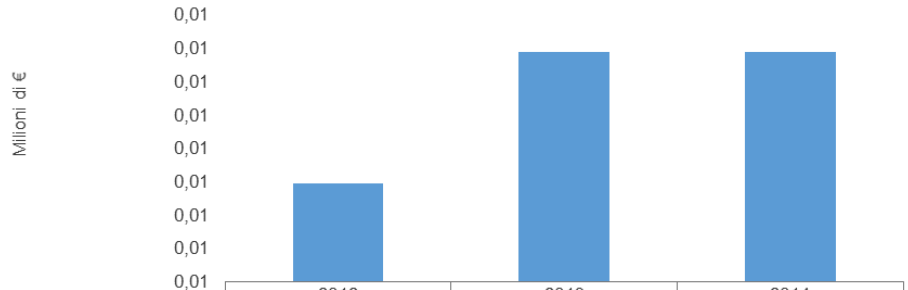
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	92.613.984,79	91.591.709,76	82.119.575,77

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI BOLZANO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	10.191,00	10.977,00	10.977,00

7 Provincia autonoma di Trento

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 100% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

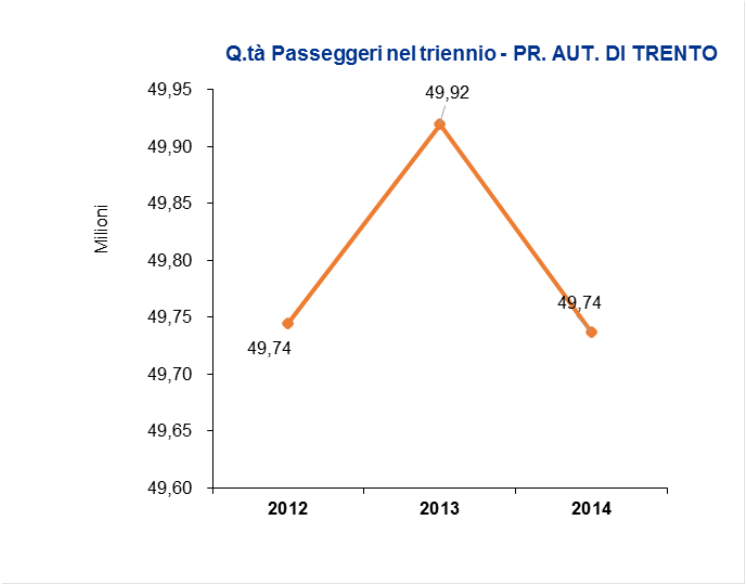
1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

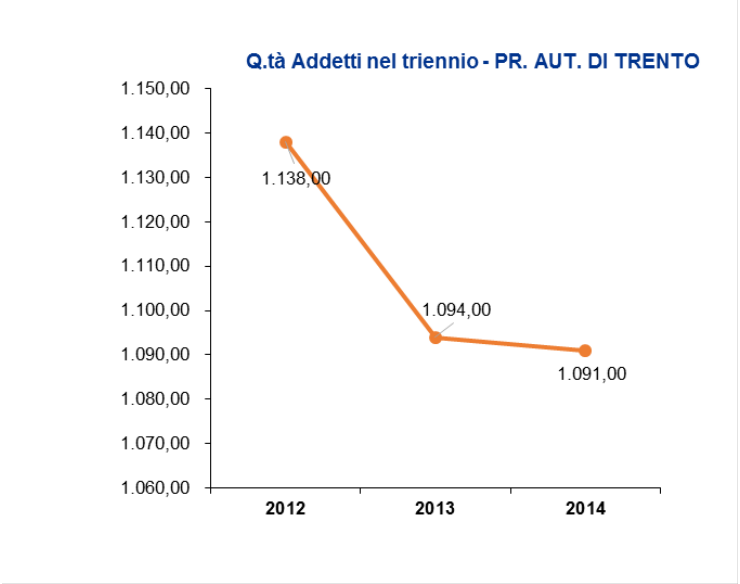
Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	35.799.185	9.419.982	0	74.528.626	2.543	€ 232.054.363	€ 0	€ 35.495.167	€ 0	€ 196.559.196	€ 44.577.583	€ 276.187.327
COMUNE TRENTO	15.629.264	100.375	0	63.984.106	983	€ 49.230.296	€ 0	€ 1.510.656	€ 0	€ 47.719.640	€ 14.006.679	€ 63.236.975
COMUNE ROVERETO	3.728.802	0	0	14.292.489	237	€ 12.284.550	€ 0	€ 294.432	€ 0	€ 11.990.118	€ 1.352.114	€ 13.636.664
COMUNE PERGINE VALSUGANA	455.296	0	0	555.081	30	€ 1.216.375	€ 0	€ 18.307	€ 0	€ 1.198.068	€ 49.704	€ 1.266.079
COMUNE ARCO	836.645	0	0	4.722.768	43	€ 2.640.880	€ 0	€ 75.257	€ 0	€ 2.565.623	€ 476.517	€ 3.117.397
Totale complessivo	56.449.192	9.520.357	0	158.083.070	3.836	€ 297.426.464	€ 0	€ 37.393.819	€ 0	€ 260.032.645	€ 60.462.597	€ 357.444.442

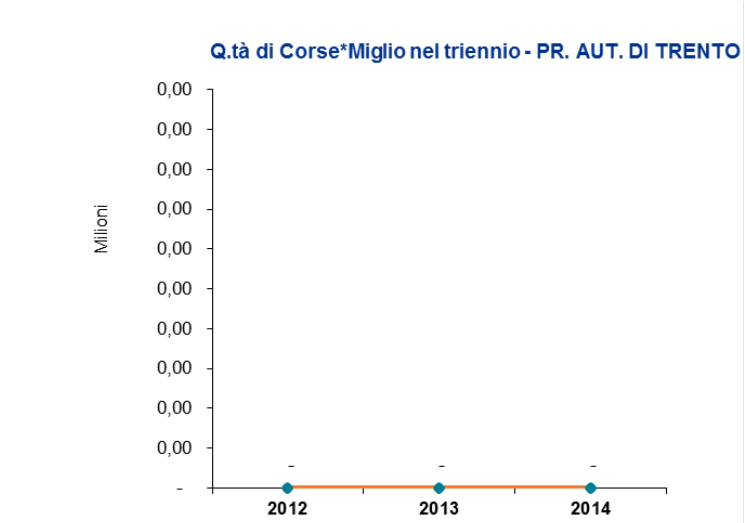
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

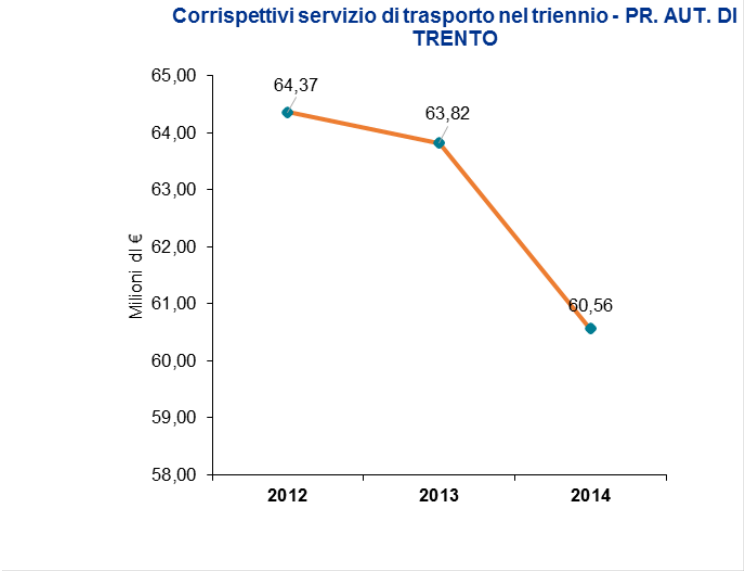




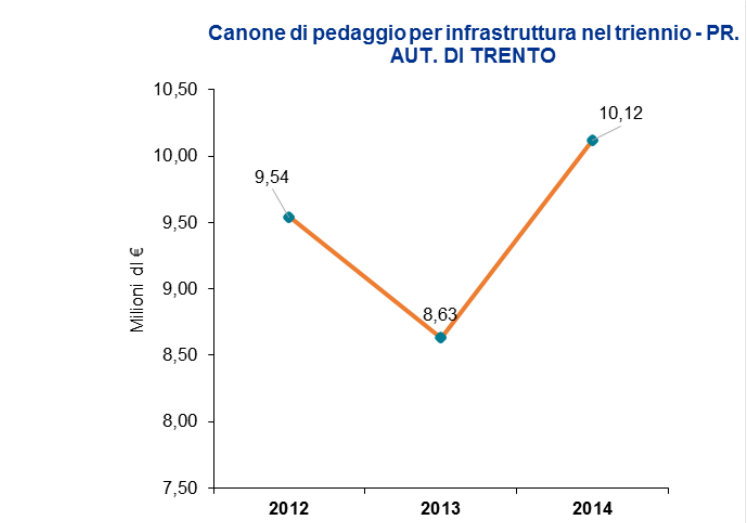
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

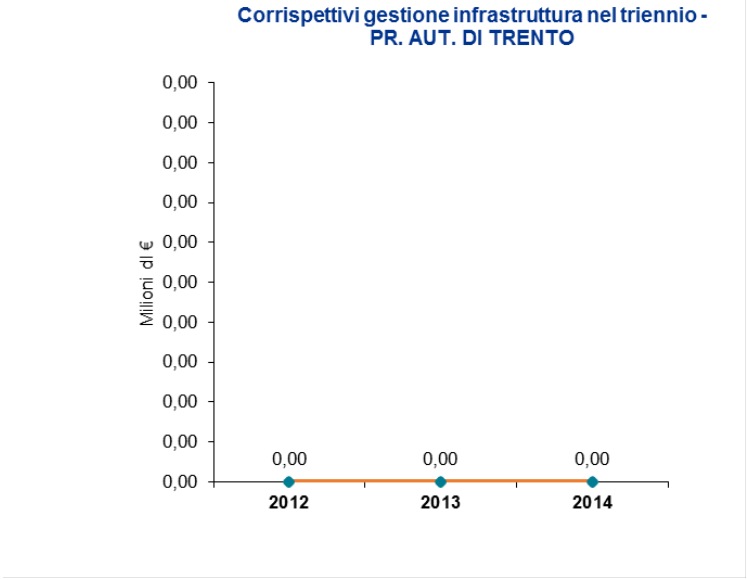
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



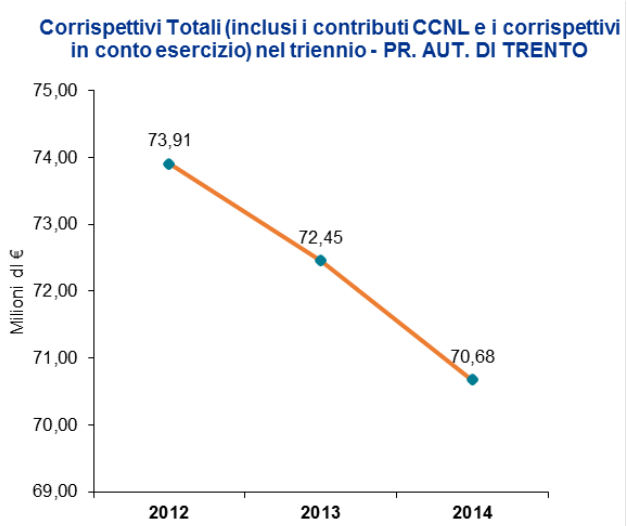


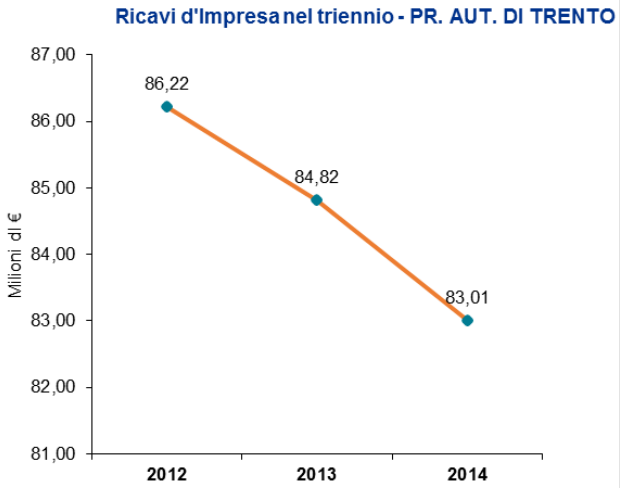
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



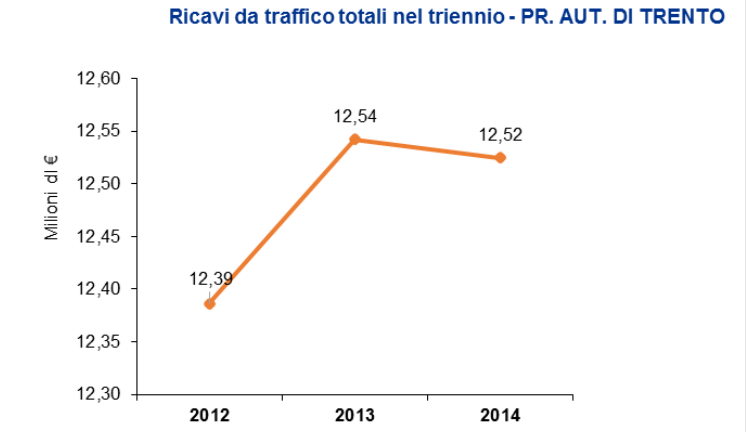


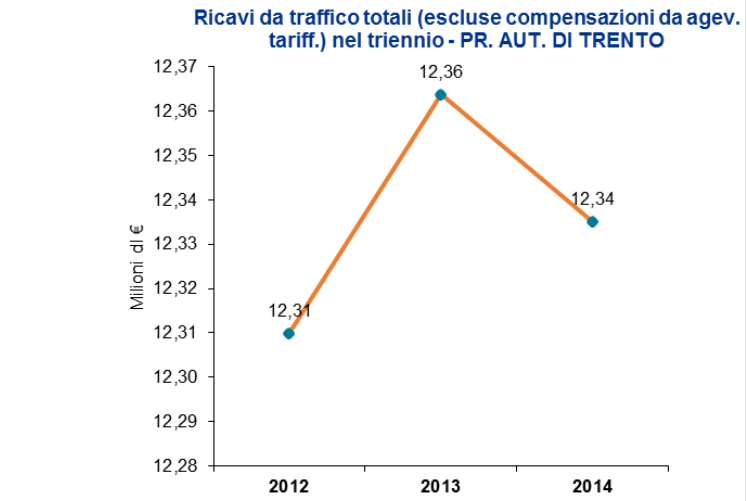
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





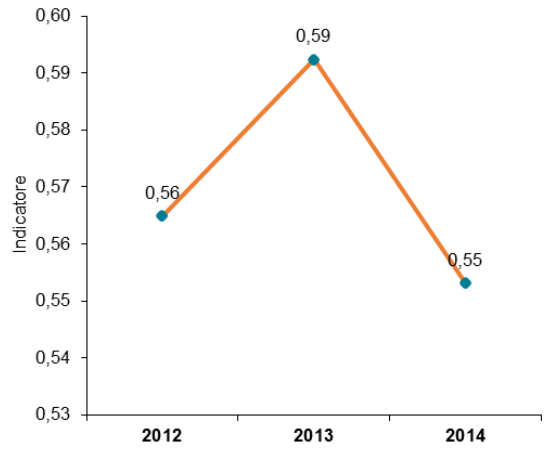
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



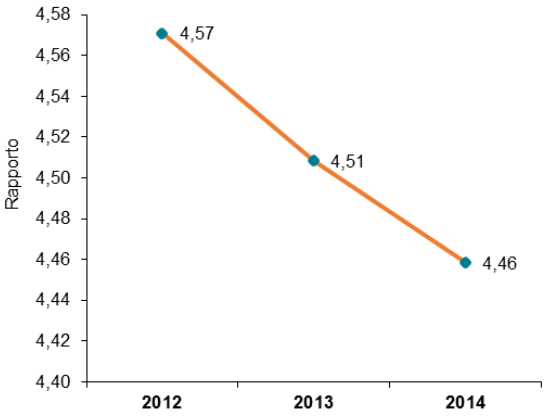


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

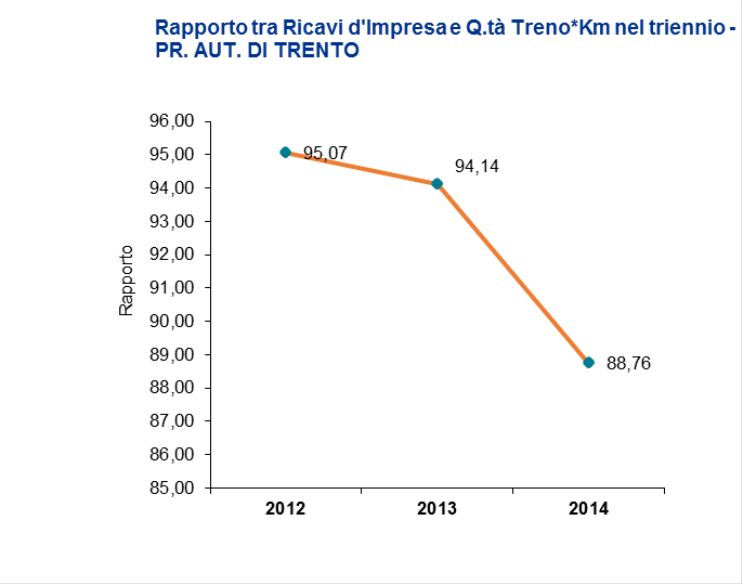
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - PR. AUT. DI TRENTO



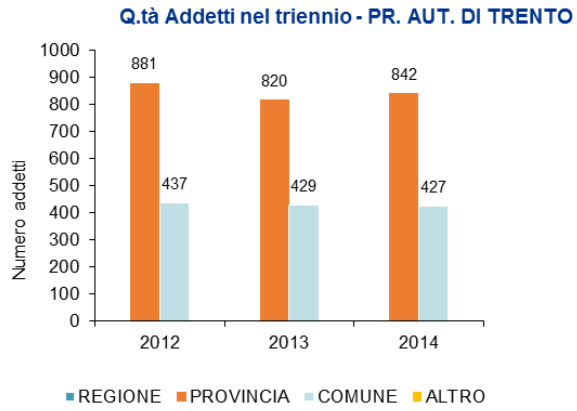
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - PR. AUT. DI TRENTO

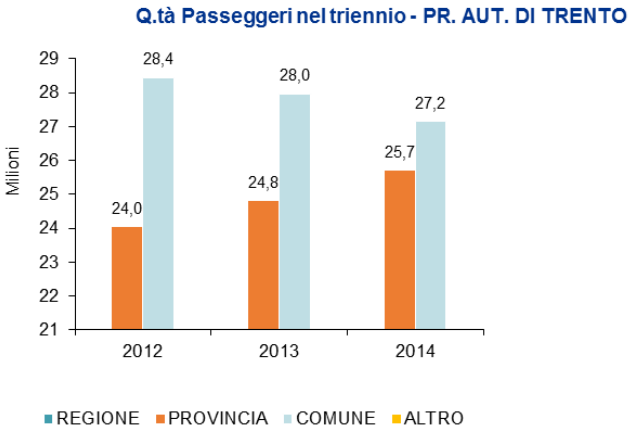


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

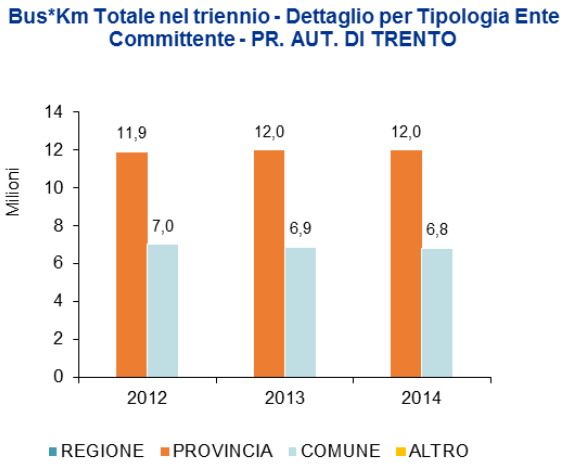


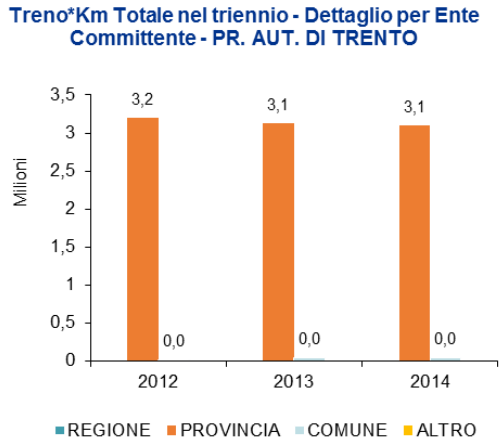
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



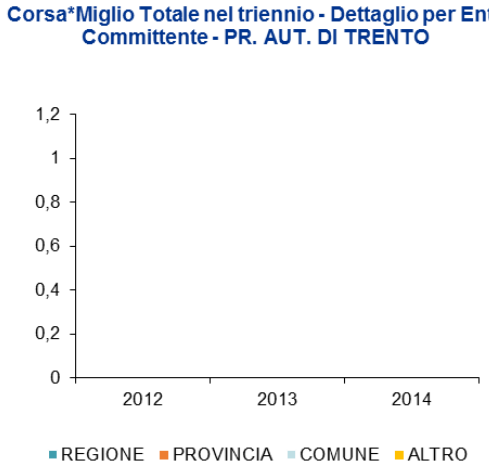


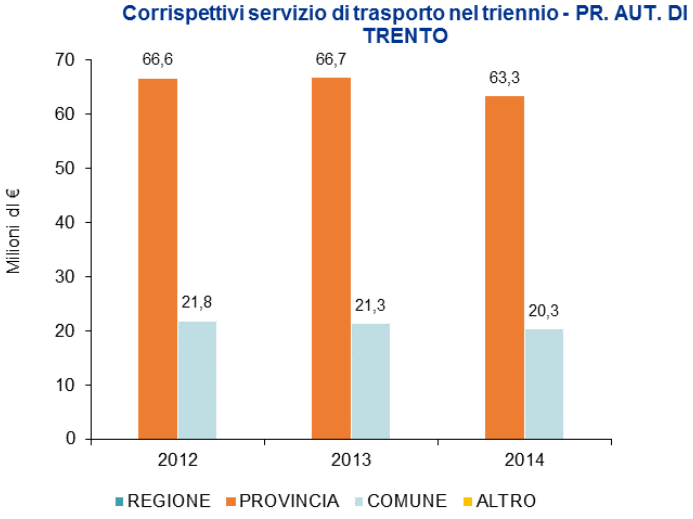
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



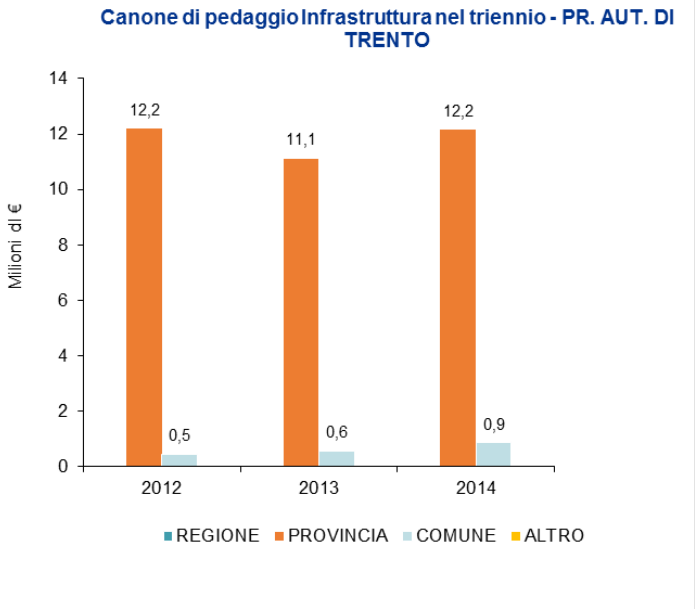


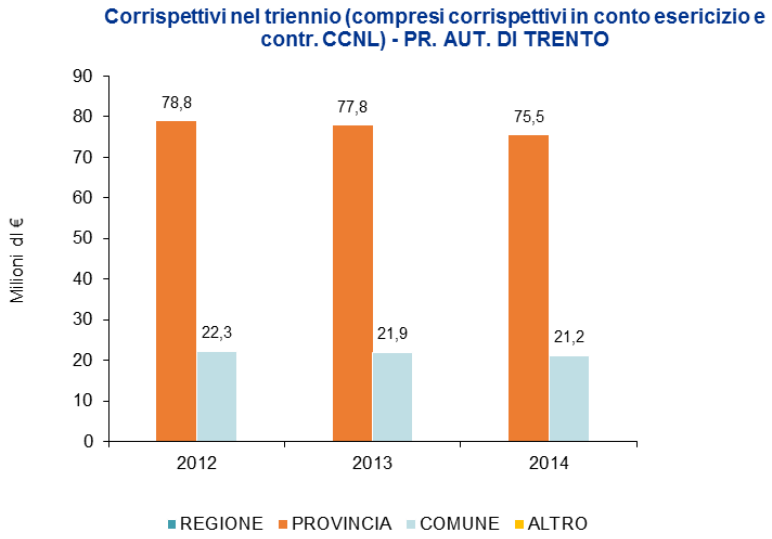
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



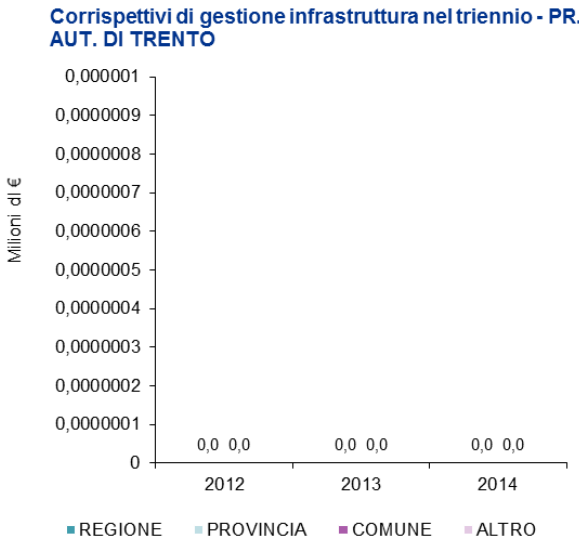


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

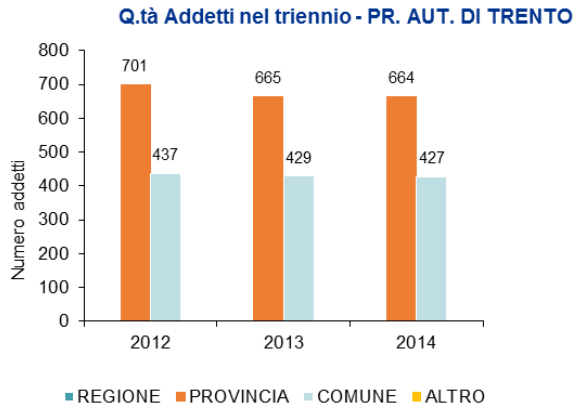


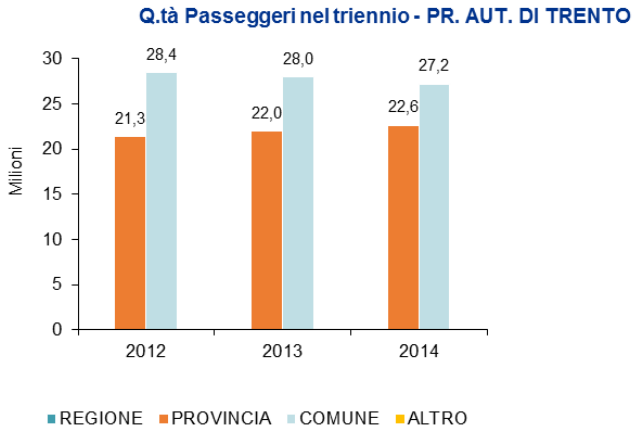


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

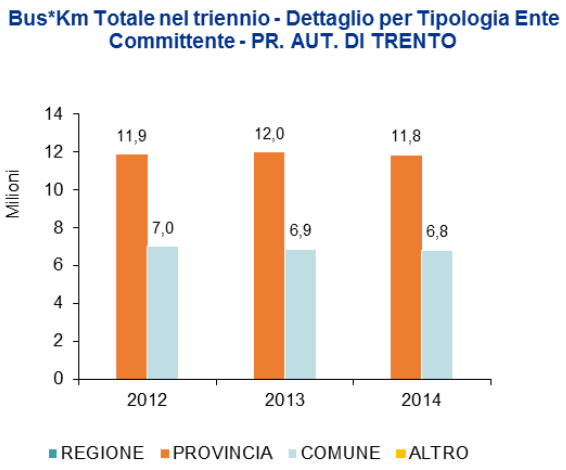


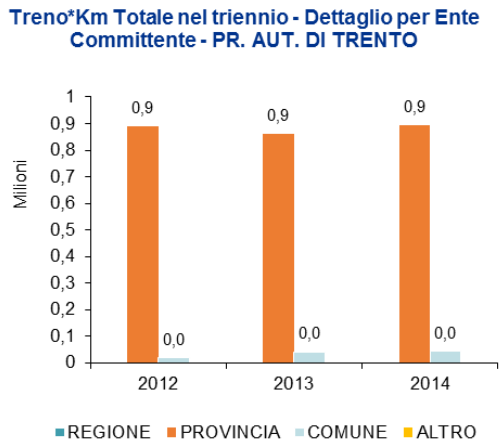
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



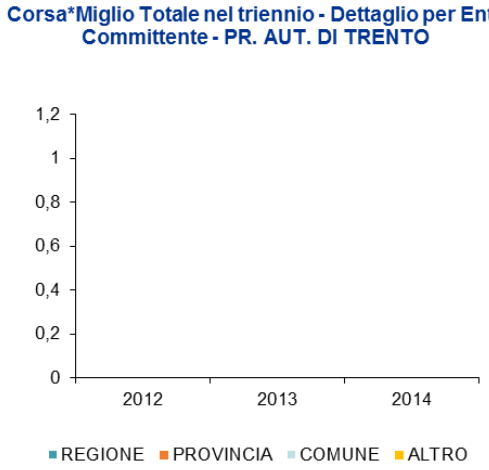


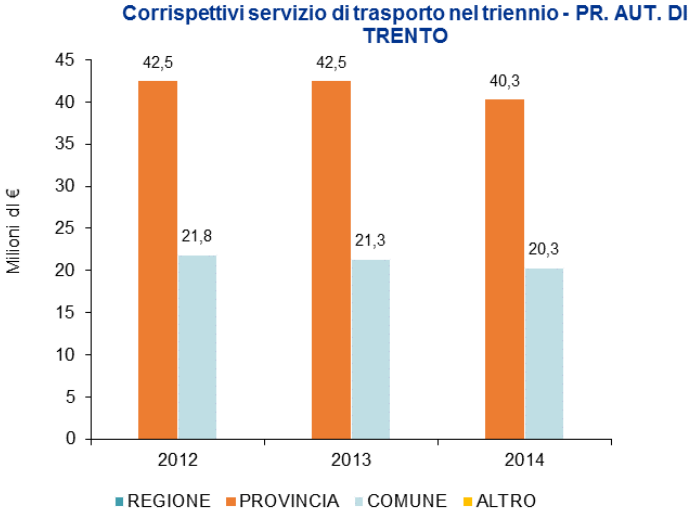
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



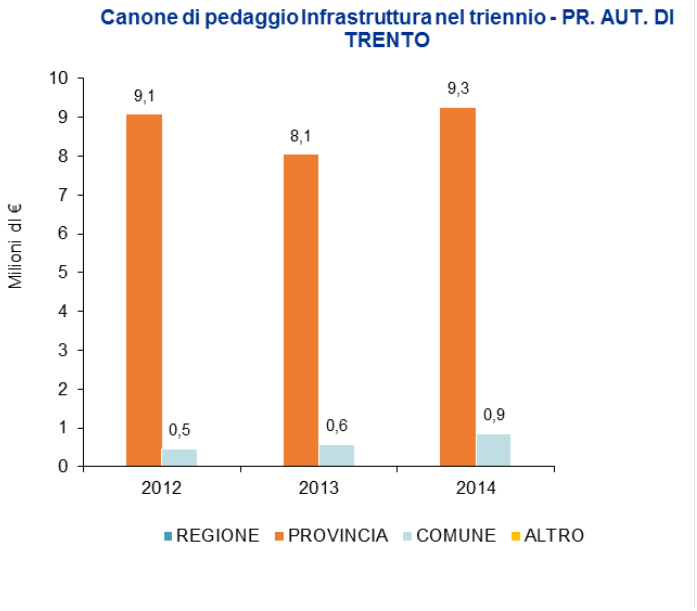


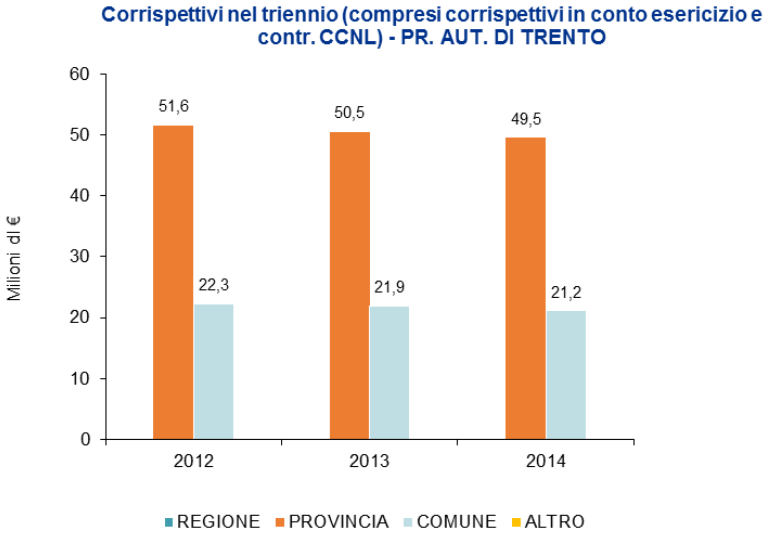
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





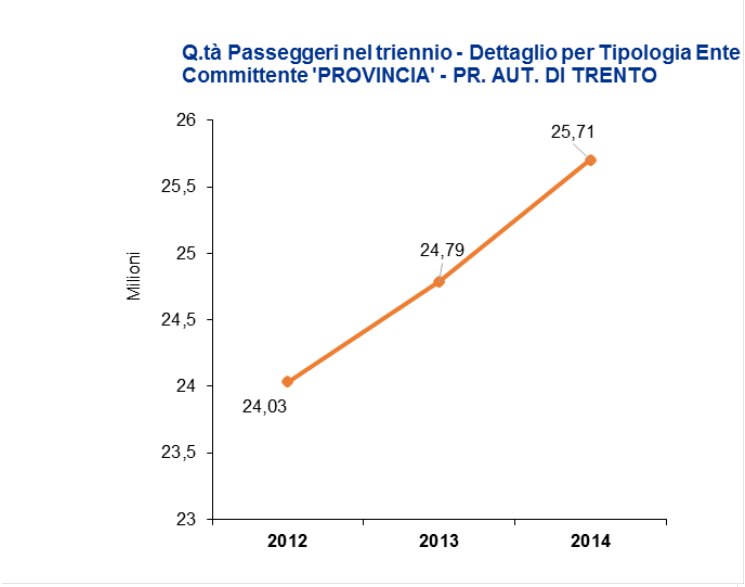
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

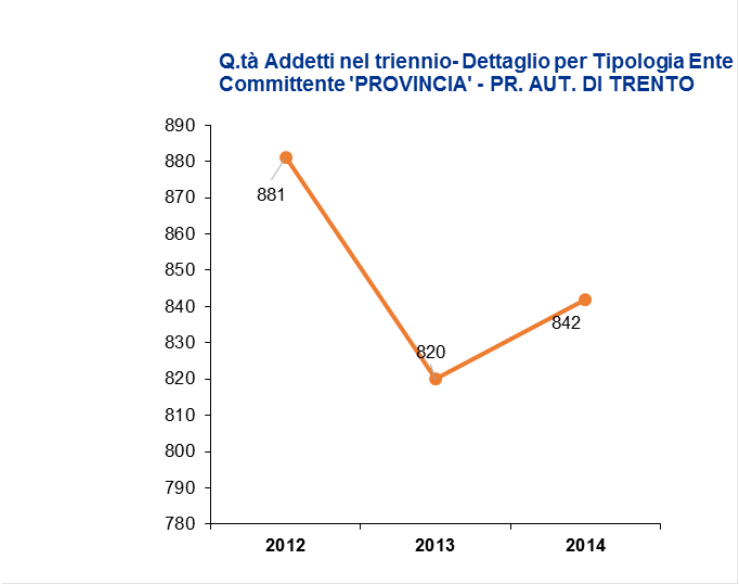




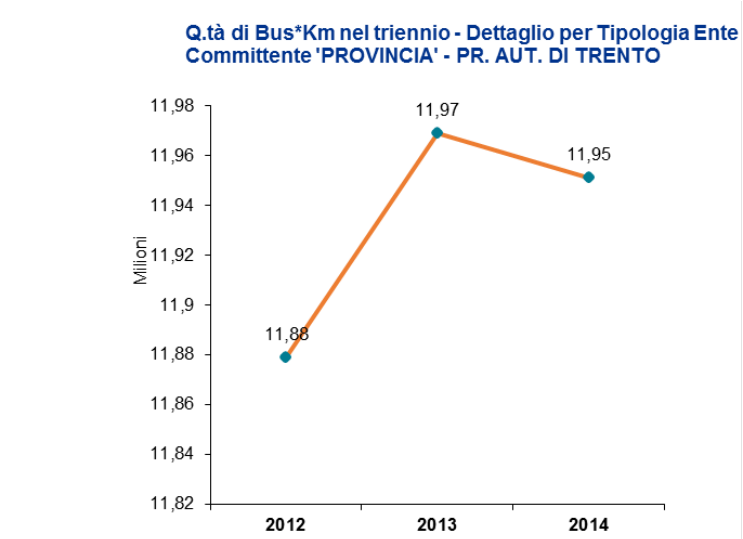
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

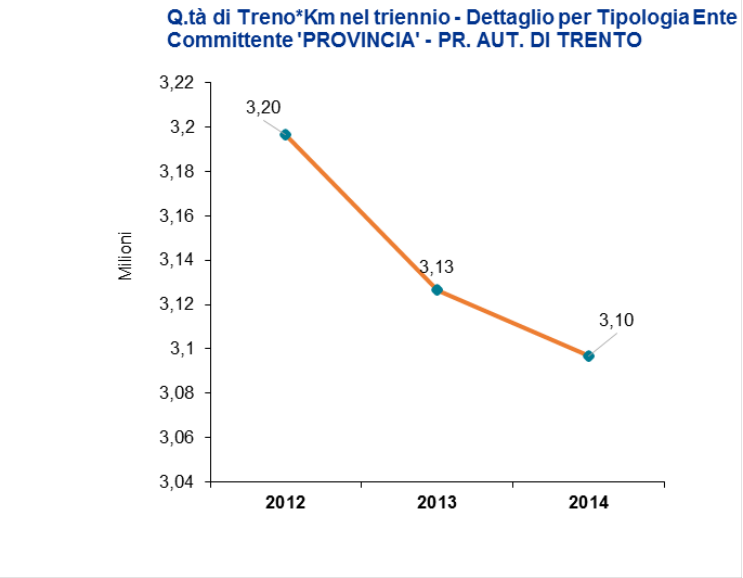
7.1 Enti committenti provinciali



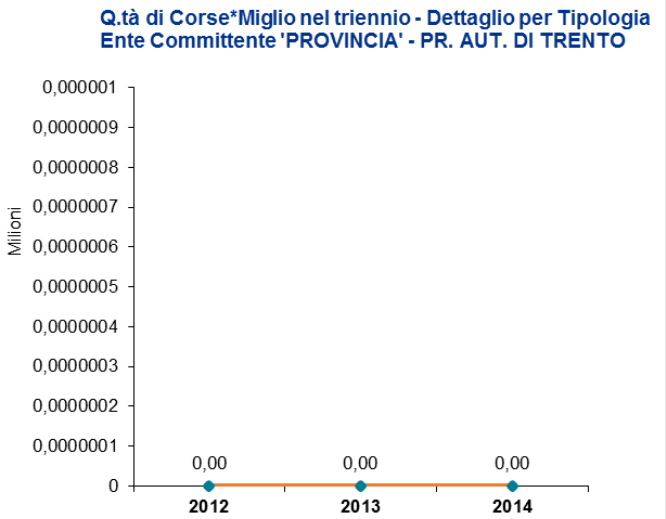


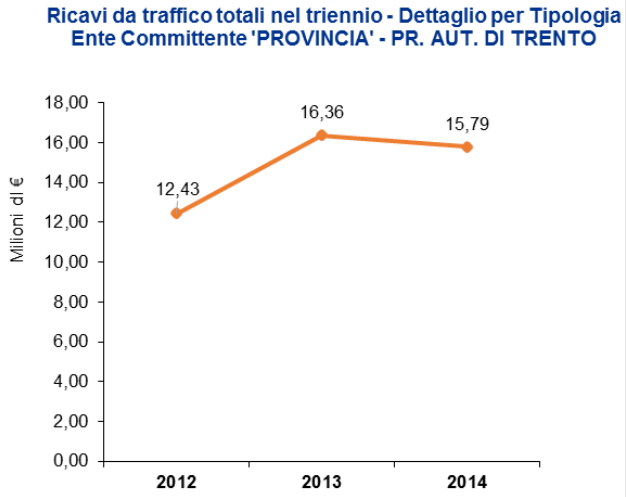
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



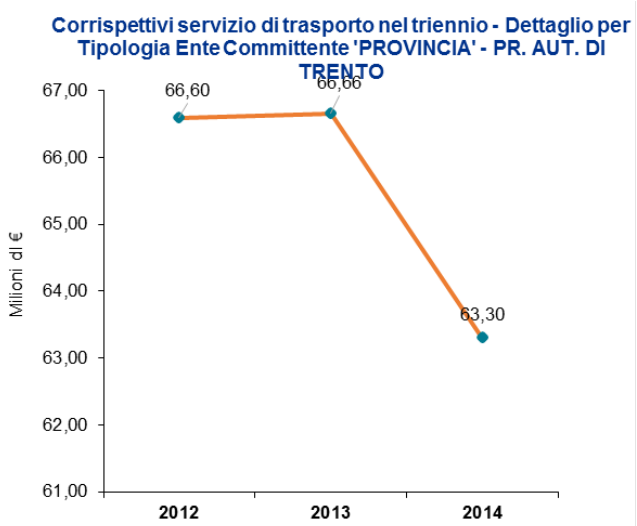


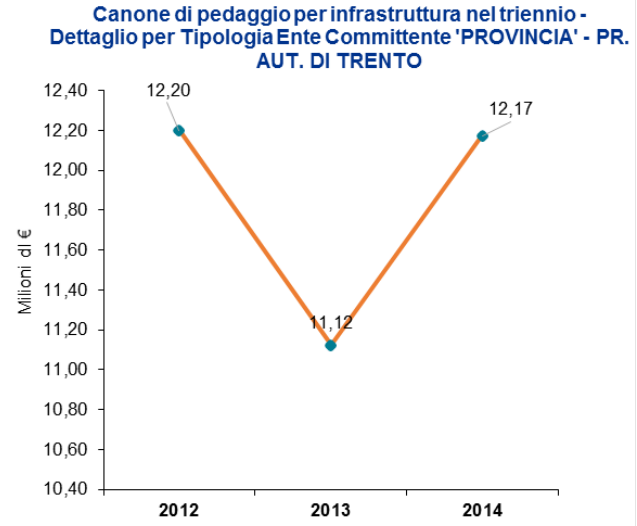
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



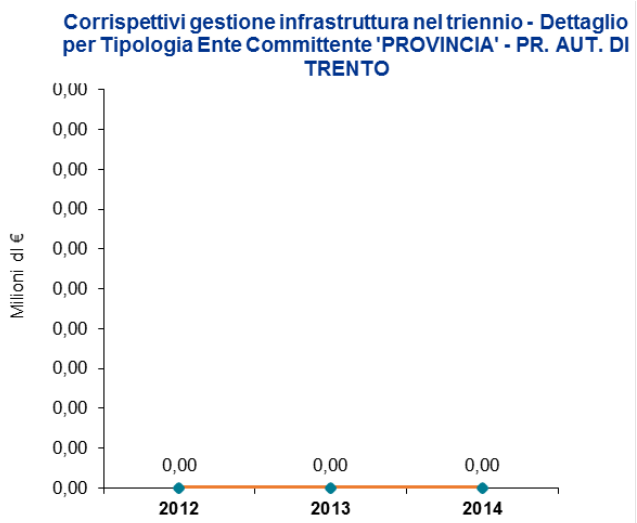


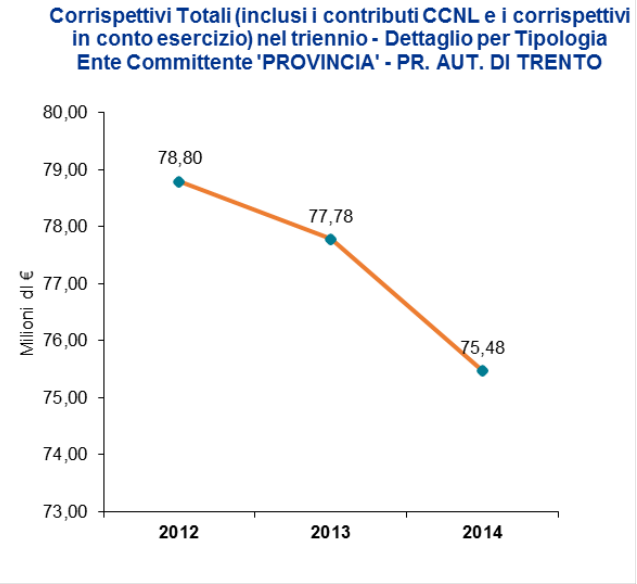
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



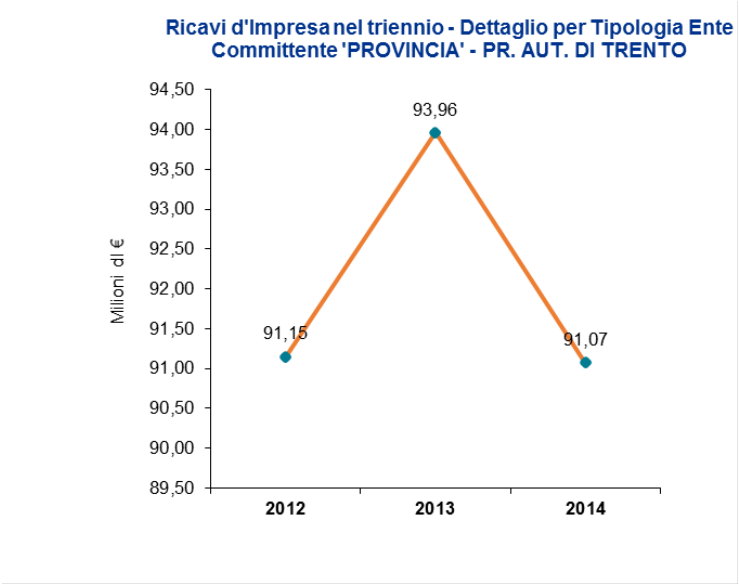


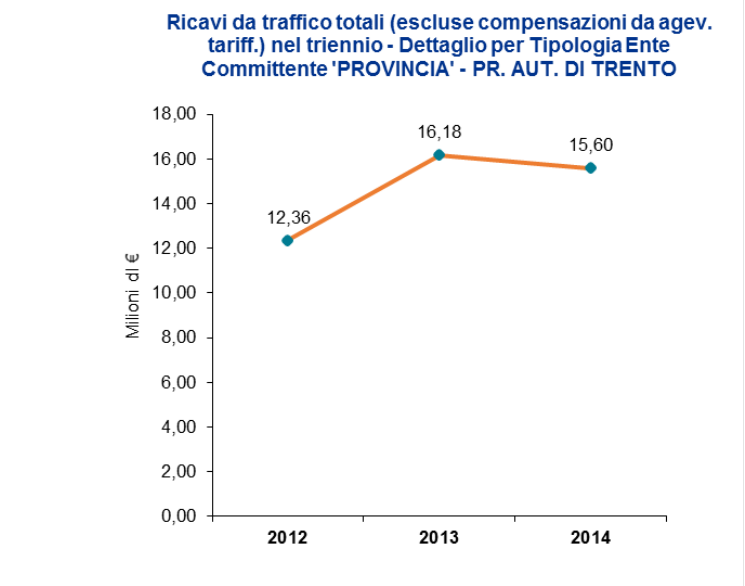
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





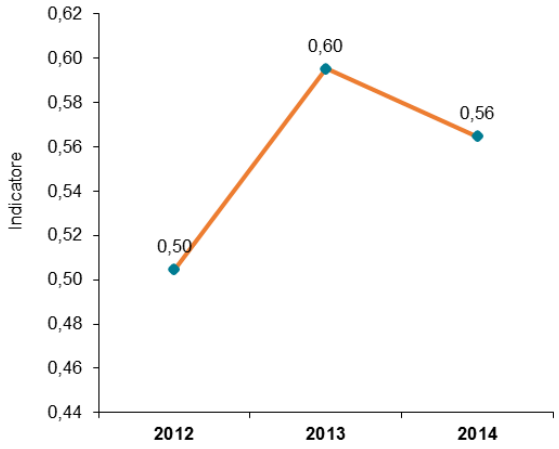
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



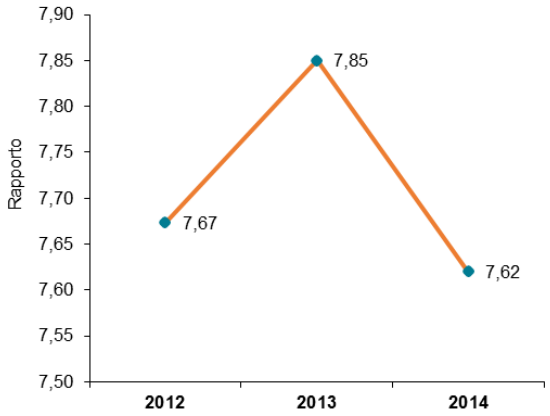


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO

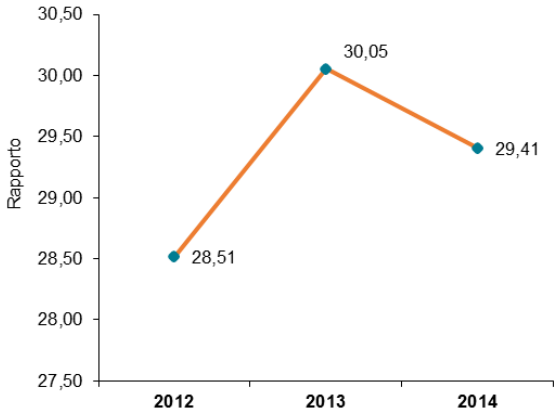


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO

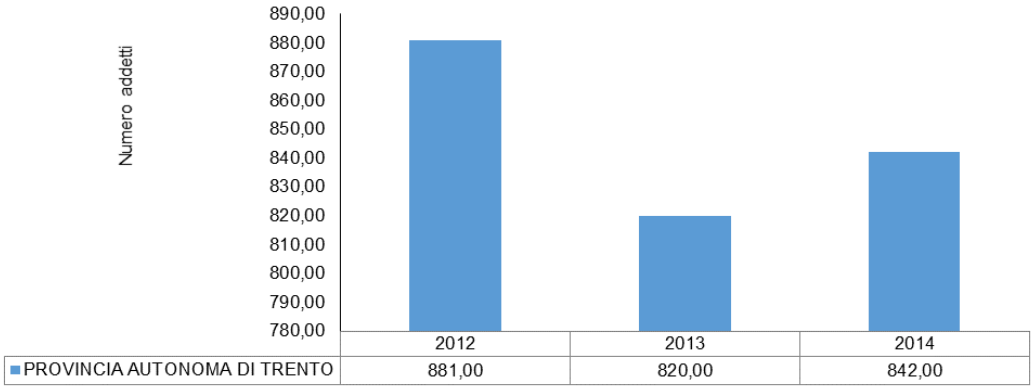


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Treno*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO

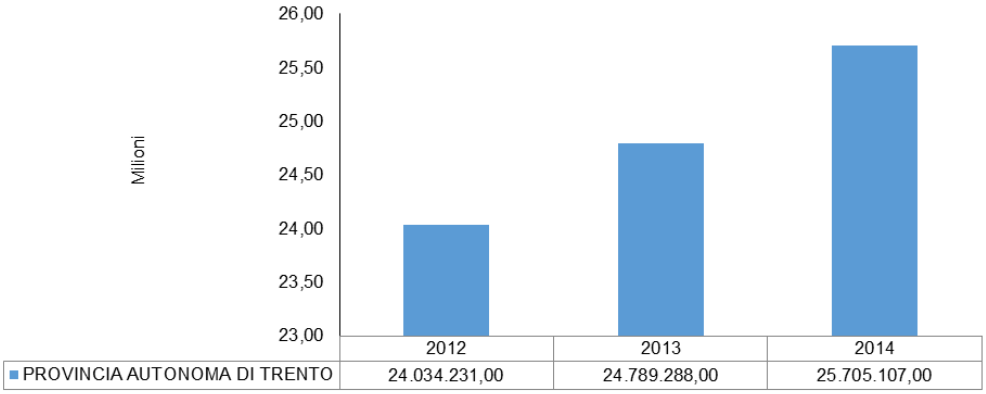


Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	881,00	820,00	842,00

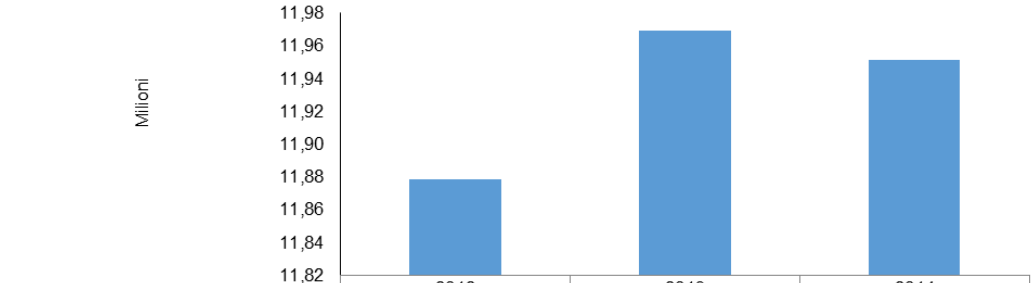
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	24.034.231,00	24.789.288,00	25.705.107,00

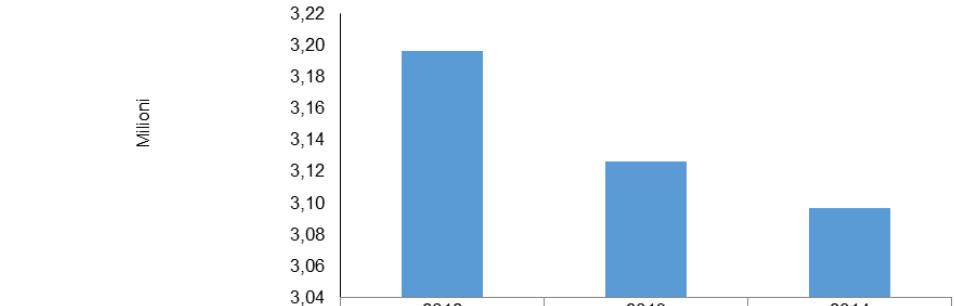
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO



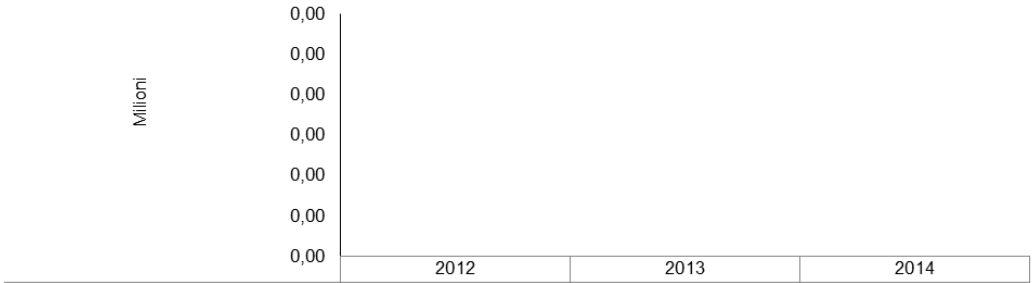
	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	11.878.973,00	11.969.036,00	11.951.176,00

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	3.196.601,25	3.126.404,00	3.096.977,00

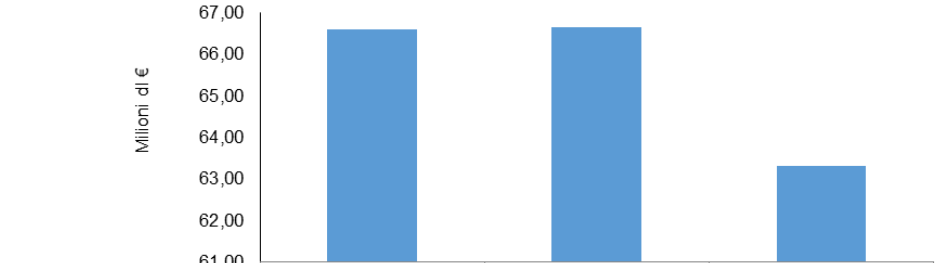
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO			

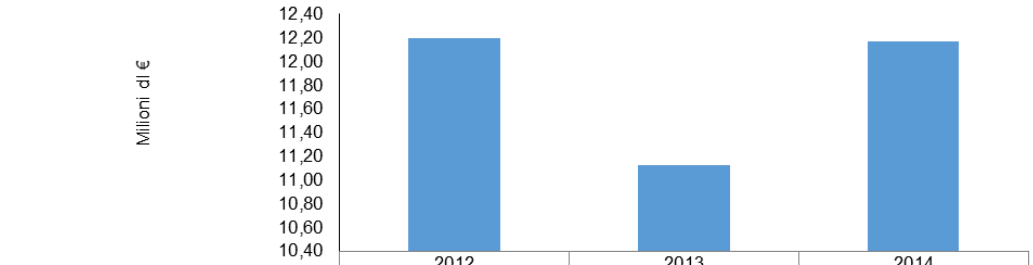
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	66.595.296,22	66.660.131,09	63.303.768,53

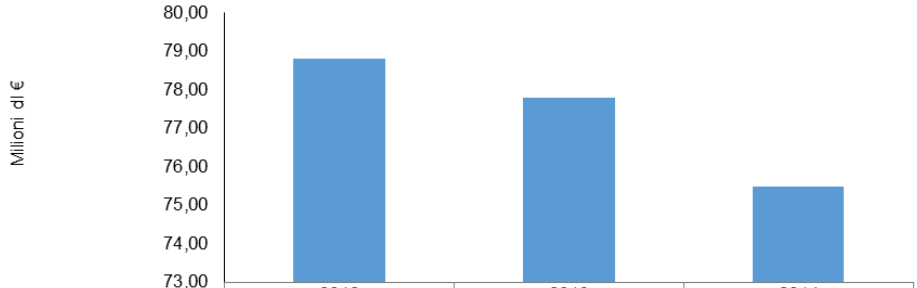
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	12.200.328,78	11.121.913,91	12.172.924,47

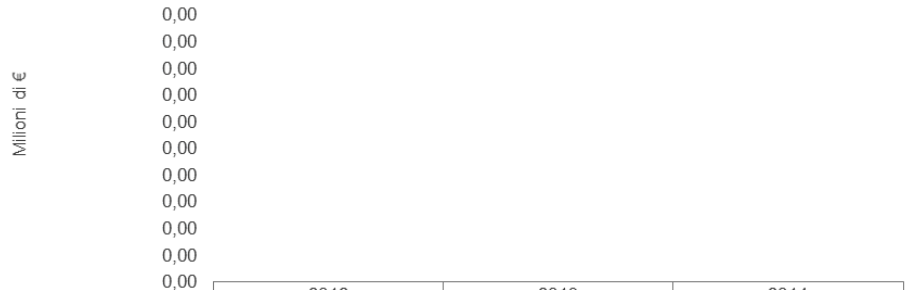
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	78.795.625,00	77.782.045,00	75.476.693,00

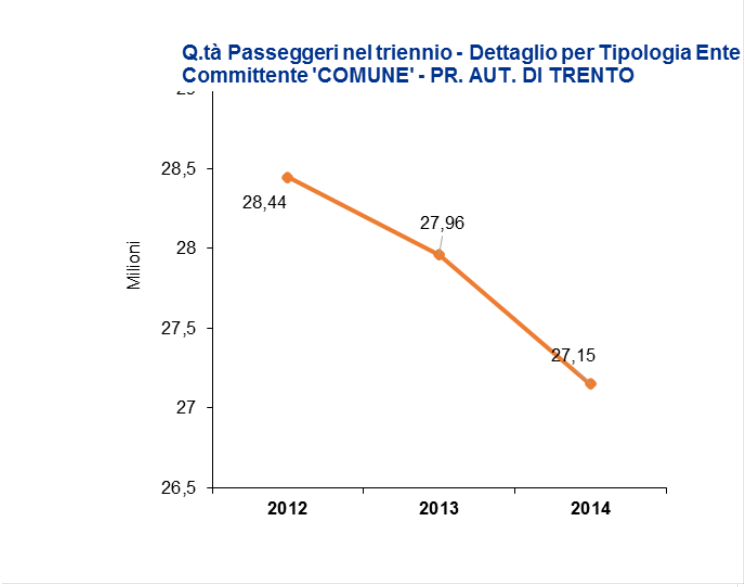
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PR. AUT. DI TRENTO

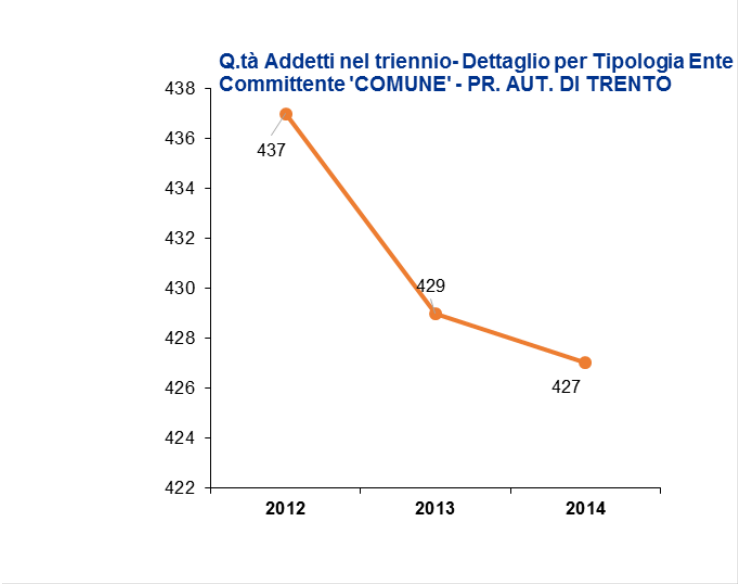


	2012	2013	2014
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	0,00	0,00	0,00

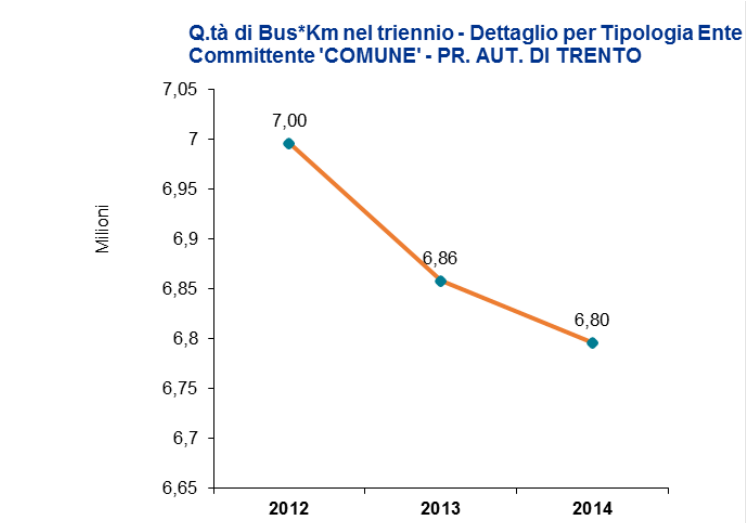
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

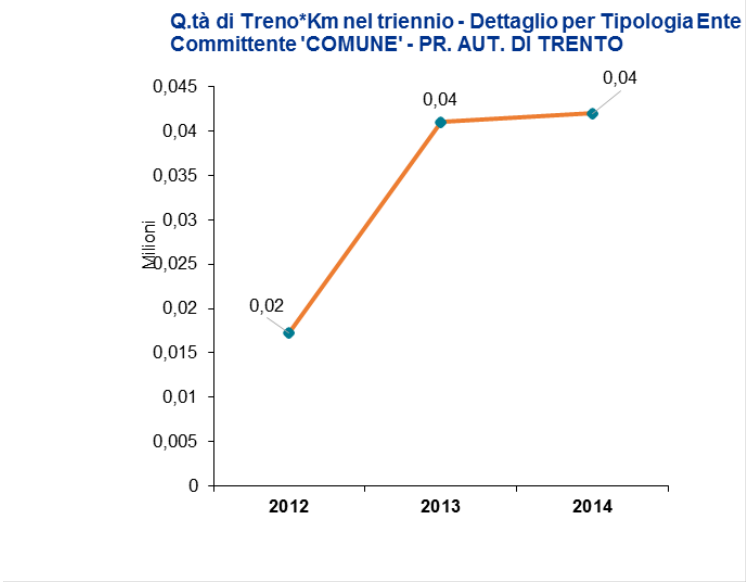
7.2 Enti committenti comunali



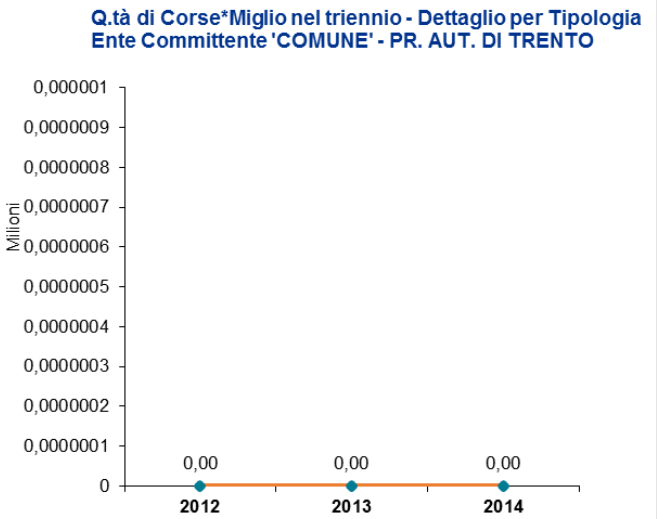


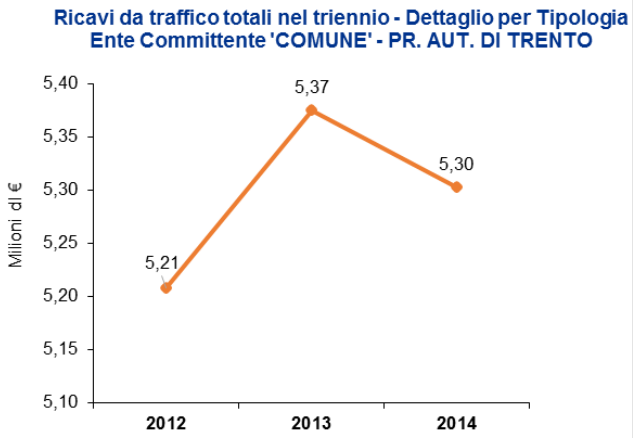
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



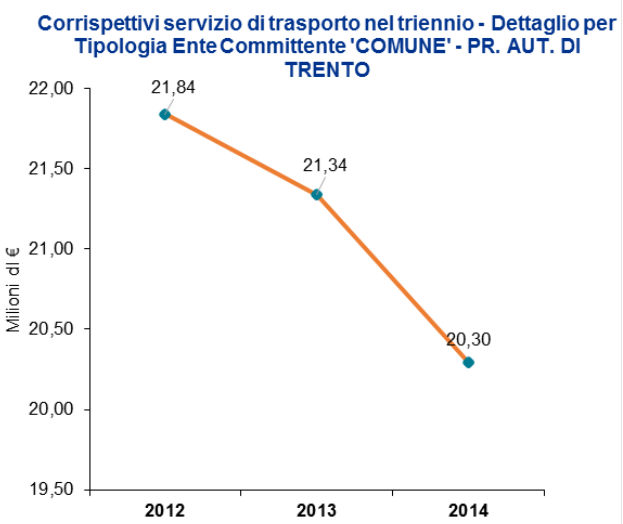


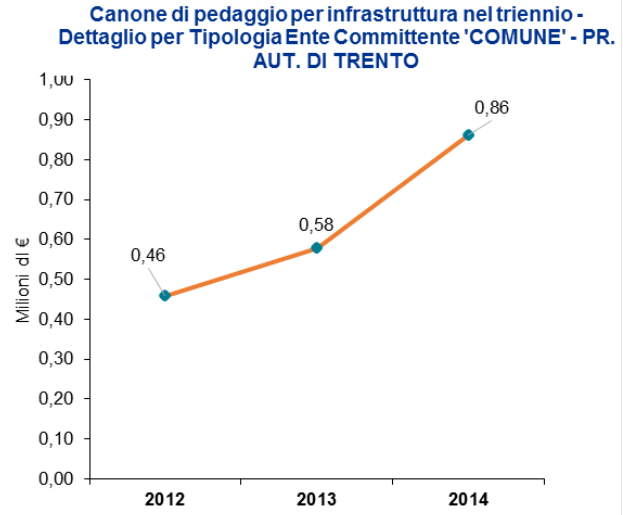
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



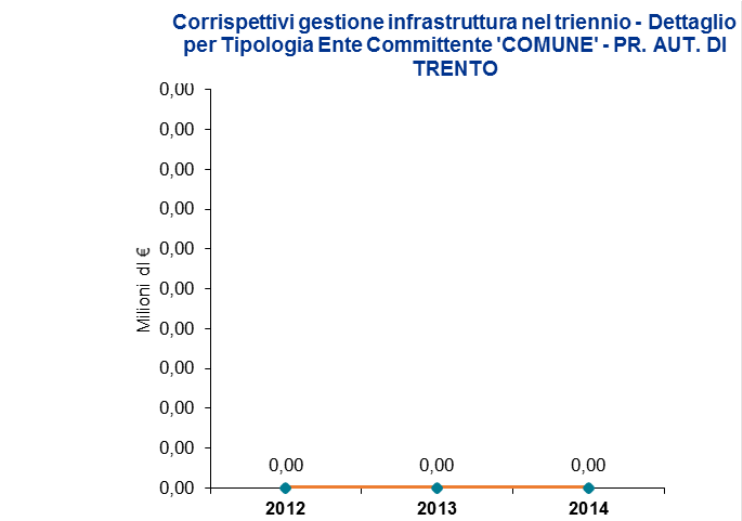


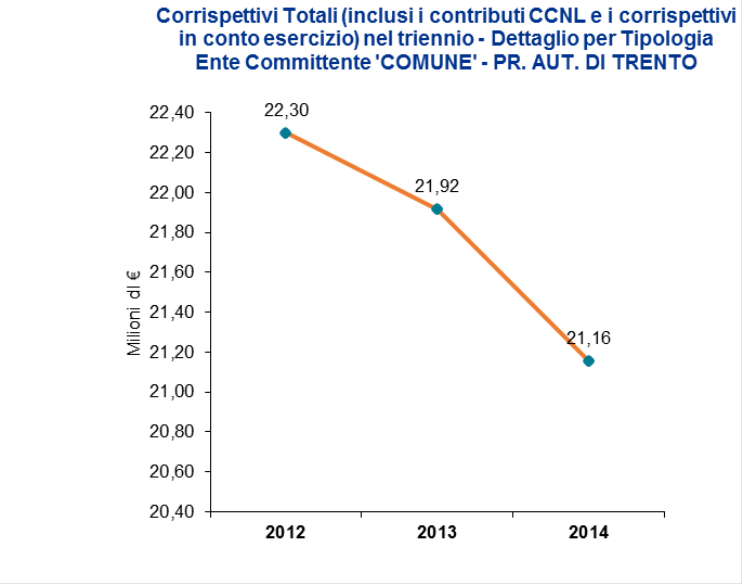
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



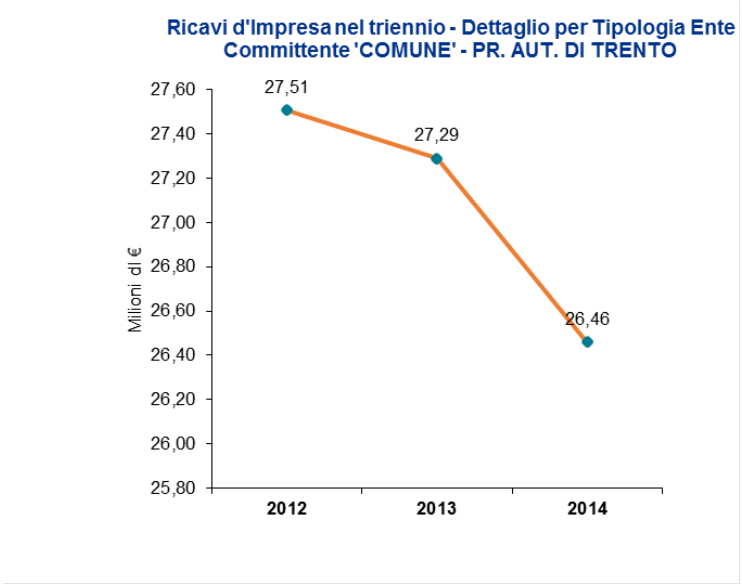


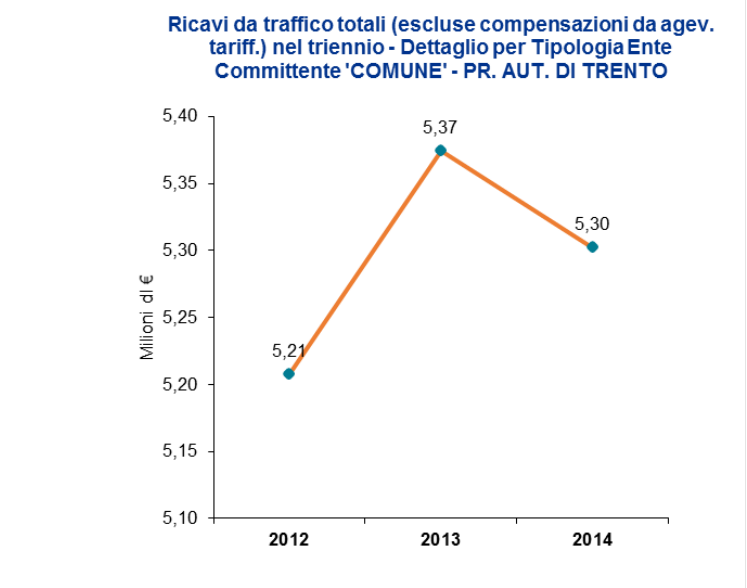
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





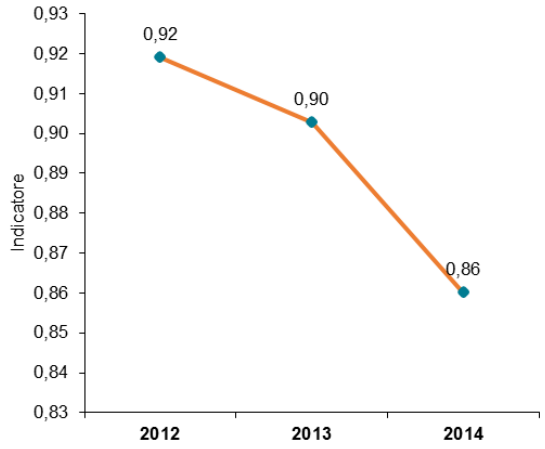
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



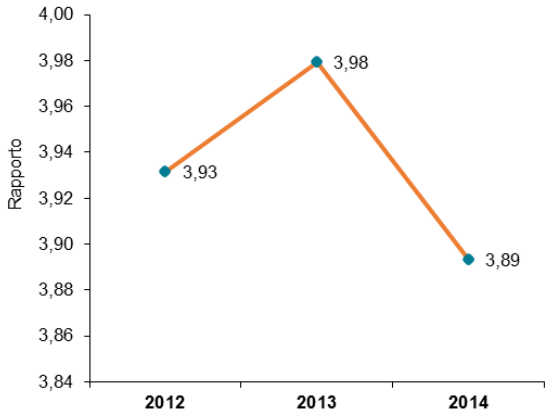


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO

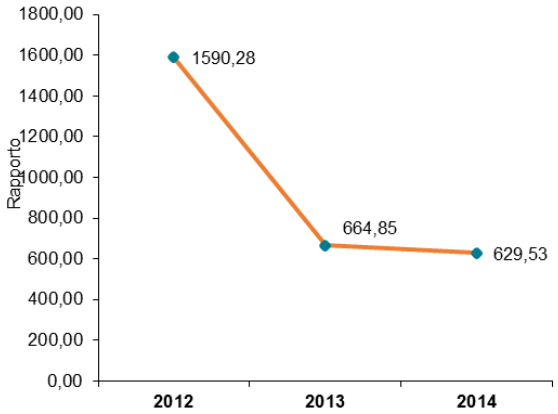


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO

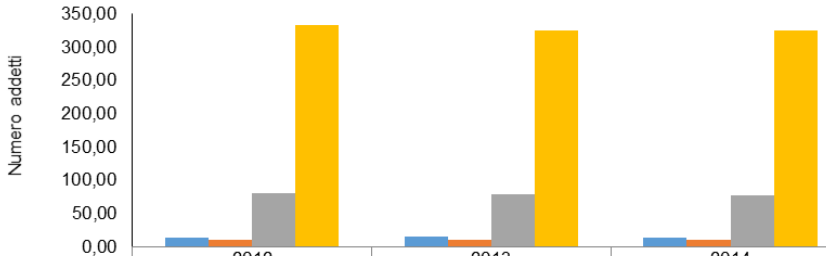


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Treno*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO

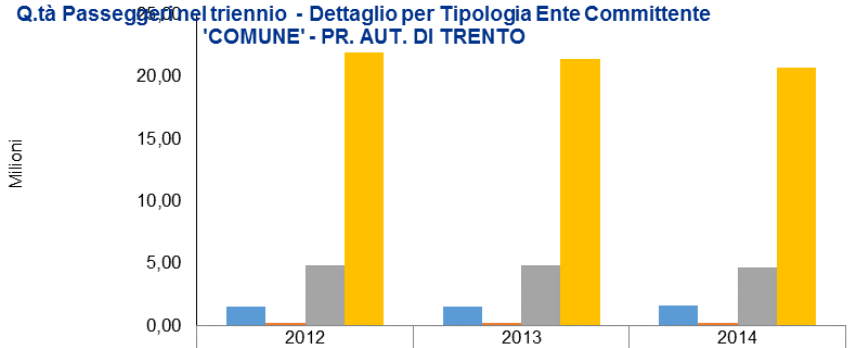


Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
COMUNE ARCO	14,00	15,00	14,00
COMUNE PERGINE VALSUGANA	10,00	10,00	10,00
COMUNE ROVERETO	80,00	79,00	78,00
COMUNE TRENTO	333,00	325,00	325,00

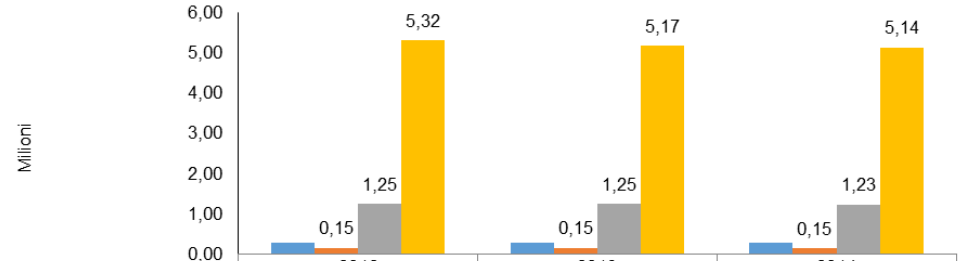
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
COMUNE ARCO	1.551.438,00	1.557.105,00	1.614.225,00
COMUNE PERGINE VALSUGANA	172.009,00	183.035,00	200.037,00
COMUNE ROVERETO	4.833.781,00	4.828.923,00	4.629.785,00
COMUNE TRENTO	21.887.420,00	21.390.674,00	20.706.012,00

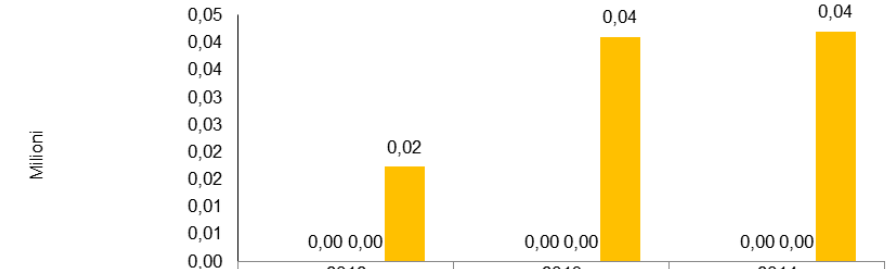
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO



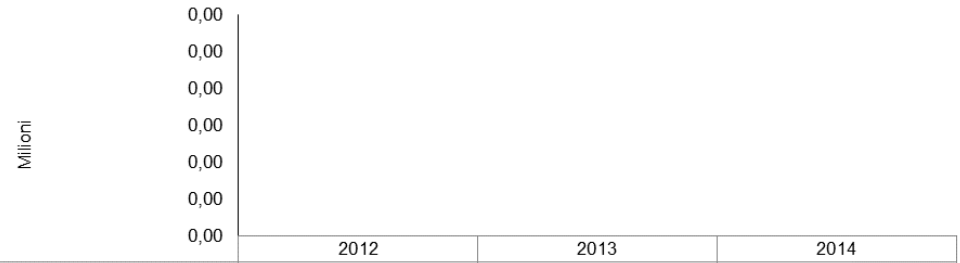
	2012	2013	2014
COMUNE ARCO	277.882,00	280.319,00	278.444,00
COMUNE PERGINE VALSUGANA	152.168,00	154.048,00	149.080,00
COMUNE ROVERETO	1.246.889,00	1.249.173,00	1.232.740,00
COMUNE TRENTO	5.319.273,00	5.174.482,00	5.135.509,00

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
COMUNE ARCO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PERGINE VALSUGANA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ROVERETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TRENTO	17.297,00	41.047,00	42.031,00

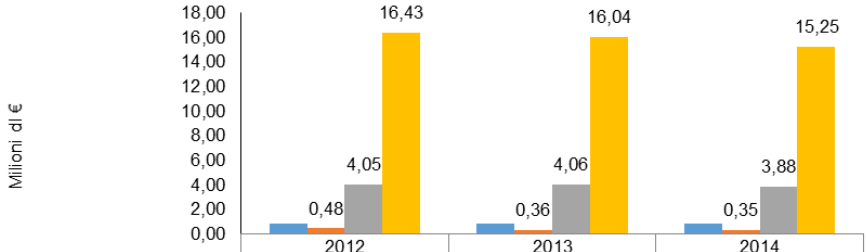
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
COMUNE ARCO			
COMUNE PERGINE VALSUGANA			
COMUNE ROVERETO			
COMUNE TRENTO			

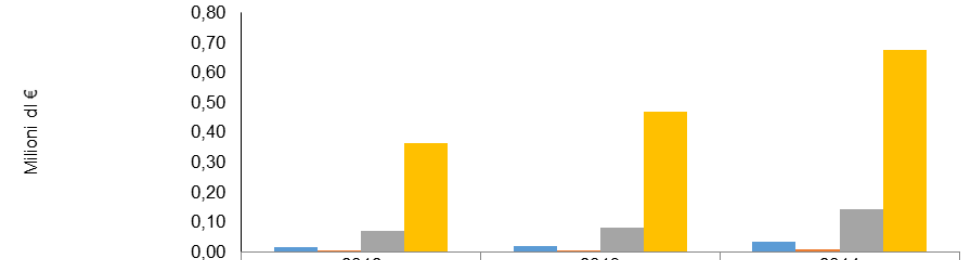
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
COMUNE ARCO	881.543,00	873.552,00	810.528,00
COMUNE PERGINE VALSUGANA	479.306,00	364.744,00	354.018,00
COMUNE ROVERETO	4.051.244,00	4.057.532,00	3.881.342,00
COMUNE TRENTO	16.428.495,00	16.041.060,00	15.250.085,00

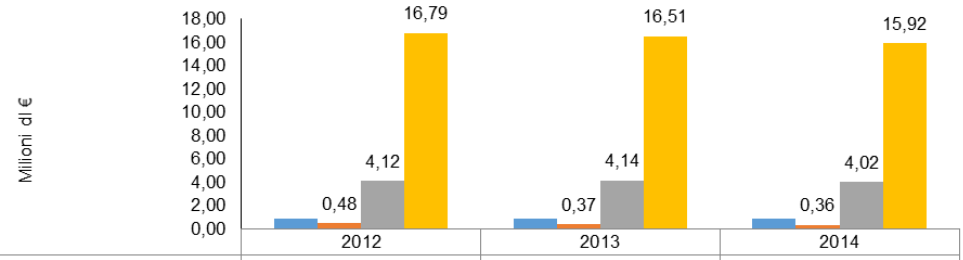
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
COMUNE ARCO	18.354,00	21.141,00	35.762,00
COMUNE PERGINE VALSUGANA	4.694,00	5.407,00	8.206,00
COMUNE ROVERETO	70.277,00	80.948,00	143.207,00
COMUNE TRENTO	365.233,00	471.136,00	674.287,00

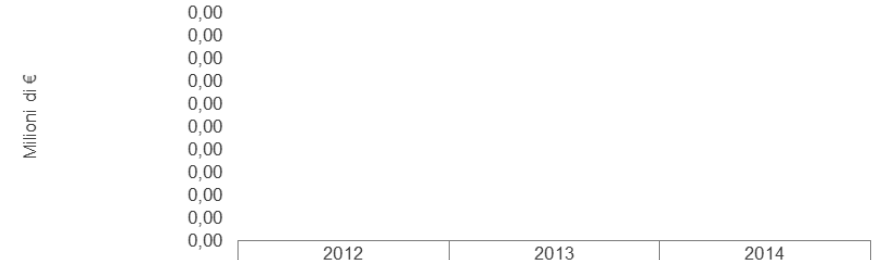
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
COMUNE ARCO	899.897,00	894.693,00	846.290,00
COMUNE PERGINE VALSUGANA	484.000,00	370.151,00	362.224,00
COMUNE ROVERETO	4.121.521,00	4.138.480,00	4.024.549,00
COMUNE TRENTO	16.793.728,00	16.512.196,00	15.924.372,00

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PR. AUT. DI TRENTO



	2012	2013	2014
COMUNE ARCO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PERGINE VALSUGANA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ROVERETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TRENTO	0,00	0,00	0,00

8 Regione Valle d'Aosta

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 100% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

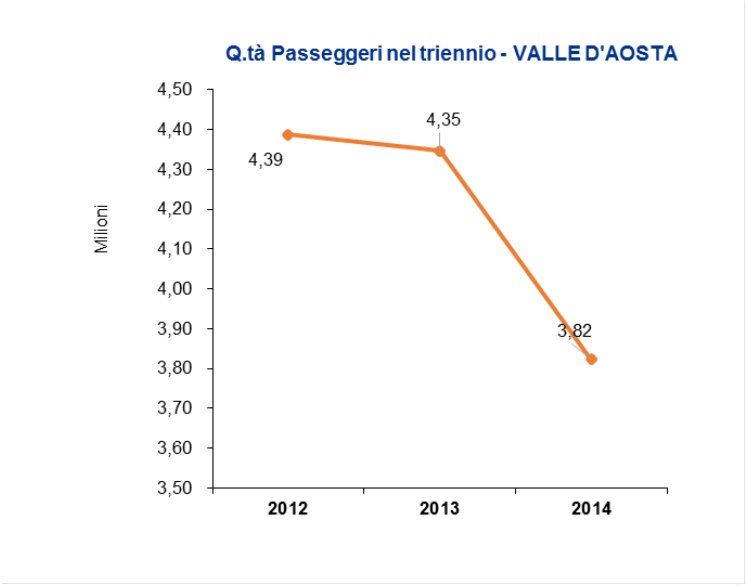
1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

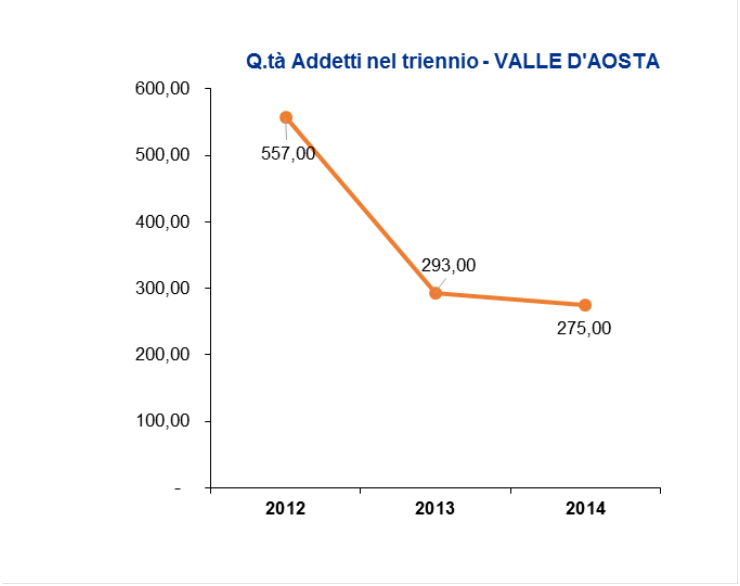
Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

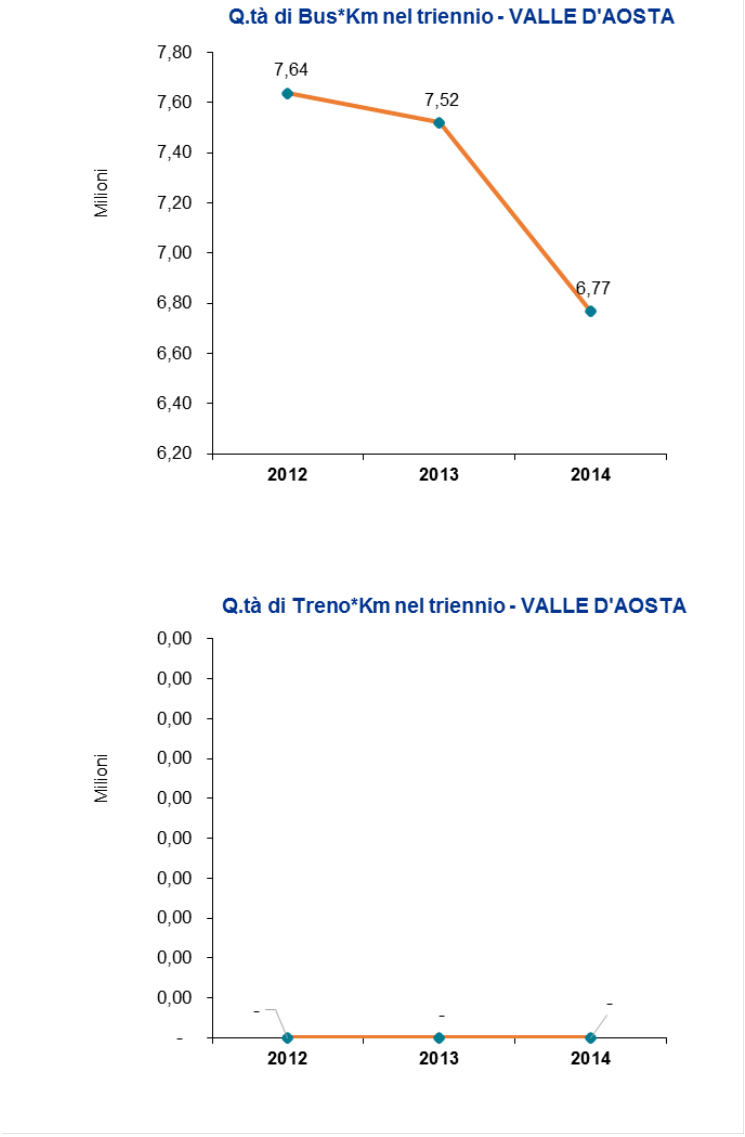
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE VALLE D'AOSTA	21.928.543	0	0	12.556.962	1.125	€ 61.097.529	€ 0	€ 214.324	€ 0	€ 60.883.205	€ 18.132.789	€ 77.498.419
Totale complessivo	21.928.543	0	0	12.556.962	1.125	€ 61.097.529	€ 0	€ 214.324	€ 0	€ 60.883.205	€ 18.132.789	€ 77.498.419

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

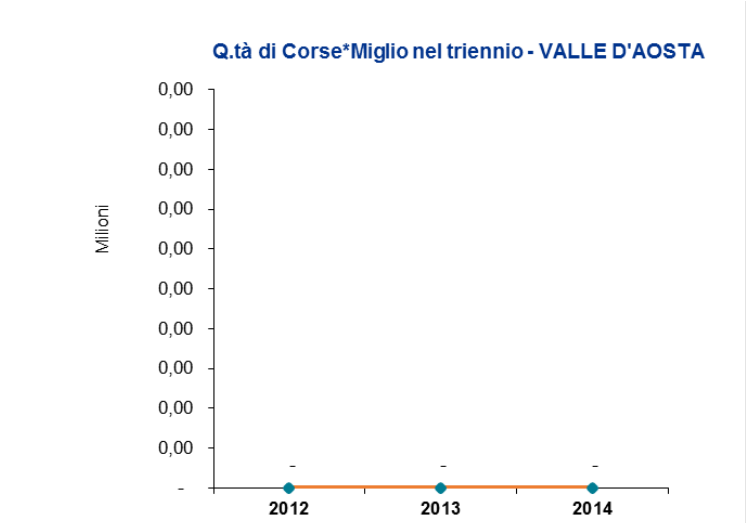


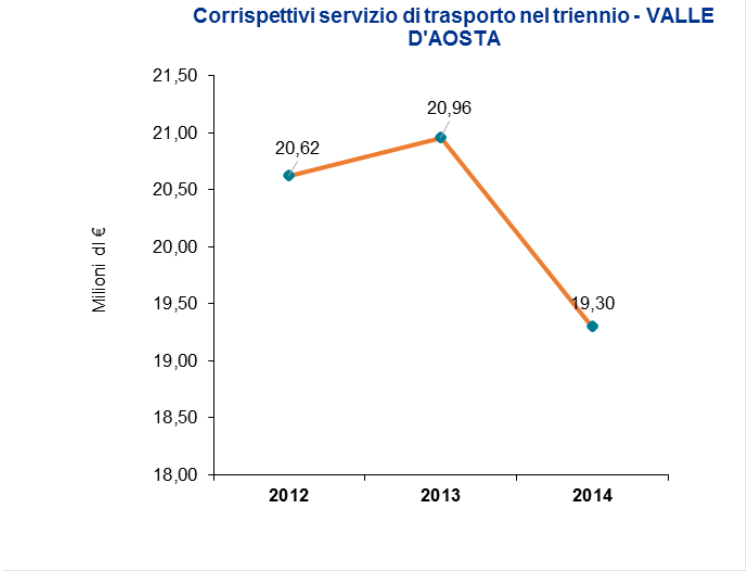


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

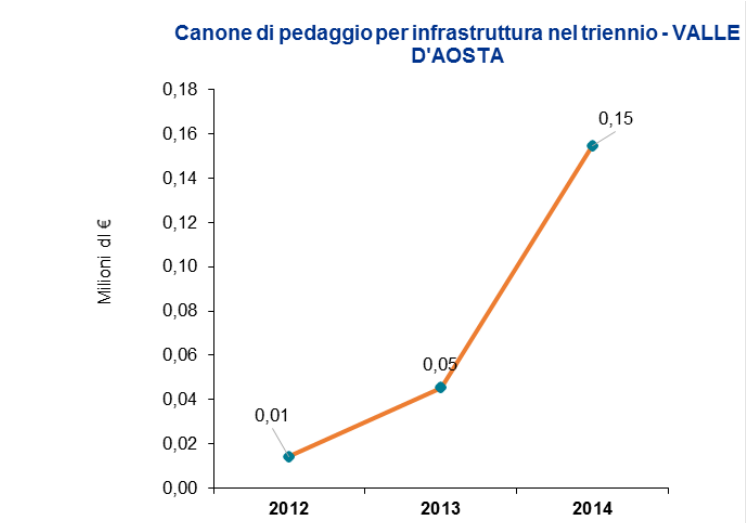


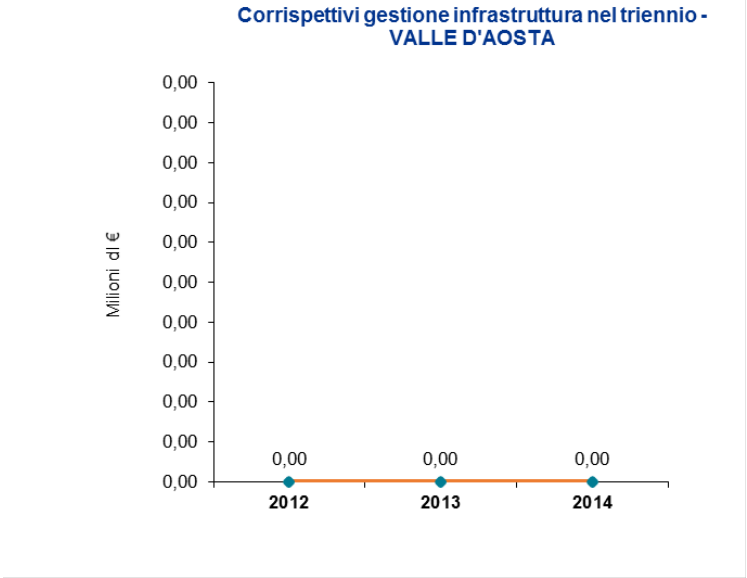
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



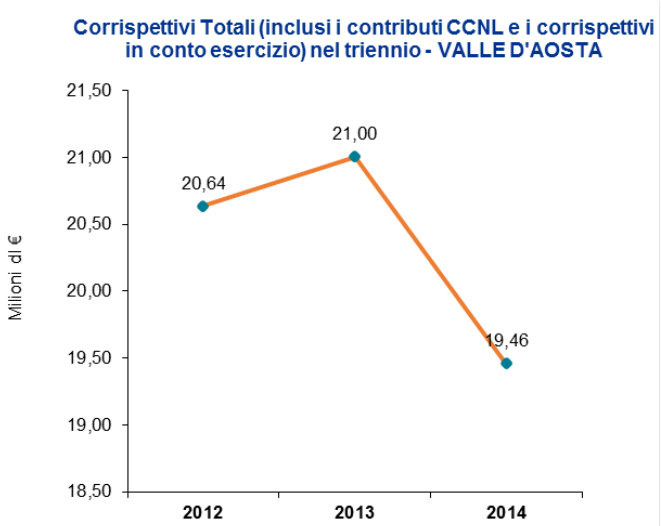


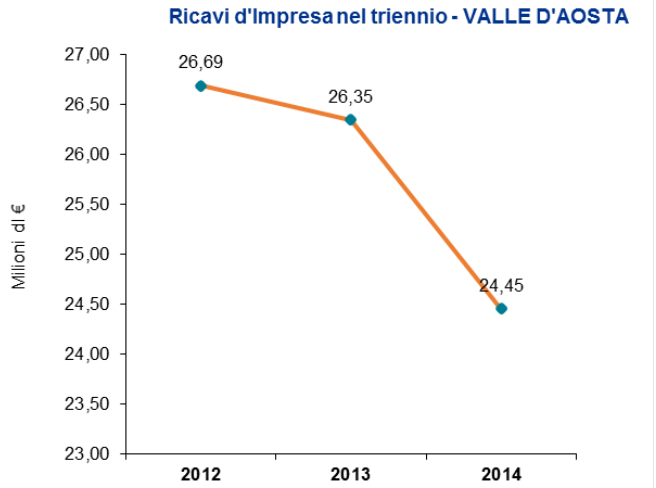
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



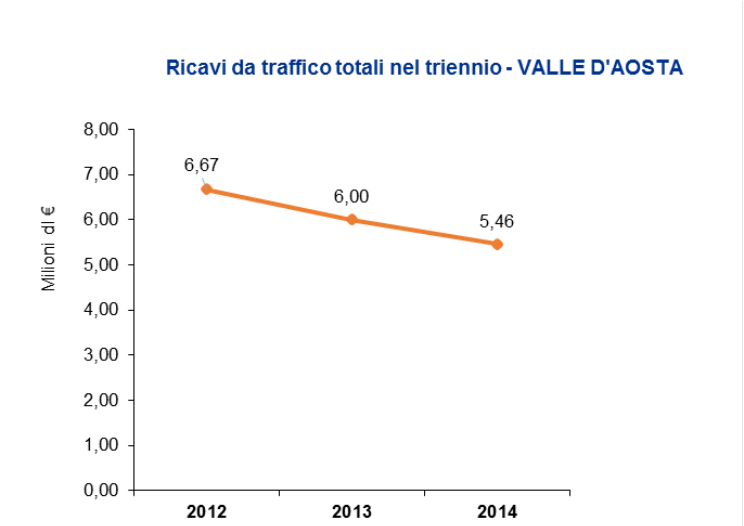


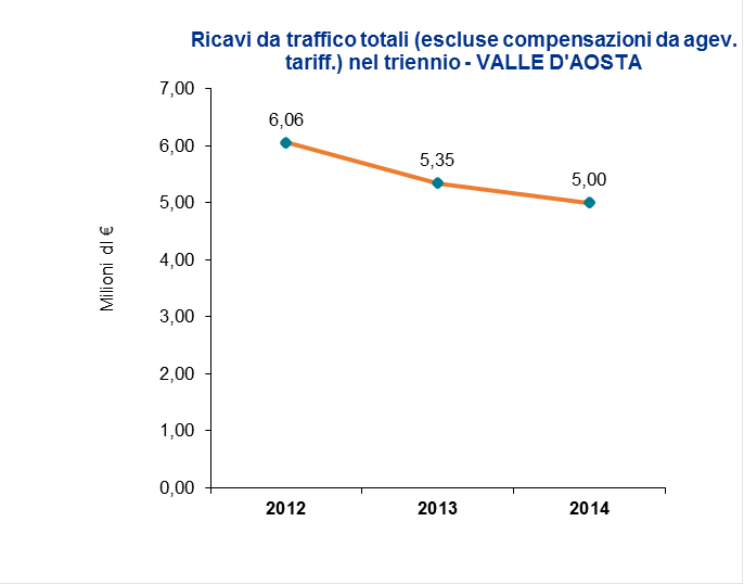
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





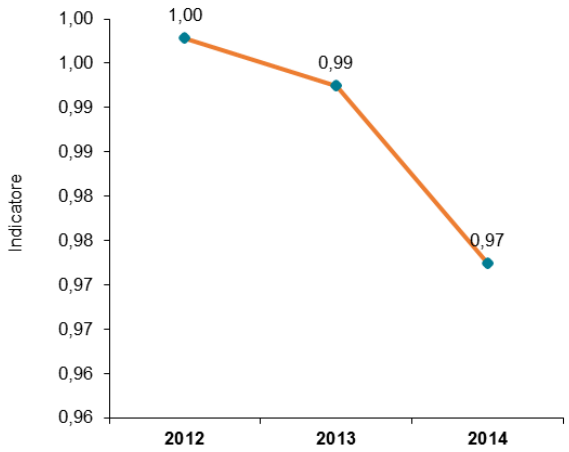
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



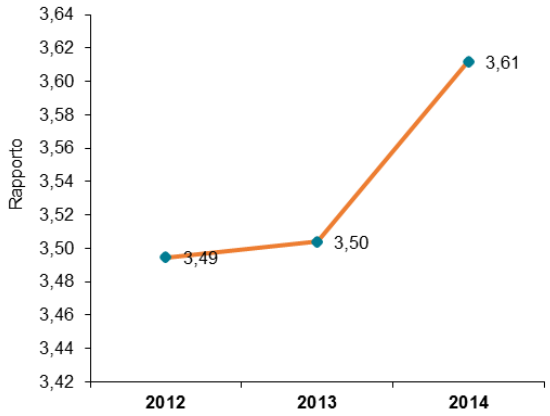


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

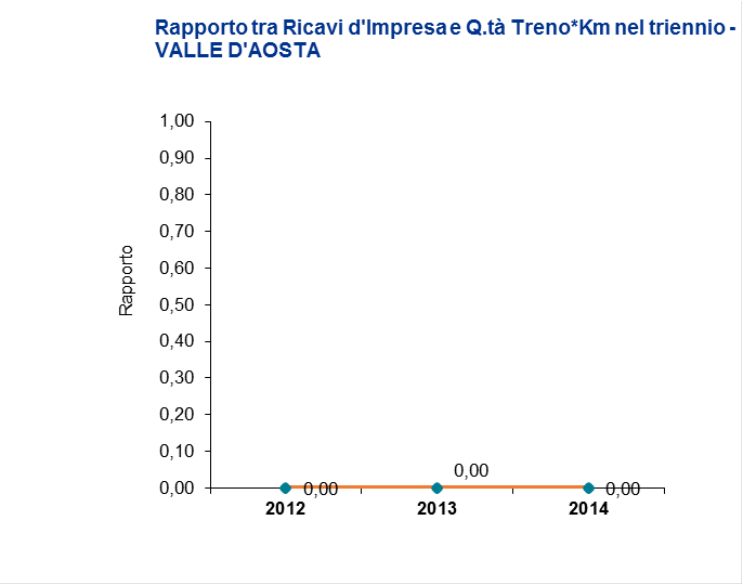
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - VALLE D'AOSTA



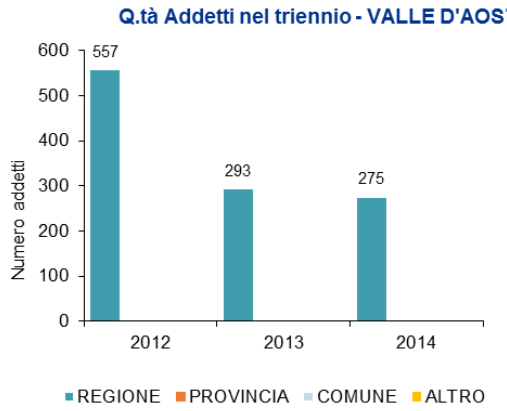
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - VALLE D'AOSTA

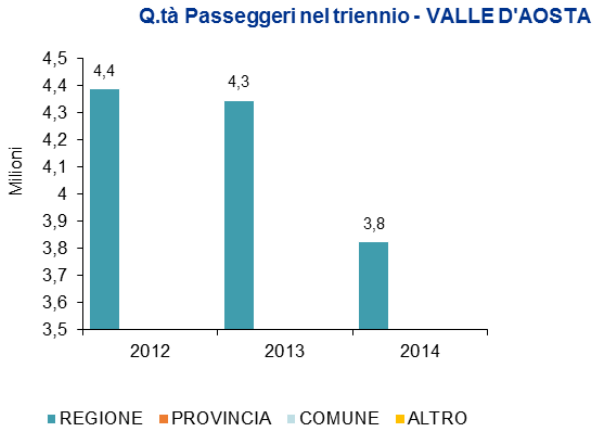


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

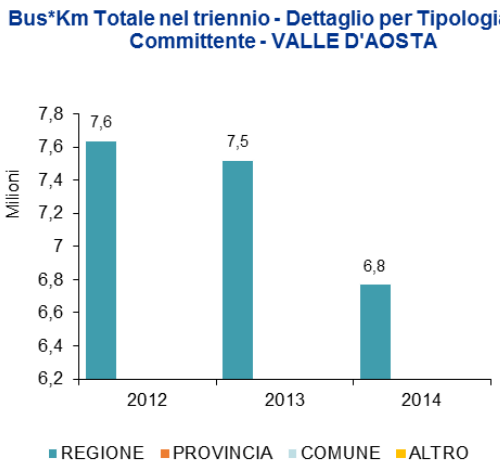


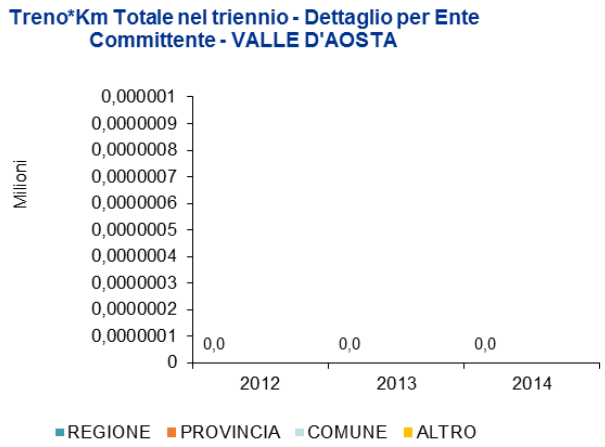
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



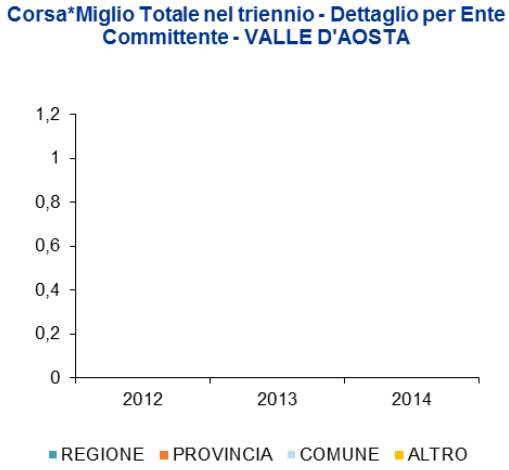


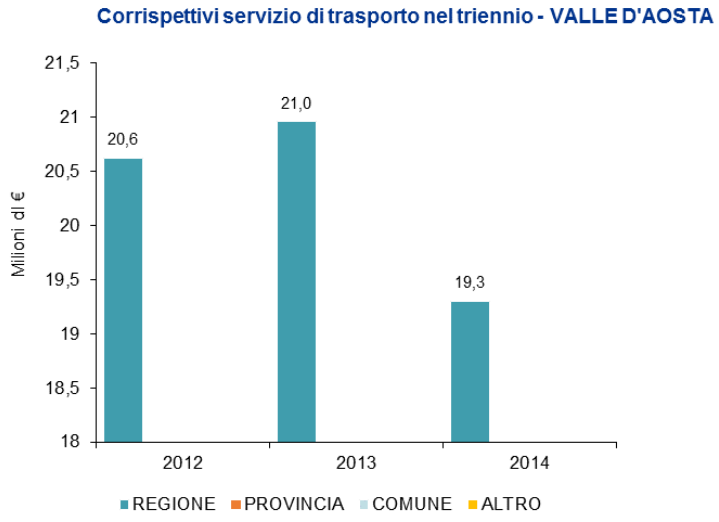
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



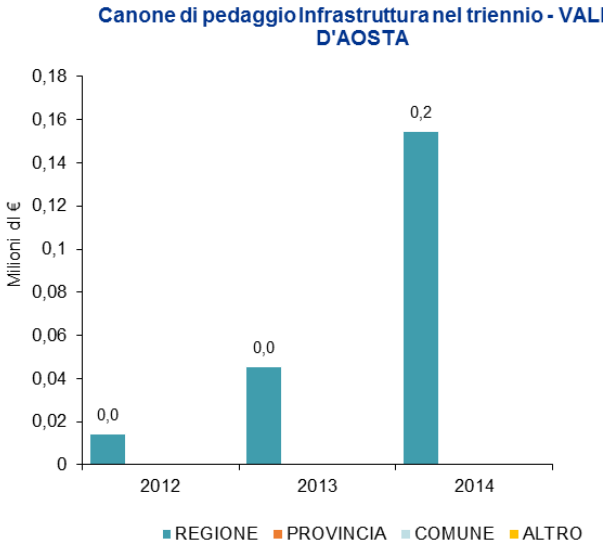


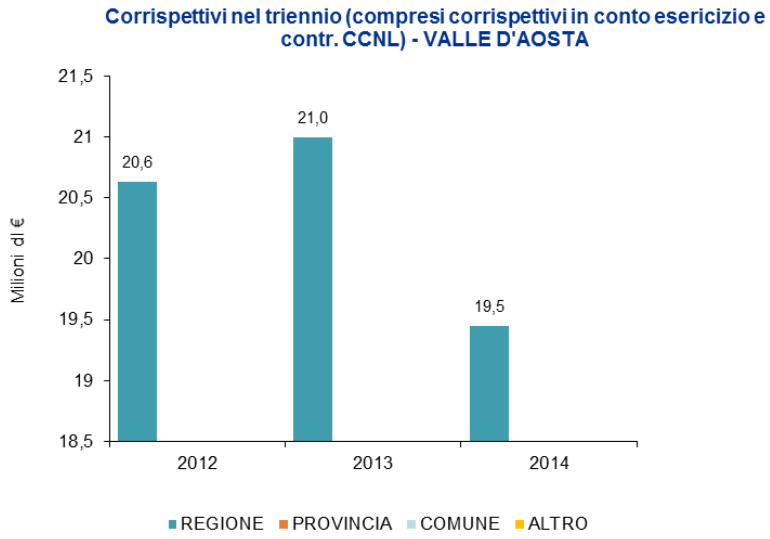
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



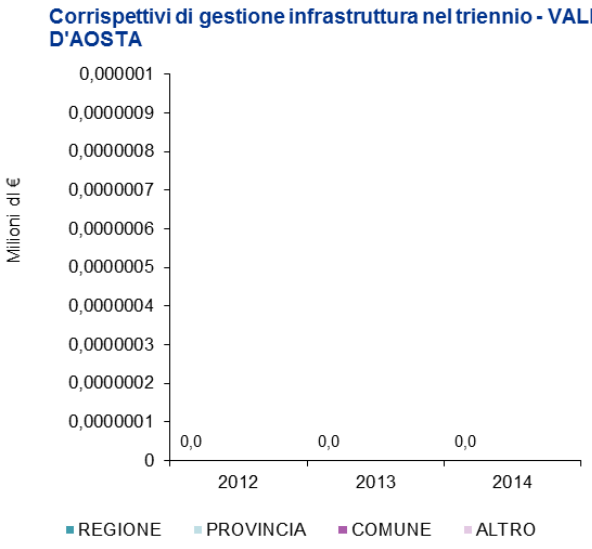


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



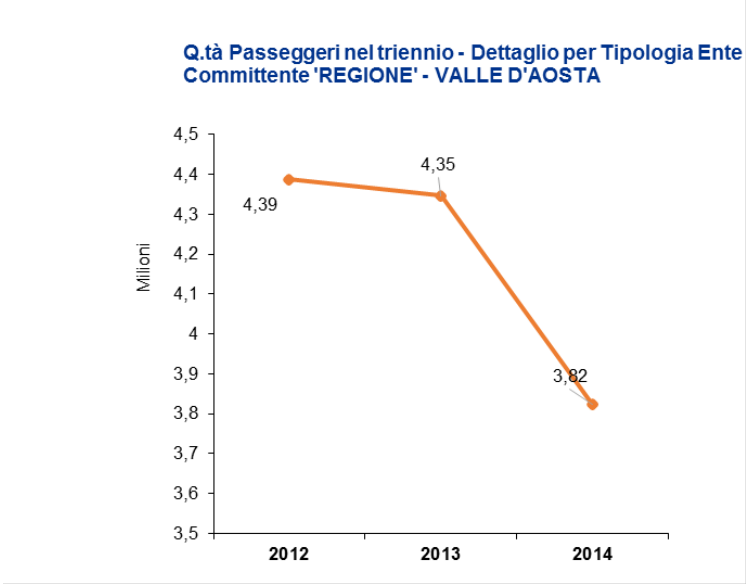


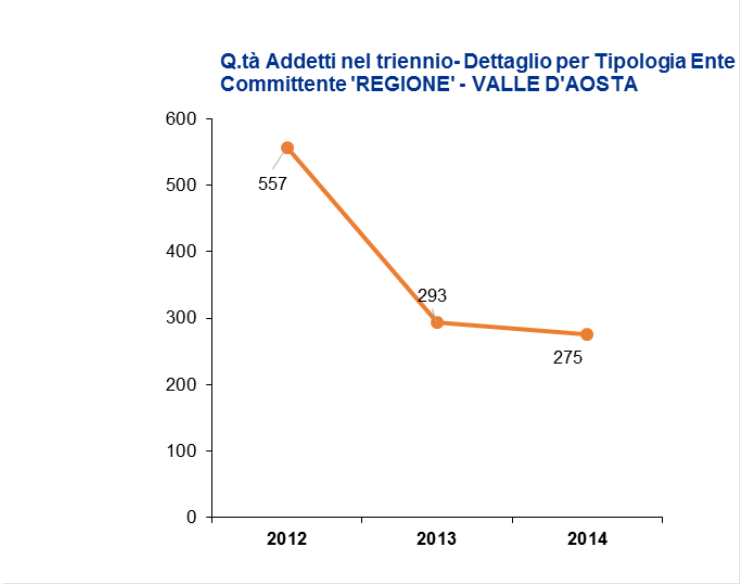
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



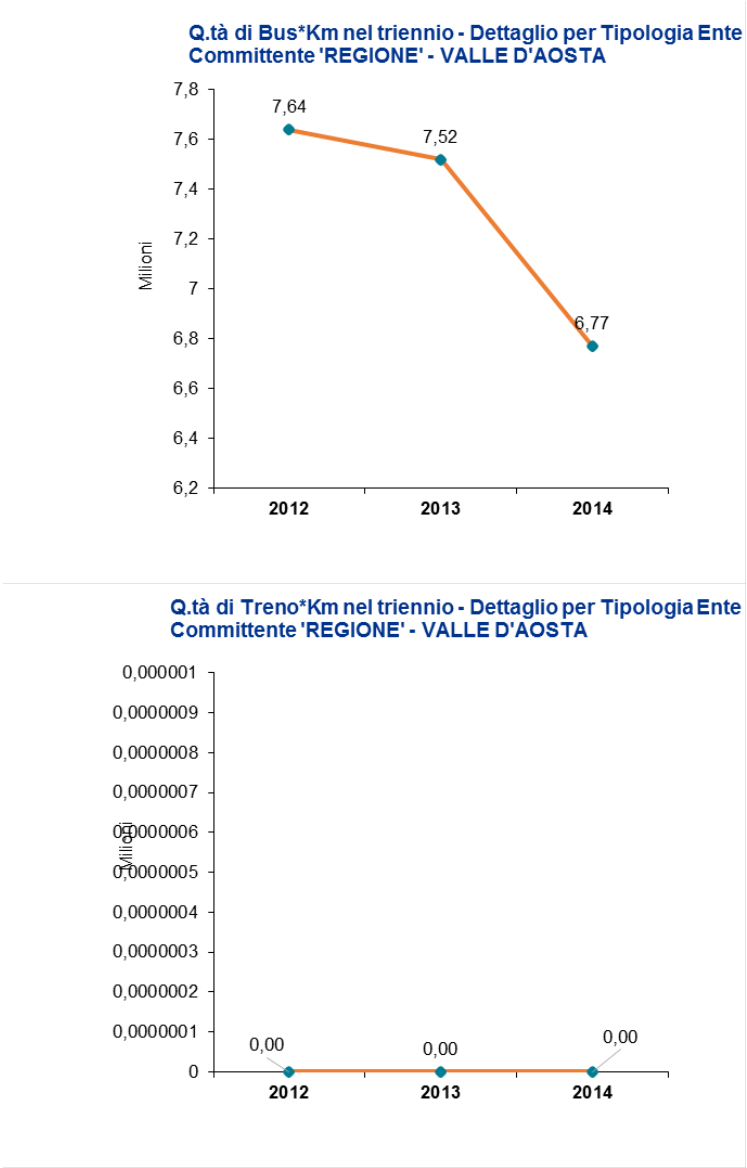
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

8.1 Enti committenti regionali

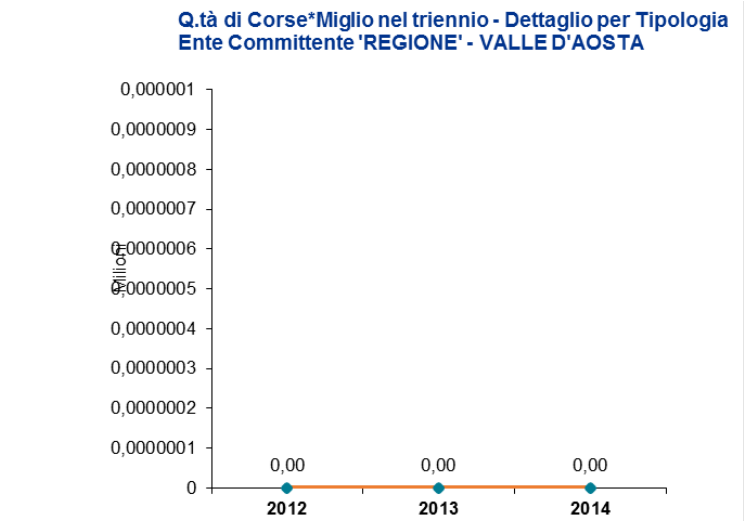


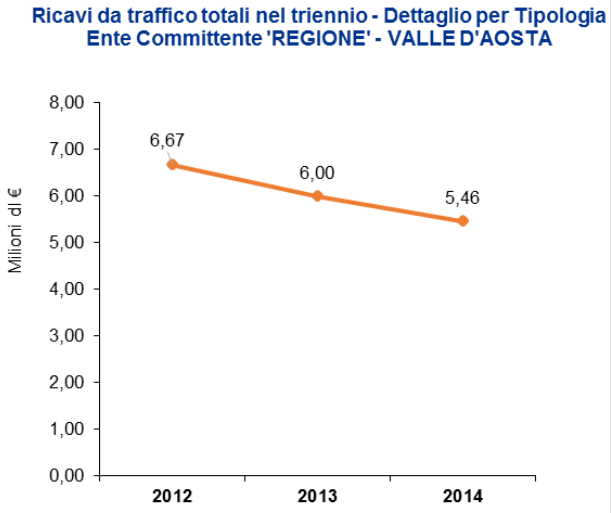


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

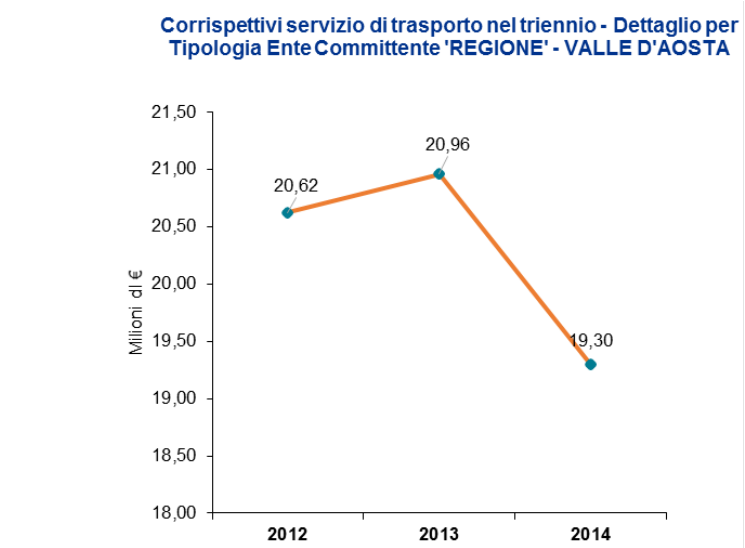


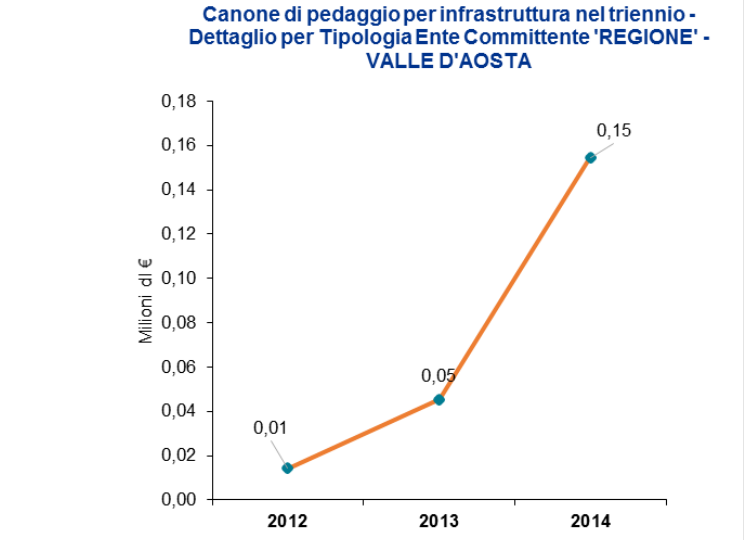
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



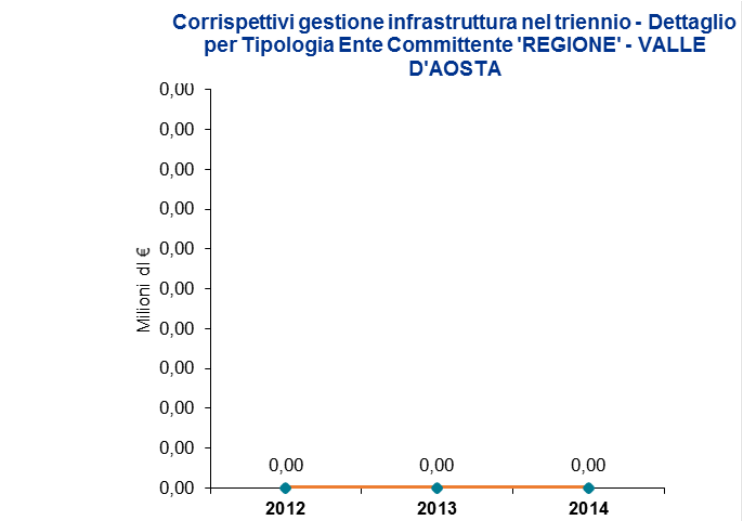


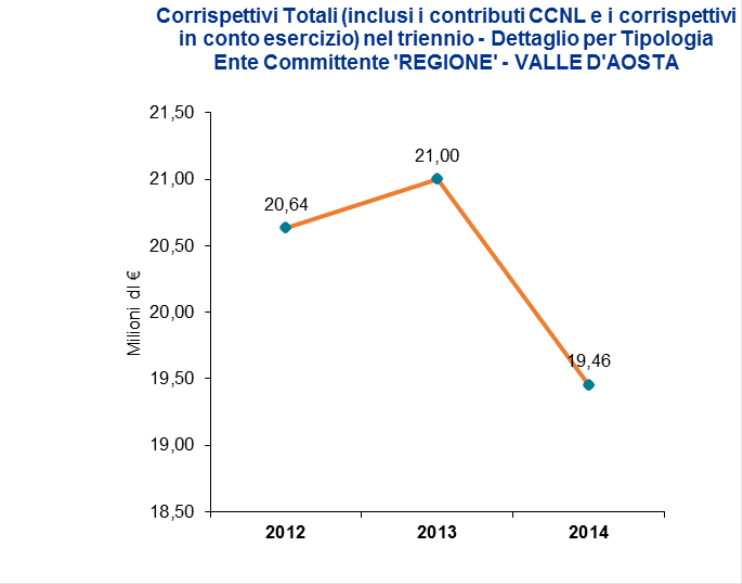
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



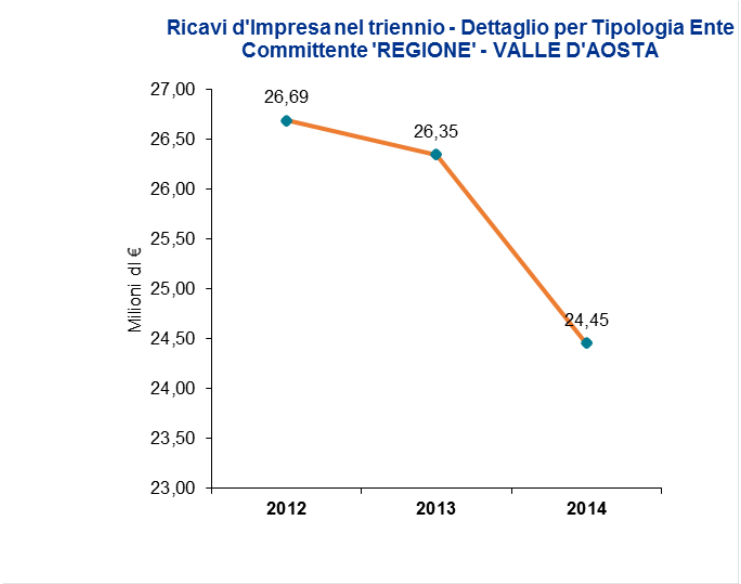


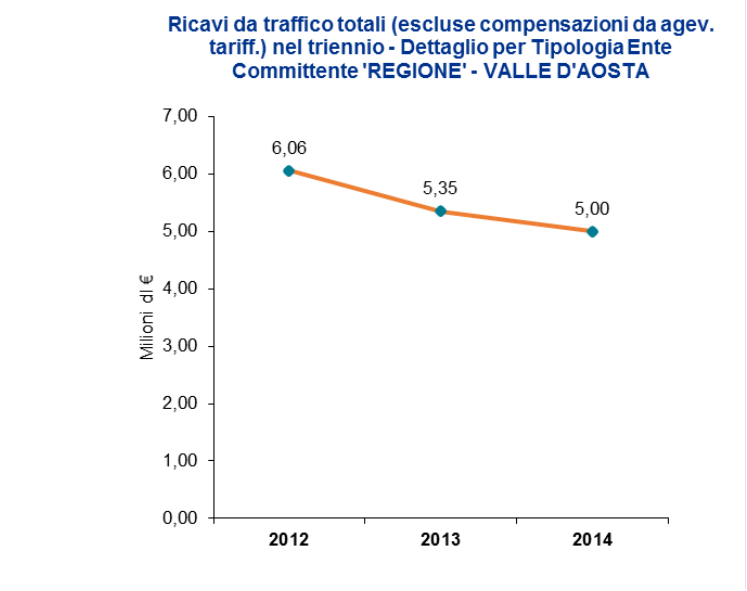
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





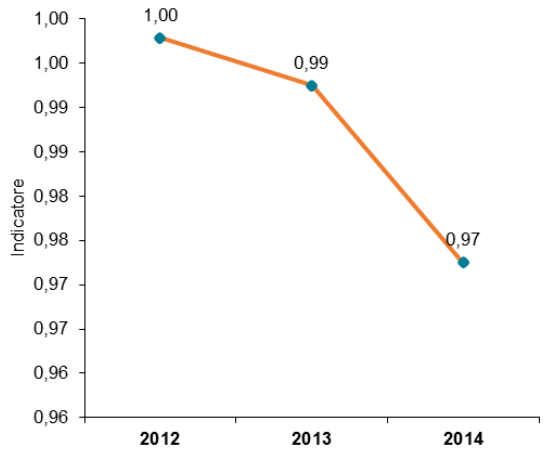
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



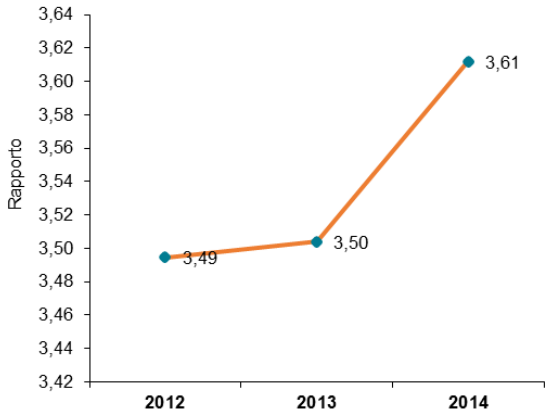


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

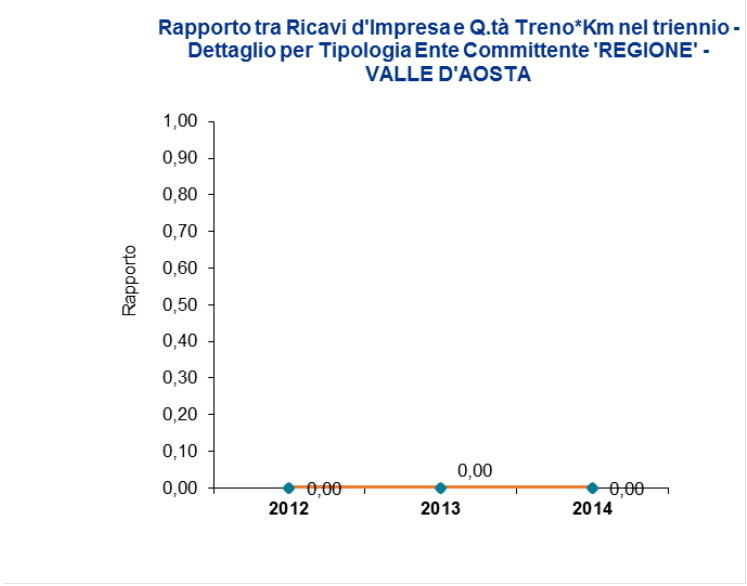
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - VALLE D'AOSTA

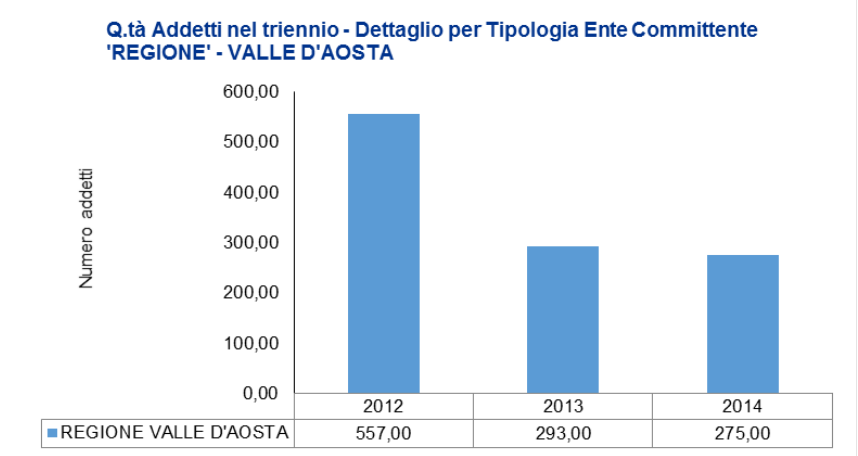


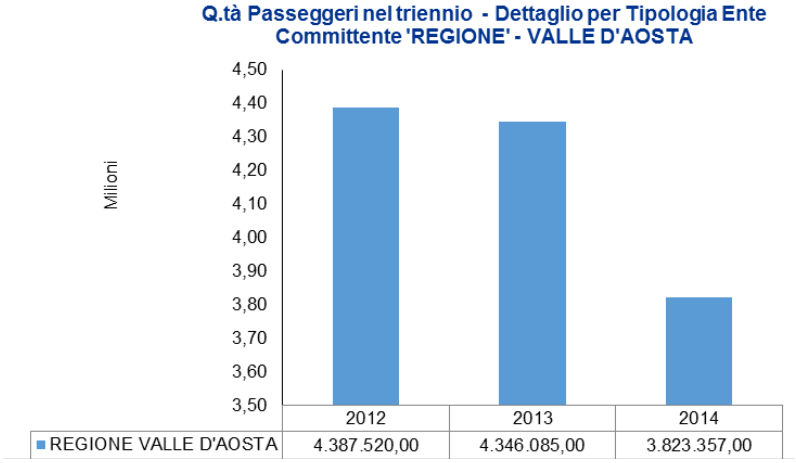
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - VALLE D'AOSTA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

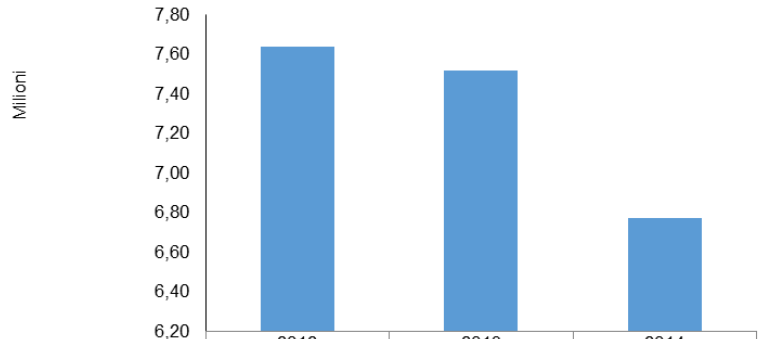






Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - VALLE D'AOSTA



	2012	2013	2014
REGIONE VALLE D'AOSTA	7.638.283,50	7.520.022,00	6.770.237,10

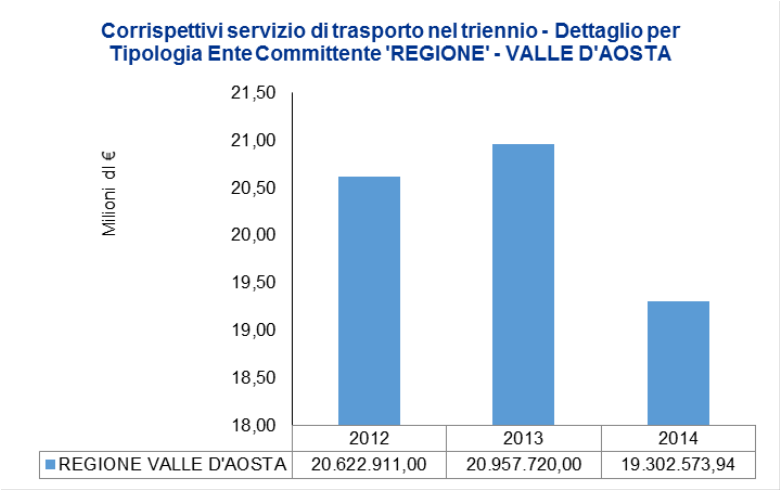
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - VALLE D'AOSTA

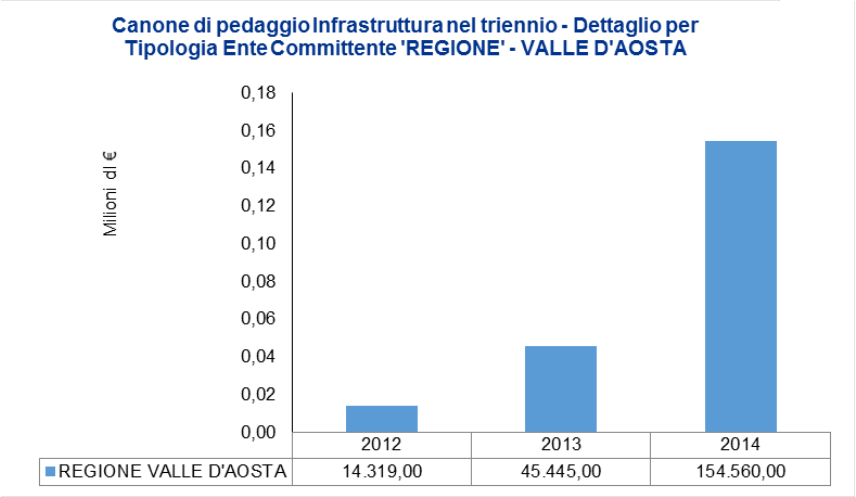
	2012	2013	2014
REGIONE VALLE D'AOSTA	0,00	0,00	0,00

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - VALLE D'AOSTA

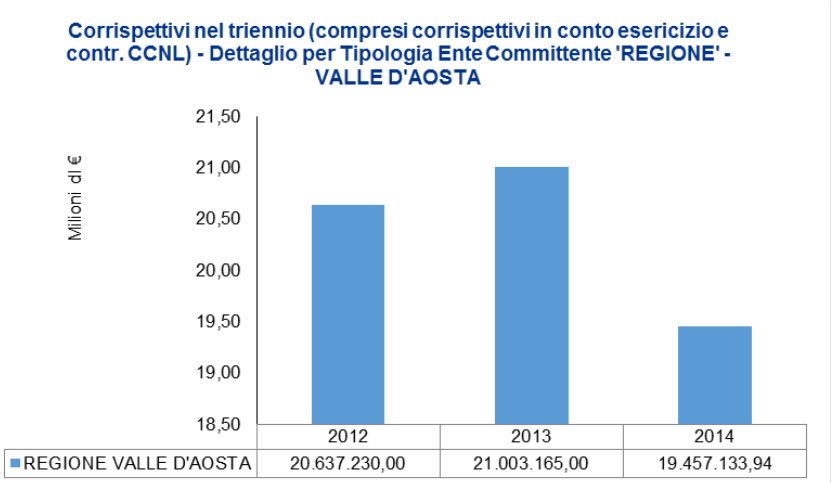
	2012	2013	2014
REGIONE VALLE D'AOSTA			

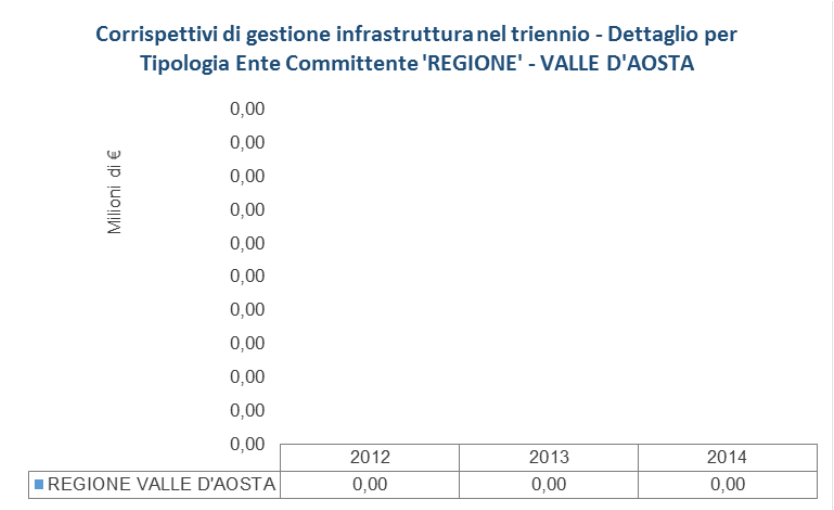
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





9 Regione Veneto

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 100% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE VENETO	1.708.123	44.736.112	0	130.628.913	3.856	€ 412.143.363	€ 0	€ 105.442.564	€ 3.691.699	€ 303.009.100	€ 285.980.593	€ 695.508.982
PROVINCIA VICENZA	34.323.564	0	0	73.609.394	1.079	€ 46.312.743	€ 0	€ 353.064	€ 131.155	€ 45.828.524	€ 36.547.449	€ 78.710.579
PROVINCIA VERONA	34.935.198	0	0	52.538.609	1.120	€ 52.123.066	€ 0	€ 2.080.177	€ 0	€ 50.042.889	€ 44.429.116	€ 96.464.703
PROVINCIA VENEZIA	70.456.357	0	0	79.474.356	2.425	€ 101.386.796	€ 0	€ 2.654.483	€ 39.640.093	€ 59.092.220	€ 74.511.511	€ 175.894.203
PROVINCIA TREVISO	42.068.604	0	0	56.005.352	1.167	€ 57.058.704	€ 0	€ 1.930.104	€ 0	€ 55.128.600	€ 45.516.217	€ 102.416.013
PROVINCIA ROVIGO	16.500.746	0	0	8.679.078	415	€ 24.818.437	€ 0	€ 0	€ 328.112	€ 24.490.326	€ 8.951.314	€ 33.715.409
PROVINCIA PADOVA	42.449.855	0	0	38.341.006	1.186	€ 60.355.733	€ 0	€ 0	€ 0	€ 60.355.733	€ 51.302.768	€ 110.570.219
PROVINCIA BELLUNO	17.408.646	0	0	15.769.679	533	€ 29.331.782	€ 0	€ 3.779	€ 0	€ 29.328.003	€ 16.861.320	€ 46.193.102
COMUNE VITTORIO VENETO	1.362.393	0	0	2.560.624	48	€ 2.820.084	€ 0	€ 119.461	€ 0	€ 2.700.623	€ 957.174	€ 3.764.731
COMUNE VICENZA	10.735.414	0	0	18.068.360	682	€ 32.354.953	€ 0	€ 1.001.275	€ 0	€ 31.353.678	€ 15.187.140	€ 47.005.615
COMUNE VERONA	21.604.686	0	0	119.749.464	1.108	€ 48.886.306	€ 0	€ 1.500.616	€ 0	€ 47.385.690	€ 35.263.260	€ 82.688.247
COMUNE VENEZIA	37.774.248	1.008.387	0	545.073.723	7.044	€ 208.429.030	€ 0	€ 22.616.561	€ 0	€ 185.812.469	€ 381.408.298	€ 589.422.553
COMUNE VALDAGNO	563.029	0	0	599.820	23	€ 1.334.581	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.334.581	€ 255.530	€ 1.590.111
COMUNE TREVISO	8.691.424	0	0	29.170.633	471	€ 19.001.542	€ 0	€ 1.391.028	€ 0	€ 17.610.514	€ 10.278.913	€ 29.228.368
COMUNE SPINEA	236.923	0	0	142.057	11	€ 584.074	€ 0	€ 14.742	€ 0	€ 569.332	€ 134.402	€ 718.476
COMUNE SCHIO	587.297	0	0	559.419	18	€ 1.726.242	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.726.242	€ 275.861	€ 1.992.135

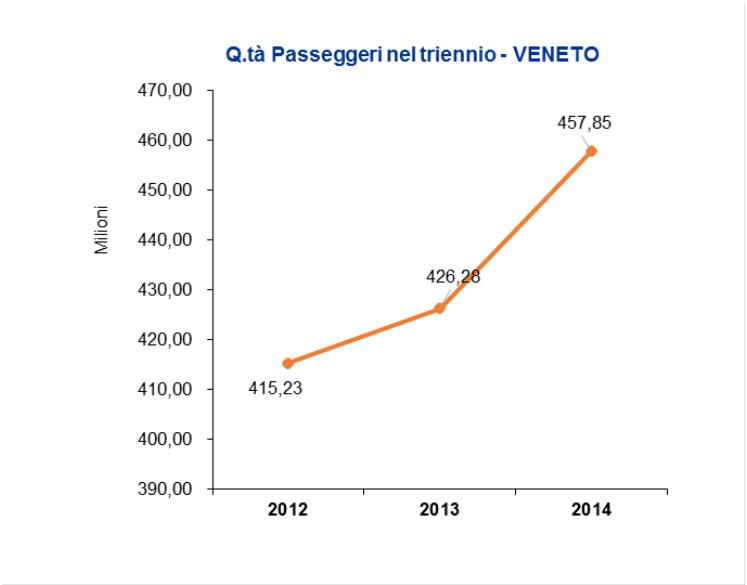
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

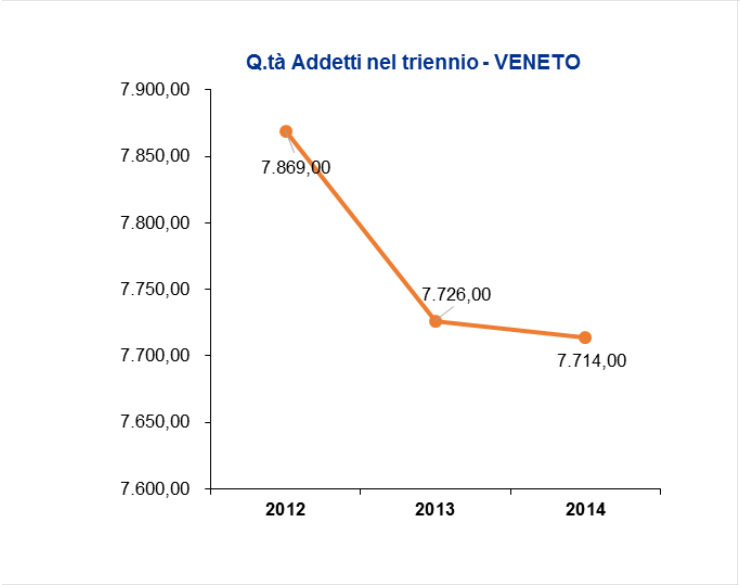
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	637.726	0	0	1.238.639	18	€ 1.076.733	€ 0	€ 0	€ 1.076.733	€ 0	€ 374.923	€ 1.451.656
COMUNE ROVIGO	2.610.474	0	0	1.797.057	106	€ 6.633.583	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6.633.583	€ 1.314.636	€ 7.940.290
COMUNE RECOARO TERME	110.067	0	0	179.783	6	€ 218.441	€ 0	€ 0	€ 0	€ 218.441	€ 84.584	€ 303.025
COMUNE PIEVE DI CADORE	21.000	0	0	97.497	3	€ 102.443	€ 0	€ 0	€ 0	€ 102.443	€ 41.594	€ 144.037
COMUNE PADOVA	18.641.152	2.141.842	0	99.190.651	1.521	€ 55.169.969	€ 0	€ 0	€ 0	€ 55.169.969	€ 49.778.865	€ 103.467.046
COMUNE MONTEBELLUNA	261.199	0	0	218.400	9	€ 502.141	€ 0	€ 7.952	€ 0	€ 494.189	€ 99.828	€ 601.969
COMUNE MEL	111.892	0	0	185.192	17	€ 97.595	€ 0	€ 0	€ 0	€ 97.595	€ 97.759	€ 183.160
COMUNE LONGARONE	35.860	0	0	112.786	1	€ 57.984	€ 0	€ 0	€ 0	€ 57.984	€ 46.054	€ 104.038
COMUNE LEGNAGO	399.400	0	0	158.348	12	€ 991.421	€ 0	€ 0	€ 0	€ 991.421	€ 82.408	€ 1.073.830
COMUNE JESOLO	795.443	0	0	874.863	30	€ 1.493.087	€ 0	€ 0	€ 1.493.087	€ 0	€ 1.012.066	€ 2.505.153
COMUNE FELTRE	568.939	0	0	1.630.748	17	€ 1.054.677	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.054.677	€ 479.806	€ 1.534.483
COMUNE CONEGLIANO	1.098.443	0	0	2.515.405	57	€ 2.021.807	€ 0	€ 68.651	€ 0	€ 1.953.156	€ 1.179.038	€ 3.190.722
COMUNE CHIOGGIA	2.322.523	0	0	7.007.945	130	€ 5.104.530	€ 0	€ 147.944	€ 0	€ 4.956.586	€ 1.281.353	€ 6.385.883
COMUNE CAVALLINO	628.362	0	0	1.188.632	20	€ 1.061.893	€ 0	€ 0	€ 1.061.893	€ 0	€ 746.910	€ 1.808.803
COMUNE CAORLE	724.256	0	0	655.022	19	€ 1.358.314	€ 0	€ 0	€ 1.358.314	€ 0	€ 402.436	€ 1.760.750
COMUNE BELLUNO	2.568.428	0	0	8.120.989	87	€ 5.643.720	€ 0	€ 0	€ 0	€ 5.643.720	€ 2.719.794	€ 8.363.514
COMUNE	1.287.012	0	0	2.411.836	60	€ 2.767.462	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.767.462	€ 1.227.211	€ 3.994.673

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

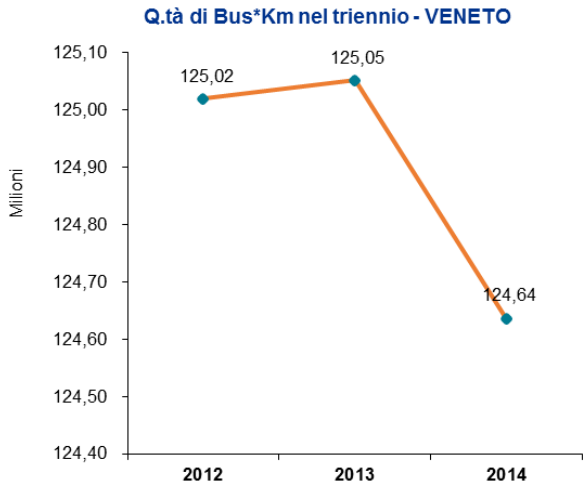
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
BASSANO DEL GRAPPA												
COMUNE AURONZO DI CADORE	131.955	0	0	233.653	4	€ 309.707	€ 0	€ 0	€ 0	€ 309.707	€ 81.464	€ 388.839
COMUNE ASOLO	346.143	0	0	566.282	6	€ 360.327	€ 0	€ 0	€ 0	€ 360.327	€ 148.299	€ 508.626
Totale complessivo	374.706.782	47.886.341	0	1.299.354.215	23.309	€ 1.184.693.270	€ 0	€ 139.332.401	€ 48.781.085	€ 996.579.784	€ 1.069.059.893	€ 2.241.593.945

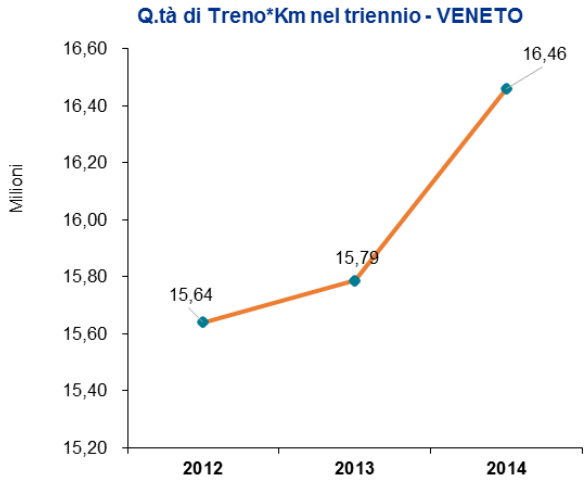
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



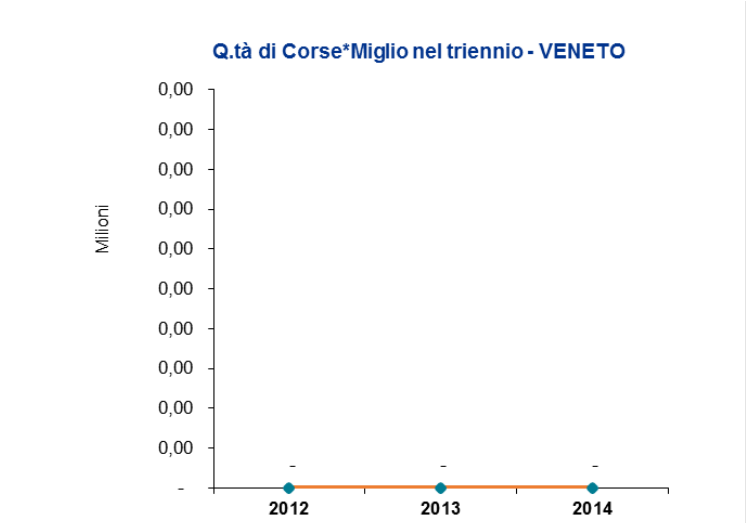


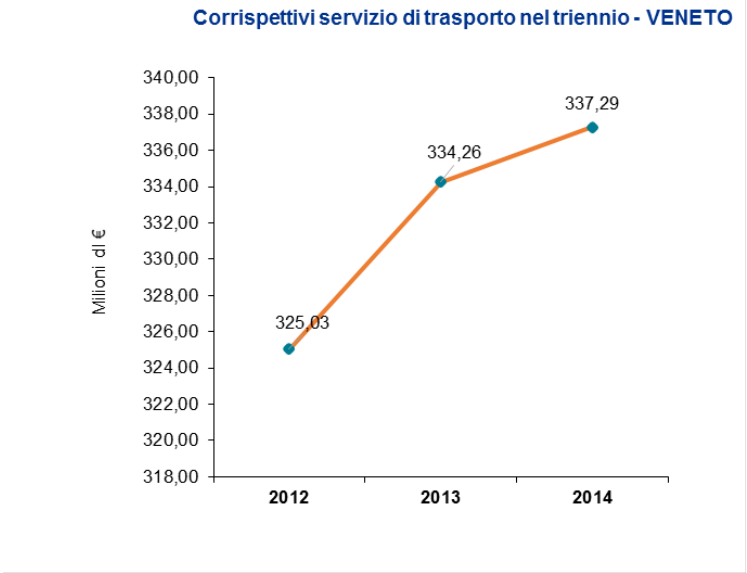
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



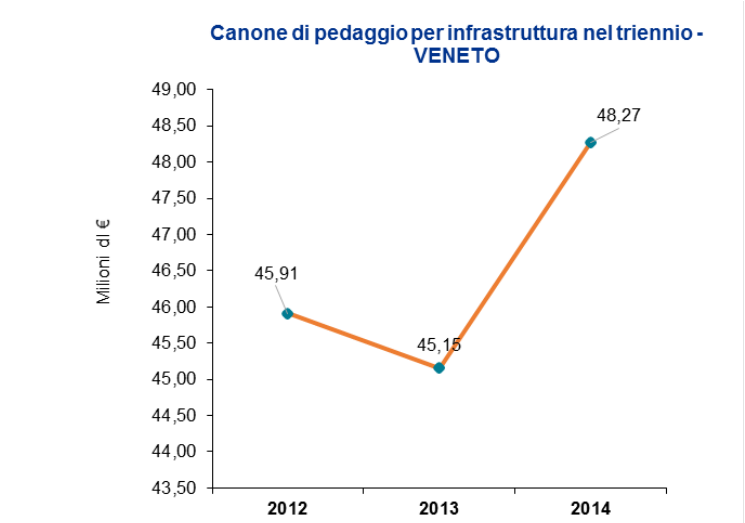


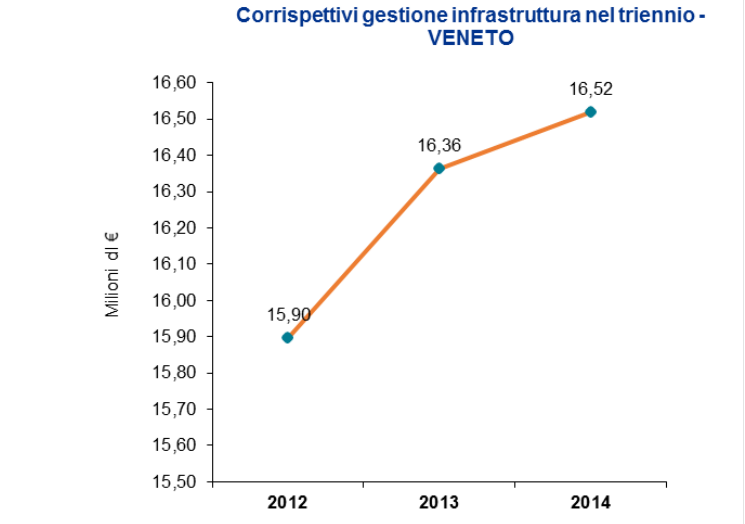
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



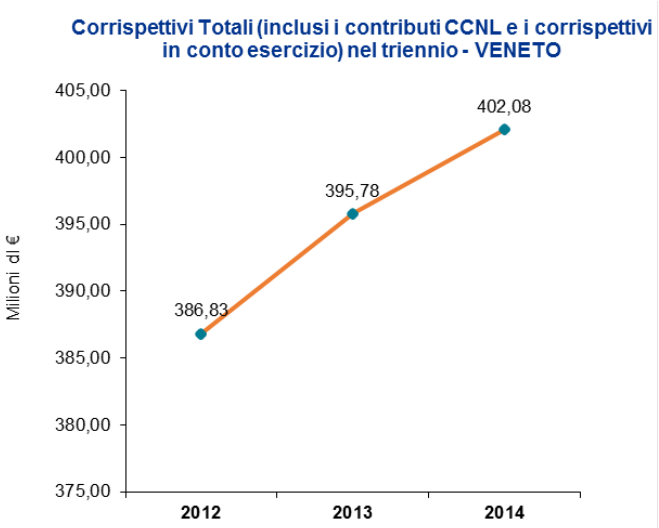


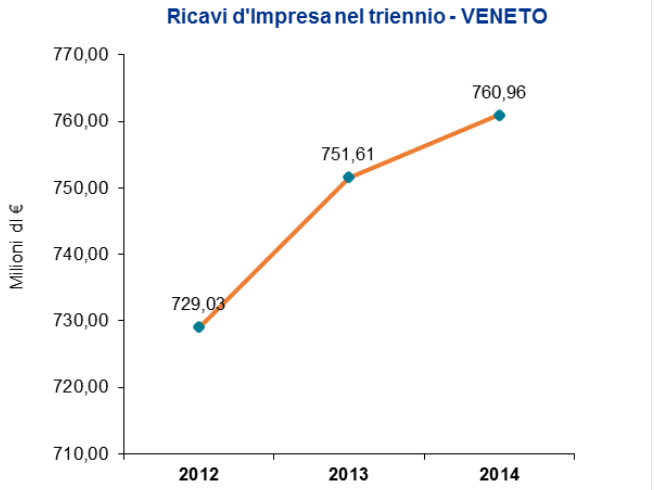
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



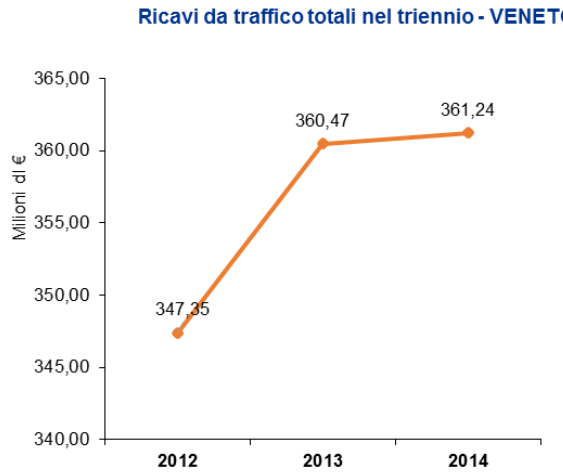


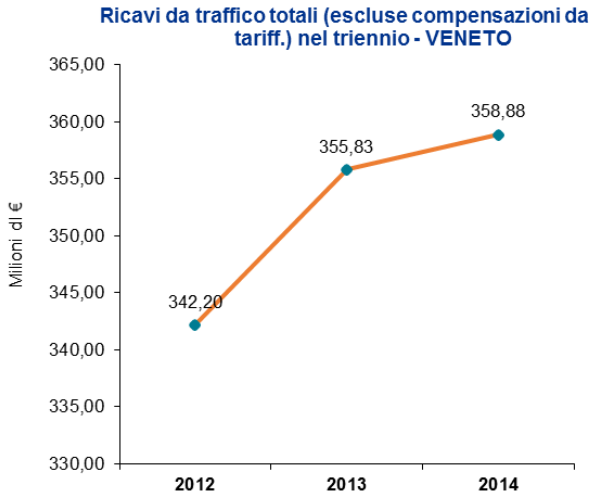
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





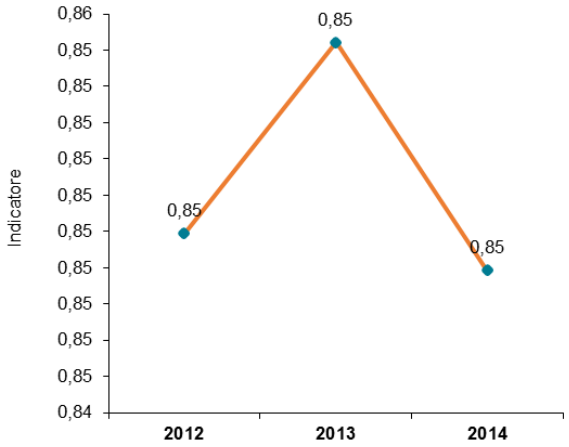
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



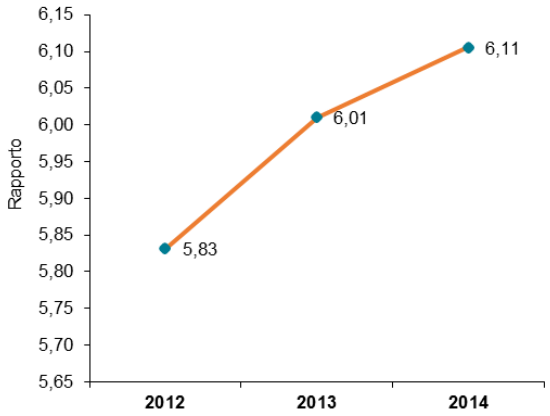


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

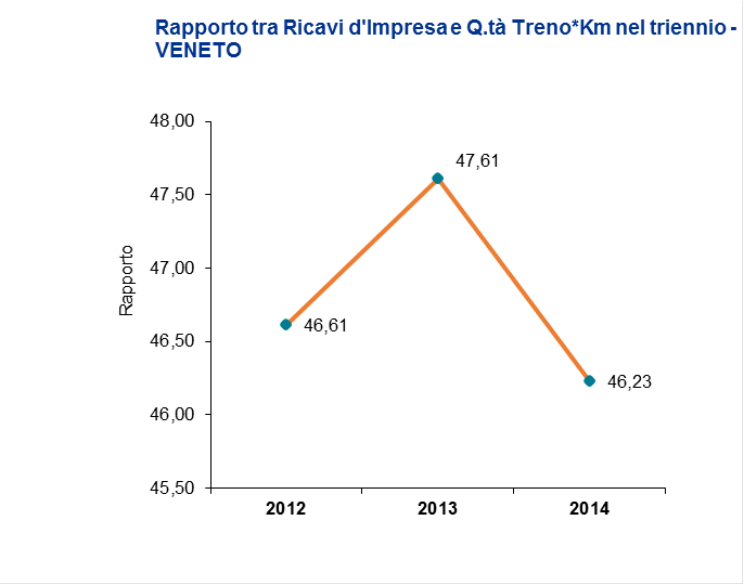
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - VENETO



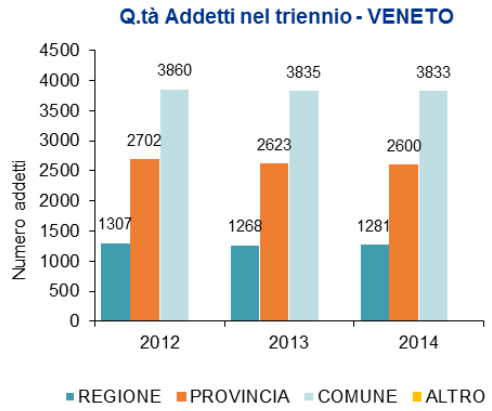
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - VENETO

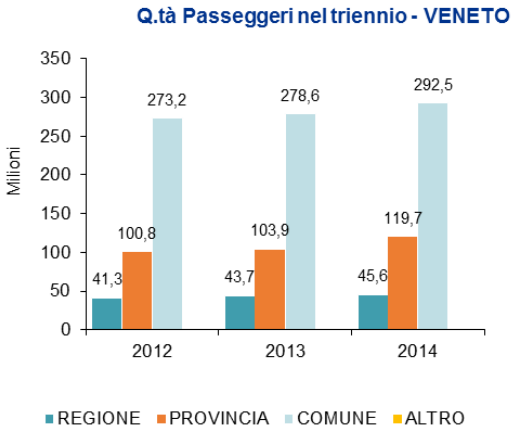


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

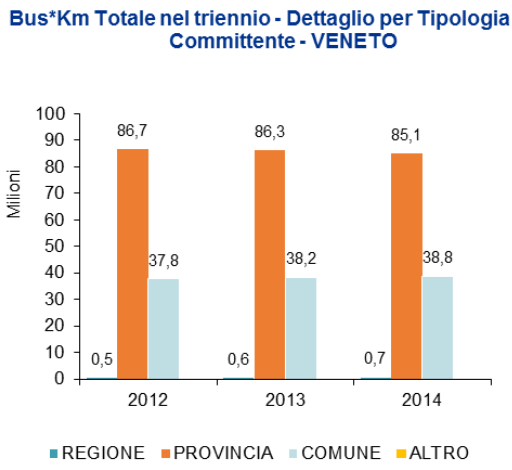


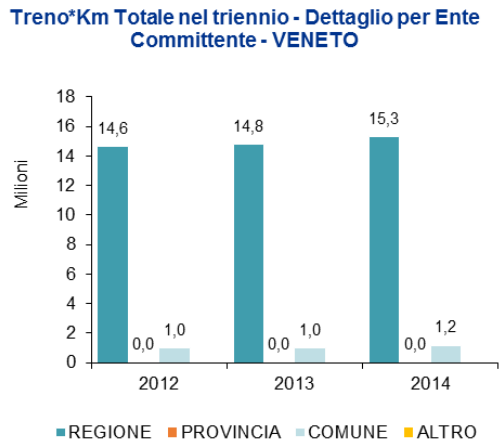
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



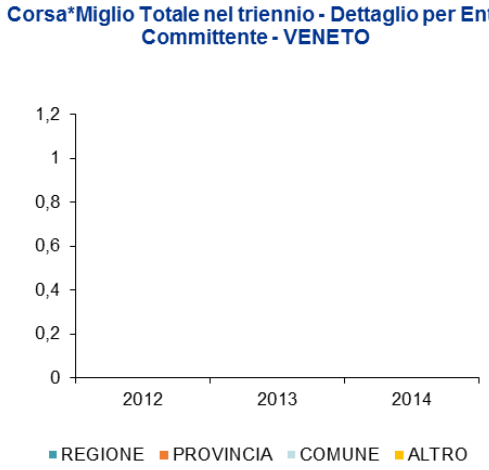


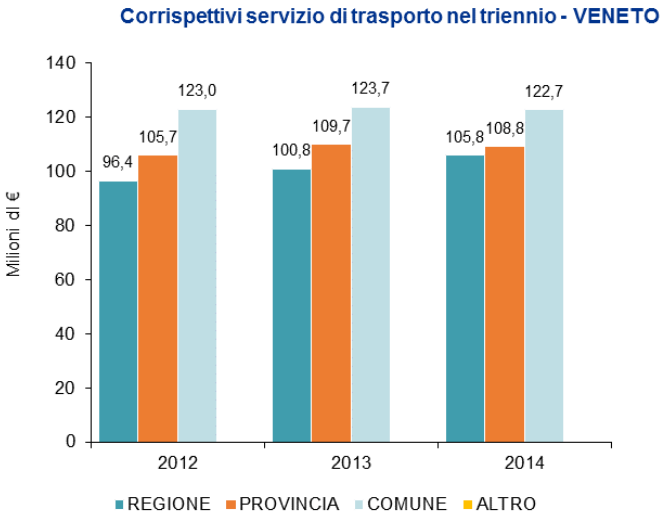
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



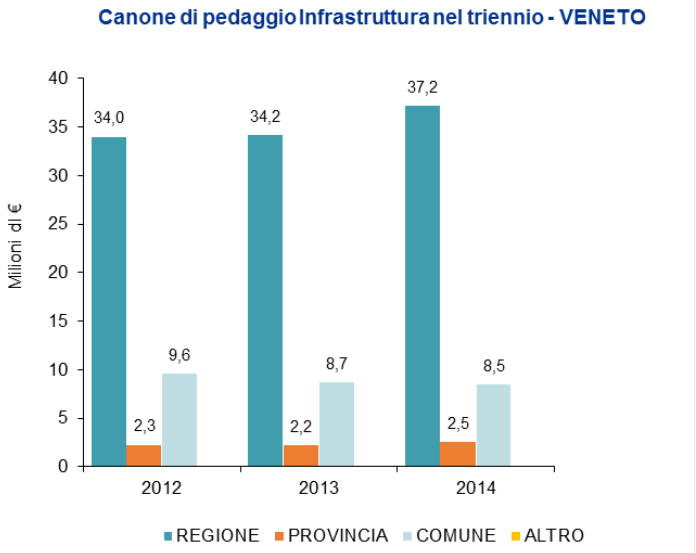


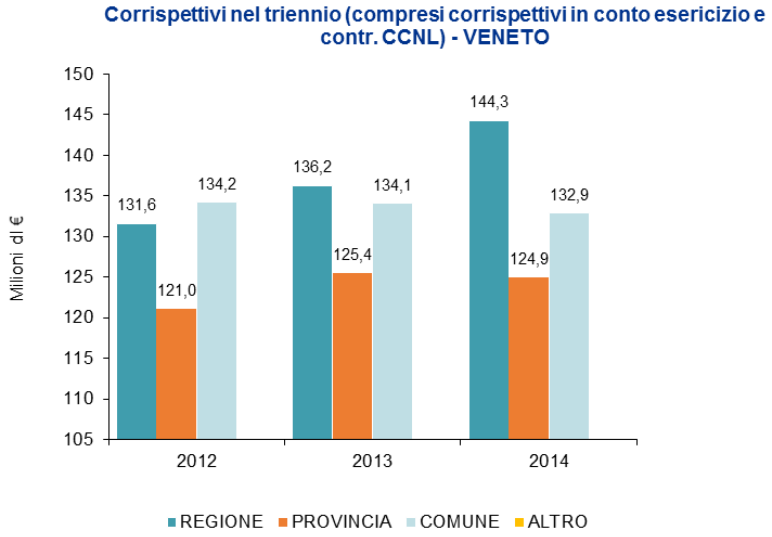
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



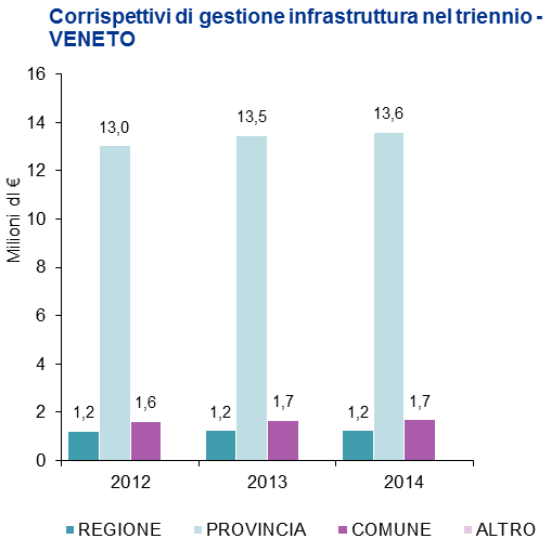


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



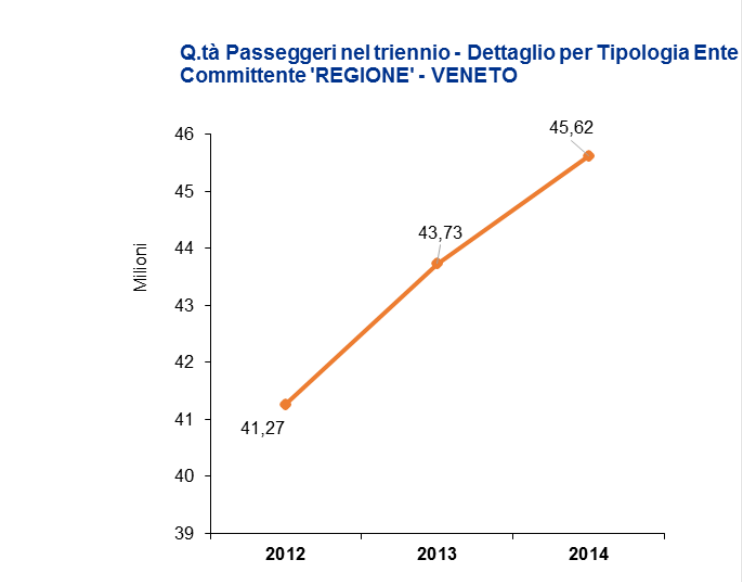


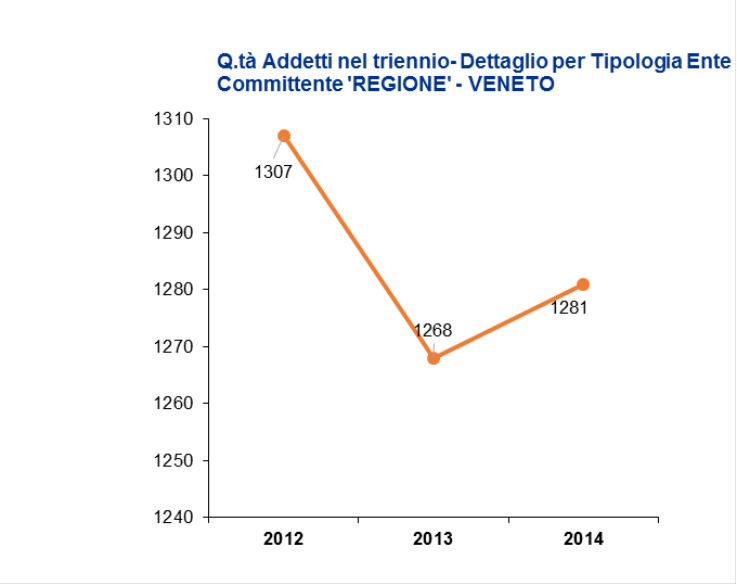
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



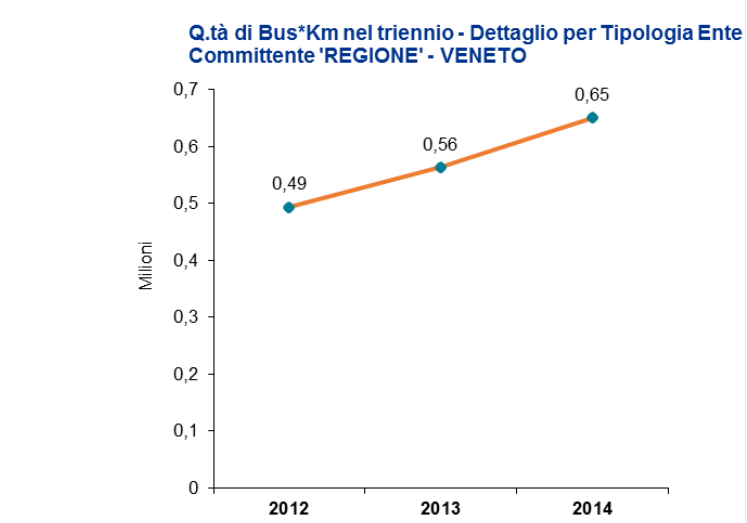
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

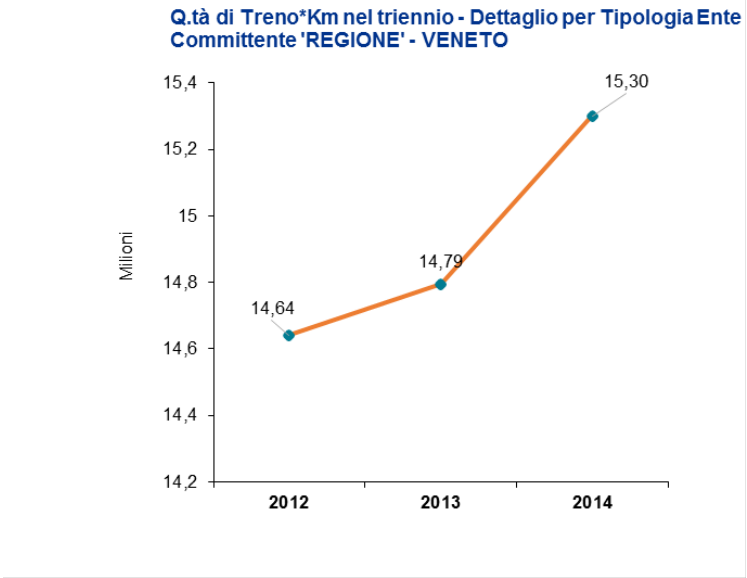
9.1 Enti committenti regionali



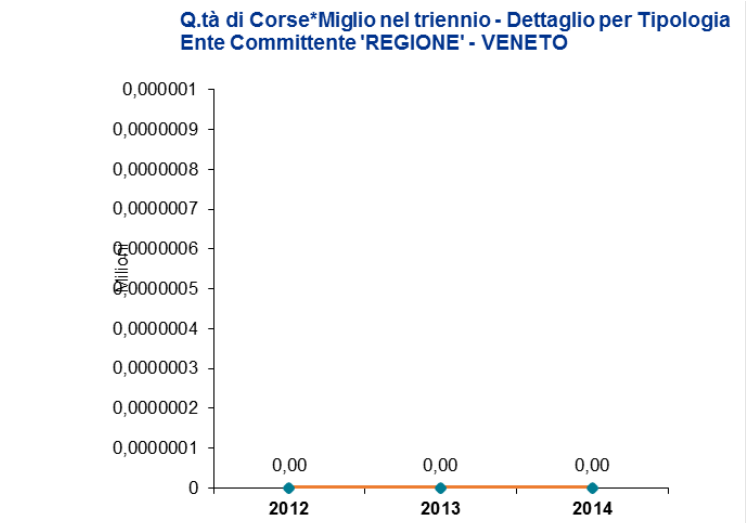


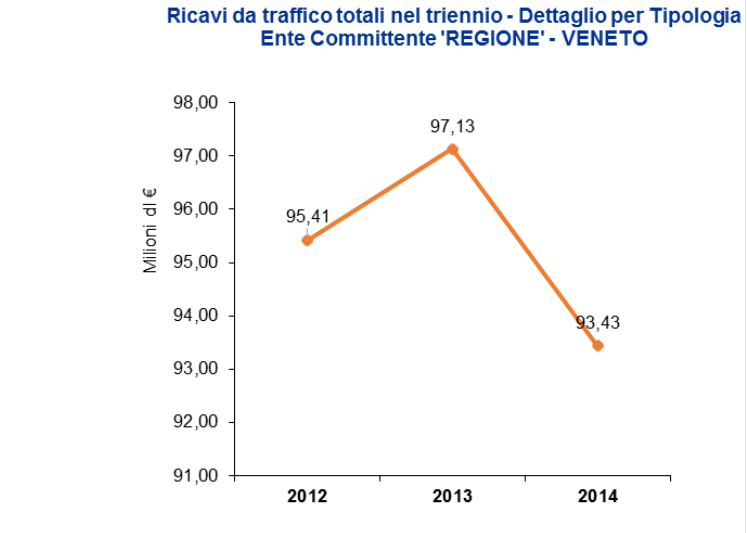
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





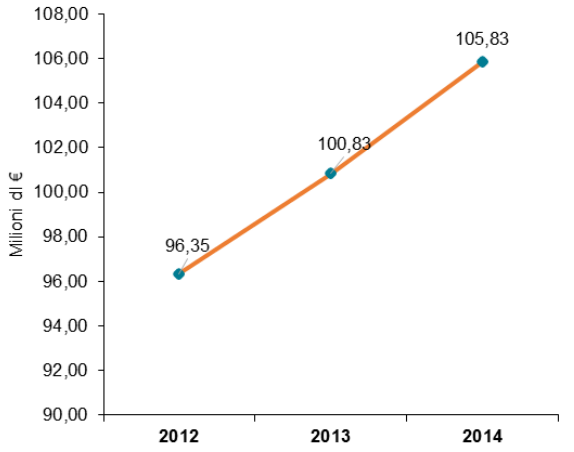
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



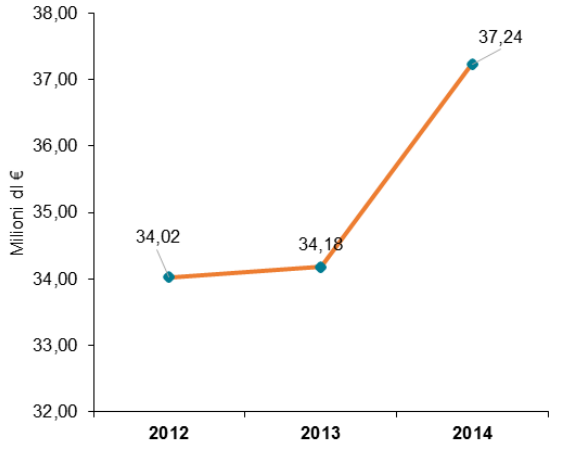


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

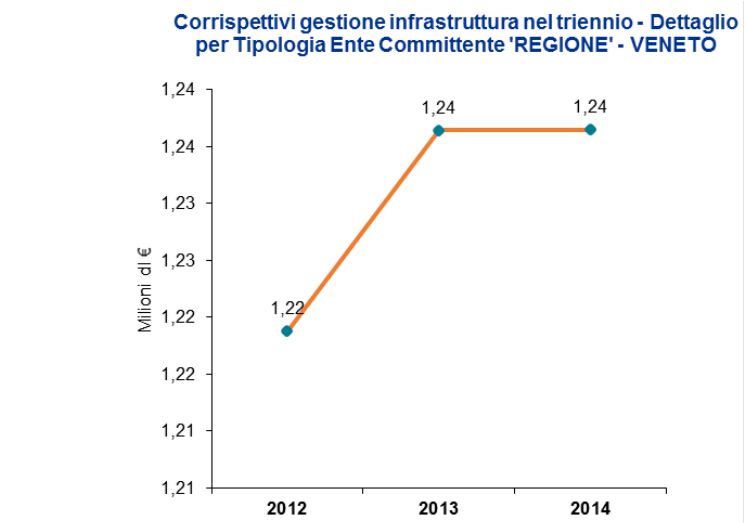
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - VENETO

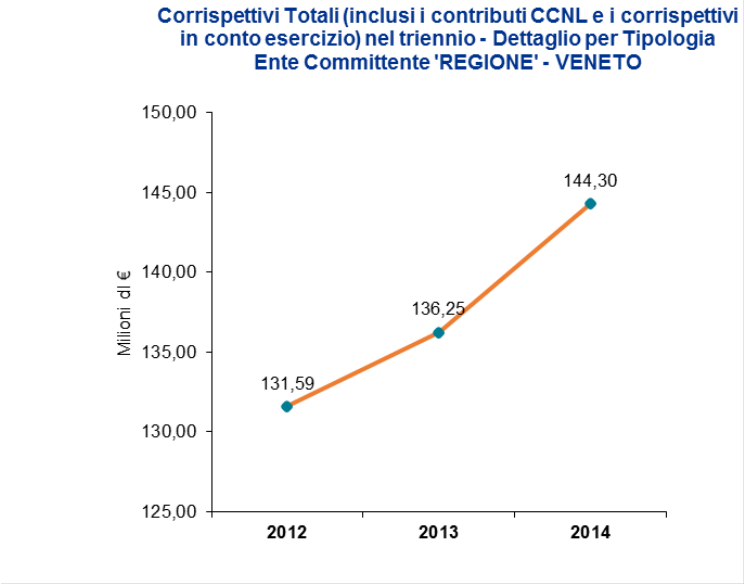


Canone di pedaggio per infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - VENETO

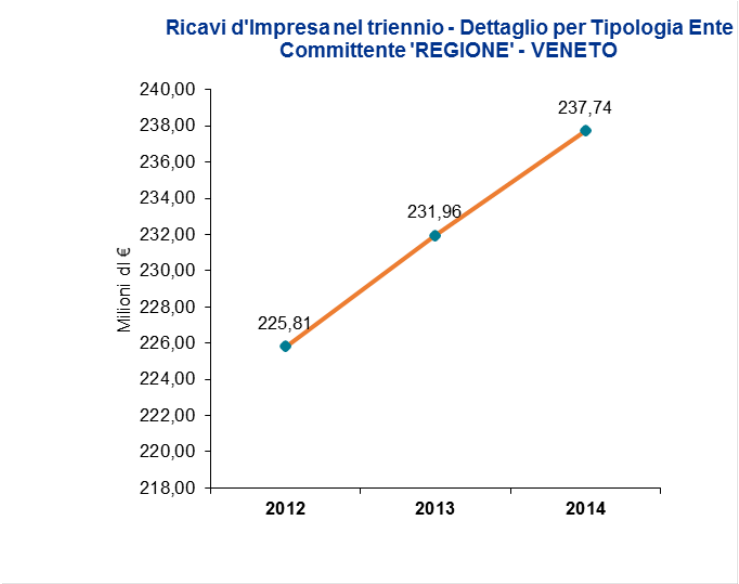


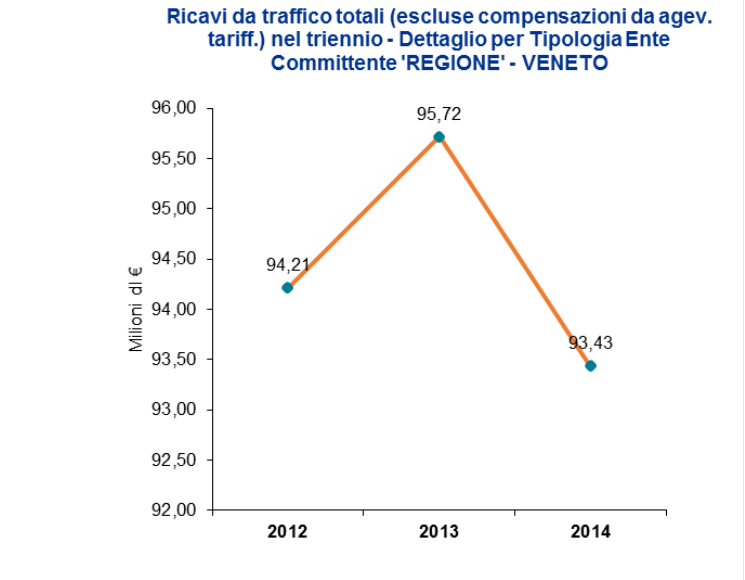
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





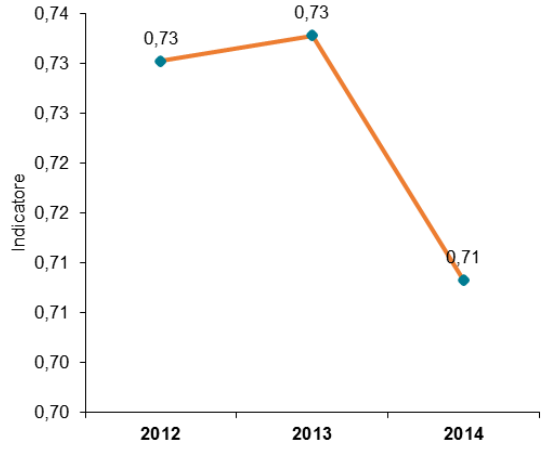
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



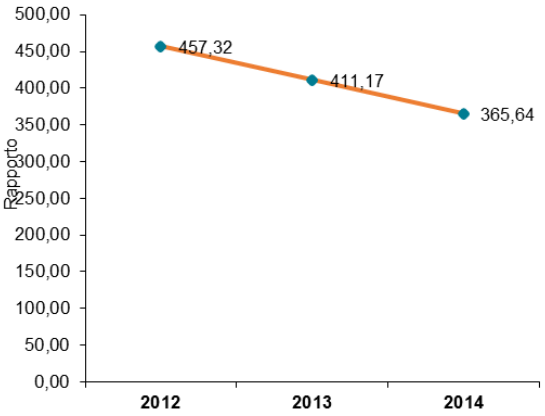


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

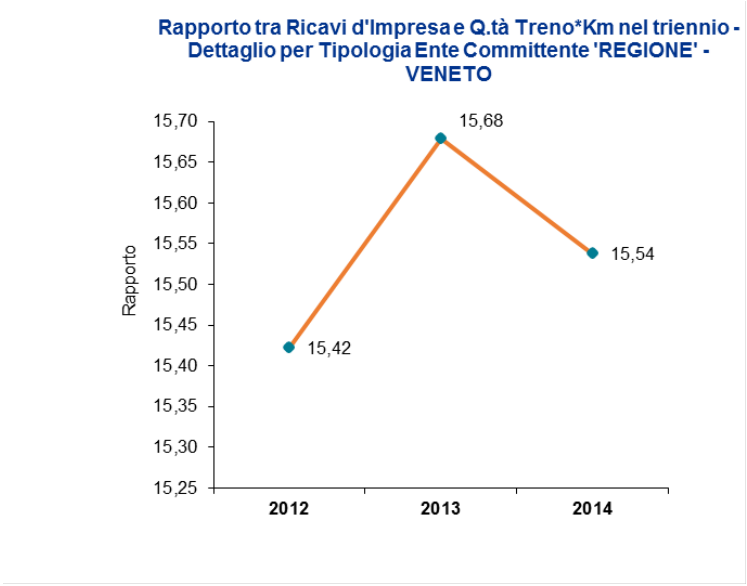
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - VENETO

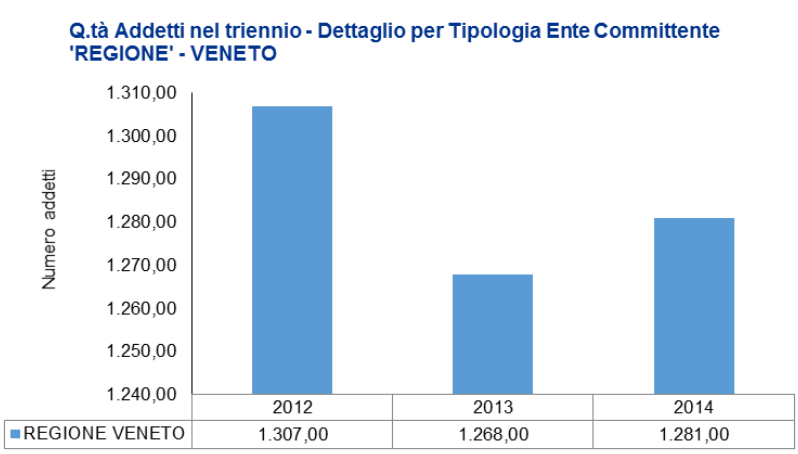


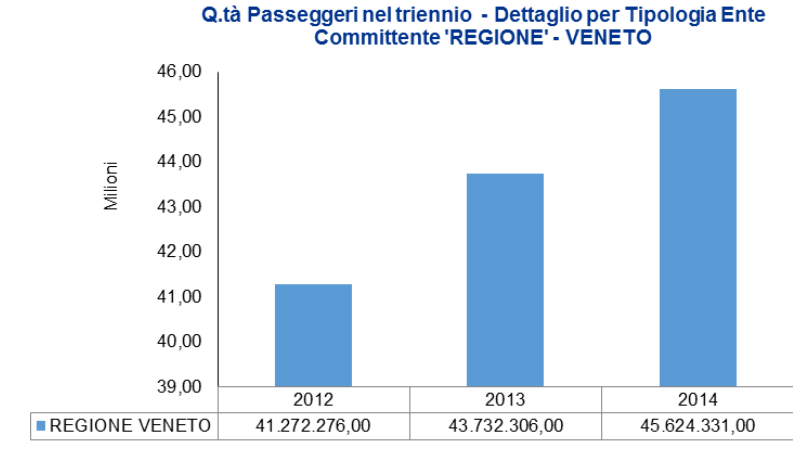
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - VENETO



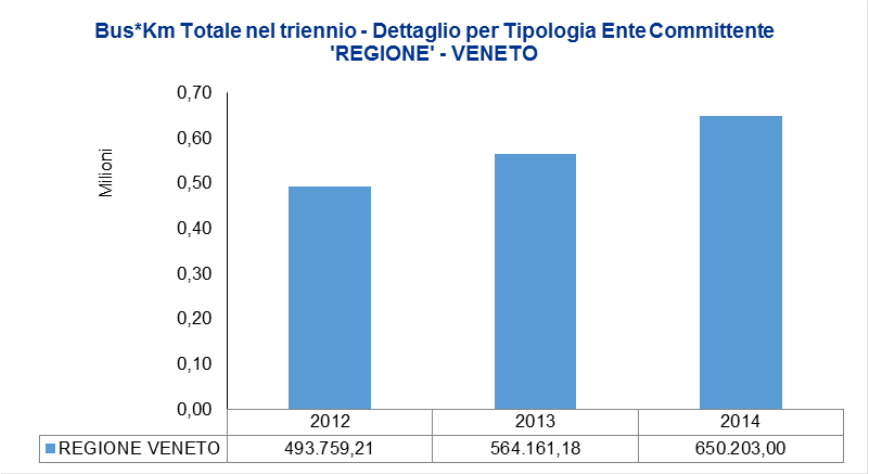
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

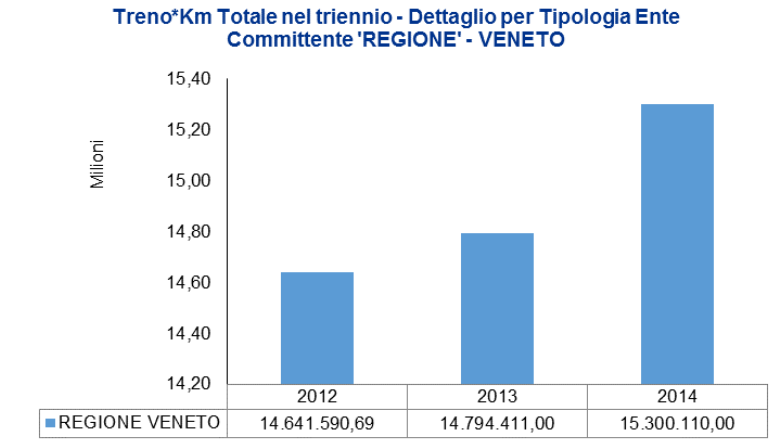


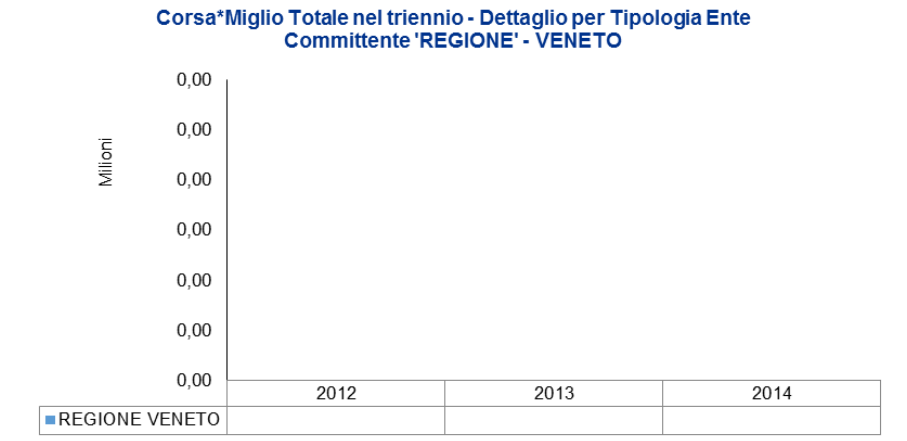




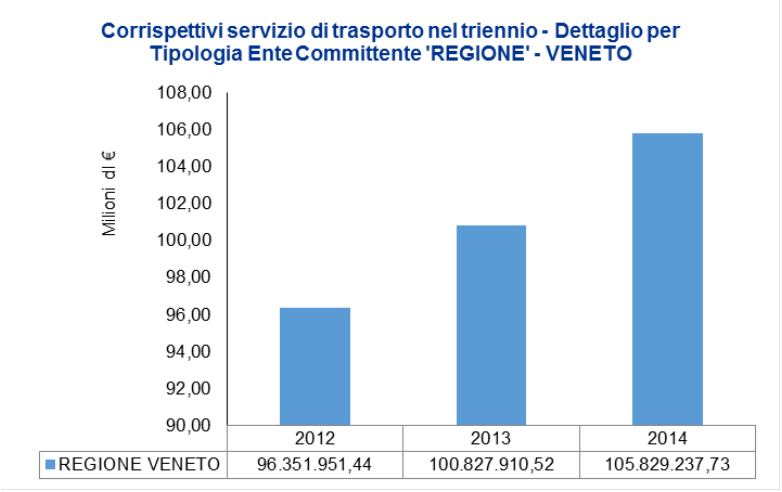
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

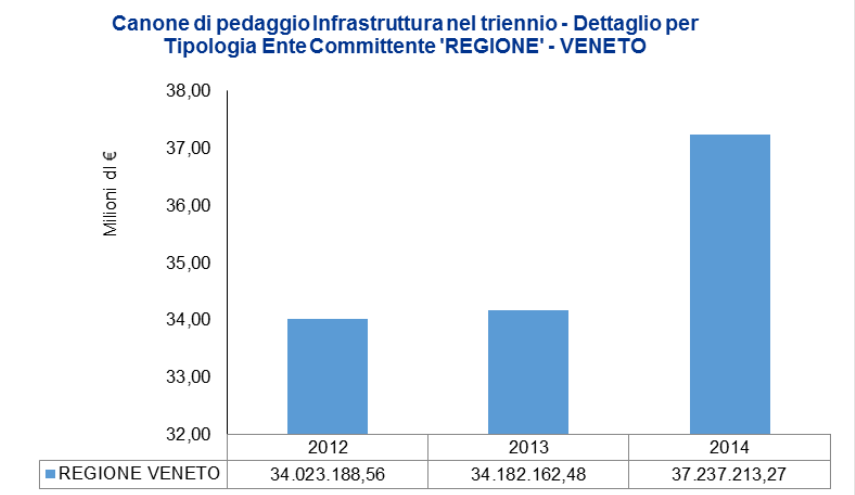




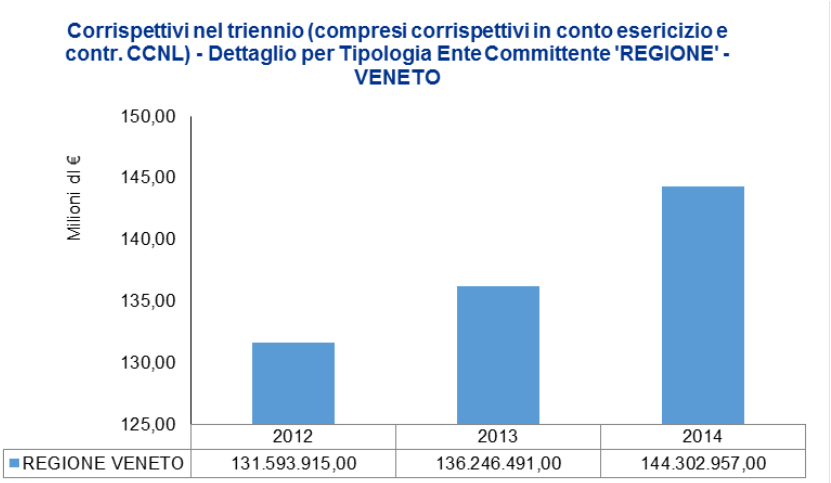


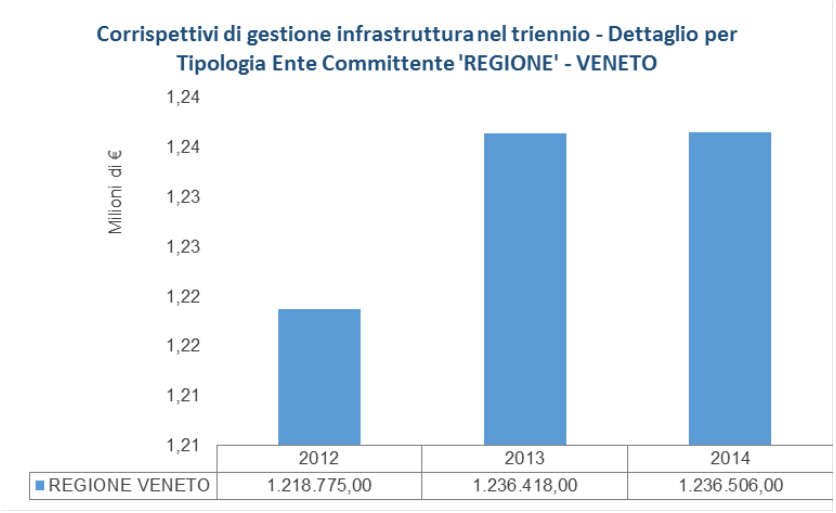
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





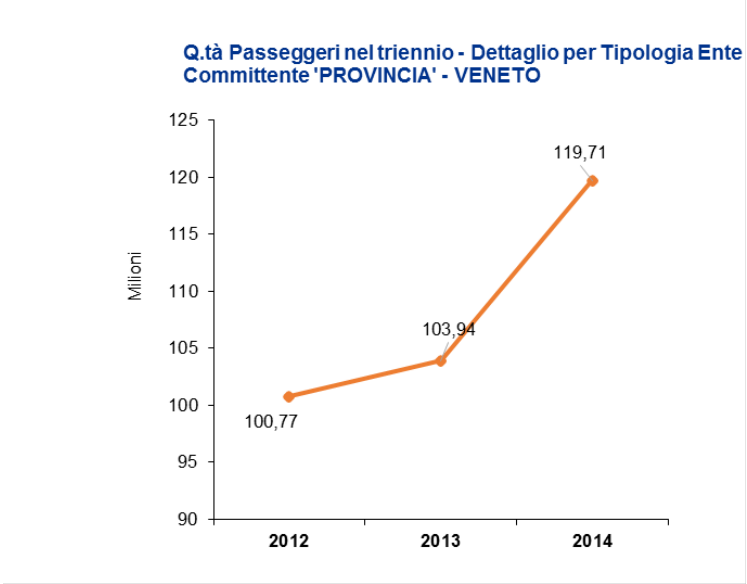
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

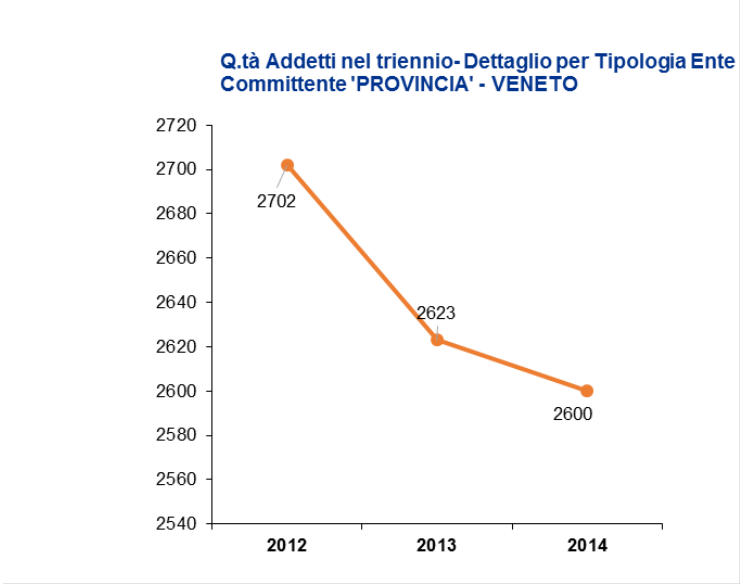




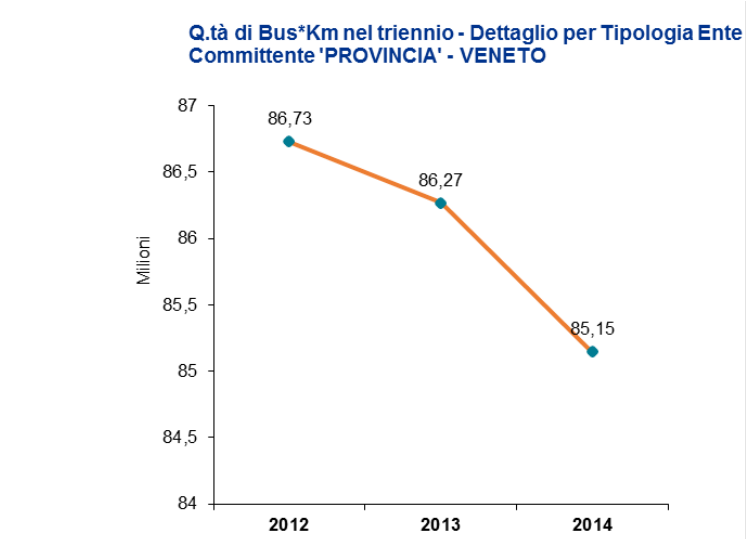
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

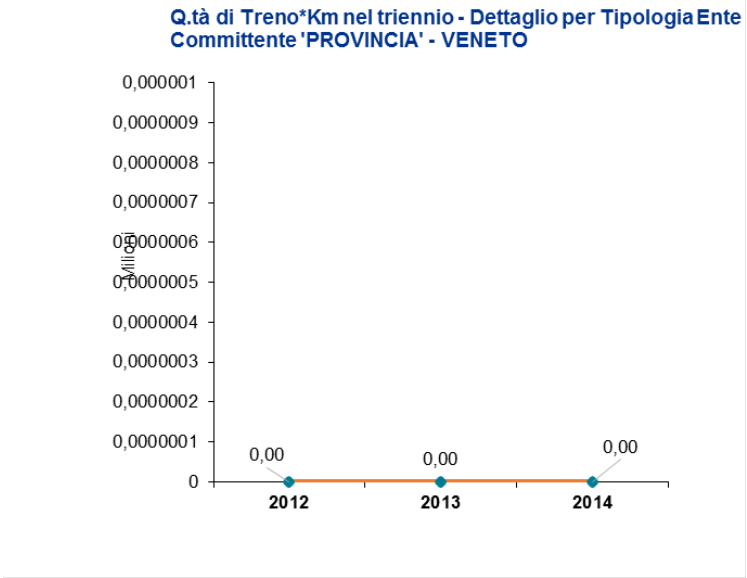
9.2 Enti committenti provinciali



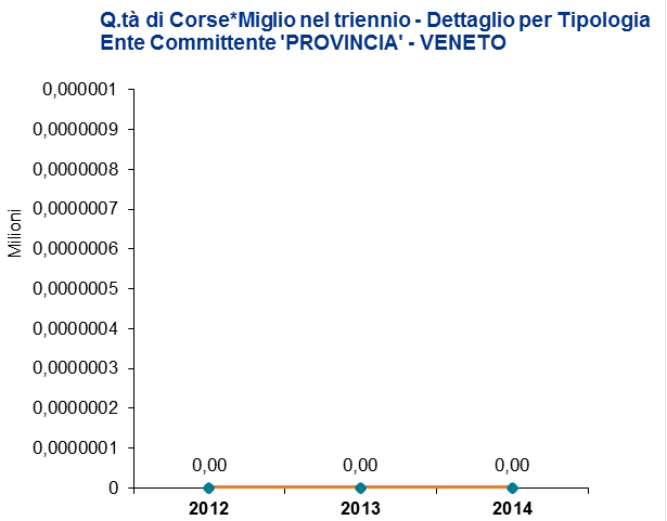


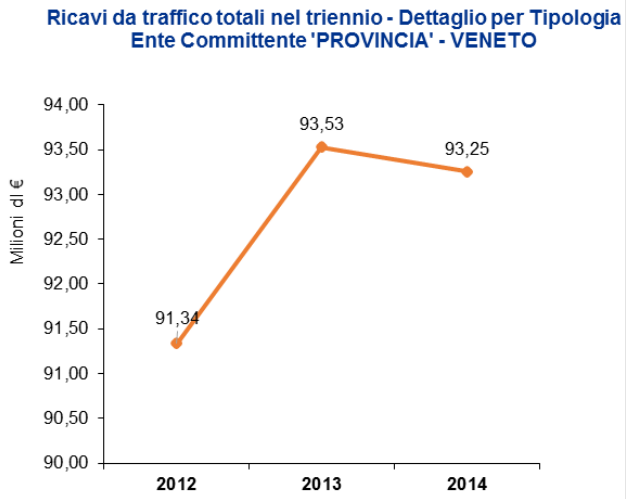
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



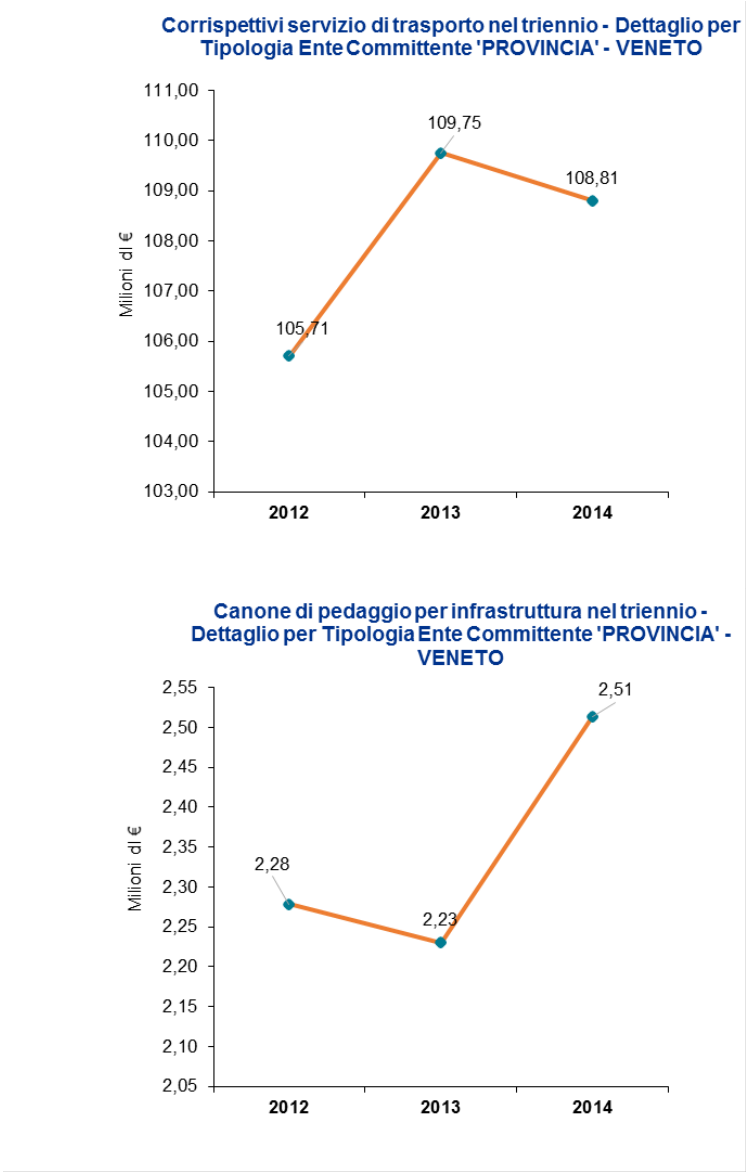


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

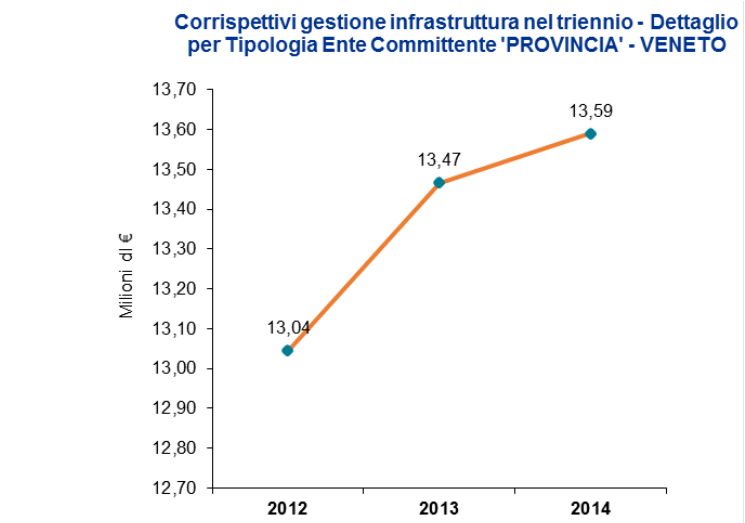


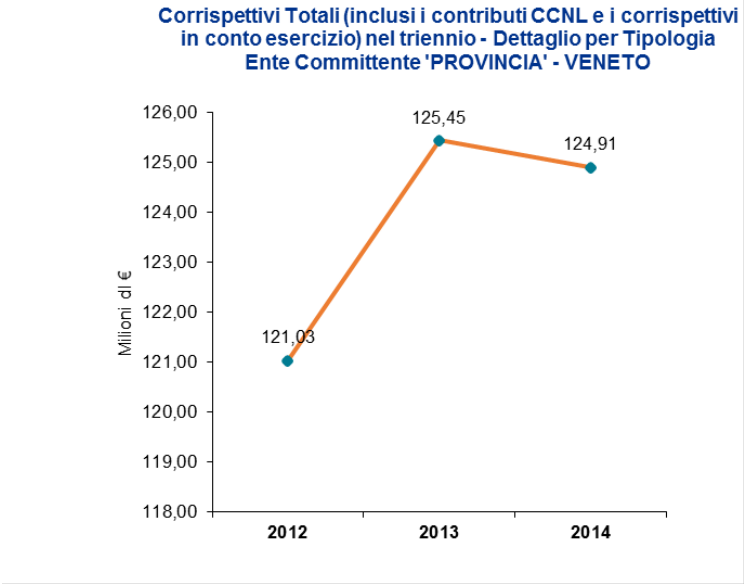


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

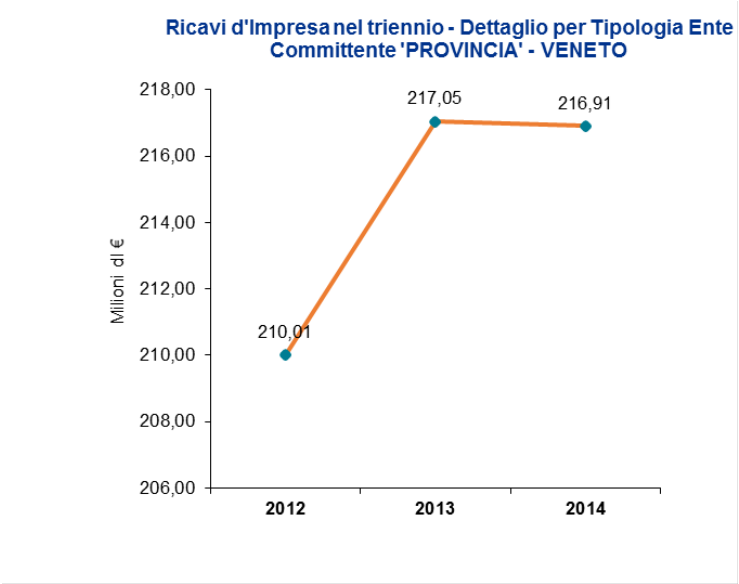


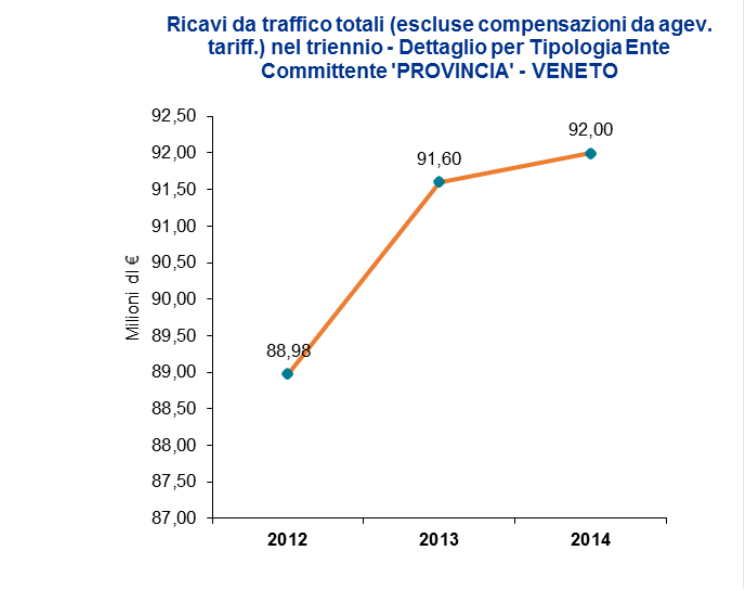
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





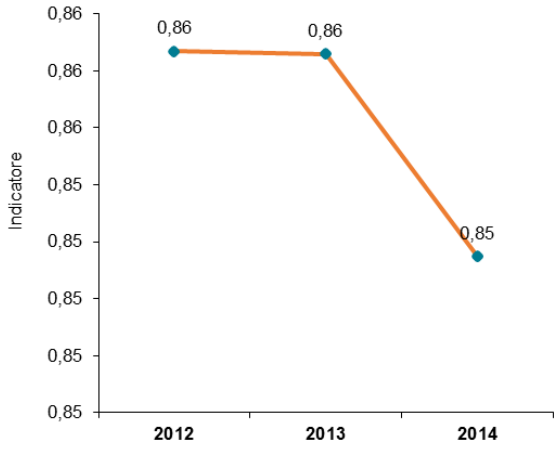
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



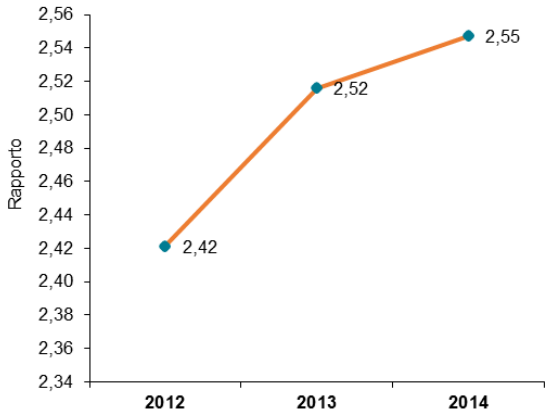


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

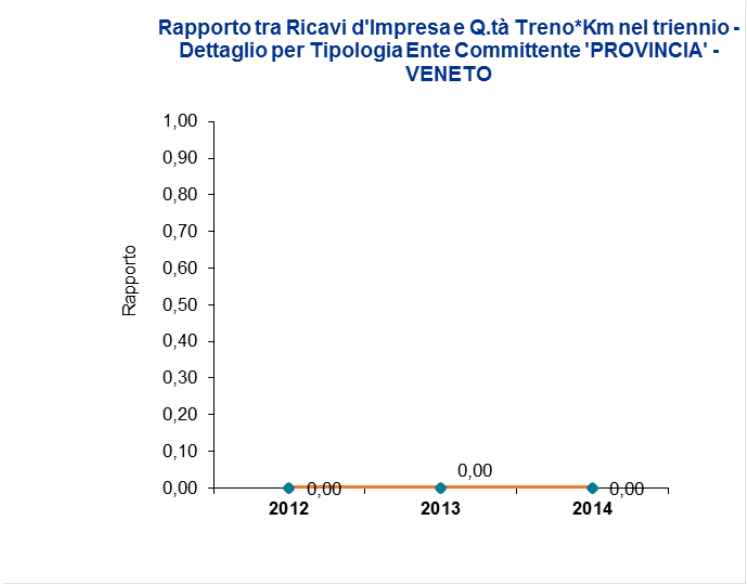
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - VENETO



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - VENETO

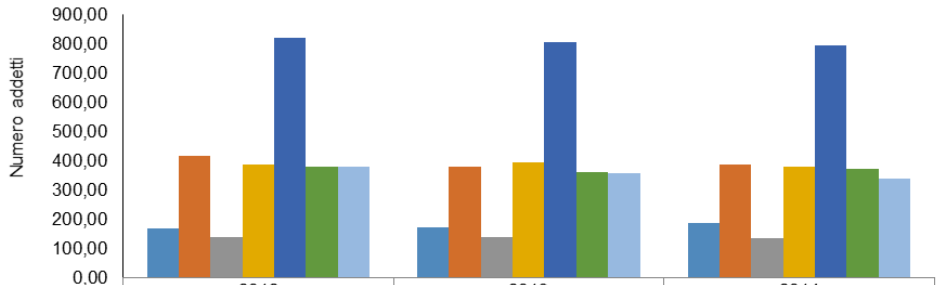


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



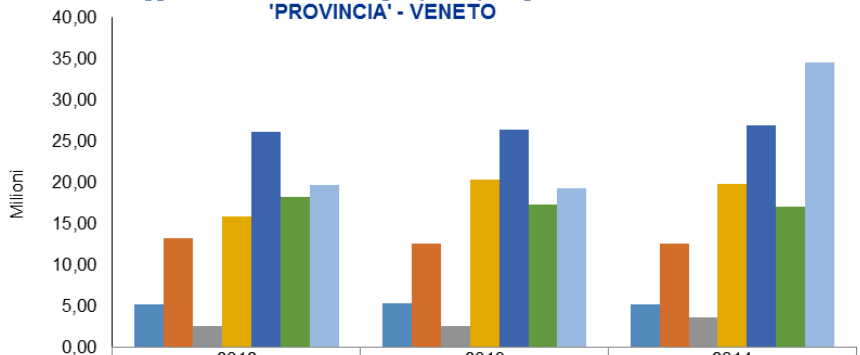
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - VENETO



	2012	2013	2014
PROVINCIA BELLUNO	169,00	175,00	189,00
PROVINCIA PADOVA	417,00	382,00	387,00
PROVINCIA ROVIGO	141,00	139,00	135,00
PROVINCIA TREVISO	390,00	396,00	381,00
PROVINCIA VENEZIA	823,00	807,00	795,00
PROVINCIA VERONA	382,00	364,00	374,00
PROVINCIA VICENZA	380,00	360,00	339,00

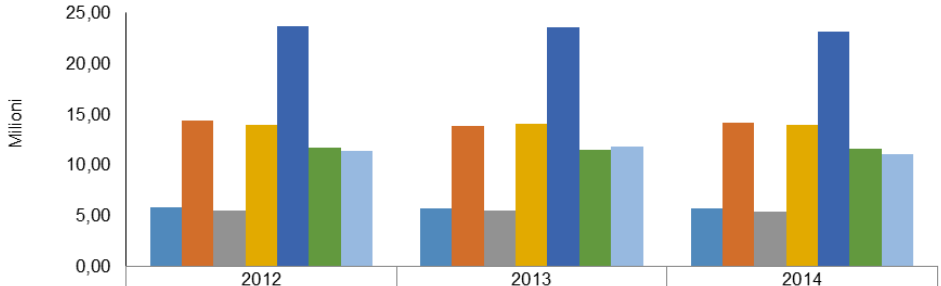
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - VENETO



	2012	2013	2014
PROVINCIA BELLUNO	5.186.796,00	5.353.962,00	5.228.921,00
PROVINCIA PADOVA	13.228.627,00	12.502.009,00	12.610.370,00
PROVINCIA ROVIGO	2.540.498,00	2.598.852,00	3.539.728,00
PROVINCIA TREVISO	15.848.320,00	20.344.004,00	19.813.028,00
PROVINCIA VENEZIA	26.139.196,00	26.415.866,00	26.919.294,00
PROVINCIA VERONA	18.176.709,00	17.373.899,00	16.988.001,00
PROVINCIA VICENZA	19.649.719,00	19.349.054,00	34.610.621,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - VENETO



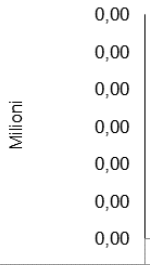
	2012	2013	2014
PROVINCIA BELLUNO	5.811.893,80	5.796.311,60	5.800.440,40
PROVINCIA PADOVA	14.357.100,00	13.903.661,00	14.189.094,00
PROVINCIA ROVIGO	5.573.953,80	5.508.838,40	5.417.954,20
PROVINCIA TREVISO	14.008.417,00	14.124.539,00	13.935.648,00
PROVINCIA VENEZIA	23.745.933,00	23.597.755,00	23.112.669,08
PROVINCIA VERONA	11.780.261,00	11.542.998,00	11.611.939,00
PROVINCIA VICENZA	11.451.178,20	11.793.575,60	11.078.810,60

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - VENETO

	2012	2013	2014
PROVINCIA BELLUNO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PADOVA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA ROVIGO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA TREVISO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA VENEZIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA VERONA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA VICENZA	0,00	0,00	0,00

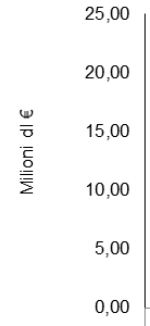
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - VENETO



	2012	2013	2014
PROVINCIA BELLUNO			
PROVINCIA PADOVA			
PROVINCIA ROVIGO			
PROVINCIA TREVISO			
PROVINCIA VENEZIA			
PROVINCIA VERONA			
PROVINCIA VICENZA			

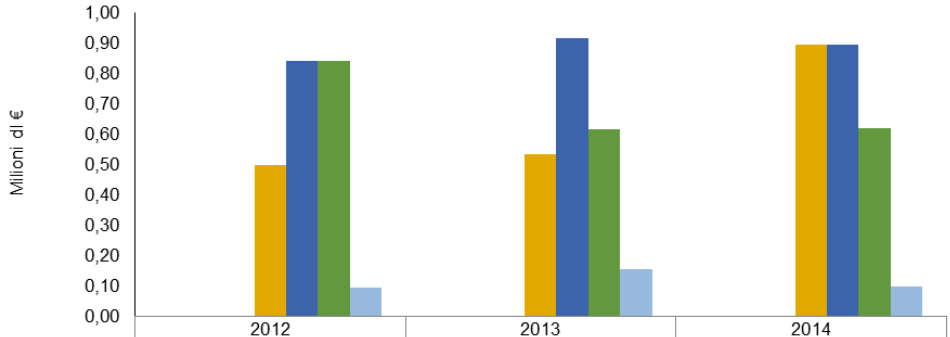
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - VENETO



	2012	2013	2014
PROVINCIA BELLUNO	8.911.794,32	10.101.586,18	10.314.622,56
PROVINCIA PADOVA	19.303.901,00	20.014.588,00	21.037.244,00
PROVINCIA ROVIGO	7.733.148,80	8.267.838,80	8.489.338,19
PROVINCIA TREVISO	17.643.016,24	18.965.810,45	18.519.773,30
PROVINCIA VENEZIA	20.384.072,30	19.752.903,00	18.955.244,43
PROVINCIA VERONA	16.353.407,94	16.865.142,55	16.824.338,76
PROVINCIA VICENZA	15.381.911,58	15.782.078,99	14.664.533,62

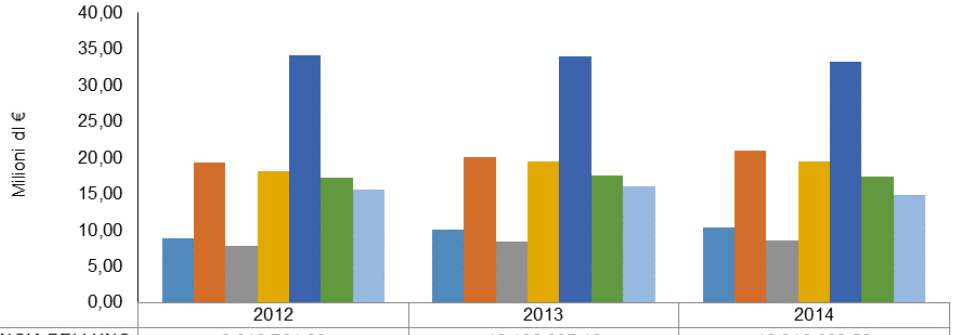
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - VENETO



	2012	2013	2014
PROVINCIA BELLUNO	907,00	811,00	2.061,00
PROVINCIA PADOVA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA ROVIGO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA TREVISO	497.594,40	535.144,84	897.365,00
PROVINCIA VENEZIA	841.822,00	918.158,00	894.503,00
PROVINCIA VERONA	841.742,20	617.827,04	620.607,26
PROVINCIA VICENZA	96.216,00	158.041,91	98.806,00

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - VENETO

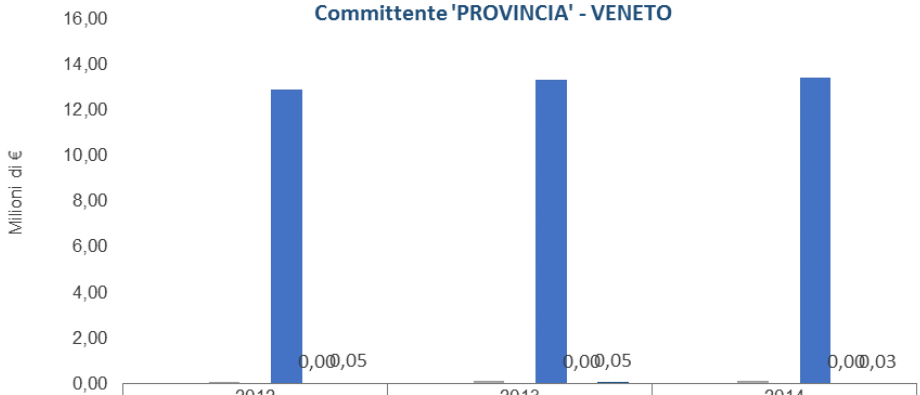


	2012	2013	2014
PROVINCIA BELLUNO	8.912.701,32	10.102.397,18	10.316.683,56
PROVINCIA PADOVA	19.303.901,00	20.014.588,00	21.037.244,00
PROVINCIA ROVIGO	7.829.424,26	8.381.237,15	8.607.775,97
PROVINCIA TREVISO	18.140.610,64	19.500.955,29	19.417.138,30
PROVINCIA VENEZIA	34.127.482,30	33.972.544,00	33.286.769,43
PROVINCIA VERONA	17.195.150,14	17.482.969,59	17.444.946,02
PROVINCIA VICENZA	15.524.220,54	15.991.071,22	14.797.450,98

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

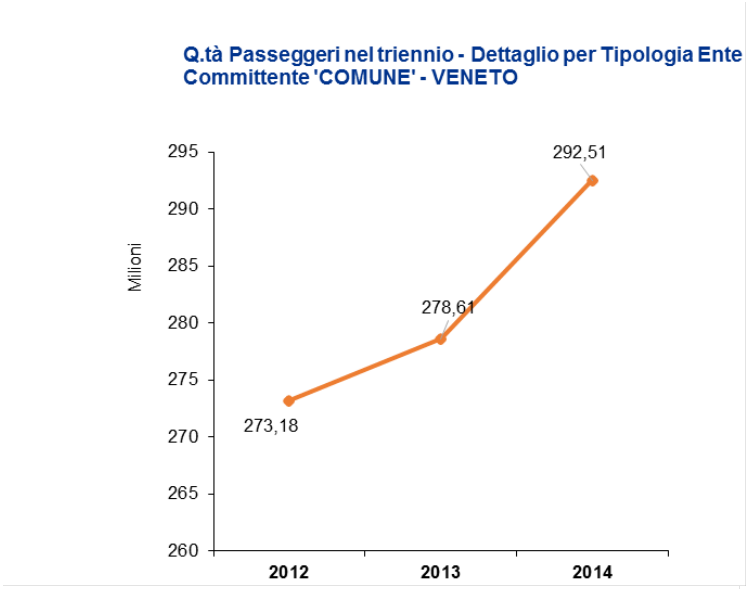
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - VENETO

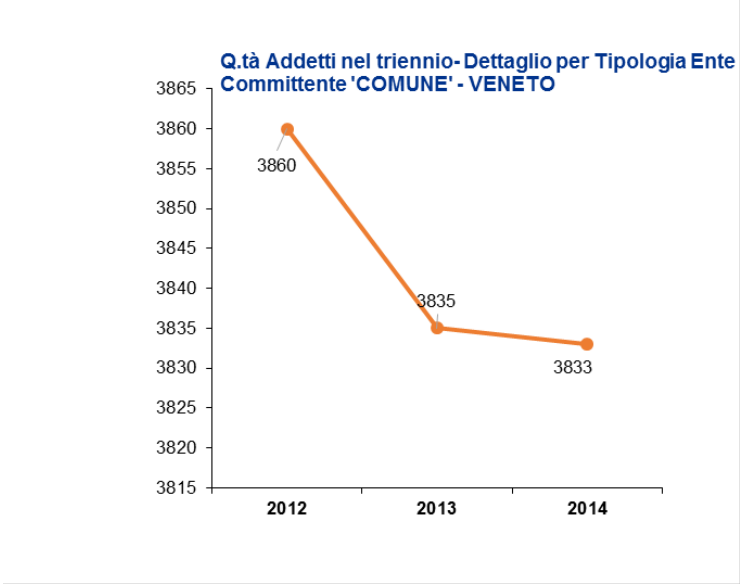


	2012	2013	2014
PROVINCIA BELLUNO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PADOVA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA ROVIGO	96.275,46	113.398,35	118.437,78
PROVINCIA TREVISO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA VENEZIA	12.901.588,00	13.301.483,00	13.437.022,00
PROVINCIA VERONA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA VICENZA	46.092,96	50.950,32	34.111,36

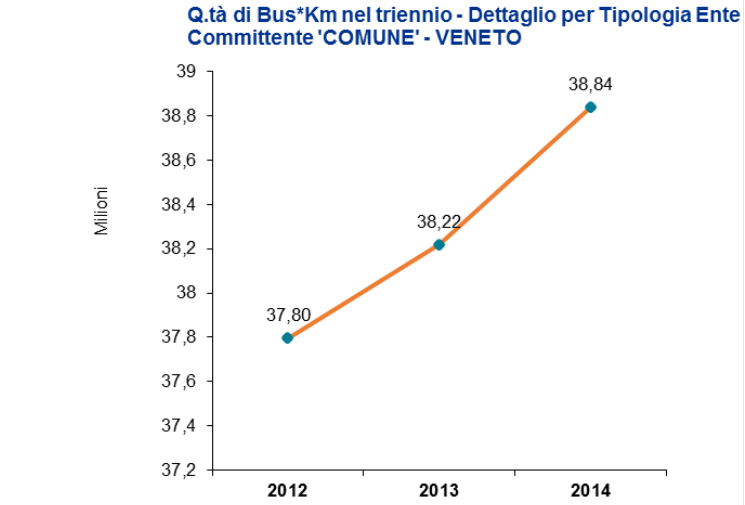
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

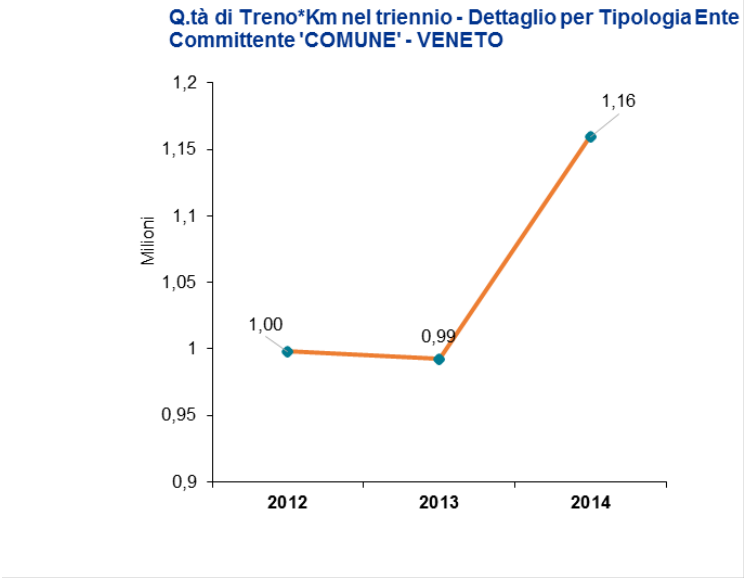
9.3 Enti committenti comunali



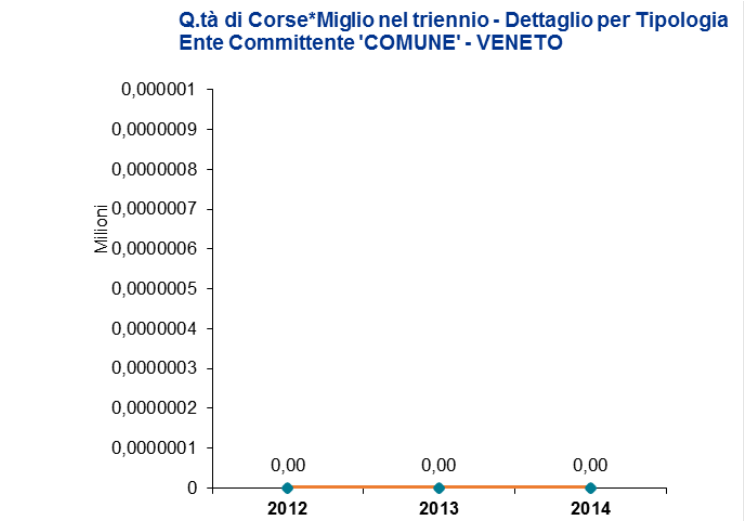


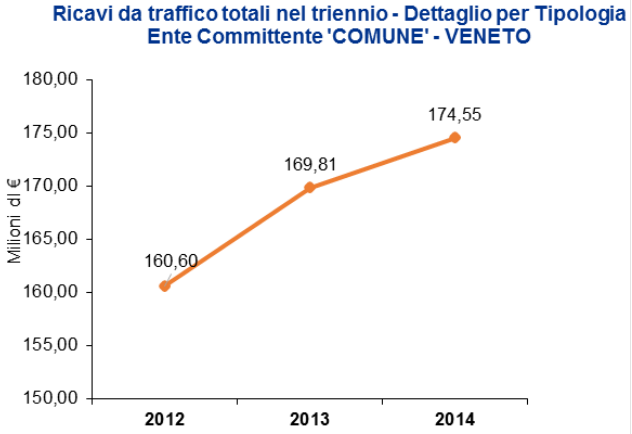
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



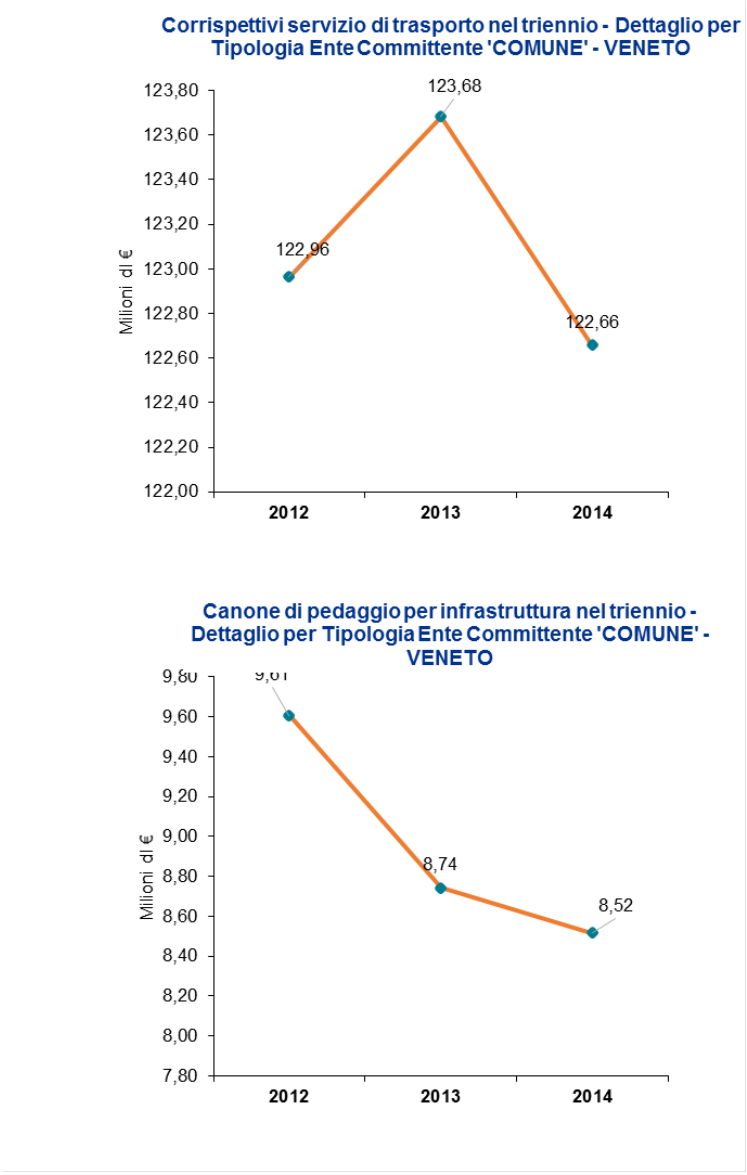


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

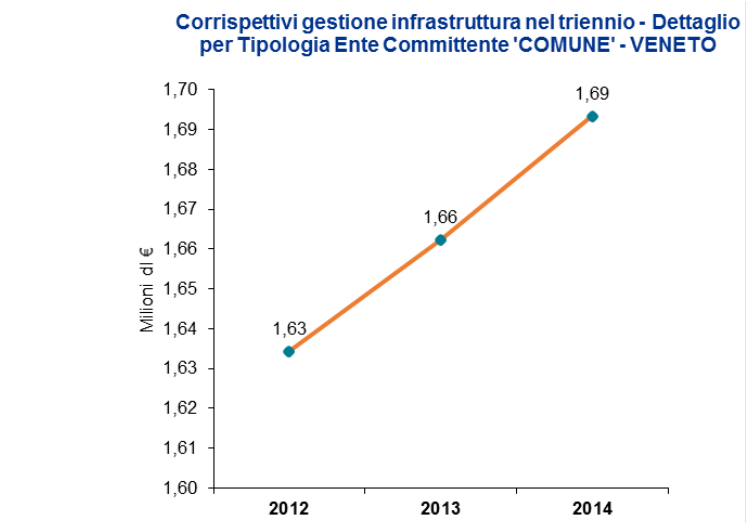


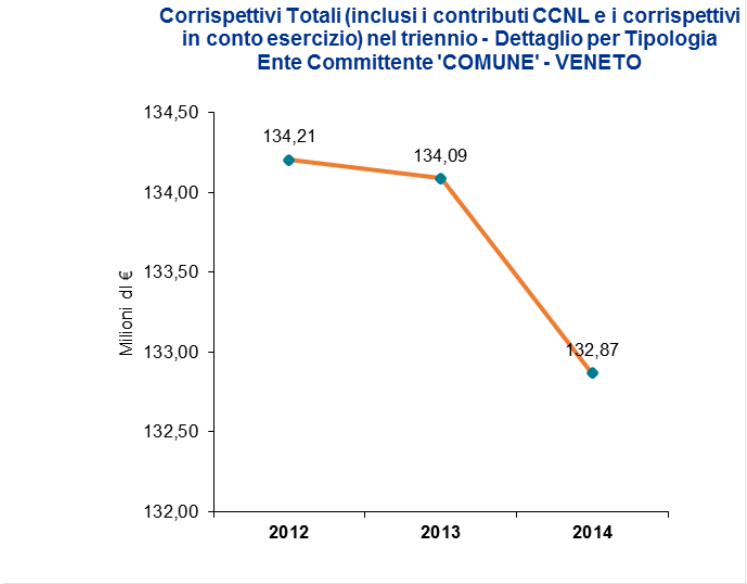


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

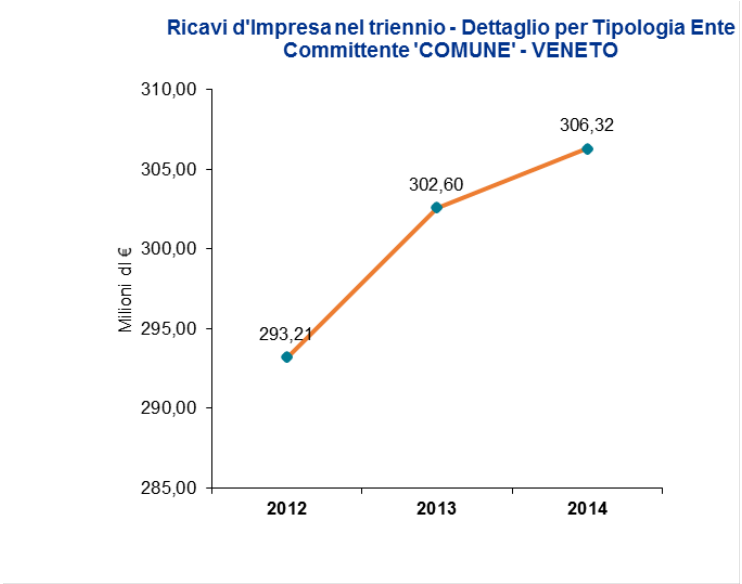


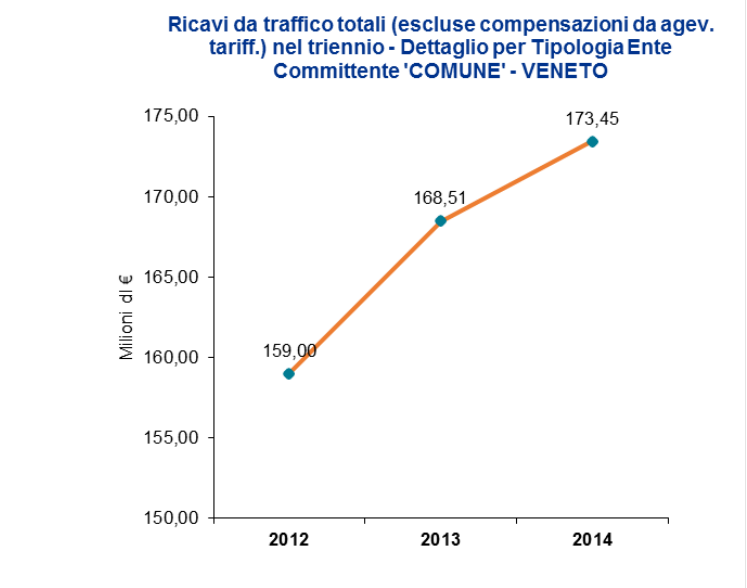
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia





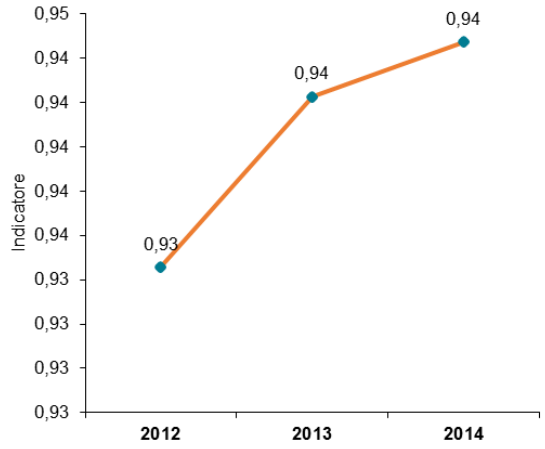
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



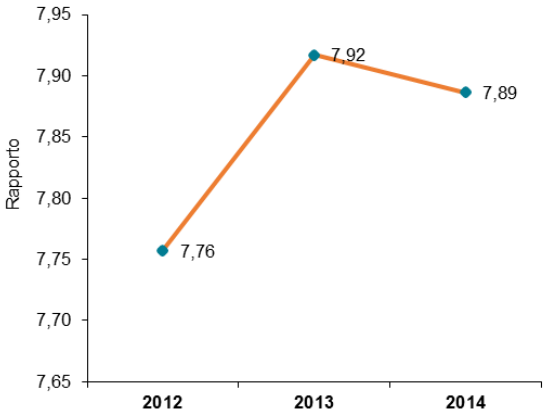


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

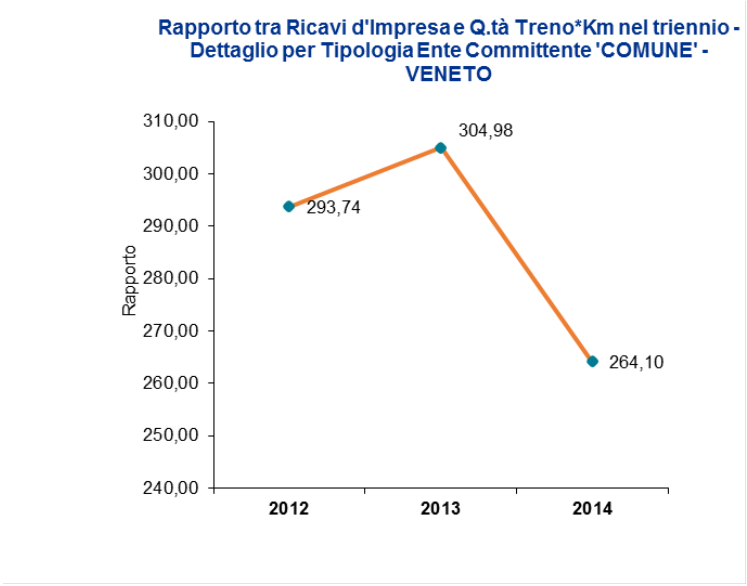
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - VENETO



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - VENETO

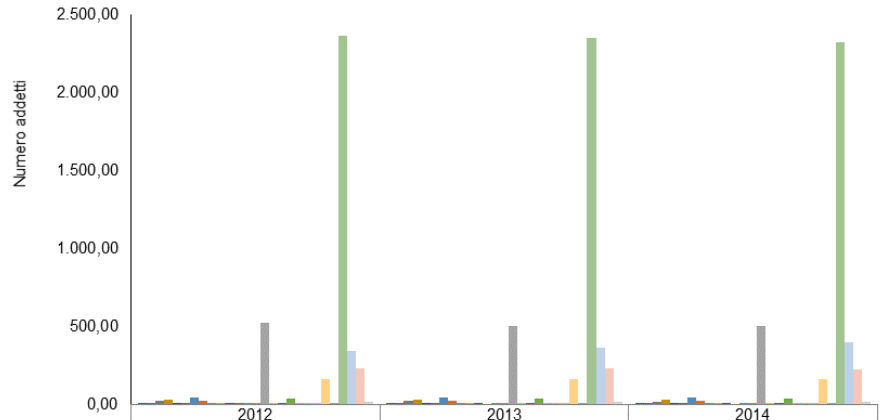


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

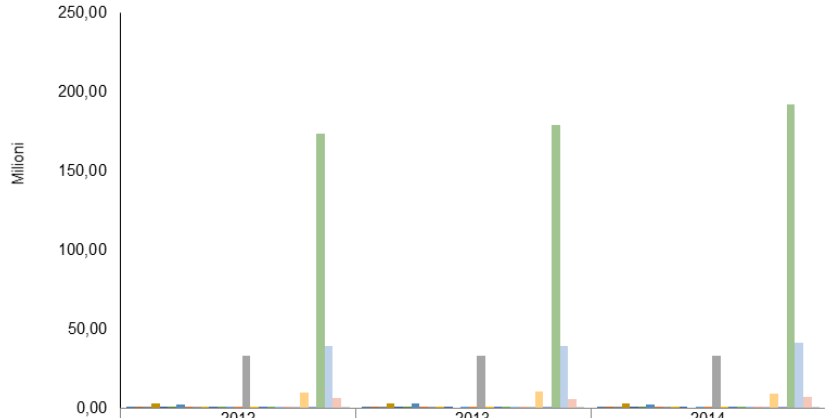
Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - VENETO



	2012	2013	2014
COMUNE ASOLO	2,00	2,00	2,00
COMUNE AURONZO DI CADORE	1,00	2,00	1,00
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	24,00	20,00	16,00
COMUNE BELLUNO	30,00	28,00	29,00
COMUNE CAORLE	5,00	7,00	7,00
COMUNE CAVALLINO	6,00	7,00	7,00
COMUNE CHIOGGIA	44,00	43,00	43,00
COMUNE CONEGLIANO	19,00	19,00	19,00
COMUNE FELTRE	6,00	5,00	6,00
COMUNE JESOLO	10,00	10,00	10,00
COMUNE LEGNAGO	4,00	4,00	4,00
COMUNE LONGARONE	1,00		
COMUNE MEL	7,00	5,00	5,00
COMUNE MONTEBELLUNA	3,00	3,00	3,00
COMUNE PADOVA	519,00	503,00	499,00
COMUNE PIEVE DI CADORE	1,00	1,00	1,00
COMUNE RECOARO TERME	2,00	2,00	2,00
COMUNE ROVIGO	35,00	36,00	35,00
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	6,00	6,00	6,00
COMUNE SCHIO	6,00	6,00	6,00
COMUNE SPINEA	3,00	4,00	4,00
COMUNE TREVISO	157,00	157,00	157,00
COMUNE VALDAGNO	8,00	8,00	7,00
COMUNE VENEZIA	2.367,00	2.351,00	2.326,00
COMUNE VERONA	344,00	364,00	400,00
COMUNE VICENZA	233,00	227,00	222,00
COMUNE VITTORIO VENETO	17,00	15,00	16,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

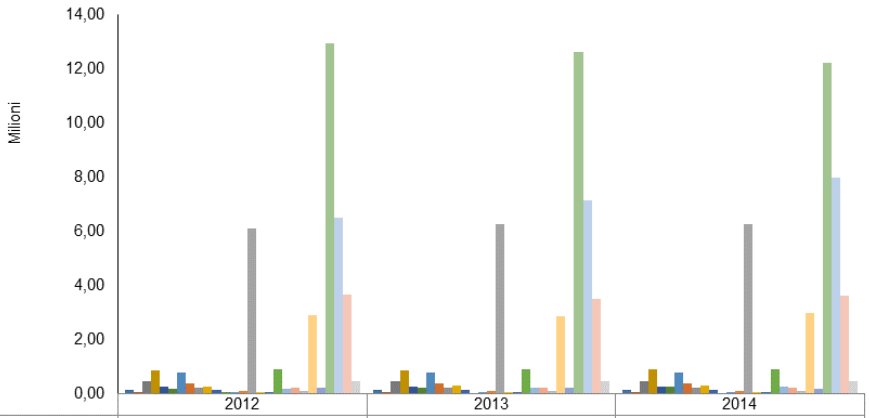
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - VENETO



	2012	2013	2014
COMUNE ASOLO	129.992,00	212.682,00	223.608,00
COMUNE AURONZO DI CADORE	83.054,00	77.884,00	72.715,00
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	915.762,00	766.883,00	729.191,00
COMUNE BELLUNO	2.823.610,00	2.713.589,00	2.583.790,00
COMUNE CAORLE	219.947,00	220.981,00	214.094,00
COMUNE CAVALLINO	319.301,00	438.564,00	430.767,00
COMUNE CHIOGGIA	2.337.570,00	2.504.216,00	2.166.159,00
COMUNE CONEGLIANO	672.493,00	952.184,00	890.728,00
COMUNE FELTRE	548.419,00	547.261,00	535.068,00
COMUNE JESOLO	304.864,00	284.283,00	285.716,00
COMUNE LEGNAGO	54.067,00	52.033,00	52.248,00
COMUNE LONGARONE	112.786,00		
COMUNE MEL	69.085,00	73.525,00	42.582,00
COMUNE MONTEBELLUNA	70.411,00	56.316,00	91.673,00
COMUNE PADOVA	33.224.354,00	33.187.297,00	32.779.000,00
COMUNE PIEVE DI CADORE	33.024,00	36.010,00	28.463,00
COMUNE RECOARO TERME	73.399,00	63.601,00	42.783,00
COMUNE ROVIGO	605.786,00	606.622,00	584.649,00
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	423.895,00	399.827,00	414.917,00
COMUNE SCHIO	192.380,00	190.261,00	176.778,00
COMUNE SPINEA	45.539,00	49.404,00	47.114,00
COMUNE TREVISO	9.846.233,00	10.090.026,00	9.234.374,00
COMUNE VALDAGNO	243.043,00	187.782,00	168.995,00
COMUNE VENEZIA	173.687.994,00	179.172.887,00	192.212.842,00
COMUNE VERONA	39.383.946,00	39.247.817,00	41.117.701,00
COMUNE VICENZA	5.892.374,00	5.536.893,00	6.639.093,00
COMUNE VITTORIO VENETO	870.766,00	942.895,00	746.963,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

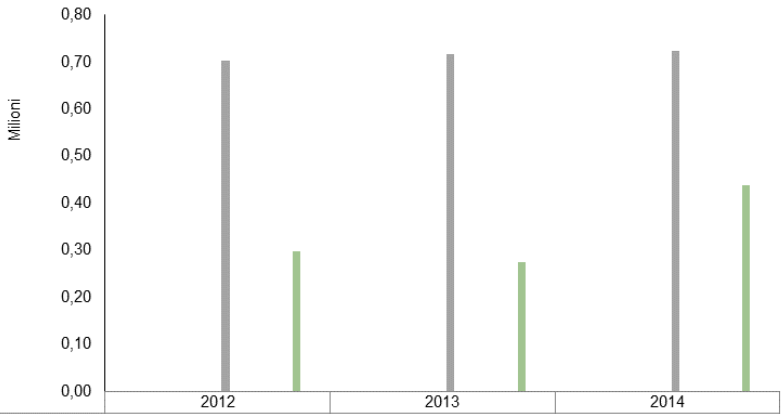
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - VENETO



	2012	2013	2014
COMUNE ASOLO	115.381,00	115.381,00	115.381,00
COMUNE AURONZO DI CADORE	44.357,00	45.031,00	42.567,00
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	429.707,00	432.013,00	425.292,00
COMUNE BELLUNO	838.931,00	859.353,00	870.144,00
COMUNE CAORLE	230.367,00	240.964,00	252.925,00
COMUNE CAVALLINO	182.290,00	220.020,00	226.052,00
COMUNE CHIOGGIA	782.141,00	774.831,00	765.551,00
COMUNE CONEGLIANO	371.168,00	373.150,00	354.125,00
COMUNE FELTRE	188.835,00	190.999,00	189.105,00
COMUNE JESOLO	252.492,00	268.885,00	274.066,00
COMUNE LEGNAGO	130.637,00	133.699,00	135.064,00
COMUNE LONGARONE	35.860,00		
COMUNE MEL	38.140,00	38.144,00	35.607,60
COMUNE MONTEBELLUNA	72.175,00	101.462,00	87.562,00
COMUNE PADOVA	6.104.238,00	6.268.330,00	6.268.584,00
COMUNE PIEVE DI CADORE	7.183,00	7.013,00	6.804,00
COMUNE RECOARO TERME	37.871,00	38.233,00	33.963,00
COMUNE ROVIGO	875.961,00	865.982,00	868.531,00
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	181.803,00	209.294,00	246.629,00
COMUNE SCHIO	187.636,00	200.588,00	199.073,00
COMUNE SPINEA	78.967,00	79.190,00	78.766,00
COMUNE TREVISO	2.887.380,00	2.844.602,00	2.959.442,00
COMUNE VALDAGNO	199.213,00	192.895,00	170.921,00
COMUNE VENEZIA	12.939.234,00	12.621.373,00	12.213.641,00
COMUNE VERONA	6.494.373,00	7.145.335,00	7.964.978,00
COMUNE VICENZA	3.631.096,00	3.492.785,00	3.611.533,00
COMUNE VITTORIO VENETO	459.280,00	459.768,00	443.345,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

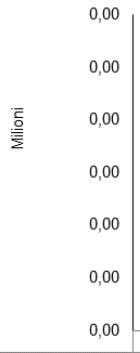
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - VENETO



	2012	2013	2014
COMUNE ASOLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE AURONZO DI CADORE	0,00	0,00	0,00
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BELLUNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAORLE	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAVALLINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CHIOGGIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CONEGLIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FELTRE	0,00	0,00	0,00
COMUNE JESOLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LEGNAGO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LONGARONE	0,00		
COMUNE MEL	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTEBELLUNA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PADOVA	701.803,00	717.595,00	722.444,00
COMUNE PIEVE DI CADORE	0,00	0,00	0,00
COMUNE RECOARO TERME	0,00	0,00	0,00
COMUNE ROVIGO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCHIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SPINEA	0,00	0,00	0,00
COMUNE TREVISO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VALDAGNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VENEZIA	296.402,00	274.579,00	437.406,00
COMUNE VERONA	0,00	0,00	0,00
COMUNE VICENZA	0,00	0,00	0,00
COMUNE VITTORIO VENETO	0,00	0,00	0,00

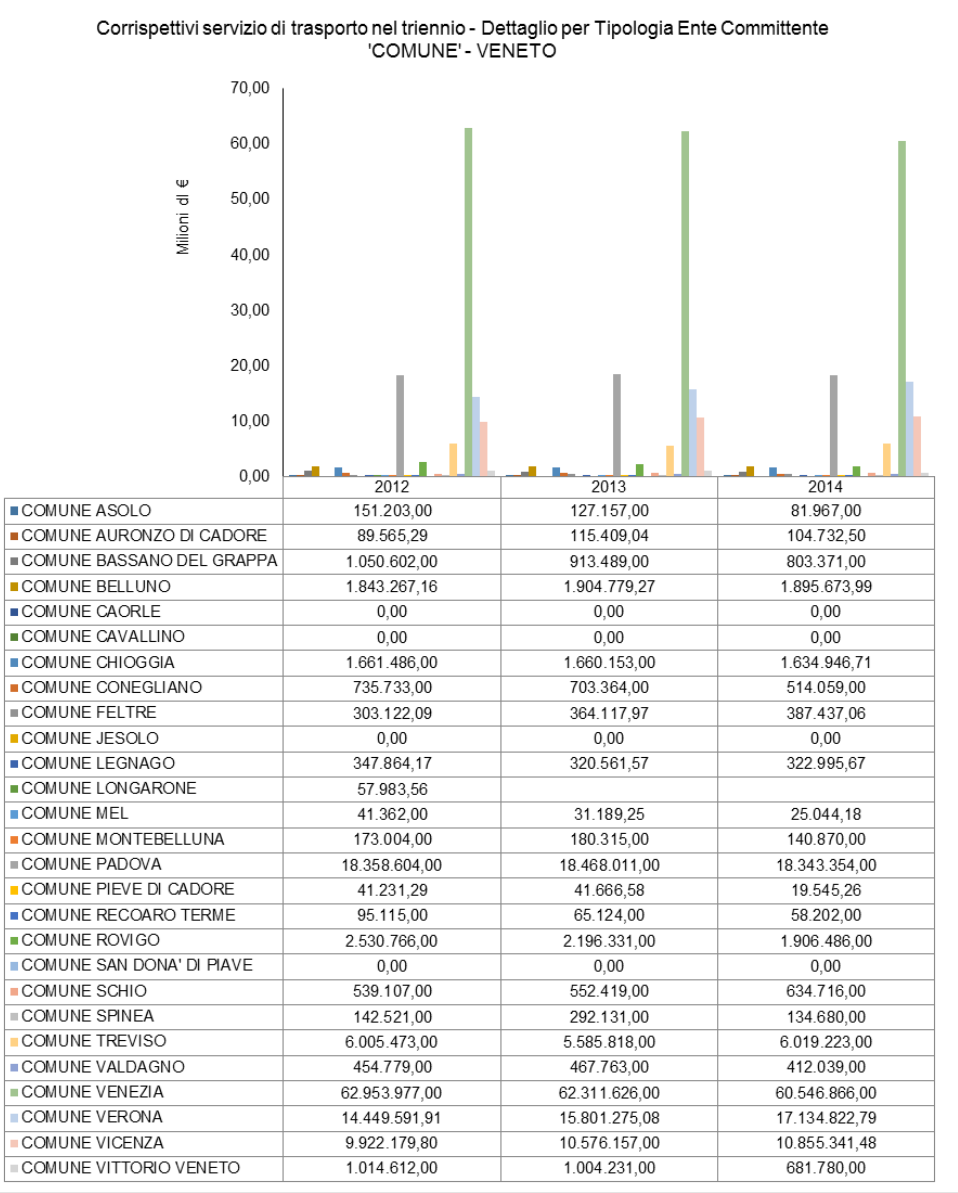
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - VENETO



	2012	2013	2014
COMUNE ASOLO			
COMUNE AURONZO DI CADORE			
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA			
COMUNE BELLUNO			
COMUNE CAORLE			
COMUNE CAVALLINO			
COMUNE CHIOGGIA			
COMUNE CONEGLIANO			
COMUNE FELTRE			
COMUNE JESOLO			
COMUNE LEGNAGO			
COMUNE LONGARONE			
COMUNE MEL			
COMUNE MONTEBELLUNA			
COMUNE PADOVA			
COMUNE PIEVE DI CADORE			
COMUNE RECOARO TERME			
COMUNE ROVIGO			
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE			
COMUNE SCHIO			
COMUNE SPINEA			
COMUNE TREVISO			
COMUNE VALDAGNO			
COMUNE VENEZIA			
COMUNE VERONA			
COMUNE VICENZA			
COMUNE VITTORIO VENETO			

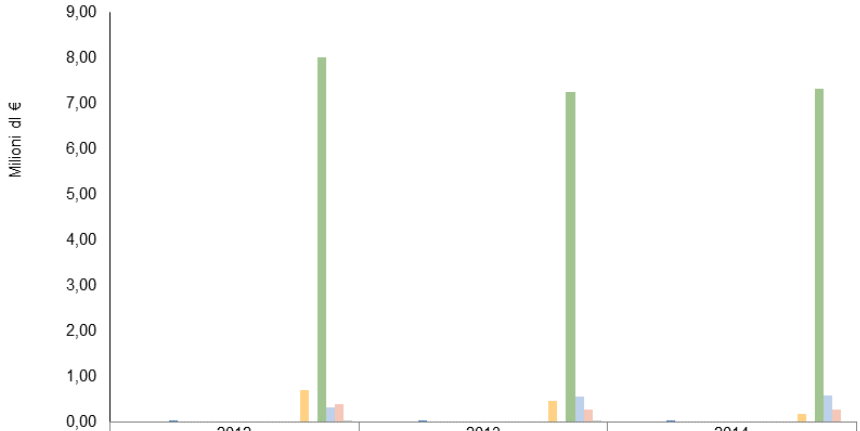
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



	2012	2013	2014
COMUNE ASOLO	151.203,00	127.157,00	81.967,00
COMUNE AURONZO DI CADORE	89.565,29	115.409,04	104.732,50
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	1.050.602,00	913.489,00	803.371,00
COMUNE BELLUNO	1.843.267,16	1.904.779,27	1.895.673,99
COMUNE CAORLE	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAVALLINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CHIOGGIA	1.661.486,00	1.660.153,00	1.634.946,71
COMUNE CONEGLIANO	735.733,00	703.364,00	514.059,00
COMUNE FELTRE	303.122,09	364.117,97	387.437,06
COMUNE JESOLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LEGNAGO	347.864,17	320.561,57	322.995,67
COMUNE LONGARONE	57.983,56		
COMUNE MEL	41.362,00	31.189,25	25.044,18
COMUNE MONTEBELLUNA	173.004,00	180.315,00	140.870,00
COMUNE PADOVA	18.358.604,00	18.468.011,00	18.343.354,00
COMUNE PIEVE DI CADORE	41.231,29	41.666,58	19.545,26
COMUNE RECOARO TERME	95.115,00	65.124,00	58.202,00
COMUNE ROVIGO	2.530.766,00	2.196.331,00	1.906.486,00
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCHIO	539.107,00	552.419,00	634.716,00
COMUNE SPINEA	142.521,00	292.131,00	134.680,00
COMUNE TREVISO	6.005.473,00	5.585.818,00	6.019.223,00
COMUNE VALDAGNO	454.779,00	467.763,00	412.039,00
COMUNE VENEZIA	62.953.977,00	62.311.626,00	60.546.866,00
COMUNE VERONA	14.449.591,91	15.801.275,08	17.134.822,79
COMUNE VICENZA	9.922.179,80	10.576.157,00	10.855.341,48
COMUNE VITTORIO VENETO	1.014.612,00	1.004.231,00	681.780,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

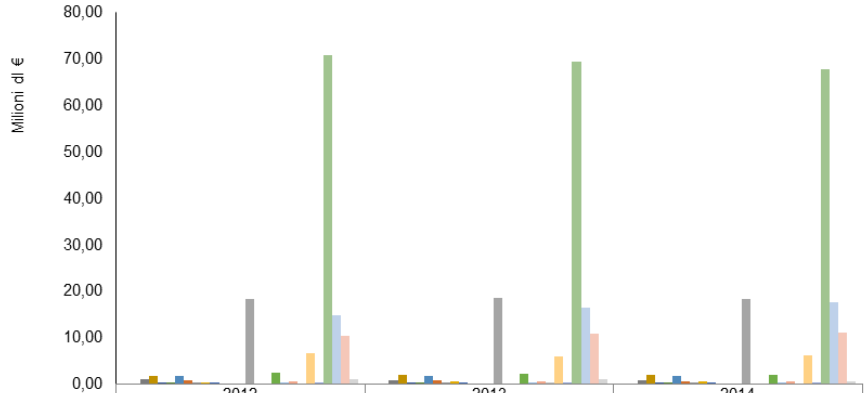
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - VENETO



	2012	2013	2014
COMUNE ASOLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE AURONZO DI CADORE	0,00	0,00	0,00
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BELLUNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAORLE	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAVALLINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CHIOGGIA	49.139,00	50.067,00	48.738,00
COMUNE CONEGLIANO	22.400,00	22.400,00	23.851,00
COMUNE FELTRE	0,00	0,00	0,00
COMUNE JESOLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LEGNAGO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LONGARONE	0,00		
COMUNE MEL	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTEBELLUNA	0,00	2.054,00	5.898,00
COMUNE PADOVA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PIEVE DI CADORE	0,00	0,00	0,00
COMUNE RECOARO TERME	0,00	0,00	0,00
COMUNE ROVIGO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCHIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SPINEA	4.762,00	4.990,00	4.990,00
COMUNE TREVISO	711.711,00	479.989,00	199.328,00
COMUNE VALDAGNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VENEZIA	8.024.309,00	7.265.236,00	7.327.016,00
COMUNE VERONA	337.175,08	580.304,50	583.136,60
COMUNE VICENZA	413.958,00	292.999,00	294.317,52
COMUNE VITTORIO VENETO	44.800,00	44.800,00	29.861,00

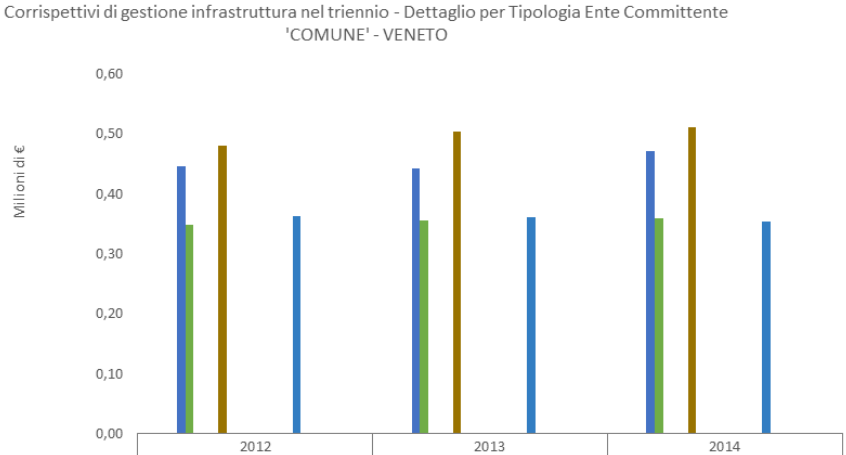
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - VENETO



	2012	2013	2014
COMUNE ASOLO	151.203,00	127.157,00	81.967,00
COMUNE AURONZO DI CADORE	89.565,29	115.409,04	104.732,50
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	1.050.602,00	913.489,00	803.371,00
COMUNE BELLUNO	1.843.267,16	1.904.779,27	1.895.673,99
COMUNE CAORLE	444.746,00	442.134,00	471.434,00
COMUNE CAVALLINO	347.810,00	355.980,00	358.103,00
COMUNE CHIOGGIA	1.710.625,00	1.710.220,00	1.683.684,71
COMUNE CONEGLIANO	758.133,00	725.764,00	537.910,00
COMUNE FELTRE	303.122,09	364.117,97	387.437,06
COMUNE JESOLO	480.112,00	503.311,00	509.664,00
COMUNE LEGNAGO	347.864,17	320.561,57	322.995,67
COMUNE LONGARONE	57.983,56		
COMUNE MEL	41.362,00	31.189,25	25.044,18
COMUNE MONTEBELLUNA	173.004,00	182.369,00	146.768,00
COMUNE PADOVA	18.358.604,00	18.468.011,00	18.343.354,00
COMUNE PIEVE DI CADORE	41.231,29	41.666,58	19.545,26
COMUNE RECOARO TERME	95.115,00	65.124,00	58.202,00
COMUNE ROVIGO	2.530.766,00	2.196.331,00	1.906.486,00
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	361.672,00	360.882,00	354.179,00
COMUNE SCHIO	539.107,00	552.419,00	634.716,00
COMUNE SPINEA	147.283,00	297.121,00	139.670,00
COMUNE TREVISO	6.717.184,00	6.065.807,00	6.218.551,00
COMUNE VALDAGNO	454.779,00	467.763,00	412.039,00
COMUNE VENEZIA	70.978.286,00	69.576.862,00	67.873.882,00
COMUNE VERONA	14.786.766,99	16.381.579,58	17.717.959,39
COMUNE VICENZA	10.336.137,80	10.869.156,00	11.149.659,00
COMUNE VITTORIO VENETO	1.059.412,00	1.049.031,00	711.641,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Nord Italia



	2012	2013	2014
COMUNE ASOLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE AURONZO DI CADORE	0,00	0,00	0,00
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BELLUNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAORLE	444.746,00	442.134,00	471.434,00
COMUNE CAVALLINO	347.810,00	355.980,00	358.103,00
COMUNE CHIOGGIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CONEGLIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FELTRE	0,00	0,00	0,00
COMUNE JESOLO	480.112,00	503.311,00	509.664,00
COMUNE LEGNAGO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LONGARONE	0,00		
COMUNE MEL	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTEBELLUNA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PADOVA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PIEVE DI CADORE	0,00	0,00	0,00
COMUNE RECOARO TERME	0,00	0,00	0,00
COMUNE ROVIGO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	361.672,00	360.882,00	354.179,00
COMUNE SCHIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SPINEA	0,00	0,00	0,00
COMUNE TREVISO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VALDAGNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VENEZIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE VERONA	0,00	0,00	0,00
COMUNE VICENZA	0,00	0,00	0,00
COMUNE VITTORIO VENETO	0,00	0,00	0,00

Ministero delle Infrastrutture

e dei Trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

(Art.1 comma 300 L.244/2007)

Relazione annuale al Parlamento – anno 2015

Allegato 7 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2012-2014

Regioni del Centro Italia

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Sommario

1 Regione Abruzzo 3

1.1 Enti committenti regionali 20
1.2 Enti committenti comunali 31

2 Regione Lazio 48

2.1 Enti committenti regionali 71
2.2 Enti committenti comunali 82

3 Regione Marche 106

3.1 Enti committenti regionali 122
3.2 Enti committenti provinciali 133
3.3 Enti committenti comunali 146

4 Regione Toscana 163

4.1 Enti committenti regionali 179
4.2 Enti committenti provinciali 190
4.3 Enti committenti comunali 203

5 Regione Umbria 216

5.1 Enti committenti regionali 229
5.2 Enti committenti provinciali 241

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

1 Regione Abruzzo

I calcoli degli indicatori per la Regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 100% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE ABRUZZO	231.267.396	13.448.706	0	99.980.709	5.797	€ 417.913.167	€ 0	€ 18.856.832	€ 27.759.640	€ 371.296.695	€ 113.579.477	€ 530.116.779
COMUNE VASTO	1.329.702	0	0	2.201.721	54	€ 2.904.691	€ 0	€ 0	€ 71.114	€ 2.833.577	€ 827.229	€ 3.695.005
COMUNE TORTORETO	318.819	0	0	221.284	9	€ 832.080	€ 0	€ 0	€ 0	€ 832.080	€ 109.682	€ 941.762
COMUNE TERAMO	3.609.506	0	0	8.239.983	190	€ 4.895.642	€ 0	€ 0	€ 0	€ 4.895.642	€ 2.917.163	€ 7.812.805
COMUNE TAGLIACOZZO	228.795	0	0	64.253	12	€ 54.047	€ 0	€ 0	€ 0	€ 54.047	€ 11.066	€ 65.113
COMUNE SILVI	149.285	0	0	2.184	3	€ 252.142	€ 0	€ 0	€ 0	€ 252.142	€ 2.184	€ 254.326
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	4.392.192	0	0	13.746	17	€ 290.953	€ 0	€ 0	€ 0	€ 290.953	€ 25.672	€ 316.625
COMUNE SCERNI	136.076	0	0	27.778	3	€ 286.063	€ 0	€ 0	€ 0	€ 286.063	€ 30.769	€ 316.833
COMUNE SAN VITO CHIETINO	271.668	0	0	129.690	6	€ 64.172	€ 0	€ 0	€ 0	€ 64.172	€ 55.802	€ 119.974
COMUNE SAN SALVO	342.083	0	0	116.594	9	€ 729.535	€ 0	€ 0	€ 0	€ 729.535	€ 86.856	€ 816.391
COMUNE S.EUSANIO DEL SANGRO	65.102	0	0	42.653	3	€ 14.301	€ 0	€ 0	€ 0	€ 14.301	€ 13.653	€ 27.954
COMUNE PINETO	131.816	0	0	28.776	6	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 26.058	€ 26.058
COMUNE PESCARA	5.140.120	0	0	8.586.786	371	€ 15.617.725	€ 0	€ 0	€ 0	€ 15.617.725	€ 5.614.461	€ 21.232.186
COMUNE PENNE	291.130	0	0	212.573	15	€ 727.882	€ 0	€ 0	€ 0	€ 727.882	€ 96.996	€ 824.878
COMUNE PAGLIETA	106.921	0	0	64.786	3	€ 229.183	€ 0	€ 0	€ 0	€ 229.183	€ 24.601	€ 253.783
COMUNE ORTONA	1.208.663	0	0	842.222	75	€ 1.800.081	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.800.081	€ 468.012	€ 2.268.093
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	156.129	0	0	267.000	12	€ 468.084	€ 0	€ 36.000	€ 0	€ 432.084	€ 84.589	€ 548.473

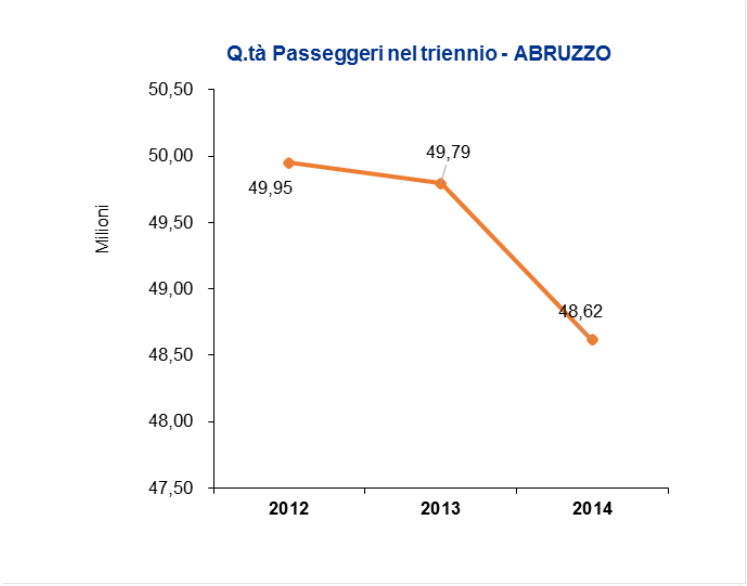
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

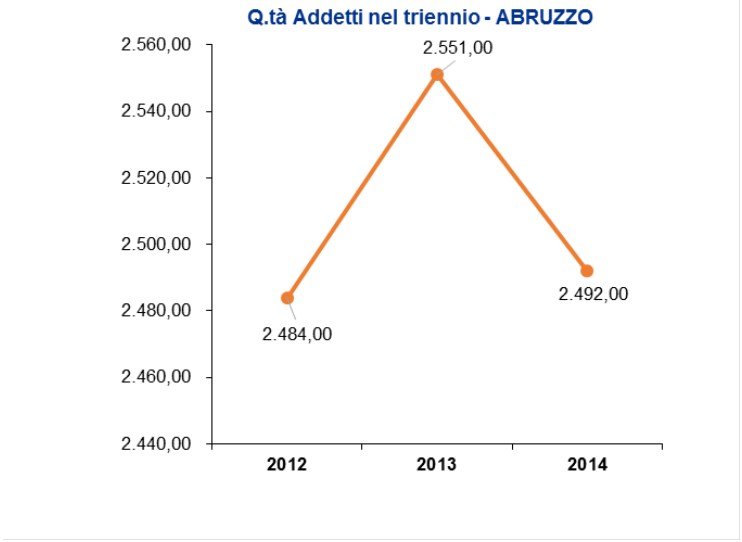
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	396.818	0	0	195.779	9	€ 977.037	€ 0	€ 0	€ 0	€ 977.037	€ 77.944	€ 1.054.981
COMUNE L'AQUILA	12.311.889	0	0	10.114.134	435	€ 15.360.803	€ 0	€ 0	€ 0	€ 15.360.803	€ 4.927.090	€ 20.170.977
COMUNE LANCIANO	1.194.833	0	0	1.195.853	69	€ 2.807.185	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.807.185	€ 588.592	€ 3.390.481
COMUNE ISOLA G.SASSO D'ITALIA	318.623	0	0	582.453	11	€ 292.239	€ 0	€ 0	€ 0	€ 292.239	€ 78.895	€ 370.114
COMUNE GUARDIAGRELE	172.122	0	0	61.591	6	€ 370.514	€ 0	€ 0	€ 0	€ 370.514	€ 35.433	€ 405.947
COMUNE GIULIANOVA	907.107	0	0	1.119.000	30	€ 1.872.311	€ 0	€ 144.000	€ 0	€ 1.728.311	€ 376.814	€ 2.232.325
COMUNE GISSI	193.070	0	0	23.779	6	€ 42.693	€ 0	€ 0	€ 0	€ 42.693	€ 15.125	€ 57.818
COMUNE FRANCAVILLA AL MARE	156.286	0	0	261.733	9	€ 571.456	€ 0	€ 0	€ 0	€ 571.456	€ 169.305	€ 740.761
COMUNE CUPELLO	212.004	0	0	431.554	6	€ 309.627	€ 0	€ 0	€ 0	€ 309.627	€ 274.527	€ 334.795
COMUNE CROGNALETO	209.182	0	0	42.606	6	€ 261.593	€ 0	€ 0	€ 0	€ 261.593	€ 28.171	€ 289.764
COMUNE CHIETI	4.923.582	0	0	11.465.464	230	€ 14.259.502	€ 0	€ 0	€ 0	€ 14.259.502	€ 4.340.417	€ 18.485.904
COMUNE CASTELLI	91.778	0	0	8.489	8	€ 34.947	€ 0	€ 0	€ 0	€ 34.947	€ 5.710	€ 40.657
COMUNE CASTEL DI SANGRO	414.274	0	0	0	12	€ 95.256	€ 0	€ 0	€ 95.256	€ 0	€ 97.059	€ 192.315
COMUNE BALSORANO	55.146	0	0	2.500	15	€ 79.945	€ 0	€ 0	€ 79.945	€ 0	€ 12.120	€ 92.065
COMUNE AVEZZANO	955.642	0	0	993.930	54	€ 2.631.582	€ 0	€ 107.542	€ 11.015	€ 2.513.025	€ 538.781	€ 3.170.363
COMUNE ATESSA	16.593.525	0	0	217.108	15	€ 599.402	€ 0	€ 0	€ 0	€ 599.402	€ 122.022	€ 721.424
COMUNE ATELETA	115.430	0	0	153.503	6	€ 26.109	€ 0	€ 0	€ 0	€ 26.109	€ 49.238	€ 75.347
COMUNE ALTINO	205.880	0	0	206.412	6	€ 47.696	€ 0	€ 0	€ 0	€ 47.696	€ 64.565	€ 112.261

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

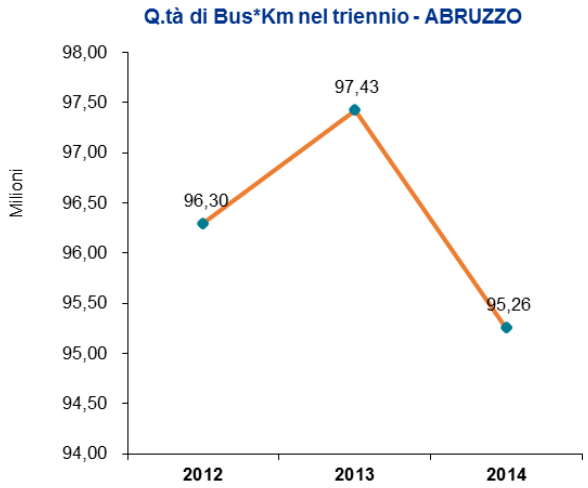
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE ALBA ADRIATICA	224.003	0	0	119.153	3	€ 566.513	€ 0	€ 0	€ 0	€ 566.513	€ 59.059	€ 625.572
COMUNE ALANNO	183.032	0	0	122.759	6	€ 269.413	€ 0	€ 0	€ 0	€ 269.413	€ 52.807	€ 320.407
Totale complessivo	288.979.630	13.448.706	0	148.360.538	7.527	€ 488.555.572	€ 0	€ 19.144.374	€ 28.016.970	€ 441.394.228	€ 135.887.943	€ 622.521.316

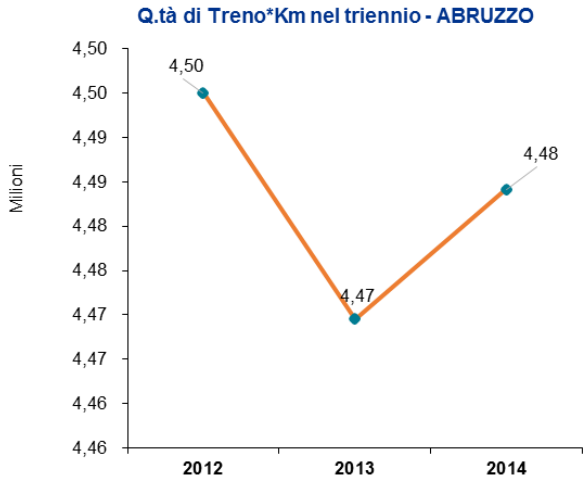
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



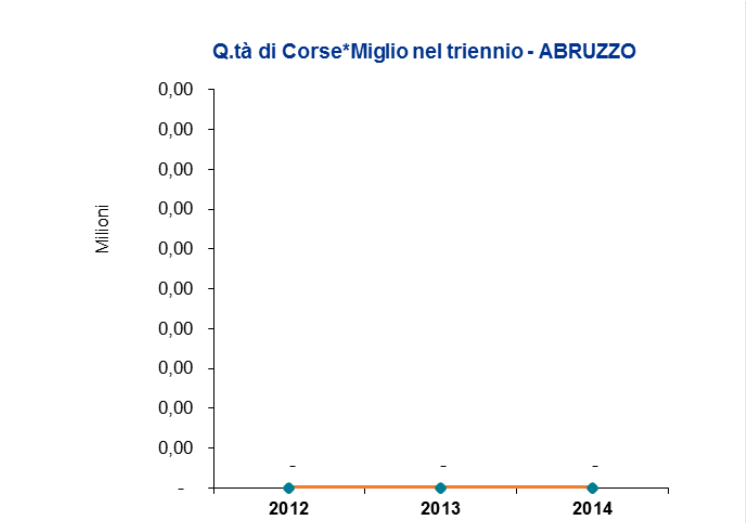


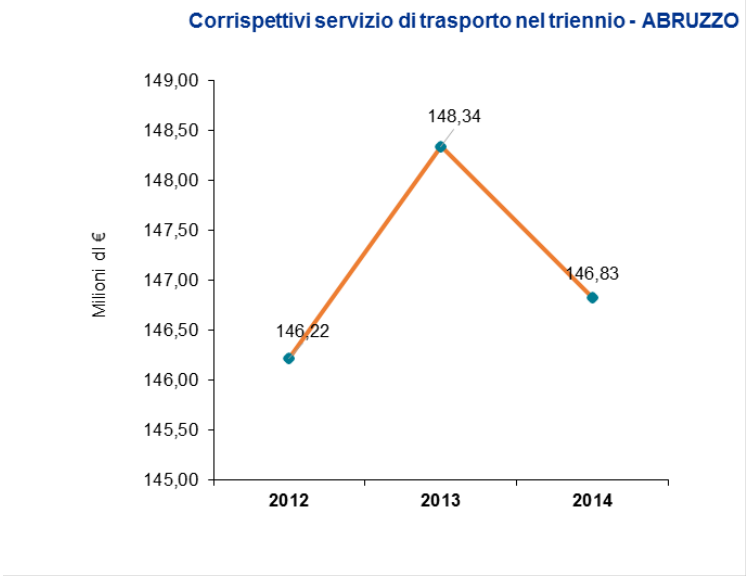
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



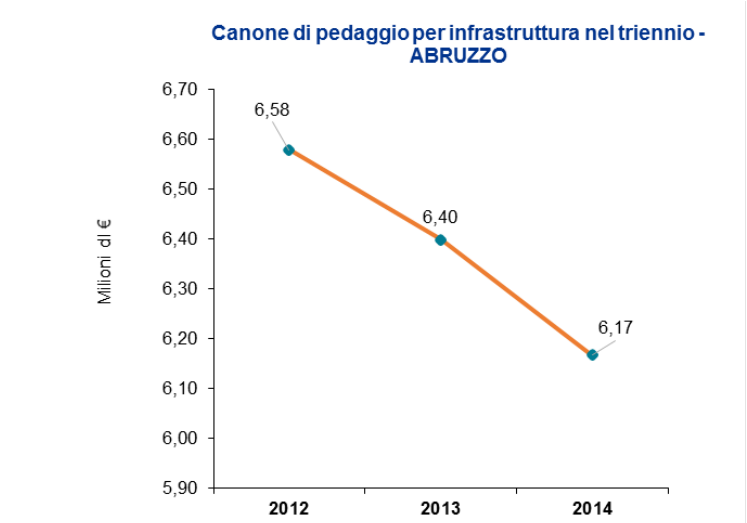


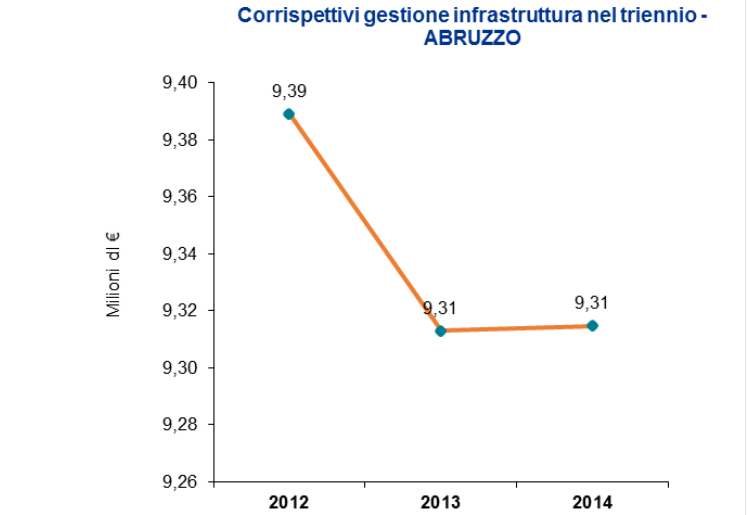
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



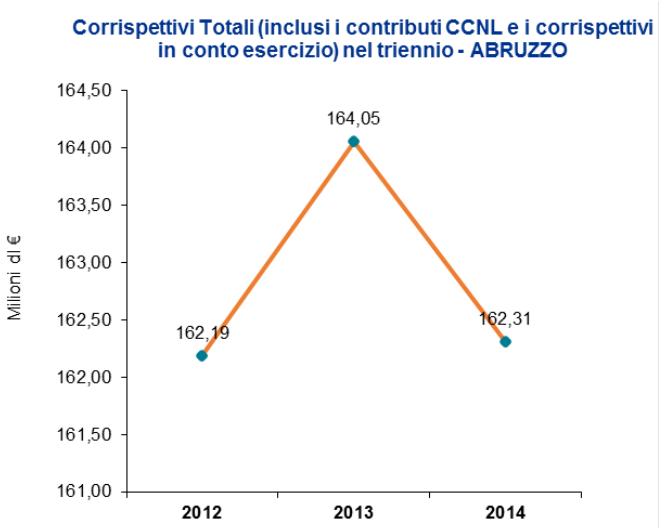


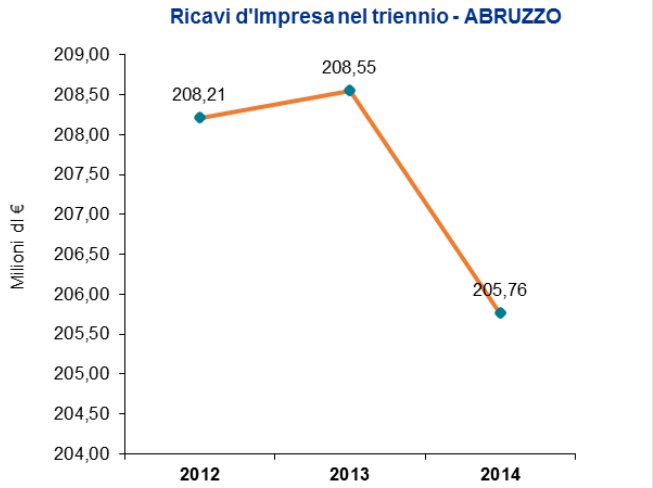
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



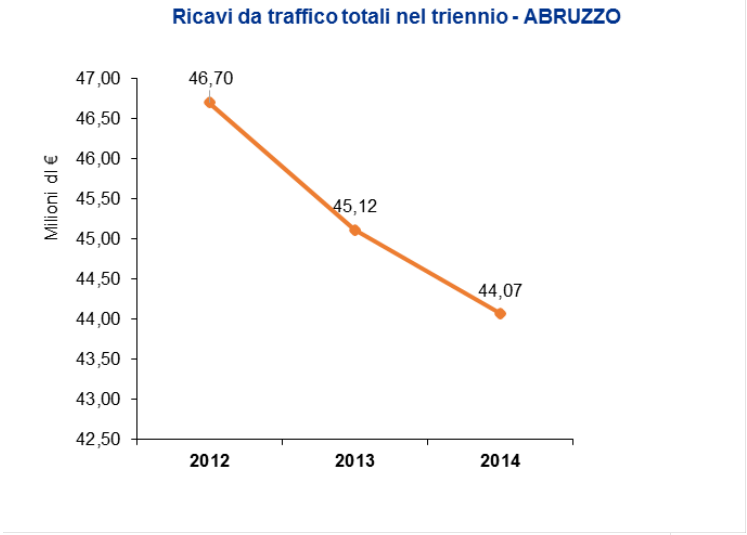


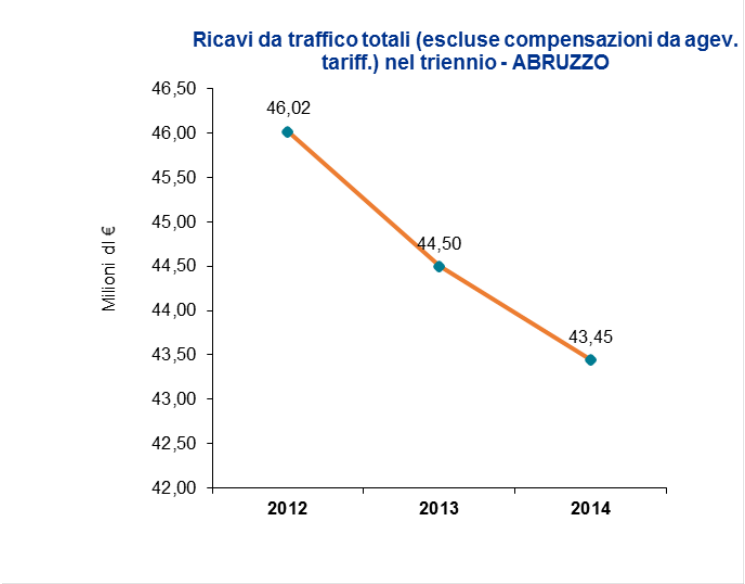
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





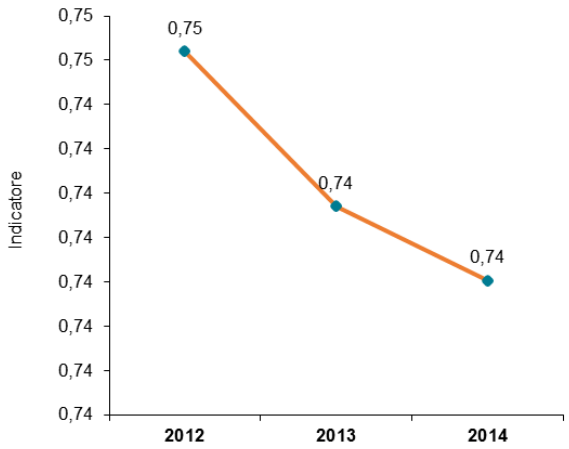
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



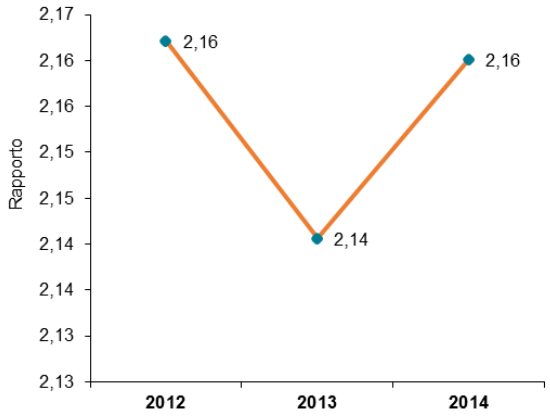


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

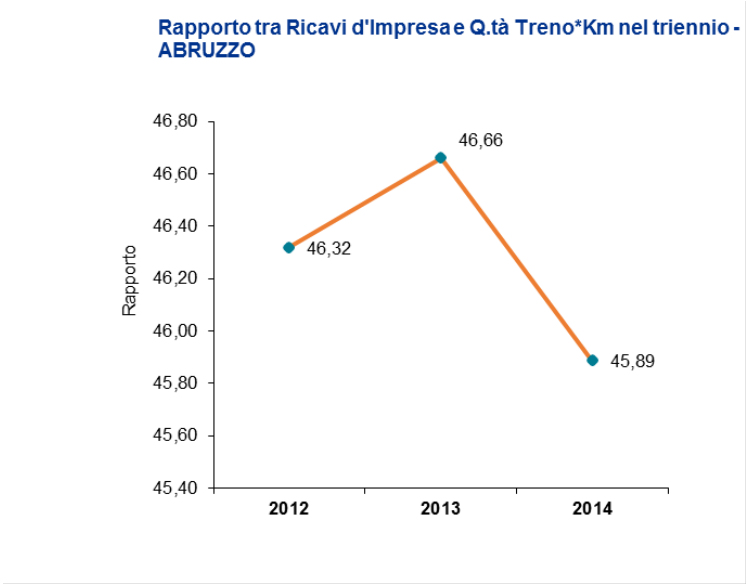
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - ABRUZZO



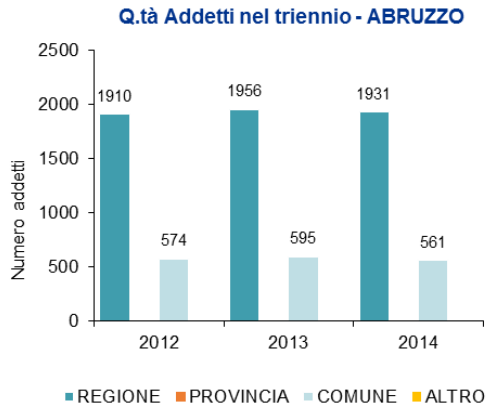
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - ABRUZZO

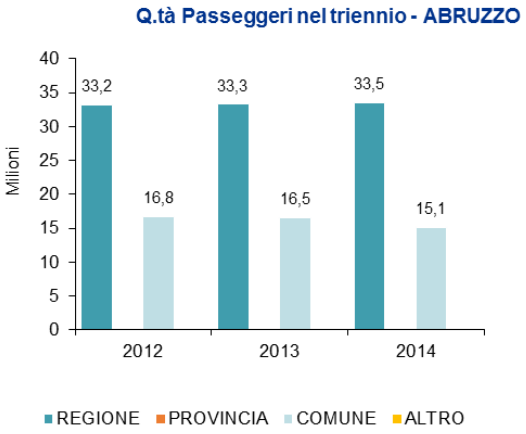


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

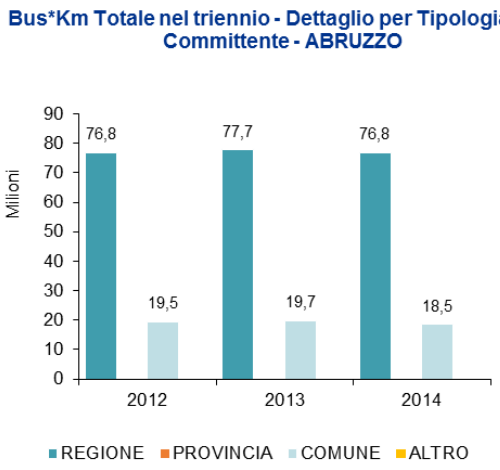


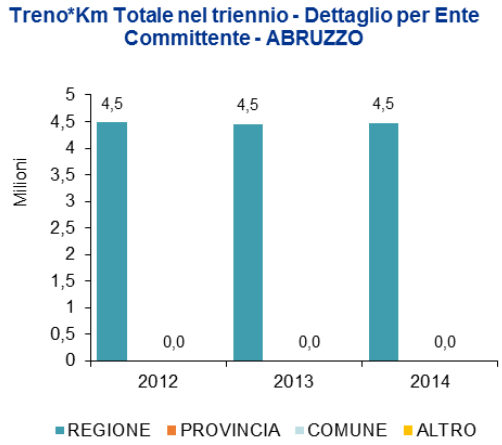
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



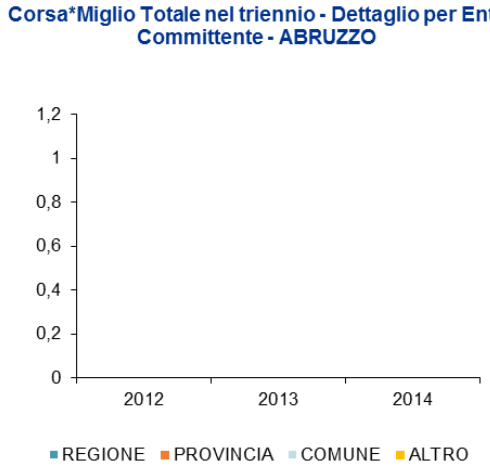


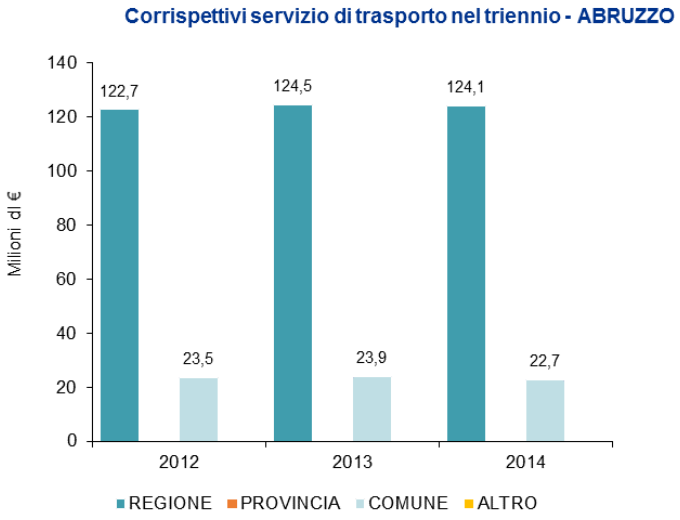
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



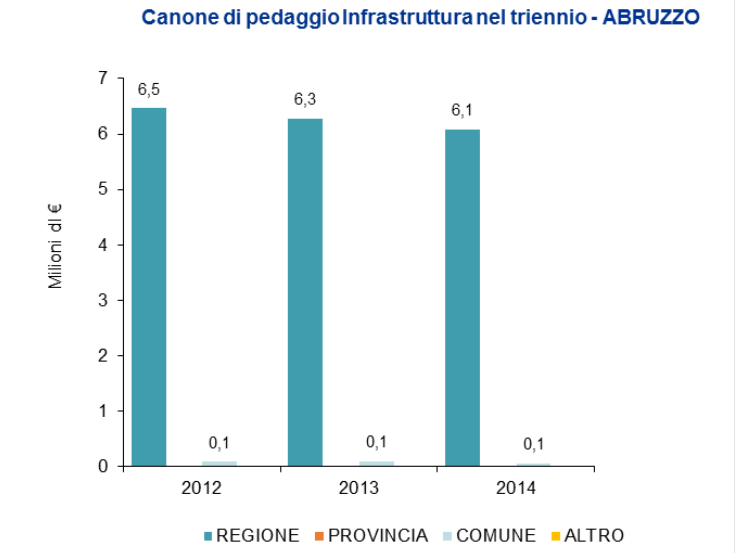


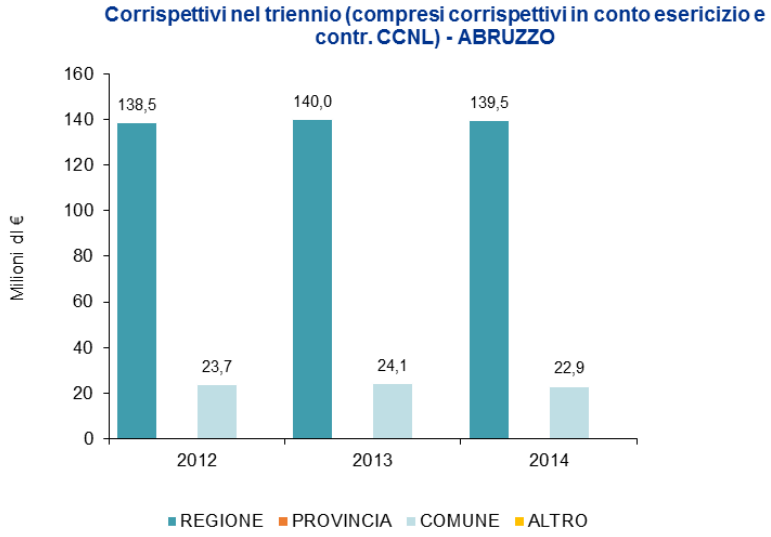
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



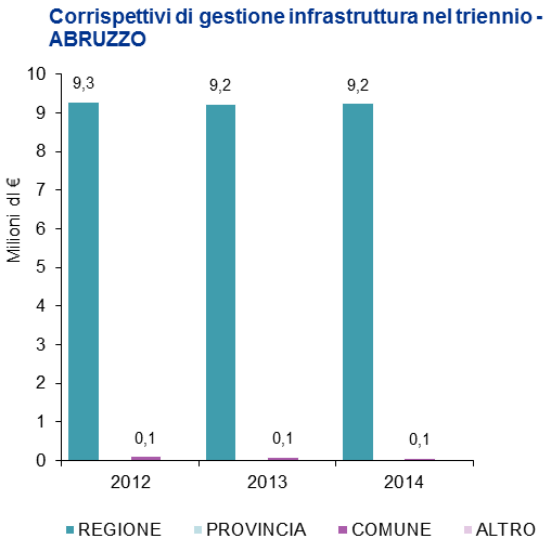


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



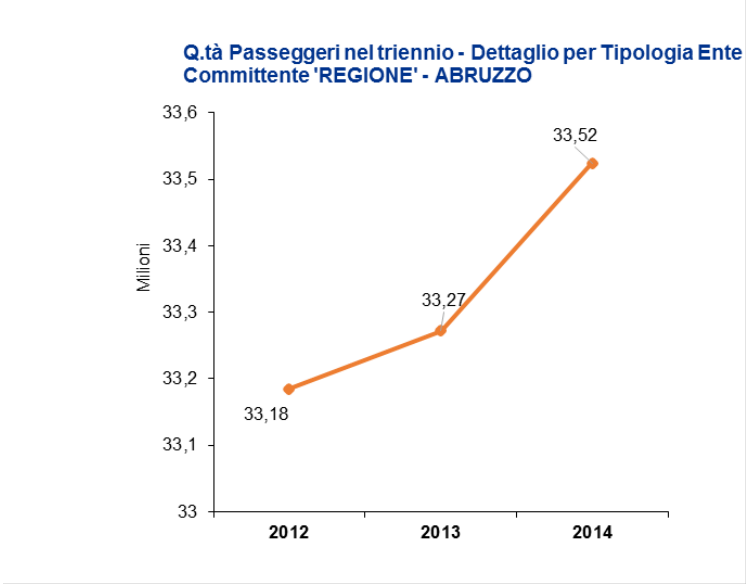


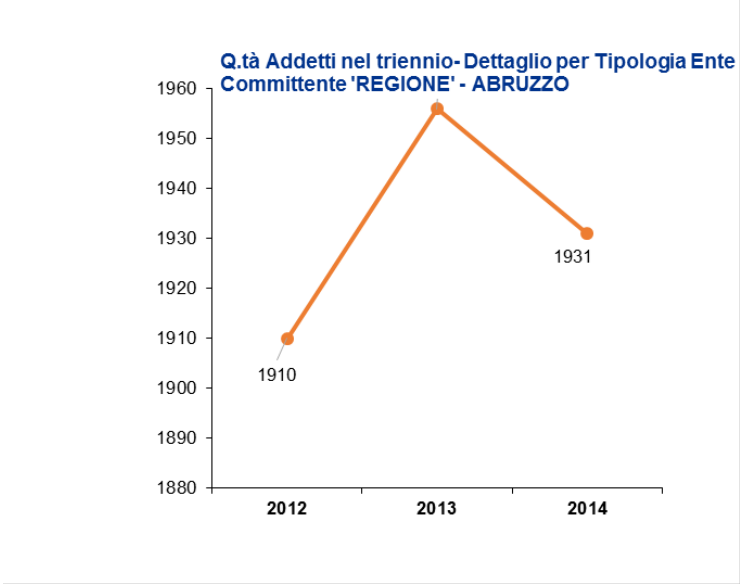
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



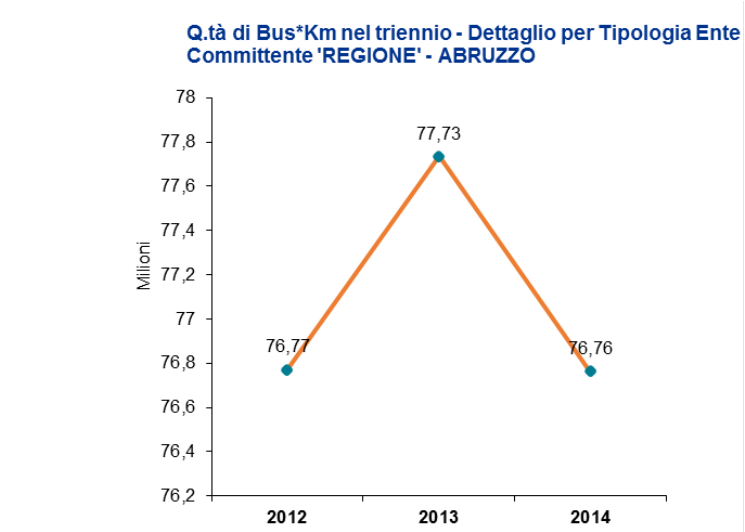
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

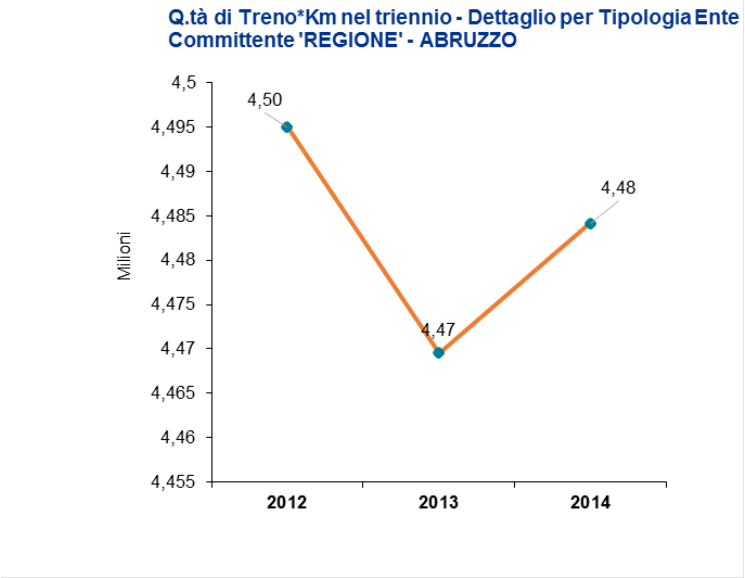
1.1 Enti committenti regionali



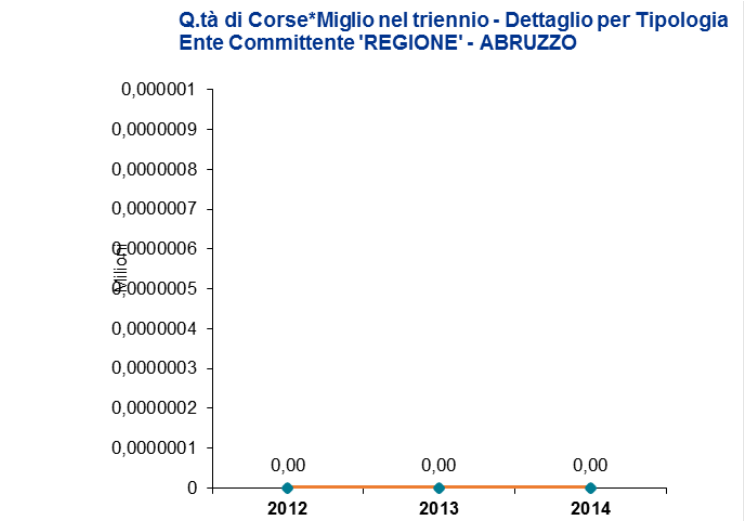


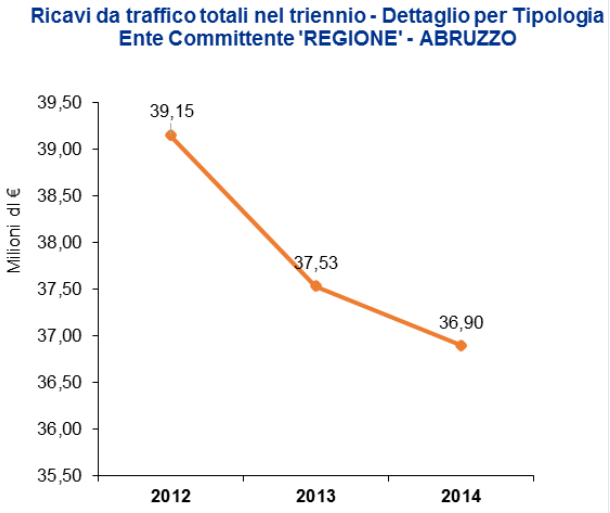
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



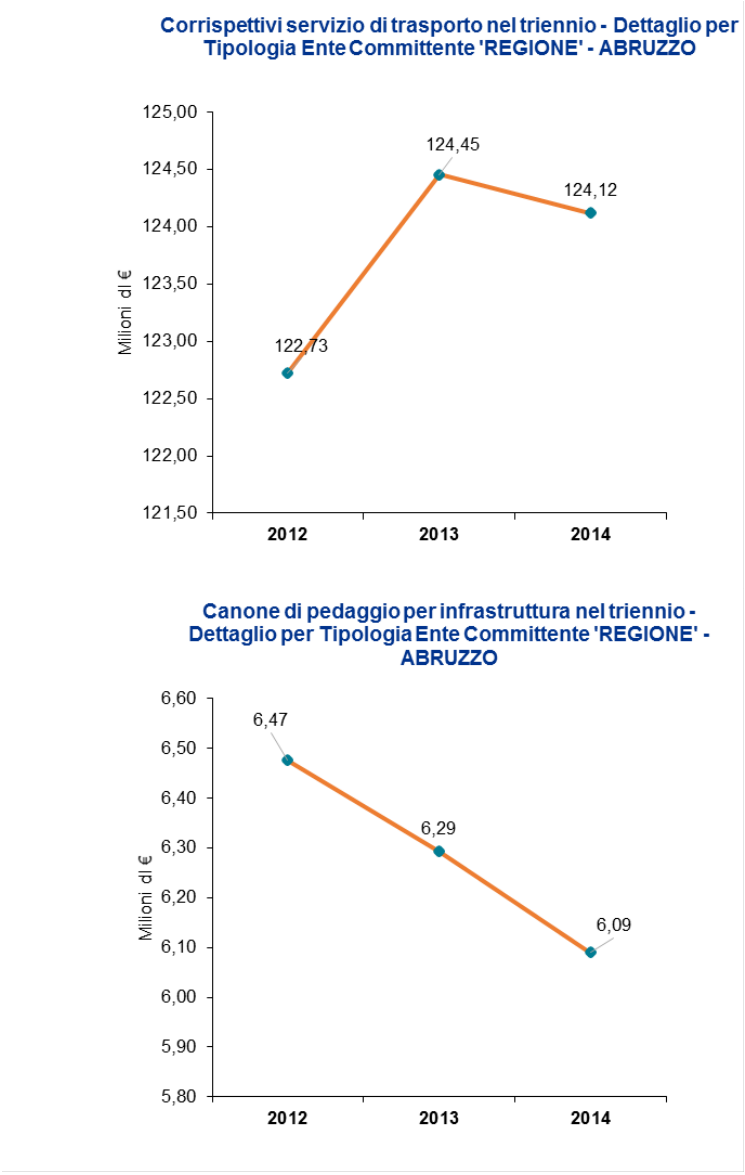


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

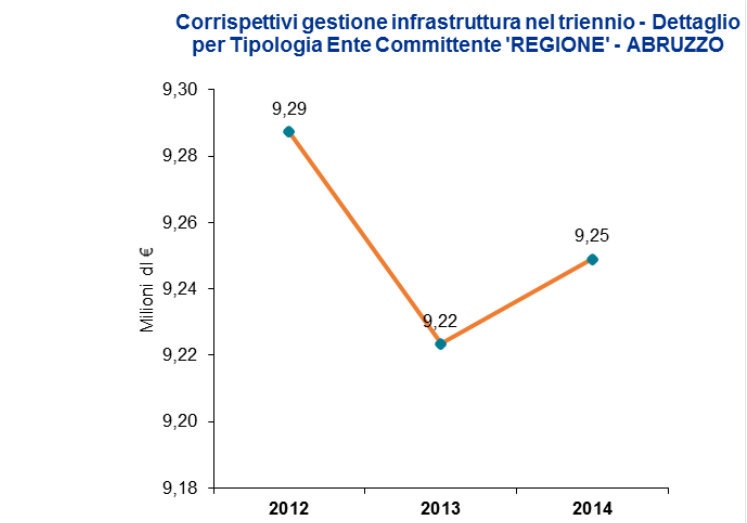


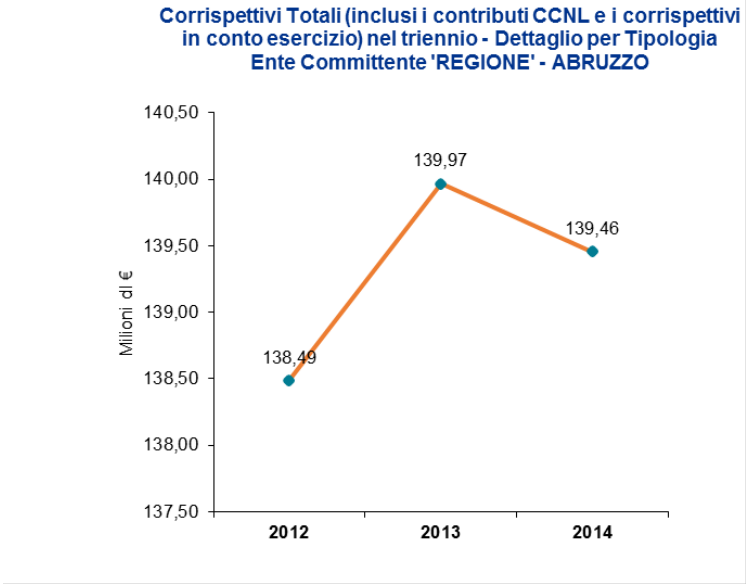


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

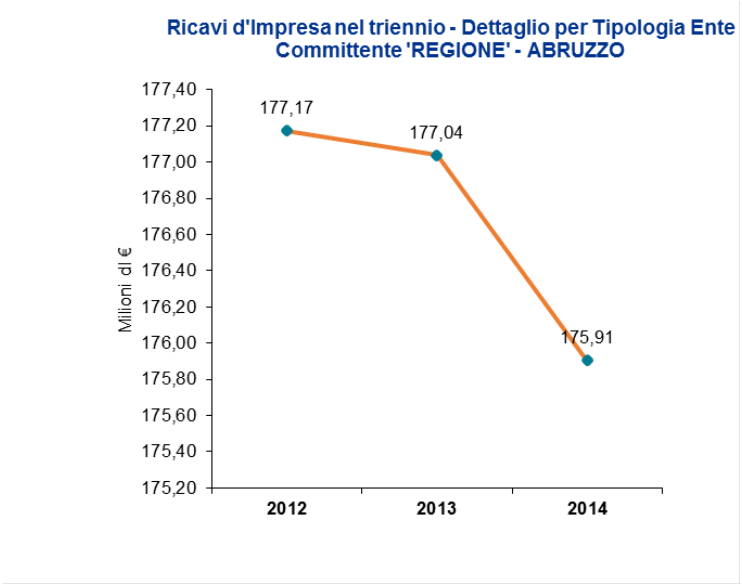


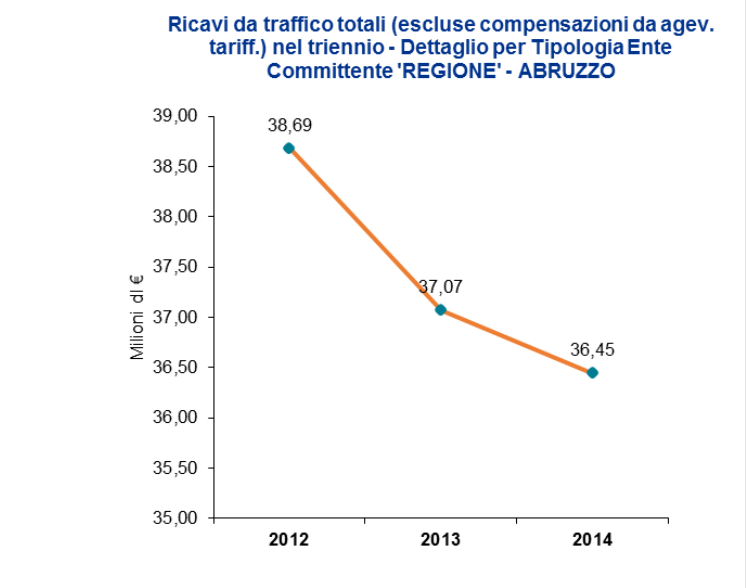
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





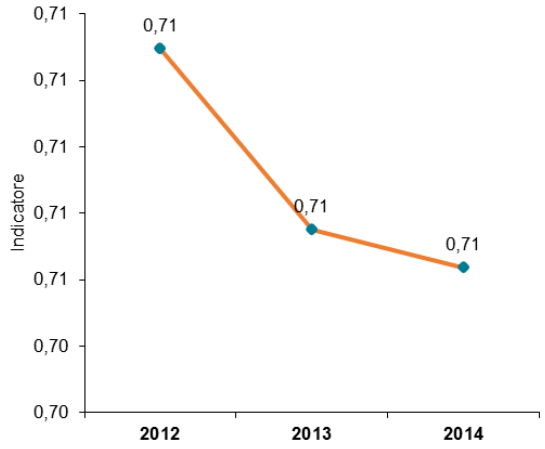
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



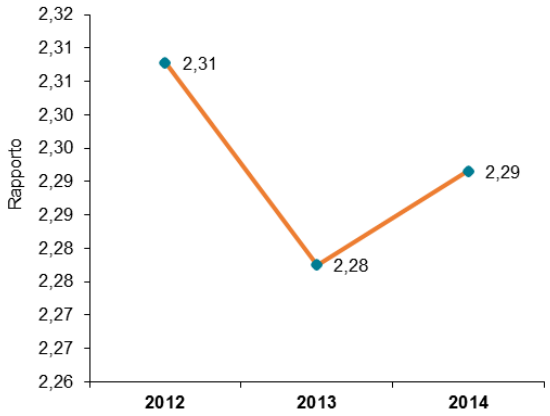


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

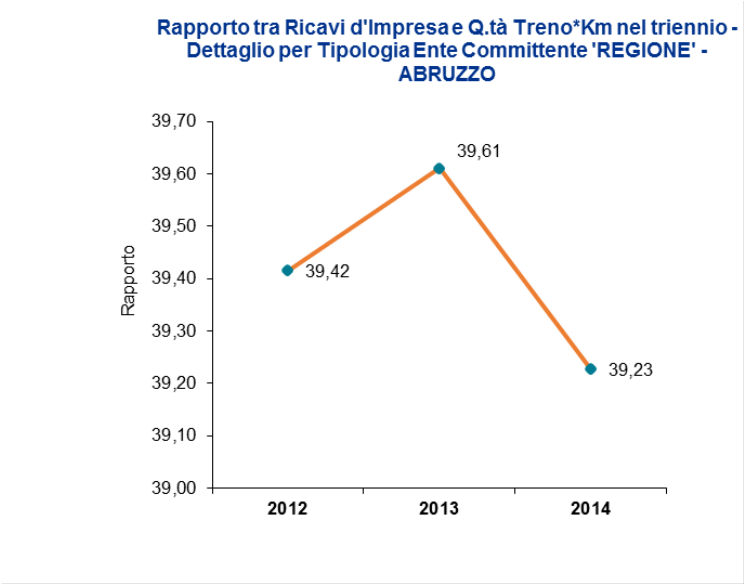
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - ABRUZZO

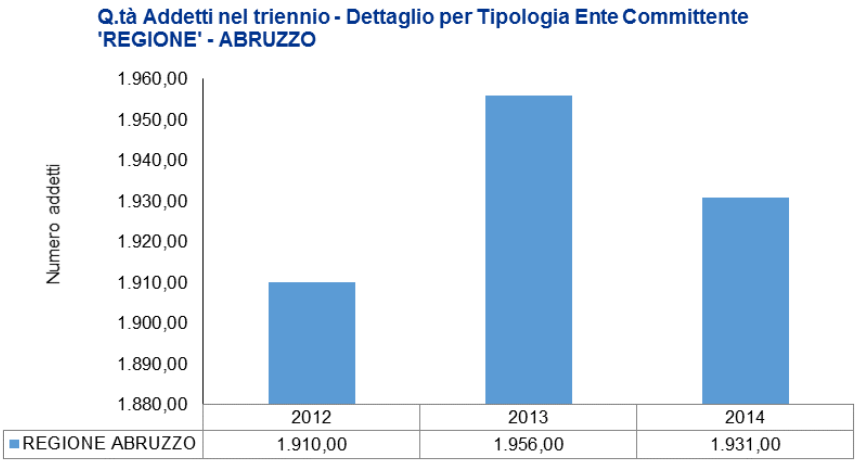


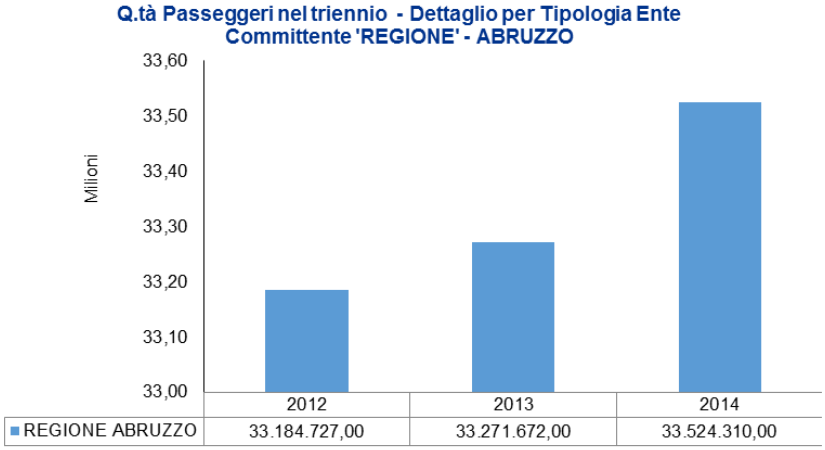
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - ABRUZZO



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

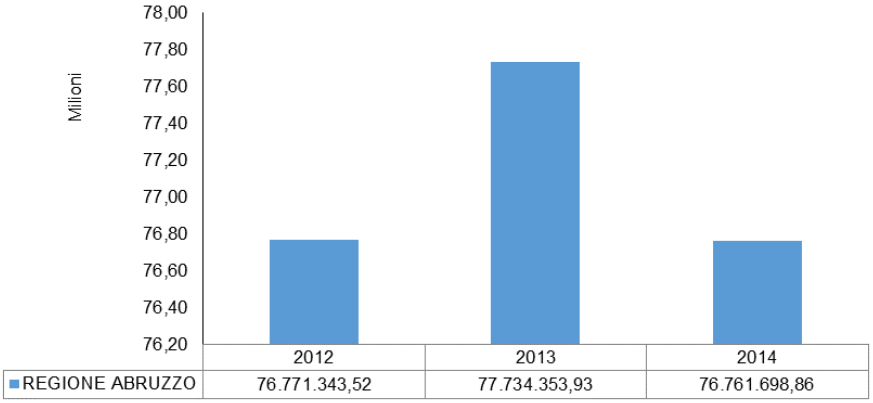






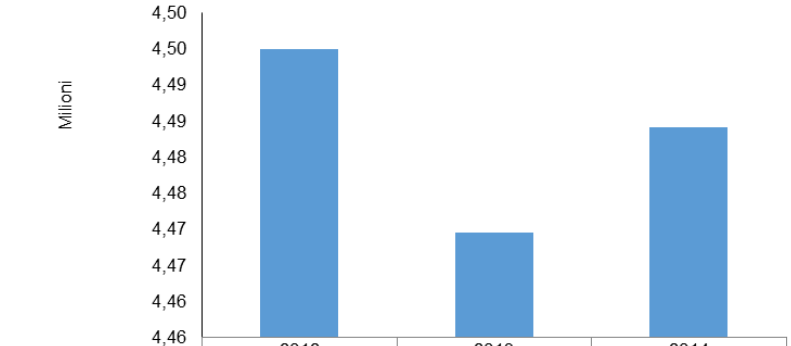
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - ABRUZZO



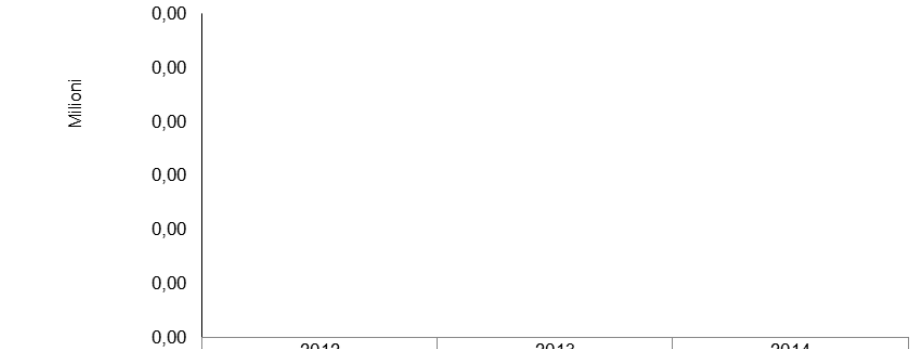
	2012	2013	2014
REGIONE ABRUZZO	76.771.343,52	77.734.353,93	76.761.698,86

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - ABRUZZO



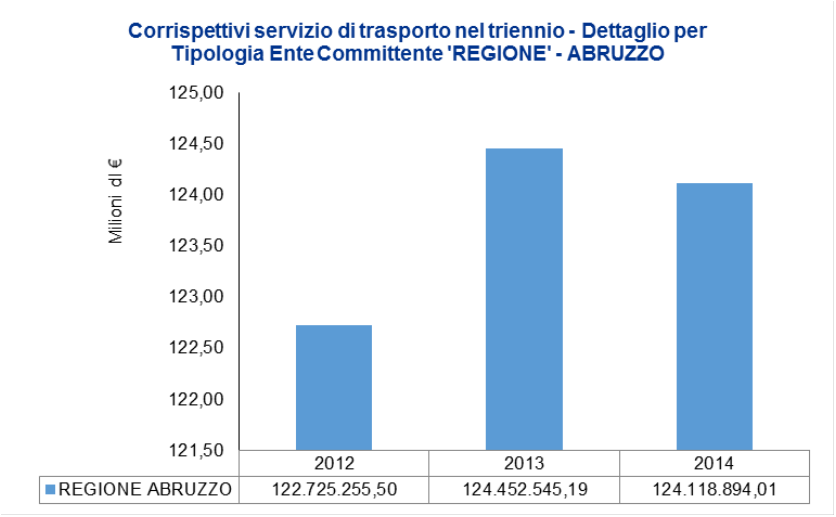
	2012	2013	2014
REGIONE ABRUZZO	4.495.051,61	4.469.499,00	4.484.155,00

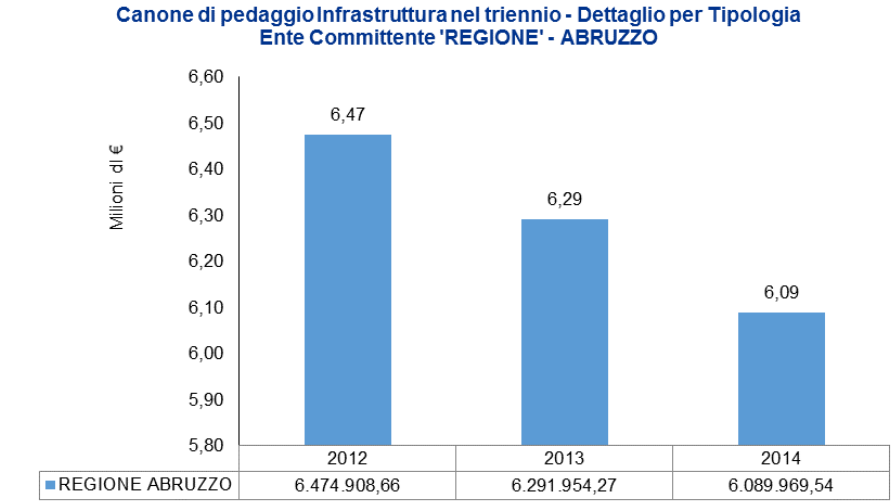
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - ABRUZZO



	2012	2013	2014
REGIONE ABRUZZO			

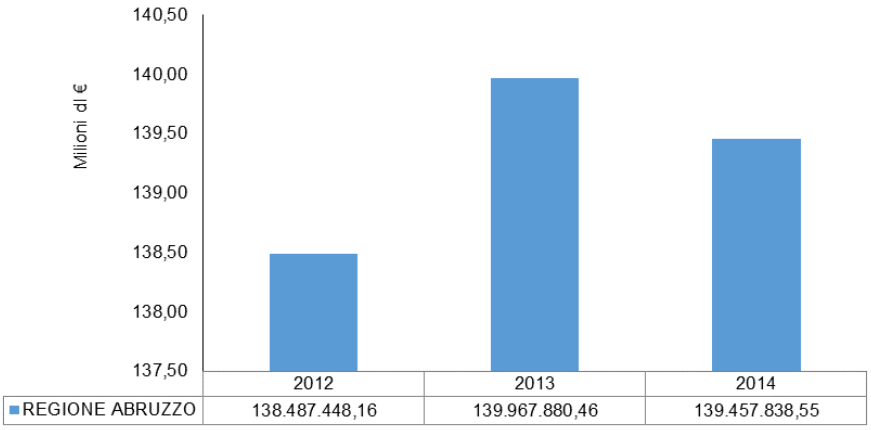
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



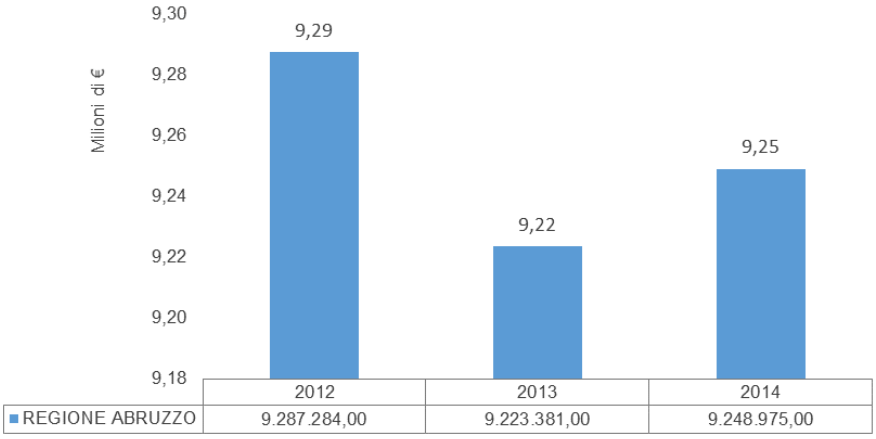


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - ABRUZZO

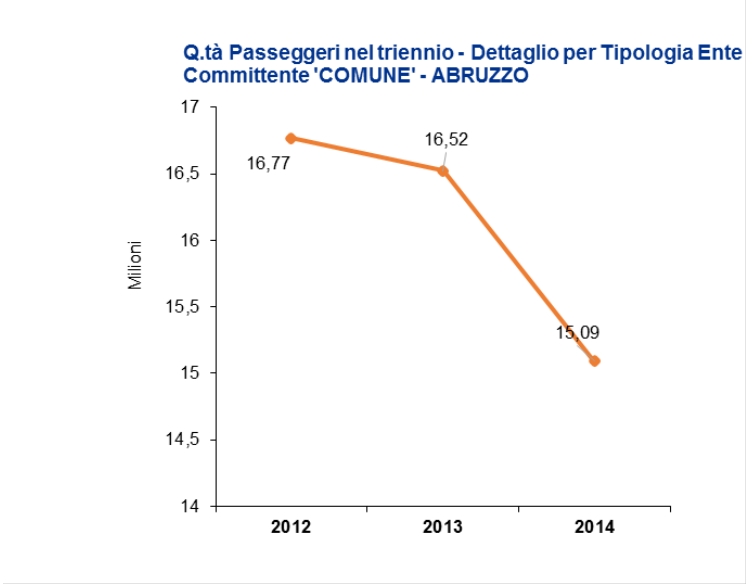


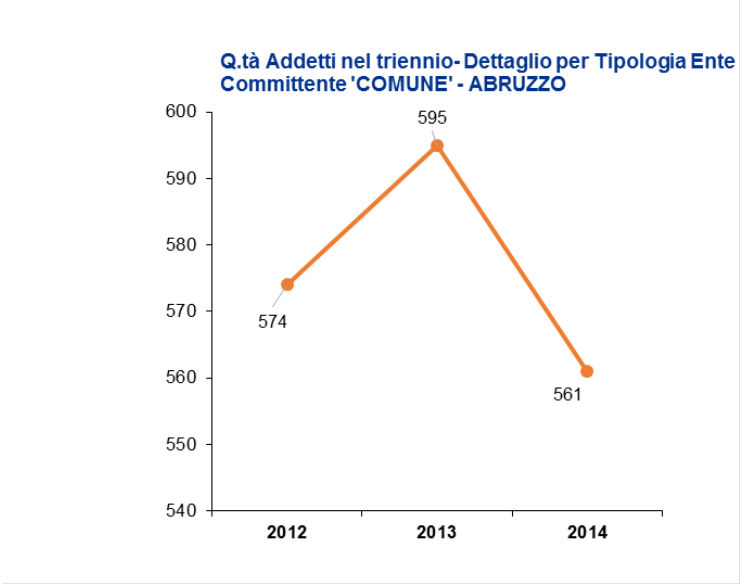
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - ABRUZZO



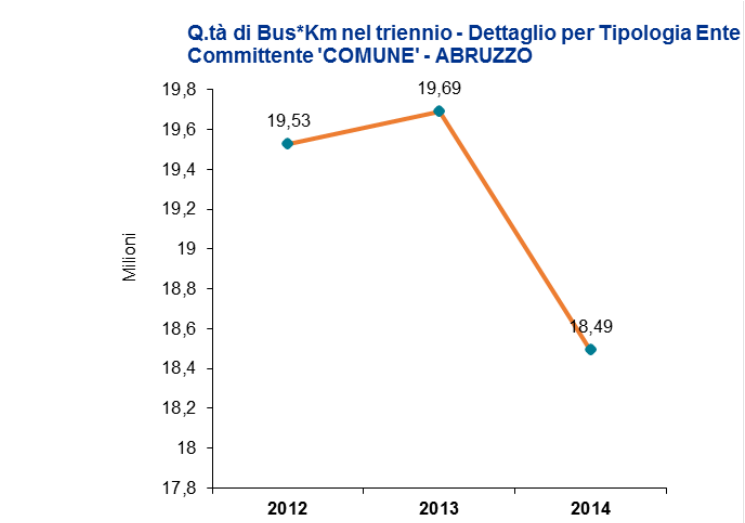
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

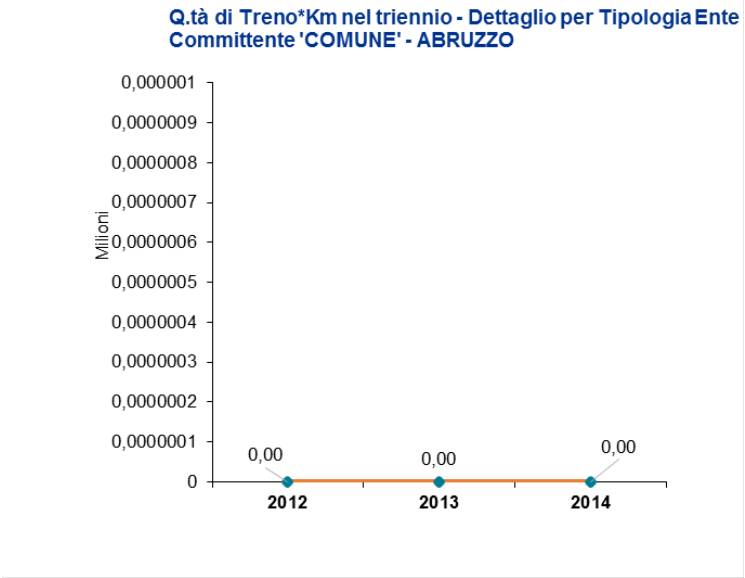
1.2 Enti committenti comunali



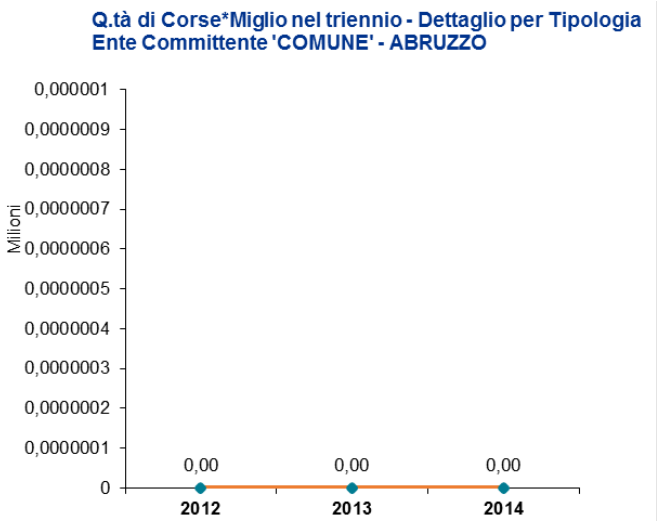


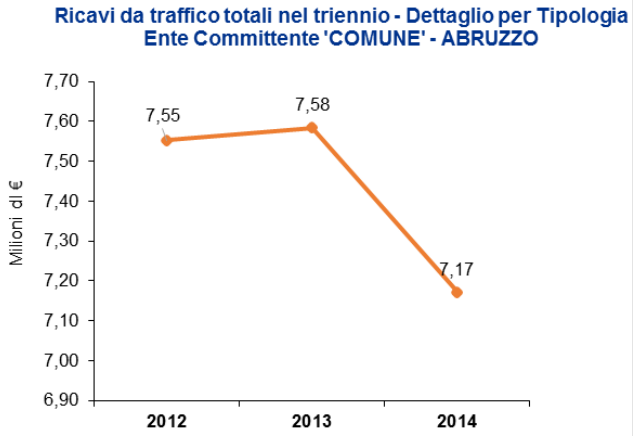
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



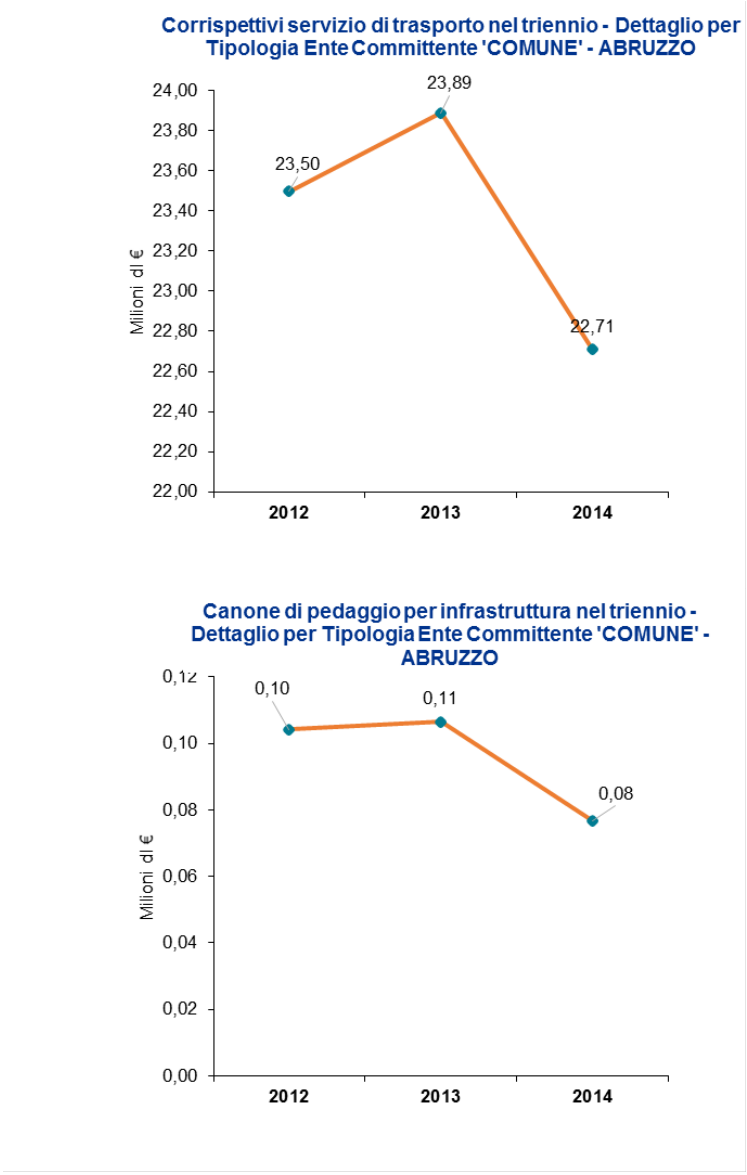


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

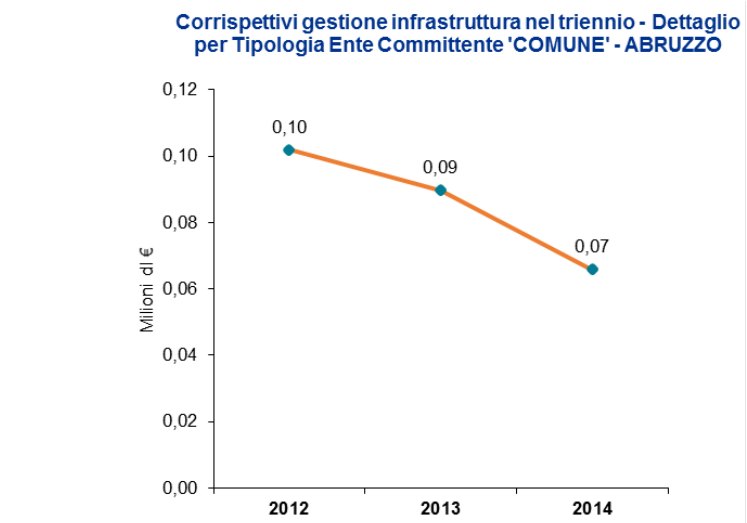


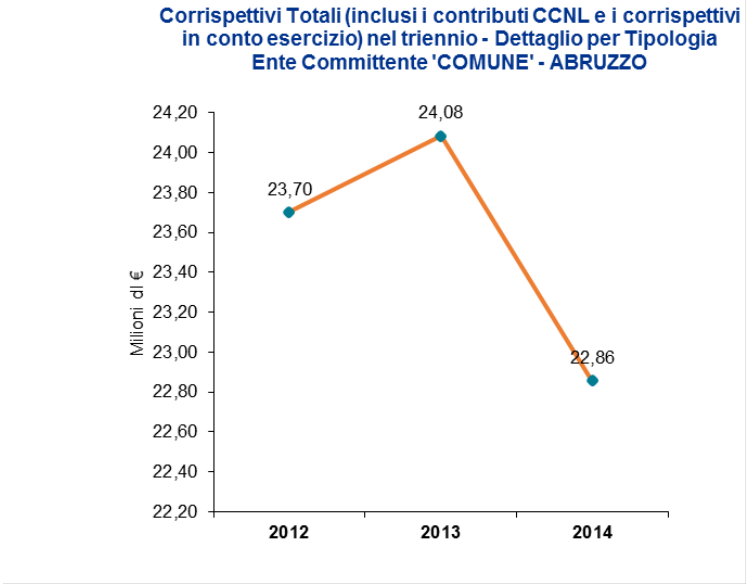


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

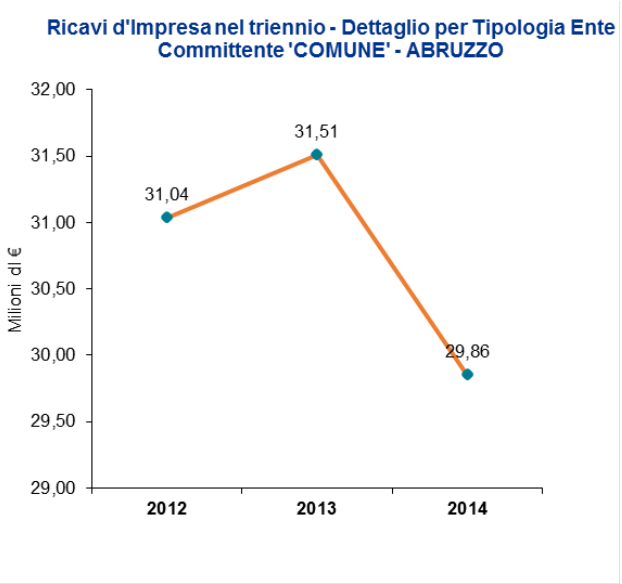


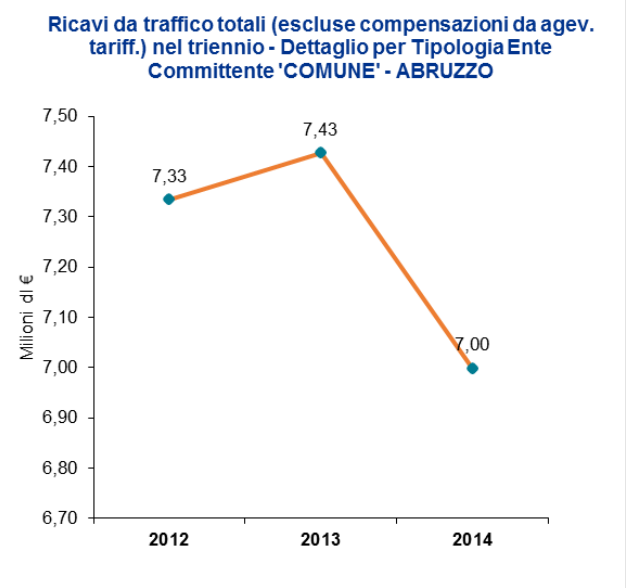
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





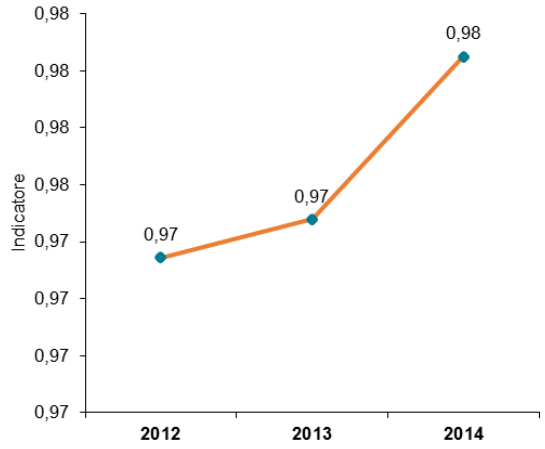
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



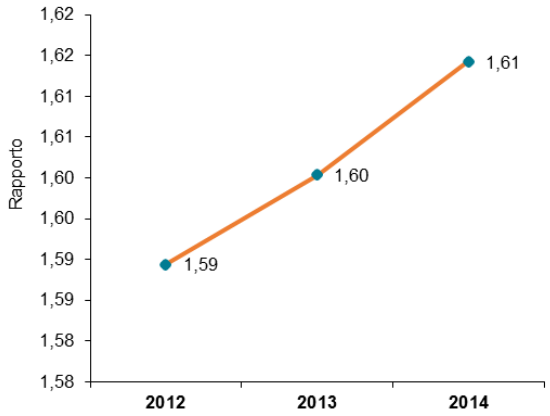


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

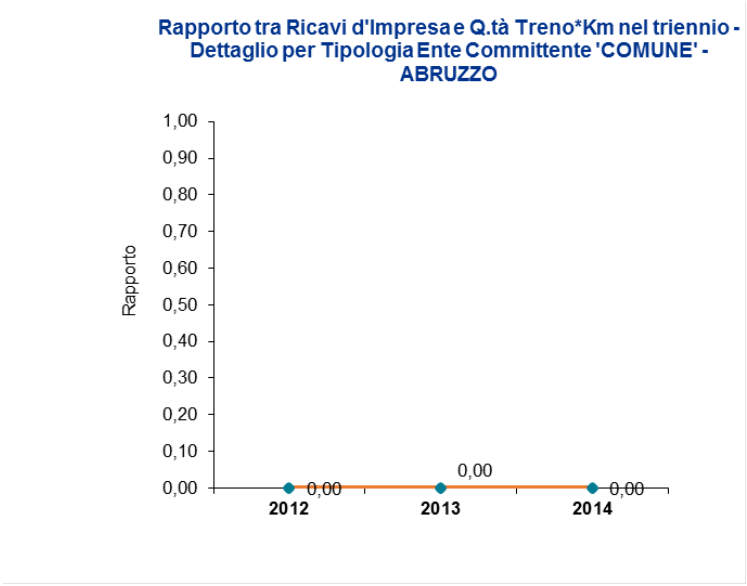
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - ABRUZZO



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - ABRUZZO

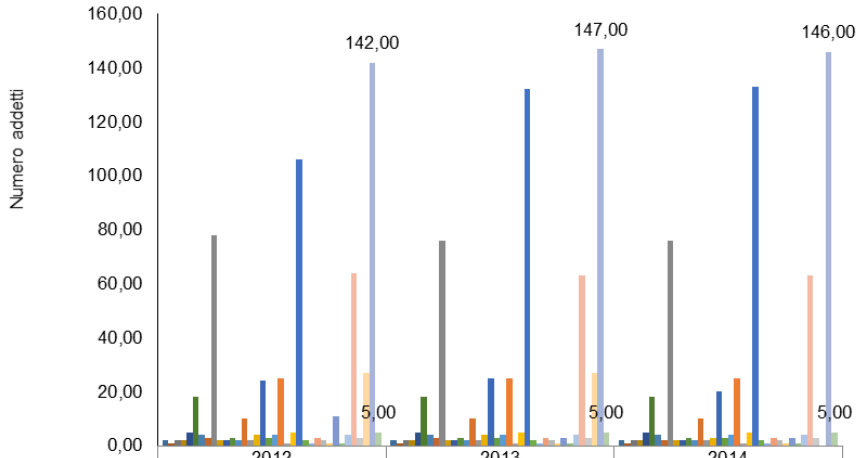


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

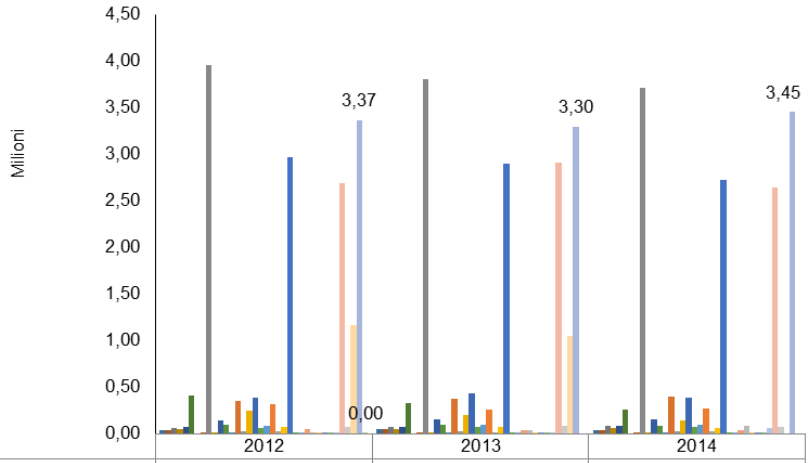
Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - ABRUZZO



	2012	2013	2014
COMUNE ALANNO	2,00	2,00	2,00
COMUNE ALBA ADRIATICA	1,00	1,00	1,00
COMUNE ALTINO	2,00	2,00	2,00
COMUNE ATELETA	2,00	2,00	2,00
COMUNE ATESSA	5,00	5,00	5,00
COMUNE AVEZZANO	18,00	18,00	18,00
COMUNE CASTEL DI SANGRO	4,00	4,00	4,00
COMUNE CASTELLI	3,00	3,00	2,00
COMUNE CHIETI	78,00	76,00	76,00
COMUNE CROGNALETO	2,00	2,00	2,00
COMUNE CUPELLO	2,00	2,00	2,00
COMUNE FRANCAVILLA AL MARE	3,00	3,00	3,00
COMUNE GISSI	2,00	2,00	2,00
COMUNE GIULIANOVA	10,00	10,00	10,00
COMUNE GUARDIAGRELE	2,00	2,00	2,00
COMUNE ISOLA G.SASSO D'ITALIA	4,00	4,00	3,00
COMUNE LANCIANO	24,00	25,00	20,00
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	3,00	3,00	3,00
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	4,00	4,00	4,00
COMUNE ORTONA	25,00	25,00	25,00
COMUNE PAGLIETA	1,00	1,00	1,00
COMUNE PENNE	5,00	5,00	5,00
COMUNE PESCARA	106,00	132,00	133,00
COMUNE PINETO	2,00	2,00	2,00
COMUNE S.EUSANIO DEL SANGRO	1,00	1,00	1,00
COMUNE SAN SALVO	3,00	3,00	3,00
COMUNE SAN VITO CHIETINO	2,00	2,00	2,00
COMUNE SCERNI	1,00	1,00	1,00
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	11,00	3,00	3,00
COMUNE SILVI	1,00	1,00	1,00
COMUNE TAGLIACOZZO	4,00	4,00	4,00
COMUNE TERAMO	64,00	63,00	63,00
COMUNE TORTORETO	3,00	3,00	3,00
COMUNE VASTO	27,00	27,00	
COMUNE L'AQUILA	142,00	147,00	146,00
COMUNE BALSORANO	5,00	5,00	5,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

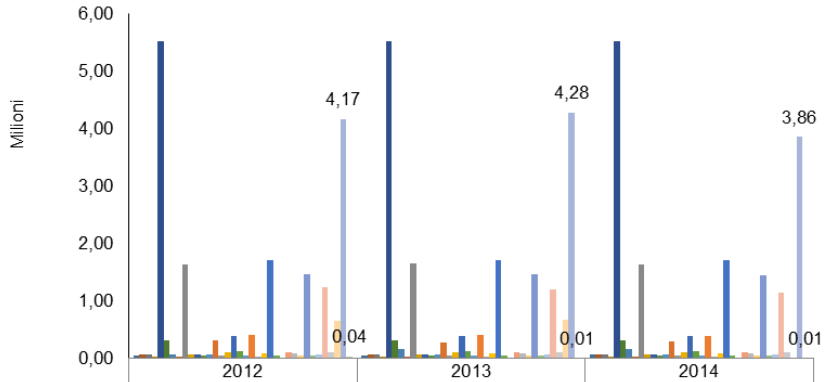
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente
'COMUNE' - ABRUZZO



	2012	2013	2014
COMUNE ALANNO	37.783,00	44.578,00	40.398,00
COMUNE ALBA ADRIATICA	38.661,00	41.117,00	39.375,00
COMUNE ALTINO	53.785,00	67.904,00	84.723,00
COMUNE ATELETA	46.192,00	50.489,00	56.822,00
COMUNE ATESSA	75.343,00	65.678,00	76.087,00
COMUNE AVEZZANO	412.908,00	328.848,00	252.174,00
COMUNE CASTEL DI SANGRO			
COMUNE CASTELLI	3.173,00	3.840,00	1.476,00
COMUNE CHIETI	3.953.374,00	3.801.265,00	3.710.825,00
COMUNE CROGNALETO	15.681,00	14.802,00	12.123,00
COMUNE CUPELLO	135.135,00	148.122,00	148.297,00
COMUNE FRANCAVILLA AL MARE	87.923,00	89.773,00	84.037,00
COMUNE GISSI	6.080,00	5.435,00	12.264,00
COMUNE GIULIANOVA	348.000,00	378.000,00	393.000,00
COMUNE GUARDIAGRELE	19.258,00	20.970,00	21.363,00
COMUNE ISOLA G.SASSO D'ITALIA	244.794,00	192.520,00	145.139,00
COMUNE LANCIANO	382.388,00	427.707,00	385.758,00
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	63.455,00	64.838,00	67.486,00
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	87.000,00	88.000,00	92.000,00
COMUNE ORTONA	315.144,00	257.522,00	269.556,00
COMUNE PAGLIETA	25.502,00	17.458,00	21.826,00
COMUNE PENNE	74.605,00	74.472,00	63.496,00
COMUNE PESCARA	2.964.787,00	2.896.094,00	2.725.905,00
COMUNE PINETO	8.881,00	9.787,00	10.108,00
COMUNE S.EUSANIO DEL SANGRO	14.680,00	13.237,00	14.736,00
COMUNE SAN SALVO	44.411,00	37.907,00	34.276,00
COMUNE SAN VITO CHIETINO	5.168,00	37.137,00	87.385,00
COMUNE SCERNI	10.277,00	9.521,00	7.980,00
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	4.905,00	4.662,00	4.179,00
COMUNE SILVI	1.341,00	541,00	302,00
COMUNE TAGLIACOZZO	3.170,00	2.259,00	58.824,00
COMUNE TERAMO	2.682.829,00	2.912.281,00	2.644.873,00
COMUNE TORTORETO	71.799,00	76.361,00	73.124,00
COMUNE VASTO	1.160.083,00	1.041.638,00	
COMUNE L'AQUILA	3.365.188,00	3.298.144,00	3.450.802,00
COMUNE BALSORANO	2.500,00		

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

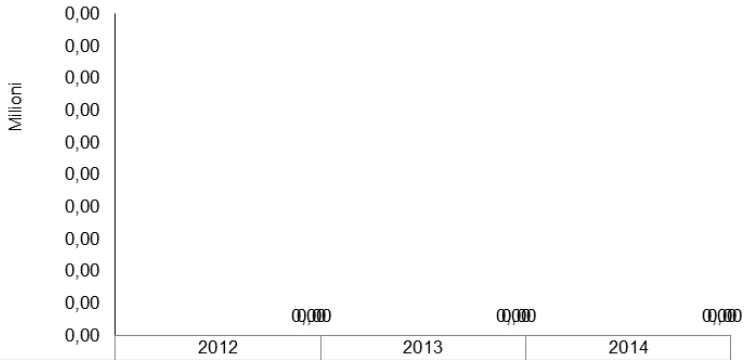
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - ABRUZZO



	2012	2013	2014
COMUNE ALANNO	59.962,00	59.322,00	63.748,00
COMUNE ALBA ADRIATICA	76.542,00	73.640,60	73.820,00
COMUNE ALTINO	66.994,00	69.696,00	69.190,00
COMUNE ATELETA	37.757,00	38.977,00	38.696,00
COMUNE ATESSA	5.531.175,00	5.531.175,00	5.531.175,00
COMUNE AVEZZANO	319.270,00	317.761,00	318.611,00
COMUNE CASTEL DI SANGRO	66.250,00	174.683,00	173.341,00
COMUNE CASTELLI	30.586,00	30.596,00	30.596,00
COMUNE CHIETI	1.631.843,00	1.649.887,00	1.641.852,00
COMUNE CROGNALETO	71.432,40	69.230,50	68.519,00
COMUNE CUPELLO	70.668,00	70.902,00	70.434,00
COMUNE FRANCAVILLA AL MARE	50.963,00	52.785,00	52.538,00
COMUNE GISSI	64.145,00	64.780,00	64.145,00
COMUNE GIULIANOVA	323.326,00	288.615,70	295.165,20
COMUNE GUARDIAGRELE	54.000,00	59.292,00	58.830,00
COMUNE ISOLA G.SASSO D'ITALIA	102.583,00	108.398,00	107.642,00
COMUNE LANCIANO	395.149,70	400.843,40	398.840,10
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	134.824,40	131.520,00	130.474,00
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	60.563,00	48.012,00	47.553,60
COMUNE ORTONA	402.497,00	404.800,00	401.366,00
COMUNE PAGLIETA	35.240,60	36.285,40	35.395,40
COMUNE PENNE	95.683,00	97.897,00	97.550,00
COMUNE PESCARA	1.714.597,00	1.718.775,00	1.706.748,00
COMUNE PINETO	43.775,00	44.100,00	43.941,00
COMUNE S.EUSANIO DEL SANGRO	21.335,00	21.985,00	21.782,00
COMUNE SAN SALVO	113.785,20	114.413,60	113.884,00
COMUNE SAN VITO CHIETINO	90.205,00	91.180,00	90.283,00
COMUNE SCERNI	44.900,20	45.747,20	45.428,80
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	1.468.880,00	1.468.880,00	1.454.432,00
COMUNE SILVI	47.464,00	54.842,80	46.978,00
COMUNE TAGLIACOZZO	76.265,00	76.265,00	76.265,00
COMUNE TERAMO	1.246.787,42	1.210.031,99	1.152.686,65
COMUNE TORTORETO	108.654,60	105.043,80	105.121,00
COMUNE VASTO	660.927,00	668.775,00	
COMUNE L'AQUILA	4.169.930,00	4.283.177,00	3.858.782,00
COMUNE BALSORANO	38.178,00	8.484,00	8.484,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

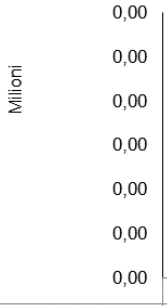
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente
'COMUNE' - ABRUZZO



	2012	2013	2014
COMUNE ALANNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE ALBA ADRIATICA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ALTINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE ATELETA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ATESSA	0,00	0,00	0,00
COMUNE AVEZZANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTEL DI SANGRO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELLI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CHIETI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CROGNALETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CUPELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FRANCAVILLA AL MARE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GISSI	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIULIANOVA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GUARDIAGRELE	0,00	0,00	0,00
COMUNE ISOLA G.SASSO D'ITALIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE LANCIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	0,00	0,00	0,00
COMUNE ORTONA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PAGLIETA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PENNE	0,00	0,00	0,00
COMUNE PESCARA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PINETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE S.EUSANIO DEL SANGRO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SALVO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN VITO CHIETINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCERNI	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SILVI	0,00	0,00	0,00
COMUNE TAGLIACOZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TERAMO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TORTORETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VASTO	0,00	0,00	
COMUNE L'AQUILA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BALSORANO	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

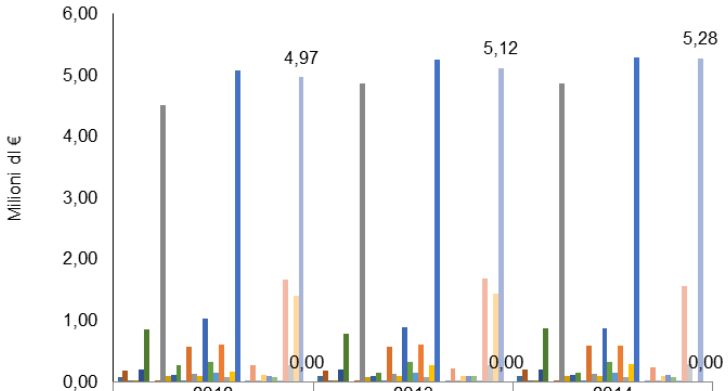
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - ABRUZZO



	2012	2013	2014
COMUNE ALANNO			
COMUNE ALBA ADRIATICA			
COMUNE ALTINO			
COMUNE ATELETA			
COMUNE ATESSA			
COMUNE AVEZZANO			
COMUNE CASTEL DI SANGRO			
COMUNE CASTELLI			
COMUNE CHIETI			
COMUNE CROGNALETO			
COMUNE CUPELLO			
COMUNE FRANCAVILLA AL MARE			
COMUNE GISSI			
COMUNE GIULIANOVA			
COMUNE GUARDIAGRELE			
COMUNE ISOLA G.SASSO D'ITALIA			
COMUNE LANCIANO			
COMUNE MONTORIO AL VOMANO			
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO			
COMUNE ORTONA			
COMUNE PAGLIETA			
COMUNE PENNE			
COMUNE PESCARA			
COMUNE PINETO			
COMUNE S.EUSANIO DEL SANGRO			
COMUNE SAN SALVO			
COMUNE SAN VITO CHIETINO			
COMUNE SCERNI			
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO			
COMUNE SILVI			
COMUNE TAGLIACOZZO			
COMUNE TERAMO			
COMUNE TORTORETO			
COMUNE VASTO			
COMUNE L'AQUILA			
COMUNE BALSORANO			

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

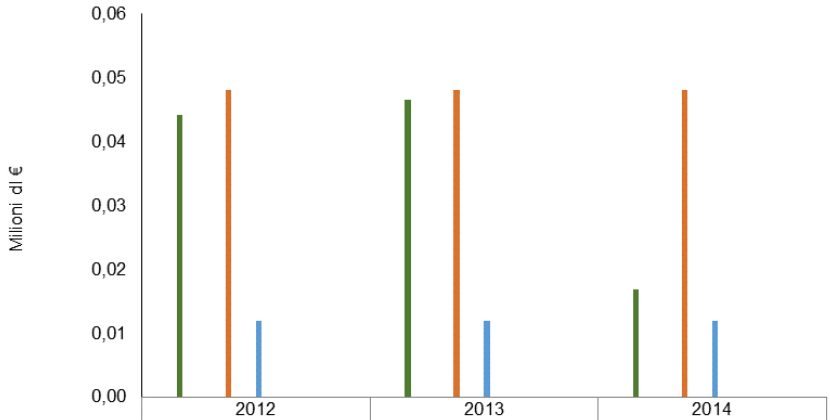
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - ABRUZZO



	2012	2013	2014
COMUNE ALANNO	85.821,00	93.960,00	89.632,00
COMUNE ALBA ADRIATICA	187.632,90	186.341,30	192.538,81
COMUNE ALTINO	11.119,00	15.036,00	21.541,00
COMUNE ATELETA	5.941,00	7.985,00	12.183,00
COMUNE ATESSA	204.222,00	196.989,00	198.191,00
COMUNE AVEZZANO	857.481,00	785.601,00	869.943,00
COMUNE CASTEL DI SANGRO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELLI	11.649,35	11.648,85	11.648,87
COMUNE CHIETI	4.515.553,00	4.870.900,00	4.873.049,00
COMUNE CROGNALETO	88.588,00	83.185,18	89.820,15
COMUNE CUPELLO	104.725,00	92.618,00	112.284,00
COMUNE FRANCAVILLA AL MARE	269.628,00	150.871,00	150.957,00
COMUNE GISSI	9.563,00	13.004,00	20.126,00
COMUNE GIULIANOVA	572.590,00	573.516,00	582.204,80
COMUNE GUARDIAGRELE	124.421,03	122.641,17	123.452,29
COMUNE ISOLA G.SASSO D'ITALIA	97.766,35	96.001,85	98.470,68
COMUNE LANCIANO	1.039.679,23	891.610,52	875.894,82
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	321.987,43	322.863,63	332.185,97
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	143.154,00	143.379,00	145.551,20
COMUNE ORTONA	611.461,89	599.983,19	588.636,16
COMUNE PAGLIETA	85.002,75	71.796,55	72.383,52
COMUNE PENNE	161.446,00	278.533,00	287.903,00
COMUNE PESCARA	5.083.422,00	5.249.678,00	5.284.625,00
COMUNE PINETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE S.EUSANIO DEL SANGRO	3.214,00	4.117,00	6.970,00
COMUNE SAN SALVO	272.451,46	225.692,44	231.391,50
COMUNE SAN VITO CHIETINO	15.033,00	20.048,00	29.091,00
COMUNE SCERNI	106.266,52	88.851,52	90.945,31
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	99.176,00	87.897,00	103.880,00
COMUNE SILVI	82.148,00	87.229,00	82.765,00
COMUNE TAGLIACOZZO	22.679,00	14.835,00	16.533,00
COMUNE TERAMO	1.661.893,14	1.676.839,06	1.556.909,35
COMUNE TORTORETO	274.905,36	274.305,01	282.869,75
COMUNE VASTO	1.398.807,00	1.434.770,00	
COMUNE L'AQUILA	4.966.731,00	5.116.008,00	5.278.064,00
COMUNE BALSORANO	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

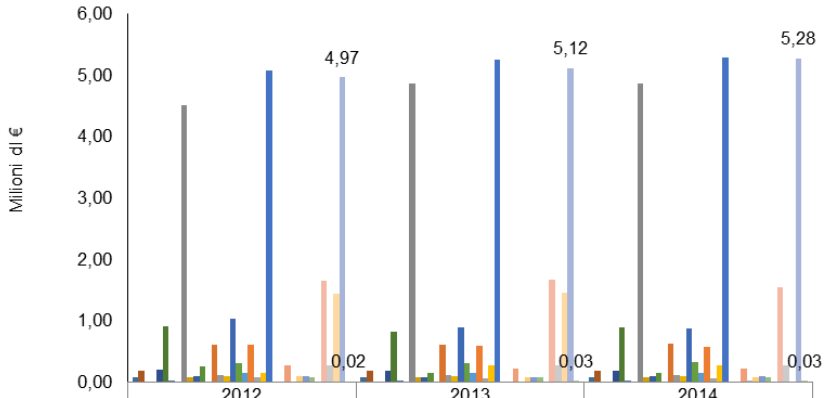
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - ABRUZZO



	2012	2013	2014
COMUNE ALANNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE ALBA ADRIATICA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ALTINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE ATELETA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ATESSA	0,00	0,00	0,00
COMUNE AVEZZANO	44.214,00	46.522,00	16.806,00
COMUNE CASTEL DI SANGRO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELLI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CHIETI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CROGNALETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CUPELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FRANCAVILLA AL MARE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GISSI	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIULIANOVA	48.000,00	48.000,00	48.000,00
COMUNE GUARDIAGRELE	0,00	0,00	0,00
COMUNE ISOLA G.SASSO D'ITALIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE LANCIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	12.000,00	12.000,00	12.000,00
COMUNE ORTONA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PAGLIETA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PENNE	0,00	0,00	0,00
COMUNE PESCARA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PINETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE S.EUSANIO DEL SANGRO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SALVO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN VITO CHIETINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCERNI	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SILVI	0,00	0,00	0,00
COMUNE TAGLIACOZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TERAMO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TORTORETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VASTO	0,00	0,00	
COMUNE L'AQUILA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BALSORANO	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

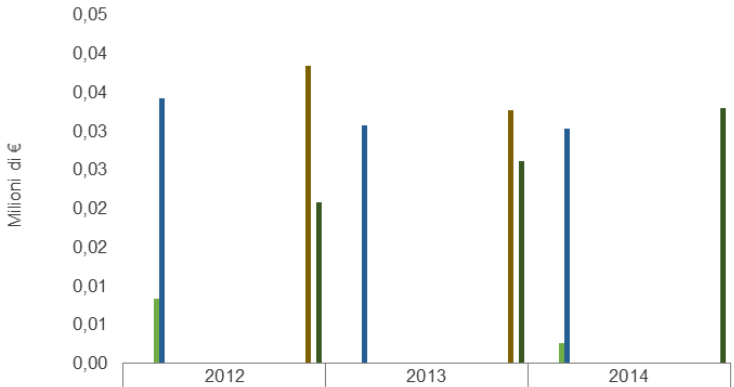
Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - ABRUZZO



	2012	2013	2014
COMUNE ALANNO	85.821,00	93.960,00	89.632,00
COMUNE ALBA ADRIATICA	187.632,90	186.341,30	192.538,81
COMUNE ALTINO	11.119,00	15.036,00	21.541,00
COMUNE ATELETA	5.941,00	7.985,00	12.183,00
COMUNE ATESSA	204.222,00	196.989,00	198.191,00
COMUNE AVEZZANO	910.116,00	832.123,00	889.343,00
COMUNE CASTEL DI SANGRO	34.205,00	30.776,00	30.275,00
COMUNE CASTELLI	11.649,35	11.648,85	11.648,87
COMUNE CHIETI	4.515.553,00	4.870.900,00	4.873.049,00
COMUNE CROGNALETO	88.588,00	83.185,18	89.820,15
COMUNE CUPELLO	104.725,00	92.618,00	112.284,00
COMUNE FRANCAVILLA AL MARE	269.628,00	150.871,00	150.957,00
COMUNE GISSI	9.563,00	13.004,00	20.126,00
COMUNE GIULIANOVA	620.590,00	621.516,00	630.204,80
COMUNE GUARDIAGRELE	124.421,03	122.641,17	123.452,29
COMUNE ISOLA G.SASSO D'ITALIA	97.766,35	96.001,85	98.470,68
COMUNE LANCIANO	1.039.679,23	891.610,52	875.894,82
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	321.987,43	322.863,63	332.185,97
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	155.154,00	155.379,00	157.551,20
COMUNE ORTONA	611.461,89	599.983,19	588.636,16
COMUNE PAGLIETA	85.002,75	71.796,55	72.383,52
COMUNE PENNE	161.446,00	278.533,00	287.903,00
COMUNE PESCARA	5.083.422,00	5.249.678,00	5.284.625,00
COMUNE PINETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE S.EUSANIO DEL SANGRO	3.214,00	4.117,00	6.970,00
COMUNE SAN SALVO	272.451,46	225.692,44	231.391,50
COMUNE SAN VITO CHIETINO	15.033,00	20.048,00	29.091,00
COMUNE SCERNI	106.266,52	88.851,52	90.945,31
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	99.176,00	87.897,00	103.880,00
COMUNE SILVI	82.148,00	87.229,00	82.765,00
COMUNE TAGLIACOZZO	22.679,00	14.835,00	16.533,00
COMUNE TERAMO	1.661.893,14	1.676.839,06	1.556.909,35
COMUNE TORTORETO	274.905,36	274.305,01	282.869,75
COMUNE VASTO	1.437.210,00	1.467.481,00	
COMUNE L'AQUILA	4.966.731,00	5.116.008,00	5.278.064,00
COMUNE BALSORANO	20.869,00	26.133,00	32.943,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - ABRUZZO



	2012	2013	2014
COMUNE ALANNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE ALBA ADRIATICA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ALTINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE ATELETA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ATESSA	0,00	0,00	0,00
COMUNE AVEZZANO	8.421,00	0,00	2.594,00
COMUNE CASTEL DI SANGRO	34.205,00	30.776,00	30.275,00
COMUNE CASTELLI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CHIETI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CROGNALETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CUPELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FRANCAVILLA AL MARE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GISSI	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIULIANOVA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GUARDIAGRELE	0,00	0,00	0,00
COMUNE ISOLA G.SASSO D'ITALIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE LANCIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	0,00	0,00	0,00
COMUNE ORTONA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PAGLIETA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PENNE	0,00	0,00	0,00
COMUNE PESCARA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PINETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE S.EUSANIO DEL SANGRO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SALVO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN VITO CHIETINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCERNI	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SILVI	0,00	0,00	0,00
COMUNE TAGLIACOZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TERAMO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TORTORETO	0,00	0,00	0,00
COMUNE VASTO	38.403,00	32.711,00	
COMUNE L'AQUILA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BALSORANO	20.869,00	26.133,00	32.943,00

2 Regione Lazio

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 84% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE LAZIO	236.668.910	63.612.283	0	744.601.561	17.528	€ 1.667.022.489	€ 0	€ 207.928.217	€ 154.566	€ 1.459.154.743	€ 617.695.441	€ 2.270.268.071
COMUNE ZAGAROLO	858.683	0	0	130.128	12	€ 136.087	€ 0	€ 0	€ 0	€ 136.087	€ 136.087	€ 272.175
COMUNE VITERBO	1.866.493	0	0	6.272.457	207	€ 8.640.754	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.640.754	€ 2.109.390	€ 10.048.009
COMUNE VILLA SANTA LUCIA	167.239	0	0	56.515	4	€ 235.907	€ 0	€ 0	€ 0	€ 235.907	€ 234.625	€ 470.533
COMUNE VILLA LATINA	40.870	0	0	17.266	3	€ 57.186	€ 0	€ 0	€ 0	€ 57.186	€ 9.355	€ 66.541
COMUNE VICALVI	37.124	0	0	6.629	5	€ 43.330	€ 0	€ 0	€ 0	€ 43.330	€ 30.128	€ 71.844
COMUNE VETRALLA	407.192	0	0	39.031	6	€ 31.009	€ 0	€ 0	€ 0	€ 31.009	€ 31.009	€ 62.018
COMUNE VEROLI	1.125.010	0	0	1.227.458	33	€ 2.113.784	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.113.784	€ 380.667	€ 2.408.284
COMUNE VELLETRI	1.246.187	0	0	868.827	69	€ 2.100.618	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.100.618	€ 602.237	€ 2.701.824
COMUNE VALMONTONE	109.613	0	0	39.894	4	€ 23.404	€ 0	€ 0	€ 0	€ 23.404	€ 23.404	€ 46.808
COMUNE VALLECORSA	191.917	0	0	142.967	8	€ 70.043	€ 0	€ 0	€ 0	€ 70.043	€ 70.036	€ 132.383
COMUNE TRIVIGLIANO	116.019	0	0	54.242	3	€ 177.802	€ 0	€ 0	€ 0	€ 177.802	€ 17.095	€ 192.404
COMUNE TREVIGNANO ROMANO	170.434	0	0	37.229	4	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 87.331	€ 87.331
COMUNE TREVI NEL LAZIO	40.563	0	0	15.182	1	€ 65.228	€ 0	€ 0	€ 0	€ 65.228	€ 8.565	€ 73.793
COMUNE TORRICE	193.370	0	0	126.624	10	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 332.208	€ 332.208
COMUNE TORRE CAJETANI	116.768	0	0	47.815	3	€ 173.657	€ 0	€ 0	€ 0	€ 173.657	€ 16.836	€ 187.354

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE TOLFA	266.213	0	0	76.755	0	€ 489.770	€ 0	€ 0	€ 0	€ 489.770	€ 31.307	€ 521.077
COMUNE TIVOLI	2.080.550	0	0	1.702.074	83	€ 4.579.749	€ 0	€ 0	€ 0	€ 4.579.749	€ 851.446	€ 5.431.195
COMUNE TERRACINA	1.168.254	0	0	580.528	60	€ 2.476.560	€ 0	€ 220.000	€ 0	€ 2.256.560	€ 430.664	€ 2.834.268
COMUNE TARQUINIA	803.499	0	0	524.031	37	€ 267.135	€ 0	€ 0	€ 0	€ 267.135	€ 267.135	€ 534.270
COMUNE SUTRI	250.028	0	0	219.694	9	€ 456.043	€ 0	€ 0	€ 0	€ 456.043	€ 73.676	€ 529.719
COMUNE SUPINO	250.283	0	0	44.581	12	€ 78.352	€ 0	€ 0	€ 408.052	€ 67.964	€ 21.876	€ 100.227
COMUNE STRANGOLAGALLI	65.387	0	0	66.344	9	€ 365.586	€ 0	€ 10.800	€ 0	€ 354.786	€ 32.210	€ 397.796
COMUNE SPIGNO SATURNIA	222.321	0	0	17.917	9	€ 33.734	€ 0	€ 0	€ 0	€ 33.734	€ 33.734	€ 67.468
COMUNE SORIANO NEL CIMINO	303.636	0	0	268.823	9	€ 417.233	€ 0	€ 0	€ 0	€ 417.233	€ 183.545	€ 600.779
COMUNE SORA	621.782	0	0	197.549	18	€ 209.619	€ 0	€ 0	€ 1.094.934	€ 122.753	€ 86.866	€ 296.485
COMUNE SONNINO	249.826	0	0	239.853	15	€ 344.405	€ 0	€ 0	€ 344.405	€ 0	€ 94.326	€ 438.731
COMUNE SGURGOLA	219.239	0	0	283.690	9	€ 407.403	€ 0	€ 0	€ 0	€ 407.403	€ 98.407	€ 505.810
COMUNE SEZZE	1.080.768	0	0	1.354.567	45	€ 1.813.869	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.813.869	€ 696.947	€ 2.470.843
COMUNE SETTEFRATI	232.978	0	0	66.318	9	€ 357.272	€ 0	€ 0	€ 0	€ 357.272	€ 45.865	€ 403.137
COMUNE SERMONETA	356.615	0	0	207.386	16	€ 132.250	€ 0	€ 25.053	€ 0	€ 107.197	€ 132.250	€ 260.655
COMUNE SEGNI	541.620	0	0	160.401	18	€ 911.965	€ 0	€ 0	€ 911.965	€ 0	€ 87.528	€ 999.396
COMUNE SCANDRIGLIA	305.282	0	0	92.426	27	€ 594.720	€ 0	€ 0	€ 0	€ 594.720	€ 49.813	€ 644.086
COMUNE	459.715	0	0	100.905	30	€ 850.116	€ 0	€ 0	€ 0	€ 850.116	€ 61.934	€ 910.123

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
SANT'ORESTE												
COMUNE SANTOPADRE	52.665	0	0	2.577	2	€ 10.930	€ 0	€ 0	€ 92.222	€ 8.353	€ 2.577	€ 13.507
COMUNE SANT'ELIA FIUMERAPIDO	306.381	0	0	93.940	9	€ 490.038	€ 0	€ 0	€ 490.038	€ 0	€ 65.892	€ 555.930
COMUNE SANTA MARINELLA	771.185	0	0	523.366	25	€ 1.387.295	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.387.295	€ 270.270	€ 1.647.817
COMUNE SAN VITTORE DEL LAZIO	220.923	0	0	128.324	6	€ 255.194	€ 0	€ 0	€ 0	€ 255.194	€ 254.692	€ 509.886
COMUNE SAN FELICE CIRCEO	1.005.407	0	0	1.009.279	18	€ 1.562.355	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.562.355	€ 398.698	€ 1.961.053
COMUNE SAN CESAREO	306.984	0	0	38.319	9	€ 37.799	€ 0	€ 0	€ 0	€ 37.799	€ 37.799	€ 75.598
COMUNE SAN BIAGIO SARACINISCO	86.433	0	0	33.167	3	€ 148.188	€ 0	€ 0	€ 0	€ 148.188	€ 17.992	€ 166.180
COMUNE SACROFANO	571.599	0	0	392.225	36	€ 1.068.930	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.068.930	€ 242.842	€ 1.311.772
COMUNE SABAUDIA	897.256	0	0	822.730	30	€ 1.457.292	€ 0	€ 0	€ 1.457.292	€ 0	€ 368.606	€ 1.822.678
COMUNE RONCIGLIONE	320.114	0	0	140.427	8	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 81.801	€ 69.321
COMUNE ROMA	382.196.570	33.035.596	0	2.351.258.561	32.610	€ 1.622.053.384	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.622.053.384	€ 1.159.684.252	€ 2.715.577.436
COMUNE ROCCA PRIORA	174.279	0	0	21.138	6	€ 352.368	€ 0	€ 0	€ 0	€ 352.368	€ 22.977	€ 375.345
COMUNE ROCCA DI PAPA	162.185	0	0	139.950	19	€ 65.500	€ 0	€ 0	€ 0	€ 65.500	€ 65.500	€ 131.000
COMUNE RIPI	266.785	0	0	79.467	9	€ 368.765	€ 0	€ 0	€ 0	€ 368.765	€ 58.497	€ 427.262
COMUNE RIGNANO FLAMINIO	137.899	0	0	24.541	17	€ 256.179	€ 0	€ 0	€ 0	€ 256.179	€ 15.603	€ 270.667
COMUNE RIETI	3.816.364	0	0	8.602.816	159	€ 9.881.956	€ 0	€ 0	€ 0	€ 9.881.956	€ 1.235.897	€ 10.963.443
COMUNE RIANO	541.740	0	0	111.774	30	€ 1.028.079	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.028.079	€ 100.307	€ 1.128.386
COMUNE	291.749	0	0	93.215	9	€ 472.967	€ 0	€ 0	€ 0	€ 472.967	€ 63.323	€ 536.290

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
PROSSEDI												
COMUNE PRIVERNO	795.742	0	0	818.703	39	€ 1.432.190	€ 0	€ 64.800	€ 1.432.190	€ 0	€ 500.283	€ 1.891.639
COMUNE PONZA	917.929	0	0	431.680	30	€ 1.325.944	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.325.944	€ 416.887	€ 1.742.831
COMUNE PONTINIA	599.544	0	0	374.491	15	€ 620.072	€ 0	€ 0	€ 333.372	€ 620.072	€ 514.807	€ 1.134.879
COMUNE POMEZIA	1.531.833	0	0	10.044.309	41	€ 1.813.329	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.813.329	€ 1.636.041	€ 3.319.988
COMUNE POGGIO MIRTETO	1.050.058	0	0	925.563	36	€ 1.980.137	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.980.137	€ 481.915	€ 2.419.981
COMUNE POFI	364.800	0	0	100.361	9	€ 735.967	€ 0	€ 0	€ 0	€ 735.967	€ 37.936	€ 773.903
COMUNE PIEDIMONTE SAN GERMANO	176.045	0	0	17.287	5	€ 210.372	€ 0	€ 0	€ 0	€ 210.372	€ 210.218	€ 420.589
COMUNE PICINISCO	205.842	0	0	80.321	6	€ 370.182	€ 0	€ 0	€ 0	€ 370.182	€ 39.928	€ 410.110
COMUNE PASTENA	223.328	0	0	38.342	6	€ 476.941	€ 0	€ 0	€ 0	€ 476.941	€ 15.171	€ 490.957
COMUNE PALOMBARA SABINA	1.106.552	0	0	677.897	30	€ 2.077.057	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.077.057	€ 448.532	€ 2.525.371
COMUNE PALIANO	515.576	0	0	137.034	15	€ 977.115	€ 0	€ 0	€ 0	€ 977.115	€ 65.704	€ 1.042.315
COMUNE PALESTRINA	894.459	0	0	160.849	15	€ 173.962	€ 0	€ 0	€ 0	€ 173.962	€ 173.962	€ 347.924
COMUNE ORTE	608.859	0	0	363.445	15	€ 1.228.291	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.228.291	€ 254.797	€ 1.483.088
COMUNE NEPI	505.009	0	0	174.447	0	€ 955.839	€ 0	€ 0	€ 0	€ 955.839	€ 74.560	€ 1.030.399
COMUNE NEMI	56.145	0	0	22.950	9	€ 8.471	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.471	€ 8.471	€ 16.942
COMUNE MOROLO	385.743	0	0	100.332	9	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 64.982	€ 64.982

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE MORLUPO	283.151	0	0	103.277	0	€ 532.691	€ 0	€ 0	€ 0	€ 532.691	€ 71.210	€ 603.901
COMUNE MONTEROTONDO	604.943	0	0	339.923	36	€ 1.223.150	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.223.150	€ 165.207	€ 1.388.142
COMUNE MONTELIBRETTI	227.262	0	0	33.142	6	€ 407.541	€ 0	€ 0	€ 0	€ 407.541	€ 28.847	€ 436.388
COMUNE MONTEFIASCONE	769.373	0	0	518.108	21	€ 1.324.531	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.324.531	€ 348.420	€ 1.672.951
COMUNE MONTECOMPATRI	267.499	0	0	119.186	9	€ 496.955	€ 0	€ 0	€ 0	€ 496.955	€ 49.623	€ 546.578
COMUNE MONTE SAN GIOV.CAMPANO	89.514	0	0	470.155	30	€ 2.190.330	€ 0	€ 13.014	€ 0	€ 2.177.316	€ 232.936	€ 2.423.266
COMUNE MONTE SAN BIAGIO	345.502	0	0	190.253	12	€ 131.409	€ 0	€ 0	€ 0	€ 131.409	€ 131.409	€ 235.236
COMUNE MONTALTO DI CASTRO	207.303	0	0	0	6	€ 359.860	€ 0	€ 0	€ 0	€ 359.860	€ 50.747	€ 410.607
COMUNE MINTURNO	1.101.181	0	0	509.382	30	€ 2.247.398	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.247.398	€ 367.953	€ 2.614.601
COMUNE MARINO	558.118	0	0	285.050	44	€ 94.976	€ 0	€ 0	€ 0	€ 94.976	€ 94.976	€ 189.271
COMUNE MARCELLINA	154.341	0	0	15.014	6	€ 277.825	€ 0	€ 0	€ 0	€ 277.825	€ 15.279	€ 293.104
COMUNE MANZIANA	275.944	0	0	44.650	0	€ 522.258	€ 0	€ 0	€ 0	€ 522.258	€ 23.969	€ 546.227
COMUNE MAGLIANO SABINA	354.234	0	0	126.866	27	€ 670.670	€ 0	€ 0	€ 0	€ 670.670	€ 62.631	€ 732.178
COMUNE MAENZA	205.746	0	0	103.690	9	€ 342.215	€ 0	€ 0	€ 0	€ 342.215	€ 76.759	€ 418.973
COMUNE LEONESSA	782.292	0	0	110.175	15	€ 1.477.955	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.477.955	€ 143.288	€ 1.621.243
COMUNE LENOLA	232.253	0	0	116.795	9	€ 70.561	€ 0	€ 0	€ 0	€ 70.561	€ 70.561	€ 132.904
COMUNE LATINA	5.737.237	0	0	2.802.163	236	€ 11.681.891	€ 0	€ 162.836	€ 11.681.891	€ 0	€ 3.474.449	€ 13.144.902
COMUNE LARIANO	232.743	0	0	123.126	10	€ 477.635	€ 0	€ 0	€ 0	€ 477.635	€ 96.994	€ 573.968
COMUNE LANUVIO	629.886	0	0	234.529	10	€ 1.042.249	€ 0	€ 12.755	€ 0	€ 1.029.494	€ 91.992	€ 1.134.241

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE LADISPOLI	1.333.197	0	0	697.243	0	€ 2.500.760	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.500.760	€ 398.224	€ 2.888.073
COMUNE GUIDONIA MONTECELIO	1.637.018	0	0	707.751	47	€ 3.002.498	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.002.498	€ 471.601	€ 3.460.696
COMUNE GUARCINO	177.737	0	0	21.456	3	€ 369.704	€ 0	€ 0	€ 0	€ 369.704	€ 24.795	€ 394.499
COMUNE GROTTAFERRATA	1.001.891	0	0	959.200	96	€ 302.649	€ 0	€ 0	€ 0	€ 302.649	€ 303.649	€ 594.895
COMUNE GENZANO DI ROMA	687.889	0	0	360.869	18	€ 1.048.110	€ 0	€ 19.843	€ 0	€ 1.028.267	€ 218.500	€ 1.266.610
COMUNE GENAZZANO	214.352	0	0	18.321	9	€ 20.928	€ 0	€ 0	€ 0	€ 20.928	€ 20.928	€ 41.856
COMUNE GALLINARO	190.856	0	0	85.109	6	€ 338.865	€ 0	€ 0	€ 0	€ 338.865	€ 45.824	€ 384.689
COMUNE GALLESE	191.508	0	0	71.448	6	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 42.837	€ 42.837
COMUNE GAETA	120	0	0	440.065	36	€ 1.351.584	€ 0	€ 50.821	€ 146.927	€ 1.173.772	€ 247.577	€ 1.599.161
COMUNE FUMONE	224.071	0	0	75.738	20	€ 163.892	€ 0	€ 0	€ 365.334	€ 88.720	€ 28.373	€ 192.265
COMUNE FROSINONE	3.382.980	0	0	2.029.143	150	€ 8.267.520	€ 0	€ 625.699	€ 1.672.402	€ 5.969.419	€ 1.041.126	€ 9.234.735
COMUNE FRASCATI	1.166.870	0	0	631.470	90	€ 304.002	€ 0	€ 0	€ 0	€ 304.002	€ 291.314	€ 567.852
COMUNE FORMIA	2.376.845	0	0	4.157.110	68	€ 6.474.132	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6.474.132	€ 2.001.152	€ 8.173.946
COMUNE FORMELLO	735.878	0	0	65.998	12	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 61.929	€ 61.929
COMUNE FONTE NUOVA	602.944	0	0	201.011	12	€ 1.136.782	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.136.782	€ 75.104	€ 1.211.886
COMUNE FIUMICINO	7.857.565	0	0	1.652.014	0	€ 14.096.177	€ 0	€ 0	€ 0	€ 14.096.177	€ 837.621	€ 14.903.704
COMUNE FIUGGI	285.720	0	0	185.555	9	€ 423.573	€ 0	€ 7.895	€ 0	€ 415.678	€ 129.130	€ 552.703
COMUNE FILETTINO	100.212	0	0	10.881	2	€ 157.893	€ 0	€ 0	€ 0	€ 157.893	€ 7.397	€ 165.290
COMUNE FIANO ROMANO	117.054	0	0	42.788	6	€ 185.573	€ 0	€ 0	€ 0	€ 185.573	€ 32.527	€ 218.100
COMUNE FERENTINO	1.915.062	0	0	983.446	51	€ 407.230	€ 0	€ 0	€ 3.622.810	€ 407.230	€ 472.283	€ 879.513
COMUNE CORI	438.107	0	0	177.030	14	€ 895.437	€ 0	€ 0	€ 0	€ 895.437	€ 138.846	€ 1.033.624

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE CORCHIANO	177.618	0	0	63.955	6	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 37.414	€ 37.414
COMUNE CONTIGLIANO	503.958	0	0	99.882	12	€ 953.765	€ 0	€ 0	€ 0	€ 953.765	€ 83.860	€ 1.037.064
COMUNE COLLEPARDO	129.130	0	0	11.757	3	€ 240.317	€ 0	€ 0	€ 0	€ 240.317	€ 4.936	€ 244.890
COMUNE COLLEFERRO	525.460	0	0	686.460	18	€ 984.553	€ 0	€ 0	€ 0	€ 984.553	€ 217.717	€ 1.198.902
COMUNE CIVITAVECCHIA	1.557.192	0	0	204.947	128	€ 4.691.015	€ 0	€ 42.120	€ 0	€ 4.648.895	€ 724.858	€ 5.296.941
COMUNE CIVITA CASTELLANA	757.409	0	0	160.331	32	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 117.766	€ 107.684
COMUNE CITTADUCALE	449.668	0	0	35.617	30	€ 850.679	€ 0	€ 0	€ 0	€ 850.679	€ 30.051	€ 873.230
COMUNE CISTERNA DI LATINA	671.041	0	0	109.613	15	€ 460.484	€ 0	€ 0	€ 0	€ 460.484	€ 330.314	€ 790.799
COMUNE CIAMPINO	670.650	0	0	610.010	56	€ 248.809	€ 0	€ 0	€ 0	€ 248.809	€ 180.809	€ 426.829
COMUNE CERVETERI	1.882.723	0	0	195.303	84	€ 3.460.578	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.460.578	€ 115.117	€ 3.574.327
COMUNE CEPRANO	85.474	0	0	186.654	18	€ 1.096.449	€ 0	€ 25.200	€ 0	€ 1.071.249	€ 102.394	€ 1.198.843
COMUNE CECCANO	981.338	0	0	644.548	30	€ 1.649.435	€ 0	€ 0	€ 2.321.346	€ 0	€ 95.482	€ 1.735.413
COMUNE CAVE	287.154	0	0	49.406	6	€ 58.660	€ 0	€ 0	€ 0	€ 58.660	€ 58.660	€ 117.320
COMUNE CASTRO DEI VOLSCI	626.408	0	0	114.031	18	€ 1.032.431	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.032.431	€ 72.125	€ 1.104.557
COMUNE CASTELNUOVO PARANO	82.125	0	0	2.793	3	€ 8.988	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.988	€ 8.988	€ 17.976
COMUNE CASTELNUOVO DI PORTO	467.240	0	0	55.246	11	€ 967.130	€ 0	€ 8.400	€ 293.821	€ 667.909	€ 110.816	€ 1.077.946
COMUNE CASTEL SANT'ANGELO	151.367	0	0	10.877	21	€ 229.722	€ 0	€ 0	€ 0	€ 229.722	€ 9.005	€ 238.727
COMUNE CASTEL GANDOLFO	171.720	0	0	88.610	20	€ 41.130	€ 0	€ 0	€ 0	€ 41.130	€ 40.798	€ 81.928
COMUNE CASSINO	2.194.072	0	0	2.434.815	78	€ 3.705.550	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.705.550	€ 3.015.784	€ 6.710.387
COMUNE	260.129	0	0	143.962	9	€ 388.334	€ 0	€ 0	€ 0	€ 388.334	€ 54.281	€ 442.615

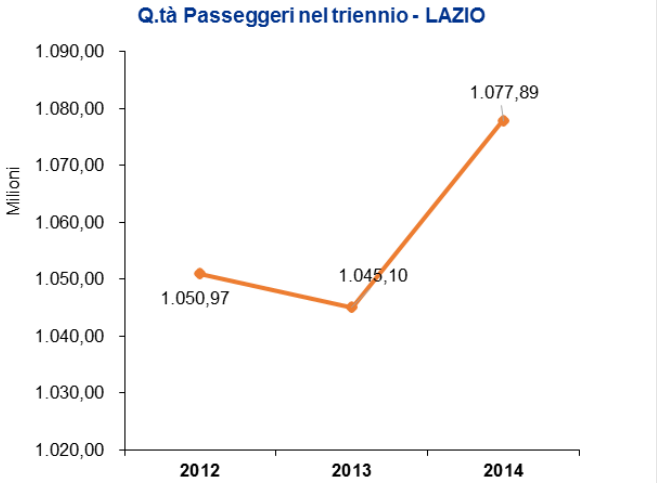
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

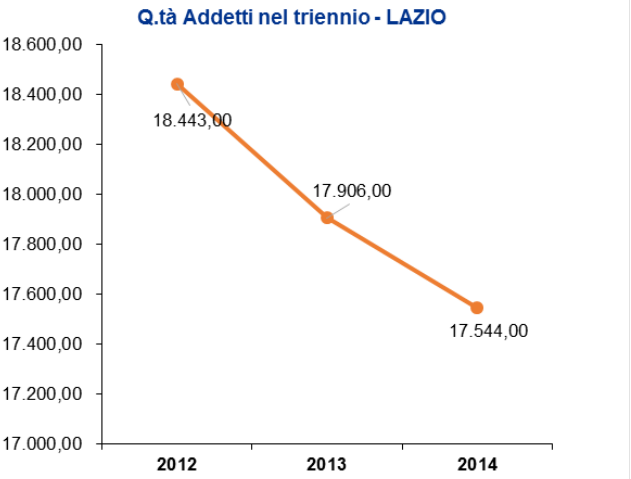
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
CASALVIERI												
COMUNE CASALATTICO	27.180	0	0	20.295	1	€ 34.244	€ 0	€ 0	€ 0	€ 34.244	€ 10.595	€ 44.686
COMUNE CAPRAROLA	257.098	0	0	219.015	6	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 127.346	€ 127.346
COMUNE CAPRANICA	109.151	0	0	39.482	4	€ 26.844	€ 0	€ 0	€ 0	€ 26.844	€ 72.875	€ 99.719
COMUNE CAPENA	169.274	0	0	50.253	12	€ 312.021	€ 0	€ 0	€ 0	€ 312.021	€ 42.252	€ 354.273
COMUNE CANTALICE	220.869	0	0	12.645	24	€ 420.690	€ 0	€ 0	€ 0	€ 420.690	€ 22.899	€ 443.589
COMUNE CANINO	90.524	0	0	41.289	4	€ 89.988	€ 0	€ 0	€ 0	€ 89.988	€ 20.855	€ 110.843
COMUNE CANALE MONTERANO	197.330	0	0	75.230	0	€ 370.982	€ 0	€ 0	€ 0	€ 370.982	€ 45.286	€ 416.268
COMUNE CAMPAGNANO DI ROMA	404.908	0	0	509.317	0	€ 872.237	€ 0	€ 0	€ 0	€ 872.237	€ 186.156	€ 1.058.393
COMUNE BRACCIANO	950.206	0	0	125.652	18	€ 162.725	€ 0	€ 0	€ 0	€ 162.725	€ 162.725	€ 325.451
COMUNE BOVILLE ERNICA	250.866	0	0	100.023	8	€ 381.728	€ 0	€ 0	€ 0	€ 381.728	€ 51.568	€ 425.418
COMUNE BLERA	124.800	0	0	26.341	4	€ 2.943	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.943	€ 2.943	€ 5.885
COMUNE BELLEGRA	108.360	0	0	17.415	10	€ 20.003	€ 0	€ 0	€ 0	€ 20.003	€ 20.690	€ 40.693
COMUNE BASSANO ROMANO	165.846	0	0	86.417	9	€ 315.865	€ 0	€ 0	€ 0	€ 315.865	€ 40.105	€ 355.969
COMUNE BAGNOREGIO	631.369	0	0	408.844	21	€ 1.055.824	€ 0	€ 0	€ 30.000	€ 1.025.824	€ 207.661	€ 1.263.484
COMUNE AUSONIA	204.900	190.570	0	13.189	6	€ 19.602	€ 0	€ 285.932	€ 305.534	€ 0	€ 305.536	€ 322.553
COMUNE ATINA	39.452	0	0	54.209	10	€ 230.545	€ 0	€ 0	€ 0	€ 230.545	€ 30.146	€ 259.317
COMUNE ARTENA	522.009	0	0	136.463	13	€ 855.021	€ 0	€ 0	€ 569.498	€ 285.523	€ 111.605	€ 966.626
COMUNE ARPINO	312.625	0	0	110.195	6	€ 428.297	€ 0	€ 0	€ 0	€ 428.297	€ 428.297	€ 856.593
COMUNE ARNARA	141.671	0	0	43.752	8	€ 46.630	€ 0	€ 0	€ 230.972	€ 46.630	€ 19.279	€ 65.909
COMUNE ARICCIA	916.226	0	0	422.183	24	€ 1.566.808	€ 0	€ 26.310	€ 0	€ 1.540.498	€ 289.238	€ 1.856.046
COMUNE ARDEA	1.360.483	0	0	565.132	36	€ 553.898	€ 0	€ 39.277	€ 0	€ 514.621	€ 553.898	€ 1.107.797
COMUNE AQUINO	286.663	0	0	62.139	6	€ 404.324	€ 0	€ 0	€ 0	€ 404.324	€ 404.403	€ 808.726
COMUNE APRILIA	1.396.287	0	0	1.321.728	75	€ 2.359.849	€ 0	€ 39.311	€ 0	€ 2.320.538	€ 763.034	€ 3.118.642

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

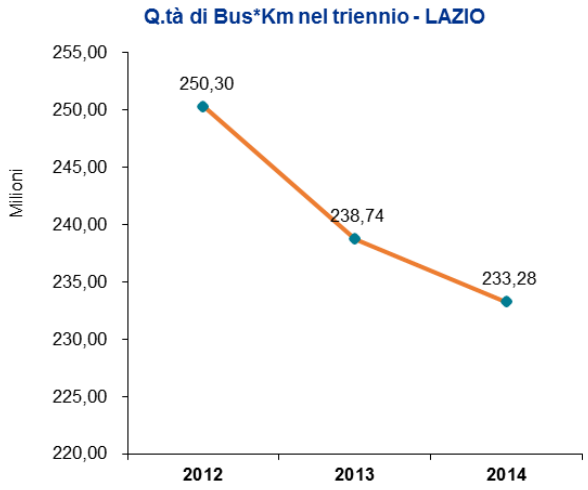
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE ANZIO	1.134.437	0	0	526.455	41	€ 462.638	€ 0	€ 0	€ 0	€ 462.638	€ 462.638	€ 925.276
COMUNE ANGUILLARA SABAZIA	360.354	0	0	554.674	12	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 472.338	€ 472.338
COMUNE ANAGNI	1.381.553	0	0	992.846	33	€ 2.591.286	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.591.286	€ 369.044	€ 2.945.674
COMUNE AMATRICE	641.899	0	0	188.902	15	€ 1.214.786	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.214.786	€ 155.258	€ 1.370.044
COMUNE ALVITO	255.064	0	0	70.426	9	€ 341.987	€ 0	€ 0	€ 0	€ 341.987	€ 30.344	€ 370.926
COMUNE ALBANO LAZIALE	1.187.684	0	0	916.276	33	€ 2.282.778	€ 0	€ 33.375	€ 0	€ 2.249.403	€ 634.224	€ 2.917.002
COMUNE ALATRI	1.922.709	0	0	1.728.836	46	€ 3.544.573	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.544.573	€ 600.651	€ 4.055.478
C.T.C. CONSORZIO TRASPORTI COMUNALI	1.314.481	0	0	921.979	30	€ 2.265.876	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.265.876	€ 164.274	€ 2.402.430
Totale complessivo	722.312.919	96.838.449	0	3.173.961.043	53.893	€ 3.462.282.596	€ 0	€ 209.641.658	€ 27.959.570	€ 3.232.363.445	€ 1.817.702.984	€ 5.195.221.843

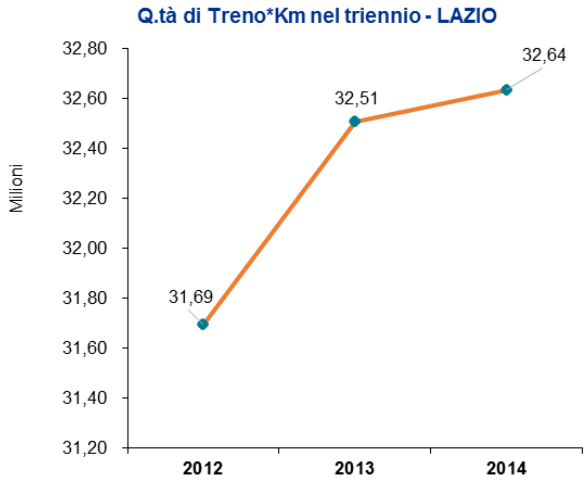
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



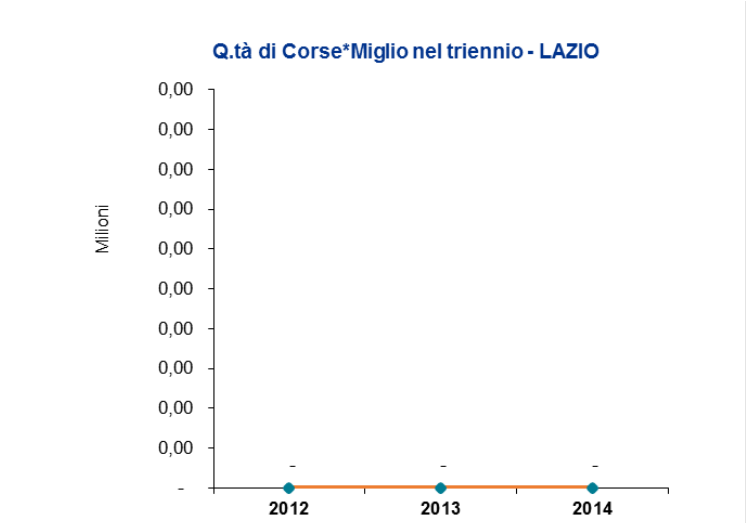


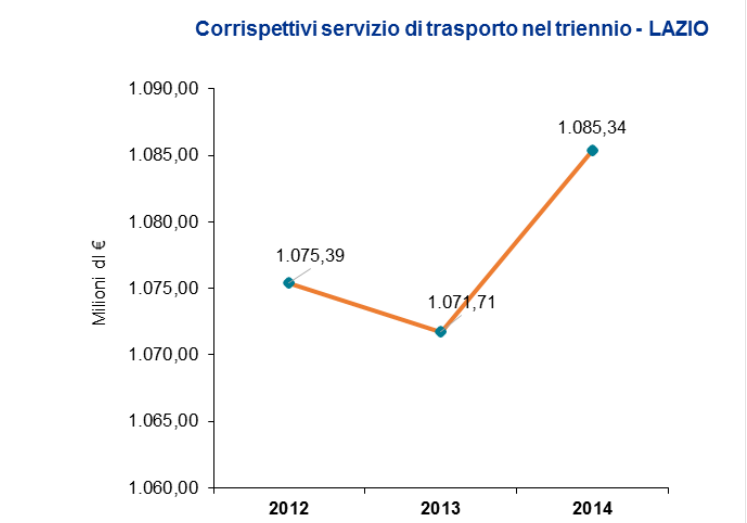
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



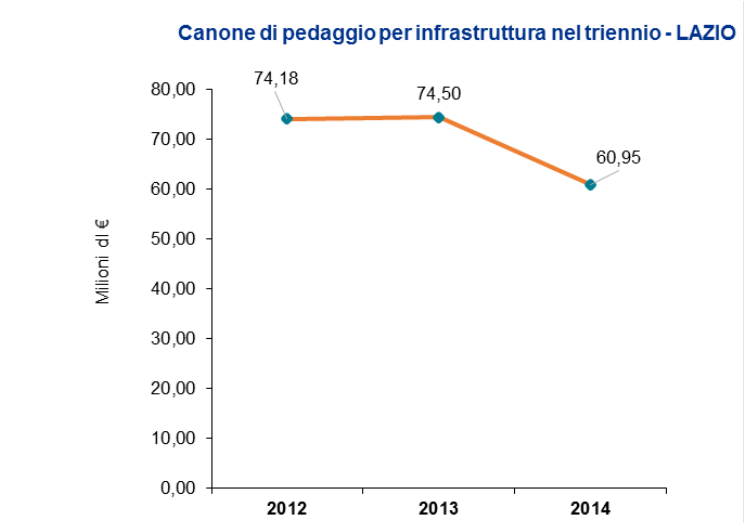


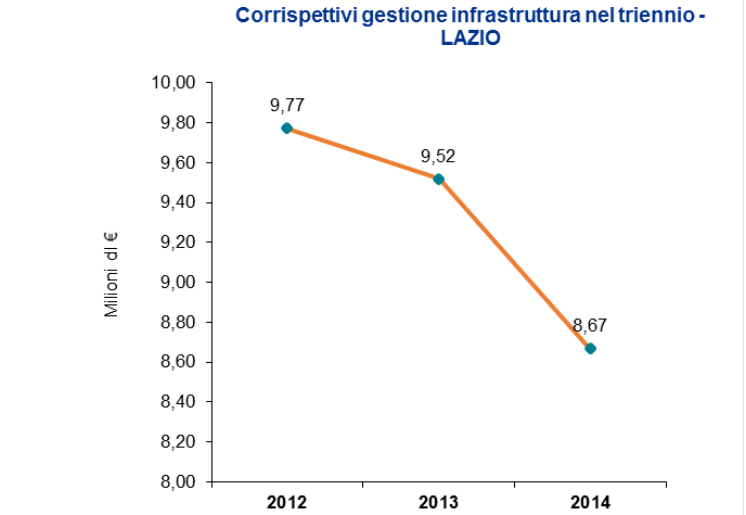
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



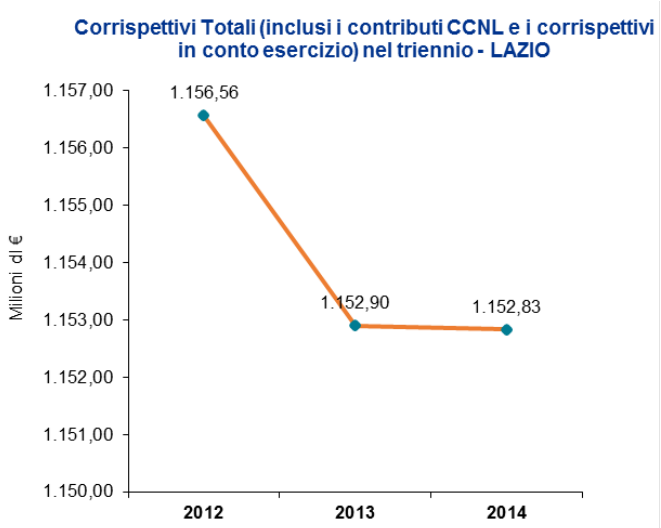


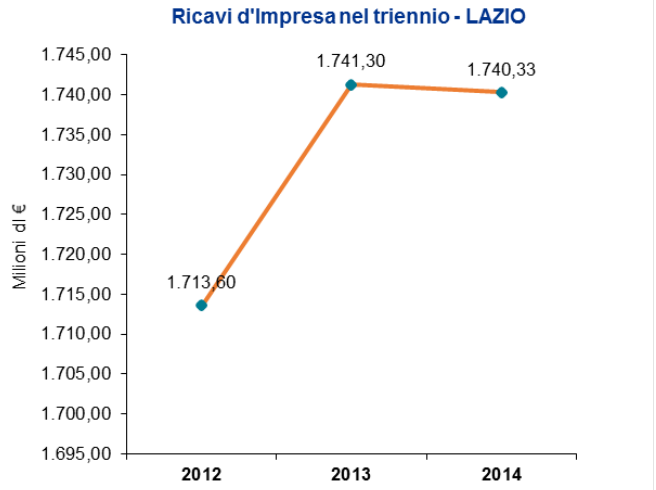
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



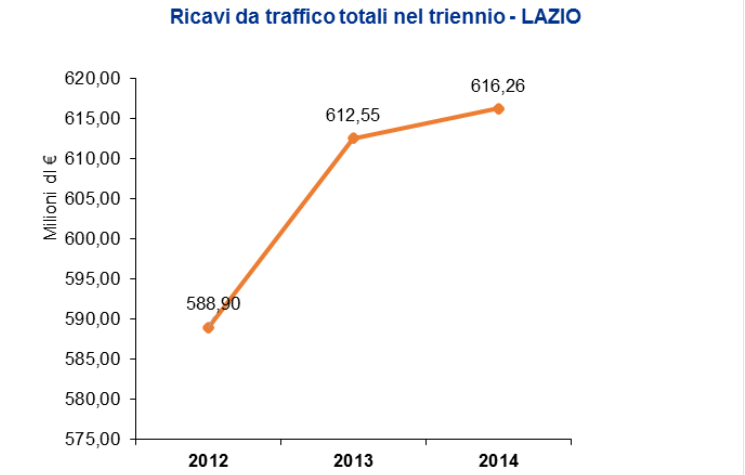


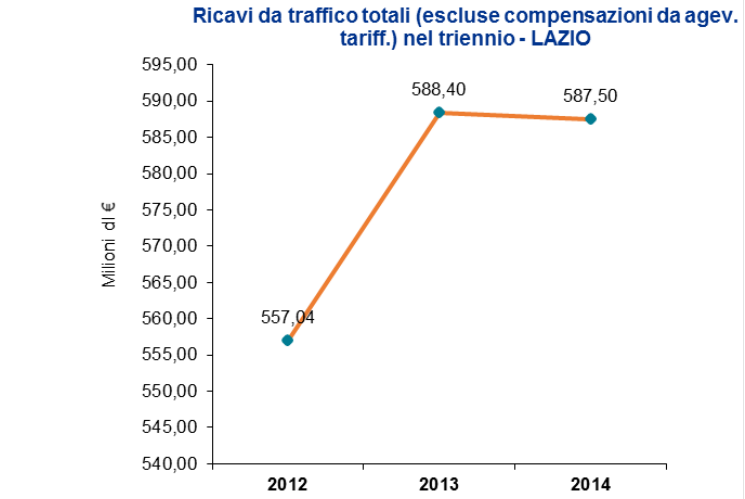
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





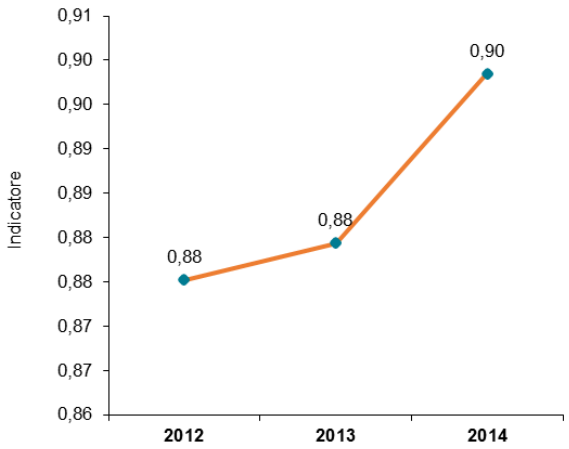
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



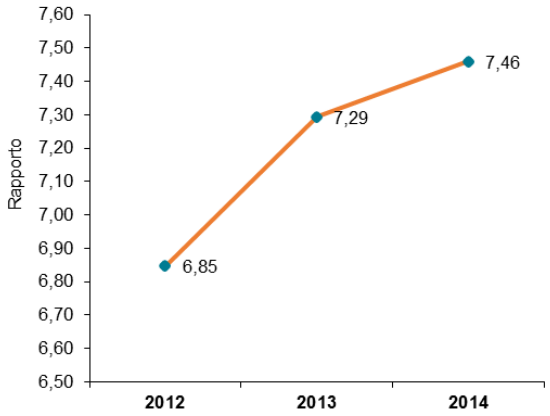


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

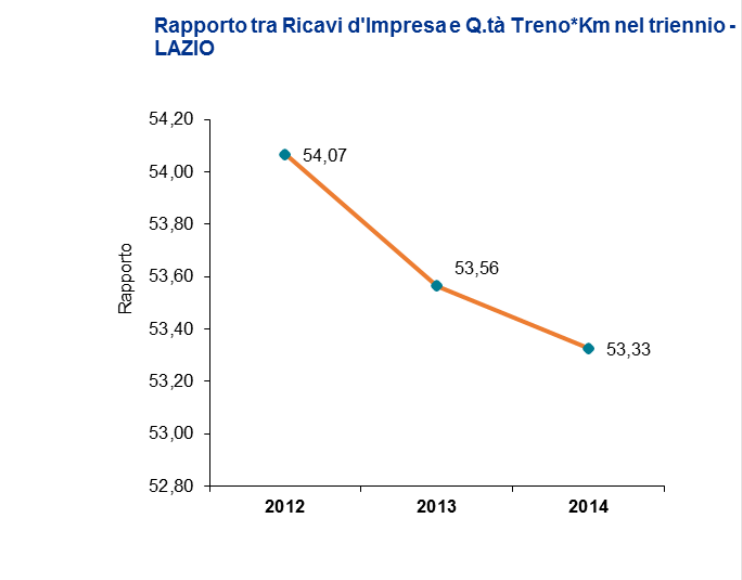
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - LAZIO



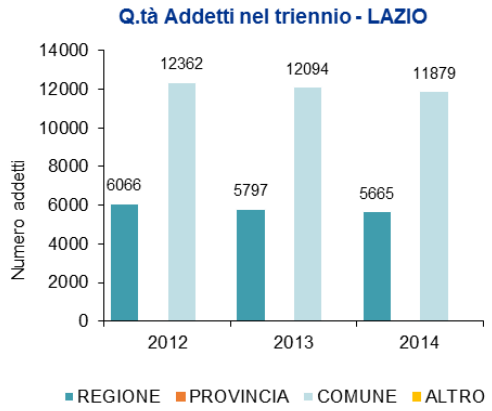
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - LAZIO

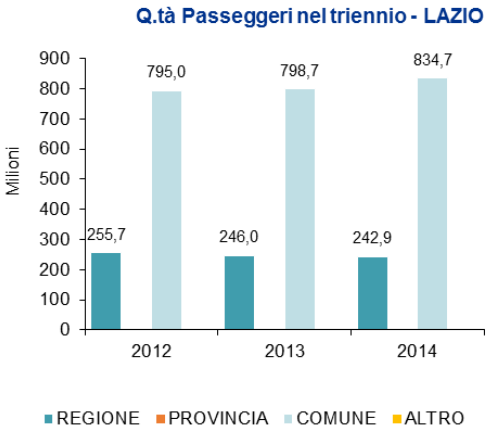


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

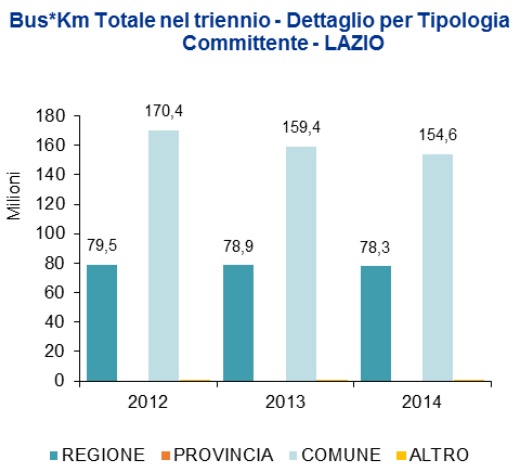


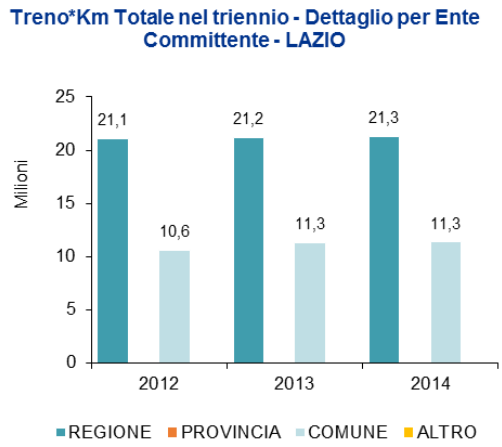
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



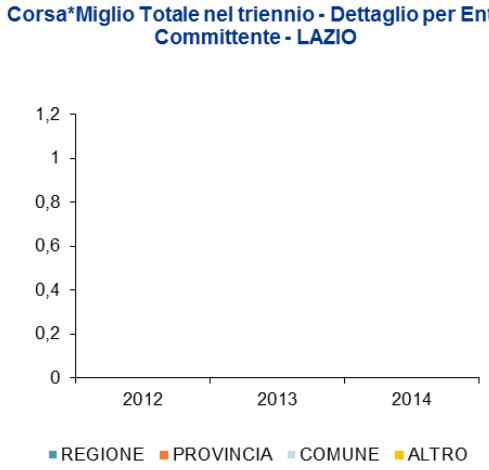


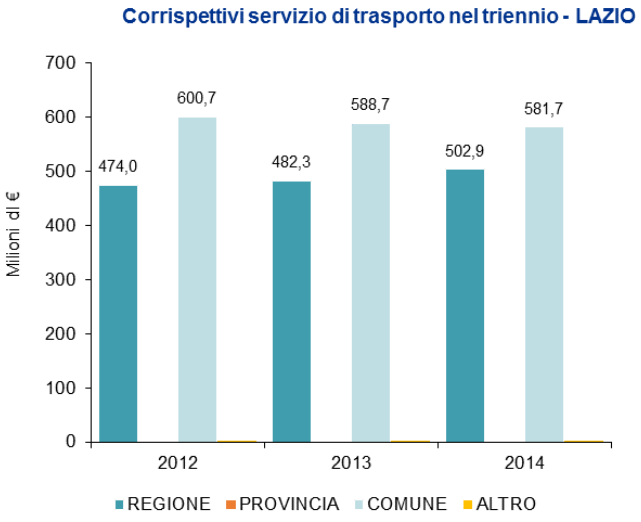
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



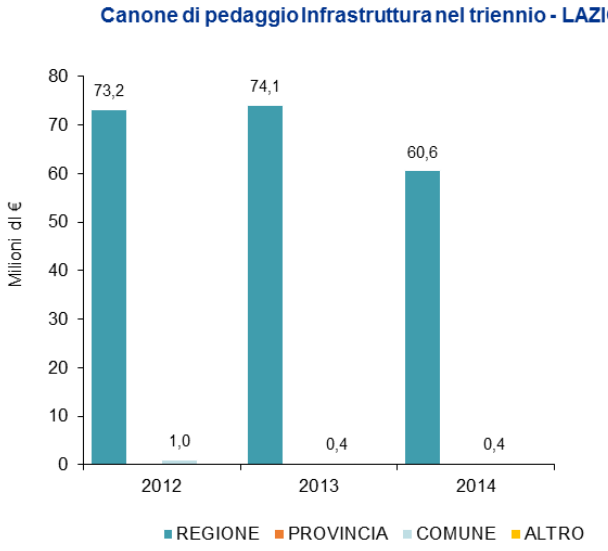


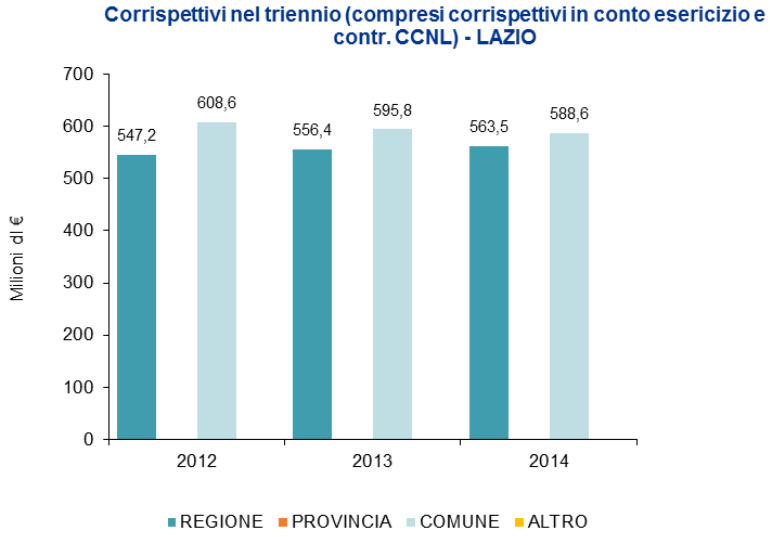
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



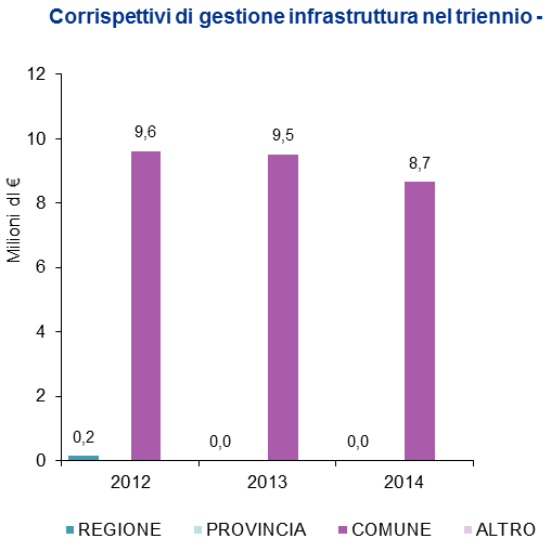


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



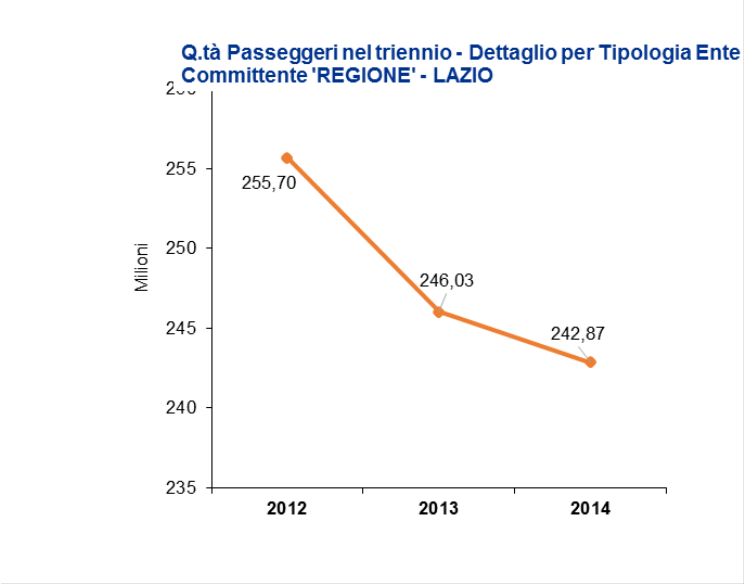


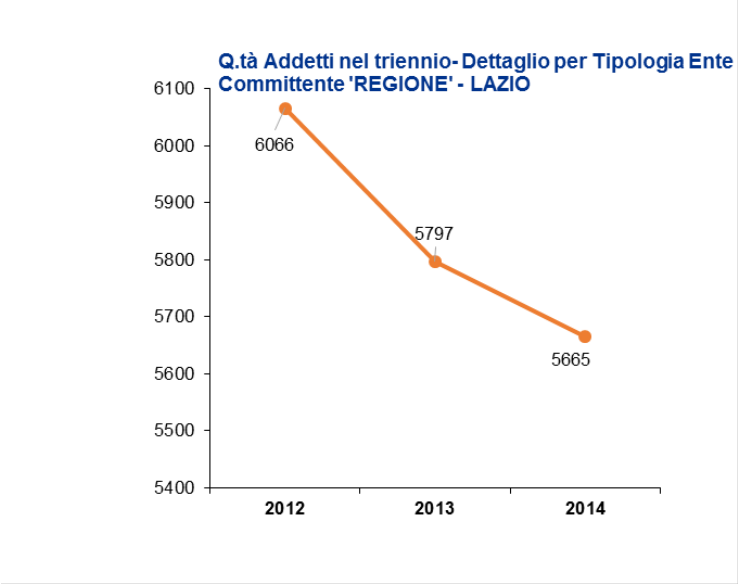
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



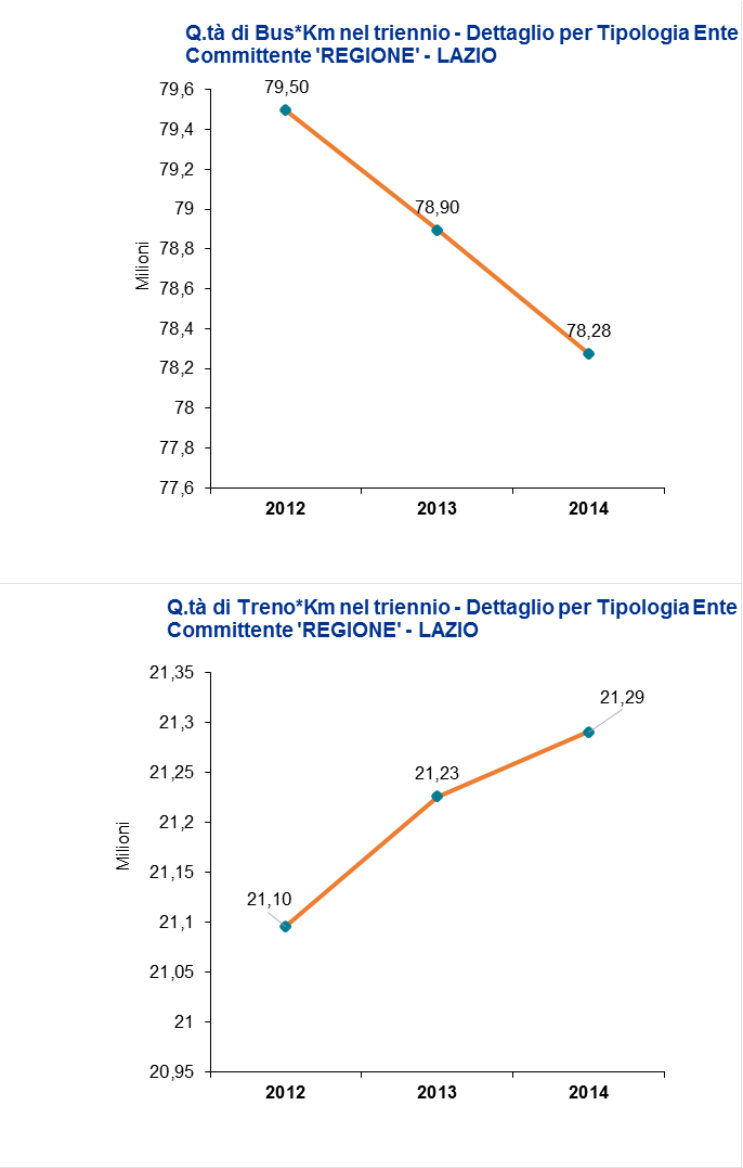
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

2.1 Enti committenti regionali

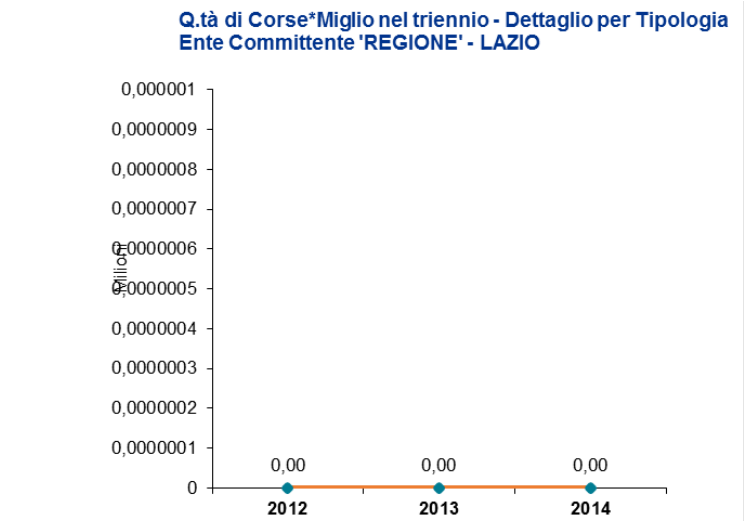


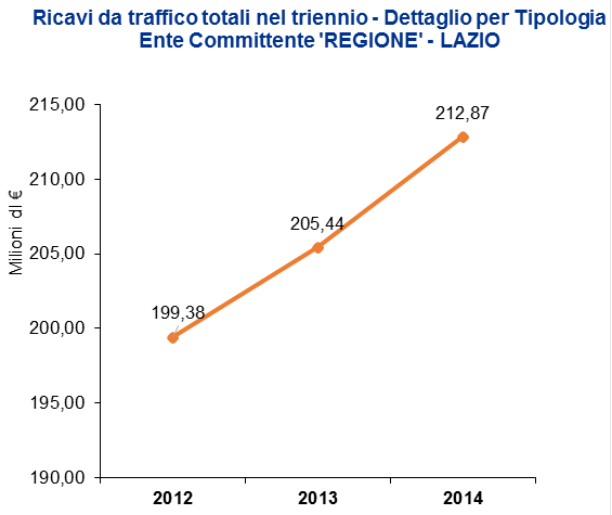


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

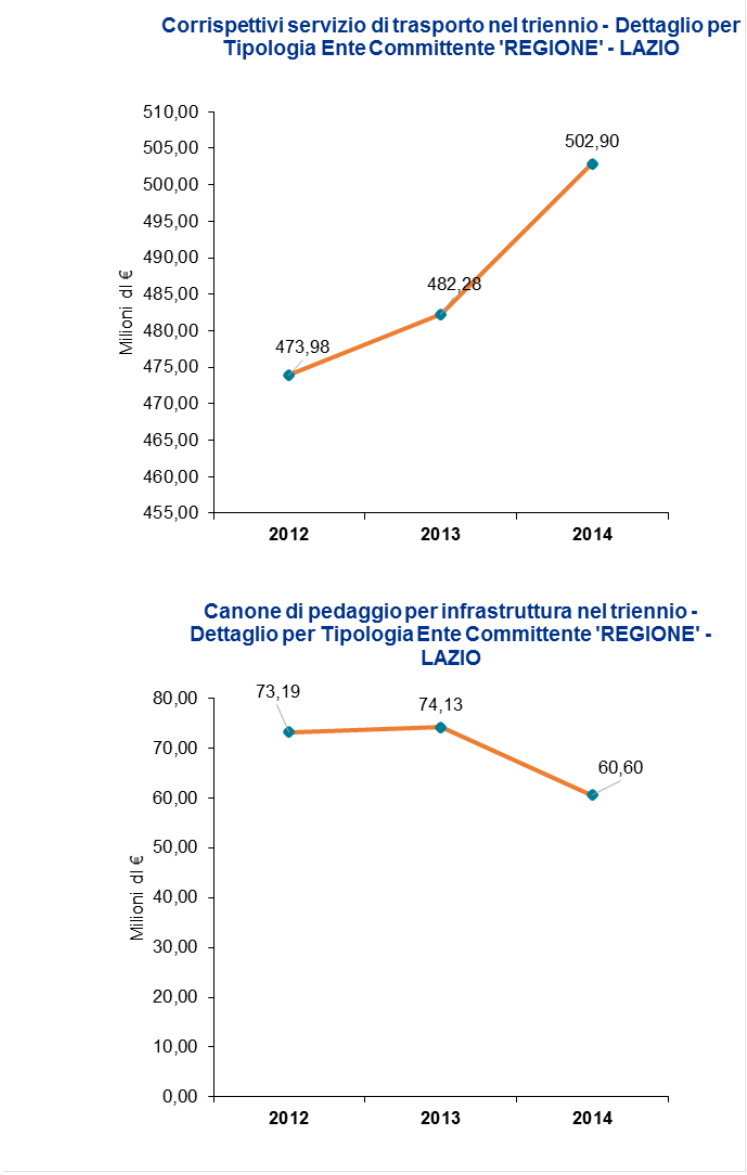


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

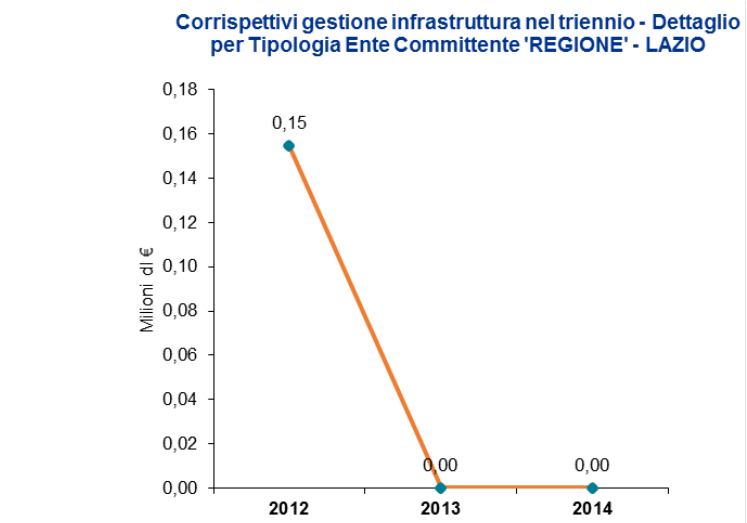


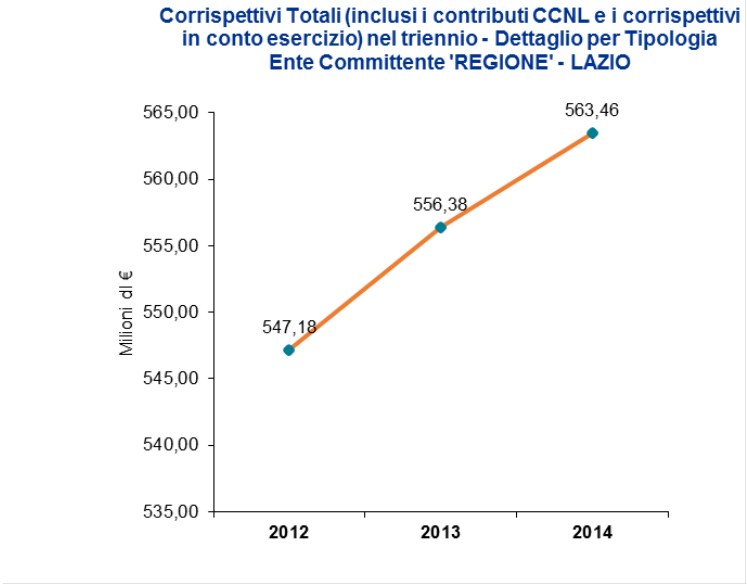


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

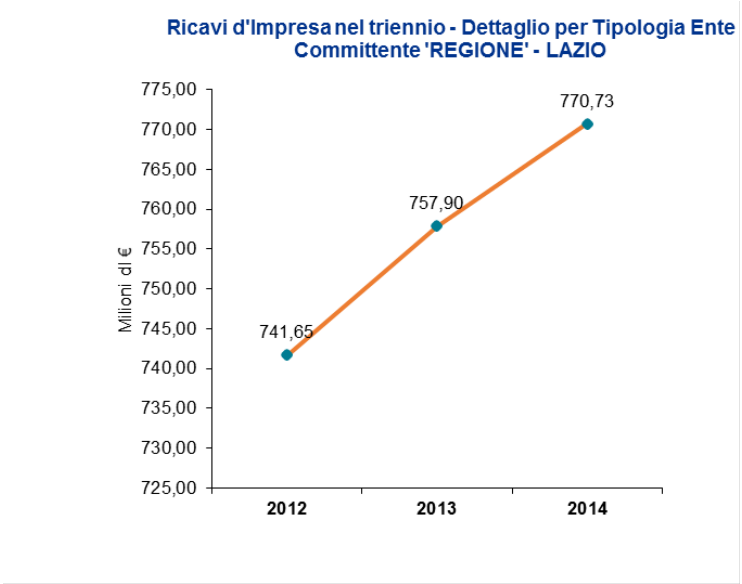


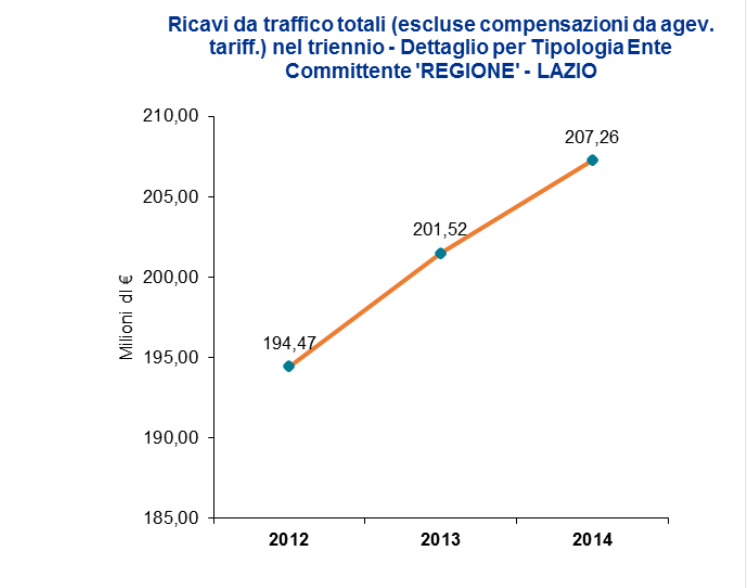
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



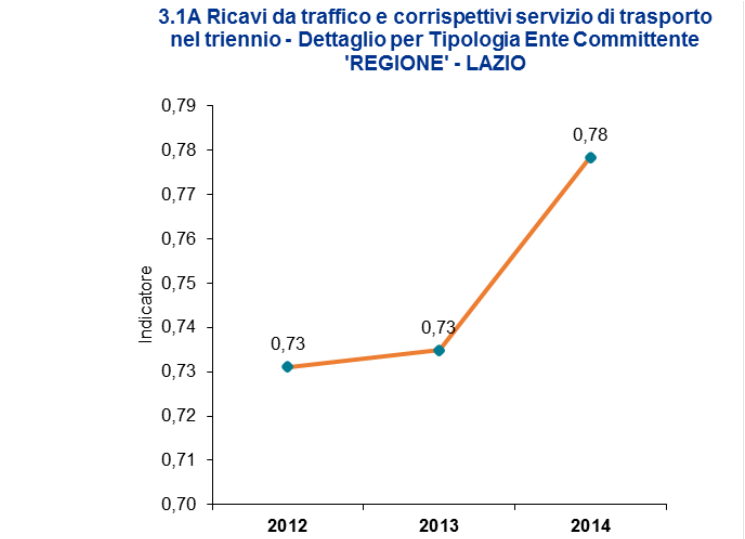


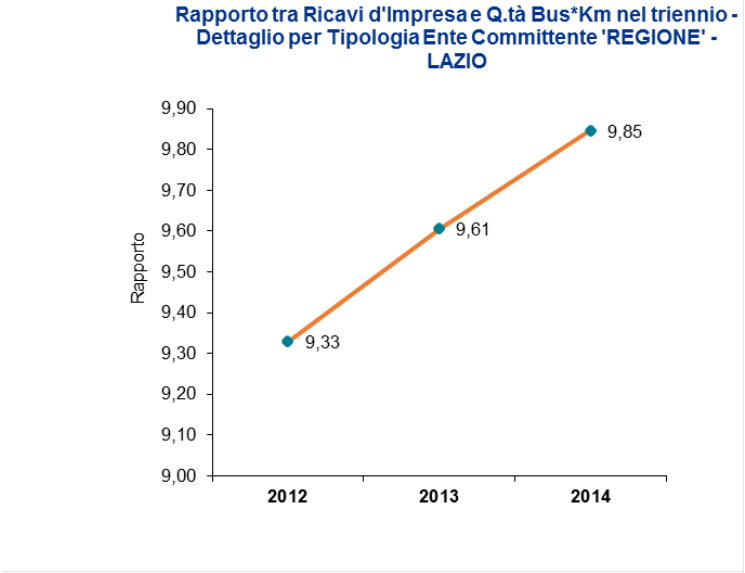
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



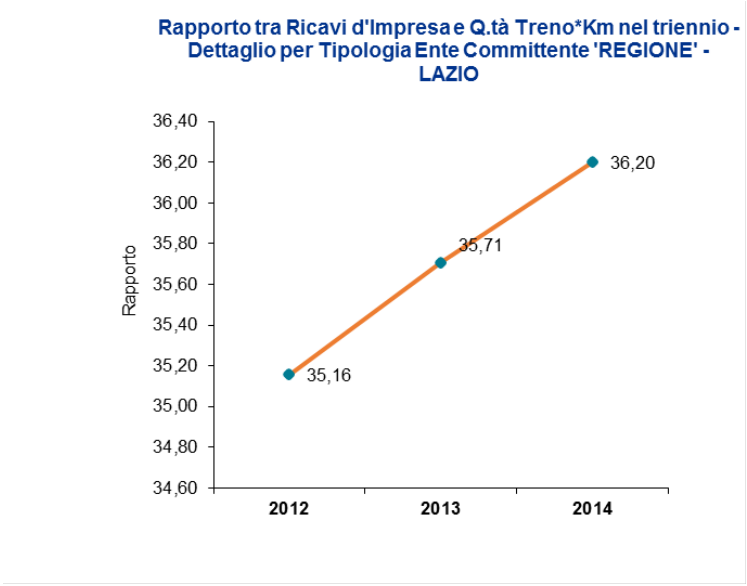


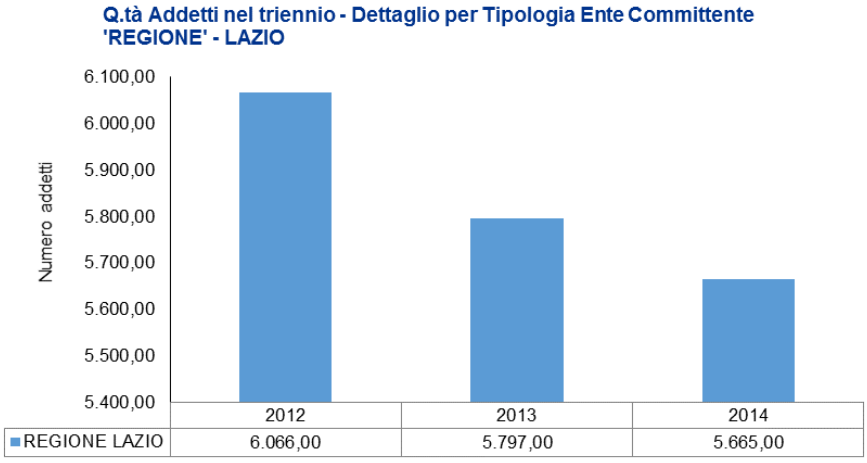
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

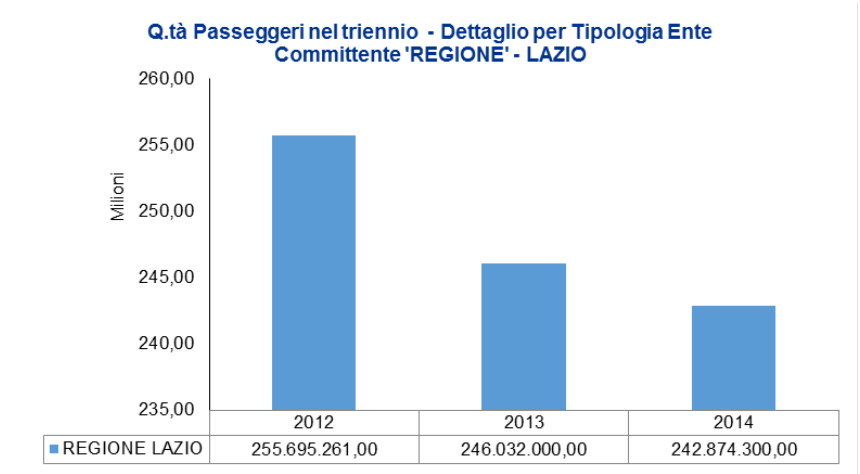




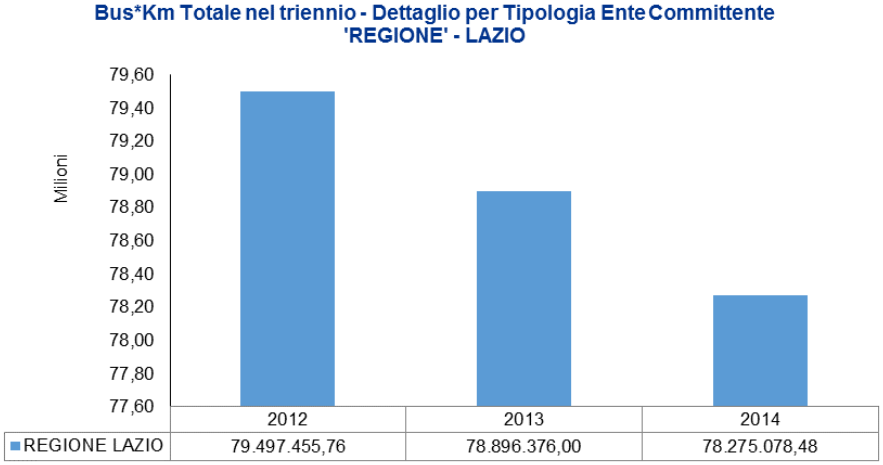
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

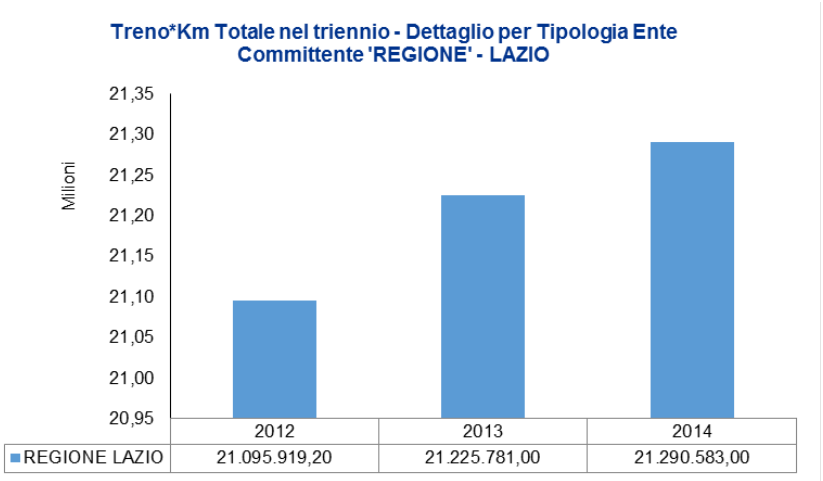


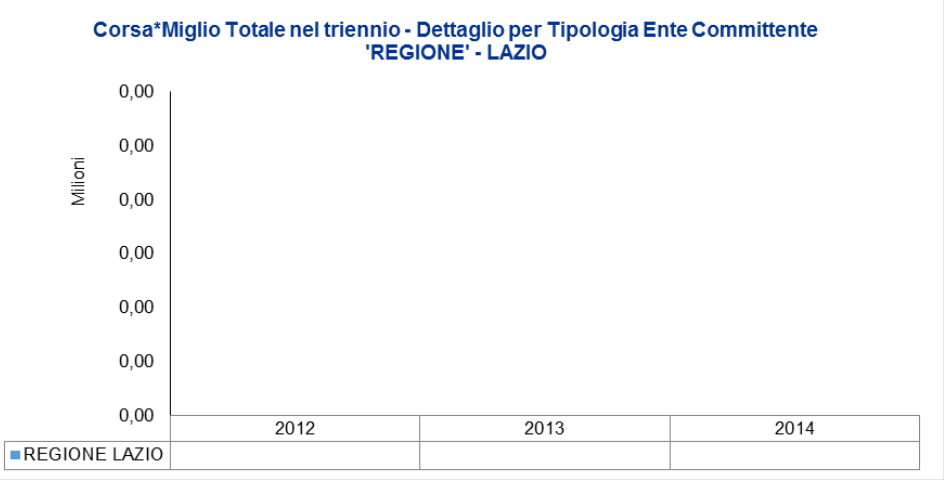




Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

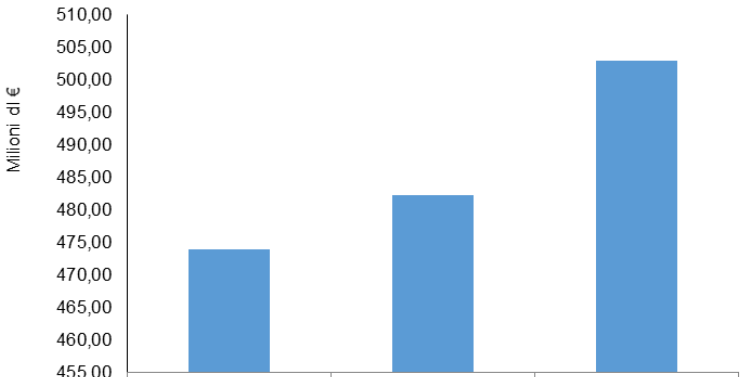






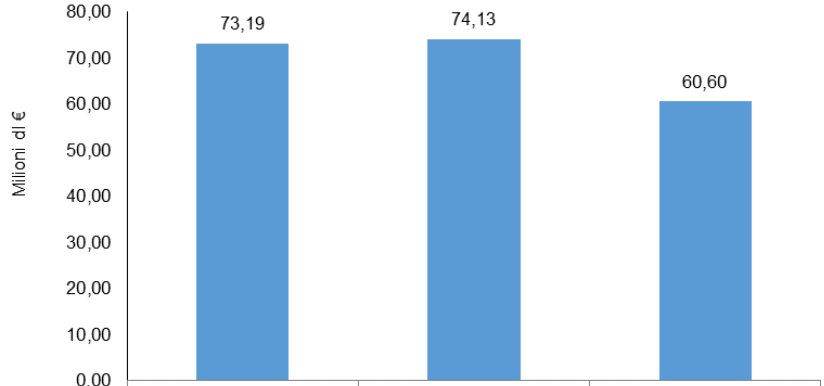
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LAZIO



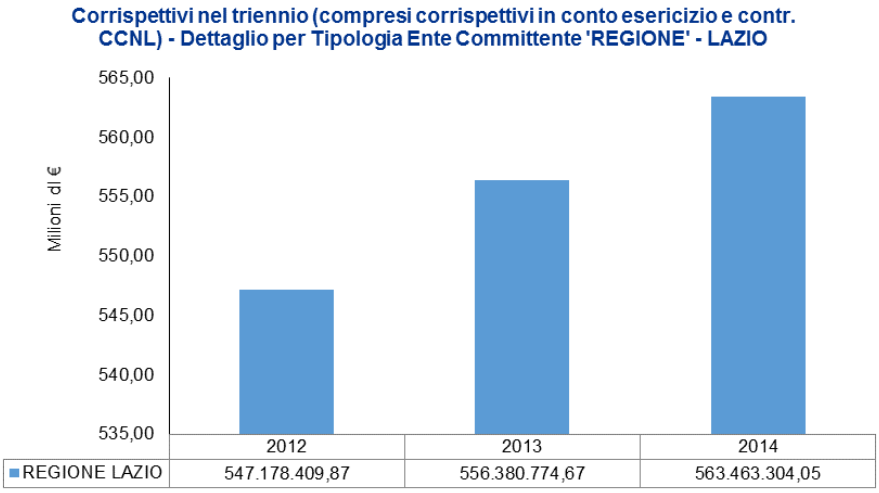
	2012	2013	2014
REGIONE LAZIO	473.975.818,44	482.281.180,19	502.897.744,56

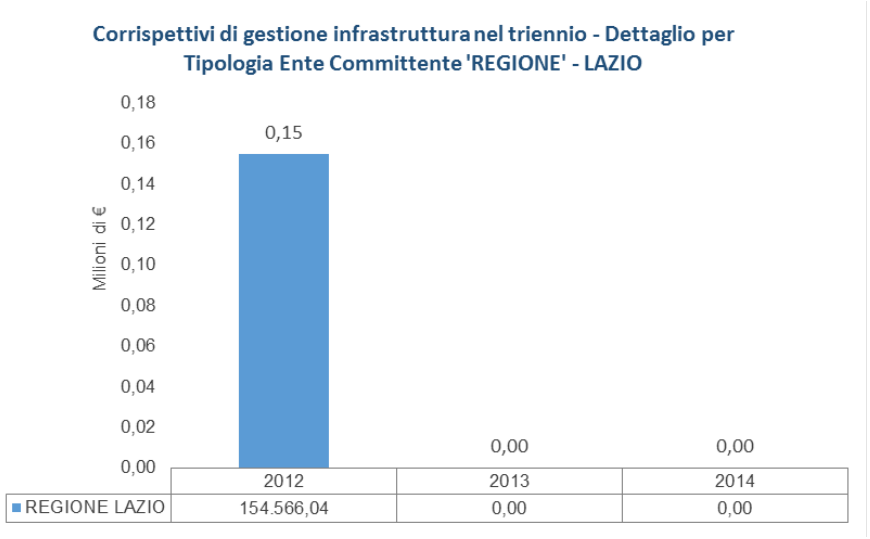
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - LAZIO



	2012	2013	2014
REGIONE LAZIO	73.192.343,43	74.134.954,48	60.600.919,49

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





2.2 Enti committenti comunali

Si riportano i dati sintetici relativi alla rilevazione dell'anno 2012:

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE ALATRI	652.293	0	0	437.004	14	€ 1.207.462	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.207.462	€ 195.737	€ 1.380.281
COMUNE ALBANO LAZIALE	388.160	0	0	308.627	13	€ 775.339	€ 0	€ 10.851	€ 0	€ 764.488	€ 213.154	€ 988.493
COMUNE ALVITO	90.139	0	0	22.963	3	€ 115.183	€ 0	€ 0	€ 0	€ 115.183	€ 9.496	€ 124.251
COMUNE AMATRICE	216.535	0	0	65.025	5	€ 409.789	€ 0	€ 0	€ 0	€ 409.789	€ 55.428	€ 465.217
COMUNE ANAGNI	475.655	0	0	312.754	11	€ 907.897	€ 0	€ 0	€ 0	€ 907.897	€ 115.708	€ 1.019.681
COMUNE ANGUILLARA SABAZIA	180.177	0	0	301.848	6	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 219.512	€ 219.512
COMUNE ANZIO	380.021	0	0	205.653	15	€ 149.479	€ 0	€ 0	€ 0	€ 149.479	€ 149.479	€ 298.957
COMUNE APRILIA	492.316	0	0	492.217	31	€ 852.832	€ 0	€ 13.076	€ 0	€ 839.756	€ 261.923	€ 1.112.194
COMUNE AQUINO	92.978	0	0	22.803	2	€ 210.316	€ 0	€ 0	€ 0	€ 210.316	€ 210.395	€ 420.711
COMUNE ARDEA	447.027	0	0	234.716	11	€ 192.491	€ 0	€ 10.589	€ 0	€ 181.902	€ 192.491	€ 384.983
COMUNE ARICCIA	348.651	0	0	138.521	10	€ 540.542	€ 0	€ 9.677	€ 0	€ 530.865	€ 94.502	€ 635.044
COMUNE ARNARA	73.386	0	0	18.186	4	€ 24.214	€ 0	€ 0	€ 119.671	€ 24.214	€ 8.815	€ 33.029
COMUNE ARPINO	101.911	0	0	34.612	2	€ 205.210	€ 0	€ 0	€ 0	€ 205.210	€ 205.210	€ 410.420
COMUNE ARTENA	173.049	0	0	49.719	4	€ 277.375	€ 0	€ 0	€ 277.375	€ 0	€ 41.354	€ 318.729
COMUNE ATINA	19.726	0	0	8.286	5	€ 32.935	€ 0	€ 0	€ 0	€ 32.935	€ 4.799	€ 37.734
COMUNE AUSONIA	68.300	65.379	0	5.060	2	€ 7.398	€ 0	€ 106.250	€ 113.648	€ 0	€ 113.648	€ 120.261
COMUNE BAGNOREGIO	218.483	0	0	116.002	7	€ 362.916	€ 0	€ 0	€ 10.000	€ 352.916	€ 69.020	€ 431.936
COMUNE BASSANO ROMANO	56.568	0	0	29.384	3	€ 109.940	€ 0	€ 0	€ 0	€ 109.940	€ 12.613	€ 122.554
COMUNE BELLEGRA	41.160	0	0	7.104	4	€ 7.822	€ 0	€ 0	€ 0	€ 7.822	€ 7.822	€ 15.644
COMUNE BLERA	31.200	0	0	6.034	1	€ 733	€ 0	€ 0	€ 0	€ 733	€ 733	€ 1.465
COMUNE BOVILLE ERNICA	125.433	0	0	61.100	4	€ 206.268	€ 0	€ 0	€ 0	€ 206.268	€ 22.644	€ 226.967

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE BRACCIANO	381.022	0	0	43.163	6	€ 67.092	€ 0	€ 0	€ 0	€ 67.092	€ 67.092	€ 134.184
COMUNE CAMPAGNANO DI ROMA	144.638	0	0	428.004	0	€ 288.373	€ 0	€ 0	€ 0	€ 288.373	€ 60.076	€ 348.449
COMUNE CANALE MONTERANO	68.045	0	0	26.005	0	€ 127.925	€ 0	€ 0	€ 0	€ 127.925	€ 13.594	€ 141.519
COMUNE CANINO	48.070	0	0	21.144	2	€ 78.654	€ 0	€ 0	€ 0	€ 78.654	€ 9.521	€ 88.175
COMUNE CANTALICE	77.317	0	0	4.322	8	€ 146.327	€ 0	€ 0	€ 0	€ 146.327	€ 7.399	€ 153.726
COMUNE CAPRANICA	59.888	0	0	19.796	2	€ 13.369	€ 0	€ 0	€ 0	€ 13.369	€ 59.400	€ 72.769
COMUNE CAPRAROLA	90.120	0	0	50.091	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 37.918	€ 37.918
COMUNE CASALVIERI	87.955	0	0	47.639	3	€ 165.612	€ 0	€ 0	€ 0	€ 165.612	€ 17.860	€ 183.472
COMUNE CASSINO	730.524	0	0	742.951	26	€ 1.520.236	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.520.236	€ 1.265.747	€ 2.783.921
COMUNE CASTEL GANDOLFO	85.883	0	0	34.530	10	€ 15.866	€ 0	€ 0	€ 0	€ 15.866	€ 15.534	€ 31.400
COMUNE CASTEL SANT'ANGELO	50.438	0	0	3.327	7	€ 76.574	€ 0	€ 0	€ 0	€ 76.574	€ 3.025	€ 79.599
COMUNE CASTELNUOVO DI PORTO	145.669	0	0	21.695	5	€ 293.821	€ 0	€ 3.000	€ 293.821	€ 0	€ 26.808	€ 320.629
COMUNE CASTELNUOVO PARANO	28.547	0	0	996	1	€ 3.493	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.493	€ 3.493	€ 6.986
COMUNE CASTRO DEI VOLSCI	219.683	0	0	40.722	6	€ 359.024	€ 0	€ 0	€ 0	€ 359.024	€ 25.671	€ 384.695
COMUNE CAVE	109.658	0	0	20.093	2	€ 23.653	€ 0	€ 0	€ 0	€ 23.653	€ 23.653	€ 47.305
COMUNE CECCANO	339.635	0	0	206.794	10	€ 577.903	€ 0	€ 0	€ 717.387	€ 0	€ 33.507	€ 607.332
COMUNE CEPRANO	28.417	0	0	76.044	6	€ 365.483	€ 0	€ 8.400	€ 0	€ 357.083	€ 32.658	€ 398.141
COMUNE	654.860	0	0	91.116	28	€ 1.203.680	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.203.680	€ 41.265	€ 1.244.945

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
CERVETERI												
COMUNE CIAMPINO	347.238	0	0	316.000	28	€ 119.389	€ 0	€ 0	€ 0	€ 119.389	€ 51.389	€ 167.989
COMUNE CISTERNA DI LATINA	315.087	0	0	36.384	7	€ 188.036	€ 0	€ 0	€ 0	€ 188.036	€ 141.342	€ 329.378
COMUNE CITTADUCALE	157.484	0	0	19.474	10	€ 298.048	€ 0	€ 0	€ 0	€ 298.048	€ 7.130	€ 305.178
COMUNE CIVITA CASTELLANA	403.269	0	0	54.630	11	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 47.541	€ 43.842
COMUNE CIVITAVECCHIA	523.078	0	0	204.947	43	€ 1.572.060	€ 0	€ 14.040	€ 0	€ 1.558.020	€ 213.646	€ 1.746.039
COMUNE COLLEFERRO	181.604	0	0	299.076	6	€ 344.953	€ 0	€ 0	€ 0	€ 344.953	€ 88.348	€ 432.401
COMUNE COLLEPARDO	43.574	0	0	3.077	1	€ 82.881	€ 0	€ 0	€ 0	€ 82.881	€ 1.576	€ 84.457
COMUNE CONTIGLIANO	169.066	0	0	20.741	4	€ 319.968	€ 0	€ 0	€ 0	€ 319.968	€ 22.498	€ 342.191
COMUNE CORCHIANO	59.293	0	0	19.260	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 14.115	€ 14.115
COMUNE CORI	153.125	0	0	57.432	5	€ 308.907	€ 0	€ 0	€ 0	€ 308.907	€ 45.163	€ 354.070
COMUNE FERENTINO	653.256	0	0	312.443	17	€ 131.304	€ 0	€ 0	€ 1.236.327	€ 131.304	€ 151.267	€ 282.571
COMUNE FIUGGI	93.850	0	0	60.783	3	€ 141.191	€ 0	€ 2.564	€ 0	€ 138.627	€ 46.802	€ 187.993
COMUNE FIUMICINO	3.848.578	0	0	856.008	0	€ 6.992.284	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6.992.284	€ 427.738	€ 7.395.732
COMUNE FONTE NUOVA	206.017	0	0	66.338	4	€ 398.289	€ 0	€ 0	€ 0	€ 398.289	€ 24.337	€ 422.626
COMUNE FORMELLO	254.234	0	0	21.089	4	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 19.249	€ 19.249
COMUNE FORMIA	643.714	0	0	1.063.800	21	€ 1.688.020	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.688.020	€ 494.400	€ 2.129.533
COMUNE FRASCATI	365.741	0	0	170.220	30	€ 84.487	€ 0	€ 0	€ 0	€ 84.487	€ 84.487	€ 156.709
COMUNE FROSINONE	1.115.153	0	0	428.785	50	€ 3.192.355	€ 0	€ 625.699	€ 521.292	€ 2.045.364	€ 349.212	€ 3.519.531
COMUNE FUMONE	92.196	0	0	30.376	8	€ 67.882	€ 0	€ 0	€ 150.345	-€ 7.290	€ 11.756	€ 79.639
COMUNE GAETA	30	0	0	112.129	9	€ 373.567	€ 0	€ 9.671	€ 0	€ 363.896	€ 55.147	€ 428.714
COMUNE GALLESE	63.954	0	0	23.796	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 17.075	€ 17.075

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE GALLINARO	61.859	0	0	29.950	2	€ 121.820	€ 0	€ 0	€ 0	€ 121.820	€ 15.981	€ 137.801
COMUNE GENAZZANO	84.960	0	0	7.354	3	€ 8.667	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.667	€ 8.667	€ 17.335
COMUNE GENZANO DI ROMA	232.593	0	0	125.781	6	€ 357.708	€ 0	€ 6.533	€ 0	€ 351.175	€ 75.549	€ 433.257
COMUNE GROTTAFERRATA	249.215	0	0	225.050	24	€ 68.407	€ 0	€ 0	€ 0	€ 68.407	€ 69.407	€ 137.482
COMUNE GUARCINO	54.587	0	0	7.154	1	€ 127.809	€ 0	€ 0	€ 0	€ 127.809	€ 8.110	€ 135.919
COMUNE GUIDONIA MONTECELIO	545.054	0	0	17.852	16	€ 1.051.971	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.051.971	€ 13.407	€ 1.063.649
COMUNE LADISPOLI	467.836	0	0	287.707	0	€ 885.225	€ 0	€ 0	€ 0	€ 885.225	€ 149.029	€ 1.023.343
COMUNE LANUVIO	219.562	0	0	73.570	3	€ 352.204	€ 0	€ 0	€ 0	€ 352.204	€ 28.191	€ 380.395
COMUNE LARIANO	77.581	0	0	40.590	3	€ 161.032	€ 0	€ 0	€ 0	€ 161.032	€ 33.006	€ 193.376
COMUNE LATINA	1.921.201	0	0	887.780	65	€ 3.866.853	€ 0	€ 53.717	€ 3.866.853	€ 0	€ 1.188.413	€ 4.347.694
COMUNE LENOLA	77.051	0	0	40.284	3	€ 24.779	€ 0	€ 0	€ 0	€ 24.779	€ 24.779	€ 46.251
COMUNE LEONESSA	261.406	0	0	31.655	5	€ 494.727	€ 0	€ 0	€ 0	€ 494.727	€ 49.016	€ 543.743
COMUNE MAENZA	70.969	0	0	27.388	3	€ 119.655	€ 0	€ 0	€ 0	€ 119.655	€ 18.681	€ 138.337
COMUNE MAGLIANO SABINA	123.313	0	0	47.604	9	€ 233.468	€ 0	€ 0	€ 0	€ 233.468	€ 20.747	€ 254.215
COMUNE MANZIANA	95.159	0	0	11.989	0	€ 180.095	€ 0	€ 0	€ 0	€ 180.095	€ 6.196	€ 186.291
COMUNE MARCELLINA	51.447	0	0	3.560	2	€ 97.340	€ 0	€ 0	€ 0	€ 97.340	€ 3.560	€ 100.900
COMUNE MARINO	558.118	0	0	285.050	44	€ 94.976	€ 0	€ 0	€ 0	€ 94.976	€ 94.976	€ 189.271
COMUNE MINTURNO	373.997	0	0	189.204	10	€ 838.150	€ 0	€ 0	€ 0	€ 838.150	€ 179.340	€ 1.017.079
COMUNE MONTALTO DI CASTRO	207.303	0	0	0	6	€ 359.860	€ 0	€ 0	€ 0	€ 359.860	€ 50.747	€ 410.607
COMUNE MONTE SAN BIAGIO	119.527	0	0	60.860	4	€ 46.764	€ 0	€ 0	€ 0	€ 46.764	€ 46.764	€ 83.094
COMUNE MONTE SAN GIOV.CAMPANO	29.705	0	0	181.694	10	€ 730.110	€ 0	€ 4.338	€ 0	€ 725.772	€ 70.243	€ 800.353

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE MONTECOMPATRI	90.276	0	0	46.418	3	€ 174.116	€ 0	€ 0	€ 0	€ 174.116	€ 18.699	€ 192.815
COMUNE MONTEFIASCONE	264.143	0	0	176.336	8	€ 464.070	€ 0	€ 0	€ 0	€ 464.070	€ 115.433	€ 579.503
COMUNE MONTELIBRETTI	75.754	0	0	13.024	2	€ 142.788	€ 0	€ 0	€ 0	€ 142.788	€ 7.668	€ 150.456
COMUNE MONTEROTONDO	202.600	0	0	107.901	12	€ 403.205	€ 0	€ 0	€ 0	€ 403.205	€ 61.489	€ 464.694
COMUNE MORLUPO	98.475	0	0	35.446	0	€ 185.258	€ 0	€ 0	€ 0	€ 185.258	€ 26.427	€ 211.685
COMUNE MOROLO	132.304	0	0	32.809	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 21.380	€ 21.380
COMUNE NEMI	56.145	0	0	22.950	9	€ 8.471	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.471	€ 8.471	€ 16.942
COMUNE NEPI	174.217	0	0	54.898	0	€ 329.725	€ 0	€ 0	€ 0	€ 329.725	€ 25.050	€ 354.775
COMUNE ORTE	202.953	0	0	123.784	5	€ 413.442	€ 0	€ 0	€ 0	€ 413.442	€ 85.476	€ 498.918
COMUNE PALESTRINA	338.459	0	0	60.700	5	€ 60.600	€ 0	€ 0	€ 0	€ 60.600	€ 60.600	€ 121.200
COMUNE PALIANO	179.084	0	0	47.008	5	€ 342.347	€ 0	€ 0	€ 0	€ 342.347	€ 20.585	€ 362.764
COMUNE PALOMBARA SABINA	368.850	0	0	196.446	10	€ 728.413	€ 0	€ 0	€ 0	€ 728.413	€ 120.094	€ 848.507
COMUNE PASTENA	70.867	0	0	9.584	2	€ 166.012	€ 0	€ 0	€ 0	€ 166.012	€ 4.815	€ 170.662
COMUNE PICINISCO	71.964	0	0	28.358	2	€ 137.822	€ 0	€ 0	€ 0	€ 137.822	€ 14.166	€ 151.988
COMUNE PIEDIMONTE SAN GERMANO	61.277	0	0	3.415	2	€ 102.857	€ 0	€ 0	€ 0	€ 102.857	€ 102.703	€ 205.560
COMUNE POFI	119.094	0	0	2.994	3	€ 254.339	€ 0	€ 0	€ 0	€ 254.339	€ 11.060	€ 265.399
COMUNE POGGIO MIRTETO	359.816	0	0	275.231	12	€ 678.526	€ 0	€ 0	€ 0	€ 678.526	€ 147.065	€ 809.990
COMUNE POMEZIA	546.830	0	0	5.112.801	15	€ 604.443	€ 0	€ 0	€ 0	€ 604.443	€ 633.378	€ 1.174.975
COMUNE PONTINIA	208.690	0	0	141.662	5	€ 333.372	€ 0	€ 0	€ 0	€ 333.372	€ 179.473	€ 512.845
COMUNE PONZA	312.065	0	0	139.746	10	€ 443.493	€ 0	€ 0	€ 0	€ 443.493	€ 134.002	€ 577.495
COMUNE PRIVERNO	265.215	0	0	271.654	15	€ 475.672	€ 0	€ 21.600	€ 475.672	€ 0	€ 164.930	€ 627.151
COMUNE PROSSEDI	101.901	0	0	30.673	3	€ 165.373	€ 0	€ 0	€ 0	€ 165.373	€ 19.697	€ 185.070
COMUNE RIANO	181.074	0	0	36.488	10	€ 342.693	€ 0	€ 0	€ 0	€ 342.693	€ 31.510	€ 374.203
COMUNE RIETI	1.285.060	0	0	3.177.668	51	€ 3.409.921	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.409.921	€ 460.666	€ 3.809.108

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE RIPI	93.773	0	0	20.067	3	€ 128.939	€ 0	€ 0	€ 0	€ 128.939	€ 13.351	€ 142.290
COMUNE ROCCA PRIORA	57.128	0	0	5.880	2	€ 103.827	€ 0	€ 0	€ 0	€ 103.827	€ 4.733	€ 108.560
COMUNE ROMA	133.455.596	10.532.788	0	766.448.893	11.068	€ 546.731.711	€ 0	€ 0	€ 0	€ 546.731.711	€ 375.224.191	€ 896.424.031
COMUNE RONCIGLIONE	111.458	0	0	43.517	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 31.629	€ 22.820
COMUNE SABAUDIA	304.888	0	0	211.922	10	€ 497.173	€ 0	€ 0	€ 497.173	€ 0	€ 125.695	€ 622.193
COMUNE SACROFANO	190.533	0	0	119.730	12	€ 356.310	€ 0	€ 0	€ 0	€ 356.310	€ 74.475	€ 430.785
COMUNE SAN BIAGIO SARACINISCO	28.891	0	0	0	1	€ 53.515	€ 0	€ 0	€ 0	€ 53.515	€ 5.933	€ 59.448
COMUNE SAN CESAREO	116.469	0	0	15.655	3	€ 15.305	€ 0	€ 0	€ 0	€ 15.305	€ 15.305	€ 30.609
COMUNE SAN FELICE CIRCEO	346.292	0	0	444.770	6	€ 547.395	€ 0	€ 0	€ 0	€ 547.395	€ 168.883	€ 716.278
COMUNE SAN VITTORE DEL LAZIO	75.719	0	0	43.274	2	€ 121.882	€ 0	€ 0	€ 0	€ 121.882	€ 121.380	€ 243.262
COMUNE SANTA MARINELLA	256.735	0	0	204.258	8	€ 486.060	€ 0	€ 0	€ 0	€ 486.060	€ 71.700	€ 553.706
COMUNE SANT'ELIA FIUMERAPIDO	105.287	0	0	29.322	3	€ 171.692	€ 0	€ 0	€ 171.692	€ 0	€ 23.024	€ 194.716
COMUNE SANT'ORESTE	150.930	0	0	31.620	10	€ 283.372	€ 0	€ 0	€ 0	€ 283.372	€ 18.784	€ 302.156
COMUNE SCANDRIGLIA	104.710	0	0	25.626	9	€ 198.240	€ 0	€ 0	€ 0	€ 198.240	€ 15.053	€ 213.293
COMUNE SEGNI	180.540	0	0	52.931	6	€ 293.777	€ 0	€ 0	€ 293.777	€ 0	€ 39.373	€ 333.053
COMUNE SERMONETA	118.741	0	0	65.839	5	€ 40.853	€ 0	€ 13.053	€ 0	€ 27.800	€ 40.853	€ 81.707
COMUNE SETTEFRATI	83.782	0	0	19.991	3	€ 124.920	€ 0	€ 0	€ 0	€ 124.920	€ 11.315	€ 136.236
COMUNE SEZZE	367.600	0	0	447.259	15	€ 634.220	€ 0	€ 0	€ 0	€ 634.220	€ 234.420	€ 852.065

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE SGURGOLA	76.581	0	0	118.150	3	€ 142.740	€ 0	€ 0	€ 0	€ 142.740	€ 34.141	€ 176.881
COMUNE SONNINO	83.033	0	0	59.869	5	€ 114.802	€ 0	€ 0	€ 114.802	€ 0	€ 26.966	€ 141.768
COMUNE SORA	310.891	0	0	98.336	9	€ 102.742	€ 0	€ 0	€ 547.467	€ 59.406	€ 43.336	€ 146.078
COMUNE SORIANO NEL CIMINO	100.487	0	0	86.873	3	€ 145.884	€ 0	€ 0	€ 0	€ 145.884	€ 53.027	€ 198.911
COMUNE SPIGNO SATURNIA	77.575	0	0	5.306	3	€ 10.342	€ 0	€ 0	€ 0	€ 10.342	€ 10.342	€ 20.684
COMUNE STRANGOLAGALLI	21.700	0	0	24.500	3	€ 121.862	€ 0	€ 3.600	€ 0	€ 118.262	€ 9.864	€ 131.726
COMUNE SUPINO	129.648	0	0	19.913	6	€ 50.216	€ 0	€ 0	€ 211.418	€ 39.828	€ 10.388	€ 60.604
COMUNE SUTRI	84.816	0	0	76.452	3	€ 158.777	€ 0	€ 0	€ 0	€ 158.777	€ 20.676	€ 179.453
COMUNE TARQUINIA	581.397	0	0	360.106	18	€ 184.074	€ 0	€ 0	€ 0	€ 184.074	€ 184.074	€ 368.149
COMUNE TERRACINA	403.542	0	0	189.962	20	€ 846.950	€ 0	€ 75.000	€ 0	€ 771.950	€ 140.250	€ 962.523
COMUNE TIVOLI	712.697	0	0	578.659	33	€ 1.575.412	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.575.412	€ 278.999	€ 1.854.411
COMUNE TOLFA	92.582	0	0	21.682	0	€ 170.331	€ 0	€ 0	€ 0	€ 170.331	€ 9.380	€ 179.711
COMUNE TORRE CAJETANI	39.680	0	0	12.596	1	€ 59.145	€ 0	€ 0	€ 0	€ 59.145	€ 4.798	€ 62.637
COMUNE TORRICE	65.828	0	0	42.462	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 116.358	€ 116.358
COMUNE TREVIGNANO ROMANO	85.217	0	0	37.229	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 37.229	€ 37.229
COMUNE TRIVIGLIANO	41.480	0	0	14.605	1	€ 61.713	€ 0	€ 0	€ 0	€ 61.713	€ 6.100	€ 66.942
COMUNE VALLECORSA	66.827	0	0	54.984	3	€ 26.692	€ 0	€ 0	€ 0	€ 26.692	€ 26.686	€ 50.455
COMUNE VELLETRI	864.458	0	0	597.786	34	€ 1.482.789	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.482.789	€ 418.921	€ 1.900.679
COMUNE VEROLI	374.853	0	0	319.476	11	€ 718.324	€ 0	€ 0	€ 0	€ 718.324	€ 128.600	€ 824.712
COMUNE VETRALLA	222.444	0	0	20.568	3	€ 17.080	€ 0	€ 0	€ 0	€ 17.080	€ 17.080	€ 34.160
COMUNE VICALVI	12.887	0	0	2.059	2	€ 15.181	€ 0	€ 0	€ 0	€ 15.181	€ 10.063	€ 24.817
COMUNE VILLA SANTA LUCIA	56.670	0	0	25.732	1	€ 116.356	€ 0	€ 0	€ 0	€ 116.356	€ 115.074	€ 231.430
COMUNE VITERBO	930	0	0	2.280.257	66	€ 2.841.295	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.841.295	€ 567.261	€ 3.174.511

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE ZAGAROLO	333.763	0	0	53.855	4	€ 57.162	€ 0	€ 0	€ 0	€ 57.162	€ 57.162	€ 114.324
Totale complessivo	170.351.691	10.598.167	0	794.994.879	12.362	€ 608.624.486	€ 0	€ 991.658	€ 9.618.719	€ 600.580.740	€ 389.459.439	€ 971.147.093

Si riportano i dati sintetici relativi alla rilevazione dell'anno 2013:

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE ALATRI	673.665	0	0	637.890	16	€ 1.207.461	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.207.461	€ 204.603	€ 1.380.916
COMUNE ALBANO LAZIALE	404.617	0	0	310.713	10	€ 775.765	€ 0	€ 11.688	€ 0	€ 764.077	€ 214.949	€ 990.714
COMUNE ALVITO	82.411	0	0	23.260	3	€ 128.319	€ 0	€ 0	€ 0	€ 128.319	€ 10.460	€ 138.290
COMUNE AMATRICE	217.053	0	0	63.019	5	€ 410.768	€ 0	€ 0	€ 0	€ 410.768	€ 62.328	€ 473.096
COMUNE ANAGNI	480.357	0	0	348.968	11	€ 907.897	€ 0	€ 0	€ 0	€ 907.897	€ 129.859	€ 1.032.472
COMUNE ANGUILLARA SABAZIA	180.177	0	0	252.826	6	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 252.826	€ 252.826
COMUNE ANZIO	382.916	0	0	157.249	13	€ 158.130	€ 0	€ 0	€ 0	€ 158.130	€ 158.130	€ 316.261
COMUNE APRILIA	495.300	0	0	434.475	30	€ 825.020	€ 0	€ 13.613	€ 0	€ 811.407	€ 266.811	€ 1.090.151
COMUNE AQUINO	103.000	0	0	21.370	2	€ 186.061	€ 0	€ 0	€ 0	€ 186.061	€ 186.061	€ 372.122
COMUNE ARDEA	478.603	0	0	174.051	14	€ 182.768	€ 0	€ 11.984	€ 0	€ 170.784	€ 182.768	€ 365.536
COMUNE ARICCIA	299.033	0	0	140.113	7	€ 540.236	€ 0	€ 8.824	€ 0	€ 531.412	€ 96.396	€ 636.632
COMUNE ARPINO	108.648	0	0	40.931	2	€ 209.243	€ 0	€ 0	€ 0	€ 209.243	€ 209.243	€ 418.486
COMUNE ARTENA	173.300	0	0	43.505	5	€ 292.123	€ 0	€ 0	€ 292.123	€ 0	€ 36.925	€ 329.048
COMUNE ATINA	19.726	0	0	45.923	5	€ 197.610	€ 0	€ 0	€ 0	€ 197.610	€ 25.347	€ 221.583
COMUNE AUSONIA	68.300	64.874	0	4.172	2	€ 7.909	€ 0	€ 95.238	€ 103.147	€ 0	€ 103.147	€ 110.236
COMUNE BAGNOREGIO	218.950	0	0	146.190	7	€ 372.916	€ 0	€ 0	€ 10.000	€ 362.916	€ 65.974	€ 438.890
COMUNE BASSANO ROMANO	57.890	0	0	27.735	3	€ 110.887	€ 0	€ 0	€ 0	€ 110.887	€ 13.559	€ 124.446
COMUNE BELLEGRA	25.060	0	0	4.177	3	€ 4.441	€ 0	€ 0	€ 0	€ 4.441	€ 5.128	€ 9.569
COMUNE BLERA	62.400	0	0	13.107	2	€ 1.430	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.430	€ 1.430	€ 2.860
COMUNE BRACCIANO	211.166	0	0	30.086	6	€ 35.613	€ 0	€ 0	€ 0	€ 35.613	€ 35.613	€ 71.225
COMUNE CAMPAGNANO DI ROMA	130.926	0	0	81.313	0	€ 295.952	€ 0	€ 0	€ 0	€ 295.952	€ 67.006	€ 362.958

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE CANALE MONTERANO	68.045	0	0	24.819	0	€ 127.925	€ 0	€ 0	€ 0	€ 127.925	€ 15.945	€ 143.870
COMUNE CANTALICE	77.317	0	0	3.874	8	€ 146.327	€ 0	€ 0	€ 0	€ 146.327	€ 10.127	€ 156.454
COMUNE CAPENA	23.306	0	0	3.722	6	€ 45.512	€ 0	€ 0	€ 0	€ 45.512	€ 3.124	€ 48.636
COMUNE CAPRAROLA	90.120	0	0	61.620	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 43.260	€ 43.260
COMUNE CASALATTICO	27.180	0	0	20.295	1	€ 34.244	€ 0	€ 0	€ 0	€ 34.244	€ 10.595	€ 44.686
COMUNE CASALVIERI	90.470	0	0	47.898	3	€ 108.306	€ 0	€ 0	€ 0	€ 108.306	€ 17.914	€ 126.220
COMUNE CASSINO	740.237	0	0	883.065	26	€ 1.603.645	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.603.645	€ 1.356.927	€ 2.956.945
COMUNE CASTEL SANT'ANGELO	50.438	0	0	3.686	7	€ 76.574	€ 0	€ 0	€ 0	€ 76.574	€ 3.277	€ 79.851
COMUNE CASTELNUOVO DI PORTO	165.233	0	0	16.419	3	€ 332.799	€ 0	€ 3.000	€ 0	€ 329.799	€ 29.019	€ 361.818
COMUNE CASTELNUOVO PARANO	29.866	0	0	895	1	€ 2.669	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.669	€ 2.669	€ 5.338
COMUNE CASTRO DEI VOLSCI	214.124	0	0	39.765	6	€ 359.024	€ 0	€ 0	€ 0	€ 359.024	€ 25.085	€ 384.109
COMUNE CAVE	65.588	0	0	11.426	2	€ 12.842	€ 0	€ 0	€ 0	€ 12.842	€ 12.842	€ 25.684
COMUNE CECCANO	331.979	0	0	229.982	10	€ 577.903	€ 0	€ 0	€ 965.706	€ 0	€ 30.748	€ 605.552
COMUNE CEPRANO	28.813	0	0	55.000	6	€ 365.483	€ 0	€ 8.400	€ 0	€ 357.083	€ 37.529	€ 403.012
COMUNE CERVETERI	654.860	0	0	56.000	28	€ 1.203.680	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.203.680	€ 38.314	€ 1.241.994

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE CISTERNA DI LATINA	45.158	0	0	36.821	1	€ 68.385	€ 0	€ 0	€ 0	€ 68.385	€ 21.778	€ 90.163
COMUNE CITTADUCALE	157.484	0	0	9.612	10	€ 298.048	€ 0	€ 0	€ 0	€ 298.048	€ 12.167	€ 310.215
COMUNE CIVITA CASTELLANA	409	0	0	47.748	11	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 42.299	€ 38.591
COMUNE CIVITAVECCHIA	515.728	0	0	0	43	€ 1.542.676	€ 0	€ 14.040	€ 0	€ 1.528.636	€ 221.840	€ 1.739.792
COMUNE COLLEFERRO	182.203	0	0	242.878	6	€ 344.953	€ 0	€ 0	€ 0	€ 344.953	€ 74.984	€ 418.909
COMUNE COLLEPARDO	46.171	0	0	1.743	1	€ 82.881	€ 0	€ 0	€ 0	€ 82.881	€ 1.166	€ 83.903
COMUNE CONTIGLIANO	176.686	0	0	33.492	4	€ 334.393	€ 0	€ 0	€ 0	€ 334.393	€ 33.557	€ 367.950
COMUNE CORCHIANO	59.293	0	0	18.059	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 12.432	€ 12.432
COMUNE CORI	153.125	0	0	57.467	6	€ 310.398	€ 0	€ 0	€ 0	€ 310.398	€ 49.365	€ 359.763
COMUNE FERENTINO	653.256	0	0	340.563	17	€ 145.573	€ 0	€ 0	€ 1.236.327	€ 145.573	€ 165.569	€ 311.142
COMUNE FIANO ROMANO	18.426	0	0	7.472	3	€ 30.298	€ 0	€ 0	€ 0	€ 30.298	€ 5.530	€ 35.827
COMUNE FIUGGI	97.541	0	0	71.023	3	€ 141.191	€ 0	€ 2.767	€ 0	€ 138.424	€ 41.834	€ 183.025
COMUNE FIUMICINO	1.959.540	0	0	416.807	0	€ 3.459.796	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.459.796	€ 207.866	€ 3.661.858
COMUNE FONTE NUOVA	210.279	0	0	73.232	4	€ 398.289	€ 0	€ 0	€ 0	€ 398.289	€ 27.836	€ 426.125
COMUNE FORMELLO	263.772	0	0	17.094	4	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 16.590	€ 16.590
COMUNE FORMIA	650.503	0	0	1.057.450	19	€ 1.755.656	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.755.656	€ 520.828	€ 2.182.533
COMUNE FRASCATI	410.485	0	0	227.000	30	€ 109.888	€ 0	€ 0	€ 0	€ 109.888	€ 109.888	€ 204.577
COMUNE FROSINONE	1.219.881	0	0	753.340	50	€ 3.092.451	€ 0	€ 0	€ 417.713	€ 2.674.738	€ 355.690	€ 3.423.462
COMUNE FUMONE	46.098	0	0	16.670	4	€ 35.273	€ 0	€ 0	€ 75.172	€ 35.273	€ 6.100	€ 41.373
COMUNE GAETA	60	0	0	224.978	18	€ 927.974	€ 0	€ 21.214	€ 96.884	€ 809.876	€ 116.010	€ 1.043.984

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE GALLESE	63.954	0	0	22.461	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 15.305	€ 15.305
COMUNE GALLINARO	65.118	0	0	27.574	2	€ 120.436	€ 0	€ 0	€ 0	€ 120.436	€ 14.597	€ 135.033
COMUNE GENAZZANO	51.552	0	0	3.647	3	€ 4.043	€ 0	€ 0	€ 0	€ 4.043	€ 4.043	€ 8.085
COMUNE GENZANO DI ROMA	236.612	0	0	124.695	6	€ 357.708	€ 0	€ 6.906	€ 0	€ 350.802	€ 75.572	€ 433.280
COMUNE GROTTAFERRATA	503.848	0	0	466.100	48	€ 149.871	€ 0	€ 0	€ 0	€ 149.871	€ 149.871	€ 291.641
COMUNE GUARCINO	62.882	0	0	7.002	1	€ 127.808	€ 0	€ 0	€ 0	€ 127.808	€ 8.040	€ 135.848
COMUNE GUIDONIA MONTECELIO	560.052	0	0	324.403	15	€ 1.051.971	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.051.971	€ 224.754	€ 1.271.057
COMUNE LADISPOLI	467.836	0	0	218.100	0	€ 885.225	€ 0	€ 0	€ 0	€ 885.225	€ 133.027	€ 1.018.252
COMUNE LANUVIO	217.457	0	0	84.607	4	€ 362.575	€ 0	€ 6.620	€ 0	€ 355.955	€ 33.517	€ 396.092
COMUNE LARIANO	77.581	0	0	40.500	3	€ 159.557	€ 0	€ 0	€ 0	€ 159.557	€ 31.919	€ 191.476
COMUNE LATINA	1.909.046	0	0	983.097	57	€ 3.861.028	€ 0	€ 54.604	€ 3.861.028	€ 0	€ 1.204.750	€ 4.384.792
COMUNE LENOLA	89.475	0	0	38.170	3	€ 23.029	€ 0	€ 0	€ 0	€ 23.029	€ 23.029	€ 43.213
COMUNE LEONESSA	270.054	0	0	39.851	5	€ 508.528	€ 0	€ 0	€ 0	€ 508.528	€ 62.161	€ 570.689
COMUNE MAENZA	71.202	0	0	39.404	3	€ 119.655	€ 0	€ 0	€ 0	€ 119.655	€ 29.620	€ 149.275
COMUNE MAGLIANO SABINA	123.313	0	0	44.062	9	€ 233.468	€ 0	€ 0	€ 0	€ 233.468	€ 22.741	€ 256.209
COMUNE MANZIANA	95.159	0	0	24.023	0	€ 180.095	€ 0	€ 0	€ 0	€ 180.095	€ 11.448	€ 191.543
COMUNE MARCELLINA	51.447	0	0	3.985	2	€ 97.340	€ 0	€ 0	€ 0	€ 97.340	€ 4.383	€ 101.723
COMUNE MINTURNO	375.351	0	0	165.507	10	€ 759.502	€ 0	€ 0	€ 0	€ 759.502	€ 98.890	€ 858.196
COMUNE MONTE SAN BIAGIO	121.429	0	0	67.111	4	€ 44.128	€ 0	€ 0	€ 0	€ 44.128	€ 44.128	€ 78.651
COMUNE MONTE SAN GIOV.CAMPANO	30.103	0	0	146.362	10	€ 730.110	€ 0	€ 4.338	€ 0	€ 725.772	€ 87.340	€ 817.450
COMUNE MONTECOMPATRI	92.040	0	0	34.436	3	€ 174.116	€ 0	€ 0	€ 0	€ 174.116	€ 14.624	€ 188.740

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE MONTEFIASCONE	264.143	0	0	174.236	7	€ 464.070	€ 0	€ 0	€ 0	€ 464.070	€ 111.558	€ 575.628
COMUNE MONTELIBRETTI	75.754	0	0	10.542	2	€ 142.788	€ 0	€ 0	€ 0	€ 142.788	€ 11.068	€ 153.856
COMUNE MONTEROTONDO	202.600	0	0	118.657	12	€ 441.312	€ 0	€ 0	€ 0	€ 441.312	€ 53.493	€ 494.805
COMUNE MORLUPO	98.475	0	0	34.327	0	€ 185.258	€ 0	€ 0	€ 0	€ 185.258	€ 23.270	€ 208.528
COMUNE MOROLO	131.265	0	0	33.833	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 21.895	€ 21.895
COMUNE NEPI	174.217	0	0	56.134	0	€ 329.725	€ 0	€ 0	€ 0	€ 329.725	€ 22.696	€ 352.421
COMUNE ORTE	202.953	0	0	119.110	5	€ 406.829	€ 0	€ 0	€ 0	€ 406.829	€ 83.975	€ 490.804
COMUNE PALESTRINA	197.684	0	0	37.201	5	€ 37.936	€ 0	€ 0	€ 0	€ 37.936	€ 37.936	€ 75.873
COMUNE PALIANO	180.885	0	0	46.832	5	€ 342.347	€ 0	€ 0	€ 0	€ 342.347	€ 23.455	€ 365.802
COMUNE PALOMBARA SABINA	368.851	0	0	249.984	10	€ 726.461	€ 0	€ 0	€ 0	€ 726.461	€ 167.350	€ 893.593
COMUNE PASTENA	75.907	0	0	14.529	2	€ 166.012	€ 0	€ 0	€ 0	€ 166.012	€ 5.435	€ 170.872
COMUNE PICINISCO	71.660	0	0	28.188	2	€ 131.488	€ 0	€ 0	€ 0	€ 131.488	€ 14.683	€ 146.171
COMUNE PIEDIMONTE SAN GERMANO	62.929	0	0	6.963	2	€ 103.852	€ 0	€ 0	€ 0	€ 103.852	€ 103.852	€ 207.704
COMUNE POFI	131.753	0	0	19.135	3	€ 253.245	€ 0	€ 0	€ 0	€ 253.245	€ 8.961	€ 262.206
COMUNE POGGIO MIRTETO	354.547	0	0	338.253	12	€ 668.591	€ 0	€ 0	€ 0	€ 668.591	€ 187.483	€ 842.434
COMUNE POMEZIA	513.645	0	0	4.392.954	13	€ 604.443	€ 0	€ 0	€ 0	€ 604.443	€ 580.086	€ 1.132.534
COMUNE PONTINIA	210.770	0	0	134.542	5	€ 0	€ 0	€ 0	€ 333.372	€ 0	€ 180.615	€ 180.615
COMUNE PONZA	292.635	0	0	134.847	10	€ 437.617	€ 0	€ 0	€ 0	€ 437.617	€ 131.175	€ 568.792

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE PRIVERNO	269.728	0	0	276.929	13	€ 487.143	€ 0	€ 21.600	€ 487.143	€ 0	€ 169.825	€ 643.501
COMUNE PROSSEDI	101.901	0	0	30.673	3	€ 165.373	€ 0	€ 0	€ 0	€ 165.373	€ 19.697	€ 185.070
COMUNE RIANO	181.074	0	0	38.351	10	€ 342.693	€ 0	€ 0	€ 0	€ 342.693	€ 36.668	€ 379.361
COMUNE RIETI	1.296.330	0	0	2.665.535	54	€ 3.413.825	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.413.825	€ 390.829	€ 3.756.441
COMUNE RIGNANO FLAMINIO	34.475	0	0	4.751	8	€ 64.884	€ 0	€ 0	€ 0	€ 64.884	€ 3.509	€ 68.393
COMUNE RIPI	93.778	0	0	34.243	3	€ 128.939	€ 0	€ 0	€ 0	€ 128.939	€ 25.719	€ 154.658
COMUNE ROCCA PRIORA	58.865	0	0	6.750	2	€ 115.606	€ 0	€ 0	€ 0	€ 115.606	€ 8.436	€ 124.042
COMUNE ROMA	127.373.532	11.218.454	0	773.094.535	10.943	€ 539.573.559	€ 0	€ 0	€ 0	€ 539.573.559	€ 393.436.621	€ 914.171.527
COMUNE RONCIGLIONE	111.458	0	0	32.551	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 23.234	€ 19.563
COMUNE SABAUDIA	308.475	0	0	308.804	10	€ 497.173	€ 0	€ 0	€ 497.173	€ 0	€ 124.158	€ 619.441
COMUNE SACROFANO	190.533	0	0	129.478	12	€ 356.310	€ 0	€ 0	€ 0	€ 356.310	€ 81.282	€ 437.592
COMUNE SAN BIAGIO SARACINISCO	30.097	0	0	23.420	1	€ 52.476	€ 0	€ 0	€ 0	€ 52.476	€ 5.671	€ 58.147
COMUNE SAN CESAREO	70.404	0	0	8.794	3	€ 8.322	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.322	€ 8.322	€ 16.644
COMUNE SAN FELICE CIRCEO	349.057	0	0	243.481	6	€ 547.395	€ 0	€ 0	€ 0	€ 547.395	€ 114.486	€ 661.881
COMUNE SAN VITTORE DEL LAZIO	76.985	0	0	43.884	2	€ 121.872	€ 0	€ 0	€ 0	€ 121.872	€ 121.872	€ 243.744
COMUNE SANTA MARINELLA	256.735	0	0	174.402	8	€ 486.060	€ 0	€ 0	€ 0	€ 486.060	€ 98.485	€ 581.860
COMUNE SANT'ELIA FIUMERAPIDO	108.137	0	0	28.143	3	€ 171.692	€ 0	€ 0	€ 171.692	€ 0	€ 21.093	€ 192.785
COMUNE SANT'ORESTE	150.930	0	0	37.555	10	€ 283.372	€ 0	€ 0	€ 0	€ 283.372	€ 21.406	€ 304.340
COMUNE SCANDRIGLIA	104.710	0	0	31.517	9	€ 198.240	€ 0	€ 0	€ 0	€ 198.240	€ 20.141	€ 218.026

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE SEGNI	180.540	0	0	53.760	6	€ 308.291	€ 0	€ 0	€ 308.291	€ 0	€ 24.458	€ 332.749
COMUNE SERMONETA	119.759	0	0	64.774	5	€ 42.894	€ 0	€ 6.000	€ 0	€ 36.894	€ 42.894	€ 85.789
COMUNE SETTEFRATI	77.758	0	0	24.488	3	€ 124.920	€ 0	€ 0	€ 0	€ 124.920	€ 17.761	€ 142.681
COMUNE SEZZE	374.086	0	0	456.604	15	€ 634.220	€ 0	€ 0	€ 0	€ 634.220	€ 231.948	€ 854.882
COMUNE SGURGOLA	75.767	0	0	88.092	3	€ 142.740	€ 0	€ 0	€ 0	€ 142.740	€ 33.702	€ 176.442
COMUNE SONNINO	84.797	0	0	92.564	5	€ 114.802	€ 0	€ 0	€ 114.802	€ 0	€ 34.000	€ 148.802
COMUNE SORA	310.891	0	0	99.213	9	€ 106.877	€ 0	€ 0	€ 547.467	€ 63.347	€ 43.530	€ 150.407
COMUNE SORIANO NEL CIMINO	102.595	0	0	92.322	3	€ 145.887	€ 0	€ 0	€ 0	€ 145.887	€ 65.360	€ 211.247
COMUNE SPIGNO SATURNIA	78.214	0	0	6.268	3	€ 11.728	€ 0	€ 0	€ 0	€ 11.728	€ 11.728	€ 23.456
COMUNE STRANGOLAGALLI	22.017	0	0	20.425	3	€ 121.862	€ 0	€ 3.600	€ 0	€ 118.262	€ 11.225	€ 133.087
COMUNE SUTRI	86.915	0	0	71.163	3	€ 164.237	€ 0	€ 0	€ 0	€ 164.237	€ 26.136	€ 190.373
COMUNE TERRACINA	403.542	0	0	189.962	20	€ 846.950	€ 0	€ 75.000	€ 0	€ 771.950	€ 140.250	€ 962.523
COMUNE TIVOLI	735.592	0	0	570.525	25	€ 1.604.035	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.604.035	€ 289.228	€ 1.893.263
COMUNE TOLFA	92.581	0	0	55.073	0	€ 170.331	€ 0	€ 0	€ 0	€ 170.331	€ 12.628	€ 182.959
COMUNE TORRE CAJETANI	40.614	0	0	15.887	1	€ 59.144	€ 0	€ 0	€ 0	€ 59.144	€ 5.642	€ 64.175
COMUNE TORRICE	66.708	0	0	46.426	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 118.098	€ 118.098
COMUNE TREVIGNANO ROMANO	85.217	0	0	0	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 50.102	€ 50.102
COMUNE TRIVIGLIANO	38.717	0	0	21.012	1	€ 61.712	€ 0	€ 0	€ 0	€ 61.712	€ 5.927	€ 66.453

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE VALLECORSA	66.670	0	0	47.208	3	€ 22.989	€ 0	€ 0	€ 0	€ 22.989	€ 22.989	€ 43.356
COMUNE VEROLI	391.315	0	0	448.174	10	€ 718.324	€ 0	€ 0	€ 0	€ 718.324	€ 126.192	€ 814.207
COMUNE VICALVI	12.125	0	0	2.059	3	€ 15.181	€ 0	€ 0	€ 0	€ 15.181	€ 10.042	€ 24.490
COMUNE VILLA LATINA	40.870	0	0	17.266	3	€ 57.186	€ 0	€ 0	€ 0	€ 57.186	€ 9.355	€ 66.541
COMUNE VILLA SANTA LUCIA	59.000	0	0	17.826	2	€ 113.043	€ 0	€ 0	€ 0	€ 113.043	€ 113.043	€ 226.086
COMUNE VITERBO	930.012	0	0	2.021.867	71	€ 2.812.472	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.812.472	€ 766.140	€ 3.344.567
COMUNE ZAGAROLO	199.949	0	0	28.140	4	€ 27.886	€ 0	€ 0	€ 0	€ 27.886	€ 27.886	€ 55.773
Totale complessivo	159.386.812	11.283.328	0	798.733.246	12.094	€ 595.760.419	€ 0	€ 369.436	€ 9.518.040	€ 588.676.234	€ 407.043.731	€ 982.598.566

Si riportano i dati sintetici relativi alla rilevazione dell'anno 2014:

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE ALATRI	596.751	0	0	653.942	16	€ 1.129.650	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.129.650	€ 200.311	€ 1.294.281
COMUNE ALBANO LAZIALE	394.907	0	0	296.936	10	€ 731.674	€ 0	€ 10.836	€ 0	€ 720.838	€ 206.121	€ 937.795
COMUNE ALVITO	82.514	0	0	24.203	3	€ 98.485	€ 0	€ 0	€ 0	€ 98.485	€ 10.389	€ 108.385
COMUNE AMATRICE	208.311	0	0	60.858	5	€ 394.229	€ 0	€ 0	€ 0	€ 394.229	€ 37.502	€ 431.731
COMUNE ANAGNI	425.541	0	0	331.124	11	€ 775.492	€ 0	€ 0	€ 0	€ 775.492	€ 123.477	€ 893.521
COMUNE ANZIO	371.500	0	0	163.553	13	€ 155.029	€ 0	€ 0	€ 0	€ 155.029	€ 155.029	€ 310.058
COMUNE APRILIA	408.671	0	0	395.036	14	€ 681.996	€ 0	€ 12.622	€ 0	€ 669.374	€ 234.300	€ 916.296
COMUNE AQUINO	90.685	0	0	17.966	2	€ 7.947	€ 0	€ 0	€ 0	€ 7.947	€ 7.947	€ 15.893
COMUNE ARDEA	434.854	0	0	156.365	11	€ 178.639	€ 0	€ 16.704	€ 0	€ 161.935	€ 178.639	€ 357.278
COMUNE ARICCIA	268.542	0	0	143.549	7	€ 486.030	€ 0	€ 7.809	€ 0	€ 478.221	€ 98.340	€ 584.370
COMUNE ARNARA	68.285	0	0	25.566	4	€ 22.417	€ 0	€ 0	€ 111.301	€ 22.417	€ 10.464	€ 32.881
COMUNE ARPINO	102.066	0	0	34.652	2	€ 13.844	€ 0	€ 0	€ 0	€ 13.844	€ 13.844	€ 27.687
COMUNE ARTENA	175.660	0	0	43.239	4	€ 285.523	€ 0	€ 0	€ 0	€ 285.523	€ 33.326	€ 318.849
COMUNE AUSONIA	68.300	60.317	0	3.957	2	€ 4.295	€ 0	€ 84.444	€ 88.739	€ 0	€ 88.740	€ 92.056
COMUNE BAGNOREGIO	193.936	0	0	146.652	7	€ 319.992	€ 0	€ 0	€ 10.000	€ 309.992	€ 72.667	€ 392.658
COMUNE BASSANO ROMANO	51.388	0	0	29.298	3	€ 95.038	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.038	€ 13.932	€ 108.970
COMUNE BELLEGRA	42.140	0	0	6.134	3	€ 7.740	€ 0	€ 0	€ 0	€ 7.740	€ 7.740	€ 15.480
COMUNE BLERA	31.200	0	0	7.200	1	€ 780	€ 0	€ 0	€ 0	€ 780	€ 780	€ 1.560
COMUNE BOVILLE ERNICA	125.433	0	0	38.923	4	€ 175.460	€ 0	€ 0	€ 0	€ 175.460	€ 28.924	€ 198.451
COMUNE BRACCIANO	358.018	0	0	52.403	6	€ 60.021	€ 0	€ 0	€ 0	€ 60.021	€ 60.021	€ 120.042
COMUNE CAMPAGNANO DI ROMA	129.344	0	0	0	0	€ 287.912	€ 0	€ 0	€ 0	€ 287.912	€ 59.074	€ 346.986

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE CANALE MONTERANO	61.240	0	0	24.406	0	€ 115.132	€ 0	€ 0	€ 0	€ 115.132	€ 15.747	€ 130.879
COMUNE CANINO	42.454	0	0	20.145	2	€ 11.334	€ 0	€ 0	€ 0	€ 11.334	€ 11.334	€ 22.668
COMUNE CANTALICE	66.235	0	0	4.449	8	€ 128.036	€ 0	€ 0	€ 0	€ 128.036	€ 5.373	€ 133.409
COMUNE CAPENA	145.968	0	0	46.531	6	€ 266.508	€ 0	€ 0	€ 0	€ 266.508	€ 39.129	€ 305.637
COMUNE CAPRANICA	49.263	0	0	19.686	2	€ 13.475	€ 0	€ 0	€ 0	€ 13.475	€ 13.475	€ 26.950
COMUNE CAPRAROLA	76.858	0	0	107.304	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 46.168	€ 46.168
COMUNE CASALVIERI	81.704	0	0	48.425	3	€ 114.416	€ 0	€ 0	€ 0	€ 114.416	€ 18.507	€ 132.923
COMUNE CASSINO	723.311	0	0	808.799	26	€ 581.669	€ 0	€ 0	€ 0	€ 581.669	€ 393.110	€ 969.521
COMUNE CASTEL GANDOLFO	85.837	0	0	54.080	10	€ 25.264	€ 0	€ 0	€ 0	€ 25.264	€ 25.264	€ 50.528
COMUNE CASTEL SANT'ANGELO	50.491	0	0	3.864	7	€ 76.574	€ 0	€ 0	€ 0	€ 76.574	€ 2.703	€ 79.277
COMUNE CASTELNUOVO DI PORTO	156.338	0	0	17.132	3	€ 340.510	€ 0	€ 2.400	€ 0	€ 338.110	€ 54.989	€ 395.499
COMUNE CASTELNUOVO PARANO	23.712	0	0	902	1	€ 2.826	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.826	€ 2.826	€ 5.652
COMUNE CASTRO DEI VOLSCI	192.601	0	0	33.544	6	€ 314.384	€ 0	€ 0	€ 0	€ 314.384	€ 21.370	€ 335.754
COMUNE CAVE	111.908	0	0	17.887	2	€ 22.165	€ 0	€ 0	€ 0	€ 22.165	€ 22.165	€ 44.331
COMUNE CECCANO	309.725	0	0	207.772	10	€ 493.629	€ 0	€ 0	€ 638.253	€ 0	€ 31.227	€ 522.529
COMUNE CEPRANO	28.244	0	0	55.610	6	€ 365.483	€ 0	€ 8.400	€ 0	€ 357.083	€ 32.207	€ 397.690
COMUNE	573.003	0	0	48.187	28	€ 1.053.218	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.053.218	€ 35.538	€ 1.087.388

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
CERVETERI												
COMUNE CIAMPINO	323.412	0	0	294.010	28	€ 129.420	€ 0	€ 0	€ 0	€ 129.420	€ 129.420	€ 258.840
COMUNE CISTERNA DI LATINA	310.796	0	0	36.408	7	€ 204.063	€ 0	€ 0	€ 0	€ 204.063	€ 167.194	€ 371.258
COMUNE CITTADUCALE	134.700	0	0	6.531	10	€ 254.583	€ 0	€ 0	€ 0	€ 254.583	€ 10.754	€ 257.837
COMUNE CIVITA CASTELLANA	353.731	0	0	57.953	10	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 27.926	€ 25.251
COMUNE CIVITAVECCHIA	518.386	0	0	0	42	€ 1.576.279	€ 0	€ 14.040	€ 0	€ 1.562.239	€ 289.372	€ 1.811.110
COMUNE COLLEFERRO	161.653	0	0	144.506	6	€ 294.647	€ 0	€ 0	€ 0	€ 294.647	€ 54.385	€ 347.592
COMUNE COLLEPARDO	39.385	0	0	6.937	1	€ 74.555	€ 0	€ 0	€ 0	€ 74.555	€ 2.194	€ 76.530
COMUNE CONTIGLIANO	158.206	0	0	45.649	4	€ 299.404	€ 0	€ 0	€ 0	€ 299.404	€ 27.805	€ 326.923
COMUNE CORCHIANO	59.032	0	0	26.636	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 10.867	€ 10.867
COMUNE CORI	131.857	0	0	62.131	3	€ 276.133	€ 0	€ 0	€ 0	€ 276.133	€ 44.318	€ 319.792
COMUNE FERENTINO	608.550	0	0	330.440	17	€ 130.353	€ 0	€ 0	€ 1.150.156	€ 130.353	€ 155.447	€ 285.799
COMUNE FIANO ROMANO	98.628	0	0	35.316	3	€ 155.276	€ 0	€ 0	€ 0	€ 155.276	€ 26.998	€ 182.273
COMUNE FILETTINO	100.212	0	0	10.881	2	€ 157.893	€ 0	€ 0	€ 0	€ 157.893	€ 7.397	€ 165.290
COMUNE FIUGGI	94.329	0	0	53.749	3	€ 141.191	€ 0	€ 2.564	€ 0	€ 138.627	€ 40.494	€ 181.685
COMUNE FIUMICINO	2.049.447	0	0	379.199	0	€ 3.644.097	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.644.097	€ 202.017	€ 3.846.114
COMUNE FONTE NUOVA	186.648	0	0	61.441	4	€ 340.204	€ 0	€ 0	€ 0	€ 340.204	€ 22.931	€ 363.135
COMUNE FORMELLO	217.872	0	0	27.815	4	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 26.090	€ 26.090
COMUNE FORMIA	1.082.628	0	0	2.035.860	28	€ 3.030.456	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.030.456	€ 985.924	€ 3.861.880
COMUNE FRASCATI	390.644	0	0	234.250	30	€ 109.626	€ 0	€ 0	€ 0	€ 109.626	€ 96.939	€ 206.565

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE FROSINONE	1.047.946	0	0	847.018	50	€ 1.982.714	€ 0	€ 0	€ 733.397	€ 1.249.317	€ 336.224	€ 2.291.742
COMUNE FUMONE	85.777	0	0	28.692	8	€ 60.737	€ 0	€ 0	€ 139.817	€ 60.737	€ 10.516	€ 71.253
COMUNE GAETA	30	0	0	102.958	9	€ 50.043	€ 0	€ 19.936	€ 50.043	€ 0	€ 76.420	€ 126.463
COMUNE GALLESE	63.600	0	0	25.191	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 10.457	€ 10.457
COMUNE GALLINARO	63.879	0	0	27.585	2	€ 96.609	€ 0	€ 0	€ 0	€ 96.609	€ 15.246	€ 111.855
COMUNE GENAZZANO	77.840	0	0	7.320	3	€ 8.218	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.218	€ 8.218	€ 16.436
COMUNE GENZANO DI ROMA	218.684	0	0	110.393	6	€ 332.694	€ 0	€ 6.404	€ 0	€ 326.290	€ 67.379	€ 400.073
COMUNE GROTTAFERRATA	248.827	0	0	268.050	24	€ 84.371	€ 0	€ 0	€ 0	€ 84.371	€ 84.371	€ 165.772
COMUNE GUARCINO	60.268	0	0	7.300	1	€ 114.087	€ 0	€ 0	€ 0	€ 114.087	€ 8.645	€ 122.732
COMUNE GUIDONIA MONTECELIO	531.912	0	0	365.496	16	€ 898.555	€ 0	€ 0	€ 0	€ 898.555	€ 233.440	€ 1.125.990
COMUNE LADISPOLI	397.525	0	0	191.436	0	€ 730.310	€ 0	€ 0	€ 0	€ 730.310	€ 116.168	€ 846.478
COMUNE LANUVIO	192.867	0	0	76.352	3	€ 327.470	€ 0	€ 6.135	€ 0	€ 321.335	€ 30.284	€ 357.754
COMUNE LARIANO	77.581	0	0	42.036	4	€ 157.046	€ 0	€ 0	€ 0	€ 157.046	€ 32.070	€ 189.116
COMUNE LATINA	1.906.990	0	0	931.286	114	€ 3.954.010	€ 0	€ 54.515	€ 3.954.010	€ 0	€ 1.081.286	€ 4.412.416
COMUNE LENOLA	65.727	0	0	38.341	3	€ 22.754	€ 0	€ 0	€ 0	€ 22.754	€ 22.754	€ 43.441
COMUNE LEONESSA	250.832	0	0	38.669	5	€ 474.700	€ 0	€ 0	€ 0	€ 474.700	€ 32.111	€ 506.811
COMUNE MAENZA	63.575	0	0	36.898	3	€ 102.904	€ 0	€ 0	€ 0	€ 102.904	€ 28.458	€ 131.362
COMUNE MAGLIANO SABINA	107.608	0	0	35.200	9	€ 203.734	€ 0	€ 0	€ 0	€ 203.734	€ 19.143	€ 221.754
COMUNE MANZIANA	85.626	0	0	8.638	0	€ 162.068	€ 0	€ 0	€ 0	€ 162.068	€ 6.325	€ 168.393
COMUNE MARCELLINA	51.447	0	0	7.469	2	€ 83.145	€ 0	€ 0	€ 0	€ 83.145	€ 7.336	€ 90.481
COMUNE MINTURNO	351.833	0	0	154.671	10	€ 649.747	€ 0	€ 0	€ 0	€ 649.747	€ 89.723	€ 739.326

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE MONTE SAN BIAGIO	104.546	0	0	62.282	4	€ 40.517	€ 0	€ 0	€ 0	€ 40.517	€ 40.517	€ 73.491
COMUNE MONTE SAN GIOV.CAMPANO	29.706	0	0	142.099	10	€ 730.110	€ 0	€ 4.338	€ 0	€ 725.772	€ 75.353	€ 805.463
COMUNE MONTECOMPATRI	85.183	0	0	38.332	3	€ 148.723	€ 0	€ 0	€ 0	€ 148.723	€ 16.300	€ 165.023
COMUNE MONTEFIASCONE	241.087	0	0	167.536	6	€ 396.391	€ 0	€ 0	€ 0	€ 396.391	€ 121.429	€ 517.820
COMUNE MONTELIBRETTI	75.754	0	0	9.576	2	€ 121.964	€ 0	€ 0	€ 0	€ 121.964	€ 10.111	€ 132.076
COMUNE MONTEROTONDO	199.743	0	0	113.365	12	€ 378.633	€ 0	€ 0	€ 0	€ 378.633	€ 50.225	€ 428.643
COMUNE MORLUPO	86.201	0	0	33.504	0	€ 162.175	€ 0	€ 0	€ 0	€ 162.175	€ 21.513	€ 183.688
COMUNE MOROLO	122.174	0	0	33.690	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 21.707	€ 21.707
COMUNE NEPI	156.575	0	0	63.415	0	€ 296.389	€ 0	€ 0	€ 0	€ 296.389	€ 26.814	€ 323.203
COMUNE ORTE	202.953	0	0	120.551	5	€ 408.020	€ 0	€ 0	€ 0	€ 408.020	€ 85.346	€ 493.366
COMUNE PALESTRINA	358.316	0	0	62.948	5	€ 75.425	€ 0	€ 0	€ 0	€ 75.425	€ 75.425	€ 150.851
COMUNE PALIANO	155.607	0	0	43.194	5	€ 292.421	€ 0	€ 0	€ 0	€ 292.421	€ 21.664	€ 313.749
COMUNE PALOMBARA SABINA	368.851	0	0	231.467	10	€ 622.184	€ 0	€ 0	€ 0	€ 622.184	€ 161.087	€ 783.271
COMUNE PASTENA	76.554	0	0	14.229	2	€ 144.917	€ 0	€ 0	€ 0	€ 144.917	€ 4.921	€ 149.423
COMUNE PICINISCO	62.218	0	0	23.775	2	€ 100.872	€ 0	€ 0	€ 0	€ 100.872	€ 11.079	€ 111.951
COMUNE PIEDIMONTE SAN GERMANO	51.839	0	0	6.909	1	€ 3.663	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.663	€ 3.663	€ 7.325
COMUNE POFI	113.953	0	0	78.232	3	€ 228.383	€ 0	€ 0	€ 0	€ 228.383	€ 17.915	€ 246.298
COMUNE POGGIO MIRTETO	335.695	0	0	312.079	12	€ 633.020	€ 0	€ 0	€ 0	€ 633.020	€ 147.367	€ 767.557

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE POMEZIA	471.358	0	0	538.554	13	€ 604.443	€ 0	€ 0	€ 0	€ 604.443	€ 422.577	€ 1.012.479
COMUNE PONTINIA	180.084	0	0	98.287	5	€ 286.700	€ 0	€ 0	€ 0	€ 286.700	€ 154.719	€ 441.419
COMUNE PONZA	313.229	0	0	157.087	10	€ 444.834	€ 0	€ 0	€ 0	€ 444.834	€ 151.710	€ 596.544
COMUNE PRIVERNO	260.799	0	0	270.120	11	€ 469.375	€ 0	€ 21.600	€ 469.375	€ 0	€ 165.528	€ 620.987
COMUNE PROSSEDI	87.947	0	0	31.869	3	€ 142.221	€ 0	€ 0	€ 0	€ 142.221	€ 23.929	€ 166.150
COMUNE RIANO	179.592	0	0	36.935	10	€ 342.693	€ 0	€ 0	€ 0	€ 342.693	€ 32.129	€ 374.822
COMUNE RIETI	1.234.974	0	0	2.759.613	54	€ 3.058.210	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.058.210	€ 384.402	€ 3.397.894
COMUNE RIGNANO FLAMINIO	103.424	0	0	19.790	9	€ 191.295	€ 0	€ 0	€ 0	€ 191.295	€ 12.094	€ 202.274
COMUNE RIPI	79.234	0	0	25.157	3	€ 110.887	€ 0	€ 0	€ 0	€ 110.887	€ 19.427	€ 130.314
COMUNE ROCCA DI PAPA	162.185	0	0	139.950	19	€ 65.500	€ 0	€ 0	€ 0	€ 65.500	€ 65.500	€ 131.000
COMUNE ROCCA PRIORA	58.286	0	0	8.508	2	€ 132.935	€ 0	€ 0	€ 0	€ 132.935	€ 9.808	€ 142.743
COMUNE ROMA	121.367.442	11.284.354	0	811.715.133	10.599	€ 535.748.114	€ 0	€ 0	€ 0	€ 535.748.114	€ 391.023.439	€ 904.981.877
COMUNE RONCIGLIONE	97.198	0	0	64.359	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 26.938	€ 26.938
COMUNE SABAUDIA	283.893	0	0	302.004	10	€ 462.946	€ 0	€ 0	€ 462.946	€ 0	€ 118.753	€ 581.044
COMUNE SACROFANO	190.533	0	0	143.017	12	€ 356.310	€ 0	€ 0	€ 0	€ 356.310	€ 87.085	€ 443.395
COMUNE SAN BIAGIO SARACINISCO	27.445	0	0	9.747	1	€ 42.197	€ 0	€ 0	€ 0	€ 42.197	€ 6.388	€ 48.585
COMUNE SAN CESAREO	120.111	0	0	13.870	3	€ 14.173	€ 0	€ 0	€ 0	€ 14.173	€ 14.173	€ 28.345
COMUNE SAN FELICE CIRCEO	310.058	0	0	321.028	6	€ 467.565	€ 0	€ 0	€ 0	€ 467.565	€ 115.329	€ 582.894
COMUNE SAN VITTORE DEL LAZIO	68.219	0	0	41.166	2	€ 11.440	€ 0	€ 0	€ 0	€ 11.440	€ 11.440	€ 22.880
COMUNE SANTA MARINELLA	257.715	0	0	144.706	9	€ 415.175	€ 0	€ 0	€ 0	€ 415.175	€ 100.084	€ 512.252
COMUNE SANT'ELIA FIUMERAPIDO	92.957	0	0	36.475	3	€ 146.653	€ 0	€ 0	€ 146.653	€ 0	€ 21.775	€ 168.429

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE SANTOPADRE	52.665	0	0	2.577	2	€ 10.930	€ 0	€ 0	€ 92.222	€ 8.353	€ 2.577	€ 13.507
COMUNE SANT'ORESTE	157.855	0	0	31.730	10	€ 283.372	€ 0	€ 0	€ 0	€ 283.372	€ 21.744	€ 303.627
COMUNE SCANDRIGLIA	95.862	0	0	35.283	9	€ 198.240	€ 0	€ 0	€ 0	€ 198.240	€ 14.619	€ 212.767
COMUNE SEGNI	180.540	0	0	53.710	6	€ 309.897	€ 0	€ 0	€ 309.897	€ 0	€ 23.697	€ 333.594
COMUNE SERMONETA	118.115	0	0	76.773	6	€ 48.502	€ 0	€ 6.000	€ 0	€ 42.502	€ 48.502	€ 93.159
COMUNE SETTEFRATI	71.438	0	0	21.839	3	€ 107.432	€ 0	€ 0	€ 0	€ 107.432	€ 16.789	€ 124.221
COMUNE SEZZE	339.082	0	0	450.704	15	€ 545.429	€ 0	€ 0	€ 0	€ 545.429	€ 230.578	€ 763.896
COMUNE SGURGOLA	66.891	0	0	77.448	3	€ 121.923	€ 0	€ 0	€ 0	€ 121.923	€ 30.564	€ 152.487
COMUNE SONNINO	81.996	0	0	87.420	5	€ 114.802	€ 0	€ 0	€ 114.802	€ 0	€ 33.360	€ 148.162
COMUNE SORIANO NEL CIMINO	100.554	0	0	89.628	3	€ 125.462	€ 0	€ 0	€ 0	€ 125.462	€ 65.158	€ 190.620
COMUNE SPIGNO SATURNIA	66.532	0	0	6.343	3	€ 11.664	€ 0	€ 0	€ 0	€ 11.664	€ 11.664	€ 23.328
COMUNE STRANGOLAGALLI	21.670	0	0	21.419	3	€ 121.862	€ 0	€ 3.600	€ 0	€ 118.262	€ 11.121	€ 132.983
COMUNE SUPINO	120.635	0	0	24.668	6	€ 28.136	€ 0	€ 0	€ 196.634	€ 28.136	€ 11.488	€ 39.623
COMUNE SUTRI	78.297	0	0	72.079	3	€ 133.029	€ 0	€ 0	€ 0	€ 133.029	€ 26.864	€ 159.892
COMUNE TARQUINIA	222.102	0	0	163.925	19	€ 83.061	€ 0	€ 0	€ 0	€ 83.061	€ 83.061	€ 166.122
COMUNE TERRACINA	361.170	0	0	200.604	20	€ 782.660	€ 0	€ 70.000	€ 0	€ 712.660	€ 150.164	€ 909.222
COMUNE TIVOLI	632.261	0	0	552.890	25	€ 1.400.302	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.400.302	€ 283.219	€ 1.683.521
COMUNE TOLFA	81.050	0	0	0	0	€ 149.108	€ 0	€ 0	€ 0	€ 149.108	€ 9.299	€ 158.407
COMUNE TORRE CAJETANI	36.474	0	0	19.332	1	€ 55.368	€ 0	€ 0	€ 0	€ 55.368	€ 6.396	€ 60.542
COMUNE TORRICE	60.834	0	0	37.736	4	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 97.752	€ 97.752

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE TREVI NEL LAZIO	40.563	0	0	15.182	1	€ 65.228	€ 0	€ 0	€ 0	€ 65.228	€ 8.565	€ 73.793
COMUNE TRIVIGLIANO	35.822	0	0	18.625	1	€ 54.377	€ 0	€ 0	€ 0	€ 54.377	€ 5.068	€ 59.009
COMUNE VALLECORSA	58.420	0	0	40.775	2	€ 20.361	€ 0	€ 0	€ 0	€ 20.361	€ 20.361	€ 38.571
COMUNE VALMONTONE	109.613	0	0	39.894	4	€ 23.404	€ 0	€ 0	€ 0	€ 23.404	€ 23.404	€ 46.808
COMUNE VELLETRI	381.729	0	0	271.041	35	€ 617.829	€ 0	€ 0	€ 0	€ 617.829	€ 183.316	€ 801.145
COMUNE VEROLI	358.842	0	0	459.808	12	€ 677.136	€ 0	€ 0	€ 0	€ 677.136	€ 125.875	€ 769.365
COMUNE VETRALLA	184.748	0	0	18.463	3	€ 13.929	€ 0	€ 0	€ 0	€ 13.929	€ 13.929	€ 27.858
COMUNE VICALVI	12.112	0	0	2.511	0	€ 12.967	€ 0	€ 0	€ 0	€ 12.967	€ 10.023	€ 22.537
COMUNE VILLA SANTA LUCIA	51.569	0	0	12.957	1	€ 6.508	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6.508	€ 6.508	€ 13.017
COMUNE VITERBO	935.551	0	0	1.970.333	70	€ 2.986.987	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.986.987	€ 775.989	€ 3.528.931
COMUNE ZAGAROLO	324.971	0	0	48.133	4	€ 51.039	€ 0	€ 0	€ 0	€ 51.039	€ 51.039	€ 102.078
Totale complessivo	154.591.026	11.344.671	0	834.709.378	11.879	€ 588.609.328	€ 0	€ 352.347	€ 8.668.245	€ 581.685.852	€ 403.340.100	€ 968.805.683

3 Regione Marche

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 97% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

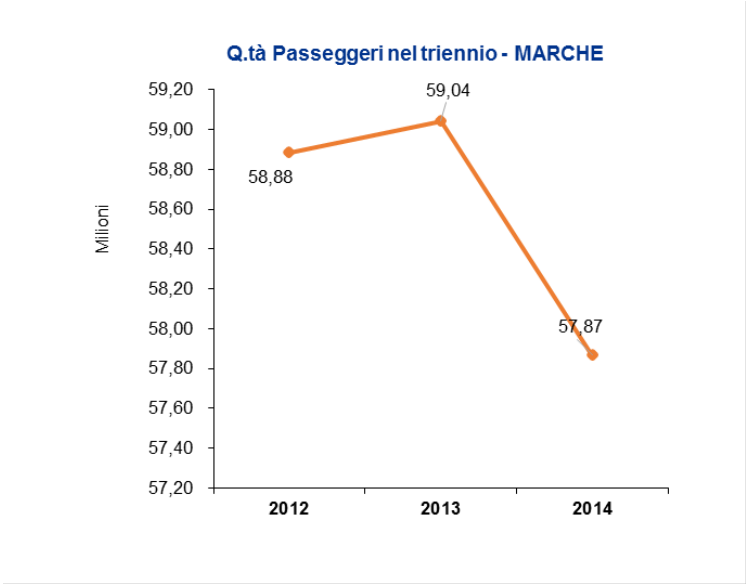
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

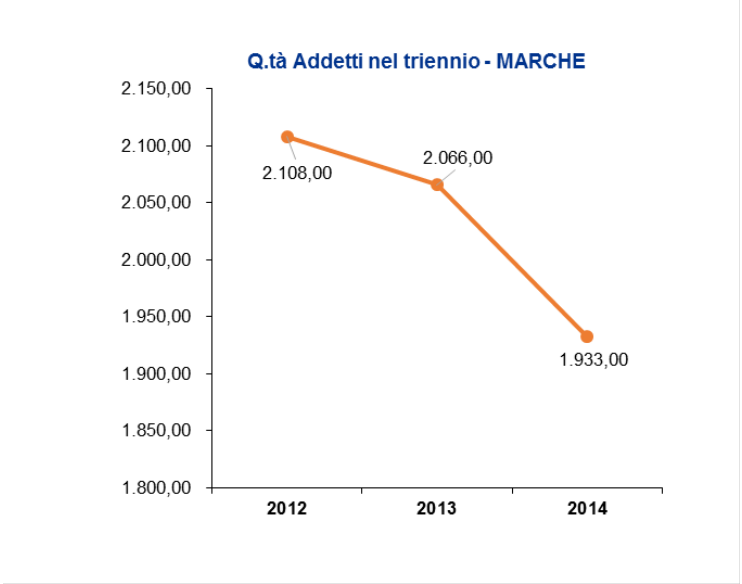
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE MARCHE	335.377	11.884.661	0	27.598.280	1.113	€ 116.250.394	€ 0	€ 24.175.588	€ 0	€ 92.074.806	€ 71.441.214	€ 187.691.608
PROVINCIA PESARO	31.304.427	0	0	35.277.177	1.046	€ 56.081.595	€ 0	€ 622.077	€ 0	€ 55.459.518	€ 28.243.361	€ 81.054.711
PROVINCIA MACERATA	20.719.395	0	0	16.507.474	765	€ 37.594.718	€ 0	€ 0	€ 0	€ 37.594.718	€ 14.466.490	€ 50.612.143
PROVINCIA FERMO	7.314.436	0	0	9.157.119	264	€ 12.276.014	€ 0	€ 0	€ 0	€ 12.276.014	€ 6.231.088	€ 17.687.128
PROVINCIA ASCOLI PICENO	12.688.402	0	0	10.589.949	633	€ 23.858.450	€ 0	€ 0	€ 0	€ 23.858.450	€ 10.808.713	€ 33.294.920
PROVINCIA ANCONA	23.498.462	0	0	21.483.740	759	€ 38.764.139	€ 0	€ 0	€ 0	€ 38.764.139	€ 19.459.069	€ 56.237.386
COMUNE TOLENTINO	1.849.748	0	0	908.398	89	€ 3.181.018	€ 0	€ 0	€ 2.752.450	€ 428.568	€ 412.984	€ 3.499.426
COMUNE SENIGALLIA	1.233.936	0	0	1.241.650	34	€ 2.465.667	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.465.667	€ 600.607	€ 3.025.530
COMUNE SASSOFERRATO	625.365	0	0	354.107	18	€ 1.430.821	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.430.821	€ 169.775	€ 1.566.743
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	257.187	0	0	65.741	10	€ 545.718	€ 0	€ 0	€ 0	€ 545.718	€ 34.795	€ 563.994
COMUNE S.BENEDETTO DEL TRONTO	1.244.909	0	0	1.343.928	0	€ 2.180.420	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.180.420	€ 1.089.389	€ 3.269.809
COMUNE RECANATI	362.060	0	0	425.305	16	€ 890.793	€ 0	€ 0	€ 0	€ 890.793	€ 164.428	€ 1.020.238
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	153.346	0	0	115.213	9	€ 307.398	€ 0	€ 0	€ 0	€ 307.398	€ 55.444	€ 358.667
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	167.067	0	0	92.577	8	€ 332.347	€ 0	€ 0	€ 0	€ 332.347	€ 70.242	€ 401.190
COMUNE OSIMO	454.259	0	0	110.039	20	€ 847.303	€ 0	€ 39.375	€ 0	€ 807.928	€ 130.590	€ 956.780
COMUNE MATELICA	136.892	0	0	29.620	6	€ 261.922	€ 0	€ 0	€ 0	€ 261.922	€ 31.585	€ 293.507

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

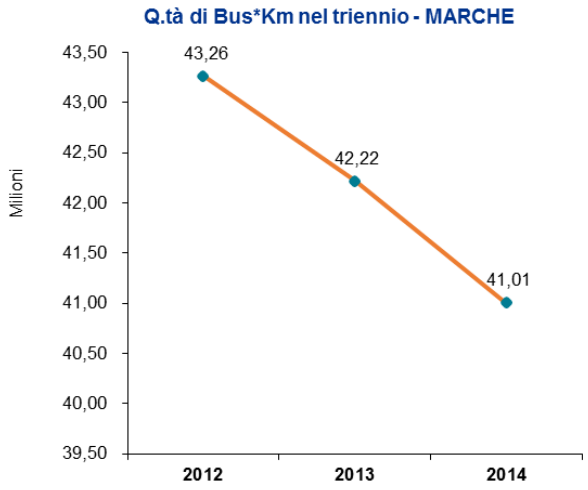
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE MACERATA	2.579.754	0	0	4.965.578	134	€ 6.591.373	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6.591.373	€ 2.610.931	€ 8.845.698
COMUNE JESI	1.589.909	0	0	1.604.839	67	€ 3.255.448	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.255.448	€ 876.452	€ 3.998.747
COMUNE FOLIGNANO	163.632	0	0	0	0	€ 285.970	€ 0	€ 0	€ 0	€ 285.970	€ 0	€ 285.970
COMUNE FERMO	1.919.822	0	0	2.317.079	91	€ 3.782.975	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.782.975	€ 1.576.878	€ 5.198.604
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	252.056	0	0	421.850	6	€ 430.063	€ 0	€ 0	€ 0	€ 430.063	€ 234.155	€ 615.377
COMUNE FABRIANO	1.167.068	0	0	925.313	48	€ 1.994.371	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.994.371	€ 418.562	€ 2.281.717
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	1.337.220	0	0	1.724.549	91	€ 5.330.357	€ 0	€ 0	€ 0	€ 5.330.357	€ 1.411.433	€ 6.604.297
COMUNE CASTELFIDARDO	217.419	0	0	38.321	12	€ 396.788	€ 0	€ 0	€ 0	€ 396.788	€ 30.138	€ 424.139
COMUNE CAMERINO	304.170	0	0	1.946.367	17	€ 599.365	€ 0	€ 0	€ 0	€ 599.365	€ 1.065.254	€ 943.831
COMUNE ASCOLI PICENO	3.104.842	0	0	3.340.736	0	€ 5.034.111	€ 0	€ 0	€ 0	€ 5.034.111	€ 3.581.125	€ 8.085.309
COMUNE ANCONA	11.458.484	0	0	33.203.852	851	€ 30.552.311	€ 0	€ 0	€ 0	€ 30.552.311	€ 19.090.526	€ 47.197.711
COMUNE ACQUASANTA TERME	49.878	0	0	2.493	0	€ 60.199	€ 0	€ 0	€ 0	€ 60.199	€ 3.051	€ 63.250
Totale complessivo	126.489.522	11.884.661	0	175.791.294	6.107	€ 355.582.048	€ 0	€ 24.837.040	€ 2.752.450	€ 327.992.558	€ 184.308.280	€ 526.078.430

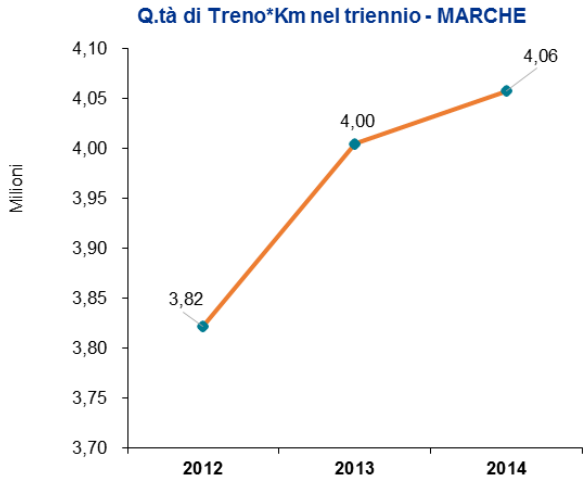
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



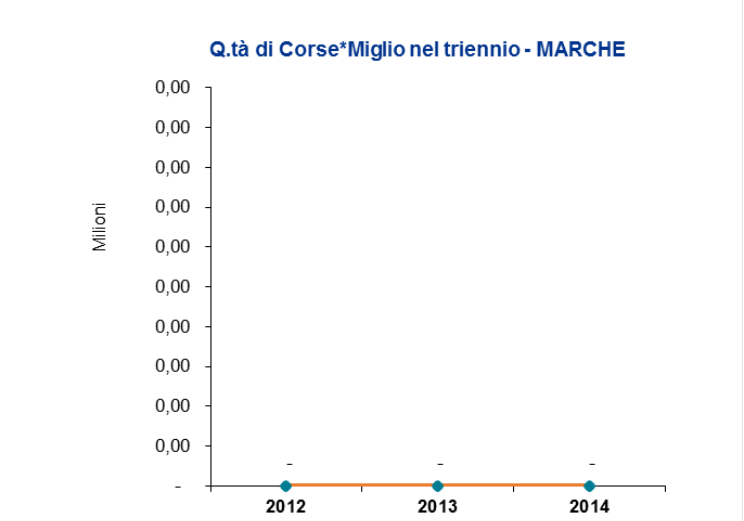


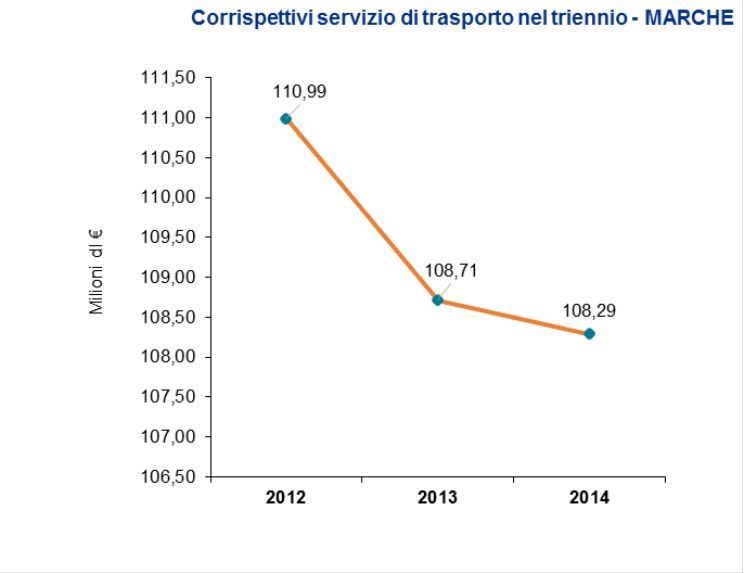
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



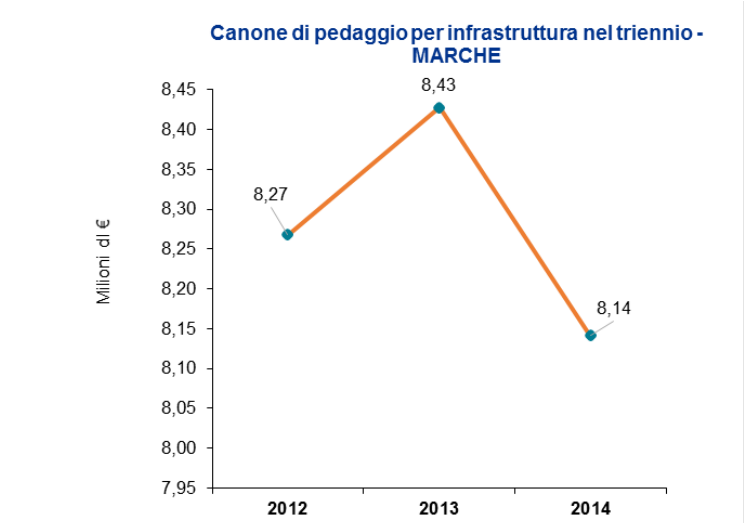


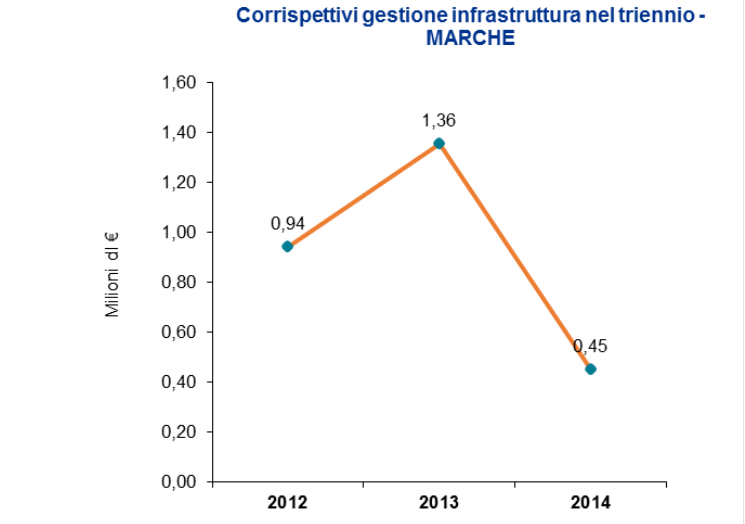
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



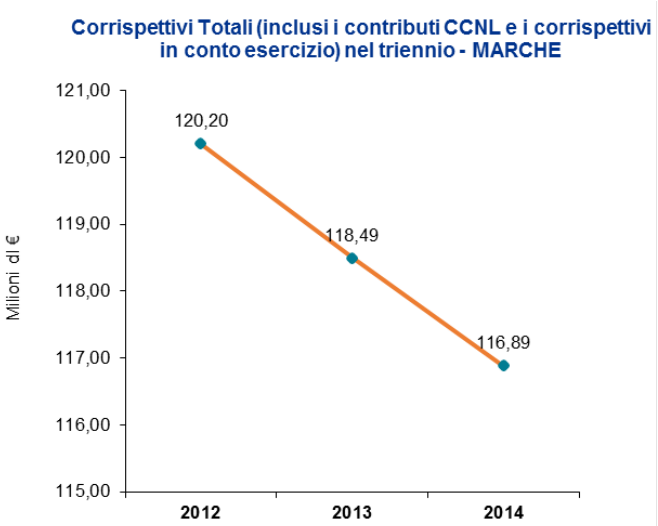


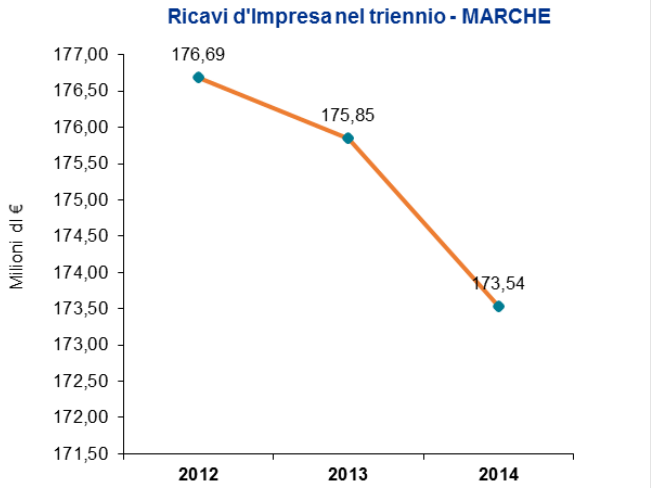
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



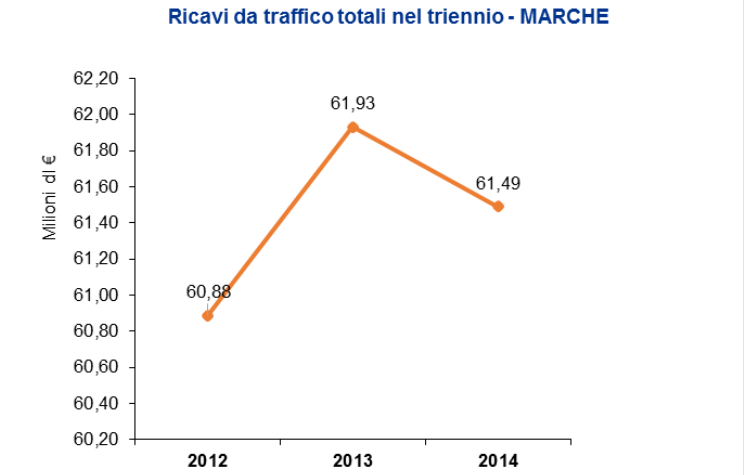


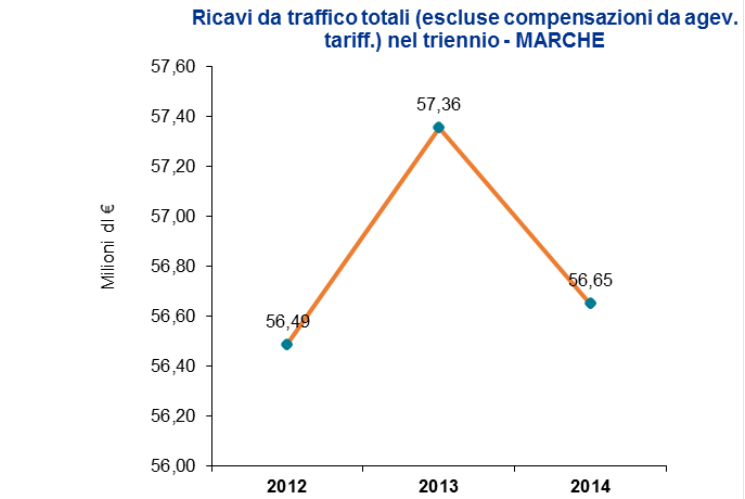
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





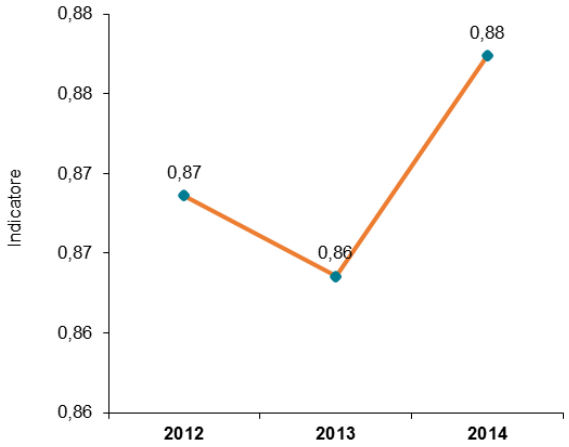
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



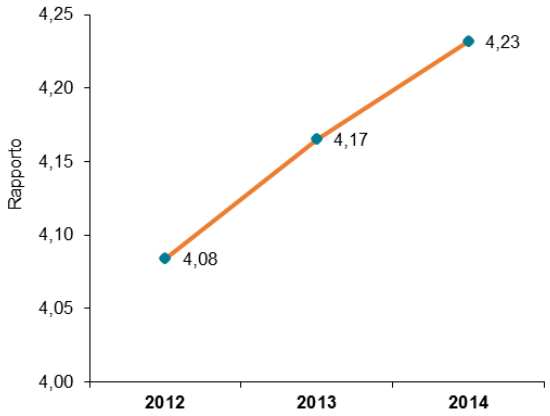


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

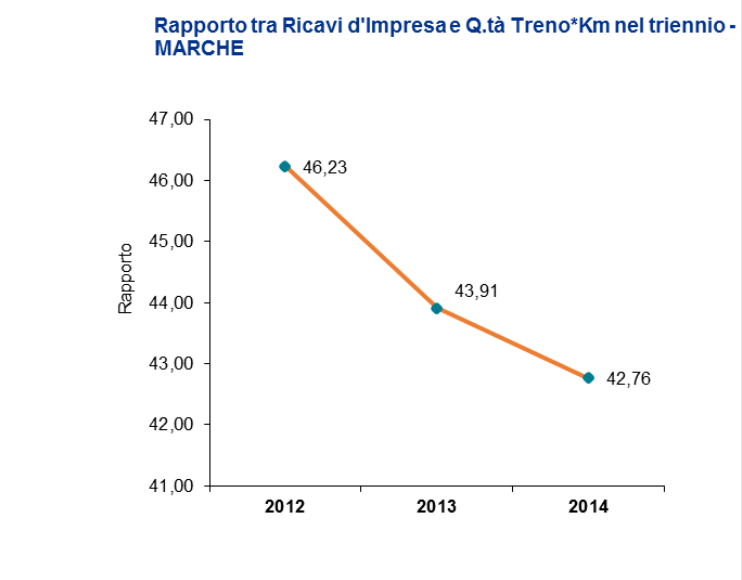
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - MARCHE



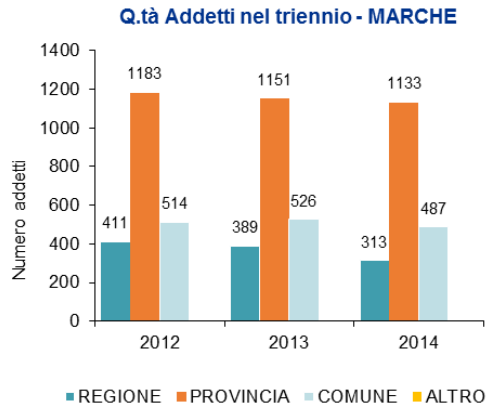
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - MARCHE

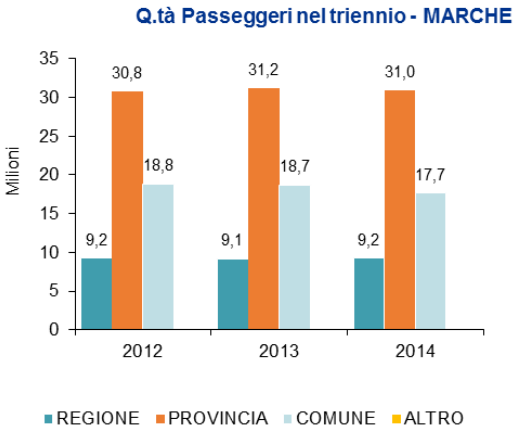


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

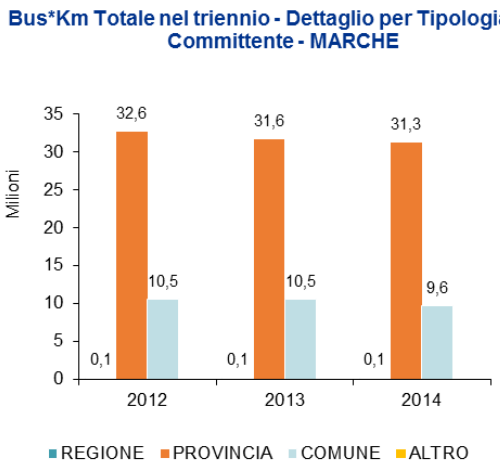


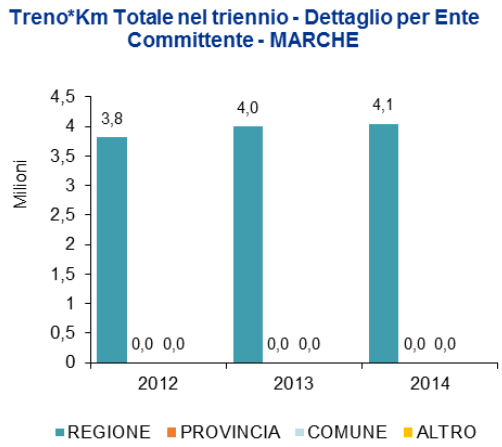
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



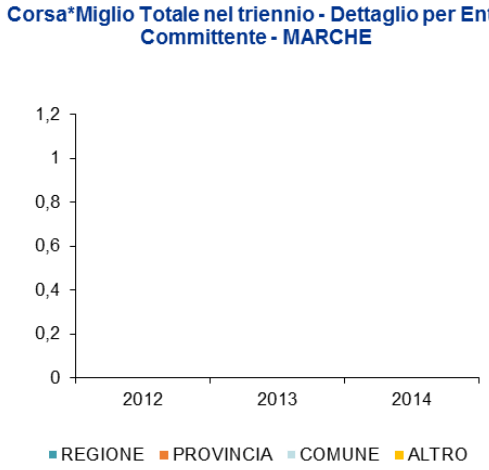


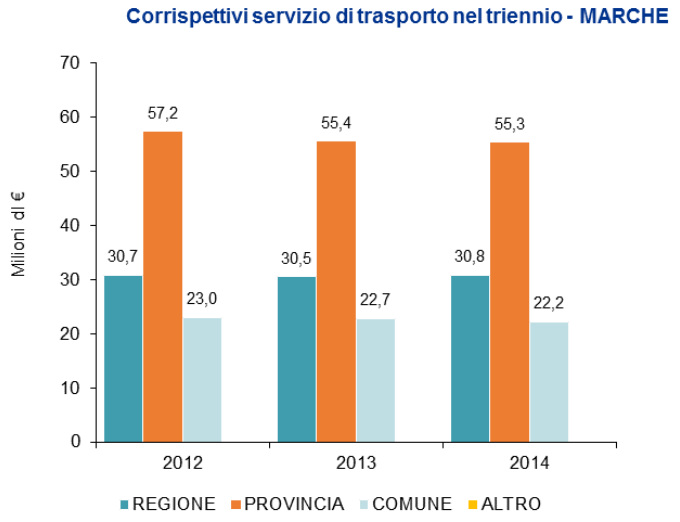
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



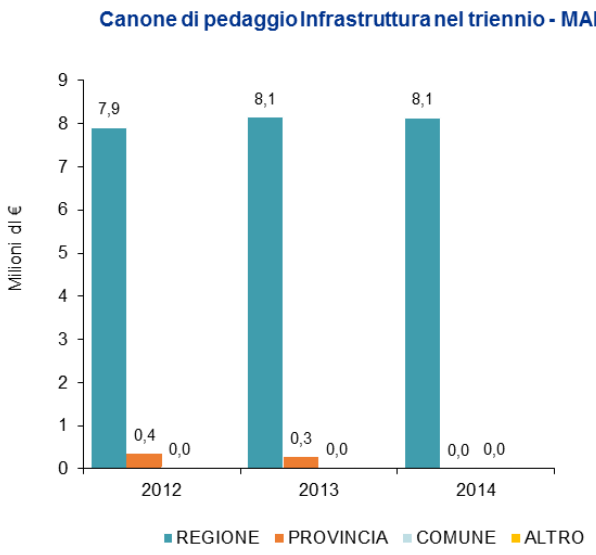


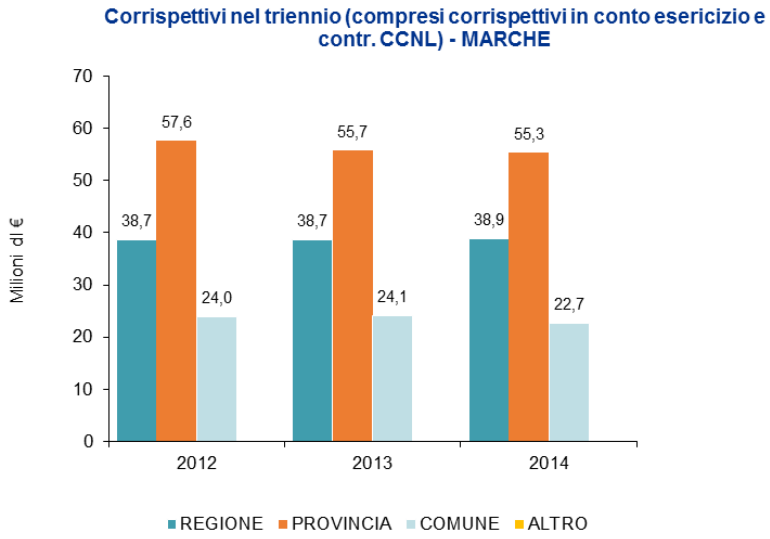
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



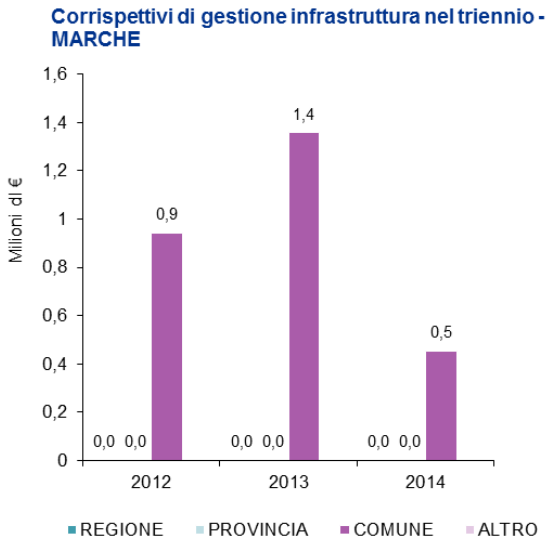


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



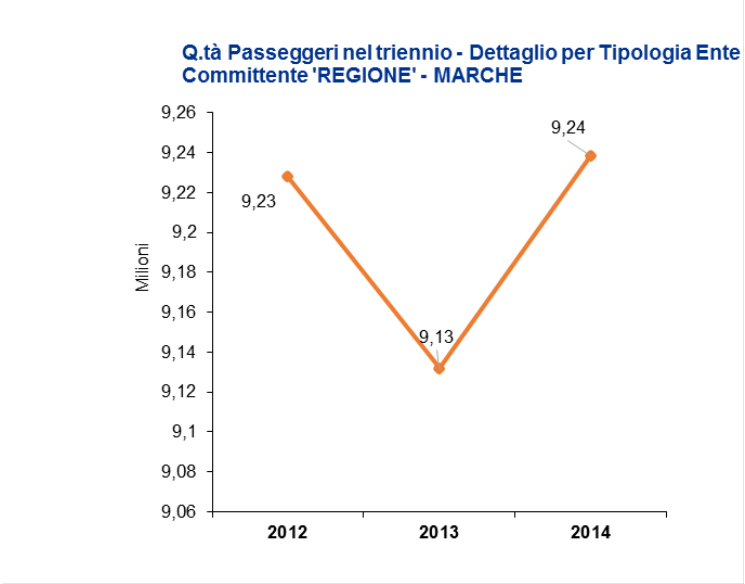


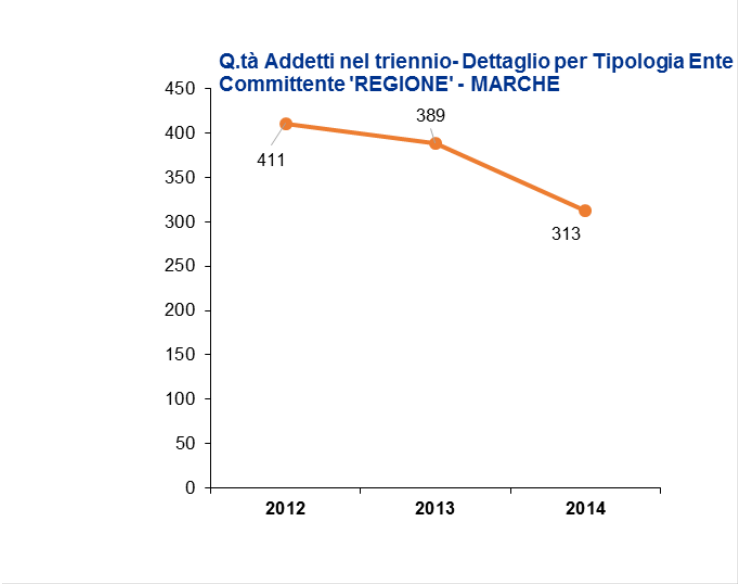
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



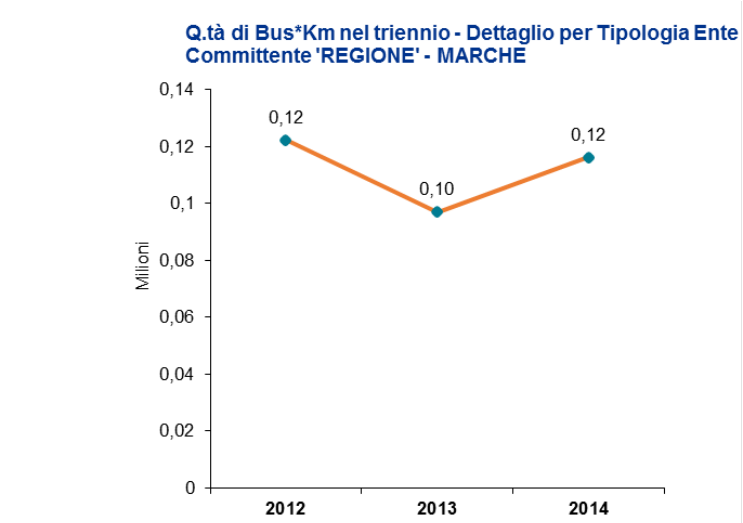
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

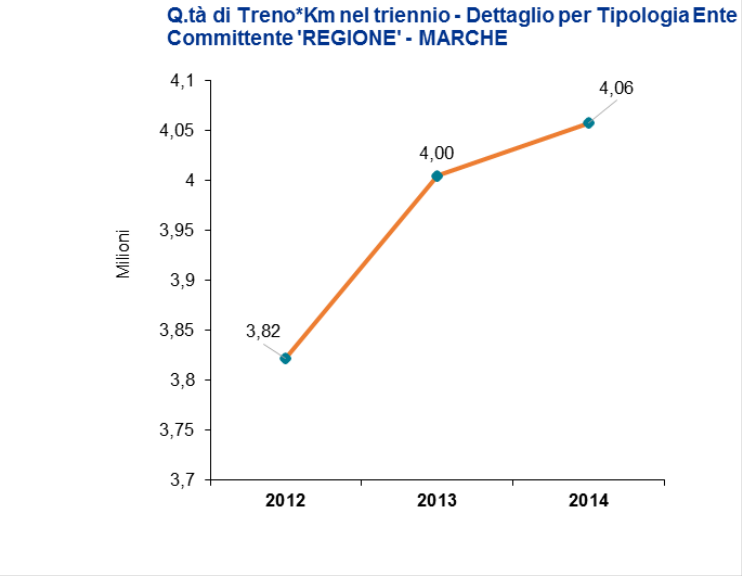
3.1 Enti committenti regionali



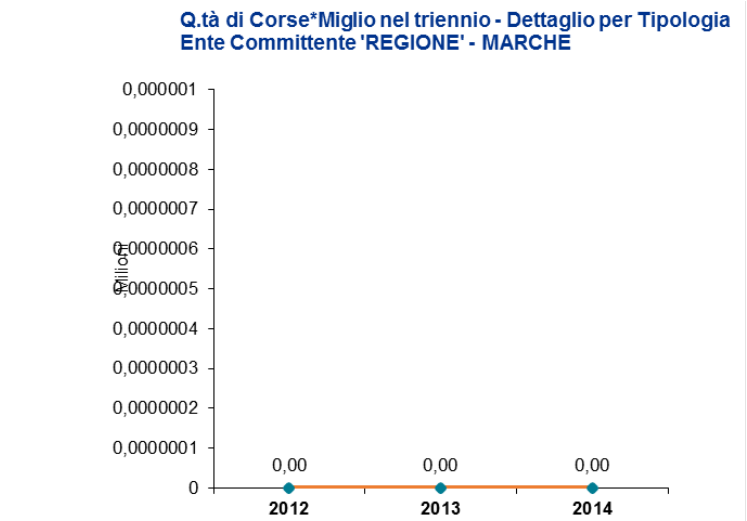


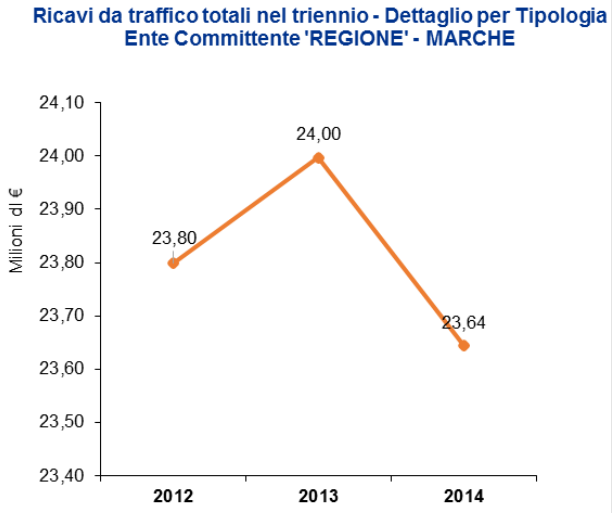
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



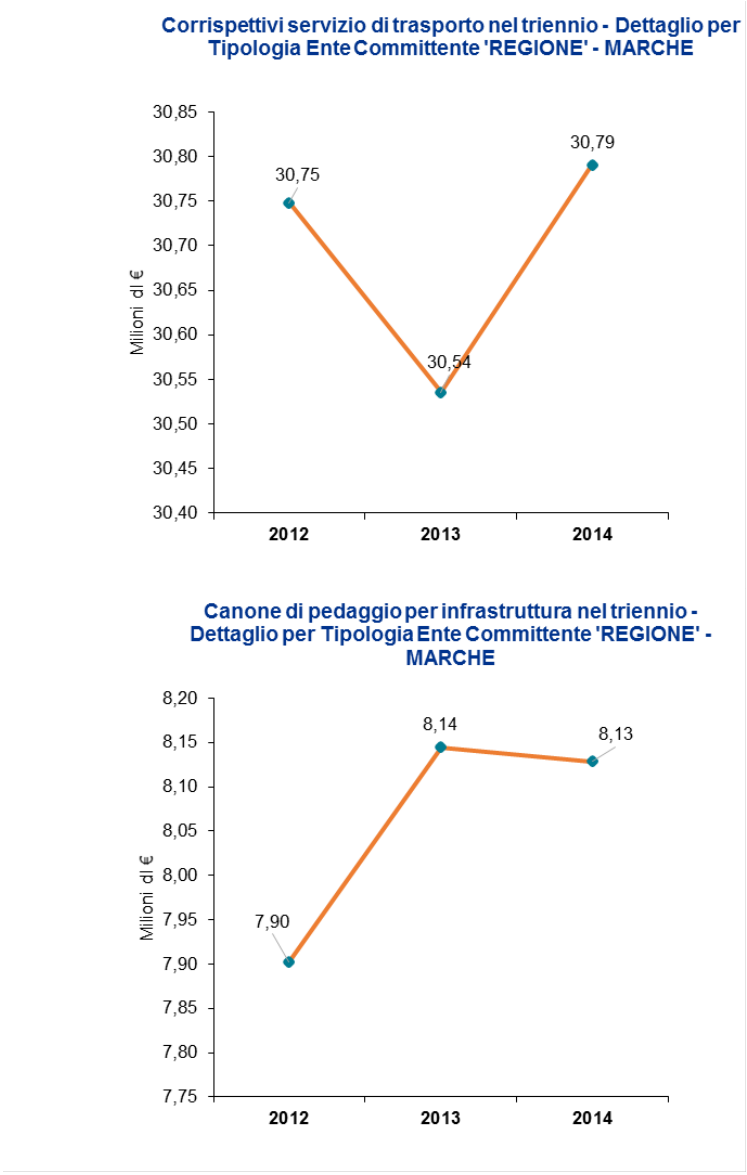


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

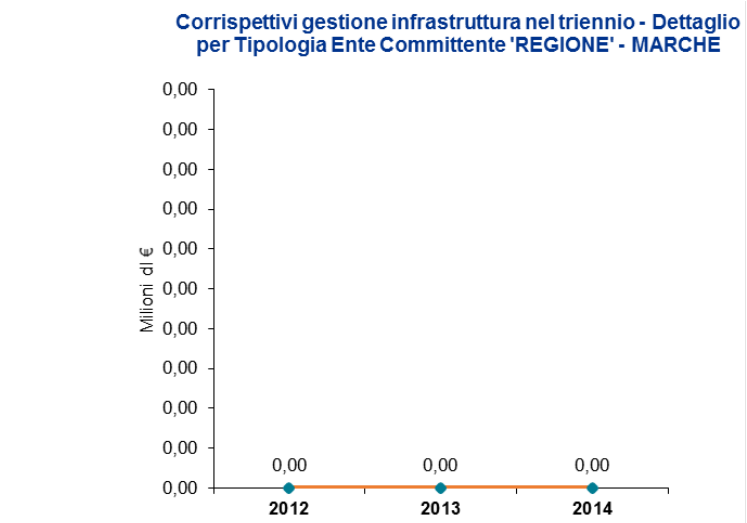


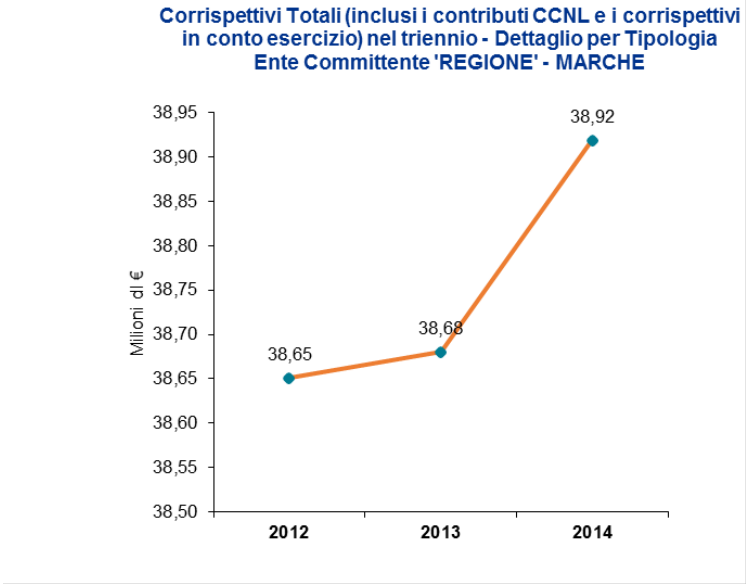


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

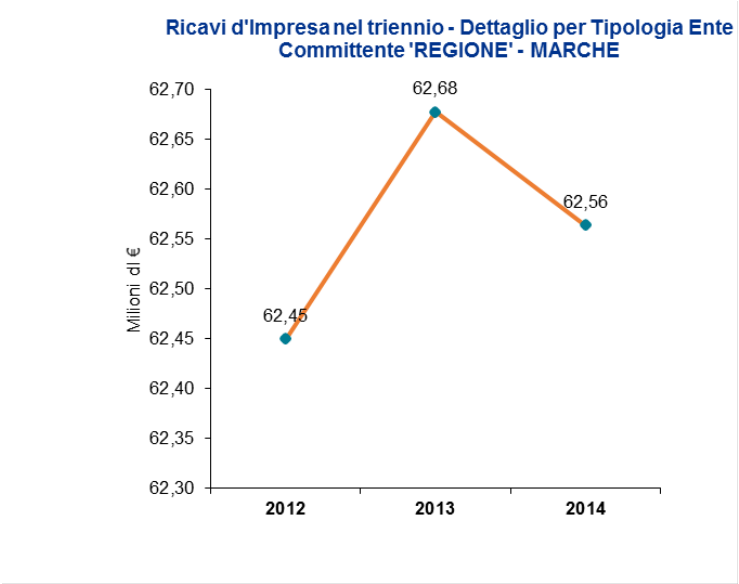


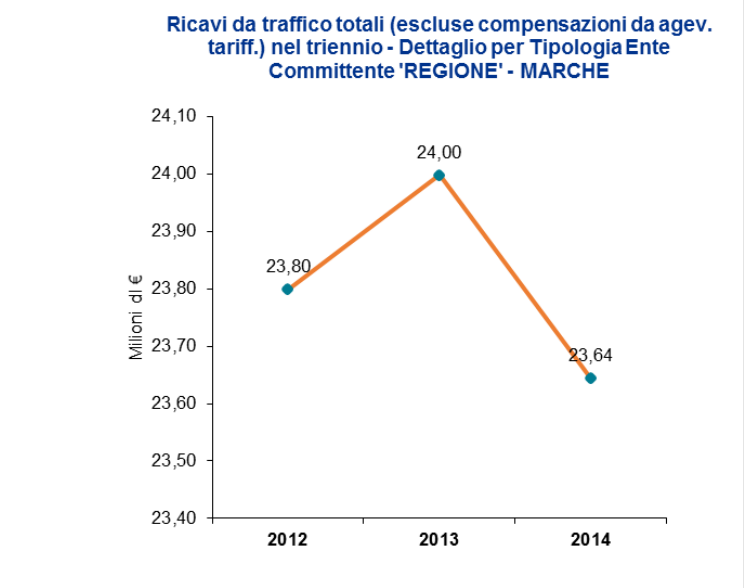
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





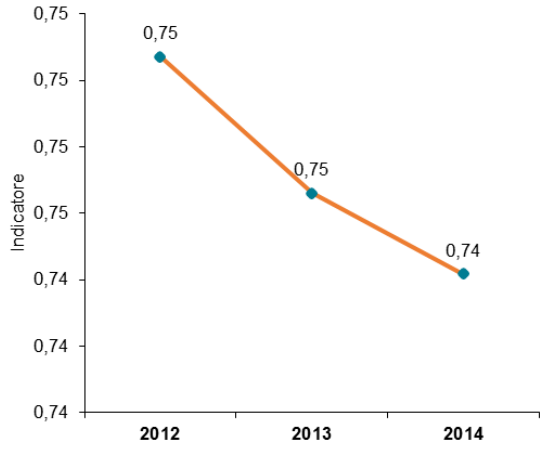
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



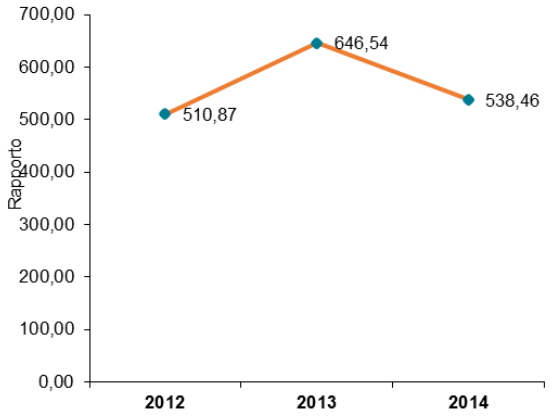


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

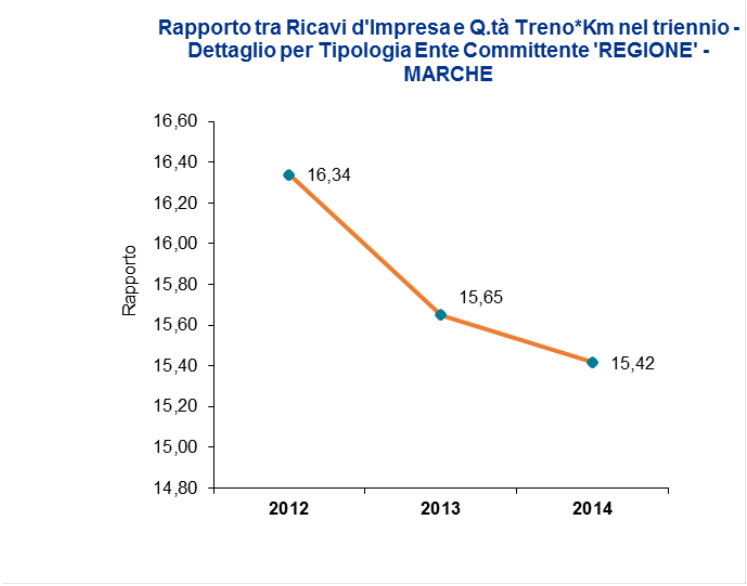
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - MARCHE

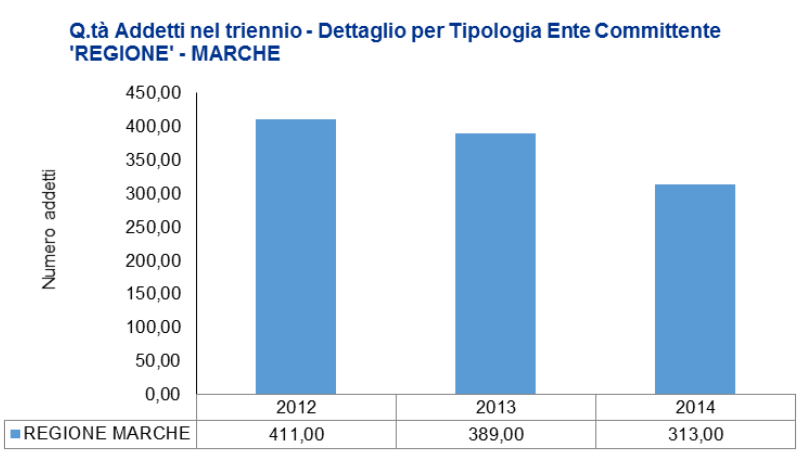


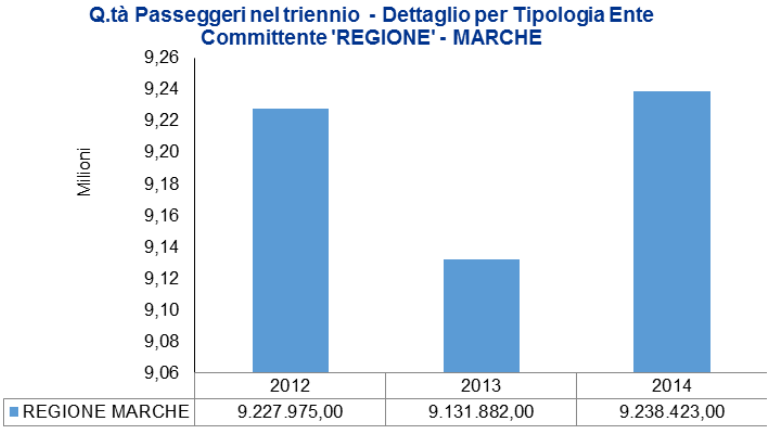
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - MARCHE



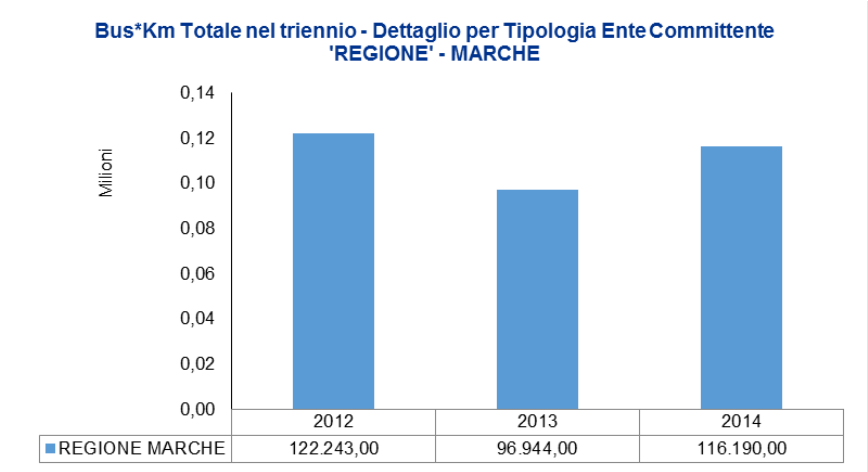
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

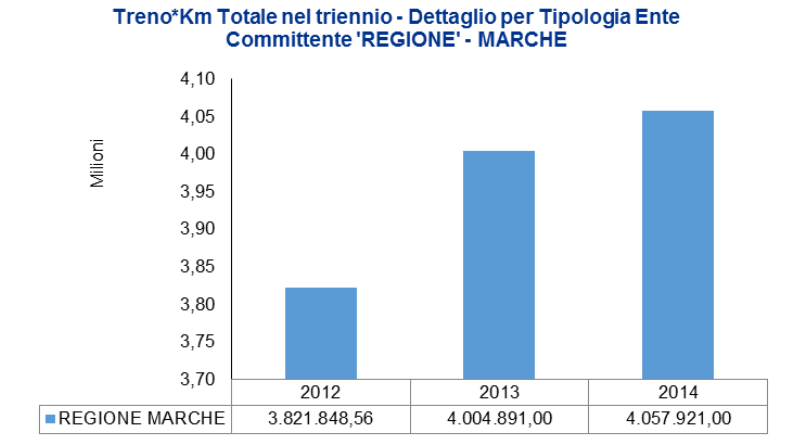


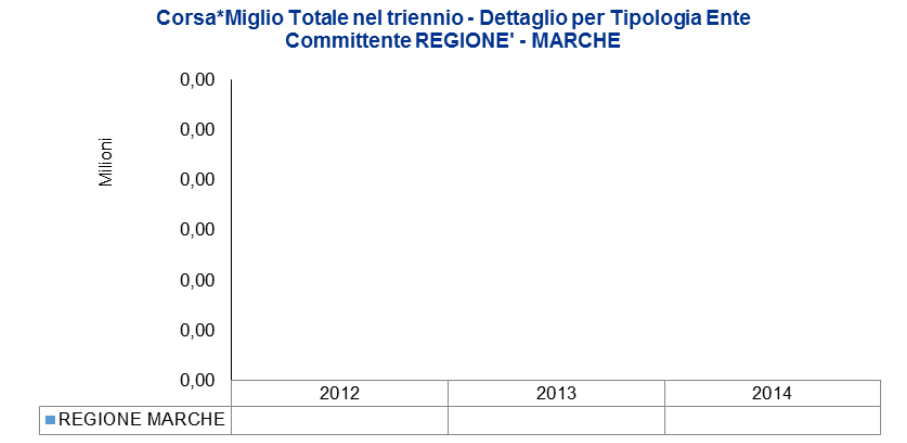




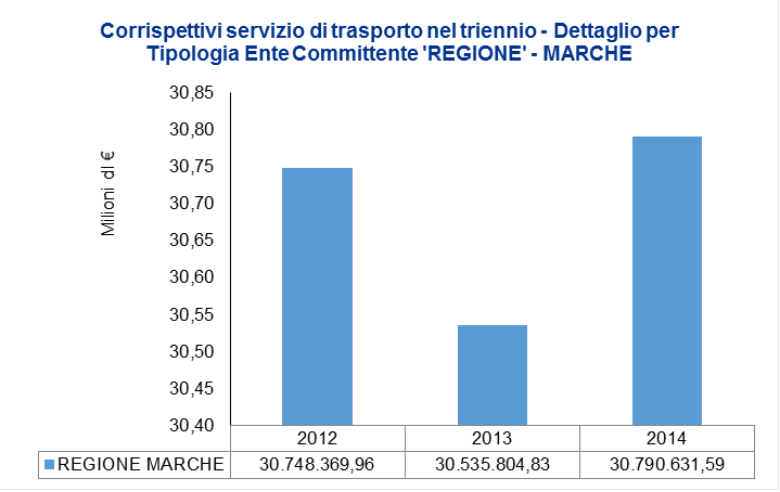
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

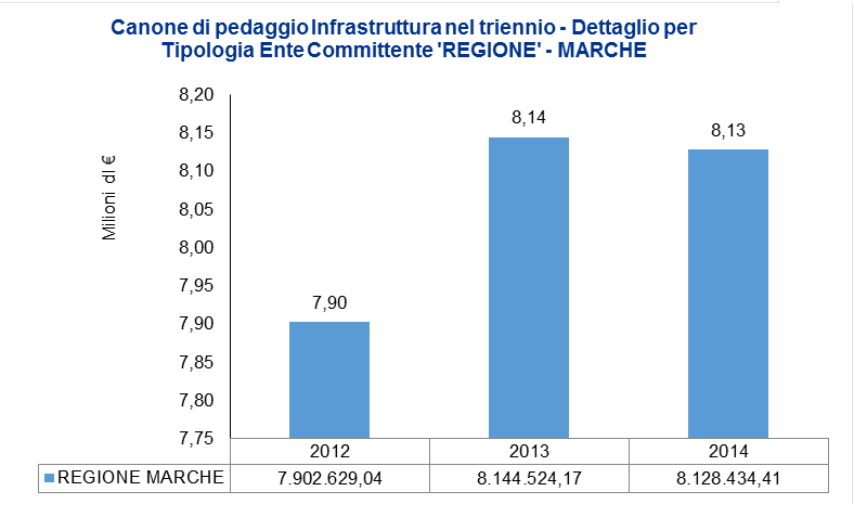




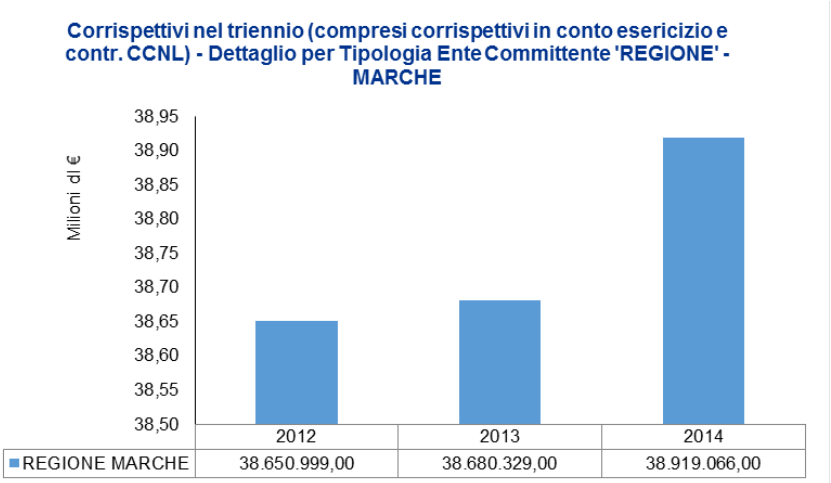


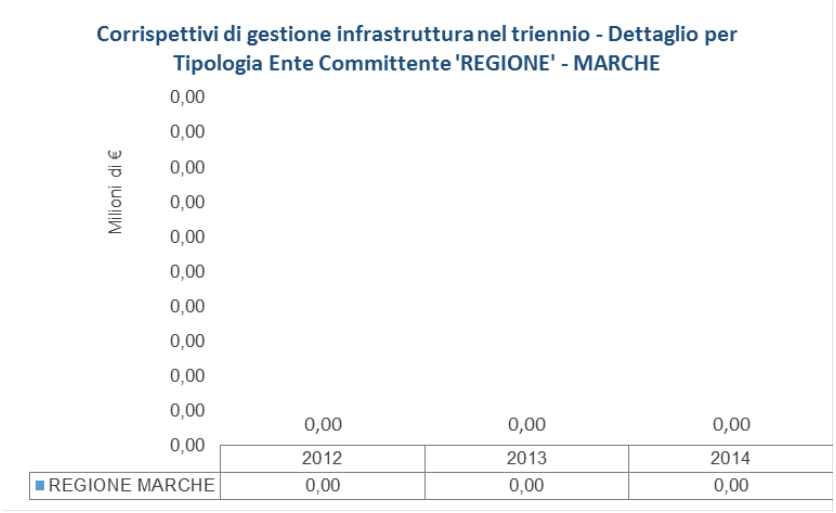
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





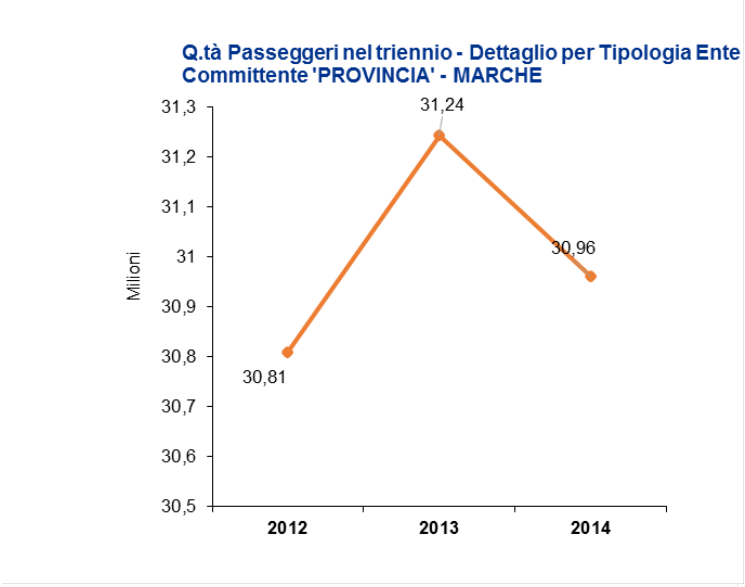
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

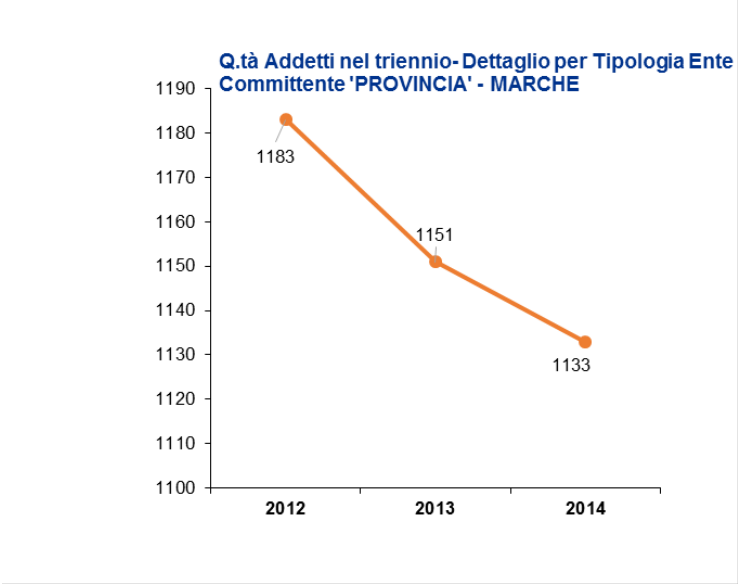




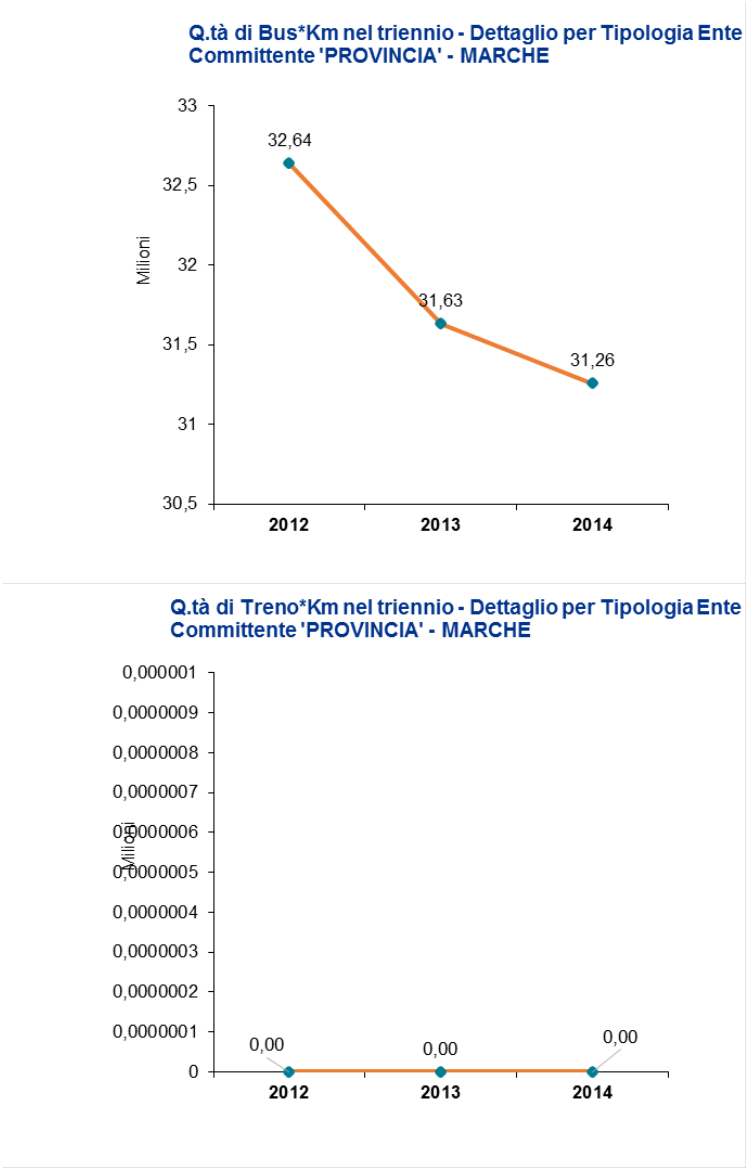
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

3.2 Enti committenti provinciali

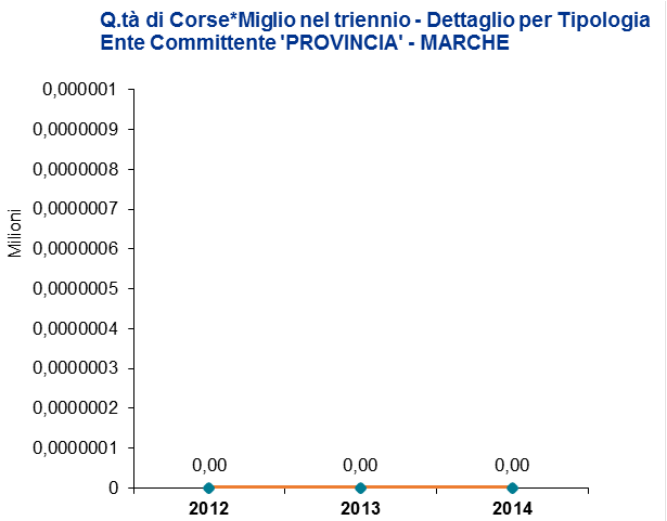


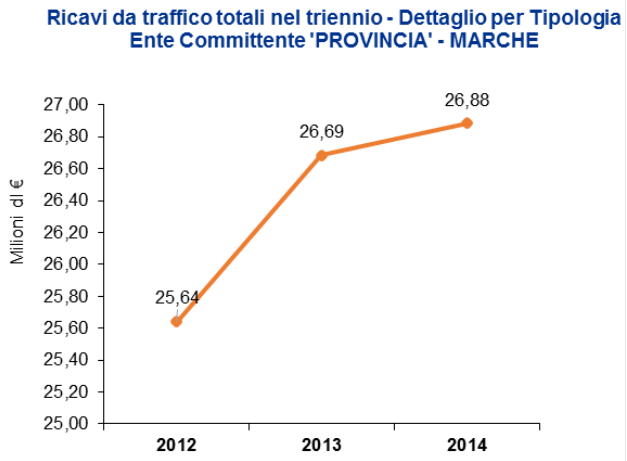


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

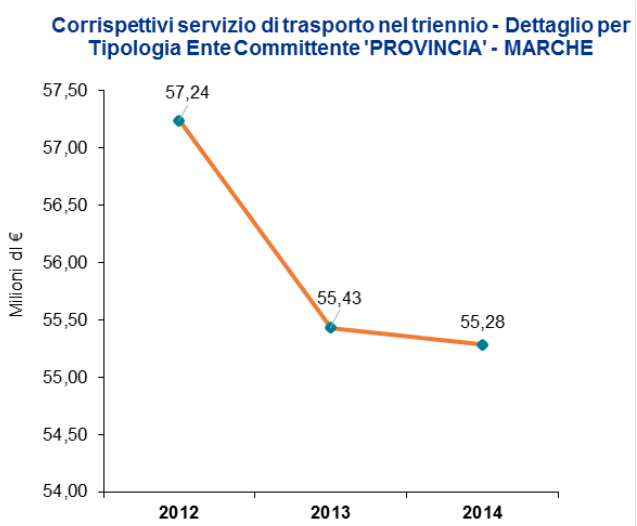


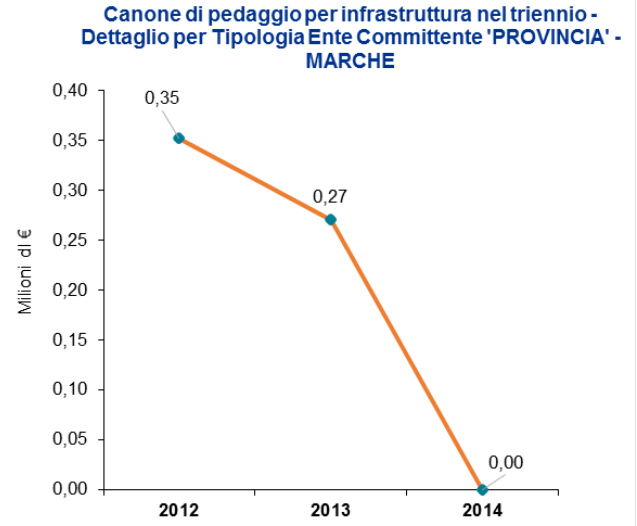
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



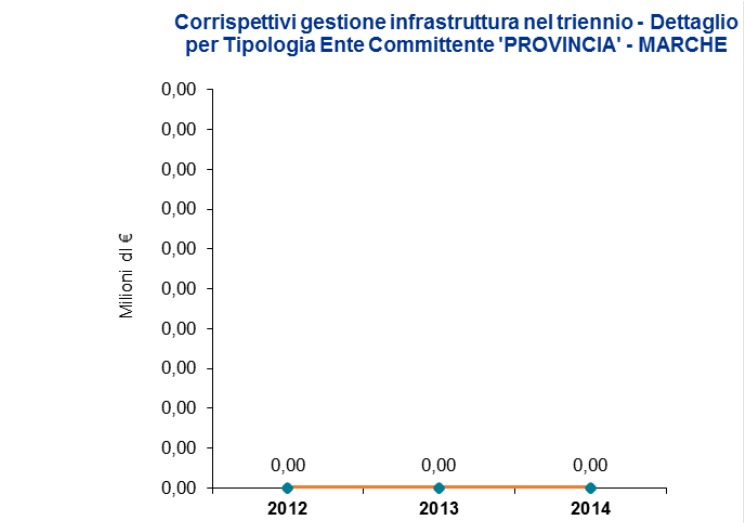


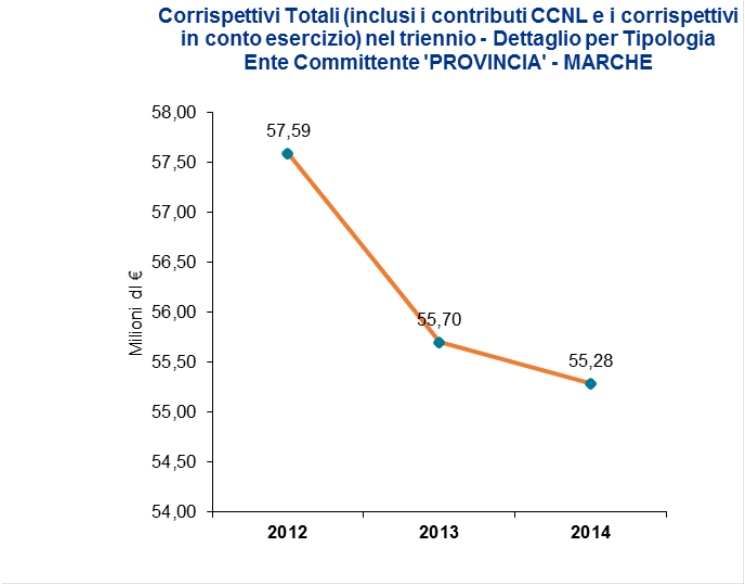
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



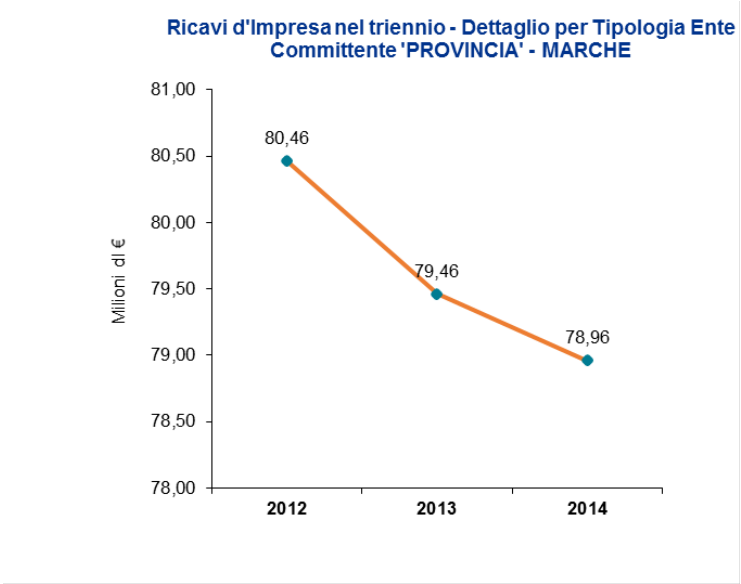


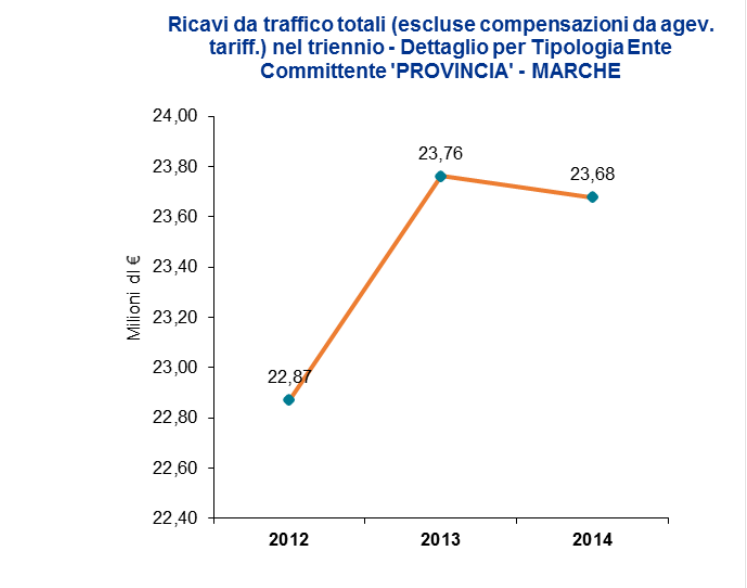
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





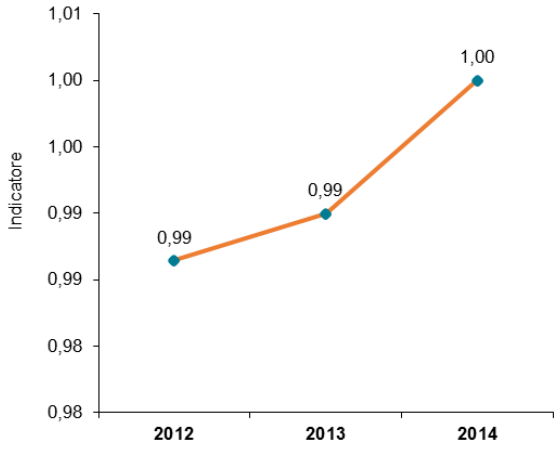
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



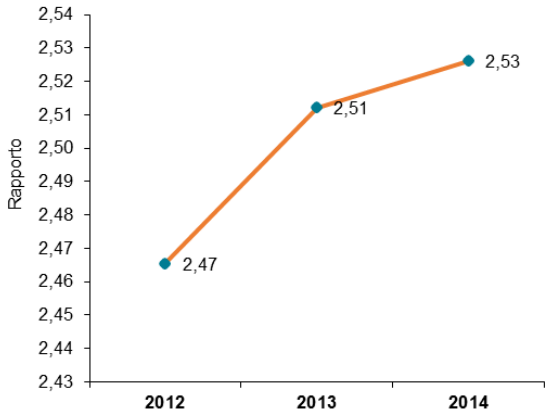


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

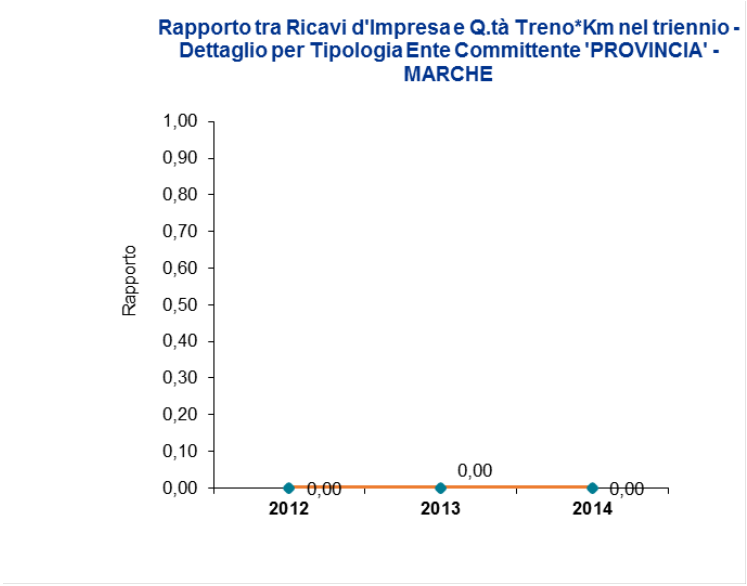
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - MARCHE



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - MARCHE

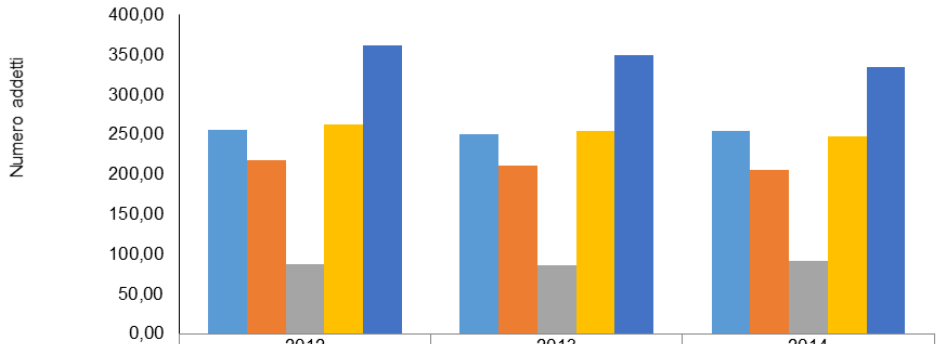


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



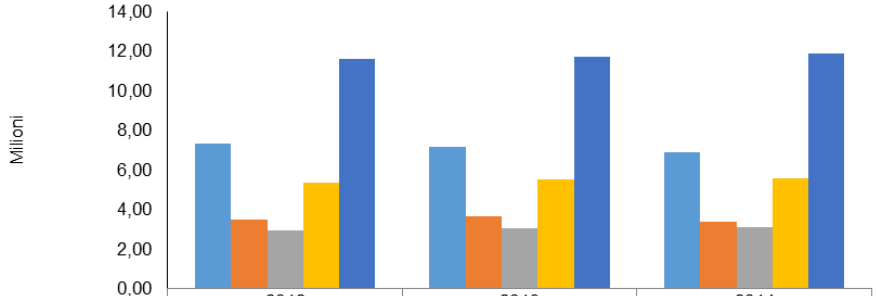
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - MARCHE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ANCONA	255,00	250,00	254,00
PROVINCIA ASCOLI PICENO	217,00	211,00	205,00
PROVINCIA FERMO	87,00	86,00	91,00
PROVINCIA MACERATA	263,00	254,00	248,00
PROVINCIA PESARO	361,00	350,00	335,00

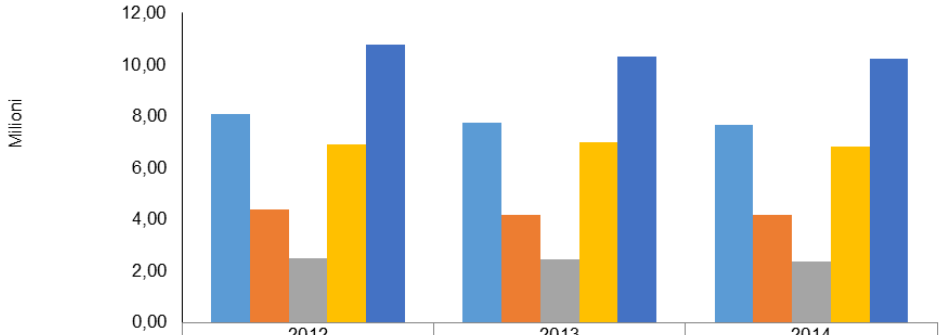
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - MARCHE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ANCONA	7.360.630,00	7.198.379,00	6.924.731,00
PROVINCIA ASCOLI PICENO	3.510.239,00	3.667.139,00	3.412.571,00
PROVINCIA FERMO	2.942.102,00	3.072.911,00	3.142.106,00
PROVINCIA MACERATA	5.379.485,00	5.542.105,00	5.585.884,00
PROVINCIA PESARO	11.617.381,00	11.762.927,00	11.896.869,00

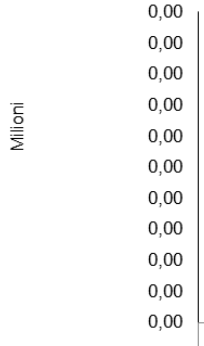
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - MARCHE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ANCONA	8.095.679,00	7.745.350,00	7.657.433,00
PROVINCIA ASCOLI PICENO	4.362.296,00	4.163.053,00	4.163.053,00
PROVINCIA FERMO	2.495.133,00	2.444.824,00	2.374.479,00
PROVINCIA MACERATA	6.894.049,00	6.986.015,00	6.839.331,00
PROVINCIA PESARO	10.789.428,00	10.291.640,00	10.223.359,00

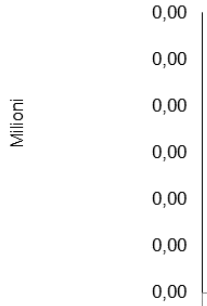
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - MARCHE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ANCONA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA ASCOLI PICENO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA FERMO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA MACERATA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PESARO	0,00	0,00	0,00

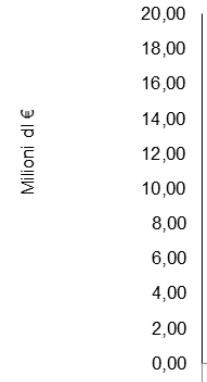
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - MARCHE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ANCONA			
PROVINCIA ASCOLI PICENO			
PROVINCIA FERMO			
PROVINCIA MACERATA			
PROVINCIA PESARO			

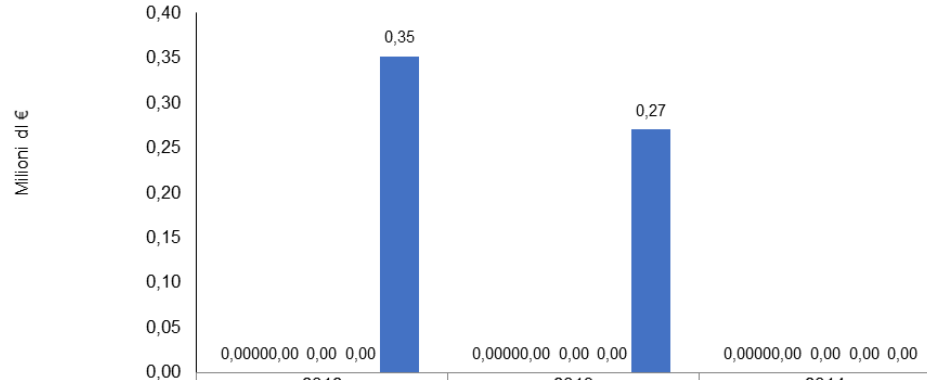
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - MARCHE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ANCONA	13.193.483,00	12.822.512,00	12.748.144,00
PROVINCIA ASCOLI PICENO	8.200.513,58	7.855.669,51	7.802.267,00
PROVINCIA FERMO	4.121.837,00	4.069.192,00	4.084.985,00
PROVINCIA MACERATA	12.683.871,00	12.585.656,00	12.325.191,00
PROVINCIA PESARO	19.040.330,00	18.096.326,00	18.322.862,00

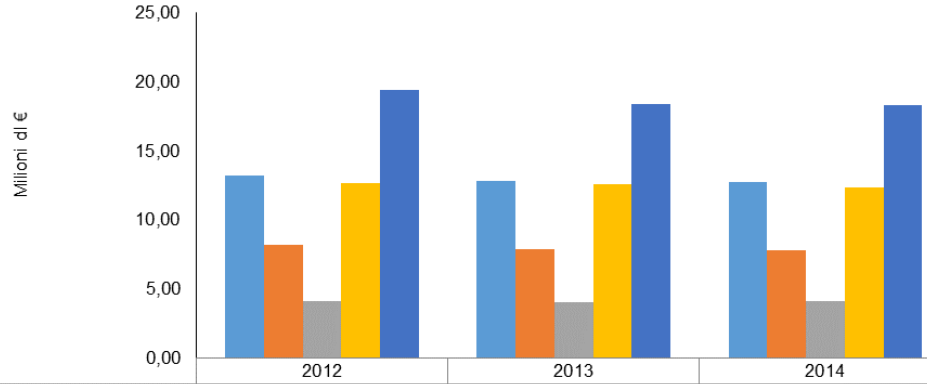
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - MARCHE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ANCONA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA ASCOLI PICENO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA FERMO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA MACERATA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PESARO	351.926,00	270.151,00	0,00

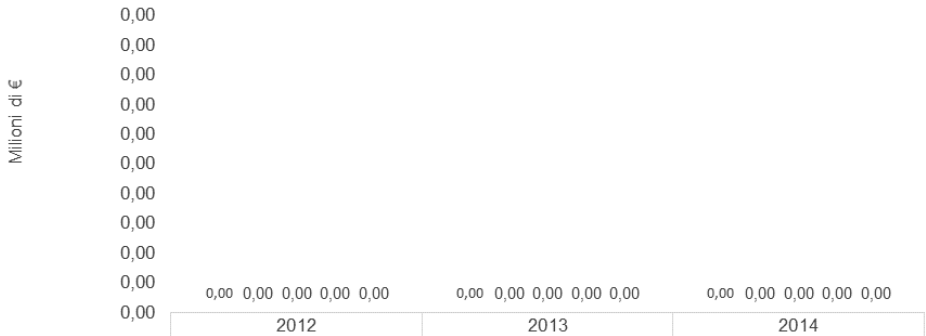
Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - MARCHE



	2012	2013	2014
PROVINCIA ANCONA	13.193.483,00	12.822.512,00	12.748.144,00
PROVINCIA ASCOLI PICENO	8.200.513,58	7.855.669,51	7.802.267,00
PROVINCIA FERMO	4.121.837,00	4.069.192,00	4.084.985,00
PROVINCIA MACERATA	12.683.871,00	12.585.656,00	12.325.191,00
PROVINCIA PESARO	19.392.256,00	18.366.477,00	18.322.862,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

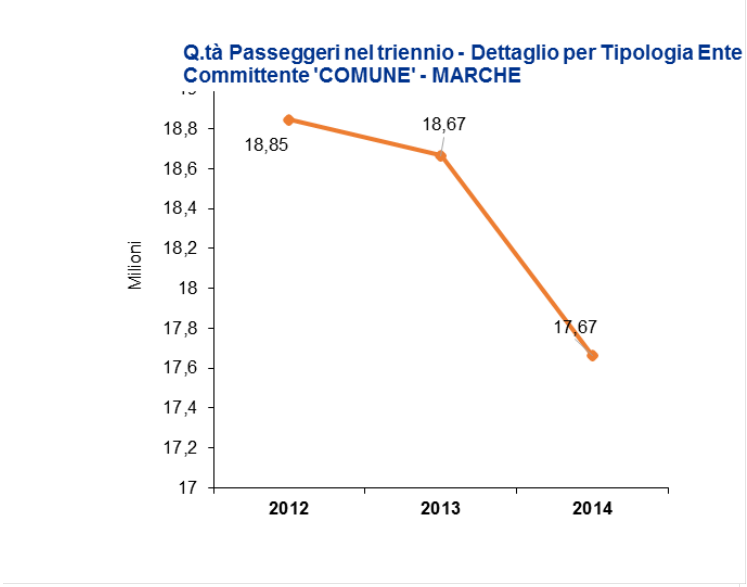
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - MARCHE

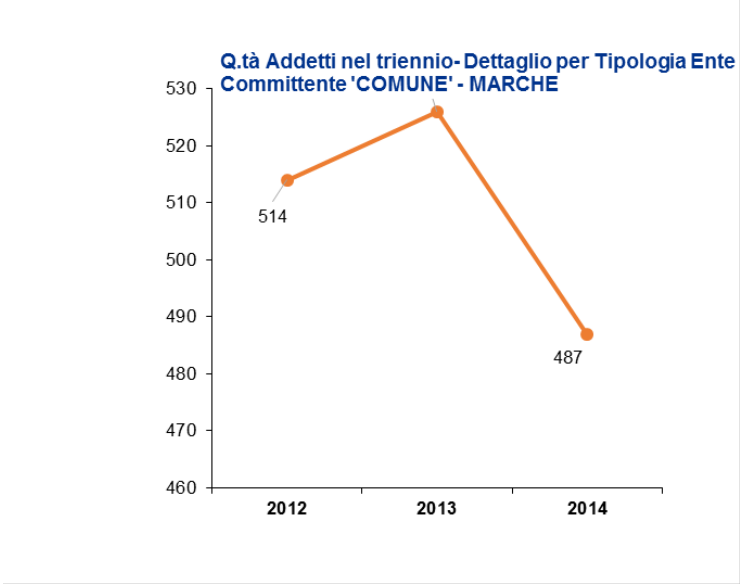


	2012	2013	2014
PROVINCIA ANCONA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA ASCOLI PICENO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA FERMO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA MACERATA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PESARO	0,00	0,00	0,00

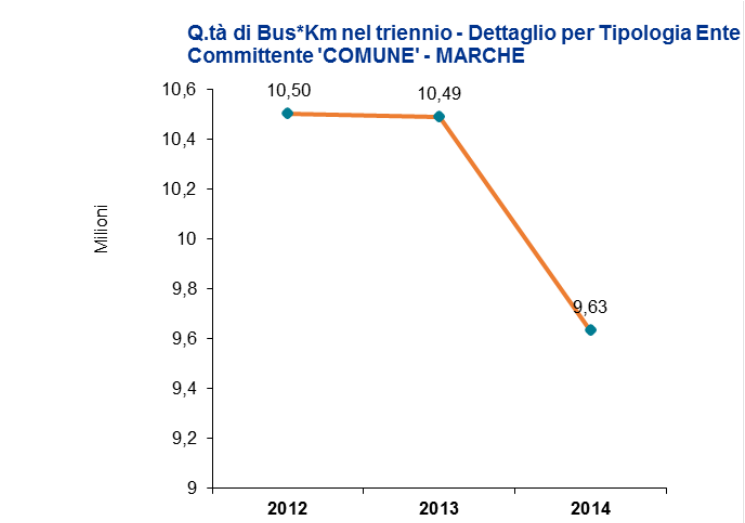
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

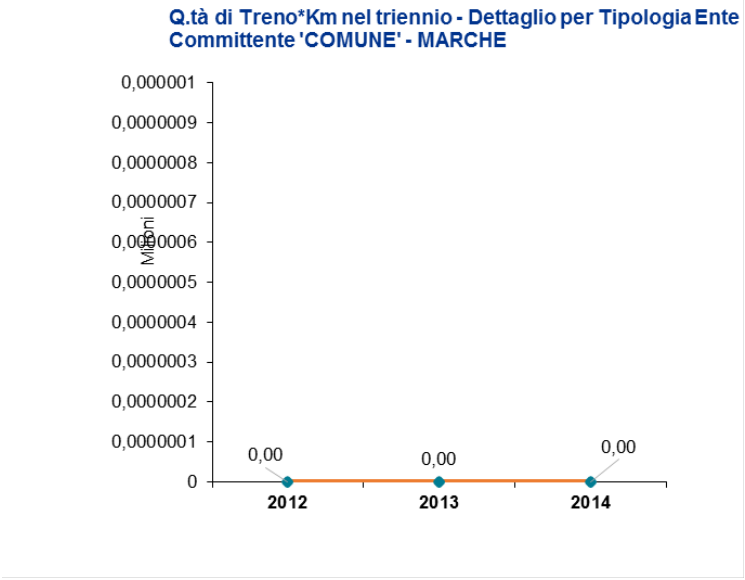
3.3 Enti committenti comunali



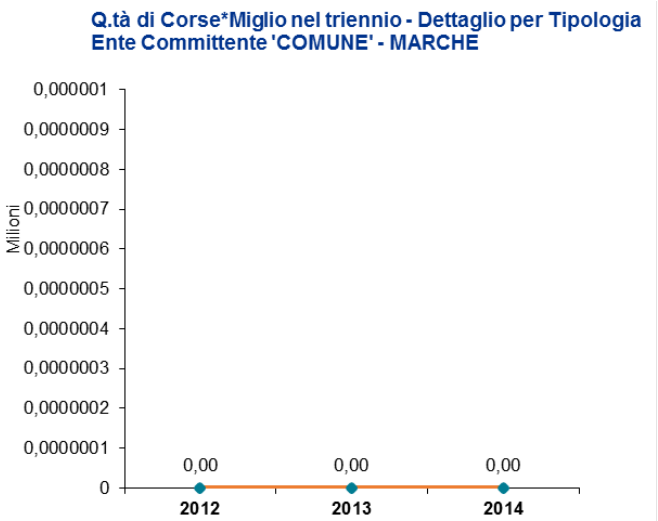


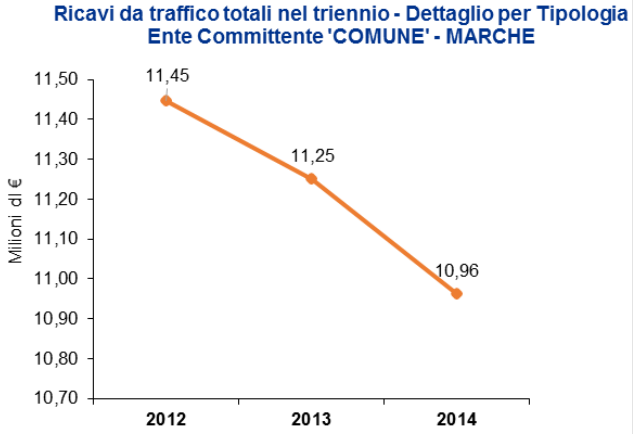
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



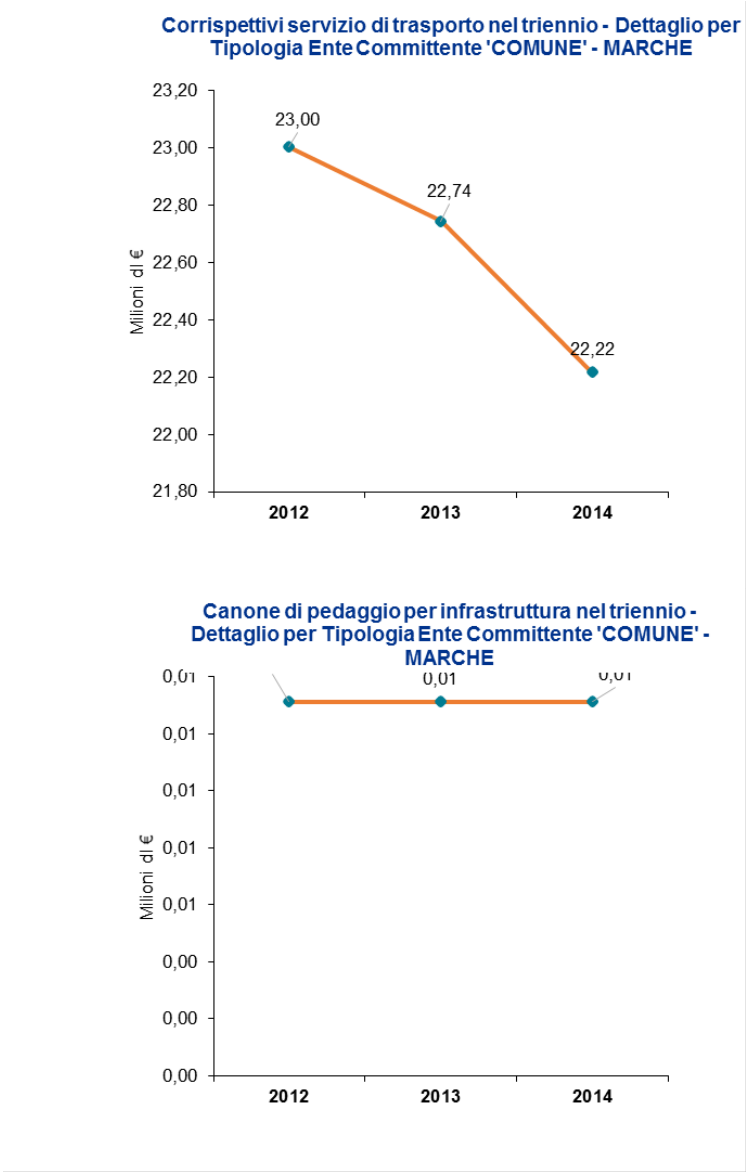


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

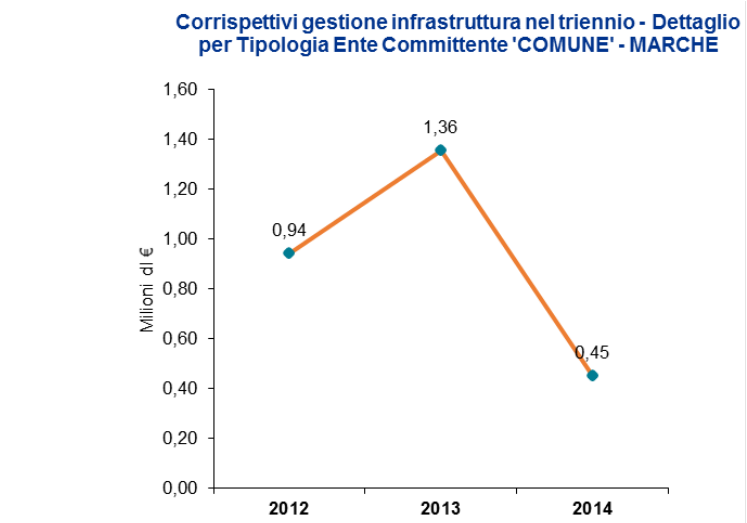


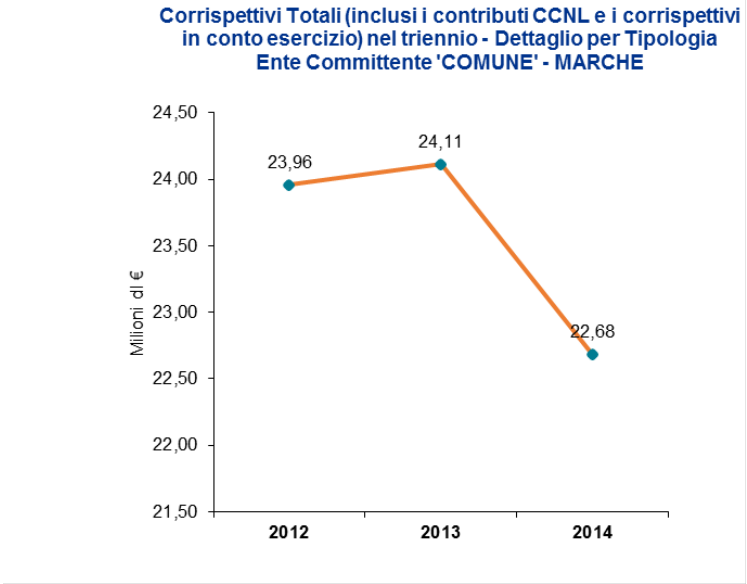


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

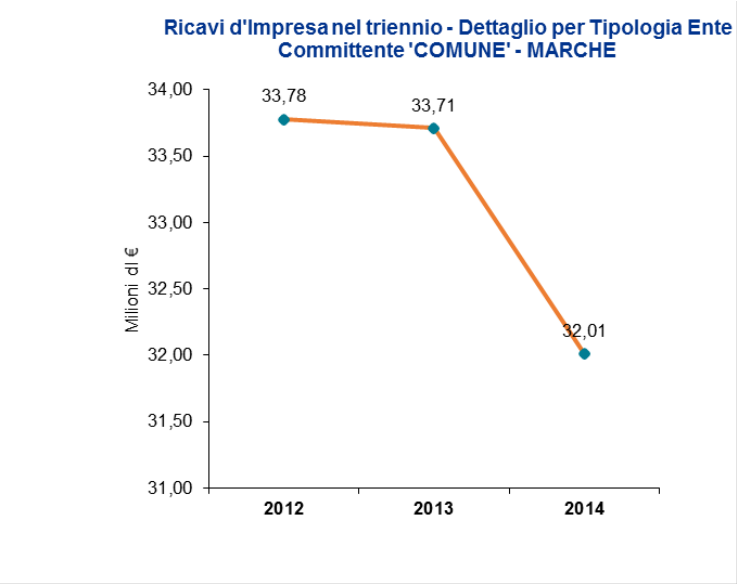


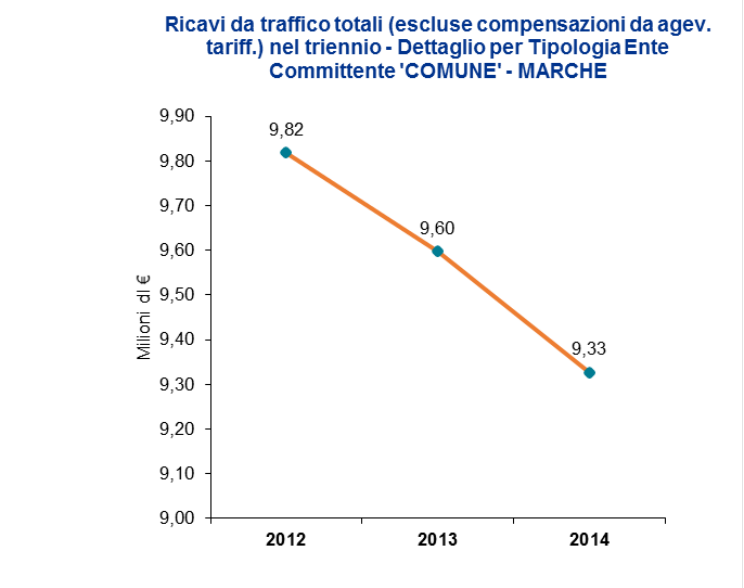
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





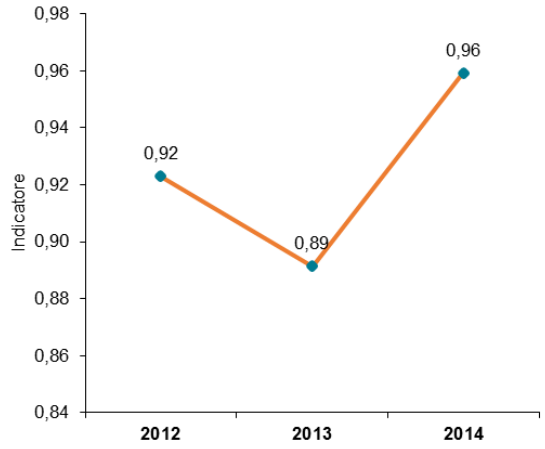
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



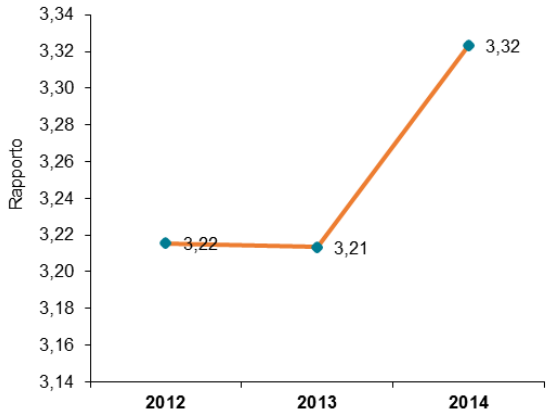


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

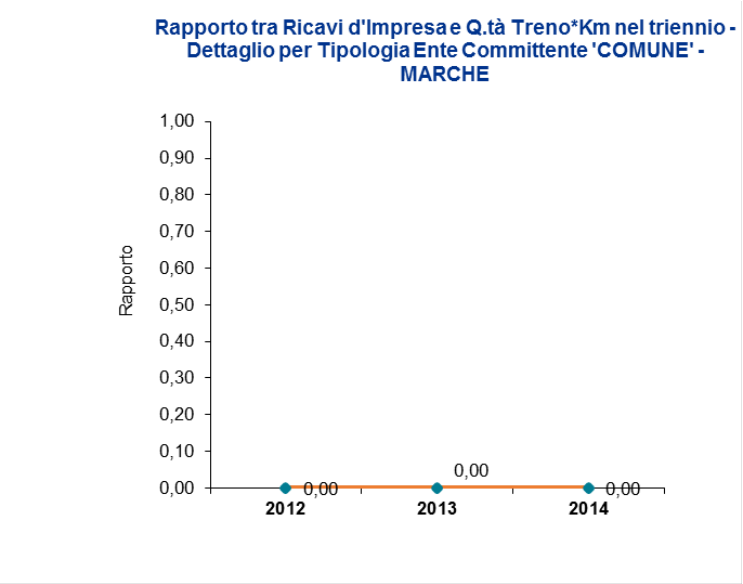
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - MARCHE



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - MARCHE

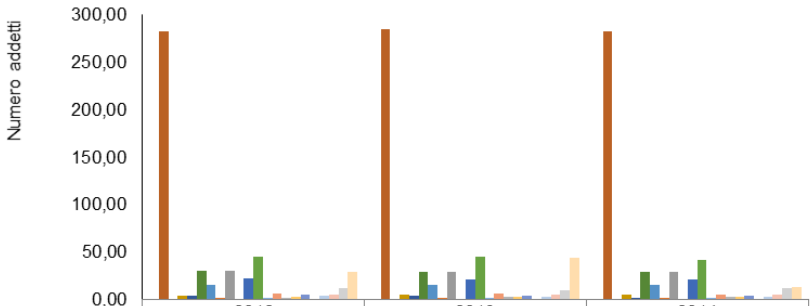


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

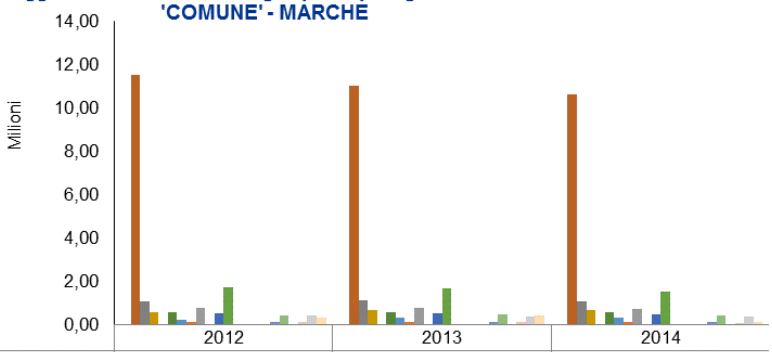
Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - MARCHE



	2012	2013	2014
COMUNE ACQUASANTA TERME	0,00	0,00	
COMUNE ANCONA	283,00	285,00	283,00
COMUNE ASCOLI PICENO			
COMUNE CAMERINO	5,00	6,00	6,00
COMUNE CASTELFIDARDO	5,00	5,00	2,00
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	31,00	30,00	30,00
COMUNE FABRIANO	16,00	16,00	16,00
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	2,00	2,00	2,00
COMUNE FERMO	31,00	30,00	30,00
COMUNE FOLIGNANO	0,00	0,00	
COMUNE JESI	23,00	22,00	22,00
COMUNE MACERATA	46,00	46,00	42,00
COMUNE MATELICA	2,00	2,00	2,00
COMUNE OSIMO	7,00	7,00	6,00
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	2,00	3,00	3,00
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	3,00	3,00	3,00
COMUNE RECANATI	6,00	5,00	5,00
COMUNE S.BENEDETTO DEL TRONTO			
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	4,00	3,00	3,00
COMUNE SASSOFERRATO	6,00	6,00	6,00
COMUNE SENIGALLIA	12,00	10,00	12,00
COMUNE TOLENTINO	30,00	45,00	14,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

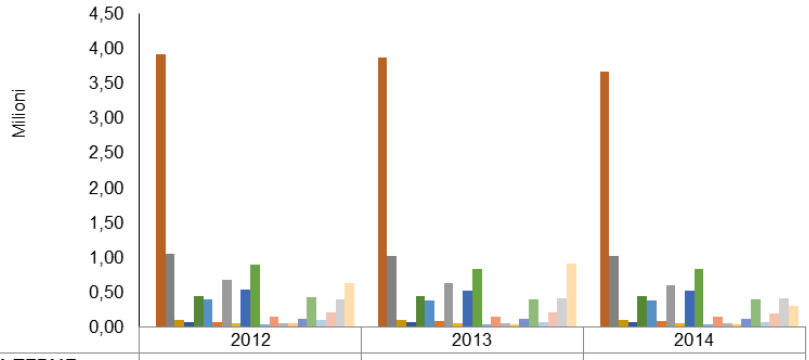
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - MARCHE



	2012	2013	2014
COMUNE ACQUASANTA TERME	816,00	816,00	861,00
COMUNE ANCONA	11.523.776,00	11.042.380,00	10.637.696,00
COMUNE ASCOLI PICENO	1.095.740,00	1.142.667,00	1.102.329,00
COMUNE CAMERINO	563.731,00	696.030,00	686.606,00
COMUNE CASTELFIDARDO	16.983,00	16.944,00	4.394,00
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	583.368,00	566.006,00	575.175,00
COMUNE FABRIANO	242.382,00	326.186,00	356.745,00
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	137.259,00	144.083,00	140.508,00
COMUNE FERMO	786.686,00	786.508,00	743.885,00
COMUNE FOLIGNANO	0,00	0,00	
COMUNE JESI	561.021,00	536.131,00	507.687,00
COMUNE MACERATA	1.745.418,00	1.671.195,00	1.548.965,00
COMUNE MATELICA	10.560,00	10.120,00	8.940,00
COMUNE OSIMO	43.998,00	42.762,00	23.279,00
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	28.386,00	30.669,00	33.522,00
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	40.338,00	38.041,00	36.834,00
COMUNE RECANATI	134.690,00	139.081,00	151.534,00
COMUNE S.BENEDETTO DEL TRONTO	442.377,00	462.370,00	439.181,00
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	18.349,00	30.682,00	16.710,00
COMUNE SASSOFERRATO	125.000,00	119.638,00	109.469,00
COMUNE SENIGALLIA	429.468,00	410.817,00	401.365,00
COMUNE TOLENTINO	315.620,00	452.988,00	139.790,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

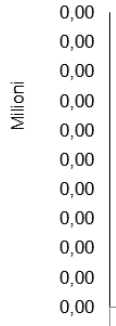
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - MARCHE



	2012	2013	2014
COMUNE ACQUASANTA TERME	17.056,00	16.411,00	16.411,00
COMUNE ANCONA	3.915.909,00	3.876.484,00	3.666.091,00
COMUNE ASCOLI PICENO	1.061.702,00	1.021.570,00	1.021.570,00
COMUNE CAMERINO	103.647,00	100.347,00	100.176,00
COMUNE CASTELFIDARDO	74.333,00	71.543,00	71.543,00
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	453.492,00	441.864,00	441.864,00
COMUNE FABRIANO	400.428,00	385.306,00	381.334,00
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	80.889,00	85.686,00	85.481,00
COMUNE FERMO	683.705,00	630.421,00	605.696,00
COMUNE FOLIGNANO	54.544,00	54.544,00	54.544,00
COMUNE JESI	544.862,00	525.962,00	519.085,00
COMUNE MACERATA	896.432,00	839.634,00	843.688,00
COMUNE MATELICA	47.520,00	44.686,00	44.686,00
COMUNE OSIMO	154.547,00	149.856,00	149.856,00
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	57.297,00	54.885,00	54.885,00
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	53.030,00	51.481,00	48.835,00
COMUNE RECANATI	123.116,00	119.472,00	119.472,00
COMUNE S.BENEDETTO DEL TRONTO	425.697,00	409.606,00	409.606,00
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	105.498,00	76.431,00	75.258,00
COMUNE SASSOFERRATO	209.320,00	209.320,00	206.725,00
COMUNE SENIGALLIA	409.261,00	412.838,00	411.837,00
COMUNE TOLENTINO	632.447,20	912.922,20	304.378,40

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

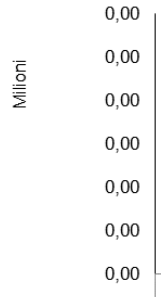
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - MARCHE



	2012	2013	2014
COMUNE ACQUASANTA TERME	0,00	0,00	0,00
COMUNE ANCONA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ASCOLI PICENO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAMERINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELFIDARDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	0,00	0,00	0,00
COMUNE FABRIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	0,00	0,00	0,00
COMUNE FERMO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FOLIGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE JESI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MACERATA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MATELICA	0,00	0,00	0,00
COMUNE OSIMO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE RECANATI	0,00	0,00	0,00
COMUNE S.BENEDETTO DEL TRONTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SASSOFERRATO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SENIGALLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE TOLENTINO	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

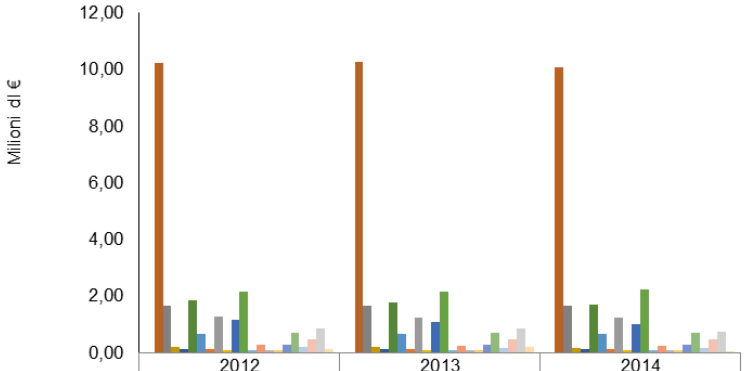
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - MARCHE



	2012	2013	2014
COMUNE ACQUASANTA TERME			
COMUNE ANCONA			
COMUNE ASCOLI PICENO			
COMUNE CAMERINO			
COMUNE CASTELFIDARDO			
COMUNE CIVITANOVA MARCHE			
COMUNE FABRIANO			
COMUNE FALCONARA MARITTIMA			
COMUNE FERMO			
COMUNE FOLIGNANO			
COMUNE JESI			
COMUNE MACERATA			
COMUNE MATELICA			
COMUNE OSIMO			
COMUNE PORTO SAN GIORGIO			
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO			
COMUNE RECANATI			
COMUNE S.BENEDETTO DEL TRONTO			
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE			
COMUNE SASSOFERRATO			
COMUNE SENIGALLIA			
COMUNE TOLENTINO			

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

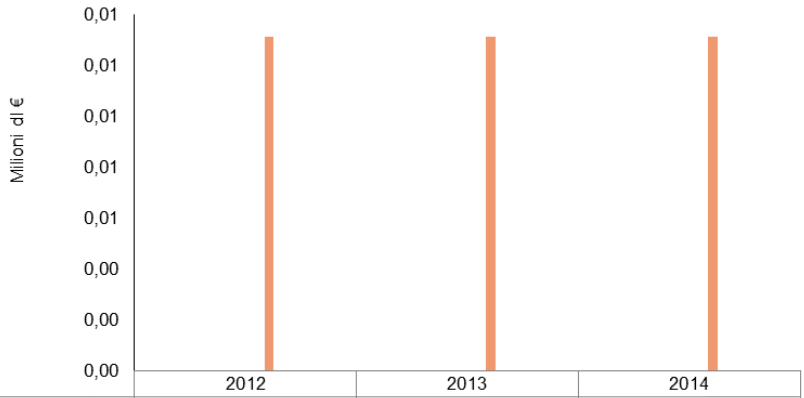
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - MARCHE



	2012	2013	2014
COMUNE ACQUASANTA TERME	20.443,06	19.620,79	20.135,00
COMUNE ANCONA	10.227.719,00	10.260.905,00	10.063.687,00
COMUNE ASCOLI PICENO	1.678.037,04	1.678.037,04	1.678.037,04
COMUNE CAMERINO	209.397,00	208.769,00	181.199,00
COMUNE CASTELFIDARDO	139.743,00	137.927,00	119.118,00
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	1.855.014,00	1.767.121,00	1.708.222,07
COMUNE FABRIANO	684.133,00	652.419,00	657.819,00
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	143.446,00	143.469,00	143.148,00
COMUNE FERMO	1.289.693,00	1.252.203,00	1.241.079,00
COMUNE FOLIGNANO	94.861,25	95.153,00	95.955,84
COMUNE JESI	1.162.784,00	1.082.761,00	1.009.903,00
COMUNE MACERATA	2.173.521,00	2.168.370,00	2.249.482,00
COMUNE MATELICA	93.053,00	85.023,00	83.846,00
COMUNE OSIMO	274.482,00	265.416,00	268.029,70
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	109.604,00	110.681,00	112.062,00
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	103.445,00	102.237,00	101.716,00
COMUNE RECANATI	297.403,00	295.537,00	297.853,00
COMUNE S.BENEDETTO DEL TRONTO	726.806,56	726.806,56	726.806,56
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	217.945,00	161.958,00	165.815,00
COMUNE SASSOFERRATO	484.326,00	471.836,00	474.659,00
COMUNE SENIGALLIA	866.369,00	855.153,00	744.145,00
COMUNE TOLENTINO	150.882,00	202.245,00	75.441,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

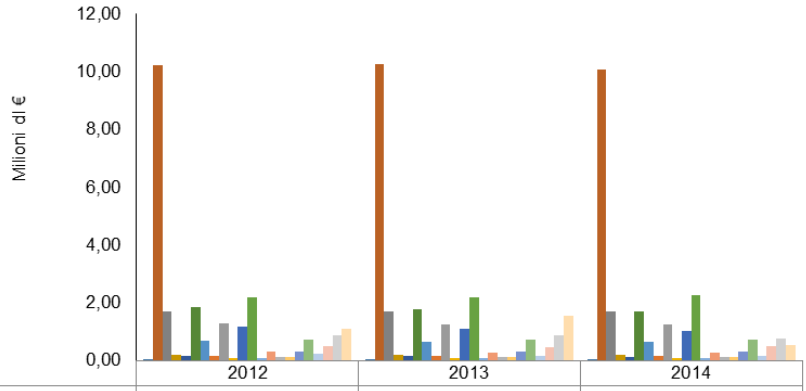
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - MARCHE



	2012	2013	2014
COMUNE ACQUASANTA TERME	0,00	0,00	0,00
COMUNE ANCONA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ASCOLI PICENO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAMERINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELFIDARDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	0,00	0,00	0,00
COMUNE FABRIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	0,00	0,00	0,00
COMUNE FERMO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FOLIGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE JESI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MACERATA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MATELICA	0,00	0,00	0,00
COMUNE OSIMO	13.125,00	13.125,00	13.125,00
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE RECANATI	0,00	0,00	0,00
COMUNE S.BENEDETTO DEL TRONTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SASSOFERRATO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SENIGALLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE TOLENTINO	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

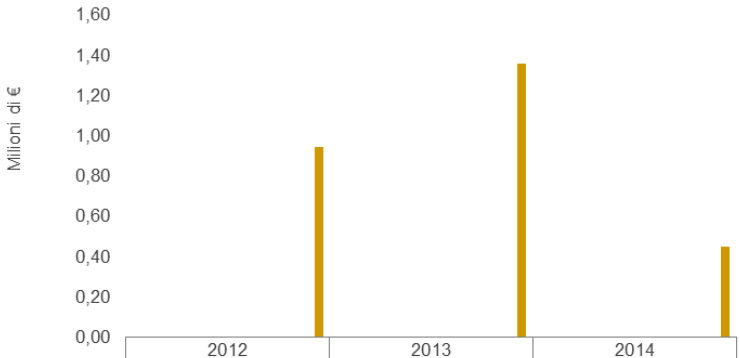
Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - MARCHE



	2012	2013	2014
COMUNE ACQUASANTA TERME	20.443,06	19.620,79	20.135,00
COMUNE ANCONA	10.227.719,00	10.260.905,00	10.063.687,00
COMUNE ASCOLI PICENO	1.678.037,04	1.678.037,04	1.678.037,04
COMUNE CAMERINO	209.397,00	208.769,00	181.199,00
COMUNE CASTELFIDARDO	139.743,00	137.927,00	119.118,00
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	1.855.014,00	1.767.121,00	1.708.222,07
COMUNE FABRIANO	684.133,00	652.419,00	657.819,00
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	143.446,00	143.469,00	143.148,00
COMUNE FERMO	1.289.693,00	1.252.203,00	1.241.079,00
COMUNE FOLIGNANO	94.861,25	95.153,00	95.955,84
COMUNE JESI	1.162.784,00	1.082.761,00	1.009.903,00
COMUNE MACERATA	2.173.521,00	2.168.370,00	2.249.482,00
COMUNE MATELICA	93.053,00	85.023,00	83.846,00
COMUNE OSIMO	287.607,00	278.541,00	281.154,70
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	109.604,00	110.681,00	112.062,00
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	103.445,00	102.237,00	101.716,00
COMUNE RECANATI	297.403,00	295.537,00	297.853,00
COMUNE S.BENEDETTO DEL TRONTO	726.806,56	726.806,56	726.806,56
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	217.945,00	161.958,00	165.815,00
COMUNE SASSOFERRATO	484.326,00	471.836,00	474.659,00
COMUNE SENIGALLIA	866.369,00	855.153,00	744.145,00
COMUNE TOLENTINO	1.093.636,00	1.559.517,00	527.865,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - MARCHE



	2012	2013	2014
COMUNE ACQUASANTA TERME	0,00	0,00	0,00
COMUNE ANCONA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ASCOLI PICENO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAMERINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELFIDARDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	0,00	0,00	0,00
COMUNE FABRIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	0,00	0,00	0,00
COMUNE FERMO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FOLIGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE JESI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MACERATA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MATELICA	0,00	0,00	0,00
COMUNE OSIMO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	0,00	0,00	0,00
COMUNE RECANATI	0,00	0,00	0,00
COMUNE S.BENEDETTO DEL TRONTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SASSOFERRATO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SENIGALLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE TOLENTINO	942.754,00	1.357.272,00	452.424,00

4 Regione Toscana

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 84% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

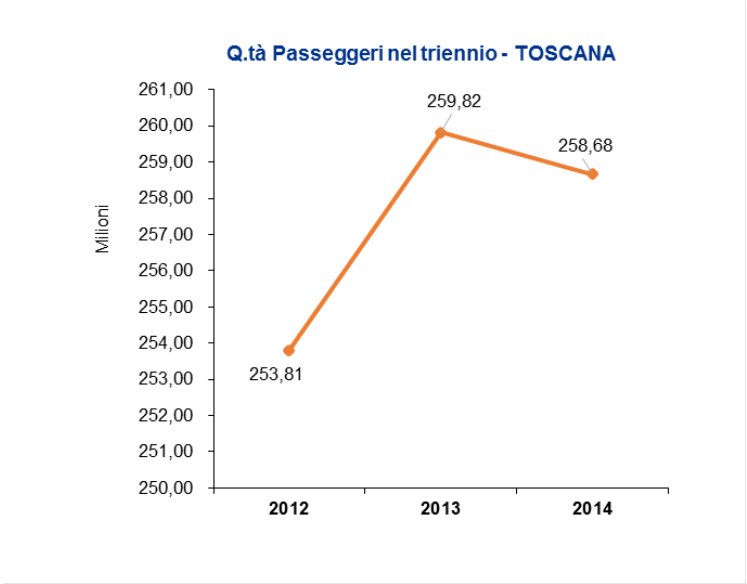
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

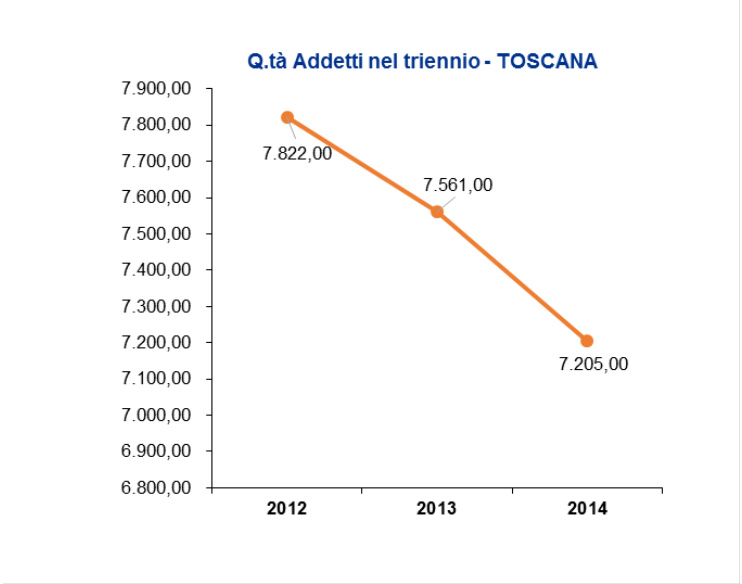
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE TOSCANA	2.912.243	67.584.748	694.482	176.109.294	6.544	€ 734.984.652	€ 42.721.439	€ 189.262.014	€ 0	€ 545.722.638	€ 487.266.917	€ 1.222.251.569
PROVINCIA SIENA	38.157.828	0	0	63.892.451	1.760	€ 73.943.391	€ 0	€ 0	€ 0	€ 73.943.391	€ 40.140.375	€ 113.201.638
PROVINCIA PRATO	20.802.677	0	0	29.972.730	1.018	€ 57.504.291	€ 0	€ 0	€ 0	€ 57.504.291	€ 20.506.839	€ 77.383.398
PROVINCIA PISTOIA	16.887.135	0	0	21.240.305	508	€ 38.338.565	€ 0	€ 48.188	€ 0	€ 38.290.377	€ 10.562.697	€ 48.657.879
PROVINCIA PISA	28.419.340	0	0	38.723.193	1.438	€ 73.064.586	€ 0	€ 0	€ 0	€ 73.064.586	€ 24.995.295	€ 97.166.281
PROVINCIA MASSA-CARRARA	12.801.625	0	0	13.820.175	615	€ 31.476.291	€ 0	€ 20.260	€ 0	€ 31.456.031	€ 8.016.930	€ 39.188.923
PROVINCIA LUCCA	22.967.266	0	0	15.357.220	1.051	€ 52.815.083	€ 0	€ 198.820	€ 0	€ 52.616.263	€ 12.971.877	€ 65.478.552
PROVINCIA LIVORNO	29.703.783	72.822	0	45.188.064	1.488	€ 82.359.277	€ 0	€ 110.887	€ 0	€ 82.248.390	€ 23.706.519	€ 104.518.964
PROVINCIA GROSSETO	25.962.300	0	0	14.090.777	954	€ 45.495.421	€ 0	€ 0	€ 0	€ 45.495.421	€ 16.805.787	€ 61.771.683
PROVINCIA FIRENZE	84.361.961	0	0	269.814.455	4.891	€ 218.193.261	€ 0	€ 0	€ 0	€ 218.193.261	€ 113.407.335	€ 329.146.652
PROVINCIA AREZZO	24.670.355	0	0	25.342.624	1.027	€ 53.810.453	€ 0	€ 0	€ 0	€ 53.810.453	€ 16.562.727	€ 70.173.514
COMUNE VINCI	36.480	0	0	0	3	€ 45.787	€ 0	€ 0	€ 0	€ 45.787	€ 3	€ 45.790
COMUNE SERRAVALLE PISTOIESE	35.319	0	0	44.689	2	€ 98.953	€ 0	€ 0	€ 0	€ 98.953	€ 22.218	€ 120.650
COMUNE SAN MARCELLO	118.750	0	0	149.571	4	€ 300.101	€ 0	€ 0	€ 0	€ 300.101	€ 74.376	€ 372.757
COMUNE SAN GIMIGNANO	367.422	0	0	0	24	€ 941.586	€ 0	€ 0	€ 0	€ 941.586	€ 3	€ 941.589
COMUNE PISTOIA	4.072.703	0	0	5.118.986	173	€ 14.860.371	€ 0	€ 0	€ 0	€ 14.860.371	€ 2.545.747	€ 17.347.580

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

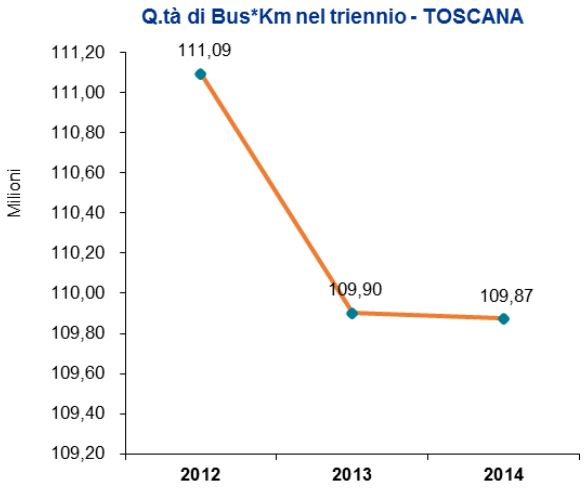
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE PESCIA	546.183	0	0	687.106	14	€ 1.515.396	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.515.396	€ 341.690	€ 1.849.211
COMUNE MONTECATINI-TERME	168.678	0	0	212.196	8	€ 554.224	€ 0	€ 0	€ 0	€ 554.224	€ 105.520	€ 657.312
COMUNE MARLIANA	26.531	0	0	33.370	0	€ 63.733	€ 0	€ 0	€ 0	€ 63.733	€ 16.595	€ 79.946
COMUNE LUCCA	11.231.110	0	0	7.602.956	528	€ 27.368.412	€ 0	€ 50.922	€ 0	€ 27.317.490	€ 6.552.895	€ 33.819.584
COMUNE FIRENZE	3.354	3.598.473	0	38.499.187	265	€ 33.557.120	€ 0	€ 0	€ 15.335.205	€ 18.221.915	€ 23.875.814	€ 57.432.934
COMUNE CUTIGLIANO	57.073	0	0	71.841	2	€ 158.937	€ 0	€ 0	€ 0	€ 158.937	€ 35.726	€ 193.838
COMUNE CERTALDO	205.726	17.633	0	0	17	€ 1.328.581	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.328.581	€ 3	€ 1.328.584
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA	6.354.588	0	0	6.332.998	254	€ 12.603.211	€ 0	€ 0	€ 0	€ 12.603.211	€ 4.951.534	€ 17.457.227
Totale complessivo	330.870.430	71.273.676	694.482	772.304.188	22.588	€ 1.555.381.683	€ 42.721.439	€ 189.691.091	€ 15.335.205	€ 1.350.355.387	€ 813.465.422	€ 2.360.586.055

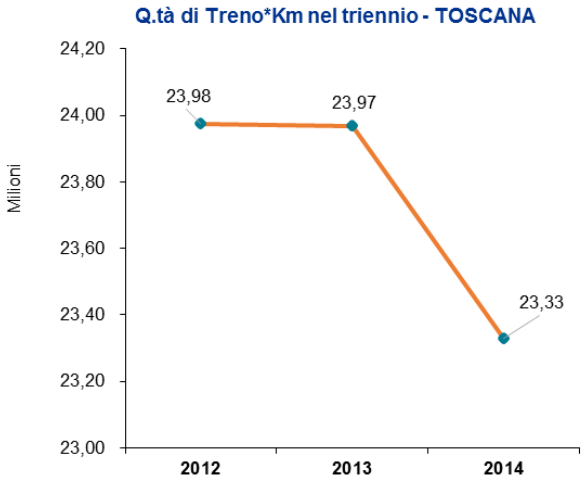
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



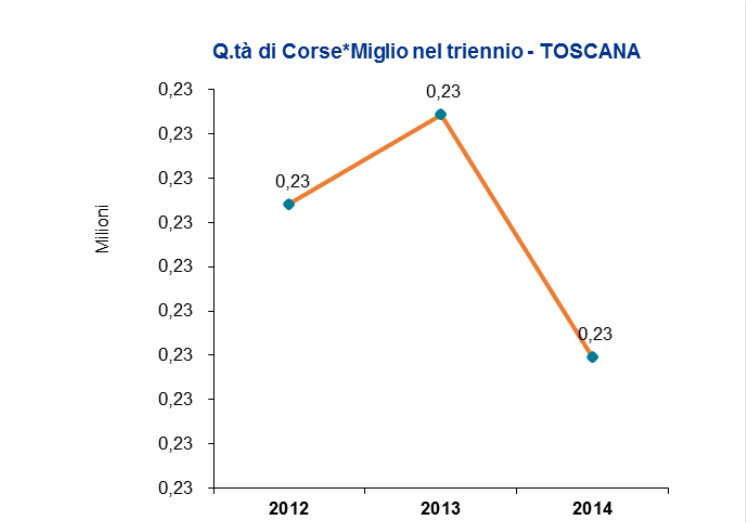


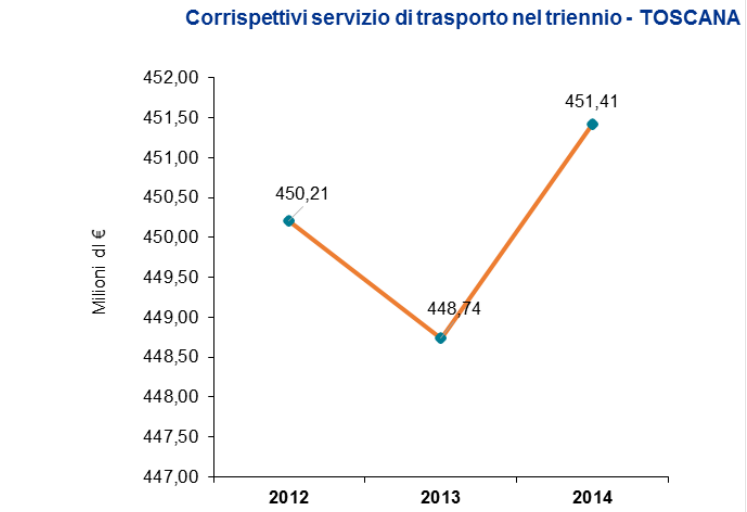
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



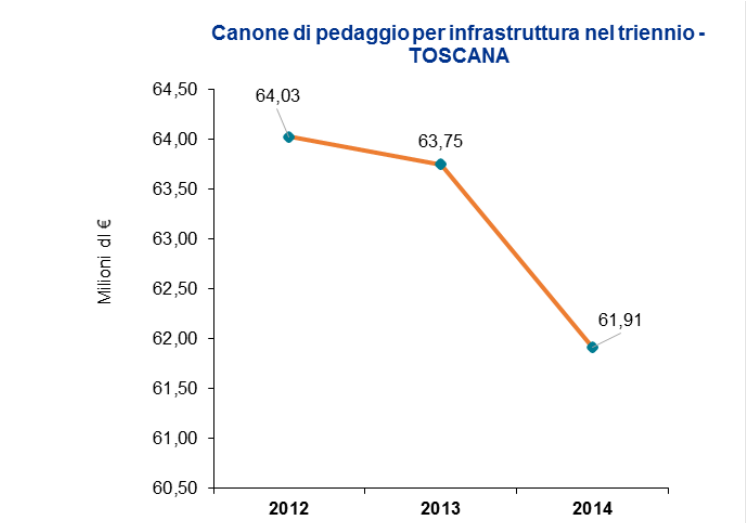


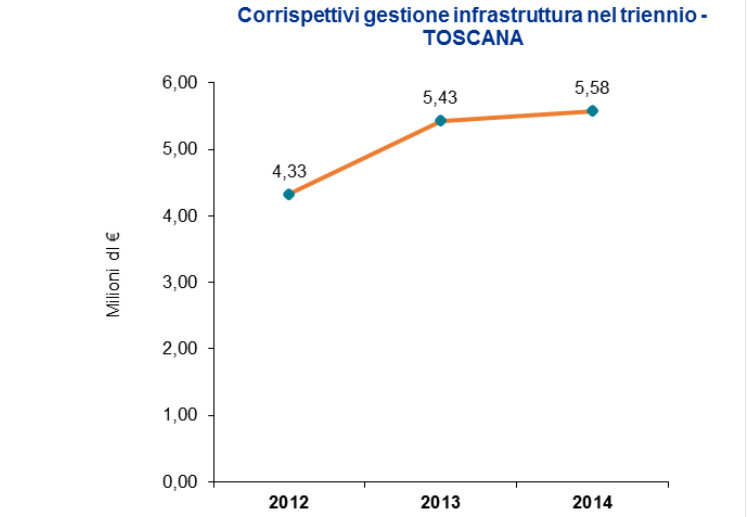
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



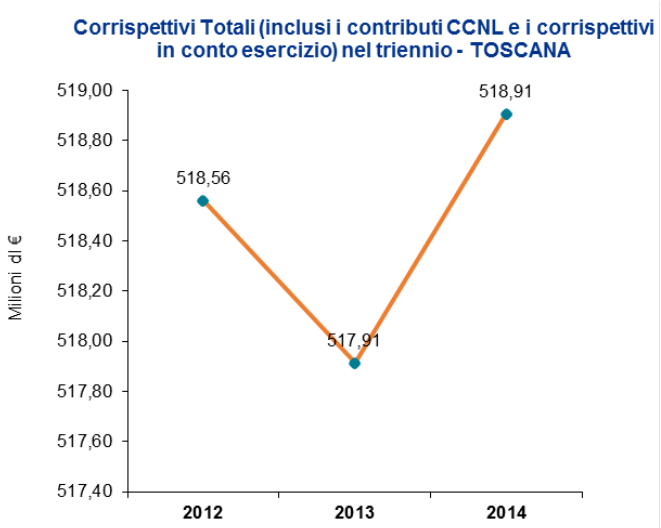


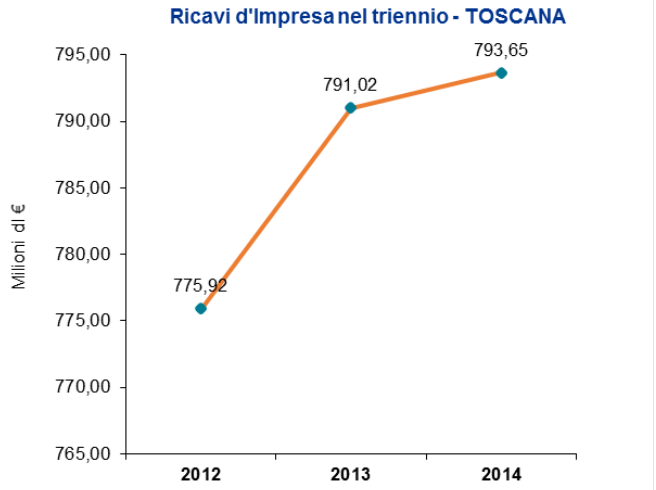
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



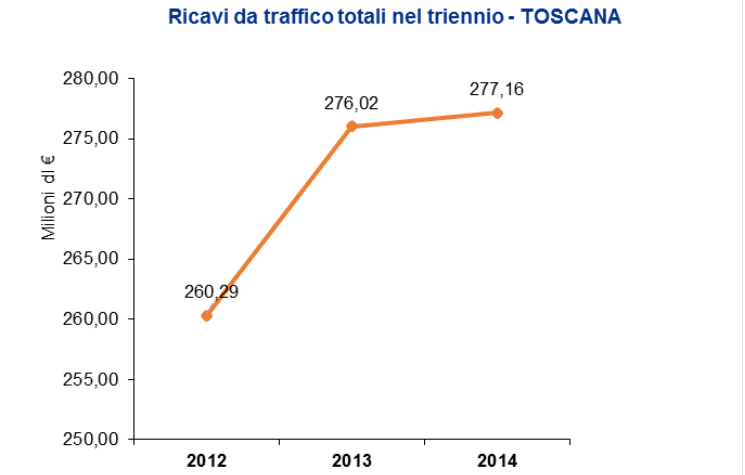


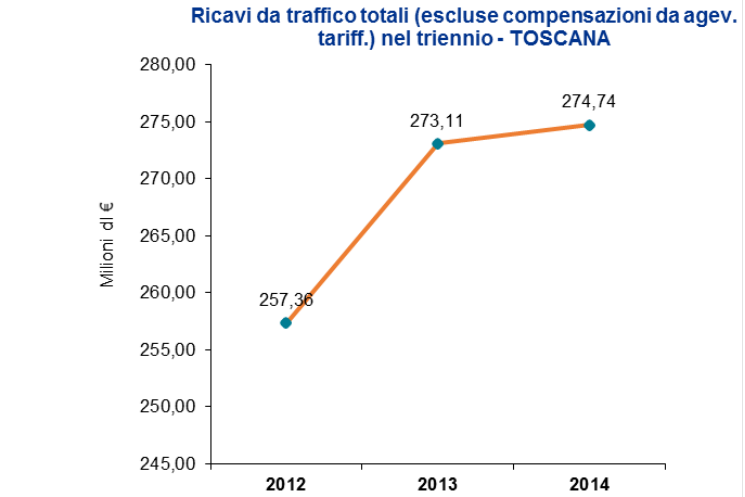
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





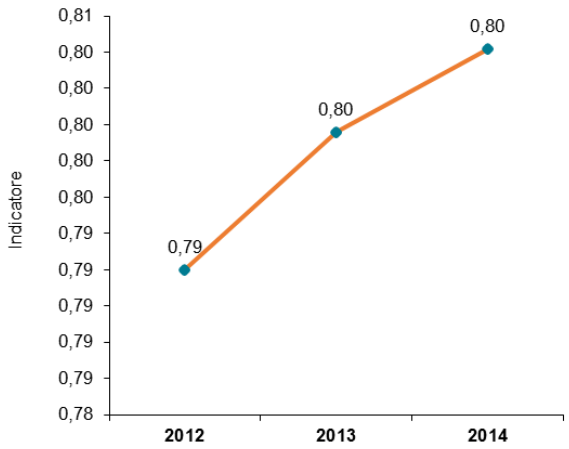
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



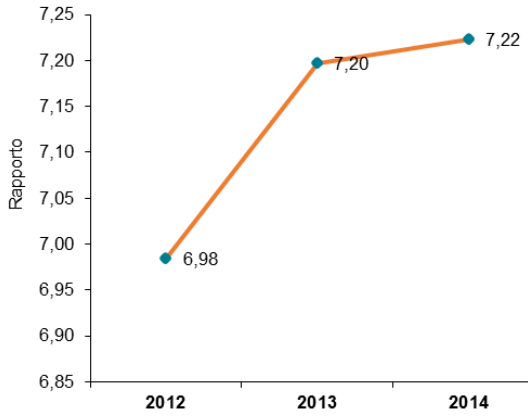


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

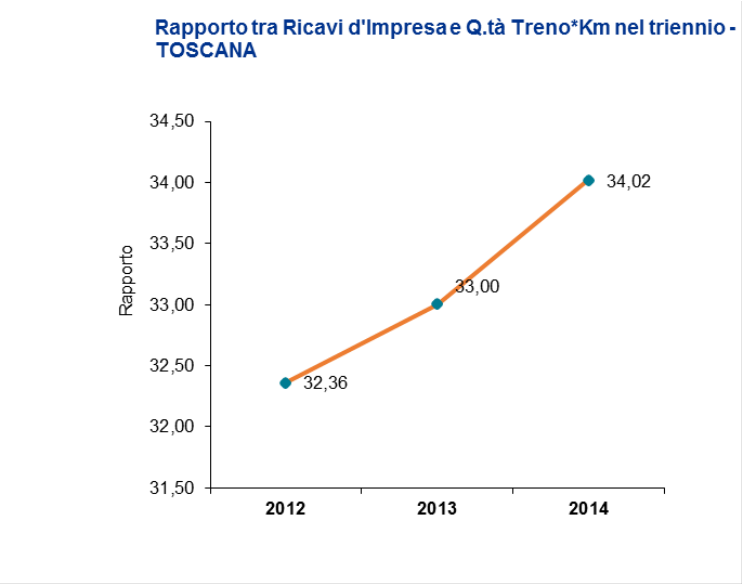
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - TOSCANA



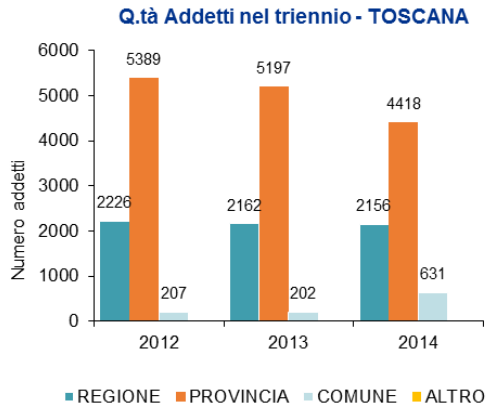
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - TOSCANA

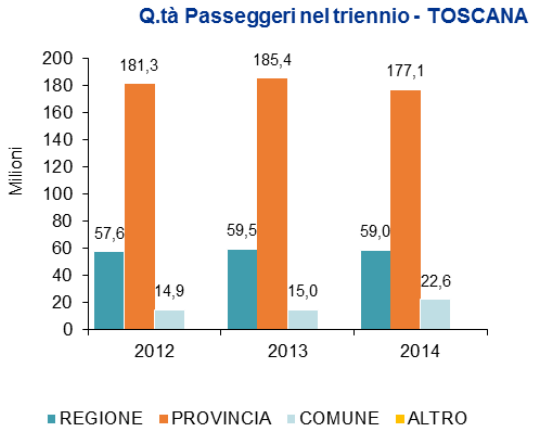


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



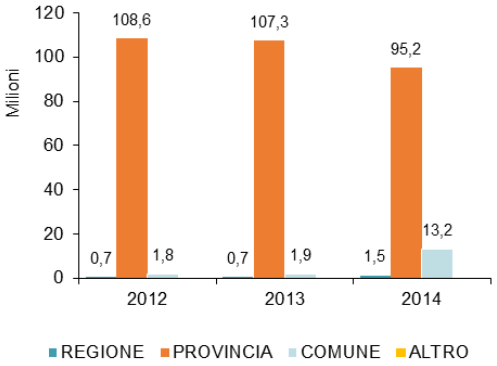
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



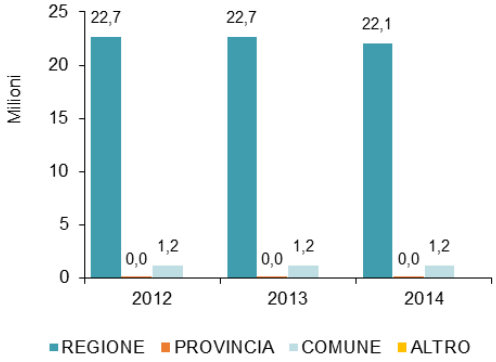


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

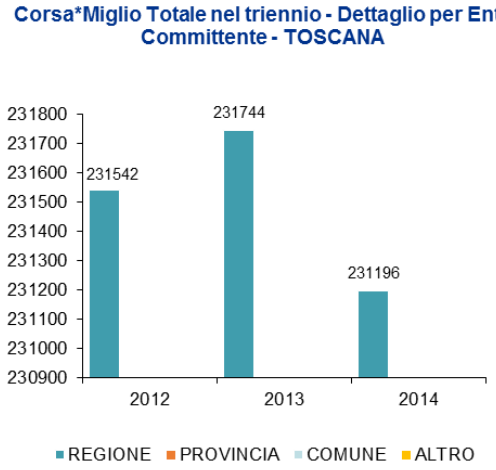
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente - TOSCANA

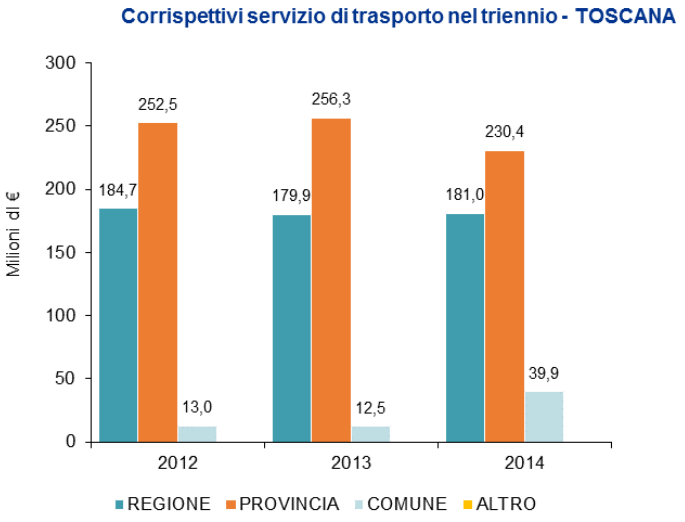


Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Ente Committente - TOSCANA

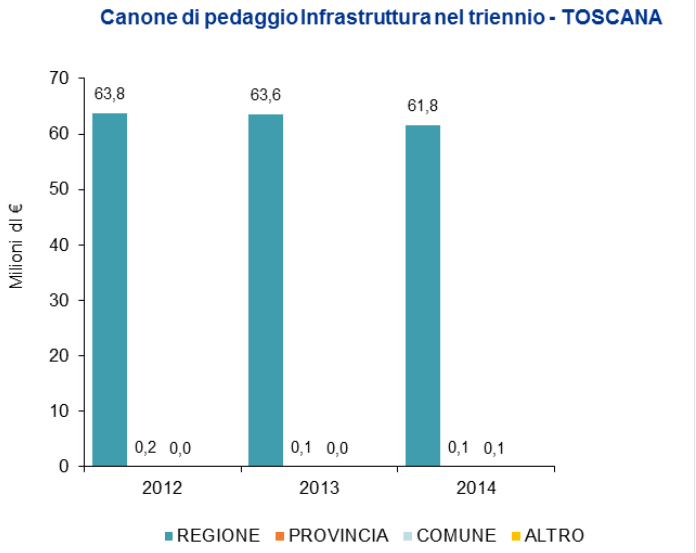


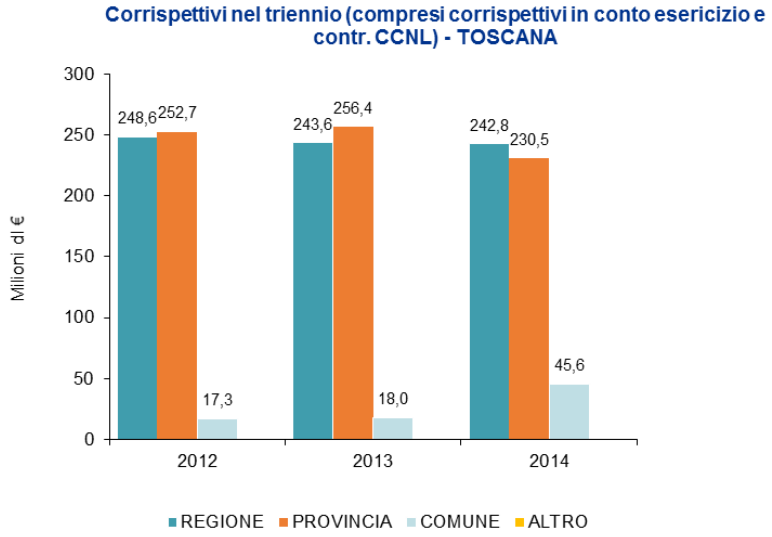
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



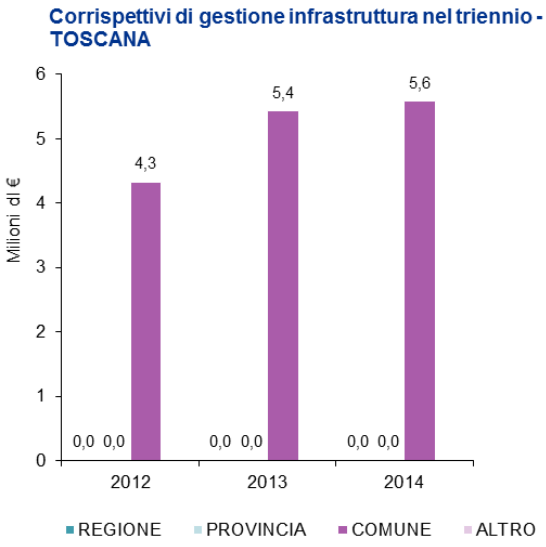


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



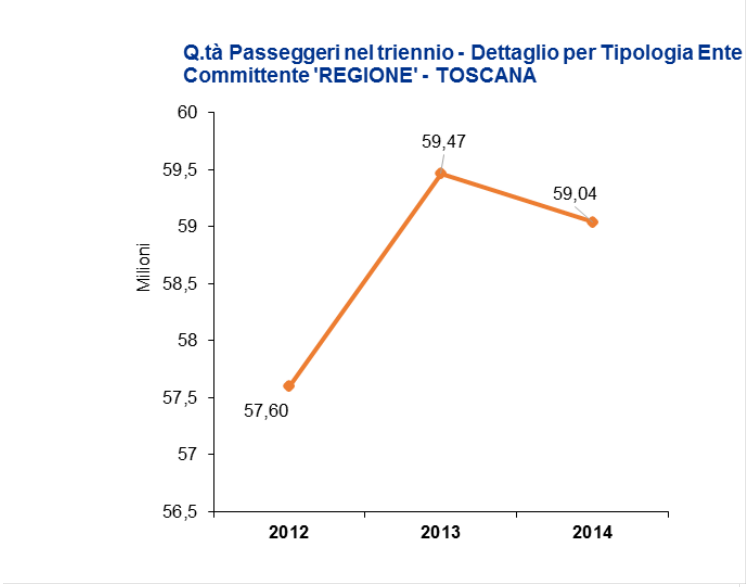


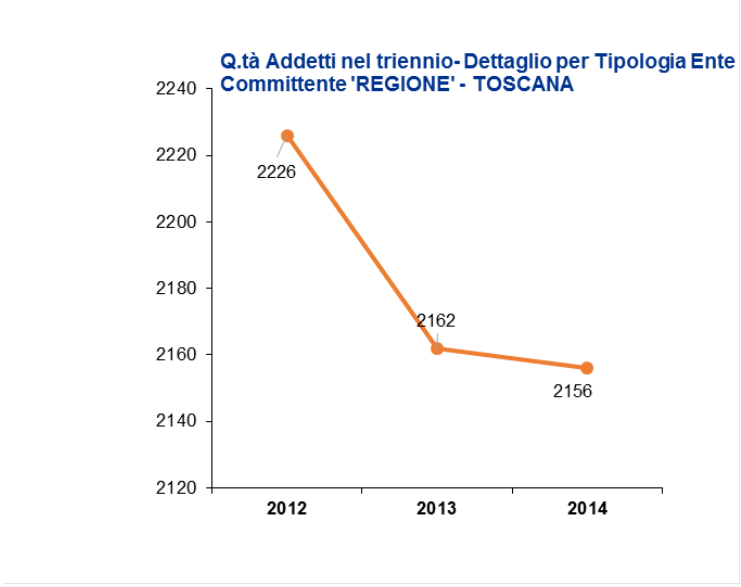
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



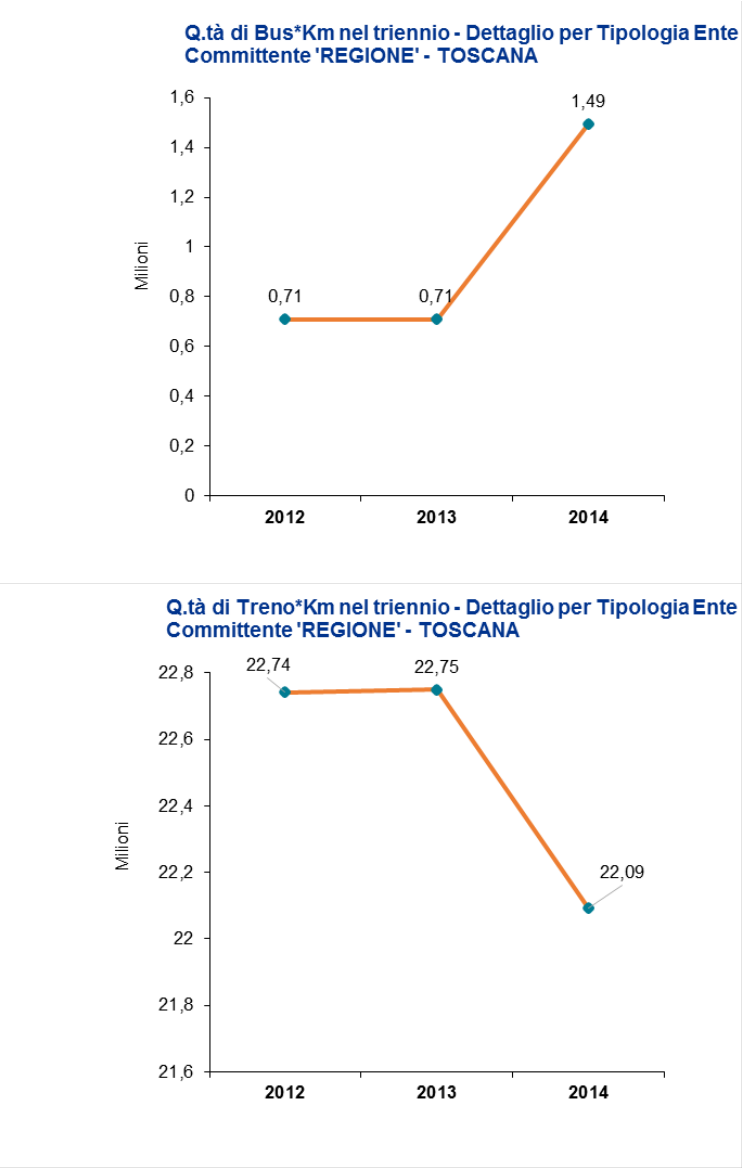
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

4.1 Enti committenti regionali

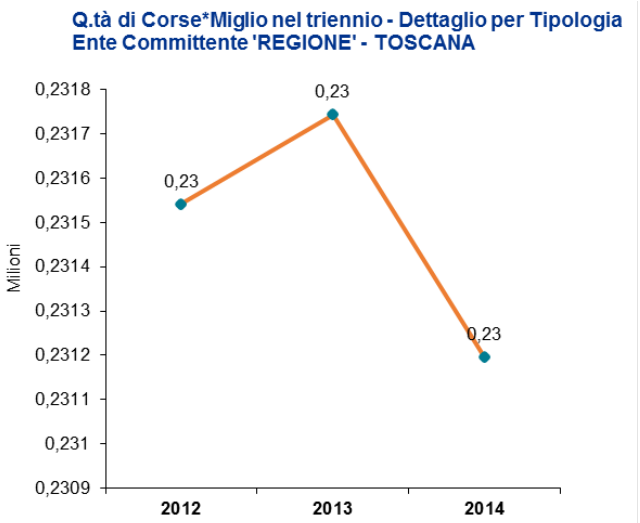


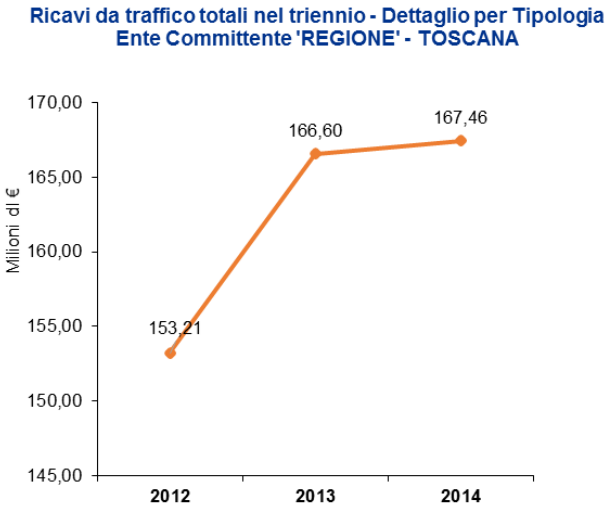


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

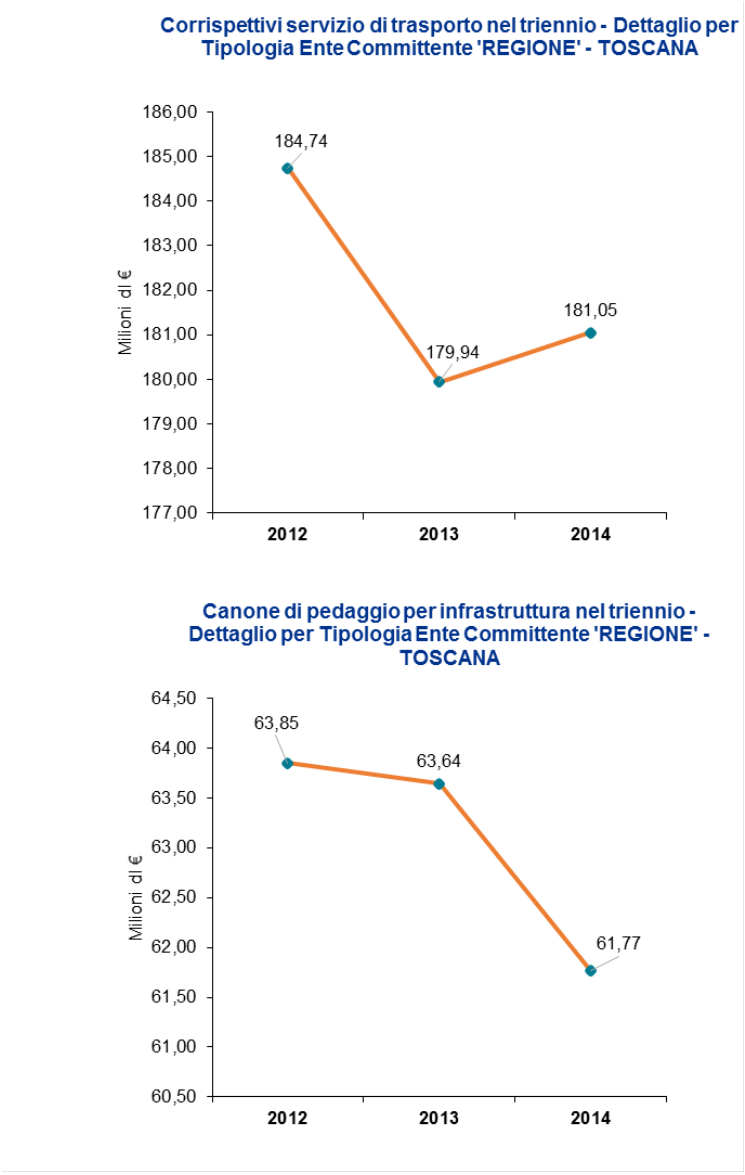


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

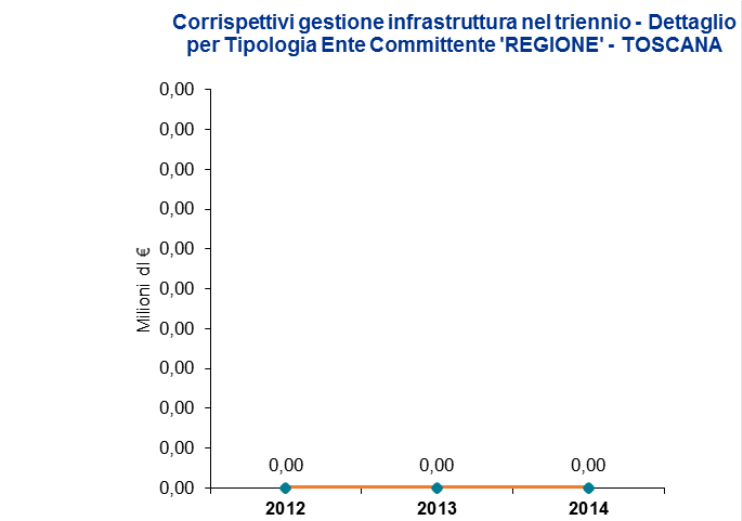


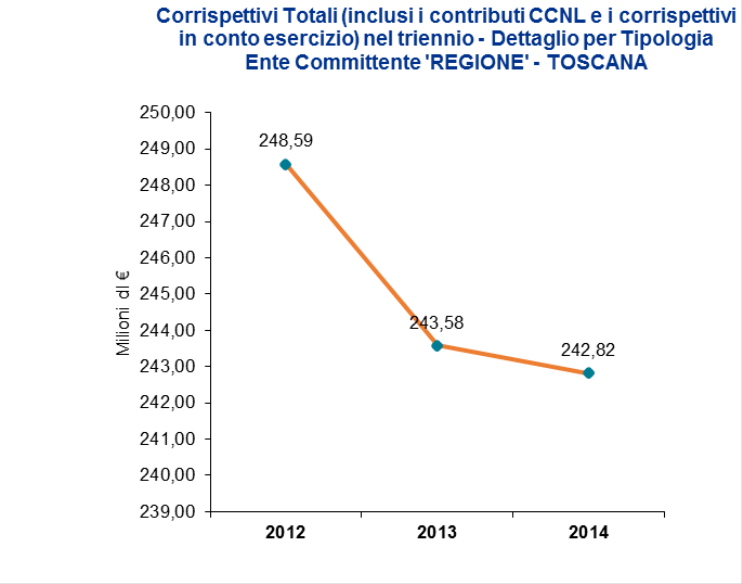


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

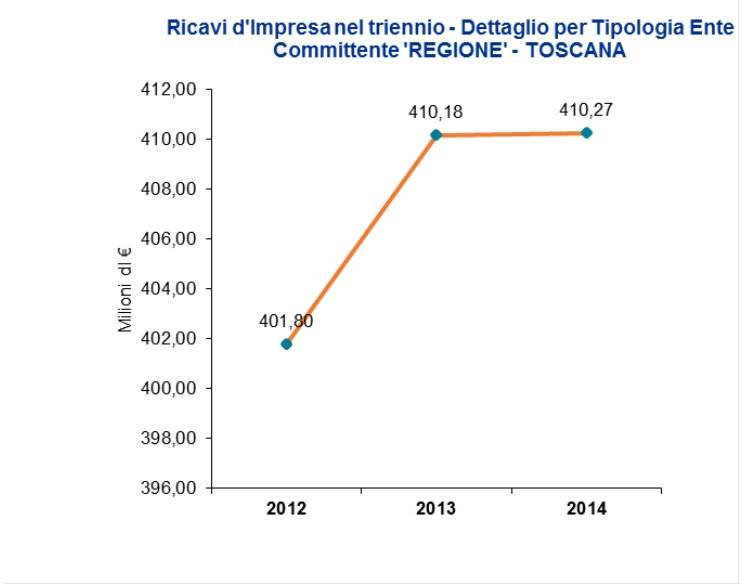


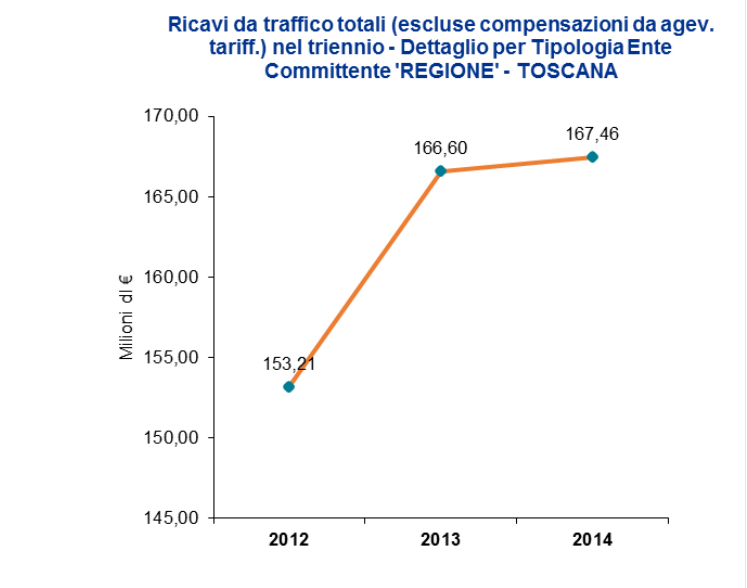
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





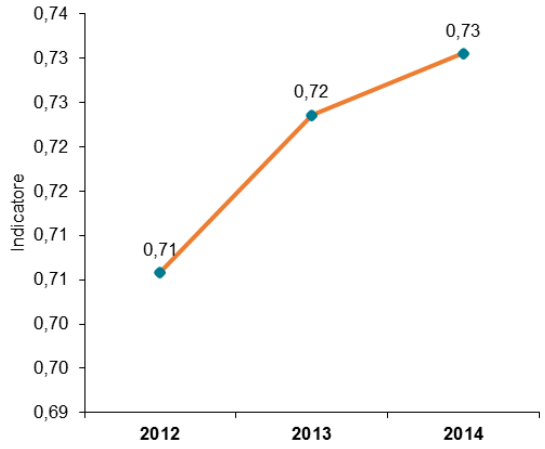
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



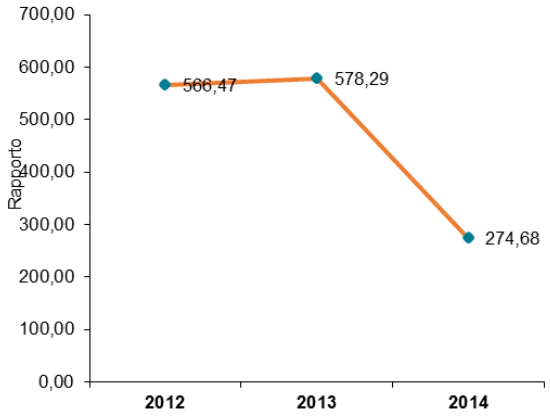


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - TOSCANA

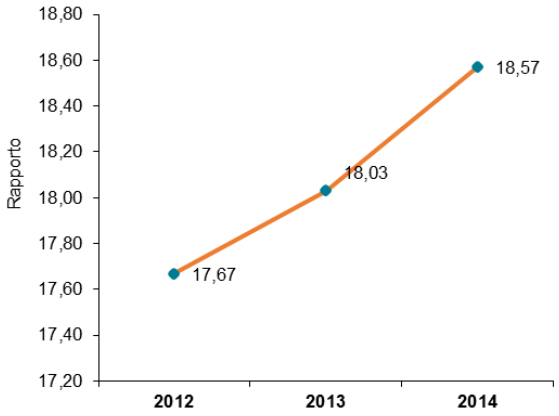


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - TOSCANA

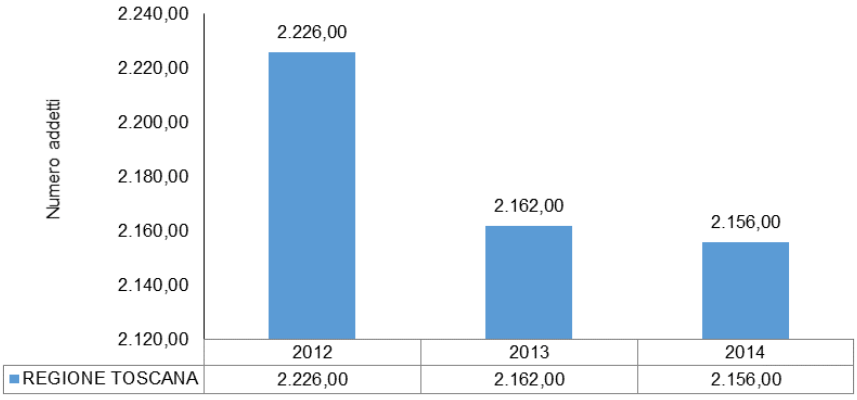


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Treno*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - TOSCANA

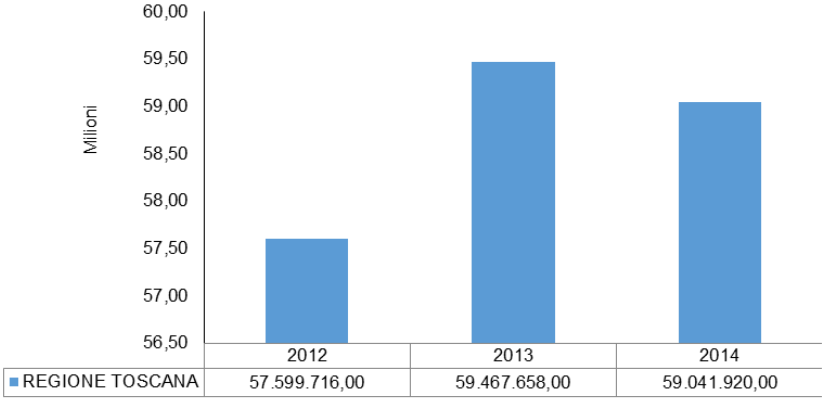


Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
REGIONE TOSCANA	2.226,00	2.162,00	2.156,00

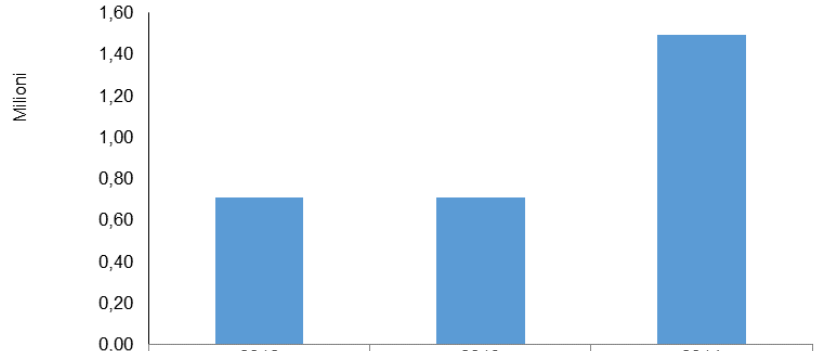
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
REGIONE TOSCANA	57.599.716,00	59.467.658,00	59.041.920,00

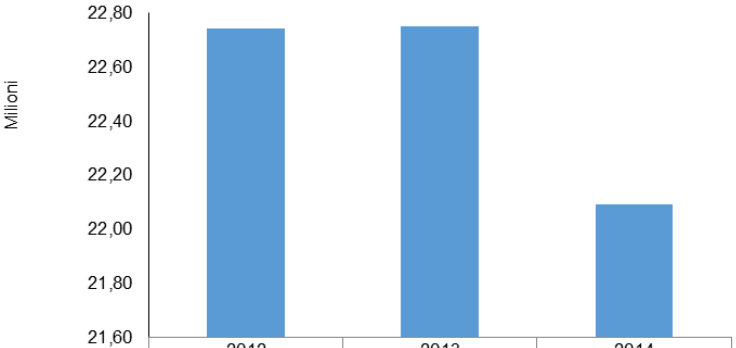
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - TOSCANA



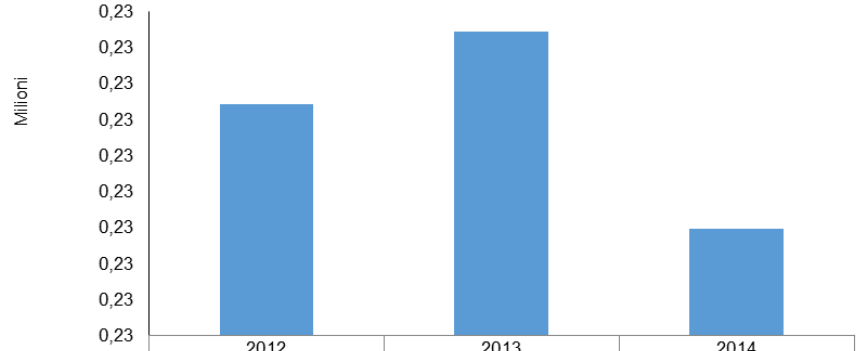
	2012	2013	2014
REGIONE TOSCANA	709.300,00	709.300,00	1.493.643,23

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - TOSCANA



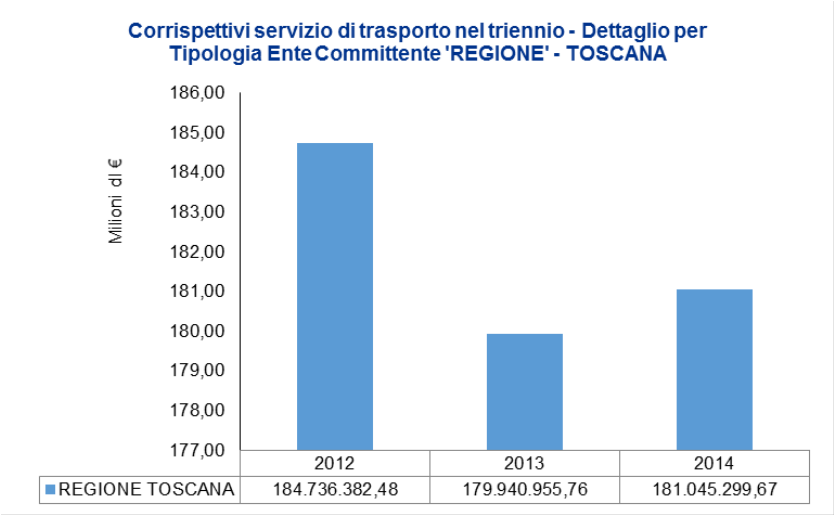
	2012	2013	2014
REGIONE TOSCANA	22.740.887,63	22.749.706,00	22.094.154,00

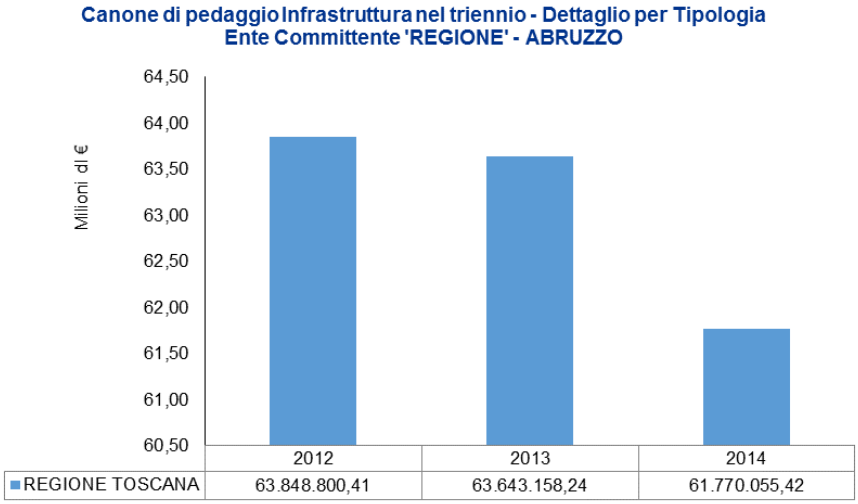
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - ABRUZZO



	2012	2013	2014
REGIONE TOSCANA	231.542,00	231.744,00	231.196,00

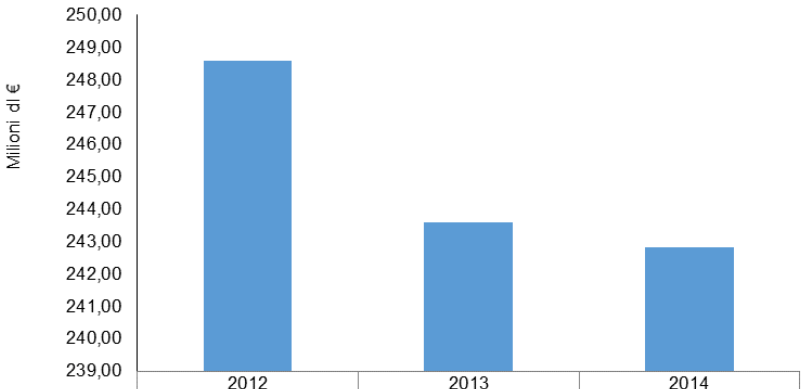
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





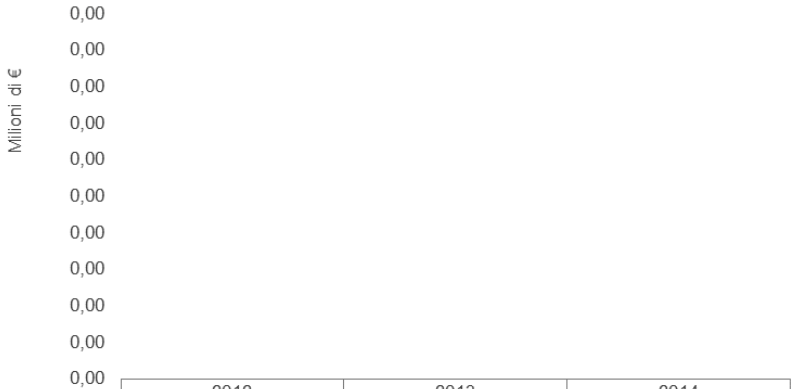
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
REGIONE TOSCANA	248.585.182,89	243.584.114,00	242.815.355,09

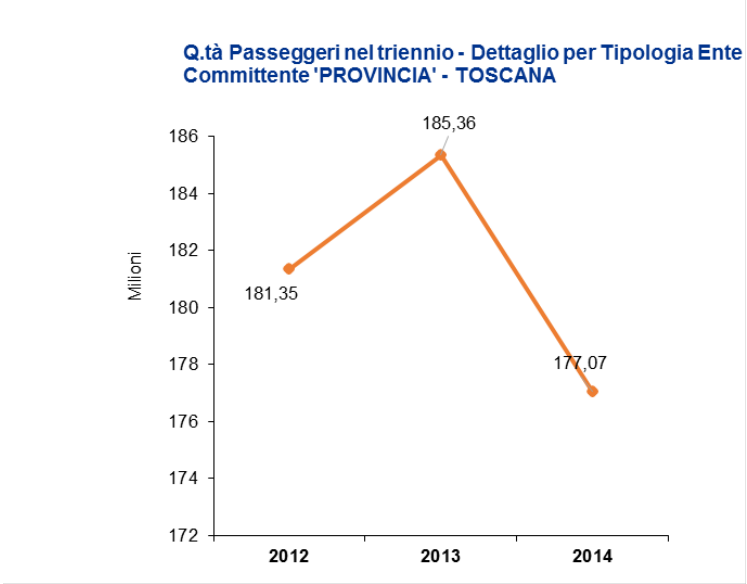
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - TOSCANA

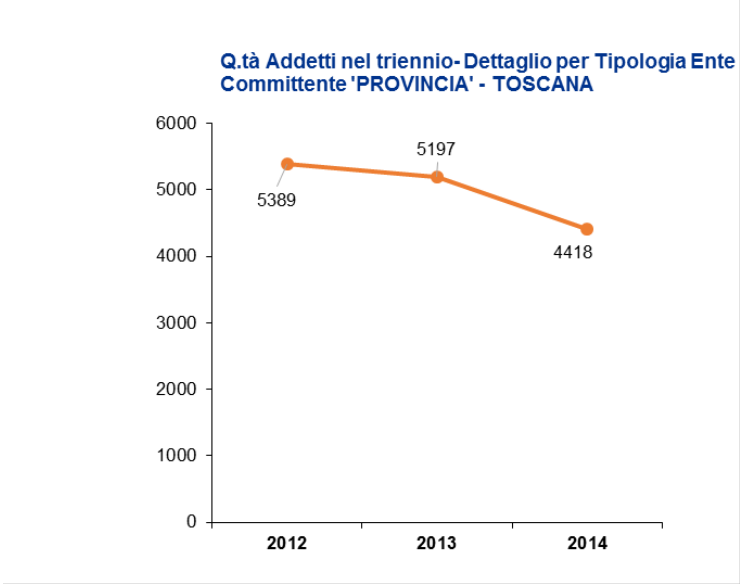


	2012	2013	2014
REGIONE TOSCANA	0,00	0,00	0,00

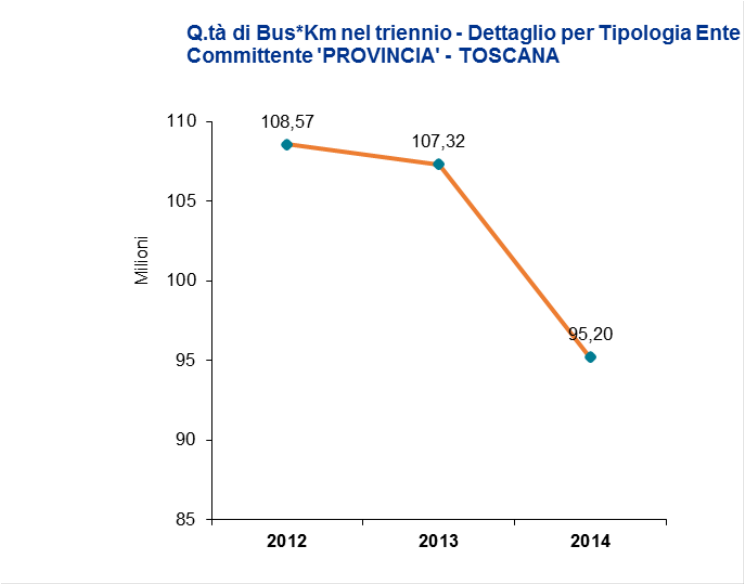
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

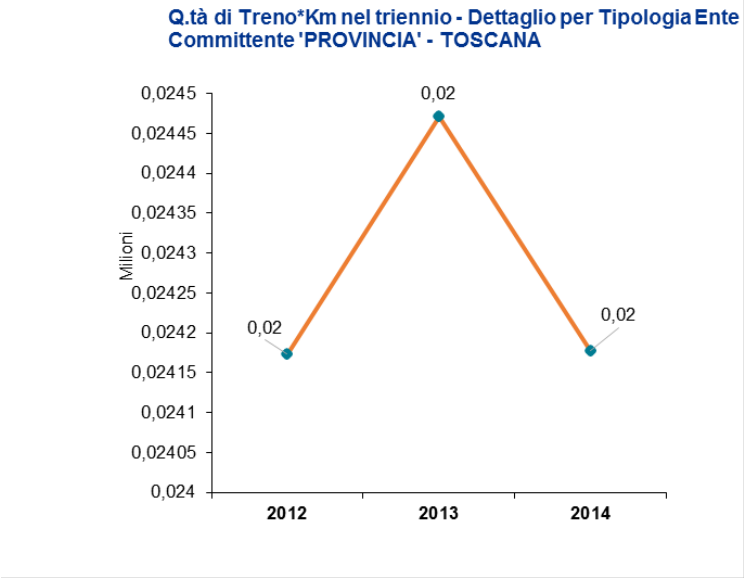
4.2 Enti committenti provinciali





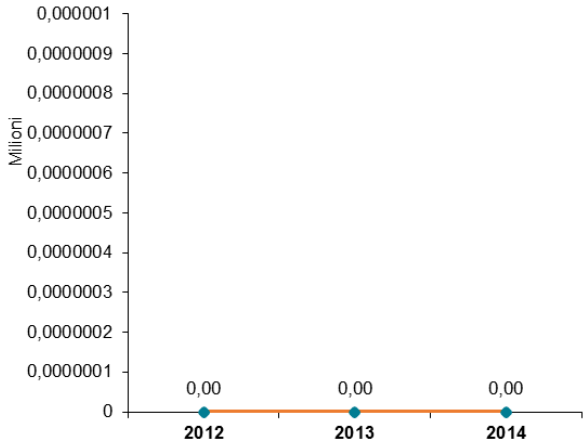
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



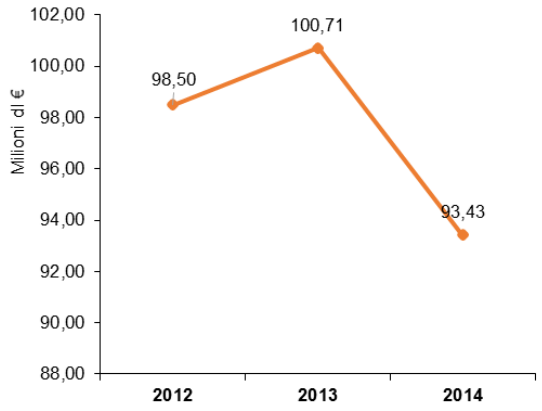


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

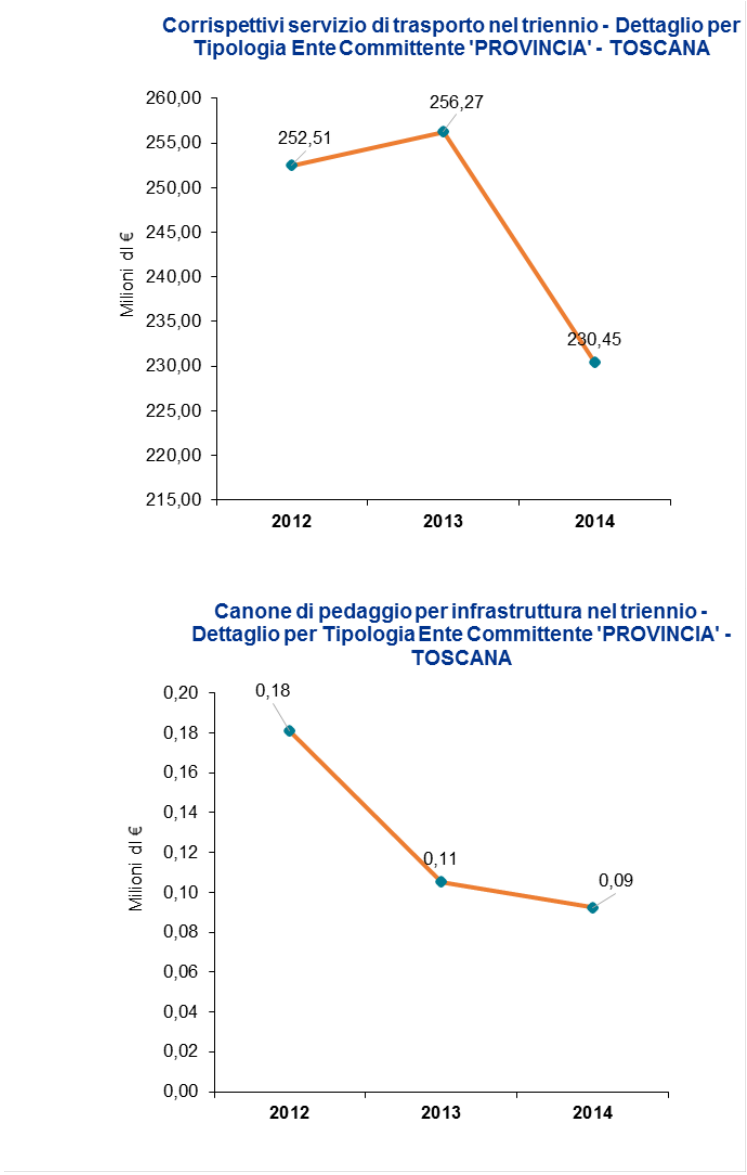
Q.tà di Corse*Miglio nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA



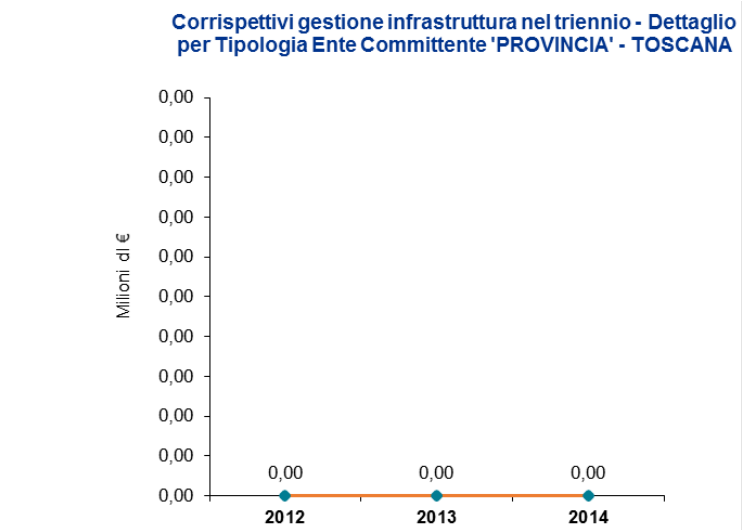
Ricavi da traffico totali nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA

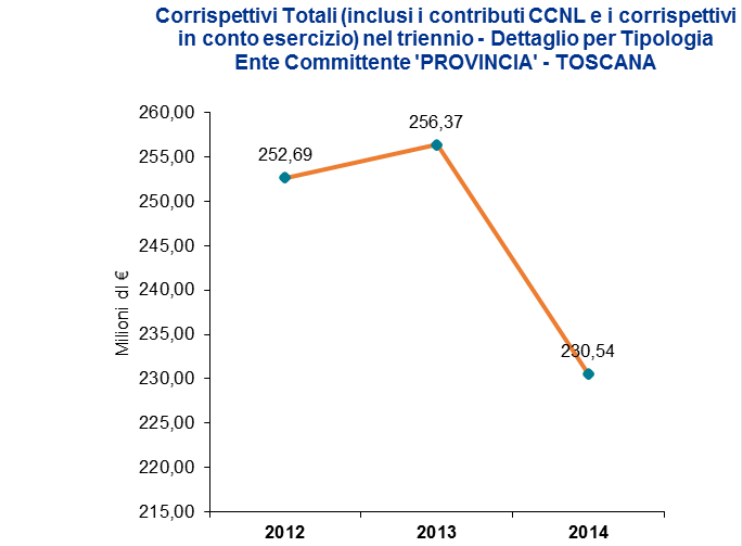


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

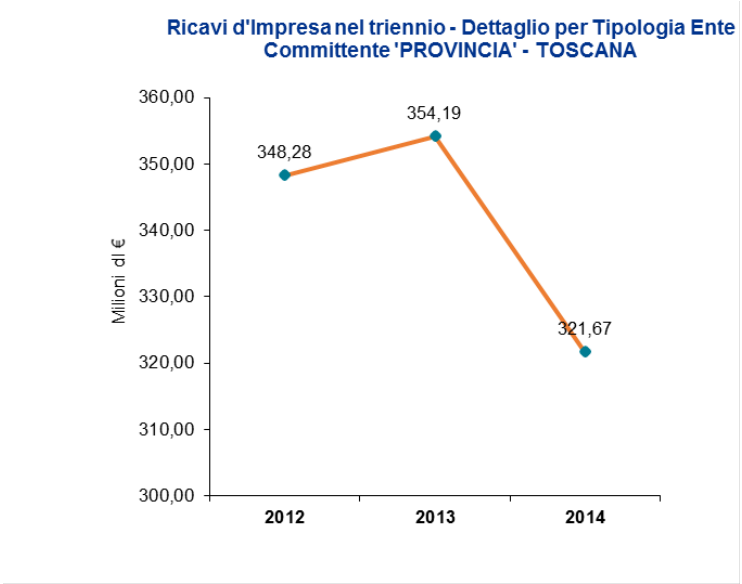


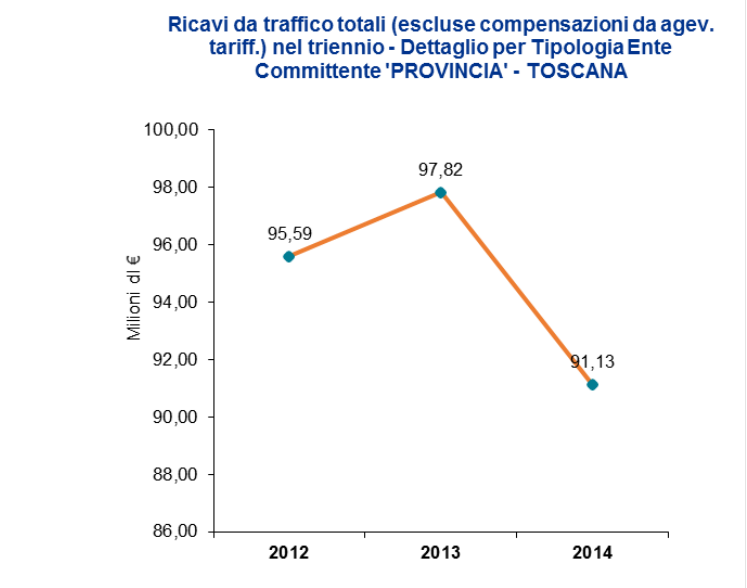
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





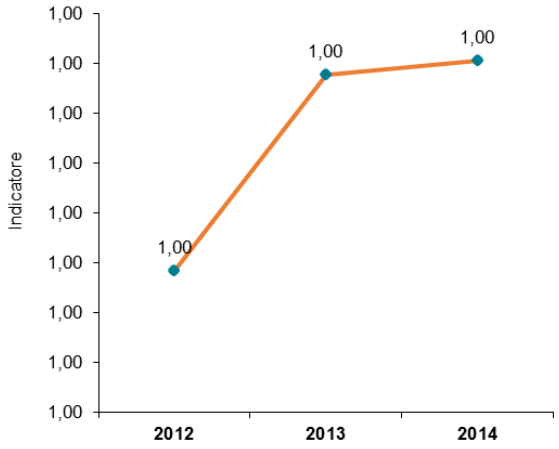
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



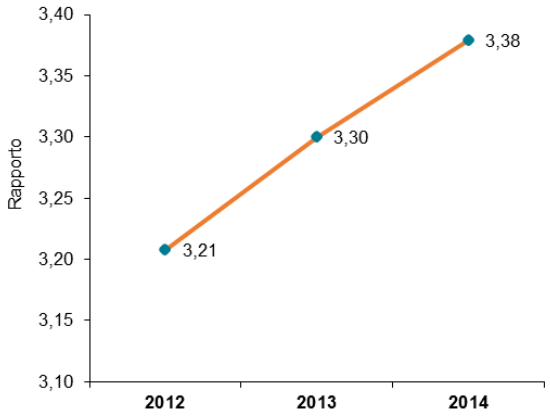


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

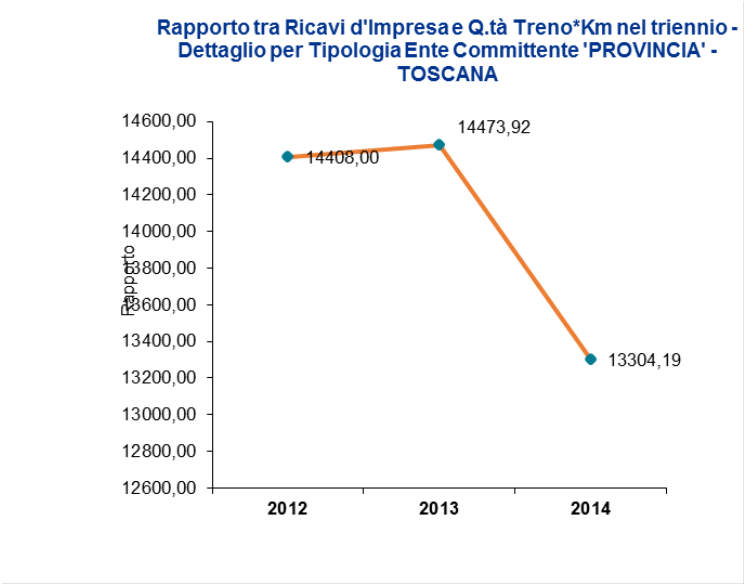
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA

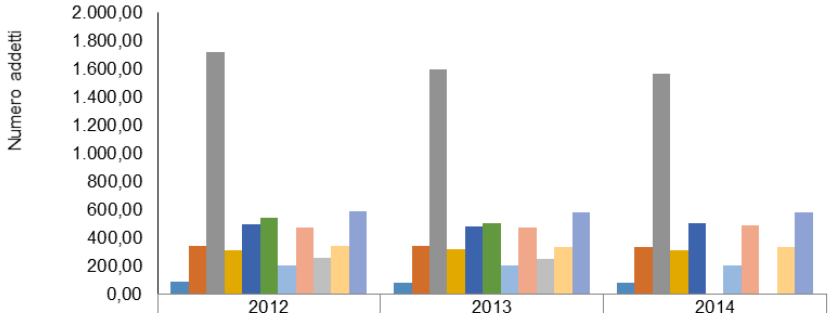


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



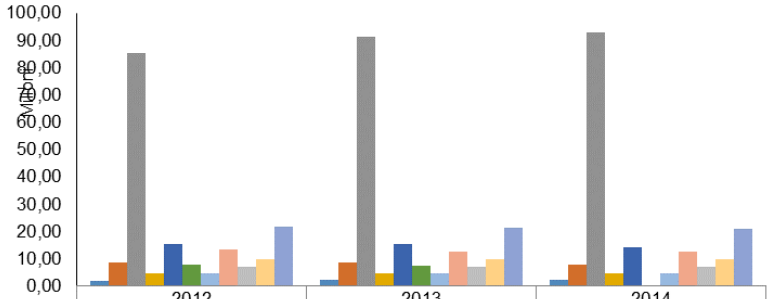
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA



	2012	2013	2014
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA	88,00	82,00	84,00
PROVINCIA AREZZO	343,00	345,00	339,00
PROVINCIA FIRENZE	1.725,00	1.600,00	1.566,00
PROVINCIA GROSSETO	317,00	319,00	318,00
PROVINCIA LIVORNO	497,00	487,00	504,00
PROVINCIA LUCCA	544,00	507,00	
PROVINCIA MASSA-CARRARA	207,00	205,00	203,00
PROVINCIA PISA	472,00	476,00	490,00
PROVINCIA PISTOIA	257,00	251,00	
PROVINCIA PRATO	345,00	339,00	334,00
PROVINCIA SIENA	594,00	586,00	580,00

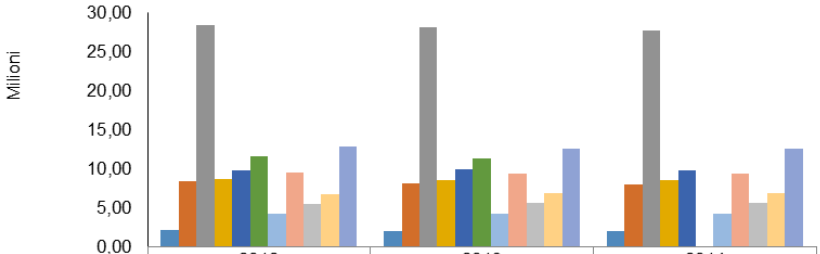
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA



	2012	2013	2014
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA	2.049.924,00	2.145.331,00	2.137.743,00
PROVINCIA AREZZO	8.732.696,00	8.570.129,00	8.039.799,00
PROVINCIA FIRENZE	85.323.707,00	91.424.551,00	93.066.197,00
PROVINCIA GROSSETO	4.834.826,00	4.604.889,00	4.651.062,00
PROVINCIA LIVORNO	15.368.154,00	15.416.041,00	14.403.869,00
PROVINCIA LUCCA	7.728.889,00	7.628.331,00	
PROVINCIA MASSA-CARRARA	4.782.972,00	4.530.090,00	4.507.113,00
PROVINCIA PISA	13.504.350,00	12.674.033,00	12.544.810,00
PROVINCIA PISTOIA	7.162.075,00	7.147.423,00	6.930.807,00
PROVINCIA PRATO	10.013.453,00	10.005.611,00	9.953.666,00
PROVINCIA SIENA	21.848.182,00	21.212.402,00	20.831.867,00

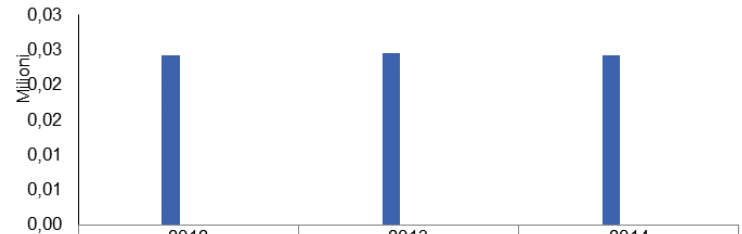
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA



	2012	2013	2014
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA	2.142.068,50	2.100.493,00	2.112.026,00
PROVINCIA AREZZO	8.436.407,00	8.204.721,00	8.029.227,00
PROVINCIA FIRENZE	28.484.651,00	28.133.304,00	27.744.006,00
PROVINCIA GROSSETO	8.777.107,00	8.623.216,00	8.561.977,00
PROVINCIA LIVORNO	9.884.384,00	9.946.641,00	9.872.758,00
PROVINCIA LUCCA	11.642.663,00	11.324.603,00	
PROVINCIA MASSA-CARRARA	4.274.046,00	4.263.166,00	4.264.413,00
PROVINCIA PISA	9.602.851,00	9.419.572,00	9.396.917,00
PROVINCIA PISTOIA	5.563.537,00	5.666.646,00	5.656.952,00
PROVINCIA PRATO	6.848.745,00	6.975.919,00	6.978.013,00
PROVINCIA SIENA	12.911.103,00	12.665.095,00	12.581.630,00

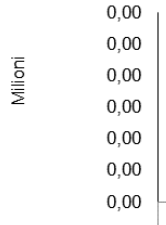
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA



	2012	2013	2014
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA AREZZO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA FIRENZE	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA GROSSETO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LIVORNO	24.173,00	24.471,00	24.178,00
PROVINCIA LUCCA	0,00	0,00	
PROVINCIA MASSA-CARRARA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PISA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PISTOIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PRATO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA SIENA	0,00	0,00	0,00

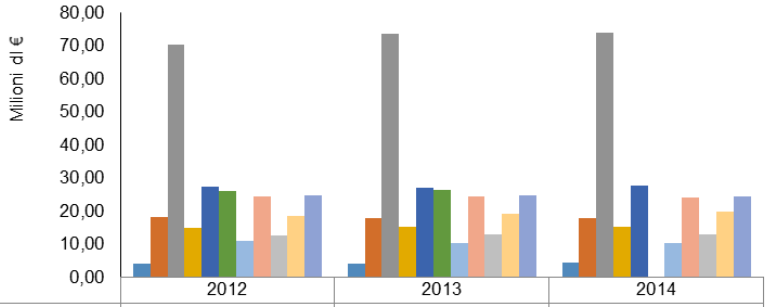
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente PROVINCIA' - TOSCANA



	2012	2013	2014
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA			
PROVINCIA AREZZO			
PROVINCIA FIRENZE			
PROVINCIA GROSSETO			
PROVINCIA LIVORNO			
PROVINCIA LUCCA			
PROVINCIA MASSA-CARRARA			
PROVINCIA PISA			
PROVINCIA PISTOIA			
PROVINCIA PRATO			
PROVINCIA SIENA			

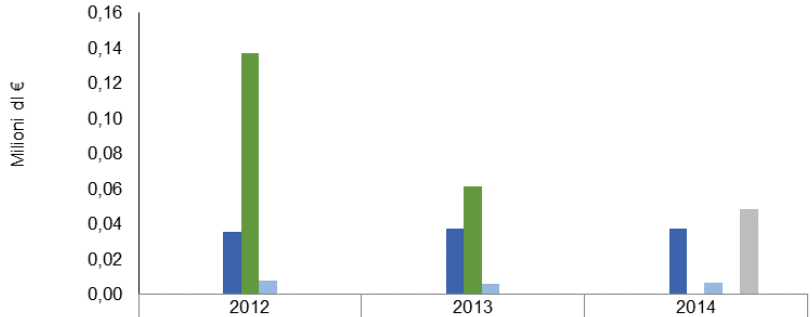
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA



	2012	2013	2014
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA	4.100.880,00	4.175.752,00	4.326.579,00
PROVINCIA AREZZO	18.088.477,00	17.965.978,00	17.755.998,00
PROVINCIA FIRENZE	70.324.004,00	73.843.225,00	74.026.032,00
PROVINCIA GROSSETO	15.065.712,00	15.111.667,00	15.318.042,00
PROVINCIA LIVORNO	27.293.696,00	27.151.899,00	27.802.795,00
PROVINCIA LUCCA	26.143.027,00	26.473.236,00	
PROVINCIA MASSA-CARRARA	11.055.331,00	10.174.979,00	10.225.721,00
PROVINCIA PISA	24.472.196,00	24.569.543,00	24.022.847,00
PROVINCIA PISTOIA	12.602.927,00	12.893.450,00	12.794.000,00
PROVINCIA PRATO	18.566.482,00	19.081.008,00	19.856.801,00
PROVINCIA SIENA	24.798.013,00	24.825.424,00	24.319.954,00

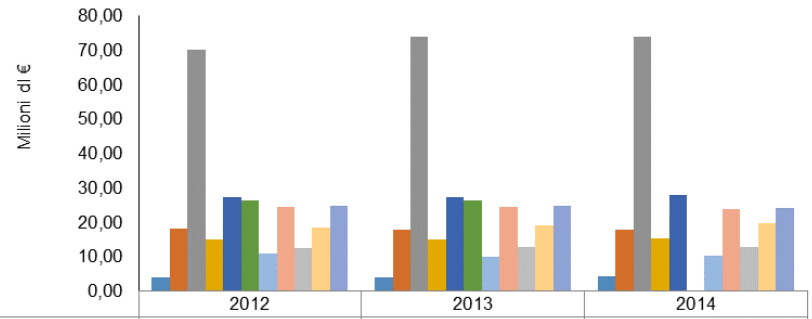
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA



	2012	2013	2014
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA AREZZO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA FIRENZE	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA GROSSETO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LIVORNO	35.747,00	37.566,00	37.574,00
PROVINCIA LUCCA	137.317,00	61.503,00	
PROVINCIA MASSA-CARRARA	7.634,00	6.038,00	6.588,00
PROVINCIA PISA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PISTOIA	0,00	0,00	48.188,00
PROVINCIA PRATO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA SIENA	0,00	0,00	0,00

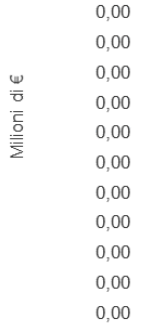
Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA



	2012	2013	2014
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA	4.100.880,00	4.175.752,00	4.326.579,00
PROVINCIA AREZZO	18.088.477,00	17.965.978,00	17.755.998,00
PROVINCIA FIRENZE	70.324.004,00	73.843.225,00	74.026.032,00
PROVINCIA GROSSETO	15.065.712,00	15.111.667,00	15.318.042,00
PROVINCIA LIVORNO	27.329.443,00	27.189.465,00	27.840.369,00
PROVINCIA LUCCA	26.280.344,00	26.534.739,00	
PROVINCIA MASSA-CARRARA	11.062.965,00	10.181.017,00	10.232.309,00
PROVINCIA PISA	24.472.196,00	24.569.543,00	24.022.847,00
PROVINCIA PISTOIA	12.602.927,00	12.893.450,00	12.842.188,00
PROVINCIA PRATO	18.566.482,00	19.081.008,00	19.856.801,00
PROVINCIA SIENA	24.798.013,00	24.825.424,00	24.319.954,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

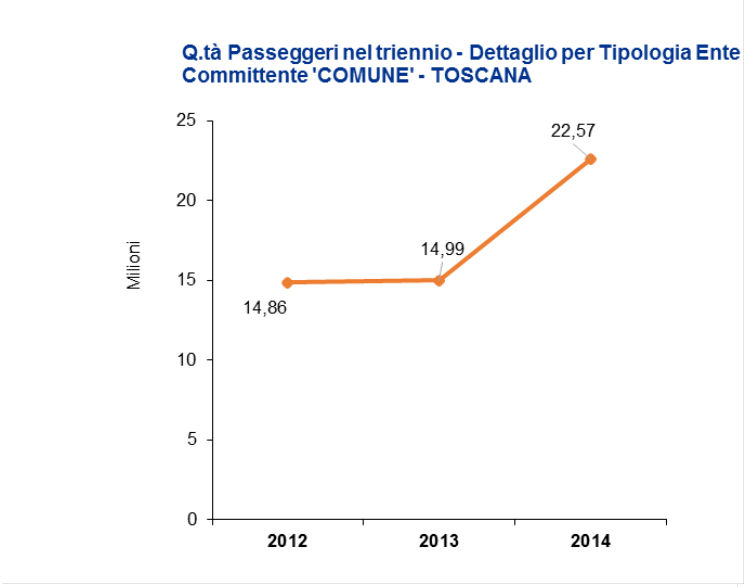
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - TOSCANA

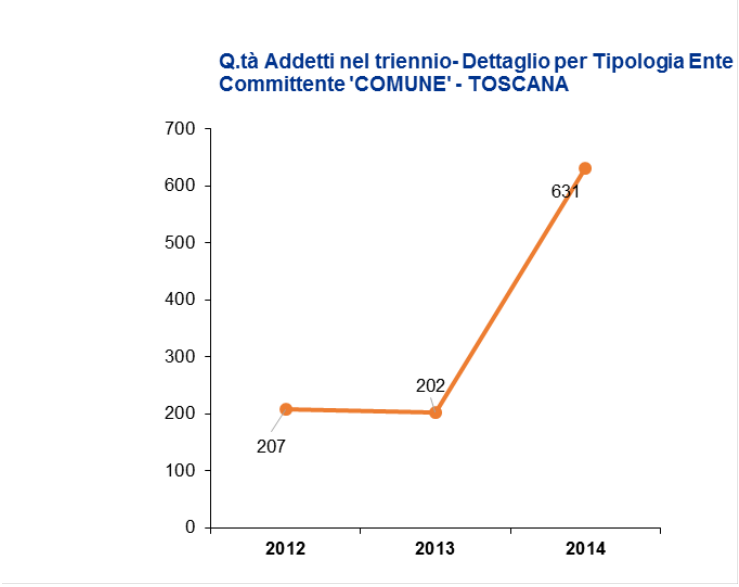


	2012	2013	2014
CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA AREZZO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA FIRENZE	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA GROSSETO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LIVORNO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LUCCA	0,00	0,00	
PROVINCIA MASSA-CARRARA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PISA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PISTOIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA PRATO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA SIENA	0,00	0,00	0,00

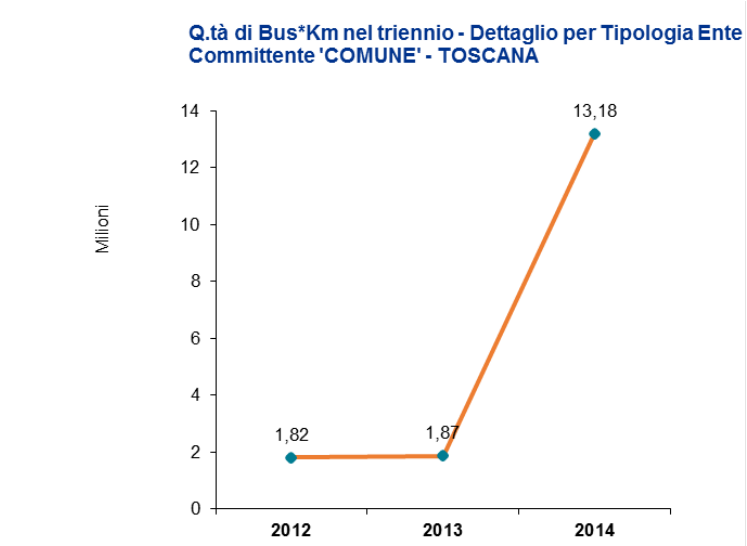
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

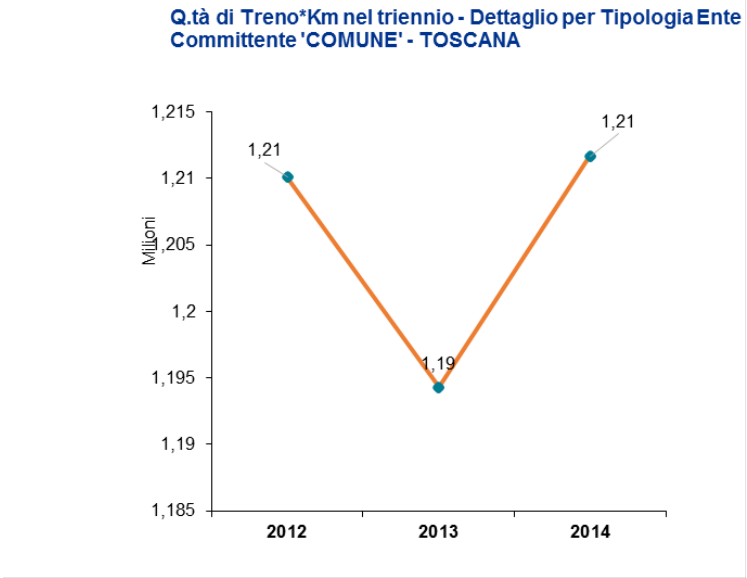
4.3 Enti committenti comunali



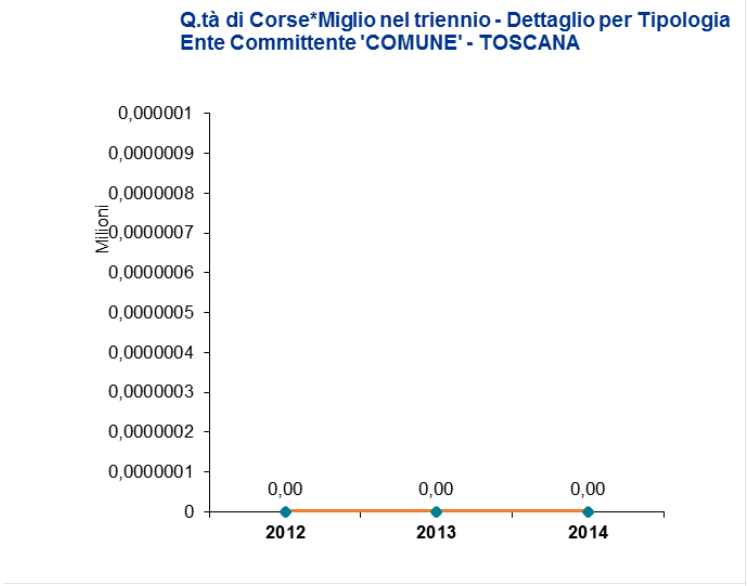


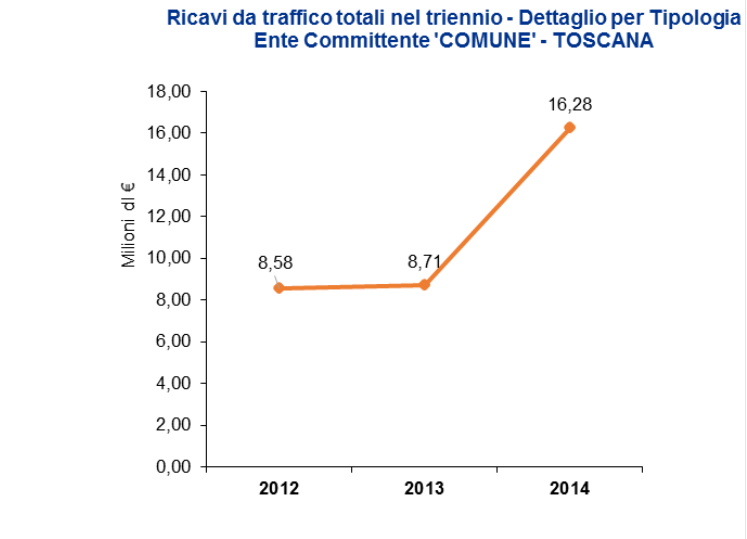
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



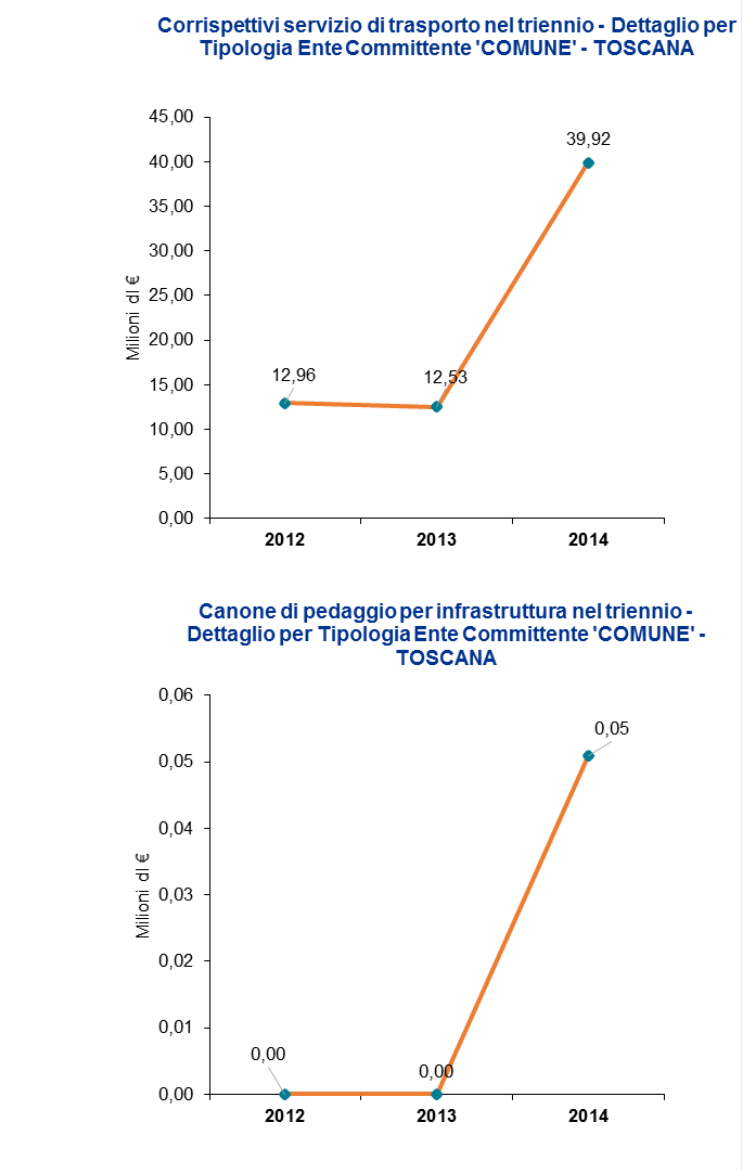


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



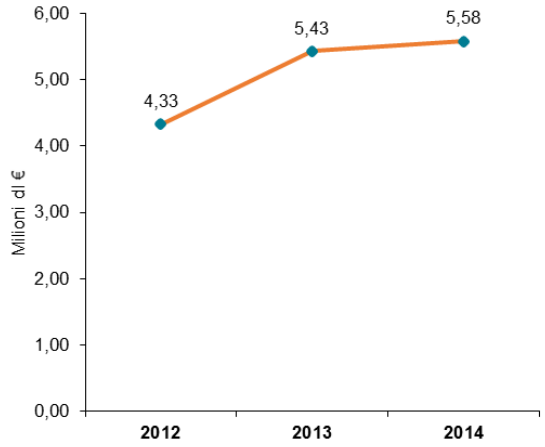


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

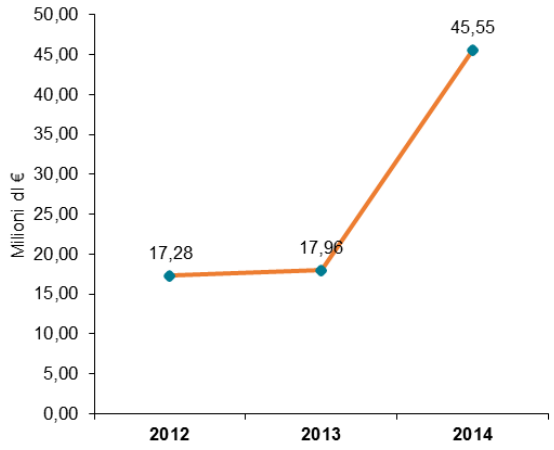


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

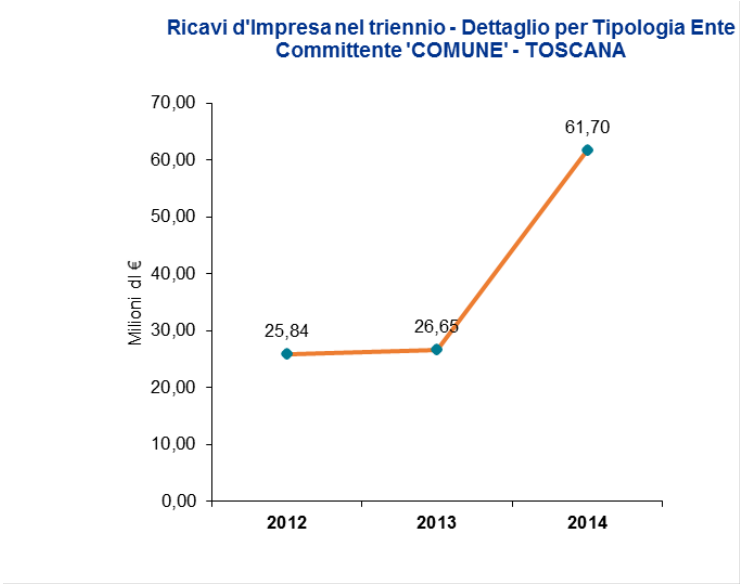
Corrispettivi gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA

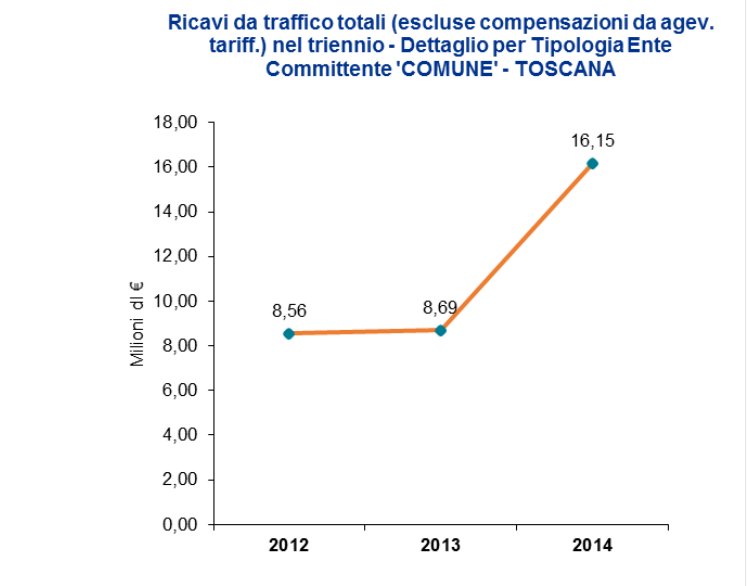


Corrispettivi Totali (inclusi i contributi CCNL e i corrispettivi in conto esercizio) nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA



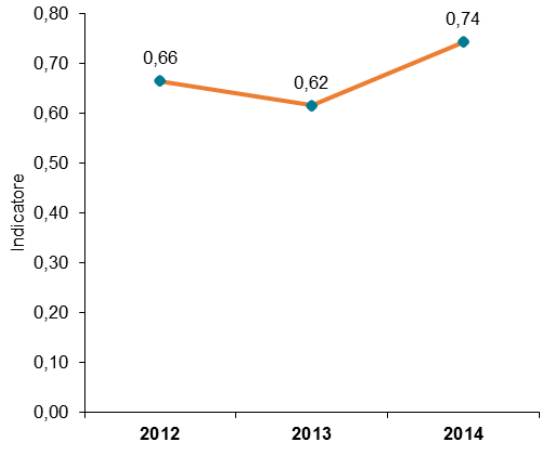
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



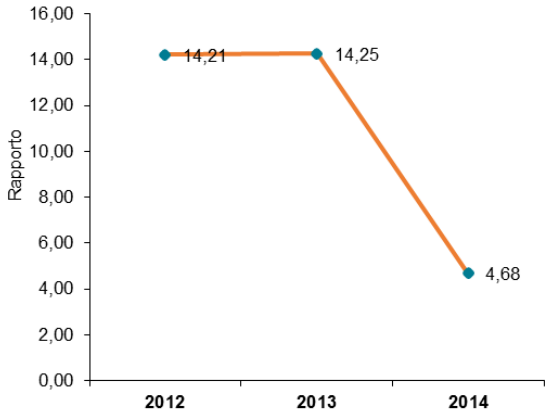


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

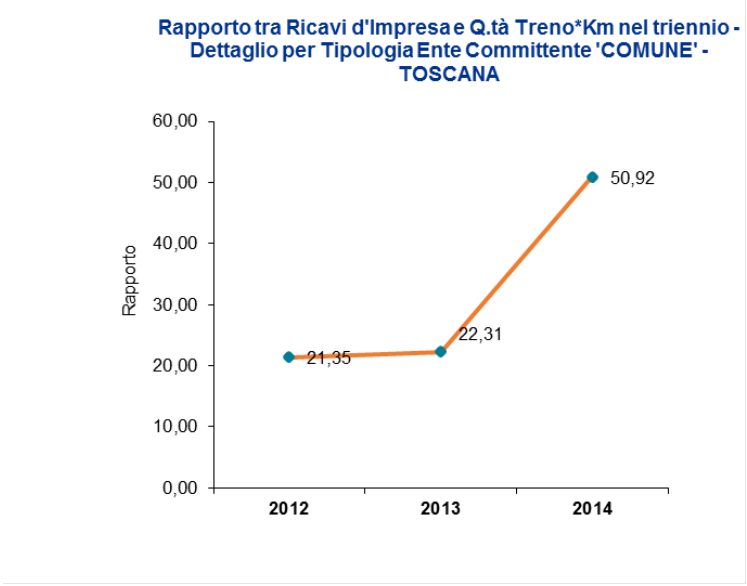
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA

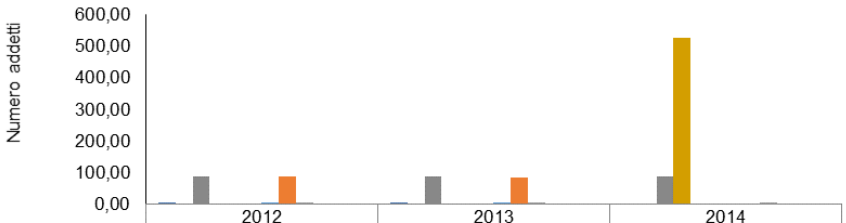


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



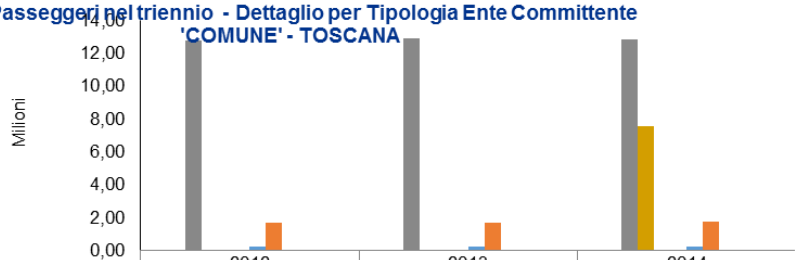
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
COMUNE CERTALDO	6,00	6,00	5,00
COMUNE CUTIGLIANO	1,00	1,00	
COMUNE FIRENZE	89,00	88,00	88,00
COMUNE LUCCA			528,00
COMUNE MARLIANA			
COMUNE MONTECATINI-TERME	4,00	4,00	
COMUNE PESCIA	7,00	7,00	
COMUNE PISTOIA	89,00	84,00	
COMUNE SAN GIMIGNANO	8,00	8,00	8,00
COMUNE SAN MARCELLO	2,00	2,00	
COMUNE SERRAVALLE PISTOIESE	1,00	1,00	
COMUNE VINCI		1,00	2,00

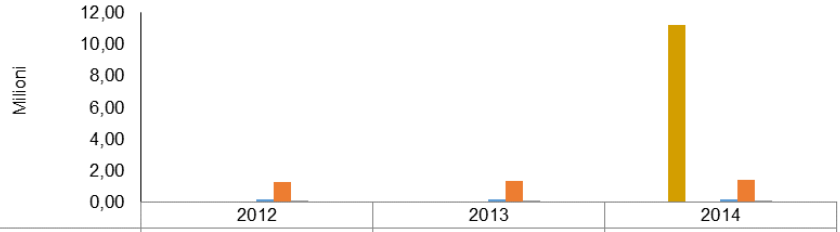
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
COMUNE CERTALDO	0,00		
COMUNE CUTIGLIANO	25.321,00	24.217,00	22.303,00
COMUNE FIRENZE	12.770.201,00	12.897.497,00	12.831.489,00
COMUNE LUCCA			7.602.956,00
COMUNE MARLIANA	11.269,00	11.183,00	10.918,00
COMUNE MONTECATINI-TERME	72.361,00	71.228,00	68.607,00
COMUNE PESCIA	234.955,00	230.043,00	222.108,00
COMUNE PISTOIA	1.674.367,00	1.687.999,00	1.756.620,00
COMUNE SAN GIMIGNANO			
COMUNE SAN MARCELLO	53.354,00	52.594,00	43.623,00
COMUNE SERRAVALLE PISTOIESE	18.527,00	18.241,00	7.921,00
COMUNE VINCI			

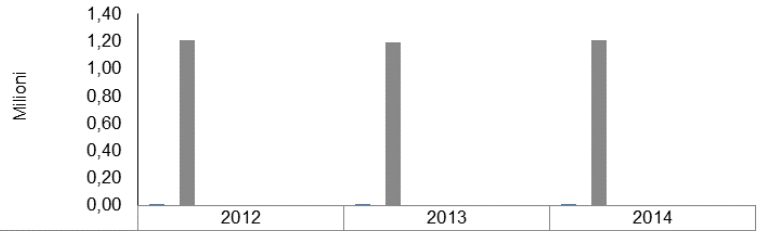
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
COMUNE CERTALDO	79.901,00	70.699,00	55.126,00
COMUNE CUTIGLIANO	19.669,00	19.200,00	18.204,00
COMUNE FIRENZE	1.471,00	491,00	1.392,00
COMUNE LUCCA			11.231.110,00
COMUNE MARLIANA	8.754,00	8.866,00	8.911,00
COMUNE MONTECATINI-TERME	56.210,00	56.471,00	55.997,00
COMUNE PESCIA	182.514,00	182.383,00	181.286,00
COMUNE PISTOIA	1.300.657,00	1.338.286,00	1.433.760,00
COMUNE SAN GIMIGNANO	113.108,00	119.502,00	134.812,00
COMUNE SAN MARCELLO	41.446,00	41.698,00	35.606,00
COMUNE SERRAVALLE PISTOIESE	14.392,00	14.462,00	6.465,00
COMUNE VINCI		17.456,00	19.024,00

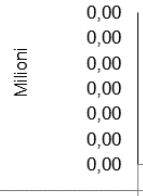
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
COMUNE CERTALDO	6.050,00	5.848,00	5.735,00
COMUNE CUTIGLIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FIRENZE	1.204.055,00	1.188.470,00	1.205.948,00
COMUNE LUCCA			0,00
COMUNE MARLIANA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTECATINI-TERME	0,00	0,00	0,00
COMUNE PESCIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PISTOIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN GIMIGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN MARCELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SERRAVALLE PISTOIESE	0,00	0,00	0,00
COMUNE VINCI		0,00	0,00

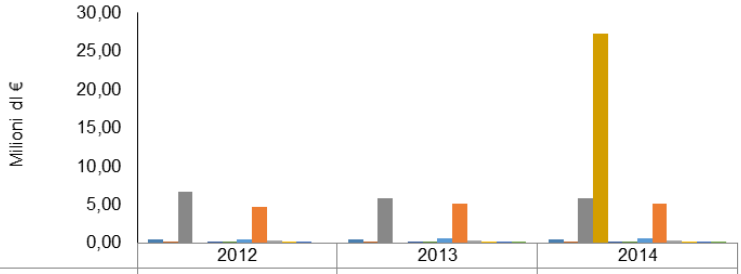
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
COMUNE CERTALDO			
COMUNE CUTIGLIANO			
COMUNE FIRENZE			
COMUNE LUCCA			
COMUNE MARLIANA			
COMUNE MONTECATINI-TERME			
COMUNE PESCIA			
COMUNE PISTOIA			
COMUNE SAN GIMIGNANO			
COMUNE SAN MARCELLO			
COMUNE SERRAVALLE PISTOIESE			
COMUNE VINCI			

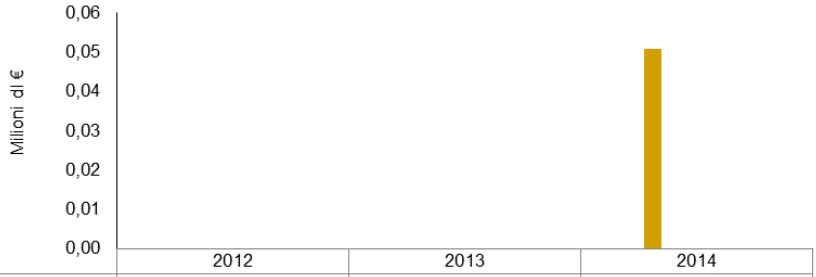
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
COMUNE CERTALDO	463.361,00	448.372,00	416.848,00
COMUNE CUTIGLIANO	51.166,00	53.117,00	54.654,00
COMUNE FIRENZE	6.610.804,00	5.753.733,00	5.857.378,00
COMUNE LUCCA			27.317.490,00
COMUNE MARLIANA	20.193,00	22.738,00	20.802,00
COMUNE MONTECATINI-TERME	177.023,00	186.085,00	191.116,00
COMUNE PESCIA	499.359,00	510.696,00	505.341,00
COMUNE PISTOIA	4.691.591,00	5.075.544,00	5.093.236,00
COMUNE SAN GIMIGNANO	305.230,00	317.351,00	319.005,00
COMUNE SAN MARCELLO	102.104,00	99.194,00	98.803,00
COMUNE SERRAVALLE PISTOIESE	37.931,00	38.295,00	22.727,00
COMUNE VINCI		22.866,17	22.921,18

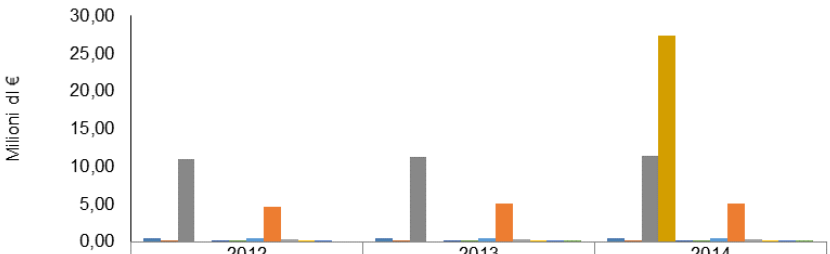
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
COMUNE CERTALDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CUTIGLIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FIRENZE	0,00	0,00	0,00
COMUNE LUCCA			50.922,00
COMUNE MARLIANA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTECATINI-TERME	0,00	0,00	0,00
COMUNE PESCIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PISTOIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN GIMIGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN MARCELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SERRAVALLE PISTOIESE	0,00	0,00	0,00
COMUNE VINCI		0,00	0,00

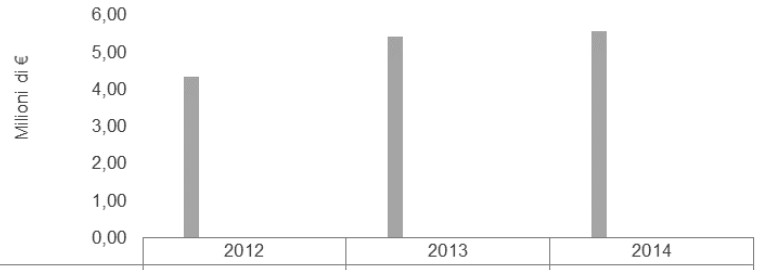
Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
COMUNE CERTALDO	463.361,00	448.372,00	416.848,00
COMUNE CUTIGLIANO	51.166,00	53.117,00	54.654,00
COMUNE FIRENZE	10.936.577,00	11.184.035,00	11.436.508,00
COMUNE LUCCA			27.368.412,00
COMUNE MARLIANA	20.193,00	22.738,00	20.802,00
COMUNE MONTECATINI-TERME	177.023,00	186.085,00	191.116,00
COMUNE PESCIA	499.359,00	510.696,00	505.341,00
COMUNE PISTOIA	4.691.591,00	5.075.544,00	5.093.236,00
COMUNE SAN GIMIGNANO	305.230,00	317.351,00	319.005,00
COMUNE SAN MARCELLO	102.104,00	99.194,00	98.803,00
COMUNE SERRAVALLE PISTOIESE	37.931,00	38.295,00	22.727,00
COMUNE VINCI		22.866,17	22.921,18

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - TOSCANA



	2012	2013	2014
COMUNE CERTALDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CUTIGLIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FIRENZE	4.325.773,00	5.430.302,00	5.579.130,00
COMUNE LUCCA			0,00
COMUNE MARLIANA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTECATINI-TERME	0,00	0,00	0,00
COMUNE PESCIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE PISTOIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN GIMIGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN MARCELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SERRAVALLE PISTOIESE	0,00	0,00	0,00
COMUNE VINCI		0,00	0,00

5 Regione Umbria

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 67% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

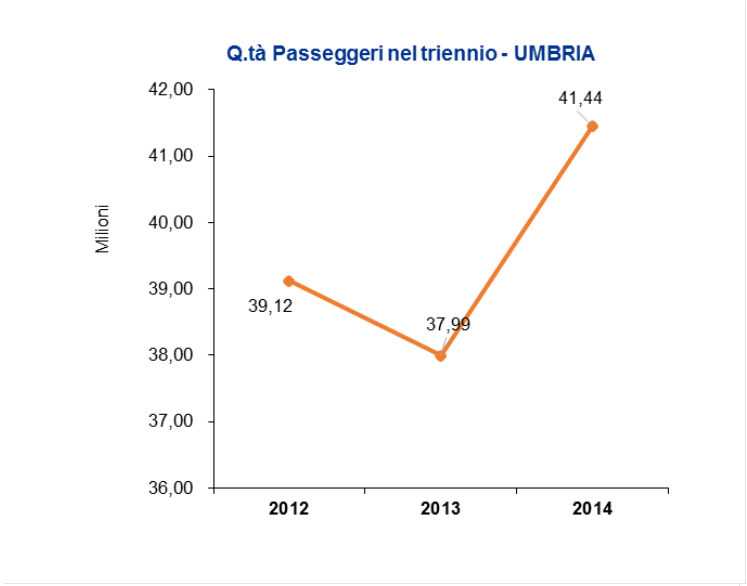
1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

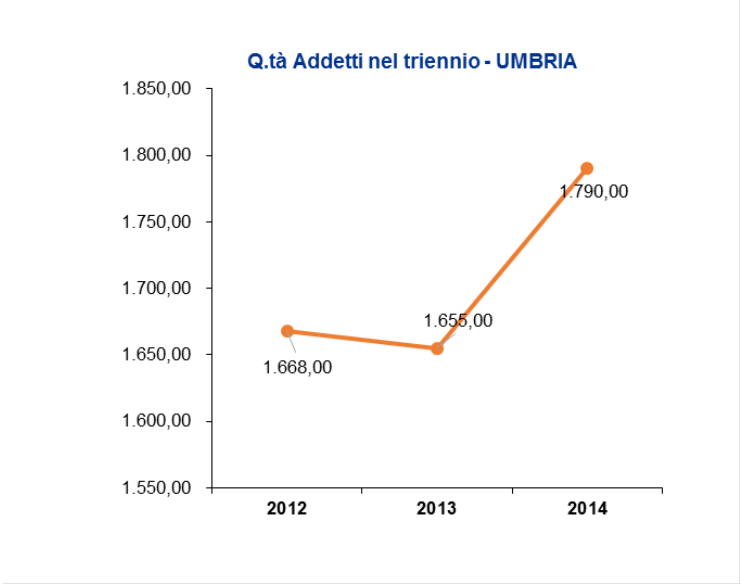
Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

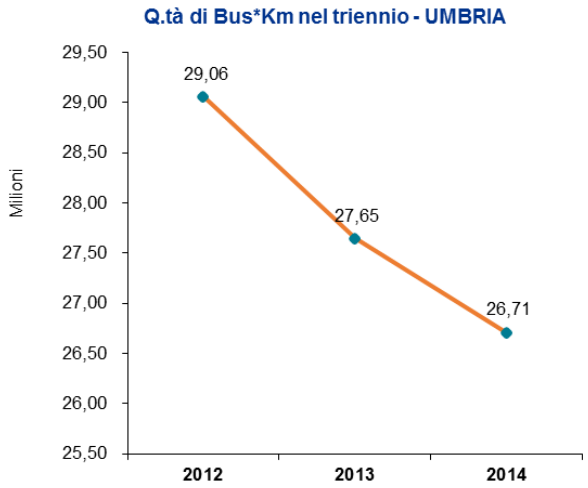
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE UMBRIA	253.287	14.936.939	0	21.104.167	1.178	€ 131.935.634	€ 0	€ 26.594.415	€ 0	€ 105.341.219	€ 62.583.243	€ 194.518.877
PROVINCIA TERNI	22.431.678	0	0	25.965.369	1.202	€ 61.028.360	€ 0	€ 0	€ 0	€ 61.028.360	€ 16.109.602	€ 77.137.962
PROVINCIA PERUGIA	60.441.475	0	123.908	71.430.852	2.721	€ 133.491.034	€ 2.700.275	€ 0	€ 0	€ 133.491.034	€ 43.267.316	€ 176.717.035
COMUNE SCHEGGIA E PASCELUPO	108.432	0	0	12.698	3	€ 88.275	€ 0	€ 0	€ 0	€ 88.275	€ 5.216	€ 93.491
COMUNE CANNARA	36.520	0	0	215	6	€ 46.106	€ 0	€ 0	€ 0	€ 46.106	€ 46.106	€ 92.212
COMUNE BASTIA UMBRA	147.276	0	0	38.647	3	€ 147.057	€ 0	€ 0	€ 0	€ 147.057	€ 3	€ 147.060
Totale complessivo	83.418.668	14.936.939	123.908	118.551.948	5.113	€ 326.736.466	€ 2.700.275	€ 26.594.415	€ 0	€ 300.142.051	€ 122.011.486	€ 448.706.637

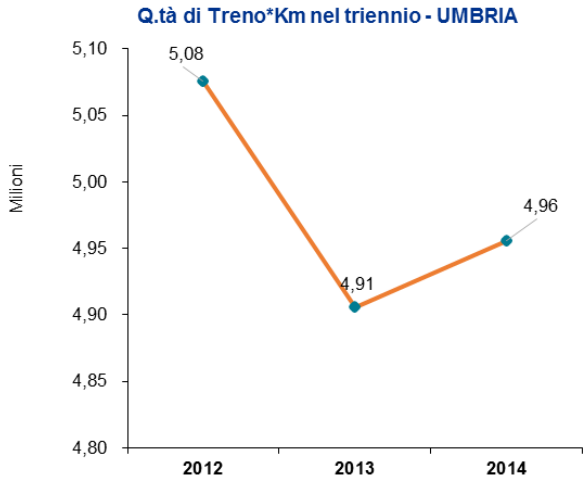
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



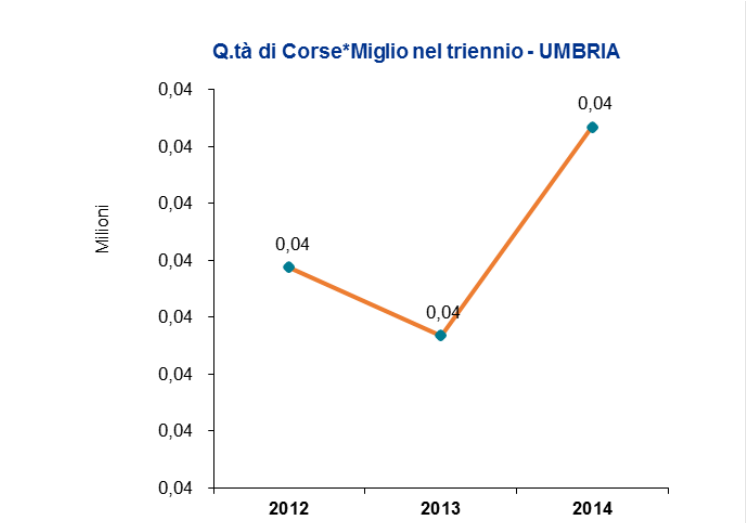


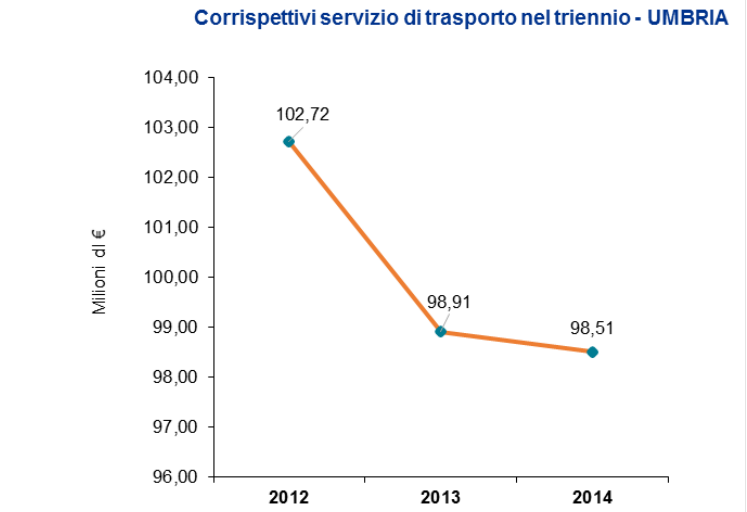
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



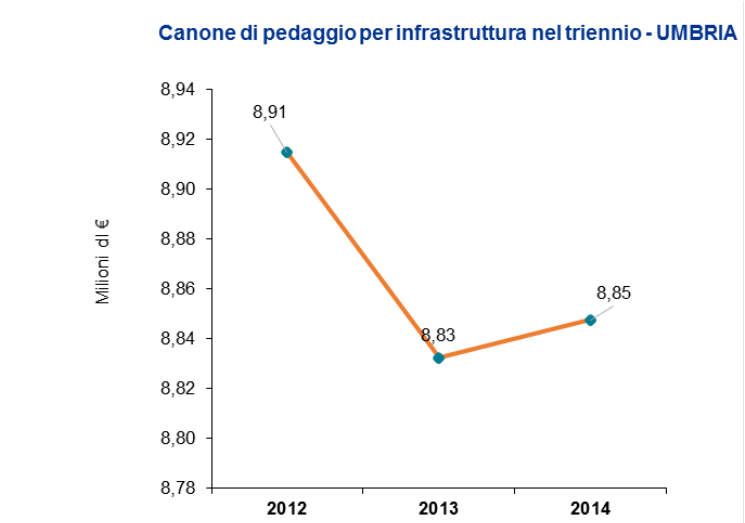


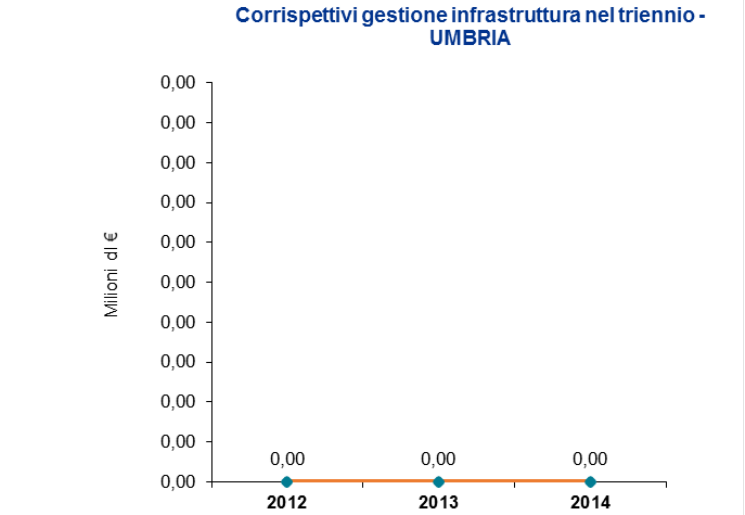
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



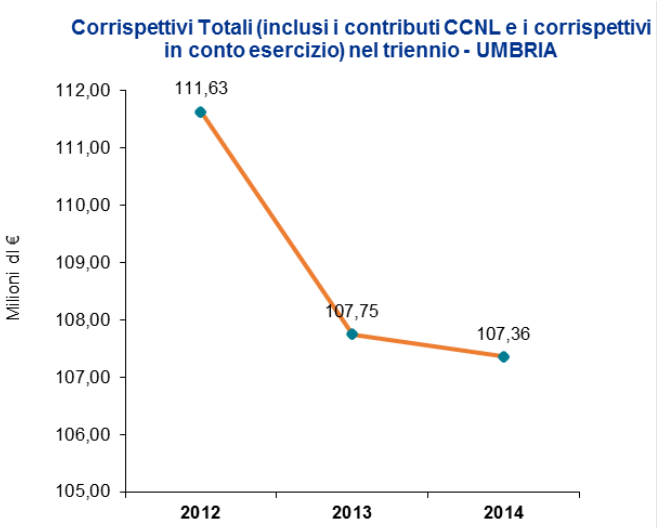


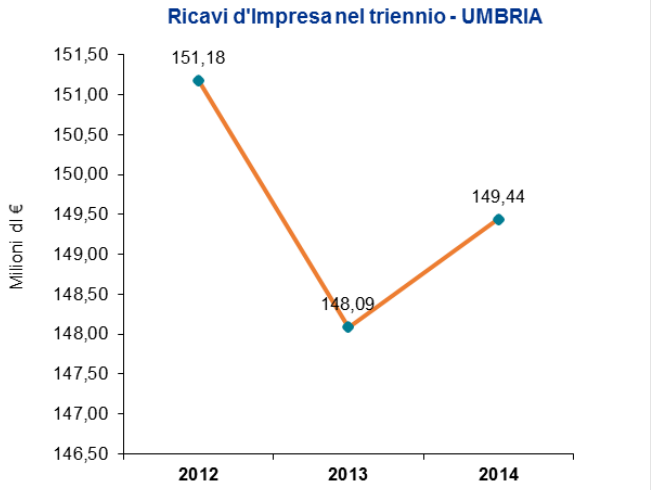
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



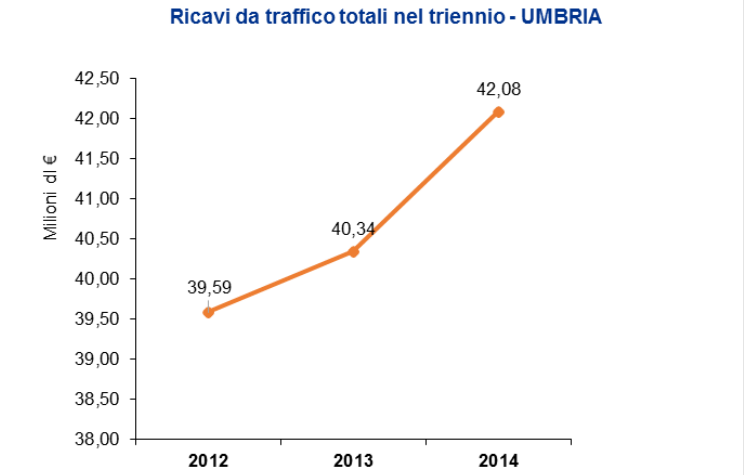


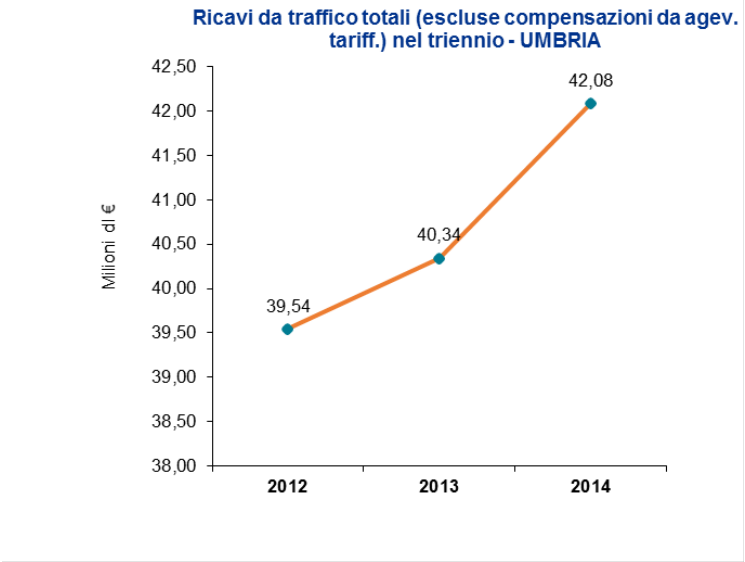
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





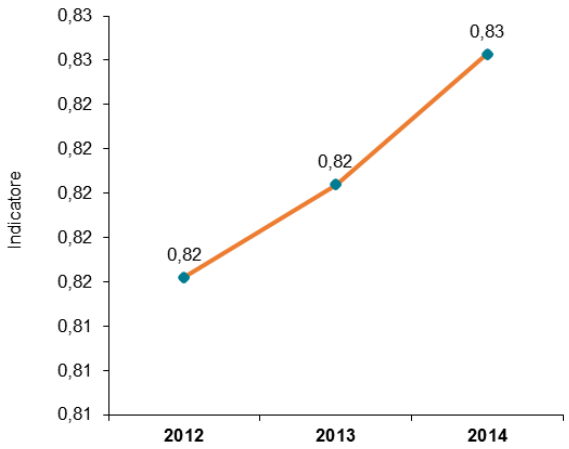
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



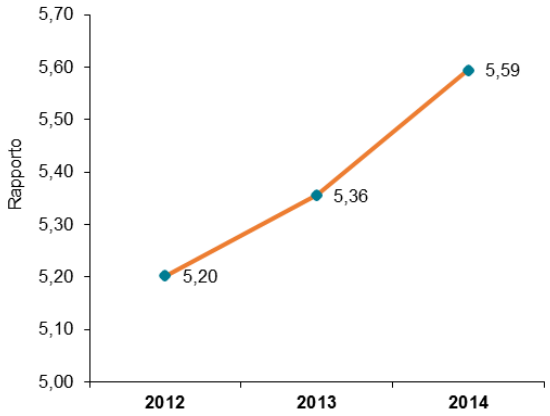


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

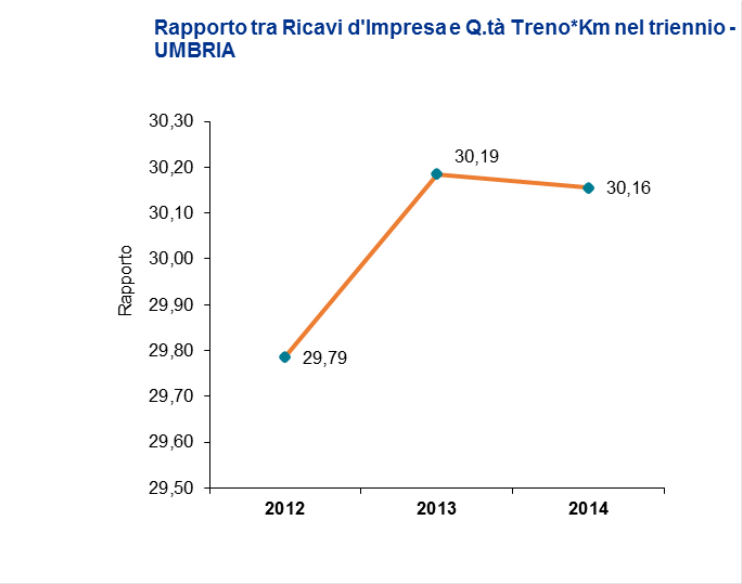
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - UMBRIA

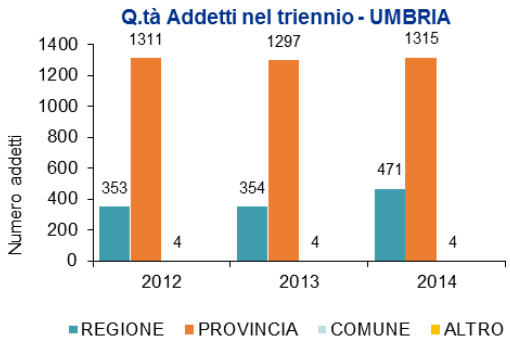


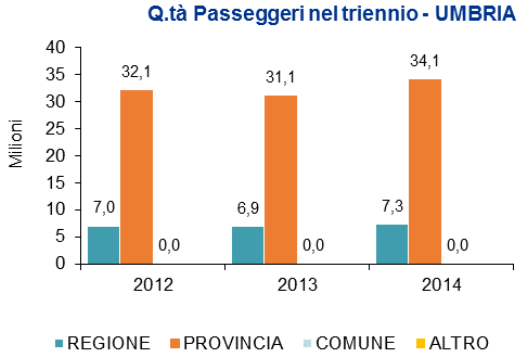
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - UMBRIA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

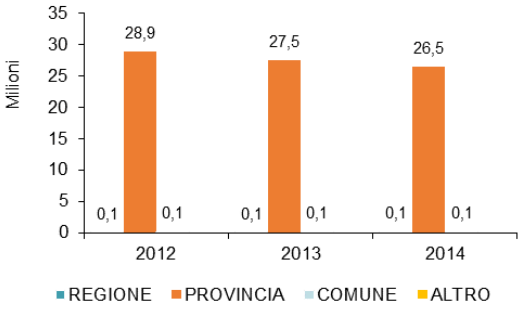




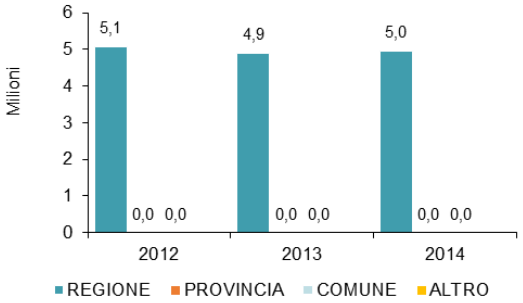


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

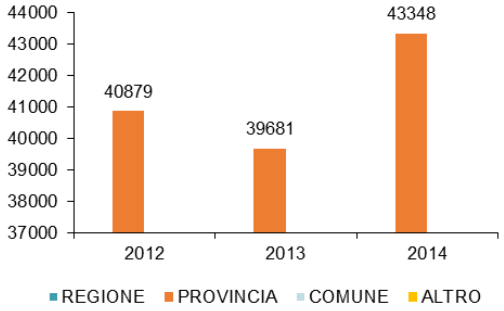
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente - UMBRIA



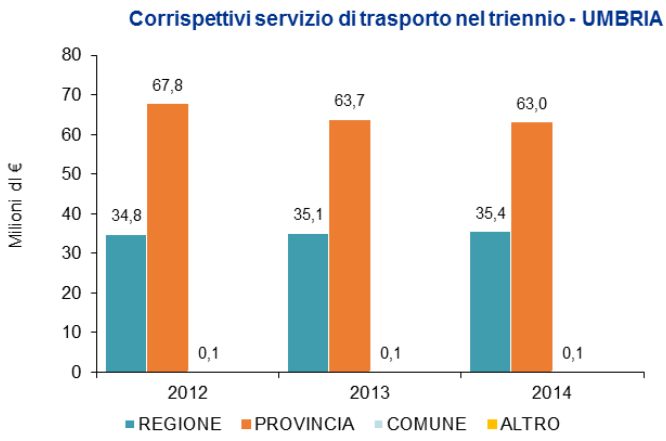
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Ente Committente - UMBRIA

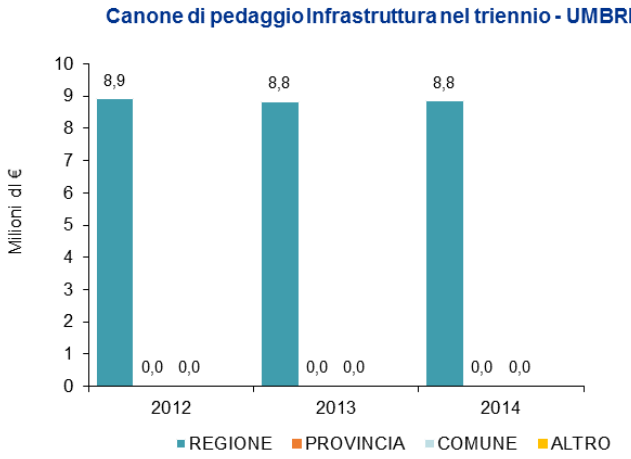


Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Ente Committente - UMBRIA

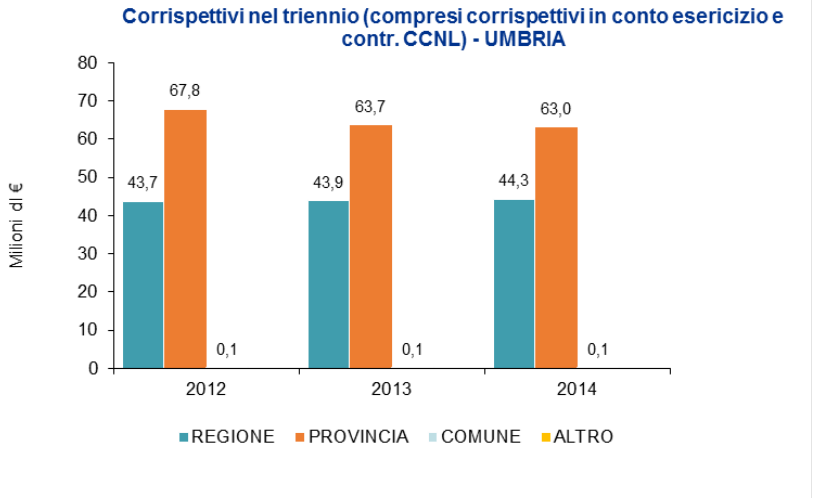


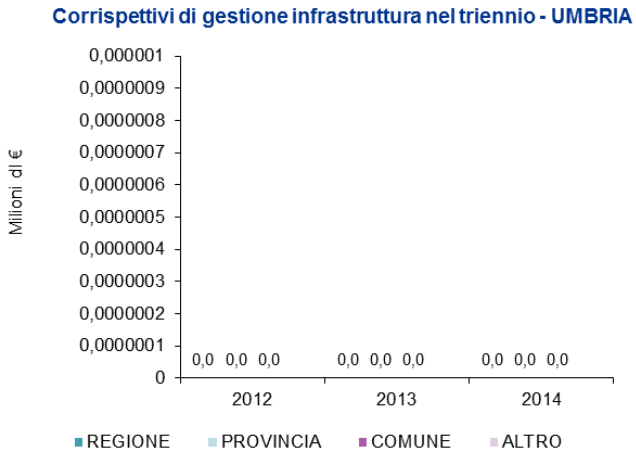
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





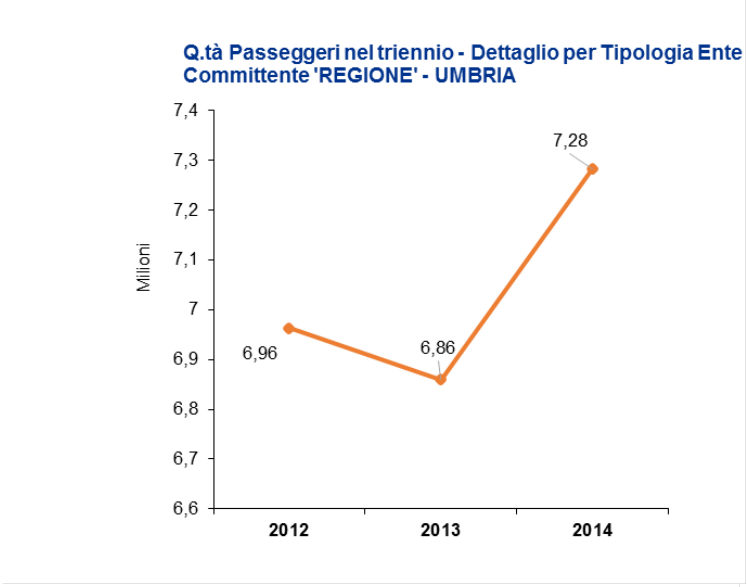
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

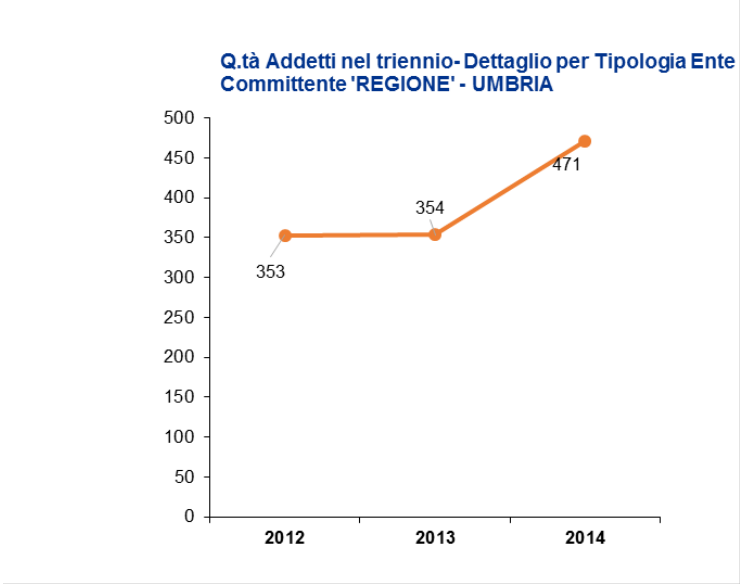




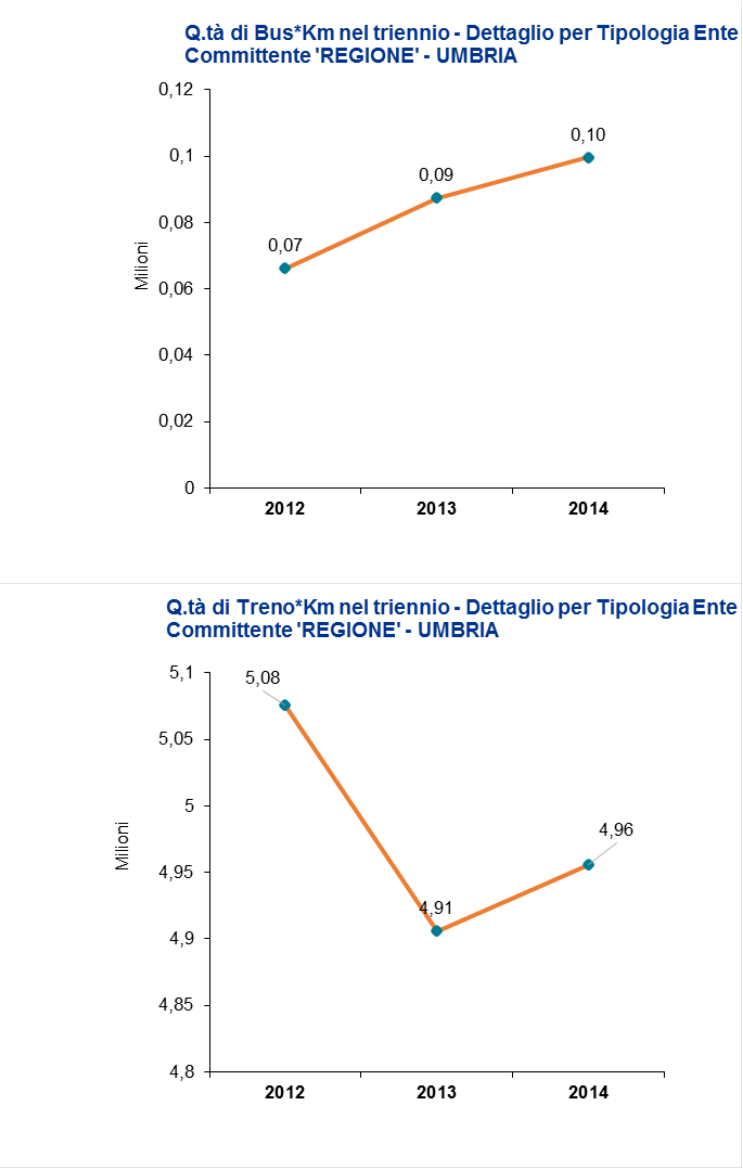
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

5.1 Enti committenti regionali

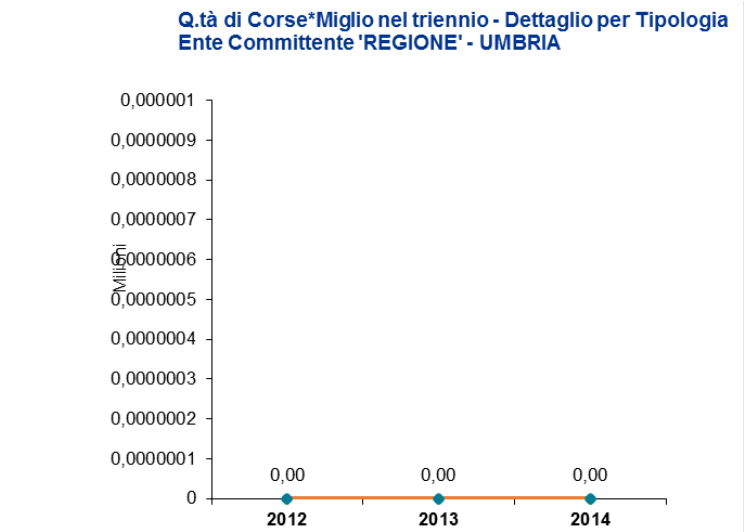


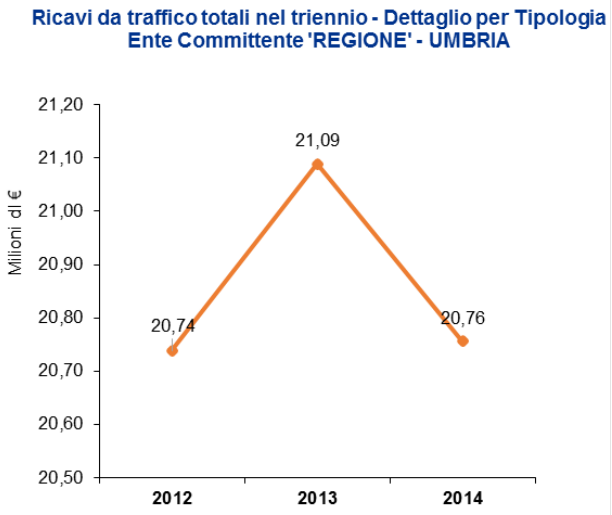


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

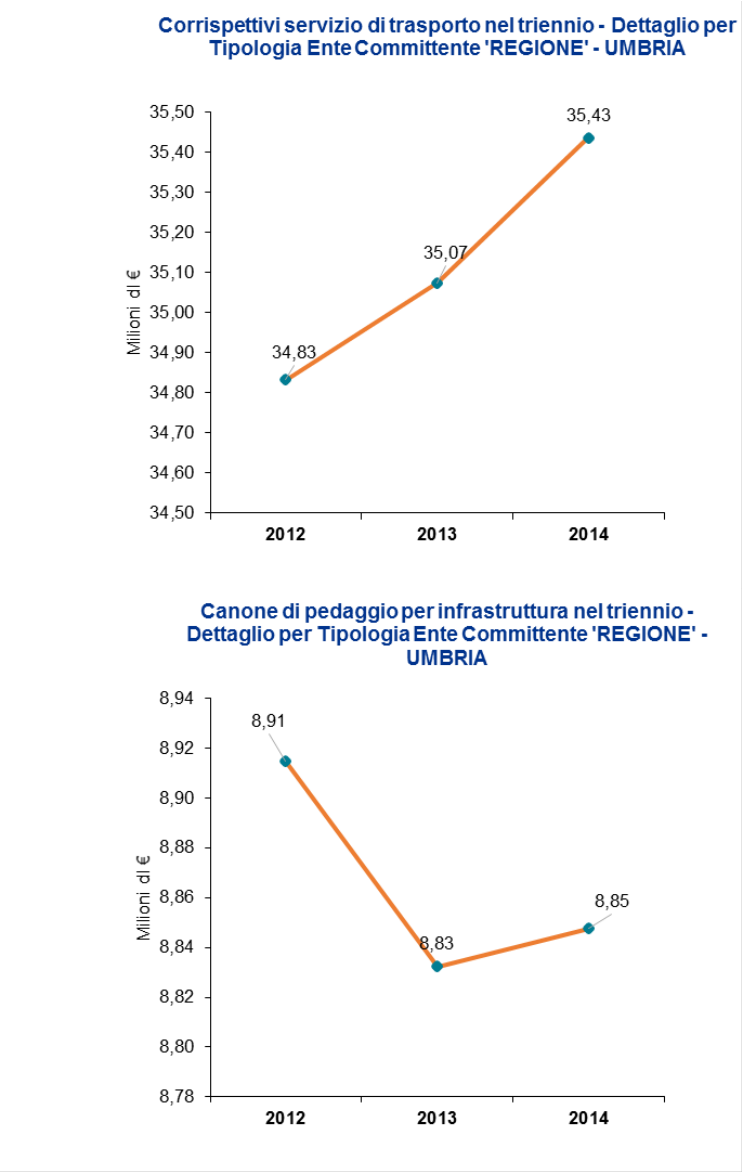


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

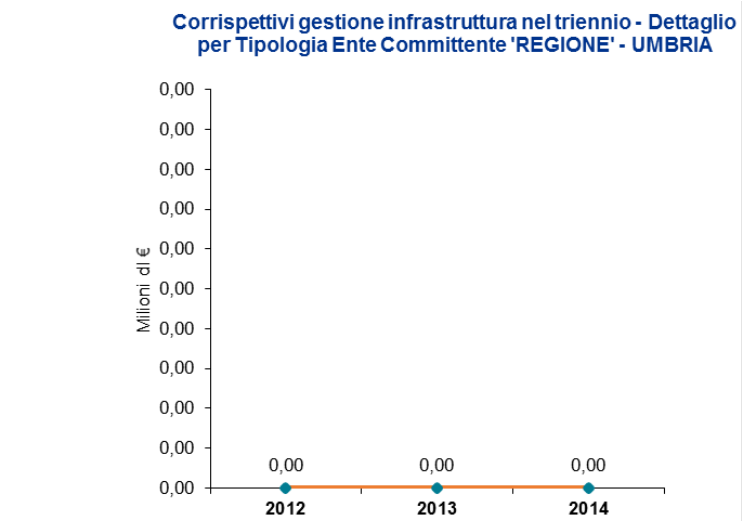


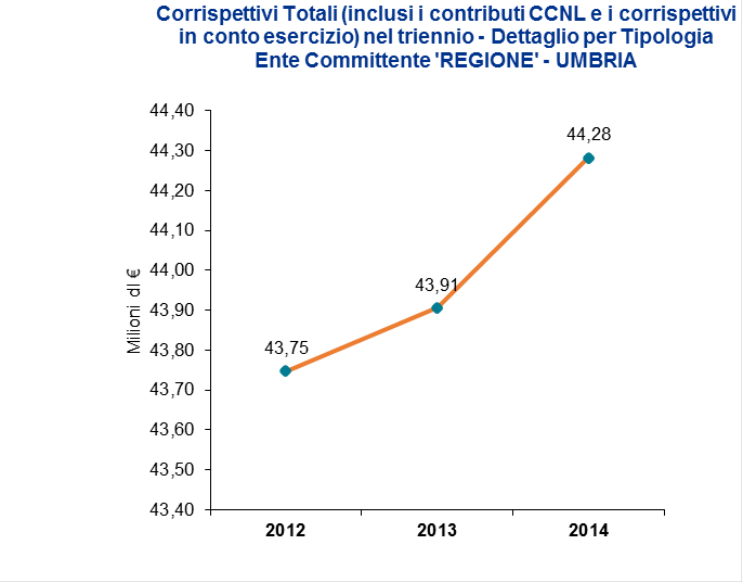


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

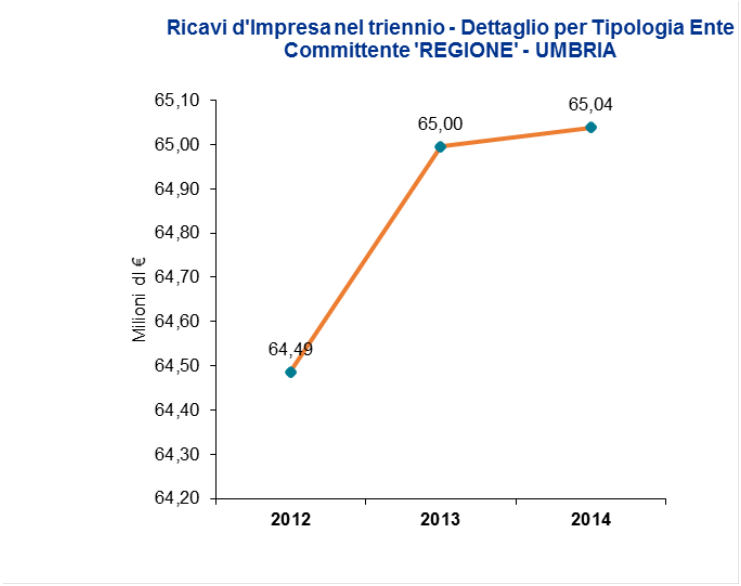


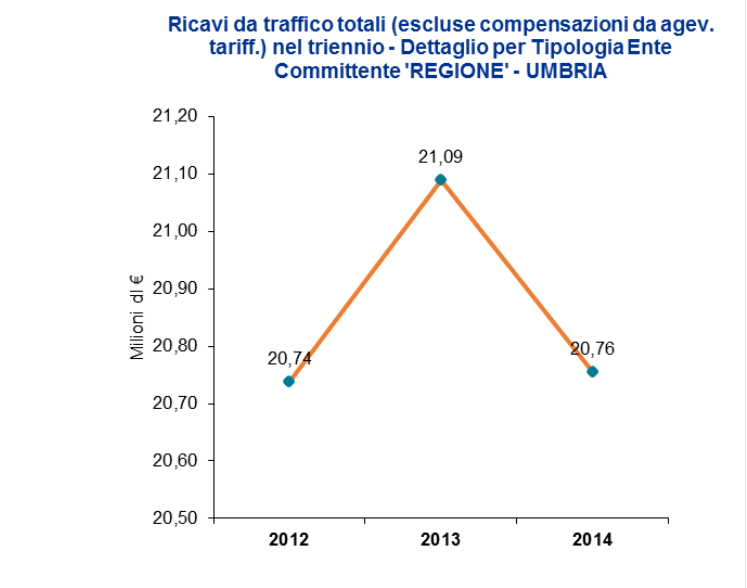
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





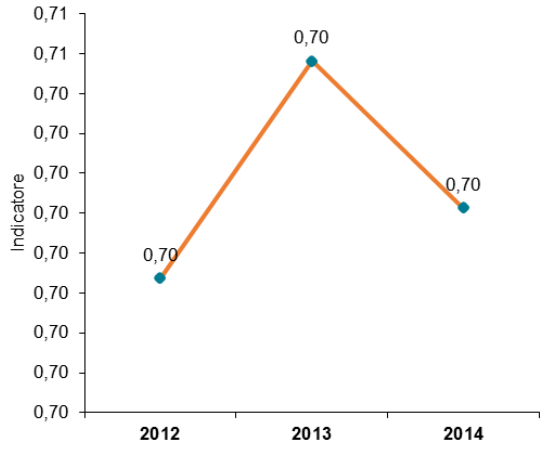
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



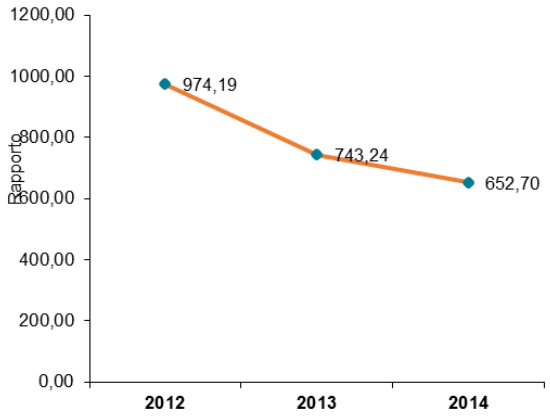


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

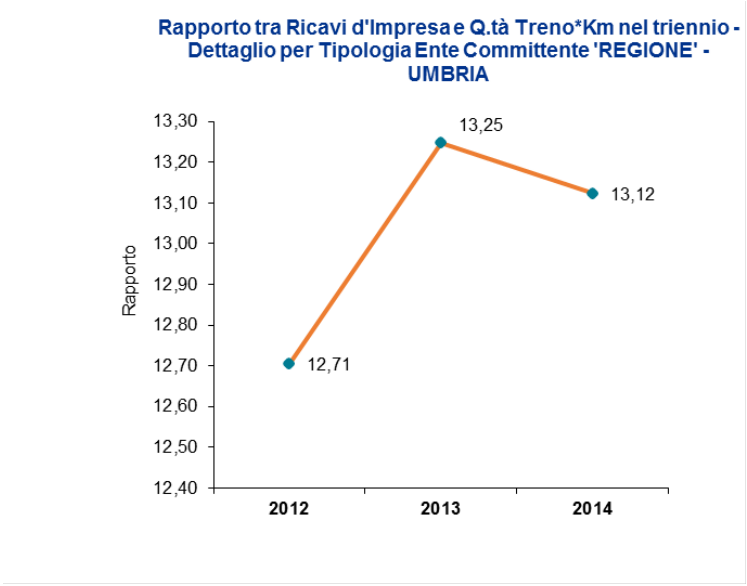
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - UMBRIA



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - UMBRIA

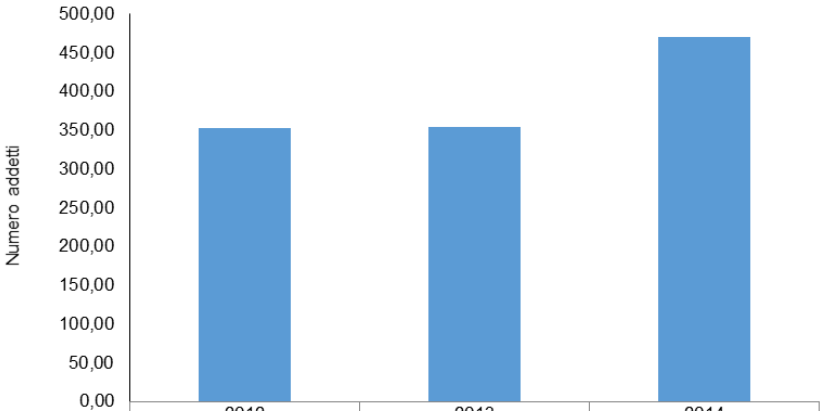


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



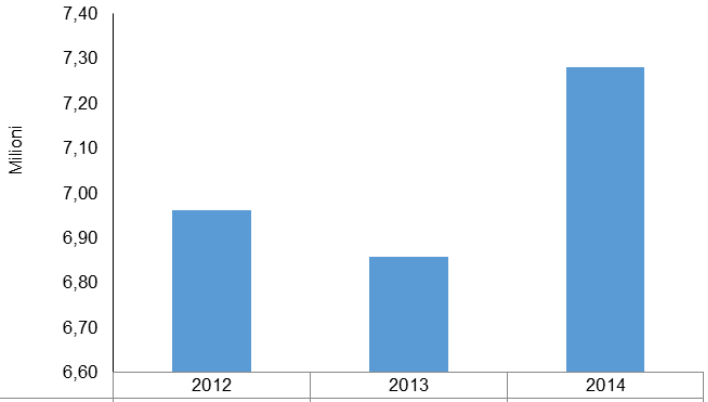
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - UMBRIA



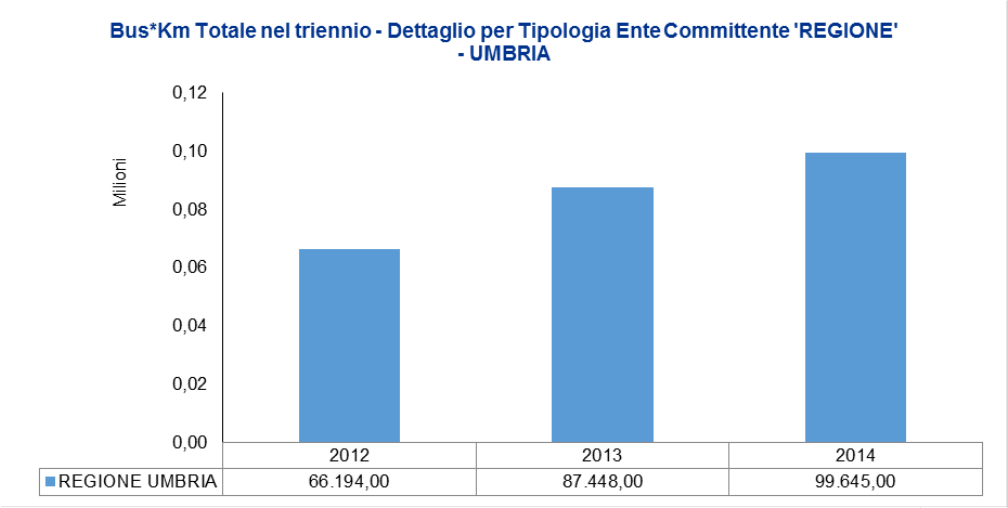
	2012	2013	2014
REGIONE UMBRIA	353,00	354,00	471,00

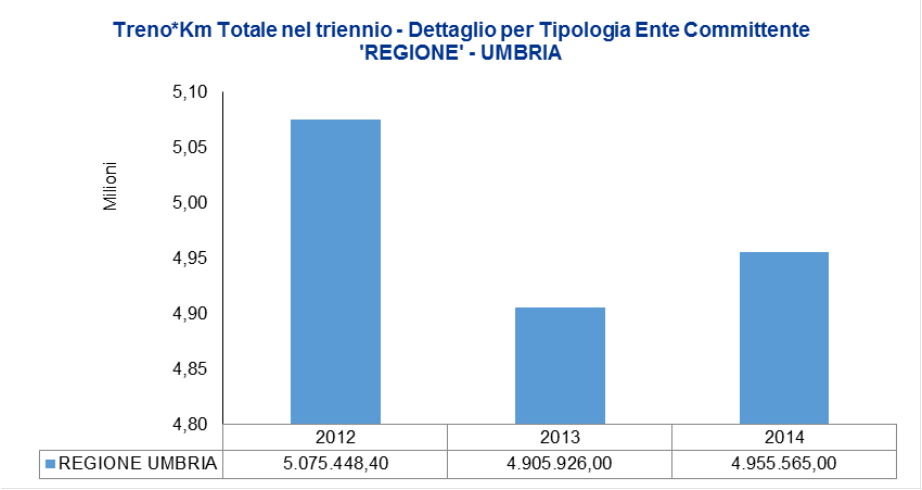
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - UMBRIA

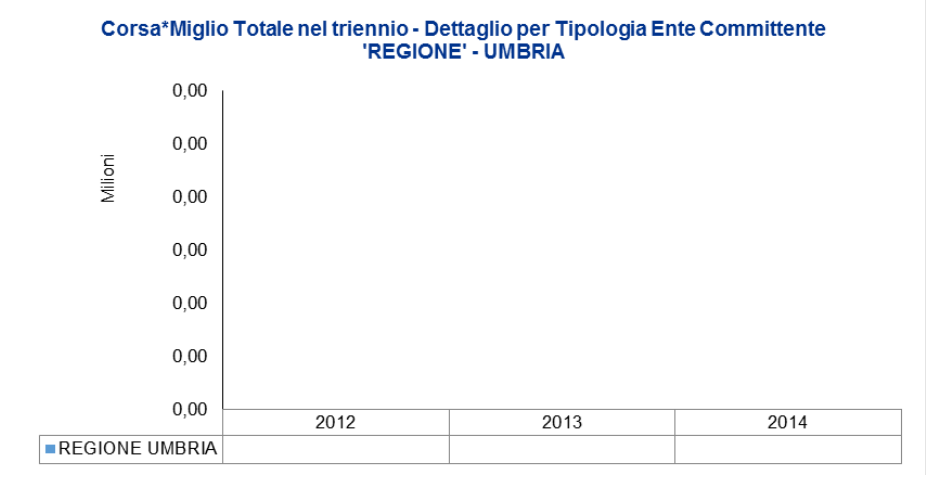


	2012	2013	2014
REGIONE UMBRIA	6.962.531,00	6.859.484,00	7.282.152,00

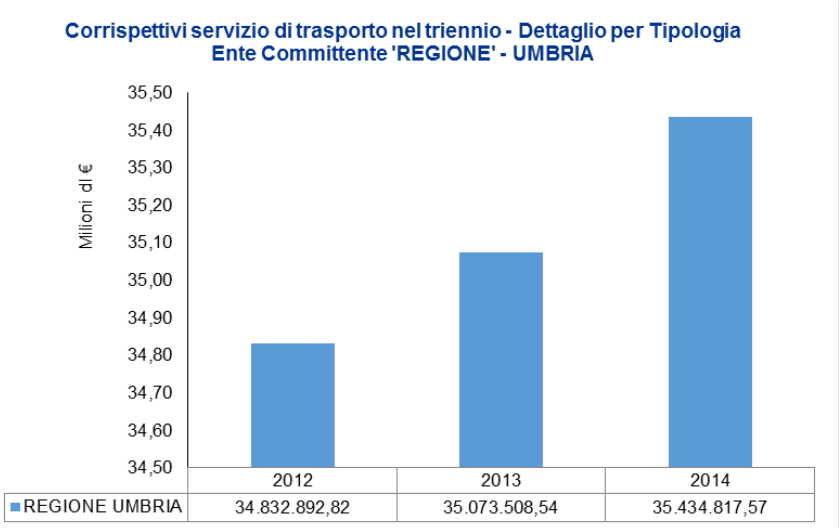
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

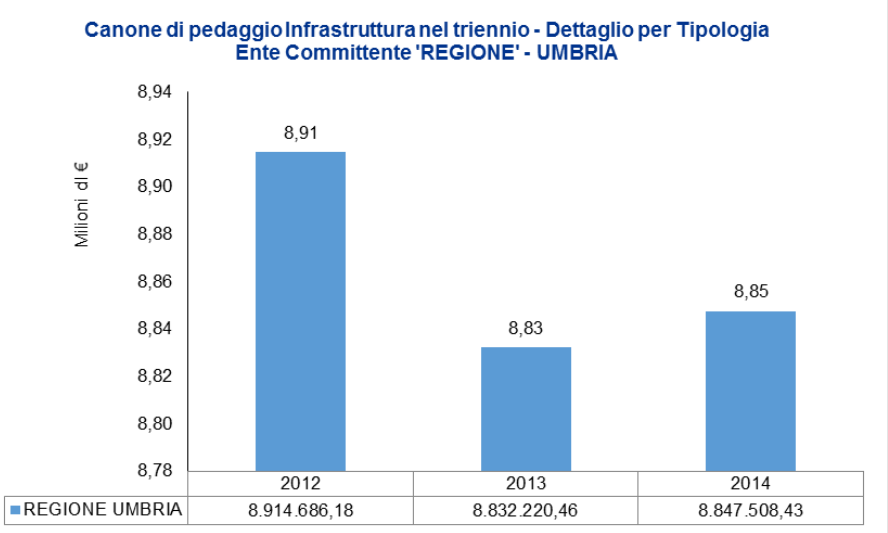






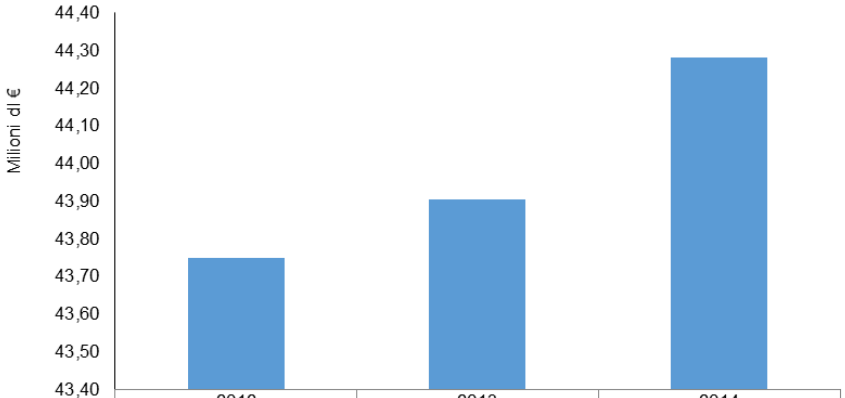
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





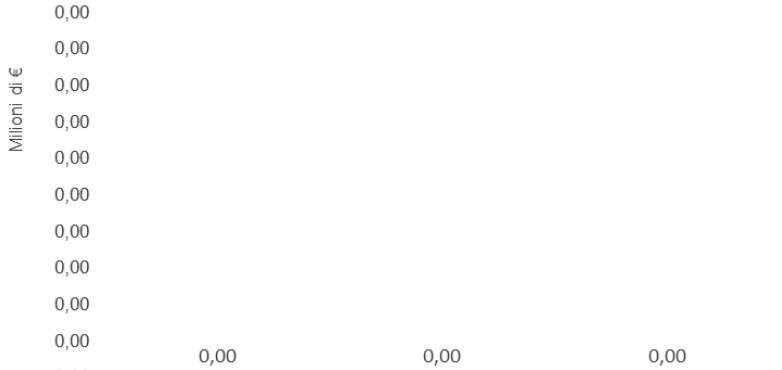
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - UMBRIA



	2012	2013	2014
REGIONE UMBRIA	43.747.579,00	43.905.729,00	44.282.326,00

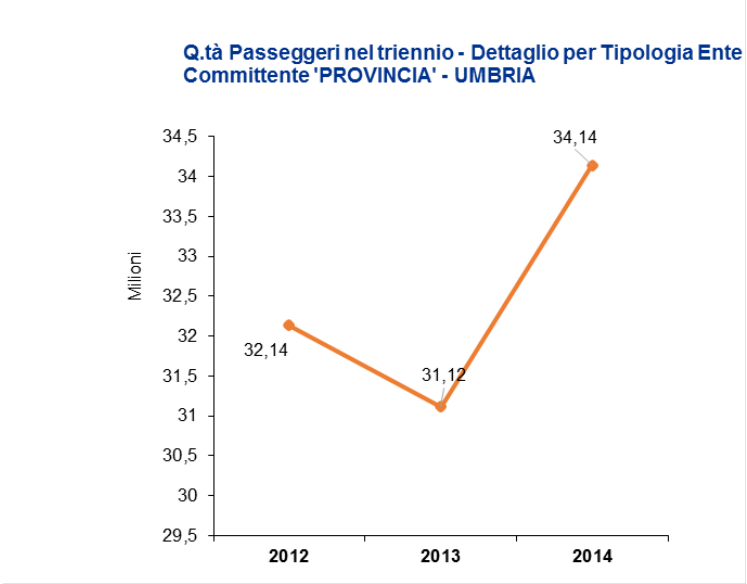
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - UMBRIA

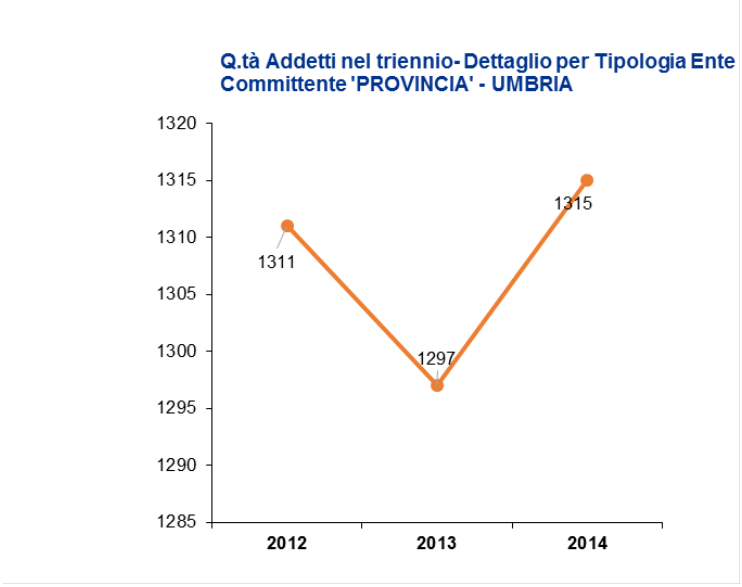


	2012	2013	2014
REGIONE UMBRIA	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

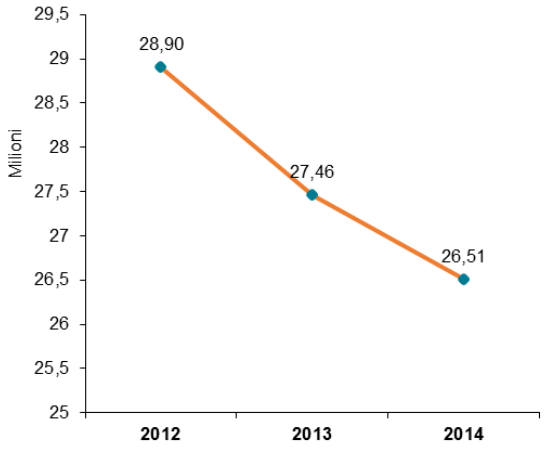
5.2 Enti committenti provinciali



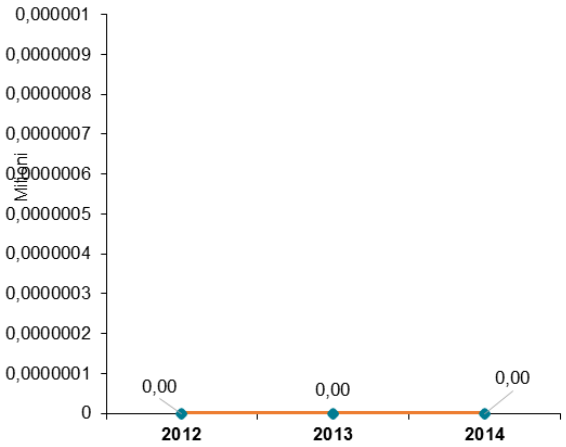


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Q.tà di Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA

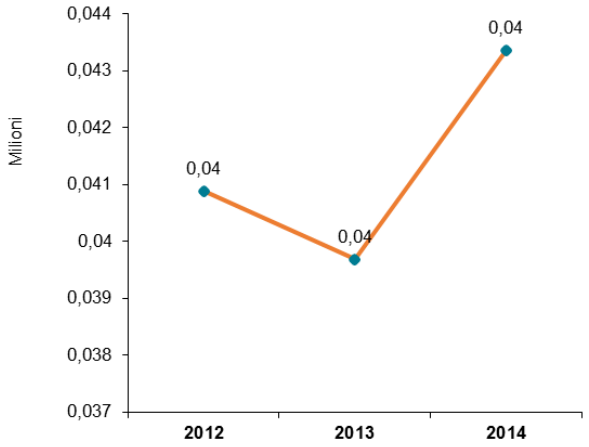


Q.tà di Treno*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA

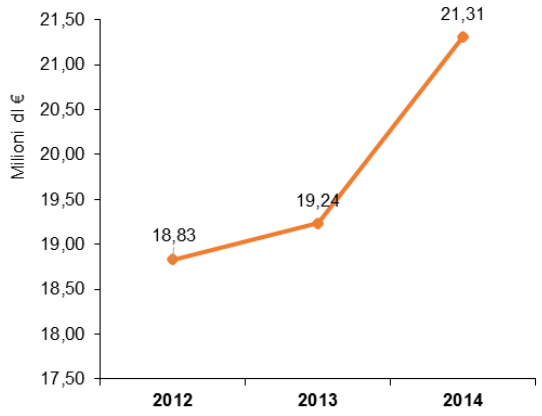


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

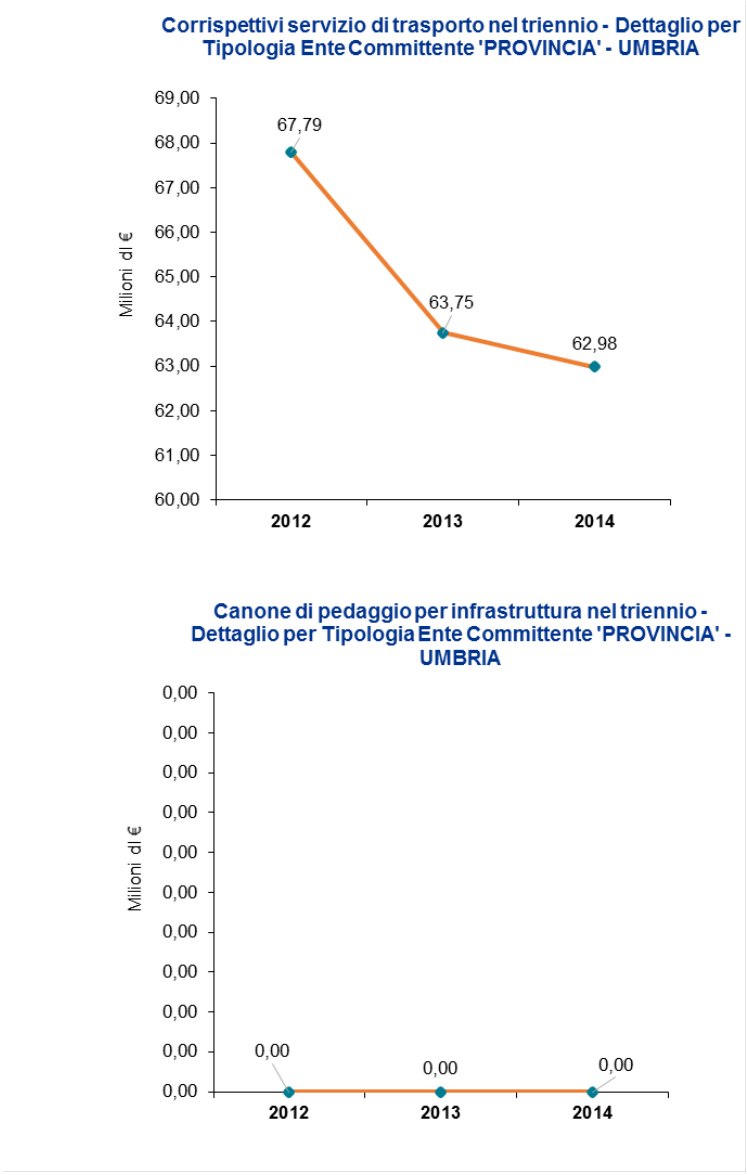
Q.tà di Corse*Miglio nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA



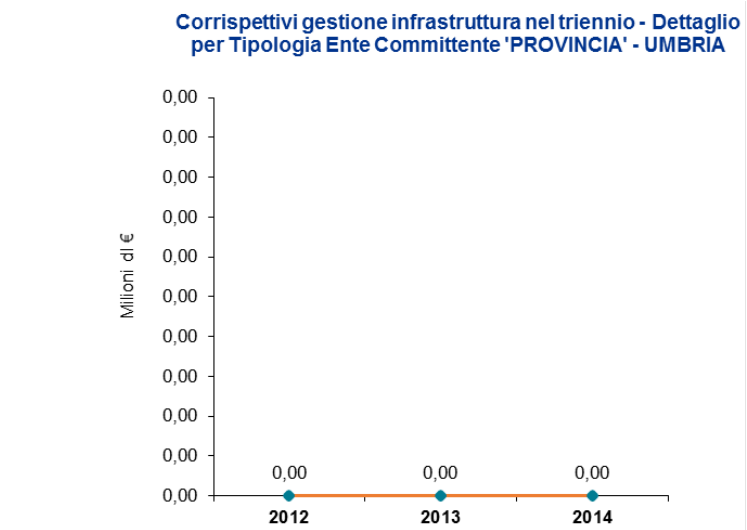
Ricavi da traffico totali nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA

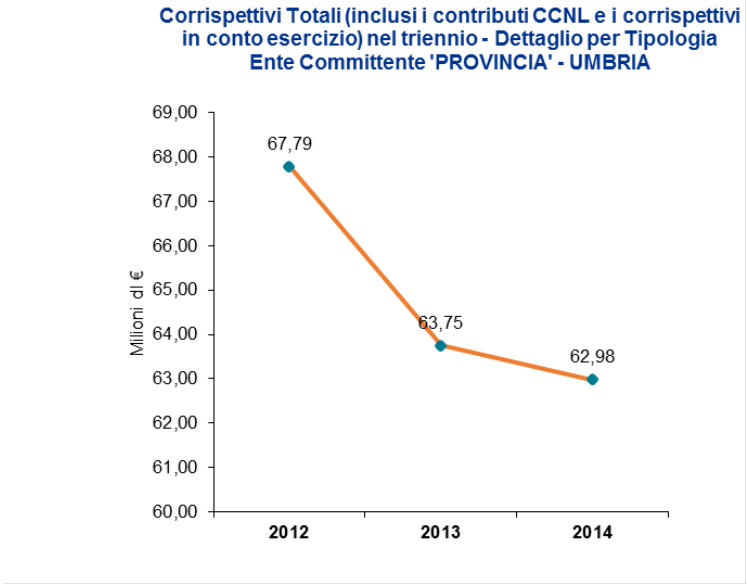


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

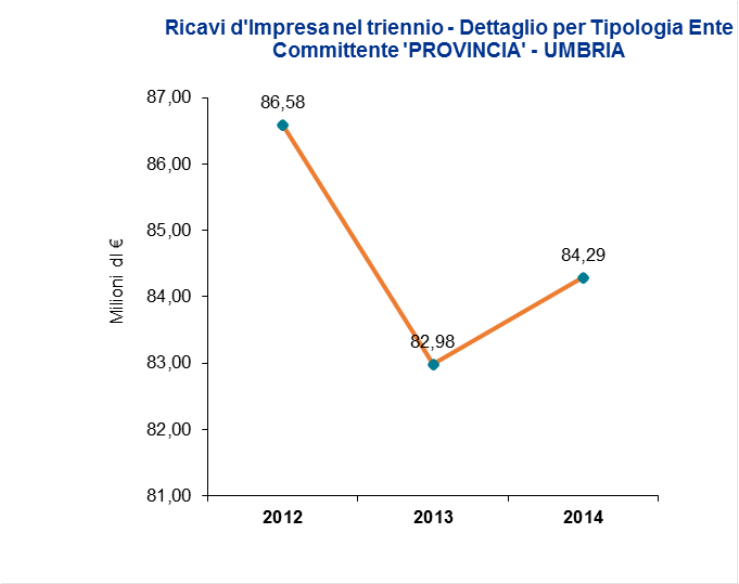


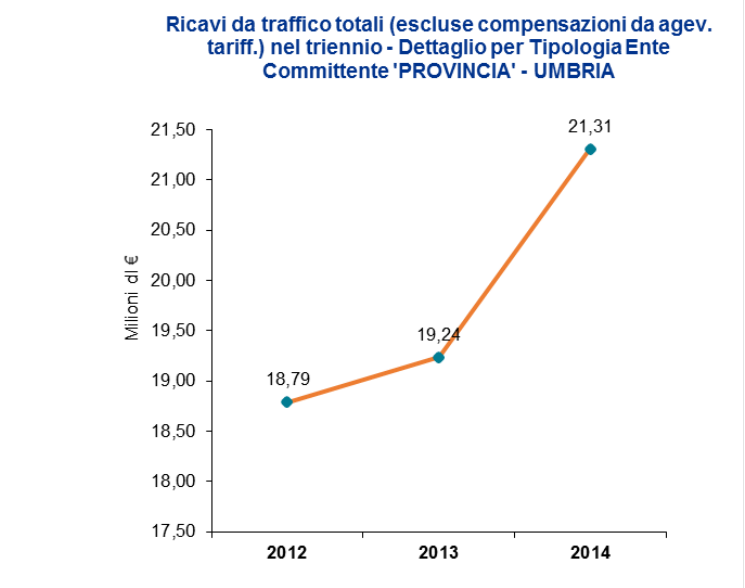
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia





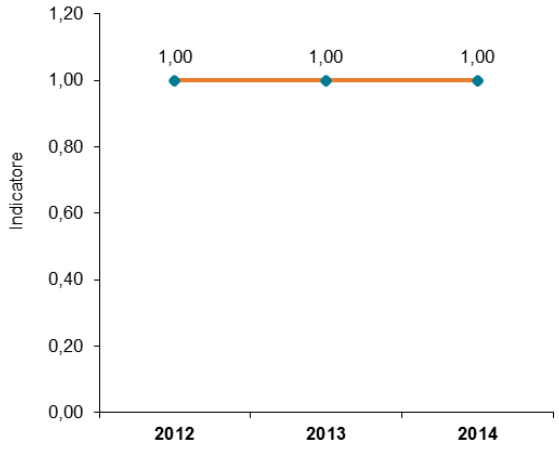
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



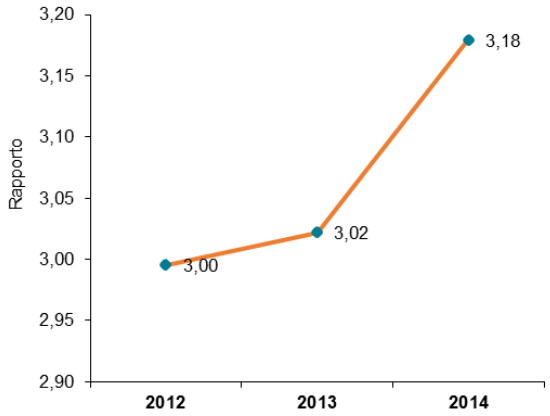


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

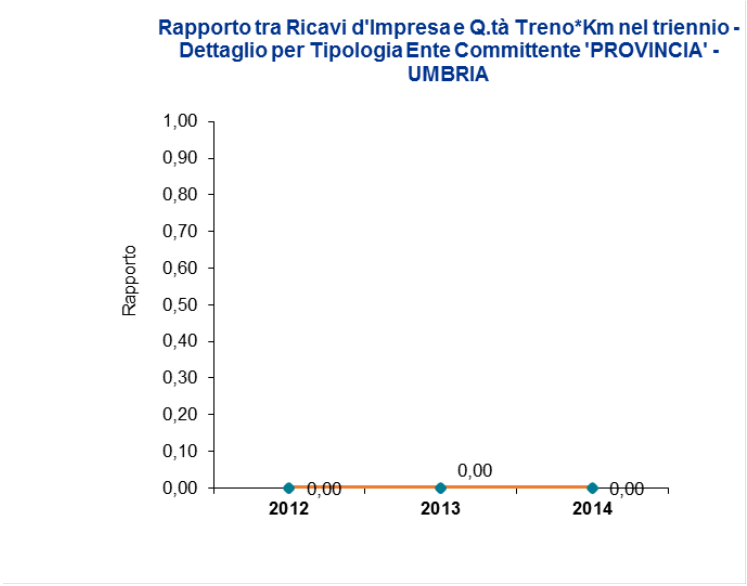
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA

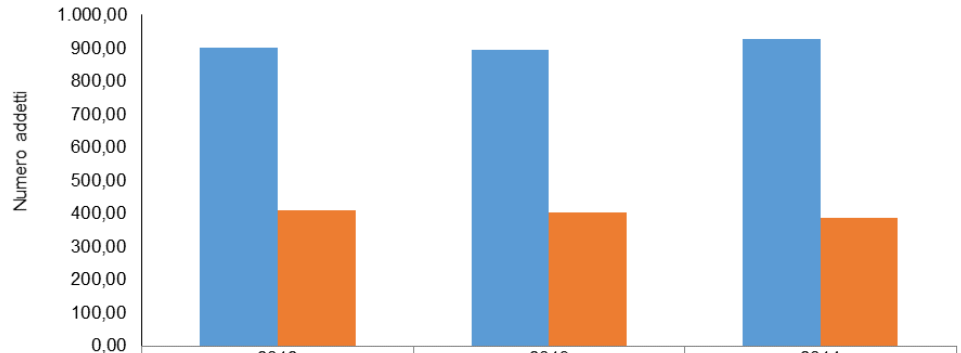


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia



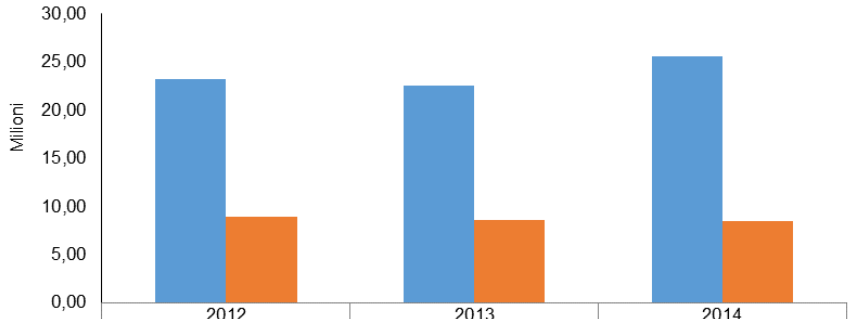
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA PERUGIA	900,00	894,00	927,00
PROVINCIA TERNI	411,00	403,00	388,00

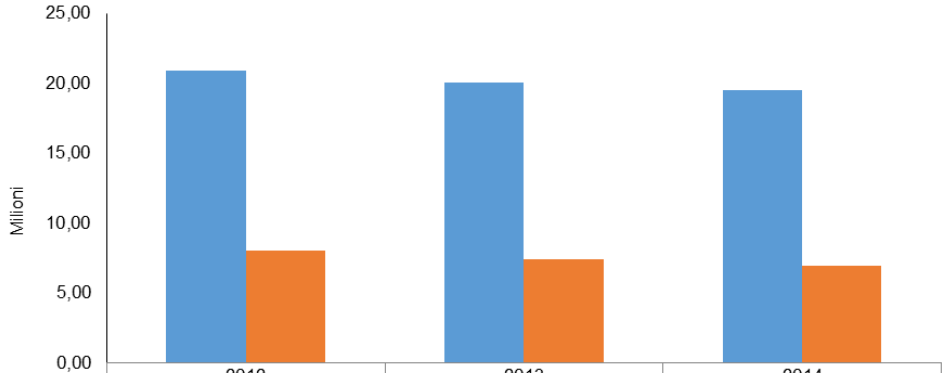
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA PERUGIA	23.262.736,00	22.546.929,00	25.621.187,00
PROVINCIA TERNI	8.872.800,00	8.569.823,00	8.522.746,00

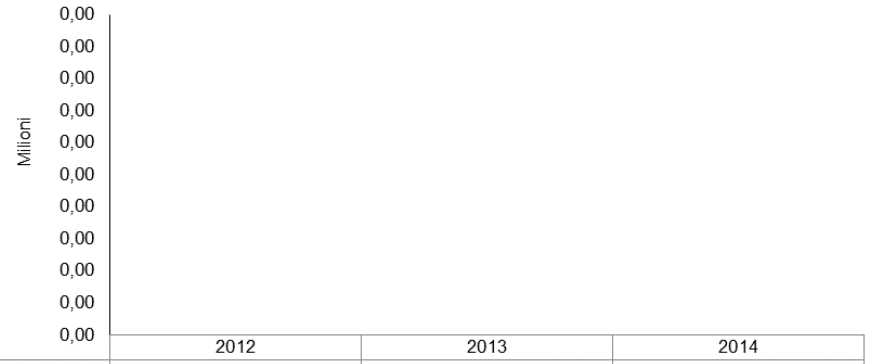
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA PERUGIA	20.876.790,00	20.047.295,00	19.517.390,00
PROVINCIA TERNI	8.026.042,00	7.412.660,00	6.992.976,00

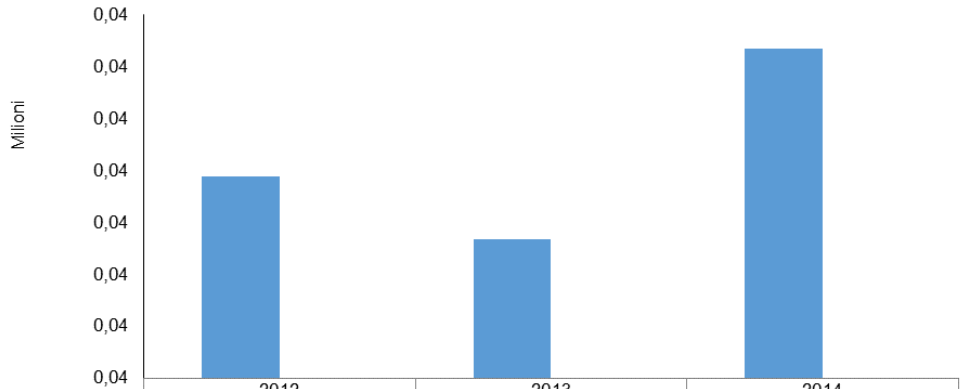
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA PERUGIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA TERNI	0,00	0,00	0,00

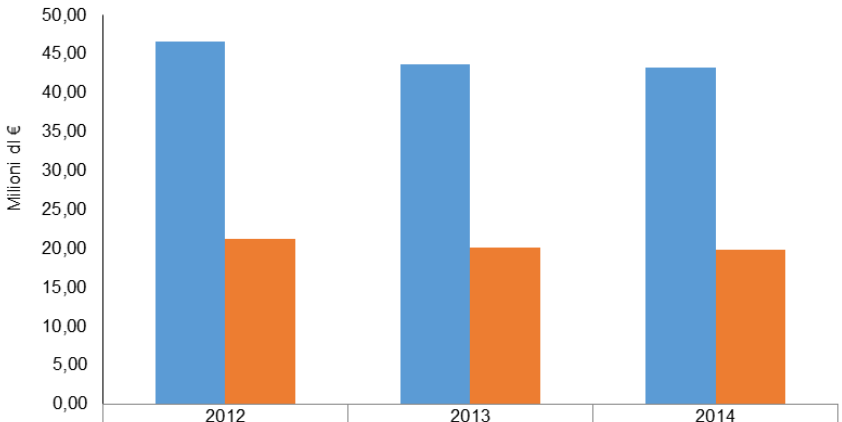
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA PERUGIA	40.879,00	39.681,00	43.348,00
PROVINCIA TERNI			

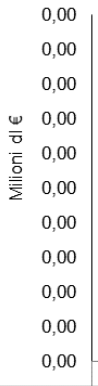
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA PERUGIA	46.612.897,00	43.692.968,00	43.185.169,00
PROVINCIA TERNI	21.180.137,00	20.054.811,00	19.793.412,00

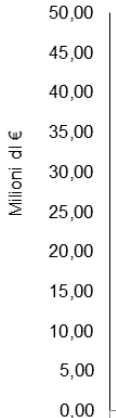
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA PERUGIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA TERNI	0,00	0,00	0,00

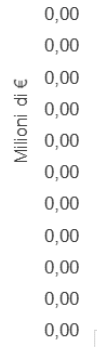
Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA PERUGIA	46.612.897,00	43.692.968,00	43.185.169,00
PROVINCIA TERNI	21.180.137,00	20.054.811,00	19.793.412,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Centro Italia

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - UMBRIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA PERUGIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA TERNI	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

SULLE POLITICHE DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
(Art.1 comma 300 L.244/2007)

Relazione annuale al Parlamento – anno 2015

Allegato 7 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del triennio 2012-2014

Regioni del Sud Italia e isole

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Sommario

1 Regione Basilicata 3

1.1 Enti committenti regionali 20
1.2 Enti committenti provinciali 31
1.3 Enti committenti comunali 43

2 Regione Calabria 60

2.1 Enti committenti regionali 75

3 Regione Campania 86

3.1 Enti committenti regionali 101
3.2 Enti committenti provinciali 113
3.3 Enti committenti comunali 124

4 Regione Molise 136

4.1 Enti committenti regionali 151

5 Regione Puglia 162

5.1 Enti committenti regionali 180
5.2 Enti committenti provinciali 191
5.3 Enti committenti comunali 203

6 Regione Sardegna 220

6.1 Enti committenti regionali 235

7 Regione Sicilia 246

7.1 Enti committenti regionali 264
7.2 Enti committenti comunali 275

1 Regione Basilicata

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 93% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE BASILICATA	11.026.384	7.307.124	0	11.928.031	1.153	€ 145.609.352	€ 0	€ 10.085.575	€ 25.617.822	€ 109.905.956	€ 19.891.061	€ 165.500.413
PROVINCIA POTENZA	51.500.707	0	0	17.497.896	1.511	€ 89.356.198	€ 0	€ 0	€ 0	€ 89.356.198	€ 18.799.253	€ 107.774.615
PROVINCIA MATERA	26.346.240	0	0	7.868.844	634	€ 44.269.110	€ 0	€ 0	€ 0	€ 44.269.110	€ 8.487.818	€ 52.601.163
COMUNE VIGGIANELLO	604.799	0	0	160.603	25	€ 677.737	€ 0	€ 0	€ 0	€ 677.737	€ 68.948	€ 746.684
COMUNE VENOSA	140.853	0	0	18.428	6	€ 181.698	€ 0	€ 0	€ 0	€ 181.698	€ 9.218	€ 190.916
COMUNE TURSI	132.279	0	0	14.192	6	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 5.099	€ 5.099
COMUNE STIGLIANO	199.320	0	0	78.272	6	€ 202.689	€ 0	€ 0	€ 0	€ 202.689	€ 19.063	€ 221.752
COMUNE SCANZANO JONICO	204.486	0	0	142.778	6	€ 282.912	€ 0	€ 0	€ 0	€ 282.912	€ 35.486	€ 318.398
COMUNE SANT'ARCANGELO	180.924	0	0	293.521	6	€ 283.334	€ 0	€ 0	€ 0	€ 283.334	€ 95.139	€ 378.473
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	207.680	0	0	20.075	6	€ 219.615	€ 0	€ 0	€ 0	€ 219.615	€ 10.673	€ 230.288
COMUNE SAN FELE	140.682	0	0	14.511	3	€ 222.054	€ 0	€ 0	€ 0	€ 222.054	€ 5.198	€ 227.252
COMUNE SALANDRA	105.234	0	0	54.038	3	€ 126.468	€ 0	€ 0	€ 106.908	€ 19.560	€ 37.439	€ 147.344
COMUNE RUOTI	275.484	0	0	88.886	9	€ 325.045	€ 0	€ 0	€ 0	€ 325.045	€ 29.942	€ 354.987
COMUNE ROTONDELLA	100.320	0	0	56.818	3	€ 142.256	€ 0	€ 0	€ 0	€ 142.256	€ 24.310	€ 166.566
COMUNE RIONERO IN VULTURE	206.199	0	0	167.306	6	€ 340.492	€ 0	€ 0	€ 0	€ 340.492	€ 51.437	€ 391.929
COMUNE RAPOLLA	164.344	0	0	17.308	6	€ 31.273	€ 0	€ 0	€ 0	€ 31.273	€ 16.125	€ 47.398
COMUNE POTENZA	6.513.471	0	0	1.679.134	510	€ 36.347.851	€ 0	€ 0	€ 0	€ 36.347.851	€ 550.623	€ 36.898.474
COMUNE POLICORO	416.884	0	0	234.464	8	€ 422.732	€ 0	€ 0	€ 0	€ 422.732	€ 73.860	€ 496.592

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

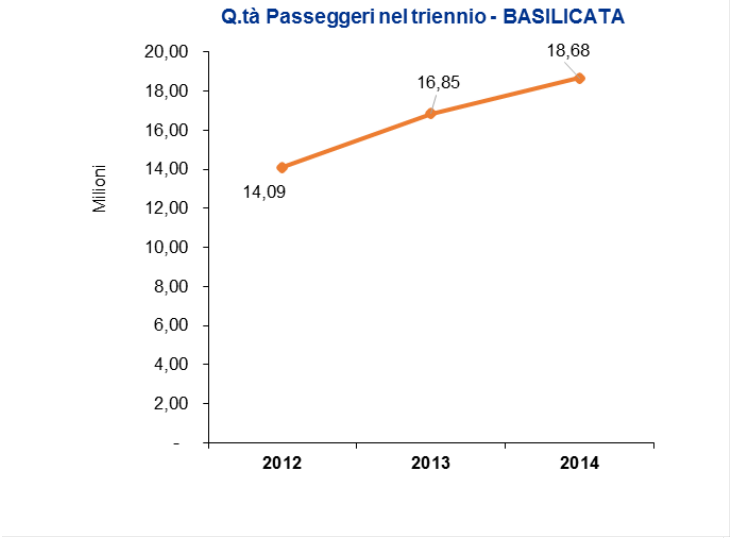
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE PISTICCI	671.516	0	0	109.019	12	€ 911.778	€ 0	€ 0	€ 0	€ 911.778	€ 43.708	€ 955.485
COMUNE PICERNO	301.053	0	0	150.090	10	€ 398.235	€ 0	€ 0	€ 0	€ 398.235	€ 53.183	€ 451.417
COMUNE NOVA SIRI	242.368	0	0	76.742	6	€ 312.536	€ 0	€ 0	€ 275.195	€ 37.341	€ 62.935	€ 351.472
COMUNE MURO LUCANO	137.525	0	0	43.724	3	€ 285.227	€ 0	€ 0	€ 0	€ 285.227	€ 21.474	€ 306.701
COMUNE MONTESCAGLIOSO	242.119	0	0	128.592	10	€ 416.001	€ 0	€ 0	€ 0	€ 416.001	€ 42.396	€ 458.397
COMUNE MONTALBANO JONICO	117.638	0	0	59.317	6	€ 183.441	€ 0	€ 0	€ 0	€ 183.441	€ 25.710	€ 209.151
COMUNE MOLITERNO	339.548	0	0	59.088	9	€ 173.585	€ 0	€ 0	€ 0	€ 173.585	€ 27.037	€ 200.622
COMUNE MELFI	1.306.320	0	0	546.862	38	€ 3.263.648	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.263.648	€ 255.581	€ 3.519.229
COMUNE MATERA	2.607.607	0	0	6.657.192	135	€ 7.938.670	€ 0	€ 0	€ 0	€ 7.938.670	€ 1.153.657	€ 9.092.327
COMUNE MARSICOVETERE	256.200	0	0	35.324	6	€ 190.572	€ 0	€ 0	€ 0	€ 190.572	€ 17.084	€ 207.657
COMUNE MARSICO NUOVO	287.336	0	0	37.129	9	€ 280.068	€ 0	€ 0	€ 0	€ 280.068	€ 23.200	€ 303.268
COMUNE MARATEA	190.185	0	0	147.738	6	€ 338.061	€ 0	€ 0	€ 0	€ 338.061	€ 67.810	€ 405.871
COMUNE LAVELLO	218.589	0	0	92.218	6	€ 460.097	€ 0	€ 0	€ 0	€ 460.097	€ 36.905	€ 497.002
COMUNE LAURIA	943.953	0	0	402.416	54	€ 691.758	€ 0	€ 0	€ 0	€ 691.758	€ 640.244	€ 1.315.655
COMUNE LATRONICO	232.626	0	0	29.280	12	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 65.724	€ 65.724
COMUNE GRUMENTO NOVA	87.000	0	0	28.225	6	€ 108.384	€ 0	€ 0	€ 0	€ 108.384	€ 108.864	€ 217.248
COMUNE FERRANDINA	226.936	0	0	351.066	9	€ 399.431	€ 0	€ 0	€ 351.421	€ 48.010	€ 62.890	€ 455.300
COMUNE CHIAROMONTE	236.622	0	0	104.910	6	€ 286.318	€ 0	€ 0	€ 0	€ 286.318	€ 41.940	€ 328.258

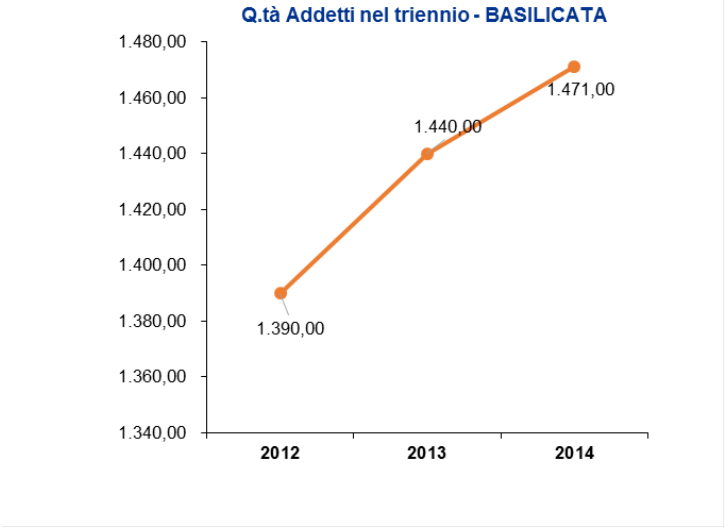
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

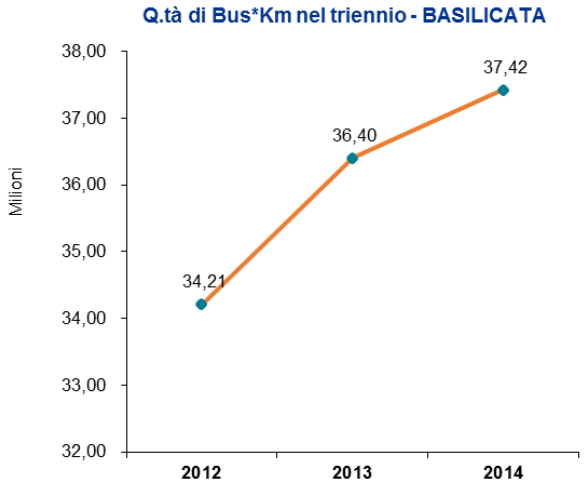
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE CASTELLUCCIO INFERIORE	266.931	0	0	74.360	6	€ 253.193	€ 0	€ 0	€ 0	€ 253.193	€ 31.200	€ 284.393
COMUNE BELLA	390.378	0	0	10.715	37	€ 65.472	€ 0	€ 0	€ 0	€ 65.472	€ 399.679	€ 465.151
COMUNE BARILE	44.149	0	0	4.929	3	€ 36.997	€ 0	€ 0	€ 0	€ 36.997	€ 2.132	€ 39.129
COMUNE ATELLA	139.598	0	0	104.459	3	€ 353.582	€ 0	€ 0	€ 0	€ 353.582	€ 21.815	€ 375.397
COMUNE ACERENZA	76.540	0	0	33.750	2	€ 84.139	€ 0	€ 0	€ 0	€ 84.139	€ 2	€ 84.141
Totale complessivo	108.029.026	7.307.124	0	49.622.250	4.301	€ 336.472.010	€ 0	€ 10.085.575	€ 26.351.346	€ 300.035.089	€ 51.415.860	€ 387.287.338

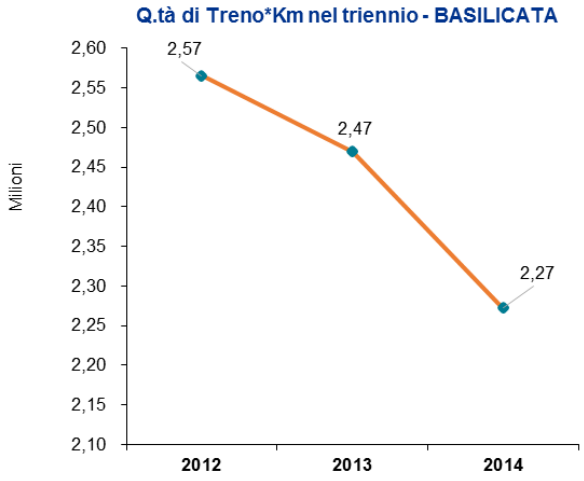
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



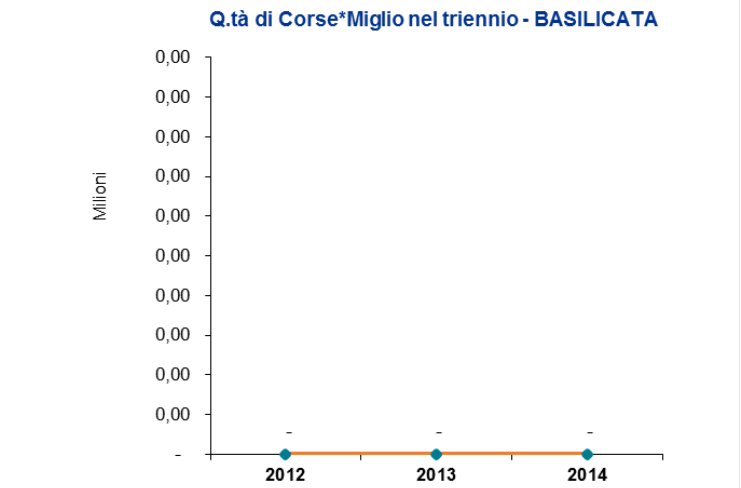


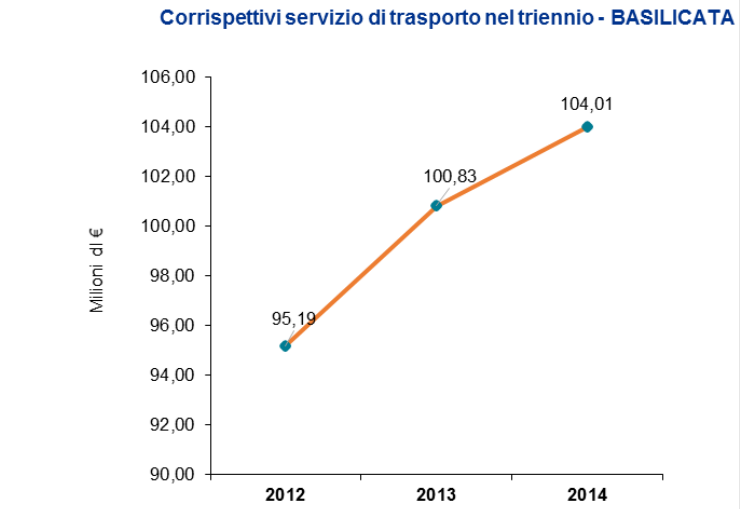
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



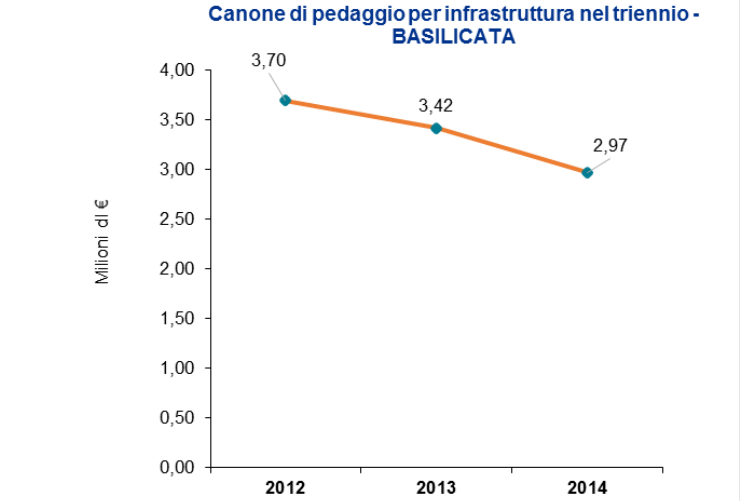


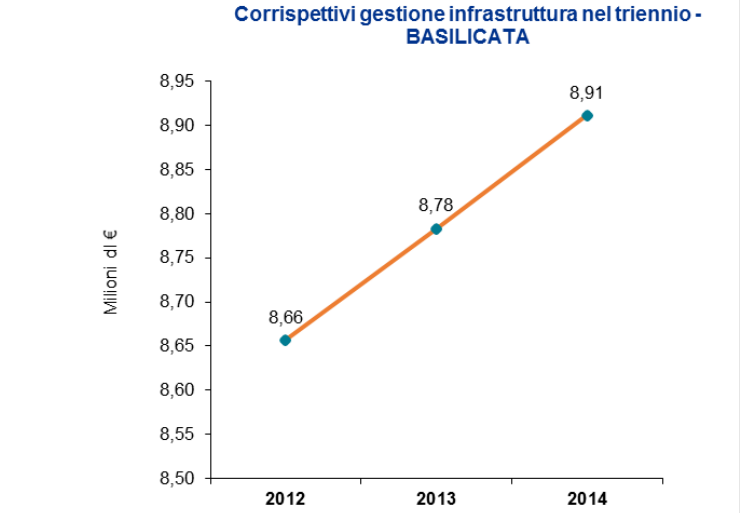
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



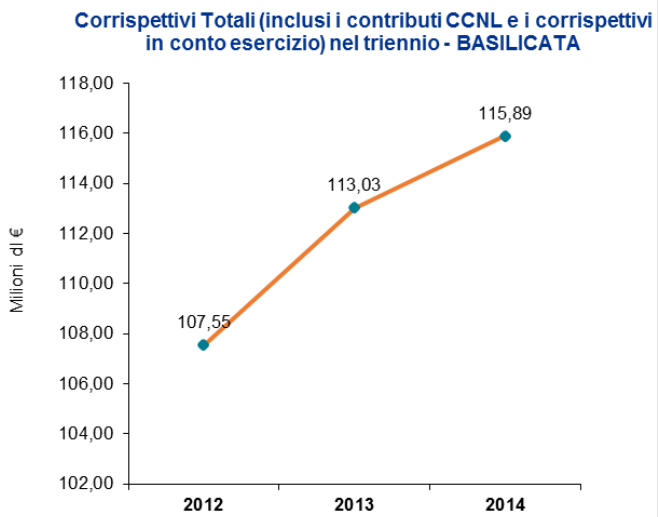


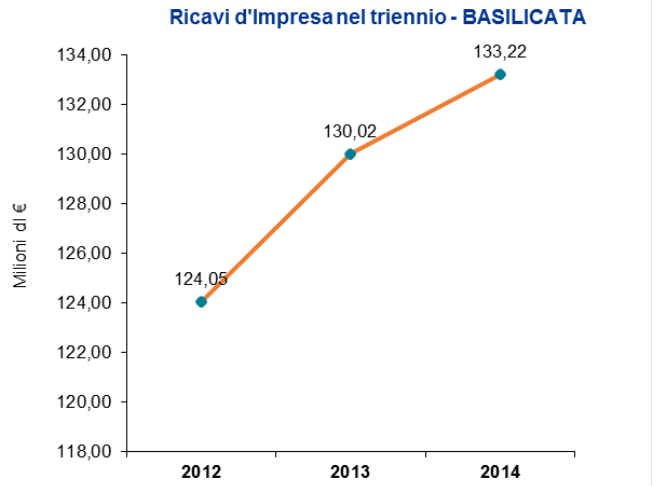
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



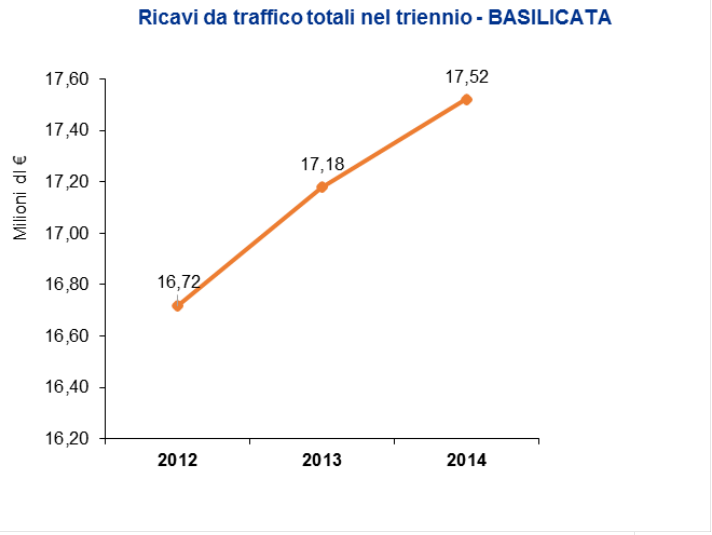


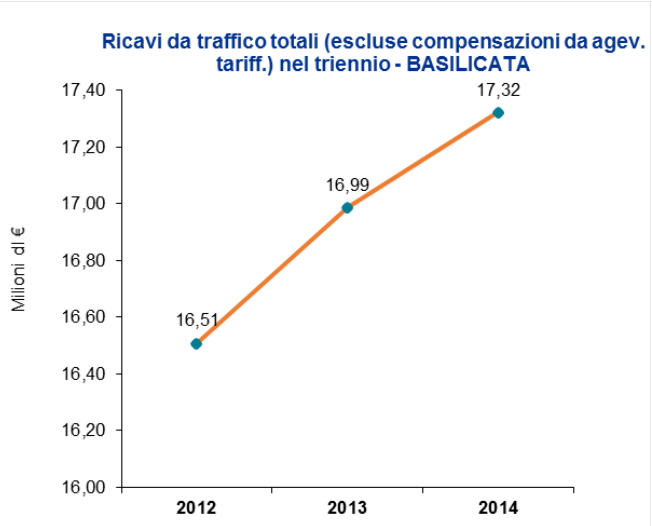
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

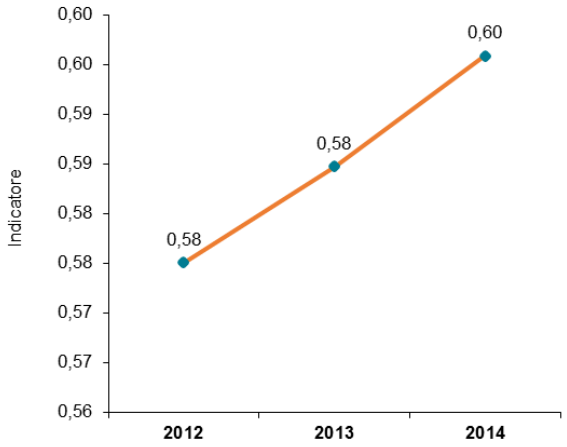




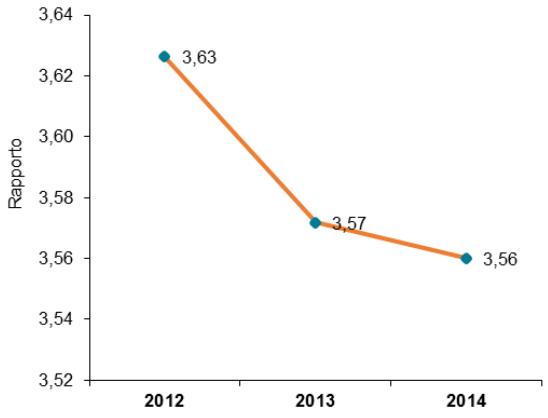
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

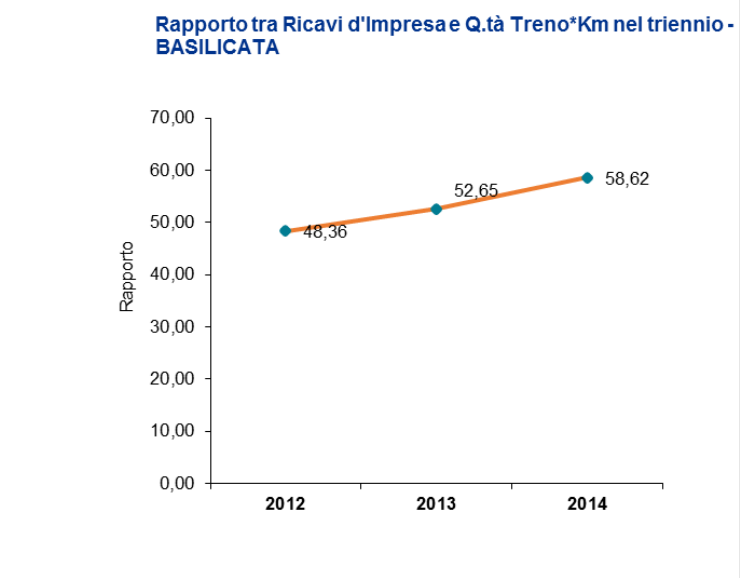
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - BASILICATA



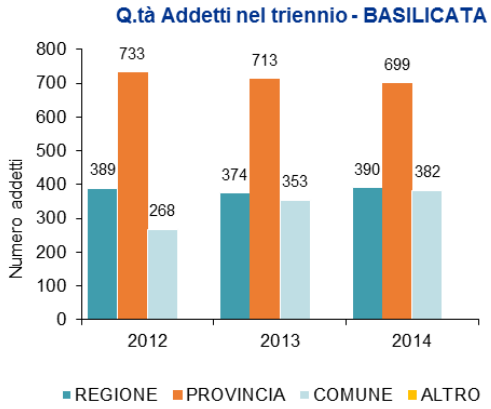
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - BASILICATA

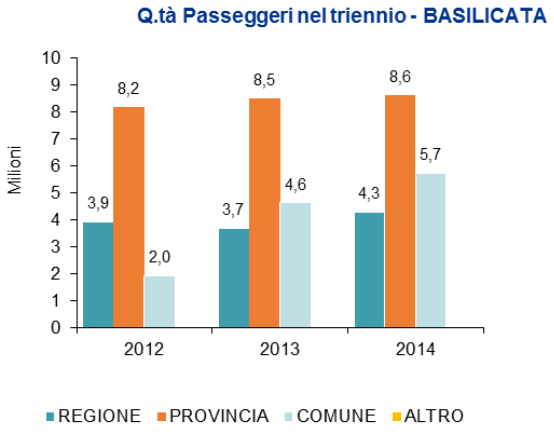


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



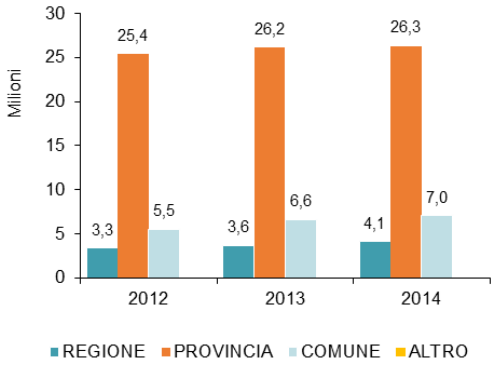
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



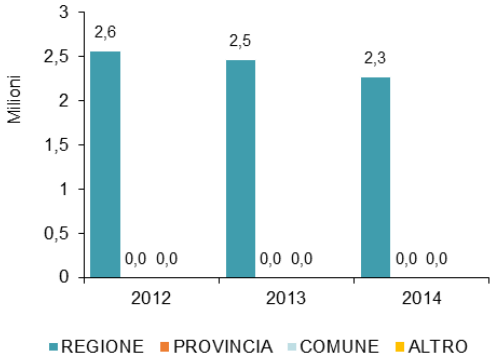


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

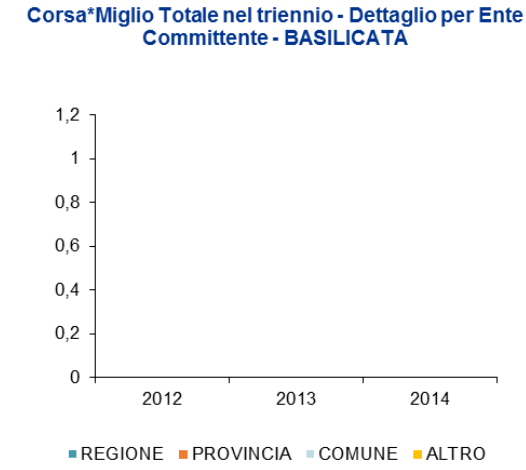
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente - BASILICATA

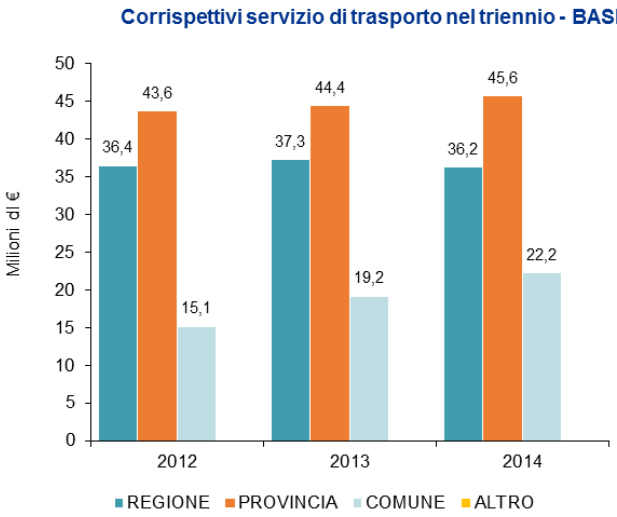


Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Ente Committente - BASILICATA

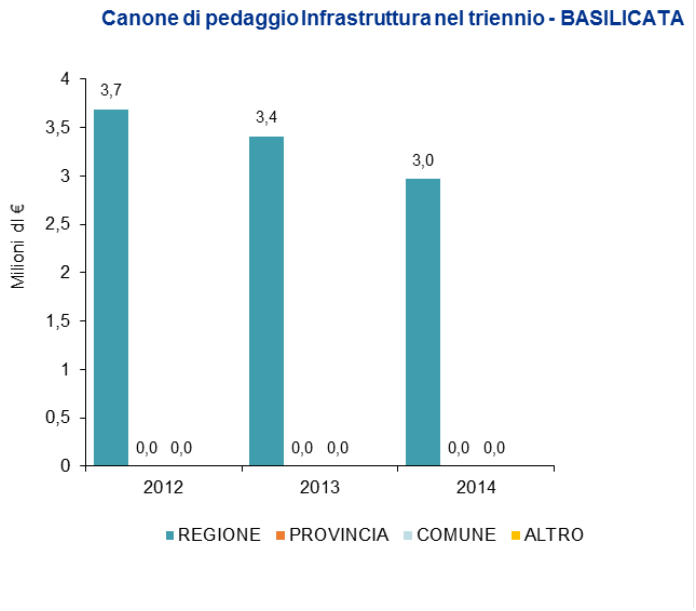


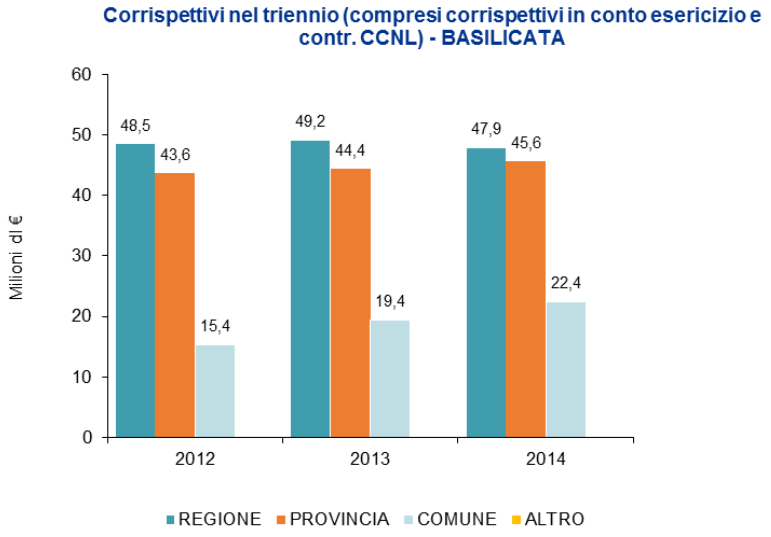
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



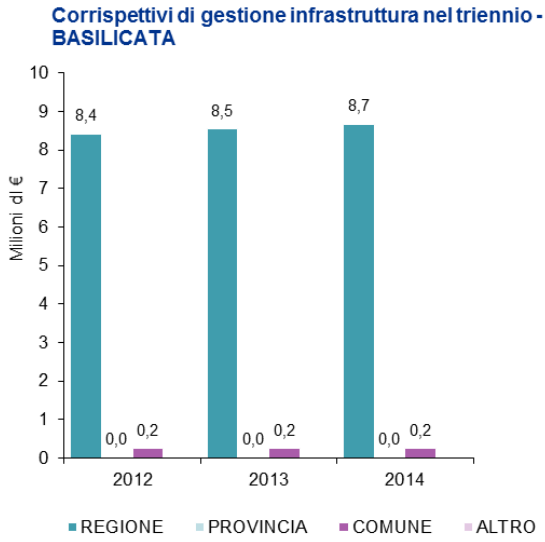


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



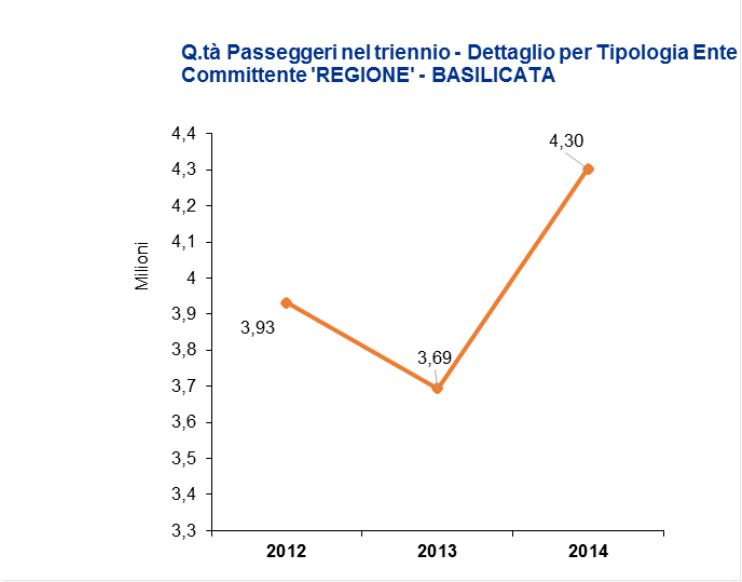


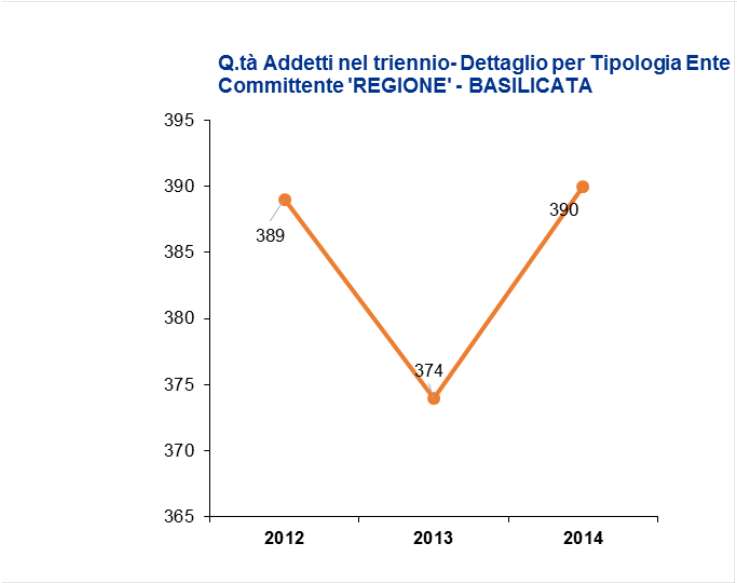
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



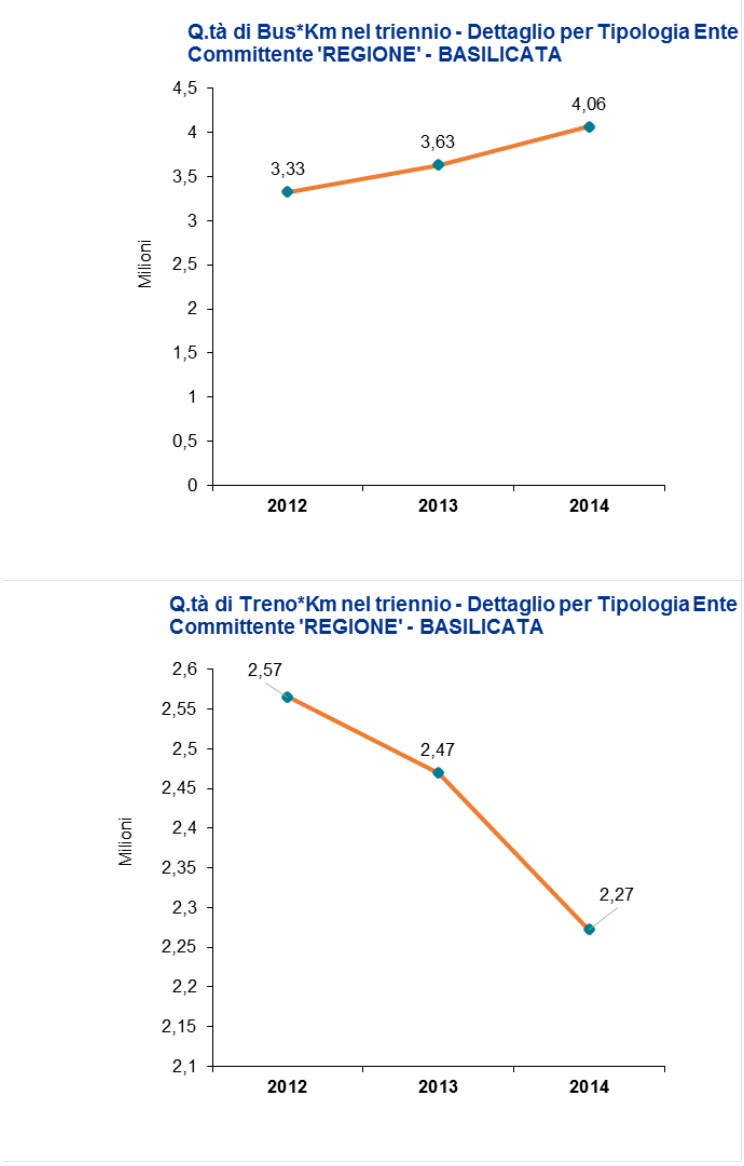
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

1.1 Enti committenti regionali

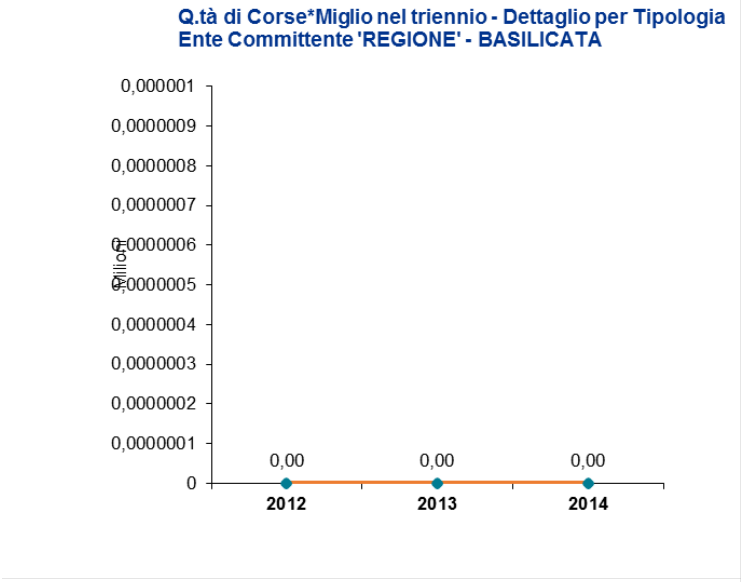


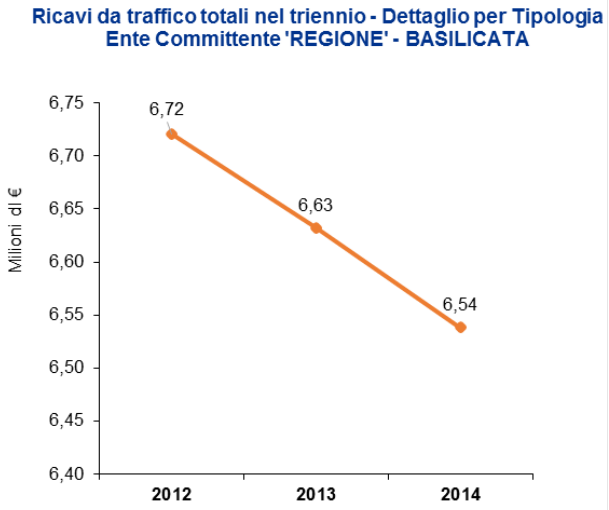


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

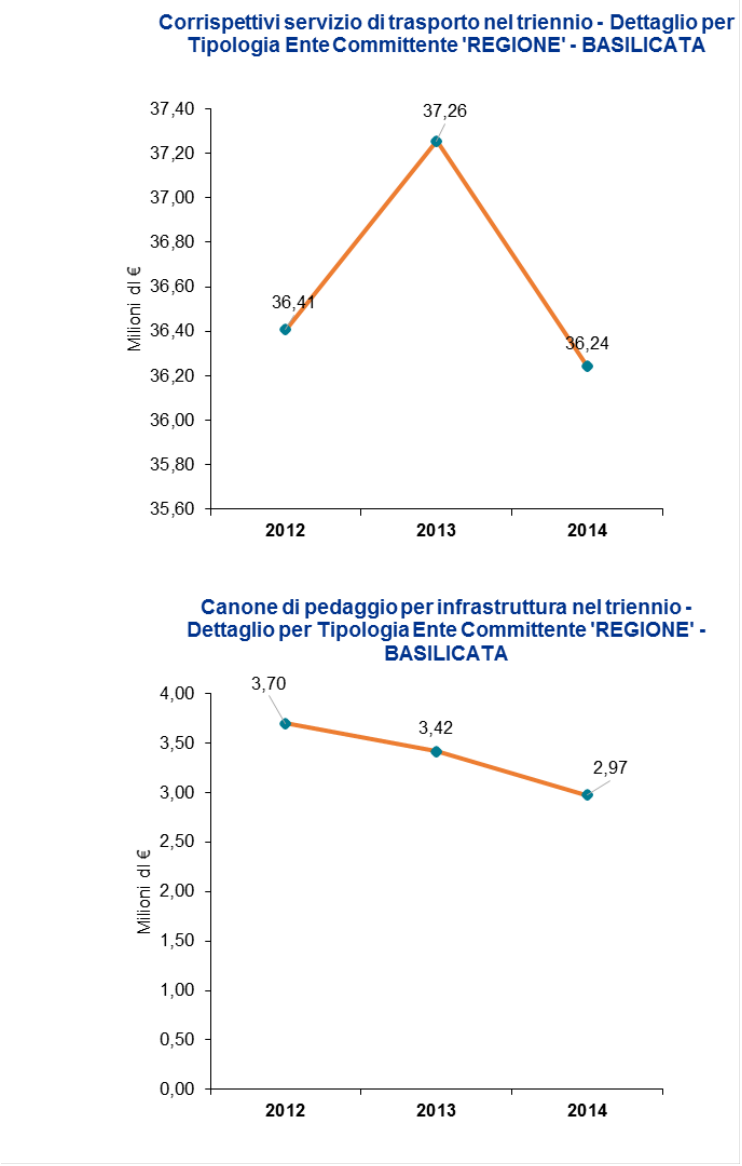


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

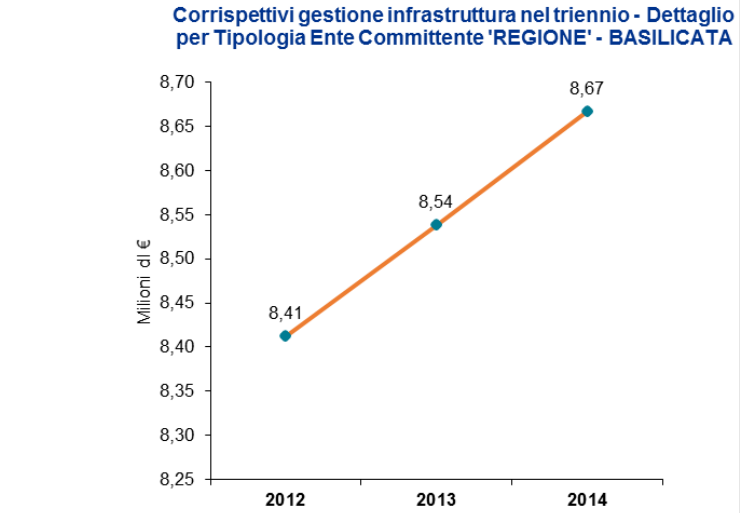


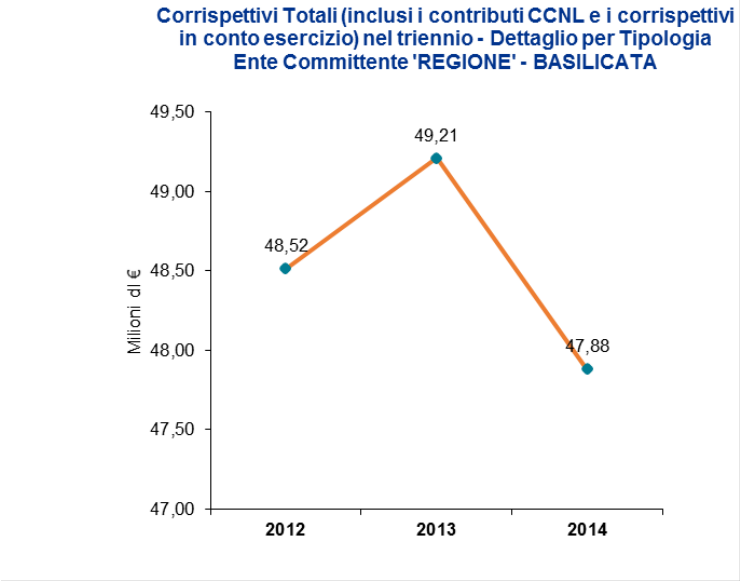


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

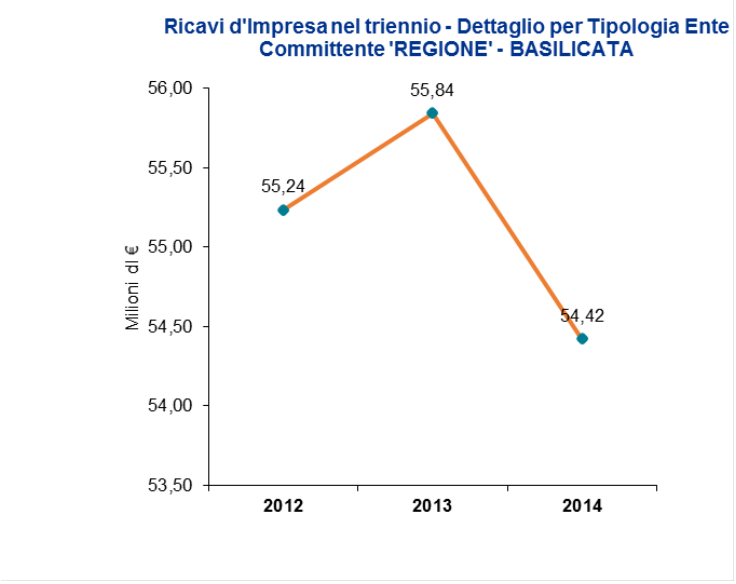


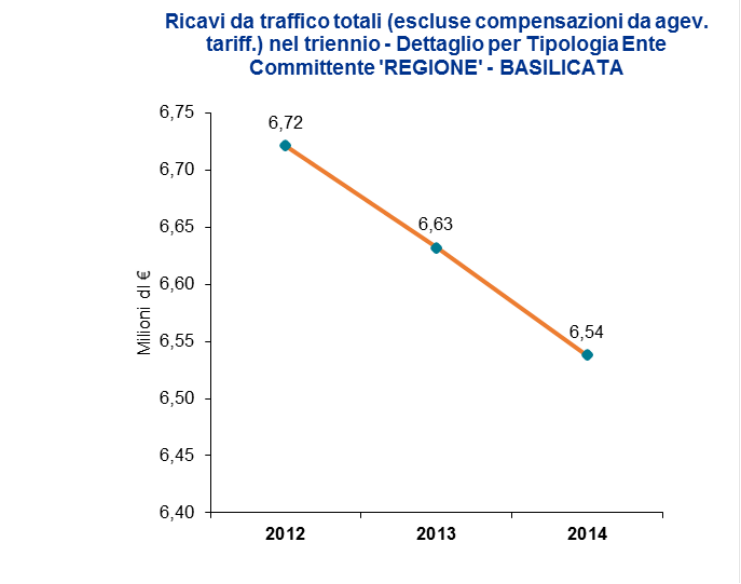
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

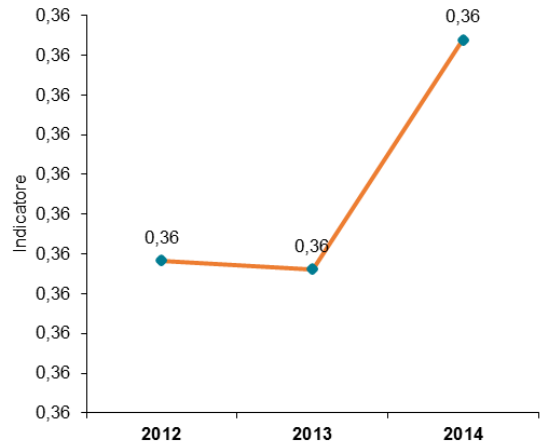




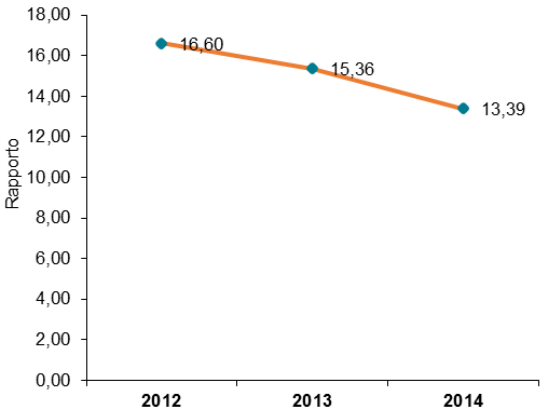
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

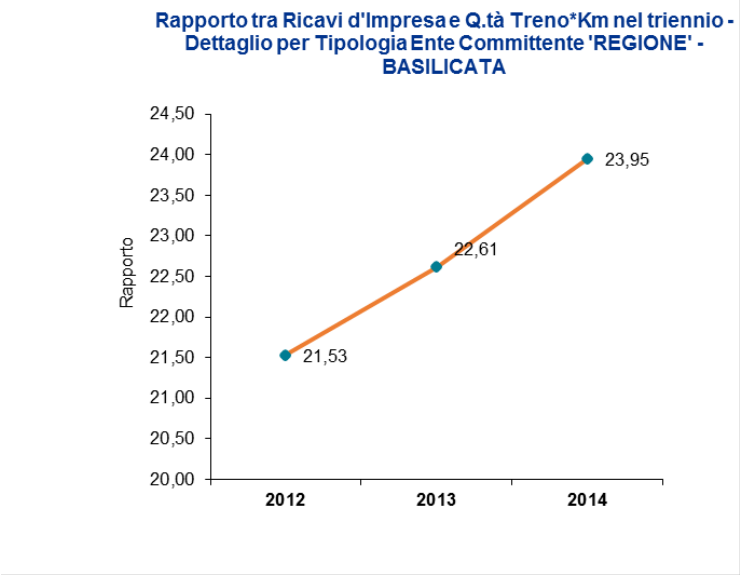
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - BASILICATA

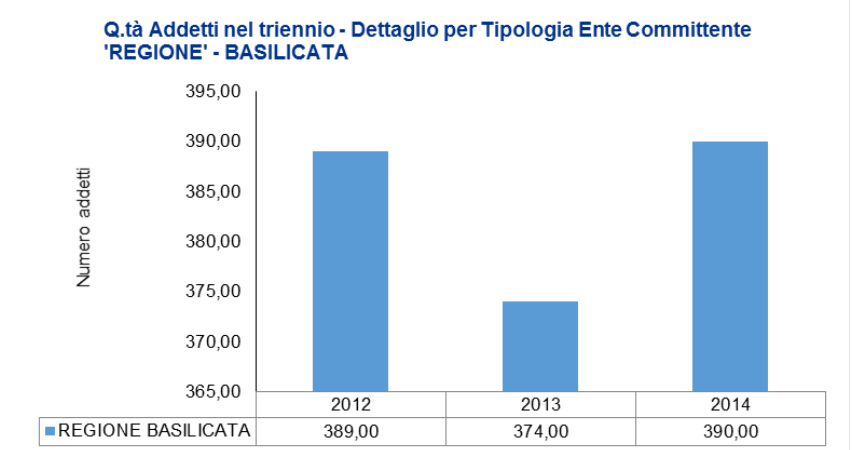


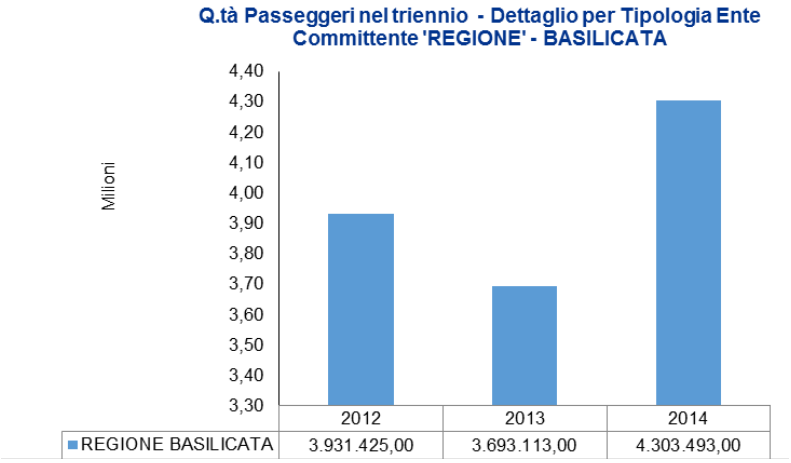
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - BASILICATA



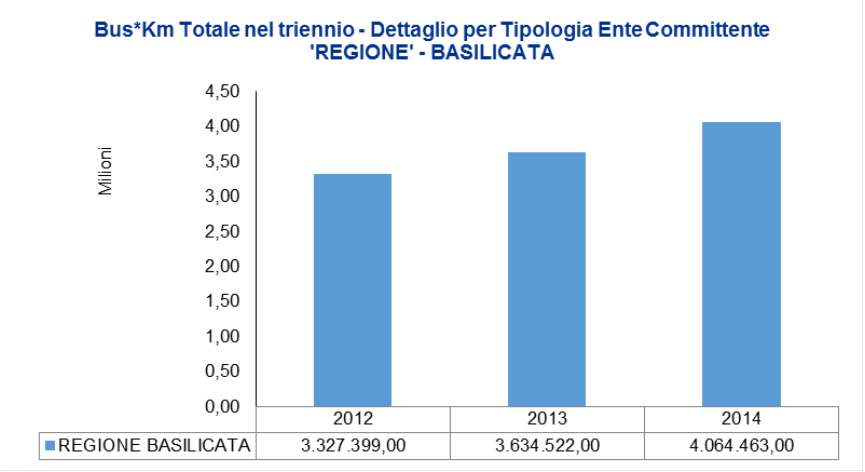
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

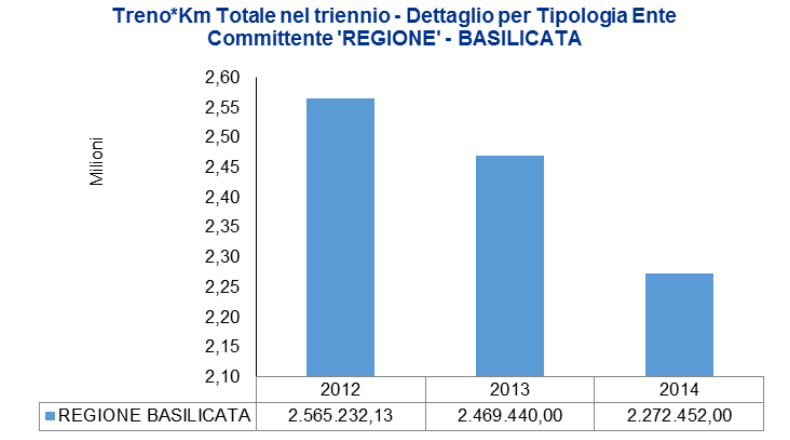


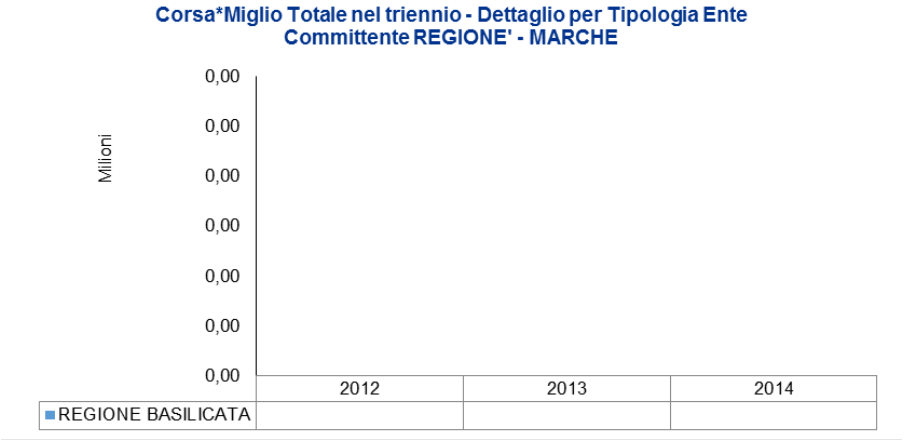




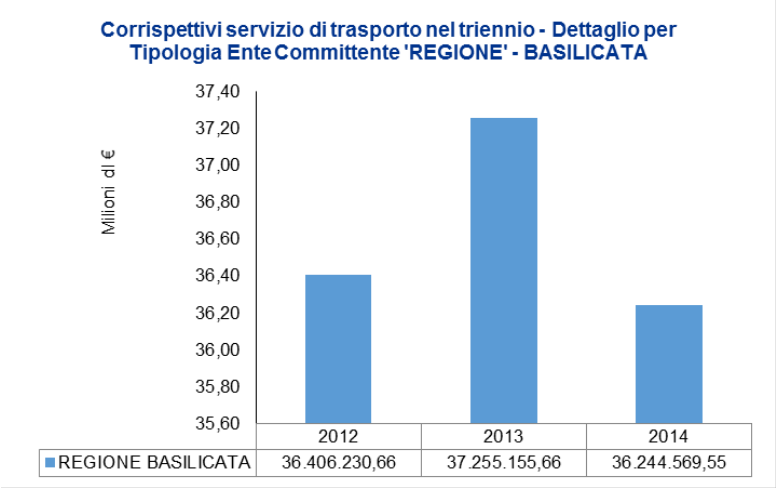
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

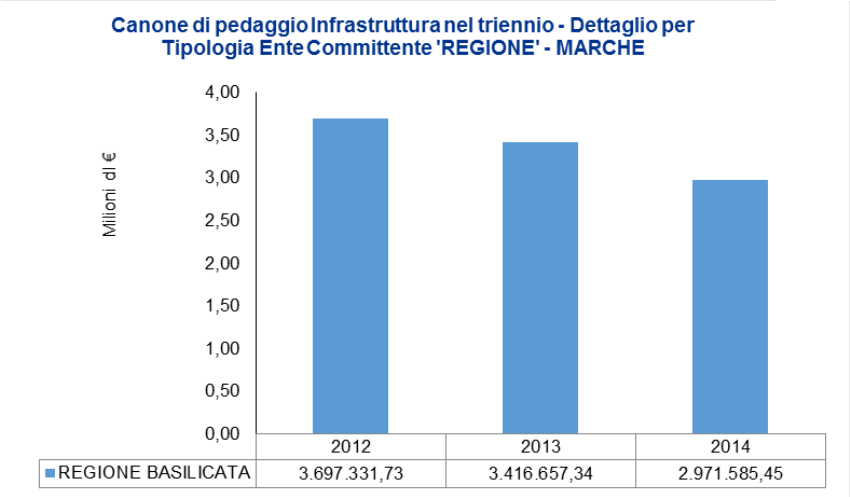




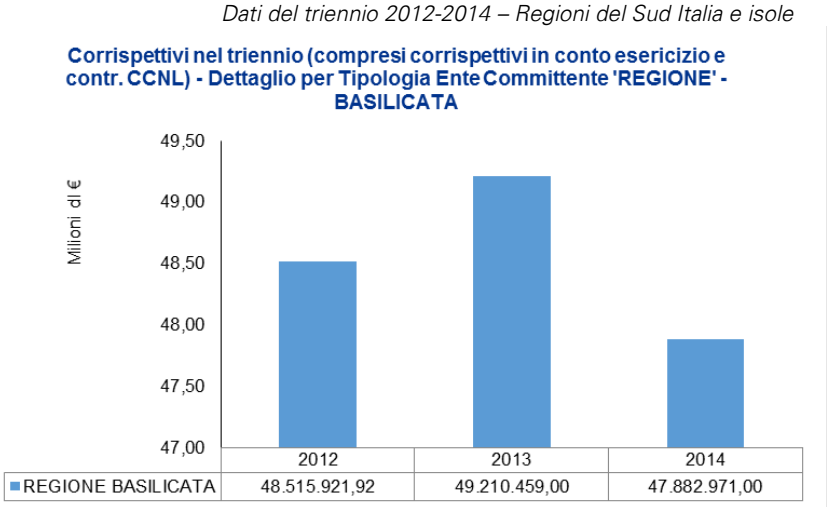


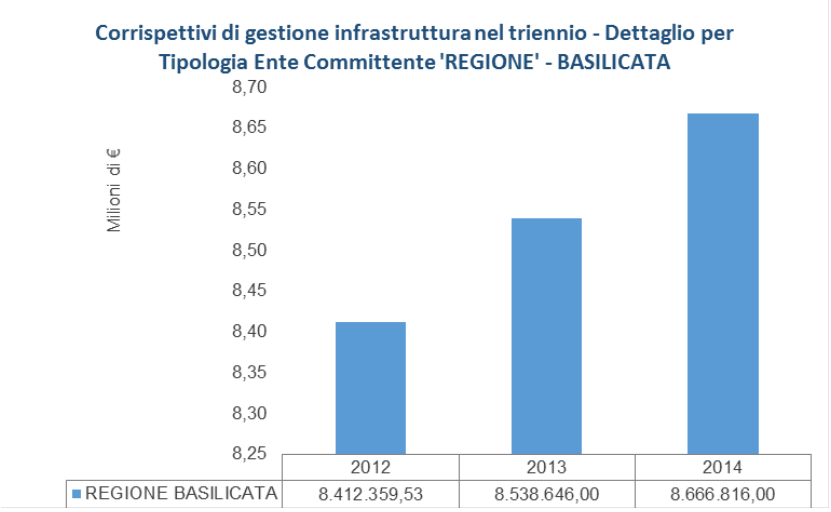
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





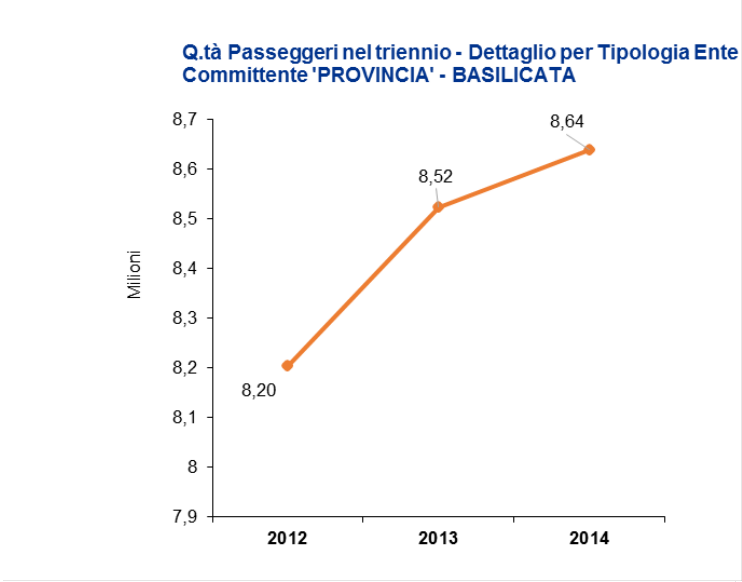
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

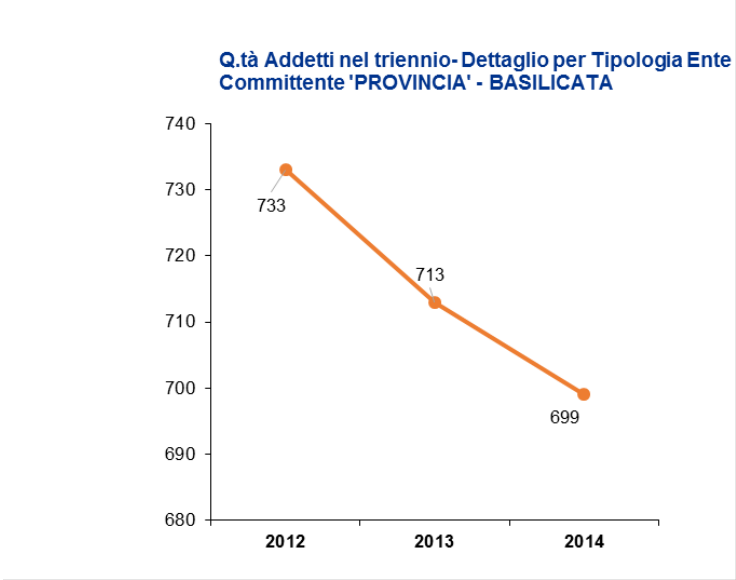




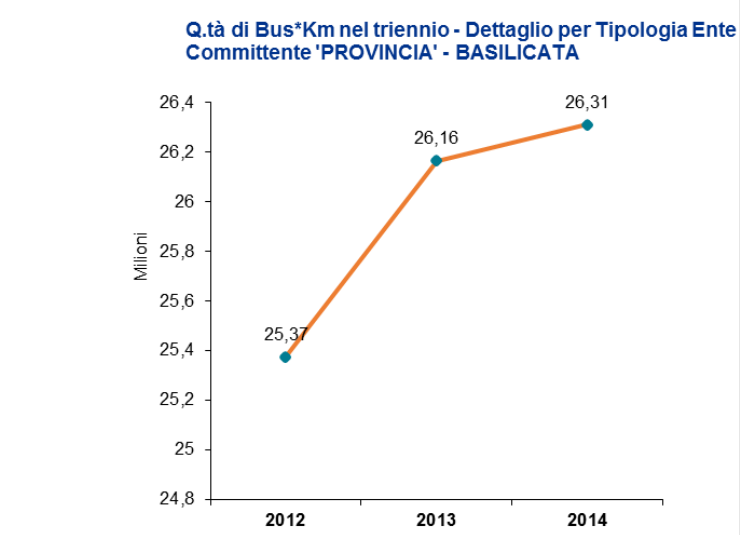
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

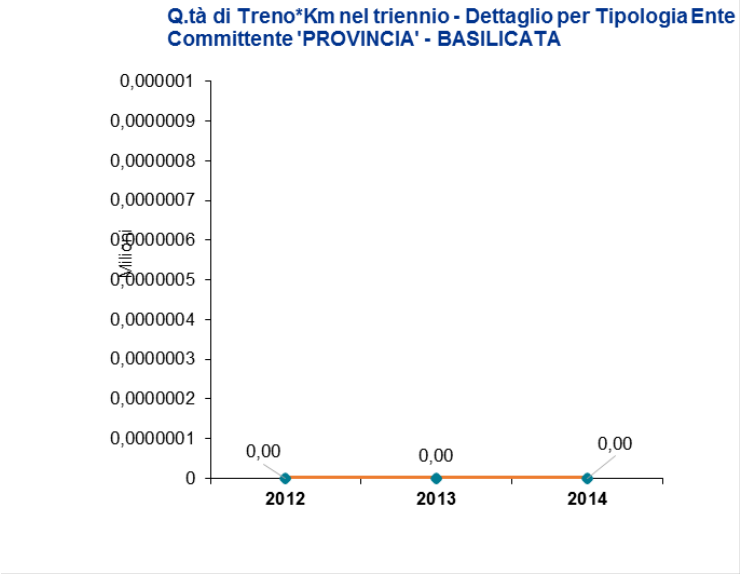
1.2 Enti committenti provinciali



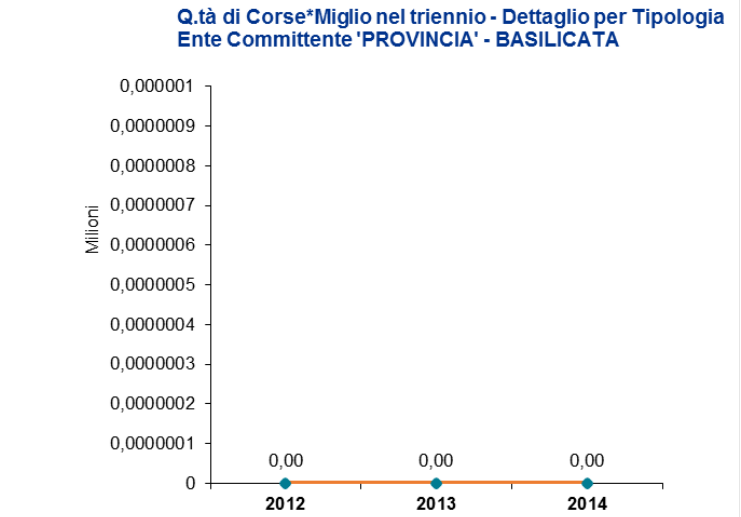


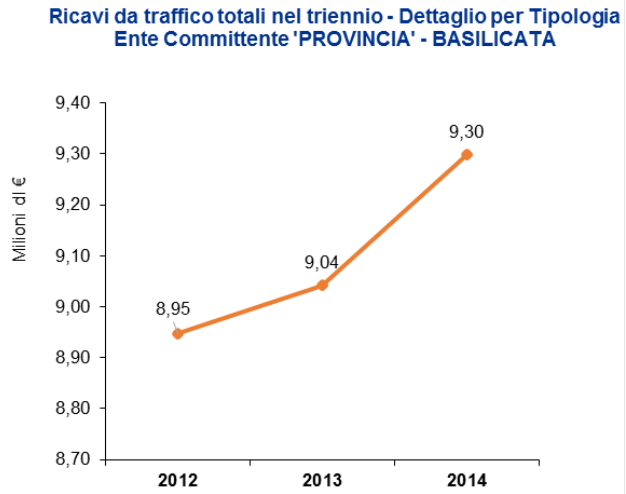
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



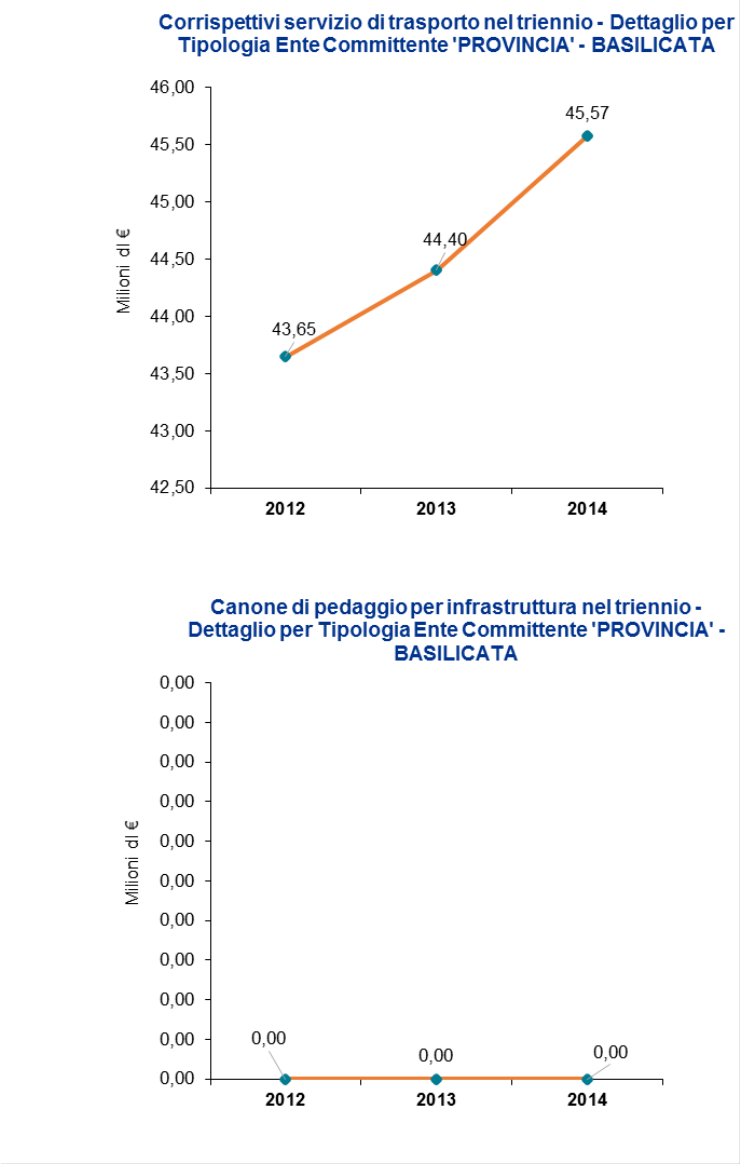


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

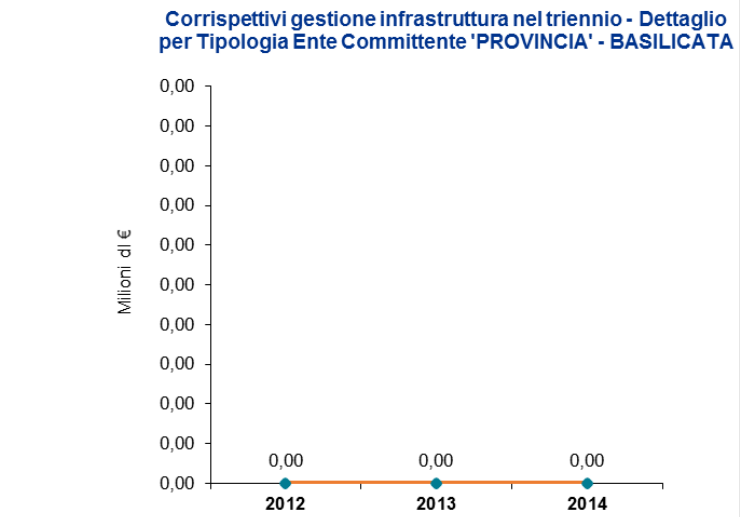


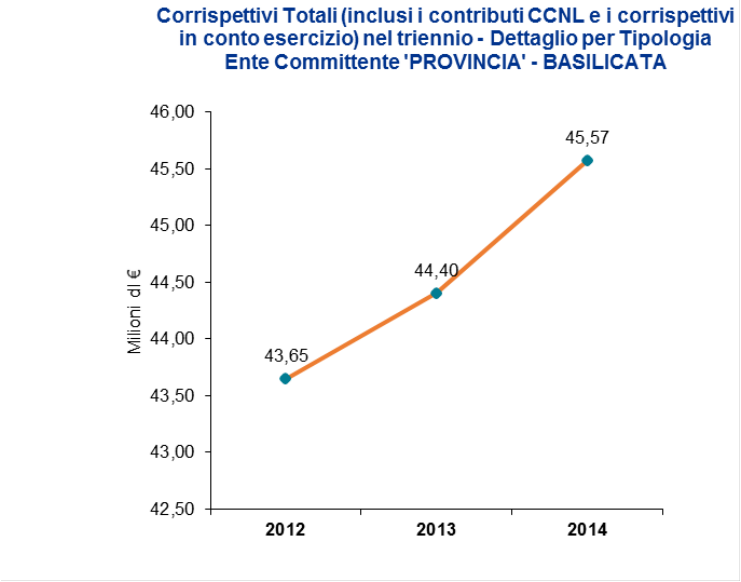


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

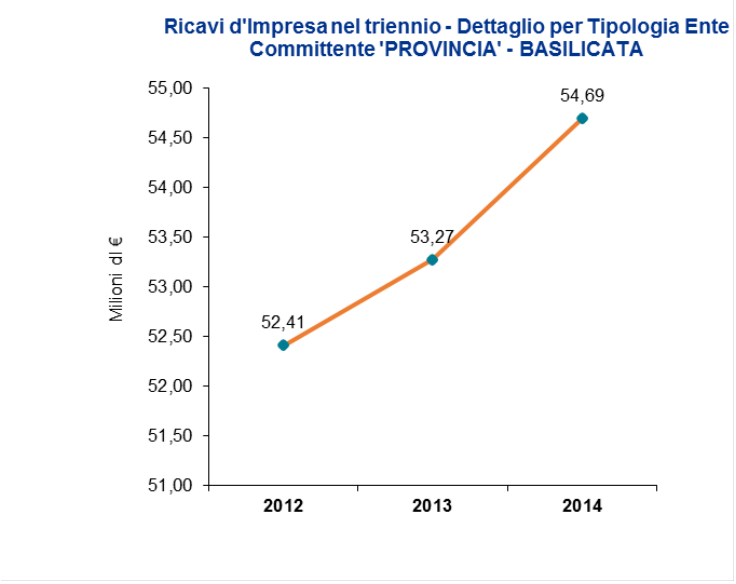


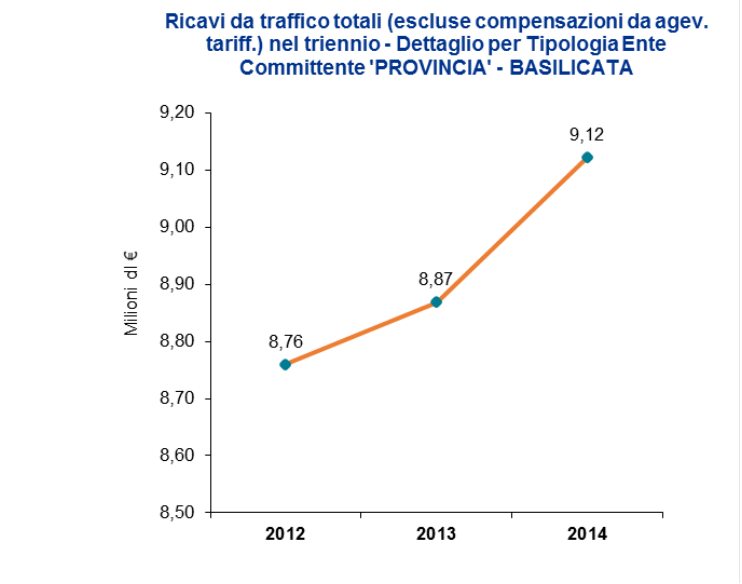
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

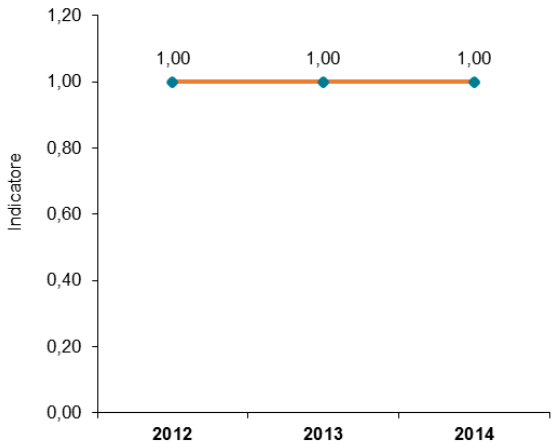




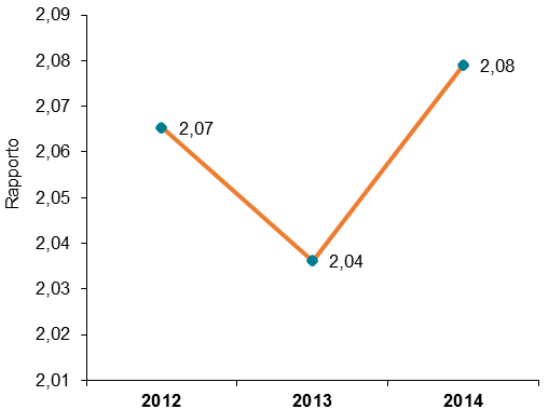
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA

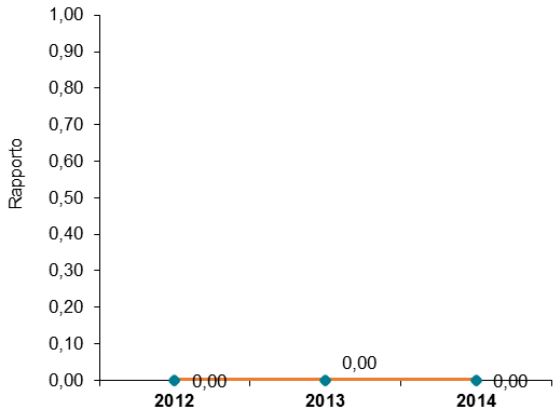


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA

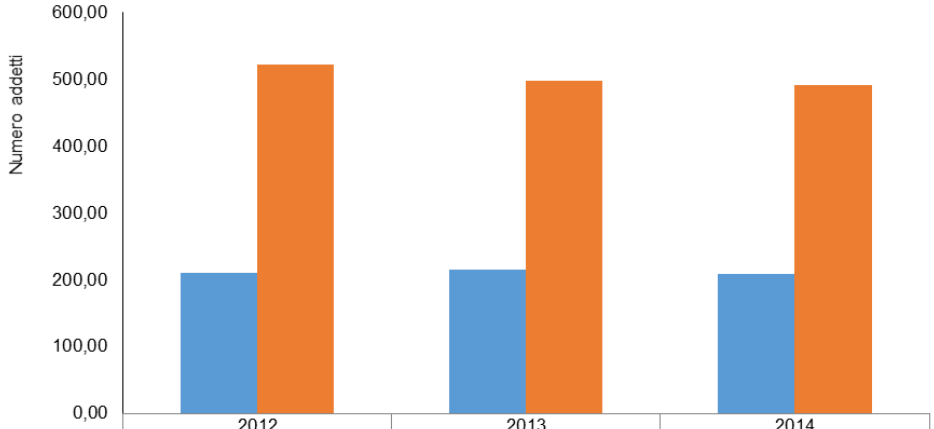


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Treno*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA



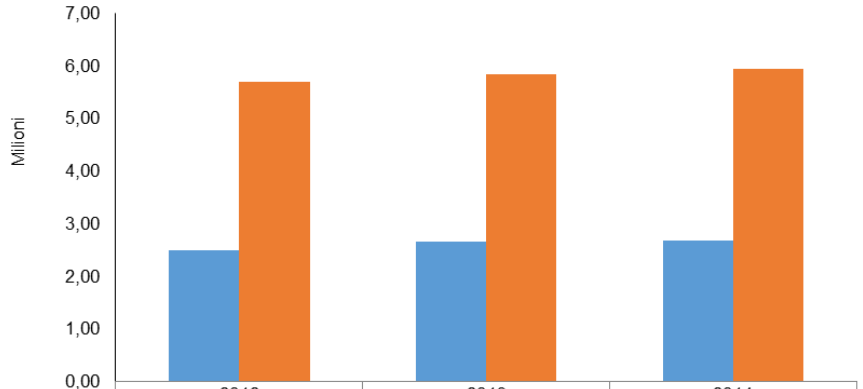
Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA



	2012	2013	2014
PROVINCIA MATERA	211,00	215,00	208,00
PROVINCIA POTENZA	522,00	498,00	491,00

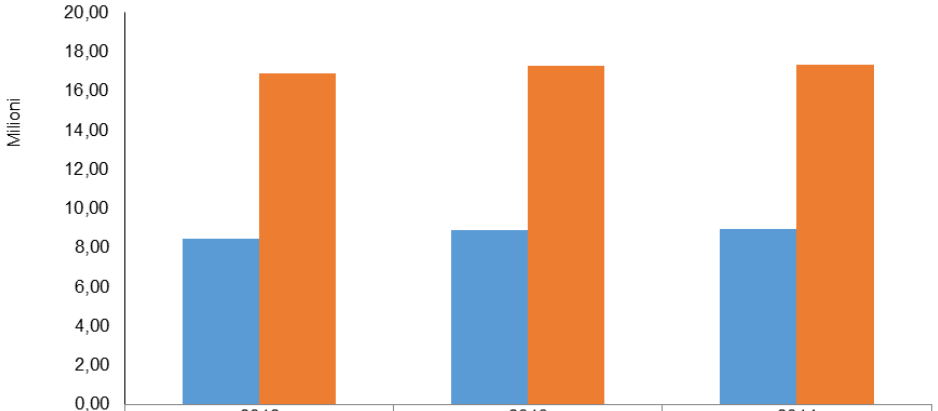
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA



	2012	2013	2014
PROVINCIA MATERA	2.503.529,00	2.671.802,00	2.693.513,00
PROVINCIA POTENZA	5.700.602,00	5.851.736,00	5.945.558,00

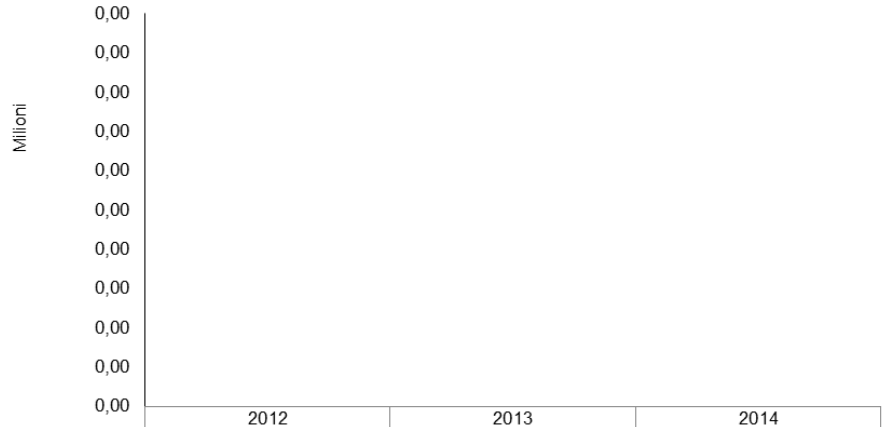
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA



	2012	2013	2014
PROVINCIA MATERA	8.479.838,00	8.904.009,00	8.962.393,00
PROVINCIA POTENZA	16.894.302,00	17.260.123,00	17.346.282,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA



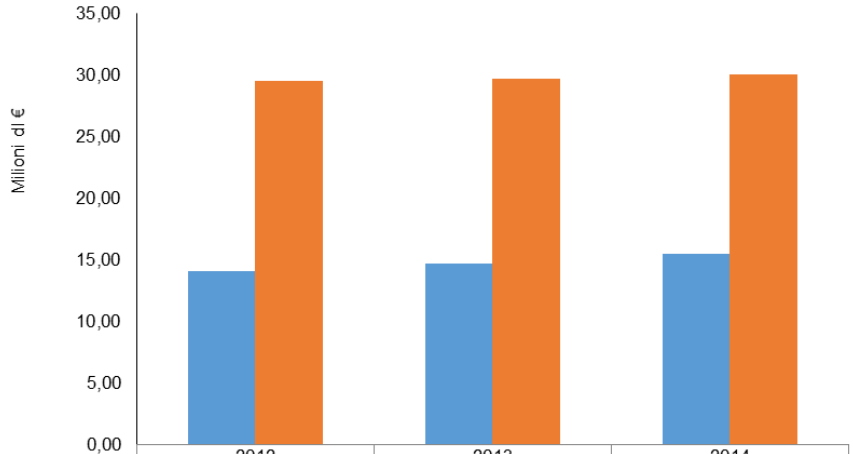
	2012	2013	2014
PROVINCIA MATERA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA POTENZA	0,00	0,00	0,00

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA

	2012	2013	2014
PROVINCIA MATERA			
PROVINCIA POTENZA			

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA



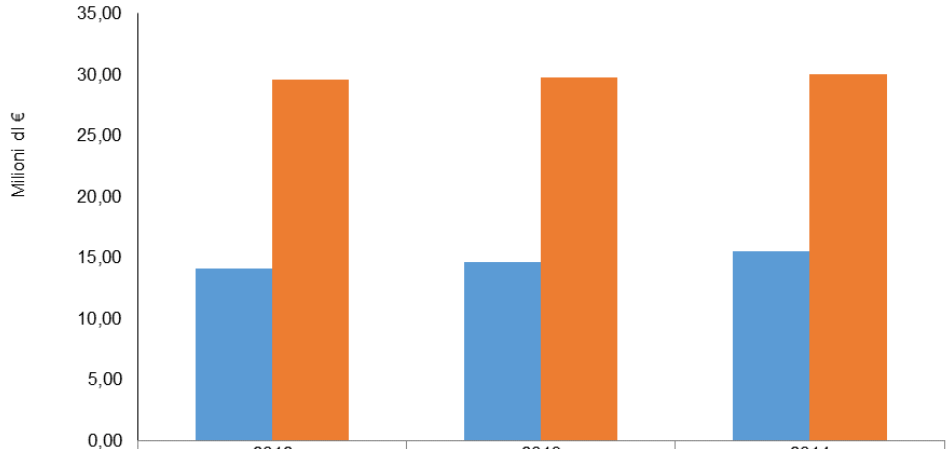
	2012	2013	2014
PROVINCIA MATERA	14.101.476,00	14.658.631,00	15.509.003,44
PROVINCIA POTENZA	29.546.410,00	29.746.253,00	30.063.535,18

Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA

	2012	2013	2014
PROVINCIA MATERA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA POTENZA	0,00	0,00	0,00

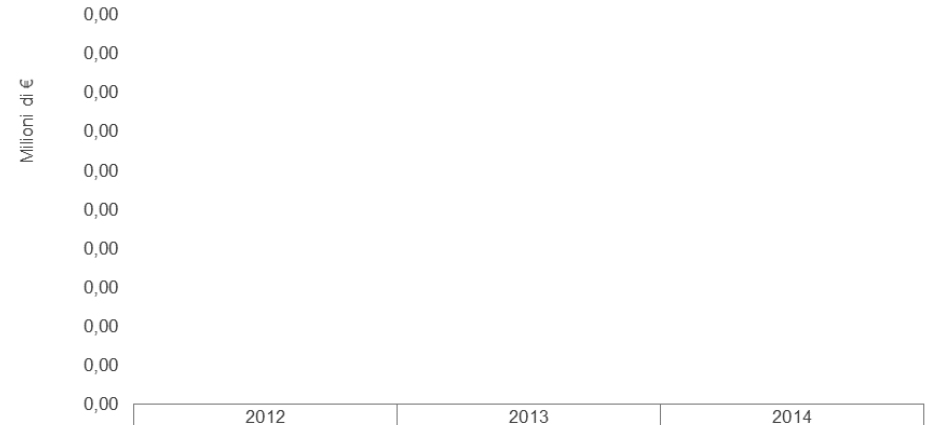
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA



	2012	2013	2014
PROVINCIA MATERA	14.101.476,00	14.658.631,00	15.509.003,44
PROVINCIA POTENZA	29.546.410,00	29.746.253,00	30.063.535,18

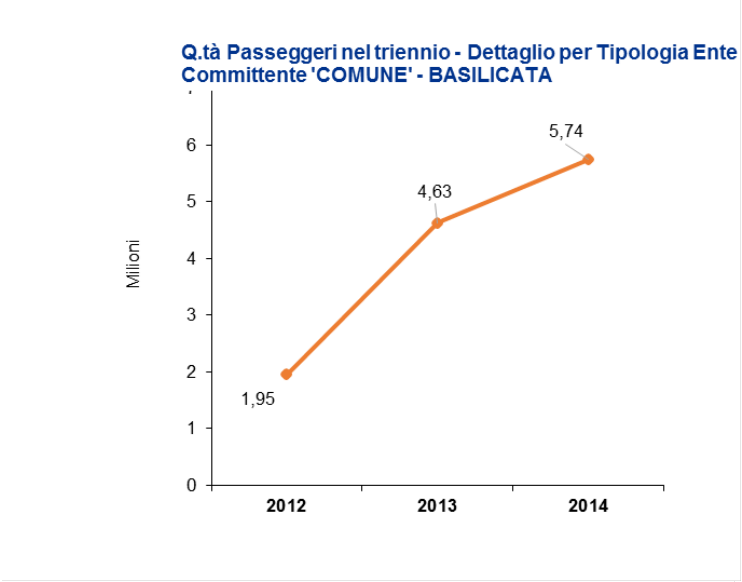
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - BASILICATA

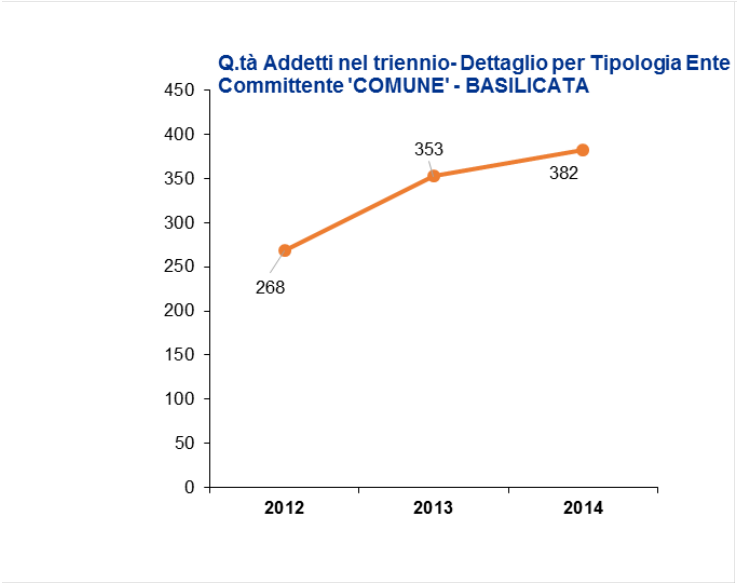


	2012	2013	2014
PROVINCIA MATERA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA POTENZA	0,00	0,00	0,00

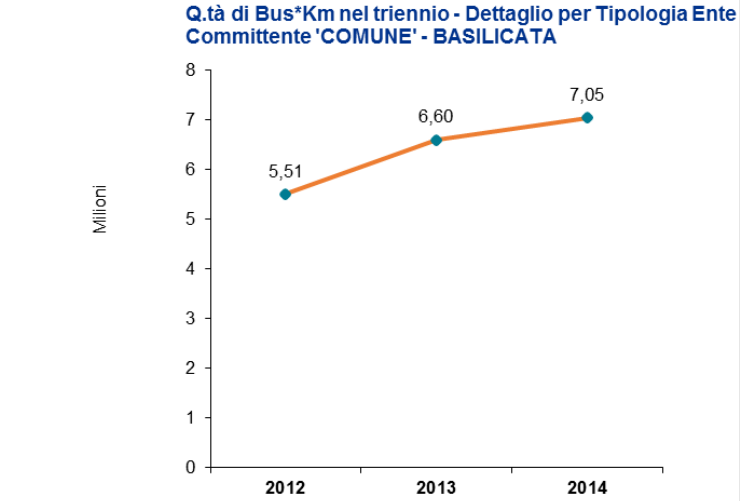
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

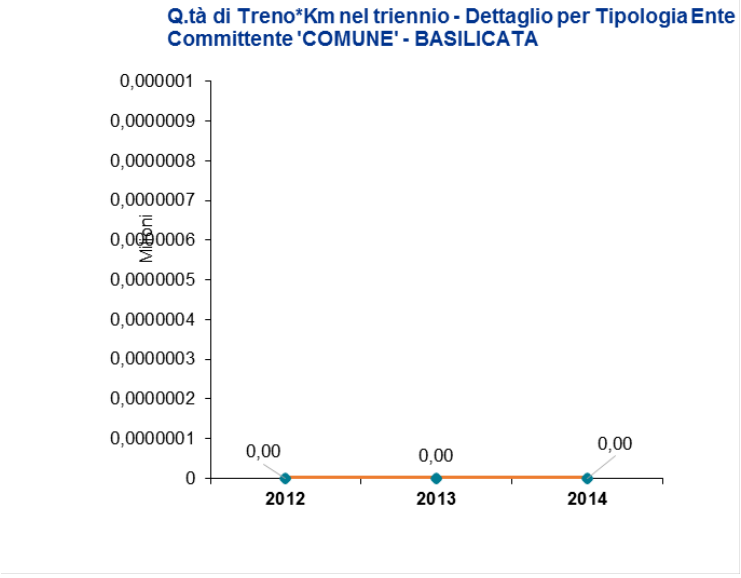
1.3 Enti committenti comunali





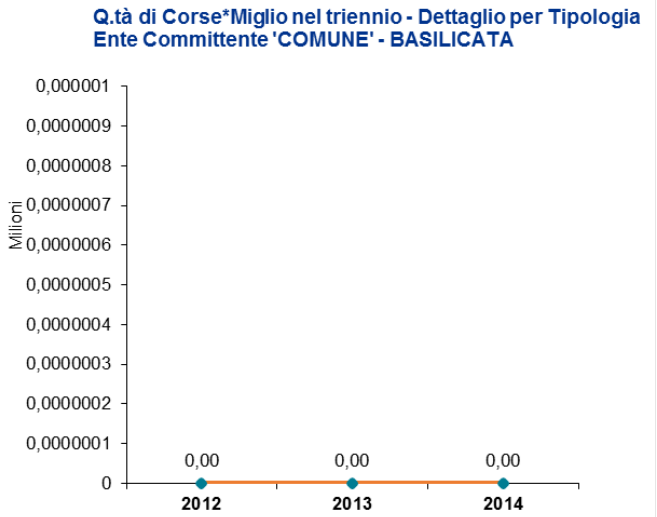
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

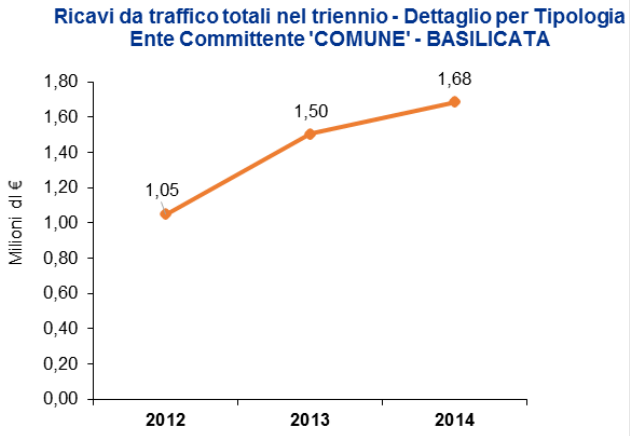




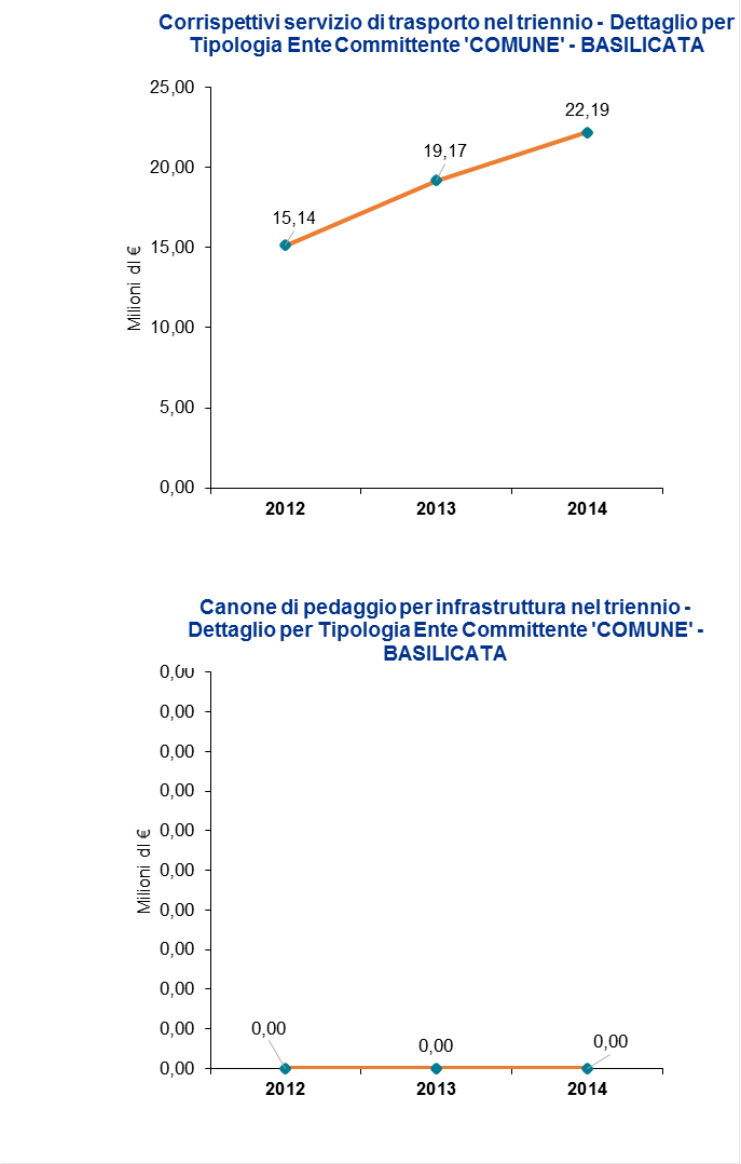
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

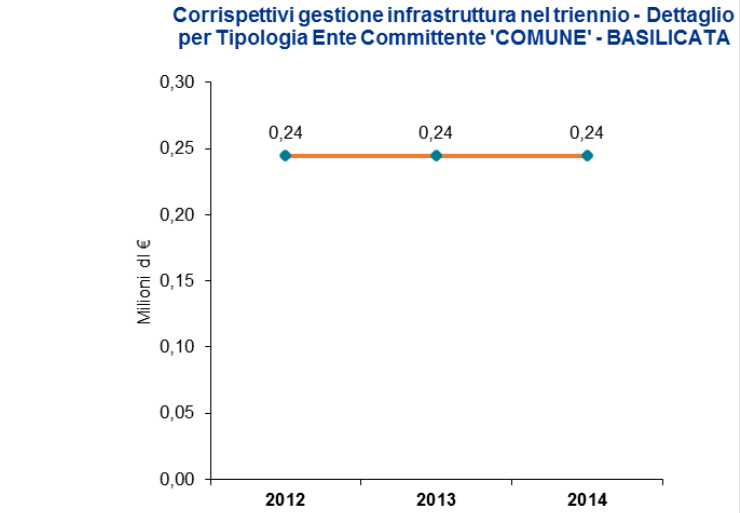


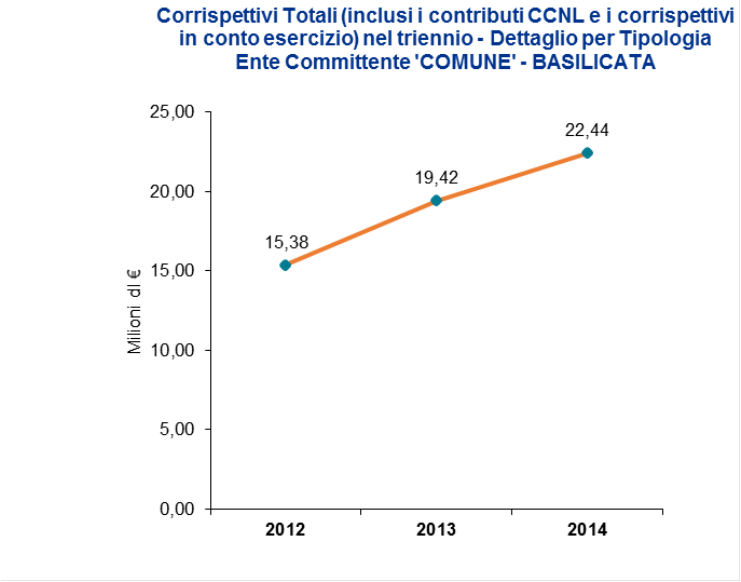


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

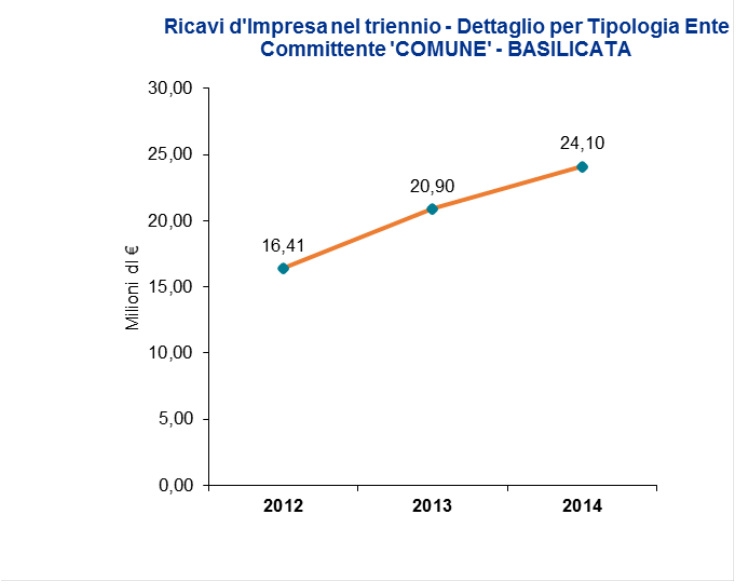


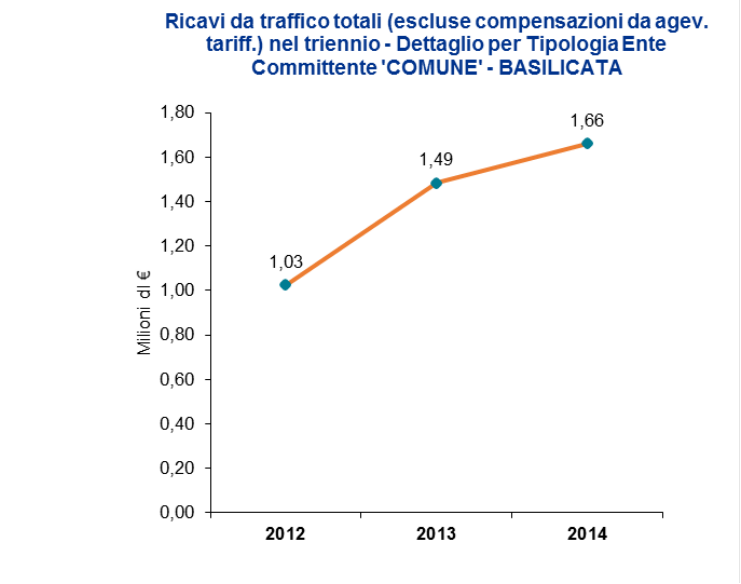
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

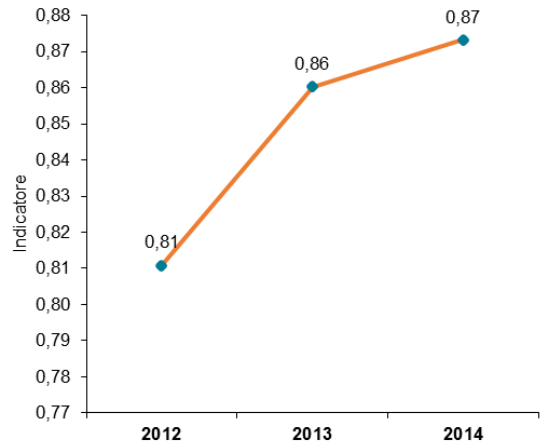




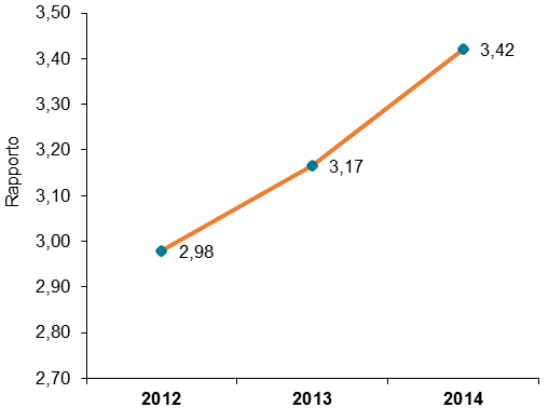
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

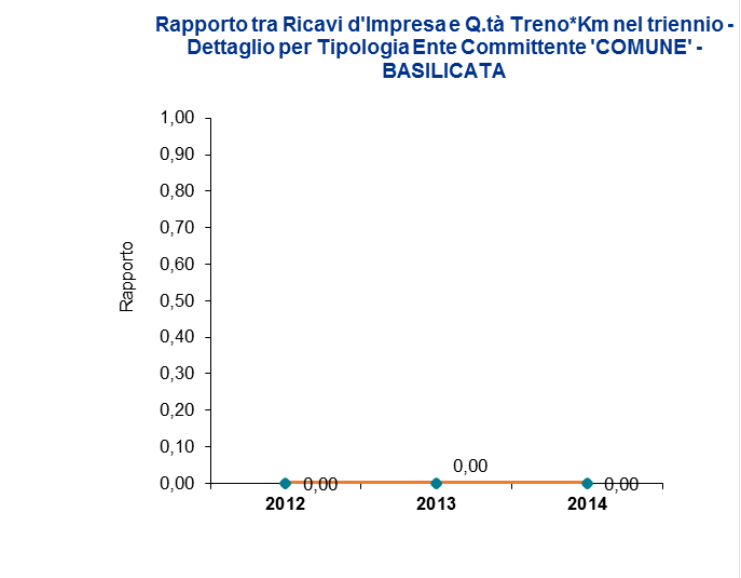
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - BASILICATA



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - BASILICATA

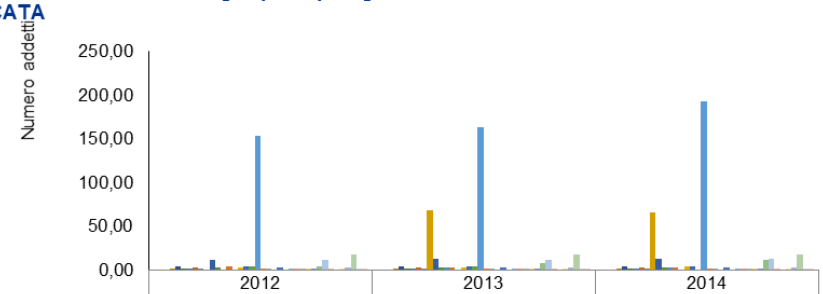


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

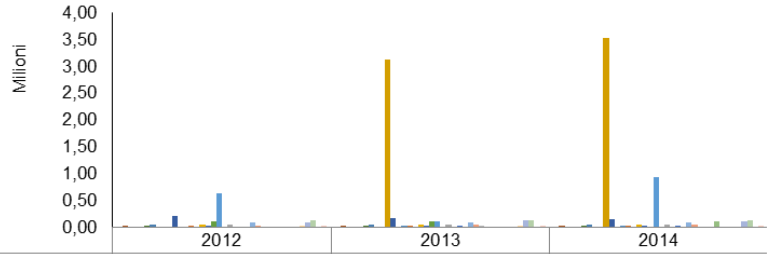
Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - BASILICATA



	2012	2013	2014
COMUNE ACERENZA		1,00	1,00
COMUNE ATELLA	1,00	1,00	1,00
COMUNE BARILE	1,00	1,00	1,00
COMUNE GRUMENTO NOVA	2,00	2,00	2,00
COMUNE LATRONICO	4,00	4,00	4,00
COMUNE LAVELLO	2,00	2,00	2,00
COMUNE MARATEA	2,00	2,00	2,00
COMUNE MARSICO NUOVO	3,00	3,00	3,00
COMUNE MARSICOVETERE	2,00	2,00	2,00
COMUNE MATERA		69,00	66,00
COMUNE MELFI	12,00	13,00	13,00
COMUNE MOLITERNO	3,00	3,00	3,00
COMUNE MONTALBANO JONICO		3,00	3,00
COMUNE MONTESCAGLIOSO	4,00	3,00	3,00
COMUNE MURO LUCANO	1,00	1,00	1,00
COMUNE PICERNO	3,00	3,00	4,00
COMUNE PISTICCI	4,00	4,00	4,00
COMUNE POLICORO	4,00	4,00	
COMUNE POTENZA	154,00	163,00	193,00
COMUNE RAPOLLA	2,00	2,00	2,00
COMUNE RIONERO IN VULTURE	2,00	2,00	2,00
COMUNE ROTONDELLA	1,00	1,00	1,00
COMUNE RUOTI	3,00	3,00	3,00
COMUNE SAN FELE	1,00	1,00	1,00
COMUNE SANT'ARCANGELO	2,00	2,00	2,00
COMUNE SCANZANO JONICO	2,00	2,00	2,00
COMUNE STIGLIANO	2,00	2,00	2,00
COMUNE TURSI	2,00	2,00	2,00
COMUNE VENOSA	2,00	2,00	2,00
COMUNE VIGGIANELLO	5,00	8,00	12,00
COMUNE BELLA	12,00	12,00	13,00
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	2,00	2,00	2,00
COMUNE SALANDRA	1,00	1,00	1,00
COMUNE NOVA SIRI	2,00	2,00	2,00
COMUNE FERRANDINA	3,00	3,00	3,00
COMUNE LAURIA	18,00	18,00	18,00
COMUNE CASTELLUCCIO INFERIORE	2,00	2,00	2,00
COMUNE CHIAROMONTE	2,00	2,00	2,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

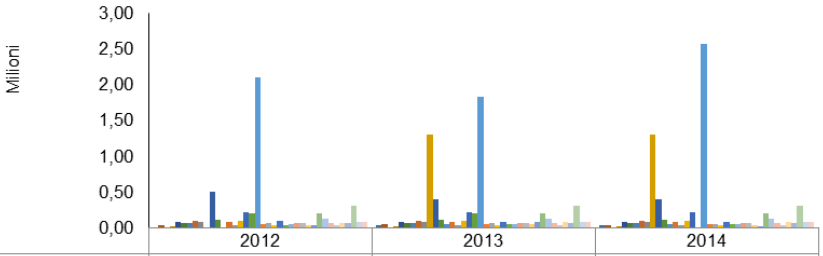
Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - BASILICATA



	2012	2013	2014
COMUNE ACERENZA		17.100,00	16.650,00
COMUNE ATELLA	37.594,00	36.173,00	30.692,00
COMUNE BARILE	1.430,00	2.099,00	1.400,00
COMUNE GRUMENTO NOVA	10.926,00	10.716,00	6.583,00
COMUNE LATRONICO	9.138,00	10.243,00	9.899,00
COMUNE LAVELLO	27.215,00	33.600,00	31.403,00
COMUNE MARATEA	47.592,00	51.368,00	48.778,00
COMUNE MARSICO NUOVO	13.664,00	13.004,00	10.461,00
COMUNE MARSICOVETERE	15.261,00	14.897,00	5.166,00
COMUNE MATERA	1,00	3.123.562,00	3.533.629,00
COMUNE MELFI	207.870,00	175.011,00	163.981,00
COMUNE MOLITERNO	22.675,00	24.265,00	12.148,00
COMUNE MONTALBANO JONICO		30.350,00	28.967,00
COMUNE MONTESCAGLIOSO	44.037,00	43.497,00	41.058,00
COMUNE MURO LUCANO	15.771,00	14.550,00	13.403,00
COMUNE PICERNO	53.391,00	47.976,00	48.723,00
COMUNE PISTICCI	38.725,00	35.694,00	34.600,00
COMUNE POLICORO	115.406,00	119.058,00	
COMUNE POTENZA	639.050,00	107.337,00	932.747,00
COMUNE RAPOLLA	5.539,00	6.299,00	5.470,00
COMUNE RIONERO IN VULTURE	55.357,00	59.956,00	51.993,00
COMUNE ROTONDELLA	16.270,00	22.364,00	18.184,00
COMUNE RUOTI	11.249,00	40.564,00	37.073,00
COMUNE SAN FELE	4.621,00	4.859,00	5.031,00
COMUNE SANT'ARCANGELO	100.141,00	99.051,00	94.329,00
COMUNE SCANZANO JONICO	46.450,00	49.004,00	47.324,00
COMUNE STIGLIANO	25.483,00	27.940,00	24.849,00
COMUNE TURSI	4.396,00	6.158,00	3.638,00
COMUNE VENOSA	6.425,00	10.363,00	1.640,00
COMUNE VIGGIANELLO	18.542,00	17.965,00	124.096,00
COMUNE BELLA	3.340,00	3.685,00	3.690,00
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	7.035,00	6.710,00	6.330,00
COMUNE SALANDRA	17.711,00	17.025,00	19.302,00
COMUNE NOVA SIRI	26.890,00	28.612,00	21.240,00
COMUNE FERRANDINA	98.661,00	130.759,00	121.646,00
COMUNE LAURIA	140.552,00	132.800,00	129.064,00
COMUNE CASTELLUCCIO INFERIORE	26.150,00	24.480,00	23.730,00
COMUNE CHIAROMONTE	36.720,00	34.950,00	33.240,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

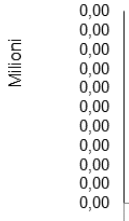
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - BASILICATA



	2012	2013	2014
COMUNE ACERENZA		38.270,00	38.270,00
COMUNE ATELLA	46.471,00	46.937,00	46.190,00
COMUNE BARILE	14.651,00	14.700,00	14.798,00
COMUNE GRUMENTO NOVA	29.000,00	29.000,00	29.000,00
COMUNE LATRONICO	77.542,00	77.542,00	77.542,00
COMUNE LAVELLO	72.849,00	73.120,00	72.620,00
COMUNE MARATEA	63.395,00	63.395,00	63.395,00
COMUNE MARSICO NUOVO	96.523,00	96.523,00	94.289,60
COMUNE MARSICOVETERE	85.400,00	85.400,00	85.400,00
COMUNE MATERA	1,00	1.303.173,00	1.304.433,00
COMUNE MELFI	506.730,00	399.917,00	399.672,80
COMUNE MOLITERNO	114.780,00	114.780,00	109.988,00
COMUNE MONTALBANO JONICO		58.819,00	58.819,00
COMUNE MONTESCAGLIOSO	82.493,00	82.493,00	77.133,00
COMUNE MURO LUCANO	45.883,00	45.868,00	45.774,00
COMUNE PICERNO	100.351,00	100.351,00	100.351,00
COMUNE PISTICCI	223.866,00	223.781,00	223.869,00
COMUNE POLICORO	208.442,00	208.442,00	
COMUNE POTENZA	2.099.858,00	1.833.853,00	2.579.760,00
COMUNE RAPOLLA	53.182,00	55.719,00	55.443,00
COMUNE RIONERO IN VULTURE	73.713,00	73.222,00	59.264,00
COMUNE ROTONDELLA	33.440,00	33.440,00	33.440,00
COMUNE RUOTI	95.632,00	89.926,00	89.926,00
COMUNE SAN FELE	46.151,00	47.285,00	47.246,00
COMUNE SANT'ARCANGELO	60.308,00	60.308,00	60.308,00
COMUNE SCANZANO JONICO	68.162,00	68.162,00	68.162,00
COMUNE STIGLIANO	66.440,00	66.440,00	66.440,00
COMUNE TURSI	41.237,00	46.676,00	44.366,00
COMUNE VENOSA	35.215,50	84.510,00	21.127,50
COMUNE VIGGIANELLO	201.600,00	201.600,00	201.599,00
COMUNE BELLA	130.126,00	130.126,00	130.126,00
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	69.200,00	69.200,00	69.280,00
COMUNE SALANDRA	35.073,00	35.178,00	34.983,00
COMUNE NOVA SIRI	75.642,00	83.768,00	82.958,00
COMUNE FERRANDINA	75.608,00	75.874,00	75.454,00
COMUNE LAURIA	310.449,50	316.751,50	316.751,50
COMUNE CASTELLUCCIO INFERIORE	88.976,90	88.976,90	88.976,90
COMUNE CHIAROMONTE	78.874,00	78.874,00	78.874,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

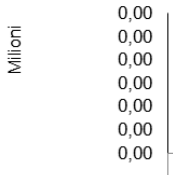
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - BASILICATA



	2012	2013	2014
COMUNE ACERENZA		0,00	0,00
COMUNE ATELLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BARILE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GRUMENTO NOVA	0,00	0,00	0,00
COMUNE LATRONICO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LAVELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARATEA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARSICO NUOVO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARSICOVETERE	0,00	0,00	0,00
COMUNE MATERA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MELFI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOLITERNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTALBANO JONICO		0,00	0,00
COMUNE MONTESCAGLIOSO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MURO LUCANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PICERNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PISTICCI	0,00	0,00	0,00
COMUNE POLICORO	0,00	0,00	
COMUNE POTENZA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RAPOLLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RIONERO IN VULTURE	0,00	0,00	0,00
COMUNE ROTONDELLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RUOTI	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN FELE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SANT'ARCANGELO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCANZANO JONICO	0,00	0,00	0,00
COMUNE STIGLIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TURSI	0,00	0,00	0,00
COMUNE VENOSA	0,00	0,00	0,00
COMUNE VIGGIANELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BELLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SALANDRA	0,00	0,00	0,00
COMUNE NOVA SIRI	0,00	0,00	0,00
COMUNE FERRANDINA	0,00	0,00	0,00
COMUNE LAURIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELLUCCIO INFERIORE	0,00	0,00	0,00
COMUNE CHIAROMONTE	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

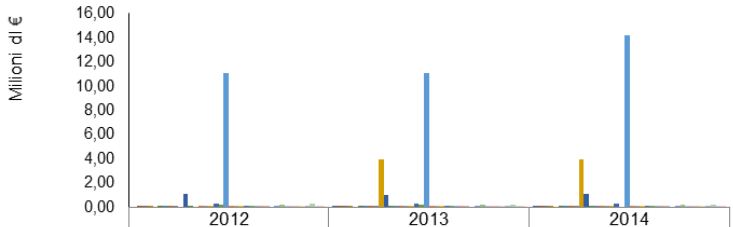
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - BASILICATA



	2012	2013	2014
COMUNE ACERENZA			
COMUNE ATELLA			
COMUNE BARILE			
COMUNE GRUMENTO NOVA			
COMUNE LATRONICO			
COMUNE LAVELLO			
COMUNE MARATEA			
COMUNE MARSICO NUOVO			
COMUNE MARSICOVETERE			
COMUNE MATERA			
COMUNE MELFI			
COMUNE MOLITERNO			
COMUNE MONTALBANO JONICO			
COMUNE MONTESCAGLIOSO			
COMUNE MURO LUCANO			
COMUNE PICERNO			
COMUNE PISTICCI			
COMUNE POLICORO			
COMUNE POTENZA			
COMUNE RAPOLLA			
COMUNE RIONERO IN VULTURE			
COMUNE ROTONDELLA			
COMUNE RUOTI			
COMUNE SAN FELE			
COMUNE SANT'ARCANGELO			
COMUNE SCANZANO JONICO			
COMUNE STIGLIANO			
COMUNE TURSI			
COMUNE VENOSA			
COMUNE VIGGIANELLO			
COMUNE BELLA			
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO			
COMUNE SALANDRA			
COMUNE NOVA SIRI			
COMUNE FERRANDINA			
COMUNE LAURIA			
COMUNE CASTELLUCCIO INFERIORE			
COMUNE CHIAROMONTE			

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

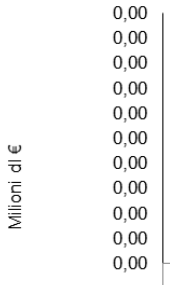
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - BASILICATA



	2012	2013	2014
COMUNE ACERENZA		43.898,82	40.240,50
COMUNE ATELLA	119.149,00	101.190,00	133.243,00
COMUNE BARILE	12.000,00	12.000,00	12.997,00
COMUNE GRUMENTO NOVA	36.518,74	36.677,71	35.188,00
COMUNE LATRONICO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LAVELLO	150.280,00	147.647,00	162.170,00
COMUNE MARATEA	111.326,65	112.692,54	114.042,15
COMUNE MARSICO NUOVO	91.701,00	93.928,00	94.439,04
COMUNE MARSICOVETERE	63.524,16	63.524,16	63.524,16
COMUNE MATERA	0,00	3.950.638,00	3.988.032,00
COMUNE MELFI	1.116.883,00	1.053.322,00	1.093.442,56
COMUNE MOLITERNO	73.290,00	51.296,00	48.998,53
COMUNE MONTALBANO JONICO		91.720,00	91.720,78
COMUNE MONTESCAGLIOSO	140.000,00	140.000,00	136.000,91
COMUNE MURO LUCANO	95.141,57	95.250,81	94.835,10
COMUNE PICERNO	128.293,00	127.305,00	142.636,87
COMUNE PISTICCI	304.208,88	304.615,84	302.953,01
COMUNE POLICORO	211.536,00	211.196,00	
COMUNE POTENZA	11.051.505,00	11.063.424,00	14.232.922,47
COMUNE RAPOLLA	10.569,50	10.830,04	9.873,18
COMUNE RIONERO IN VULTURE	103.849,00	117.031,00	119.612,00
COMUNE ROTONDELLA	47.356,00	47.564,00	47.336,00
COMUNE RUOTI	115.341,00	105.733,00	103.971,10
COMUNE SAN FELE	71.993,00	74.027,00	76.034,00
COMUNE SANT'ARCANGELO	93.005,00	97.320,00	93.009,00
COMUNE SCANZANO JONICO	92.976,00	97.000,00	92.936,00
COMUNE STIGLIANO	67.564,00	67.564,00	67.561,00
COMUNE TURSI	0,00	0,00	0,00
COMUNE VENOSA	24.107,52	109.375,39	48.215,04
COMUNE VIGGIANELLO	225.471,00	225.471,00	226.794,58
COMUNE BELLA	22.108,00	21.764,00	21.600,00
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	73.689,85	73.745,94	72.179,61
COMUNE SALANDRA	6.351,23	6.350,83	6.857,48
COMUNE NOVA SIRI	12.125,07	12.124,32	13.091,56
COMUNE FERRANDINA	15.589,38	15.588,41	16.832,00
COMUNE LAURIA	266.839,96	212.738,72	212.179,72
COMUNE CASTELLUCCIO INFERIORE	86.993,52	81.117,52	85.081,52
COMUNE CHIAROMONTE	96.052,00	96.176,00	94.090,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - BASILICATA

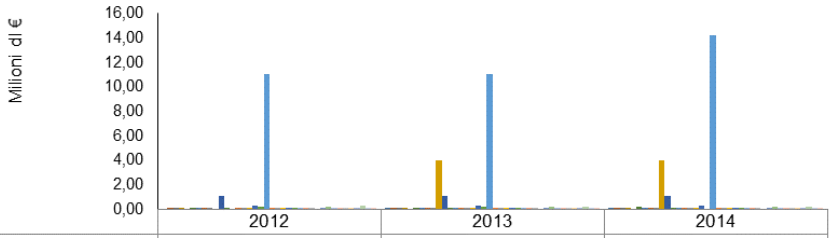


	2012	2013	2014
COMUNE ACERENZA		0,00	0,00
COMUNE ATELLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BARILE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GRUMENTO NOVA	0,00	0,00	0,00
COMUNE LATRONICO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LAVELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARATEA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARSICO NUOVO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARSICOVETERE	0,00	0,00	0,00
COMUNE MATERA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MELFI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOLITERNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTALBANO JONICO		0,00	0,00
COMUNE MONTESCAGLIOSO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MURO LUCANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PICERNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PISTICCI	0,00	0,00	0,00
COMUNE POLICORO	0,00	0,00	
COMUNE POTENZA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RAPOLLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RIONERO IN VULTURE	0,00	0,00	0,00
COMUNE ROTONDELLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RUOTI	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN FELE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SANT'ARCANGELO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCANZANO JONICO	0,00	0,00	0,00
COMUNE STIGLIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TURSI	0,00	0,00	0,00
COMUNE VENOSA	0,00	0,00	0,00
COMUNE VIGGIANELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BELLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SALANDRA	0,00	0,00	0,00
COMUNE NOVA SIRI	0,00	0,00	0,00
COMUNE FERRANDINA	0,00	0,00	0,00
COMUNE LAURIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELLUCCIO INFERIORE	0,00	0,00	0,00
COMUNE CHIAROMONTE	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

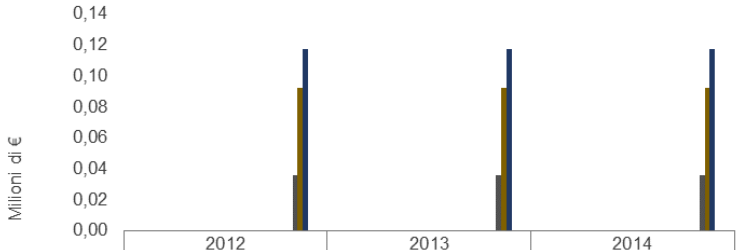
Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - BASILICATA



	2012	2013	2014
COMUNE ACERENZA		43.898,82	40.240,50
COMUNE ATELLA	119.149,00	101.190,00	133.243,00
COMUNE BARILE	12.000,00	12.000,00	12.997,00
COMUNE GRUMENTO NOVA	36.518,74	36.677,71	35.188,00
COMUNE LATRONICO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LAVELLO	150.280,00	147.647,00	162.170,00
COMUNE MARATEA	111.326,65	112.692,54	114.042,15
COMUNE MARSICO NUOVO	91.701,00	93.928,00	94.439,04
COMUNE MARSICOVETERE	63.524,16	63.524,16	63.524,16
COMUNE MATERA	0,00	3.950.638,00	3.988.032,00
COMUNE MELFI	1.116.883,00	1.053.322,00	1.093.442,56
COMUNE MOLITERNO	73.290,00	51.296,00	48.998,53
COMUNE MONTALBANO JONICO		91.720,00	91.720,78
COMUNE MONTESCAGLIOSO	140.000,00	140.000,00	136.000,91
COMUNE MURO LUCANO	95.141,57	95.250,81	94.835,10
COMUNE PICERNO	128.293,00	127.305,00	142.636,87
COMUNE PISTICCI	304.208,88	304.615,84	302.953,01
COMUNE POLICORO	211.536,00	211.196,00	
COMUNE POTENZA	11.051.505,00	11.063.424,00	14.232.922,47
COMUNE RAPOLLA	10.569,50	10.830,04	9.873,18
COMUNE RIONERO IN VULTURE	103.849,00	117.031,00	119.612,00
COMUNE ROTONDELLA	47.356,00	47.564,00	47.336,00
COMUNE RUOTI	115.341,00	105.733,00	103.971,10
COMUNE SAN FELE	71.993,00	74.027,00	76.034,00
COMUNE SANT'ARCANGELO	93.005,00	97.320,00	93.009,00
COMUNE SCANZANO JONICO	92.976,00	97.000,00	92.936,00
COMUNE STIGLIANO	67.564,00	67.564,00	67.561,00
COMUNE TURSI	0,00	0,00	0,00
COMUNE VENOSA	24.107,52	109.375,39	48.215,04
COMUNE VIGGIANELLO	225.471,00	225.471,00	226.794,58
COMUNE BELLA	22.108,00	21.764,00	21.600,00
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	73.689,85	73.745,94	72.179,61
COMUNE SALANDRA	41.987,23	41.986,83	42.493,48
COMUNE NOVA SIRI	103.856,87	103.856,12	104.823,36
COMUNE FERRANDINA	132.729,70	132.728,73	133.972,32
COMUNE LAURIA	266.839,96	212.738,72	212.179,72
COMUNE CASTELLUCCIO INFERIORE	86.993,52	81.117,52	85.081,52
COMUNE CHIAROMONTE	96.052,00	96.176,00	94.090,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - BASILICATA



	2012	2013	2014
COMUNE ACERENZA		0,00	0,00
COMUNE ATELLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BARILE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GRUMENTO NOVA	0,00	0,00	0,00
COMUNE LATRONICO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LAVELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARATEA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARSICO NUOVO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARSICOVETERE	0,00	0,00	0,00
COMUNE MATERA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MELFI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOLITERNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTALBANO JONICO		0,00	0,00
COMUNE MONTESCAGLIOSO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MURO LUCANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PICERNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE PISTICCI	0,00	0,00	0,00
COMUNE POLICORO	0,00	0,00	
COMUNE POTENZA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RAPOLLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RIONERO IN VULTURE	0,00	0,00	0,00
COMUNE ROTONDELLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE RUOTI	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN FELE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SANT'ARCANGELO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SCANZANO JONICO	0,00	0,00	0,00
COMUNE STIGLIANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TURSI	0,00	0,00	0,00
COMUNE VENOSA	0,00	0,00	0,00
COMUNE VIGGIANELLO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BELLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SEVERINO LUCANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SALANDRA	35.636,00	35.636,00	35.636,00
COMUNE NOVA SIRI	91.731,80	91.731,80	91.731,80
COMUNE FERRANDINA	117.140,32	117.140,32	117.140,32
COMUNE LAURIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELLUCCIO INFERIORE	0,00	0,00	0,00
COMUNE CHIAROMONTE	0,00	0,00	0,00

2 Regione Calabria

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 100% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

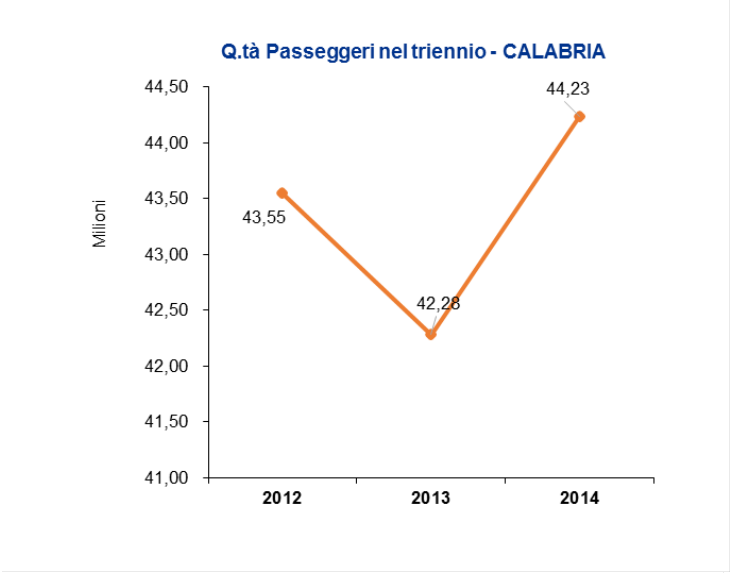
1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

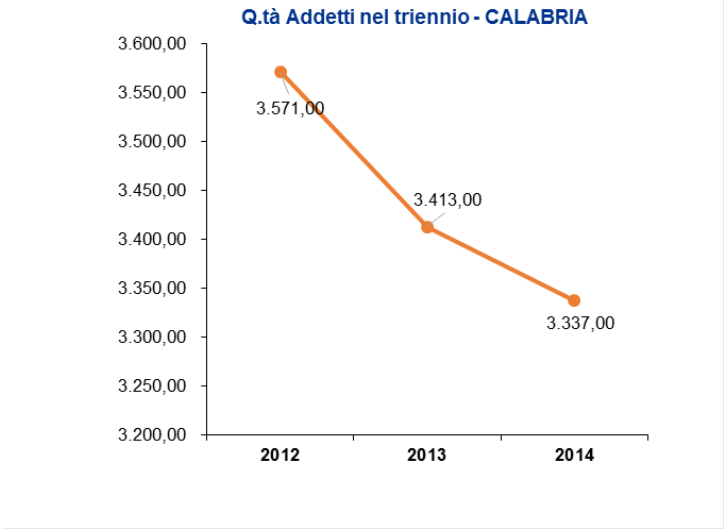
Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

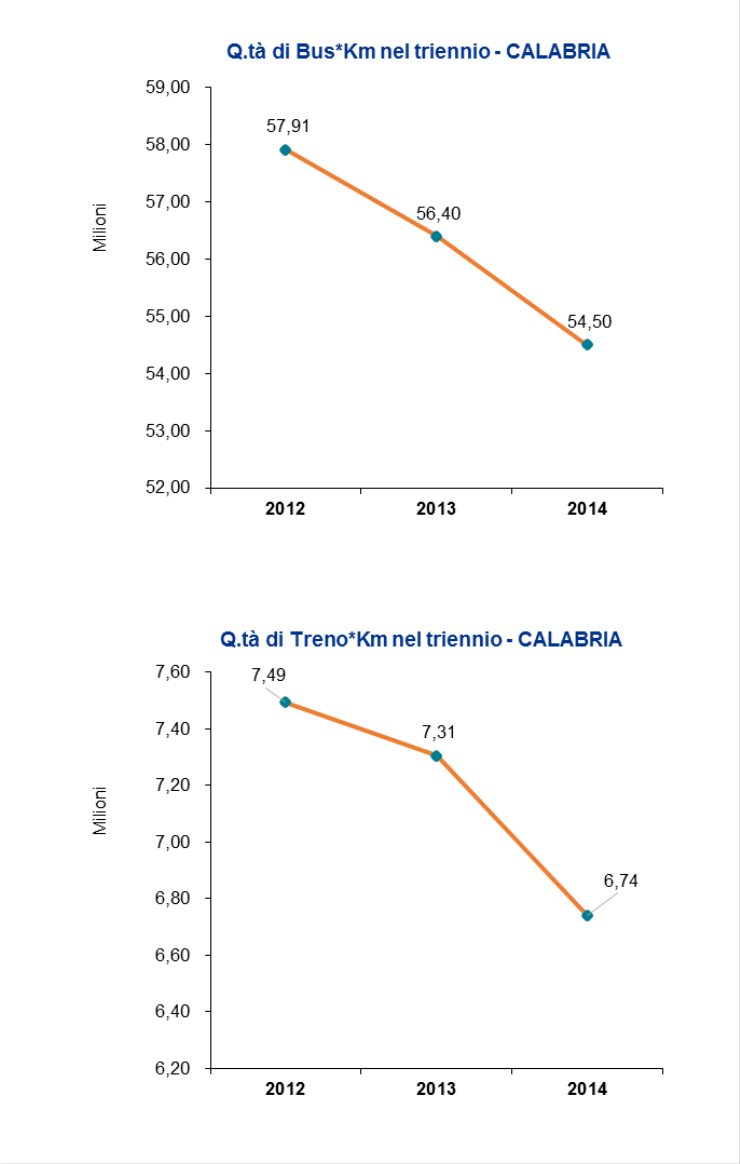
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE CALABRIA	168.810.150	21.539.703	0	130.064.664	10.321	€ 689.544.558	€ 0	€ 32.831.932	€ 35.335.025	€ 621.377.601	€ 146.103.036	€ 834.164.222
Totale complessivo	168.810.150	21.539.703	0	130.064.664	10.321	€ 689.544.558	€ 0	€ 32.831.932	€ 35.335.025	€ 621.377.601	€ 146.103.036	€ 834.164.222

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

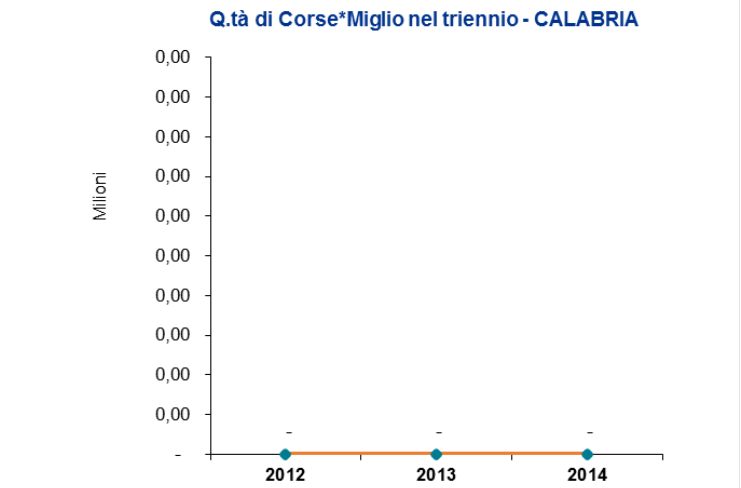


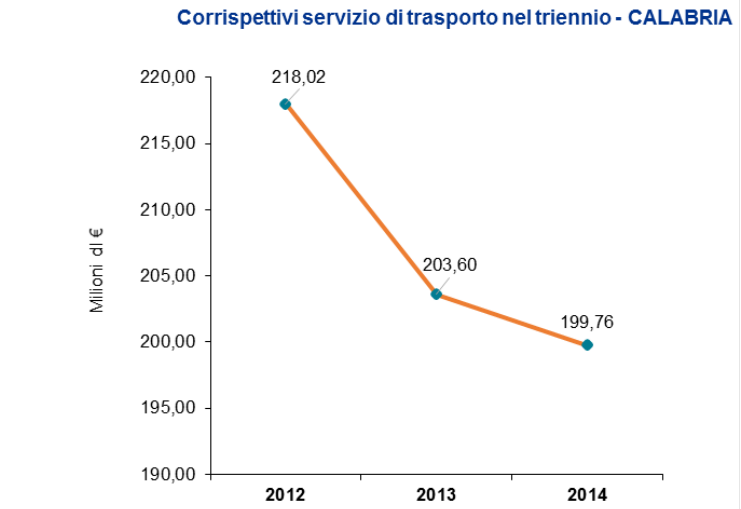


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

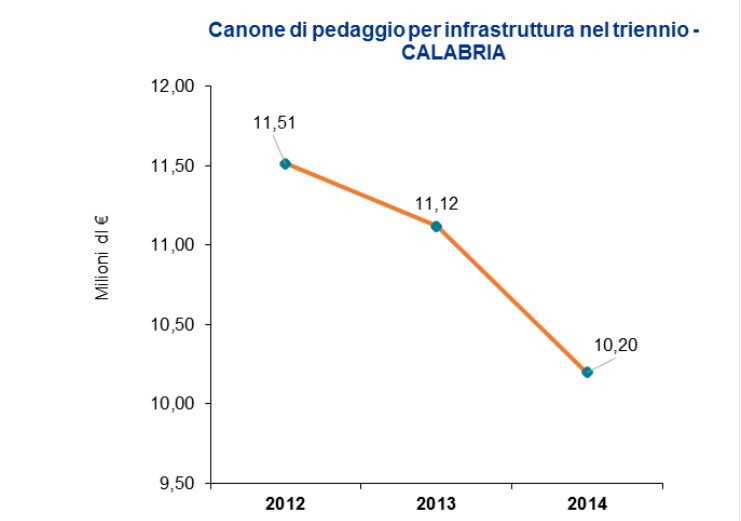


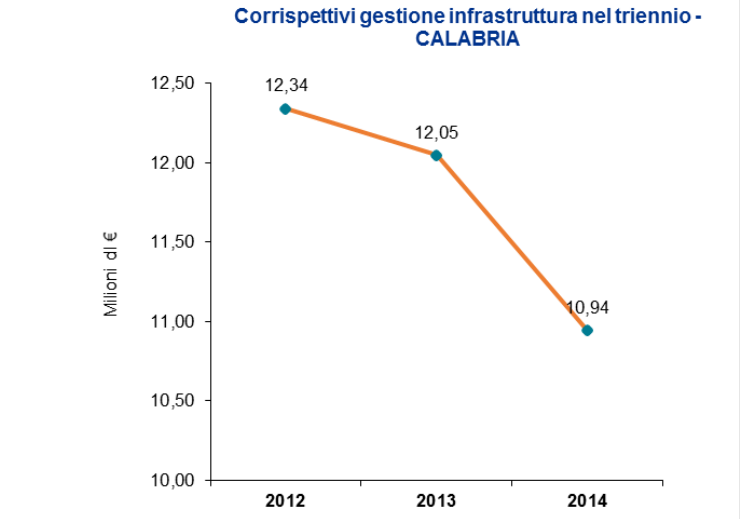
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



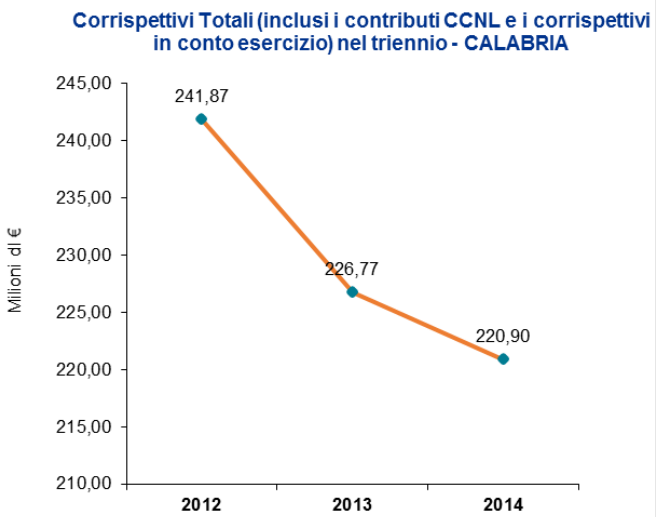


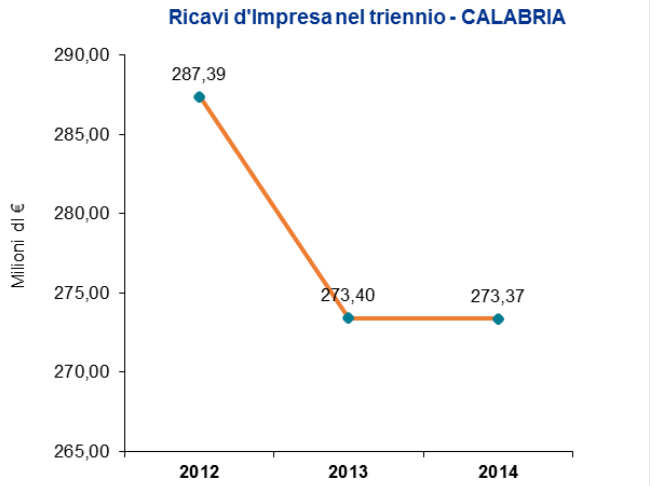
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



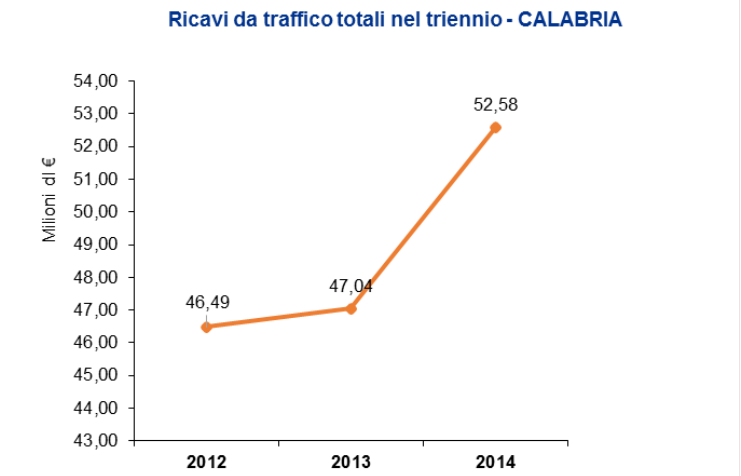


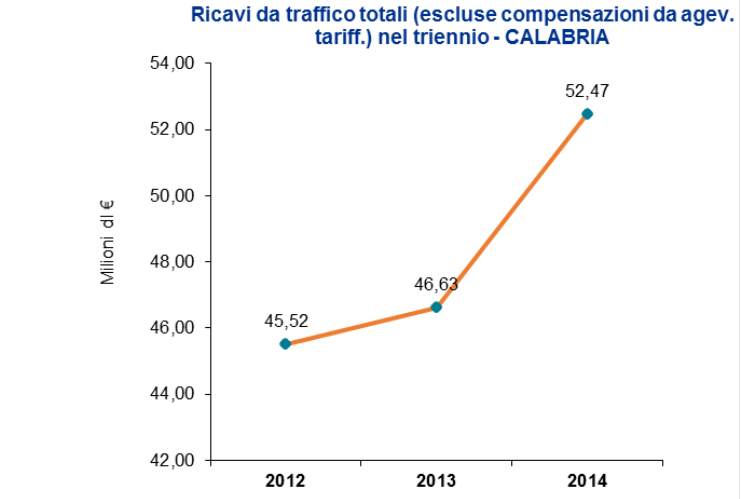
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

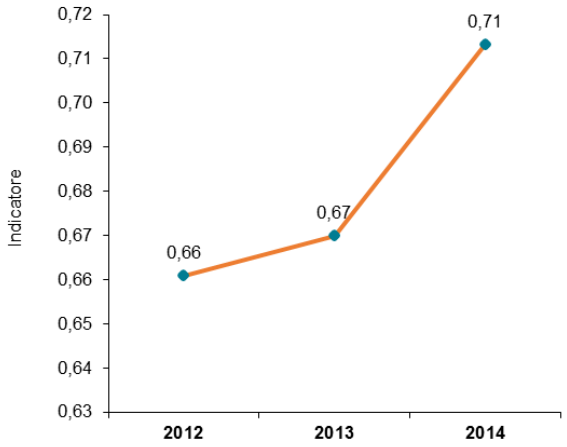




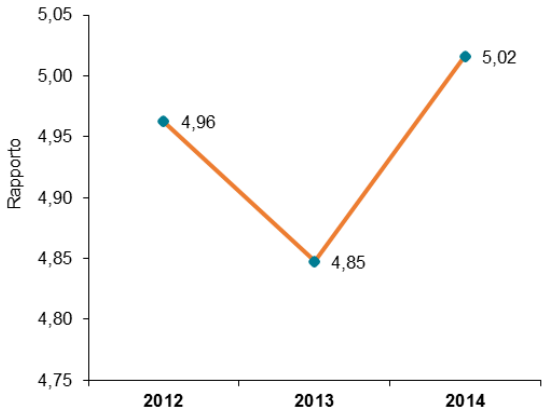
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

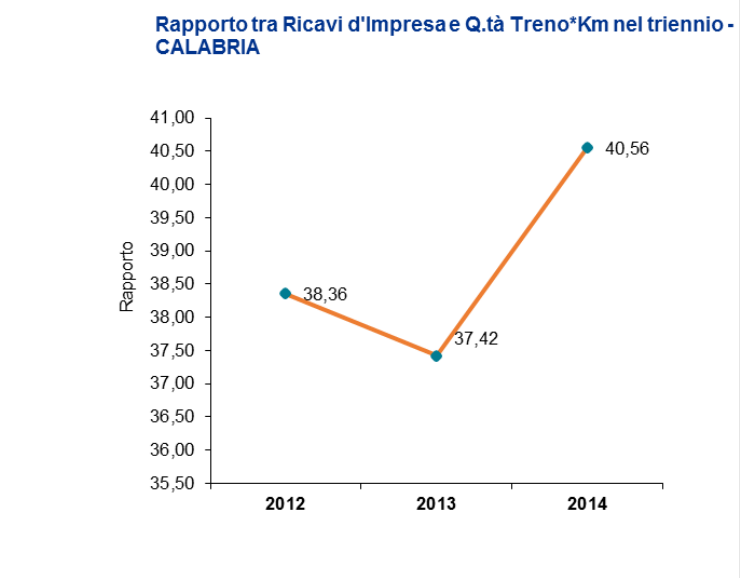
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - CALABRIA



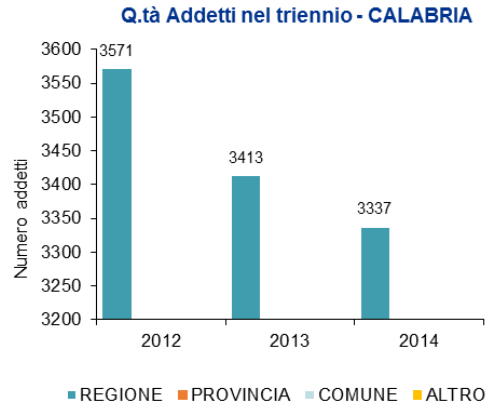
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - CALABRIA

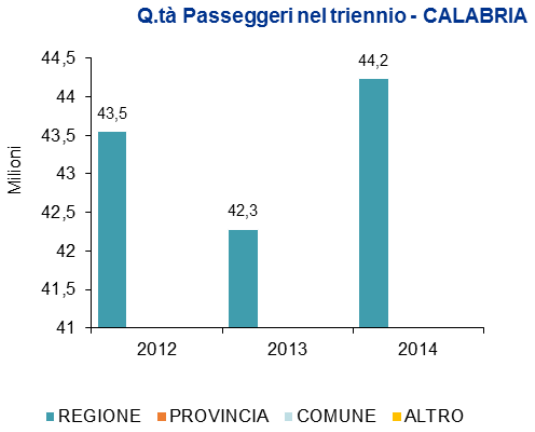


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

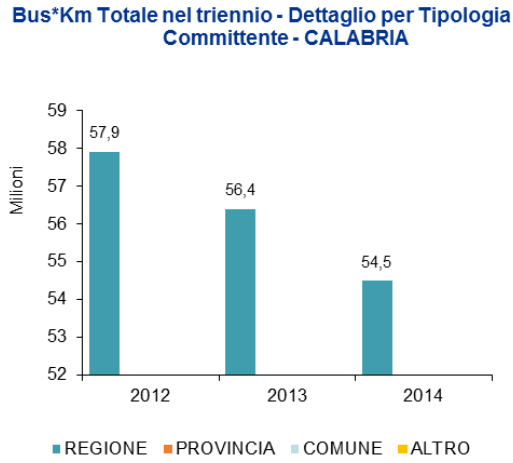


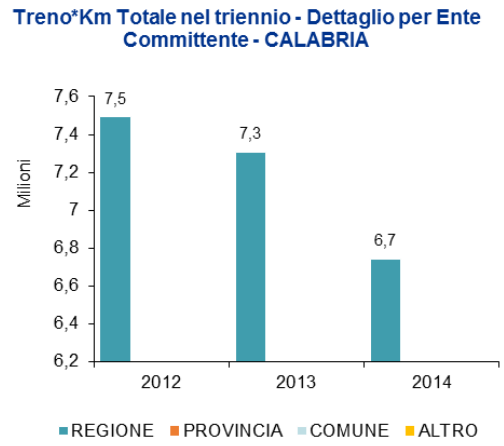
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



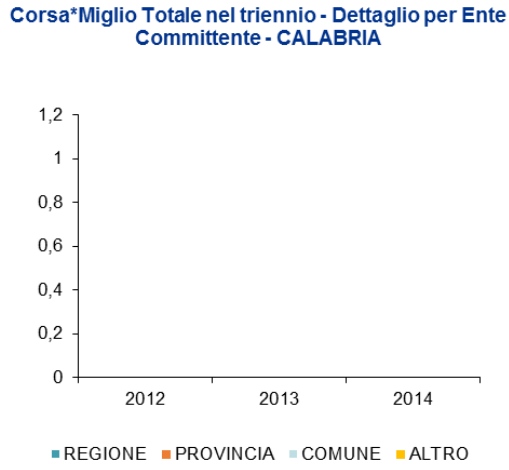


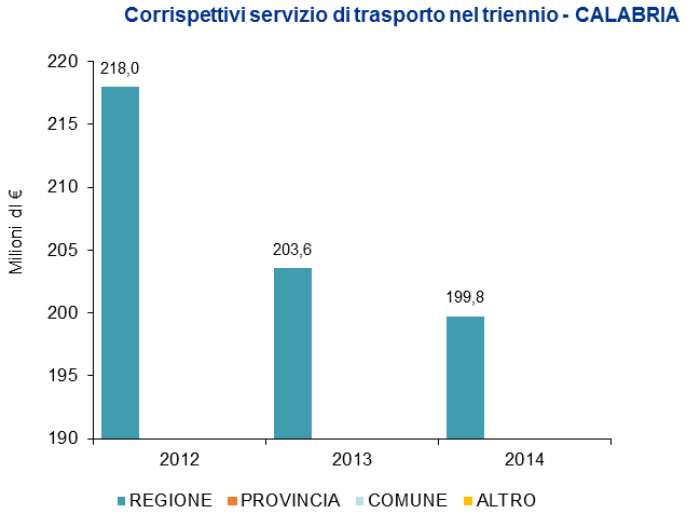
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



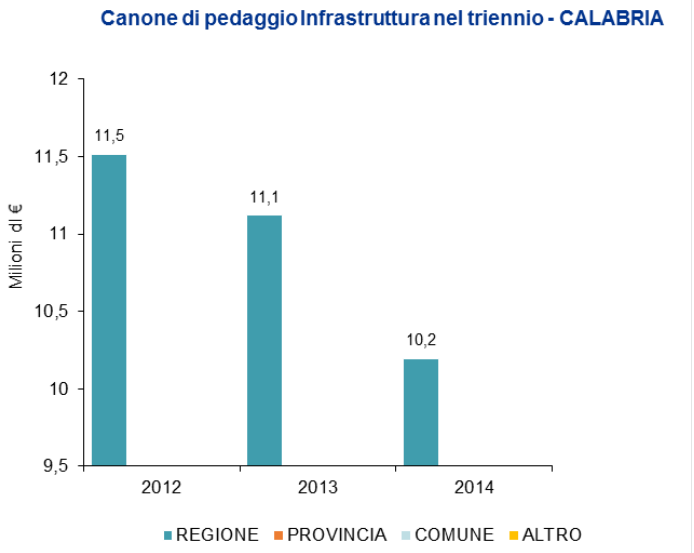


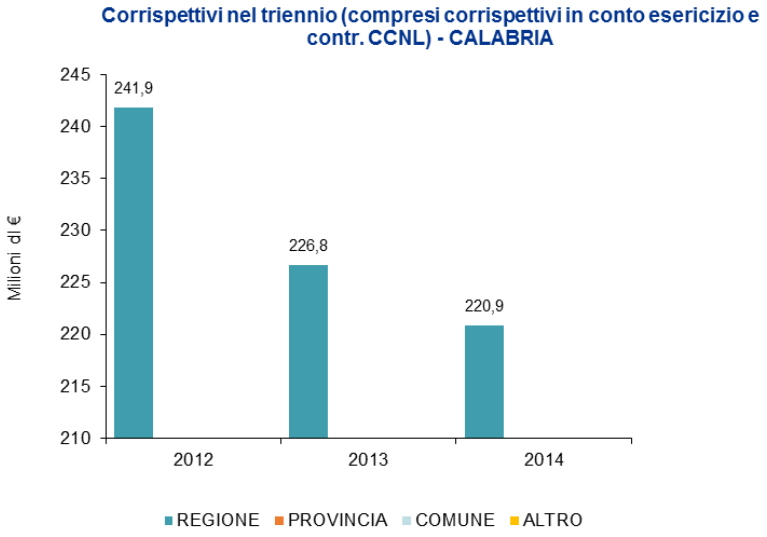
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



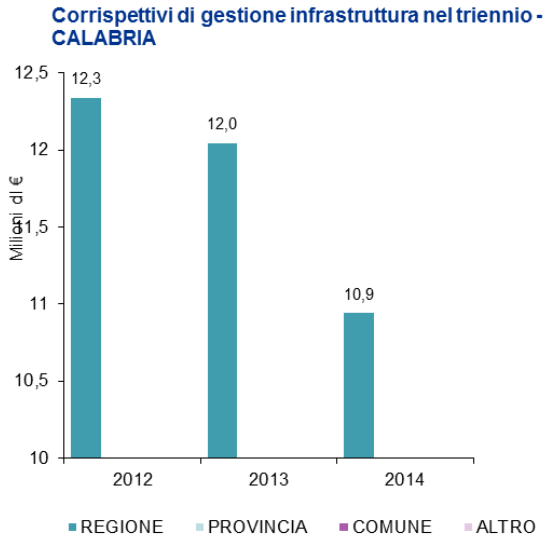


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



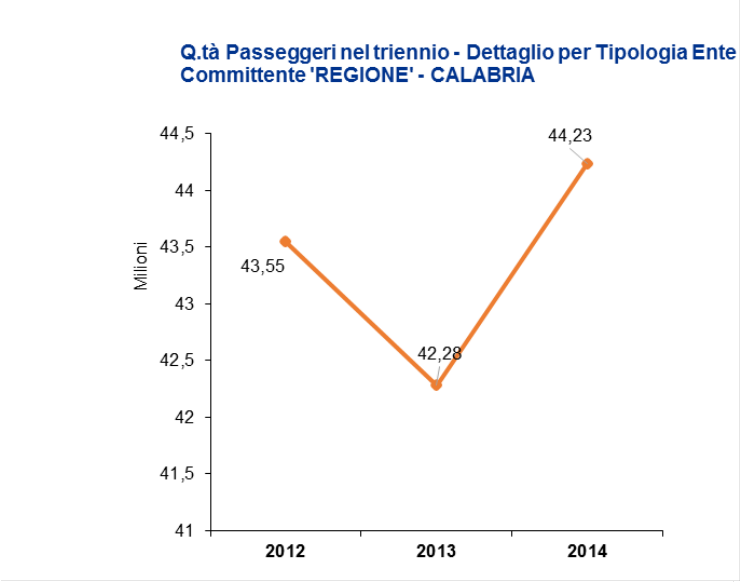


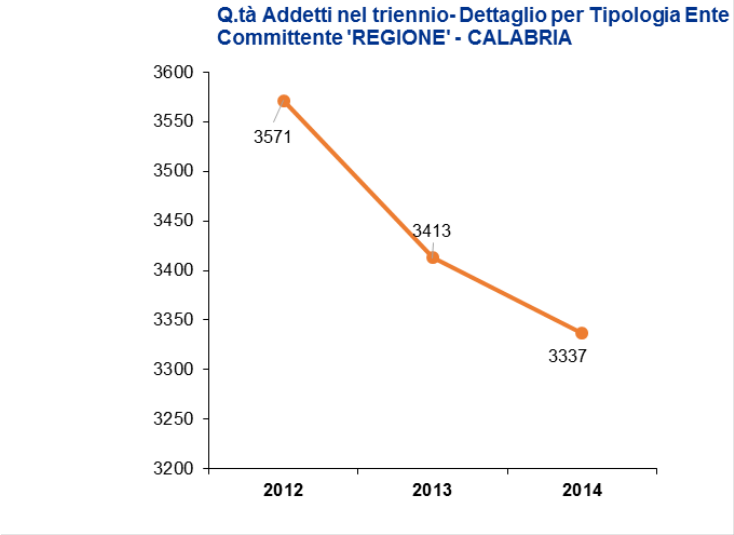
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



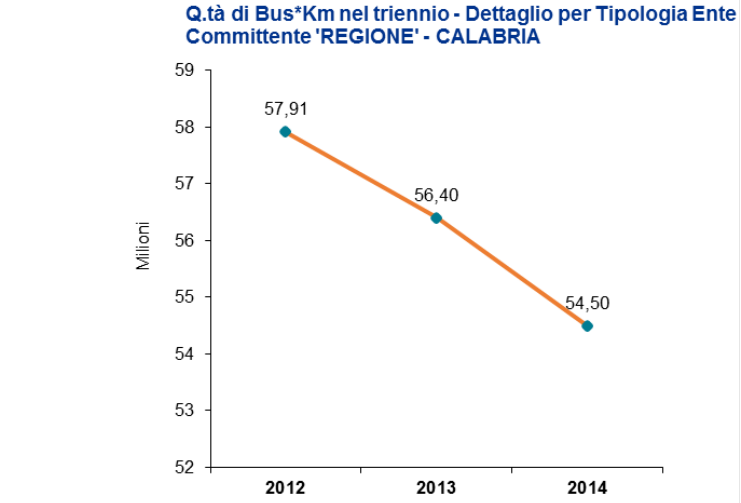
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

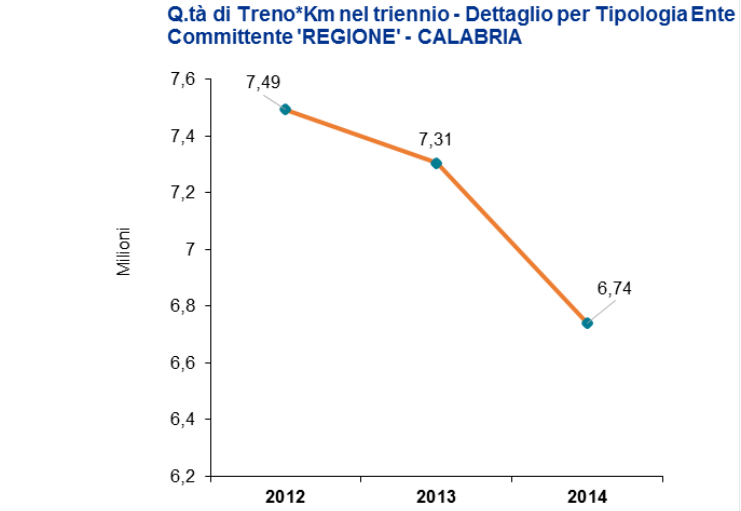
2.1 Enti committenti regionali





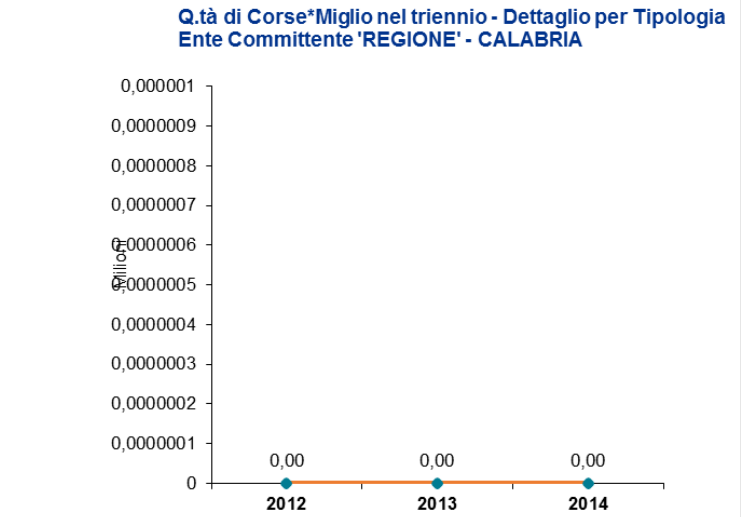
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

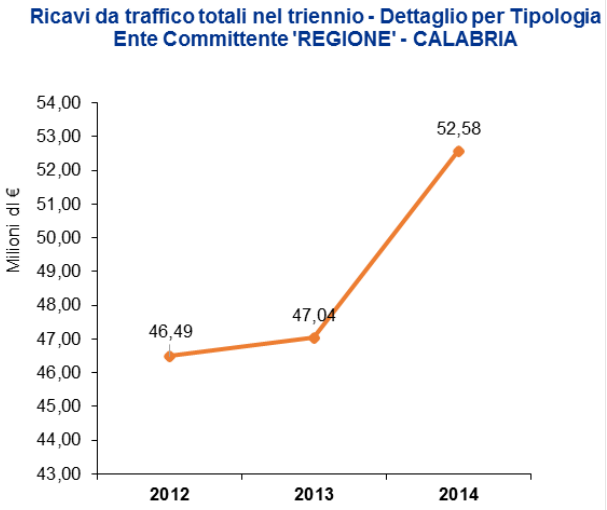




Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

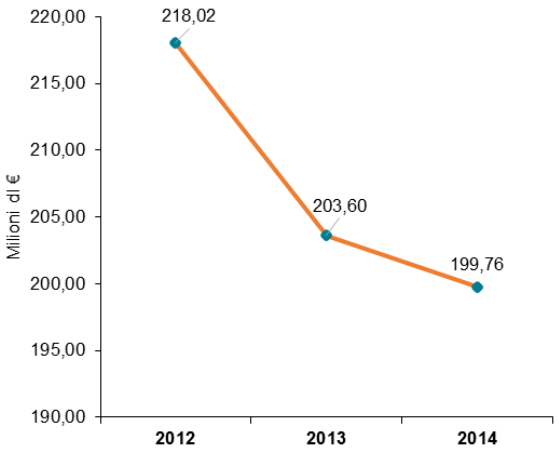
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



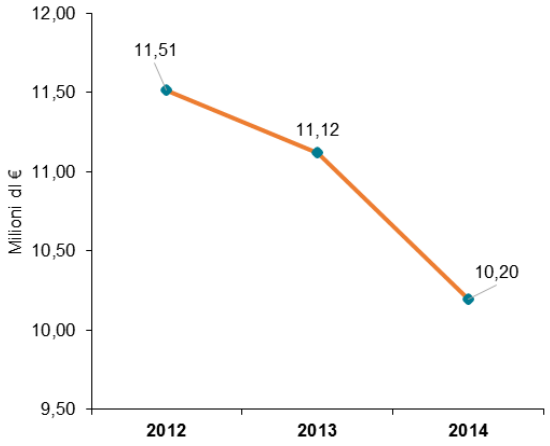


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

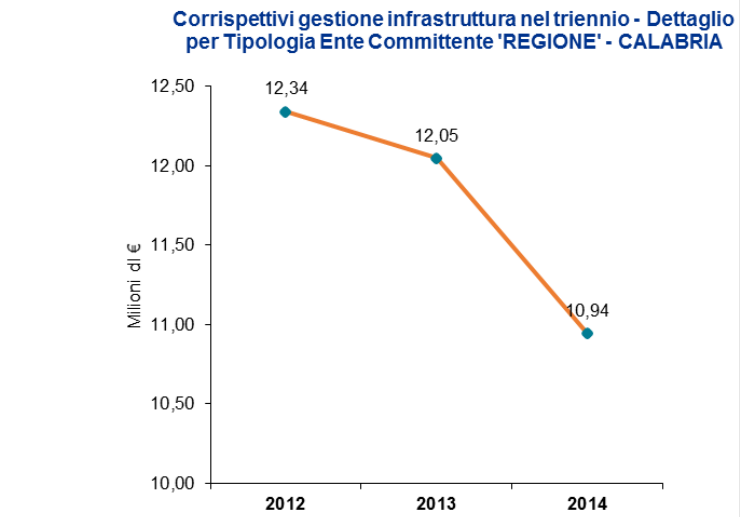
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CALABRIA

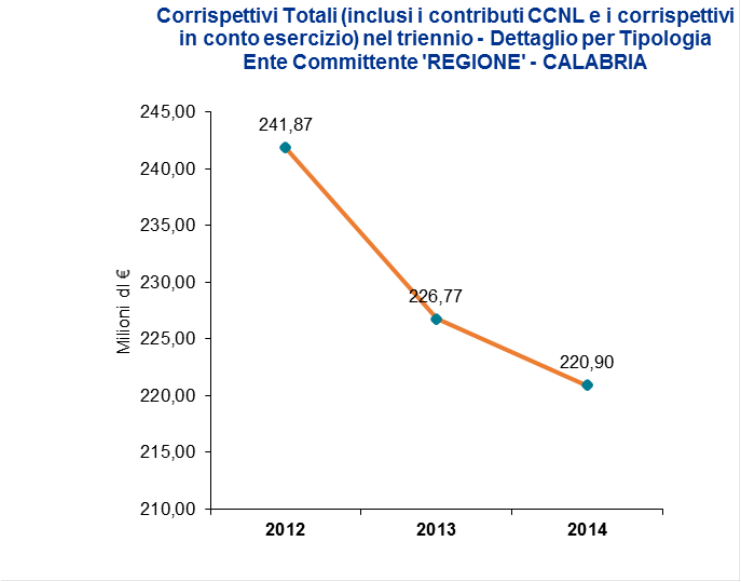


Canone di pedaggio per infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CALABRIA

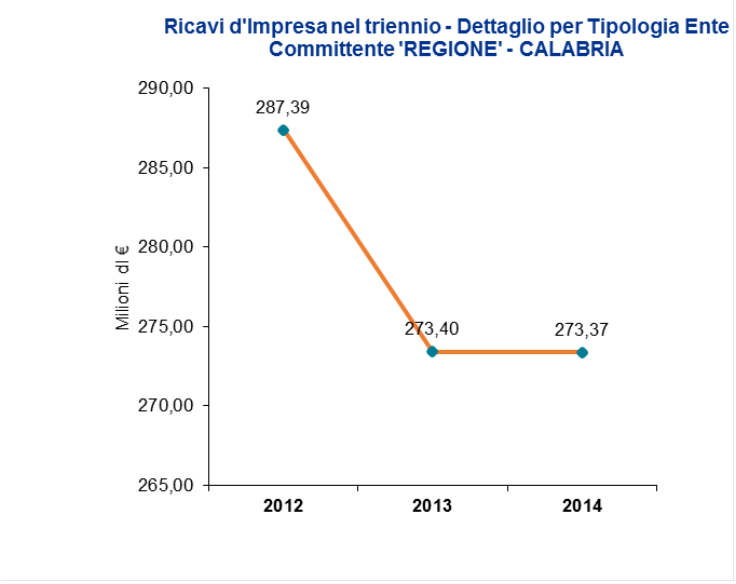


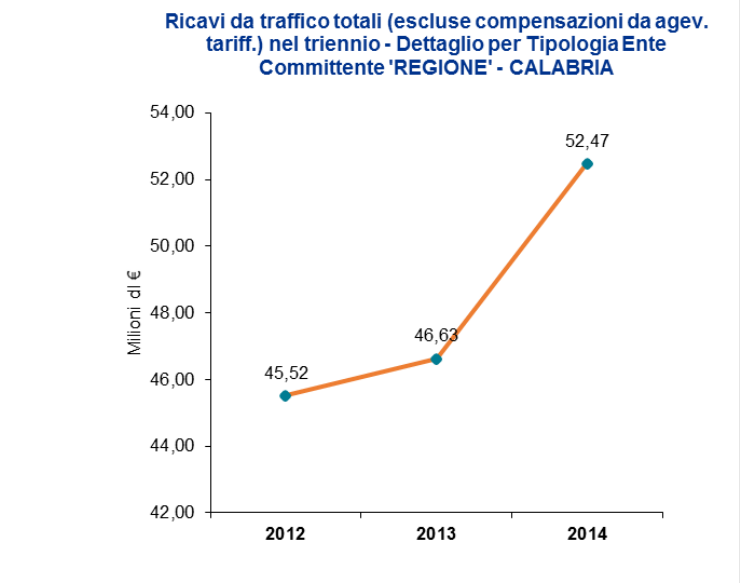
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

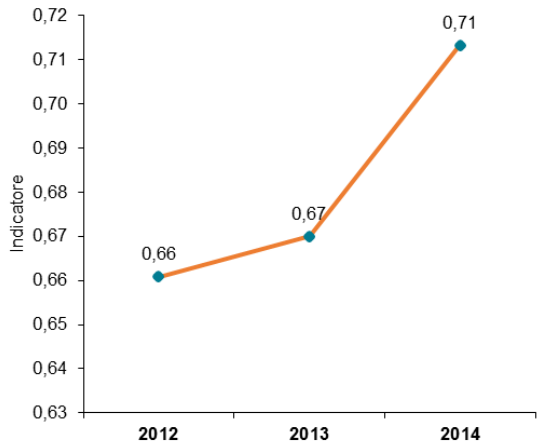




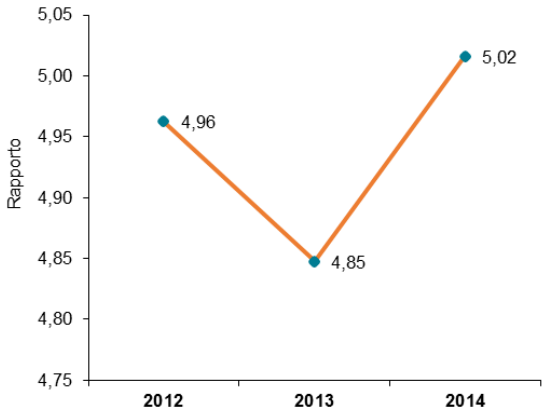
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

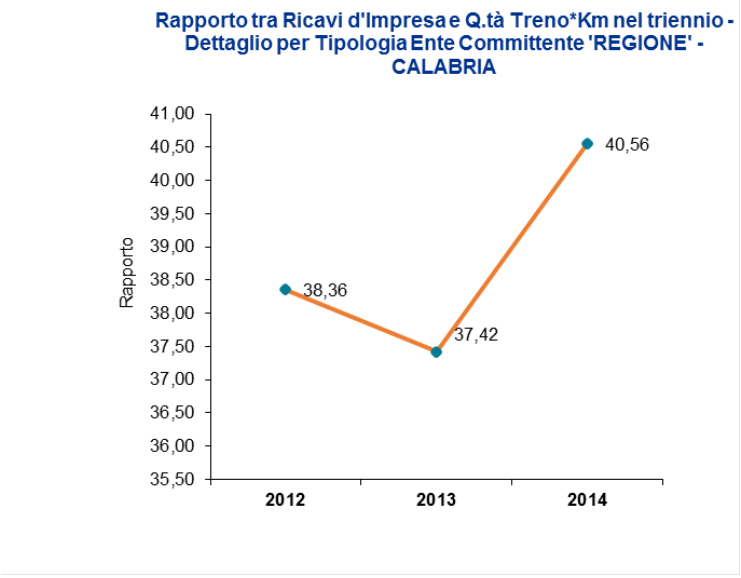
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CALABRIA

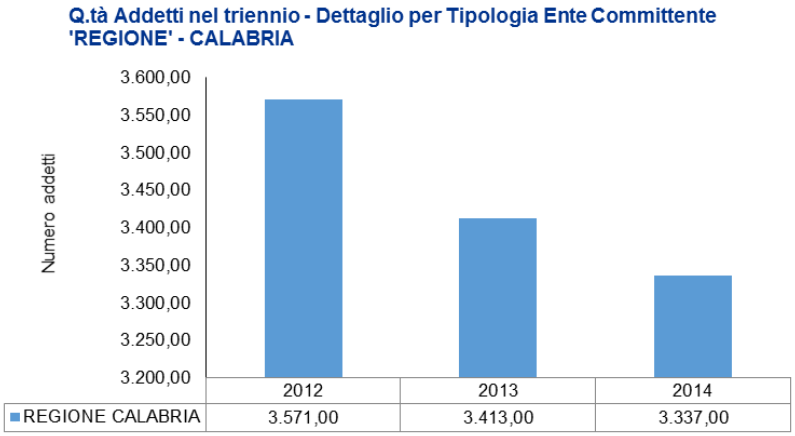


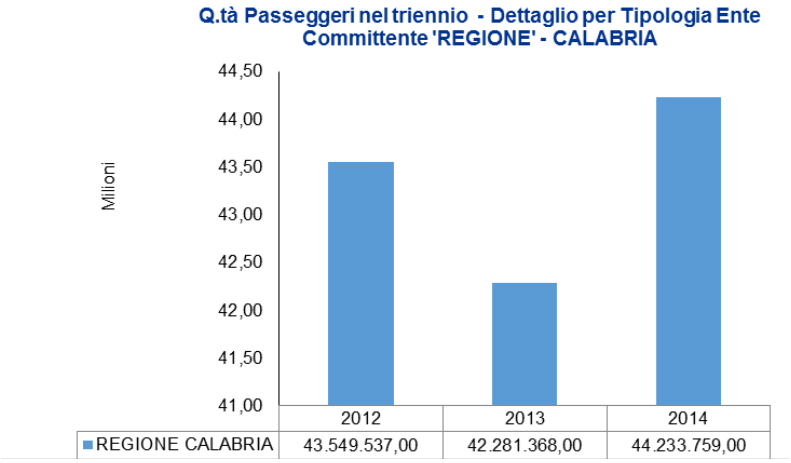
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CALABRIA



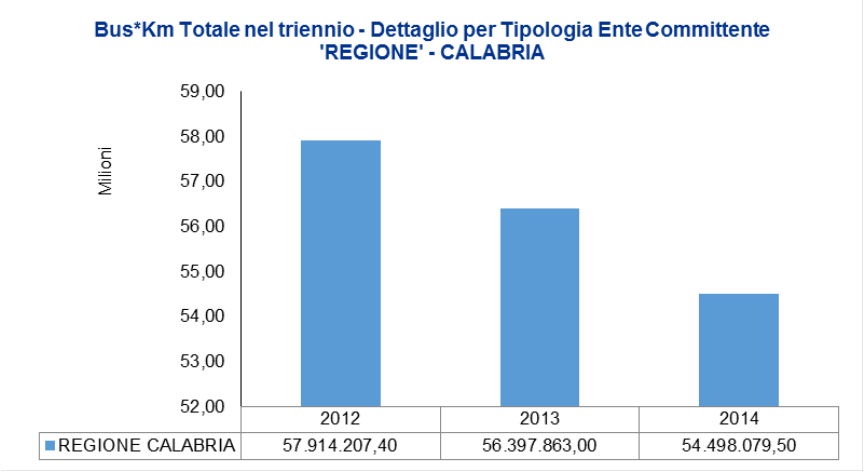
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

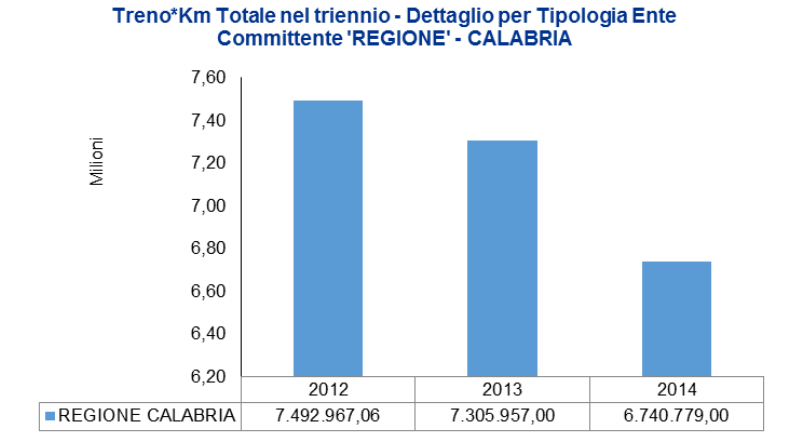


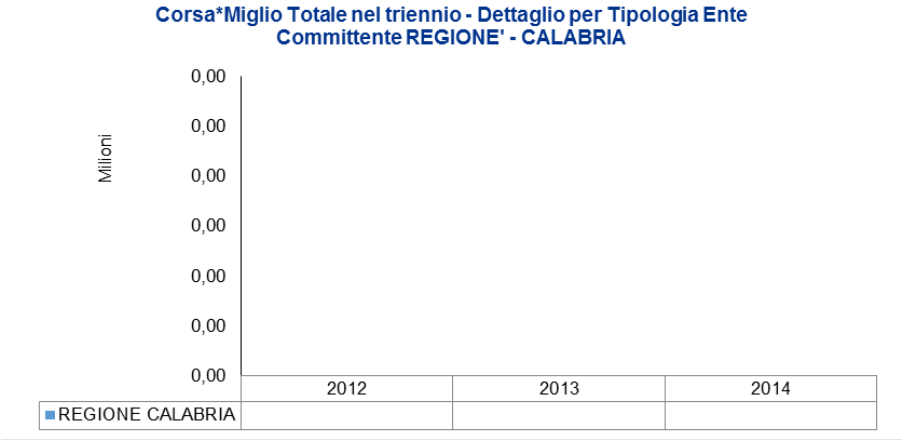




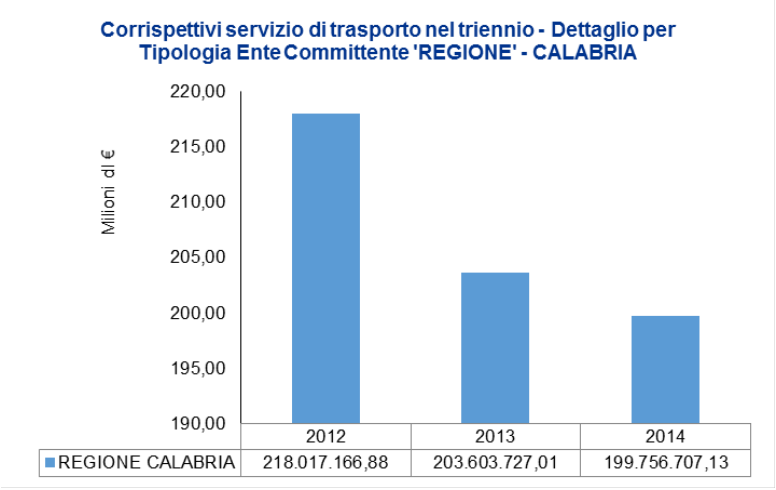
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

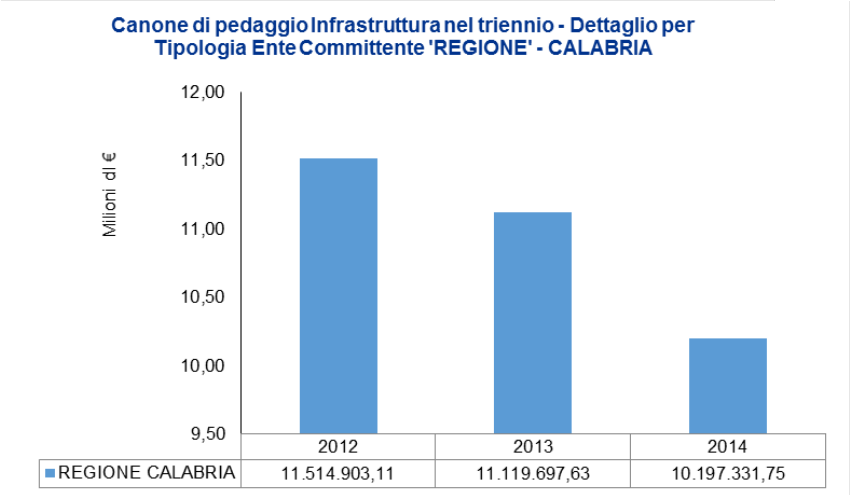




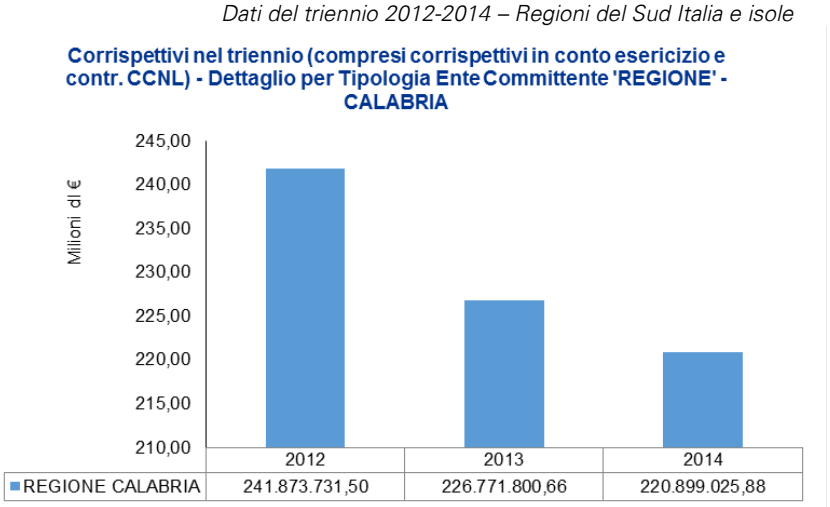


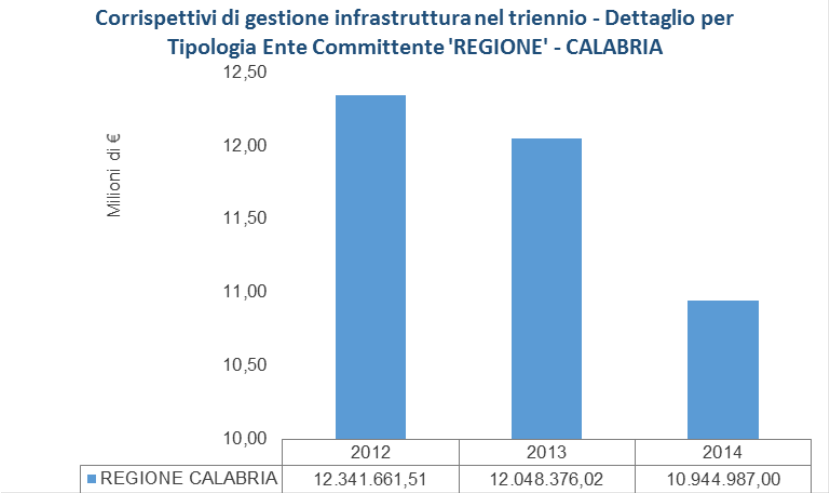
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





3 Regione Campania

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 93% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

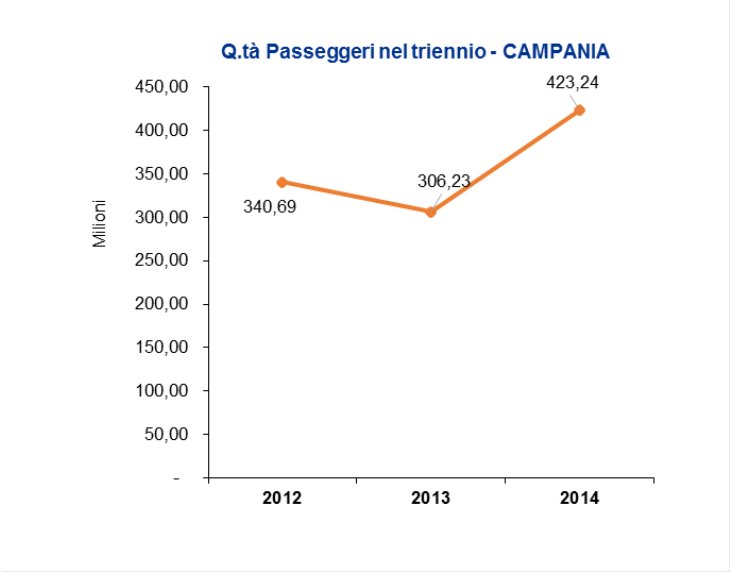
1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

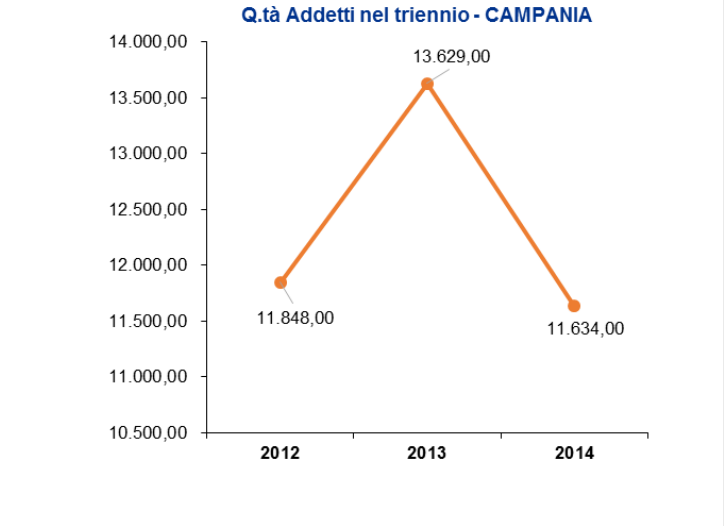
Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

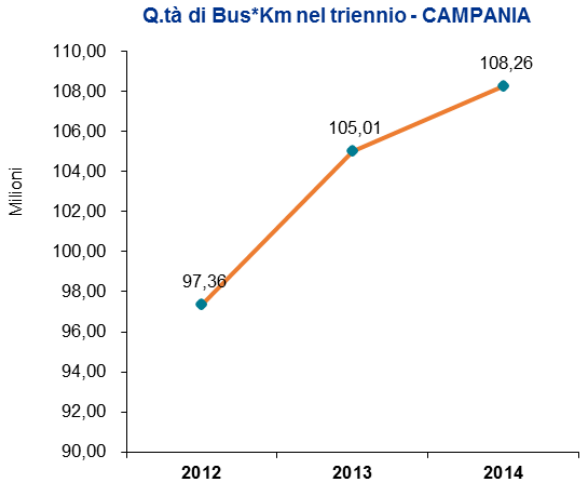
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE CAMPANIA	63.103.232	45.070.609	815.683	297.752.205	16.907	€ 1.085.104.493	€ 57.000.000	€ 113.673.172	€ 269.958.996	€ 701.472.326	€ 281.238.315	€ 1.362.990.477
PROVINCIA SALERNO	65.748.643	0	0	173.793.607	3.101	€ 124.240.994	€ 0	€ 72.720	€ 0	€ 124.168.274	€ 50.041.091	€ 174.278.822
PROVINCIA NAPOLI	61.302.242	226.890	0	139.036.818	6.340	€ 189.096.155	€ 0	€ 345.178	€ 2.660.029	€ 186.090.948	€ 47.471.713	€ 235.947.671
PROVINCIA CASERTA	24.331.224	0	0	26.348.098	1.397	€ 47.586.207	€ 0	€ 0	€ 0	€ 47.586.207	€ 13.356.843	€ 60.616.170
PROVINCIA BENEVENTO	9.577.717	0	0	3.196.034	362	€ 13.548.304	€ 0	€ 76.900	€ 796.022	€ 12.680.782	€ 10.418.989	€ 23.960.674
PROVINCIA AVELLINO	36.883.275	36.165	0	50.374.054	1.786	€ 66.626.762	€ 0	€ 701.864	€ 0	€ 65.924.899	€ 36.070.447	€ 102.639.719
NAPOLI HOLDING SRL	474.017	82.343	0	4.330.525	75	€ 4.317.835	€ 0	€ 0	€ 1.274.304	€ 3.043.531	€ 1.282.879	€ 5.396.277
COMUNE SALERNO	4.799.663	0	0	17.062.500	253	€ 14.176.790	€ 0	€ 0	€ 0	€ 14.176.790	€ 4.209.177	€ 18.385.967
COMUNE NAPOLI	40.232.593	6.082.475	0	353.685.787	6.532	€ 377.230.378	€ 0	€ 0	€ 100.312.933	€ 276.917.445	€ 115.539.669	€ 472.908.367
COMUNE CAPRI	87.656	0	0	201.730	6	€ 11.988	€ 0	€ 0	€ 0	€ 11.988	€ 189.487	€ 199.810
COMUNE BENEVENTO	2.769.236	0	0	1.614.014	284	€ 12.715.455	€ 0	€ 0	€ 0	€ 12.715.455	€ 1.591.413	€ 14.244.550
COMUNE AVELLINO	1.324.499	0	0	2.761.440	68	€ 3.510.585	€ 0	€ 484	€ 0	€ 3.510.101	€ 1.148.944	€ 4.659.529
Totale complessivo	310.633.998	51.498.482	815.683	1.070.156.812	37.111	€ 1.938.165.946	€ 57.000.000	€ 114.870.317	€ 375.002.284	€ 1.448.298.746	€ 562.558.968	€ 2.476.228.031

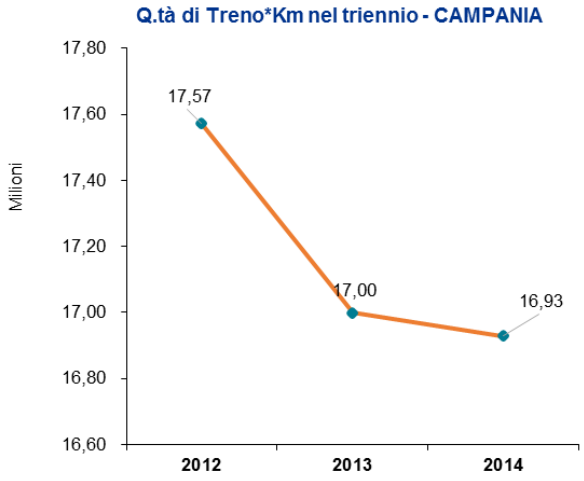
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



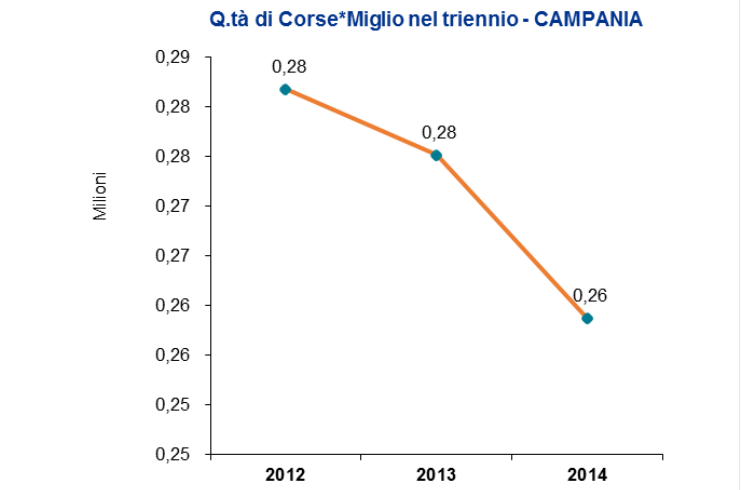


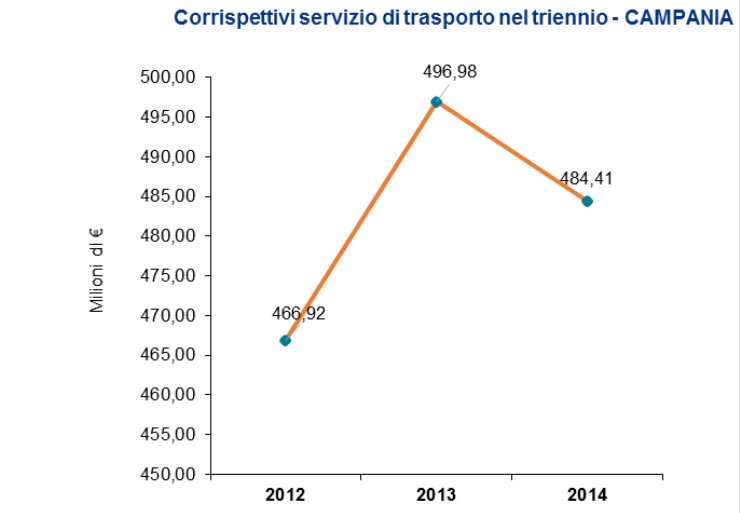
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



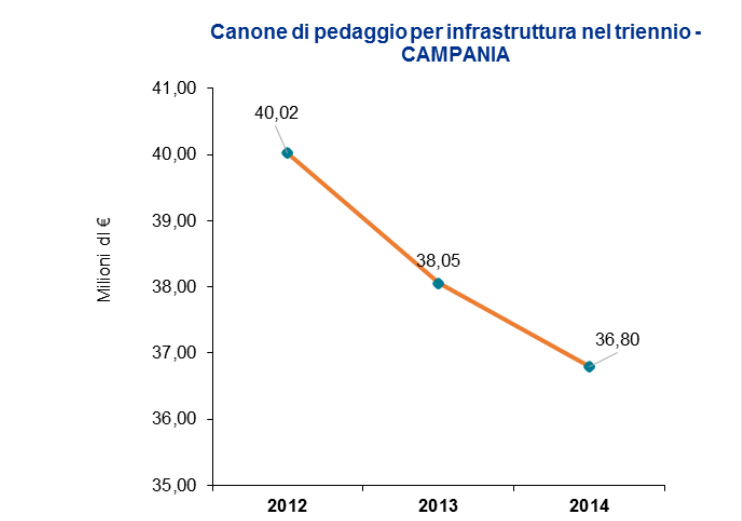


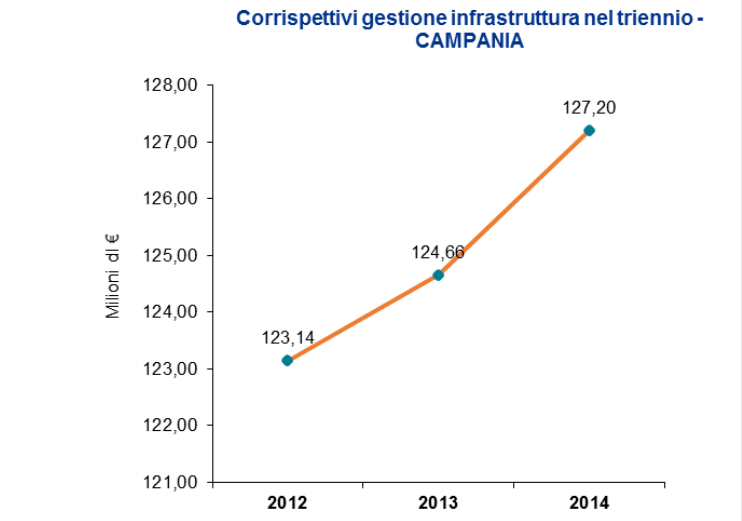
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



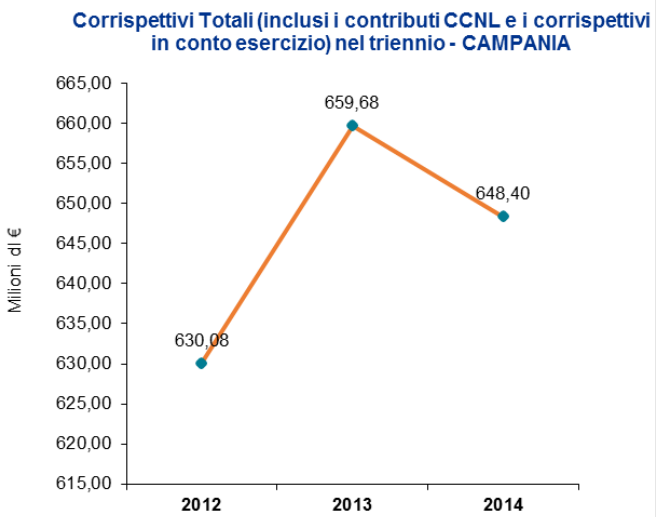


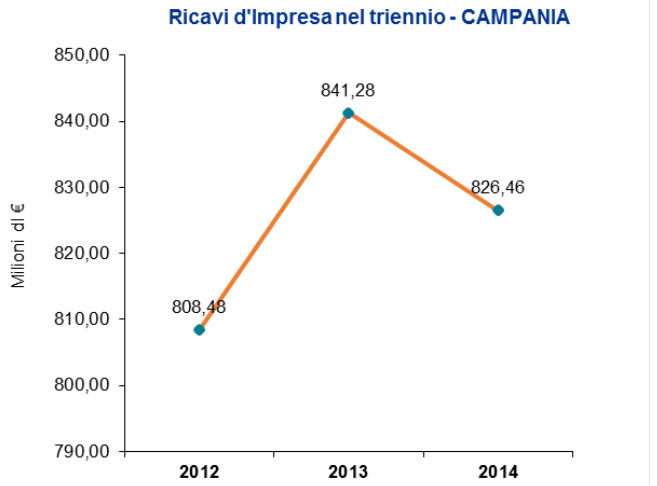
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



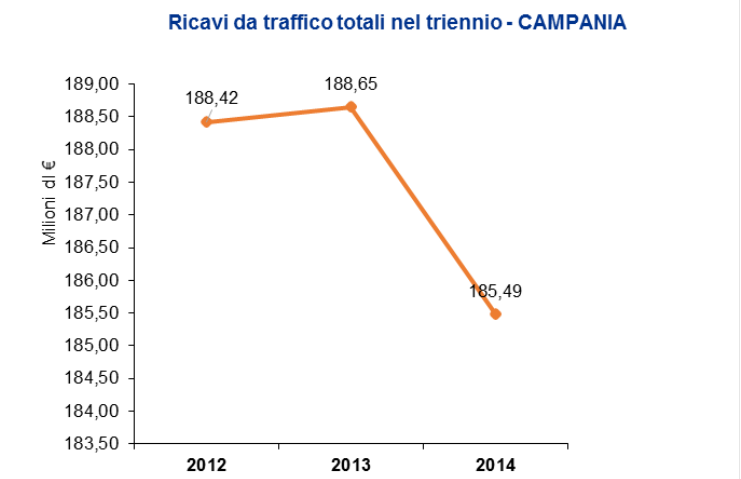


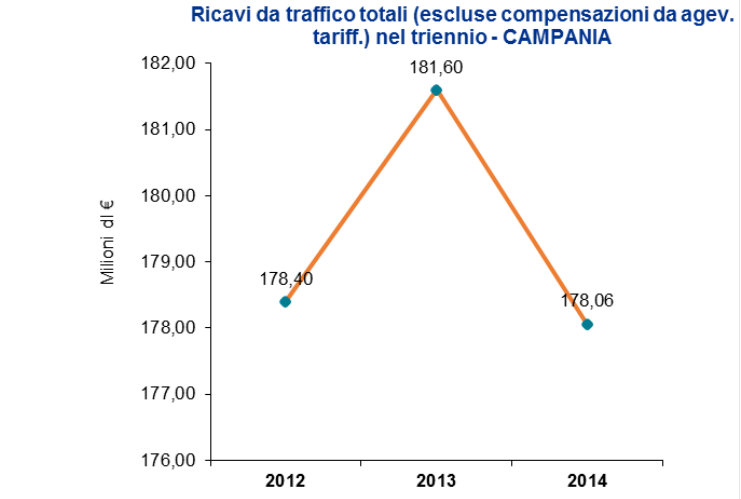
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

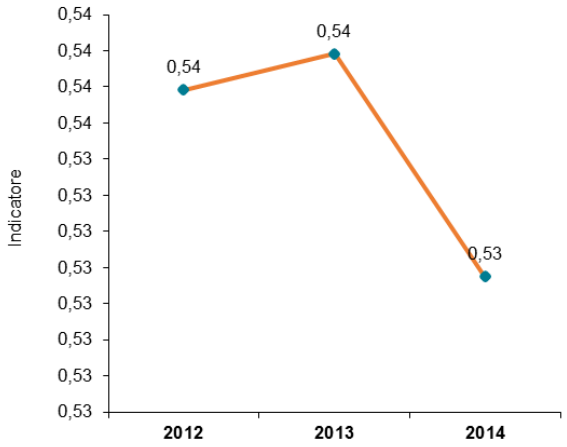




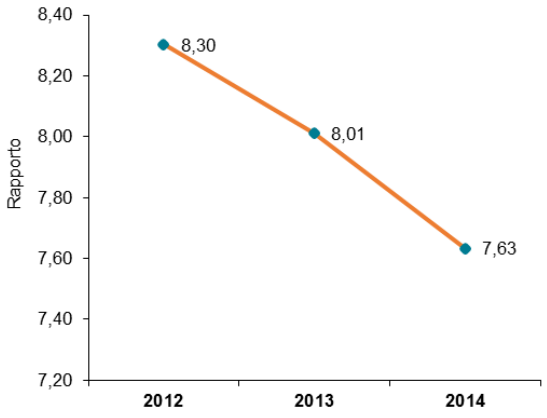
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

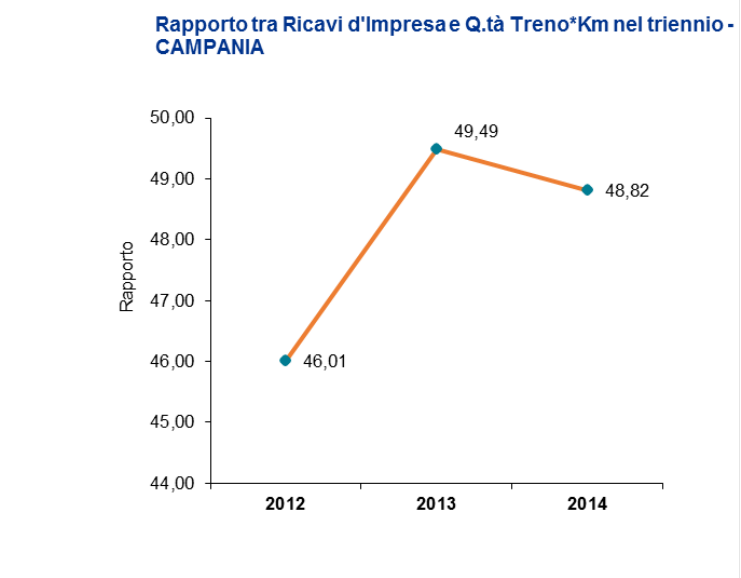
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - CAMPANIA



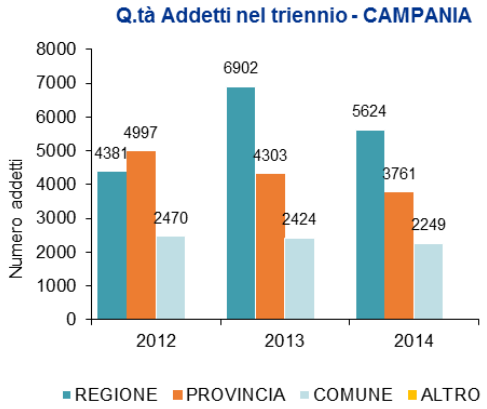
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - CAMPANIA

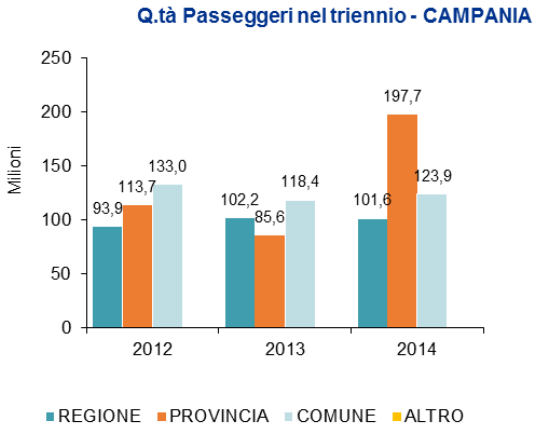


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

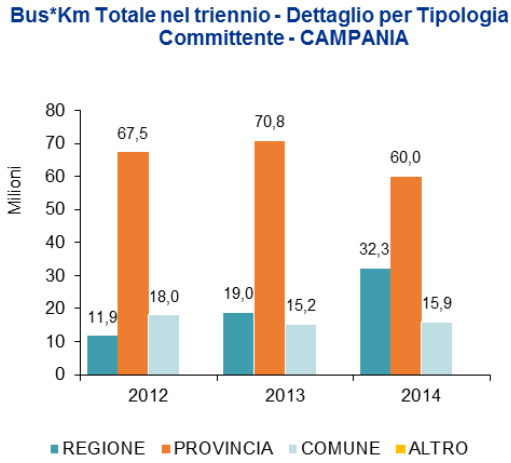


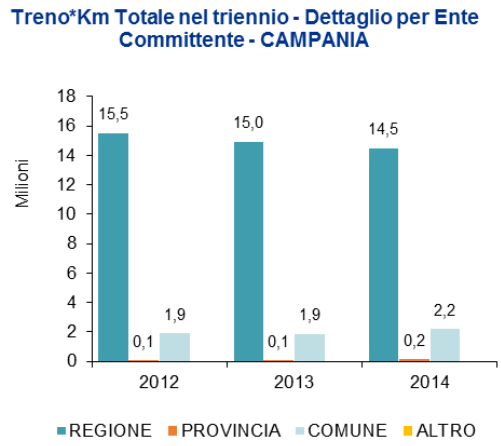
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





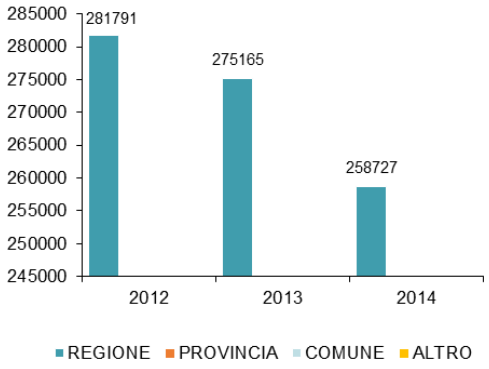
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



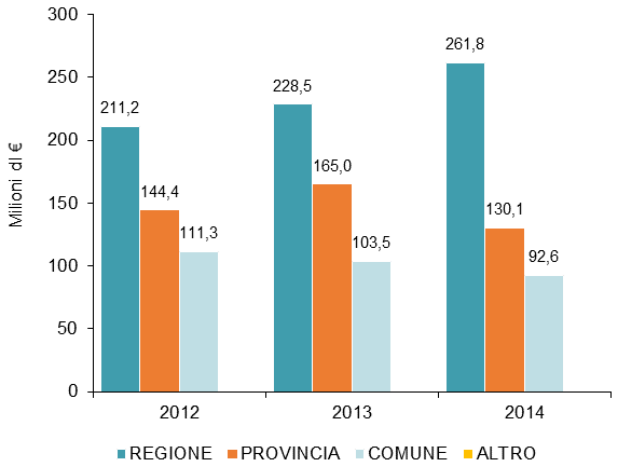


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

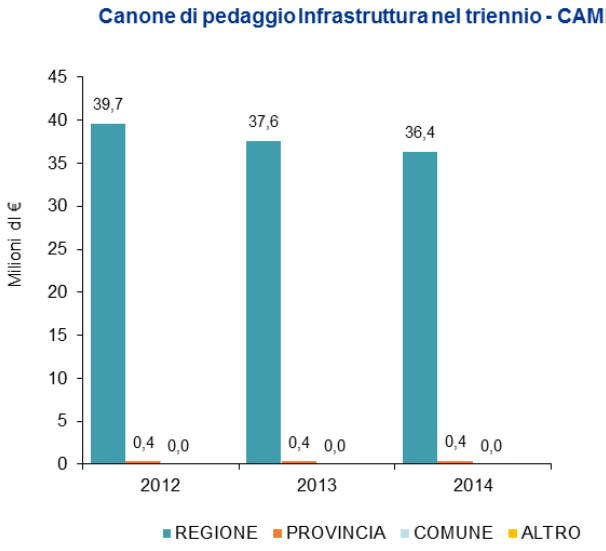
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Ente Committente - CAMPANIA

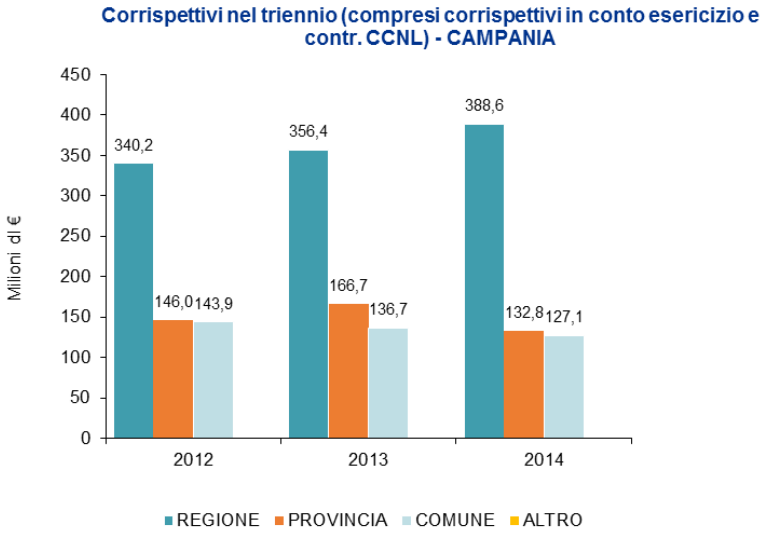


Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - CAMPANIA

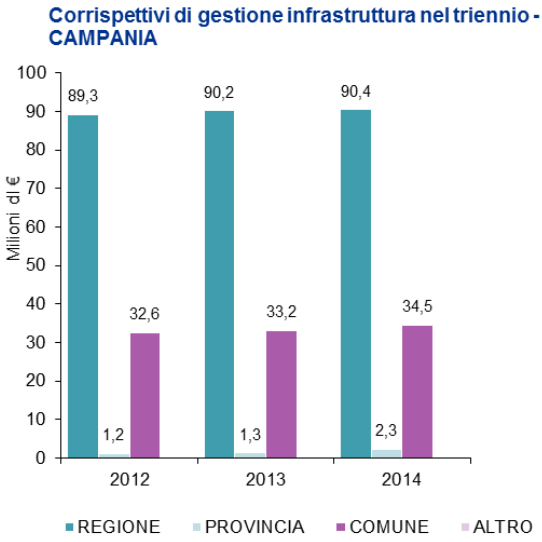


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



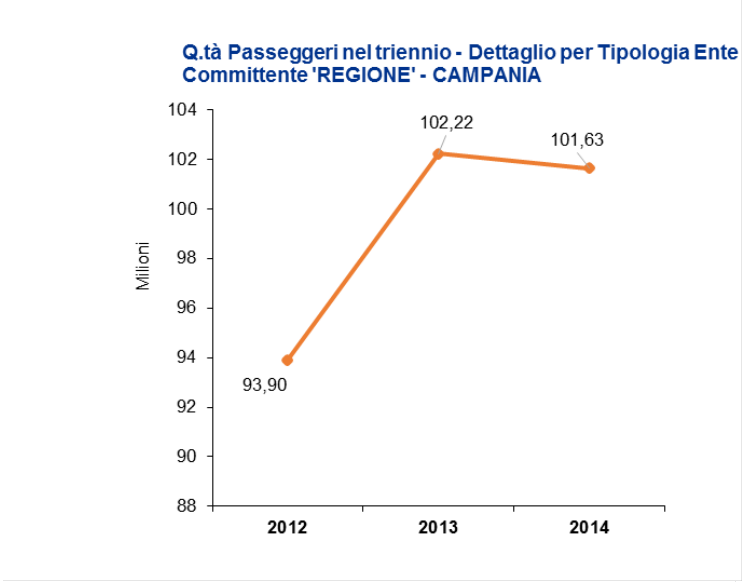


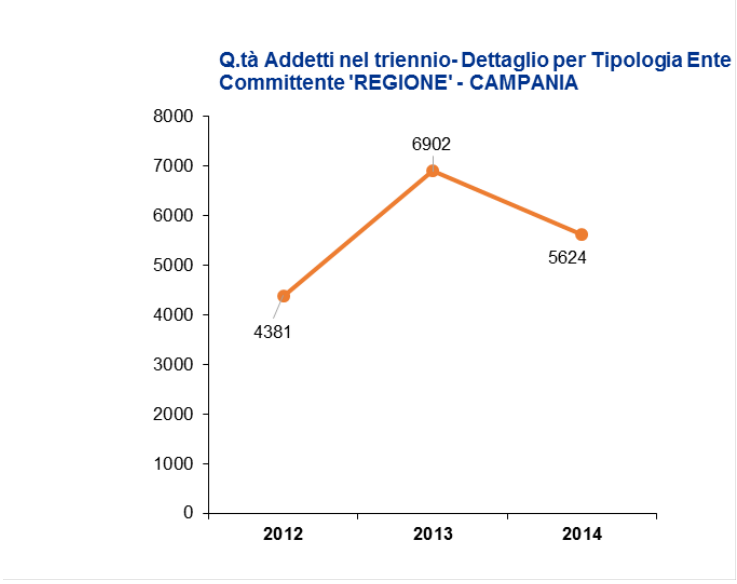
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



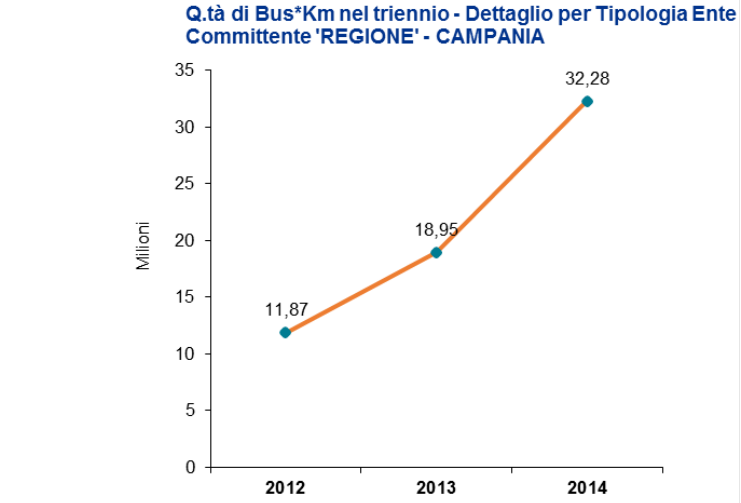
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

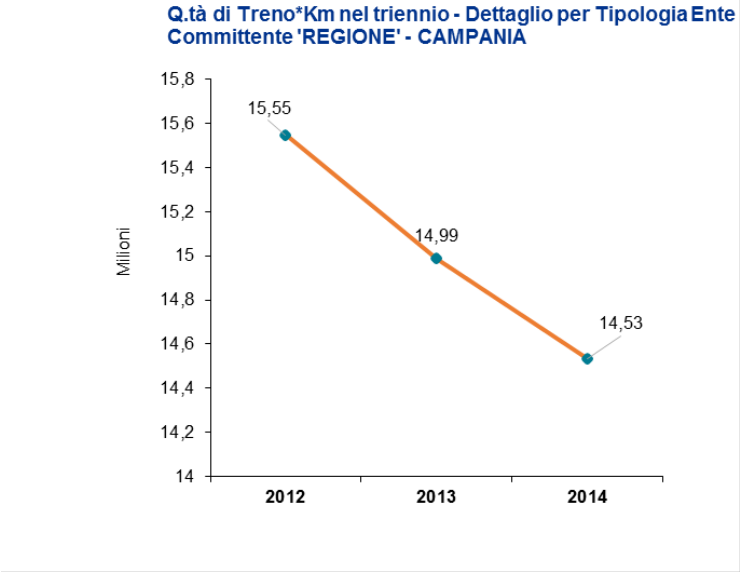
3.1 Enti committenti regionali



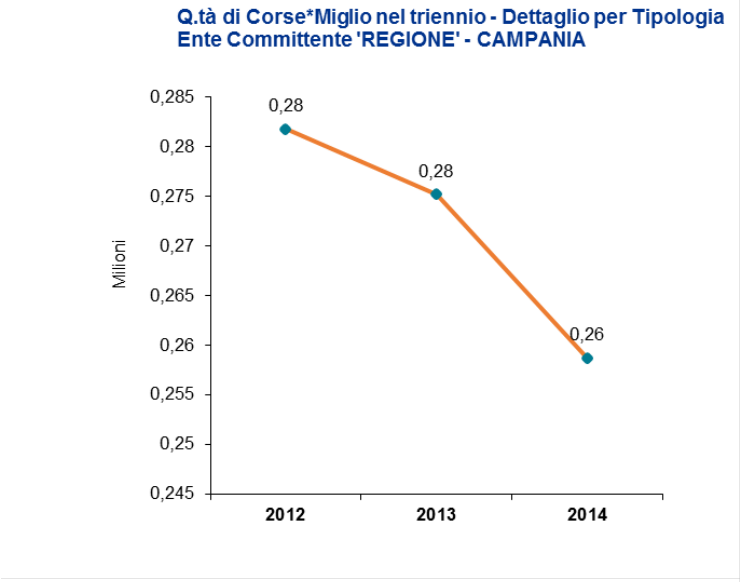


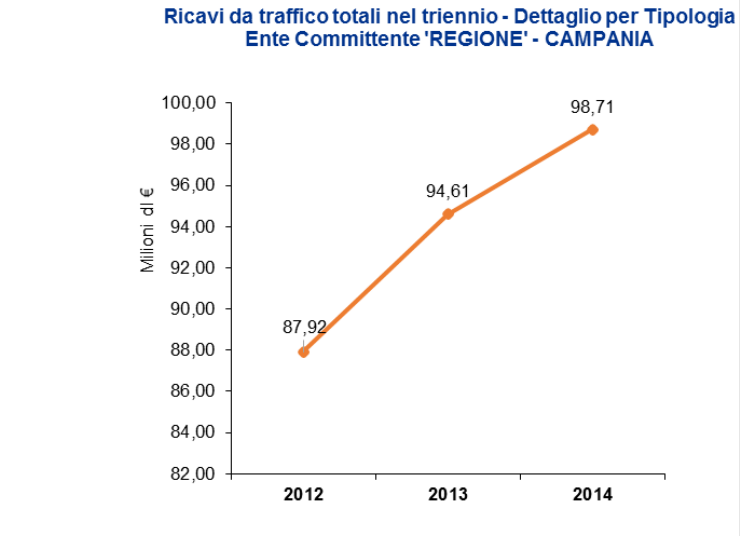
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



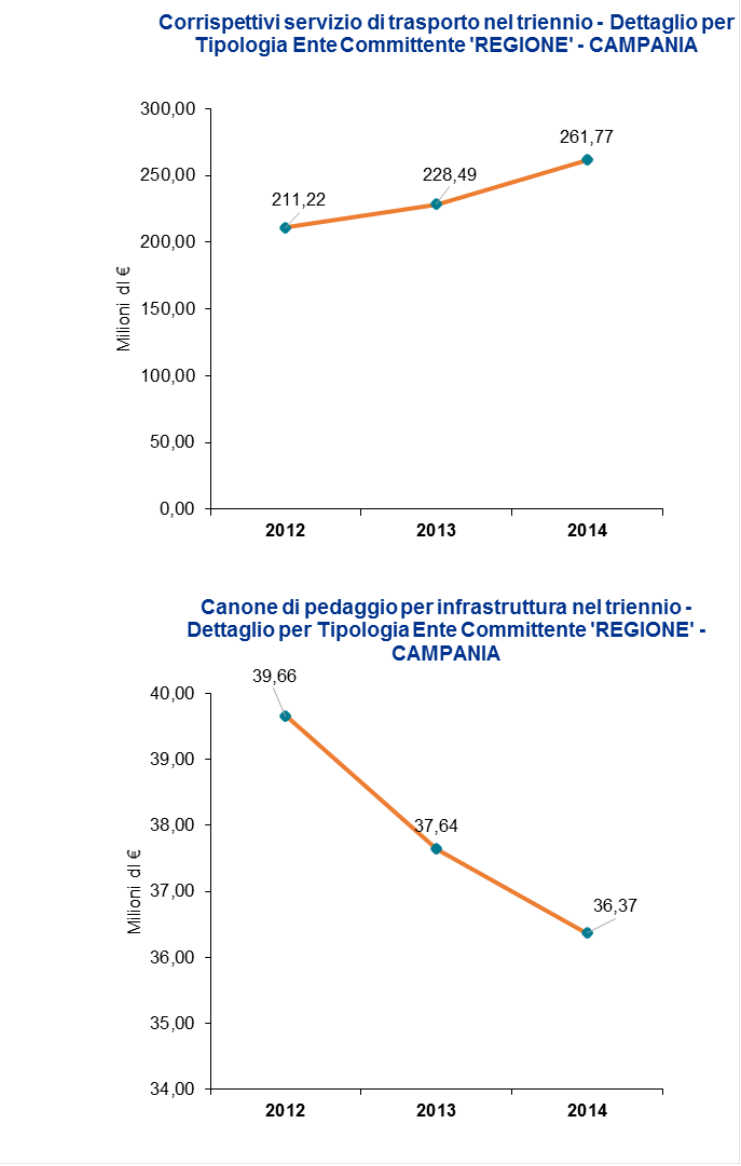


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

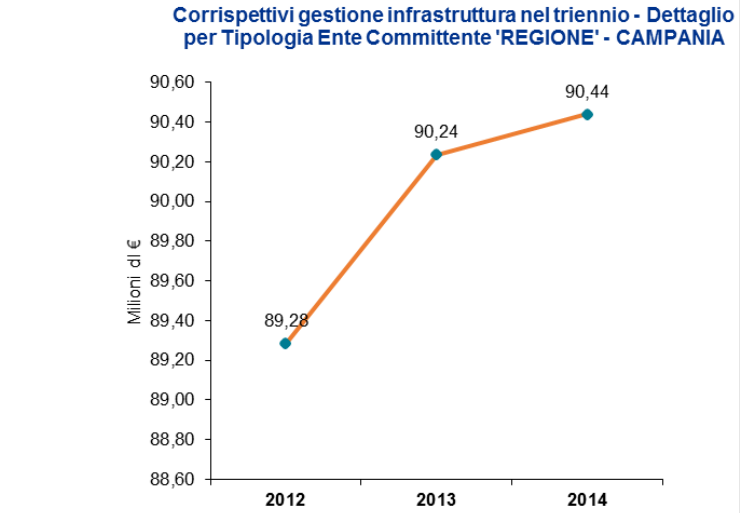


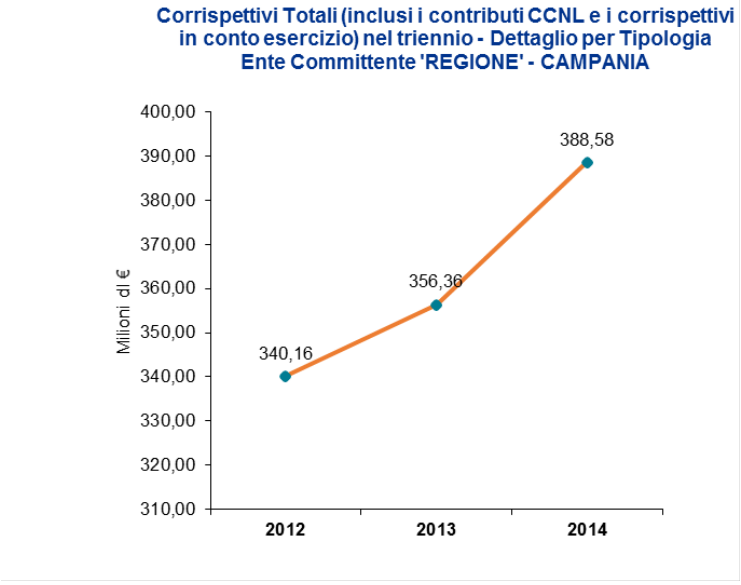


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

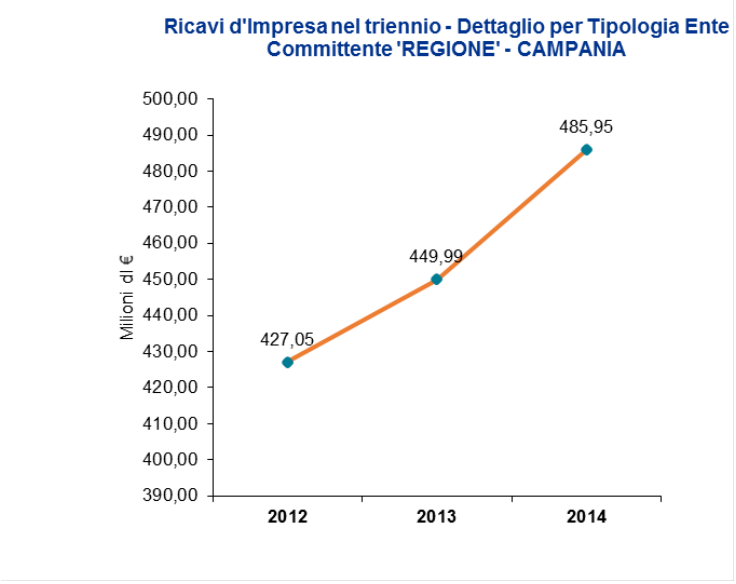


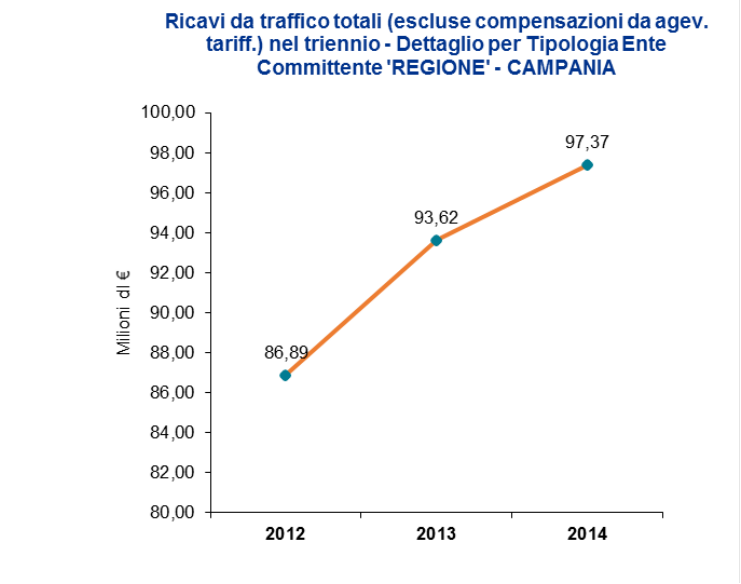
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

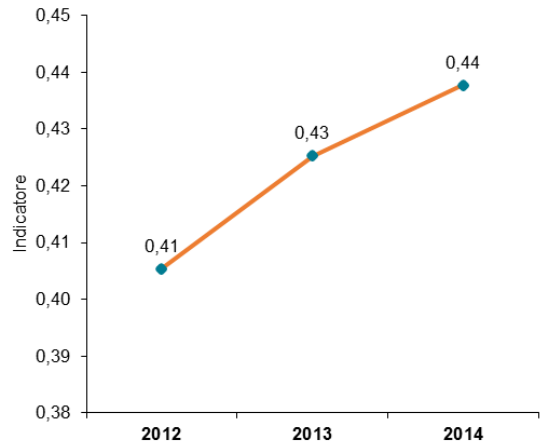




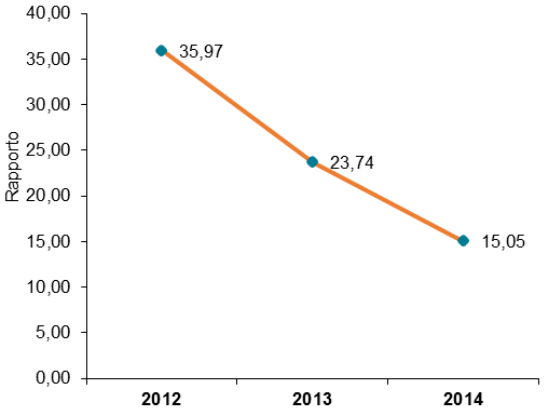
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

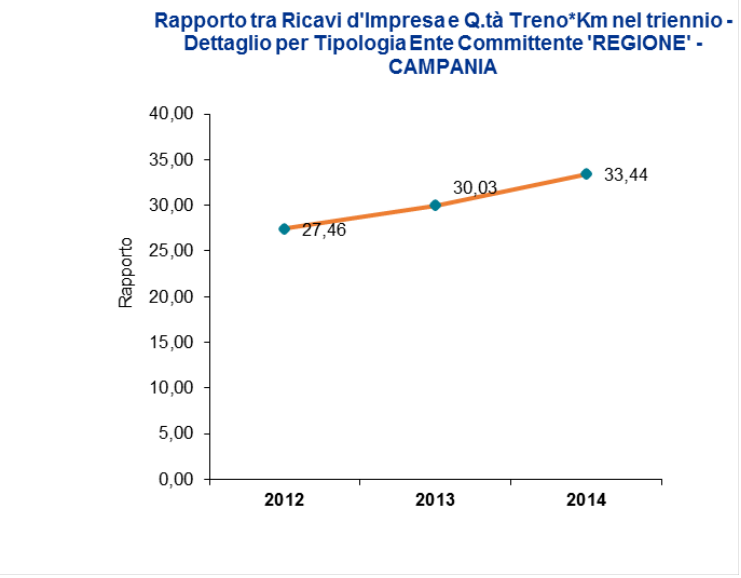
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CAMPANIA

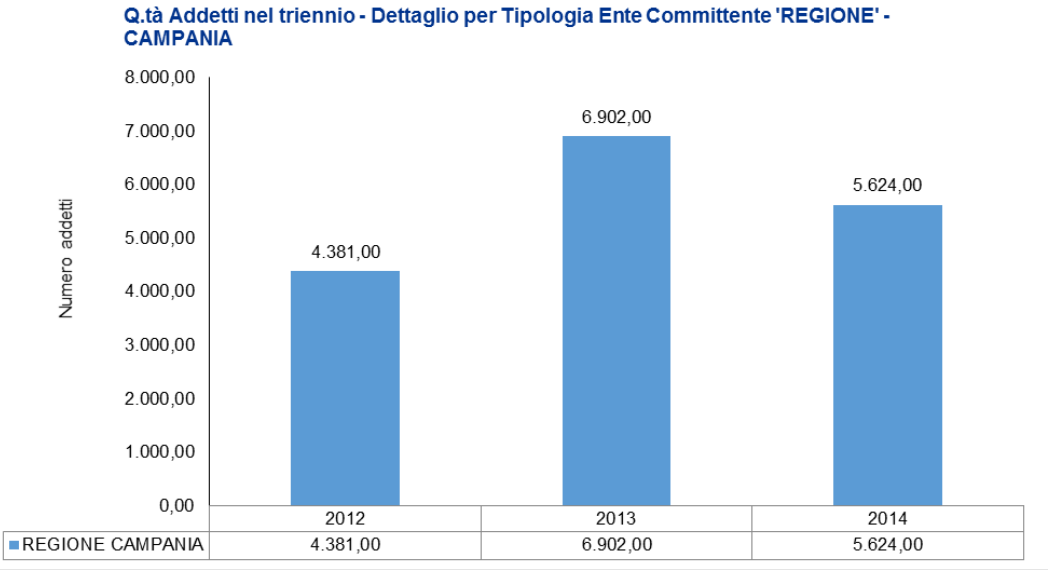


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CAMPANIA



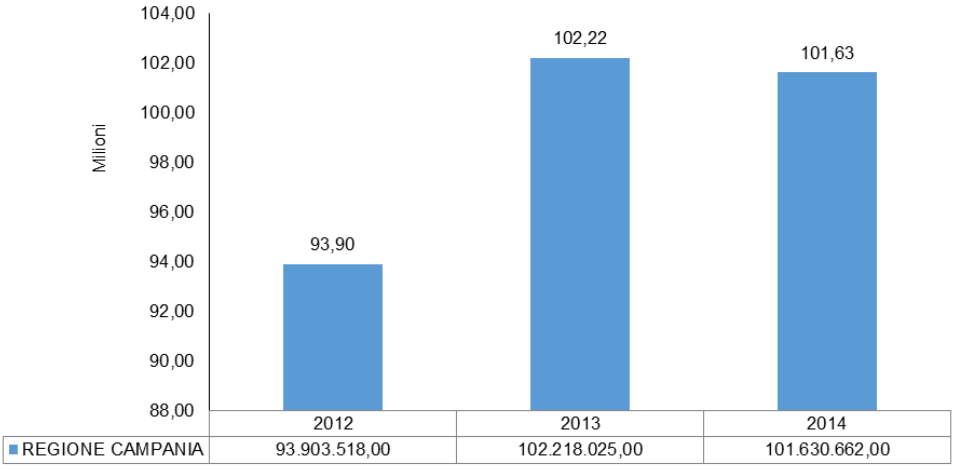
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





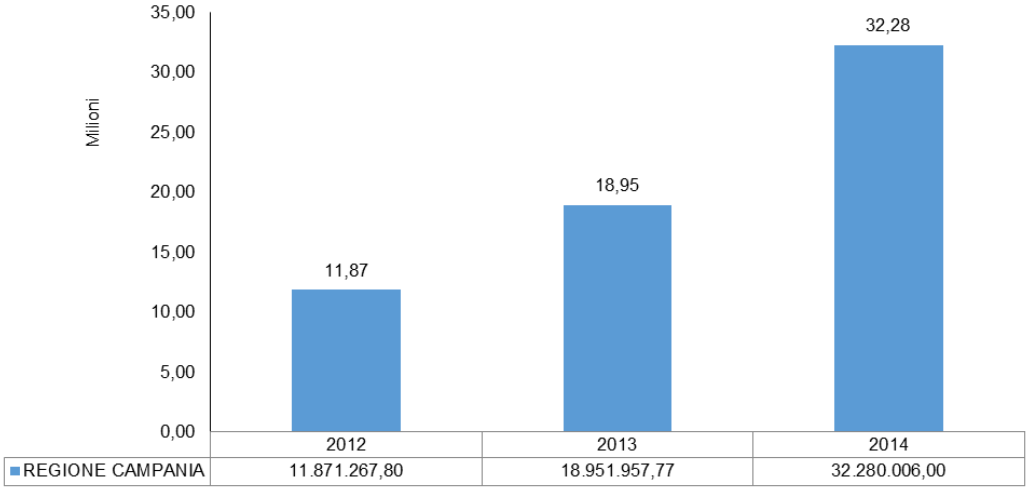
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
REGIONE CAMPANIA	93.903.518,00	102.218.025,00	101.630.662,00

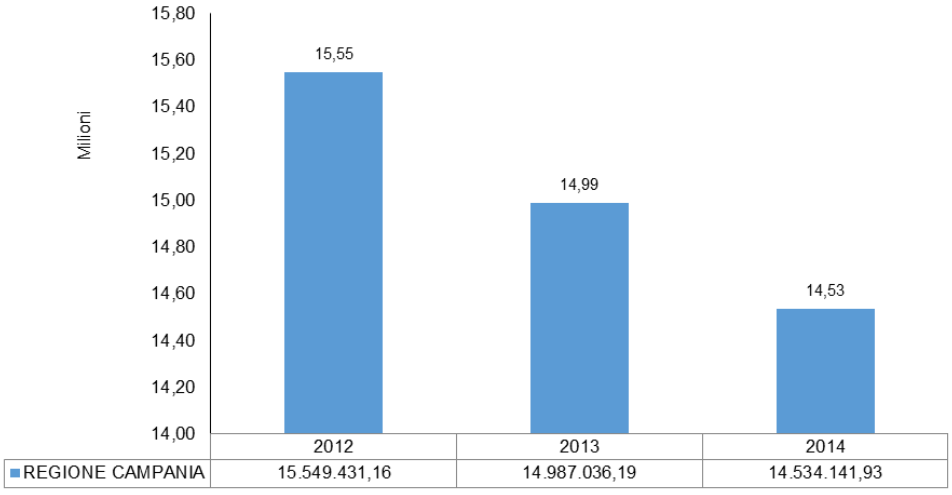
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
REGIONE CAMPANIA	11.871.267,80	18.951.957,77	32.280.006,00

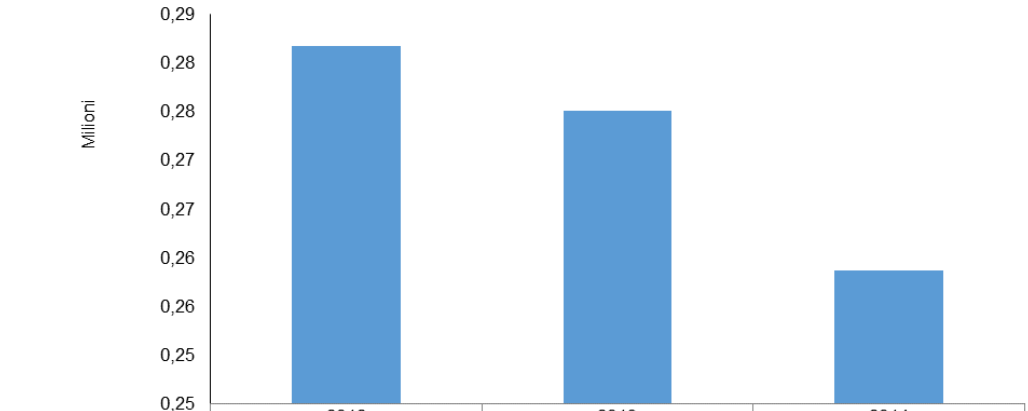
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CAMPANIA



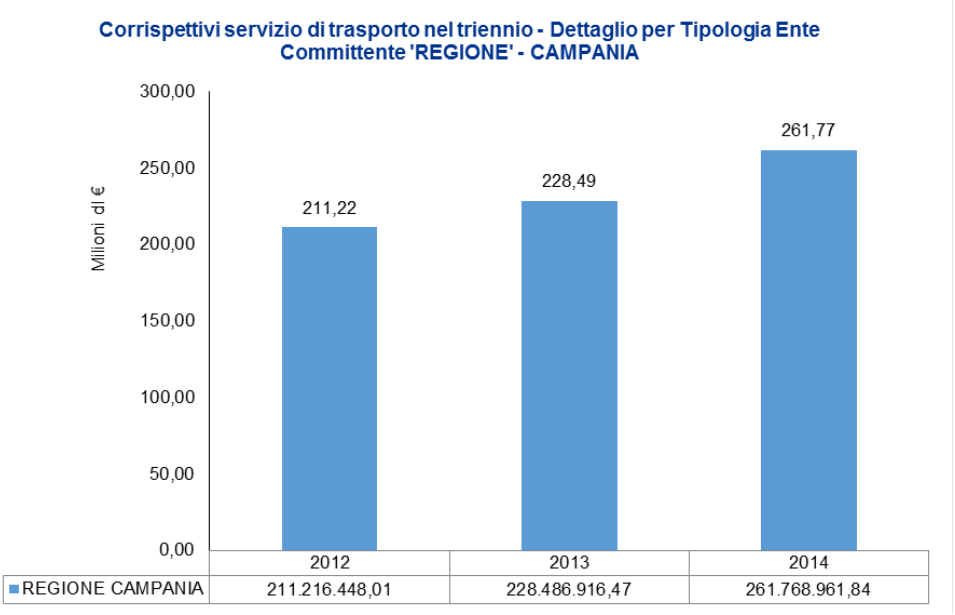
	2012	2013	2014
REGIONE CAMPANIA	15.549.431,16	14.987.036,19	14.534.141,93

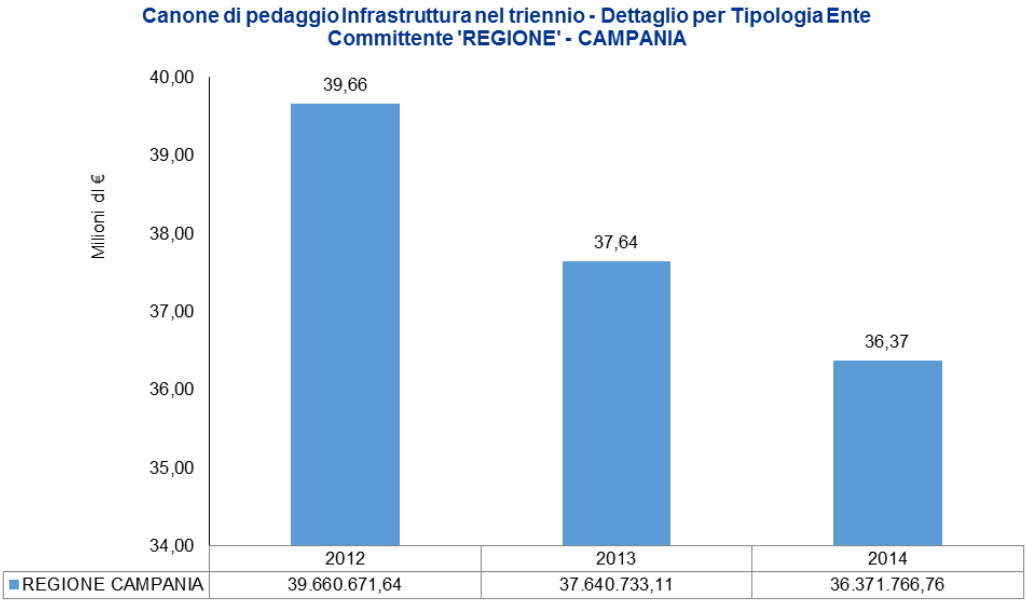
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
REGIONE CAMPANIA	281.791,00	275.165,00	258.727,00

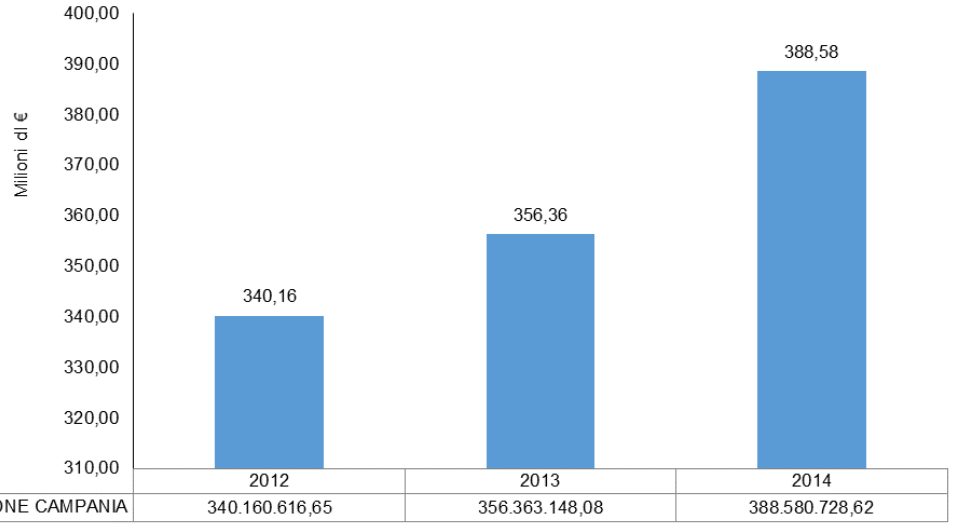
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





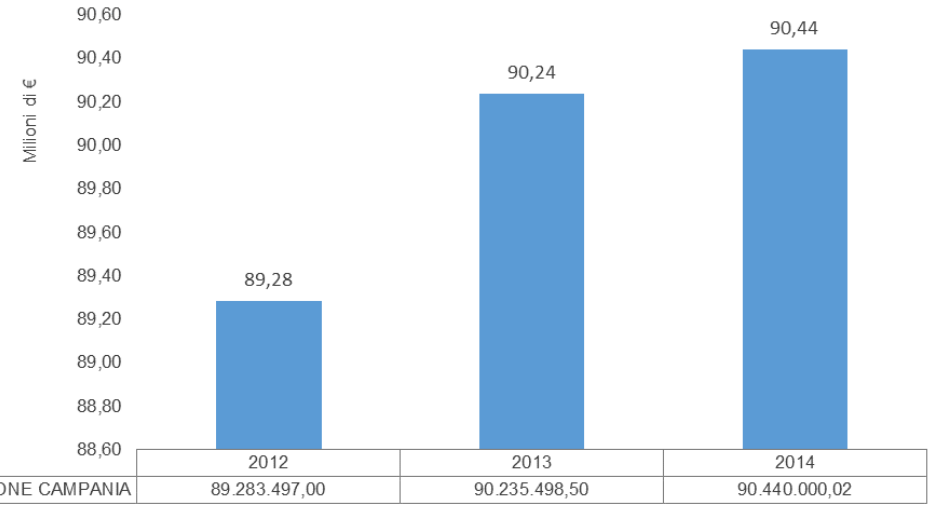
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
REGIONE CAMPANIA	340.160.616,65	356.363.148,08	388.580.728,62

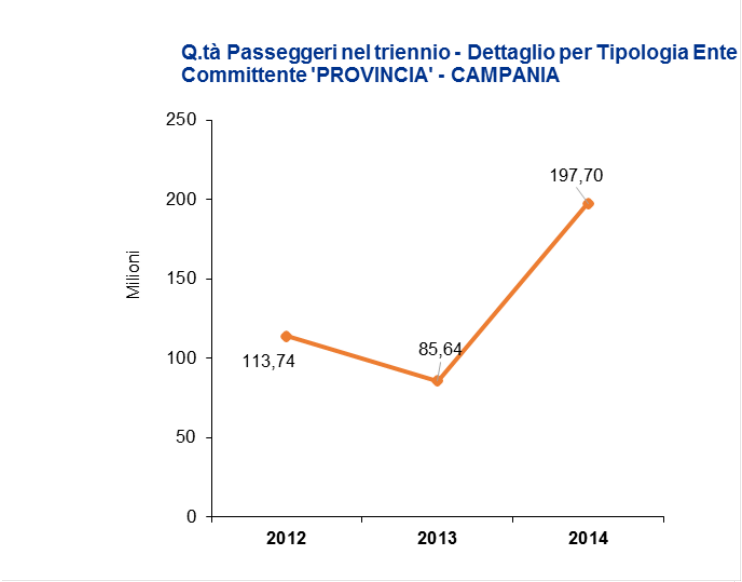
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - CAMPANIA

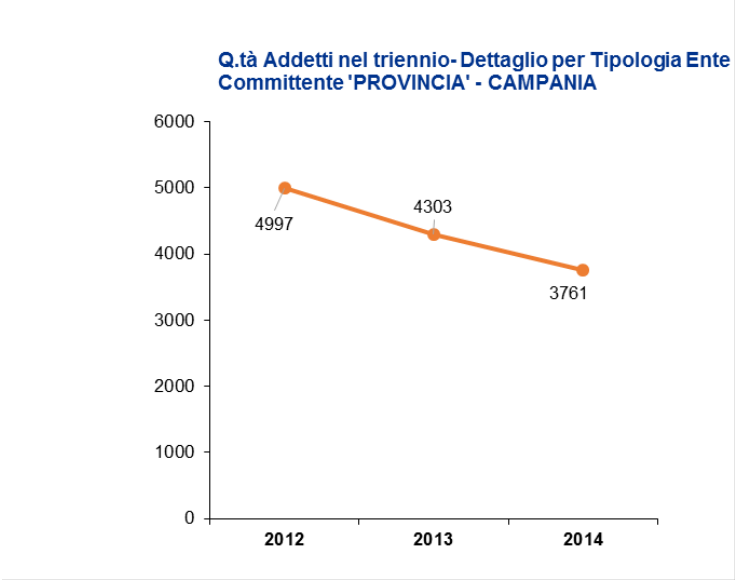


	2012	2013	2014
REGIONE CAMPANIA	89.283.497,00	90.235.498,50	90.440.000,02

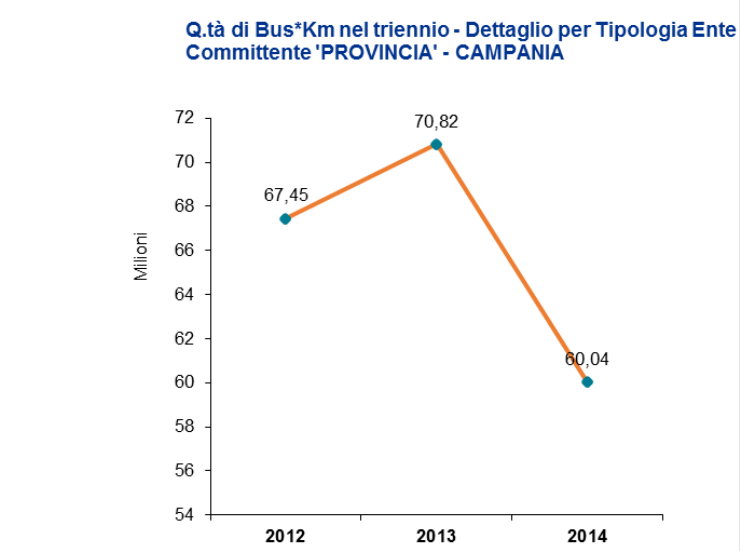
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

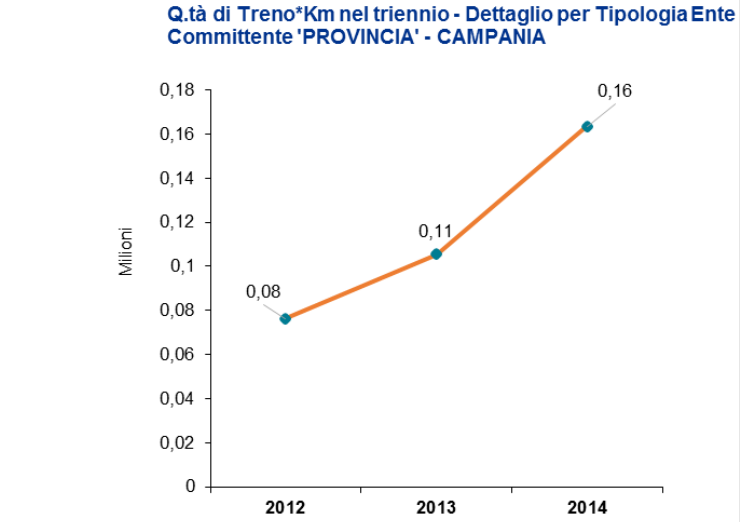
3.2 Enti committenti provinciali





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

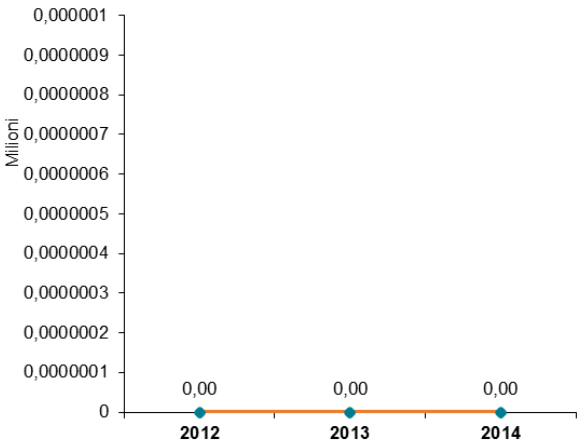




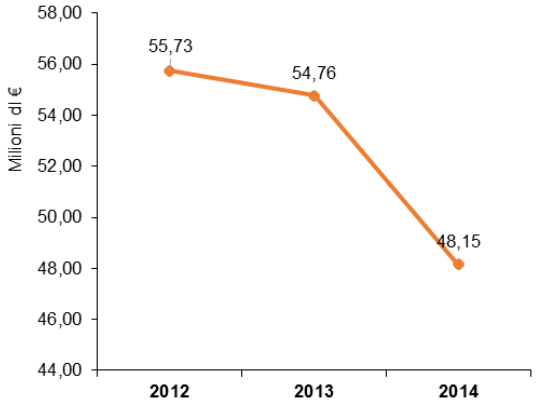
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

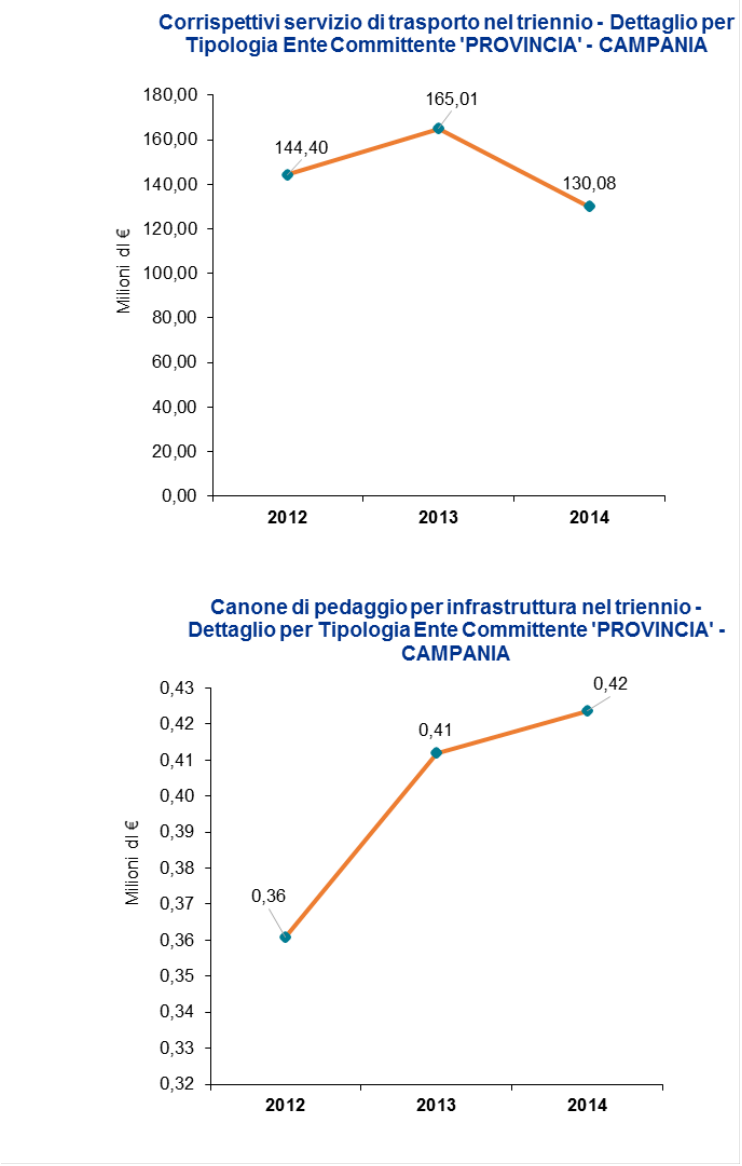
Q.tà di Corse*Miglio nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA



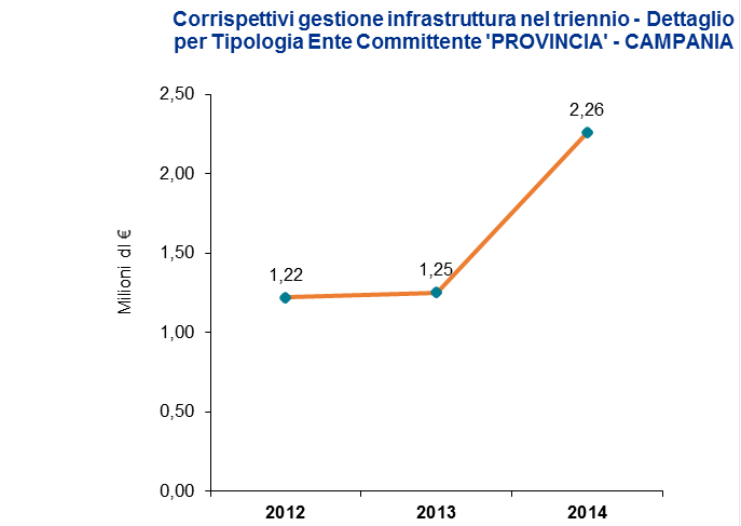
Ricavi da traffico totali nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA

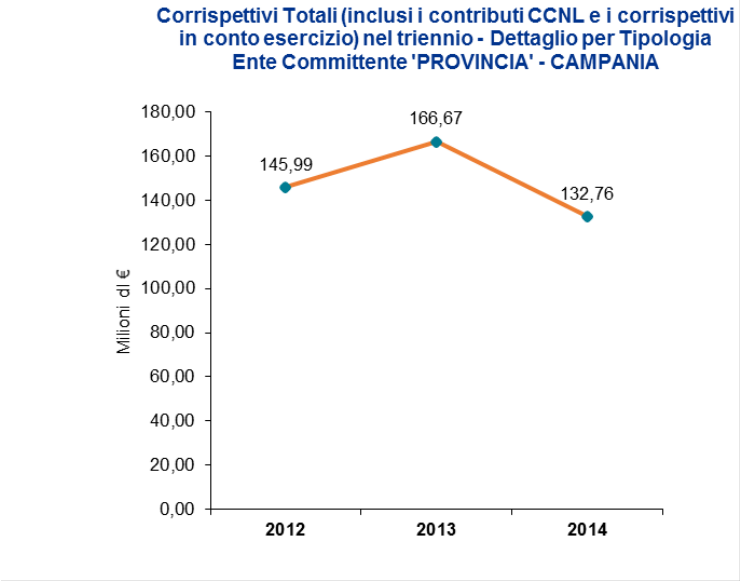


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

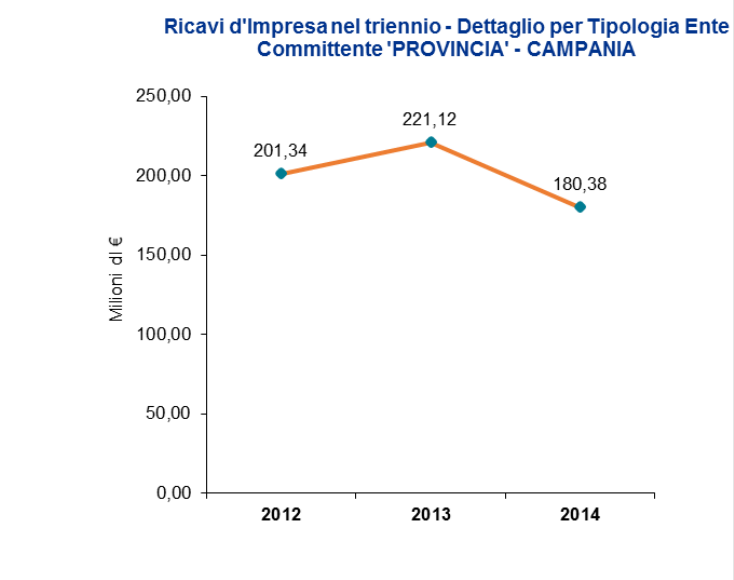


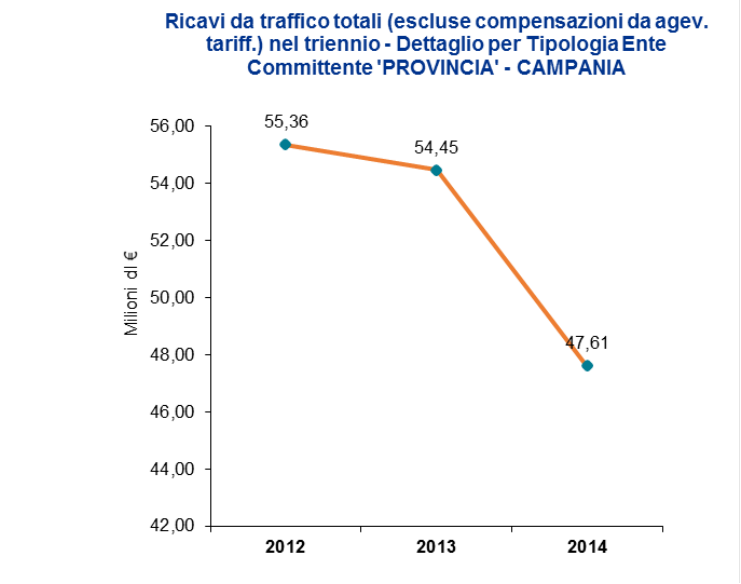
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

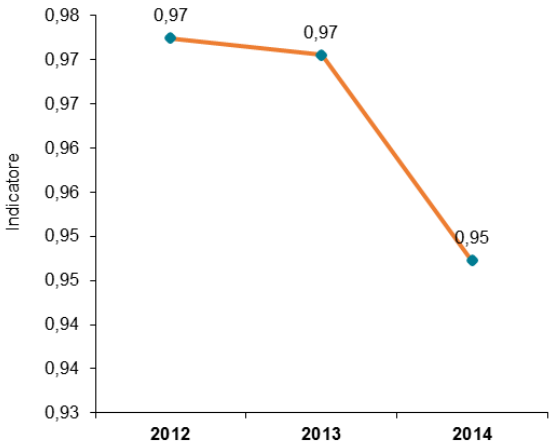




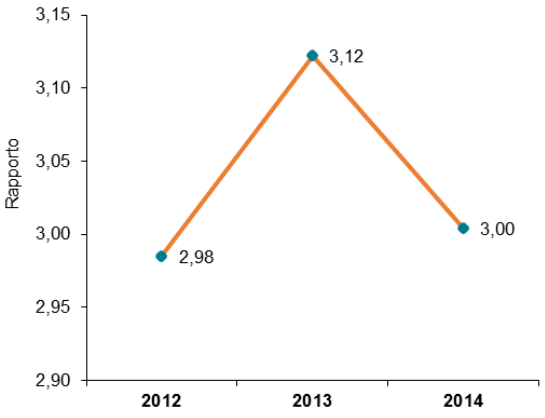
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA



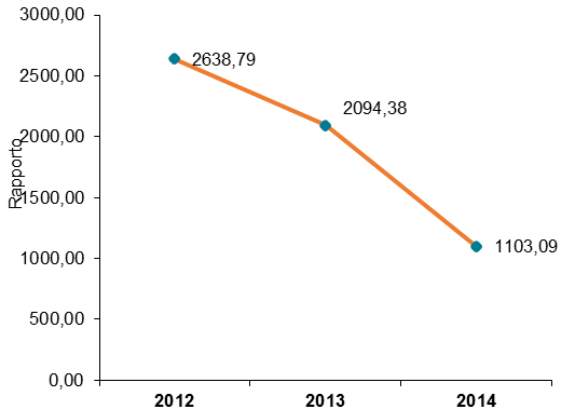
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA



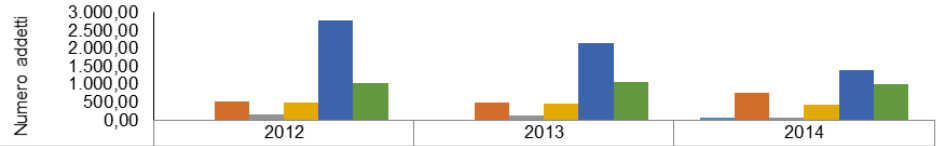
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Treno*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA

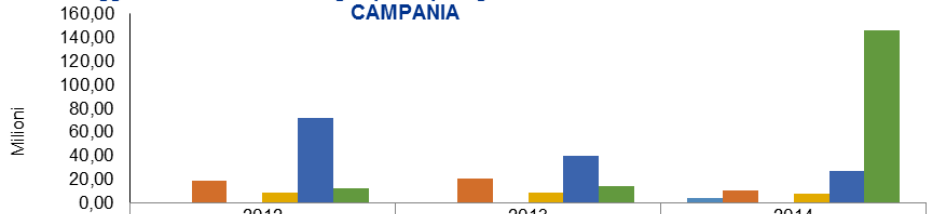


Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
NAPOLI HOLDING SRL			75,00
PROVINCIA AVELLINO	529,00	497,00	760,00
PROVINCIA BENEVENTO	155,00	123,00	84,00
PROVINCIA CASERTA	497,00	465,00	435,00
PROVINCIA NAPOLI	2.789,00	2.145,00	1.406,00
PROVINCIA SALERNO	1.027,00	1.073,00	1.001,00

Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA

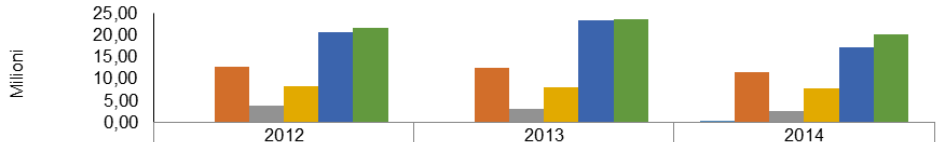


	2012	2013	2014
NAPOLI HOLDING SRL			4.330.525,00
PROVINCIA AVELLINO	18.900.736,00	20.829.832,00	10.643.486,00
PROVINCIA BENEVENTO	1.186.700,00	1.050.009,00	959.325,00
PROVINCIA CASERTA	9.053.864,00	8.851.616,00	8.442.618,00
PROVINCIA NAPOLI	71.909.663,00	39.967.369,00	27.159.786,00
PROVINCIA SALERNO	12.689.998,00	14.937.262,00	146.166.347,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

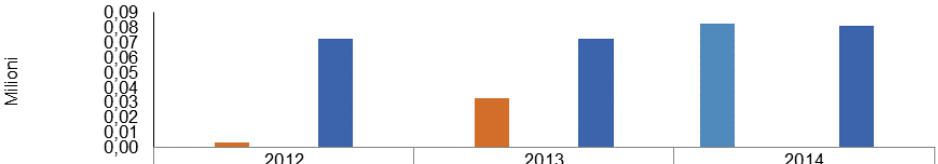
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
NAPOLI HOLDING SRL			474.017,00
PROVINCIA AVELLINO	12.807.813,70	12.442.944,85	11.632.516,55
PROVINCIA BENEVENTO	3.813.274,68	3.095.902,25	2.668.540,43
PROVINCIA CASERTA	8.334.843,00	8.186.980,00	7.809.401,00
PROVINCIA NAPOLI	20.676.058,51	23.499.365,10	17.126.818,82
PROVINCIA SALERNO	21.820.026,34	23.597.715,41	20.330.901,39

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
NAPOLI HOLDING SRL			82.343,00
PROVINCIA AVELLINO	3.405,00	32.760,00	0,00
PROVINCIA BENEVENTO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA CASERTA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA NAPOLI	72.896,00	72.818,00	81.176,00
PROVINCIA SALERNO	0,00	0,00	0,00

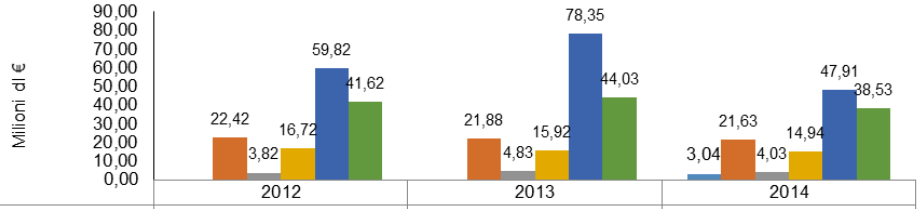
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA

	2012	2013	2014
NAPOLI HOLDING SRL			
PROVINCIA AVELLINO			
PROVINCIA BENEVENTO			
PROVINCIA CASERTA			
PROVINCIA NAPOLI			
PROVINCIA SALERNO			

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

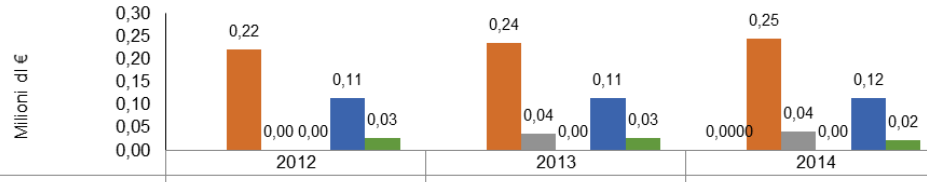
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
NAPOLI HOLDING SRL			3.043.531,00
PROVINCIA AVELLINO	22.421.312,26	21.877.684,60	21.625.901,76
PROVINCIA BENEVENTO	3.823.591,54	4.829.952,07	4.027.238,53
PROVINCIA CASERTA	16.718.344,19	15.924.160,31	14.943.702,81
PROVINCIA NAPOLI	59.824.695,14	78.351.328,88	47.914.924,40
PROVINCIA SALERNO	41.617.048,24	44.025.271,29	38.525.954,01

Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA

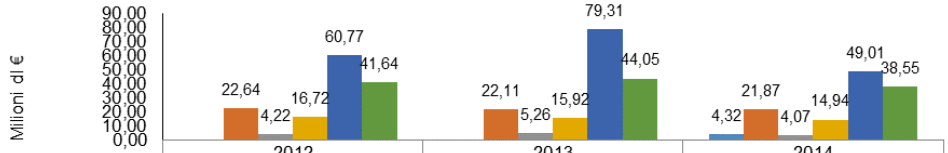


	2012	2013	2014
NAPOLI HOLDING SRL			0,00
PROVINCIA AVELLINO	220.298,39	236.070,50	245.494,74
PROVINCIA BENEVENTO	0,00	35.400,00	41.500,00
PROVINCIA CASERTA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA NAPOLI	114.859,20	114.859,20	115.459,20
PROVINCIA SALERNO	25.820,00	25.700,00	21.200,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

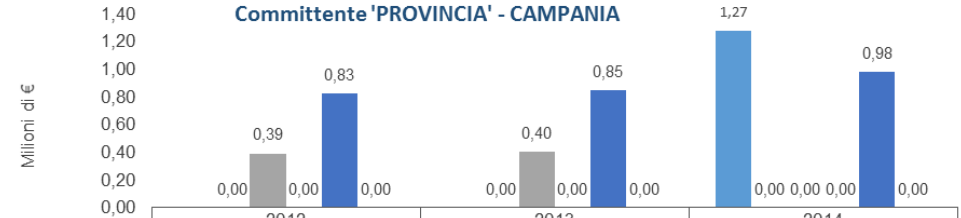
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
NAPOLI HOLDING SRL			4.317.835,00
PROVINCIA AVELLINO	22.641.610,65	22.113.755,10	21.871.396,50
PROVINCIA BENEVENTO	4.216.631,54	5.262.934,07	4.068.738,53
PROVINCIA CASERTA	16.718.344,19	15.924.160,31	14.943.702,81
PROVINCIA NAPOLI	60.767.656,34	79.314.512,08	49.013.986,60
PROVINCIA SALERNO	41.642.868,24	44.050.971,29	38.547.154,01

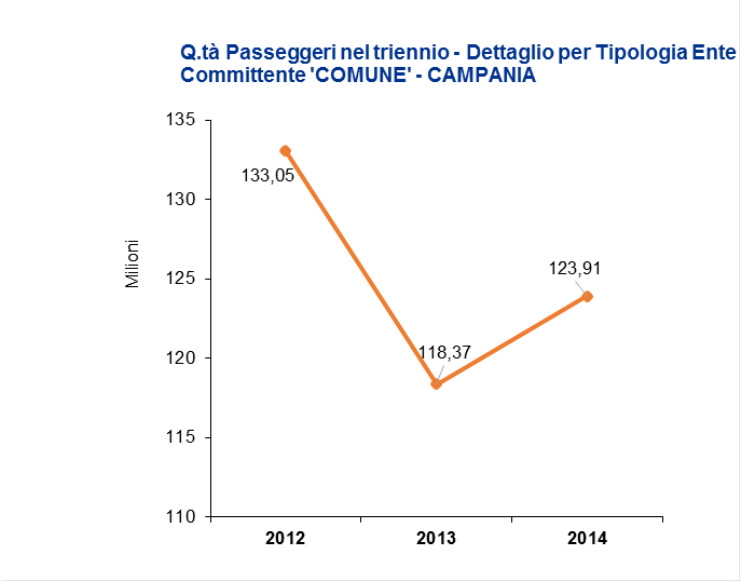
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - CAMPANIA

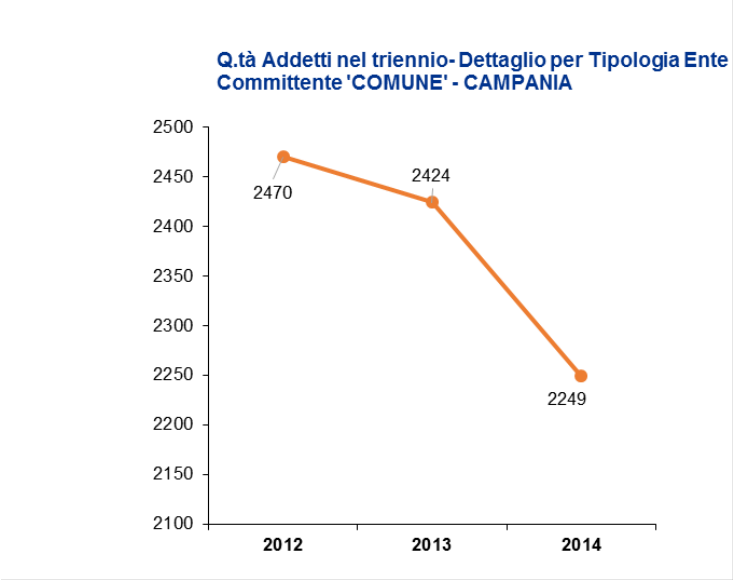


	2012	2013	2014
NAPOLI HOLDING SRL			1.274.304,00
PROVINCIA AVELLINO	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA BENEVENTO	393.040,00	402.982,00	0,00
PROVINCIA CASERTA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA NAPOLI	828.102,00	848.324,00	983.603,00
PROVINCIA SALERNO	0,00	0,00	0,00

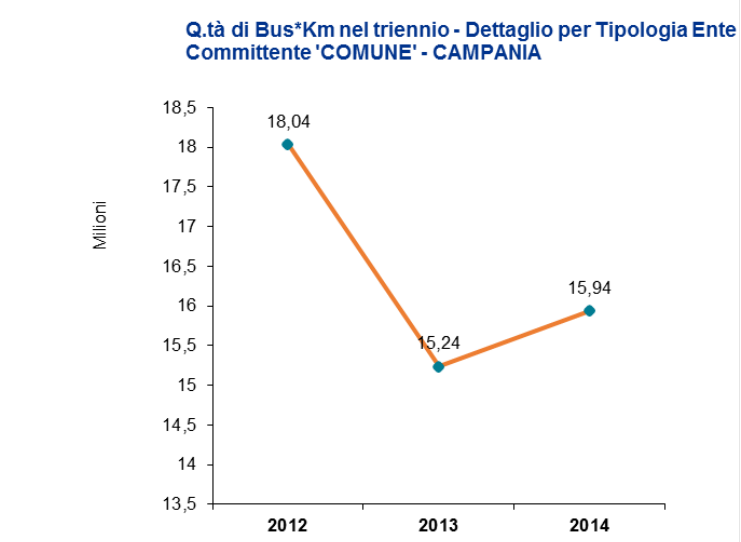
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

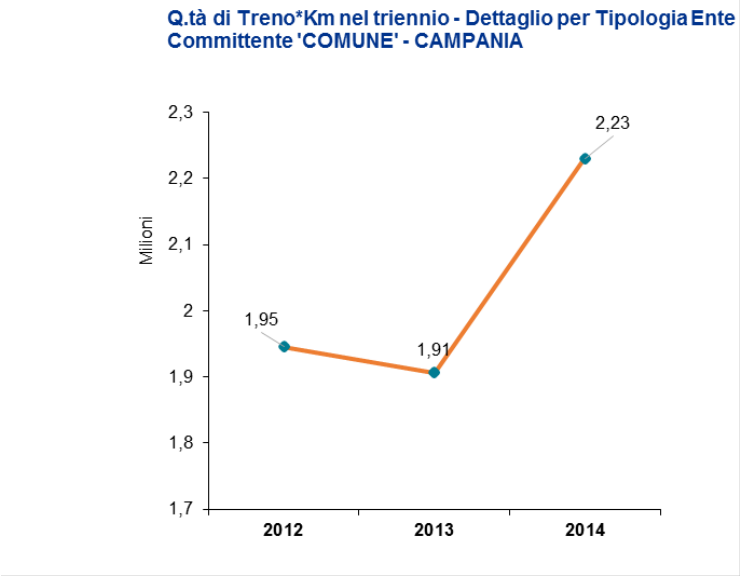
3.3 Enti committenti comunali





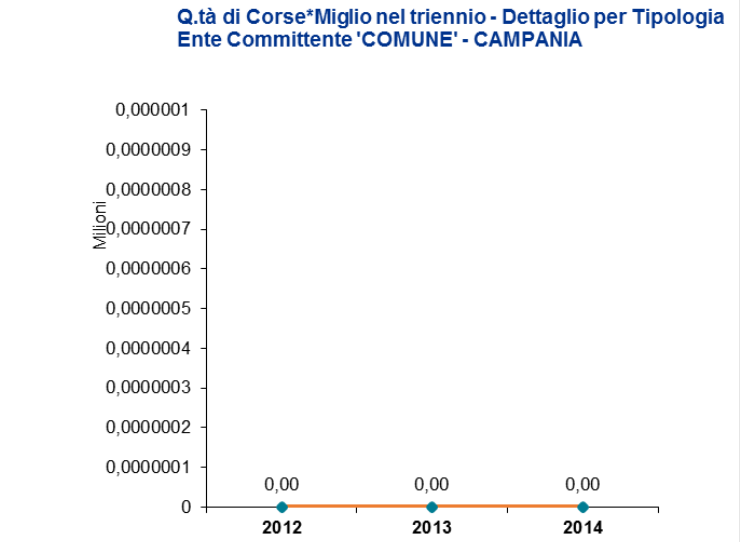
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

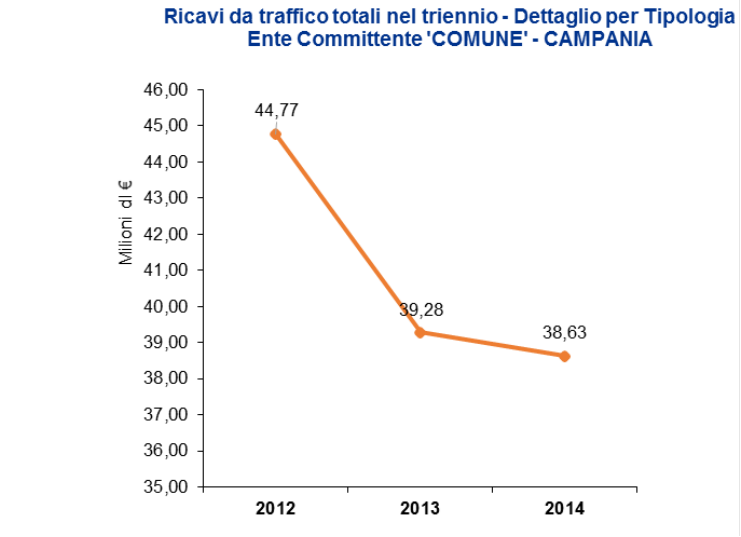




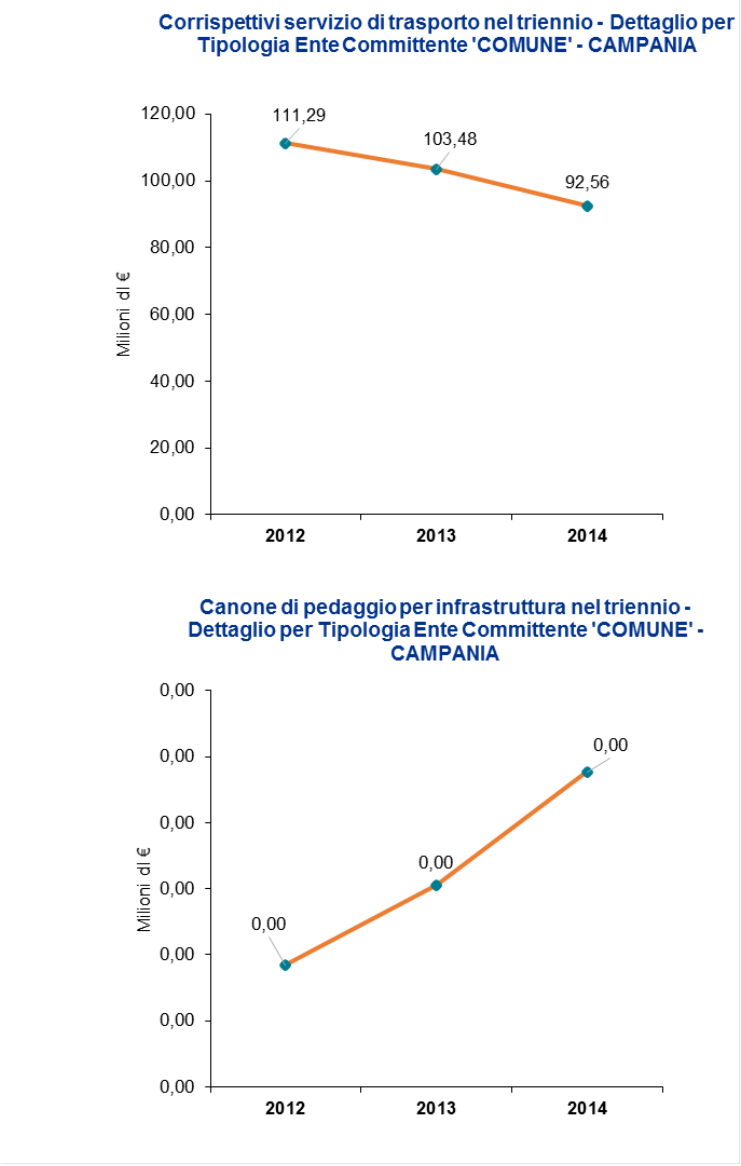
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

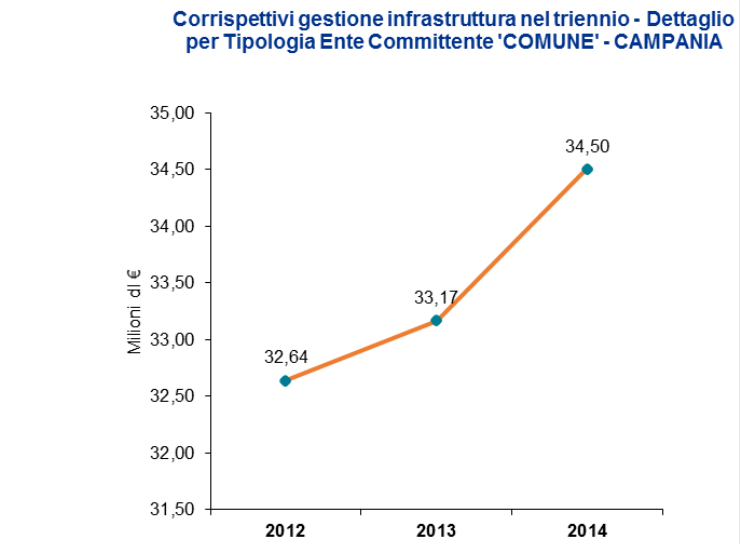


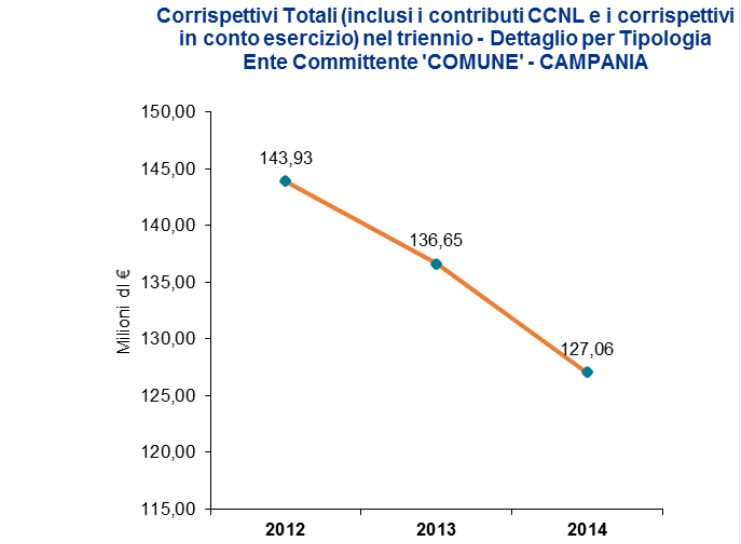


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

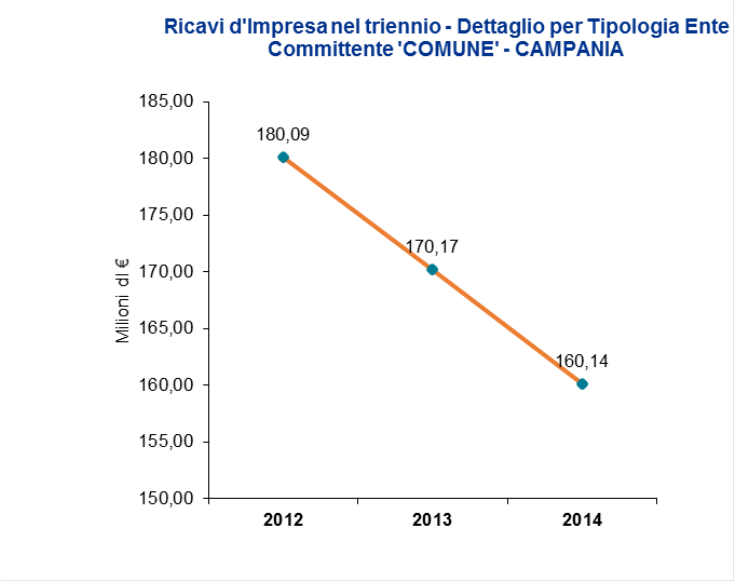


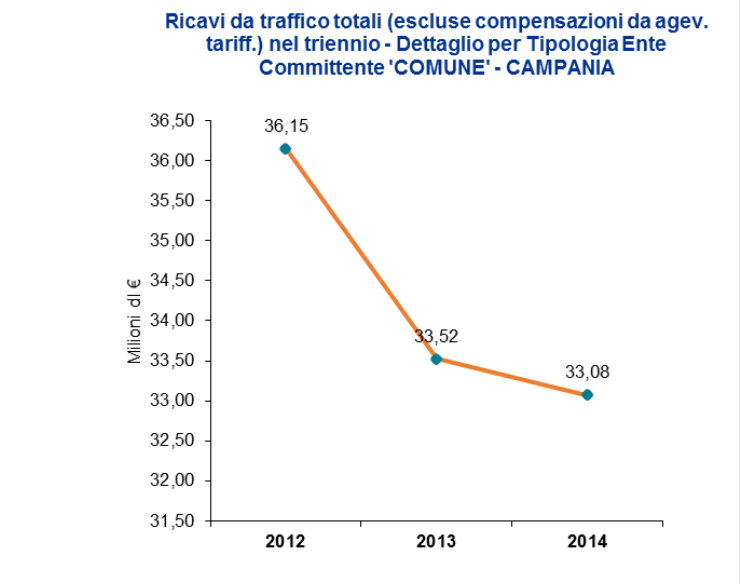
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

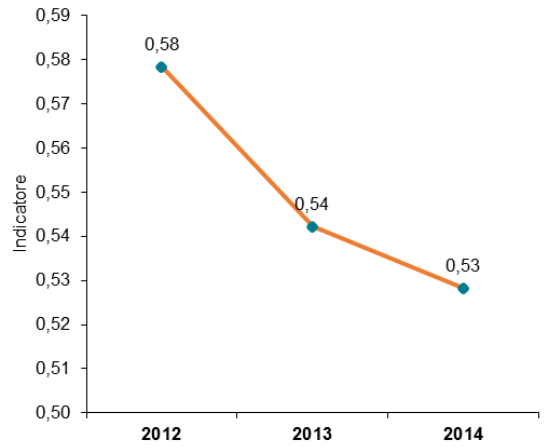




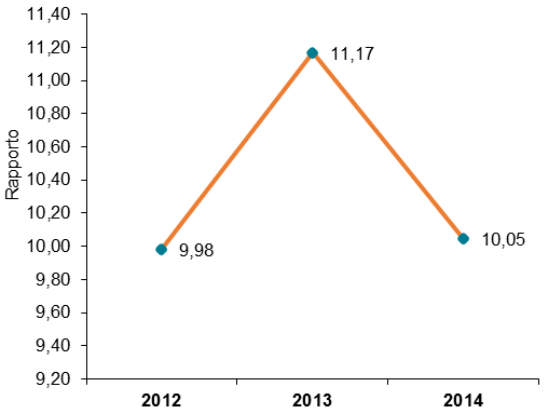
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

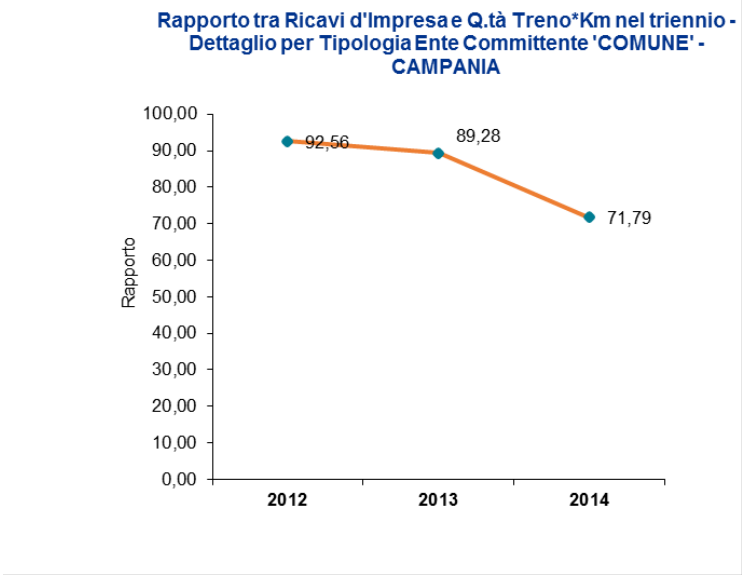
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - CAMPANIA

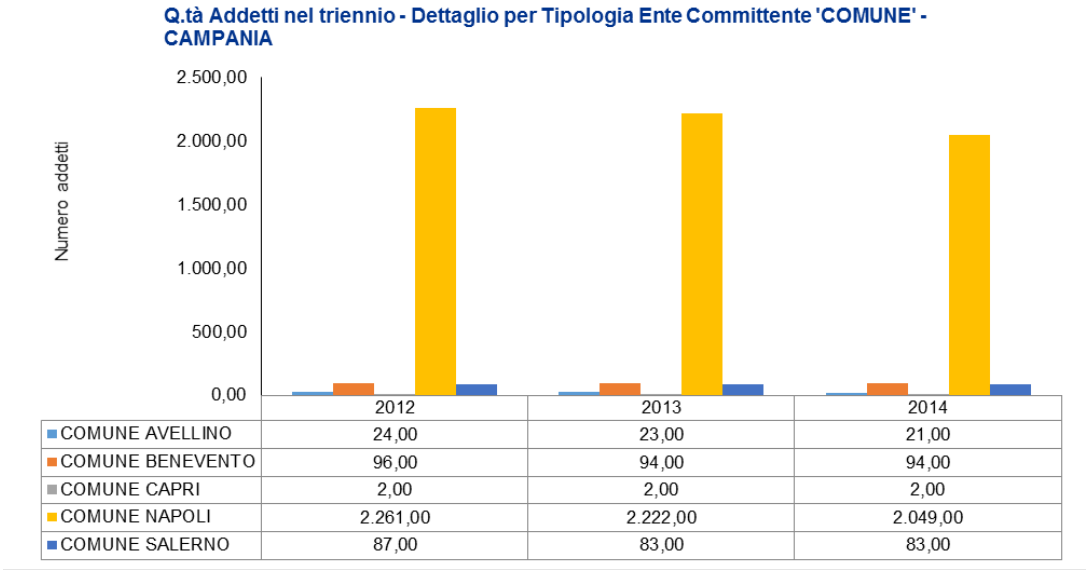


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - CAMPANIA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

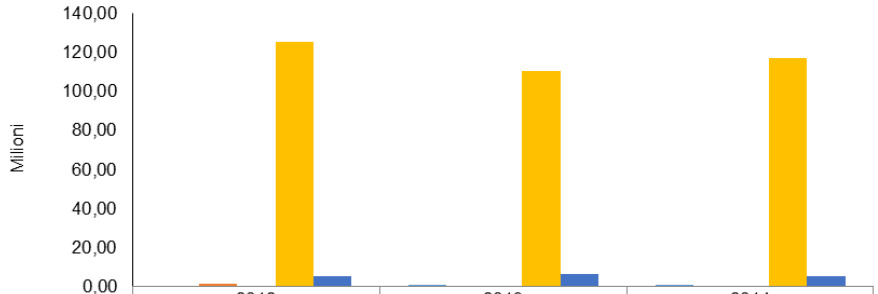




	2012	2013	2014
COMUNE AVELLINO	24,00	23,00	21,00
COMUNE BENEVENTO	96,00	94,00	94,00
COMUNE CAPRI	2,00	2,00	2,00
COMUNE NAPOLI	2.261,00	2.222,00	2.049,00
COMUNE SALERNO	87,00	83,00	83,00

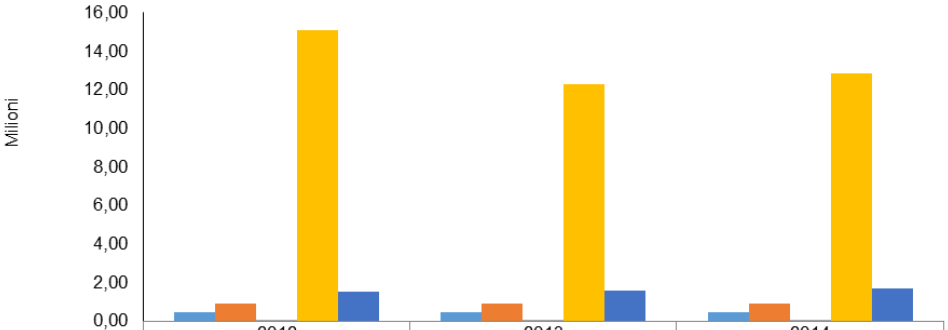
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
COMUNE AVELLINO	660.000,00	1.027.950,00	1.073.490,00
COMUNE BENEVENTO	1.614.014,00		
COMUNE CAPRI	59.525,00	68.056,00	74.149,00
COMUNE NAPOLI	125.564.656,00	110.807.692,00	117.313.439,00
COMUNE SALERNO	5.149.500,00	6.468.450,00	5.444.550,00

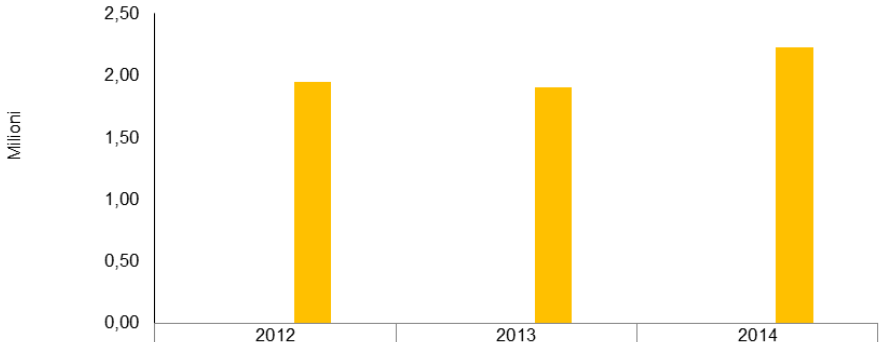
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
COMUNE AVELLINO	446.462,80	440.337,65	437.698,65
COMUNE BENEVENTO	931.244,00	913.811,00	924.181,00
COMUNE CAPRI	29.260,00	29.198,00	29.198,00
COMUNE NAPOLI	15.106.125,00	12.285.407,00	12.841.061,00
COMUNE SALERNO	1.523.191,00	1.570.074,00	1.706.398,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - CAMPANIA



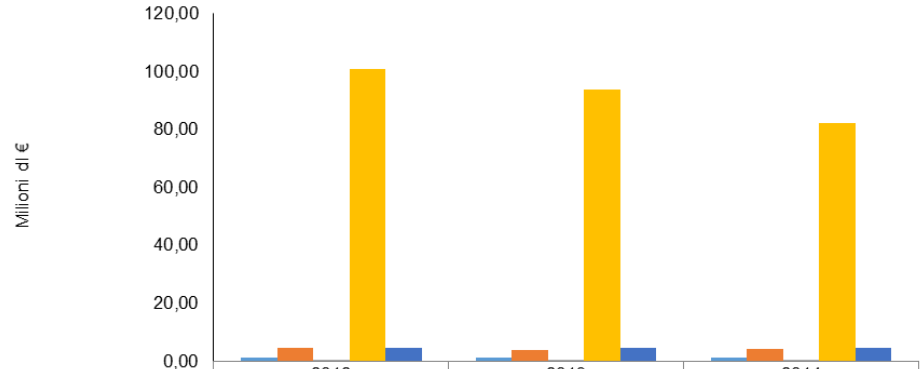
	2012	2013	2014
COMUNE AVELLINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BENEVENTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAPRI	0,00	0,00	0,00
COMUNE NAPOLI	1.945.665,00	1.906.176,00	2.230.634,00
COMUNE SALERNO	0,00	0,00	0,00

Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - CAMPANIA

	2012	2013	2014
COMUNE AVELLINO			
COMUNE BENEVENTO			
COMUNE CAPRI			
COMUNE NAPOLI			
COMUNE SALERNO			

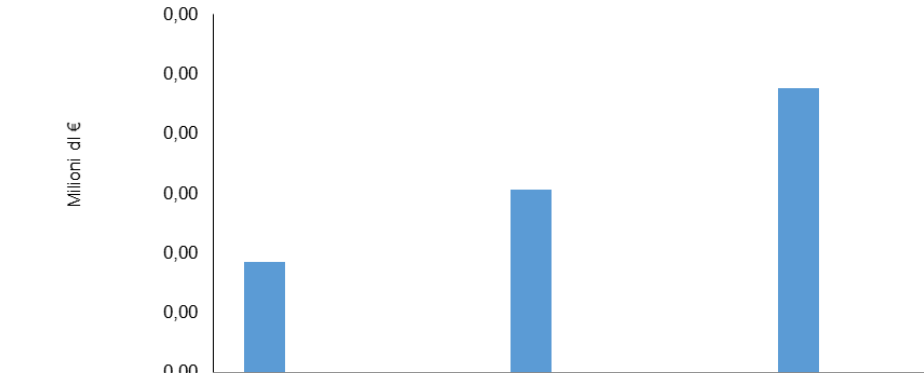
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
COMUNE AVELLINO	1.143.813,41	1.145.021,10	1.221.266,60
COMUNE BENEVENTO	4.766.364,00	3.859.090,93	4.090.000,00
COMUNE CAPRI	3.996,00	3.996,00	3.996,00
COMUNE NAPOLI	100.807.349,00	93.700.665,00	82.409.431,00
COMUNE SALERNO	4.573.318,00	4.773.129,00	4.830.342,53

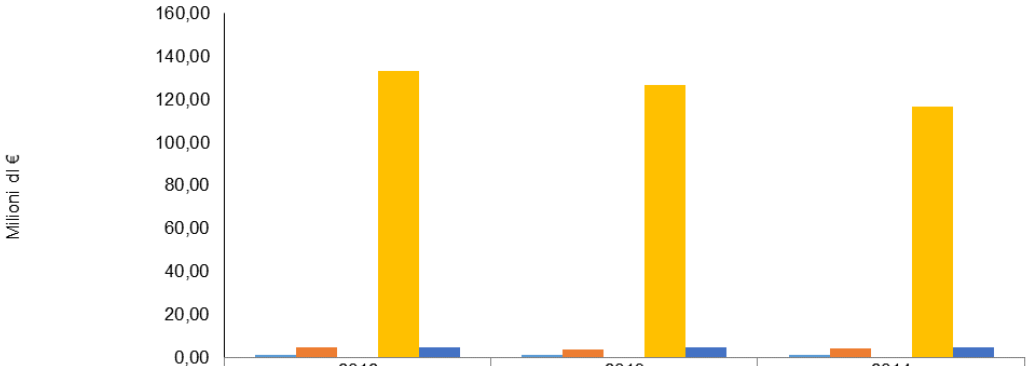
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
COMUNE AVELLINO	92,59	152,90	238,40
COMUNE BENEVENTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAPRI	0,00	0,00	0,00
COMUNE NAPOLI	0,00	0,00	0,00
COMUNE SALERNO	0,00	0,00	0,00

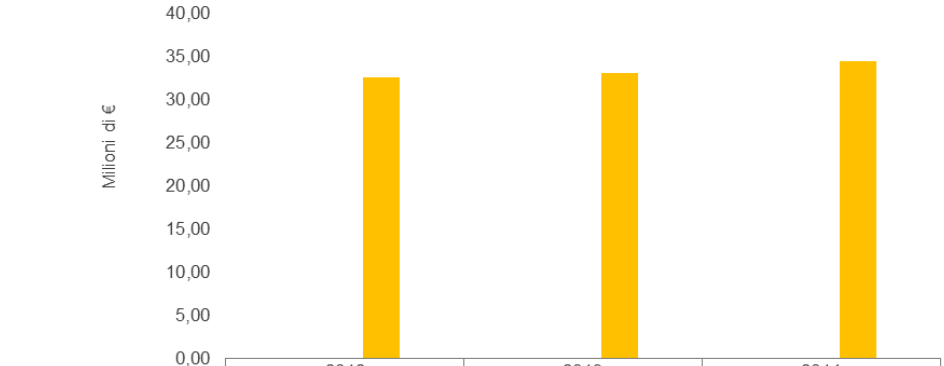
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
COMUNE AVELLINO	1.143.906,00	1.145.174,00	1.221.505,00
COMUNE BENEVENTO	4.766.364,00	3.859.090,93	4.090.000,00
COMUNE CAPRI	3.996,00	3.996,00	3.996,00
COMUNE NAPOLI	133.447.288,00	126.869.415,00	116.913.675,00
COMUNE SALERNO	4.573.318,00	4.773.129,00	4.830.342,53

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - CAMPANIA



	2012	2013	2014
COMUNE AVELLINO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BENEVENTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CAPRI	0,00	0,00	0,00
COMUNE NAPOLI	32.639.939,00	33.168.750,00	34.504.244,00
COMUNE SALERNO	0,00	0,00	0,00

4 Regione Molise

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 89% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

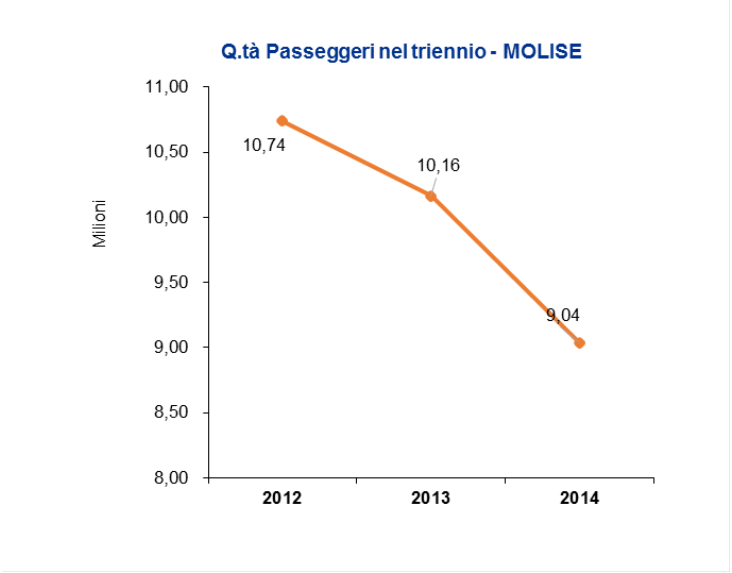
1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

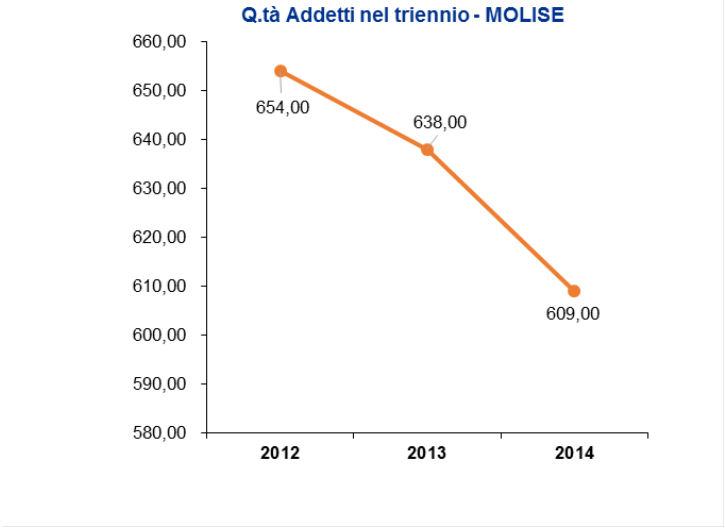
Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

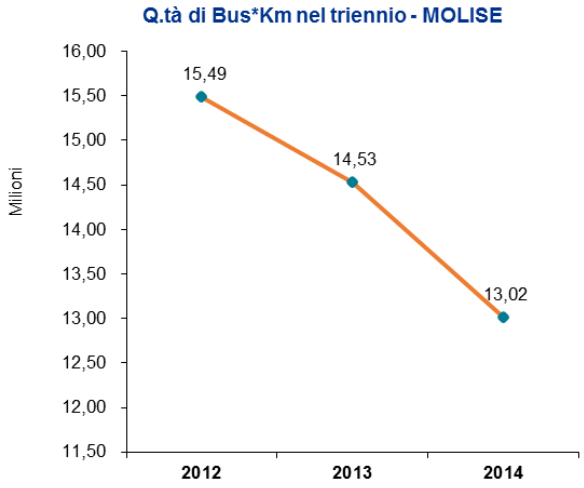
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE MOLISE	43.034.507	5.990.876	0	29.943.286	1.901	€ 172.021.813	€ 0	€ 11.420.053	€ 22.900	€ 160.578.859	€ 25.717.948	€ 197.578.008
Totale complessivo	43.034.507	5.990.876	0	29.943.286	1.901	€ 172.021.813	€ 0	€ 11.420.053	€ 22.900	€ 160.578.859	€ 25.717.948	€ 197.578.008

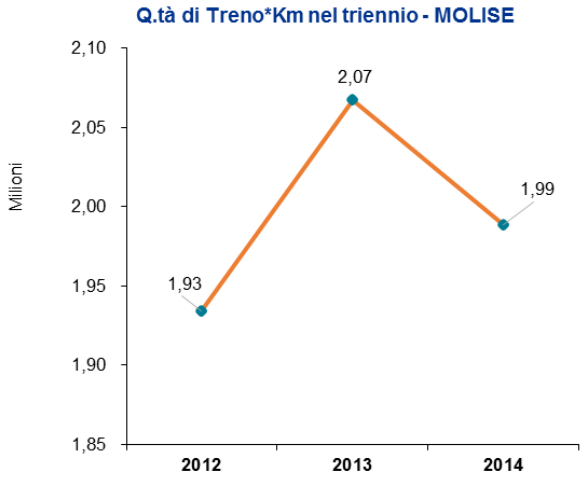
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



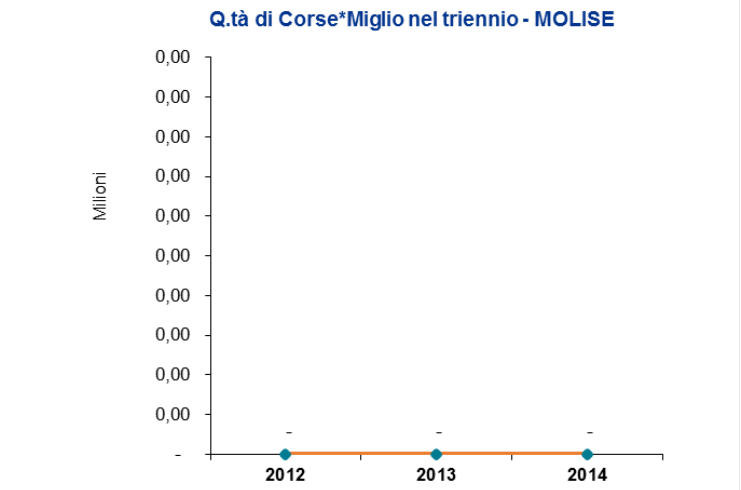


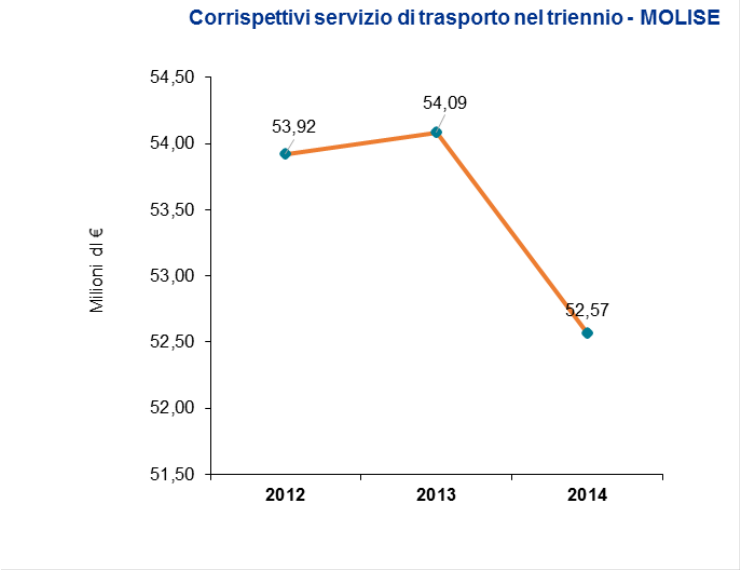
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



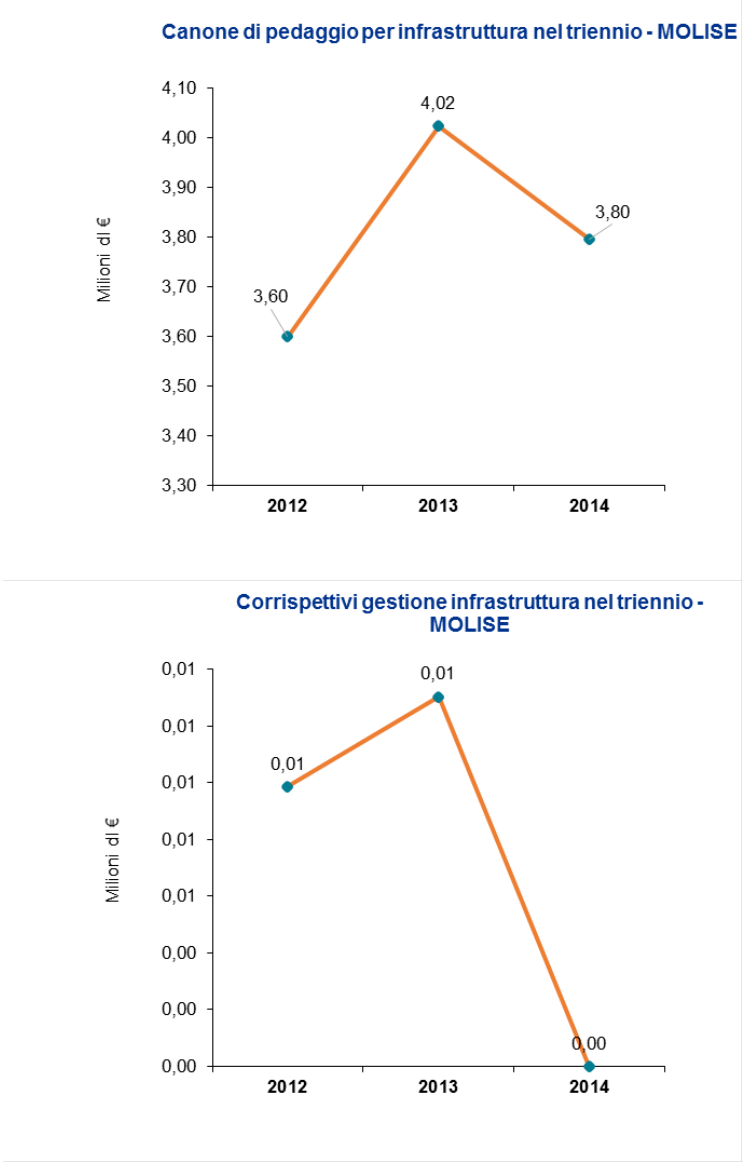


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

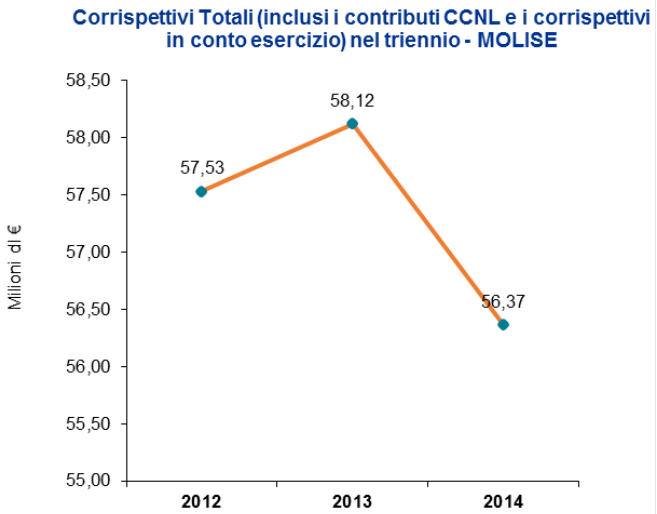


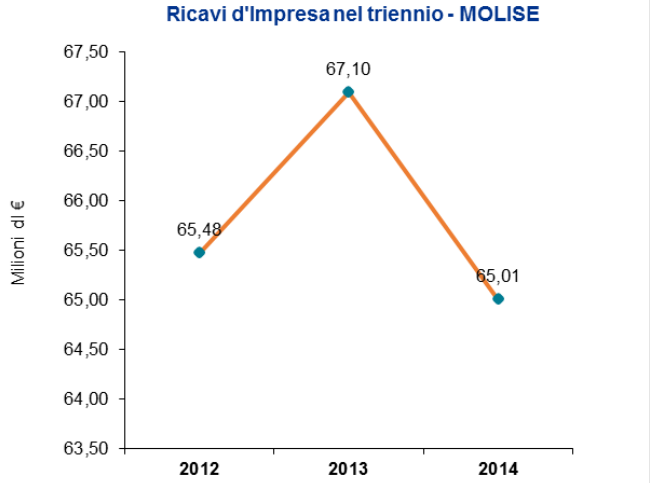


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

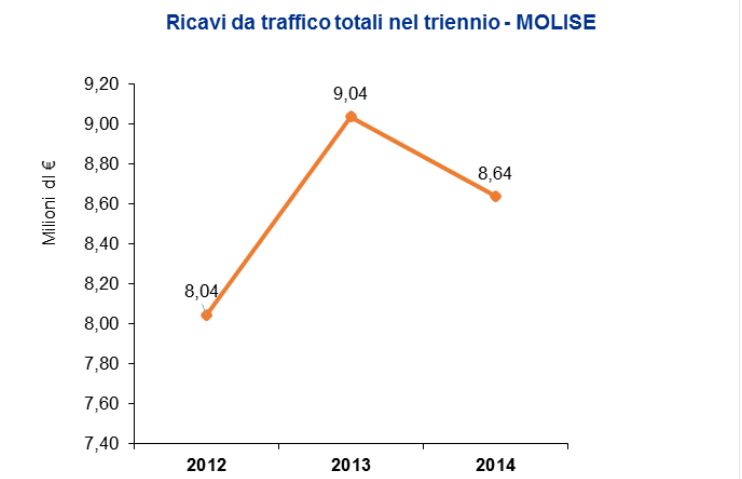


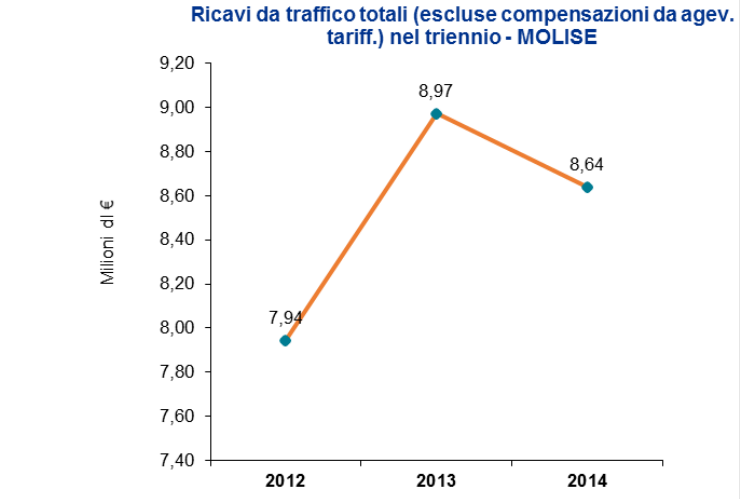
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

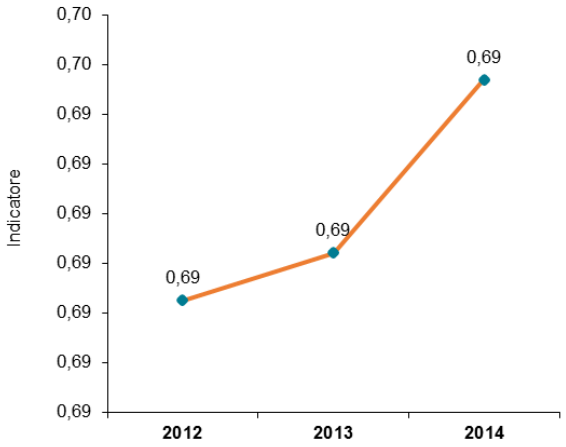




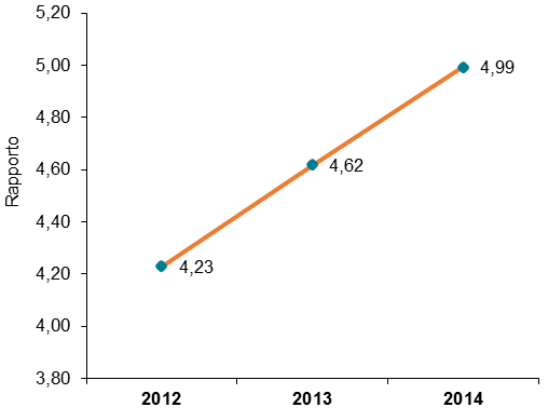
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

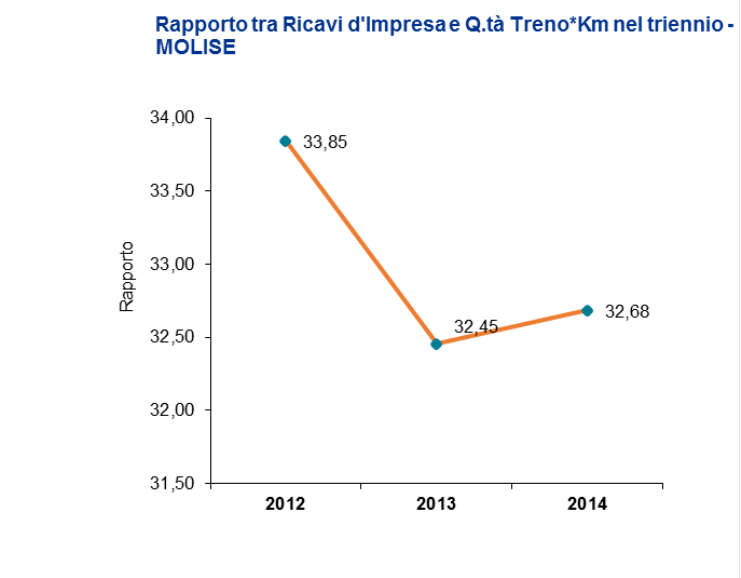
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - MOLISE



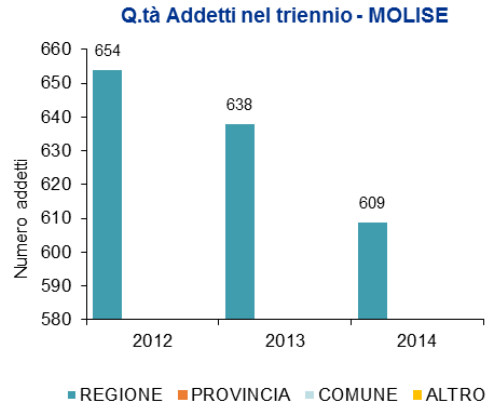
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - MOLISE

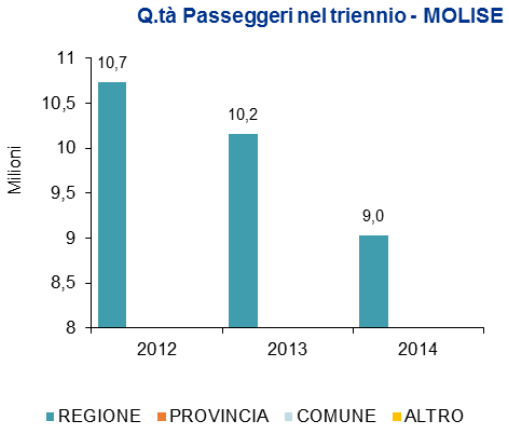


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

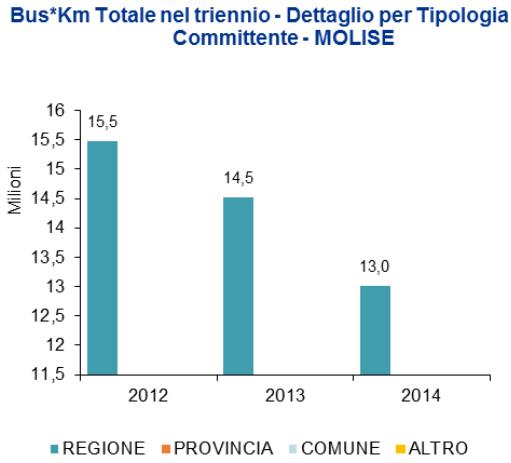


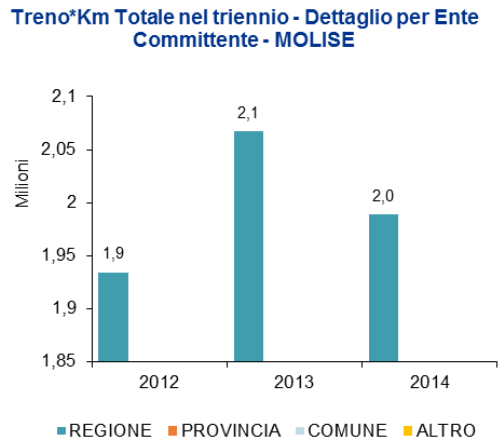
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





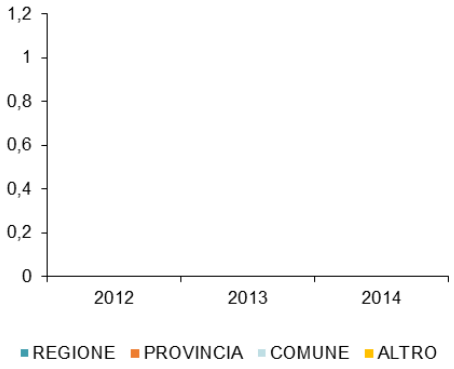
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



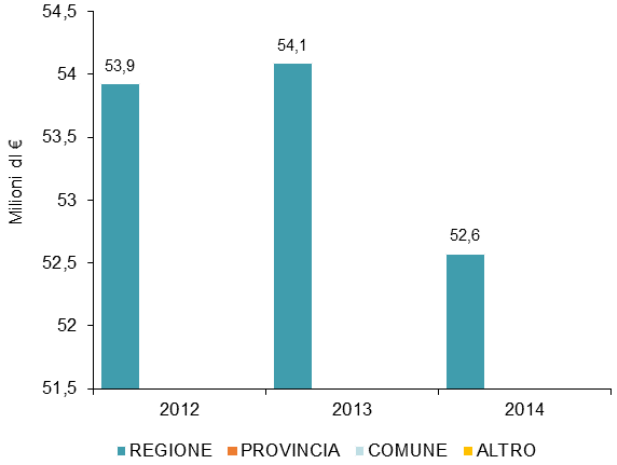


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

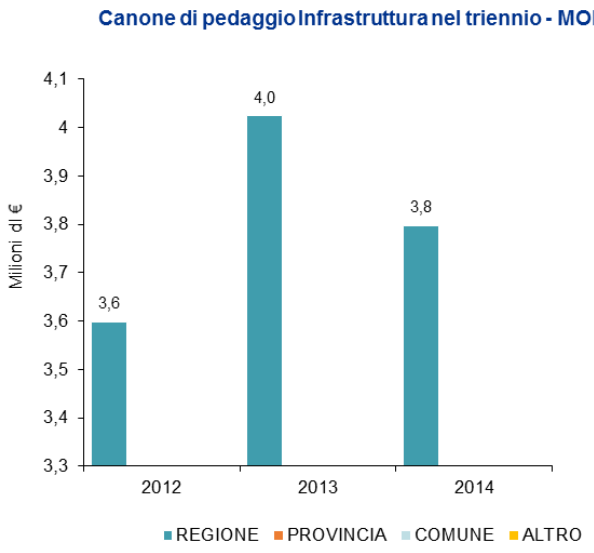
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Ente Committente - MOLISE

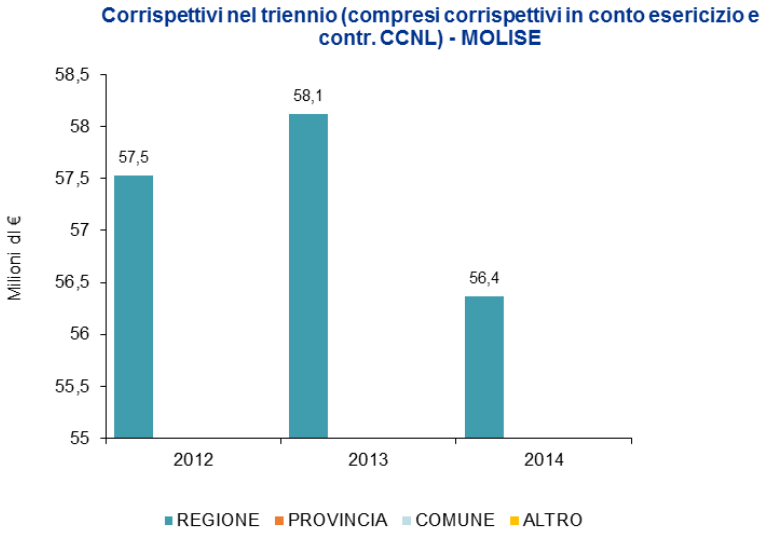


Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - MOLISE

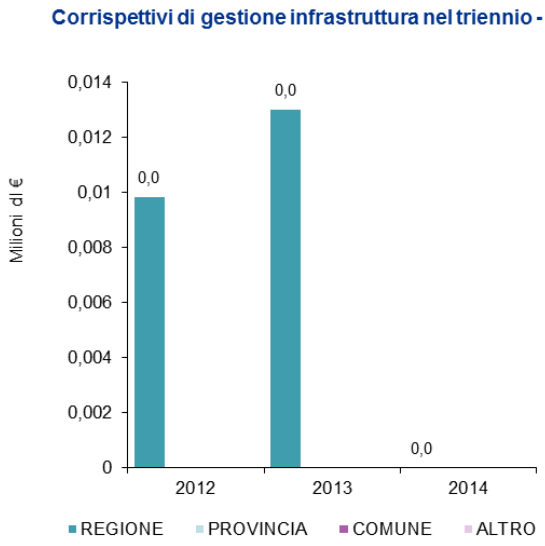


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



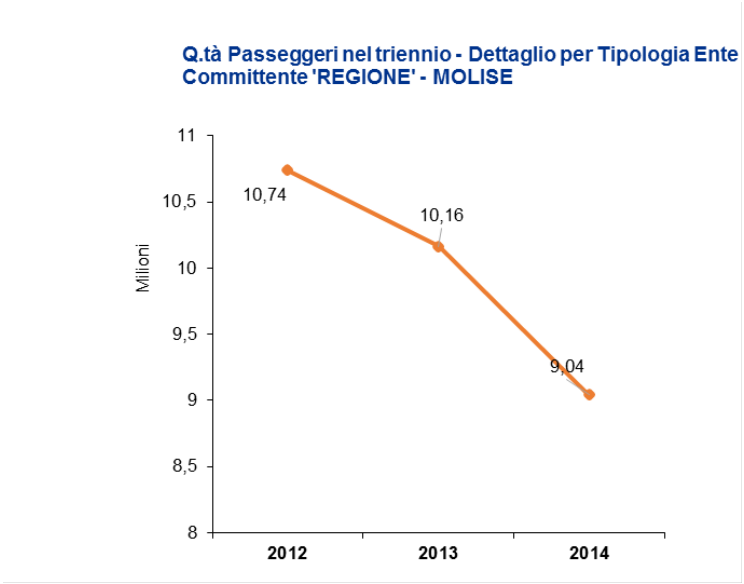


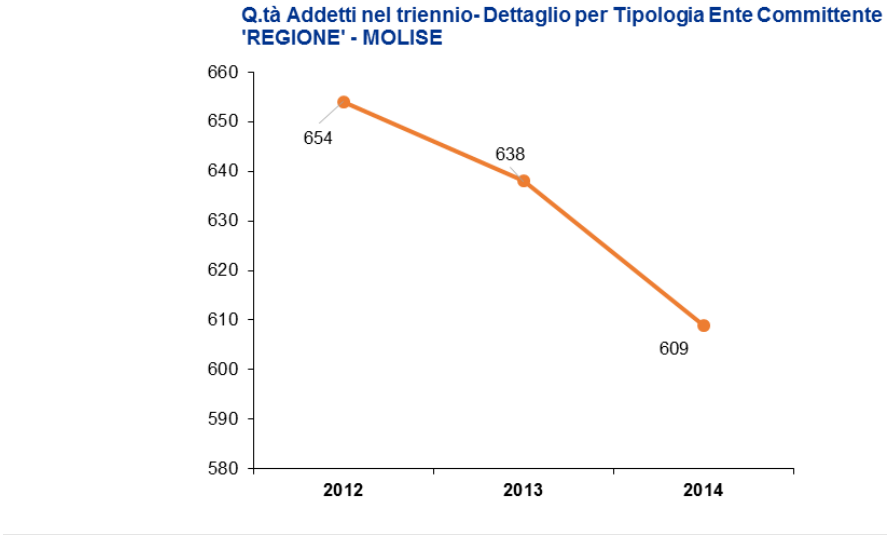
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



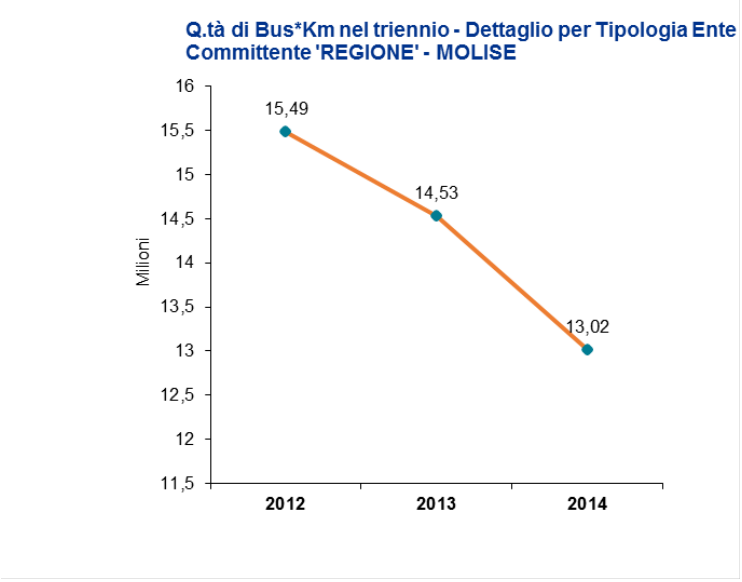
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

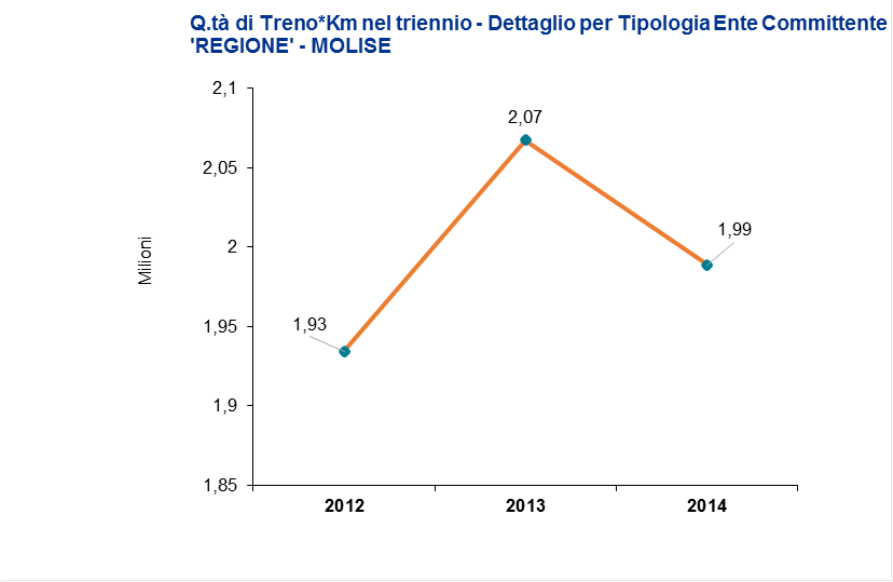
4.1 Enti committenti regionali



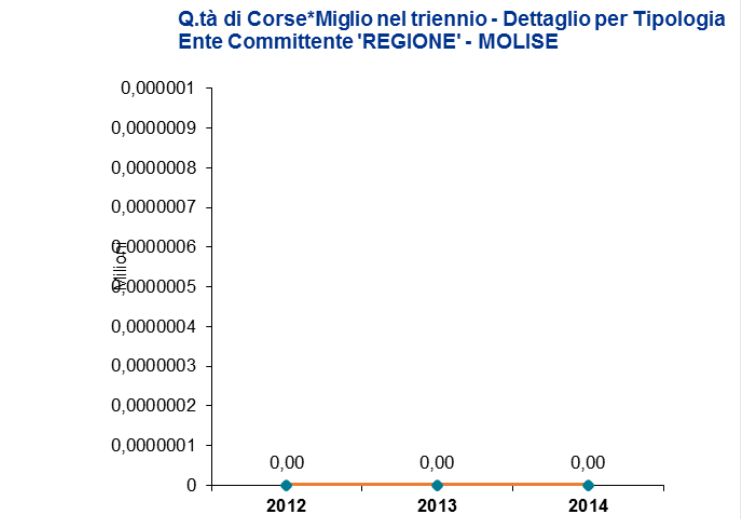


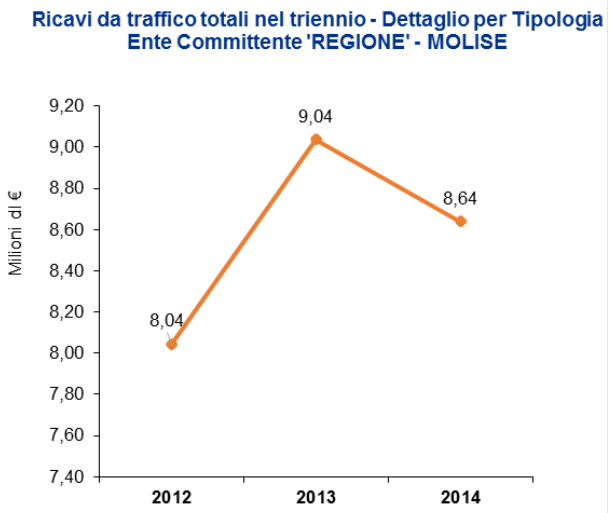
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



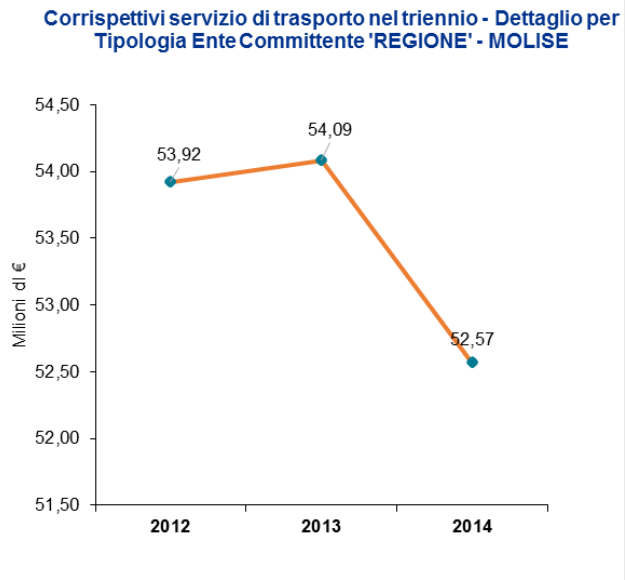


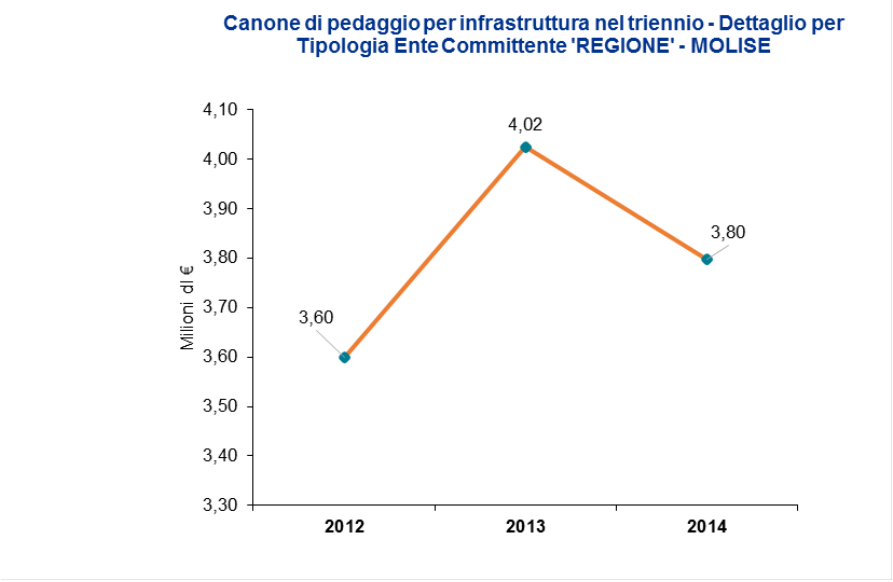
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



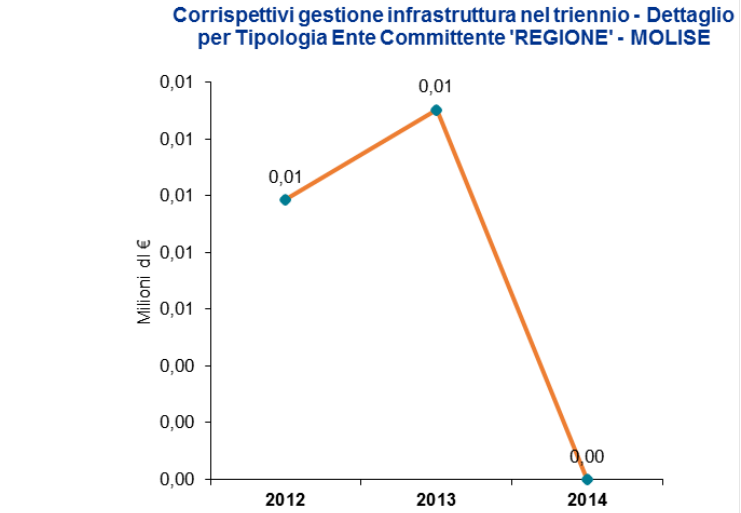


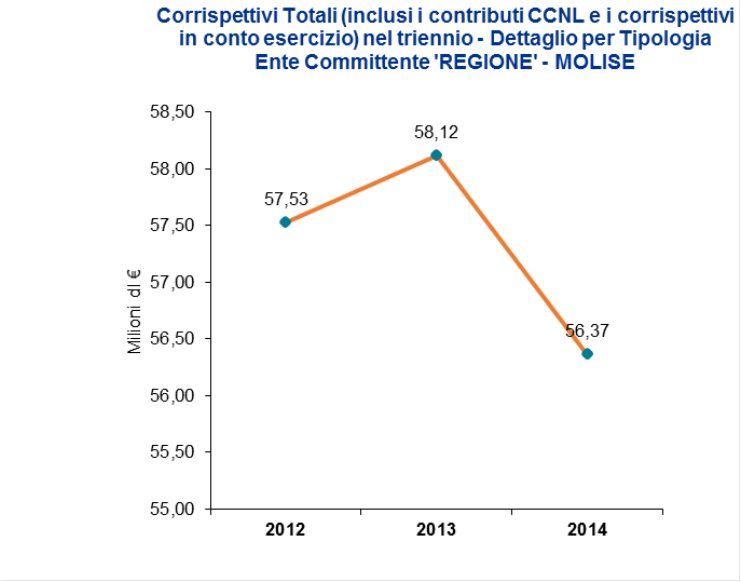
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



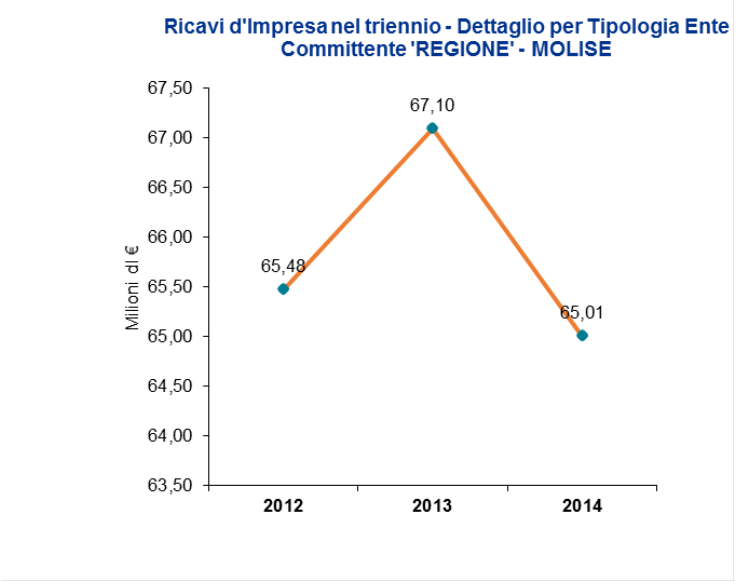


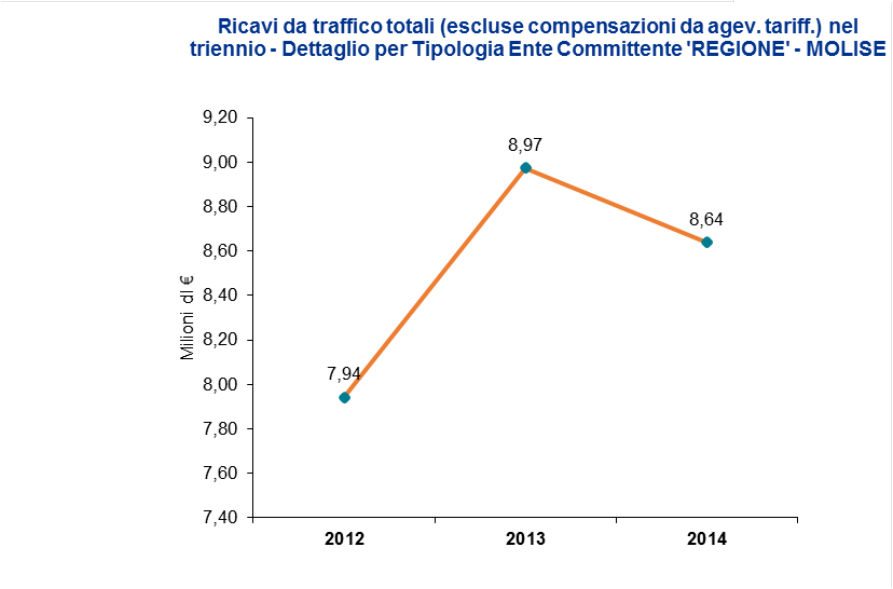
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

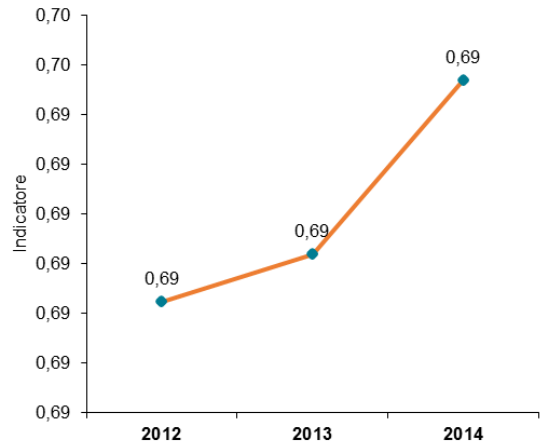




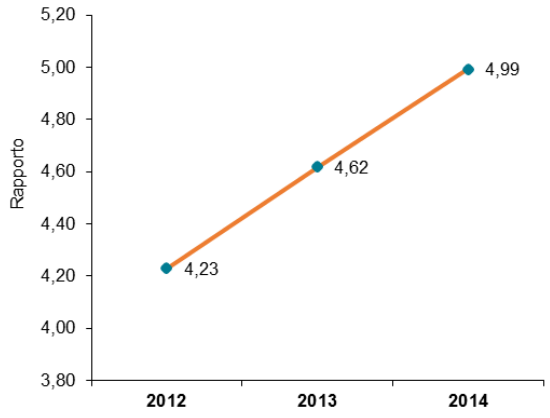
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

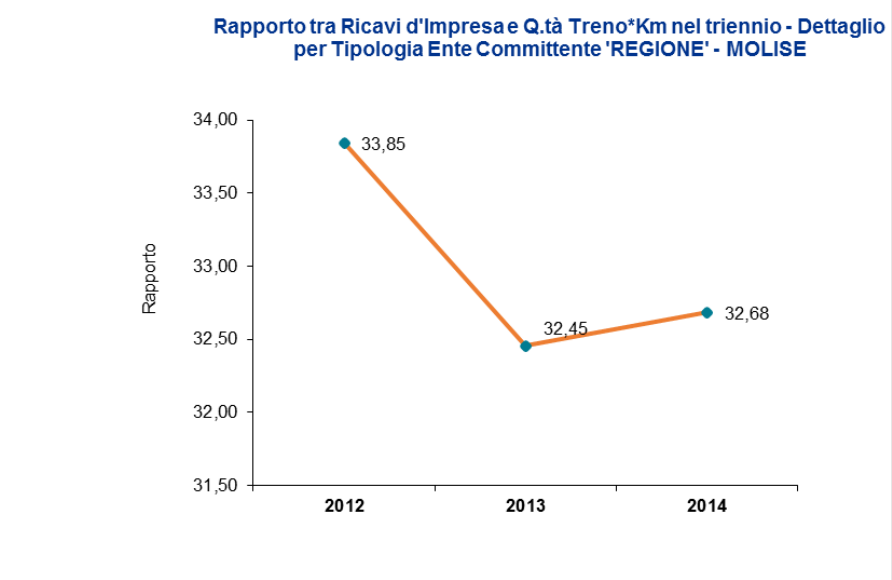
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - MOLISE

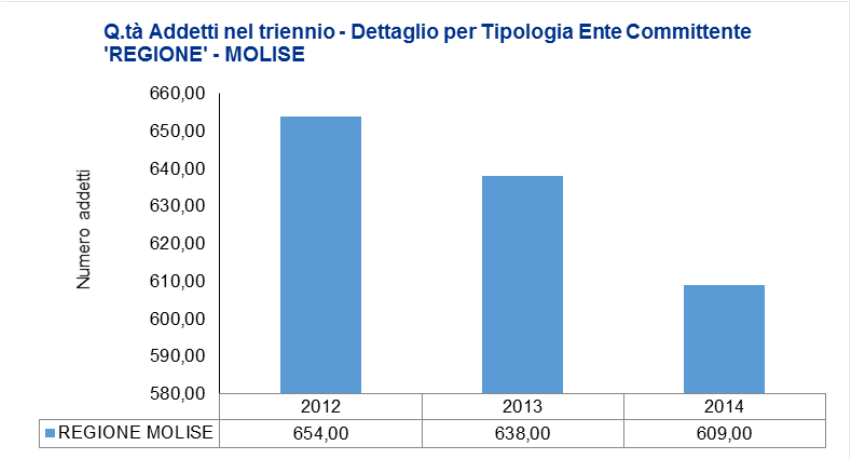


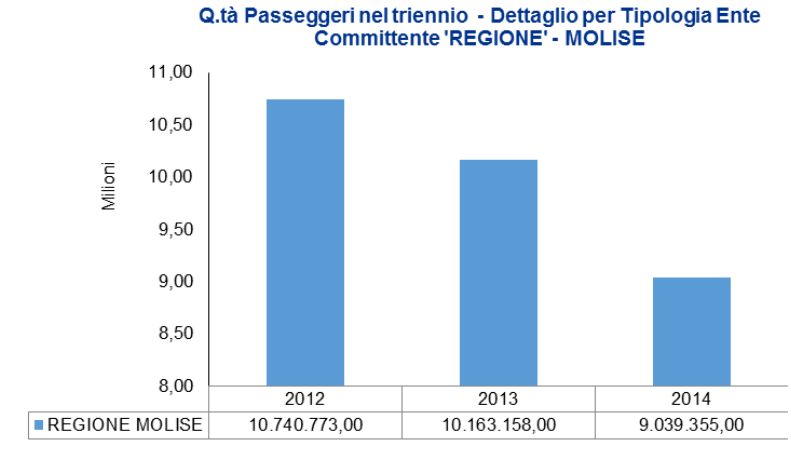
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - MOLISE



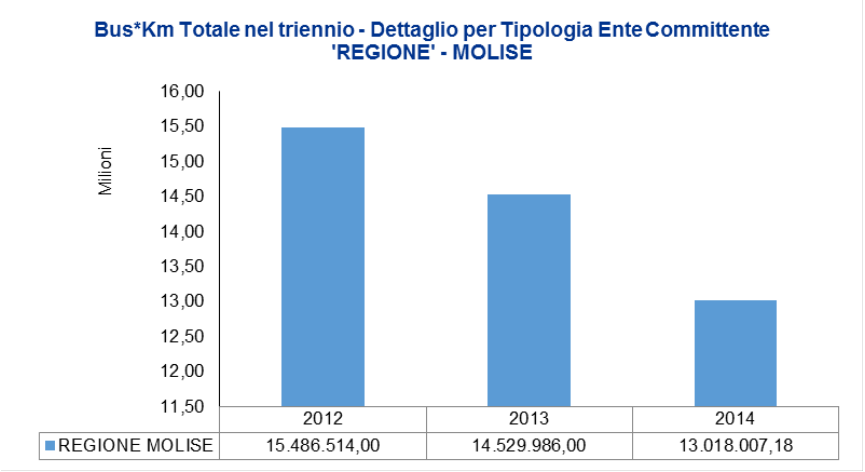
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

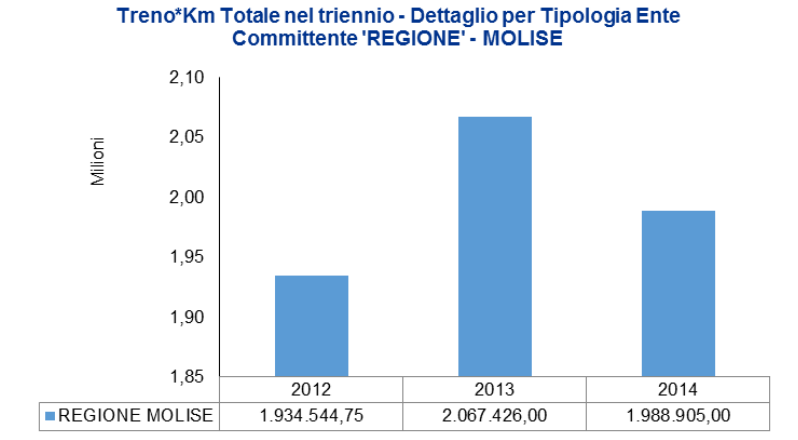


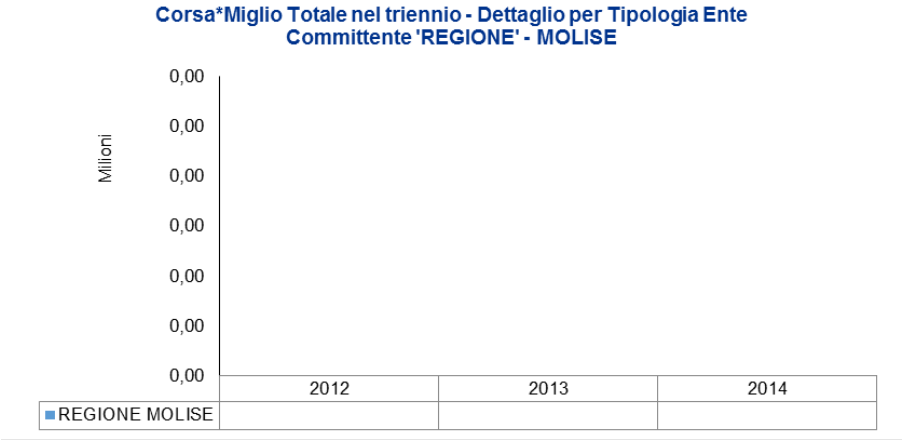




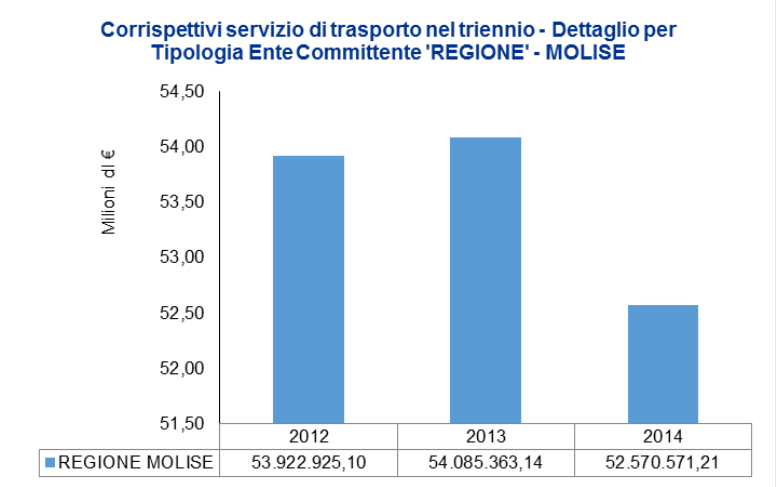
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

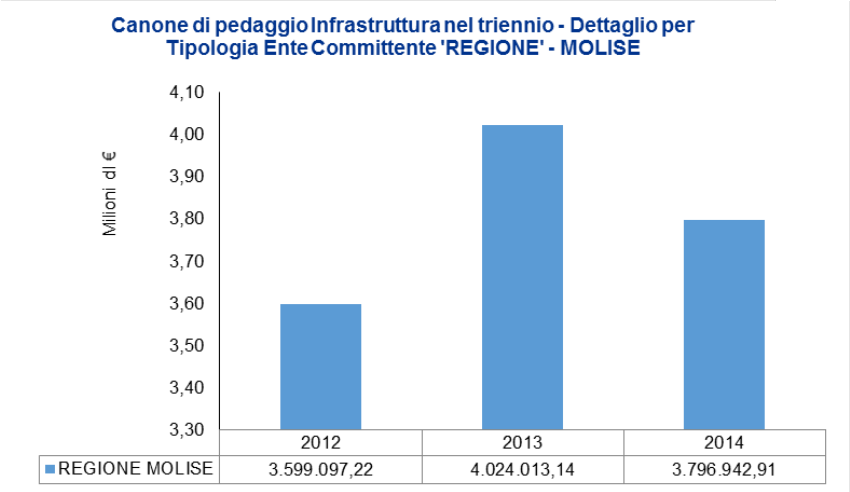




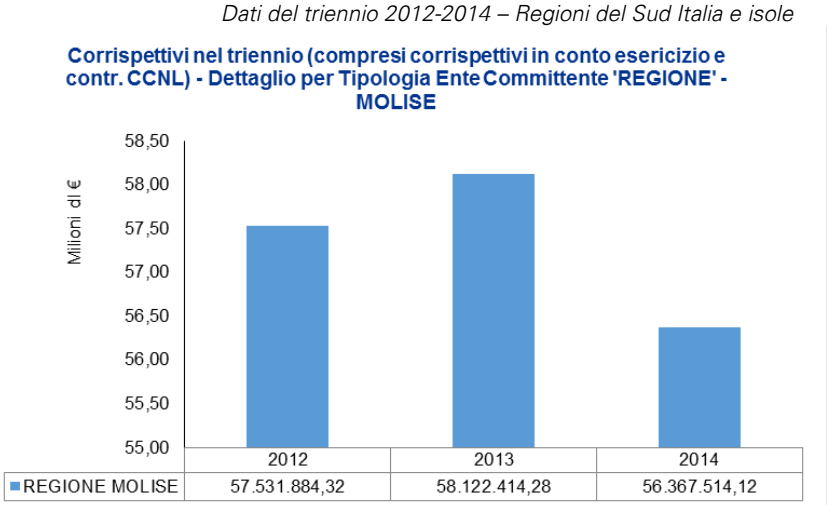


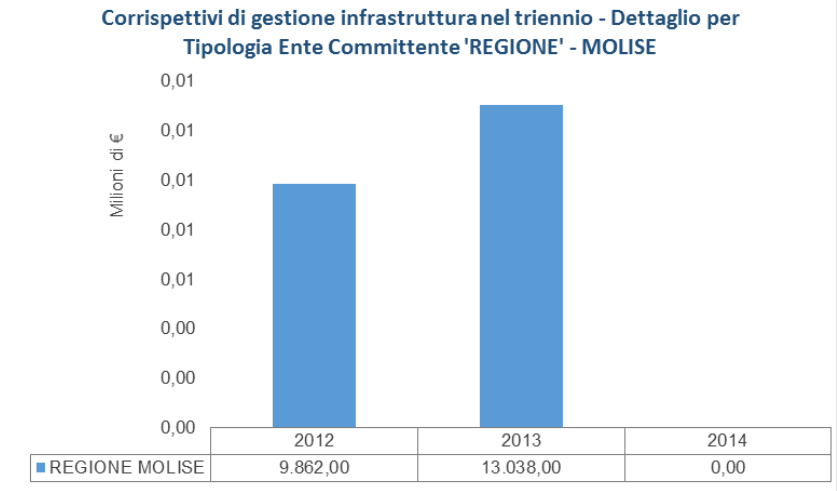
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





5 Regione Puglia

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 95% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE PUGLIA	119.684.852	40.845.089	425.372	148.613.780	10.341	€ 933.219.276	€ 0	€ 64.810.687	€ 285.907.564	€ 582.664.437	€ 198.250.485	€ 1.122.014.801
PROVINCIA TARANTO	19.093.155	0	0	16.235.913	894	€ 41.975.128	€ 0	€ 186.240	€ 0	€ 41.788.888	€ 13.694.610	€ 55.238.761
PROVINCIA LECCE	16.235.811	0	0	10.629.002	618	€ 28.431.205	€ 0	€ 288.046	€ 927.966	€ 27.215.193	€ 12.117.633	€ 39.879.113
PROVINCIA FOGGIA	33.002.597	0	0	18.442.034	954	€ 59.054.531	€ 0	€ 159.383	€ 31.945	€ 58.863.203	€ 25.499.545	€ 83.682.555
PROVINCIA BRINDISI	10.239.275	227.688	0	7.095.696	367	€ 21.185.134	€ 0	€ 0	€ 0	€ 21.185.134	€ 7.345.704	€ 27.961.317
PROVINCIA BARI	18.480.088	0	0	18.343.017	674	€ 33.848.388	€ 0	€ 25.025	€ 0	€ 33.823.363	€ 16.205.897	€ 49.282.652
COMUNE TRANI	816.994	0	0	1.266.518	42	€ 2.021.674	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.021.674	€ 502.243	€ 2.518.136
COMUNE TARANTO	19.102.154	0	11.184	27.884.936	1.099	€ 56.841.618	€ 781.412	€ 0	€ 0	€ 56.841.618	€ 18.818.334	€ 65.258.929
COMUNE SPINAZZOLA	143.809	0	0	79.697	6	€ 216.161	€ 0	€ 0	€ 55.794	€ 160.367	€ 102.216	€ 318.377
COMUNE SAVA	110.431	0	0	1.962	3	€ 274.648	€ 0	€ 33	€ 0	€ 274.615	€ 1.281	€ 275.929
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	210.496	0	0	128.666	9	€ 287.923	€ 0	€ 0	€ 0	€ 287.923	€ 32.886	€ 320.809
COMUNE SAN VITO DEI NORMANNI	20.497	0	0	41.053	3	€ 159.783	€ 0	€ 0	€ 0	€ 159.783	€ 18.789	€ 174.328
COMUNE SAN SEVERO	660.146	0	0	318.316	29	€ 1.089.017	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.089.017	€ 178.441	€ 1.261.457
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	1.370.354	0	0	896.486	39	€ 1.925.251	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.925.251	€ 1.160.450	€ 3.085.701
COMUNE RUVO DI PUGLIA	286.841	0	0	124.867	9	€ 489.362	€ 0	€ 0	€ 0	€ 489.362	€ 66.793	€ 556.155
COMUNE PUTIGNANO	306.633	0	0	23.399	18	€ 859.105	€ 0	€ 90	€ 0	€ 859.015	€ 18.766	€ 877.872

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE PALO DEL COLLE	97.215	0	0	10.022	3	€ 250.977	€ 0	€ 28	€ 0	€ 250.949	€ 7.850	€ 258.826
COMUNE OSTUNI	736.184	0	0	329.469	35	€ 1.857.085	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.857.085	€ 212.895	€ 2.027.666
COMUNE ORIA	261.451	0	0	130.591	9	€ 578.473	€ 0	€ 0	€ 0	€ 578.473	€ 43.044	€ 621.517
COMUNE NOCI	427.131	0	0	256.262	18	€ 341.016	€ 0	€ 0	€ 0	€ 341.016	€ 221.967	€ 562.983
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	682.290	0	0	277.633	12	€ 123.184	€ 0	€ 0	€ 0	€ 123.184	€ 125.915	€ 249.099
COMUNE MONOPOLI	787.413	0	0	579.221	39	€ 1.604.969	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.604.969	€ 269.742	€ 1.874.711
COMUNE MOLFETTA	739.000	0	0	784.256	33	€ 1.601.517	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.601.517	€ 394.637	€ 1.996.154
COMUNE MOLA DI BARI	117.825	0	0	20.439	6	€ 248.971	€ 0	€ 0	€ 0	€ 248.971	€ 12.795	€ 261.766
COMUNE MODUGNO	750.647	0	0	259.982	36	€ 1.419.531	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.419.531	€ 157.680	€ 1.577.211
COMUNE MINERVINO MURGE	192.750	0	0	204.867	16	€ 245.542	€ 0	€ 54.000	€ 189.857	€ 33.285	€ 248.303	€ 493.845
COMUNE MESAGNE	45.766	0	0	33.999	5	€ 251.072	€ 0	€ 0	€ 0	€ 251.072	€ 16.539	€ 267.611
COMUNE MASSAFRA	716.467	0	0	363.495	36	€ 1.529.645	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.529.645	€ 225.756	€ 1.755.401
COMUNE MARTINA FRANCA	1.432.322	0	0	1.281.270	81	€ 3.626.210	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.626.210	€ 461.137	€ 4.087.347
COMUNE MANFREDONIA	1.184.752	0	0	1.590.174	51	€ 2.035.423	€ 0	€ 63.941	€ 0	€ 1.971.482	€ 1.064.158	€ 3.088.389
COMUNE MANDURIA	968.097	0	0	66.552	30	€ 2.539.601	€ 0	€ 285	€ 0	€ 2.539.316	€ 55.872	€ 2.595.473
COMUNE LUCERA	858.008	0	0	432.804	42	€ 1.687.086	€ 0	€ 36.000	€ 1.687.086	€ 0	€ 134.723	€ 1.820.809
COMUNE	26.298	0	0	2.525	6	€ 28.737	€ 0	€ 0	€ 0	€ 28.737	€ 1.936	€ 30.673

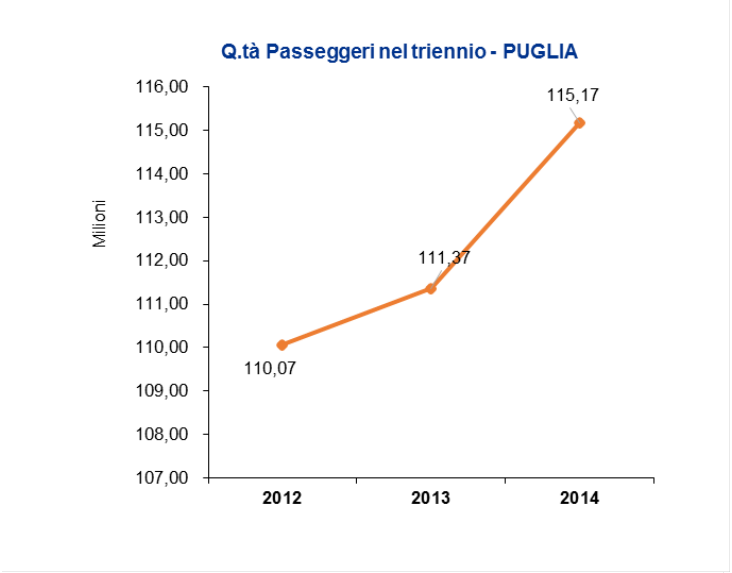
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

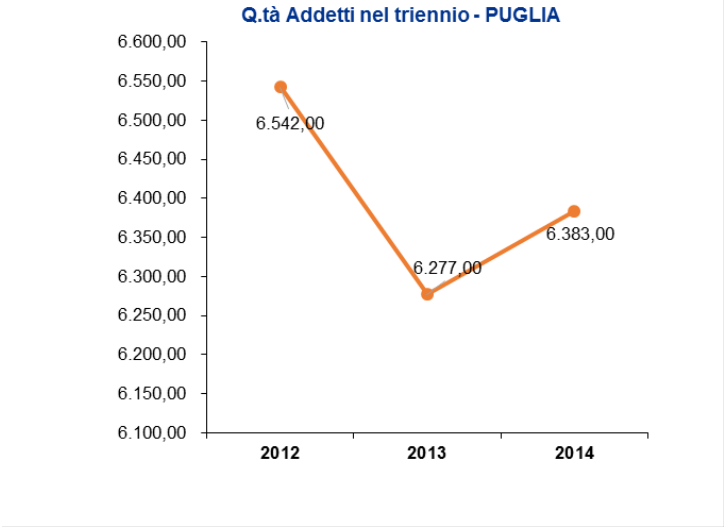
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
LOCOROTONDO												
COMUNE LECCE	4.998.552	0	0	4.511.243	278	€ 10.721.928	€ 0	€ 0	€ 0	€ 10.721.928	€ 2.800.643	€ 13.119.702
COMUNE GROTTAGLIE	305.714	0	0	180.153	13	€ 779.873	€ 0	€ 0	€ 0	€ 779.873	€ 54.646	€ 834.519
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	305.066	0	0	429.863	12	€ 293.853	€ 0	€ 0	€ 0	€ 293.853	€ 134.291	€ 380.584
COMUNE GIOVINAZZO	128.498	0	0	16.234	4	€ 248.613	€ 0	€ 0	€ 0	€ 248.613	€ 11.833	€ 260.446
COMUNE GIOIA DEL COLLE	247.243	0	0	77.183	8	€ 484.264	€ 0	€ 0	€ 0	€ 484.264	€ 35.314	€ 519.578
COMUNE GALLIPOLI	204.176	0	0	224.807	11	€ 229.891	€ 0	€ 8.413	€ 0	€ 221.478	€ 173.083	€ 402.974
COMUNE GALATINA	439.140	0	0	246.008	18	€ 810.655	€ 0	€ 5.535	€ 0	€ 805.120	€ 77.305	€ 887.960
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	240.631	0	0	23.100	12	€ 592.519	€ 0	€ 0	€ 0	€ 592.519	€ 18.307	€ 610.761
COMUNE FOGGIA	10.892.287	0	0	10.788.615	737	€ 30.436.090	€ 0	€ 0	€ 26.597.899	€ 3.838.191	€ 7.145.030	€ 35.099.800
COMUNE FASANO	1.149.386	0	0	581.737	42	€ 2.754.519	€ 0	€ 338	€ 0	€ 2.754.181	€ 352.624	€ 3.107.143
COMUNE CORATO	313.987	0	0	132.936	15	€ 667.154	€ 0	€ 0	€ 0	€ 667.154	€ 94.312	€ 761.466
COMUNE CONVERSANO	189.961	0	0	9.648	4	€ 487.632	€ 0	€ 54	€ 0	€ 487.578	€ 7.595	€ 495.227
COMUNE CERIGNOLA	1.294.452	0	0	303.655	47	€ 2.785.562	€ 0	€ 0	€ 2.495.474	€ 290.088	€ 245.471	€ 3.021.236
COMUNE CEGLIE MESSAPICA	81.475	0	0	120.236	6	€ 250.494	€ 0	€ 0	€ 0	€ 250.494	€ 49.298	€ 290.596
COMUNE CASTELLANETA	280.717	0	0	230.038	11	€ 510.188	€ 0	€ 0	€ 0	€ 510.188	€ 158.429	€ 668.617
COMUNE CASTELLANA GROTTE	337.818	0	0	29.961	12	€ 427.344	€ 0	€ 77	€ 0	€ 427.267	€ 24.856	€ 452.200

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

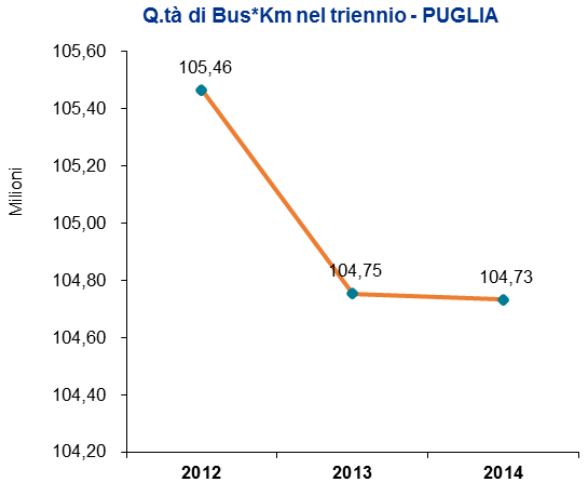
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE CASARANO	240.538	0	0	301.680	12	€ 458.561	€ 0	€ 21.600	€ 0	€ 436.961	€ 20.791	€ 479.352
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	1.051.253	0	0	287.416	24	€ 1.651.869	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.651.869	€ 207.091	€ 1.844.666
COMUNE BRINDISI	6.474.497	0	0	3.098.797	239	€ 18.589.158	€ 0	€ 0	€ 0	€ 18.589.158	€ 1.981.756	€ 20.382.131
COMUNE BITONTO	1.274.380	0	0	816.421	33	€ 1.822.447	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.822.447	€ 625.924	€ 2.368.684
COMUNE BARLETTA	1.669.692	0	0	1.898.323	74	€ 3.102.997	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.102.997	€ 870.477	€ 3.943.692
COMUNE BARI	30.099.947	0	0	51.804.619	1.913	€ 92.680.273	€ 0	€ 0	€ 0	€ 92.680.273	€ 20.004.589	€ 106.477.677
COMUNE ANDRIA	2.137.997	0	0	3.265.028	80	€ 4.412.105	€ 0	€ 67.255	€ 0	€ 4.344.850	€ 1.408.715	€ 5.403.274
COMUNE ALTAMURA	805.200	0	0	481.400	34	€ 1.360.737	€ 0	€ 19.596	€ 0	€ 1.341.141	€ 247.500	€ 1.606.037
Totale complessivo	314.950.356	41.072.777	436.556	336.608.004	19.202	€ 1.378.405.969	€ 781.412	€ 65.746.626	€ 317.893.585	€ 994.996.770	€ 334.418.903	€ 1.679.694.695

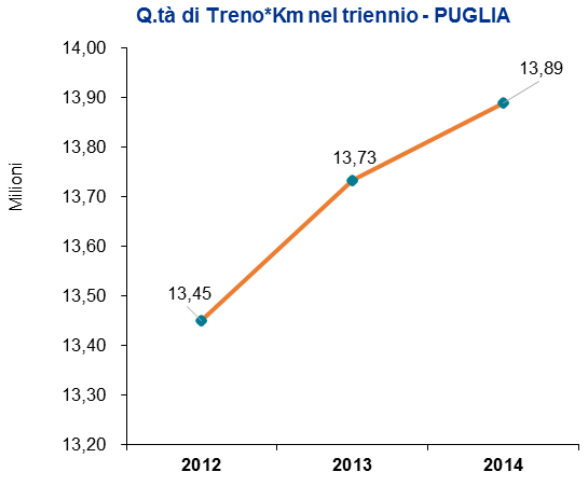
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



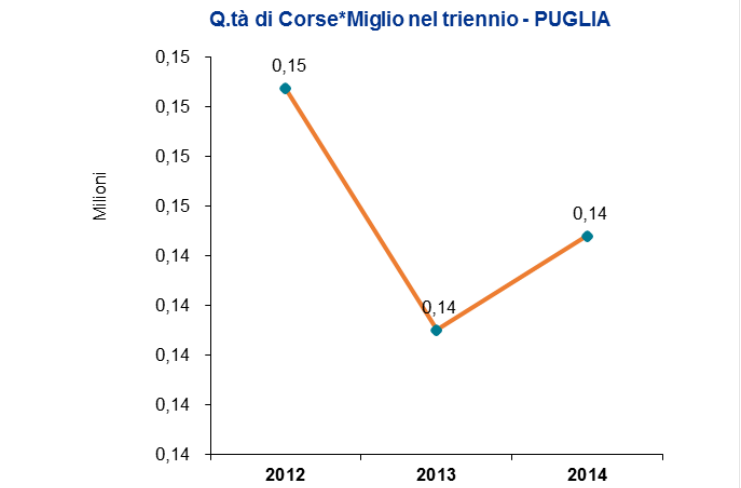


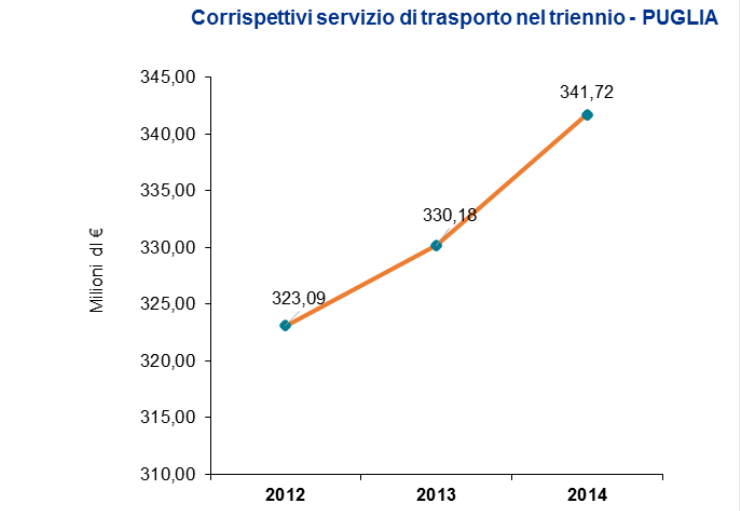
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



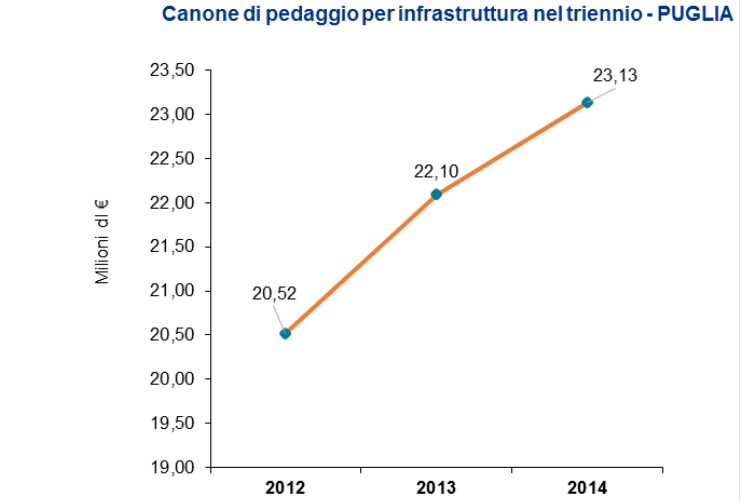


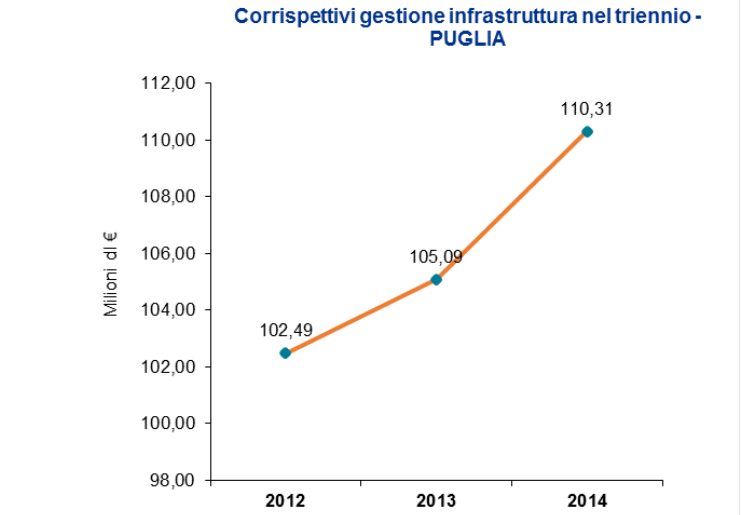
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



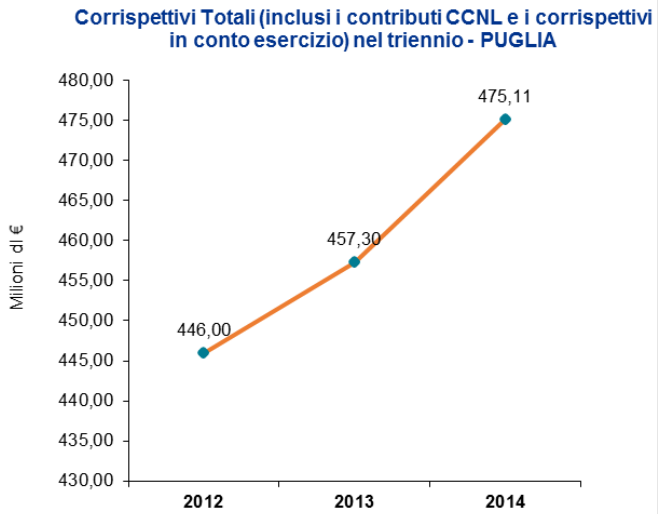


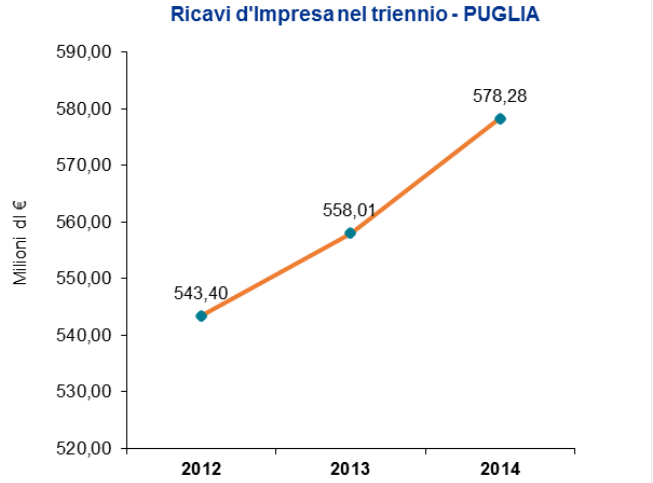
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



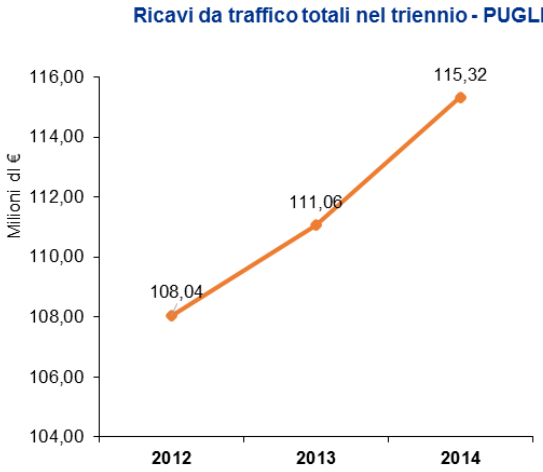


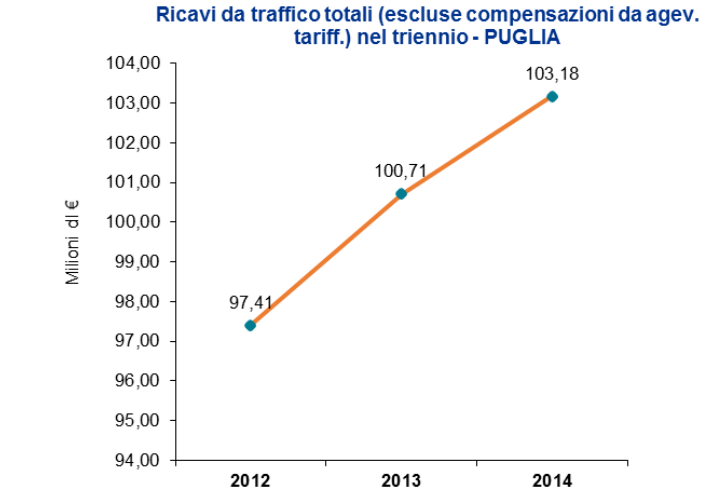
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

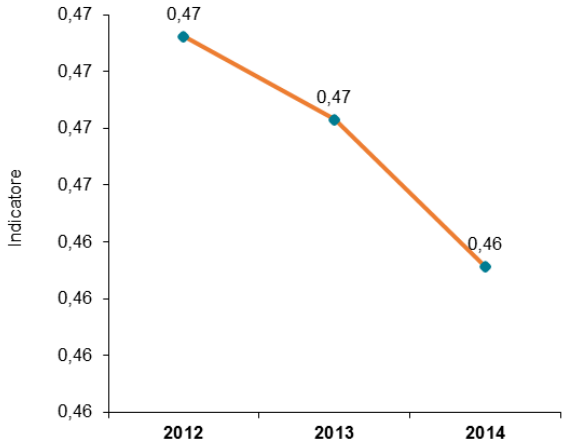




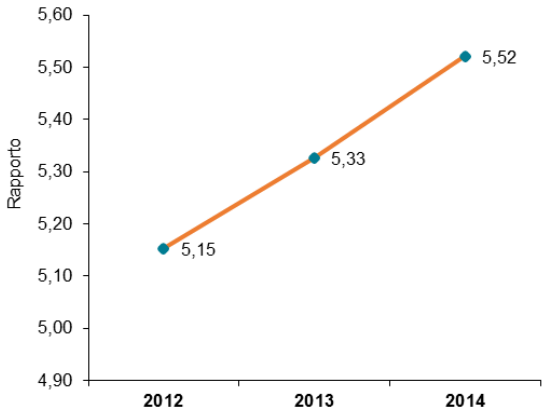
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

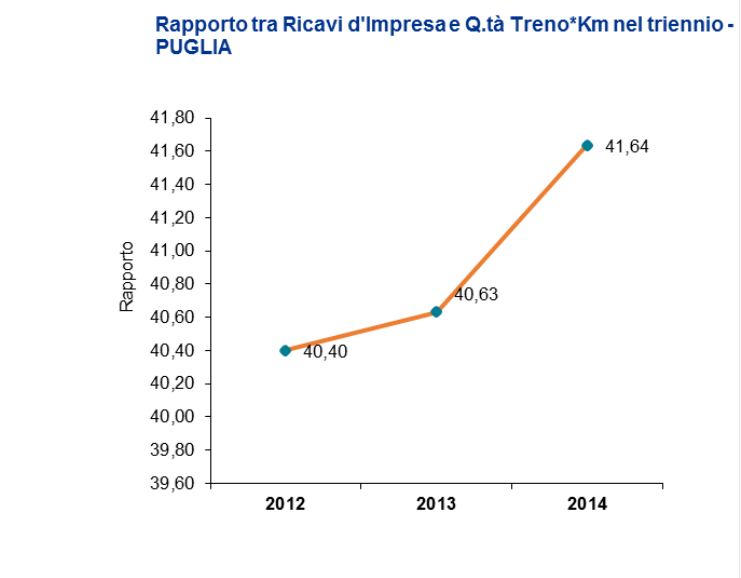
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - PUGLIA



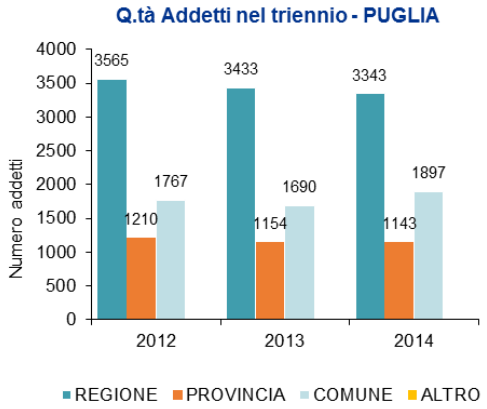
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - PUGLIA

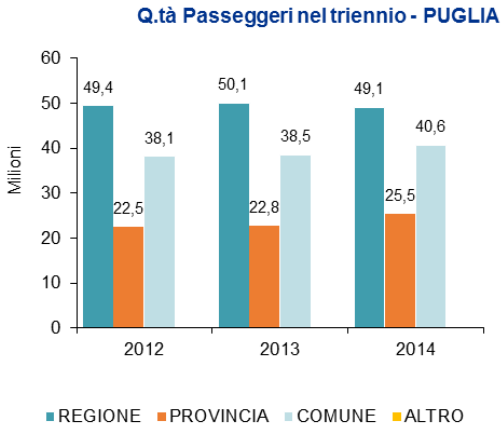


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

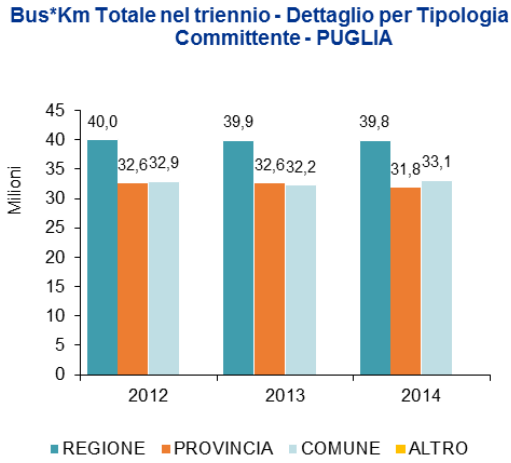


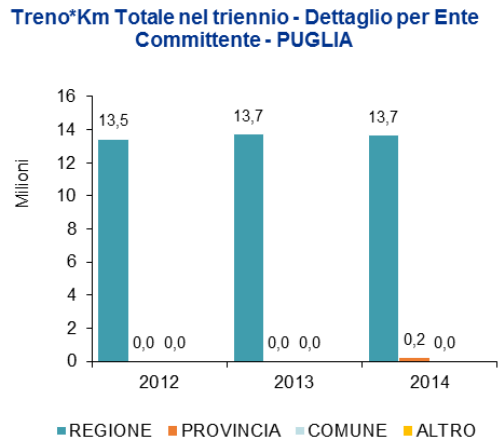
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



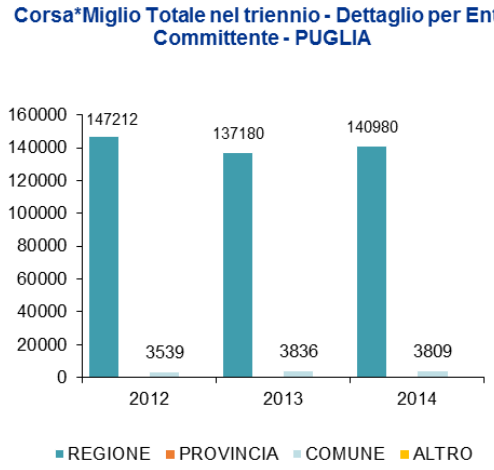


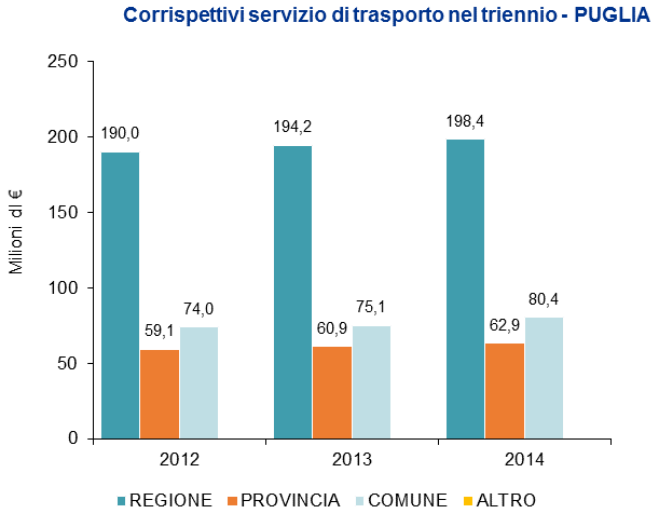
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



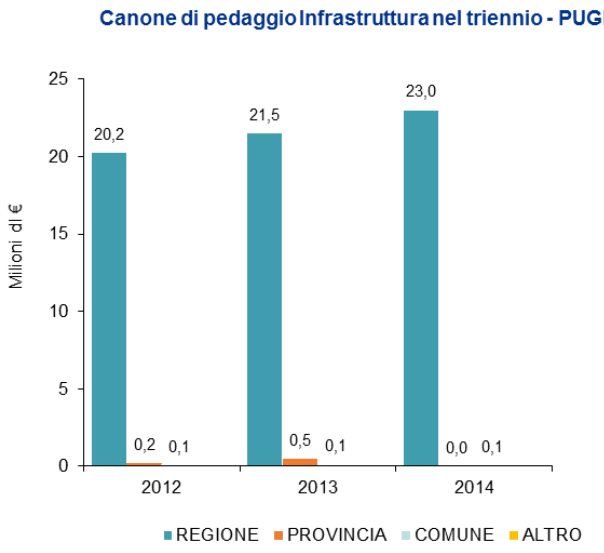


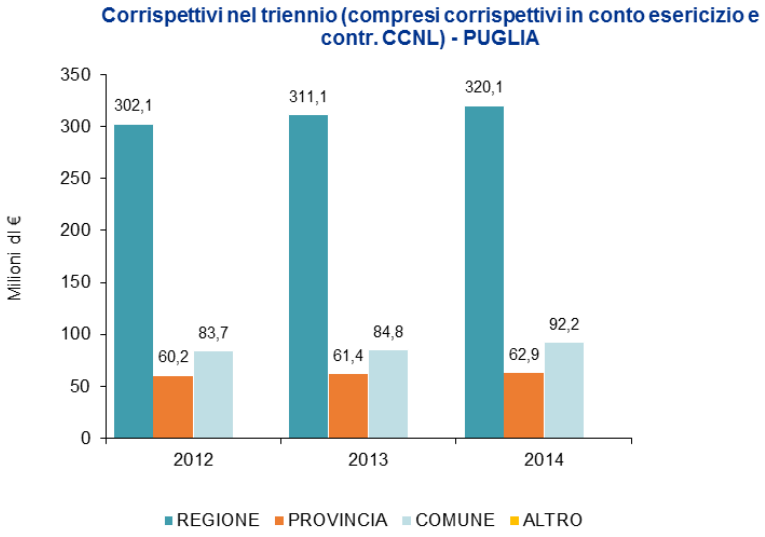
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



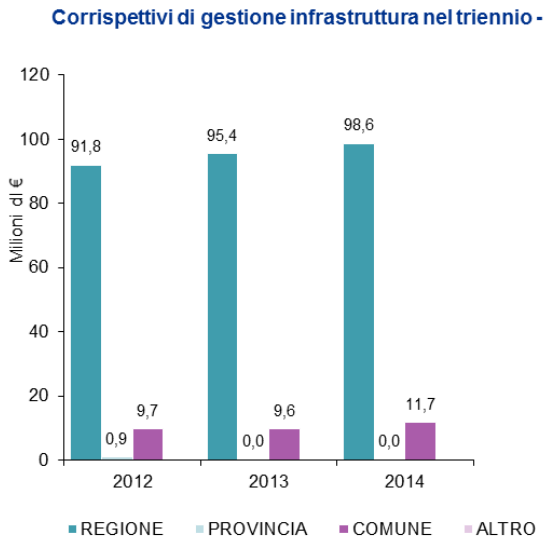


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



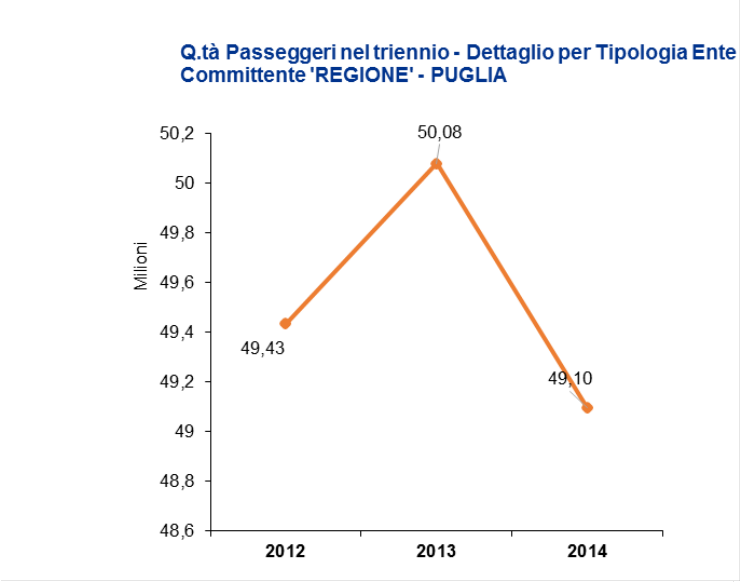


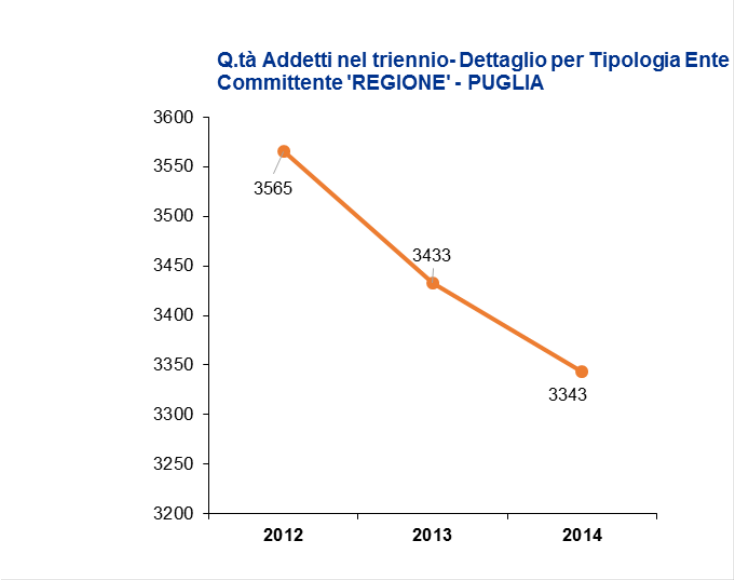
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



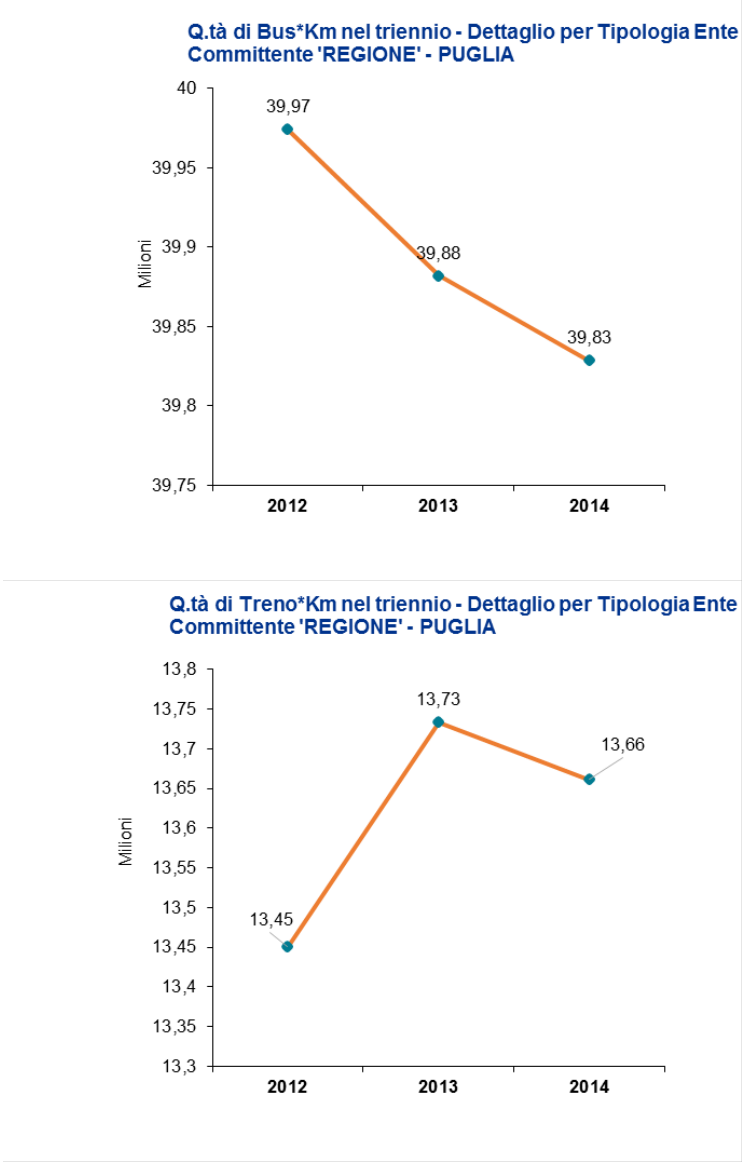
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

5.1 Enti committenti regionali

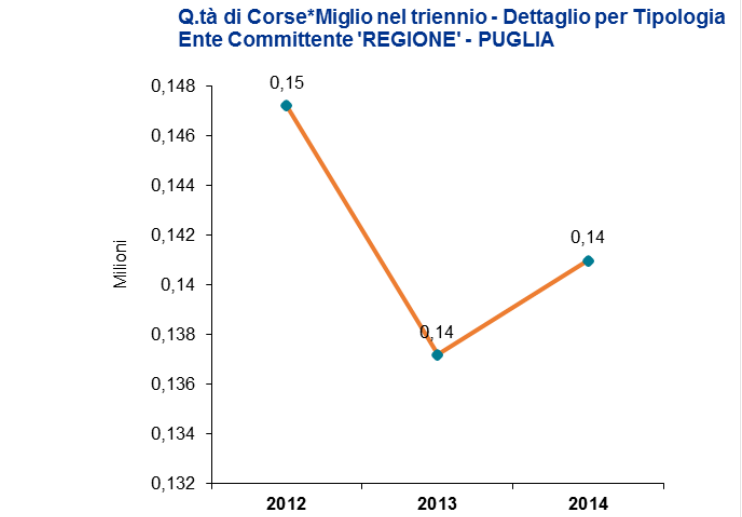


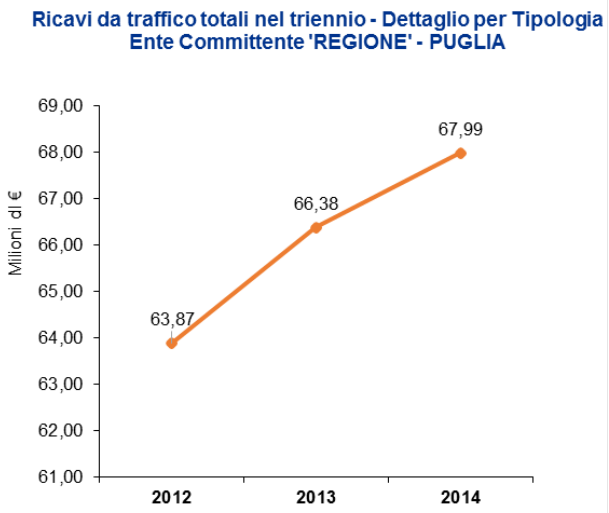


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

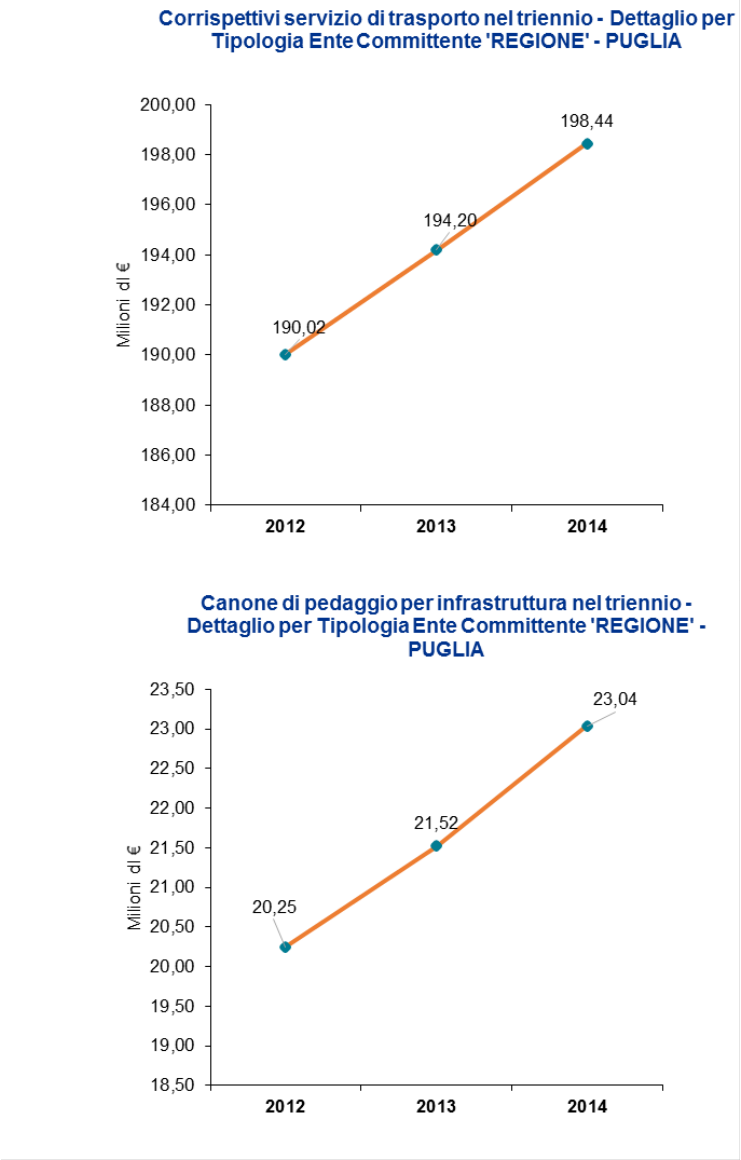


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

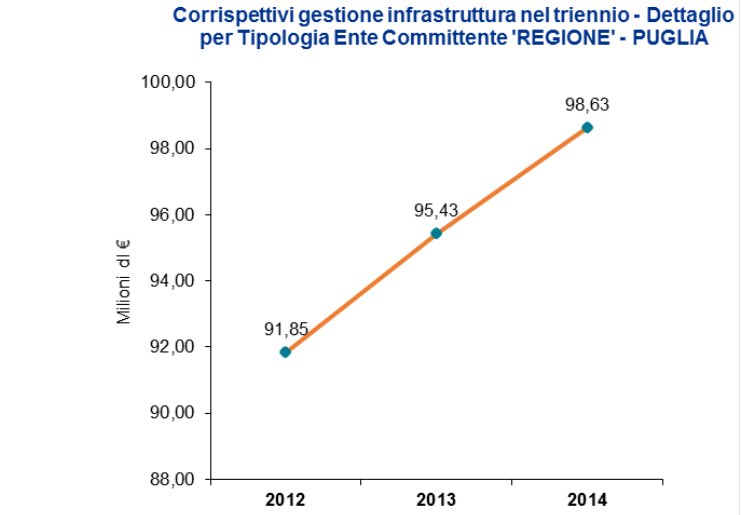


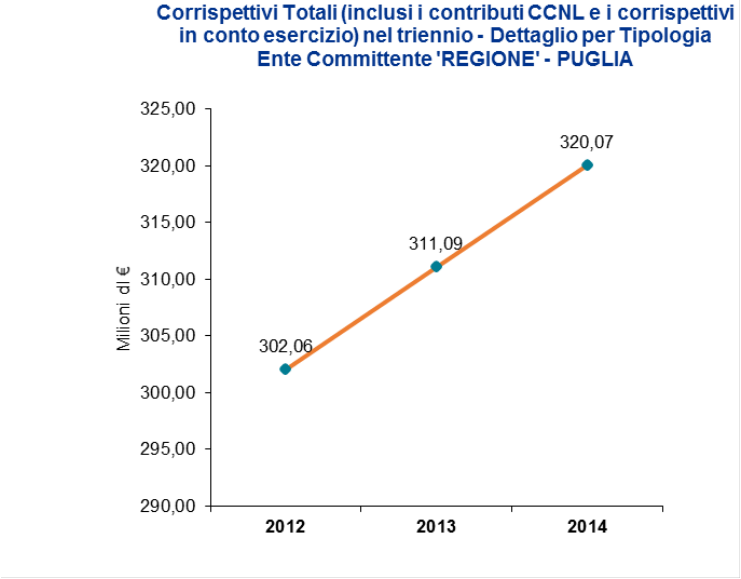


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

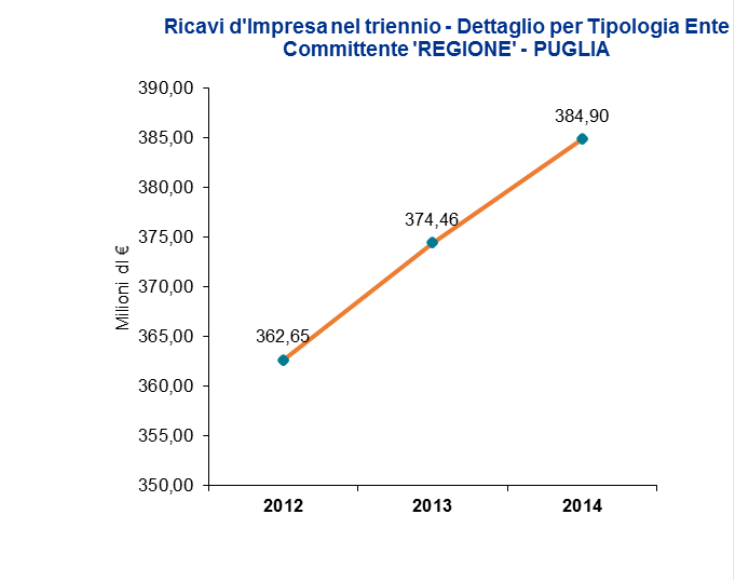


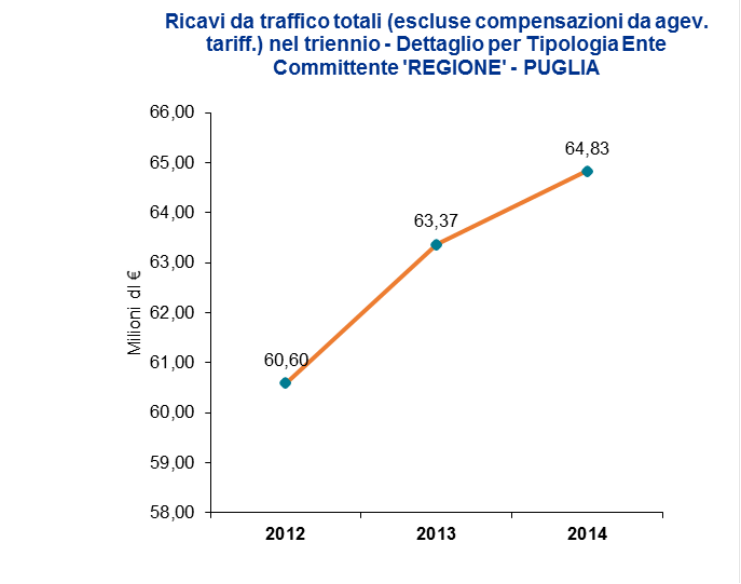
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

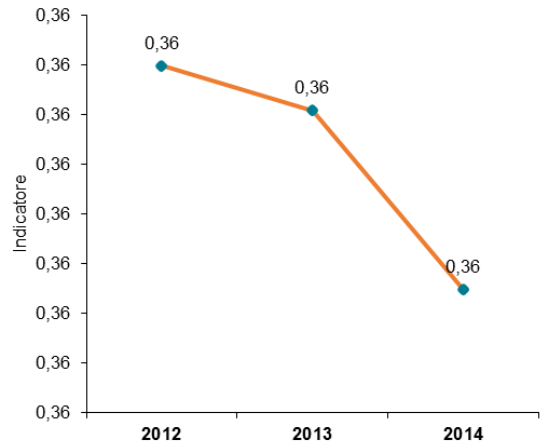




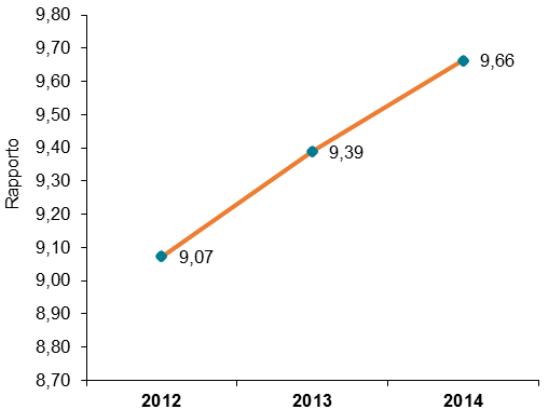
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

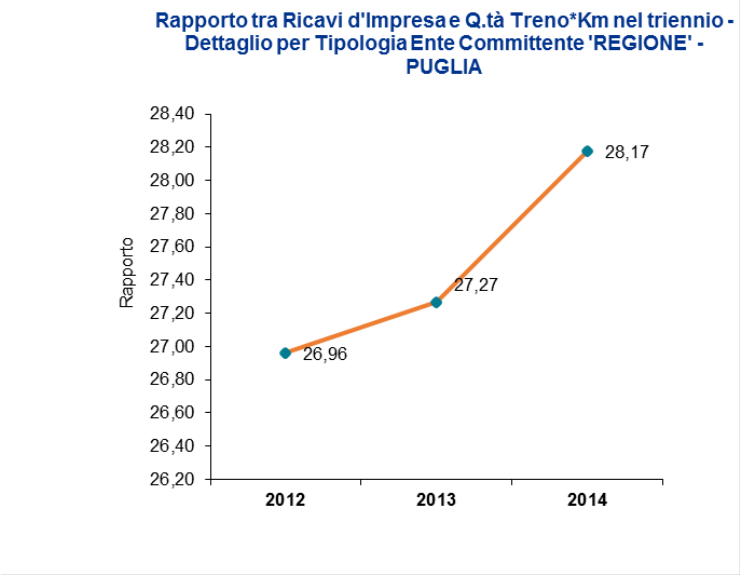
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - PUGLIA

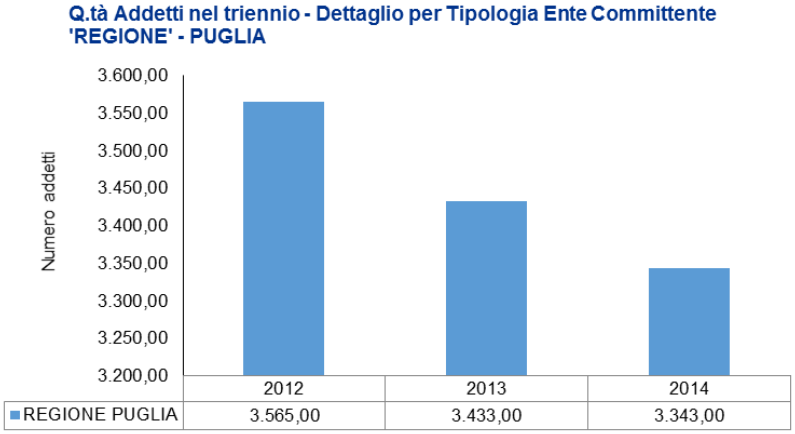


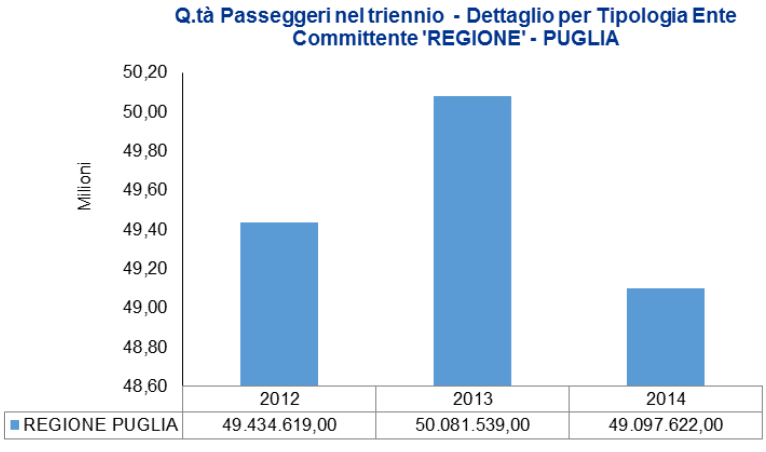
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - PUGLIA



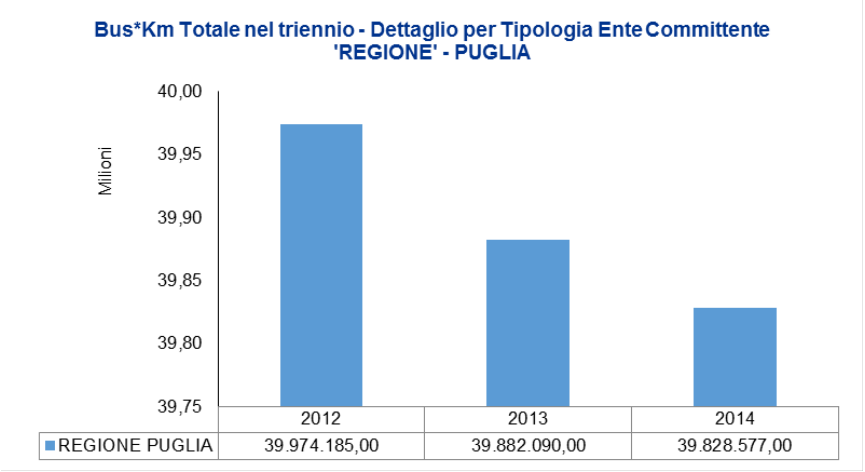
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

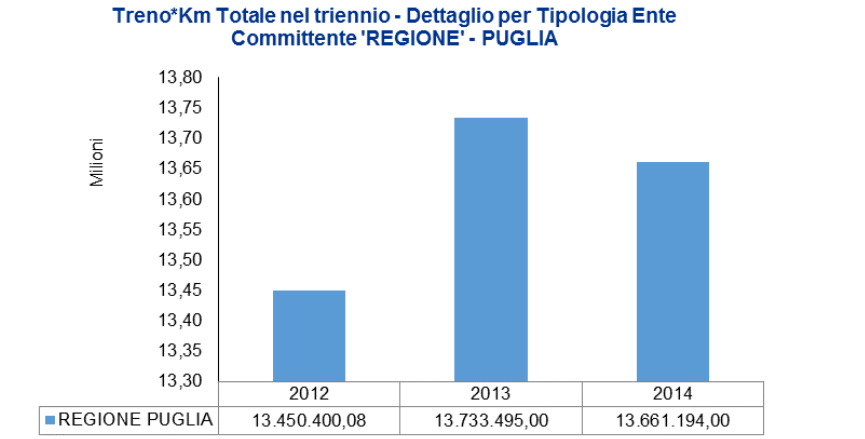


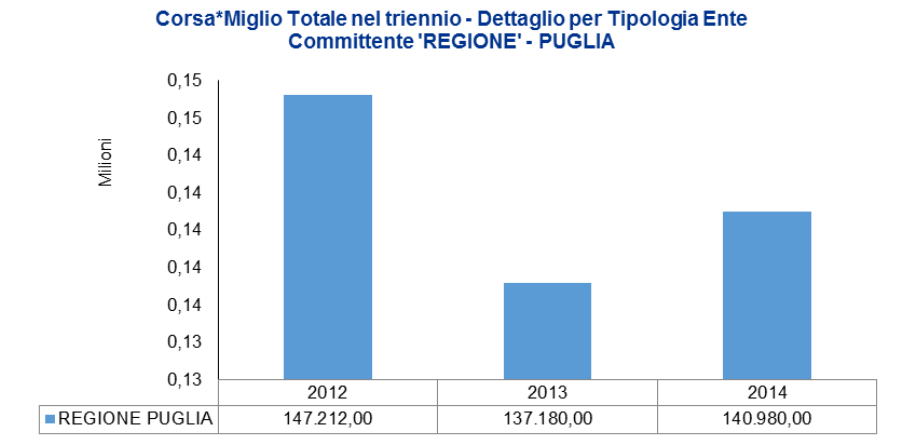




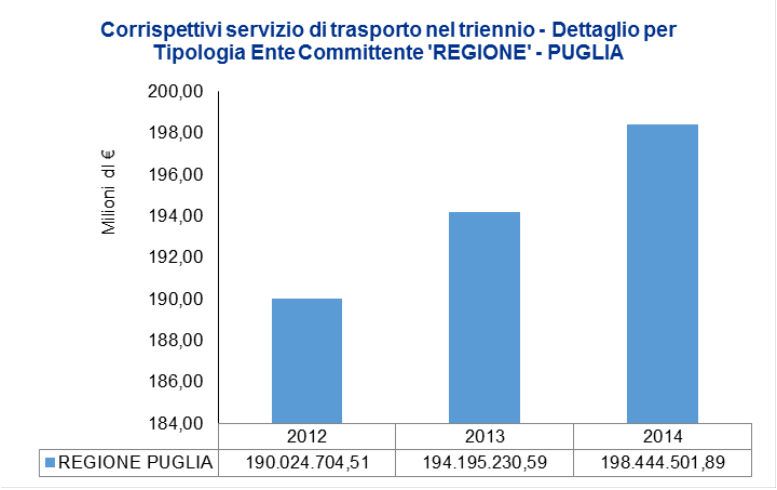
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

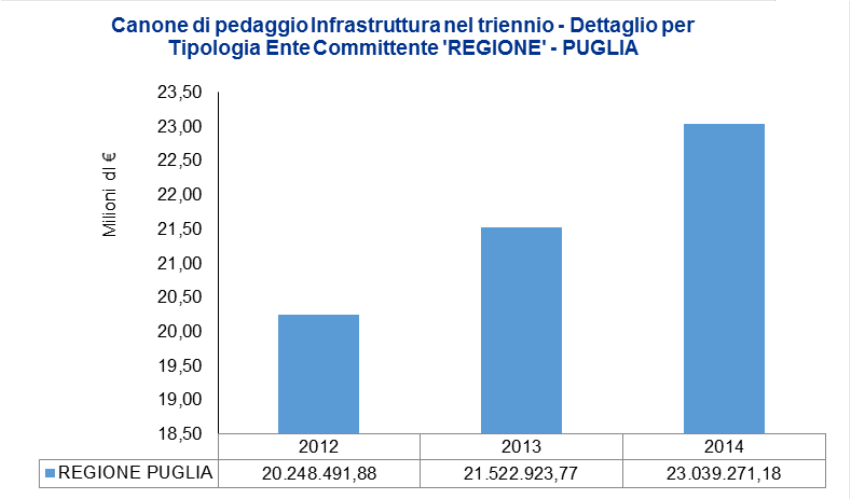




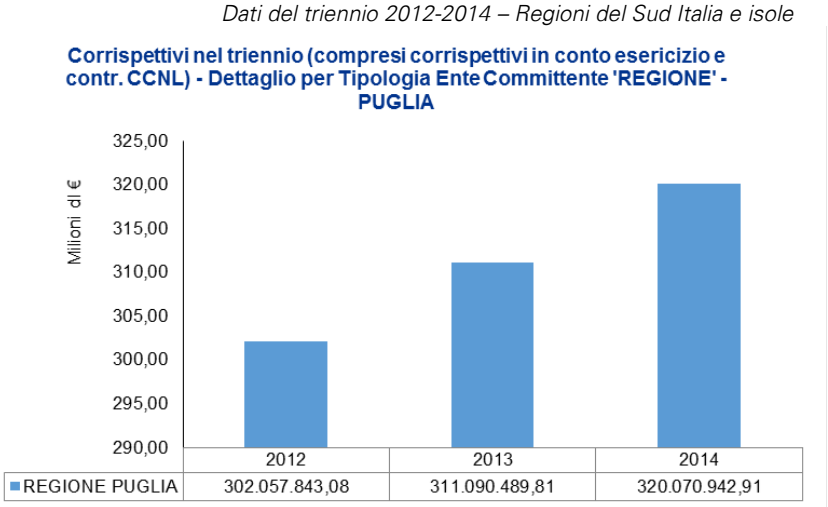


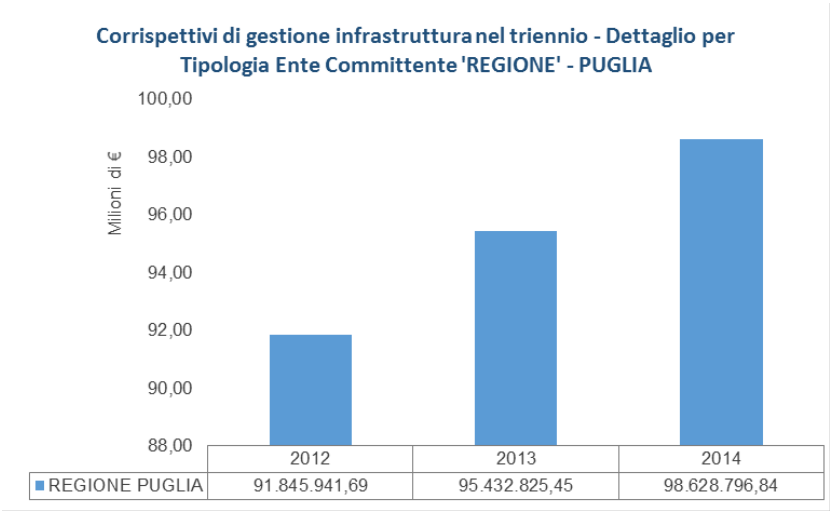
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





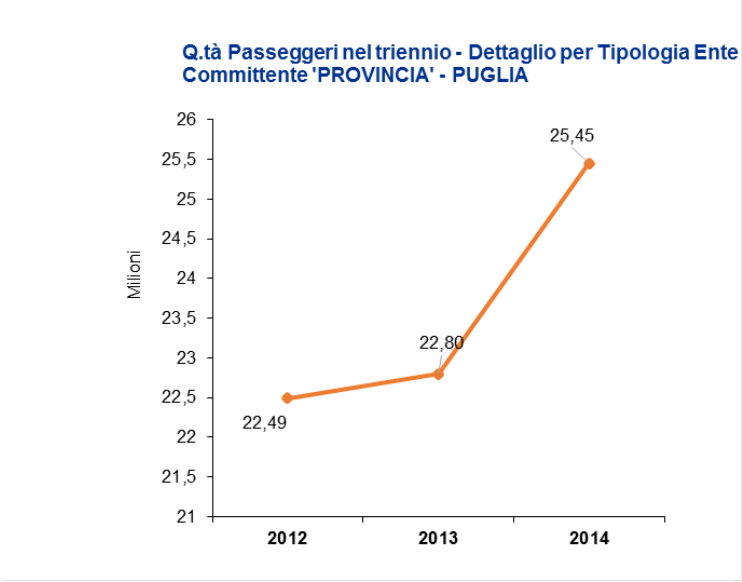
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

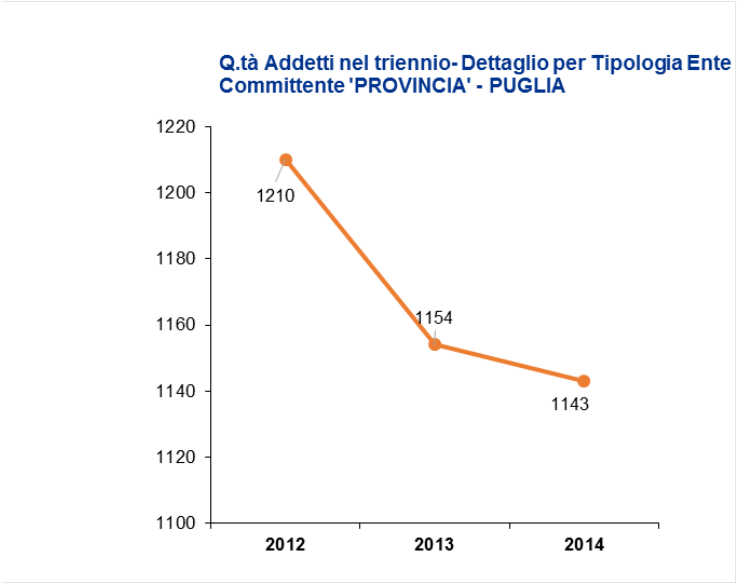




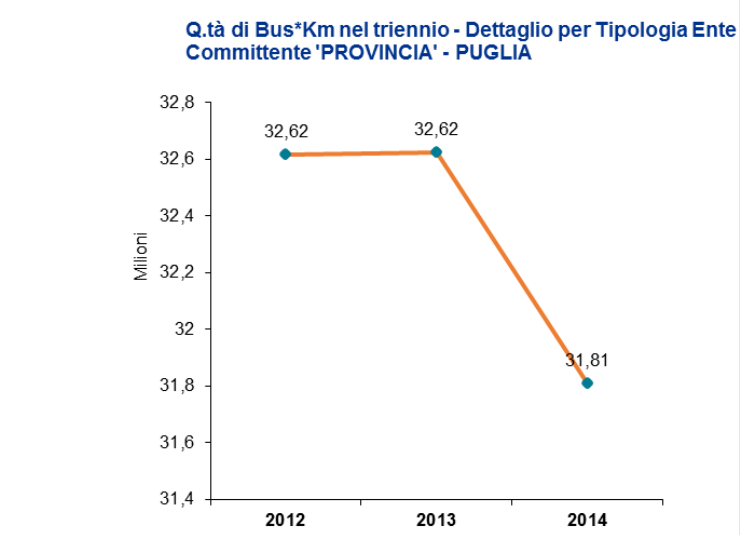
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

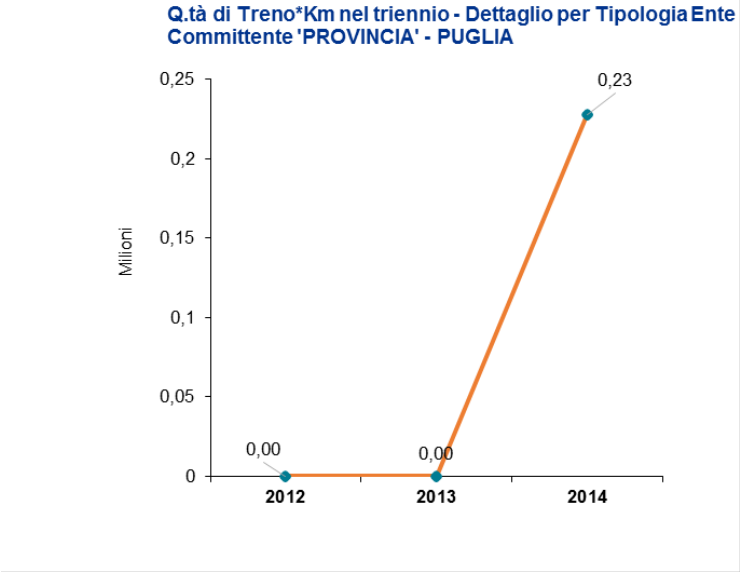
5.2 Enti committenti provinciali



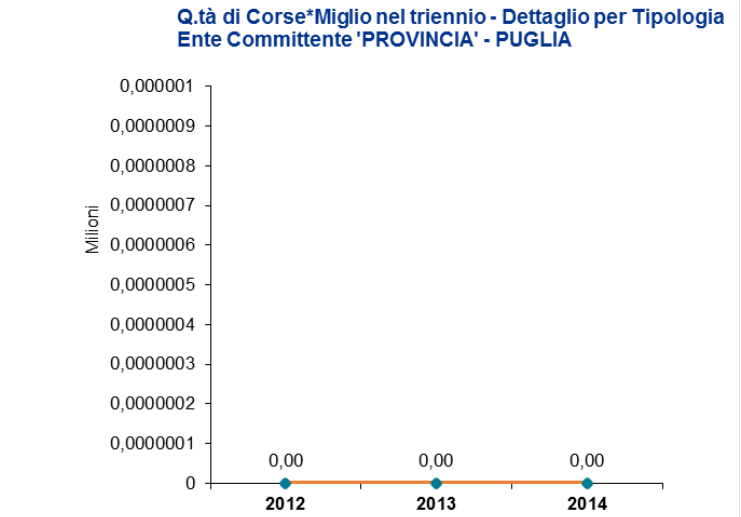


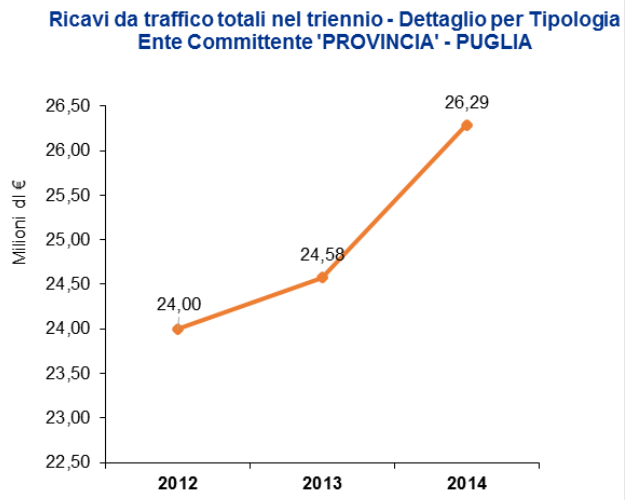
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



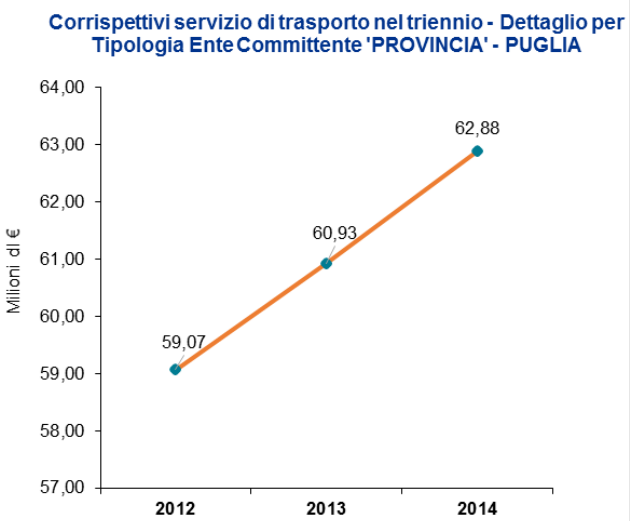


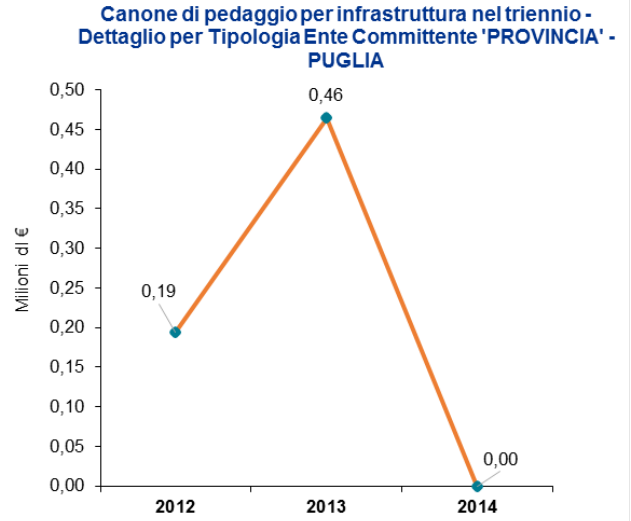
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



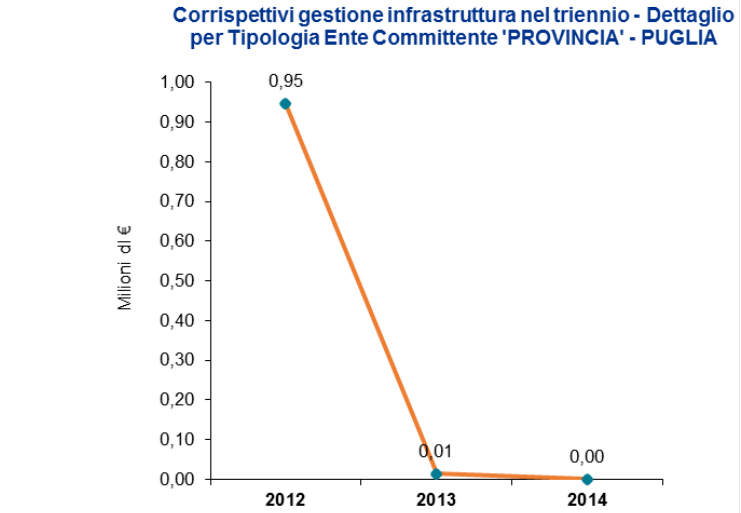


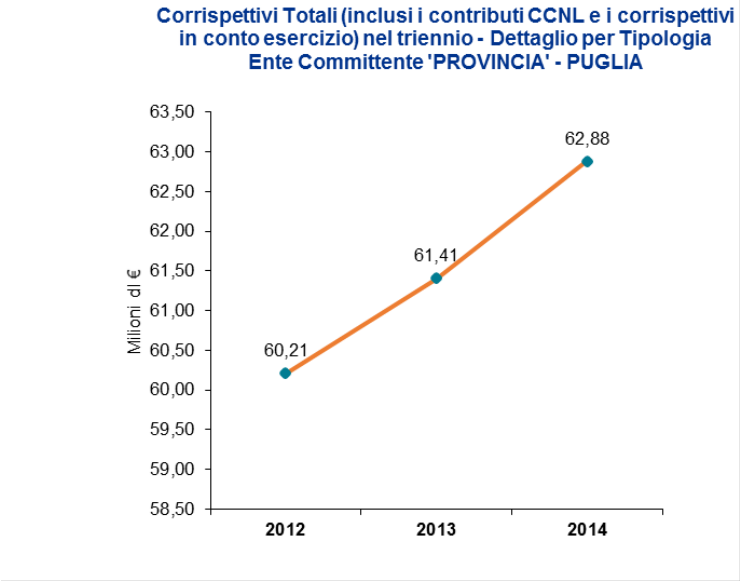
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



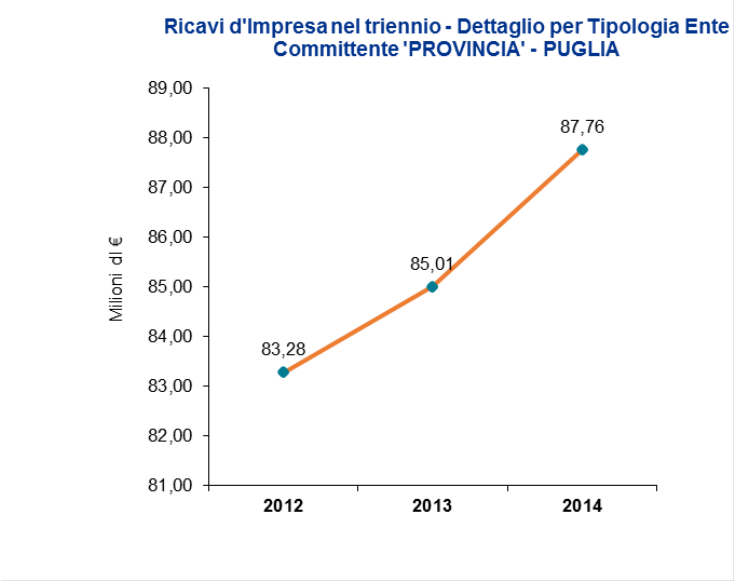


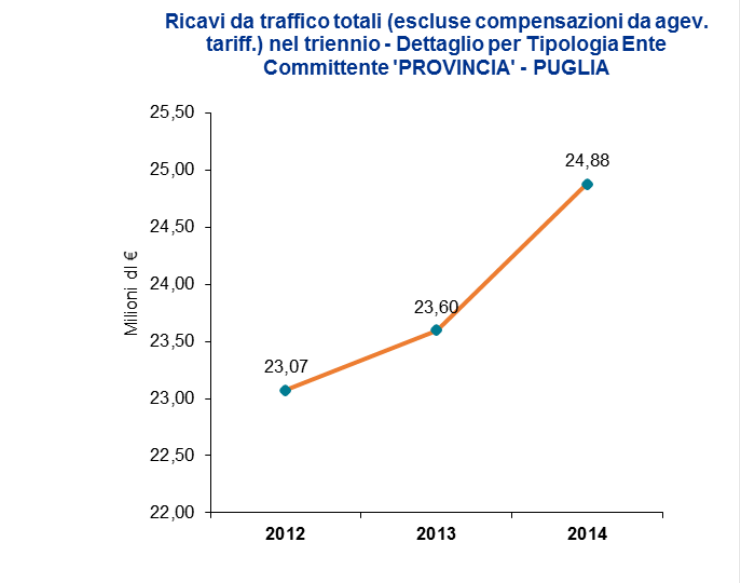
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

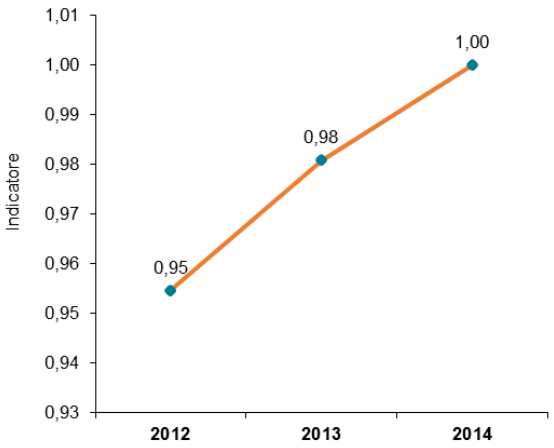




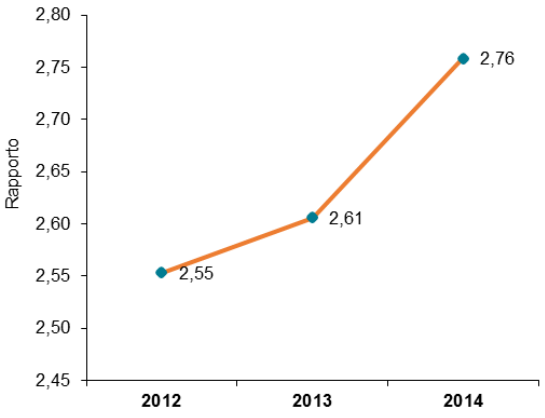
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PUGLIA

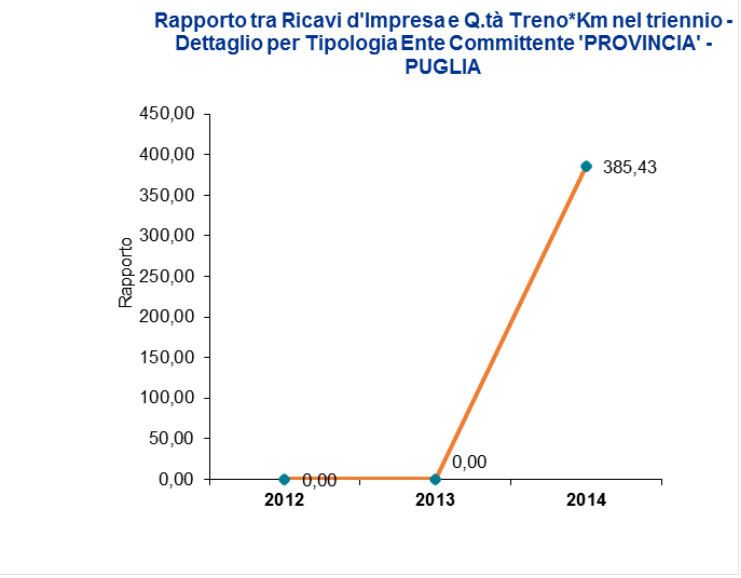


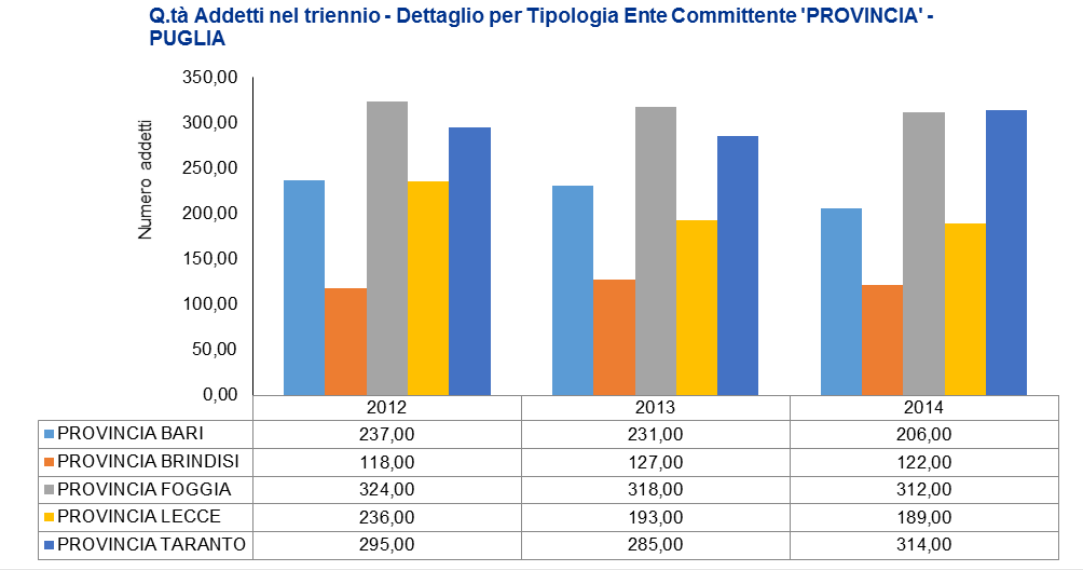
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PUGLIA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



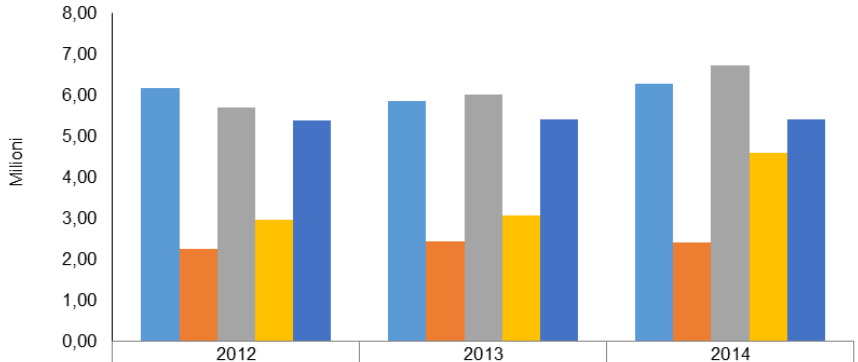


	2012	2013	2014
PROVINCIA BARI	237,00	231,00	206,00
PROVINCIA BRINDISI	118,00	127,00	122,00
PROVINCIA FOGGIA	324,00	318,00	312,00
PROVINCIA LECCE	236,00	193,00	189,00
PROVINCIA TARANTO	295,00	285,00	314,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

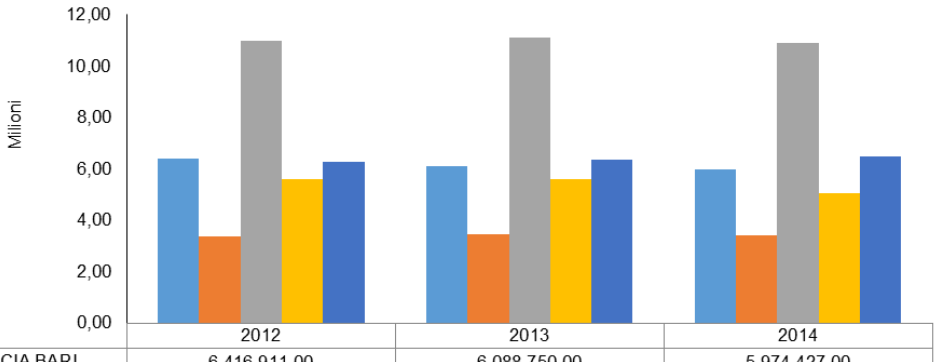
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PUGLIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BARI	6.176.439,00	5.867.748,00	6.298.830,00
PROVINCIA BRINDISI	2.258.707,00	2.425.679,00	2.411.310,00
PROVINCIA FOGGIA	5.703.892,00	6.012.485,00	6.725.657,00
PROVINCIA LECCE	2.960.974,00	3.071.735,00	4.596.293,00
PROVINCIA TARANTO	5.394.171,00	5.420.871,00	5.420.871,00

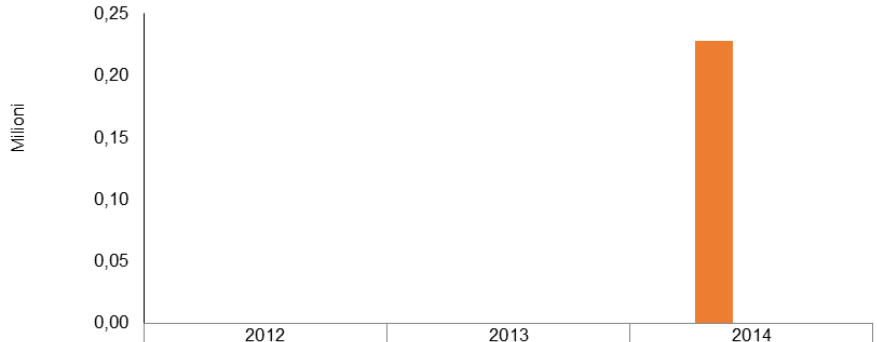
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PUGLIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BARI	6.416.911,00	6.088.750,00	5.974.427,00
PROVINCIA BRINDISI	3.383.343,00	3.444.158,00	3.411.774,00
PROVINCIA FOGGIA	10.975.399,00	11.114.701,00	10.912.497,00
PROVINCIA LECCE	5.579.562,00	5.618.211,00	5.038.038,00
PROVINCIA TARANTO	6.261.500,00	6.357.629,00	6.474.026,00

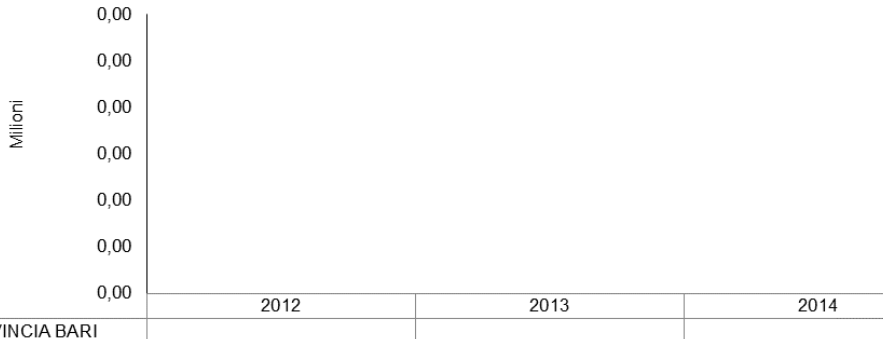
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PUGLIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BARI	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA BRINDISI	0,00	0,00	227.688,00
PROVINCIA FOGGIA	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA LECCE	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA TARANTO	0,00	0,00	0,00

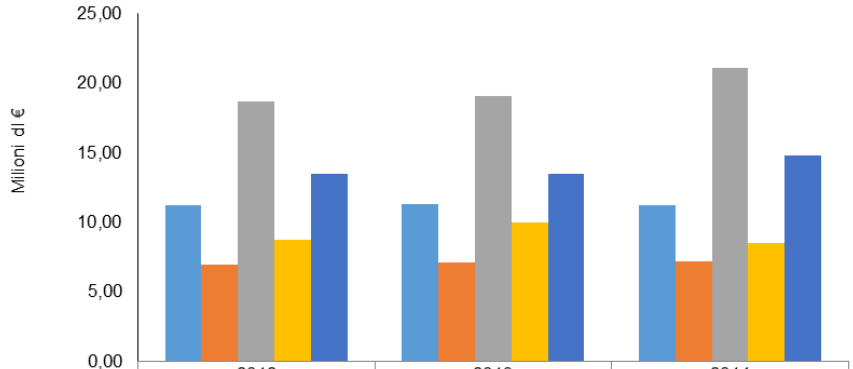
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PUGLIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BARI			
PROVINCIA BRINDISI			
PROVINCIA FOGGIA			
PROVINCIA LECCE			
PROVINCIA TARANTO			

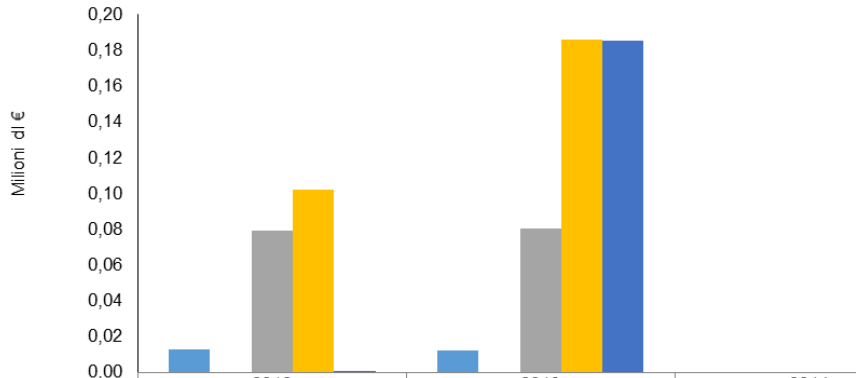
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PUGLIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BARI	11.252.784,00	11.317.297,00	11.253.282,46
PROVINCIA BRINDISI	6.918.072,00	7.096.728,00	7.170.334,00
PROVINCIA FOGGIA	18.698.713,00	19.081.490,00	21.082.999,60
PROVINCIA LECCE	8.712.532,00	9.960.712,00	8.541.948,98
PROVINCIA TARANTO	13.483.942,00	13.473.406,00	14.831.539,97

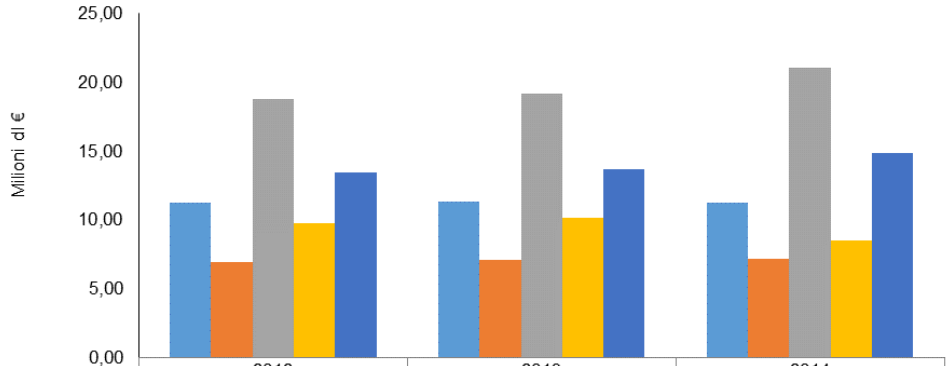
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PUGLIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BARI	12.623,00	12.402,00	0,00
PROVINCIA BRINDISI	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA FOGGIA	78.832,00	80.551,00	0,00
PROVINCIA LECCE	102.288,00	185.758,00	0,00
PROVINCIA TARANTO	748,00	185.492,00	0,00

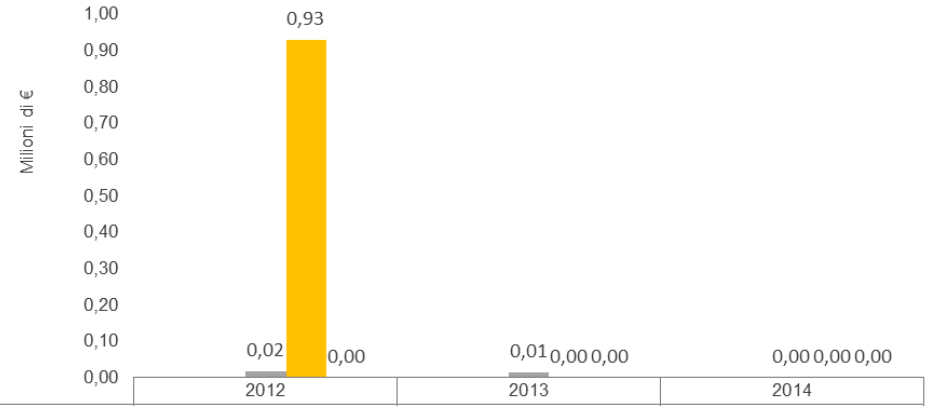
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PUGLIA



	2012	2013	2014
PROVINCIA BARI	11.265.407,00	11.329.699,00	11.253.282,46
PROVINCIA BRINDISI	6.918.072,00	7.096.728,00	7.170.334,00
PROVINCIA FOGGIA	18.795.396,00	19.176.135,00	21.082.999,60
PROVINCIA LECCE	9.742.786,00	10.146.470,00	8.541.948,98
PROVINCIA TARANTO	13.484.690,00	13.658.898,00	14.831.539,97

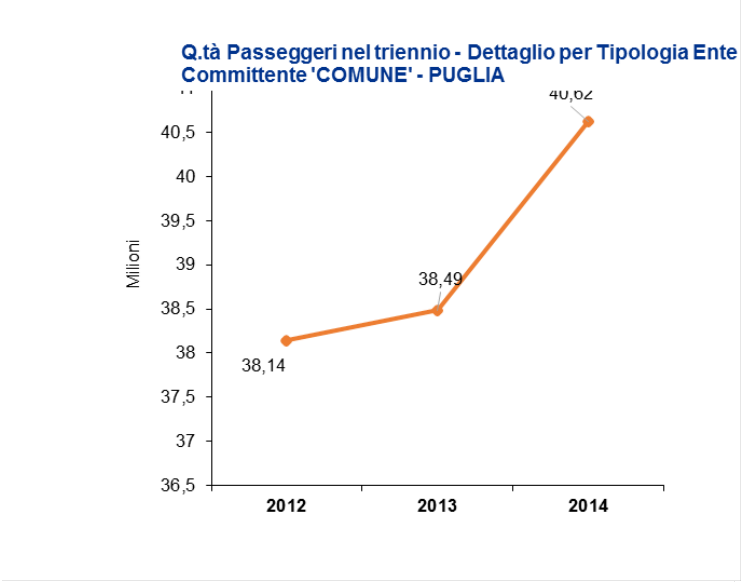
Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'PROVINCIA' - PUGLIA

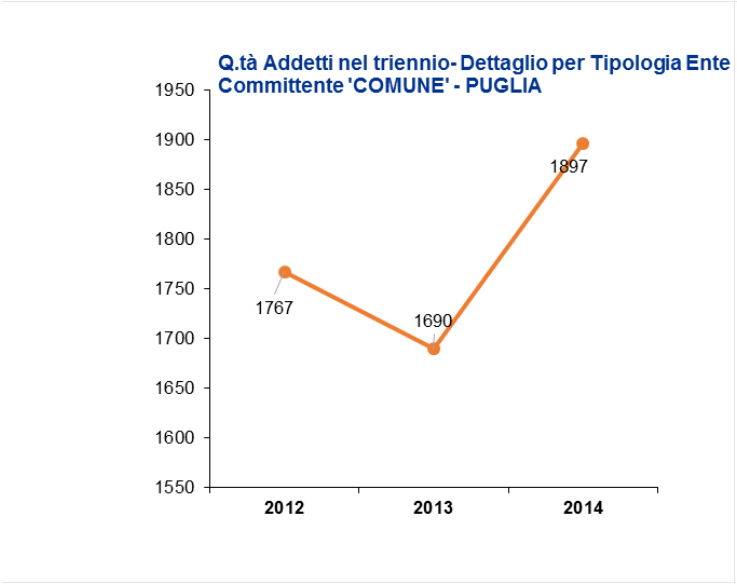


	2012	2013	2014
PROVINCIA BARI	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA BRINDISI	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA FOGGIA	17.851,00	14.094,00	0,00
PROVINCIA LECCE	927.966,00	0,00	0,00
PROVINCIA TARANTO	0,00	0,00	0,00

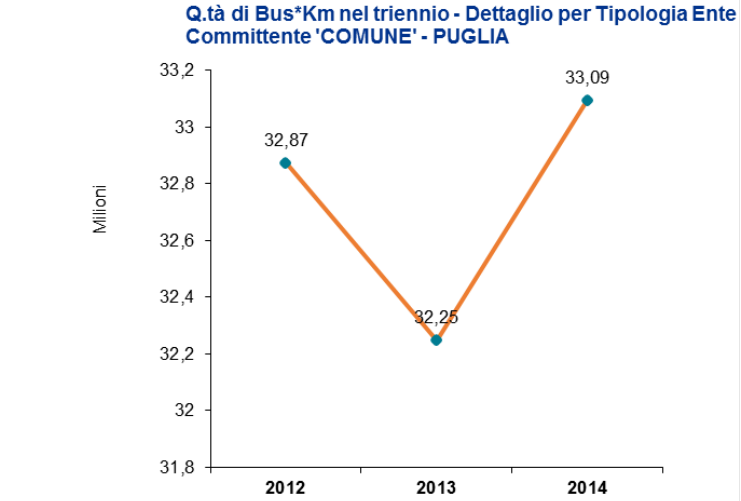
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

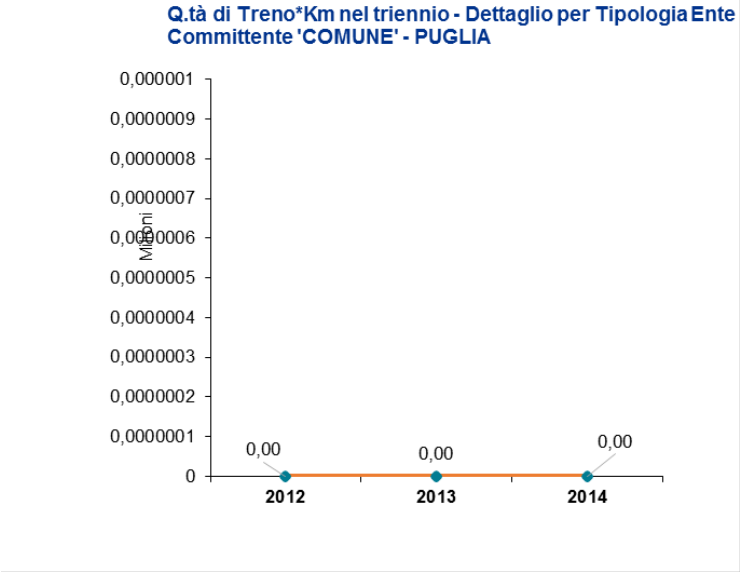
5.3 Enti committenti comunali





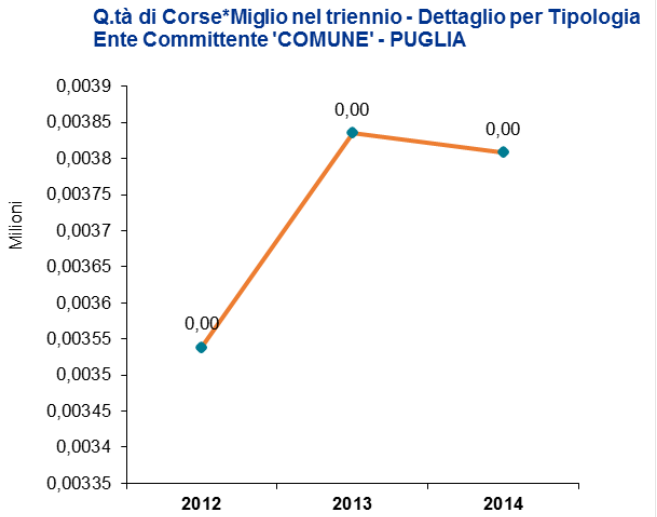
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

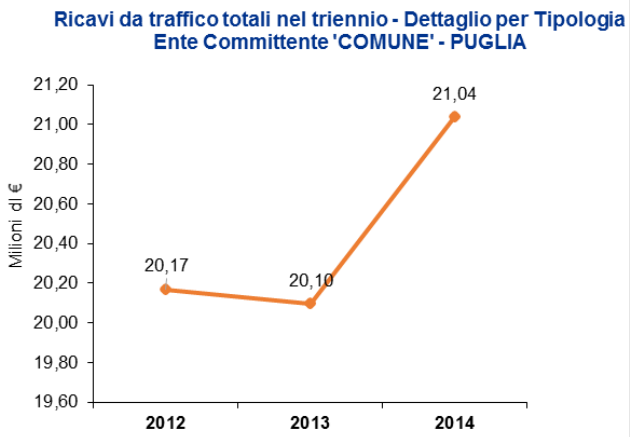




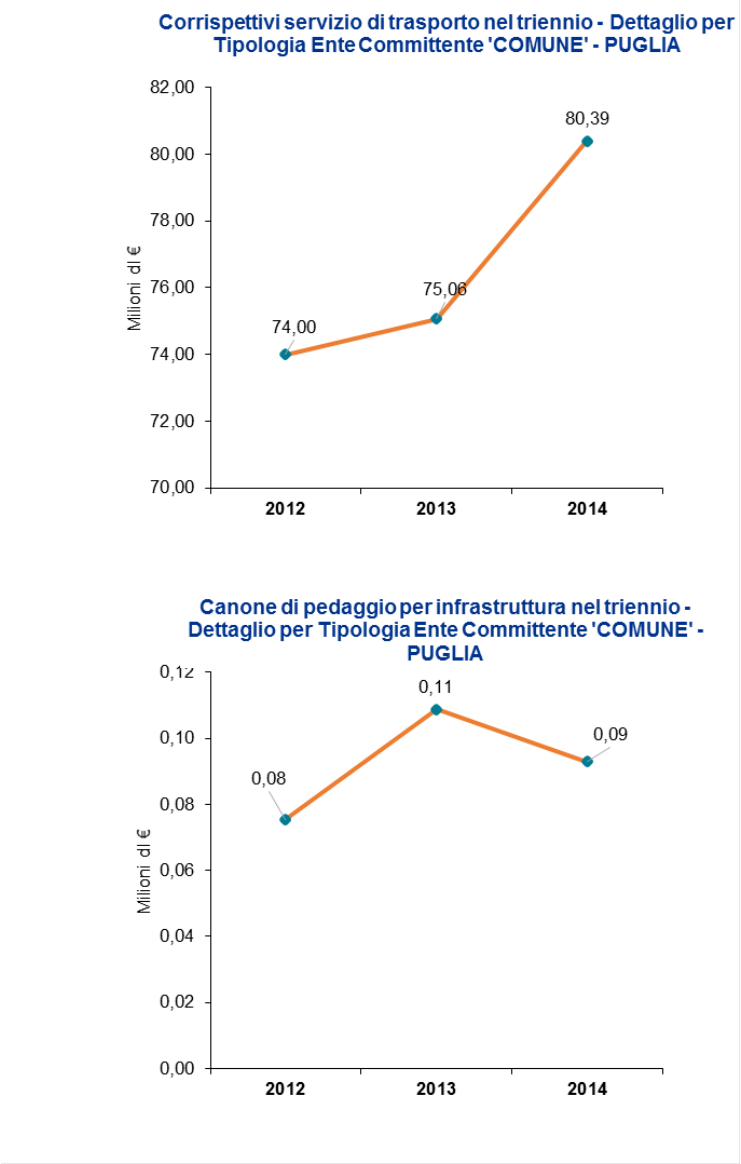
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

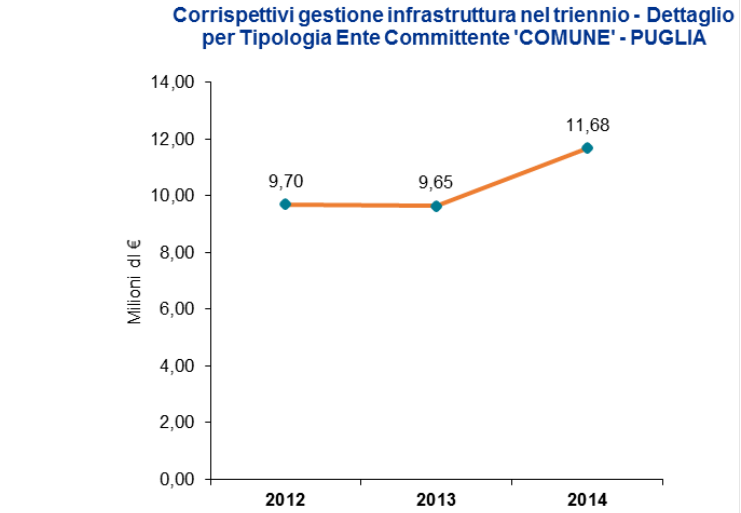


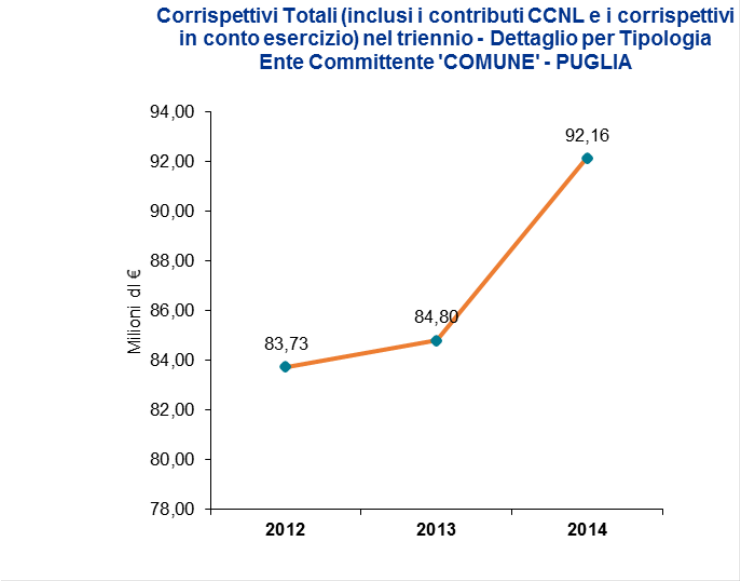


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

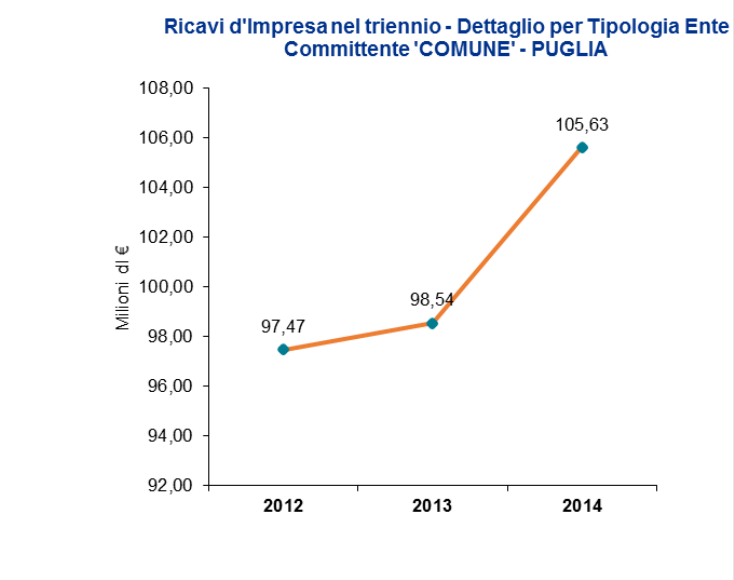


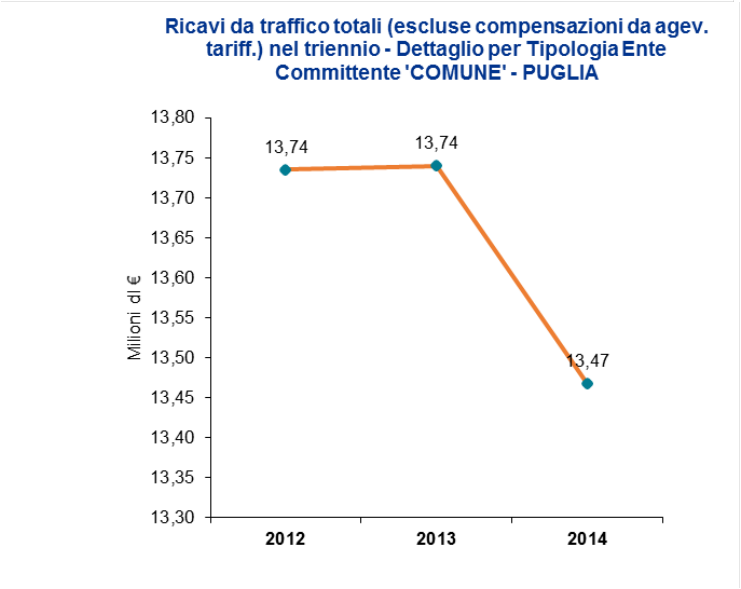
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

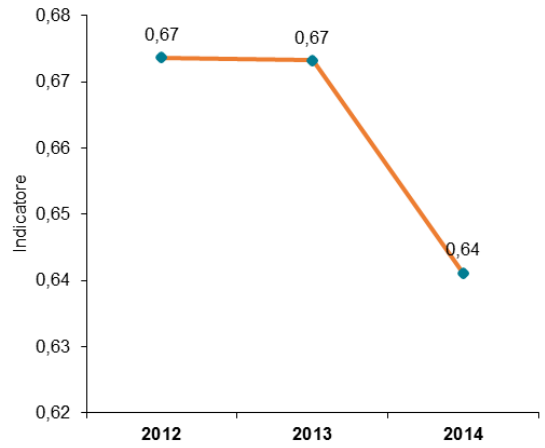




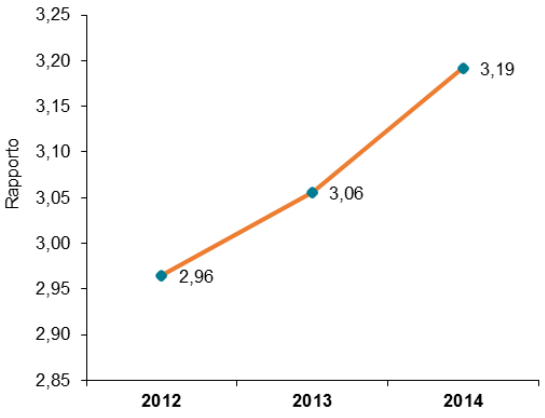
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

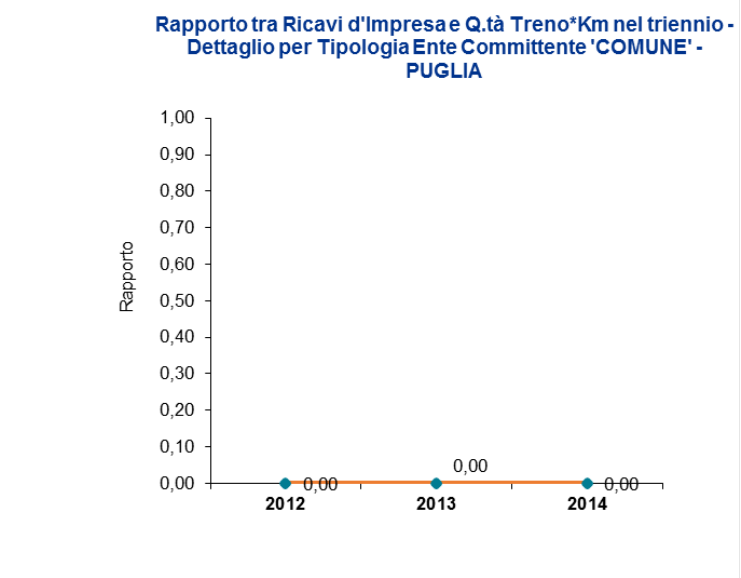
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PUGLIA



Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PUGLIA

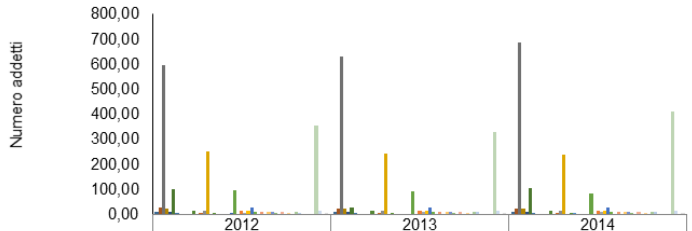


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

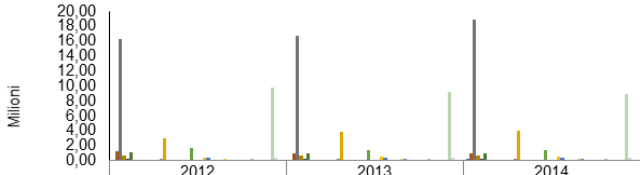
Q.tà Addetti nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PUGLIA



	2012	2013	2014
COMUNE ALTAMURA	10,00	12,00	12,00
COMUNE ANDRIA	28,00	26,00	26,00
COMUNE BARI	597,00	630,00	686,00
COMUNE BARLETTA	24,00	25,00	25,00
COMUNE BITONTO	11,00	11,00	11,00
COMUNE BRINDISI	102,00	30,00	107,00
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	8,00	8,00	8,00
COMUNE CASARANO	4,00	4,00	4,00
COMUNE CASTELLANA GROTTE	4,00	4,00	4,00
COMUNE CASTELLANETA	4,00	4,00	3,00
COMUNE CEGLIE MESSAPICA	2,00	2,00	2,00
COMUNE CERIGNOLA	16,00	15,00	16,00
COMUNE CONVERSANO	2,00	1,00	1,00
COMUNE CORATO	5,00	5,00	5,00
COMUNE FASANO	14,00	14,00	14,00
COMUNE FOGGIA	254,00	243,00	240,00
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	4,00	4,00	4,00
COMUNE GALATINA	6,00	6,00	6,00
COMUNE GALLIPOLI	3,00	3,00	5,00
COMUNE GIOIA DEL COLLE	2,00	3,00	3,00
COMUNE GIOVINAZZO	2,00	1,00	1,00
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	4,00	4,00	4,00
COMUNE GROTTAGLIE	5,00	4,00	4,00
COMUNE LECCE	97,00	95,00	86,00
COMUNE LOCOROTONDO	2,00	2,00	2,00
COMUNE LUCERA	14,00	14,00	14,00
COMUNE MANDURIA	9,00	10,00	11,00
COMUNE MANFREDONIA	17,00	17,00	17,00
COMUNE MARTINA FRANCA	27,00	27,00	27,00
COMUNE MASSAFRA	12,00	12,00	12,00
COMUNE MESAGNE	2,00	2,00	1,00
COMUNE MODUGNO	12,00	12,00	12,00
COMUNE MOLA DI BARI	2,00	2,00	2,00
COMUNE MOLFETTA	11,00	11,00	11,00
COMUNE MONOPOLI	13,00	13,00	13,00
COMUNE NOCI	6,00	6,00	6,00
COMUNE ORIA	3,00	3,00	3,00
COMUNE OSTUNI	11,00	12,00	12,00
COMUNE PALO DEL COLLE	1,00	1,00	1,00
COMUNE PUTIGNANO	6,00	6,00	6,00
COMUNE RUVO DI PUGLIA	3,00	3,00	3,00
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	13,00	13,00	13,00
COMUNE SAN SEVERO	9,00	10,00	10,00
COMUNE SAN VITO DEI NORMANNI	1,00	1,00	1,00
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	3,00	3,00	3,00
COMUNE SAVA	1,00	1,00	1,00
COMUNE SPINAZZOLA	2,00	2,00	2,00
COMUNE TARANTO	355,00	330,00	414,00
COMUNE TRANI	14,00	14,00	14,00
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	4,00	4,00	4,00
COMUNE MINERVINO MURGE	6,00	5,00	5,00

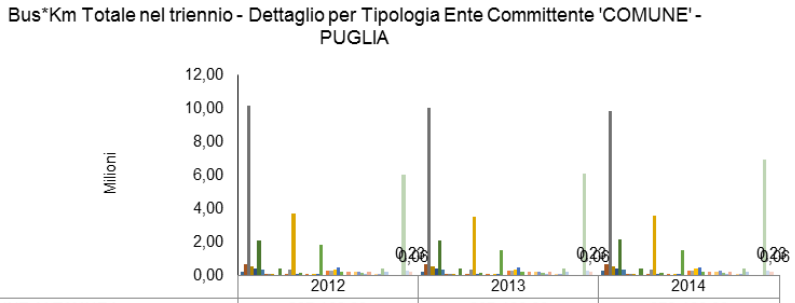
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Q.tà Passeggeri nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente
'COMUNE' - PUGLIA



	2012	2013	2014
COMUNE ALTAMURA	85.000,00	176.400,00	220.000,00
COMUNE ANDRIA	1.321.257,00	1.038.053,00	905.718,00
COMUNE BARI	16.233.496,00	16.663.605,00	18.907.518,00
COMUNE BARLETTA	625.997,00	650.365,00	621.961,00
COMUNE BITONTO	311.981,00	261.624,00	242.816,00
COMUNE BRINDISI	1.054.943,00	1.021.927,00	1.021.927,00
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	94.795,00	96.116,00	96.505,00
COMUNE CASARANO	93.440,00	99.581,00	108.659,00
COMUNE CASTELLANA GROTTE	11.169,00	9.396,00	9.396,00
COMUNE CASTELLANETA	56.899,00	58.193,00	114.946,00
COMUNE CEGLIE MESSAPICA	46.894,00	40.229,00	33.113,00
COMUNE CERIGNOLA	88.993,00	104.598,00	110.064,00
COMUNE CONVERSANO	3.443,00	3.090,00	3.115,00
COMUNE CORATO	41.762,00	45.374,00	45.800,00
COMUNE FASANO	200.169,00	187.211,00	194.357,00
COMUNE FOGGIA	3.064.222,00	3.789.076,00	3.935.317,00
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	8.502,00	7.296,00	7.302,00
COMUNE GALATINA	72.969,00	77.951,00	95.088,00
COMUNE GALLIPOLI	73.457,00	75.150,00	76.200,00
COMUNE GIOIA DEL COLLE	25.405,00	30.343,00	21.435,00
COMUNE GIOVINAZZO	5.262,00	5.636,00	5.336,00
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	136.547,00	145.356,00	147.960,00
COMUNE GROTTAGLIE	65.907,00	60.347,00	53.899,00
COMUNE LECCE	1.684.953,00	1.398.804,00	1.427.486,00
COMUNE LOCOROTONDO	879,00	804,00	842,00
COMUNE LUCERA	121.719,00	149.106,00	161.979,00
COMUNE MANDURIA	27.172,00	21.290,00	18.090,00
COMUNE MANFREDONIA	419.166,00	585.504,00	585.504,00
COMUNE MARTINA FRANCA	420.372,00	427.529,00	433.369,00
COMUNE MASSAFRA	125.715,00	121.830,00	115.950,00
COMUNE MESAGNE	11.534,00	11.845,00	10.620,00
COMUNE MODUGNO	94.798,00	81.260,00	83.924,00
COMUNE MOLA DI BARI	6.989,00	6.944,00	6.506,00
COMUNE MOLFETTA	269.214,00	259.805,00	255.237,00
COMUNE MONOPOLI	174.746,00	185.813,00	218.662,00
COMUNE NOCI	75.661,00	85.682,00	94.919,00
COMUNE ORIA	50.165,00	44.626,00	35.800,00
COMUNE OSTUNI	114.187,00	107.641,00	107.641,00
COMUNE PALO DEL COLLE	3.287,00	3.259,00	3.476,00
COMUNE PUTIGNANO	10.432,00	5.301,00	7.666,00
COMUNE RUVO DI PUGLIA	39.395,00	48.186,00	37.286,00
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	277.588,00	309.449,00	309.449,00
COMUNE SAN SEVERO	98.648,00	114.653,00	105.015,00
COMUNE SAN VITO DEI NORMANNI	15.653,00	14.450,00	10.950,00
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	40.792,00	40.871,00	47.003,00
COMUNE SAVA	841,00	400,00	721,00
COMUNE SPINAZZOLA	25.460,00	27.798,00	26.439,00
COMUNE TARANTO	9.715.846,00	9.193.991,00	8.975.099,00
COMUNE TRANI	427.994,00	418.047,00	420.477,00
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	88.889,00	97.948,00	90.796,00
COMUNE MINERVINO MURGE	76.026,00	76.028,00	52.813,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

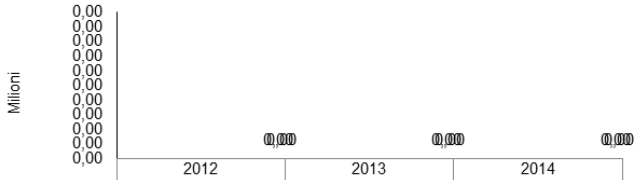


	2012	2013	2014
COMUNE ALTAMURA	267.400,00	267.400,00	270.400,00
COMUNE ANDRIA	705.510,00	713.409,00	719.078,00
COMUNE BARI	10.191.259,00	10.039.985,00	9.868.703,00
COMUNE BARLETTA	557.914,00	556.440,00	555.338,00
COMUNE BITONTO	423.975,00	424.560,00	425.845,00
COMUNE BRINDISI	2.136.115,00	2.136.433,00	2.201.949,00
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	351.065,00	350.094,00	350.094,00
COMUNE CASARANO	81.373,00	81.373,00	77.791,61
COMUNE CASTELLANA GROTTE	112.606,00	112.606,00	112.606,00
COMUNE CASTELLANETA	93.475,00	93.621,00	93.621,00
COMUNE CEGLIE MESSAPICA	27.441,00	27.352,00	26.682,00
COMUNE CERIGNOLA	431.484,00	431.484,00	431.484,00
COMUNE CONVERSANO	64.371,00	61.219,00	64.371,00
COMUNE CORATO	104.659,00	104.669,00	104.659,00
COMUNE FASANO	383.467,00	382.452,00	383.467,00
COMUNE FOGGIA	3.748.034,00	3.536.135,00	3.608.118,00
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	80.107,00	80.342,00	80.182,00
COMUNE GALATINA	146.380,00	146.380,00	146.380,00
COMUNE GALLIPOLI	68.250,00	67.899,00	68.027,00
COMUNE GIOIA DEL COLLE	82.385,00	82.494,00	82.364,00
COMUNE GIOVINAZZO	42.738,00	42.810,00	42.950,00
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	103.331,00	103.331,00	98.404,00
COMUNE GROTTAGLIE	101.928,00	101.780,00	102.006,00
COMUNE LECCE	1.882.997,00	1.556.168,00	1.559.387,00
COMUNE LOCOROTONDO	8.766,00	8.766,00	8.766,00
COMUNE LUCERA	285.904,00	285.904,00	286.200,00
COMUNE MANDURIA	322.699,00	322.699,00	322.699,00
COMUNE MANFREDONIA	385.358,00	391.311,00	408.083,00
COMUNE MARTINA FRANCA	474.926,00	478.520,00	478.876,00
COMUNE MASSAFRA	238.106,00	238.201,00	240.160,00
COMUNE MESAGNE	16.431,00	17.319,00	12.016,00
COMUNE MODUGNO	249.595,00	250.005,00	251.047,00
COMUNE MOLA DI BARI	39.275,00	39.275,00	39.275,00
COMUNE MOLFETTA	241.555,00	249.464,00	247.981,00
COMUNE MONOPOLI	258.204,00	258.605,00	270.604,00
COMUNE NOCI	142.377,00	142.377,00	142.377,00
COMUNE ORIA	87.147,00	87.152,00	87.152,00
COMUNE OSTUNI	236.328,00	249.823,00	250.033,00
COMUNE PALO DEL COLLE	32.805,00	31.605,00	32.805,00
COMUNE PUTIGNANO	102.249,00	102.135,00	102.249,00
COMUNE RUVO DI PUGLIA	95.806,00	95.753,00	95.282,00
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	458.118,00	454.118,00	458.118,00
COMUNE SAN SEVERO	221.861,00	220.596,00	217.689,00
COMUNE SAN VITO DEI NORMANNI	7.359,00	6.604,00	6.534,00
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	70.400,00	70.126,00	69.970,00
COMUNE SAVA	36.783,00	36.865,00	36.783,00
COMUNE SPINAZZOLA	48.171,00	47.702,00	47.936,00
COMUNE TARANTO	6.058.849,00	6.100.521,00	6.942.784,00
COMUNE TRANI	274.921,00	269.923,00	272.150,00
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	227.400,00	227.400,00	227.490,00
COMUNE MINERVINO MURGE	64.250,00	64.250,00	64.250,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

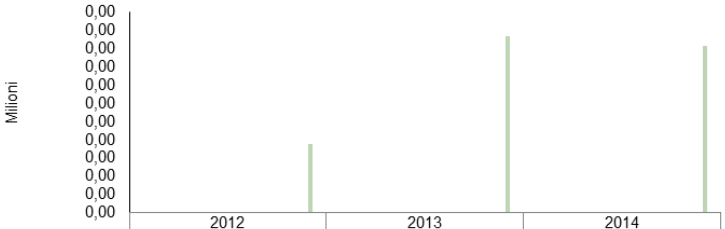
Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PUGLIA



	2012	2013	2014
COMUNE ALTAMURA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ANDRIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BARI	0,00	0,00	0,00
COMUNE BARLETTA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BITONTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BRINDISI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASARANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELLANA GROTTE	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELLANETA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CEGLIE MESSAPICA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CERIGNOLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CONVERSANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CORATO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FASANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FOGGIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GALATINA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GALLIPOLI	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIOIA DEL COLLE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIOVINAZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GROTTAGLIE	0,00	0,00	0,00
COMUNE LECCE	0,00	0,00	0,00
COMUNE LOCOROTONDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LUCERA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MANDURIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MANFREDONIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARTINA FRANCA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MASSAFRA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MESAGNE	0,00	0,00	0,00
COMUNE MODUGNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOLA DI BARI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOLFETTA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONOPOLI	0,00	0,00	0,00
COMUNE NOCI	0,00	0,00	0,00
COMUNE ORIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE OSTUNI	0,00	0,00	0,00
COMUNE PALO DEL COLLE	0,00	0,00	0,00
COMUNE PUTIGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE RUVO DI PUGLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SEVERO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN VITO DEI NORMANNI	0,00	0,00	0,00
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAVA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SPINAZZOLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE TARANTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TRANI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MINERVINO MURGE	0,00	0,00	0,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

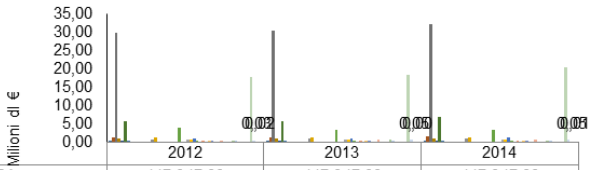
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PUGLIA



	2012	2013	2014
COMUNE ALTAMURA			
COMUNE ANDRIA			
COMUNE BARI			
COMUNE BARLETTA			
COMUNE BITONTO			
COMUNE BRINDISI			
COMUNE CANOSA DI PUGLIA			
COMUNE CASARANO			
COMUNE CASTELLANA GROTTE			
COMUNE CASTELLANETA			
COMUNE CEGLIE MESSAPICA			
COMUNE CERIGNOLA			
COMUNE CONVERSANO			
COMUNE CORATO			
COMUNE FASANO			
COMUNE FOGGIA			
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA			
COMUNE GALATINA			
COMUNE GALLIPOLI			
COMUNE GIOIA DEL COLLE			
COMUNE GIOVINAZZO			
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA			
COMUNE GROTTAGLIE			
COMUNE LECCE			
COMUNE LOCOROTONDO			
COMUNE LUCERA			
COMUNE MANDURIA			
COMUNE MANFREDONIA			
COMUNE MARTINA FRANCA			
COMUNE MASSAFRA			
COMUNE MESAGNE			
COMUNE MODUGNO			
COMUNE MOLA DI BARI			
COMUNE MOLFETTA			
COMUNE MONOPOLI			
COMUNE NOCI			
COMUNE ORIA			
COMUNE OSTUNI			
COMUNE PALO DEL COLLE			
COMUNE PUTIGNANO			
COMUNE RUVO DI PUGLIA			
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO			
COMUNE SAN SEVERO			
COMUNE SAN VITO DEI NORMANNI			
COMUNE SANTERAMO IN COLLE			
COMUNE SAVA			
COMUNE SPINAZZOLA			
COMUNE TARANTO	3.539,00	3.836,00	3.809,00
COMUNE TRANI			
COMUNE MONTE SANT'ANGELO			
COMUNE MINERVINO MURGE			

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

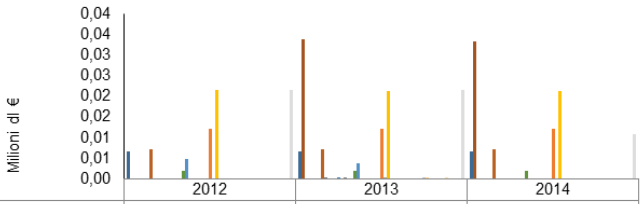
Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PUGLIA



	2012	2013	2014
COMUNE ALTAMURA	447.047,00	447.047,00	447.047,00
COMUNE ANDRIA	1.466.026,00	1.322.606,00	1.556.218,00
COMUNE BARI	29.960.394,00	30.474.702,00	32.245.177,00
COMUNE BARLETTA	960.603,00	961.334,00	1.181.060,00
COMUNE BITONTO	602.829,00	609.809,00	609.809,00
COMUNE BRINDISI	5.662.356,00	5.830.677,00	7.096.125,00
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	545.419,00	550.419,00	556.031,00
COMUNE CASARANO	144.627,00	147.707,00	144.627,00
COMUNE CASTELLANA GROTTE	138.155,00	142.283,00	146.828,60
COMUNE CASTELLANETA	200.423,00	145.034,00	164.731,00
COMUNE CEGLIE MESSAPICA	90.000,00	82.194,00	78.300,00
COMUNE CERIGNOLA	96.696,00	96.696,00	96.696,00
COMUNE CONVERSANO	158.713,00	163.102,00	165.762,64
COMUNE CORATO	221.548,00	221.548,00	224.057,78
COMUNE FASANO	896.746,00	921.244,00	936.191,19
COMUNE FOGGIA	1.279.397,00	1.279.397,00	1.279.397,00
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	192.759,00	197.682,00	202.078,40
COMUNE GALATINA	264.186,00	269.754,00	271.179,56
COMUNE GALLIPOLI	70.342,00	71.152,00	79.984,46
COMUNE GIOIA DEL COLLE	148.684,00	148.684,00	186.896,00
COMUNE GIOVINAZZO	81.319,00	82.207,00	85.087,00
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	94.107,00	94.945,00	104.801,00
COMUNE GROTTAGLIE	259.890,00	262.690,00	257.293,00
COMUNE LECCE	3.955.287,00	3.375.519,00	3.391.122,00
COMUNE LOCOROTONDO	9.579,00	9.579,00	9.579,00
COMUNE LUCERA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MANDURIA	828.288,00	845.839,00	865.189,43
COMUNE MANFREDONIA	651.723,00	658.240,00	661.518,95
COMUNE MARTINA FRANCA	1.181.715,00	1.194.724,00	1.249.771,00
COMUNE MASSAFRA	498.408,00	503.839,00	527.398,00
COMUNE MESAGNE	89.760,00	89.760,00	71.552,00
COMUNE MODUGNO	453.773,00	458.968,00	506.790,00
COMUNE MOLA DI BARI	81.058,00	81.943,00	85.970,00
COMUNE MOLFETTA	525.846,00	536.160,00	539.511,00
COMUNE MONOPOLI	520.293,00	526.265,00	558.411,00
COMUNE NOCI	113.672,00	113.672,00	113.672,00
COMUNE ORIA	190.561,00	192.633,00	195.279,00
COMUNE OSTUNI	603.784,00	619.305,00	633.995,60
COMUNE PALO DEL COLLE	81.682,00	83.946,00	85.320,64
COMUNE PUTIGNANO	280.216,00	287.262,00	291.537,31
COMUNE RUVO DI PUGLIA	152.418,00	152.418,00	184.526,00
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	538.892,00	875.466,00	510.893,00
COMUNE SAN SEVERO	352.705,00	361.677,00	374.635,00
COMUNE SAN VITO DEI NORMANNI	52.110,00	53.569,00	54.104,00
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	87.955,00	87.955,00	112.013,00
COMUNE SAVA	89.375,00	91.864,00	93.376,31
COMUNE SPINAZZOLA	65.210,00	68.260,00	26.897,00
COMUNE TARANTO	17.983.083,00	18.479.081,00	20.379.454,00
COMUNE TRANI	582.387,00	741.747,00	697.540,00
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	29.045,00	46.944,00	47.195,00
COMUNE MINERVINO MURGE	21.895,00	295,00	11.095,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PUGLIA

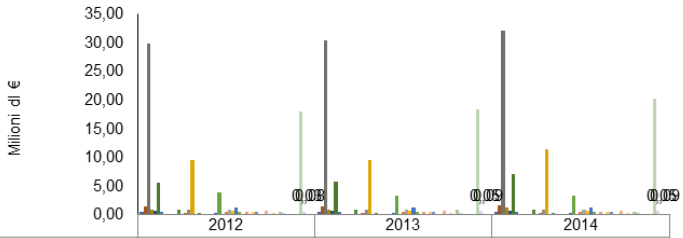


	2012	2013	2014
COMUNE ALTAMURA	6.532,00	6.532,00	6.532,00
COMUNE ANDRIA	0,00	33.907,00	33.348,00
COMUNE BARI	0,00	0,00	0,00
COMUNE BARLETTA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BITONTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BRINDISI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASARANO	7.200,00	7.200,00	7.200,00
COMUNE CASTELLANA GROTTE	0,00	77,00	0,00
COMUNE CASTELLANETA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CEGLIE MESSAPICA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CERIGNOLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CONVERSANO	0,00	54,00	0,00
COMUNE CORATO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FASANO	0,00	338,00	0,00
COMUNE FOGGIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GALATINA	1.845,00	1.845,00	1.845,00
COMUNE GALLIPOLI	4.813,00	3.600,00	0,00
COMUNE GIOIA DEL COLLE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIOVINAZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GROTTAGLIE	0,00	0,00	0,00
COMUNE LECCE	0,00	0,00	0,00
COMUNE LOCOROTONDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LUCERA	12.000,00	12.000,00	12.000,00
COMUNE MANDURIA	0,00	285,00	0,00
COMUNE MANFREDONIA	21.531,00	21.205,00	21.205,00
COMUNE MARTINA FRANCA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MASSAFRA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MESAGNE	0,00	0,00	0,00
COMUNE MODUGNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOLA DI BARI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOLFETTA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONOPOLI	0,00	0,00	0,00
COMUNE NOCI	0,00	0,00	0,00
COMUNE ORIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE OSTUNI	0,00	0,00	0,00
COMUNE PALO DEL COLLE	0,00	28,00	0,00
COMUNE PUTIGNANO	0,00	90,00	0,00
COMUNE RUVO DI PUGLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SEVERO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN VITO DEI NORMANNI	0,00	0,00	0,00
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAVA	0,00	33,00	0,00
COMUNE SPINAZZOLA	0,00	0,00	0,00
COMUNE TARANTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TRANI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MINERVINO MURGE	21.600,00	21.600,00	10.800,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'COMUNE' - PUGLIA



	2012	2013	2014
COMUNE ALTAMURA	453.579,00	453.579,00	453.579,00
COMUNE ANDRIA	1.466.026,00	1.356.513,00	1.589.566,00
COMUNE BARI	29.960.394,00	30.474.702,00	32.245.177,00
COMUNE BARLETTA	960.603,00	961.334,00	1.181.060,00
COMUNE BITONTO	602.829,00	609.809,00	609.809,00
COMUNE BRINDISI	5.662.356,00	5.830.677,00	7.096.125,00
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	545.419,00	550.419,00	556.031,00
COMUNE CASARANO	151.827,00	154.907,00	151.827,00
COMUNE CASTELLANA GROTTE	138.155,00	142.360,00	146.828,60
COMUNE CASTELLANETA	200.423,00	145.034,00	164.731,00
COMUNE CEGLIE MESSAPICA	90.000,00	82.194,00	78.300,00
COMUNE CERIGNOLA	958.899,00	901.513,00	925.150,00
COMUNE CONVERSANO	158.713,00	163.156,00	165.762,64
COMUNE CORATO	221.548,00	221.548,00	224.057,78
COMUNE FASANO	896.746,00	921.582,00	936.191,19
COMUNE FOGGIA	9.497.511,00	9.497.511,00	11.441.068,00
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	192.759,00	197.682,00	202.078,40
COMUNE GALATINA	266.031,00	271.599,00	273.024,56
COMUNE GALLIPOLI	75.155,00	74.752,00	79.984,46
COMUNE GIOIA DEL COLLE	148.684,00	148.684,00	186.896,00
COMUNE GIOVINAZZO	81.319,00	82.207,00	85.087,00
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	94.107,00	94.945,00	104.801,00
COMUNE GROTTAGLIE	259.890,00	262.690,00	257.293,00
COMUNE LECCE	3.955.287,00	3.375.519,00	3.391.122,00
COMUNE LOCOROTONDO	9.579,00	9.579,00	9.579,00
COMUNE LUCERA	553.200,62	560.371,70	573.513,93
COMUNE MANDURIA	828.288,00	846.124,00	865.189,43
COMUNE MANFREDONIA	673.254,00	679.445,00	682.723,95
COMUNE MARTINA FRANCA	1.181.715,00	1.194.724,00	1.249.771,00
COMUNE MASSAFRA	498.408,00	503.839,00	527.398,00
COMUNE MESAGNE	89.760,00	89.760,00	71.552,00
COMUNE MODUGNO	453.773,00	458.968,00	506.790,00
COMUNE MOLA DI BARI	81.058,00	81.943,00	85.970,00
COMUNE MOLFETTA	525.846,00	536.160,00	539.511,00
COMUNE MONOPOLI	520.293,00	526.265,00	558.411,00
COMUNE NOCI	113.672,00	113.672,00	113.672,00
COMUNE ORIA	190.561,00	192.633,00	195.279,00
COMUNE OSTUNI	603.784,00	619.305,00	633.995,60
COMUNE PALO DEL COLLE	81.682,00	83.974,00	85.320,64
COMUNE PUTIGNANO	280.216,00	287.352,00	291.537,31
COMUNE RUVO DI PUGLIA	152.418,00	152.418,00	184.526,00
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	538.892,00	875.466,00	510.893,00
COMUNE SAN SEVERO	352.705,00	361.677,00	374.635,00
COMUNE SAN VITO DEI NORMANNI	52.110,00	53.569,00	54.104,00
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	87.955,00	87.955,00	112.013,00
COMUNE SAVA	89.375,00	91.897,00	93.376,31
COMUNE SPINAZZOLA	65.210,00	68.260,00	82.691,00
COMUNE TARANTO	17.983.083,00	18.479.081,00	20.379.454,00
COMUNE TRANI	582.387,00	741.747,00	697.540,00
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	29.045,00	46.944,00	47.195,00
COMUNE MINERVINO MURGE	75.174,00	85.174,00	85.194,00

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

	2012	2013	2014
COMUNE ALTAMURA	0,00	0,00	0,00
COMUNE ANDRIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BARI	0,00	0,00	0,00
COMUNE BARLETTA	0,00	0,00	0,00
COMUNE BITONTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE BRINDISI	0,00	0,00	0,00
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASARANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELLANA GROTTE	0,00	0,00	0,00
COMUNE CASTELLANETA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CEGLIE MESSAPICA	0,00	0,00	0,00
COMUNE CERIGNOLA	862.203,00	804.817,00	828.454,00
COMUNE CONVERSANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE CORATO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FASANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE FOGGIA	8.218.114,00	8.218.114,00	10.161.671,00
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GALATINA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GALLIPOLI	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIOIA DEL COLLE	0,00	0,00	0,00
COMUNE GIOVINAZZO	0,00	0,00	0,00
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE GROTTAGLIE	0,00	0,00	0,00
COMUNE LECCE	0,00	0,00	0,00
COMUNE LOCOROTONDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE LUCERA	553.200,62	560.371,70	573.513,93
COMUNE MANDURIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MANFREDONIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MARTINA FRANCA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MASSAFRA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MESAGNE	0,00	0,00	0,00
COMUNE MODUGNO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOLA DI BARI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MOLFETTA	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONOPOLI	0,00	0,00	0,00
COMUNE NOCI	0,00	0,00	0,00
COMUNE ORIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE OSTUNI	0,00	0,00	0,00
COMUNE PALO DEL COLLE	0,00	0,00	0,00
COMUNE PUTIGNANO	0,00	0,00	0,00
COMUNE RUVO DI PUGLIA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN SEVERO	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAN VITO DEI NORMANNI	0,00	0,00	0,00
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	0,00	0,00	0,00
COMUNE SAVA	0,00	0,00	0,00
COMUNE SPINAZZOLA	0,00	0,00	55.794,00
COMUNE TARANTO	0,00	0,00	0,00
COMUNE TRANI	0,00	0,00	0,00
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	0,00	0,00	0,00
COMUNE MINERVINO MURGE	63.279,00	63.279,00	63.299,00

6 Regione Sardegna

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 88% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

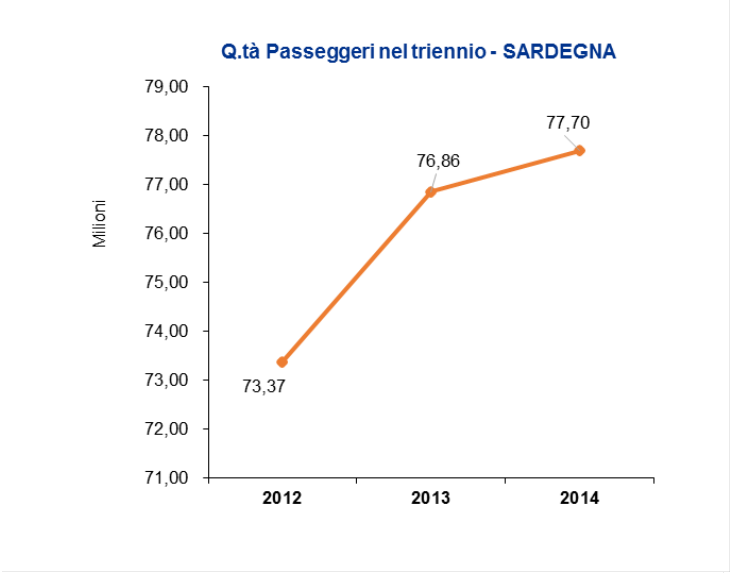
1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

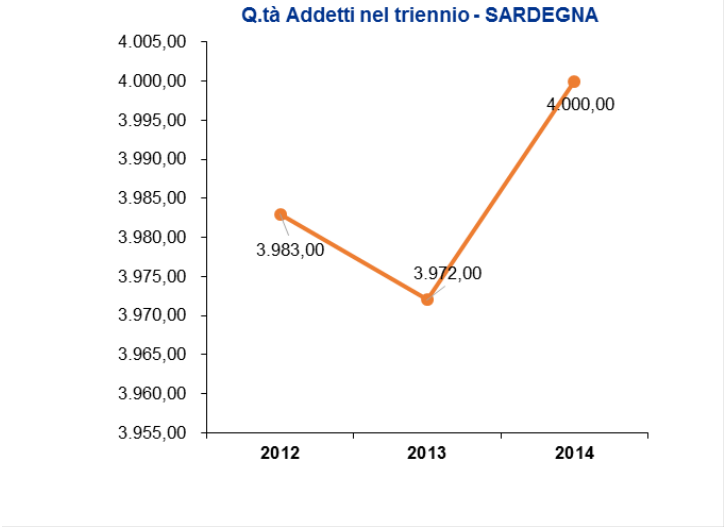
Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

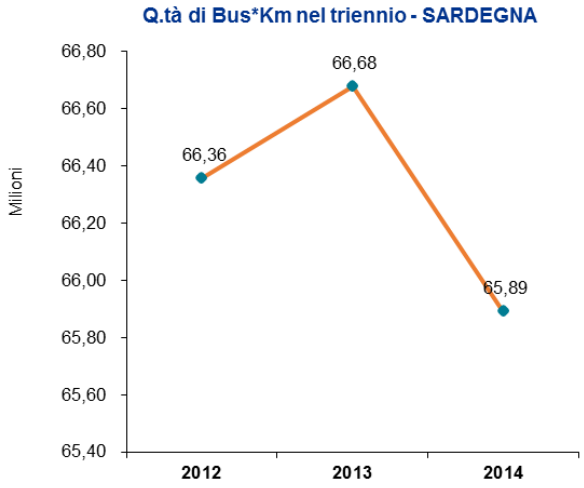
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE SARDEGNA	198.927.966	15.137.119	317.080	227.927.788	11.955	€ 676.172.108	€ 32.824.818	€ 18.516.050	€ 1.471.016	€ 656.299.351	€ 192.708.129	€ 862.537.882
Totale complessivo	198.927.966	15.137.119	317.080	227.927.788	11.955	€ 676.172.108	€ 32.824.818	€ 18.516.050	€ 1.471.016	€ 656.299.351	€ 192.708.129	€ 862.537.882

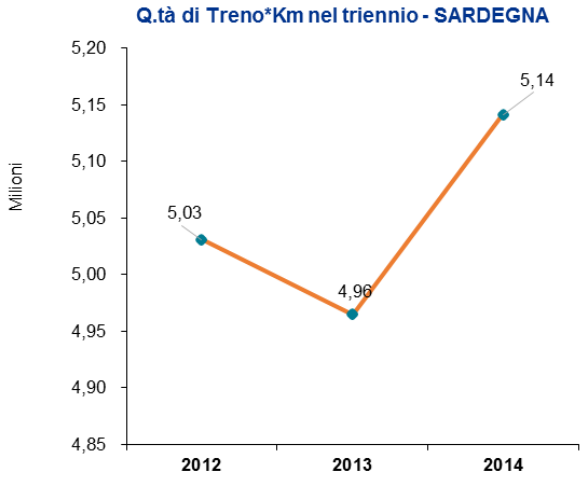
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



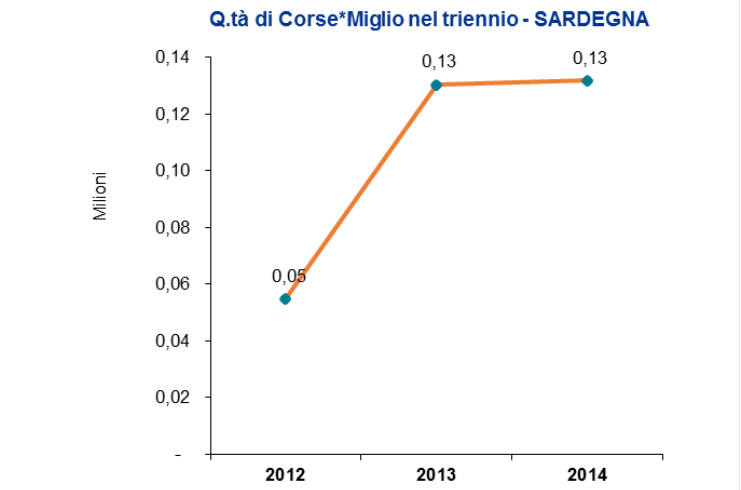


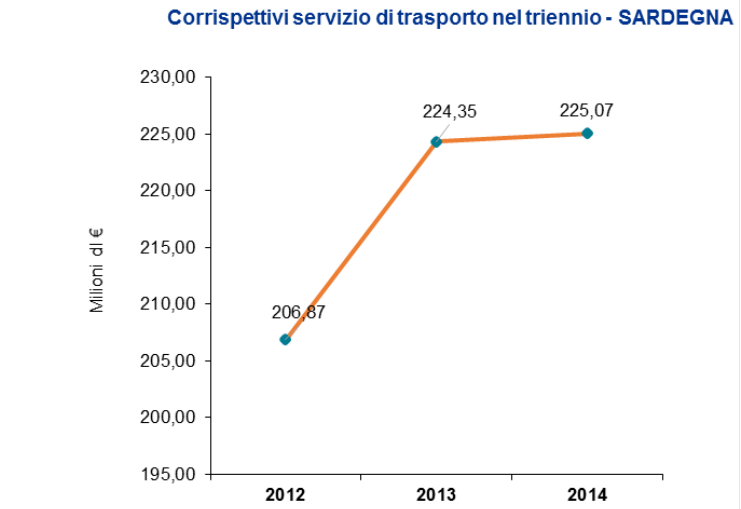
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



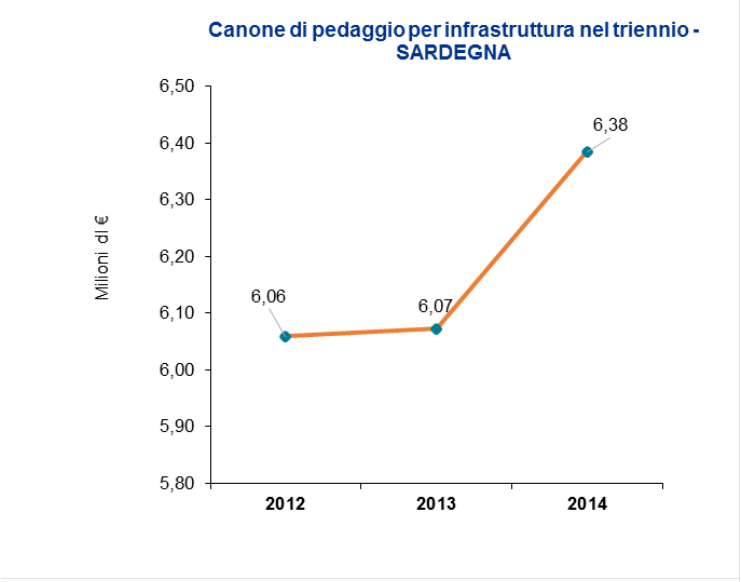


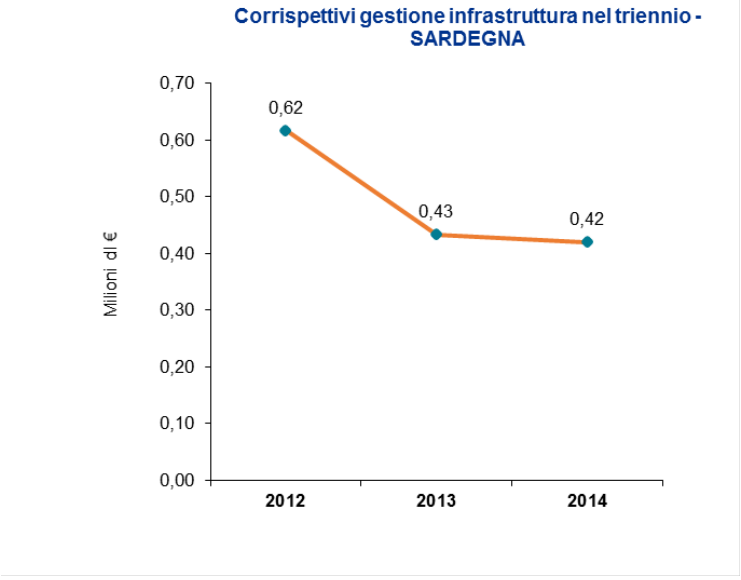
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



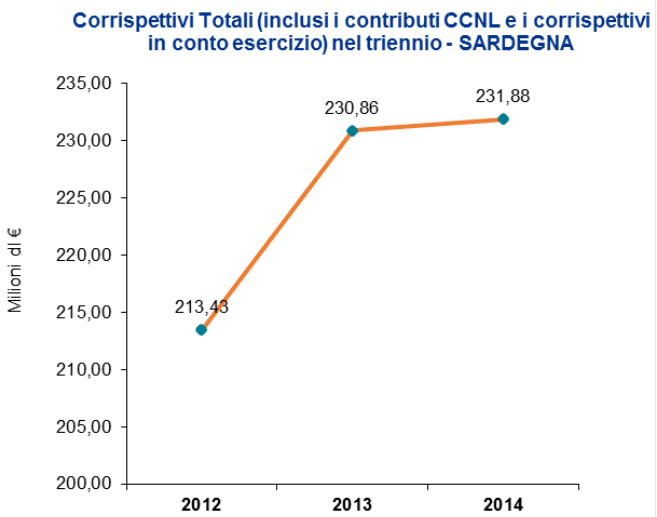


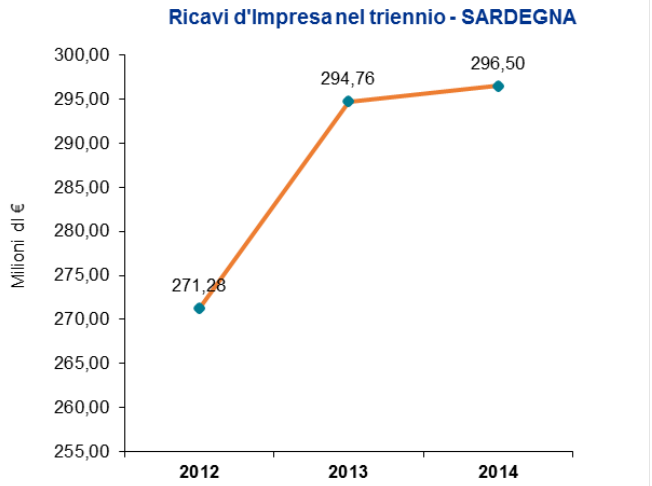
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



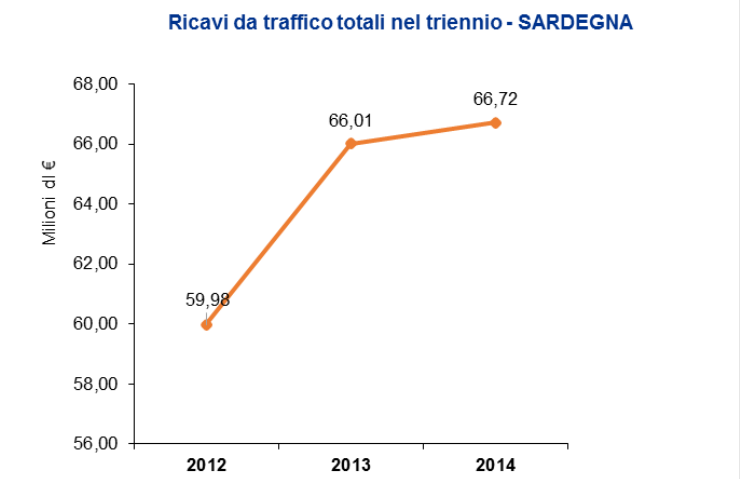


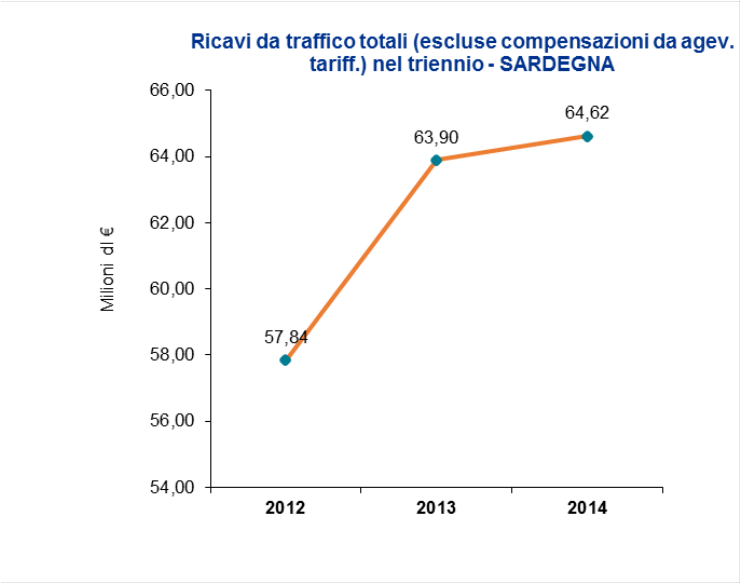
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

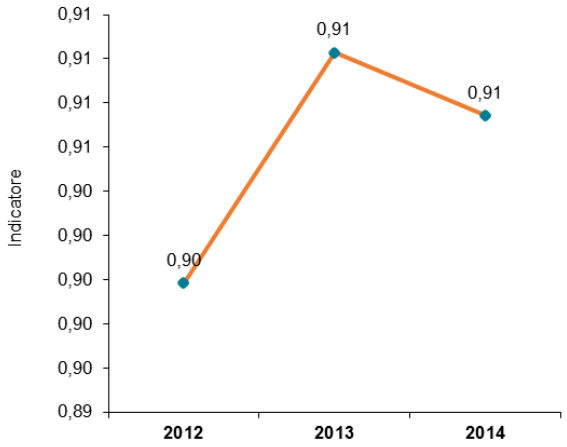




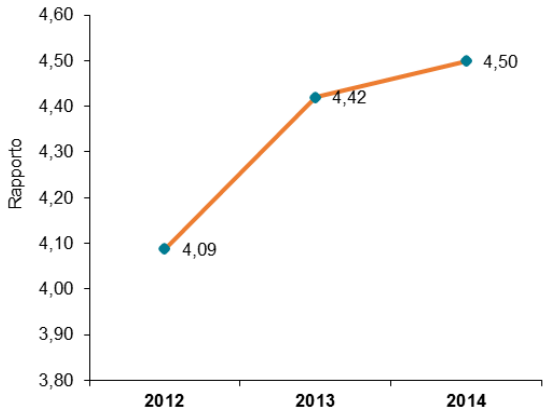
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

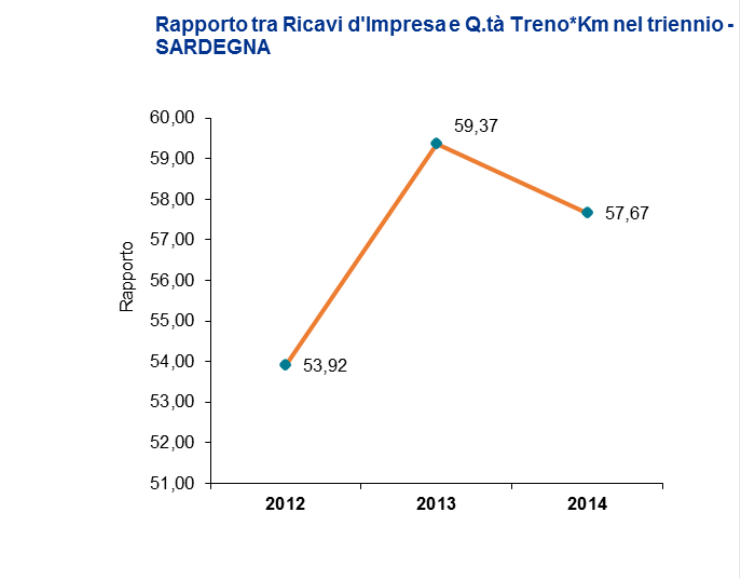
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - SARDEGNA



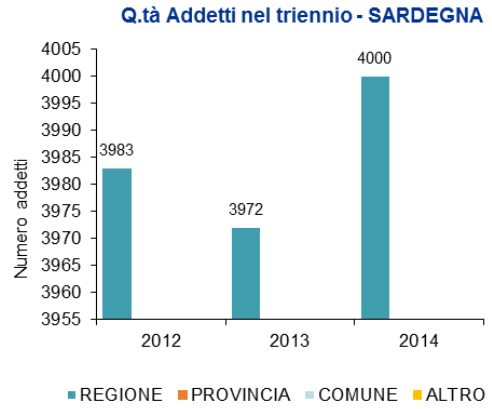
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - SARDEGNA

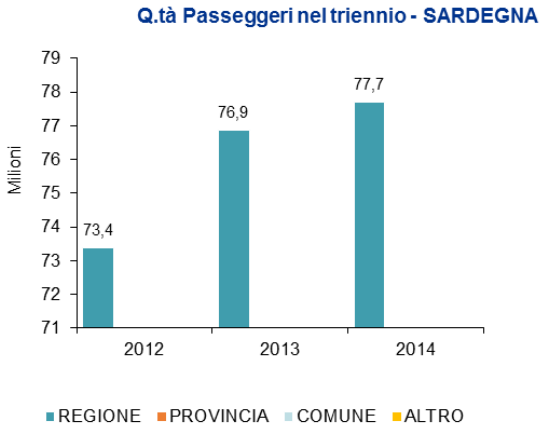


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



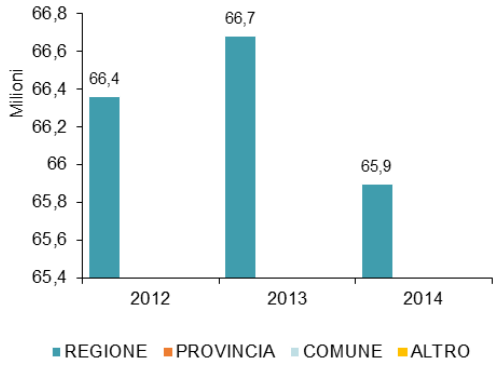
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



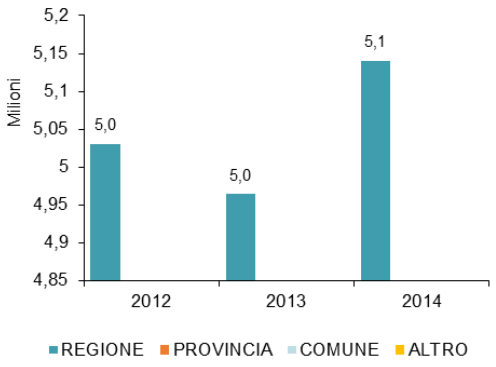


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

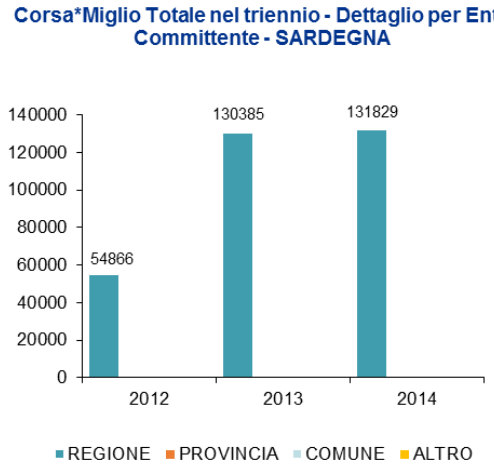
Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente - SARDEGNA

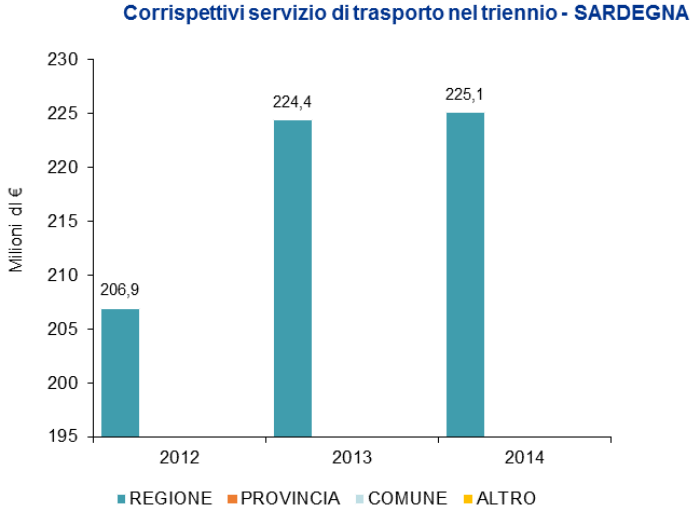


Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Ente Committente - SARDEGNA

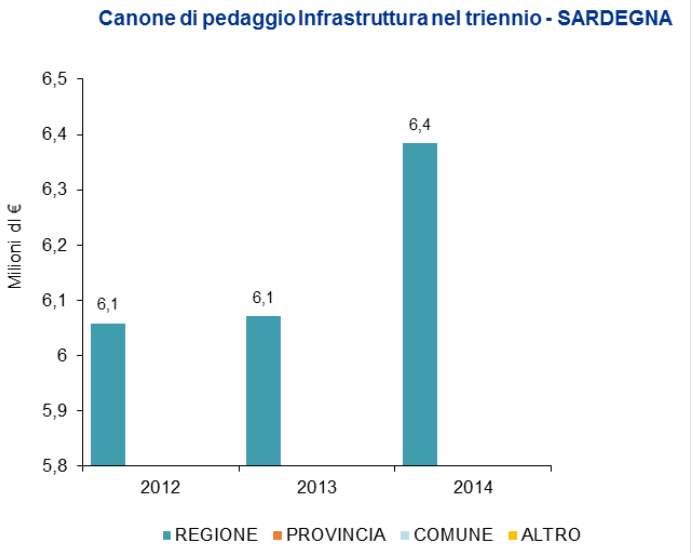


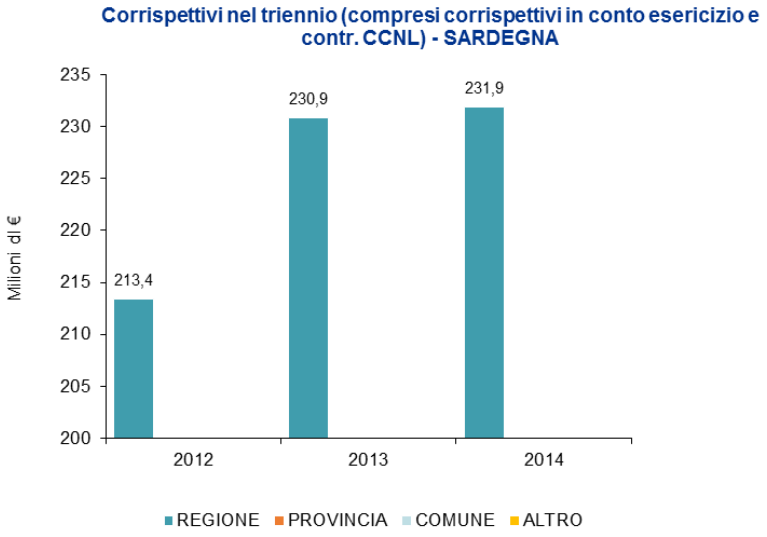
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



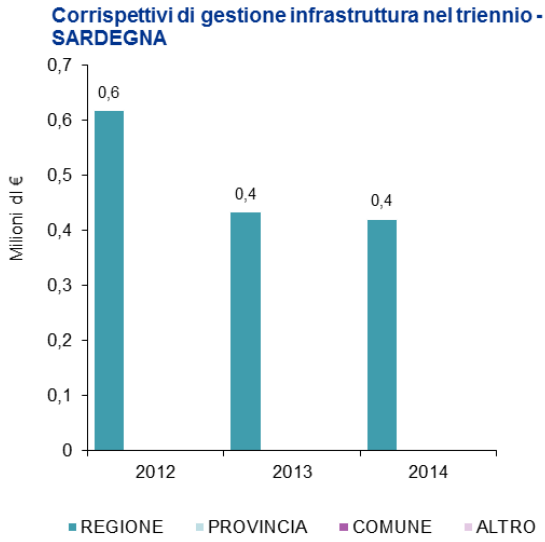


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



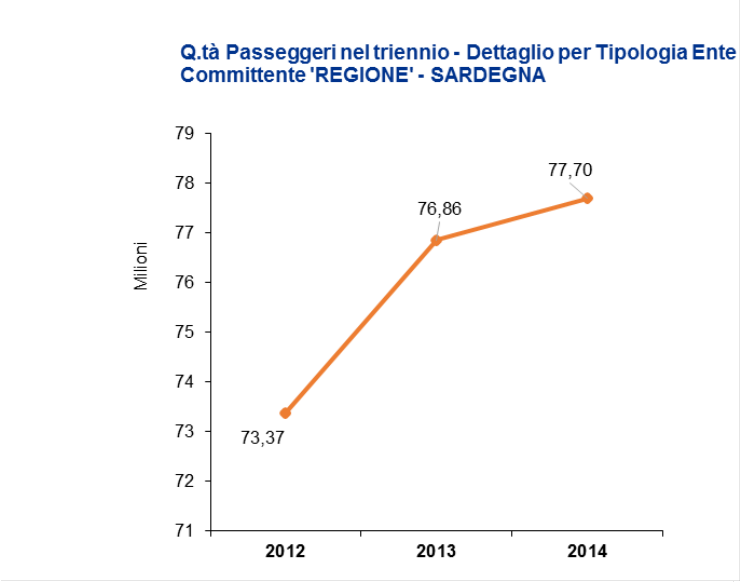


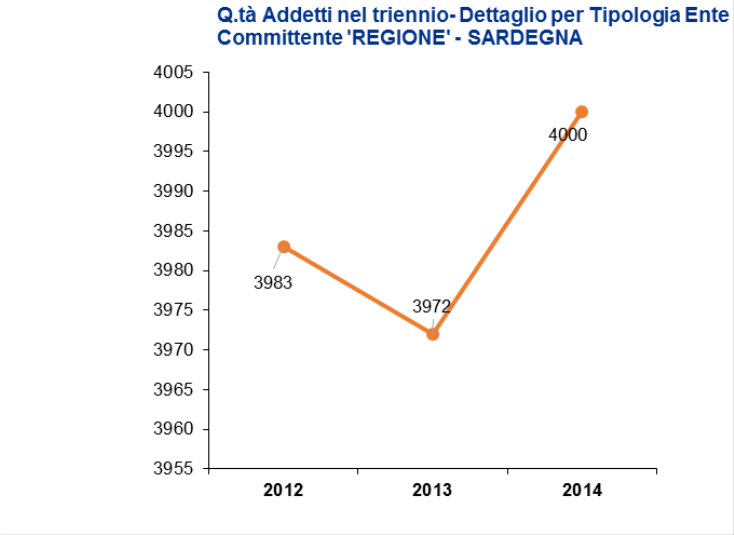
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



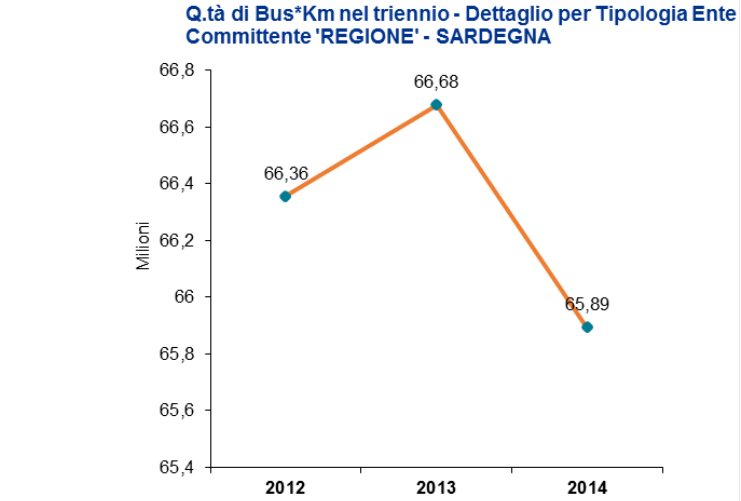
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

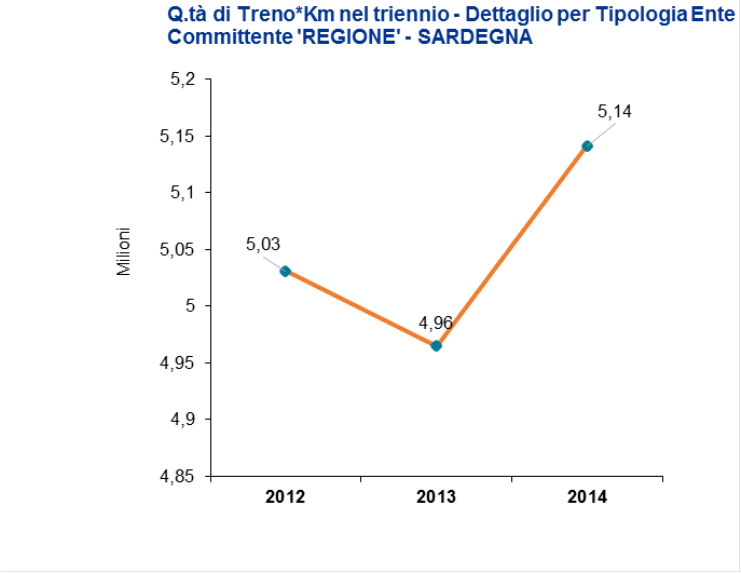
6.1 Enti committenti regionali



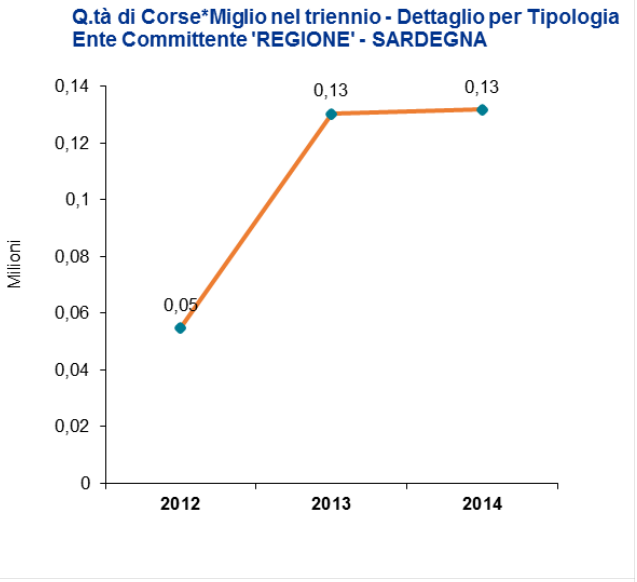


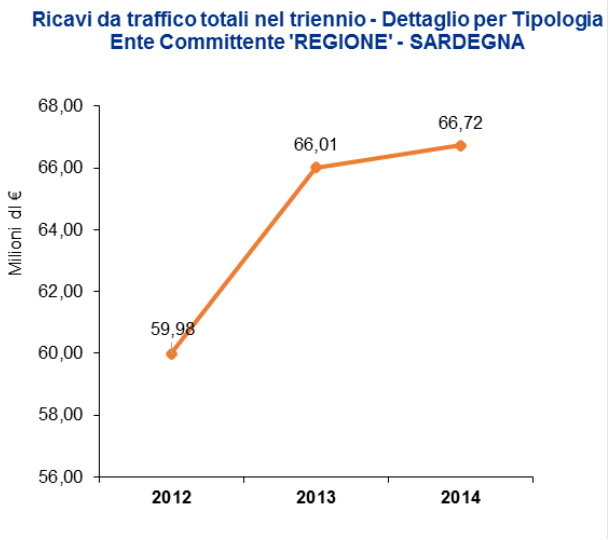
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



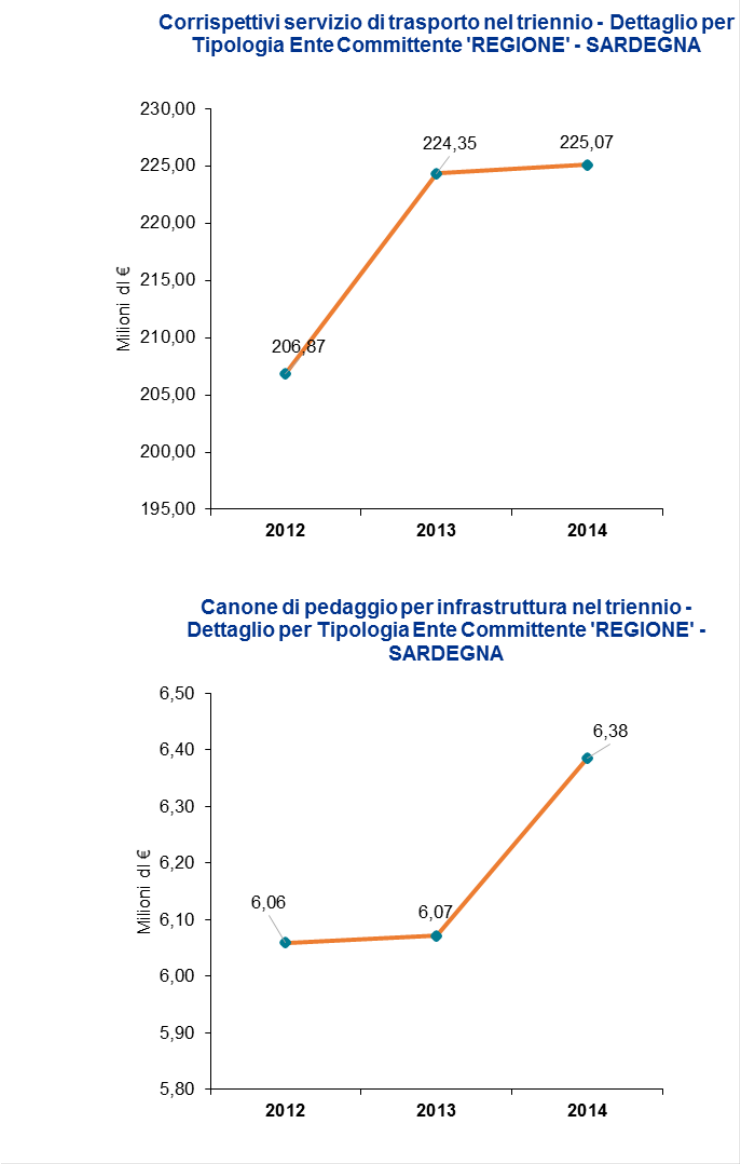


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



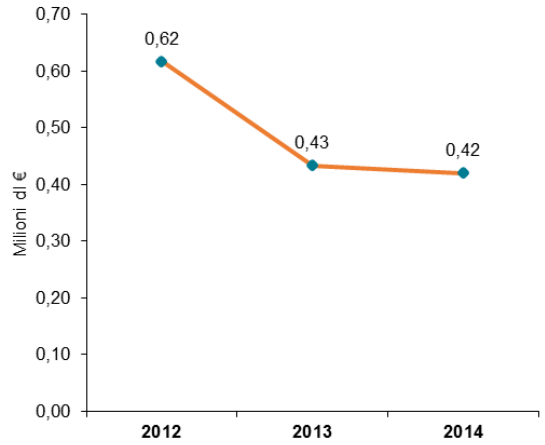


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

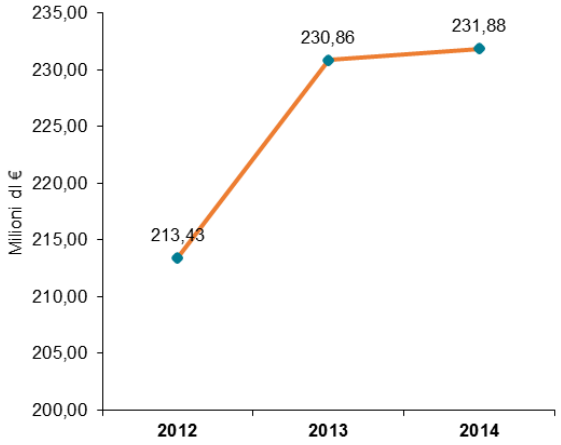


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

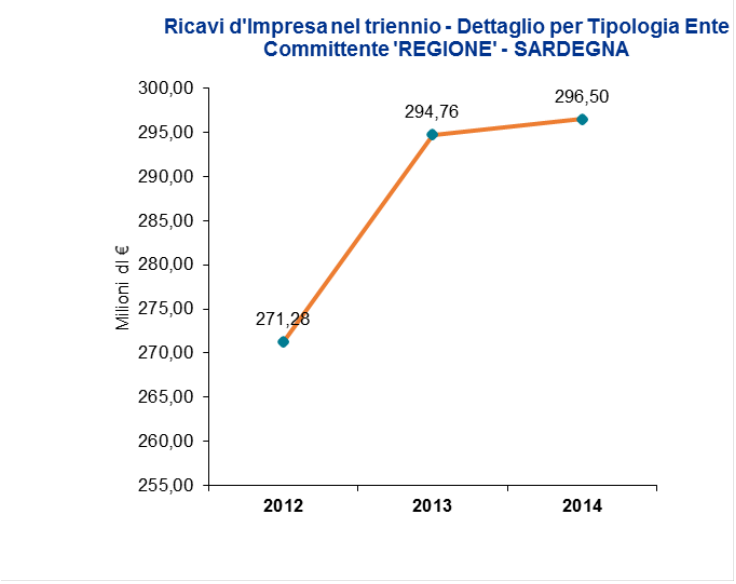
Corrispettivi gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SARDEGNA

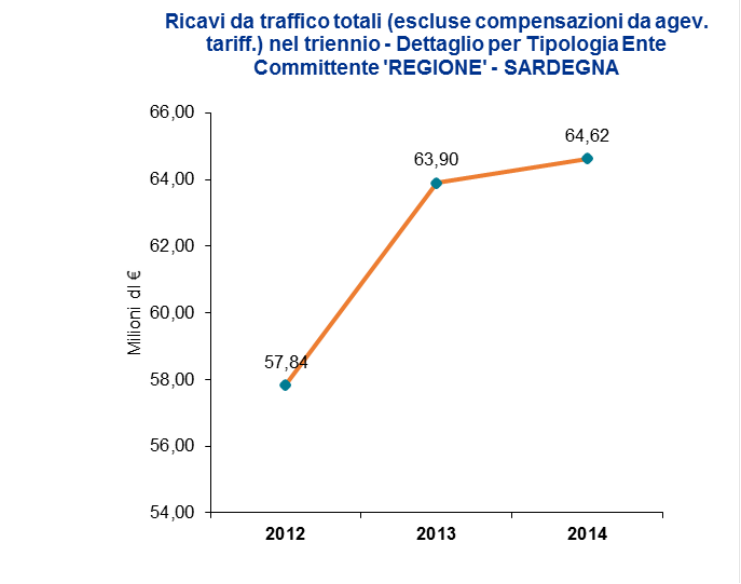


Corrispettivi Totali (inclusi i contributi CCNL e i corrispettivi in conto esercizio) nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SARDEGNA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

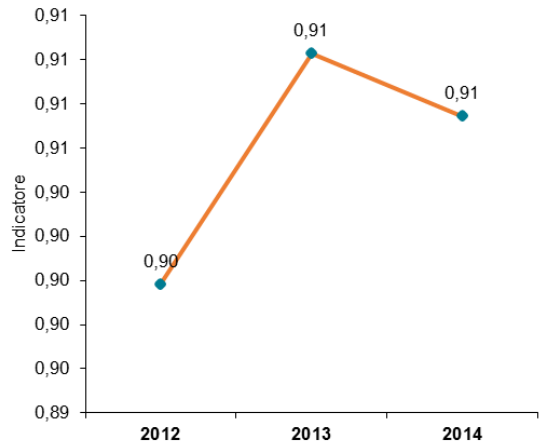




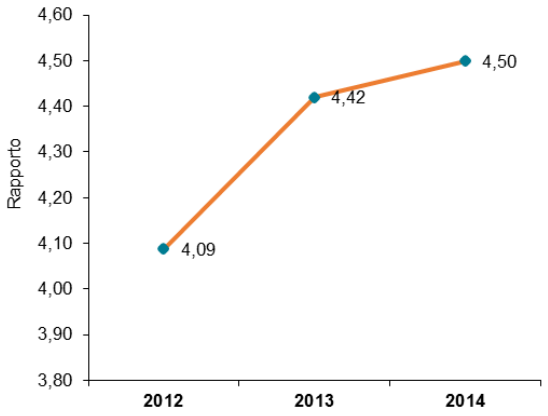
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

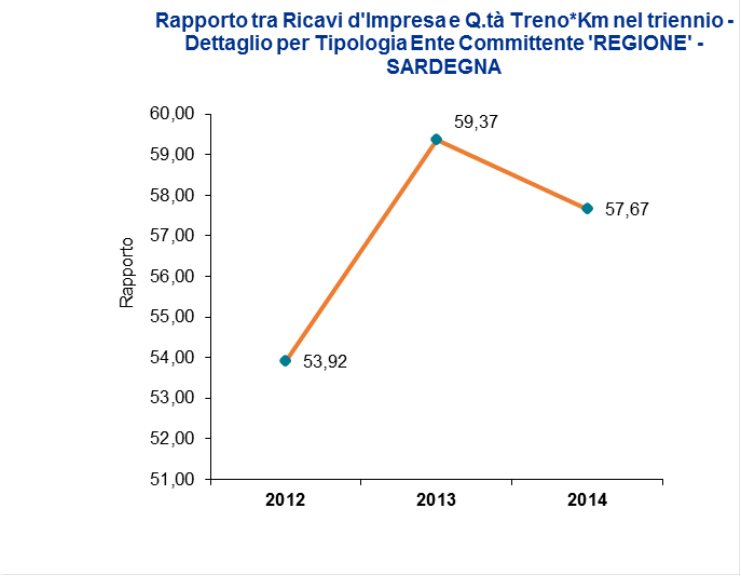
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SARDEGNA

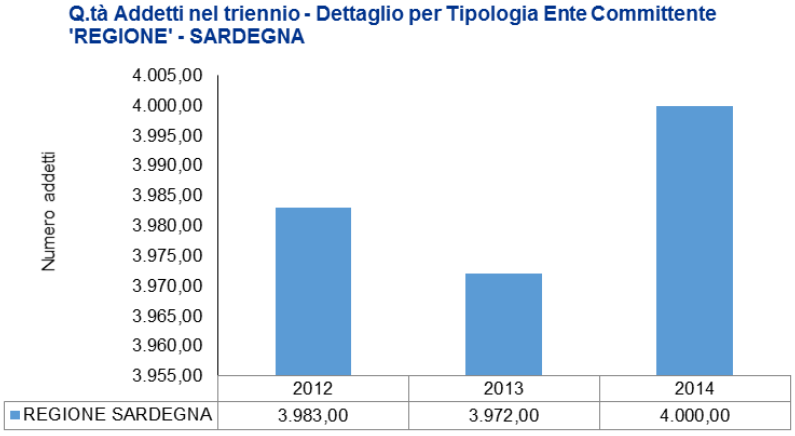


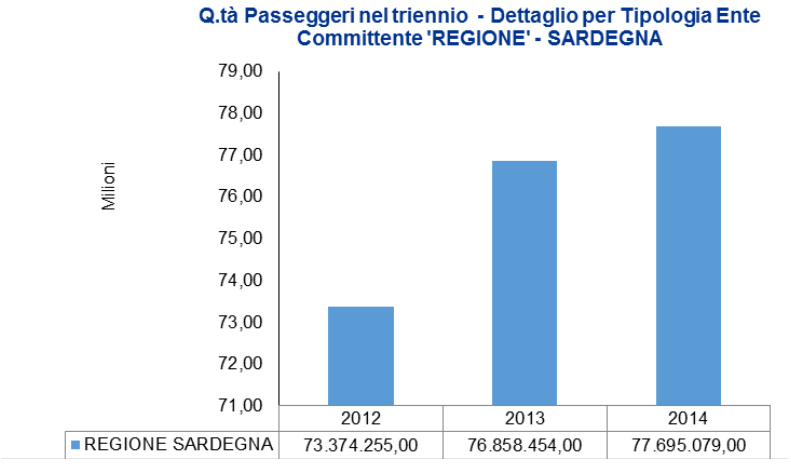
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SARDEGNA



Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

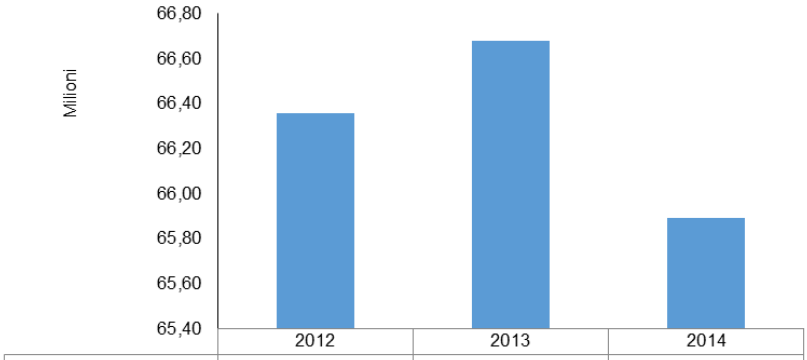






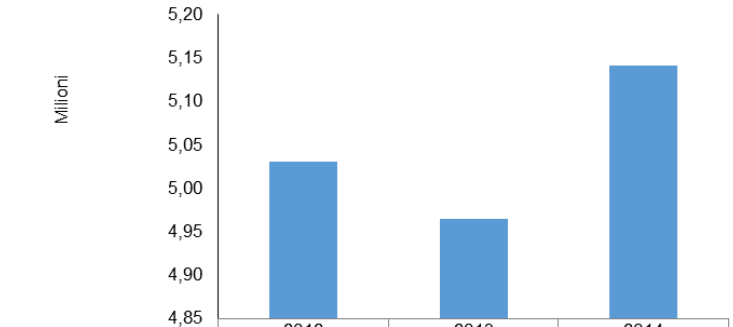
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SARDEGNA



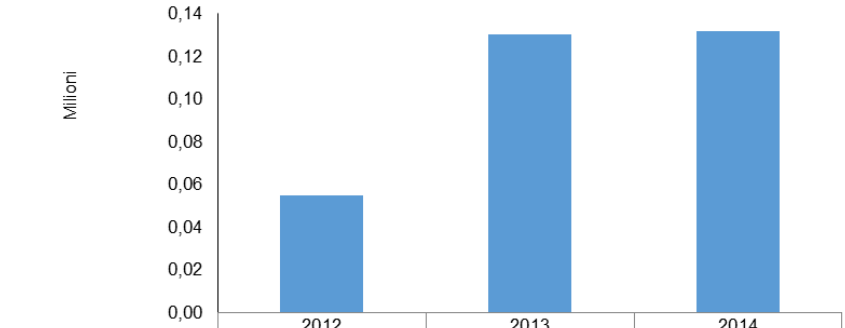
	2012	2013	2014
REGIONE SARDEGNA	66.356.645,11	66.678.090,15	65.893.230,87

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SARDEGNA



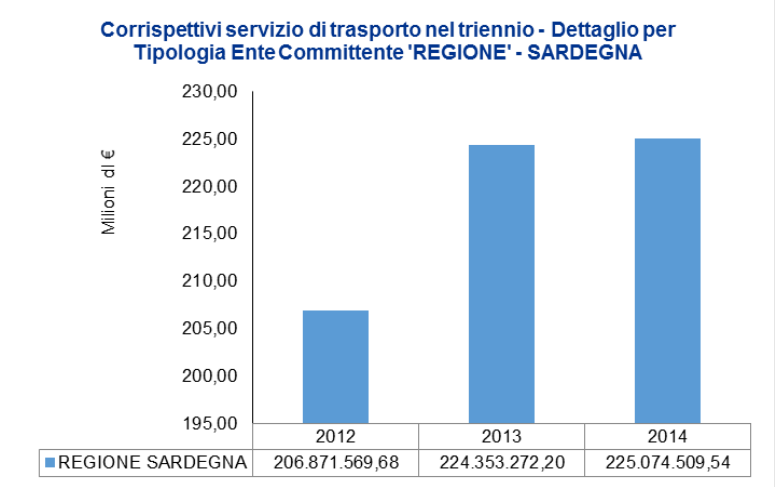
	2012	2013	2014
REGIONE SARDEGNA	5.030.893,37	4.964.806,20	5.141.419,80

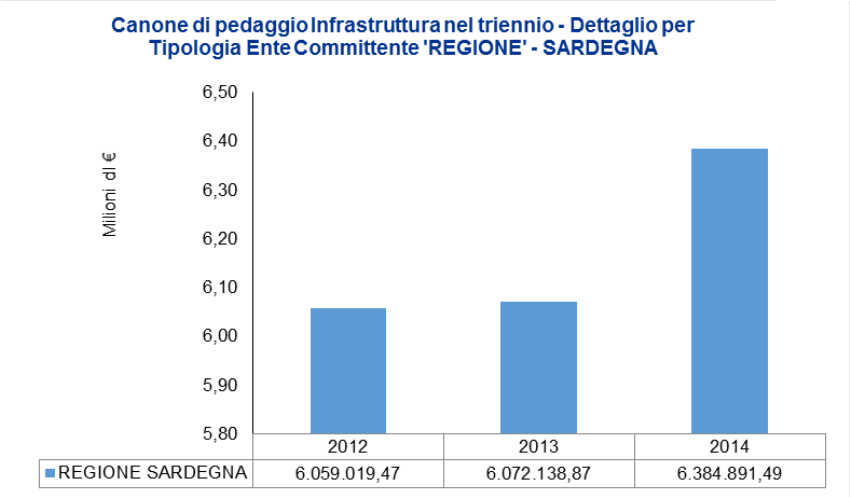
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SARDEGNA



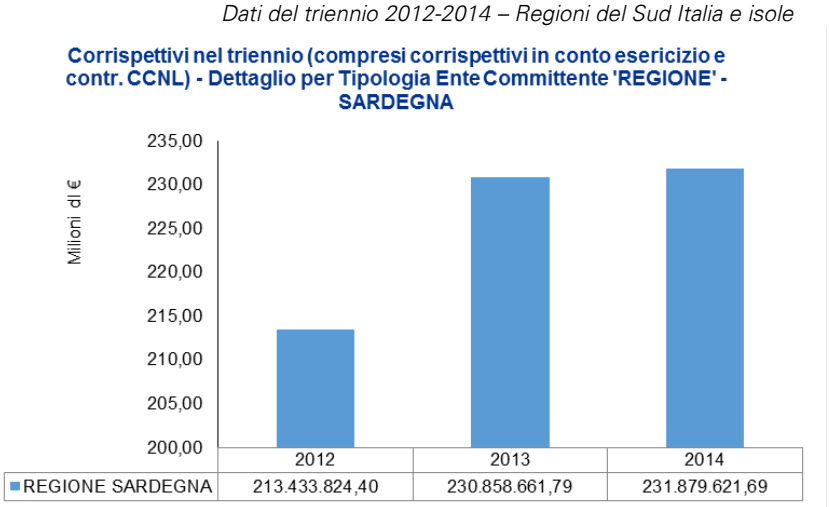
	2012	2013	2014
REGIONE SARDEGNA	54.866,00	130.385,00	131.829,00

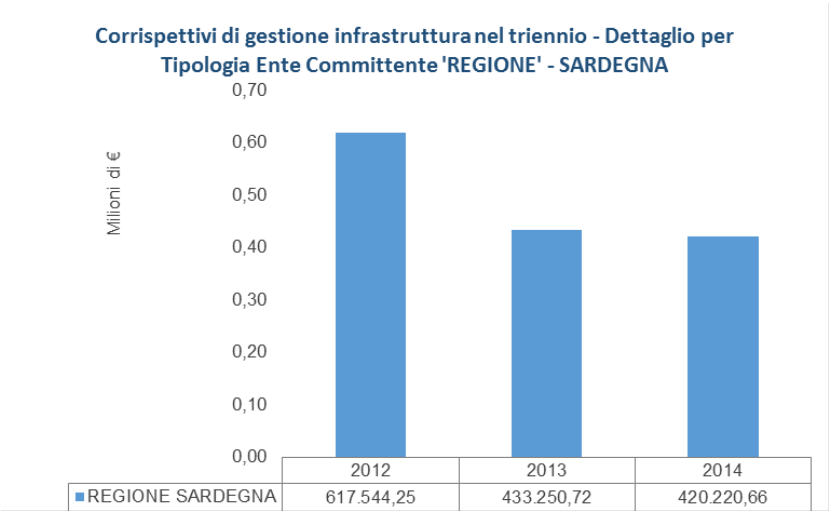
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





7 Regione Sicilia

I calcoli degli indicatori per la regione sono stati elaborati sul maggior numero di dati possibili e quindi includendo non solo i dati certificati dalle imprese, ma anche quelli completati (in attesa quindi della certificazione) e risultano complessivamente pari al 87% della totalità dei dati richiesti per il triennio 2012-2014.

I grafici presentati a livello regionale sono di due tipologie:

1. Indicatori di sintesi aggregati a livello regionale, ossia elaborati a partire dai dati ottenuti per tutti i contratti TPL stipulati dagli enti committenti sul territorio
2. Indicatori di dettaglio elaborati per le seguenti quattro tipologie di ente committente del servizio:
   - "Regione" – indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalla Regione e dalle Agenzie regionali
   - "Provincia" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dalle Province e dalle Agenzie provinciali
   - "Comune" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati dai Comuni
   - "Altro" - indicatori elaborati a partire dai dati ottenuti per i contratti TPL stipulati da altri enti committenti non compresi nelle precedenti tipologie (ad es. comunità montane)

Riportiamo alla pagina che segue una tabella di riepilogo dei dati aggregati per singolo ente committente.

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
REGIONE SICILIA	186.142.857	0	1.138.125	88.867.535	6.001	€ 402.353.059	€ 178.098.663	€ 4.603.416	€ 17.810.282	€ 381.287.311	€ 210.864.307	€ 612.922.528
COMUNE TRAPANI	4.043.993	0	0	6.340.948	239	€ 10.139.201	€ 0	€ 0	€ 0	€ 10.139.201	€ 5.788.498	€ 15.462.999
COMUNE TORTORICI	202.000	0	0	63.284	8	€ 276.736	€ 0	€ 0	€ 276.736	€ 0	€ 369.407	€ 646.143
COMUNE SIRACUSA	2.376.459	0	0	1.862.418	116	€ 5.670.786	€ 0	€ 0	€ 0	€ 5.670.786	€ 731.184	€ 6.401.970
COMUNE SCICLI	432.855	0	0	263.078	21	€ 875.226	€ 0	€ 0	€ 0	€ 875.226	€ 93.952	€ 969.178
COMUNE SCIACCA	1.050.431	0	0	851.376	44	€ 202.213	€ 0	€ 0	€ 0	€ 202.213	€ 2.542.411	€ 2.744.624
COMUNE SANT'ANGELO DI BROLO	37.405	0	0	7.000	6	€ 43.157	€ 0	€ 0	€ 29.760	€ 13.397	€ 5.564	€ 48.720
COMUNE SANTA VENERINA	3.860	0	0	26.941	0	€ 5.521	€ 0	€ 0	€ 0	€ 5.521	€ 24.683	€ 30.204
COMUNE SAN GIOVANNI GEMINI	96.672	0	0	11.713	3	€ 99.098	€ 0	€ 0	€ 0	€ 99.098	€ 99.098	€ 198.196
COMUNE SAN CATALDO	394.420	0	0	73.557	14	€ 110.769	€ 0	€ 0	€ 0	€ 110.769	€ 90.388	€ 201.157
COMUNE SAMBUCA DI SICILIA	369	0	0	452.244	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 381.730	€ 381.730
COMUNE SALEMI	25.352	0	0	431	1	€ 73.022	€ 0	€ 0	€ 0	€ 73.022	€ 359	€ 73.381
COMUNE S.STEFANO QUISQUINA	57.260	57.260	0	0	6	€ 316.194	€ 0	€ 0	€ 260.794	€ 55.400	€ 274.777	€ 590.971
COMUNE S.MARGHERITA DI BELICE	369	0	0	104.232	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 182.668	€ 182.668
COMUNE S.AGATA DI MILITELLO	62.883	0	0	41.264	3	€ 177.118	€ 0	€ 0	€ 0	€ 177.118	€ 34.754	€ 211.872
COMUNE RIBERA	804.038	0	0	31.707	24	€ 1.616.567	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.616.567	€ 1.516.110	€ 3.132.677
COMUNE RAVANUSA	98.363	0	0	36.295	6	€ 389.924	€ 0	€ 0	€ 195.451	€ 194.473	€ 13.350	€ 403.274
COMUNE RAGUSA	1.217.449	0	0	787.502	60	€ 2.662.884	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.662.884	€ 324.654	€ 2.987.538
COMUNE PIRAINO	98.719	0	0	64.821	3	€ 98.176	€ 0	€ 0	€ 0	€ 98.176	€ 105.152	€ 203.328

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE PIAZZA ARMERINA	354.743	0	0	32.510	13	€ 1.122.364	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.122.364	€ 534.310	€ 1.654.377
COMUNE PATTI	452.937	0	0	61.720	7	€ 424.210	€ 0	€ 0	€ 649.224	€ 0	€ 82.068	€ 506.278
COMUNE PATERNO'	144.859	0	0	39.015	7	€ 509.921	€ 0	€ 0	€ 0	€ 509.921	€ 25.172	€ 535.093
COMUNE PARTANNA	520.642	0	0	342.126	15	€ 553.906	€ 0	€ 0	€ 0	€ 553.906	€ 94.078	€ 647.984
COMUNE PALMA DI MONTECHIARO	363.111	0	0	62.373	10	€ 21.102	€ 0	€ 0	€ 0	€ 21.102	€ 89.971	€ 111.073
COMUNE PALERMO	49.911.045	0	0	84.545.321	5.028	€ 25.250.971	€ 0	€ 0	€ 0	€ 25.250.971	€ 241.860.177	€ 267.111.148
COMUNE NOTO	276.956	0	0	49.482	12	€ 491.341	€ 0	€ 0	€ 45.000	€ 446.341	€ 506.599	€ 567.140
COMUNE NICOSIA	203.133	0	0	42.320	9	€ 118.206	€ 0	€ 0	€ 0	€ 118.206	€ 400.537	€ 236.412
COMUNE NASO	285.376	0	0	164.379	9	€ 281.337	€ 0	€ 0	€ 0	€ 281.337	€ 153.239	€ 434.576
COMUNE MUSSOMELI	83.193	0	0	133.919	6	€ 204.138	€ 0	€ 0	€ 176.543	€ 27.595	€ 27.595	€ 231.733
COMUNE MONTEVAGO	369	0	0	28.472	4	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 78.155	€ 78.155
COMUNE MONTALBANO ELICONA	88.506	0	0	57.586	3	€ 126.374	€ 0	€ 0	€ 0	€ 126.374	€ 94.240	€ 220.614
COMUNE MONREALE	2.375.959	0	0	457.438	63	€ 5.338.222	€ 0	€ 0	€ 0	€ 5.338.222	€ 939.188	€ 6.277.410
COMUNE MODICA	885.054	0	0	1.074.346	45	€ 1.898.938	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.898.938	€ 505.805	€ 2.404.743
COMUNE MILAZZO	610.160	0	0	295.182	32	€ 2.063.466	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.063.466	€ 230.481	€ 2.293.947
COMUNE MENFI	369	0	0	136.696	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 47.630	€ 47.630
COMUNE MAZZARINO	138.292	0	0	55.167	4	€ 238.643	€ 0	€ 0	€ 0	€ 238.643	€ 32.938	€ 251.580
COMUNE MAZARA DEL VALLO	23.724	0	0	2.501	1	€ 6.175	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6.175	€ 2.432	€ 8.607
COMUNE MARSALA	183.480	0	0	101.840	6	€ 410.709	€ 0	€ 0	€ 0	€ 410.709	€ 104.194	€ 514.903
COMUNE LIPARI	219.896	0	0	80.299	28	€ 228.664	€ 0	€ 0	€ 0	€ 228.664	€ 180.216	€ 408.880

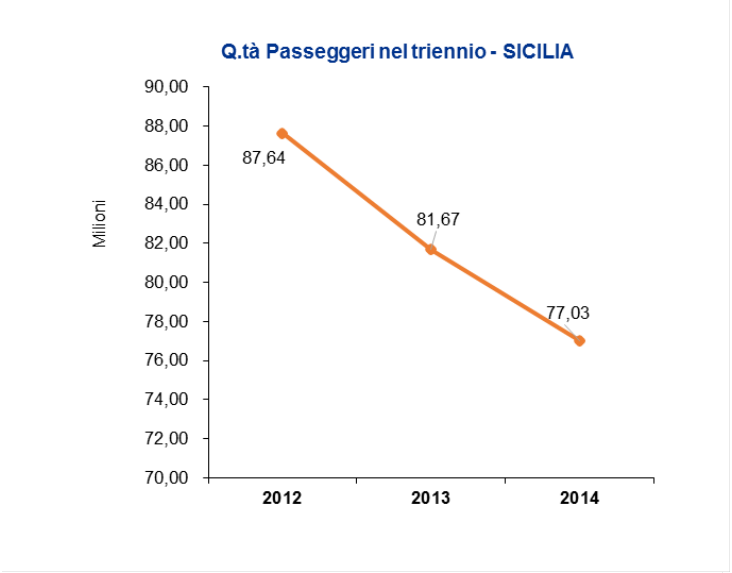
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

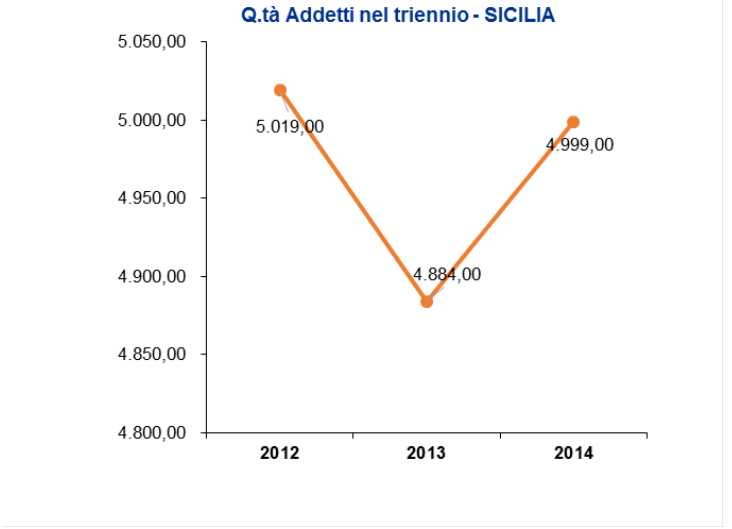
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE LICATA	719.151	0	0	538.165	30	€ 1.608.017	€ 0	€ 0	€ 1.413.544	€ 194.473	€ 404.908	€ 2.012.926
COMUNE LIBRIZZI	200.810	0	0	21.100	12	€ 225.841	€ 0	€ 0	€ 164.788	€ 61.053	€ 36.116	€ 261.957
COMUNE LEONFORTE	217.207	0	0	56.306	11	€ 27.518	€ 0	€ 0	€ 0	€ 27.518	€ 398.062	€ 164.753
COMUNE LENTINI	258.595	0	0	367.017	13	€ 497.091	€ 0	€ 0	€ 0	€ 497.091	€ 165.087	€ 662.178
COMUNE LAMPEDUSA E LINOSA	473.926	0	0	46.382	12	€ 684.269	€ 0	€ 0	€ 0	€ 684.269	€ 677.129	€ 717.186
COMUNE ISPICA	250.521	0	0	40.638	15	€ 444.238	€ 0	€ 0	€ 0	€ 444.238	€ 120.776	€ 565.014
COMUNE GIOIOSA MAREA	88.886	0	0	60.270	3	€ 126.338	€ 0	€ 0	€ 0	€ 126.338	€ 94.570	€ 220.908
COMUNE GELA	1.613.243	0	0	968.769	74	€ 2.515.776	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.515.776	€ 594.671	€ 3.110.448
COMUNE GANGI	149.798	0	0	212.219	11	€ 192.630	€ 0	€ 0	€ 0	€ 192.630	€ 102.743	€ 295.373
COMUNE GALATI MAMERTINO	62.790	0	0	43.496	3	€ 60.880	€ 0	€ 0	€ 0	€ 60.880	€ 69.315	€ 130.195
COMUNE FAVIGNANA	359.620	0	0	289.123	18	€ 917.323	€ 0	€ 0	€ 0	€ 917.323	€ 258.930	€ 1.176.253
COMUNE FAVARA	213.096	0	0	48.885	6	€ 50.145	€ 0	€ 0	€ 0	€ 50.145	€ 176.971	€ 227.116
COMUNE ENNA	1.324.353	0	0	2.980.412	54	€ 4.267.102	€ 0	€ 96.001	€ 2.820.825	€ 1.350.276	€ 0	€ 4.267.102
COMUNE CORLEONE	150.908	0	0	0	12	€ 223.859	€ 0	€ 0	€ 0	€ 223.859	€ 30.122	€ 253.981
COMUNE CONTESSA ENTELLINA	53.579	0	0	1.060	3	€ 85.590	€ 0	€ 0	€ 0	€ 85.590	€ 945	€ 86.535
COMUNE CHIARAMONTE GULFI	98.738	0	0	87.173	6	€ 186.008	€ 0	€ 0	€ 0	€ 186.008	€ 31.852	€ 217.860
COMUNE CEFALU'	1.631.264	0	0	131.887	6	€ 713.534	€ 0	€ 0	€ 657.438	€ 56.096	€ 160.603	€ 874.137
COMUNE CATANIA	29.059.881	0	0	44.937.339	2.195	€ 136.305.150	€ 0	€ 0	€ 0	€ 136.305.150	€ 25.784.659	€ 147.734.625
COMUNE CASTELVETRANO	480.492	0	0	202.859	17	€ 983.721	€ 0	€ 0	€ 0	€ 983.721	€ 150.071	€ 1.133.792
COMUNE CASTELLAMMARE D.GOLFO	150.562	0	0	26.523	9	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 94.230	€ 94.230

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

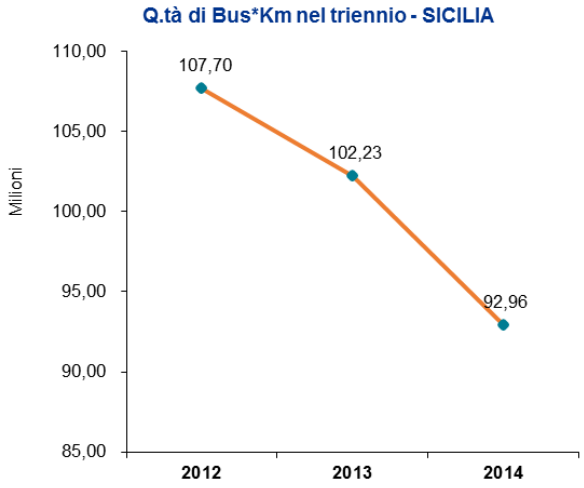
Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE CASTEL DI IUDICA	47.763	0	0	3.712	12	€ 233.288	€ 0	€ 0	€ 132.129	€ 105.834	€ 121.129	€ 354.417
COMUNE CARLENTINI	104.642	0	0	226.754	6	€ 214.555	€ 0	€ 0	€ 0	€ 214.555	€ 78.965	€ 293.520
COMUNE CAMMARATA	205.534	0	0	68.998	6	€ 271.180	€ 0	€ 0	€ 0	€ 271.180	€ 271.180	€ 542.360
COMUNE CALTANISSETTA	1.349.594	0	0	1.177.620	80	€ 3.809.747	€ 0	€ 0	€ 3.330.817	€ 478.930	€ 554.619	€ 4.364.366
COMUNE CALTAGIRONE	796.280	0	0	546.904	39	€ 1.542.076	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.542.076	€ 301.501	€ 1.843.577
COMUNE BUTERA	177.585	0	0	22.355	9	€ 26.131	€ 0	€ 0	€ 0	€ 26.131	€ 26.131	€ 52.262
COMUNE BARCELLONA POZZO GOTTO	204.029	0	0	310.283	10	€ 531.156	€ 0	€ 0	€ 0	€ 531.156	€ 149.688	€ 680.844
COMUNE AUGUSTA	755.842	0	0	336.448	38	€ 1.506.424	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.506.424	€ 146.844	€ 1.653.269
COMUNE ASSORO	153.181	0	0	171.330	12	€ 276.636	€ 0	€ 0	€ 0	€ 276.636	€ 60.337	€ 336.973
COMUNE AGRIGENTO	3.085.686	0	0	1.557.788	109	€ 7.768.584	€ 0	€ 0	€ 0	€ 7.768.584	€ 2.190.964	€ 9.959.548
COMUNE ACIREALE	952.448	0	0	788.352	46	€ 2.328.840	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.328.840	€ 644.147	€ 2.972.987
ASS.REG.DELLE INFRAST. E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI EX	3.231.892	0	0	2.425.050	159	€ 6.007.583	€ 0	€ 0	€ 1.372.756	€ 4.634.827	€ 8.882.752	€ 12.875.309
Totale complessivo	302.889.450	57.260	1.138.125	246.344.255	14.902	€ 639.029.567	€ 178.098.663	€ 4.699.417	€ 29.336.087	€ 606.571.702	€ 512.212.085	€ 1.132.471.437

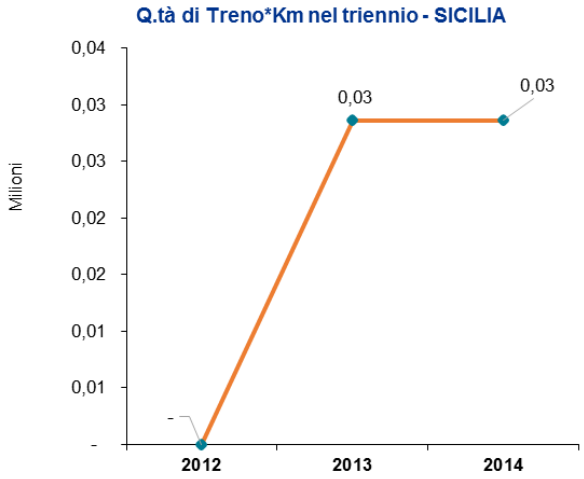
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



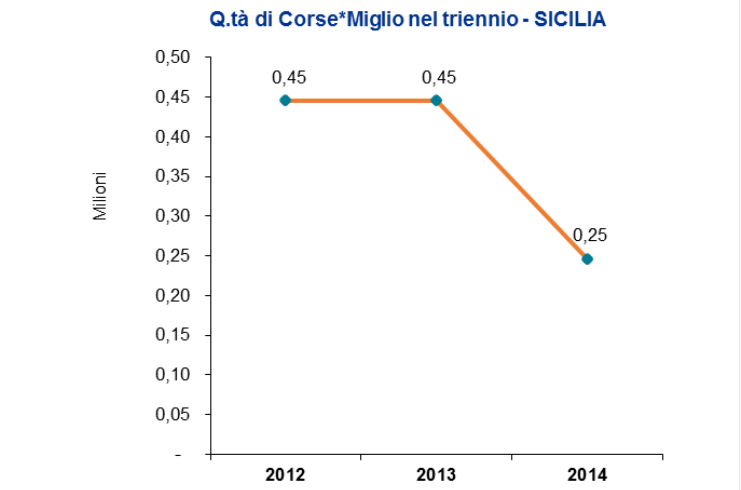


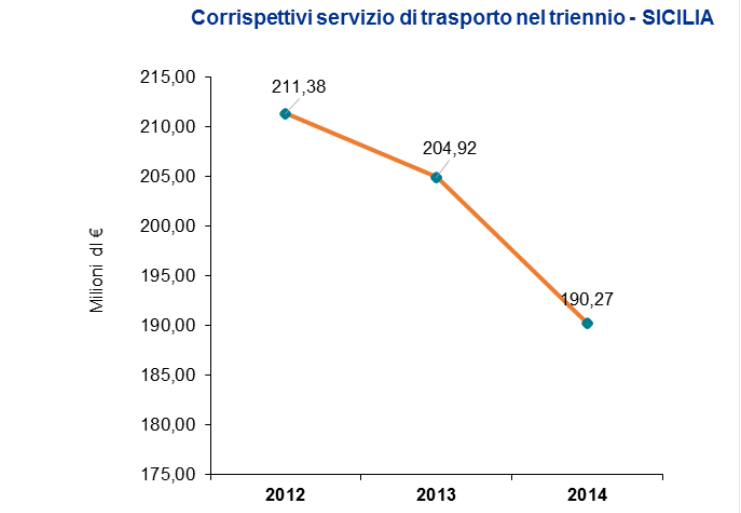
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



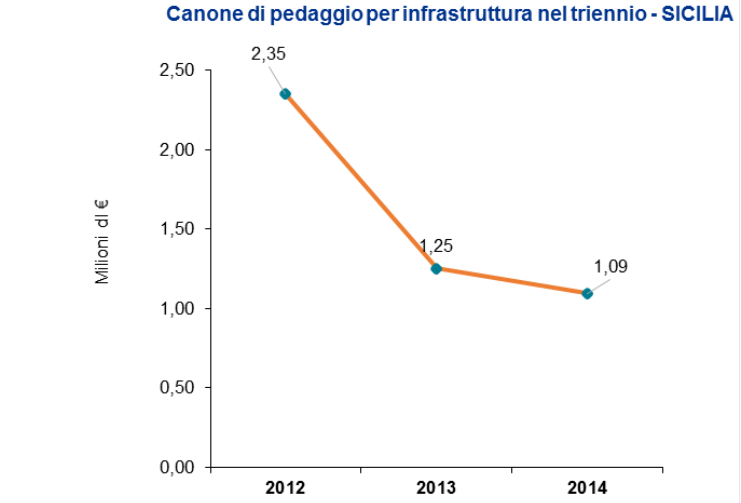


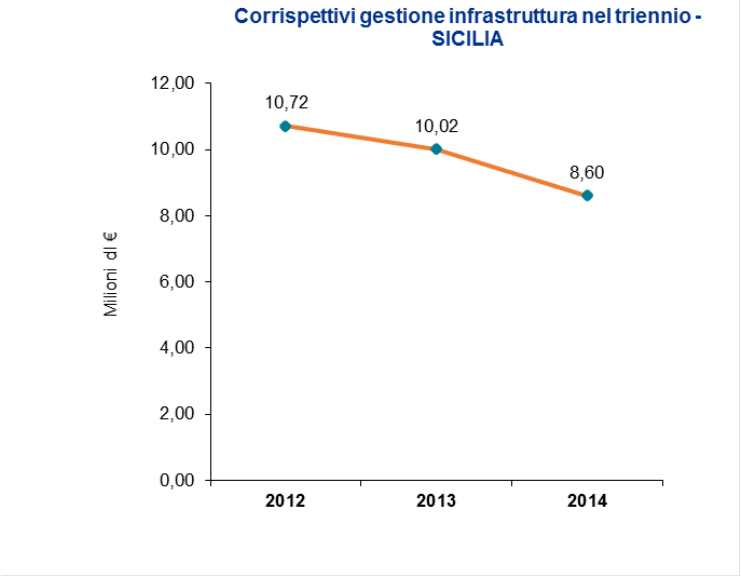
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



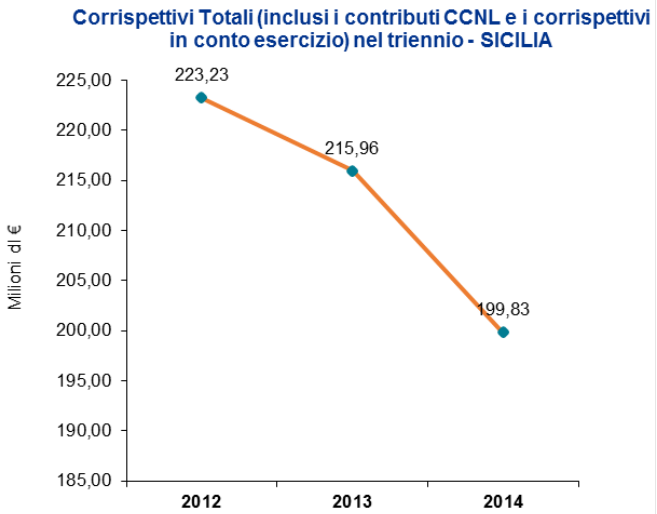


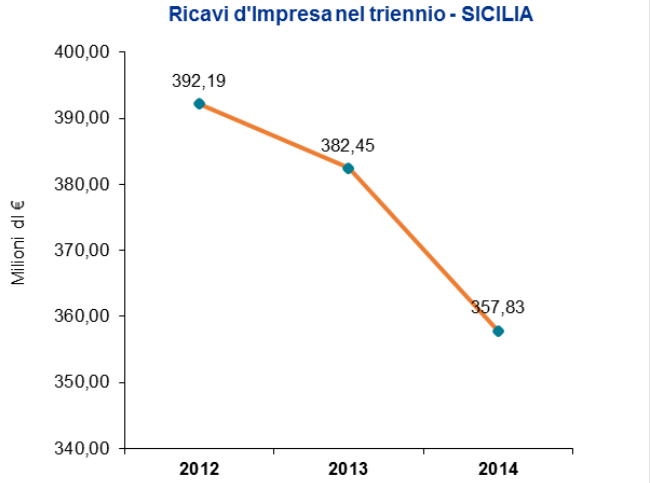
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



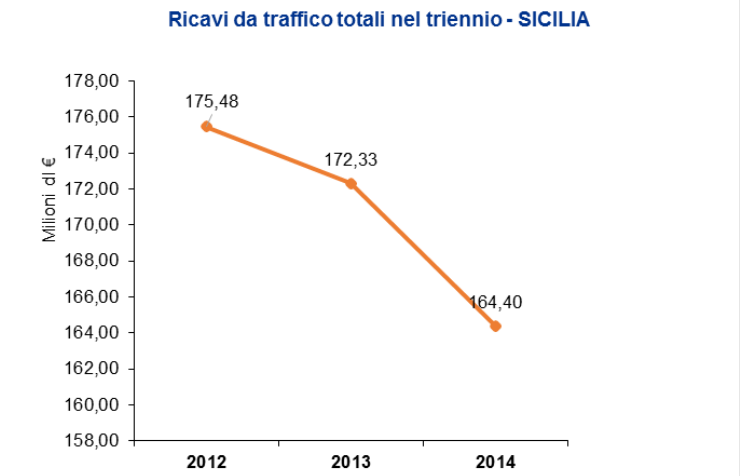


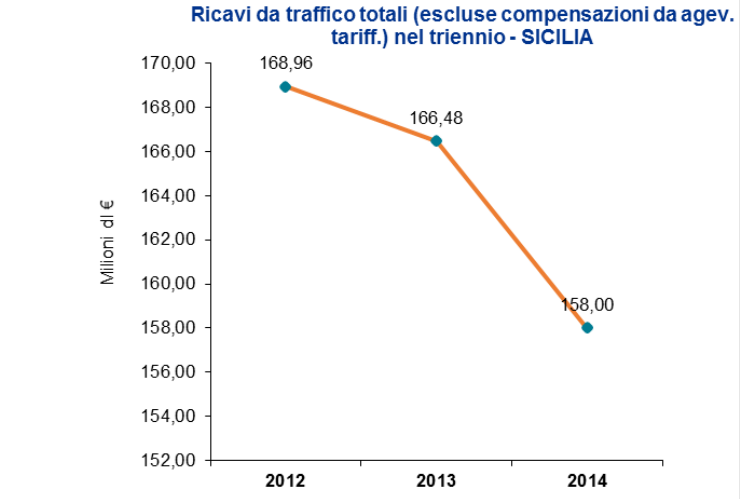
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

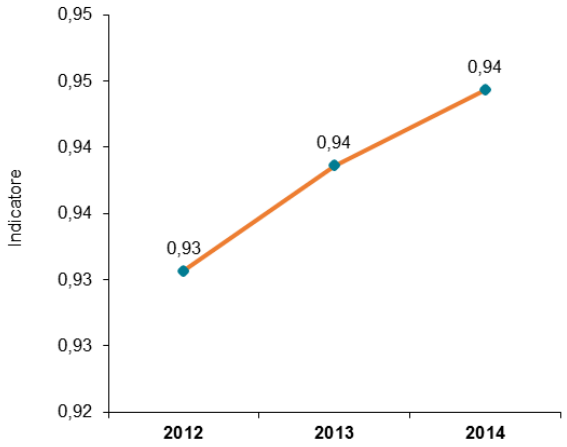




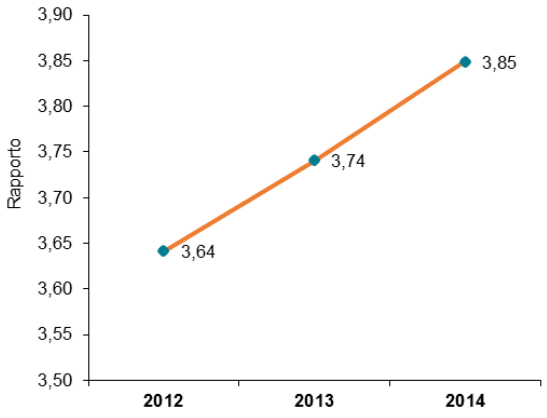
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

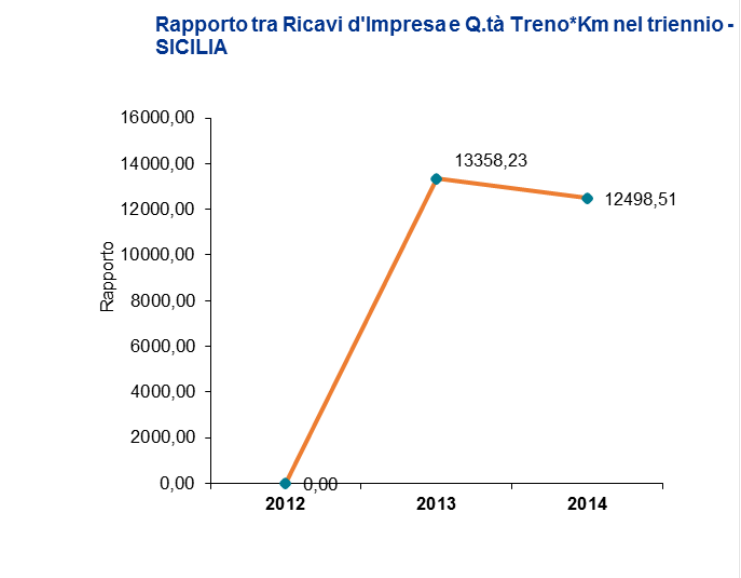
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - SICILIA



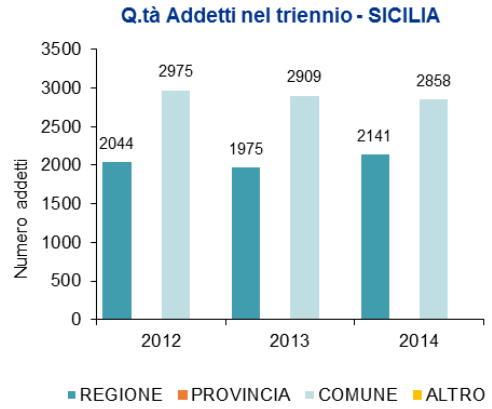
Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - SICILIA

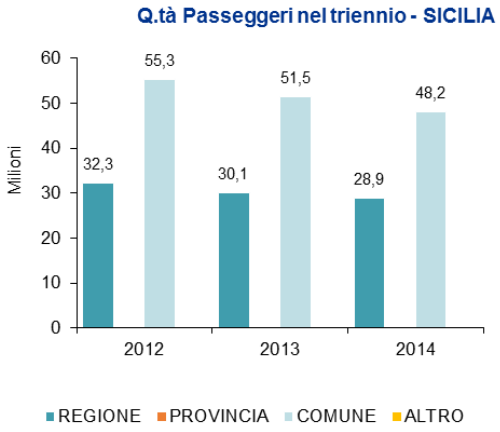


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

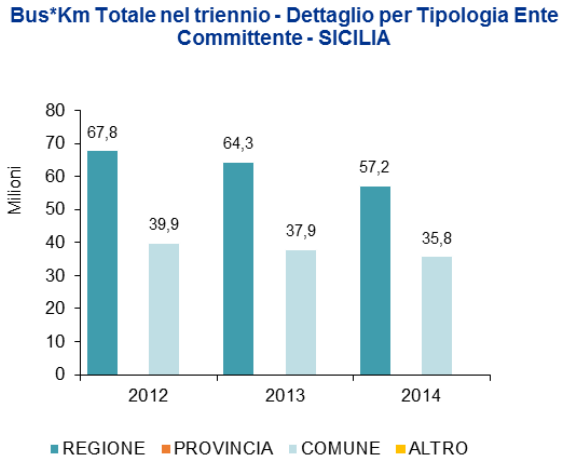


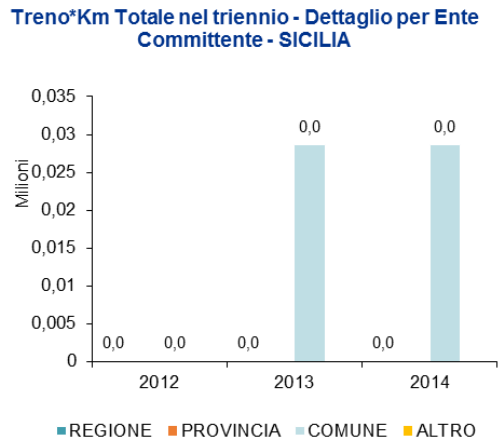
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





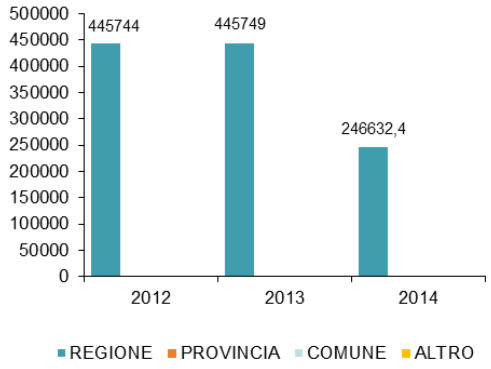
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



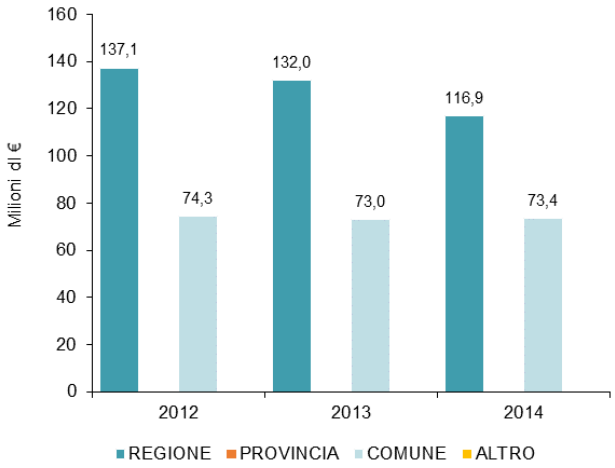


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

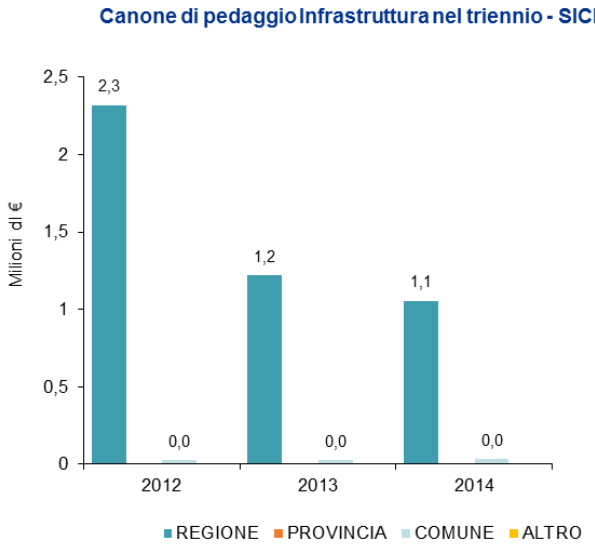
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Ente Committente - SICILIA

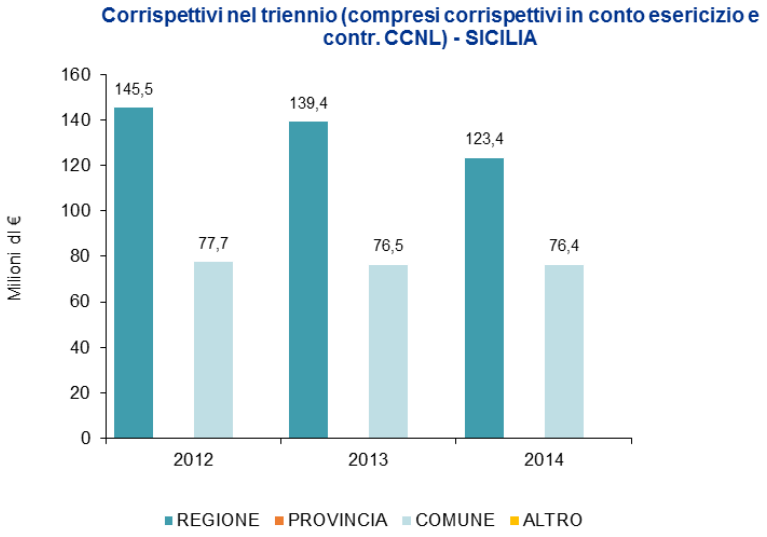


Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - SICILIA

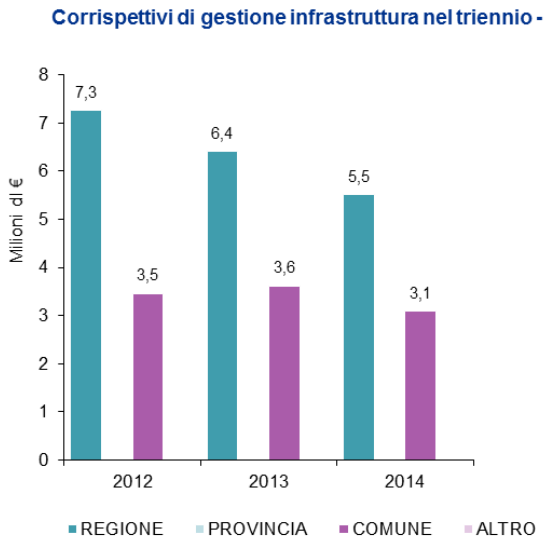


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



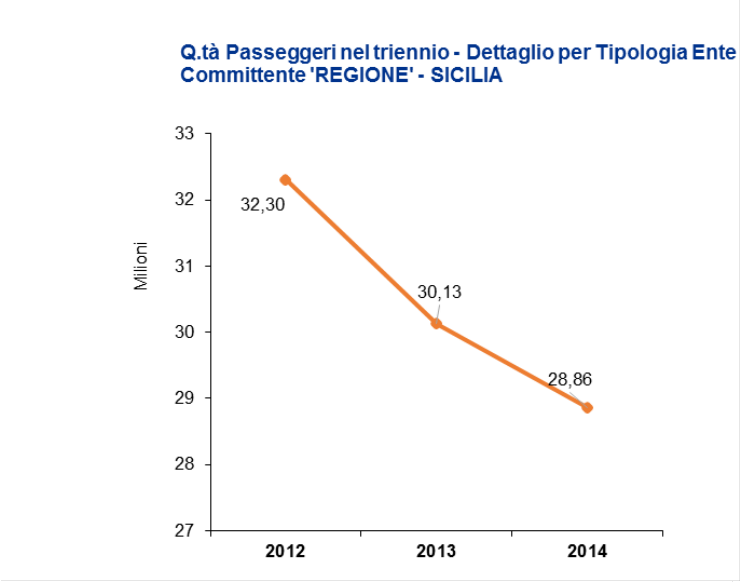


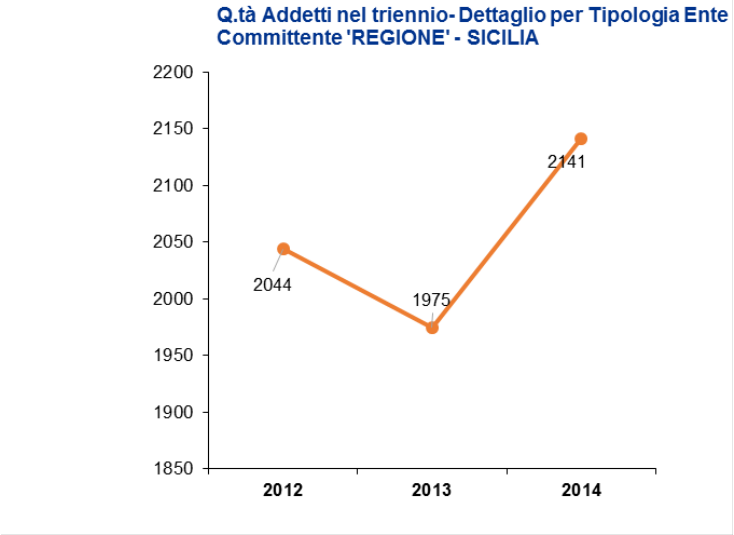
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



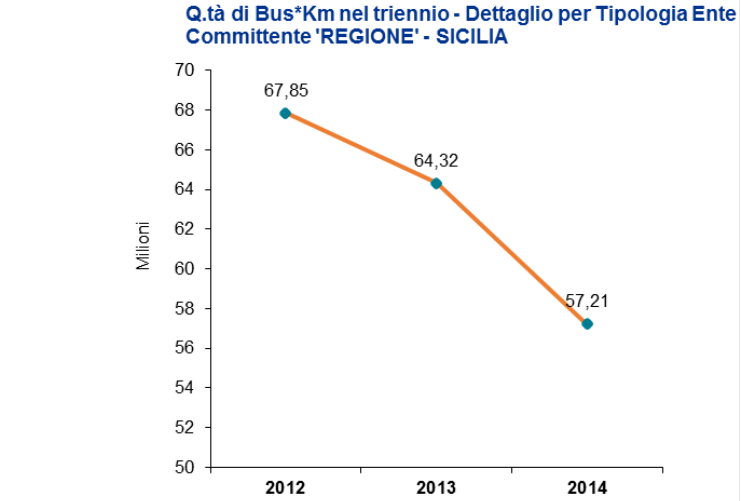
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

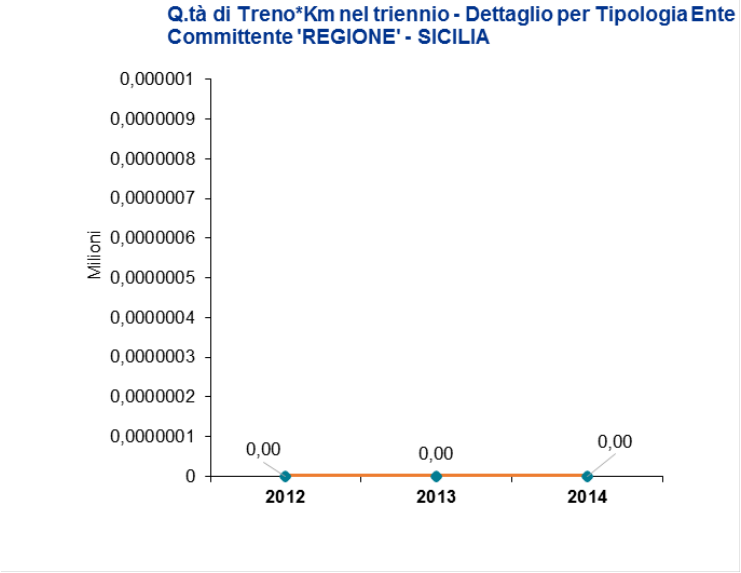
7.1 Enti committenti regionali



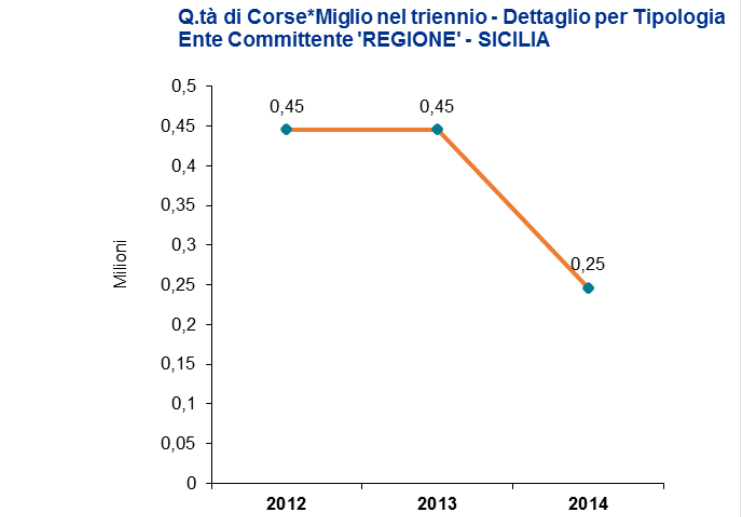


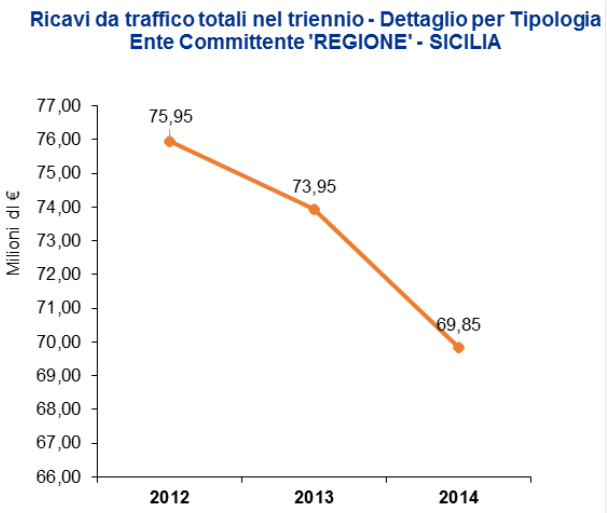
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole



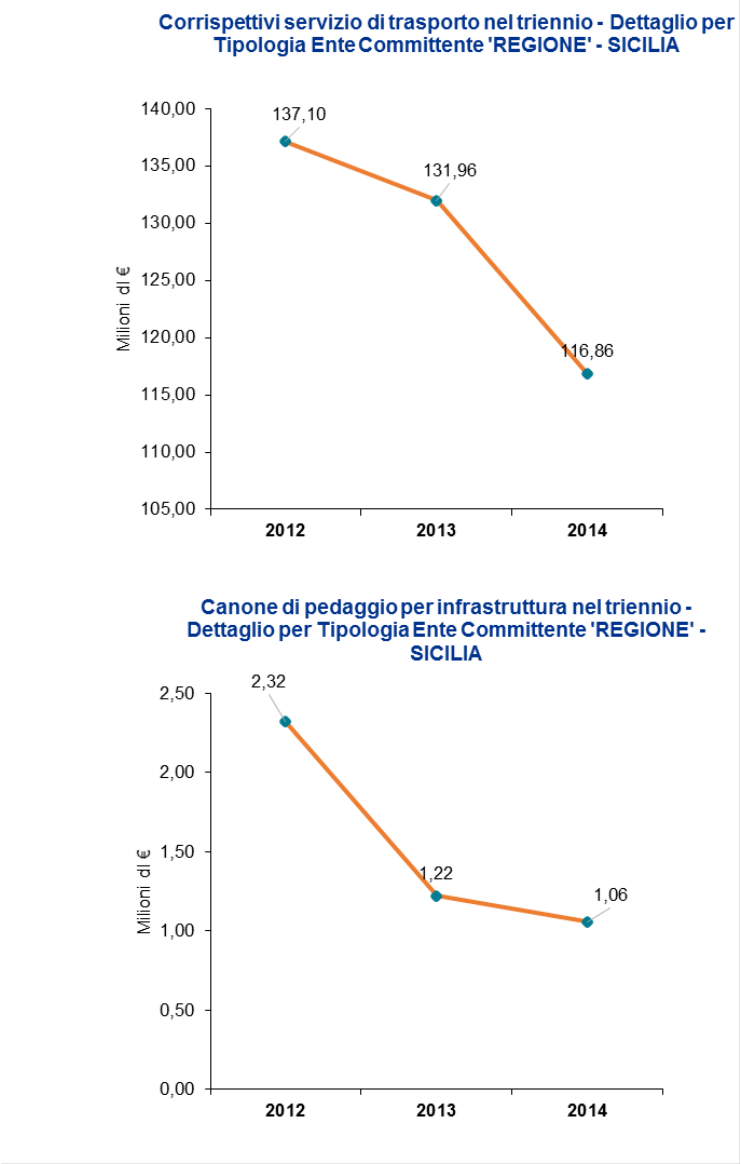


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

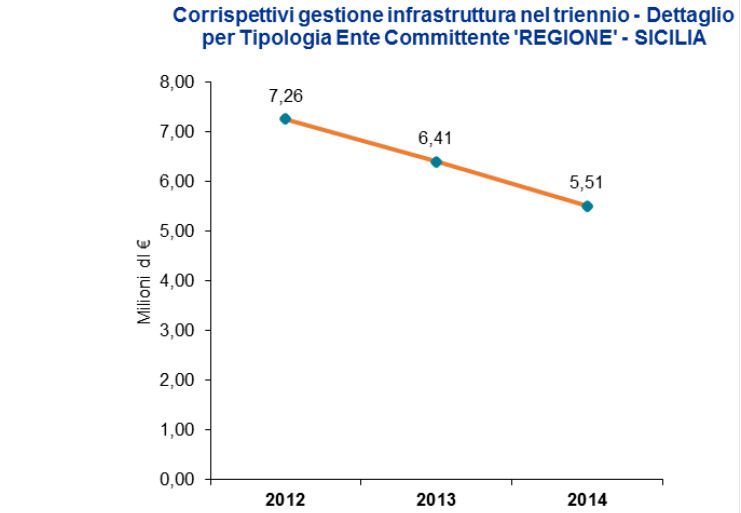


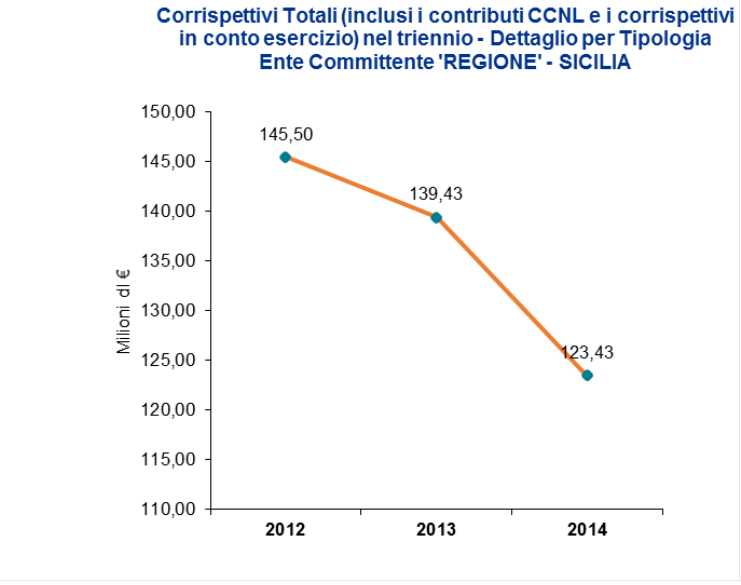


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

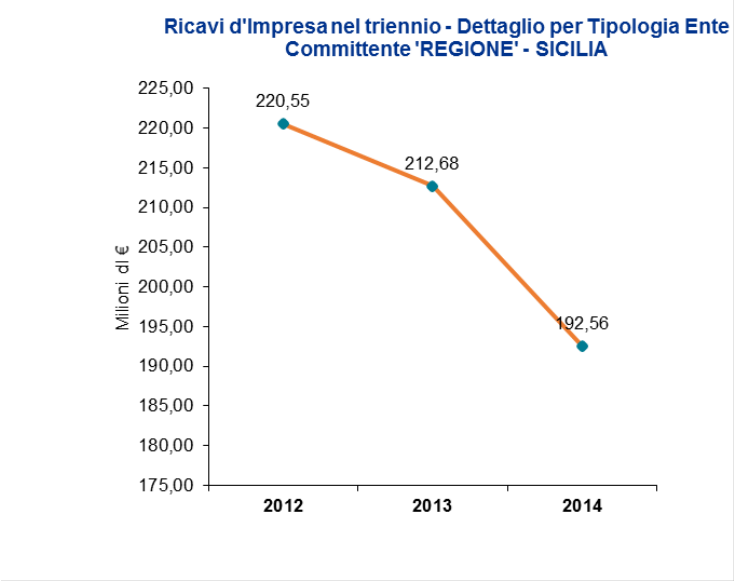


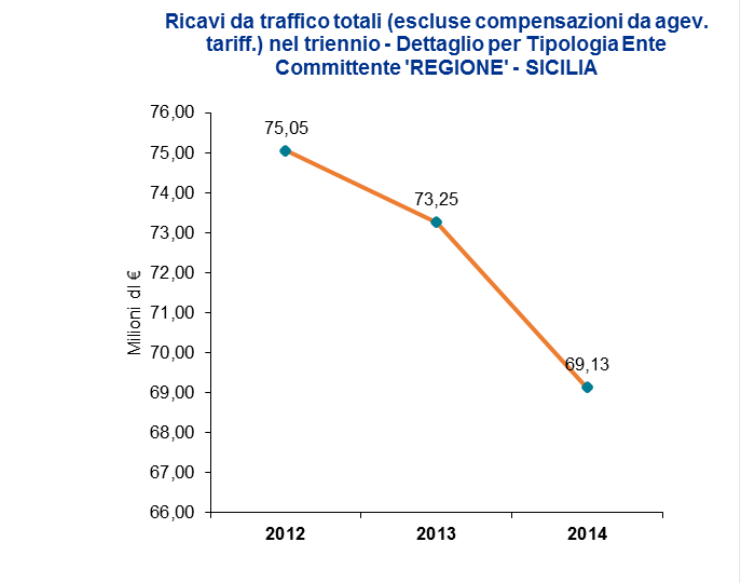
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

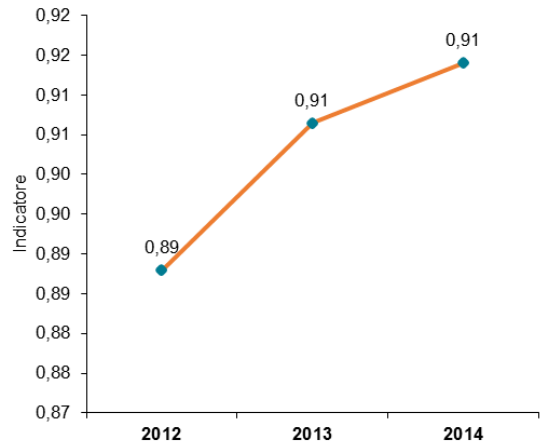




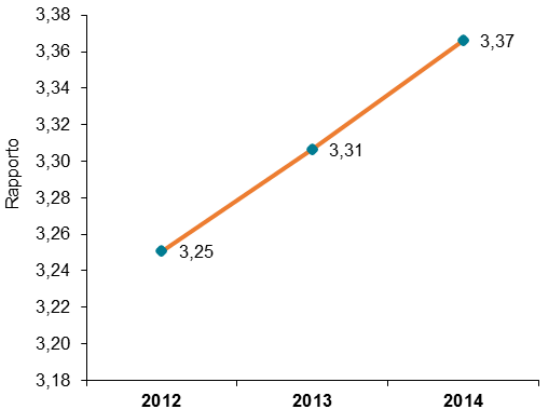
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale

Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

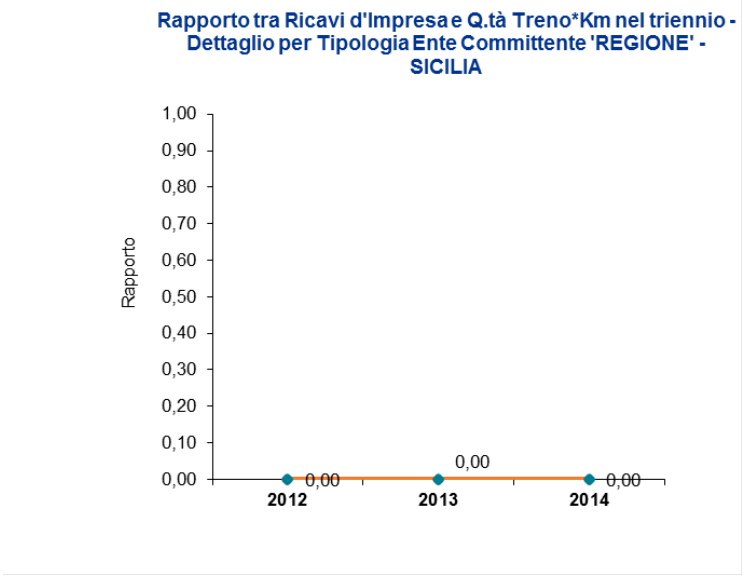
3.1A Ricavi da traffico e corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SICILIA

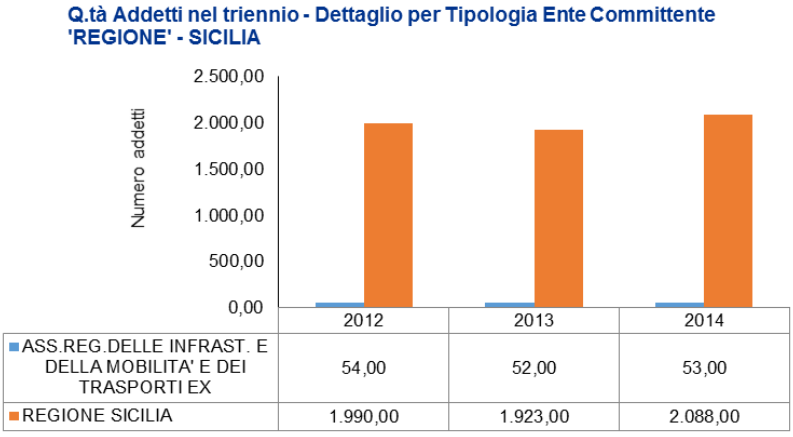


Rapporto tra Ricavi d'Impresa e Q.tà Bus*Km nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SICILIA

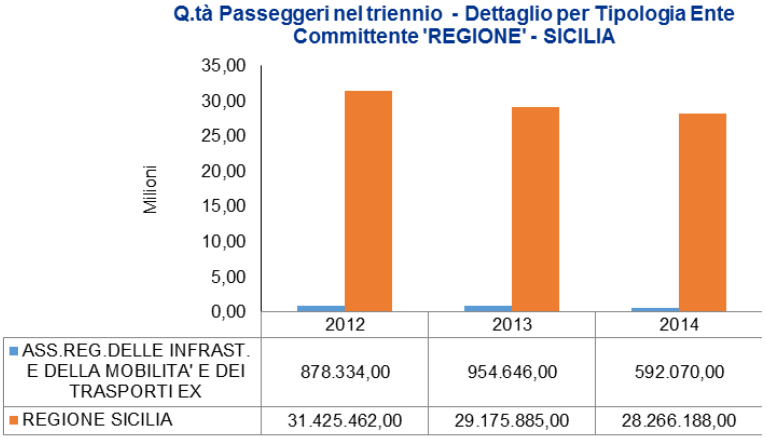


Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole





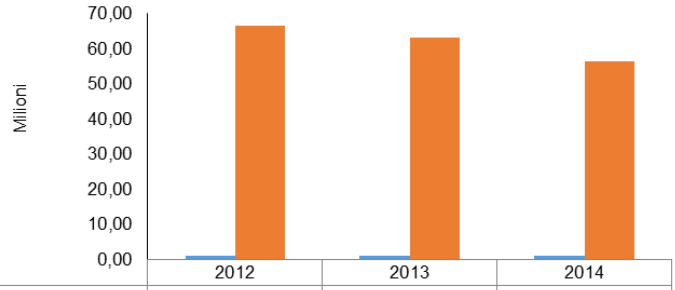
	2012	2013	2014
ASS.REG.DELLE INFRAST. E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI EX	54,00	52,00	53,00
REGIONE SICILIA	1.990,00	1.923,00	2.088,00



	2012	2013	2014
ASS.REG.DELLE INFRAST. E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI EX	878.334,00	954.646,00	592.070,00
REGIONE SICILIA	31.425.462,00	29.175.885,00	28.266.188,00

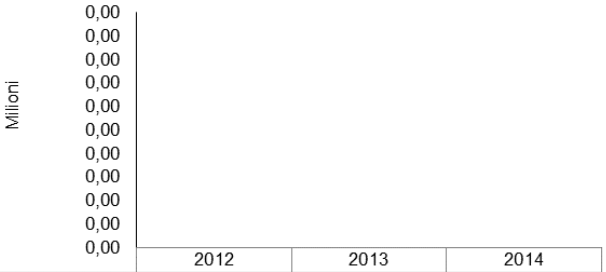
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Bus*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SICILIA



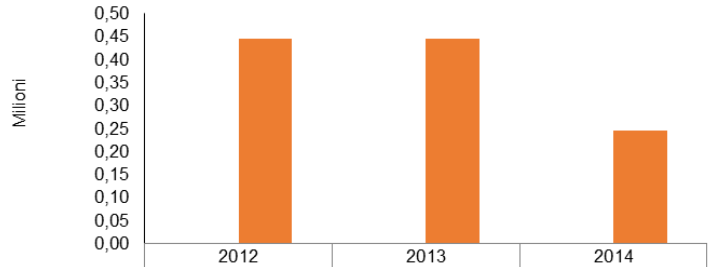
	2012	2013	2014
ASS.REG.DELLE INFRAST. E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI EX	1.194.182,04	1.090.590,04	947.119,74
REGIONE SICILIA	66.654.037,70	63.227.728,40	56.261.090,50

Treno*Km Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SICILIA



	2012	2013	2014
ASS.REG.DELLE INFRAST. E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI EX	0,00	0,00	0,00
REGIONE SICILIA	0,00	0,00	0,00

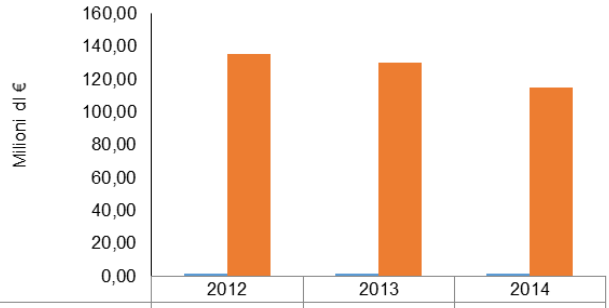
Corsa*Miglio Totale nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SICILIA



	2012	2013	2014
ASS.REG.DELLE INFRAST. E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI EX			
REGIONE SICILIA	445.744,00	445.749,00	246.632,40

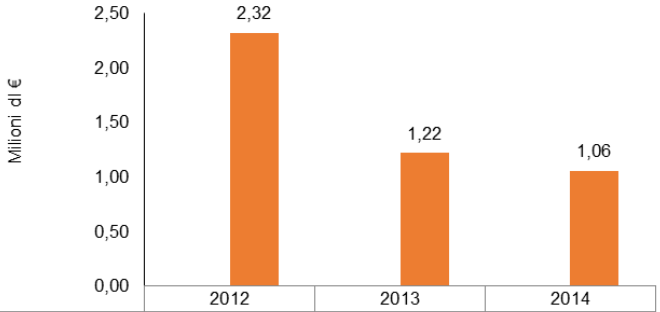
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi servizio di trasporto nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SICILIA



	2012	2013	2014
ASS.REG.DELLE INFRAST. E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI EX	1.586.501,49	1.500.274,87	1.548.050,60
REGIONE SICILIA	135.518.177,45	130.456.893,18	115.312.240,67

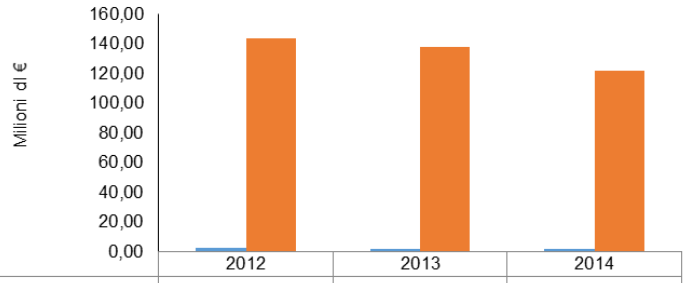
Canone di pedaggio Infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SICILIA



	2012	2013	2014
ASS.REG.DELLE INFRAST. E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI EX	0,00	0,00	0,00
REGIONE SICILIA	2.322.156,82	1.222.744,00	1.058.515,00

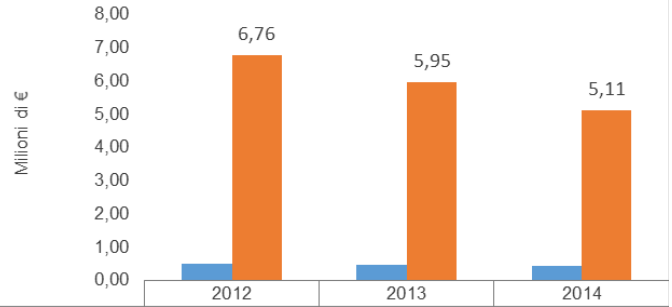
Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Corrispettivi nel triennio (compresi corrispettivi in conto esericizio e contr. CCNL) - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SICILIA



	2012	2013	2014
ASS.REG.DELLE INFRAST. E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI EX	2.091.015,79	1.959.576,12	1.956.991,50
REGIONE SICILIA	143.409.999,12	137.466.775,93	121.476.283,86

Corrispettivi di gestione infrastruttura nel triennio - Dettaglio per Tipologia Ente Committente 'REGIONE' - SICILIA



	2012	2013	2014
ASS.REG.DELLE INFRAST. E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI EX	504.514,30	459.301,25	408.940,90
REGIONE SICILIA	6.757.161,87	5.947.591,75	5.105.528,19

7.2 Enti committenti comunali

Si riportano i dati sintetici relativi alla rilevazione dell'anno 2012:

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE ACIREALE	368.549	0	0	295.289	17	€ 871.952	€ 0	€ 0	€ 0	€ 871.952	€ 235.360	€ 1.107.312
COMUNE AGRIGENTO	1.148.852	0	0	474.882	40	€ 2.838.836	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.838.836	€ 828.259	€ 3.667.095
COMUNE ASSORO	51.104	0	0	77.736	4	€ 104.161	€ 0	€ 0	€ 0	€ 104.161	€ 24.317	€ 128.478
COMUNE AUGUSTA	269.468	0	0	88.600	13	€ 505.964	€ 0	€ 0	€ 0	€ 505.964	€ 58.813	€ 564.777
COMUNE BARCELLONA POZZO GOTTO	69.603	0	0	126.656	3	€ 176.301	€ 0	€ 0	€ 0	€ 176.301	€ 64.751	€ 241.052
COMUNE BUTERA	59.195	0	0	8.168	3	€ 9.254	€ 0	€ 0	€ 0	€ 9.254	€ 9.254	€ 18.508
COMUNE CALTAGIRONE	297.329	0	0	200.996	14	€ 547.999	€ 0	€ 0	€ 0	€ 547.999	€ 96.651	€ 644.650
COMUNE CALTANISSETTA	523.358	0	0	555.499	28	€ 1.191.677	€ 0	€ 0	€ 1.032.865	€ 158.812	€ 227.011	€ 1.418.688
COMUNE CAMMARATA	68.486	0	0	33.100	2	€ 112.463	€ 0	€ 0	€ 0	€ 112.463	€ 112.463	€ 224.926
COMUNE CARLENTINI	40.432	0	0	105.132	2	€ 77.145	€ 0	€ 0	€ 0	€ 77.145	€ 37.022	€ 114.167
COMUNE CASTEL DI IUDICA	15.921	0	0	1.347	4	€ 45.473	€ 0	€ 0	€ 50.148	€ 0	€ 45.473	€ 90.946
COMUNE CASTELLAMMARE D.GOLFO	52.947	0	0	4.480	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 36.880	€ 36.880
COMUNE CASTELVETRANO	180.611	0	0	45.004	6	€ 355.693	€ 0	€ 0	€ 0	€ 355.693	€ 42.358	€ 398.051
COMUNE CATANIA	10.074.202	0	0	15.979.456	745	€ 45.436.821	€ 0	€ 0	€ 0	€ 45.436.821	€ 8.891.959	€ 49.428.506
COMUNE CEFALU'	814.912	0	0	63.498	3	€ 351.193	€ 0	€ 0	€ 351.193	€ 0	€ 80.844	€ 432.037
COMUNE CHIARAMONTE GULFI	33.483	0	0	33.930	2	€ 62.339	€ 0	€ 0	€ 0	€ 62.339	€ 12.149	€ 74.489
COMUNE CONTESSA ENTELLINA	27	0	0	410	1	€ 37.371	€ 0	€ 0	€ 0	€ 37.371	€ 356	€ 37.727
COMUNE CORLEONE	56.196	0	0	0	4	€ 87.259	€ 0	€ 0	€ 0	€ 87.259	€ 9.606	€ 96.865

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE ENNA	479.441	0	0	1.034.256	18	€ 1.410.332	€ 0	€ 30.001	€ 937.680	€ 442.651	€ 0	€ 1.410.332
COMUNE FAVARA	71.032	0	0	15.167	2	€ 13.707	€ 0	€ 0	€ 0	€ 13.707	€ 15.167	€ 28.875
COMUNE FAVIGNANA	18.905	0	0	85.456	6	€ 322.446	€ 0	€ 0	€ 0	€ 322.446	€ 74.419	€ 396.865
COMUNE GALATI MAMERTINO	20.907	0	0	14.627	1	€ 29.337	€ 0	€ 0	€ 0	€ 29.337	€ 23.428	€ 52.765
COMUNE GANGI	49.258	0	0	72.641	4	€ 67.671	€ 0	€ 0	€ 0	€ 67.671	€ 33.490	€ 101.161
COMUNE GELA	587.647	0	0	398.639	24	€ 879.014	€ 0	€ 0	€ 0	€ 879.014	€ 232.713	€ 1.111.727
COMUNE GIOIOSA MAREA	32.990	0	0	21.840	1	€ 48.379	€ 0	€ 0	€ 0	€ 48.379	€ 34.269	€ 82.648
COMUNE ISPICA	83.507	0	0	15.350	5	€ 177.070	€ 0	€ 0	€ 0	€ 177.070	€ 43.580	€ 220.650
COMUNE LAMPEDUSA E LINOSA	169.265	0	0	15.190	4	€ 242.615	€ 0	€ 0	€ 0	€ 242.615	€ 228.256	€ 250.823
COMUNE LENTINI	86.821	0	0	125.748	4	€ 164.310	€ 0	€ 0	€ 0	€ 164.310	€ 53.917	€ 218.227
COMUNE LEONFORTE	83.427	0	0	13.900	3	€ 9.923	€ 0	€ 0	€ 0	€ 9.923	€ 145.938	€ 69.810
COMUNE LIBRIZZI	74.810	0	0	7.500	6	€ 84.364	€ 0	€ 0	€ 55.527	€ 28.836	€ 12.300	€ 96.663
COMUNE LICATA	265.369	0	0	183.356	10	€ 571.174	€ 0	€ 0	€ 507.696	€ 63.478	€ 132.397	€ 703.571
COMUNE LIPARI	81.204	0	0	11.534	2	€ 27.340	€ 0	€ 0	€ 0	€ 27.340	€ 27.339	€ 54.679

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE MARSALA	61.234	0	0	34.842	2	€ 133.697	€ 0	€ 0	€ 0	€ 133.697	€ 34.849	€ 168.546
COMUNE MAZARA DEL VALLO	23.724	0	0	2.501	1	€ 6.175	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6.175	€ 2.432	€ 8.607
COMUNE MAZZARINO	48.430	0	0	43.893	2	€ 92.821	€ 0	€ 0	€ 0	€ 92.821	€ 21.919	€ 94.739
COMUNE MENFI	123	0	0	5.436	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 11.100	€ 11.100
COMUNE MILAZZO	222.272	0	0	99.305	12	€ 703.446	€ 0	€ 0	€ 0	€ 703.446	€ 70.321	€ 773.767
COMUNE MODICA	296.333	0	0	340.589	14	€ 628.950	€ 0	€ 0	€ 0	€ 628.950	€ 152.341	€ 781.290
COMUNE MONREALE	870.625	0	0	170.887	22	€ 1.889.428	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.889.428	€ 163.841	€ 2.053.269
COMUNE MONTALBANO ELICONA	29.403	0	0	20.071	1	€ 42.060	€ 0	€ 0	€ 0	€ 42.060	€ 30.542	€ 72.602
COMUNE MONTEVAGO	123	0	0	362	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.850	€ 1.850
COMUNE MUSSOMELI	27.731	0	0	48.418	2	€ 68.953	€ 0	€ 0	€ 60.903	€ 8.050	€ 8.050	€ 77.003
COMUNE NASO	105.434	0	0	59.716	3	€ 103.290	€ 0	€ 0	€ 0	€ 103.290	€ 55.574	€ 158.864
COMUNE NICOSIA	74.651	0	0	16.336	3	€ 39.218	€ 0	€ 0	€ 0	€ 39.218	€ 133.049	€ 78.436
COMUNE NOTO	92.380	0	0	16.500	4	€ 125.000	€ 0	€ 0	€ 15.000	€ 110.000	€ 169.755	€ 150.755
COMUNE PALERMO	17.103.626	0	0	30.008.123	1.708	€ 8.464.036	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.464.036	€ 82.234.665	€ 90.698.701
COMUNE PALMA DI MONTECHIARO	121.037	0	0	16.564	4	€ 12.584	€ 0	€ 0	€ 0	€ 12.584	€ 25.388	€ 37.972
COMUNE PARTANNA	203.251	0	0	124.008	5	€ 126.187	€ 0	€ 0	€ 0	€ 126.187	€ 40.538	€ 166.725
COMUNE PATERNO'	47.472	0	0	16.197	2	€ 169.968	€ 0	€ 0	€ 0	€ 169.968	€ 10.460	€ 180.428
COMUNE PATTI	161.763	0	0	20.975	0	€ 178.961	€ 0	€ 0	€ 211.773	€ 0	€ 28.912	€ 207.873
COMUNE PIAZZA ARMERINA	177.492	0	0	7.972	5	€ 365.156	€ 0	€ 0	€ 0	€ 365.156	€ 178.963	€ 544.120
COMUNE PIRAINO	34.421	0	0	23.519	1	€ 37.534	€ 0	€ 0	€ 0	€ 37.534	€ 35.755	€ 73.289

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE RAGUSA	411.636	0	0	291.170	19	€ 879.461	€ 0	€ 0	€ 0	€ 879.461	€ 113.342	€ 992.804
COMUNE RAVANUSA	37.907	0	0	12.442	2	€ 136.669	€ 0	€ 0	€ 73.191	€ 63.478	€ 4.565	€ 141.233
COMUNE RIBERA	313.858	0	0	0	8	€ 516.514	€ 0	€ 0	€ 0	€ 516.514	€ 506.514	€ 1.023.029
COMUNE S.AGATA DI MILITELLO	20.939	0	0	12.152	1	€ 61.469	€ 0	€ 0	€ 0	€ 61.469	€ 10.259	€ 71.728
COMUNE S.MARGHERITA DI BELICE	123	0	0	792	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 51.109	€ 51.109
COMUNE SALEMI	25.352	0	0	431	1	€ 73.022	€ 0	€ 0	€ 0	€ 73.022	€ 359	€ 73.381
COMUNE SAMBUCA DI SICILIA	123	0	0	153.328	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 123.237	€ 123.237
COMUNE SAN CATALDO	131.844	0	0	24.686	5	€ 38.462	€ 0	€ 0	€ 0	€ 38.462	€ 30.546	€ 69.008
COMUNE SAN GIOVANNI GEMINI	32.224	0	0	4.841	1	€ 34.542	€ 0	€ 0	€ 0	€ 34.542	€ 34.542	€ 69.084
COMUNE SANTA VENERINA	1.450	0	0	10.195	0	€ 2.077	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.077	€ 8.370	€ 10.447
COMUNE SANT'ANGELO DI BROLO	37.405	0	0	7.000	6	€ 43.157	€ 0	€ 0	€ 29.760	€ 13.397	€ 5.564	€ 48.720
COMUNE SCIACCA	354.078	0	0	279.850	16	€ 69.682	€ 0	€ 0	€ 0	€ 69.682	€ 851.936	€ 921.618
COMUNE SCICLI	135.118	0	0	98.302	6	€ 286.640	€ 0	€ 0	€ 0	€ 286.640	€ 32.343	€ 318.983
COMUNE SIRACUSA	969.461	0	0	781.939	45	€ 2.254.972	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.254.972	€ 292.873	€ 2.547.845
COMUNE TORTORICI	99.800	0	0	31.800	4	€ 132.195	€ 0	€ 0	€ 132.195	€ 0	€ 194.610	€ 326.805
COMUNE TRAPANI	1.348.579	0	0	2.439.253	81	€ 3.154.497	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.154.497	€ 1.986.496	€ 4.986.094
Totale complessivo	39.850.678	0	0	55.333.782	2.975	€ 77.730.406	€ 0	€ 30.001	€ 3.457.931	€ 74.279.960	€ 99.527.709	€ 171.639.011

Si riportano i dati sintetici relativi alla rilevazione dell'anno 2013:

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE ACIREALE	290.702	0	0	271.198	14	€ 718.529	€ 0	€ 0	€ 0	€ 718.529	€ 231.747	€ 950.277
COMUNE AGRIGENTO	973.603	0	0	623.063	36	€ 2.516.988	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.516.988	€ 647.353	€ 3.164.341
COMUNE ASSORO	51.122	0	0	57.638	4	€ 87.271	€ 0	€ 0	€ 0	€ 87.271	€ 20.383	€ 107.654
COMUNE AUGUSTA	250.451	0	0	112.698	13	€ 514.270	€ 0	€ 0	€ 0	€ 514.270	€ 42.067	€ 556.336
COMUNE BARCELLONA POZZO GOTTO	66.279	0	0	92.995	4	€ 184.618	€ 0	€ 0	€ 0	€ 184.618	€ 47.672	€ 232.290
COMUNE BUTERA	59.195	0	0	7.162	3	€ 8.340	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.340	€ 8.340	€ 16.680
COMUNE CALTAGIRONE	237.888	0	0	168.656	12	€ 473.426	€ 0	€ 0	€ 0	€ 473.426	€ 121.382	€ 594.808
COMUNE CALTANISSETTA	508.801	0	0	403.296	27	€ 1.302.806	€ 0	€ 0	€ 1.142.691	€ 160.115	€ 213.349	€ 1.516.155
COMUNE CAMMARATA	68.524	0	0	22.412	2	€ 98.017	€ 0	€ 0	€ 0	€ 98.017	€ 98.017	€ 196.034
COMUNE CARLENTINI	28.305	0	0	80.448	2	€ 62.402	€ 0	€ 0	€ 0	€ 62.402	€ 35.989	€ 98.391
COMUNE CASTEL DI IUDICA	15.921	0	0	1.210	4	€ 89.339	€ 0	€ 0	€ 41.534	€ 47.806	€ 41.015	€ 130.354
COMUNE CASTELLAMMARE D.GOLFO	48.807	0	0	8.790	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 23.313	€ 23.313
COMUNE CASTELVETRANO	156.018	0	0	58.223	6	€ 327.609	€ 0	€ 0	€ 0	€ 327.609	€ 46.983	€ 374.592
COMUNE CATANIA	9.412.260	0	0	14.599.845	738	€ 44.768.879	€ 0	€ 0	€ 0	€ 44.768.879	€ 8.223.479	€ 48.527.090
COMUNE CEFALU'	816.352	0	0	68.389	3	€ 362.341	€ 0	€ 0	€ 306.245	€ 56.096	€ 79.759	€ 442.100
COMUNE CHIARAMONTE GULFI	32.474	0	0	29.174	2	€ 63.153	€ 0	€ 0	€ 0	€ 63.153	€ 13.350	€ 76.503
COMUNE CONTESSA ENTELLINA	26.776	0	0	400	1	€ 38.490	€ 0	€ 0	€ 0	€ 38.490	€ 355	€ 38.845
COMUNE CORLEONE	48.692	0	0	0	4	€ 64.450	€ 0	€ 0	€ 0	€ 64.450	€ 10.106	€ 74.556
COMUNE ENNA	442.598	0	0	997.680	18	€ 1.439.303	€ 0	€ 30.000	€ 959.112	€ 450.191	€ 0	€ 1.439.303

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE FAVARA	71.032	0	0	16.767	2	€ 17.890	€ 0	€ 0	€ 0	€ 17.890	€ 119.220	€ 137.110
COMUNE FAVIGNANA	189.042	0	0	96.842	6	€ 319.891	€ 0	€ 0	€ 0	€ 319.891	€ 85.056	€ 404.948
COMUNE GALATI MAMERTINO	21.045	0	0	14.514	1	€ 22.835	€ 0	€ 0	€ 0	€ 22.835	€ 22.894	€ 45.729
COMUNE GANGI	50.270	0	0	70.037	4	€ 66.267	€ 0	€ 0	€ 0	€ 66.267	€ 33.373	€ 99.640
COMUNE GELA	508.128	0	0	292.175	25	€ 795.984	€ 0	€ 0	€ 0	€ 795.984	€ 216.650	€ 1.012.634
COMUNE GIOIOSA MAREA	29.044	0	0	20.237	1	€ 37.900	€ 0	€ 0	€ 0	€ 37.900	€ 31.753	€ 69.653
COMUNE ISPICA	83.507	0	0	11.400	5	€ 135.117	€ 0	€ 0	€ 0	€ 135.117	€ 37.746	€ 172.863
COMUNE LAMPEDUSA E LINOSA	169.265	0	0	15.730	4	€ 217.424	€ 0	€ 0	€ 0	€ 217.424	€ 217.427	€ 228.210
COMUNE LENTINI	85.914	0	0	112.068	5	€ 172.956	€ 0	€ 0	€ 0	€ 172.956	€ 60.868	€ 233.824
COMUNE LEONFORTE	72.510	0	0	19.761	4	€ 9.986	€ 0	€ 0	€ 0	€ 9.986	€ 133.918	€ 56.928
COMUNE LIBRIZZI	63.000	0	0	7.500	3	€ 76.170	€ 0	€ 0	€ 54.907	€ 21.262	€ 12.862	€ 89.031
COMUNE LICATA	228.891	0	0	180.442	10	€ 516.543	€ 0	€ 0	€ 450.447	€ 66.096	€ 128.458	€ 645.001
COMUNE LIPARI	69.331	0	0	9.845	2	€ 26.216	€ 0	€ 0	€ 0	€ 26.216	€ 44.169	€ 70.385
COMUNE MARSALA	61.023	0	0	36.658	2	€ 137.665	€ 0	€ 0	€ 0	€ 137.665	€ 37.016	€ 174.681

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE MAZZARINO	48.287	0	0	3.352	1	€ 79.063	€ 0	€ 0	€ 0	€ 79.063	€ 3.326	€ 82.389
COMUNE MENFI	123	0	0	65.820	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 18.490	€ 18.490
COMUNE MILAZZO	196.220	0	0	70.123	10	€ 697.620	€ 0	€ 0	€ 0	€ 697.620	€ 61.410	€ 759.030
COMUNE MODICA	302.327	0	0	368.500	16	€ 652.080	€ 0	€ 0	€ 0	€ 652.080	€ 175.541	€ 827.622
COMUNE MONREALE	823.301	0	0	157.191	21	€ 1.888.213	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.888.213	€ 633.573	€ 2.521.786
COMUNE MONTALBANO ELICONA	29.403	0	0	21.125	1	€ 40.825	€ 0	€ 0	€ 0	€ 40.825	€ 32.147	€ 72.972
COMUNE MONTEVAGO	123	0	0	13.810	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 37.352	€ 37.352
COMUNE MUSSOMELI	27.731	0	0	70.403	2	€ 68.644	€ 0	€ 0	€ 59.187	€ 9.457	€ 9.457	€ 78.101
COMUNE NASO	95.006	0	0	52.925	3	€ 101.264	€ 0	€ 0	€ 0	€ 101.264	€ 48.115	€ 149.379
COMUNE NICOSIA	65.932	0	0	14.391	3	€ 40.493	€ 0	€ 0	€ 0	€ 40.493	€ 137.142	€ 80.986
COMUNE NOTO	92.166	0	0	16.380	4	€ 178.698	€ 0	€ 0	€ 15.000	€ 163.698	€ 167.871	€ 203.569
COMUNE PALERMO	16.748.916	0	0	28.477.276	1.673	€ 8.484.292	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.484.292	€ 81.338.641	€ 89.822.933
COMUNE PALMA DI MONTECHIARO	121.037	0	0	20.656	4	€ 6.887	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6.887	€ 29.742	€ 36.629
COMUNE PARTANNA	163.604	0	0	78.255	5	€ 350.197	€ 0	€ 0	€ 0	€ 350.197	€ 18.995	€ 369.192
COMUNE PATERNO'	45.271	0	0	7.514	2	€ 171.518	€ 0	€ 0	€ 0	€ 171.518	€ 6.111	€ 177.629
COMUNE PATTI	161.763	0	0	20.547	4	€ 178.961	€ 0	€ 0	€ 244.423	€ 0	€ 28.674	€ 207.635
COMUNE PIAZZA ARMERINA	177.074	0	0	5.908	4	€ 388.369	€ 0	€ 0	€ 0	€ 388.369	€ 180.171	€ 568.540
COMUNE PIRAINO	34.648	0	0	24.919	1	€ 29.334	€ 0	€ 0	€ 0	€ 29.334	€ 37.880	€ 67.214
COMUNE RAGUSA	375.156	0	0	250.295	19	€ 828.789	€ 0	€ 0	€ 0	€ 828.789	€ 110.715	€ 939.504
COMUNE RAVANUSA	30.461	0	0	11.553	2	€ 126.892	€ 0	€ 0	€ 60.796	€ 66.096	€ 4.155	€ 131.046
COMUNE RIBERA	252.670	0	0	0	8	€ 562.088	€ 0	€ 0	€ 0	€ 562.088	€ 539.988	€ 1.102.075

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE S.AGATA DI MILITELLO	21.076	0	0	14.480	1	€ 59.061	€ 0	€ 0	€ 0	€ 59.061	€ 12.182	€ 71.243
COMUNE S.MARGHERITA DI BELICE	123	0	0	54.010	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 63.708	€ 63.708
COMUNE S.STEFANO QUISQUINA	28.630	28.630	0	0	3	€ 158.097	€ 0	€ 0	€ 130.397	€ 27.700	€ 136.972	€ 295.069
COMUNE SAMBUCA DI SICILIA	123	0	0	151.762	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 130.084	€ 130.084
COMUNE SAN CATALDO	131.391	0	0	24.624	5	€ 36.691	€ 0	€ 0	€ 0	€ 36.691	€ 30.720	€ 67.411
COMUNE SAN GIOVANNI GEMINI	32.224	0	0	4.841	1	€ 41.217	€ 0	€ 0	€ 0	€ 41.217	€ 41.217	€ 82.434
COMUNE SANTA VENERINA	1.210	0	0	8.227	0	€ 1.702	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.702	€ 7.839	€ 9.541
COMUNE SCIACCA	354.078	0	0	297.823	14	€ 62.081	€ 0	€ 0	€ 0	€ 62.081	€ 874.672	€ 936.753
COMUNE SCICLI	148.305	0	0	86.656	8	€ 303.730	€ 0	€ 0	€ 0	€ 303.730	€ 34.364	€ 338.094
COMUNE SIRACUSA	717.710	0	0	573.269	36	€ 1.734.312	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.734.312	€ 239.188	€ 1.973.500
COMUNE TORTORICI	102.200	0	0	31.484	4	€ 144.541	€ 0	€ 0	€ 144.541	€ 0	€ 174.797	€ 319.338
COMUNE TRAPANI	1.346.835	0	0	2.036.994	80	€ 3.449.351	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.449.351	€ 1.929.359	€ 5.223.810
Totale complessivo	37.911.894	28.630	0	51.542.366	2.909	€ 76.538.085	€ 0	€ 30.000	€ 3.609.280	€ 72.964.268	€ 98.380.666	€ 169.765.317

Si riportano i dati sintetici relativi alla rilevazione dell'anno 2014:

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE ACIREALE	293.197	0	0	221.865	15	€ 738.358	€ 0	€ 0	€ 0	€ 738.358	€ 177.040	€ 915.399
COMUNE AGRIGENTO	963.231	0	0	459.843	33	€ 2.412.760	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.412.760	€ 715.352	€ 3.128.112
COMUNE ASSORO	50.955	0	0	35.956	4	€ 85.203	€ 0	€ 0	€ 0	€ 85.203	€ 15.637	€ 100.840
COMUNE AUGUSTA	235.923	0	0	135.150	12	€ 486.191	€ 0	€ 0	€ 0	€ 486.191	€ 45.965	€ 532.155
COMUNE BARCELLONA POZZO GOTTO	68.147	0	0	90.632	3	€ 170.237	€ 0	€ 0	€ 0	€ 170.237	€ 37.264	€ 207.502
COMUNE BUTERA	59.195	0	0	7.025	3	€ 8.537	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.537	€ 8.537	€ 17.074
COMUNE CALTAGIRONE	261.063	0	0	177.252	13	€ 520.651	€ 0	€ 0	€ 0	€ 520.651	€ 83.469	€ 604.120
COMUNE CALTANISSETTA	317.435	0	0	218.825	25	€ 1.315.264	€ 0	€ 0	€ 1.155.261	€ 160.003	€ 114.259	€ 1.429.523
COMUNE CAMMARATA	68.524	0	0	13.486	2	€ 60.700	€ 0	€ 0	€ 0	€ 60.700	€ 60.700	€ 121.400
COMUNE CARLENTINI	35.905	0	0	41.174	2	€ 75.008	€ 0	€ 0	€ 0	€ 75.008	€ 5.954	€ 80.962
COMUNE CASTEL DI IUDICA	15.921	0	0	1.155	4	€ 98.475	€ 0	€ 0	€ 40.447	€ 58.028	€ 34.641	€ 133.116
COMUNE CASTELLAMMARE D.GOLFO	48.807	0	0	13.253	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 34.037	€ 34.037
COMUNE CASTELVETRANO	143.863	0	0	99.632	5	€ 300.419	€ 0	€ 0	€ 0	€ 300.419	€ 60.730	€ 361.149
COMUNE CATANIA	9.573.419	0	0	14.358.038	712	€ 46.099.450	€ 0	€ 0	€ 0	€ 46.099.450	€ 8.669.221	€ 49.779.029
COMUNE CHIARAMONTE GULFI	32.781	0	0	24.069	2	€ 60.516	€ 0	€ 0	€ 0	€ 60.516	€ 6.352	€ 66.869
COMUNE CONTESSA ENTELLINA	26.777	0	0	250	1	€ 9.729	€ 0	€ 0	€ 0	€ 9.729	€ 234	€ 9.963
COMUNE CORLEONE	46.020	0	0	0	4	€ 72.150	€ 0	€ 0	€ 0	€ 72.150	€ 10.410	€ 82.560
COMUNE ENNA	402.314	0	0	948.476	18	€ 1.417.467	€ 0	€ 36.000	€ 924.033	€ 457.434	€ 0	€ 1.417.467
COMUNE FAVARA	71.032	0	0	16.951	2	€ 18.548	€ 0	€ 0	€ 0	€ 18.548	€ 42.583	€ 61.132
COMUNE FAVIGNANA	151.673	0	0	106.825	6	€ 274.986	€ 0	€ 0	€ 0	€ 274.986	€ 99.454	€ 374.440

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE GALATI MAMERTINO	20.838	0	0	14.355	1	€ 8.708	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.708	€ 22.993	€ 31.701
COMUNE GANGI	50.270	0	0	69.541	3	€ 58.692	€ 0	€ 0	€ 0	€ 58.692	€ 35.880	€ 94.573
COMUNE GELA	517.468	0	0	277.955	25	€ 840.778	€ 0	€ 0	€ 0	€ 840.778	€ 145.308	€ 986.086
COMUNE GIOIOSA MAREA	26.852	0	0	18.193	1	€ 40.059	€ 0	€ 0	€ 0	€ 40.059	€ 28.548	€ 68.607
COMUNE ISPICA	83.507	0	0	13.888	5	€ 132.051	€ 0	€ 0	€ 0	€ 132.051	€ 39.450	€ 171.501
COMUNE LAMPEDUSA E LINOSA	135.396	0	0	15.462	4	€ 224.230	€ 0	€ 0	€ 0	€ 224.230	€ 231.446	€ 238.152
COMUNE LENTINI	85.860	0	0	129.201	4	€ 159.825	€ 0	€ 0	€ 0	€ 159.825	€ 50.302	€ 210.127
COMUNE LEONFORTE	61.270	0	0	22.645	4	€ 7.609	€ 0	€ 0	€ 0	€ 7.609	€ 118.206	€ 38.015
COMUNE LIBRIZZI	63.000	0	0	6.100	3	€ 65.308	€ 0	€ 0	€ 54.353	€ 10.955	€ 10.955	€ 76.262
COMUNE LICATA	224.891	0	0	174.367	10	€ 520.301	€ 0	€ 0	€ 455.402	€ 64.899	€ 144.053	€ 664.353
COMUNE LIPARI	69.361	0	0	58.920	24	€ 175.108	€ 0	€ 0	€ 0	€ 175.108	€ 108.708	€ 283.816
COMUNE MARSALA	61.223	0	0	30.340	2	€ 139.347	€ 0	€ 0	€ 0	€ 139.347	€ 32.329	€ 171.676
COMUNE MAZZARINO	41.575	0	0	7.922	1	€ 66.759	€ 0	€ 0	€ 0	€ 66.759	€ 7.693	€ 74.452
COMUNE MENFI	123	0	0	65.440	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 18.040	€ 18.040
COMUNE MILAZZO	191.668	0	0	125.754	10	€ 662.400	€ 0	€ 0	€ 0	€ 662.400	€ 98.750	€ 761.150
COMUNE MODICA	286.394	0	0	365.257	15	€ 617.907	€ 0	€ 0	€ 0	€ 617.907	€ 177.924	€ 795.831
COMUNE MONREALE	682.033	0	0	129.360	20	€ 1.560.581	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.560.581	€ 141.774	€ 1.702.355

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
COMUNE MONTALBANO ELICONA	29.700	0	0	16.390	1	€ 43.489	€ 0	€ 0	€ 0	€ 43.489	€ 31.551	€ 75.040
COMUNE MONTEVAGO	123	0	0	14.300	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 38.953	€ 38.953
COMUNE MUSSOMELI	27.731	0	0	15.098	2	€ 66.541	€ 0	€ 0	€ 56.453	€ 10.088	€ 10.088	€ 76.629
COMUNE NASO	84.935	0	0	51.738	3	€ 76.783	€ 0	€ 0	€ 0	€ 76.783	€ 49.550	€ 126.334
COMUNE NICOSIA	62.550	0	0	11.593	3	€ 38.495	€ 0	€ 0	€ 0	€ 38.495	€ 130.345	€ 76.990
COMUNE NOTO	92.410	0	0	16.602	4	€ 187.643	€ 0	€ 0	€ 15.000	€ 172.643	€ 168.973	€ 212.816
COMUNE PALERMO	16.058.503	0	0	26.059.922	1.647	€ 8.302.643	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.302.643	€ 78.286.871	€ 86.589.514
COMUNE PALMA DI MONTECHIARO	121.037	0	0	25.153	2	€ 1.631	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.631	€ 34.841	€ 36.472
COMUNE PARTANNA	153.787	0	0	139.863	5	€ 77.522	€ 0	€ 0	€ 0	€ 77.522	€ 34.544	€ 112.066
COMUNE PATERNO'	52.116	0	0	15.304	3	€ 168.435	€ 0	€ 0	€ 0	€ 168.435	€ 8.600	€ 177.035
COMUNE PATTI	129.410	0	0	20.198	3	€ 66.288	€ 0	€ 0	€ 193.028	€ 0	€ 24.482	€ 90.770
COMUNE PIAZZA ARMERINA	177	0	0	18.630	4	€ 368.839	€ 0	€ 0	€ 0	€ 368.839	€ 175.175	€ 541.717
COMUNE PIRAINO	29.650	0	0	16.383	1	€ 31.308	€ 0	€ 0	€ 0	€ 31.308	€ 31.517	€ 62.825
COMUNE RAGUSA	430.657	0	0	246.037	22	€ 954.634	€ 0	€ 0	€ 0	€ 954.634	€ 100.597	€ 1.055.231
COMUNE RAVANUSA	29.996	0	0	12.300	2	€ 126.363	€ 0	€ 0	€ 61.464	€ 64.899	€ 4.631	€ 130.994
COMUNE RIBERA	237.510	0	0	31.707	8	€ 537.965	€ 0	€ 0	€ 0	€ 537.965	€ 469.608	€ 1.007.572
COMUNE S.AGATA DI MILITELLO	20.868	0	0	14.632	1	€ 56.588	€ 0	€ 0	€ 0	€ 56.588	€ 12.313	€ 68.901
COMUNE S.MARGHERITA DI BELICE	123	0	0	49.430	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 67.852	€ 67.852
COMUNE S.STEFANO	28.630	28.630	0	0	3	€ 158.097	€ 0	€ 0	€ 130.397	€ 27.700	€ 137.805	€ 295.902

Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale
Dati del triennio 2012-2014 – Regioni del Sud Italia e isole

Denominazione Ente committente	Bus * Km	Treno * Km	Corsa * Miglio	Passeggeri Totali	Addetti Totali	Corrispettivi totali (compresi contr. CCNL e corr. in conto esercizio)	Corrispettivi in conto esercizio	Canone utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastruttura	Corrispettivi Servizio di Trasporto	Ricavi da traffico totali	Costo "pubblico" (Ricavo d'Impresa)
QUISQUINA												
COMUNE SAMBUCA DI SICILIA	123	0	0	147.154	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 128.409	€ 128.409
COMUNE SAN CATALDO	131.185	0	0	24.247	4	€ 35.615	€ 0	€ 0	€ 0	€ 35.615	€ 29.122	€ 64.737
COMUNE SAN GIOVANNI GEMINI	32.224	0	0	2.031	1	€ 23.339	€ 0	€ 0	€ 0	€ 23.339	€ 23.339	€ 46.678
COMUNE SANTA VENERINA	1.200	0	0	8.519	0	€ 1.742	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.742	€ 8.474	€ 10.216
COMUNE SCIACCA	342.275	0	0	273.703	14	€ 70.450	€ 0	€ 0	€ 0	€ 70.450	€ 815.803	€ 886.253
COMUNE SCICLI	149.432	0	0	78.120	7	€ 284.856	€ 0	€ 0	€ 0	€ 284.856	€ 27.245	€ 312.101
COMUNE SIRACUSA	689.288	0	0	507.210	35	€ 1.681.502	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.681.502	€ 199.124	€ 1.880.625
COMUNE TRAPANI	1.348.579	0	0	1.864.701	78	€ 3.535.353	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.535.353	€ 1.872.642	€ 5.253.095
Totale complessivo	35.752.129	28.630	0	48.175.522	2.858	€ 76.400.434	€ 0	€ 36.000	€ 3.085.838	€ 73.405.335	€ 94.556.651	€ 165.269.272

Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Parere, ai sensi dell'articolo 2 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 25 novembre 2011, n.325, sulla Relazione al Parlamento sullo stato del trasporto pubblico locale, predisposta dall'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n.244. Anno 2015.

Rep. Atti n. 108/CU del 5 novembre 2015

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 5 novembre 2015

VISTO l'articolo 1, comma 300 della legge 24 dicembre 2007, n.244 (legge finanziaria 2008), che istituisce, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, prevedendo che esso presenti annualmente alle Camere una Relazione sullo stato del trasporto pubblico locale;

VISTO il D.M. 25 novembre 2011, n.325 che, all'articolo 2, disciplina i compiti dell'Osservatorio e stabilisce che sulla Relazione sopra indicata, da inviare alle Camere entro il primo semestre di ogni anno, siano acquisite preliminarmente le valutazioni di competenza della Conferenza;

VISTA la Relazione predisposta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con i relativi Allegati, approvata dal Comitato dell'Osservatorio nella riunione del 9 settembre 2015, diramata con nota prot. CSR 4065 P-4.23.2.13 del 23 settembre 2015;

VISTI gli esiti della riunione tenutasi in data 13 ottobre 2015, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole, con alcune richieste di rettificare i dati relativi alle Regioni Lazio e Liguria, già evidenziate dalle aziende di trasporto direttamente all'Osservatorio, ritenute accoglibili dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la nota prot. CSR 4367 P-4.23.2.13 del 13 ottobre 2015, con la quale sono stati trasmessi, ad esito dell'incontro tecnico sopra citato, i documenti delle Regioni Lazio e Liguria;

VISTA la nota prot. CSR 4434 P-4.23.4.13 del 19 ottobre 2015, con la quale è stata trasmessa la nuova versione della Relazione, che recepisce le richieste di rettifica dei dati relativi alla Regione Lazio e alla regione Liguria;

VISTI gli esiti della Seduta del 20 ottobre 2015 le Regioni hanno chiesto il rinvio del punto;

VISTO il nuovo testo della Relazione, trasmessa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e diramata con nota prot. CSR 4764 P-4.23.2.13 del 5 novembre 2015;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni e gli Enti locali hanno espresso parere favorevole sul testo della Relazione in esame

Documento firmato digitalmente - Camera dei Deputati ARRIVO 07 Gennaio 2016 Prot: 2016/0000011/TN

Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

ai sensi dell'articolo 2 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 25 novembre 2011, n.325, sulla Relazione al Parlamento sullo stato del trasporto pubblico locale, predisposta dall'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n.244. Anno 2015.

Il Segretario
Antonio Naddeo

Il Presidente
On.le Angelino Alfano

Documento firmato digitalmente - Camera dei Deputati ARRIVO 07 Gennaio 2016 Prot: 2016/0000011/TN

PAGINA BIANCA

€ 54,60

172220012680