

# CAMERA DEI DEPUTATI

---

Doc. **CCXIX**

n. 9

## RELAZIONE SULL'ATTIVITÀ SVOLTA DAL COMMISSARIO DI CUI ALL'ARTICOLO 86 DELLA LEGGE 27 DICEMBRE 2002, N. 289, E SULL'ENTITÀ DEI LAVORI ANCORA DA ESEGUIRE, NONCHÉ RELATIVA RENDICONTAZIONE CONTABILE

(Aggiornata al 31 dicembre 2017)

*(Articolo 2, comma 2, primo periodo, del decreto-legge 12 maggio 2014, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 luglio 2014, n. 97)*

*Presentata dal Commissario di cui all'articolo 86 della legge 27 dicembre 2002, n. 289*

**(D'AMBROSIO)**

---

*Trasmessa alla Presidenza il 29 dicembre 2017*

---

**PAGINA BIANCA**



Ministero dello Sviluppo Economico  
Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Prot. N. 29.697 /FDA/DF/df



Roma, 29 DIC. 2017

**Al Parlamento Italiano:**

Presidenza della Camera dei Deputati  
Palazzo Montecitorio  
Piazza Montecitorio  
**00186 – R O M A**

Presidenza del Senato della Repubblica  
Piazza Madama  
**00186 – R O M A**

All'A.N.A.C.  
Via Marco Minghetti, 1  
**00187 – R O M A**

Al Ministro per le Infrastrutture e Trasporti  
per il tramite dell'Ufficio di Gabinetto  
Piazzale di Porta Pia, 1  
**00162 – R O M A**



**Oggetto:** Commissario ad Acta ex L. 289/02 art. 86 e L. 97/14 .

**Rapporto semestrale n. 9 al 31.12.2017:** Relazione sull'attività svolta e sull'entità dei lavori ancora da eseguire e rendicontazione contabile.

E, p.c.

Senato della Repubblica  
8<sup>^</sup> Commissione LL.PP., Comunicazione e  
13<sup>^</sup> Commissione Territorio e Ambiente  
Piazza Madama  
**00186 – R O M A**

Camera dei Deputati  
8<sup>^</sup> Commissione Ambiente, Territorio e LL.PP.  
Palazzo Montecitorio  
Piazza Montecitorio  
**001868 – R O M A**

Al Ministro dello Sviluppo Economico  
per il tramite dell'Ufficio di Gabinetto  
**S E D E**

Al Ministero dello Sviluppo Economico  
Direzione Generale Incentivi alle Imprese  
**S E D E**

La presente Relazione costituisce il Rendiconto giusta art. 9 D.L. 30 dicembre 2016, n. 244 convertito nella L. 19 del 27.2.2017 che aveva previsto la cessazione dell'Ufficio Commissoriale al 31.12.2017.

Risultando approvata ulteriore proroga al 31.12.2018, si procede comunque a redigere la relazione di fine anno.



Si rinvia tuttavia anche a quanto rappresentato con la Relazione semestrale al 30.9.17 (v. prot. 28.634 del 4.10.17 corredata anche da numerosi allegati), che va considerata come parte integrante della presente.

Il monitoraggio sull'attività dell'Ufficio Commissario, oltre che sulla base delle relazioni al Parlamento, è comunque ricostruibile in dettaglio grazie alle Relazioni bimestrali al MiSE, sempre regolarmente trasmesse (oltre che a quelle alla Corte dei Conti, al MIT ecc.).

Nella presente occasione di redazione di un rapporto di fine anno, sembra tuttavia necessario sgombrare il campo da due falsi pregiudizi ancora resistenti, riguardanti rispettivamente la natura delle proroghe date all'Ufficio Commissario e la connessione degli interventi di completamento assegnati al Commissario, con finanziamenti a favore del "Terremoto Irpinia" dopo 37 anni.

Circa il primo punto è dimostrabile come dette proroghe non siano mai state determinate da ritardi o disfunzioni dell'Ufficio<sup>1</sup>, bensì da fattori esterni (finanziamenti frazionati per i lavori della Viabilità Lioni – Grottaminarda; difficoltà di ricognizione di situazioni di volta in volta emergenti ad es. nel campo degli espropri o di antichi contenziosi; attribuzione di nuovi compiti, v. ad es. D.M. del 2.8.17 di trasferimento al Commissario dell'unico progetto ex art. 32 L. 219/81 rimasto fino all'agosto scorso nelle competenze Ministeriali, e non ancora del tutto consegnato in termini documentali).

Circa il secondo punto si ribadisce che nessun nuovo finanziamento è stato richiesto dal Commissario per il completamento dei progetti incompiuti ex art. 32 L. 219/81, che vengono conclusi con le medesime risorse risalenti all'anno 1997 e che i finanziamenti per la realizzazione del completamento funzionale della tratta Lioni – Grottaminarda non erano mai stati previsti nell'ambito della L. 219/81, alla quale si fa ricorso solo per il regime giuridico.

Solo basse speculazioni politiche e giornistiche suggestionano e stimolano l'immaginario facendo riferimento ad una “ricostruzione” per un terremoto di quasi 40 anni fa, che continuerebbe, secondo i falsificatori di notizie, a gravare per tali fini sui bilanci pubblici.

Perfino la contabilità ordinaria che contempla tra l'altro i costi del Commissario è alimentata da economie sulle stesse risorse risalenti all'anno 1997 ed in realtà destinate a lavori.

Ad evitare di appesantire il presente documento, in **All. 1** vengono riassunte ulteriori considerazioni di carattere generale, fornite peraltro nel tempo, ma che in tale sede vengono più ordinatamente raccolte a beneficio di chi dovrà gestire la materia.

Si ritiene pertanto di procedere secondo gli usuali schemi a favore della facilità di confronto con le precedenti Relazioni.

Non essendo ancora intervenuta la designazione del Soggetto istituzionale subentrante, nel seguito vengono fornite anche le precisazioni sulle attività inderogabili e/o più urgenti in corso, sui contratti in essere, sulle problematiche più significative, sulla localizzazione e consistenza degli archivi.

IL COMMISSARIO AD ACTA  
(Ing. Filippo D'Amrosio)

<sup>1</sup> Al contrario il Commissario non è stato oggetto di alcuno specifico contenzioso per tutta la durata del proprio incarico, neanche il minimo incidente si è verificato, nemmeno in termini contabili o giudiziali ed i risparmi ottenuti sono sotto gli occhi di tutti, a meno che non vogliano vedere.

**ELENCO ALLEGATI:****All. 1:**

- 1a questioni generali connesse con la gestione commissariale;
- 1b contratti in essere, urgenze e archivi;

**All. 2: lavori di completamento infrastrutturale**

- 2a lavori ex c.2 art. 86 L. 289/02: elenco e stato interventi
- 2b elenco transazioni in campo espropriativo (stralcio) e beneficio economico
- 2c elenco transazioni diverse e beneficio economico

**All. 3: lavori di completamento funzionale (Viabilità Lioni-Grottaminarda)**

- 3a stato interventi per Concessionario (Infr.Av. e Infrasud)
- 3b quadro finanziario attuale
- 3c SAL e SAE (elenco e importi) concessionario Infr.Av

**All. 4: prospetti riepilogativi c1 e c2 art. 86 L. 289/02**

- 4a quadro sinottico situazione generale (stato chiusure concessioni, chiusure progetti, attività residue, consegne)
- 4b situazione contabile c.s. 3250



ALL. 1a



*Ministero dello Sviluppo Economico  
Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02*

**Le questioni connesse con la gestione della progettazione e della realizzazione della  
Viabilità Lioni (S. Angelo) – Grottaminarda**

\*\*\*\*\*

**Premessa generale**

**a) Perché il MiSE**

A seguito del disastroso terremoto dell'Irpinia che ha interessato un vastissimo cratere e causato, come noto, 3000 morti, l'intervento dello Stato si è articolato in più settori, disciplinati con la specifica Legge n. 219/81 di carattere straordinario.

Tra i vari settori di intervento interessa in questa sede quello relativo alla realizzazione di infrastrutture nuove, e precisamente 20 aree industriali distribuite nelle province di Salerno, Avellino e Potenza, e delle opere connesse (urbanizzazione, viabilità di collegamento, lavori idrici, idraulici, fognari, ferroviari, elettrici), regolamentato dall'art. 32 della suddetta Legge.

Detto articolo ricomprendeva però anche le agevolazioni industriali a favore delle Ditta insediande (circa 350) e la gestione dei servizi, delle attrezzature, delle utenze relative.

In buona sostanza, sotto il profilo finanziario il peso della parte agevolativa e di quella contributiva a fondo perduto per la infrastrutturazione, si equivalevano e risultavano sostanzialmente inscindibili anche a causa della suddetta complessa gestione dei servizi e delle utenze che le ricollegava strettamente.

L'alternativa circa l'attribuzione della competenza una volta cessata l'Agensud, subentrata a propria volta alle precedenti Amministrazioni, vedeva come possibili titolari il MIT ovvero il MiSE.

Stante la specificità della materia delle agevolazioni, la evidente considerazione che il MiSE aveva comunque competenze in materia di LL.PP. e di lavori in genere (v. L. 488, mercati agroalimentari, contrattazione programmata con Contratti d'Area e di Programma, Patti territoriali ecc.) la scelta del legislatore cadde su quest'ultimo Ministero nell'anno 1993.

Nessuno stupore quindi e nessuna illogicità come qualche nuovo cultore della materia pensa di poter sostenere.

Per di più si pensi che gli importantissimi interventi nel campo delle bonifiche ambientali di siti industriali, contemplanti lavori singoli anche da centinaia di milioni di Euro per messa in sicurezza e bonifica vera e propria, furono affidati dalla Legge sempre al MiSE, in collaborazione con



ALL. 1

il MATT, in attuazione dell'art. 252bis del D.Lgs. 152 del 2006 che prevedeva un impegno complessivo di oltre 3 miliardi di Euro.

E tale scelta, nessuna sorpresa aveva destato nei medesimi osservatori.

Quanto sopra serva ancora una volta ad evidenziare la strumentalizzazione politica e giornalistica che spesso si fa della ricostruzione (e costruzione di nuove opere) post terremoto Irpinia.

#### b) I lavori ex art. 32 L. 219/81

Le opere di cui all'art. 32 erano infatti tutte nuove e vengono fatte rientrare nella ricostruzione post terremoto solo perché facenti parte dell'obiettivo della "ricostruzione" del tessuto economico, sociale, produttivo del territorio colpito dal sisma, e non di specifici manufatti danneggiati.

C'è poi da aggiungere che dall'anno 1997 in poi nessuna risorsa pubblica è stata più stanziata per completare le opere ex art. 32 in questione e le medesime attività rimaste incomplete e/o incompiute (espropri, concessioni, consegne, adeguamenti, riparazioni, messa in sicurezza ecc.).

Ma soprattutto va osservato che all'attualità il Commissario ex art. 86 L. 289/02 ha sostanzialmente completato tutti gli interventi possibili su 71 progetti con i residui economici risalenti a 20 anni fa (circa 100 milioni di €), oltre ad interventi resisi necessari nel frattempo (frane, furti, adeguamenti normativi ecc.), pervenendo addirittura ad una economia, al momento valutabile in circa 4 milioni di €, tenendo conto di tutte le esigenze presenti e future

La viabilità Lioni – Grottaminarda costituisce un caso a parte e mai è stata precedentemente inserita nell'art. 32 se non a livello indicativo progettuale (di fattibilità), a chiusura di uno schema viario per il resto finanziato ex L. 219/81 (v. tratta Contursi – Lioni) in regolare esercizio ANAS da due decenni.

Le risorse che lo Stato e la Regione destinano alla realizzazione di tale viabilità nulla hanno pertanto a che vedere con il Terremoto, se non, si ripete, per la particolare gestione giuridica, amministrativa e contabile, che ne fanno un caso al di fuori degli schemi usuali e che pertanto hanno previsto la presenza di un Commissario.

Qualsiasi lavoro infrastrutturale che venisse finanziato nell'area del Cratere, potrebbe analogamente essere considerato un finanziamento a favore del Terremoto dell'80.

#### c) Perché un Commissario

Alla fine degli anni '90 molti lavori ex art. 32 di cui sopra erano rallentati ed in qualche caso del tutto fermi, essenzialmente a causa dei tempi approvativi degli atti derivanti dalla complessità degli iter burocratici, dalla esistenza di contenziosi che avrebbero portato qualche anno dopo anche a rescissioni contrattuali, da effetti ancora vivi (v. ad es. sequestri dell'A.G.) conseguenti a Tangentopoli, dalla necessità infine di una concentrazione di competenze per evitare tempi morti.

Il Legislatore individuava quindi nella figura di un Commissario ad Acta (non straordinario) una possibilità quanto meno più lineare e monitorabile rispetto ad una struttura tradizionale, di approccio e di soluzione dei veri problemi.



ALL. 1

Ma il MiSE aveva anche la preoccupazione di dover rispondere con la propria struttura della "custodia" dei beni materiali abbandonati oggetto di furti, usi abusivi, depositi di materiali tossici, possibili attività illecite, atti vandalici ecc.

L'individuazione di un soggetto unico ed esterno alla struttura rappresentava una soluzione anche per questo problema e per le sue valenze penali.

#### d) Perché l'ing. D'Ambrosio

La questione della scelta va ricercata nella decisione del Ministro pro tempore del MiSE (allora MAP) delegato alla nomina, che nel 2003 individuava nel sottoscritto il soggetto più idoneo.

Stante il fatto che il sottoscritto medesimo mai abbia operato per ricercare sponsorizzazioni a favore della propria persona, non si possono che ipotizzare da parte propria i motivi della scelta.

Occorre comunque premettere che all'epoca il sottoscritto era autore di varie pubblicazioni in materia di LL.PP. e di tre volumi anche per oltre 600 pagine pubblicati dalla Casa Editrice Giuffrè sulla direzione, collaudazione, interpretazione di norme ecc.

Tali volumi erano stati spesso citati ed utilizzati da magistrati in processi penali, civili e da magistrati contabili sul danno erariale, ed il CNI aveva definito per un certo periodo il Testo sulla Direzione dei Lavori come il più aggiornato ed affidabile in commercio all'epoca.

Da considerare altresì che nell'anno 1997 il sottoscritto medesimo era stato nominato Commissario ad Acta per la ricognizione, la contabilizzazione ed il trasferimento di tutte le risorse finanziarie e dei beni immobili (infrastrutture comprese) ricadenti nelle 20 aree industriali del Cratere, ai Consorzi di Sviluppo Industriale di Salerno, Avellino e Potenza, riuscendo a concludere la complessa attività (le risorse liquide da sole superavano i 100 miliardi di lire mentre i beni immobili consistenti in suoli e manufatti industriali erano quantificabili in oltre un migliaio di miliardi di lire) in soli sei mesi.

Ulteriori garanzie di professionalità erano date dalle numerose richieste di docenza avanzate all'Amministrazione da parte di numerose Università ed Istituzioni Pubbliche di quasi tutte le Regioni Italiane, per lo più rifiutate dal sottoscritto per gli impegni lavorativi istituzionali.

Accertamenti e prove di affidabilità, serietà estesa ad ascendenti e familiari, assenza di qualsiasi rilievo di natura contabile, giudiziaria, amministrativa, come noto al MiSE, avevano poi portato l'Autorità Militare ad affidare al sottoscritto medesimo per fini progettuali documentazioni riservate coperte da segreto.

In più di una occasione l'Amministrazione Giudiziaria ne aveva richiesto la consulenza d'Ufficio, pur non essendo iscritto agli elenchi dei Tribunali. Nel contempo le rare consulenze d'parte a difesa anche di alti dirigenti pubblici e/o di Amministrazioni avevano ottenuto esiti positivi.

Essendo ben noti tutti questi precedenti, in quanto il sottoscritto era stato peraltro fino a 2011 Dirigente dello stesso MiSE, la scelta potrebbe apparire comprensibile.



ALL. 1

### e) Le attività delegate

In buona sostanza con la nomina del Commissario il Ministero si liberava di tutte le responsabilità per incombenze relative al completamento delle attività assegnategli dalla Legge, con riferimento all'art. 32 L. 219/81 per il settore infrastrutturale.

In sintesi dette incombenze sono così riassumibili:

- A) interventi di ripristino su opere risultate danneggiate alla data di trasferimento a questo Ufficio, ancora da consegnare agli Enti gestori (c.1 art. 86);
- B) consegna definitiva agli Enti gestori destinatari delle opere una volta collaudate (c.1 art. 86);
- C) progettazione, affidamento, direzione, esecuzione, collaudo di infrastrutture di completamento funzionale di schemi infrastrutturali già attivati ante 28.2.91 comprese tutte le incombenze connesse con le attività espropriative (c.1 art. 86);
- D) progettazione, affidamento, direzione, esecuzione, collaudo dei lavori di completamento ricompresi nell'ambito di concessioni revocate dal MAP (oggi MiSE) e rimasti abbandonati da anni (4 progetti suddivisi dal Commissario in lotti funzionali per un totale di 9 progetti) compresi attività espropriativa residua e contenzioso (c.2 art. 86);
- E) completamento in termini costruttivi ed amministrativi, compresa attività espropriativa incompiuta e contenzioso di tutte le restanti opere pubbliche (63 progetti) già di competenza dell'Ufficio B5/DGSAI (v. DM 21.12.2005 e relativi Allegati A e B);
- F) completamento del progetto 39/40/6053 “Viabilità FVS 1° lotto” trasferito a questo Ufficio con D.M. del 2.8.2017. Attualmente è in corso la fase ricognitiva documentale.

Da segnalare che ante trasferimento di dette competenze al Commissario, l'Ufficio che si occupava della materia era costituito da circa 30 funzionari ministeriali.

E' anche importante sottolineare ancora che l'intervento Commissoriale riguardava per grandi linee il completamento infrastrutturale (completamento di tutte le attività rimaste incompiute ex art. 32 citato) ed il completamento funzionale (completamento di schemi viari con lavori non previsti in detto art. 32 e mai finanziati prima, ma da gestire con la normativa ex L. 219/81. Questi ultimi completamenti si sono di fatto ridotti alla sola opera di viabilità Lioni – Grottaminarda, del costo di 430 milioni di Euro).

Al Commissario era dato anche il compito di definire e di rinvenire le eventuali risorse finanziarie aggiuntive sottponendo le proprie valutazioni al CIPE, e di costituire il proprio Ufficio, da gestire in autonomia totale anche in termini di attrezzature, apparecchiature informatiche, acquisizione di strumentazioni e materiali di manutenzione e di ordinario consumo ecc.

A fronte di tale autonomia l'Ufficio veniva originariamente dotato di € 300.000,00/anno da prelevare da risorse MiSE e da versare sulla contabilità ordinaria commissariale, comprensive anche del compenso e del rimborso missioni dello stesso Commissario<sup>1)</sup>.

Come si rileverà nel seguito, dall'anno 2012, con provvedimento ripetutamente contestato dal Commissario, l'Ufficio veniva posto in condizioni di limitata operatività per drastica riduzione a 100.000€/anno delle risorse con conseguente eliminazione della consulenza giuridica e di un progetto finalizzato, oltre alla impossibilità di gestire la manutenzione delle attrezzature e l'acquisto di beni di consumo.

<sup>1)</sup> Il Commissario ha peraltro restituito fino al 2012 ben 100.000€/anno sulla suddetta dotazione, come illustrato contabilmente in più Relazioni del passato.



ALL. 1

Restano la mancanza di spiegazioni a tale decisione ed il silenzio sugli Uffici e sui funzionari proponenti al Legislatore tale miope ed irresponsabile provvedimento.

Le risorse strategiche e la lungimiranza del Commissario hanno tuttavia evitato finora il tracollo completo.

**f) La costituzione e l'organizzazione dell'Ufficio da parte del Commissario**

Il Commissario provvedeva innanzi tutto ad individuare specifiche professionalità presso il MiSE, ma soprattutto funzionari di alta qualità e di requisiti anche soggettivi di affidabilità (impegno, serietà, onestà intellettuale, disponibilità ecc.).

Attualmente il gruppo è costituito da sette elementi operativi, uno solo dei quali a tempo pieno.

Il grande lavoro di tale gruppo è dimostrabile per tabulas e non trova confronto con altre strutture istituzionali conosciute dal sottoscritto.

La reperibilità è peraltro assicurata in ogni orario, giorno e circostanza.

L'alta specializzazione che l'attività Commissariale richiede, trovava però difficoltà nella ricerca presso il MiSE di adeguate competenze nel campo giuridico-legale che fossero anche disponibili a collaborare.

Il gruppo veniva quindi fino all'anno 2012 – finché cioè è stato possibile – integrato con un consulente esterno dal curriculum di prestigio, Avv. Claudio C. Corduas, già consulente MiSE sul medesimo Terremoto.

Per l'attività sul territorio oltre ad alcuni dei suddetti funzionari MiSE incaricati anche di direzioni lavori (D.L.; RUP; direzione operativa; assistenza e ispezioni), il Commissario ricorreva invece a Convenzioni di avvalimento con i Provveditorati alle OO.PP. geograficamente competenti, secondo il dettame legislativo in materia.

Per l'esecuzione dei lavori, spesso di notevole valenza tecnica, alcune progettazioni strutturali ed impiantistiche così come alcune consulenze specialistiche sono state di volta in volta affidate all'esterno, ma la regola seguita è stata sempre quella di utilizzare al massimo personale pubblico.

Spesso i consulenti tecnici esterni hanno fornito il proprio supporto anche al di là degli impegni contrattuali.

**g) La strategia operativa**

L'ufficio Commissario si è trovato inizialmente di fronte ad una difficile situazione ricognitiva.

La difficoltà di reperimento di documentazioni ed atti passati per più mani nel corso di molti anni, la impossibilità a volte di ricostruzione di alcuni passaggi procedurali, l'alto livello di contenzioso in parte in essere e in parte potenziale, in particolare da parte di più di un migliaio di Ditte espropriate ecc., hanno richiesto tempi adeguati per evitare impatti immediati e per dare fiducia e credibilità all'Ufficio medesimo.



ALL. 1

Ma soprattutto la cognizione della situazione conservativa dei lavori ed opere d'arte importanti abbandonate per anni richiedeva tempi adeguati per la verifica dello stato manutentivo, per il collaudo delle strutture e quindi per le riprogettazioni, l'acquisizione di nuovi permessi e n.o., validazioni ecc., per gli esperimenti di gare e così via.

Per rendere possibili tutte le suddette attività e per poter rendere sufficienti le scarse risorse disponibili, già destinate nell'anno 1997 ai medesimi lavori di completamento, il Commissario provvedeva a frazionare gli interventi (nel pieno rispetto della normativa anche europea) ed in sostanza ad utilizzare i ribassi d'asta di ogni gara per indire le successive, realizzando lotti funzionali di volta in volta consegnabili ed apribili al traffico (grazie anche a consegne anticipate e/o provvisorie ad Enti diversi dal destinatario finale, purché abilitati all'esercizio).

Numerosissimi sono stati gli altri espedienti assolutamente legittimi, anche se spesso innovativi, utilizzati per accelerare ogni passaggio burocratico e per contenere i costi, risultato quest'ultimo degno di attenzione ove si consideri che non solo saranno ultimati (dal Soggetto subentrante fatto il caso di proroga dell'Ufficio) tutti i modesti lavori di completamento infrastrutturale rimasti con l'attuale previsione di una consistente economia, ma che sono stati realizzati con risorse di 20 anni fa anche interventi non previsti per adeguamento a numerose norme intervenute (sismiche; sicurezza; guard-rail; impiantistica ecc.), per ripristino manufatti oggetto di furti, per sgombero della sede stradale da grandi masse di rifiuti anche tossici, per disboscamento, per stabilizzazione di frane e pendii, per interventi idraulici di sicurezza ecc. ecc.

Nella strategia operativa rientrano anche alcune soluzioni tecniche e progettuali nonché la citata utilizzazione di personale quasi esclusivamente pubblico con buoni risultati in Basilicata, molto meno in Campania in particolare sulla Viabilità Lioni – Grottaminarda.

Ma soprattutto rientrano quei nuovi rapporti instaurati con il territorio che a tutt'oggi hanno evitato ogni contenzioso contro il Commissario ed in sostanza contro l'Amministrazione, anche per questioni ante anno 2003.

All'attualità le soluzioni dell'Ufficio Commissoriale portano nel caso del completamento infrastrutturale alla accennata economia, nel caso del completamento funzionale "Lioni – Grottaminarda" alla esclusione al momento di ulteriori esigenze economiche, pur nella difficoltà di realizzare contratti finanziati a singhiozzo e parzialmente, per giunta a distanza di anni uno dall'altro e non sulla base di esigenze tecniche, bensì delle disponibilità economiche non sempre programmabili e, se pur programmate, non sempre rispettate nella tempistica.

Consistenti economie (svariati milioni di €) sono state ottenute con circa 700 transazioni, tutte ad incontestabile beneficio pubblico, indispensabili per poter realizzare gli interventi costruttivi.

Come accennato la chiusura definitiva di tutte le attività di completamento di 71 progetti infrastrutturali dovrebbe comunque comportare una economia finale di qualche milione di Euro<sup>2)</sup>.

#### i) La gestione dell'Ufficio Commissoriale

A proposito della organizzazione dell'Ufficio Commissoriale si è già detto come questo sia stato articolato in una struttura di Committenza (Amministrazione aggiudicatrice) costituita dal Commissario e dal suo stretto supporto specializzato costituito da funzionari MiSE part-time (con

<sup>2</sup> Il sottoscritto si riprometteva di proporre al Legislatore di convergere tutte le economie a favore di uno o più dei più recenti terremoti.



ALL. 1

una sola eccezione a tempo pieno e dal Provveditorato OO.PP. avvalso (Stazione Appaltante) per territorio di competenza.

Non essendoci alte competenze giuridiche, il Commissario si è dotato fin dall'anno 2008 di consulente giuridico di riconosciuta professionalità<sup>3)</sup>.

La semplicità dell'organizzazione dovrebbe saltare agli occhi, anche perché l'intera manovra operativa è nelle mani della P.A. ad eccezione delle competenze tecniche specialistiche e del D.L. nei lavori della Viabilità Lioni – Grottaminarda.

Né sembra che le “complicazioni” da qualcuno rilevate possano esseré considerate tali.

Eppure anche da parte di alcuni rappresentanti istituzionali (v. Provveditorato sede di Napoli ed altri) vengono rilevate critiche alla presunta farraginosità dell'organizzazione.

Forse perché il RUP è dirigente regionale (ma tale individuazione è stata fatta su accordo Provveditorato/Regione Campania, senza alcuna partecipazione Commissariale), o forse perché il D.L. è professionista esterno (a parte che nessun funzionario pubblico avrebbe le necessarie competenze e disponibilità di presenza in cantiere, nessuno ha risposto agli interPELLI disposti dal Commissario presso il MiSE e presso il MIT), o forse perché è costume diffuso giudicare superficialmente?

Da sottolineare poi che alcuni ruoli sono ricoperti da dipendenti pubblici ai massimi livelli: vedasi la presenza del Presidente del Consiglio Superiore dei LL.PP. quale Presidente della Commissione di Collaudo.

### I) Le principali difficoltà operative

Ogni lavoro pubblico presenta tipiche difficoltà intrinseche, ma a tali difficoltà tecniche e/o amministrative si riesce generalmente a trovare soluzioni, spesso anche rapide.

Diversa è la situazione quando inattese problematiche provengono dalla stessa Amministrazione. Se ne elenca qualcuna tra le più significative, con particolare riferimento al punto 1, già ampiamente accennato:

- 1) con L. 134/12 nell'ambito di una malintesa spending-review, le risorse per funzionamento dell'Ufficio furono ridotte da 300mila a 100mila €/anno. Di questo si è già accennato ma la gravità del provvedimento richiede qualche osservazione in più.

Si consideri che i principi del massimo risparmio erano già stati adottati dal sottoscritto, che ha restituito ogni anno allo Stato 100.000€ dei 300.000€ assegnatigli peraltro da una Legge finanziaria.

La sciagurata scelta suggerita al legislatore da qualche Ufficio irresponsabile, ha creato gravissime ripercussioni sulla funzionalità dell'Ufficio, colmate solo con un impegno oltre i limiti da parte dei funzionari Commissariali.

La riduzione delle risorse ha comportato infatti la chiusura di un progetto finalizzato concordato con i Sindacati e con il MiSE, che consentiva un modesto riconoscimento

<sup>3</sup> E' stato detto come si sia dovuto rinunciare a tale consulenza per l'indiscriminato taglio delle risorse per funzionamento dal 300.000 €/anno a 100.000 €/anno proposto da Uffici Ministeriali al Legislatore e come nessuna responsabilità sia stata ricercata in proposito, stanti le gravi conseguenze prodotte nell'economia dell'Ufficio e, nel tempo, l'assenza di qualsiasi modifica al provvedimento.



ALL. 1

economico a detto personale, ha eliminato – come detto – la indispensabile consulenza legale, ha escluso la possibilità di manutenzione delle strumentazioni con danni reali purtroppo irreversibili, ha costretto ad acquisti di materiale di consumo a proprie spese ecc.

Ma la impreparazione degli Uffici finanziari corrispondente ad una azione di fatto ostruzionistica, ha anche stabilito tramite il legislatore che l’assegnazione dei 100.000 €/anno provenisse da apodittiche economie del Commissario sulla propria contabilità speciale destinata invece da altra Legge (n. 289/02) al completamento dei lavori rimasti in abbandono.

Tutto ciò senza alcuna consultazione del sottoscritto (ed alcun preavviso), che di fatto opera in un totale isolamento sotto tale punto di vista.

Non può non aggiungersi che tale assegnazione annuale, nonostante ne fosse attivato il prelievo dal Commissario sui propri fondi di c.s. ad inizio anno, non sia sempre intervenuta ed a volte sia intervenuta uno o pochi giorni prima della chiusura dell’esercizio finanziario.

- 2) Un non condiviso, specifico parere dell’ANAC ha escluso la sussistenza della complementarietà di un’opera (Svincolo per Muro Lucano) che, a giudizio del sottoscritto, ne possedeva tutti i requisiti.

Tempi esecutivi consequenti e costi maggiori fanno sentire tuttora il loro peso.

Anche in questo caso la ambiguità delle motivazioni sempre a giudizio personale, e l’assenza di riscontro alle replicate Commissariali hanno determinato un adeguamento a detto parere assai sofferto perché contrastante anche con ogni principio di economicità. Occorre poi segnalare la sensazione personale che l’ANAC abbia assunto (contrariamente ad AVCP) un atteggiamento piuttosto dispositivo, sanzionatorio e punitivo, perdendo gran parte dello spirito e della connotazione collaborativa e consultiva.

- 3) Le disposizioni legislative, ma soprattutto le circolari dello stesso MIT, hanno a tutt’oggi impedito la liquidazione dell’incentivo spettante ai funzionari del MIT addetti ai lavori.

Il sottoscritto ha attivato la richiesta di pareri all’ANAC, all’ADS di Napoli, ha proposto incontri presso gli Uffici del MIT per chiarire alcuni aspetti, in verità alquanto paradossali, ma a tutt’oggi la situazione non ha avuto uno sbocco definitivamente positivo.

La circostanza pone i funzionari medesimi in una posizione di disimpegno e di frustrazione ed incide fortemente in particolare nell’economia gestionale dei lavori della Viabilità Lioni – Grottaminarda.

Il medesimo Provveditorato Sede di Napoli ha recentemente messo in discussione alcuni dei propri ruoli nell’ambito della Convenzione di Concessione, creando una notevole conflittualità con il sottoscritto (che quindi ha allo studio soluzioni, almeno parzialmente diverse dalle originarie).

- 4) Dubbi sulla sussistenza e permanenza dell’attuale D.L. nel proprio incarico per l’intero progetto e l’attribuzione di incombenze connesse rappresenta una attuale preoccupazione gestionale, posta anche recentemente all’esame degli Organi Consultivi. Tali dubbi, non condivisi dal sottoscritto, si basano su interpretazioni restrittive e letterali dell’incarico dato in estensione al D.L., capaci tuttavia di compromettere un intero sistema operativo con conseguenti danni per lo Stato. Il sottoscritto ha comunque individuato i poteri alternativi.

- 5) Il Provveditorato ha escluso recentemente anche la possibilità di effettuare attività in particolare in termini di coordinamento della sicurezza in giorni festivi e/o periodi notturni, a fronte di esigenze inderogabili dei lavori.



ALL. 1

Il Commissario ha dovuto provvedere a soluzione tampone urgentissima ovviamente nel campo della piena legittimità.

- 6) L'ADS di Napoli non si è ancora espressa su proposta di transazione del luglio 2017 recante abbattimento totale di oltre 26M€ di riserve, con possibili gravi ripercussioni sui lavori.
- 7) Importanti operazioni di consegna di strade per l'apertura al traffico non potranno essere concluse entro il 31.12.17 dallo scrivente Ufficio per ragioni di carattere burocratico. Si consideri ad esempio la strada Nerico – Muro Lucano, completamente ultimata e collaudata, con consegna in fase di perfezionamento, della lunghezza di quasi 20Km.
- 8) La mancata individuazione a tutt'oggi di un Soggetto istituzionale subentrante determinerà presumibilmente (come già avvenuto in analoga occasione) danni nell'economia dei lavori nel caso di confermata cessazione dell'Ufficio. Forse qualche responsabilità potrà emergere, tenuto anche conto delle insistenti sollecitazioni da parte del sottoscritto. Ovviamente in tale situazione tutta la documentazione concernente l'attività Commissariale sarà riconsegnata al MiSE per il seguito di competenza.
- 9) Conseguenza di quanto sopra concerne la instaurazione di contatti istituzionali, la individuazione di percorsi procedurali sperimentati ed efficaci, la conoscenza del territorio e la fiducia conquistata sul campo ecc. ecc., che costituiscono risultati dell'attività Commissariale che andranno persi. Ove, come sembrerebbe da notizie recentemente pervenute, l'Ufficio dovesse essere prorogato, il problema del subentro dovrà essere risolto nei primi mesi dell'anno 2018.
- 10) Difficilmente potrà essere raggiunta la velocità e la precisione nei pagamenti ottenuta dall'Ufficio Commissario, che mai ha registrato ritardi e/o richieste di interesse, in assenza di istruzioni al Soggetto subentrante.

#### **m) I risultati all'attualità**

Occorre premettere che l'attività Commissariale è documentata da oltre cento Relazioni e Rendiconti, da oltre 29500 unità di corrispondenza e da oltre 1800 decreti.

Come già segnalato non sussistono contenziosi determinati dall'attività dell'Ufficio, né incidenti sui lavori, né rilievi di alcun genere da parte di organi inquirenti o giudiziari.

La documentazione agli atti è precisa, completa e aggiornata. Né sono mai stati avanzati ricorsi a seguito delle numerose gare pubbliche esperite.

Non esistono arretrati di alcun genere ma solo attività ancora in corso.

La corrispondenza viene evasa di norma entro le 24 ore, i decreti emessi al ritmo medio di due a settimana.

Le risorse assegnate ab origine non hanno subito alcuna richiesta di aggiornamento e non sussistono in sostanza riserve sui lavori (v. Relazioni periodiche per i necessari dettagli) né mai pagamenti di interessi o altri oneri accessori.



ALL. 1

La complicatissima situazione espropriativa appare sotto controllo e, come detto, circa 700 transazioni sono state concluse con dimostrati notevoli vantaggi economici per l'Amministrazione, numerose altre sono in corso.

Gli incarichi conferiti sono tutti rivolti a professionisti di alta qualità, come di alta qualità, si ribadisce, sono i collaboratori diretti del sottoscritto.

I rapporti con le Amministrazioni e con il territorio in generale sono per lo più ottimi e la disponibilità degli Amministratori locali è apprezzabile<sup>4)</sup>. Qualche difficoltà presso la sola Regione Campania ed il Provveditorato alle OO.PP. sede di Napoli.

Nelle Relazioni periodiche è riportato l'aggiornamento costante delle attività, ricostruibili a livello quasi quotidiano, ed è verificabile l'intensità del lavoro e la concretezza dei risultati.

I tempi impegnati sono certamente coerenti con le incombenze da assolvere e con una burocrazia assillante.

Sui tempi, dal 2013, hanno inciso molto negativamente anche le successive proroghe annuali che hanno impegnato l'Ufficio con complesse rendicontazioni e classificazioni di pratiche e attività, resesi di fatto necessarie per l'assenza dell'individuazione di un Soggetto istituzionale subentrante, nonostante le sollecitazioni del sottoscritto ad ogni occasione.

A giudizio di chi scrive, qualche rischio potrebbe profilarsi per l'Amministrazione in termini di riserve, di ritardi per pagamenti, di contenziosi conseguenti, di scadenze non rispettate, di contratti e concessioni pure non rispettati, di approvazioni differite di atti ecc., ove il Soggetto istituzionale consegnatario e trasferitario dei beni e delle attività non acquisisca tempestivamente conoscenza delle reali situazioni in essere.

Si ribadisce che in assenza del nuovo soggetto subentrante al cessato Ufficio Commissoriale al 31.12.17, il sottoscritto riconsegnerà il tutto al MiSE che lo aveva nominato e delegato.

IL COMMISSARIO AD ACTA  
(Ing. Filippo D'Ambrosio)

<sup>4)</sup> Si veda da ultimo la nota n. 7076 del 6.12.17 sottoscritta da sei Comuni della Basilicata.



All. 1b

*Ministero dello Sviluppo Economico  
Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02*

## CONTRATTI IN ESSERE – URGENZE ED ARCHIVI

Sono numerosi i contratti e le attività tuttora in essere, che vengono suddivisi tra quelli riguardanti i progetti di completamento infrastrutturale e quelli concernenti la viabilità Lioni-Grottaminarda.

**A) 1) Completamenti infrastrutturali:**

Con Imprese:

- ATI Akei ed altri (lavori collaudati - da erogare saldo lavori);
- ATI Troiano s.a.s. di Troiano Lucio & C. (lavori collaudati – da erogare saldo lavori);
- Tecnologie Stradali s.r.l. (in corso di collaudo finale);

Con professionisti:

- Geom. Della Fera Michele (Supporto procedure espropriative - Convenzioni del 20.2.2007, del 23.4.2008, del 23.10.2008, del 2.8.2011, dell'1.8.2014, del 26.7.2017);
- Ing. Di Pierri Andrea (Collaudatore);
- Ing. Cerone Rosario (Consulenza specialistica);
- Prof. Ing. Lembo Fazio Albino (Consulenza specialistica);
- Ing. D'Anisi Lorenzo (idraulica/idrologia);
- Università degli Studi di “Roma Tre” Dip. Ingegneria (consolidamenti: pozzi e trincee drenanti, ecc.);
- Geom. Bologna Pasquale Lucio Antonio (Supporto procedure espropriative);
- Prof. Ing. Monaco - Prof. Ing. Vacca - Prof. Ing. De Liddo (Commissione Collaudo);
- Ing. Perillo Gerardo (Progettazione statica supporto Provveditorato);
- Prof. Ing. Mezzina Mauro (Collaudatore);

Incarichi importanti anche di natura specialistica sono espletati direttamente dai funzionari dell’Ufficio Commissoriale (Direz. Lavori, Espropri, Contabilità, RUP, ecc.)

Con Amministrazioni:

- Disciplinare di avvalimento in data 5.3.2004 con Provveditorato OO.PP. Sede di Potenza;
- Disciplinare di avvalimento in data 16.3.2004 con Provveditorato OO.PP. Sede di Napoli;

**2) Completamento funzionale (Lioni-Grottaminarda):**Con Concessionari:

- Consorzio INFRAV – 1° lotto (in corso 1°, 2°, 3° stralcio);
- Consorzio INFRASUD – 2° lotto (1° stralcio);

Con professionisti:

- Ing. D'Agostino Giancarlo (Direttore dei Lavori);
- Ing. D'Agostino Giancarlo (C.S.E. lavori 1° lotto 2° stralcio 1° costruttivo)

Con Amministrazioni:

- Disciplinare di avvalimento in data 17.9.2009 con Provveditorato OO.PP. Sede di Napoli;
- Spostamenti interferenze con ENEL;
- Convenzioni con Comuni Villamaina, Frigento, Gesualdo, Grottaminarda (in corso o in perfezionamento);
- Autorizzazioni sismiche e attraversamenti idraulici con Genio Civile di Avellino;
- Protocollo di Legalità con Prefettura di Avellino più Patto d'Integrità.

**B) Contratti ancora da stipulare che riguardano invece:****1) Completamenti infrastrutturali:**

- Pannelli galleria Montenuovo (gara esperita in corso aggiudicazione);
- Illuminazione svincolo Rapone ;
- Svincolo a livelli sfalsati a Muro Lucano ;
- Viadotto Ficocchia (aggiudicazione effettuata - progettazione esecutiva in corso);
- Contratti per ulteriori rilievi topografici pratiche catastali.

**2) Completamento funzionale (Lioni-Grottaminarda):**

- Convenzione con ANAS per sotto attraversamento variante Grottaminarda (in corso);
- Contratti eventuali con professionisti esterni;
- Perfezionamento contratti esistenti e/o in corso con Comuni;

- Contratti, Concessioni, Convenzioni, secondo necessità.

**C) Documentazioni e Archivi:**

Si riporta l'elenco dei documenti e degli atti con relativi contenuti e dislocazione:

- Documentazione in originale di contratti, concessioni, convenzioni, fidejussioni, transazioni (circa 700), decreti (oltre 1800), corrispondenza (oltre 29.500 unità), relazioni periodiche ed alla Corte dei Conti, pagamenti – Presso stanze Ufficio Commissoriale di Roma – stanze 360 e 361.
- Documentazioni progettuali e di perizie, corrispondenza, attività istruttoria –
  - a) - Presso Ufficio Commissoriale sede di Salerno insieme a documentazione contabile generale, liquidazione competenze, missioni, ecc. – b) – Anche presso Provveditorato sedi di Potenza, Napoli, Salerno, Avellino – Presso Concessionari ed Uffici D.L..
- Documentazione espropriativa – Presso Ufficio Commissoriale sede di Salerno per tutti i lavori di completamento infrastrutturale – Presso Concessionari INFRAV ed INFRASUD per i lavori della Lioni-Grottaminarda.
- Atti contabili (SAL, Certificati di pagamento lavori, ecc.) – Presso Ufficio Commissoriale sede di Salerno- Presso Provveditorato Sede di Potenza – Presso Uffici D.L. in Grottaminarda per lavori Lioni-Grottaminarda.
- Documentazione da ricognizione e contenziosa concernenti questioni ante anno 2003 (incarico Commissoriale) – Presso Mise Uffici vari (Div. II, Div. V, Div. VIII). Anche presso Ufficio Commissoriale di Roma e di Salerno per le pratiche oggetto di collaborazione.

Assai voluminosi atti, dichiarazioni, istruttorie sono presso vari Uffici (Concessionario, D.L., RUP, Provveditorato NA, SA, AV, PZ, Ufficio Commissoriale Roma e Salerno) secondo le competenze, a volte anche in più esemplari, quali:

- Subappalti e relazioni istruttorie;
- Subcontratti;
- SAL e certificati;
- Tracciabilità movimenti finanziari;
- POS e PSC;
- Transiti in cantiere;
- DURC;

- Monitoraggi per ANAC (RUP);
- Ogni altra documentazione prevista per la corretta gestione dei LL.PP..

**D) Maggiori urgenze in corso:**

- Consegna viabilità Nerico-Muro Lucano;
- Definizione problematiche con Provveditorato per Lioni-Grottaminarda (lavoro notturno e festivo; incentivo, indisponibilità personale, ecc.)
- Convenzione con ANAS per sotto attraversamento per Lioni-Grottamonarda;
- Definizione Gestione Terre con Regione tramite Concessionario per Lioni-Grottaminarda;
- Perfezionamento questioni contrattuali con Comuni di Grottaminarda, Gesualdo, Frigento;
- Acquisizione pareri consultivi con particolare riferimento alla Direzione lavori Lioni-Grottaminarda;
- Espropriazioni, transazioni, acquisizioni suoli al Mise, trasferimenti, consegne, depositi a Cassa Depositi e Prestiti, ecc. per completamenti infrastrutturali.

Si sottolinea che gli elenchi di cui sopra non possono che essere indicativi e che la situazione generale potrebbe subire complicazioni ove non si provveda ad un immediato subentro. Si calcoli che ogni giorno il solo Ufficio di Roma riceve decine di telefonate, riceve e spedisce tra le 5 e le 15 unità di corrispondenza, procede in tempo reale a pagamenti ed a istruttorie, emette con cadenza settimanale una media di due decreti, ha contatti con Amministrazioni Pubbliche diverse, relaziona con cadenze strette sull'attività in corso, ecc..

Si osserva, per inciso, che la frenetica attività e la qualità della produzione dell'Ufficio Commissoriale sedi di Salerno e di Roma difficilmente potrà essere raggiunta anche con un numero doppio di funzionari, circostanza che non dovrebbe rimanere sottaciuta e trascurata da parte di chi si occupa di efficienza e di economia gestionale.

All. 2a



*Ministero dello Sviluppo Economico  
Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02*

***Relazione tecnica, amministrativa, contabile progetti di completamento ex c. 2 art. 86 L. 289/02***

**Lavori in corso e/o in fase di chiusura contabile**

I completamenti ex c. 2 art. 86 L. 289/02 riguardano la viabilità Nerico- Muro Lucano – Calitri – Baragiano la cui esecuzione fu affidata in concessione all'ATI ICLA S.p.A. in liquidazione, concessione successivamente revocata dal MiSE.

I progetti interessati come individuati dal Mise in sede di trasferimento al Commissario sono:

- n. 39/60/6057- Viabilità Nerico-Muro Lucano
- n. 39/60/6062 – Viabilità Muro Lucano-Baragiano
- n. 39/40/6063 – Viabilità Calitri-Ofantina
- n. 39/40/6064 – Svincolo strada Calitri-Ofantina

**PROG. n.39/60/6057 – VIABILITA' NERICO-MURO LUCANO**

I lavori originariamente previsti in un unico progetto sono stati suddivisi, per motivi tecnico funzionali, in tre lotti, l'ultimo dei quali in ulteriori 2 stralci, ridenominati e rinumerati 39/60/COM/6057/01 – 1° lotto, 39/60/COM/6057/02 – 2° lotto, 39/60/COM/6057/03-01 – 3° lotto 1° stralcio, 39/60/COM/6057/03-02 – 3° lotto 2° stralcio e in un ulteriore progetto numerato 39/60/COM/6057/SF relativo alla sistemazione definitiva del viadotto Ficocchia.

**Prog. n. 39/60/COM/6057/01**

**Lavori del I° lotto:** (Collegamento Nerico – Pescopagano lunghezza tratta di circa 5 Km. + bretella per Pescopagano lunghezza tratta di circa 4 Km).

L'importo del progetto del I lotto ammonta a €.5.306.734,09 di cui €. 2.540.780,03 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 94.825,99 appaltati all'Impresa

**All. 2a**

Calabria Pasquale s.r.l., €. 596.461,57 per lavori connessi compresi oneri di sicurezza pari a €. 19.946,37 appaltati all'Impresa Basso Costruzioni s.r.l. ed €. 2.169.492,49 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Tutti i lavori del 1° lotto sono ultimati, collaudati, consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Provincia di Potenza, Provincia di Avellino, ANAS e Comune di Pescopagano) e regolarmente aperti al traffico.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) pagamento saldo lavori di somma urgenza viadotto Ficocchia (in attesa fattura),
- 2) chiusura contabile progetto.

Si segnala che non sussistono riserve.

A fronte dell'importo impegnato di €. 5.306.734,09 sono stati erogati complessivamente €.4.784.410,14 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €.522.323,95.

**Prog. n. 39/60/COM/6057/02**

**Lavori del II lotto:** (Collegamento svincolo per Pescopagano con svincolo di Muro Lucano lunghezza tratta circa 23 Km.).

L'importo del progetto del II lotto dei lavori di completamento ammonta a €.22.557.349,45 di cui €. 15.391.561,83 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €.321.750,68, €. 148.260,00 per spese di progettazione esecutiva, €. 527.701,47 compresi oneri di sicurezza pari a €. 43.300,00 per il progetto redatto da questo Ufficio, dei lavori di ripristino della funzionalità del viadotto Farenga (inseriti tra le somme a disposizione) ed €. 7.017.527,62 per somme a disposizione dell'Amministrazione (compresi detti lavori relativi al viadotto Farenga).

I lavori principali sono stati aggiudicati mediante appalto integrato all'A.T.I. AKEI Costruzioni Generali S.r.l. ed altri.

I lavori principali sono stati ultimati in data 23.12.2016.

Sono state collaudate staticamente tutte le opere d'arte realizzate.

E' stato emesso il Certificato di Collaudo tecnico-amministrativo in data 6.10.2017 approvato con decreto commissoriale n. 1784 del 4.12.2017.

**All. 2a**

Le opere relative al tratto di circa Km. 3,5 compreso tra lo svincolo di Pescopagano (Progr. Km. 5+800) e lo Svincolo di Rapone (Progr. Km. 9+450 circa) + la galleria artificiale Km. 9+100 sono state consegnate in via anticipata e provvisoria alla Provincia di Potenza, e regolarmente aperto al traffico, con verbale in data 24.7.2014 approvato con decreto commissoriale n. 1282 del 3.9.2014 pubblicato nella GURI n. 229 del 2.10.2014. Con l'approvazione del collaudo detta consegna è divenuta definitiva per quanto riguarda i rapporti tra Mise e Provincia.

All'attualità anche le n. 5 viabilità secondarie realizzate sono state consegnate, per quanto di competenza, al Comune di Muro Lucano con verbale in data 14.9.2017 approvato con decreto commissoriale n. 1720 del 3.10.2017 pubblicato nella GURI n. 286 del 7.12.2017 e al Comune di Castelgrande con verbale in data 11.10.2017 approvato con decreto commissoriale n. 1728 del 23.10.2017 pubblicato nella GURI n. 291 del 14.12.2017. Anche dette consegne sono divenute definite con l'approvazione del collaudo.

Si sottolinea che tutte le tratte collaudate, non potendo essere trasferite in via definitiva all'ANAS nelle more dell'intera funzionalità della viabilità Nerico-Muro Lucano, vengono di norma consegnate in via provvisoria alla Provincia di Potenza. Tuttavia a seguito di incontri e corrispondenza con la Regione Basilicata è stata concordata la consegna di tutte le restanti opere realizzate alla medesima Regione Basilicata e da quest'ultima contestualmente consegnate all'ANAS quale soggetto gestore. Pertanto, sono in corso le attività e la predisposizione degli atti per la citata consegna definitiva, stante l'intervenuta collaudazione tecnico-amministrativa delle opere.

Nell'ambito del 2° lotto dei lavori in argomento è stato approvato il progetto, redatto da questo Ufficio, dei lavori di ripristino della continuità della pista esistente – tratto compreso tra la progr. Km. 11+000 e Km. 11+400. Per detti lavori si è proceduto all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. N. 50/2016, all'ATI Akei esecutrice dei lavori principali. La Direzione dei Lavori è affidata a funzionario di questo Ufficio. Detti lavori sono stati ultimati in data 28.7.2017 ed è stata dichiarata la regolarità dell'esecuzione con atto in data 15.9.2017.

I lavori di ripristino della funzionalità strutturale del Viadotto Farenga dal Km. 25+130 al Km. 25+340 aggiudicati all'Impresa Tecnologie Stradali s.r.l. per l'importo netto di €.484.401,47 oltre oneri di sicurezza pari a €. 43.300,00, inseriti nelle somme a disposizione dell'Amministrazione relativo al progetto generale unitamente alle relative somme a disposizione pari a €. 68.374,35, sono stati ultimati in data 25.9.2017, giusta

**All. 2a**

certificato di ultimazione e, comprese lavorazioni marginali, in data 21.11.2017, giusta attestazione del D.L..

In fase di esecuzione dei citati lavori è risultata una anomalia, riscontrata dal Consulente Tecnico dell'Ufficio Commissoriale, in corrispondenza delle testate della longherina centrale. Pertanto sono stati eseguiti i lavori di saldatura carpenteria di collegamento longherine del viadotto Farenga affidati per l'importo di €. 38.688,22 alla citata Impresa Tecnologie Stradali s.r.l. ai sensi dell'art. 36 c. 2 lettera a) D. Lgs. n. 50/2016, come modificato dal D. Lgs. n. 56/2017. Detti lavori sono stati ultimati in data 7.12.2017, giusta certificato del D.L. ed è stata dichiarata la regolarità dell'esecuzione con atto in data 18.12.2017 per l'importo di €. 38.669,85.

Le attività residue in avanzato corso riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 22.557.349,45 sono stati erogati complessivamente €. 19.836.746,28 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €.2.720.603,17.

**Prog. n. 39/60/COM/6057/03-01**

**Lavori del III lotto 1° stralcio:** (Svincolo di Muro Lucano – Svincolo di Castelgrande – n.4 cavalcavia).

L'importo del progetto del 1° stralcio del 3° lotto ammonta a €.23.444.410,77 di cui €.18.145.616,39 per lavori principali compresi oneri di sicurezza, €.161.292,00 per spese di progettazione, €. 999.340,40 compresi oneri di sicurezza pari a €. 2.367,55 per lavori di risanamento della galleria Montenuovo, €. 29.737,19 compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.396,71 per lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle del Comune di Muro Lucano, inseriti tra le somme a disposizione del progetto e €. 4.108.424,79 per somme a disposizione dell'Amministrazione (compresi detti lavori relativi alla galleria Montenuovo e relativi ai lavori di ripristino).

I lavori principali sono stati aggiudicati mediante appalto integrato all'A.T.I. Troiano s.a.s. di Troiano Lucio & C. ed altri.

**All. 2a**

L'ultimazione dei lavori è avvenuta in data 6.4.2017 ed è stato emesso il certificato di collaudo in data 5.12.2017 approvato con decreto commissoriale n. 1807 del 15.12.2017 con accertamento di una economia di €. 628.564,10.

Le opere relative all'impianto di illuminazione galleria artificiale Progr. Km. 9+100 circa sono state consegnate in via anticipata e provvisoria alla Provincia di Potenza con verbale in data 24.7.2014 approvato con decreto commissoriale n. 1282 del 3.9.2014 pubblicato nella GURI n. 229 del 2.10.2014. Con l'approvazione del collaudo detta consegna è divenuta definitiva per quanto riguarda i rapporti tra Mise e Provincia.

All'attualità anche le n. 4 viabilità secondarie realizzate sono state consegnate, per quanto di competenza, al Comune di Muro Lucano e al Comune di Castelgrande con verbali in data 10.10.2017 approvati con decreti commissariali n. 1726 e n. 1727 del 23.10.2017 pubblicati nella GURI n. 291 del 14.12.2017. Dette consegne sono divenute definitive con l'approvazione del collaudo.

Tutti i collaudi statici risultano redatti e si è provveduto alla certificazione ex art. 230 del D.P.R. n. 207/2010 ai fini della presa in consegna anticipata delle opere in argomento.

Per la consegna delle opere principali vedasi punto precedente.

In relazione al progetto, redatto da questo Ufficio, dei lavori di risanamento della galleria Montenuovo risulta pubblicata la gara d'appalto e sono in corso le procedure di aggiudicazione dei lavori (n. 430 imprese concorrenti).

I lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle di Muro Lucano realizzati dall'ATI Troiano esecutrice dei lavori principali, e diretti da funzionario di questo Ufficio, sono stati ultimati in data 5.7.2017 ed è stata dichiarata la regolarità dell'esecuzione con atto in data 10.7.2017. Detta viabilità è compresa nelle n. 4 viabilità secondarie consegnate al Comune di Muro Lucano con il citato verbale in data 10.10.2017.

Inoltre risulta esaminato favorevolmente, con prescrizioni, il progetto redatto da questo Ufficio relativo all'illuminazione dello svincolo di Rapone.

Le attività residue riguardano:

1) completamento procedure espropriative,

**All. 2a**

- 2) approvazione collaudo tecnico-amministrativo;
- 3) realizzazione lavori di risanamento della galleria Montenuovo;
- 4) realizzazione illuminazione dello svincolo di Rapone;
- 5) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 23.444.410,77 sono stati erogati complessivamente €. 19.557.563,31 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 3.886.847,46.

**Prog. n. 39/60/COM/6057/03-02**

**Lavori del III lotto 2° stralcio:** (Svincolo di Muro Lucano).

L'importo del progetto preliminare del 3° lotto 2° stralcio (approvato con decreto commissoriale n. 1324 del 4.12.2014, ammonta a €.7.415.648,67 di cui €. 6.439.914,00 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 126.272,82 ed €. 975.734,67 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

All'attualità è in corso la progettazione esecutiva, a seguito di conferenza dei Servizi.

Le attività residue riguardano pertanto:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) progettazione esecutiva;
- 3) affidamento ed esecuzione lavori;
- 4) collaudazione, consegna opere, chiusura contabile.

A fronte dell'importo impegnato di €. 7.415.648,67 sono stati erogati complessivamente €. 52.906,24 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 7.362.742,43.

**Prog. n. 39/60/COM/6057/SF** : (Lavori di riparazione, consolidamento ed adeguamento del viadotto "Ficocchia").

L'importo del progetto ammonta a €. 1.985.528,22 di cui €. 1.558.924,78 per lavori compresi oneri diretti ed indiretti di sicurezza pari a €. 46.862,23 ed €. 426.603,44 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

**All. 2a**

All'attualità, a seguito di esperimento gara da parte del Provveditorato Interregionale OO.PP. di Napoli, avvalso da questo Ufficio, i lavori sono stati aggiudicati provvisoriamente all'Impresa Akei Costruzioni Generali s.r.l. .

La Direzione dei Lavori è affidata a funzionario di questo Ufficio.

Le attività residue riguardano:

- 1) affidamento, esecuzione lavori, collaudazione;
- 2) consegna definitiva opere, attualmente in esercizio provvisorio;
- 3) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 1.985.528,22 sono stati erogati complessivamente €. 42.329,37 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 1.943.198,85.

**Prog. n. 39/60/COM/6062:** (collegamento Muro Lucano – Baragiano lunghezza tratta di circa 5,4 Km.)

L'importo del progetto ammonta a €. 5.267.107,00 di cui €. 2.276.163,25 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 217.082,32, ed €. 2.990.943,75 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori principali sono stati appaltati all'ATI Lopardo ed altri.

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Comune di Muro Lucano, Provincia di Potenza, A.N.A.S.) e sono in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 5.267.107,00 sono stati erogati complessivamente €.4.446.333,22 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €.820.773,78.

**All. 2a****Prog. n.39/60/COM/6062/02:** (ripristino viadotto Platano-collegamento SS 94)

Il ripristino di detto tratto, che collega l'asse viario Basentana-Baragiano, realizzato nell'ambito di altro progetto e consegnato all'ANAS S.p.A. in via provvisoria da questa Amministrazione in data 2.12.1993 e in via definitiva dall'Ufficio Commissoriale in data 11.3.2004, costituisce collegamento necessario per la continuità dell'intero asse stradale Basentana-Muro Lucano. Detti lavori di ripristino, pertanto, si sono resi necessari ai sensi dell'art. 86 c. 1 L. 289/02 a seguito di richiesta dell'ANAS destinatario del medesimo tratto in questione.

L'importo del progetto ammonta a €. 472.951,99 di cui €. 336.341,75 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 10.000,00 ed €. 136.610,24 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori sono stati appaltati all'Impresa Bochicchio Nunzio.

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati all'Ente competente (A.N.A.S.) ed in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

1) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 472.951,99 sono stati erogati complessivamente €. 368.634,34 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 104.317,65.

**Prog. n.39/40/COM/6063:** (collegamento Calitri-Ofantina)

L'importo del progetto ammonta a €. 2.661.864,38 di cui €. 1.435.585,03 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 68.637,29 e oneri di sicurezza speciali pari a €. 30.000,00, €. 57.182,73 per opere complementari compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.754,60 e oneri di sicurezza specifici pari ad €. 1.874,98, €. 12.500,00 per lavori di ripristino quadri elettrici a servizio impianto illuminazione galleria Gagliano compresi oneri specifici di sicurezza pari a €. 247,50 ed €. 1.156.596,62 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori principali, le opere complementari e i lavori di ripristino quadri elettrici a servizio impianto illuminazione galleria Gagliano sono stati appaltati all'Impresa I.C.M. s.r.l..

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti

**All. 2a**

(Provincia di Avellino e Comune di Calitri) e sono regolarmente aperti al traffico.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 2.661.864,38 sono stati erogati complessivamente €. 1.979.024,64 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 682.839,74.

**Prog. n.39/40/COM/6064:** (Svincolo Calitri-Ofantina)

L'importo del progetto ammonta a €. 1.336.634,70 di cui €. 593.420,36 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 34.675,59, €. 132.966,65 per opere integrative e complementari compresi oneri di sicurezza pari a €. 2.983,70, €. 106.100,39 per lavori di ripristino bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.773,94, inseriti tra le somme a disposizione del progetto, ed €. 610.247,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione compresi detti lavori di ripristino bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico.

I lavori principali sono stati appaltati all'Impresa Edil Viro, le opere integrative e complementari all'Impresa Ciardiello Antonio e i lavori di ripristino della bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico all'Impresa Ediltecnostrade s.r.l..

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (ANAS, Provincia di Avellino, Comune di Calitri, Consorzio ASI di Avellino) e sono in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 1.336.634,70 sono stati erogati complessivamente €. 956.715,11 per cui risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 379.919,59.

All. 2a

## UFFICIO DEL COMMISSARIO AD ACTA - ELENCO PROGETTI EX C. 2 ART. 86 L. 289/02

Nº Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione		Collaudo	Consegna all'Ente gestore	Prov.	Definit.
							Presunta	Effettiva				
	Viabilità Nerico-Muro Lucano	2.540.780,03	Calabria P.s.r.l.			In corso compl. proced.espropri.	16.7.2009	Si	27.5.2011	28/29/11/2012	31.12.2012	Anas
	Lavori principali		Molitemo (PZ)				5.5.2010	Si	20.10.2011	5.12.2012	16.7.2014 *	
	Lavori di prima somma urgenza al viadotto Ficocchia	158.870,45	Calabria P.s.r.l.				11.12.2009	=====	28.11.2012	28/29/11/2012	16.7.2014 *	
	Lavori di seconda somma urgenza al viadotto Ficocchia	98.543,78	Molitemo (PZ)				14.5.2010	=====	28.11.2012	16.7.2014 *		
	Lavori di completamento 1° lotto	596.461,57	Basso Costr.srl				27.10.2012	=====	16.7.2011	28/29/11/2012	16.7.2014 *	
	Lavori in economia per traslazione campata viadotto Ficocchia	19.940,00	Molitemo (PZ)				26.1.2010	=====	28.5.2010	28/29/11/2012	16.7.2014 *	
	Lavori in economia ripristino spalla di monte Viadotto Ficocchia	37.286,57	Calabria P.s.r.l.				16.2.2011	=====	7.4.2011	28/29/11/2012	16.7.2014 *	
60/6057/1	Lavori integrativi interventi di ripristino spalla di monte Viadotto Ficocchia	36.797,32	Calabria P.s.r.l.				22.3.2011	=====	23.12.2011	28/29/11/2012	16.7.2014 *	
	Lavori ripristino blocchi e cartelli stradali agli imbocchi di viabilità chiusa al traffico	17.631,73	Molitemo (PZ)				17.9.2004	=====	22.12.2004	28/29/11/2012	16.7.2014 *	
	Lavori consolidamento frana al Km. 1+250 della Breella di Pescopagano	276.396,98	La Castellese s.r.l.				6.11.2008	Si	6.11.2009	28/29/11/2012	16.7.2014 *	
	Lavori in economia supporto campagne di indagini su Viadotto Ficocchia	23.749,51	Molitemo (PZ)				15.2.2008	=====	23.2.2010	28/29/11/2012	16.7.2014 *	
	Lavori in economia relativi a lavori di somma urgenza Viadotto Ficocchia	36.694,55	Calabria P.s.r.l.				22.3.2010	=====	24.2.2011	28/29/11/2012	16.7.2014 *	
	Nolo a caldo by-bridge per indagini		Ecologia & Servizi s.r.l.				5.4.2011	=====	28.6.2011	=====	=====	
	Viadotto Ficocchia	1.000,00	Potenza				08.08.2013	=====	01.10.2013	28/29/11/2012	16.7.2014 *	
	Nolo a caldo by-bridge per ulteriori indagini	950,00	Ecologia & Servizi s.r.l.				12.4.2011	=====	28.6.2011	=====	=====	
	Viadotto Ficocchia		Potenza									
	Lavori ripristino impianto di illuminazione svincolo per Perscopagano	10.423,45	Basso Costr.srl									
	Lavori principali	15.391.561,83	ATI Atkei s.r.l.									
			Napoli									

Elenco progetti ex c. 2 (dicembre 2017)

E-

Nº Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)		Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione	Collaudo	Consegna all'Ente gestore	Prov. Definit.
				Presunta	Effettiva						
60/6057/2	Lavori di somma urgenza per frana in località Raicelle del Comune di Muro Lucano	284.475,35	ATI Akei s.r.l. Napoli					18.3.2011	—	17.1.2012	—
	Lavori di 1^ somma urgenza protezione corpo stradale e salvaguardia pubblica incolumità tratto Km. 23 circa	423.857,90	ATI Akei s.r.l. Napoli					10.8.2011	Si	22.3.2012	—
	Lavori di 2^ somma urgenza protezione corpo stradale e salvaguardia pubblica incolumità tratto Km. 23 circa	400.109,34	ATI Akei s.r.l. Napoli					14.9.2011	Si	22.3.2012	—
	Danni di forza maggiore dal Km.18+420 al Km.21+400	150.844,90	ATI Akei s.r.l. Napoli	22.557.349,45	19.836.746,28			—	—	24.10.2011	—
	Ritiro, trasporto e smaltimento rifiuti speciali non pericolosi abbandonati	1.900,00	Muro Lucano (PZ) Ecological Systems Muro Lucano (PZ)					23.6.3008	—	14.8.2008	—
	Ritiro, trasporto e smaltimento rifiuti abbandonati	9.950,00	Ecologia & Servizi s.r.l. Potenza					10.7.2007	—	31.7.2007	—
	Nolo a caldo by-bridge per indagini Viadotto Farenga	1.000,00	C.G.A. s.r.l.					6.4.2011	—	28.6.2011	—
	Segnaletica orizzontale e verticale svincolo di Rapone	16.269,56	Tecnologie Stradali s.r.l. Roma					20.12.2014	—	7.1.2015	—
	Lavori di ripristino Viadotto Farenga	527.701,47	Tecnologie Stradali s.r.l. Roma				Collaudo in corso	25.9.2017			
	Lavori saldatura carpenteria di collegamento longherine viadotto Farenga	38.688,22	ATI Akei s.r.l. Roma				Collaudo in corso	7.12.2017	—		
60/6057/3	Lavori di ripristino della continuità della pista esistente - tratto compreso tra progr. Km.11+000 c Km. 11+400	38.029,50	Napoli					28.7.2017	—	15.9.2017	
	Svincolo Castelgrande- impianti nelle gallerie e Cavalcavia viabilità secondaria Lavori principali	18.145.616,39	ATI Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)				In corso: consegna opere e Procedure espropri.	6.4.2017	Si	5.12.2017	Parziale 2)
	Lavori di risanamento della galleria	999.340,40					In corso			24.7.2014	

Elenco progetti ex c. 2 (dicembre 2017)

Nº Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione	Collaudo	Consegna all'Ente gestore					
									Presunta	Effettiva	Statuto	Tec.-Amm.	Prov.	Definit.
1° stralcio	Montenuovo			23.444,410,77	19.557.563,31	aggiudicazione lavori			5.7.2017	=====	10.7.2017	10.10.2017		
	Lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in loc. Raicelle di Muro Lucano	29.737,19	ATI Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)											
60/ 6057/3	Svincolo Muro Lucano - 2° stralcio Lavori principali	6.439.914,00		7.415.648,67	52.906,24	Appr.prog.prel. In corso progett.								
60/6057/SF	Lavori di ripristino Viadotto Ficochia	1.558.924,78		1.985.58,22	42.329,37	Lavori aggiudicati provvisoriamen			30.10.2007	Si	21.5.2008			
	Viabilità Muro Lucano-Baragiano - Lavori principali	2.276.163,25	ATI Lopardo V. Buonabitacolo (SA)			In corso compl. proced.espropr.			14.9.2010	Si	20.4.2011	28.1.2011	20.7.2009 *	
	Viabilità secondaria Cavalcavia Ponte Giacchia	689.580,26	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)						21.5.2009	=====	1.7.2009			
	Lavori in economia allacciamento provv. alla viabilità comunale	89.712,33	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)						5.4.2011	=====	1.7.2011		20.7.2009 *	
60/6062	Rotatoria Muro Lucano - Innesto SS. 7 Appia	128.178,76	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)	5.267.107,00	4.446.333,22				29.4.2011	=====	6.7.2011	31.5.2011	18.7.2011 *	
	Illuminazione Rotatoria Muro Lucano Innesto SS. 7 Appia	5.978,66	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)						29.9.2010	=====	14.10.2010	28.1.2011	18.7.2011 *	
	Lavori in economia illuminazione svincolo S.S. 7 Appia	34.881,65	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)						8.2.2011	=====	22.2.2011	28.1.2011	6.6.2011 *	
	Lavori in economia collegamento viabilità esistente, drenaggio acque meteoriche e segnaletica stradale	22.521,69	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)						27.6.2011	Si	12.12.2011	24.8.2011	23.1.2012 *	
60/6062/22	Ripristino viadotto Platano - collegamento SS. 94	336.341,75	Bochicchio N. Bella (PZ)	472.951,99	368.634,34									
	Viabilità Calitri-S.S. 401 Ofantina Lavori principali	1.435.585,03	I.C.M. s.r.l. S.Egidio del M.A. (SA)			In corso compl. procedure espropriative			14.3.2009	Si	4.8.2011	25.8.2010	25.8.2010	Com.Calitri 18.10.2011 *
40/6063	Opere complementari	57.182,73	I.C.M. s.r.l. S.Egidio del M.A. (SA)	2.661.864,38	1.979.024,64				2.1.2010	=====	23.6.2010	25.8.2010	2.7.2012 *	
	Ripristino quadri elettrici impianto di illuminazione in galleria	12.500,00	I.C.M. s.r.l. S.Egidio del						10.7.2010	=====	10.8.2010	25.8.2010	18.10.2011 *	

Elenco progetti ex c. 2 (dicembre 2017)

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)		Stadio esecutivo	Ultimazione	Collaudo	Consegna all'Ente gestore	Provv. Definit.
				Effettuate	Presunta					
40/6064	Gagliano		M.A. (SA)							
	Svincolo sulla viabilità Calitri/Ofantina	593.420,36	Edil Viro		In corso compl. proc.espropriat.			Si	25.8.2010	2.9.2011 *
	Lavori principali			1.336.634,70	956.715,11				27.4.2012	25.8.2010
	Opere complementari	132.966,65	Ciardiello A.							14.5.2012 *
	Lavori ripristino viabilità svincolo Calitri/A.I.Nerico	106.100,39	Ediltecnostrade s.r.l.						27.4.2012	26.11.2011
	<b>TOTALI</b>	<b>54.234.560,28</b>	Quarto (NA)			<b>70.448.229,27</b>	<b>52.024.662,65</b>			15.1.2014 *

\* La data riportata per la consegna definitiva dell'opera è quella conclusiva nel rapporto Amministrazione centrale-Ente consegnatario

- 1) Tratto svincolo Pescopagano (PZ)-Svincolo Rapone (PZ)
- 2) Galleria artificiale in Pescopagano (PZ)

PROG	Lotto	Comune	RICHIESTE PRATICHE ASSISTITE		DITTE	RICHIESTE PRIVATE		NUMERO IMPORTI RICHIESTI € al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione rimanente e spese tecniche	Importo lordo PRATICHE ASSISTITE	PRATICHE PRIVATE	
			DITTE	IMPORTI RICHIESTI € al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione rimanente e spese tecniche		IMPORTI RICHIESTI € al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione rimanente e spese tecniche					
<b>TRANSAZIONI</b>											
6057	2	Pescopagano	Comune di Pescopagano (PZ)	342.508,64				1	220.954,87		
6057	1	Pescopagano	Di Napoli Antonia	2.641,00				2	1.690,78		
6057	1	Pescopagano	Borea Pietro	36.737,04				3	15.759,47		
6057	1	Pescopagano	Masini Margherita	3.079,87				4	1.737,77		
6057	2	Muro Lucano	Melucci Antonio	77.150,41				5	28.076,95		
6057	2	Castelgrande	Coppola Teresa	5.797,59				6	5.240,53		
6057	3	Castelgrande	Federici Vito, Muro Angelia Maria	20.890,70				7	10.211,38		
6057	1	Pescopagano	Angiulli Chiara	6.928,24				8	3.477,93		
6057	2	Muro Lucano	Rendina Santo Giovanni	13.563,13				9	5.164,19		
6057	2	Castelgrande	Coppola Vito	10.673,86				10	11.235,64		
6057	2	Castelgrande	Greco Agatina	8.324,41				11	5.458,63		
6062	2	Muro Lucano	Pepe Franco, Coca Russo Rosaria	686.635,54				12	497.083,04		
6057	2	Pescopagano	Pinto Giuseppina	26.170,23				13	10.673,26		
6057	2	Muro Lucano						14	26.759,14		
6057	2	Muro Lucano							15	8.749,65	
6057	3	Muro Lucano	Cerone Vito Maria	59.038,04				16	20.267,81		
6057	2	Muro Lucano	Zarilli Vincenzo	4.287,83				17	4.115,60		
6057	1	Pescopagano	Roselli Francesco P., Pinto Teresa	9.758,62				18	6.345,07		
6057	1	Pescopagano	Roselli Arcadio Gerardo	7.302,32				19	2.973,41		
6057	1	Pescopagano	Zarilli Giuseppe	6.868,94				20	3.223,91		
6057	1	Calitri	Metallo Michela	18.920,24				21	18.920,64		
6063		Calitri	Maffucci Teresa	30.191,55				22	13.041,80		
6064		Calitri	Maffucci Teresa	15.568,28				23	6.715,00		
6063		Calitri	Pastore Antonio Raffaele	15.909,12				24	15.909,12		
6057	1	Pescopagano	Errico Mana Lucia	45.620,37				25	24.553,42		
6063		Calitri	Sardella Annunziata Giuseppina	4.287,83				26	1.628,45		
6063		Calitri	Santoro Iolanda, Capossetta Giuseppe	29.087,15				27	10.617,46		
6057	2	Muro Lucano	Rendina Gerardo e Magro Carmela	10.604,04				28	3.366,36		
6057	3	Castelgrande	Gasparini Maria	14.229,64				29	5.951,79		
6057	3	Muro Lucano	Sardella Annunziata Giuseppina	27.120,20				30	16.932,58		
6062		Muro Lucano	Cerone Angelina	96.826,00				31	64.327,79		
6057	1	Pescopagano	Ciccone Antonietta	11.982,47				32	5.823,64		
6057	1	Pescopagano	Roselli Giuseppe	28.476,59				33	14.670,03		
6057	1	Pescopagano	Di Napoli Cloinda	13.897,09				34	8.339,61		
6057	2	Castelgrande	Esposito Rosalba	12.398,56				35	7.956,71		

\* a fronte dei mesi sopravvissuti di effettiva occupazione delle particelle sono stati riconosciuti n. 96 mesi



All. 2c

### Transazioni non espropriative

DATA SOTTOSCRIZIONE	CONTROPARTE	IMPORTO RICHIESTO	IMPORTO TRANSATTO	RECUPERI
22.03.2006	ING. GRAZIOSI (PROG. 6066)	(1) 822.864,31	219.053,68	603.810,63
28.09.2006	CONSORZIO ASI SALERNO/SERVIZI TECNICI SPA (PROG.6205)	(2) 4.033.681,73	1.200.000,00	2.833.681,73
02.07.2007	ICAB SPA (PROG. 6003)	//	19.946,42	19.946,42
23.10.2007	ING. NAPOLITANO (PROG.6054)	(3) 168.976,23	150.000,00	18.976,23
11.08.2008	CONSORZIO INFRAV (PROG.6055)	(1) 10.646.295,05	1.590.000,00	9.056.295,05
06.10.2008	COMMISSIONE DI COLLAUDO (PROG. 6055)	(1) 234.355,69	51.000,00	183.355,69
26.02.2009	ING. D'AGOSTINO GIANCARLO (PROG. 6055)	(4) 612.653,35	400.000,00	212.653,35
15.07.2009	ICLA SPA (PROGG.6006-6012-6057-6062-6063-6064-6069)	(5) 29.803.926,74	16.000.000,00	13.803.926,74
13.08.2009	INFRA TERR SRL (PROG. 6057/03-01)	(1) 442.990,99	160.000,00	282.990,99
23.06.2010	COMUNE DI EBOLI/SOC. CONS. MISTA SPA (PROG.6096-6097)	//	1.041,03	1.041,03
27.12.2013	AVV. CAPECE MINUTOLO	(1) 260.525,35	50.000,00	210.525,35
<b>TOTALI</b>		<b>47.026.269,44</b>	<b>19.841.041,16</b>	
* A FAVORE UFFICIO COMMISSARIO AD ACTA (1) Richiesto dalla controparte (2) Da sentenza (3) Decreto Ingiuntivo (4) Decreto ministeriale (5) Da sentenza con pignoramento esecutivo già in atto				

Si segnala che è all'esame dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Napoli ipotesi transattiva concernente i lavori della Viabilità Lioni - Grottaminarda, che prevede l'abbattimento completo di riserve iscritte per oltre 26 M€.

All. 3a



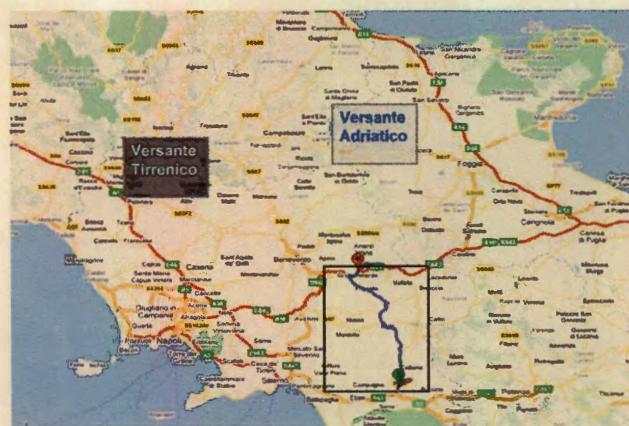
## Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Ministero dello Sviluppo Economico,  
Ministero delle Infrastrutture



Regione Campania

S.S.V. LIONI – GROTTAMINARDA



20 dicembre 2017



*Il Commissario ad Acta art. 86 L. 289/02*

**STRADA A S.V. LIONI – GROTTAMINARDA PER IL COLLEGAMENTO  
DELL'AUTOSTRADA A3 SA – RC (Svincolo di Contursi) CON  
L'AUTOSTRADA A16 NA – BA (Svincolo di Grottaminarda)**

Amministrazione Aggiudicatrice: Commissario ad Acta ex Art.86 L. 289/02 – Ministero dello Sviluppo Economico

Importo Progetto: 430 ML €

**1. Descrizione e obiettivi dell'infrastruttura Lioni – Grottaminarda (euro 430 milioni)**

L'infrastruttura viaria Lioni Grottaminarda costituisce il completamento del collegamento, già in parte realizzato, tra la A16 Napoli - Bari e la A3 Salerno - Reggio Calabria e fa parte dell'itinerario più ampio Agropoli – Contursi – Grottaminarda - Termoli, che parte da Contursi Terme raggiungendo Lioni con la SS 691, nota anche come strada a scorrimento veloce Fondo Valle del Sele, prosegue fino a Grottaminarda (Strada a S.V. Lioni-Grottaminarda) e tramite la variante alla SS90, può svilupparsi fino a collegare il basso Tirreno con l'Adriatico fino a Termoli.

Detta infrastruttura viaria, finanziata solo a partire dall'anno 2013 per un primo stralcio, rientrava negli schemi territoriali post terremoto Irpinia, ma mai era stata ricompresa nei relativi programmi realizzativi.

Nell'area sono stati invece realizzati, nell'ambito dell'ampio programma di sviluppo finanziato dalla legge 219/81, fin dalla metà degli anni ottanta, diversi nuclei e poli industriali:

- Flumeri;
- Grottaminarda;
- Sturno;
- S. Angelo dei Lombardi;
- Lioni;
- Nusco;
- Colliano;
- Oliveto Citra;
- Contursi;
- Valle Ufita

- Camporeale (Ariano Irpino);
- Centro ortofrutticolo della Comunità Montana Valle Ufita (località Ometa).

È inoltre in previsione la Stazione Compensoriale "Ariano 2" ovvero l'unica fermata in Irpinia della tratta Caserta -Bari con annesso interporto per scalo merci (località Fiumarelle)

Pertanto il completamento dell'itinerario Contursi (A3) – Grottaminarda (A16) attraverso la realizzazione dei 20 km d'asse della Lioni – Grottaminarda, consentirà di connettere tutte le aree industriali della zona tra di loro e con le principali direttive autostradali A16 e A3 verso il nord e verso i porti di Napoli ,Salerno, Bari e Gioia Tauro e gli scali ferroviari ed intermodali.

In larga scala, l'intervento in esame costituisce la possibilità di realizzare un sistema infrastrutturale maggiormente interconnesso e gerarchizzato, attraverso il quale potenziare uno schema di collegamenti a "rete" auspicato dal Piano Generale dei Trasporti; consentirà, infatti, di inserire le aree interne dell'Irpinia negli itinerari nazionali di comunicazione e nel sistema logistico nazionale, anche grazie al collegamento dell'arteria con la stazione Irpinia della futura linea ferroviaria ad alta capacità Napoli - Bari e con il terminal bus dell'Air a Grottaminarda.

Infine rappresenta una importante via di fuga ovvero di rapido soccorso in caso di calamità ed una certezza in termini di sicurezza e di tempi di percorribilità.

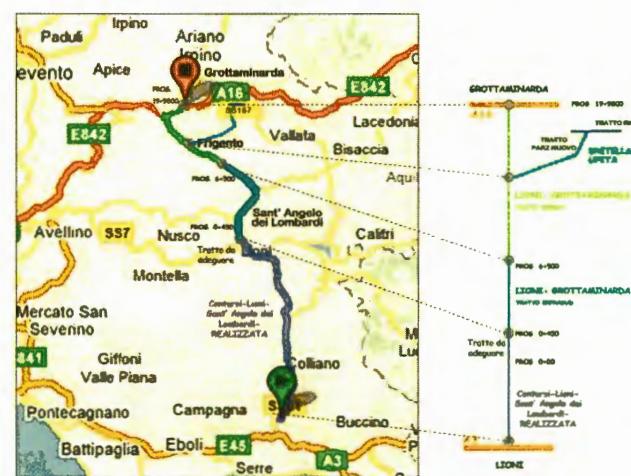
#### Finalità dell'intervento:

- Collegamento Lioni (S. Angelo dei Lombardi) con Grottaminarda in provincia di Avellino, assolvendo alla funzione di completare l'asse Contursi - Grottaminarda previsto nello schema viario a livello territoriale interregionale ed in buona parte già realizzato (tratto Contursi -Lioni - S. Angelo dei Lombardi).
- Realizzare il collegamento tra le autostrade A16 (Napoli - Canosa) ed A3 (Salerno - Reggio Calabria)
- Prospettive di prosecuzione dell'itinerario verso sud-ovest fino ad Agropoli e verso nord-est fino a Termoli (A14).



#### Criticità del sistema viario attuale:

- Inadeguato a realizzare un collegamento di livello interregionale A3 (Contursi) – SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) – A14 (Termoli).
- Non connette la rete locale con quella regionale.
- Non è idoneo a soddisfare le caratteristiche della domanda di traffico civile e commerciale attuale e futura.
- Non garantisce sufficiente accessibilità al territorio, alle concentrazioni produttive, ai bacini di manodopera.
- Non è dotato dei necessari ed omogenei livelli di sicurezza.



### Vantaggi apportati dall'intervento:

- Favorire lo sviluppo degli insediamenti produttivi presenti nell'area attraverso il collegamento tra di loro e con le direttive autostradali ed i principali porti del sud Italia
- Conferire maggiore accessibilità ai comuni ed alle attività locali:
  - 14 comuni serviti
  - $\approx$  50.000 abitanti
  - 3 Sistemi locali del lavoro
  - 3700 spostamenti generati
  - 3800 spostamenti attratti
- Migliorare l'accessibilità con la valle Ufita
- Ridurre le distanze e i tempi di percorrenza:
- Incrementare l'accessibilità per il territorio interno della provincia di Avellino
- Adeguare i livelli di sicurezza
- Integrare con una ulteriore tratta il previsto corridoio Tirreno - Adriatico

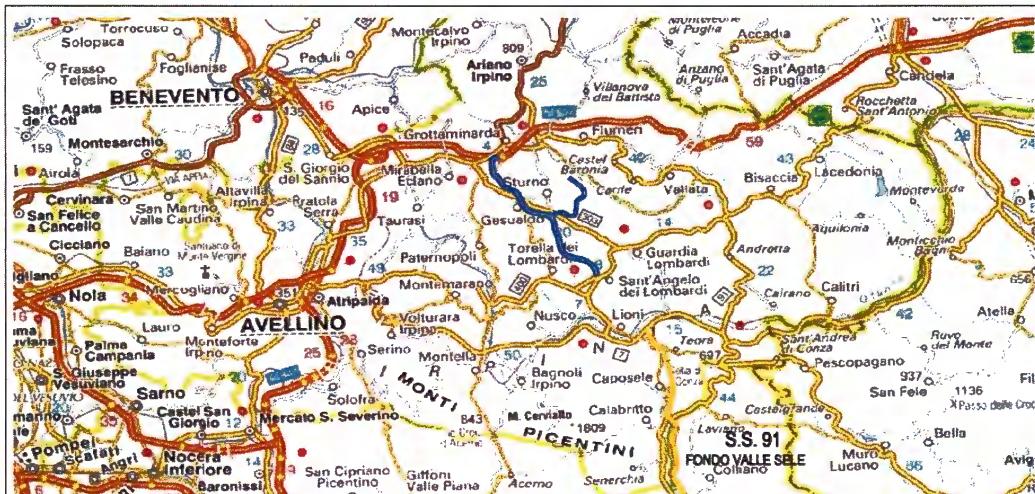
### Descrizione sintetica

Al di là delle prospettive di prosecuzione dell'itinerario verso Sud-Ovest fino ad Agropoli e verso Nord-Est fino a Termoli (A14), la nuova infrastruttura consentirà nell'immediato la interconnessione dei diversi insediamenti industriali della zona ed un più agevole collegamento tra queste e le Autostrade A16 (Napoli – Canosa) ed A3 (Salerno – Reggio Calabria), oltre che un generale miglioramento della situazione trasportistica dell'area.

L'opera stradale è localizzata nella Regione Campania, interamente nel territorio della provincia di Avellino; i territori comunali direttamente interessati sono S. Angelo dei Lombardi, Rocca San Felice, Villamaina, Frigento, Gesualdo e Grottaminarda.

L'intero tracciato di lunghezza circa 19.5 km (al netto degli svincoli) è previsto in nuova sede, e insiste sostanzialmente su territori destinati a "zona agricola" nelle previsioni degli strumenti di pianificazione comunale.

La fascia di intervento interessata dall'itinerario non contiene aree edificate, salvo le poche presenze marginali che sono di modesta entità anche nella zona urbana di Grottaminarda a maggiore consistenza insediativa.



L'infrastruttura in esame è prossima ad alcune aree SIC appartenenti al Parco Regionale dei Monti Picentini, ma non le attraversa.

Dal punto di vista del vincolo archeologico la strada attraversa territori che, se pur ricadenti in comprensorio di certo interesse archeologico, non presentano emergenze di rilievo: il corridoio stradale non tocca aree vincolate né sedi di prevedibili rinvenimenti di significativa importanza.

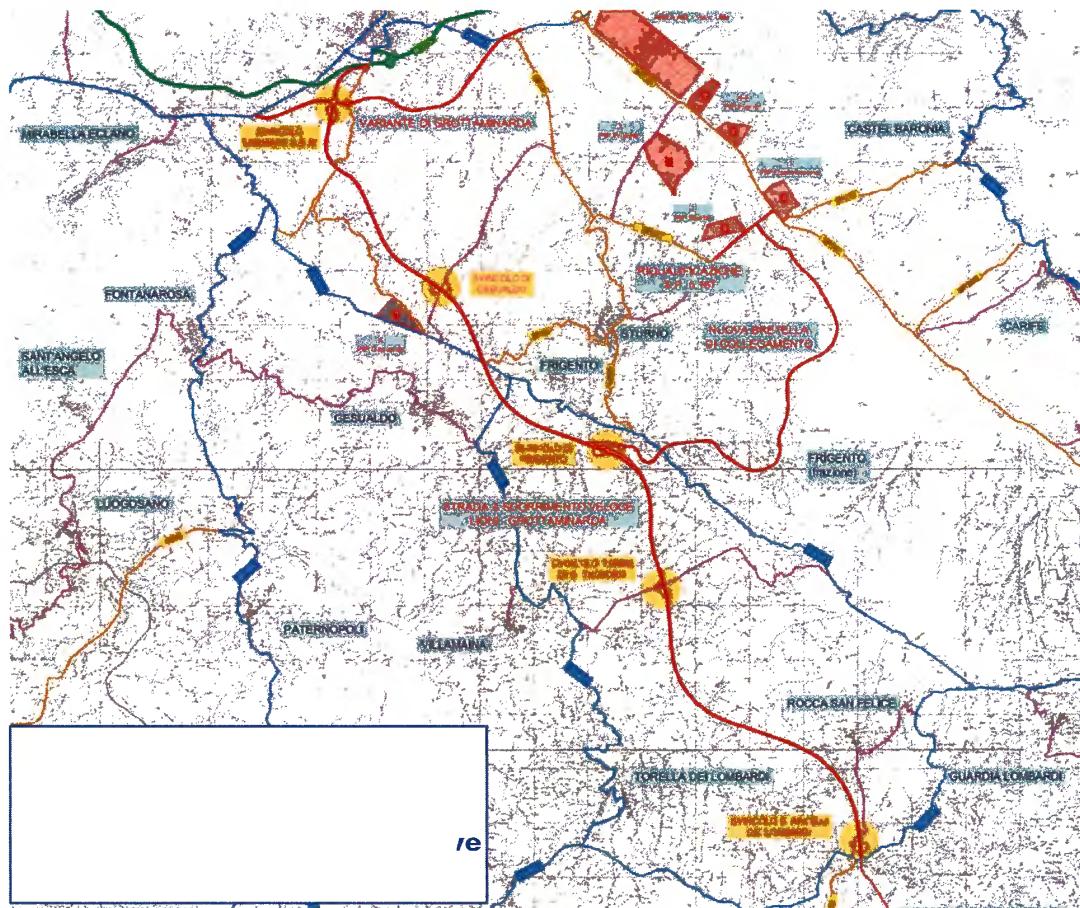
Per quanto riguarda il rischio frana, gli studi di settore hanno evidenziato le tratte ricadenti in ambiti di attenzione e per essi sono state dimensionate "opere di risanamento e/o sostegno" compatibili con l'ambiente circostante.

Notevoli sono gli interventi al contorno, con particolare riferimento alle sistemazioni idrauliche.

Caratteristiche tecniche:

• Sezione	tipo C1 D.M. 05/11/2001
• Intervallo velocità di progetto	60 - 100 Km/h
• Pendenza longitudinale (corsia di arrampicamento)	max. 4,85 % max. 6,09% tra km 17+940 e 19+050
• Lunghezza max dei rettilinei	940 m
• Raggio di curvatura planimetrico minimo:	620 m
• Raggio di curvatura altimetrico minimo:	10.000 m
• Sviluppo complessivo del tracciato	19.980 m
• N. 17 gallerie artificiali	1818,30 m
• N. 3 gallerie naturali	3265 m
• N. 16 Viadotti	4357 m
• N. 6 Sottovia scatolari	
• N. 24 Tombini	
• Tratti in trincea 20% sviluppo complessivo	
• Tratti in rilevato 30% sviluppo complessivo	
• Svincoli previsti (*)	5 : • S. Angelo dei Lombardi; • Villamaina - Terme di San Teodoro; • Frigento; • Gesualdo; • di collegamento con la Variante alla S.S. 90

(\*) Oltre all'innesto finale in rotatoria sulla SP 36 in prossimità del casello autostradale di Grottaminarda della A16 Napoli – Bari



Dall'inquadramento funzionale, per la strada in oggetto risulta definito un intervallo di velocità di progetto (60-100) km/h. Per quanto riguarda la sezione trasversale, è stata prevista una sezione tipo C1 che risulta caratterizzata da un'unica carreggiata con due corsie (una per verso di marcia) pari a 3,75 m e banchine laterali pari a 1,50 m, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 10,50 m.

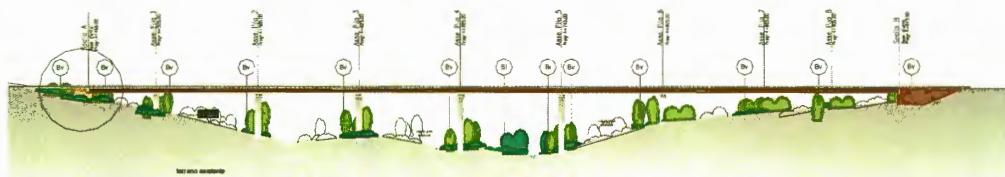
Per la definizione delle tipologie progettuali delle opere d'arte maggiori, in particolare per i viadotti, sono state prese in considerazione le caratteristiche piano-altimetriche del tracciato oltre che la configurazione geometrica delle singole opere; la scelta delle tecniche costruttive adottate è passata, come accennato, anche attraverso un'attenta valutazione dell'inserimento ambientale dell'opera stessa e del suo aspetto estetico finale.



Gli interventi d'inserimento ambientale del tracciato di progetto prevedono la creazione di unità ambientali in grado di assolvere al compito di ricucitura dei margini dell'infrastruttura con le unità ambientali esistenti favorendo, nel contempo, il recupero vegetazionale dell'area interessata dai lavori, con evidenti ricadute positive sul paesaggio o su specifici aspetti di natura geomorfologica.

Nei primi 6.5 km del tracciato (individuati dall'Ufficio Commissoriale come 2° Lotto – Infrasud), ricadono cinque viadotti, sul fiume Fredane e nei valloni compresi tra il sistema collinare e il bacino del Fredane stesso, mentre nella restante parte del tracciato (1° Lotto – Infrav), ricadono dieci viadotti, localizzati nelle aree di maggiore qualità ambientale, nei valloni compresi tra il sistema collinare e i due bacini del Fredane e dell'Ufita.

Gli interventi di inserimento ambientale sono, pertanto, destinati da una parte, ad assicurare una effettiva mitigazione degli impatti visuali e paesaggistici con impianti di raccordo degli elementi della struttura (pile, spalle) con le formazioni vegetali presenti ai margini; dall'altra, ad eliminare i segni del cantiere sviluppatosi nelle aree sottoviadotto.



## 2. Iter amministrativo

Il progetto esecutivo dell'opera, articolato in 1° Lotto (competenza Infrav) e 2° Lotto in continuità (competenza Infrasud) è stato approvato dal Commissario ad Acta ex articolo 2 legge 289/02 con apposito decreto n° 709 del 28/7/2010.

Tale decreto riassume il precedente iter amministrativo a partire dall'originario affidamento in concessione ai Consorzi INFRASUD ed INFRAV in virtù della art. 32 della legge 219/81 e dell'art. 86 della L. 289/02.

Il suddetto decreto di approvazione all'articolo 1 recita quanto segue:

E' approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della "strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (Svincolo di Grottaminarda)" redatto dal Consorzio INFRASUD per il tratto dalla progressiva 0+450 alla progressiva 6+500 e dal Consorzio INFR.AV per il tratto dalla progressiva 6+500 alla progressiva 19+980 per l'importo complessivo di €430.000.000,00 articolato come segue :

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 6+500	Tratto INFR.AV Progr. 6+500 a 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	124.278.064,50	227.565.421,77
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	5.714.684,74	10.092.570,89
Oneri di concessione (6,00%)	7.456.683,87	13.653.925,31
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	1.657.506,16	7.334.028,94
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	676.150,00	1.302.400,00
Imprevisti		15.362.841,19
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		14.073.739,45
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006		831.983,18
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>		<b>430.000.000,00</b>

All'articolo 2 dello stesso decreto di approvazione viene stabilito che in caso di finanziamento parziale rispetto alla somma totale sopra determinata si proceda per stralci sulla base delle effettive somme rese disponibili e nei relativi tempi di assegnazione ferme restando condizioni rivolte a conservare invariato l'importo di progetto a carico dell'Amministrazione.

### 3. Descrizione dei lotti e degli stralci costruttivi realizzabili all'attualità

Con deliberazione n° 62 del 3/8/2011 del CIPE, pubblicata sulla Gazzetta delle Repubblica Italiana del 31/12/2011, nell'ambito dell'assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud, è stato assegnato all'opera in oggetto un primo finanziamento regionale di 220 milioni di Euro per la realizzazione di un lotto funzionale nell'ambito della tratta Lioni - Grottaminarda dell'asse nord/sud Tirreno - Adriatico.

Il Commissario con Verbale del 28.11.2011, sentiti i soggetti interessati presso il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Campania e Molise, individuava la tratta funzionale nella tratta Grottaminarda - Frigento per l'importo suddetto.

Con deliberazione n° 27 del 23/3/2012 del CIPE, sono stati assegnati ulteriori 70 milioni di Euro su finanziamento statale, distribuiti sulle 5 annualità dal 2012 al 2016 e destinati specificamente al tratto tra lo Svincolo di Frigento e lo svincolo Terme di San Teodoro (Villamaina).

Tale ulteriore stanziamento, unitamente al precedente ed alle risorse già trasferite di cui:

- al Decreto dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007 di euro 2,5 milioni;
- al Decreto Dirigenziale dell'Area Generale di coordinamento LL.PP. della Regione Campania n° 148 del 24 luglio 2009 di euro 2,5 milioni.

porta l'ammontare complessivo degli stanziamenti attuali a euro 295 milioni.

Tenuto conto delle somme così come sopra definite è stato possibile rimodulare nel corso del 2012 gli stralci funzionali realizzabili come appresso:

Una tratta funzionale, di importo pari a euro 260 milioni (suddivisibile in stralci secondo gli effettivi finanziamenti), che prevede la realizzazione del tratto di strada compreso tra gli svincoli di Grottaminarda - Frigento- San Teodoro (Villamaina) inclusi i due svincoli di estremità e gli svincoli interni per Gesualdo, Frigento e di collegamento con la variante S.S.90. Inoltre è inclusa la riqualificazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.428.

Tale tratta consente un agevole collegamento tra i comuni di Villamaina, Frigento, Gesualdo e Grottaminarda. Inoltre consente, sempre attraverso la strada comunale Napoletana che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428.

Detta tratta funzionale comprende per intero lo stralcio Grottaminarda – Frigento di cui al Verbale del 28.11.2011 sopra citato.

Ai soli fini della identificazione dei finanziamenti e alla luce della intervenuta delibera CIPE n° 27 del 23.3.2012, tale tratta funzionale è suddivisa nelle seguenti sub tratte come riportate nelle schede indicate (Scheda n° 1 e Scheda n° 2):

- da progressiva 7+125 a progressiva 11+937 per euro 70.000.000 (finanziamento MIT) a valere sulla Delibera CIPE n° 27 del 23 marzo 2012 e definita dall'Ufficio Commissoriale 1° Lotto, 1° Stralcio;
- da progressiva 11+937 a progressiva 19+980; per euro 190.000.000 a valere per :
  - o Euro 186.375.000 sulla Delibera CIPE n° 62 del 3 agosto 2011;
  - o euro 1.500.000 sul Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007;
  - o euro 2.125.000 sul Decreto Dirig. Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n° 148.

Una seconda tratta funzionale (finanziamento regionale), di euro 35 milioni (completamento ai 295 milioni di euro in argomento) prevede la realizzazione dello svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi, il completamento della strada fino al km 1+925 ed il collegamento con la S.P.217.

Proseguendo lungo la S.P.217 per circa 7,5 km si arriva sulla strada comunale Napoletana di cui si è detto, percorrendo la quale, per circa 1,5 km si arriva allo svincolo di Terme San Teodoro (Villamaina).

Tale tratta (da indicare come 2° Lotto 1° Stralcio), attraverso la realizzazione del nuovo svincolo, che consente l'immissione della strada esistente Lioni - S. Angelo dei Lombardi alla S.P. n° 78, permette di migliorare il collegamento attuale, che si presenta, allo stato, parziale e con caratteristiche geometriche non compatibili con le disposizioni della normativa vigente, ma soprattutto, consente attraverso il collegamento con la S.P.217, posto al km 1+925, di allacciarsi al 1° stralcio funzionale che parte dallo svincolo di Terme di San Teodoro (Villamaina) e termina a Grottaminarda.

Ai soli fini della identificazione dei finanziamenti dei 35 milioni di euro in argomento e alla luce della intervenuta delibera CIPE n° 27 del 23.3.2012, tale stralcio funzionale è così finanziato:

- Euro 33.625.000 a valere su Delibera CIPE n° 62 del 3 agosto 2011;
- euro 1.000.000 a valere su Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007;
- euro 375.000 a valere su Decreto Dirig. dell'Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n° 148.

Anche per questo stralcio funzionale si allega la relativa scheda con l'identificazione dei finanziamenti (Scheda n° 3).

In conclusione, per rendere attuabili tratte funzionali, l'importo di 220 milioni di Euro di cui alla delibera del 3/8/2011 del CIPE è stato distribuito in via definitiva come segue:

- 186.375.000 di Euro al lotto n° I (realizzando il secondo stralcio funzionale in prosecuzione con il 1° stralcio finanziato dal MIT per euro 70 milioni)
- 33.625.000 di Euro al lotto n° II (realizzando il primo stralcio di tale lotto)

Al riguardo, con Delibera della Giunta Regionale n° 650 del 15 dicembre 2014 pubblicata sul BURC n° 85 del 22 dicembre 2014, avente ad oggetto: FSC 2007 – 2013. Delibera CIPE n° 62/2011. Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità". Modifica ed integrazione delle DDGGRR 200/2014 e 473/2014", la Regione Campania ha deliberato "di confermare nell'Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità" l'intervento di competenza nazionale già individuato nella delibera CIPE n. 62/11 che risulta già dotato di OGV, costituito da "Asse Nord/Sud Tirreno Adriatico: Lauria – Contursi – Grottaminarda – Termoli – Candela. Tratta Lioni – Grottaminarda. 1° lotto" del costo di 220,00 M€ (Soggetto attuatore Commissario ad Acta ex L. 289/2002).

In data 30 dicembre 2014 è stato sottoscritto tra il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Campania (Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per la Programmazione Economica e Turismo e Dipartimento delle Politiche Territoriali – Direzione Generale per la Mobilità), l'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di mobilità" relativo alla più volte richiamata Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011.

A seguire, con Delibera della Giunta Regionale n° 47 del 9 febbraio 2015 pubblicata sul BURC n° 13 del 26 febbraio 2015, avente ad oggetto: "Approvazione documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2015 – 2017 della Regione Campania – Approvazione bilancio gestionale per gli anni 2015, 2016 e 2017. Modifica n. 367 dell'8 agosto 2014", la Regione Campania ha deliberato "di iscrivere le entrate derivanti da assegnazioni vincolate a scopi specifici nonché le relative spese, quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a), della L.R. 5 gennaio 2015, n. 1" (All. 10 alla Delibera).

Nel dettaglio, nell'Allegato 10, alla voce "FSC 2007 – 2013: Accordo di Programma Quadro .....Tratta Lioni – Grottaminarda 1° Lotto – Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011", vengono previsti per competenza vincolata nel triennio 2015 – 2017 euro 175 milioni dei 220 milioni di euro di cui sopra, di cui euro 60 milioni per cassa nel 2015, euro 55 milioni nel 2016 ed euro 60 milioni nel 2017. La messa a disposizione della rimanente somma di euro 45 milioni di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 è stata prevista dalla Regione Campania nelle annualità successive, come da Decreto Dirigenziale n° 12/2015.

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 concernente la rimodulazione dei flussi finanziari dell'intervento di che trattasi, sono stati resi disponibili circa euro 144 milioni oltre i 17

milioni circa già previsti per l'anno 2015, per complessivi euro 161.435.990,00. La messa a disposizione della rimanente somma di euro 58.564.010,00 di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 è stata prevista dalla Regione Campania nelle annualità 2019 - 2020.

Le assegnazioni di cui alle Delib. CIPE 62/2011 e 27/2012, congiuntamente alle deliberazioni regionali di cui sopra, sono rivolte, si ripete, a consentire la realizzazione delle due tratte funzionali di cui si è detto, per un ammontare complessivo di 295 milioni di Euro così distinte:

- **260 milioni** di Euro alla tratta funzionale I (competenza Infrav, in costruzione per il 1° Stralcio funzionale e per il 2° Stralcio 1° Costruttivo)
- **35 milioni** di Euro alla tratta funzionale II (competenza Infrasud, da affidare)

Si evidenzia quindi che, con tali risorse, è possibile realizzare l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, con un significativo incremento sia di funzionalità che in termini di benefici per il territorio attraversato.

Si riporta di seguito il quadro di spesa dei due lotti funzionali in analogia con il quadro del progetto esecutivo complessivo approvato con Decreto Commissario n° 709 del 28.07.2010.

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 1+925	Tratto INFR.AV Progr. 7+125 a 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	28.508.080,00	211.485.356,24
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	1.229.237,00	9.575.816,51
Oneri di concessione (6,00%)	1.710.485,00	12.689.121,37
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	865.409,27	7.830.076,73
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	434.650,00	1.302.400
Imprevisti	9.192.810,74	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		9.599.737,25
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006		576.819,89
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>		<b>295.000.000</b>

N.B.: La Regione Campania ha richiesto un ulteriore importo per €/mln 65 nell'ambito del "Piano Sud" per la parte priva ancora di copertura finanziaria all'interno del "Programma di Azione e Coesione 2014 – 2020. PROGRAMMA COMPLEMENTARE REGIONE CAMPANIA – Delibera 11/2016 approvato dal CIPE in data 01/05/2016 e pubblicato sulla GU Ord. n. 186 del 10/08/2016.

L'importo di €/mln 65 è presente nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016, in G.U. n° 88 del 14 aprile 2017 e la Regione Campania ha previsto il suo impiego per la realizzazione del tratto compreso tra le progr. km 1+ 925 e km 4 + 400 circa.

Tenendo conto di questa ulteriore deliberazione CIPE, residuano da stanziare € 70 milioni, tutti a carico del MIT in base all'accordo Stato – Regione dell' 1 agosto 2008.

## 4. Descrizione delle tratte da finanziare per il completamento dell'intervento

Tenuto conto dei finanziamenti di cui al punto precedente e dello stanziamento di euro 65 milioni di cui alla Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016, per il completamento dell'opera occorre un ulteriore stanziamento di euro 70 milioni, che consentirà:

- Il completamento del tratto da progressiva 1 + 925 a progr. 6 + 500 (competenza Consorzio INFRA.SUD) – realizzabile come detto fino alla progr. 4 + 400 circa con i fondi di euro 65 milioni stanziati con la Del. CIPE 54/2016, per l'importo di euro 50,1 circa;
- l'esecuzione del tratto da progressiva da progr. 6 + 500 a progressiva 7 + 125 (competenza Consorzio INFR.AV.), per l'importo di euro 19,9 circa.

Anche per questi due tratti, di completamento dell'intervento, si allegano le relative schede tecniche di sintesi (Scheda n° 4 e Scheda n° 5).

Il quadro di spesa relativo alle risorse per € 135 milioni (comprese dell'importo di euro 65 milioni di cui alla Delibera CIPE n° 54/2016) necessarie per il completamento dei lavori viene qui riportato:

LAVORI IN CONCESSIONE LAVORI DI COMPLETAMENTO	Tratto INFRASUD Progr. 1+925 a progr. 6+500	Tratto INFR.AV Progr. 6+500 a progr. 7+125
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	95.769.984,46	15.732.134,46
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	4.485.447,74	516.754,38
Oneri di concessione (6,00%)	5.746.198,87	943.928,07
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	1.040.722,00	604.056,55
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	241.500,00	-
Imprevisti	5.204.025,18	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	4.460.084,96	
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006	255.163,29	
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	<b>135.000.000</b>	

IMPORTO TRATTE FUNZIONALI (risorse stanziate) ..... 295.000.000

IMPORTO STANZIAMENTO DELIB. CIPE 54/2016 (TRATTO PROGR. 1+925-4+400)..... 65.000.000

IMPORTO NECESSARIO PER IL COMPLETAMENTO..... 70.000.000

**TOTALE..... 430.000.000**

**5. 1° Lotto, 1° Stralcio in esecuzione (\*) (Finanziamento MIT Delib. CIPE 27/2012)**

La disponibilità della somma di euro 70 milioni di cui al deliberazione CIPE n° 27 del 23/3/2012 ha portato, nell'ambito del primo lotto funzionale (Infrav) Grottaminarda – Frigento – San Teodoro, alla individuazione di un 1° Stralcio della sub – tratta San Teodoro (Villamaina) – Frigento (da progr. 7+125 a progr. 11+937) ed all'avvio, con la consegna dei lavori del 31 gennaio 2013, delle relative attività.

La tratta, come indicato nella Scheda n° 1, ha una lunghezza complessiva pari a circa 5 km.

Prevede la realizzazione dello svincolo di San Teodoro - Villamaina e lo svincolo di Frigento. Inoltre è prevista la rifunzionalizzazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.428.

Le opere d'arte maggiori previste sono costituite da n° 4 viadotti, per uno sviluppo di circa ml. 881 e n° 6 gallerie artificiali, per uno sviluppo di circa ml. 657.

Sono inoltre previste opere minori varie (sottopassi, tombini, opere di sostegno e di rinaturalizzazione, ecc.).

La tratta consente un agevole collegamento tra i centri di Villamaina e Frigento, alternativo agli attuali collegamenti stradali costituiti dalla S.S.303 e S.S.428.

Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana, che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428 ed il rapido collegamento del centro di Frigento con la stessa S.S.428.

Il quadro di spesa del lotto funzionale è il seguente:

Importo netto lavori	€	56.850.863
oneri speciali di sicurezza	€.	2.578.104
oneri di concessione 6%	€.	3.411.052
Totale lavori	€.	62.840.019
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	2.108.098
Oneri per eliminazione interferenze	€.	350.646
Imprevisti	€.	2.290.325
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	2.274.035
Prezzo chiuso ex art.133 D.Lgs 163/2006	€.	136.877
Importo totale	€.	70.000.000

(\*) Nella Delibera CIPE n. 27/2012, in quanto successiva alla Del CIPE n. 62/2011, la tratta viene indicata come "2° Stralcio".

**5.1 Avanzamento delle attività**

A valle della consegna dei lavori del 31 gennaio 2013, si è dato corso:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);
- alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
- alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;
- ai movimenti di terra, diffusamente su tutto il lotto, ed alle bonifiche dei piani di posa.

Ottenuta la prima autorizzazione sismica, si è dato corso alla esecuzione della galleria artificiale Galleria Vallicocco.

Nel mese di marzo 2015 si è poi dato inizio ad una seconda galleria artificiale (Galleria San Pancrazio), e, nei mesi successivi, ad ulteriori n° 2 gallerie artificiali (Galleria San Marco e Galleria Casino Covone). Al 02/02/2016, con le autorizzazioni sismiche delle Gallerie Artificiali Mefite, si è dato inizio anche ai lavori di realizzazione delle ultime 2 gallerie artificiali. Alla fine del mese di Marzo 2016 si è dato inizio anche alla realizzazione del primo Viadotto (Mefite) e, successivamente anche del secondo Viadotto (S. Pancrazio) e del terzo (S. Martino). Nel mese di Marzo del 2017 si è ottenuta l'autorizzazione sismica anche del 4° ed ultimo Viadotto presente nel lotto in questione, il "Rampone", attualmente in corso di esecuzione.

Alla data del 20 dicembre 2017 tutte le Gallerie Artificiali sono ultimate, mentre per quanto riguarda i Viadotti sono in fase di realizzazione gli impalcati; sono altresì in corso opere minori, quali le trincee drenanti e i rilevati; le restanti opere sono in iter, c/o i competenti Enti, per le approvazioni in materia sismica.

Alla data del 20 dicembre 2017, sono stati redatti:

- n° 8 Stati di Avanzamento Espropri a tutto il 31/03/2017 (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 1.240.000,00;
- n° 20 stati di avanzamento per lavori a tutto il 31 ottobre 2017, per un importo di circa euro 33.000.000,00.

Alla data del 20 dicembre 2017 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 100 unità, mentre a regime è previsto un impiego sul 1° Lotto – 1° Stralcio di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili stanno determinato ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi.

E' stato emesso decreto di proroga 28 dicembre 2019 della dichiarazione di pubblica utilità.

## 6. Lavori del 1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 47/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 145/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 12/2015, che ha disposto l'impegno di euro 60 milioni per l'anno 2015, si è definito il 2° Stralcio (1° Costruttivo) e si sono avviate, con la consegna dei lavori del 16 novembre 2015, le relative attività propedeutiche.

Lo stralcio costruttivo, ricompreso all'interno della Scheda n° 2, ha una lunghezza complessiva di circa 3 km.

Prevede, in quanto individuata come lotto Costruttivo, la realizzazione puntuale di alcune opere d'arte maggiori o parti di esse, che nel dettaglio sono:

- Galleria Naturale S. Filippo e relativo Cunicolo di Servizio;
  - Viadotto San Silvestro;
  - Viadotto Schivito Macchie;
  - Galleria Artificiale Macchie;
  - Galleria Artificiale Pratola;
  - Galleria Artificiale SS 90.

Il quadro di spesa del lotto costruttivo in esame, approvato con decreto commissoriale n° 1419 del 14 settembre 2015, è il seguente:

Importo netto lavori	€	48.117.134
Oneri speciali di sicurezza	€.	3.004.149
Oneri di concessione 6%	€.	2.887.028
<b>Totale lavori</b>	<b>€.</b>	<b>54.008.311</b>
<b>Somme a disposizione dell'amministrazione:</b>		
Espropriazioni	€.	1.805.086
Oneri per eliminazione interferenze	€.	317.054
Imprevisti	€.	1.829.863
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	1.924.686
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	115.000
<b>Importo totale</b>	<b>€.</b>	<b>60.000.000</b>

## 6.1 Avanzamento delle attività

A valle della consegna per l'avvio delle attività espropriative del 17 settembre 2015, si è dato corso alle attività tese alla acquisizione dei suoli, espletando tutte le procedure previste ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/01 mediante la pubblicazione sia su quotidiani che all'Albo Pretorio dei comuni interessati; sono state, inoltre, espletate e concluse le attività previste dall'art. 17 del D.P.R. 327/01 mediante notifica ai singoli soggetti interessati con raccomandata A/R e pubblicazione all'Albo Pretorio dei comuni interessati per i soggetti sconosciuti o non reperibili.

Con l'emissione del decreto commissoriale n° 1494 del 13 gennaio 2016 l'Autorità espropriante ha emesso il Decreto di occupazione di urgenza preordinata all'esproprio.

Si è dato corso quindi:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);
  - alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
  - alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;
  - all'accantieramento

Alla data del 20 dicembre 2017 sono in fase di completamento, in territorio di Grottaminarda, le gallerie artificiali "Macchie" e "Pratola", ivi compreso, per quest'ultima, il tratto sottostante la strada provinciale n° 36; è in corso di esecuzione, sempre in territorio di Grottaminarda, il viadotto "Schivito Macchie"; sono state completate la paratia di pali agli imbocchi Sud (Lato Frigento) e Nord (Lato Gesualdo) della galleria naturale "San Filippo" per consentire lo scavo di

ingresso all'opera da realizzare in sotterraneo e le operazioni di scavo tra le paratie per arrivare a quota galleria; si è dato corso allo scavo della galleria naturale lato Nord (lato Grottaminarda); è in corso di esecuzione il viadotto "San Silvestro" in territorio del Comune di Gesualdo.

Alla data del 20 dicembre 2017 sono stati redatti:

- n° 3 Stati di Avanzamento Espropri a tutto il 31/03/2017 (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 625.000,00;
- n° 5 stati di avanzamento per lavori a tutto il 31 ottobre 2017, per un importo di circa euro 12.400.000,00.

Alla data del 20 dicembre 2017 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 90 unità, mentre a regime è previsto un impiego sul 1° Lotto – 2° Stralcio di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili hanno determinato ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi.

In data 16 novembre 2016 la Regione Campania ha versato un acconto sulla contabilità speciale commissariale 3250 per euro 6.000.000,00.

#### 7. Lavori del 1° Lotto 3° Stralcio (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 concernente la rimodulazione dei flussi finanziari di cui alla Delibera CIPE n° 62/2011, sono stati resi disponibili circa euro 144 milioni oltre i 17 milioni circa già previsti per l'anno 2015, per complessivi euro 161.435.990,00, comprensivi dei 60 mln già contrattualizzati.

E' stato quindi definito un progetto stralcio denominato 1° lotto 3° stralcio, ricompreso all'interno della scheda n° 2, dell'importo di euro 94.220.990,00.

E' stato inoltre definito, per i rimanenti euro 7.125.000,00 disponibili, l'ulteriore stralcio di cui al successivo paragrafo, denominato 2° lotto 1° stralcio, ricompreso all'interno della scheda n° 3, che consente di dare avvio anche al tratto di competenza del Consorzio INFRASUD.

Il progetto del 1° Lotto 3° Stralcio è stato approvato con decreto commissariale n° 1619 del 7 febbraio 2017 ed oggetto di contrattualizzazione con il Consorzio Concessionario (INFR.AV.) in data 27 luglio 2017; alla data del 20 dicembre 2017 sono in corso le attività per l'acquisizione dei suoli.

Il 1° Lotto 3° Stralcio prevede in sintesi:

- la realizzazione di ulteriori 700 metri circa della Galleria Naturale S. Filippo;
- il completamento di tutte le lavorazioni previste tra la progr. 14 + 115 (Sbocco galleria San Filippo) e la progr. 19 + 980 (Svincolo di Grottaminarda), a completamento delle opere e lavorazioni previste con il 1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo.

Questo tratto, che rende completa ed usufruibile l'arteria tra gli svincoli di Gesualdo e Grottaminarda, prevede la realizzazione delle seguenti principali opere d'arte:

- Viadotto Pescariello;
- Viadotto Caputo Celesa;
- Viadotto Penta;
- Galleria Artificiale Gesualdo;
- Galleria Artificiale Valli;
- Galleria Artificiale Sant'Andrea;
- Galleria Artificiale Pioppi.

Il quadro di spesa del 1° Lotto 3° Stralcio, approvato con decreto commissoriale n° 1619 del 7 febbraio 2017, è il seguente:

Importo netto lavori	€	75.997.515,06
Oneri speciali di sicurezza	€.	3.075.667,63
Oneri di concessione 6%	€.	4.559.850,90
Totale lavori	€.	83.633.033,59
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	3.916.892,37
Oneri per eliminazione interferenze	€.	634.700,00
Imprevisti	€.	2.846.463,44
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	3.039.900,60
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	150.000,00
Importo totale	€.	94.220.990,00

#### 8. Lavori del 2° Lotto 1° Stralcio (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

Il 2° Lotto 1° Stralcio è stato definito, come detto nel precedente paragrafo, nell'ambito delle somme della Del. CIPE 62/2011 messe a disposizione dalla regione Campania con Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016, e consente di dare avvio anche al 2° Lotto di competenza del Consorzio INFRASUD.

Il relativo progetto è stato approvato con decreto commissoriale n° 1685 del 25 luglio 2017 ed è stato oggetto di contrattualizzazione con il Consorzio Concessionario (INFRASUD) in data 27 luglio 2017.

Alla data del 20 dicembre 2017 è stato emesso il decreto di occupazione di urgenza ed all'inizio del 2018 si provvederà alla acquisizione dei suoli.

Il 2° Lotto 1° Stralcio è individuato nell'ambito della tratta compresa tra le progr. 0 + 450 e 6 + 500, e prevede in sintesi:

- la realizzazione delle rampe dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi da e per Lioni, con innesto sulla SP 78, denominate "A", "B" e "C";
- la realizzazione dell'asse stradale da progr. 0 + 450,00 a progr. 0 + 664,00;
- la realizzazione della Spalla "A" del viadotto d'asse denominato "Fredane 1";
- la realizzazione delle trincee drenanti, opere di sistemazione idraulica, opere a verde e finiture in corrispondenza delle rampe "A", "B" e "C" dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi;
- la realizzazione dell'impianto di illuminazione a servizio delle Rampe "A", "B" e "C" dello Svincolo di S. Angelo dei Lombardi.

Il quadro di spesa del 2° Lotto 1° Stralcio, approvato con decreto commissoriale n° 1685 del 25 luglio 2017, è il seguente:

Importo netto lavori	€	5.558.890,04
Oneri speciali di sicurezza	€.	333.460,29
Oneri di concessione 6%	€.	333.533,40
Totale lavori	€.	6.225.883,73
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	342.619,05
Oneri per eliminazione interferenze	€.	240.500,00
Imprevisti	€.	171.641,62
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	222.355,60
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	12.000,00
Importo totale	€.	7.215.000,00

**9. Attivazione importo residuo Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011**

Con la messa a disposizione da parte della Regione Campania, con Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016, dell'importo di euro 161.435.990,00 (con i quali sono stati definiti il 1° Lotto 2° Stralcio, il 1° Lotto 3° Stralcio ed il 2° Lotto 1° Stralcio), residua dalla Delibera CIPE 62/2011 l'importo di euro 58.564.010,00.

La medesima Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 ha previsto la messa a disposizione di tale importo nelle annualità 2019 – 2020.

Con questo importo, unitamente ai 5 milioni di euro di cui ai Decr. Dir. Reg. Campania n° 239 del 21 giugno 2007 ed Area Gener. Coord. LL.PP. Reg. Campania n° 148 del 24 luglio 2009, come esposto nel precedente paragrafo 3 a cui si rimanda per i dettagli, sarà possibile realizzare il 1° Lotto 4° Stralcio (Consorzio INFR.AV.) ed il 2° Lotto 2° Stralcio (Consorzio INFRASUD), completando:

- la galleria naturale "San Filippo".  
Il completamento di quest'opera rende funzionale l'intero tratto di strada compreso tra gli svincoli di Grottaminarda e San Teodoro (Villamaina);
- il tratto di strada tra lo svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi ed il km 1+925.

**10. Ulteriori stanziamenti CIPE**

Sussiste all'attualità per l'opera l'ulteriore stanziamento di euro 65.000.000,00 previsto nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016, in G.U. n° 88 del 14 aprile 2017, la cui messa a disposizione renderà possibile la realizzazione dell'ulteriore tratta dal km. 1+925 al km 4 +400 circa (2° Lotto 3° Stralcio di competenza del Consorzio INFRASUD).

**11. Stanziamenti da reperire per il completamento dell'opera**

Come già riportato nei precedenti paragrafi, per il completamento dell'opera residuano da stanziare € 70 milioni, tutti a carico del MIT in base all'accordo Stato – Regione dell'1 agosto 2008, con i quali sarà possibile completare:

- il tratto da progressiva 4 + 400 a progr. 6 + 500 per l'importo di euro 50,1 circa (2° lotto 4° Stralcio di competenza del Consorzio INFRA.SUD);
- il tratto da progressiva da progr. 6 + 500 a progressiva 7 + 125 per l'importo di euro 19,9 circa (1° Lotto 5° Stralcio di competenza Consorzio del INFR.AV.).

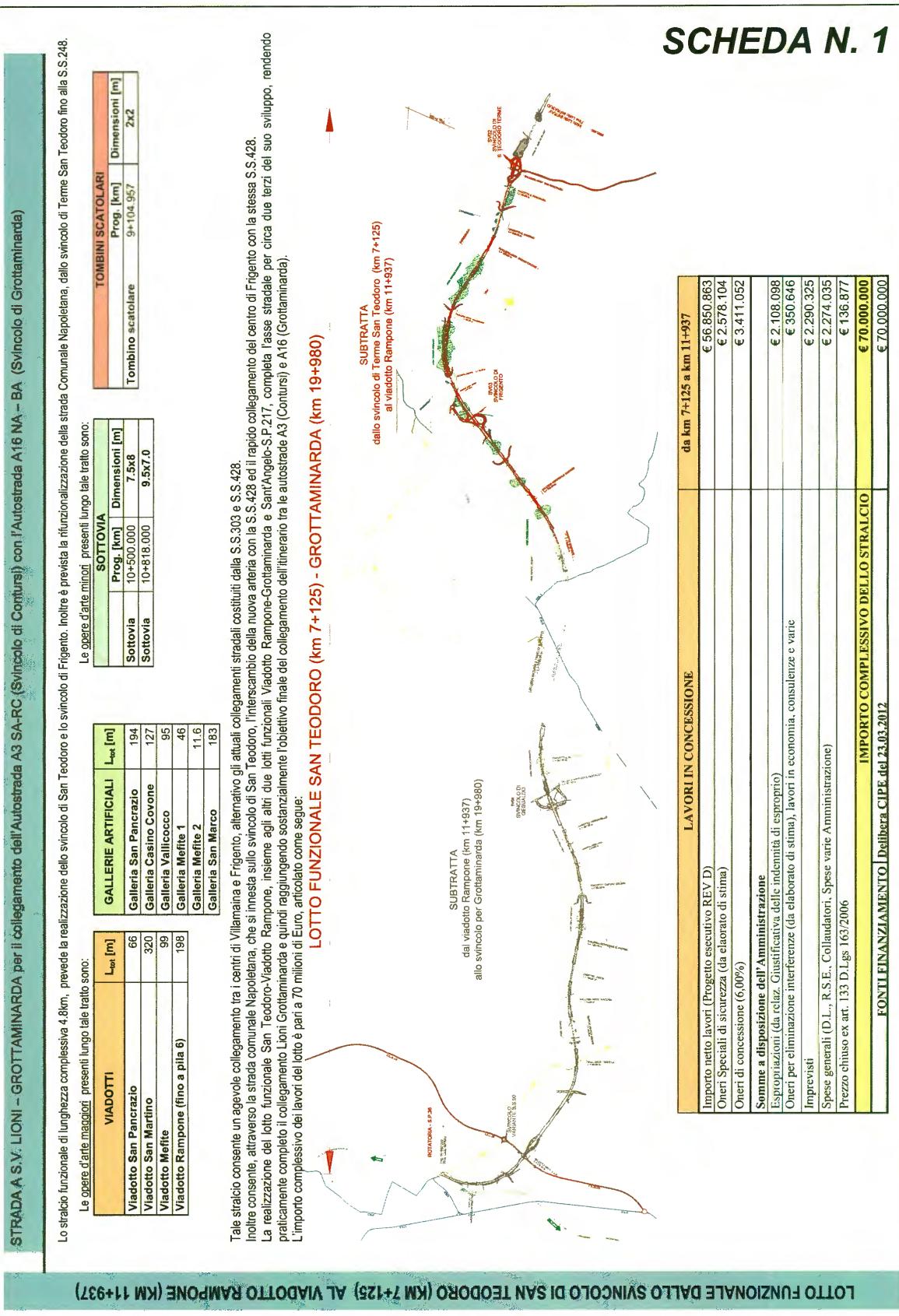
**12. Composizione societaria dei Consorzi concessionari**

La realizzazione dell'infrastruttura è affidata in concessione a due Consorzi, con la seguente suddivisione ed attuale composizione societaria:

- il tratto da progr. 0 + 00 (Inizio lotto) a progr. 6 + 500 al Consorzio INFRA.SUD, composto dalle seguenti Società:
  - CONIC 2 S.r.l.
  - S.A.F. 2 S.r.l.
- il tratto da progr. 6 + 500 a progr. 19 + 980 (Fine lotto) al Consorzio INFR.AV., composto dalle seguenti Società:
  - Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
  - ICI - Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A.

- Marino Costruzioni S.r.l.
- S.A.F. 3 S.r.l.

## SCHEDE



**SCHEDA N. 2**

**STRADA A.S.V. LIONI – GROTTAMINARDA** per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA – BA (Svincolo di Grottaminarda)

Lo stradario funzionale di lunghezza complessiva 8 km, prevede la realizzazione dello svincolo di Gesualdo, lo svincolo per la variante alla S.S.90 e lo svincolo di Grottaminarda.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L <sub>et</sub> [m]	GALLERIE ARTIFICIALI		SOTTOVIA	TOMBINI SCATOLARI		
		Prog. [km]	Dimensioni [m]		Prog. [km]	Dimensioni [m]	
Viadotto Rampone	198	Sottovia	18+069,750	9,5x5,8	Tombino scatolare	18+842,565	3x3
Viadotto S. Silvestro (svincolo Gesualdo)	297	Sottovia	19+223,150	9,5x5,5	Tombino scatolare	18+149,943	3x3
Viadotto Pescantello	231				Tombino scatolare	19+209,562	3x3
Viadotto Capitolo Celeste	165				Tombino scatolare	19+322,787	3x3
Viadotto Penta	135						
Viadotto Macchie	110						
Viadotto Pratola	80						
Galleria S.S.90	116						
Galleria Pioppi	87						

**GALLERIE NATURALI** L<sub>et</sub> [m]

Galleria San Filippo	1750
----------------------	------

**LOTTO FUNZIONALE SAN TEODORO (km 7+125) - GROTTAMINARDA (km 19+980)**

Tale stradario insieme al lotto Terme San Teodoro-Viadotto Rampone, consente un agevole collegamento, alternativo alla S.S.303, in tutto il tratto che parte dallo svincolo di Terme San Teodoro ed attraversa i comuni di Frigento e Gesualdo fino ad arrivare a Grottaminarda. Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428. La realizzazione del lotto funzionale Terme San Teodoro-Grottaminarda, insieme al lotto funzionale Sant'Angelo-S.P.217, completa l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, rendendo praticamente completo il collegamento Lioni Grottaminarda e quindi raggiungendo sostanzialmente l'obiettivo finale del collegamento dell'itinerario tra le autostrade A3 (Contursi) e A16 (Grottaminarda). L'importo complessivo dei lavori è pari a 190 milioni di Euro, articolato come segue:

**LOTTO FUNZIONALE DAL VIADOTTO RAMPONE (km 11+937) ALLO SVINCOLO DI GROTTAMINARDA (km 19+980)**

LAVORI IN CONCESSIONE	
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 154.634.493
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	€ 6.997.712
Oneri di concessione (6,00%)	€ 9.278.070
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
Estrazione (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	€ 5.721.979
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	€ 951.754
Imprevisti	€ 5.859.090
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 6.185.379
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006	€ 371.523
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO</b>	<b>€ 190.000.000</b>
Delibera CIPE 03/08/2011	€ 186.375.000
Finanziamento – Decreto dirigenziale della Regione Campania n°239 del 21/06/2007	€ 1.500.000
Finanziamento – Decreto dirigenziale Area Generale di coordinamento I.P.P. Restone Campania n°148 del 24/07/2009	€ 2.125.000
<b>FONTI FINANZIAMENTO</b>	

**SCHEDA N. 3**

**STRADA A.S.V. LIONI - GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA - BA (Svincolo di Grottaminarda)**

Lo stradale funzionale di lunghezza complessiva 1,5km, prevede la realizzazione dello svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi, il completamento della strada fino al km 1+925 ed il collegamento con la S.P.217.

Le opere e l'arte magistrali presenti lungo tale tratto sono:

- Viadotto Fredane 1 di lunghezza 396m
- Viadotto Ranno B Svincolo Sant'Angelo di lunghezza 100m
- Viadotto ribaltabile di lunghezza 198m
- Galleria artificiale Erbola 1 di lunghezza 271m
- Tombino scalolare in c.a. 4x2 m al km 1+366
- Tombino scalolare in c.a. 4x3 m al km 1+916

Sottovia scalolare in c.a. 9,5x6m km 0+517

- Viadotto Ranno A Svincolo Sant'Angelo, scalolare in c.a. 11x7,25m
- Tombino scalolare in c.a. 2x2 m al km 0+945
- Tombino scalolare in c.a. 3x2 m al km 1+366

Tombino scalolare in c.a. 4x3 m al km 1+940

Al km 1+925, la strada si collega alla provinciale S.P.217 in località Rocca San Felice.

Proseguendo lungo la S.P.217 per circa 1,5 km si arriva sulla strada comunale Napoleana, percorrendo la quale, per circa 1,5km si arriva allo svincolo di Termi San Teodoro.

Tale stralcio attraverso la realizzazione del nuovo svincolo, che consente l'immisione della strada esistente Lioni - S. Angelo dei Lombardi alla S.P. n° 78, permette di migliorare il collegamento attuale, che si presenta allo stato, parziale e con caratteristiche geometriche non compatibili con le disposizioni della normativa vigente, ma soprattutto, consente attraverso il collegamento con la S.P.217, posto al km 1+940, di allacciarsi allo stradale funzionale che parte dallo svincolo di Termi di San Teodoro e termina a Grottaminarda, completando l'itinerario ad esclusione di un tratto intermedio di circa 5km.

L'importo complessivo dei lavori è pari a 35 milioni di Euro, articolato come segue:

LAVORI IN CONCESSIONE	LOTTO FUNZIONALE (Prog. 0+450 a Prog. 1+925)
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 28.508.080
Oneri Speciali di sicurezza (dati elaborati di stima)	€ 1.229.237
Oneri di concessione (6,00%)	€ 1.710.485
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 35.000.000</b>
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	€ 865.410
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	€ 434.650
Imprevisti	€ 1.043.395
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 1.140.323
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006	€ 68.420
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO</b>	<b>€ 35.000.000</b>
Delibera C.I.P.E 03.08.2011	€ 33.625.000
Finanziamento – Decreto dirigenziale della Regione Campania	€ 1.000.000
Finanziamento – Decreto dirigenziale Area Generale di coordinamento L.I.P.P. Regione Campania n°148 del 24.07.2009	€ 375.000

**FONTI FINANZIAMENTO**

**AL KM 0+450 AL COLLEGAMENTO CON S.P.217 AL KM 1+925**

**LOTTO FUNZIONALE DALLA SVINCOLATO DI SANT'ANGELO DEI LOMBARDI**

STRADA A.S.V. LIONI GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA BA (Svincolo di Grottaminarda)

Il completamento del lotto in concessione al consorzio INFRA.SUD, prevede la realizzazione di un tratto stradale di circa 4,6 km a partire dalla fine del lotto funzionale alla Prog. 1+925, fino ad arrivare alla Prog. 6+500.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

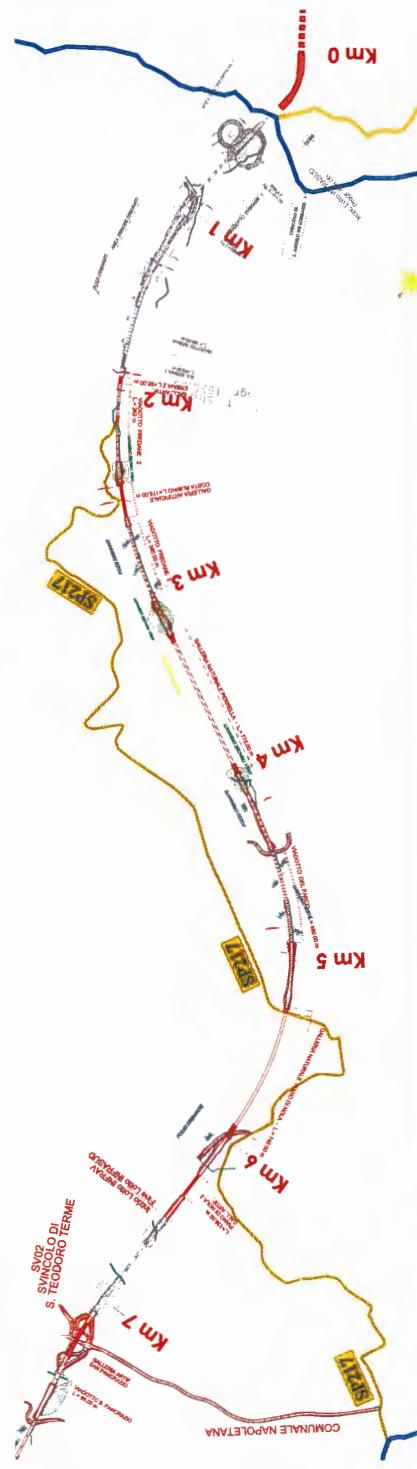
Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

TOMBINI SCATOLARI	
Tombino scatolare	Prog. [km]
Tombino scatolare	2x2
Tombino scatolare	+945,037
Tombino scatolare	3x2
Tombino scatolare	+1.366.289
Tombino scatolare	4x3
Tombino scatolare	1+916,327
Tombino scatolare	3x3
Tombino scatolare	4+089,697

GALLERIE ARTIFICIALI	
VIADOTTI	L <sub>et</sub> [m]
Viadotto FREDANE 2	363
Viadotto FREDANE 3	360
Viadotto DEL PARCO	480
GALLERIE NATURALI	L <sub>et</sub> [m]
Galleria Perrella	775
Galleria Piano di Nola 1	740

TOMBINI SCATOLARI	
Tombino scatolare	Prog. [km]
Tombino scatolare	2x2
Tombino scatolare	+945,037
Tombino scatolare	3x2
Tombino scatolare	+1.366.289
Tombino scatolare	4x3
Tombino scatolare	1+916,327
Tombino scatolare	3x3
Tombino scatolare	4+089,697

L'importo complessivo dei lavori di completamento del lotto INFRA.SUD è pari a circa 115 milioni di Euro, articolato come segue:



LAVORI IN CONCESSIONE	COMPLETAMENTO LOTTO INFRA.SUD
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 95.769.984
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	€ 4.485.448
Oneri di concessione (6,00%)	€ 5.746.199
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
Espropriazioni (da relaz. Giurisprudenza delle indennità di esproprio)	€ 1.040.722
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	€ 241.500
Imprevisti	€ 3.715.701
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 3.830.799
Prezzo chiuso ex art. 13 D.Lgs 163/2006	€ 225.453
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 115.055.806</b>

## **SCHEDA N. 5**

Il completamento del lotto in concessione al consorzio INFRA, prevede la realizzazione di un tratto stradale di circa 0,6 km, a partire dalla fine del lotto INFRA, Sud fino ad arrivare alla Prog. /+ 23 inizio del lotto nazionale ferme San Leopoldo-Crotammarca.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

VIA D'ADDETTI		VIA D'ADDETTI		VIA D'ADDETTI	
Via d'Addetti	125	L [m]		L [m]	
Viadotto del Bagni					

WADDELL

## TÖMBİNİ SCATOLARI

VIADOTTI

Il impatto economico sui lavori di completamento del lotto INED A/ è pari a circa 10,5 milioni di Euro, addebitato come:

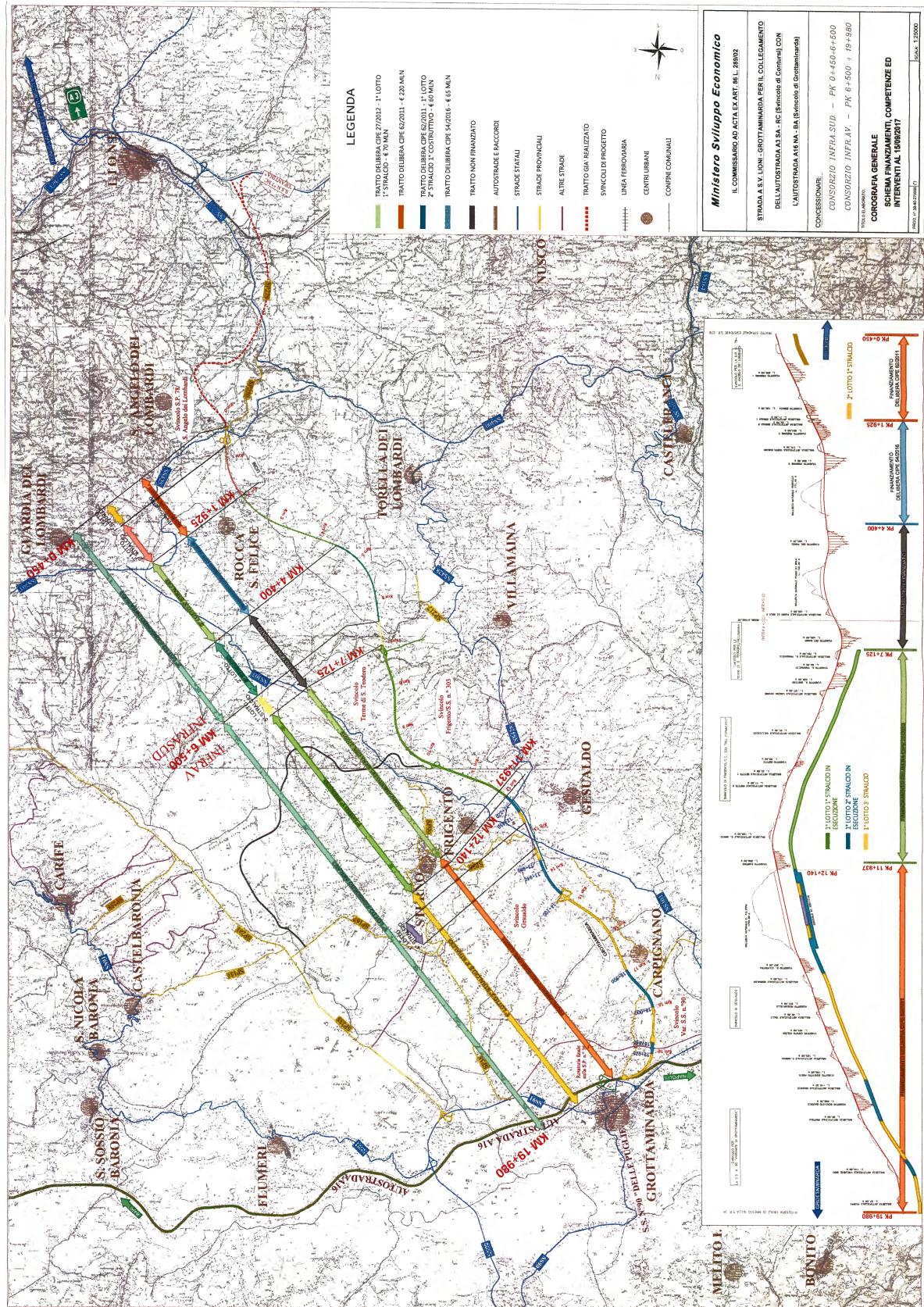
| OTTO E INZIONALI E SAN TEODORO (km 7+125) - GIBOTTAMINARDA (

dallo svincolo di Terme San Teodoro (km 7+125)

A hand-drawn map of a road section. The road starts at 'Viatore Rampone (km 11+931)' on the left, indicated by a blue line. It then turns right, with a red line continuing straight. The main road is labeled 'SUBTRATTA (km 11+937)' and 'illo svincolo per Grotaminarda (km 11+980)'. The red line is labeled 'dal viadotto Rampone (km 11+937)'. The map shows several green trees and a yellow dashed line. A red box contains the text 'PIRE 7+125' and 'PIRE 6+580'. A blue box contains 'PIRE 20' and 'PIRE 21'. A red arrow points to a section of the road labeled 'PIRE 20'.

LAVORI IN CONCESSIONE		COMPLETAMENTO LOTTO INFRAV
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)		€ 15.732.134
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)		€ 516.754
Oneri di concessione (6,00%)		€ 943.928
<b>Somma a disposizione dell'Amministrazione</b>		-----
Espozionari (da rich. Giustificativa delle indennità di esproprio)		€ 604.056
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie imprevedibili		€ 1.488.325
Spese generali (D 1, R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 629.286
Prezzo chiuso ex art. 133 D.lgs. 16/3/2006		€ 29.193
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>		<b>€ 19.944.193</b>

COMPI



ALL. 3b

<b>COMMISSARIO AD ACTA</b>	
<b>Viabilità Lioni - Grottaminarda Quadro Finanziario attuale</b>	

<b>Entrate</b>	
Reg. Campania - 2007	250.000,00
Reg. Campania - 2008	1.000.000,00
Reg. Campania - 2009	2.500.000,00
Reg. Campania (APQ - 2009)	530.000,00
Reg. Campania - 2011	620.000,00
Reg. Campania - 2016	6.000.000,00
Reg. Campania - 2017	11.337.080,00
MIT - 2012	15.000.000,00
MIT - 2016	1.007.515,00
MIT - 2016	8.540.485,00
MIT - 2017	15.278.515,00
MIT - 2017	4.721.485,00
<b>TOTALE VERSAMENTI</b>	<b>66.785.080,00</b>

Importi pagati (SAL e SAE)	<b>35.603.223,50</b>
residuo a scalare	<b>31.181.856,50</b>

SSV LIONI - GROTTAMINARDA

1° LOTTO 1° STRALCIO

## RIEPILOGO SAL E CERTIFICATI PER LAVORI A TUTTO IL 20 DICEMBRE 2017

N° SAL	Riferimento SAL (lavori a tutto il)	Emissione SAL	Emissione Certificato di Pagamento	Importo parziale SAL	Importo Progressivo SAL	Importo Certificati	Importo Certificati Progressivo	Importi liquidati al 20 dicembre 2017	Importi da liquidare al 20 dicembre 2017
1	31/08/2014	21/10/2014	29/10/2014	501.262,16	501.262,16	496.125,12	496.125,12	496.125,12	-
2	31/10/2014	31/03/2015	14/04/2015	407.091,17	908.353,33	402.919,21	899.044,33	402.919,21	-
3	31/12/2014	14/05/2015	25/05/2015	393.330,35	1.301.683,68	389.299,41	1.288.343,74	389.299,41	-
4	28/02/2015	24/06/2015	30/06/2015	415.978,30	1.717.661,98	411.715,27	1.700.059,01	411.715,27	-
5	30/04/2015	02/10/2015	12/10/2015	440.865,97	2.158.527,95	436.347,88	2.136.406,89	436.347,88	-
6	30/06/2015	28/10/2015	09/11/2015	1.426.363,20	3.584.891,15	1.411.745,52	3.548.152,41	1.411.745,52	-
7	31/08/2015	12/11/2015	23/11/2015	2.401.339,95	5.986.221,10	2.376.720,60	5.924.873,01	2.376.720,60	-
8	31/10/2015	05/02/2016	16/02/2016	1.842.744,57	7.828.965,67	1.823.859,73	7.748.732,74	1.823.859,73	-
9	31/12/2015	09/05/2016	12/05/2016	1.111.335,47	8.940.301,14	1.099.946,26	8.848.679,00	1.099.946,26	-
10	29/02/2016	18/05/2016	25/05/2016	2.216.950,72	11.157.251,86	2.194.230,93	11.042.909,93	2.194.230,93	-
11	30/04/2016	04/08/2016	09/08/2016	775.701,67	11.932.953,53	767.752,11	11.810.662,04	767.752,11	-
12	30/06/2016	03/10/2016	18/10/2016	1.284.504,37	13.217.457,90	1.271.340,49	13.082.002,53	1.271.340,49	-
13	31/08/2016	02/12/2016	16/12/2016	1.595.076,08	14.812.533,98	1.578.729,40	14.660.731,93	1.578.729,40	-
14	31/10/2016	09/02/2017	20/02/2017	2.580.167,13	17.392.701,11	2.553.775,02	17.214.456,95	2.553.775,02	-
15	31/12/2016	10/03/2017	21/03/2017	1.637.161,83	19.029.862,94	1.620.383,84	18.834.840,79	1.620.383,84	-
16	28/02/2017	31/05/2017	09/06/2017	1.210.672,26	20.240.535,20	1.198.265,03	20.033.105,82	1.198.265,03	-
17	30/04/2017	21/06/2017	28/06/2017	2.778.430,64	23.018.965,84	2.749.956,69	22.783.062,51	2.749.956,69	-
18	30/06/2017	01/08/2017	08/08/2017	2.372.066,33	25.391.032,17	2.347.756,88	25.130.819,39	2.347.756,88	-
19	31/08/2017	16/10/2017	25/10/2017	3.721.388,57	29.112.420,74	3.683.250,97	28.814.070,36	3.683.250,97	-
20	31/10/2017	05/12/2017	13/12/2017	3.968.230,48	33.080.651,22	3.927.563,21	32.741.633,57	3.927.563,21	-
				<b>33.080.651,22</b>	<b>33.080.651,22</b>	<b>32.741.633,57</b>	<b>32.741.633,57</b>	<b>28.814.070,36</b>	<b>3.927.563,21</b>
									<b>3.927.563,21</b>

Aff. 3C

## SSV LIONI - GROTTAMINARDA

## 1° LOTTO 2° STRALCIO (1° COSTRUTTIVO)

## RIEPILOGO SAL E CERTIFICATI PER LAVORI A TUTTO IL 20 DICEMBRE 2017

N° SAL	Riferimento SAL (lavori a tutto il)	Emissione SAL	Emissione Certificato di Pagamento	Importo SAL Parziale	Importo SAL Progressivo	Importo Certificato (Parziale)	Importi liquidati al 20 dicembre 2017	Importi da liquidare al 20 dicembre 2017
1	30/06/2016	02/12/2016	16/12/2016	72.971,45	72.971,45	72.235,01	72.235,01	
2	31/12/2016	13/04/2017	28/04/2017	141.725,56	214.697,01	140.295,24	212.530,25	140.295,24
3	30/04/2017	04/07/2017	07/07/2017	2.017.522,46	2.232.219,47	1.997.161,19	2.209.631,44	1.997.161,19
4	30/06/2017	01/08/2017	08/08/2017	3.064.192,07	5.296.411,54	3.033.267,57	5.242.959,01	3.033.267,57
5	31/08/2017	19/10/2017	25/10/2017	2.520.439,22	7.816.850,76	2.495.002,39	7.737.961,40	2.495.002,39
6,00	43.039,00	43.082,00		43.088,00	4.535.177,70	12.352.028,46	4.489.407,70	4.489.407,70
					<b>12.352.028,46</b>	<b>12.227.369,10</b>	<b>5.242.959,01</b>	<b>4.489.407,70</b>

## All. 4a

## Commissario ad Acta - Legge 27.12.2002 n. 289 art. 86 e D.M. 21.12.2005

## Progetti ex art. 32 L. 219/81 (trasferimenti da c. 1 e c 2 art. 86 L. 289/02 ed a seguito del D.M. 21.12.2005) + nuova opera "Viabilità Lioni - Grottaminarda"

Squadra	Progetto	Trasferimenti	Spese	PROV	DESCRIZIONE	CONCESSIONARIO	Dotezione finanziaria		Chiusura concessione	Stato del progetto:	Ente destinatario	Consegna opere		N. trasferimenti sul progetto				
							Credito da listi progetti riconosciuti e da altri 8	Eventuale suddivisione in setti				Discrezione consegna	Tipologia consegna					
Subdipartimento B	A	39 60	60001	P2	Infrastrutture N.I. Barone e Acquedotto	Consorzio per il Nuovo di Bassano			190.769,06	X	542	16/06/2019	X	80	07/12/2019	C	1	
1	A	39 60	60002	P2	N.I. Bargano	MATTAURO			5.437,31	X	1449	09/11/2015	X	1457	30/12/2015	C	1	
2	A	39 60	60003	Sa	Infrastrutture N.I. Bucino	Consorzio Infrastrutture Bucino S. Giorgio Maggi			15.239.426,48	X	1515	11/08/2016	X	1443	09/06/2016	784.684,42	C	1
3	A	39 40	60003	Sa														
4	A	39 40	60032	Sa	Aggiornamento diritto d'uso Bucino - Pizzo Bucino	Consorzio Infrastrutture Bucino S. Giorgio Maggi			2.923.199,06	X	1000	22/12/2011	X	1603	13/04/2012	91.654,65	C	1
5	A	39 40	6004	AV	Infrastrutture N.I. Calabro	CONSUD			5.479,92	X	547	30/06/2009	X	833	09/12/2009	5.479,92	C	1
6	A	39 40	6005	AV	Infrastrutture N.I. CALAGIO	INCOMAR			0,00	X	1444	18/11/2015	X	1461	16/12/2016		C	1
1	B	39 40	6006	AV	Infrastrutture N.I. Calvi	ICIA Consorzio Generali SpA in Liquidazione			3.710.587,63									
7	A	39 40	6007	Sa	N.I. Cortei	CONFRA			192.973,31									
8	A	39 40	6008	AV	Infrastrutture Nucleo Centro della Campania	GLIT.			3.649,53	X	633	19/01/2010	X	633	16/02/2010	3.649,53	C	1
9	A	39 40	6009	P2	N.I. RSA PANTANELLE	PIZZAROTTI			0,00	X	234	20/12/2006	X		(unico decreto)		C	1
10	A	39 40	6010	AV	Infrastrutture Nucleo - Nuc. S. Angelo	INFR.AV.			38.609,86	X	479	01/12/2006	X	479	16/10/2008	38.609,86	C	1
11	A	39 40	6011	AV	Infrastrutture N.I. Merra da Sossi	GLIT.			99.452,44	X	633	19/01/2010	X	633	16/02/2010	99.452,44	C	1
2	B	39 40	6012	AV	Infrastrutture N.I. di Nervi	ICIA Consorzio Generali SpA in Liquidazione			1.138.35,19	X								
12	A	39 40	6013	Sa	Infrastrutture N.I. di Ovodo Cisa	CONSID			0,00	X	481	26/10/2008	X	D.M. 38 del 7.4.2003		C	1	
13	A	39 40	6014	Sa	Infrastrutture N.I. PALOMONTE	COMPA			0,00	X	377	16/08/2007	X	D.M. 20 del 24.2.2004		C	1	
14	A	39 40	6015	AV	Infrastrutture N.I. di Porma	INFRA.SID			17.132,50	X	635	27/12/2010	X	640	18/02/2010	17.132,50	C	1
15	A	39 40	6016	AV	Infrastrutture N.I. MANCO sul CALORE	INCOMAR			0,00									
16	A	39 60	6017	P2	Infra. N.I. Nicchia di Melli + F.Z.	PIZZAROTTI			44.894,07	X	817	07/02/2011	X	842	26/02/2011	44.894,07	C	1
17	A	39 60	6018	P2	Infrastrutture N.I. di Tio	MELANDRO - VIGUANO			0,00	X	1462	18/02/2015	X	1463	18/01/2016		C	1





S. E.	Profilo	Progetto	Trattamento	Anagrafica	RPTO	DESCRIZIONE	CONCESSIONARIO	Costo totale d'oggetti riconosciuti ex c.2 art. 86	Eventuale suddivisione in loti	Importo versato sulla c.s. 3260	Chiusura conciliazione	Chiusura progetto	Eventuale economia di progetto	Avviate rendite e Lavori in Corso o Albero	Consegna opere			N. Transazioni sul progetto	
															num. progetto	num. progetto - Albo	Per esigenze	Altra natura	
30	A	39 40	6066	AV	Straia Olimpia S. Marry	INCONIR		267.449,90	X 80	10/07/2011	X 824	11/02/2011	45.396,22	C			Sovrapassi prim. 2161 - 2652 512 sottopass. e valleita secondaria	Comune d San Mango	
31	A	39 40	6067	PZ	Viale d'Vittoria - Officina	PIZZAROTTI		2.790.716,95	X 800	24/02/2011	X 896	19/07/2011	713.365,99	C	1		Sovrapassi prim. 3839 e 4148 Vasella secondaria 0,00 Sovrapassi alla Prog. 380.311 Strada di collegamento tra la P. 31 e la P. 30	Comune d San Mango	
32	A	39 40	6068	SA	F.I.S. - Officina Città	CANTHIA		490.247,22						A	1	Concessione CONRA	Comune d Città (SA)		
33	A	39 40	6069	PZ	Rapone - Olearia - Muro Lucano - Rapone - Olearia - Muro	ICLA - Costruzioni Generali SpA in Liquidazione		4.959.481,14		Revocato				A	1	In corso completamento	Comune d Città (SA)		
34	A	39 40	6070	PZ	Rapone - Olearia - Muro	PIZZAROTTI		56.560,12	X 1333	26/01/2015	X 1349	20/02/2015	56.560,12	C	1		Provincia di Potenza		
35	A	39 40	6071	AV	Synco S. Marry sd Città	INCONIR		101.011,85						A	1	In corso ultimazione esigenza	Comune d Città (SA)		
36	A	39 40	6075	SA	F.I.V. Ospedale Olearia Città	CONFRA		1.132.241,72						A	1	Concessione CONFRA Concessione non composta	Comune d Città (SA)		
37	A	39 40	6076	PZ	Bavino Basentino Balsignano	MALTAURO		513.467,86	X 602	31/03/2010	X 688	28/04/2010	583.567,86	C	1		Provincia di Potenza		
38	A	39 40	6076/2	PZ	Bavino Basentino Balsignano in loco (1 - 200/86)	MALTAURO		25.914,78	X 1353	13/03/2010	X 1385	04/05/2010	25.914,78	C	1		Provincia di Potenza		
39	A	39 40	6077	PZ	Ioca - Polia	PIZZAROTTI										Spese Km 1.000 - Km 1.500 Tratto Km 1.000/ Km 5715	Provincia Potenza		
4	B	39 40	6077/2	PZ	Ioca-Pola Ioltò	PIZZAROTTI		5.915.922,02						A	1	Spese Km 1.000 - Km 1.500 Tratto Km 5.715/ Km 99.900 Città di Cagliari	Provincia Potenza		
40	A	39 40	6080	SA	Svincolo ferroviario N. 1 di Bucino	Concessione ferroviaria e Bucino S. Ongaro Magra		636.401,58						A	1	Provincia di Cagliari	Comune d Cagliari		
41	A	39 40	6091	AV	Acq. principale Alta Ippria	SNAM PROGETTI		1.916.417,53	X 661	10/02/2010	X 1075	21/02/2012	1.853.877,53	C	1		Comune d Cagliari		
42	A	39 40	6094	SA	Acq. Aria Industriale di Bucino	CONSUD		490.468,56	X 491	01/12/2008	X 500	14/07/2009	460.468,56	C	1		Comune d Cagliari		
43	A	39 40	6095	AV	Acq. Aria Industriale di Bucino	SNAM PROGETTI		208.588,07	X 665	20/04/2010	X 686	31/03/2010	208.588,07	C	1		Regione Campania		
44	A	39 40	6096	SA	Condotta Rete Piscenone - Bucino	SNAM PROGETTI		0,00				Decreto Ministeriale n. 36 del 7/4/2003		C	1		Regione Campania		
45	A	39 40	6097	SA	Condotta Rete Piscenone - Bucino	SNAM PROGETTI		0,00				Decreto Ministeriale n. 40 del 7/4/2003		C	1		Regione Campania		
46	A	39 40	6101	SA	Impianto idraulico N. 1. Balsignano	Concessione per l'acquisto di Balsignano		2.042,61	X 582	10/07/2009	X 581	07/10/2009	2.042,61	C	1		Regione Campania		
47	A	39 40	6102	AV	Impianto idraulico N. 1. Calitri	CONSUD		0,00	X 541	10/03/2009	X 553	10/07/2009		C	1		Comune d Avellino		
48	A	39 40	6103	SA	Impianto idraulico N. 1. Cittadella	CONFRA		0,00				Delibera ex DPCM n. 2360 Decreto Ministeriale n. 30 del 17/3/1993	Comune d Cittadella						



ALL. 4b

<b>COMMISSARIO AD ACTA L. 289702 ART. 86</b>	
Contabilità Speciale n. 3250	
<b>A</b>	<b>B</b>
<b>Versamenti MISE</b>	<b>Entrate Viab. Lioni - Grottaminarda</b>
	Reg. Campania - 2007 250.000,00
	Reg. Campania - 2008 1.000.000,00
	Reg. Campania - 2009 2.500.000,00
44.298.128,00	Reg. Campania (APQ - 2009) 530.000,00
7.698.577,67	Reg. Campania - 2011 620.000,00
10.084.365,75	Reg. Campania - 2016 6.000.000,00
8.148.834,58	Reg. Campania - 2017 11.337.080,00
21.330.121,28	MIT - 2012 15.000.000,00
10.112.340,30	MIT - 2016 1.007.515,00
25.073,54	MIT - 2016 8.560.485,00
267.449,90	MIT - 2017 15.278.515,00
53.705,05	MIT - 2017 4.721.485,00
<b>TOTALE A</b>	<b>TOTALE B</b> <b>66.785.080,00</b>
<b>TOTALE GENERALE DI CASSA (A + B)</b> <b>168.803.676,07</b>	
Importi pagati al 31.12.2017	Importi pagati (SAL e SAE) <b>35.603.223,50</b>
residuo a scalare	residuo a scalare <b>31.181.856,50</b>
<b>Residuo disponibile al 31/12/17 (Geocos)</b> <b>64.081.659,41</b>	
Spese totali al 31/12/17 <b>104.722.016,66</b>	

**PAGINA BIANCA**



\*172190024230\*