

**STRADA A S.V. LIONI – GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA – BA (Svincolo di Grottaminarda)**

Lo stralcio funzionale di lunghezza complessiva 4.8km, prevede la realizzazione dello svincolo di San Teodoro e lo svincolo di Frigento. Inoltre è prevista la rifunzionalizzazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.248.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L <sub>tot</sub> [m]
Viadotto San Pancrazio	66
Viadotto San Martino	320
Viadotto Mefite	99
Viadotto Rampone (fino a pila 6)	198

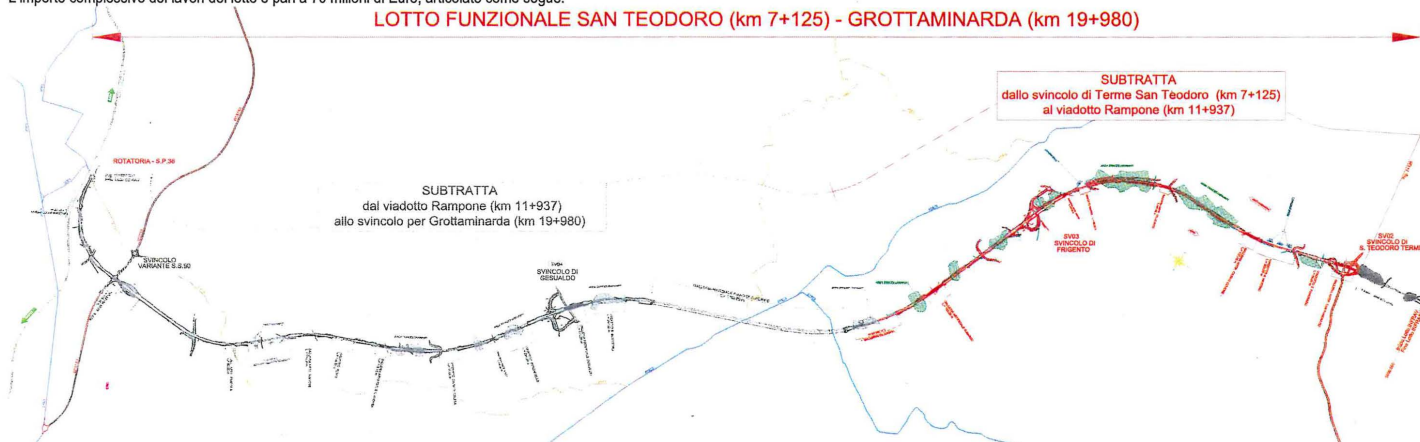
GALLERIE ARTIFICIALI	L <sub>tot</sub> [m]
Galleria San Pancrazio	194
Galleria Casino Covone	127
Galleria Vallicocco	95
Galleria Mefite 1	46
Galleria Mefite 2	11.6
Galleria San Marco	183

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

SOTTOVIA		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Sottovia	10+500.000	7.5x8
Sottovia	10+818.000	9.5x7.0

TOMBINI SCATOLARI		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	9+104.957	2x2

Tale stralcio consente un agevole collegamento tra i centri di Villamaina e Frigento, alternativo gli attuali collegamenti stradali costituiti dalla S.S.303 e S.S.428. Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana, che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428 ed il rapido collegamento del centro di Frigento con la stessa S.S.428. La realizzazione del lotto funzionale San Teodoro-Viadotto Rampone, insieme agli altri due lotti funzionali Viadotto Rampone-Grottaminarda e Sant'Angelo-S.P.217, completa l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, rendendo praticamente completo il collegamento Lioni Grottaminarda e quindi raggiungendo sostanzialmente l'obiettivo finale del collegamento dell'itinerario tra le autostrade A3 (Contursi) e A16 (Grottaminarda). L'importo complessivo dei lavori del lotto è pari a 70 milioni di Euro, articolato come segue:



LAVORI IN CONCESSIONE	da km 7+125 a km 11+937
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 56.850.863
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	€ 2.578.104
Oneri di concessione (6,00%)	€ 3.411.052
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	€ 2.108.098
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	€ 350.646
Imprevisti	€ 2.290.325
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 2.274.035
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006	€ 136.877
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO</b>	<b>€ 70.000.000</b>
<b>FONTI FINANZIAMENTO</b> Delibera CIPE del 23.03.2012	€ 70.000.000

**SCHEDA N. 1**

STRADA A S.V. LIONI – GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA – BA (Svincolo di Grottaminarda)

Lo stralcio funzionale di lunghezza complessiva 8 km, prevede la realizzazione dello svincolo di Gesualdo, lo svincolo per la variante alla S.S.90 e lo svincolo di Grottaminarda.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L <sub>tot</sub> [m]
Viadotto Rampone	198
Viadotto S.Silvestro (svincolo Gesualdo)	297
Viadotto Pescariello	231
Viadotto Caputo Celesa	165
Viadotto Penta	198
Viadotto Scivito Macchie	363

GALLERIE NATURALI	L <sub>tot</sub> [m]
Galleria San Filippo	1750

GALLERIE ARTIFICIALI	L <sub>tot</sub> [m]
Galleria San Marco	183
Galleria Gesualdo	175
Galleria Valli	40
Galleria Sant'Andrea	135
Galleria Macchie	110
Galleria Pratola	80
Galleria S.S.90	116
Galleria Pioppi	87

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

SOTTOVIA		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Sottovia	18+069.750	9,5x5,8
Sottovia	19+223.150	9,5x5,5

TOMBINI SCATOLARI		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	18+842.565	3x3
Tombino scatolare	16+149.943	3x3
Tombino scatolare	19+209.562	3x3
Tombino scatolare	19+322.787	3x3

Tale stralcio insieme al lotto Terme San Teodoro-Viadotto Rampone, consente un agevole collegamento, alternativo alla S.S.303, in tutto il tratto che parte dallo svincolo di Terme San Teodoro ed attraversa i comuni di Frigento e Gesualdo fino ad arrivare a Grottaminarda. Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428.

La realizzazione del lotto funzionale Terme San Teodoro-Grottaminarda, insieme al lotto funzionale Sant'Angelo-S.P.217, completa l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, rendendo praticamente completo il collegamento Lioni Grottaminarda e quindi raggiungendo sostanzialmente l'obiettivo finale del collegamento dell'itinerario tra le autostrade A3 (Contursi) e A16 (Grottaminarda).

L'importo complessivo dei lavori è pari a 190 milioni di Euro, articolato come segue:



LAVORI IN CONCESSIONE		da km 11+937 a km 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)		€ 154.634.493
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)		€ 6.997.712
Oneri di concessione (6,00%)		€ 9.278.070
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)		€ 5.721.979
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie		€ 951.754
Imprevisti		€ 5.859.090
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 6.185.379
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006		€ 371.523
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO</b>		<b>€ 190.000.000</b>
FONTI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE 03.08.2011	€ 186.375.000
	Finanziamento - Decreto dirigenziale della Regione Campania n°239 del 21.06.2007	€ 1.500.000
	Finanziamento - Decreto dirigenziale Area Generale di coordinamento L.L.P.P. Regione Campania n°148 del 24.07.2009	€ 2.125.000

SCHEDA N. 2

## STRADA A S.V. LIONI – GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA – BA (Svincolo di Grottaminarda)

Lo stralcio funzionale di lunghezza complessiva 1.5km, prevede la realizzazione dello svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi, il completamento della strada fino al km 1+925 ed il collegamento con la S.P.217.

Le **opere d'arte maggiori** presenti lungo tale tratto sono:

- Viadotto Fredane 1 di lunghezza 396m
- Viadotto Ramo B Svincolo Sant'Angelo di lunghezza 100m
- Viadotto Erbaia di lunghezza 198m
- Galleria artificiale Erbaia 1 di lunghezza 71m

Le **opere d'arte minori** presenti lungo tale tratto sono:

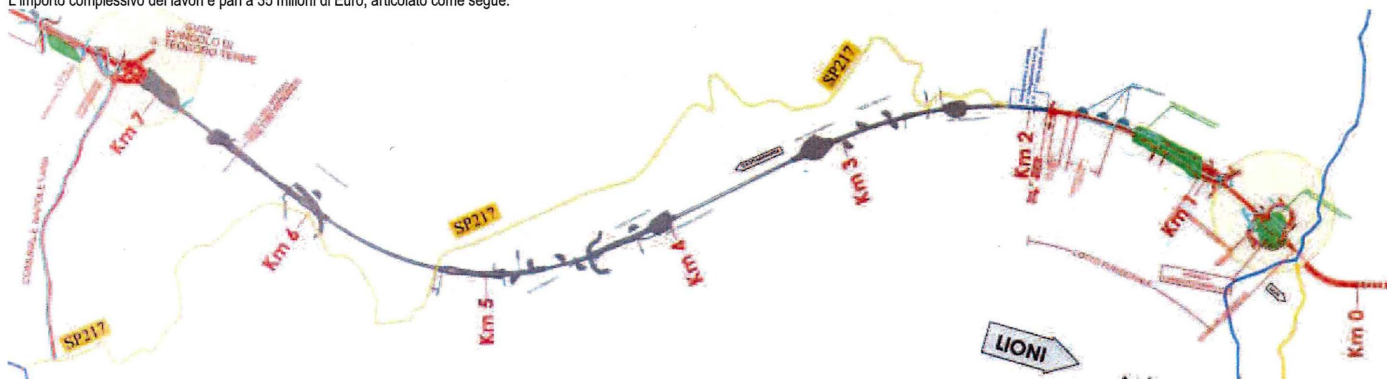
- Sottovia scatolare in c.a. 9.5x6m km 0+517
- Viadotto Ramo A Svincolo Sant'Angelo, scatolare in c.a. 11x7.25m
- Tombino scatolare in c.a. 2x2 m al km 0+945
- Tombino scatolare in c.a. 3x2 m al km 1+366
- Tombino scatolare in c.a. 4x3 m al km 1+916

Al km 1+925, la strada si collega alla provinciale S.P.217 in località Rocca San Felice.

Proseguendo lungo la S.P.217 per circa 7.5 km si arriva sulla strada comunale Napoletana, percorrendo la quale, per circa 1.5km si arriva allo svincolo di Terme San Teodoro.

Tale stralcio attraverso la realizzazione del nuovo svincolo, che consente l'immissione della strada esistente Lioni - S. Angelo dei Lombardi alla S.P.n° 78, permette di migliorare il collegamento attuale, che si presenta, allo stato, parziale e con caratteristiche geometriche non compatibili con le disposizioni della normativa vigente, ma soprattutto, consente attraverso il collegamento con la S.P.217, posto al km 1+940, di allacciarsi allo stralcio funzionale che parte dallo svincolo di Terme di San Teodoro e termina a Grottaminarda, completando l'itinerario ad esclusione di un tratto intermedio di circa 5km.

L'importo complessivo dei lavori è pari a 35 milioni di Euro, articolato come segue:



LAVORI IN CONCESSIONE		LOTTO FUNZIONALE (Progr. 0+450 a Progr. 1+925)
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)		€ 28.508.080
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)		€ 1.229.237
Oneri di concessione (6,00%)		€ 1.710.485
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)		€ 865.410
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie		€ 434.650
Imprevisti		€ 1.043.395
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		€ 1.140.323
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006		€ 68.420
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELLO STRALCIO</b>		<b>€ 35.000.000</b>
FONTI FINANZIAMENTO	Delibera CIPE 03.08.2011	€ 33.625.000
	Finanziamento – Decreto dirigenziale della Regione Campania n°239 del 21.06.2007	€ 1.000.000
	Finanziamento – Decreto dirigenziale Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n°148 del 24.07.2009	€ 375.000

SCHEDA N. 3

LOTTO FUNZIONALE DALLO SVINCOLO DI SANT'ANGELO DEI LOMBARDI  
AL KM 0+450 AL COLLEGAMENTO CON S.P. 217 AL KM 1+925

STRADA A S.V. LIONI - GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA - BA (Svincolo di Grottaminarda)

Il completamento del lotto in concessione al consorzio INFRA.SUD, prevede la realizzazione di un tratto stradale di circa 4.6 km a partire dalla fine del lotto funzionale alla Prog. 1+925, fino ad arrivare alla Prog. 6+500.

Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

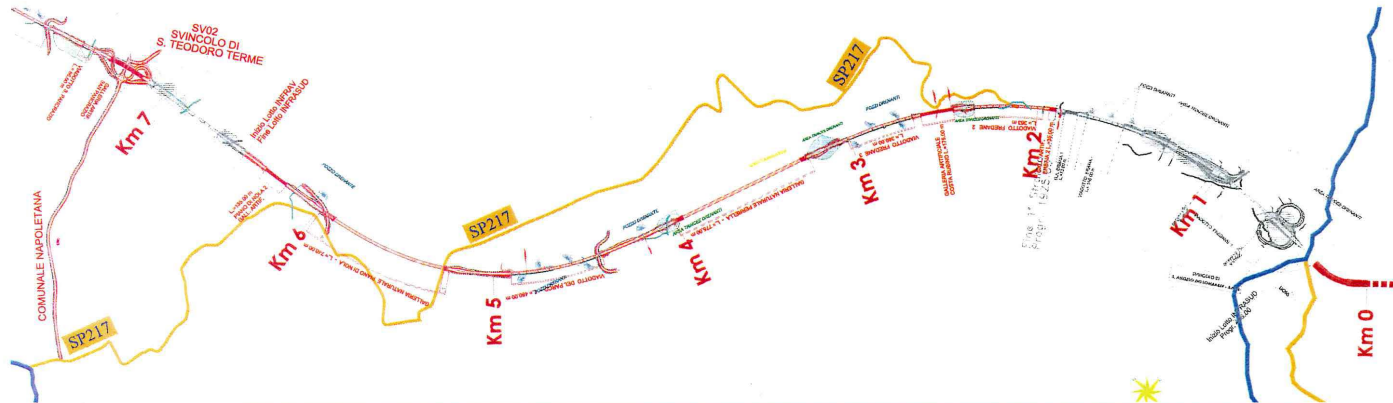
VIADOTTI	L <sub>tot</sub> [m]
Viadotto FREDANE 2	363
Viadotto FREDANE 3	360
Viadotto DEL PARCO	480
<b>GALLERIE NATURALI</b>	
Galleria Perrella	775
Galleria Piano di Nola 1	740

GALLERIE ARTIFICIALI	L <sub>tot</sub> [m]
Galleria Erbaia 2	36
Galleria Costa Rubino	176
Galleria Piano di Nola 2	136

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

TOMBINI SCATOLARI		
	Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	+945.037	2x2
Tombino scatolare	1+366.289	3x2
Tombino scatolare	1+916.327	4x3
Tombino scatolare	4+089.697	3x3

L'importo complessivo dei lavori di completamento del lotto INFRA.SUD è pari a circa 115 milioni di Euro, articolato come segue:



LAVORI IN CONCESSIONE	COMPLETAMENTO LOTTO INFRA.SUD
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 95.769.984
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	€ 4.485.448
Oneri di concessione (6,00%)	€ 5.746.199
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	€ 1.040.722
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	€ 241.500
Imprevisti	€ 3.715.701
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 3.830.799
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006	€ 225.453
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 115.055.806</b>

**SCHEDA N. 4**

COMPLETAMENTO LOTTO INFRA.SUD DA PROG. 1+925 A PROG. 6+500

STRADA A S.V. LIONI - GROTTAMINARDA per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA - BA (Svincolo di Grottaminarda)

Il completamento del lotto in concessione al consorzio INFR.AV, prevede la realizzazione di un tratto stradale di circa 0,6 km, a partire dalla fine del lotto INFRA.SUD fino ad arrivare alla Prog. 7+125 inizio del lotto funzionale Terme San Teodoro-Grottaminarda.

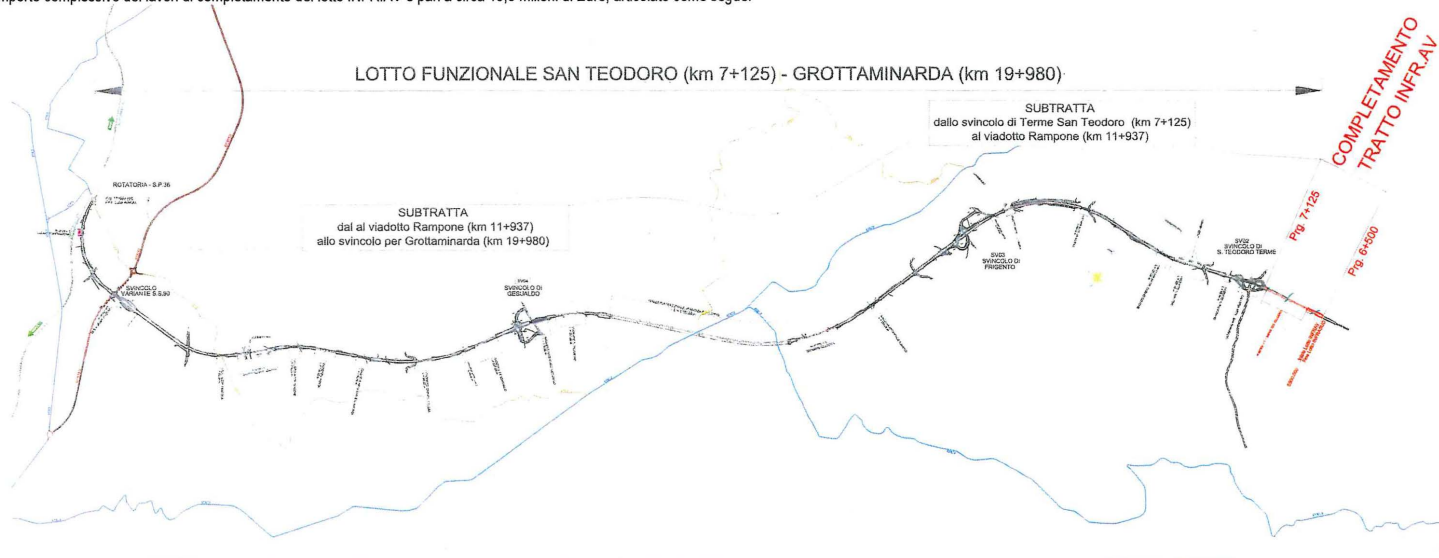
Le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto sono:

VIADOTTI	L_tot [m]
Viadotto dei Bagni	425

Le opere d'arte minori presenti lungo tale tratto sono:

TOMBINI SCATOLARI	
Prog. [km]	Dimensioni [m]
Tombino scatolare	6+589.610 3x3

L'importo complessivo dei lavori di completamento del lotto INFR.AV è pari a circa 19,5 milioni di Euro, articolato come segue:



LAVORI IN CONCESSIONE	COMPLETAMENTO LOTTO INFR.AV
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	€ 15.732.134
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	€ 516.754
Oneri di concessione (6,00%)	€ 943.928
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	€ 604.056
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	-----
Imprevisti	€ 1.488.325
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	€ 629.286
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006	€ 29.710
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 19.944.193</b>

**SCHEDA N. 5**

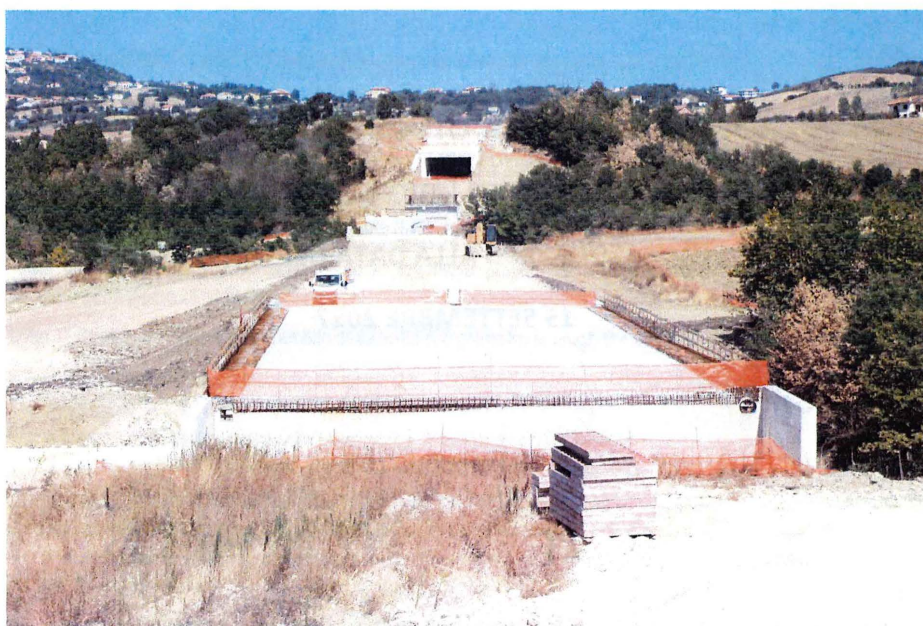
COMPLETAMENTO LOTTO INFR.AV DA PROG. 6+500 A PROG. 7+125

## **APPENDICE**

**REPORT FOTOGRAFICO  
PRINCIPALI LAVORAZIONI  
IN CORSO ALLA DATA DEL  
15 SETTEMBRE 2017**

**1° LOTTO 1° STRALCIO****TRATTO TRA LO “SVINCOLO TERME DI SAN TEODORO VILLAMAINA” E  
LA GALLERIA ARTIFICIALE “CASINO COVONE”**

In primo piano la soletta già realizzata del viadotto “San Pancrazio”; a seguire: il rilevato tra il viadotto “San Pancrazio” ed il viadotto “San Martino”; il viadotto “San Martino” (si intravedono i pulvini); la galleria artificiale “Casino Covone”

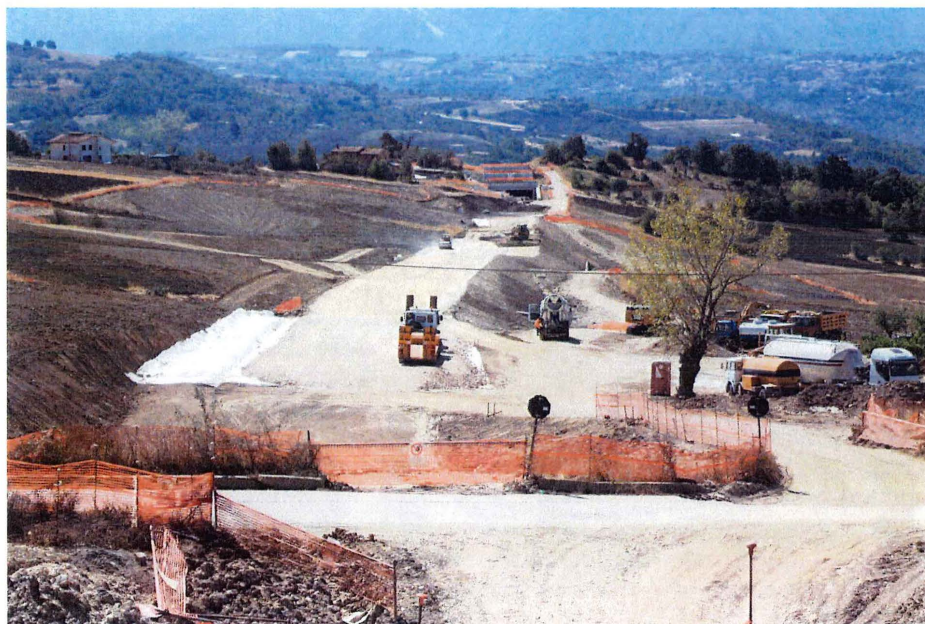


**1° LOTTO 1° STRALCIO****TRATTO TRA LO "SVINCOLO TERME DI SAN TEODORO VILLAMAINA" E  
LA GALLERIA ARTIFICIALE "CASINO COVONE"**

Lo stesso tratto della foto precedente visto dalla galleria artificiale "Casino Covone": in primo piano il viadotto "San Martino"; in fondo la galleria artificiale "San Pancrazio", realizzata in corrispondenza dello Svincolo Terme di San Teodoro Villamaina



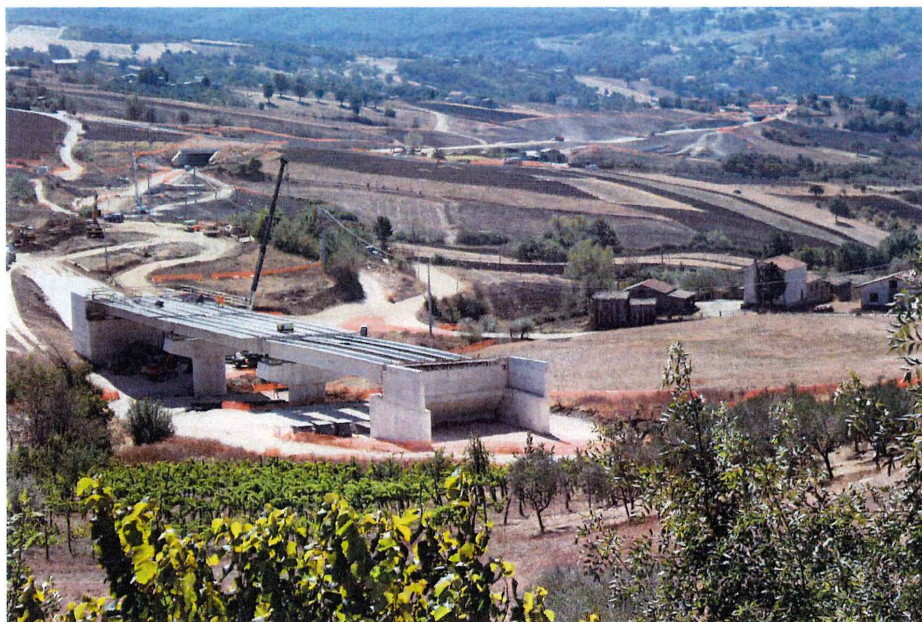
1° LOTTO 1° STRALCIO  
ESECUZIONE DEL RILEVATO STRADALE TRA LE GALLERIE ARTIFICIALI  
“VALLICOCCO” E “CASINO COVONE “  
(quest’ultima in fondo)



1° LOTTO 1° STRALCIO

TRATTO COMPRESO TRA LO “SVINCOLO DI FRIGENTO” E LA GALLERIA  
ARTIFICIALE “CASINO COVONE”

In primo piano il viadotto “Mefite”; a seguire sono visibili  
la galleria artificiale “Vallicocco” e, in fondo,  
la galleria artificiale “Casino Covone”



1° LOTTO 1° STRALCIO

TRATTO IN PROSSIMITA' DELLO SVINCOLO DI FRIGENTO

In primo piano il viadotto "Mefite"; a seguire  
le gallerie artificiali "Mefite 1" e "mefite 2"



1° LOTTO 1° STRALCIO

VIADOTTO "RAMPONE"

(visto dalla spalla 1)

Esecuzione delle parti in elevazione



1° LOTTO 1° STRALCIO

VIADOTTO “RAMPONE”

(Vista dal basso)

Esecuzione delle parti in elevazione;  
sullo sfondo la paratia di imbocco lato Frigento  
della galleria naturale “San Filippo”



1° LOTTO 1° STRALCIO

VIADOTTO "RAMPONE"

Vista dall'imbocco lato Frigento della galleria naturale "San Filippo"  
In primo piano la paratia di micropali tirantata  
a protezione di una pila, a seguire  
l'esecuzione delle parti in elevazione (pile e pulvini)



1° LOTTO 2° STRALCIO

GALLERIA NATURALE "SAN FILIPPO"

Esecuzione delle paratie di pali tirantati  
per l'imbocco lato sud (lato Frigento) della galleria  
naturale e del cunicolo di sicurezza  
Vista dal fronte di imbocco



1° LOTTO 2° STRALCIO  
GALLERIA NATURALE "SAN FILIPPO"

Particolare del fronte di imbocco  
lato sud (lato Frigento)  
della galleria naturale e  
del cunicolo di sicurezza

