

+ +

ORIGINALE

REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Dipartimento/i Proponente/i:

LL.PP.

Deliberazione n. 307 della seduta del 31 OTT. 2013

Oggetto:

Applicazione dell'art.25, comma 11-quinquies, del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni nella legge 9 agosto 2013, n. 98.
Piano di ristrutturazione del debito- I stralcio: servizi ferroviari.

Presidente o Assessore/i Proponente/i:

Relatore (se diverso dal proponente):

Dirigente/i Generale/i:

Il Dirigente Generale:

Dott. Ing. Domenico Palir.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Giuseppe SCOPELLITI	Presidente		X
2	Antonella STASI	Vice Presidente	X	
3	Alfonso DATTOLO	Componente		X
4	Mario CALIGIURI	Componente	X	
5	Luigi FEDELE	Componente	X	
6	Demetrio ARENA	Componente	X	
7	Giuseppe GENTILE	Componente		X
8	Giacomo MANCINI	Componente	X	
9	Francesco PUGLIANO	Componente	X	
10	Nazzareno SALERNO	Componente	X	
11	Domenico TALLINI	Componente	X	
12	Michele TREMATERRA	Componente		X

Assiste il Dirigente Generale del Dipartimento Presidenza.

La delibera si compone di n. 3 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Casella riservata alla prenotazione dell'impegno di spesa da parte del Dirigente di Ragioneria ai sensi della l.r. 8/2002.

Il dirigente di Settore

Il Dirigente del Settore
Ing. Giuseppe PAVONE

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso:

- che la norma richiamata in oggetto prevede la predisposizione di un *piano di ristrutturazione del debito* concernente il servizio di trasporto pubblico regionale e locale a tutto il 31 dicembre 2012, da sottoporre, entro il 31 ottobre 2013, all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze;
- che la stessa norma prevede che per il finanziamento del piano di ristrutturazione, ciascuna regione interessata è autorizzata, previa delibera del CIPE, a utilizzare, per gli anni 2013 e 2014, le risorse ad essa assegnate a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione in attuazione della delibera del CIPE n. 1/2011 dell'11 gennaio 2011, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 80 del 7 aprile 2011, nel limite massimo dell'importo che sarà concordato tra ciascuna regione, il Ministero per la coesione territoriale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dell'economia e delle finanze sulla base del piano stesso;
- che il piano di ristrutturazione del debito deve individuare le necessarie azioni di razionalizzazione e di incremento dell'efficienza da conseguire attraverso l'adozione dei criteri e delle modalità di cui al citato articolo 16-bis, comma 3, del decreto-legge n. 95 del 2012, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 135 del 2012;
- che dalle interlocuzioni per le vie brevi fra il competente Settore regionale e la Direzione Generale del TPL del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti è emersa la necessità che il piano di ristrutturazione sia di carattere tombale.

Considerato:

- che è opportuno approvare celermente un primo stralcio del *piano di ristrutturazione del debito*, relativo ai servizi ferroviari, anche per dare immediata attuazione alla Legge regionale 30 settembre 2013, n. 46 "Variazione al bilancio per l'esercizio finanziario 2013", che prevede che la Giunta regionale provvede alle finalità di cui all'articolo 41, comma 5, della Legge regionale n. 69/2012 attraverso le risorse di cui al *piano di ristrutturazione del debito*;
- che la Giunta Regionale, con delibera n. 380 del 30.10.2013 ha approvato il *piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale*, ai sensi dell'art 16 bis del Decreto-Legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 135, e s.m.i., e che tale piano individua le necessarie azioni di razionalizzazione e di incremento dell'efficienza richieste dalla disposizione normativa oggetto della presente deliberazione.

Vista la relazione istruttoria prot. n. 307624 del 02.10.2013 predisposta dal competente Settore:

- che quantifica come segue il fabbisogno complessivo del *piano di ristrutturazione del debito* a tutto il 31.12.2012, per quanto riguarda il primo stralcio per i servizi ferroviari:

Soggetto	Importi art. 25 D.L. n. 69/2013 e s.m.i	Importi disponibili su residui di bilancio o altre norme	Totale
Trenitalia S.p.A.	€ 37.618.248,32	€ 17.157.047,80	€ 54.775.296,12
Ferrovie della Calabria s.r.l.	€ 3.487.082,30	€ 65.000.000,00	€ 68.487.082,30
Totale	€ 41.105.330,62	€ 82.157.047,80	€ 123.262.378,42

- che più precisamente qualifica tale fabbisogno scaturente da una ragionevole quantificazione degli importi per i quali si potrebbe pervenire ad una soluzione transattiva delle controversie, definendo le clausole fondamentali degli accordi transattivi, sia con Trenitalia S.p.A., sia con Ferrovie della Calabria s.r.l.

Considerato:

- che con Deliberazione n. 306 del 31/10/2013, questa Giunta regionale ha individuato la proposta di rimodulazione degli interventi finanziati sul Fondo per lo sviluppo e la coesione,

al fine di fornire copertura al *piano di ristrutturazione del debito*, di cui alla presente, per un importo pari ad Euro 116.000.000,00;

- **che** l'Avvocatura Regionale, in merito alle ipotesi di transazione definite nella relazione istruttoria, ha espresso negli incontri tenutisi sull'argomento un parere favorevole di massima, riservandosi tuttavia una eventuale effettiva valutazione sulla base dell'atto che sarà predisposto;
- **che** il Dipartimento Infrastrutture e LL.PP., avendo tenuto degli incontri preliminari sulla possibilità di concludere la transazione con Ferrovie della Calabria s.r.l. nei termini ipotizzati nella relazione istruttoria del 02.10.2013, ha avuto un riscontro positivo;
- **che** lo stesso Dipartimento Infrastrutture e LL.PP., avendo tenuto degli incontri preliminari sulla possibilità di concludere la transazione con Trenitalia S.p.A. nei termini ipotizzati nella relazione istruttoria del 02.10.2013, ha rilevato l'adesione di massima del creditore al piano di rientro presentato, pur rifiutando qualsiasi ipotesi di accordo che, escludendo interessi e rivalutazione, non preveda le seguenti condizioni:
 - entro l'anno corrente siano erogate i corrispettivi relativi alle fatture dei primi due trimestri del 2013 (Euro 44.000.000,00);
 - entro un congruo termine del 2014, non oltre comunque marzo/aprile, sia erogata anche l'ulteriore fattura relativa al terzo trimestre 2013 (Euro 20.515.000,00);

Ritenuto pertanto di approvare il I stralcio del *piano di ristrutturazione del debito*, relativo ai servizi ferroviari, in conformità alla relazione istruttoria del 02.10.2013, aggiornando le condizioni dello stesso sulla base di quanto sopra considerato in relazione al creditore Trenitalia S.p.A.

Su proposta dell'Assessore Regionale Luigi Fedele, formulata sulla base dell'istruttoria compiuta della relativa struttura il cui dirigente si è espresso sulla regolarità amministrativa dell'atto, ed in particolare sulla copertura finanziaria, relativamente alle somme dichiarate disponibili in bilancio, ai sensi dell'art. 4 della Legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47.

DELIBERA

1. **Di approvare**, in applicazione dell'art. 25, comma 11-quinquies, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla Legge 9 agosto 2013, n. 98 il *Piano di ristrutturazione del debito - I stralcio: servizi ferroviari*, riportato nell'allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente.
2. **Di trasmettere**, a cura del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. entro il 31.10.2013, il presente provvedimento, unitamente ai documenti istruttori, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze, per la loro approvazione.
3. **Di trasmettere** il presente provvedimento ai Dipartimenti Infrastrutture e LL.PP., Programmazione Nazionale e Comunitaria e Bilancio e Patrimonio, demandandone agli stessi tutte le attività necessarie all'attuazione del Piano.
4. **Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 06/04/2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

IL DIRIGENTE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO PRESIDENZA

IL PRESIDENTE

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

Il Verbalizzante

Il Presidente

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 31 OTT. 2013 al Dipartimento interessato al Consiglio Regionale alla Corte dei Conti

L'impiegato addetto

copia conforme all'originale,
composta di N° 3 pagine + 1 alleg.
Catanzaro, 31 OTT. 2013.

IL DIRIGENTE



Allegato alla deliberazione
n. ~~397~~ del ~~31 OTT~~ 2013

Piano di ristrutturazione del debito
I stralcio: servizi ferroviari

Art. 25, comma 11-quinquies, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla Legge 9 agosto 2013, n. 98

Importo complessivo

Riferito alle somme fino al 31.12.2012

(N.B. gli importi oggetto di transazione possono riferirsi anche a date successive)

Soggetto	Importi art. 25 D.L. n. 69/2013 e s.m.i	Importi disponibili su residui di bilancio o altre norme	Totale
Trenitalia S.p.A.	€ 37.618.248,32	€ 17.157.047,80	€ 54.775.296,12
Ferrovie della Calabria s.r.l.	€ 3.487.082,30	€ 65.000.000,00 ¹	€ 68.487.082,30
Totale	€ 41.105.330,62	€ 82.157.047,80	€ 123.262.378,42

Clausole generali dell'accordo transattivo con Trenitalia S.p.A.
(condizionato all'approvazione del Piano)

- questa Amministrazione si impegna ad erogare Euro 21.312.500,00 (D.D. di liquidazione n. 11319 del 05/08/2013), entro novembre p.v., ed a completare le erogazioni relative ai primi due trimestri 2013 (ulteriori Euro 22.687.500,00) entro il 31.12.2013 (anche indipendentemente dall'approvazione del piano);
- questa Amministrazione si impegna ad erogare tutti gli importi già fatturati e disponibili sul bilancio regionale, pari ad Euro 81.672.047,80 (61.157.047,80 + 20.515.000,00), che includono l'importo di cui al punto precedente, entro il 15 aprile 2014 (anche indipendentemente dall'approvazione del piano);
- questa Amministrazione si impegna ad erogare Euro 37.618.248,32, ad oggi non disponibili sul bilancio regionale e da coprire avvalendosi del piano di ristrutturazione del debito, entro 75 giorni dalla riscossione delle relative somme;
- Trenitalia S.p.a. rinuncia ad interessi e rivalutazione;
- questa Amministrazione rinuncia ad ogni contestazione sulla quantità dei servizi e sul corrispettivo per l'anno 2012 (e per i precedenti);
- le parti riconoscono che il corrispettivo disponibile per i servizi per l'anno 2013 è pari ad Euro 85.950.000,00 (IVA inclusa) e che pertanto a tale importo andranno adeguati i servizi;
- le parti rinunciano ad intraprendere qualsivoglia azione legale legata al rapporto contrattuale fino al 31.12.2012.

Clausole generali dell'accordo transattivo con Ferrovie della Calabria s.r.l.
(condizionato all'approvazione del Piano)

- questa Amministrazione si impegna ad erogare Euro 3.487.082,30 (di cui al D.D. n. 5235 del 17.05.2011, così come rettificato con D.D. n. 5982 del 30.05.2011), ad oggi non disponibili sul bilancio regionale e da coprire avvalendosi del piano di ristrutturazione del debito, entro 75 giorni dalla riscossione delle relative somme;

¹ La copertura è garantita dalle risorse non utilizzate di cui alla delibera CIPE n. 66/2011 del 3/08/2011, relative ad interventi già defianziati per dare attuazione dall'articolo 16, comma 4, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134. Nell'ipotesi in cui tale norma non avrà diretta attuazione, le risorse sono parzialmente utilizzate per le finalità di cui al presente piano di ristrutturazione del debito.

- Ferrovia della Calabria s.r.l. rinuncia ad interessi e rivalutazione;
- questa Amministrazione, in caso di mancata attuazione dell'Accordo di Programma fra Stato e Regione del 08.11.2012, riconosce comunque a titolo transattivo lo 80% dell'importo di cui all'art.8 dell'Accordo di Programma citato (65 MEuro)¹, nonché la piena attuazione dell'art. 5.

Il Dirigente del Settore
Ing. Giuseppe PAVONE





REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO N. 9
Infrastrutture - Lavori Pubblici - Politiche della Casa
E.R.P. - Risorse Idriche - Ciclo Integrato Acque
Settore n. 4
Trasporto Pubblico Locale
Piano Regionale dei Trasporti - Reti Immateriali

Prot n. 340961/SIARCatanzaro, 31 OTT. 2013

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministero dell'Economia e delle Finanze

A MEZZO PEC

Oggetto: Art.25, comma 11-quinquies, del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni nella legge 9 agosto 2013, n. 98. Piano di ristrutturazione del debito

Si trasmettono le seguenti deliberazioni della Giunta Regionale, relative all'oggetto:

- 1) D.G.R. n. 397 del 31.10.2013 "Applicazione dell'art.25, comma 11-quinquies, del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni nella legge 9 agosto 2013, n. 98. **Piano di ristrutturazione del debito- I stralcio: servizi ferroviari**"; unitamente alla relazione istruttoria prot. n. 307624 del 02/10/2013;
- 2) D.G.R. n. 398 del 31.10.2013 "Applicazione dell'art.25, comma 11-quinquies, del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni nella legge 9 agosto 2013, n. 98. **Piano di ristrutturazione del debito- II stralcio: servizi su gomma**"; unitamente alla relazione istruttoria prot. n. 339435 del 30.10.2013.

Il Dirigente del Settore
Ing. Giuseppe Pavano

+ +

ORIGINALE

REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Dipartimento/i Proponente/i:

LL. PP.

Deliberazione n. 308 della seduta del 31 OTT. 2013

Oggetto:

Applicazione dell'art.25, comma 11-quinquies, del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni nella legge 9 agosto 2013, n. 98.
Piano di ristrutturazione del debito- Il stralcio: servizi su gomma.

Presidente o Assessore/i Proponente/i:

Relatore (se diverso dal proponente):

Dirigente/i Generale/i:

[Firma]
Il Dirigente Generale
Dott. Ing. Domenico Paliano

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Giuseppe SCOPELLITI	Presidente		X
2	Antonella STASI	Vice Presidente	X	
3	Alfonso DATTOLO	Componente		X
4	Mario CALIGIURI	Componente	X	
5	Luigi FEDELE	Componente	X	
6	Demetrio ARENA	Componente	X	
7	Giuseppe GENTILE	Componente		X
8	Giacomo MANCINI	Componente	X	
9	Francesco PUGLIANO	Componente	X	
10	Nazzareno SALERNO	Componente	X	
11	Domenico TALLINI	Componente	X	
12	Michele TREMATERRA	Componente		X

Assiste il Dirigente Generale del Dipartimento Presidenza.

La delibera si compone di n. 3 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegato

Casella riservata alla prenotazione dell'impegno di spesa da parte del Dirigente di Ragioneria ai sensi della l.r. 8/2002.

Il dirigente di Settore

[Firma]
Il Dirigente del Settore
Ing. Giuseppe PAVONE

Premesso:

- che la norma richiamata in oggetto prevede la predisposizione di un *piano di ristrutturazione del debito* concernente il servizio di trasporto pubblico regionale e locale a tutto il 31 dicembre 2012, da sottoporre, entro il 31 ottobre 2013, all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze;
- che la stessa norma prevede che per il finanziamento del piano di ristrutturazione, ciascuna regione interessata è autorizzata, previa delibera del CIPE, a utilizzare, per gli anni 2013 e 2014, le risorse ad essa assegnate a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione in attuazione della delibera del CIPE n. 1/2011 dell'11 gennaio 2011, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 80 del 7 aprile 2011, nel limite massimo dell'importo che sarà concordato tra ciascuna regione, il Ministero per la coesione territoriale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dell'economia e delle finanze sulla base del piano stesso;
- che il piano di ristrutturazione del debito deve individuare le necessarie azioni di razionalizzazione e di incremento dell'efficienza da conseguire attraverso l'adozione dei criteri e delle modalità di cui al citato articolo 16-bis, comma 3, del decreto-legge n. 95 del 2012, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 135 del 2012;
- che dalle interlocuzioni per le vie brevi fra il competente Settore regionale e la Direzione Generale del TPL del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti è emersa la necessità che il piano di ristrutturazione sia di carattere tombale.

Considerato che la Giunta Regionale, con delibera n. 380 del 25.10.2013 ha approvato il *piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale*, ai sensi dell'art 16 bis del Decreto-Legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 135, e s.m.i., e che tale piano individua le necessarie azioni di razionalizzazione e di incremento dell'efficienza richieste dalla disposizione normativa oggetto della presente deliberazione.

Vista la relazione istruttoria prot. n. 339435 del 30.10.2013 predisposta dal competente Settore:

- che quantifica come segue il fabbisogno complessivo del *piano di ristrutturazione del debito* a tutto il 31.12.2012, per quanto riguarda il secondo stralcio per i servizi su gomma:

"Debiti" TPL gomma	Importi art. 25 D.L. n. 69/2013 e s.m.i	Importi disponibili su residui di bilancio o altre norme	Totale
<i>Subtotale aziende</i>	€ 46.327.684,99		€ 46.327.684,99
<i>Subtotale consorzi *</i>	€ 28.566.929,69	€ 7.469.658,37	€ 36.036.588,07
Totale	€ 74.894.614,68	€ 7.469.658,37	€ 82.364.273,05

- che più precisamente tale fabbisogno scaturisce da una ragionevole quantificazione degli importi per i quali si potrebbe pervenire ad una soluzione transattiva delle controversie, definendo le clausole fondamentali degli accordi transattivi, sia con le Società concessionarie dei servizi fino al 2007, sia con le Società Consortili titolari dei contratti di servizio dal 2008;

Considerato:

- che con Deliberazione n. 396 del 31/10/2013, questa Giunta regionale ha individuato la proposta di rimodulazione degli interventi finanziati sul Fondo per lo sviluppo e la coesione, al fine di fornire copertura al *piano di ristrutturazione del debito*, di cui alla presente, per un importo pari ad Euro 116.000.000,00;
- che la Giunta Regionale, con delibera n. 397 del 31/10/2013 ha approvato il *piano di ristrutturazione del debito - I stralcio: servizi ferroviari*, che prevede l'utilizzo di 41.105.330,62 Euro del Fondo per lo sviluppo e la coesione, e che pertanto residua la sufficiente disponibilità di 74.894.669,38 Euro per lo stralcio di Piano di cui alla presente Deliberazione;
- che l'Avvocatura Regionale, in merito alle ipotesi di transazione definite nella relazione istruttoria, ha espresso negli incontri tenutisi sull'argomento un parere favorevole di massima, riservandosi tuttavia una eventuale effettiva valutazione sulla base dell'atto che sarà predisposto;

Ritenuto pertanto di approvare il II stralcio del *piano di ristrutturazione del debito*, relativo ai servizi su gomma, in conformità alla relazione istruttoria del 30.10.2013.

Su proposta dell'Assessore Regionale Luigi Fedele, formulata sulla base dell'istruttoria compiuta della relativa struttura il cui dirigente si è espresso sulla regolarità amministrativa dell'atto, ed in particolare sulla copertura finanziaria, relativamente alle somme dichiarate disponibili in bilancio, ai sensi dell'art. 4 della Legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47.

DELIBERA

1. **Di approvare**, in applicazione dell'art. 25, comma 11-quinquies, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla Legge 9 agosto 2013, n. 98 il *Piano di ristrutturazione del debito - II stralcio: servizi su gomma*, riportato nell'allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente.
2. **Di trasmettere**, a cura del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. entro il 31.10.2013, il presente provvedimento, unitamente ai documenti istruttori, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze, per la loro approvazione.
3. **Di trasmettere** il presente provvedimento ai Dipartimenti Infrastrutture e LL.PP., Programmazione Nazionale e Comunitaria e Bilancio e Patrimonio, demandandone agli stessi tutte le attività necessarie all'attuazione del Piano.
4. **Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 06/04/2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

IL DIRIGENTE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO PRESIDENZA

IL PRESIDENTE

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

Il Verbalizzante

Il Presidente

31 OTT. 2013

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data _____ al
Dipartimento interessato al Consiglio Regionale alla Corte dei Conti

L'impiegato addetto

copia conforme all'originale,
composta di N° 3 pagine + 1 alleg.
Catanzaro 31 OTT. 2013.
IL DIRIGENTE



Allegato alla deliberazione

n. 308 del 31 OTT 2013

Piano di ristrutturazione del debito***Il stralcio: servizi su gomma***

Art. 25, comma 11-quinquies, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla Legge 9 agosto 2013, n. 98

Importo complessivo

Riferito alle somme fino al 31.12.2012

"Debiti" TPL gomma	Importi art. 25 D.L. n. 69/2013 e s.m.i	Importi disponibili su residui di bilancio o altre norme	Totale
Subtotale aziende	€ 46.327.684,99		€ 46.327.684,99
Subtotale consorzi *	€ 28.566.929,69	€ 7.469.658,37	€ 36.036.588,07
Totale	€ 74.894.614,68	€ 7.469.658,37	€ 82.364.273,05

**Clausole generali dell'accordo transattivo con le aziende già concessionarie dei servizi di TPL
(condizionato all'approvazione del Piano)**

- questa Amministrazione si impegna ad erogare le somme ad oggi non disponibili sul bilancio regionale e da coprire avvalendosi del piano di ristrutturazione del debito, entro 150 giorni dalla riscossione delle relative somme;
- l'erogazione delle compensazioni per agevolazioni tariffarie è condizionata alla dichiarazione da parte delle aziende dell'effettivo rispetto degli obblighi derivanti dalle norme in materia, e comunque nei limiti dei servizi programmati e nei limiti degli importi previsti nel piano di ristrutturazione del debito;
- le parti riconoscono che il presente atto di natura transattiva, determinato dalla volontà di definire il contenzioso pendente e quello che potrebbe insorgere in relazioni alle voci oggetto della presente relazione, non ha natura di ricognizione del debito ovvero di promessa di pagamento di cui all'art. 1985 c.c., e che le somme verranno erogate condizionatamente alla effettiva approvazione del piano di ristrutturazione del debito da parte dei soggetti competenti;
- le aziende rinunciano ad interessi e rivalutazione e, nel caso di contenziosi pendenti, alle spese di lite;
- le parti rinunciano a tutti i contenziosi pendenti sulle voci oggetto della presente relazione, a quelli ad essi connessi, ed alla instaurazione di nuovi giudizi in relazione ai medesimi e più in generale in relazione al rapporto concessorio fino al 31.12.2007.

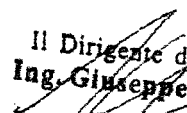
Ulteriori clausole specifiche possono essere previste, a tutela dell'Amministrazione.

**Clausole generali dell'accordo transattivo con le Società Consortili affidatarie dei servizi
(condizionato all'approvazione del Piano)**

- questa Amministrazione si impegna ad erogare le somme disponibili attualmente sul bilancio regionale, entro il 31 marzo dell'anno 2014;
- questa Amministrazione si impegna ad erogare le somme ad oggi non disponibili sul bilancio regionale e da coprire avvalendosi del piano di ristrutturazione del debito, entro 90 giorni dalla riscossione delle relative somme;
- l'erogazione dei corrispettivi per i servizi è condizionata alla dichiarazione da parte delle Società Consortili del servizio effettivamente prestato, e comunque nei limiti dei servizi programmati e nei limiti degli importi previsti nel piano di ristrutturazione del debito;
- l'erogazione delle compensazioni per agevolazioni tariffarie è condizionata alla dichiarazione da parte delle Società Consortili dell'effettivo rispetto degli obblighi derivanti dalle norme in materia, e comunque nei limiti dei servizi programmati e nei limiti degli importi previsti nel piano di ristrutturazione del debito;
- le parti riconoscono che il presente atto di natura transattiva, determinato dalla volontà di definire il contenzioso pendente e quello che potrebbe insorgere in relazioni alle voci oggetto della presente

relazione, non ha natura di ricognizione del debito ovvero di promessa di pagamento di cui all'art. 1988 c.c., e che le somme verranno erogate condizionatamente alla effettiva approvazione del piano di ristrutturazione del debito da parte dei soggetti competenti;

- le Società Consortili rinunciano ad interessi e rivalutazione e, nel caso di contenziosi pendenti, alle spese di lite;
- le parti rinunciano a tutti i contenziosi pendenti sulle voci oggetto della presente relazione, a quelli ad essi connessi, ed alla instaurazione di nuovi giudizi in relazione ai medesimi e più in generale in relazione al rapporto contrattuale ed ai servizi resi fino al 31.12.2012.


Il Dirigente del Settore
Ing. Giuseppe PAVONE



GIUNTA REGIONALE

Direzione Regionale
Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica

Pescara, 31 ottobre 2013

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Direzione Generale
Trasporto Pubblico Locale
dg.tpl@pec.mit.gov.it

Ministero dell'economia e delle Finanze
Direzione Generale delle Finanze
df.udg@pce.finanze.it

Prot. n. : RAJ 270935/DE

Oggetto : Piano di ristrutturazione ai sensi art. 25 comma 11 quinquies D.L. 21 giugno 2013, n. 69 convertito in legge con modificazione dall'art. 1, comma 1, L. 9 agosto 2013, n. 98 recante "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia";

Si trasmette l'allegato documento, ai fini della valutazione ed approvazione di cui all'art. 25 comma 11 *quinquies* D.L. 21 giugno 2013, n. 69 convertito in legge con modificazione dall'art. 1, comma 1, L. 9 agosto 2013, n. 98 recante "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia".

Distinti saluti

Il Direttore
Avv. Carla Mannetti

**REGIONE CALABRIA****DIPARTIMENTO N. 9**Infrastrutture - Lavori Pubblici - Politiche della Casa
E.R.P. - Risorse Idriche - Ciclo Integrato Acque**Settore n. 4**Trasporto Pubblico Locale
Piano Regionale dei Trasporti - Reti ImmaterialiProt n. 307624/SIARCatanzaro, 02 OTT. 2013**Dirigente Generale
SEDE**

**Oggetto: Applicazione dell'art. 25, comma 11-quinquies, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla Legge 9 agosto 2013, n. 98.
Piano di ristrutturazione del debito - I stralcio: servizi ferroviari.
Relazione istruttoria.**

La norma richiamata in oggetto prevede la predisposizione di un piano di ristrutturazione del debito a tutto il 31 dicembre 2012, da sottoporre, entro il 31 ottobre 2013, all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze. Per comodità di lettura si riporta il testo dell'art. 11-quinquies dell'art. 25, comma 11-quinquies, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla Legge 9 agosto 2013, n. 98:

"Fatto salvo quanto disposto dall'articolo 11, commi 6 e 7, del decreto-legge 8 aprile 2013, n. 35, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 giugno 2013, n. 64, nonché quanto disposto dall'articolo 16, commi 4 e 9, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, le regioni interessate, al fine di consentire la rimozione dello squilibrio finanziario derivante da debiti pregressi a carico dei rispettivi bilanci regionali concernenti i servizi di trasporto pubblico regionale e locale e di applicare i criteri di incremento dell'efficienza e di razionalizzazione previsti dall'articolo 16-bis, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, e successive modificazioni, predispongono un piano di ristrutturazione del debito a tutto il 31 dicembre 2012, da sottoporre, entro il 31 ottobre 2013, all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze. Il piano di ristrutturazione del debito deve individuare le necessarie azioni di razionalizzazione e di incremento dell'efficienza da conseguire attraverso l'adozione dei criteri e delle modalità di cui al citato articolo 16-bis, comma 3, del decreto-legge n. 95 del 2012, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 135 del 2012. Per il finanziamento del piano di ristrutturazione, ciascuna regione interessata è autorizzata, previa delibera del CIPE, a utilizzare, per gli anni 2013 e 2014, le risorse ad essa assegnate a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione in attuazione della delibera del CIPE n. 1/2011 dell'11 gennaio 2011, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 80 del 7 aprile 2011, nel limite massimo dell'importo che sarà concordato tra ciascuna regione, il Ministero per la coesione territoriale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dell'economia e delle finanze sulla base del piano stesso. Per le regioni interessate sarà conseguentemente sottoposta all'esame del CIPE, per la presa d'atto, la nuova programmazione delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione."

La presente relazione istruttoria riguarda una parte dei debiti, quelli relativi ai servizi ferroviari, e quindi contratti nei confronti dei gestori degli stessi: Trenitalia S.p.a. (servizi ex art. 9 del D.Lgs. n. 422/1997) e Ferrovie della Calabria S.r.l. (servizi ex art. 9 del D.Lgs. n. 422/1997). Nel seguito è definita una ragionevole quantificazione degli importi per i quali si potrebbe pervenire ad una soluzione transattiva delle controversie, e quindi il termine "debiti" verrà utilizzato per indicare quello che più propriamente è un importo ritenuto congruo per la conclusione di tali accordi. In generale non sono mai stati considerati i costi relativi ad interessi e rivalutazione.

Trenitalia S.p.A.

Nell'allegato 1 è riportata l'esposizione debitoria nei confronti di Trenitalia S.p.a., mediante un semplice raffronto fra le fatture emesse in esito alla prestazione dei servizi e le corrispondenti erogazioni.

Il debito così ricostruito ammonta ad Euro 98.775.296,12, di cui:

- Euro 61.157.047,80 disponibili sul bilancio regionale, e scaturenti dai seguenti atti:
 - D.D. di liquidazione n. 10925 del 30/07/2013 per Euro 141.376,00;
 - D.D. di liquidazione n. 11319 del 05/08/2013 per Euro 21.312.500,00;
 - richiesta di riallocazione dell'importo di Euro 17.015.671,80, sul capitolo 2222118 (nota prot. n. 299113 del 24.09.2013)
 - parte (Euro 22.687.500,00) delle risorse impegnate con D.G.R. del 30.09.2013, ad oggetto "Servizi di trasporto pubblico locale su ferro di Trenitalia s.p.a. - Programmazione dei servizi per l'anno 2013. - (L.R. n. 67/2012 e n. 69/2012; art. 16 bis del D.L. n. 95/2012 e s.m.i.)", in corso di registrazione;
- Euro 37.618.248,32 non disponibili sul bilancio regionale (anche tenuto conto della proposta di legge numero 503 di iniziativa della Giunta regionale recante "l'ariazione al bilancio per l'esercizio finanziario 2013"), ed interamente riconducibili agli anni fino al 2012 (vedi allegato 1).

Vi è da evidenziare che Trenitalia S.p.a. ha chiesto ed ottenuto presso il Tribunale di Catanzaro decreto ingiuntivo contro la Regione per il pagamento della somma di Euro 80.783.523,59 (come comunicato dall'Avvocatura regionale con nota prot. n. 366906 del 06.11.2012). È opportuno anche precisare che con nota prot. n. 272651 del 06.08.2012 è stato chiesto a Trenitalia S.p.a. di adeguare i servizi per l'anno 2012 al corrispettivo disponibile pari ad Euro 80.000.000,00 (oltre IVA), ritenendo tale richiesta fondata ai sensi dell'art. 11 del contratto, rubricato "Sopravvenuta incapacienza dei fondi stanziati a copertura del contratto", e che tuttavia la Società ha confermato con nota prot. n. 48200 del 04/10/2012 i servizi preesistenti rinviando l'adeguamento al 2013, e conseguentemente ha effettuato i servizi e fatturato i relativi corrispettivi.

Si può ipotizzare la conclusione di un accordo transattivo, condizionato all'approvazione del piano di cui all'oggetto della presente, in questi termini:

- questa Amministrazione si impegna ad erogare Euro 21.312.500,00 (D.D. di liquidazione n. 11319 del 05/08/2013) entro novembre p.v. (come da impegno per le vie brevi della Ragioneria Generale nei confronti di Trenitalia S.p.a.);
- questa Amministrazione si impegna ad erogare tutti gli importi già fatturati e disponibili sul bilancio regionale, pari ad Euro 61.157.047,80 (incluso l'importo di cui al punto precedente), entro un congruo termine dell'anno 2014 (si ipotizza entro il 15 marzo);
- questa Amministrazione si impegna ad erogare Euro 37.618.248,32, ad oggi non disponibili sul bilancio regionale e da coprire avvalendosi del piano di ristrutturazione del debito, entro un congruo termine dalla riscossione delle relative somme (si ipotizza 75 giorni);
- Trenitalia S.p.a. rinuncia ad interessi e rivalutazione;
- questa Amministrazione rinuncia ad ogni contestazione sulla quantità dei servizi e sul corrispettivo per l'anno 2012 (e per i precedenti);
- le parti riconoscono che il corrispettivo disponibile per i servizi per l'anno 2013 è pari ad Euro 85.950.000,00 e che pertanto a tale importo andranno adeguati i servizi;
- le parti rinunciano ad intraprendere qualsivoglia azione legale legata al rapporto contrattuale fino al 31.12.2012.

Ferrovie della Calabria S.r.l.

La normativa in oggetto presuppone e fa salvo quanto disposto dall'articolo 16, comma 4, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134. In applicazione delle menzionate disposizioni, è stato stipulato in data 08/11/2012 lo "Accordo di Programma tra Ministero delle Infrastrutture E Trasporti e Regione Calabria per il trasferimento della proprietà sociale delle Ferrovie Della Calabria S.r.l.", preventivamente approvato con D.G.R. n. 471 del 06.11.2012. Tale Accordo, fra le altre cose, prevede:

Art. 2

Con la sottoscrizione del presente Accordo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si impegna a deliberare con immediatezza la ricapitalizzazione di Ferrovie della Calabria S.r.l. per un importo pari a venti Meuro mediante l'utilizzo delle risorse stanziati dall'articolo 16, comma 4 del D.L. n. 83 del 22 giugno 2012.

[...]