

## Consorzio INFR. A.V.

COSTRUZIONE INFRASTRUTTURE AREE SVILUPPO INDUSTRIALE AVELLINO

Foglio n..... 3.

Si desiderano con la presente evidenziare le innumerevoli criticità che affliggono la commessa in oggetto, di certo non imputabili allo scrivente Consorzio ma con le quali lo stesso continua a scontrarsi nell'ambito della realizzazione dell'opera di cui è Concessionario.

Occorre preliminarmente rammentare che per effetto dell'art. 86 legge 27 dicembre 2002 n° 289, al fine di realizzare i completamenti delle opere di cui all'art. 32 legge 14 maggio 1981 n° 219, con D.M. 21.02.2003 il Ministro delle Attività Produttive ha nominato Commissario ad Acta l'ing. Filippo D'Ambrosio, con il compito di procedere, tra l'altro, al completamento nelle Regioni Campania e Basilicata degli interventi *"le cui opere siano state già individuate e la cui progettazione già affidata alla data del 28 febbraio 1991"*.

Con i Decreti commissariali n° 330/07 e n° 348/07 è stata approvata la progettazione preliminare ed il quadro economico relativo all'opera individuata dalla Regione Campania quale opera prioritaria; con Atto Aggiuntivo alla Convenzione in data 22 giugno 2006, il Commissario ad Acta ha incaricato il Consorzio INFR.AV., nella qualità di concessionario, della redazione di detta progettazione definitiva ed esecutiva della viabilità Lioni - Grottaminarda, tratto compreso tra la progressiva 6+050 e la progressiva 19+150 (nella attuale configurazione progressiva 6+500 e 19+980).

In data 17.9.2009 il Concedente Commissario ad Acta ing. Filippo D'Ambrosio ha stipulato la Convenzione di avvalimento con il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Campania e Molise ai sensi dell'art. 33, comma 3, del D. Lgs. n.163/2006 e s.m.i., che quindi ricopre oggi il ruolo di Stazione Unica Appaltante e si configura come "struttura di supporto" al Concedente.

Con decreto dirigenziale n°18 del 10.02.2010 è intervenuta la nomina del R.U.P. da parte della Regione Campania.

In data 28.7.2010 sono stati sottoscritti tra il Commissario ad Acta ed i Consorzi INFR.AV. ed INFRASUD (quest'ultimo interessato della realizzazione del tratto dal km. 0+450 - progressiva di inizio in corrispondenza dello svincolo di S. Angelo dei Lombardi - al km. 6+500 della medesima strada a scorrimento veloce) gli atti aggiuntivi quadro alla convenzione 14 settembre 1982, con i quali è stato individuato il Consorzio INFR.AV. quale esecutore dei lavori della strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda di collegamento dell'autostrada NA-BA con l'autostrada SA-RC dalla progressiva 6+500 alla progressiva 19+980, a fronte del corrispettivo di €. 227.565.421,77, oltre € 13.653.925,31 per oneri di concessione ed €.10.092.570,89 per oneri della sicurezza, per complessivi € 251.311.917,97, ed il consorzio INFRASUD per la restante parte.

Per quanto riguarda il finanziamento dell'opera, risultano ad oggi deliberati stanziamenti per euro 295 mln con i seguenti provvedimenti:

- euro 2,5 mln con Decreto dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007;
- euro 2,5 mln con Decreto Dirigenziale dell'Area Generale di coordinamento LL.PP. della Regione Campania n° 148 del 24 luglio 2009;
- euro 220 mln con deliberazione del CIPE n° 62 del 3/8/2011;
- euro 70 mln con deliberazione del CIPE n° 27 del 23/3/2012 del CIPE.

088334290

CONDOTTE ACQUA

17:38:52 02-08-2016

4 / 7

## Consorzio INFR. A.V.

COSTRUZIONE INFRASTRUTTURE AREE SVILUPPO INDUSTRIALE AVELLINO

Foglio n..... 4.

A fronte della operatività della delibera n° 27/2012, in connessione con le risorse disponibili, nel corso dell'anno 2012 il Commissario ad Acta ha individuato un 1° Stralcio funzionale, dando immediato corso alle attività preliminari e, agli inizi dell'anno 2013, alla consegna dei relativi lavori, con avvio delle procedure di acquisizione dei suoli nonché, a seguire, delle vere e proprie attività di esecuzione delle opere.

Invece l'attuazione della delibera CIPE n° 62/2012, come indicato nella stessa, necessitava della sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro (APQ), che la Regione Campania ha provveduto a perfezionare, recepire e confermare (delibere G.R. n° 200 del 5.6.2014, n. 473 del 21.10.2014 e n° 650 del 15 dicembre 2014) nonché a sottoscrivere con il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 30 dicembre 2014.

A seguito della predetta sottoscrizione, con la delibera di G.R. n° 47 del 9.2.2015 (Piano triennale) e con la D.D. la D.D. n. 12 del 5.8.15, sono stati impegnati i relativi importi come segue:

- euro 60.000.000,00 competenza e cassa 2015;
- euro 55.000.000,00 competenza 2016;
- euro 60.000.000,00 competenza 2017;
- euro 40.000.000,00 nell'anno 2018;
- euro 5.000.000,00 nell'anno 2019.

Quanto sopra illustrato intende fornire ai destinatari della presente un quadro sintetico ma esaustivo della complessa genesi ed ancor più complessa evoluzione della commessa in oggetto a degli effetti che prevede il disconoscere approssimativamente molteplici problematiche della stessa da parte dei componenti della composita struttura chiamata a governare la concessione in argomento.

La prima criticità che lo scrivente intende evidenziare riguarda l'articolata ed eterogenea, anche a livello logistico, "struttura di supporto" al Concedente Commissario ad Acta, che a vario titolo è chiamata a gestire l'intero processo relativo ai molteplici adempimenti amministrativi che interessano la realizzazione dell'opera.

Deve infatti ravvisarsi, nel disbrigo delle attività di competenza, una totale disomogeneità tra le decisioni assunte dal Responsabile del Procedimento, la Stazione Unica Appaltante, il Coordinatore della Sicurezza ed il Direttore dei Lavori e le indicazioni che vengono fornite allo scrivente Consorzio dai soggetti che fanno parte della predetta struttura; risulta pertanto tangibile l'assenza di effettivo ordine gerarchico dei profili indicati, in grado di delineare con esattezza la scala di potere che, pur comprendendo una pluralità di livelli, riesca a definire in modo chiaro la rispettiva precipua competenza nonché le responsabilità dei singoli funzionari, acclarando in tal modo la carenza di un coordinamento e/o regia da parte dell'Ente Concedente.

Quale mero esempio delle difficoltà riscontrate dallo scrivente Consorzio nell'interazione con la struttura di supporto, si cita l'iter autorizzativo dei subappalti e contratti assimilabili al subappalto, nonché delle verifiche antimafia.

In merito, il Consorzio ha più volte segnalato – con copiosa corrispondenza in atti - il mancato rispetto e/o erronea applicazione delle norme dettate dal D. Lgs 163/2006 e s.m.i., dal D. Lgs

## Consorzio INFR. AV.

COSTRUZIONE INFRASTRUTTURE AREE SVILUPPO INDUSTRIALE AVELLINO

Foglio n. ....

159/2011 e s.m.i. nonché delle disposizioni contenute nelle circolari del Ministero dell'Interno in materia di "White List", Banca Dati Nazionale Unica Antimafia.

Le predette anomalie non solo non sono state oggetto di soluzione da parte dei destinatari delle predette segnalazioni (Commissario ad Acta, RUP, Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Campania e Molise), ma hanno costretto lo scrivente Consorzio ad inutili e copiosi carteggi ed a dover subire lungaggini burocratiche che hanno provocato e provocano notevoli fallimenti nell'avvio delle lavorazioni/forniture/servizi oggetto di istanze di autorizzazione e di semplici comunicazioni (ex art. 118 comma 2 e seguenti e comma 11 ultimo capoverso del D. Lgs 163/2006 e s.m.i.). Quanto testé richiamato, a fronte comunque di una procedura condivisa che avrebbe dovuto rappresentare le linee guida della concessione in materia.

Per altro argomento, medesime difficoltà sono state e vengono riscontrate in ordine alle tempistiche riguardanti le autorizzazioni sismiche che, riguardando una complessa infrastruttura quale è l'arteria di che trattasi, sono risultate e risultano eccessivamente lunghe a causa della non esaurività degli adempimenti burocratico-amministrativi di competenza della struttura di supporto predetta. Oltre a ciò, la penalizzante scelta di non dedicare un percorso approvativo prioritario per l'opera attualmente più importante in Campania fa chiaramente desumere una scarsa sensibilità da parte dei funzionari preposti a tale responsabilità ed i negativi riflessi che tale scelta ha avuto sullo sviluppo della realizzazione dell'opera.

Ulteriore aspetto penalizzante, che il Consorzio si vede costretto a segnalare, riguarda gli estremi ritardi che si accumulano per la emissione e sottoscrizione dei SSAALL; esempio ultimo vede il Consorzio ancora in attesa di essere convocato per la sottoscrizione dell'XI° SAL per lavori a tutto il 30/04/2016, nonostante i reiterati formali solleciti in atti.

La conferma della paradossale situazione in essere, è la nota del Direttore Lavori prot. n. 75 del 05/07/2016, che lamenta nei confronti dei propri dante causa (Commissario ad Acta, RUP, Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Campania e Molise) la mancata ricezione della documentazione contabile da parte dei tecnici del Provveditorato per la redazione del Registro di Contabilità e quindi l'emissione dello Stato di avanzamento dei lavori. Occorre sottolineare che alla data odierna dovrebbe essere emesso già il successivo XII° SAL per lavori a tutto il 30/06/2016.

Estremamente critica risulta essere anche la risoluzione delle interferenze con Enti Terzi per le quali il Consorzio è costretto ad attendere tempi non compatibili con le attività di cantiere, come può evincersi dalla documentazione in atti, per l'ottenimento dei necessari nulla osta ai pagamenti dei preventivi forniti dagli Enti Terzi proprietari delle strutture interferenti; ovviamente è evidente che tale inerzia si sta riflettendo sulla esecuzione delle opere essendo, le citate interferenze, ostative all'inizio delle attività programmate.

Il Consorzio è inoltre in attesa di ricevere un riscontro in ordine all'istanza di prorazione del termine contrattuale, inoltrata unitamente al cronoprogramma dei lavori dell'affidataria SAF3 in data 31/07/2015 relativamente ai lavori del 1° Lotto Funzionale.

La predetta istanza risulta istruita dalla Direzione Lavori e dal RUP ed è stata oggetto di discussione da parte del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato OO.PP. nella

088334290

CONDOTTE ACQUA

17:42:55 02-08-2016

6/7

Consorzio INFR. AV.

COSTRUZIONE INFRASTRUTTURE AREE SVILUPPO INDUSTRIALE AVELLINO

Foglio n. ....

riunione del 26 maggio 2016, ma, ad oggi, a distanza di oltre 12 mesi dall'istanza, non risulta emesso alcun provvedimento dal competente ufficio.

Occorre sottolineare che tutte le criticità sopra richiamate sono state oggetto di numerosi incontri, a partire dalla data di sottoscrizione dell'Atto di Affidamento per la realizzazione del primo lotto, primo stralcio del 23 gennaio 2013 che ha avuto come protagonisti lo scrivente Consorzio, il Commissario ad Acta, il RUP, il Provveditorato alle Opere Pubbliche ed i rappresentanti della struttura di supporto (Coordinamento amministrativo, Coordinamento Tecnico, Coordinatore della Sicurezza in corso di esecuzione) al termine delle quali nessuna concreta soluzione e/o decisione è stata perseguita dai rispettivi funzionari competenti.

In ultimo, lo scrivente Consorzio intende sottolineare le criticità connesse ai finanziamenti per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Nonostante lo scrivente abbia ripetutamente evidenziato al Concedente che l'attuazione della delibera n° 62/2011 per l'importo di euro 220 mln comporà la possibilità di attivazione dei lavori di tutta la tratta funzionale, di competenza dello scrivente Consorzio, compresa tra gli svincoli di San Teodoro (Villamaina) – Frigento – Grottaminarda, del valore complessivo di euro 260 mln, nonché della tratta funzionale di euro 35 mln di competenza del Consorzio INFRA.SUD, il Commissario ad Acta ha ritenuto di procedere, nel corso dell'anno 2015, all'affidamento dei soli lavori realizzabili nell'ambito dell'importo di euro 60.000.000,00 previsto dalla Regione Campania per l'anno 2015, previa individuazione di un lotto costruttivo (denominato 1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo), suddiviso in più tratte all'interno del lotto tra le progr. 11+937 e 19+980, dello sviluppo complessivo inferiore a 3 km (rispetto agli 8 km circa oltre svincoli affidabili ed attivabili).

La mancanza di una contrattualizzazione da parte del Concedente della rimanente parte dei 220 mln di euro messi a disposizione dalla Regione Campania inibisce a monte ogni possibilità da parte dello scrivente Consorzio (e da parte del Consorzio INFRA.SUD relativamente al lotto funzionale di euro 35 mln), di dare esecuzione alle corrispondenti lavorazioni su tutte le tratte oggi finanziate e di dare quindi risposta e coerente seguito alle previsioni regionali di spesa.

La contrattualizzazione dell'intera opera non rappresenta solo legittima richiesta dello scrivente, giustamente interessato ad una corretta formalizzazione di reciproche complessive obbligazioni contrattuali, ma costituisce, ovvero dovrebbe costituire, anche per l'Amministrazione esigenza primaria ed improcrastinabile, nell'interesse delle ragioni di natura pubblica che sono alla base della realizzazione dell'opera.

Ciò, in particolare, avendo cura di presidiarne opportunamente tempi e costi di esecuzione, evitando nel contempo il rischio di perdere le risorse comunitarie destinate alla realizzazione dell'intervento (il cui eventuale storno su altre iniziative ai soli fini della contabilizzazione in sede UE di investimenti eseguiti sarebbe allo stesso modo, se non ancor più, censurabile).

Quanto sopra illustrato delinea in modo chiaro ed incontrovertibile una situazione allarmante che inevitabilmente minaccia concretamente la realizzazione di un'opera di estrema importanza ed interesse nazionale; pertanto lo scrivente Consorzio intende chiedere ai destinatari della presente un tempestivo intervento presso le rispettive strutture interessate alla realizzazione dell'opera al fine di eliminare o quanto meno contemperare alle effettive necessità le lungaggini burocratiche che

• 088334290

CONDOTTE ACQUA

17:45:05 02-08-2016

7/7

Consorzio INFR. A.V.

COSTRUZIONI INFRASTRUTTURE AREE SVILUPPO INDUSTRIALE AVELLINO

Foglio n. .... 7.

fin dall'inizio affliggono la commessa in oggetto, consentendo così un'efficace organizzazione dell'attività produttiva da parte del Consorzio, impedimenti che si ribadisce non possono essere certamente imputabili a responsabilità dello scrivente.

Si resta a disposizione per ogni eventuale ulteriore approfondimento atto a dirimere le questioni rappresentate.

CONSORZIO INFR.A.V.  
COSTRUZIONI INFRASTRUTTURE AREE  
SVILUPPO INDUSTRIALE AVELLINO  
IL PRESIDENTE  
*(Dr. Ing. Roberto Tringali)*



Ministero dello Sviluppo Economico  
Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Prof. N. 24773 / /

Roma, \_\_\_\_\_

AI RUP Ing. Pasquale Fusco  
Provveditorato Interregionale OO,PP  
Campania e Molise, Puglia e Basilicata  
Via Marchese Campodisola, n° 21  
80133 NAPOLI  
segreteriarup@email.it  
pfusco56@gmail.com

Provveditorato Interregionale OO.PP  
Campania e Molise, Puglia e Basilicata  
Via Marchese Campodisola, n° 21  
80133 NAPOLI  
carlo.vitale@mit.gov.it  
ferdinando.orabona@mit.gov.it  
fax 081/5519234

**Direttore dei Lavori  
Ing. Giancarlo D'Agostino  
Via G.Verdi, n° 20  
83100 Avellino  
gianc.dagostino@gmail.com  
fax**

Oggetto: L.289/02 - art. 86 ,

Lavori di costruzione della strada a scorrimento veloce Lioni - Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (Svincolo Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (Svincolo Grottaminarda).

### Stato della commessa

E, p.c. Al Presidente della Regione Campania  
Via S.Lucia, 81  
80132 Napoli  
[segpresidente@regione.campania.it](mailto:segpresidente@regione.campania.it)  
fax 081-7962320

Alla Giunta Regionale della Campania  
Direttore Generale per la Mobilità  
Centro Direzionale Is.C3  
80134 Napoli  
[dg.07@regione.campania.it](mailto:dg.07@regione.campania.it)  
fax 081/7369603

Ing. Filippo D'Ambrosio  
Commissario ad Acta in art. 86 L.289/02  
c/o Ministero dello Sviluppo Economico  
Viale Amerika, 201 - 00144 ROMA  
Tel. 06 54927818-7763 - fax 06 54927328  
filippo.dambrosio@mines.gov.it



Ministero dello Sviluppo Economico  
Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Al Ministero Sviluppo Economico  
Via Molise, 2 **DGIAI**  
00187 Roma

Al Ministero delle Infrastrutture  
Piazzale Porta Pia, 1  
00162 Roma  
[segreteria.strade@mit.gov.it](mailto:segreteria.strade@mit.gov.it)  
fax 06/44124312

All'ing. Massimo Sessa  
Presidente Commissione di Collaudo  
Presidente III<sup>^</sup> Sezione  
Consiglio Superiore dei LL.PP.  
Roma  
[massimo.sessa@mit.gov.it](mailto:massimo.sessa@mit.gov.it)

Consorzio INFR.AV.  
Via Salaria, 1039  
00136 Roma  
PEC. [consorzioinfrav@legalmail.it](mailto:consorzioinfrav@legalmail.it)  
fax 06/88334590

Al Coordinatore Ing. Paolo Turi  
Ufficio Commissario ad Acta  
MSE/DGIAI/  
Ufficio di Salerno  
84100 Salerno  
[paolo.turi@mise.gov.it](mailto:paolo.turi@mise.gov.it)

Con nota n. 1068 del 2.8.16 concernente l'oggetto il Concessionario Infrav ha fornito alle SS.LL. relazione recante le proprie valutazioni sullo stato di fatto della commessa.

Resta fermo che detto stato di fatto, per ragioni varie e diverse, presenta indubbi aspetti di criticità, non solo in relazione ai ritardi sul programma lavori, ma anche con riferimento ad alcuni rapporti formali e sostanziali intercorrenti tra Amministrazione e Concessionario.

La nutrita corrispondenza intercorsa in relazione ad aspetti specifici ne è dimostrazione inequivocabile e la nota che si riscontra una eloquente interpretazione di parte.

Le ragioni rappresentate dal Concessionario medesimo, sono ovviamente unilaterali e a senso unico e non possono essere lasciate inosservate e non contestate per la gran parte.

Al fine tuttavia di disporre per ogni consentito uso di un rapporto riassuntivo ordinato, completo, aggiornato e verificabile in ogni momento nella sua obiettiva correttezza, si chiede al RUP, al D.L. ed al

commessa

Ing. Filippo D'Ambrosio  
Commissario ad Acta ex art. 86 L.289/02  
c/o Ministero dello Sviluppo Economico  
Viale America, 201 - 00144 ROMA  
Tel. 06.51927818-7763 - fax 0654927828  
[filippo.dambrosio@muse.gov.it](mailto:filippo.dambrosio@muse.gov.it)



Ministero dello Sviluppo Economico  
Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Coordinamento amministrativo del Provveditorato di voler predisporre specifiche distinte relazioni su circostanze e fatti rappresentati nella citata nota 1068, a partire dalla consegna dei lavori.

Tali elementi sono naturalmente ben noti al sottoscritto, che ne chiede comunque personale valutazione complessiva da parte delle SS.LL., per quanto di rispettiva competenza, oggi frammentariamente rilevabile dalla nutrita corrispondenza prodotta anche in via riservata.

Nella presente sede, a sola confutazione di alcune affermazioni di fondo del Consorzio Concessionario - che viene, comunque, con l'occasione invitato ad un maggior rispetto per i rappresentanti delle Istituzioni - si segnala velocemente quanto segue.

In relazione alle "anomalie al mancato rispetto e/o erronea applicazione delle norme" in materia di subappalti, lo stesso Consorzio fa riferimento alla "procedura (n.d.r. legittimamente) condivisa" che da sola pare escludere l'assenza di cura e soluzione da parte del coordinamento gestionale della materia.

Di più, gli "inutili e copiosi carteggi" sono stati invece spesso richiesti dall'Amministrazione e prodotti dal Consorzio ad integrazione di pratiche altrimenti non istruibili.

In relazione alle autorizzazioni sismiche, il Concessionario medesimo lamentando i lunghi tempi registrati per il loro ottenimento, sorvola su quelli assegnati al Genio Civile, sempre peraltro rispettati nei limiti, e quelli necessari per le istruttorie interne (D.L. e Collaudatore statico, e non struttura di supporto come erroneamente citato), che in varie occasioni hanno portato ancora una volta a necessità di integrazioni progettuali oltre che documentali.

Dimentica il Consorzio, soprattutto, che il progetto è proprio e che le autorizzazioni, che in genere occupano qualche mese, potevano essere richieste almeno un anno prima.

Circa i ritardi nell'emissione dei SAL, la questione, come è noto, è oggetto da tempo di particolare attenzione da parte del sottoscritto e sono all'esame ulteriori soluzioni diverse e/o alternative rispetto alle attuali.

E' stato tuttavia recentemente perfezionato l'11° SAL a tutto Aprile 2016 e la permanente modestia delle produzioni oltre alla cadenza bimestrale dei SAL piuttosto che su base produttiva "a rata", non può essere assunta come causa di ritardi nei lavori.

Anche in relazione alle interferenze con Enti terzi non sembra che il Concessionario possa lamentare mancanza di collaborazione, e dovrebbe comunque poter dimostrare condizionamenti al citato programma che, a prima vista, non sembrano assolutamente sussistere.



Ministero dello Sviluppo Economico  
Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Per quanto riguarda i pur consistenti tempi in ordine all'accoglimento dell'istanza di protrazione del termine contrattuale, attualmente all'esame del CTA, lo stesso, almeno al momento, non può influire sull'avanzamento dei lavori.

Riferimenti e giudizi sulle esigenze dell'Amministrazione, sui finanziamenti e sulla contrattualizzazione non competono al Concessionario che è sottoscrittore di un preciso Atto Aggiuntivo Quadro, impegnativo peraltro per l'Amministrazione entro limiti temporali precisi ed, ovviamente non sine die (v. facoltà di libero recesso dell'Amministrazione ex art 19 Atto Aggiuntivo Quadro del 22.7.2010).

Tanta premura per la contrattualizzazione di ulteriori stralci contrasta poi con le critiche nei confronti dell'Amministrazione committente, la cui presunta inefficacia aggraverebbe ancora più le altrettanto presunte sofferenze consortili.

L'accenno alle "risorse comunitarie" è poi prova di disinformazione e costituisce comunque una ulteriore invasione nelle competenze della P.A..

Premesso quanto sopra, fermo restando l'impegno a rimuovere ostacoli spesso frapposti da una pesante burocrazia, si invita codesto Consorzio a fare altrettanto per quanto riguarda i lavori in termini di organizzazione e capacità produttiva.

Con la presente si vuole evitare di polemizzare sulle responsabilità consortili in ordine alle attività progettuali ed esecutive, ma non si può rinunciare ad informare i soggetti non direttamente coinvolti nell'esecuzione dei lavori sul niente affatto preciso e per nulla condivisibile quadro delle ragioni dello status quo rappresentato dal Consorzio.

Il tentativo del Concessionario di voler apparire come il vero portatore degli interessi pubblici da un lato, e della vittima sacrificale di un'Amministrazione inetta dall'altro, non può convincere mentre la strumentalizzazione di fatti e situazioni interpretati con disinvolta deve far riflettere sulle finalità perseguitate e sulle strategie di base volte per ora ad alleggerire le proprie lacune.

In conclusione occorre tuttavia segnalare che le prospettive per il prossimo futuro per i lavori in corso appaiono confortanti ed ottimistiche essendo stati superati numerosi ostacoli che si frapponevano ad una energica ripresa dei programmi, fino a portarli a regime.

Né potrebbe essere diversamente, ove si considerino i risultati invece comunque raggiunti dall'Amministrazione nella progettazione e nell'esecuzione dei lavori Commissariali di completamento in Basilicata e nella stessa Campania, grazie ad una attenta gestione assai complessa sotto il profilo giuridico e contrattuale per la sovrapposizione di più leggi e

Ing. Filippo D'Ambrosio  
Commissario ad Acta ex art. 86 L.289/02  
c/o Ministero dello Sviluppo Economico  
Viale America, 201 - 00144 ROMA  
Tel. 0654927818-7763 - fax 0654927828  
Filippo.dambrosio@misce.gov.it



Ministero dello Sviluppo Economico  
Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

(come nel caso della Lioni-Grottaminarda), di convenzioni precedentemente sottoscritte ed in qualche caso revocate. Sotto il profilo finanziario va sottolineato il coinvolgimento di fonti diverse, ma soprattutto il profilo organizzativo è complesso, per la utilizzazione di personale quasi esclusivamente pubblico (le eccezioni sono rarissime e dovute solo a necessità di alte competenze specialistiche) appartenenti per giunta ad Amministrazioni diverse (MISE, MIT, REGIONE).

Si tratta sotto tali profili di un caso forse unico, nato dalla volontà Commissariale di utilizzare e amalgamare personale delle P.A. per consentirne l'aggiornamento e la crescita piuttosto che per economia di funzionamento.

La qualità dei funzionari addetti, a dispetto di quanto ingenerosamente detto dal Concessionario è generalmente elevata e l'impegno costante.

Prova ne sia il giudizio positivo sempre espresso dai territori interessati dai lavori (oltre 25 Comuni) e l'assenza sostanziale, finora di contenziosi e/o riserve su un totale di 71 progetti.

IL COMMISSARIO AD ACTA  
(dott. Ing. Filippo D'Ambrosio)

commissario

Ing. Filippo D'Ambrosio  
Commissario ad Acta ex art. 86 L.289/02  
c/o Ministero dello Sviluppo Economico  
Viale America, 201 - 00144 ROMA  
Tel. 06.54927818-7763 - fax 0654927828  
filippo.dambrosio@mise.gov.it

All. 11

## INCARICHI PROFESSIONALI E AFFIDAMENTI - UFFICIO DEL COMMISSARIO AD ACTA ART. 86 L. 289/02

PROFESSIONISTA	NATURA INCARICO	CONFERIMENTO INCARICO	IMPORTO	PROGETTO N°
Geom. Della Fera Michele	Riconoscere, integrazione, coordinamento e verifica documentazione per completamento procedure espropriative	Convenzione del 23.10.2003	€. 10.000,00	6057-6062
Geom. Della Fera Michele	Attività di rilievo topografico	Convenzione dell'11.12.2003	€. 16.000,00	6057-6062
C.A.I. s.r.l.	Lavori in economia ripristino blocchi	Contratto del 15.7.2004	€. 15.870,58	6057/01
Geom. Della Fera Michele	Attività di supporto procedure espropriative (Redazione piano particolare)	Convenzione del 13.12.2004	€. 10.952,33	6064
Geom. Della Fera Michele	Attività di supporto procedure espropriative	Convenzione del 12.7.2005	€. 38.000,00	6063
Geom. Della Fera Michele	Attività di supporto procedure espropriative	Convenzione del 24.1.2006	€. 13.000,00	6057-6062 6063-6064
Geom. Della Fera Michele	Attività di supporto definizione procedure espropriative	Convenzione del 16.2.2006	€. 16.000,00	6057/03
Prof.Ing. Della Sala Lucio	Consulenza specialistica accertamento stato di conservazione e efficienza del Viadotto Farenga	Convenzione del 27.4.2006	€. 29.500,00	6057/02

PROFESSIONISTA	NATURA INCARICO	CONFERIMENTO INCARICO	IMPORTO	PROGETTO N°
Ing. Della Sala Lucio	Consulenza specialistica accertamento stato conservazione e efficienza viadotto Ficocchia	Convenzione del 9.5.2006	€. 13.275,00	6057/01
Prof. Ing. Della Sala Lucio	Consulenza specialistica individuazione indagini ed interventi urgenti messa in sicurezza viadotto Ficocchia	Convenzione del 22.6.2006	€. 38.300,00	6057/01
Geom. Filippo Cammarota	Attività di supporto procedure espropriative	Convenzione del 2.8.2006	€. 18.355,12	6016
Geom. Paggi Sergio	Attività di supporto procedure espropriative	Convenzione del 27.9.2006	€. 39.000,00	6062
Geom. Della Fera Michele	Attività di supporto procedure espropriative	Convenzione del 20.2.2007	€. 18.000,00	Progg.ex art.32 L.219/81 trasferiti
Ing. Coviello Leonardo	Consulenza geotecnica frana bretella Pescopagano e consulenza geotecnica operazioni collaudo statico	Convenzione del 12.3.2007	€. 13.500,00	6057/01
Ecological System s.r.l.	Rimozione, trasporto e smaltimento rifiuti abbandonati da ignoti	Contratto del 4.7.2007	€. 9.950,00	6057/02
Prof. Ing. Della Sala Lucio	Consulenza specialistica progettazione ed esecuzione interventi urgenti messa in sicurezza viadotto Ficocchia	Convenzione del 30.11.2007	€. 19.000,00	6057/01
Prof. Ing. Della Sala Lucio	Consulenza specialistica verifica opere (pali di fondazione) viadotto Ficocchia	Convenzione del 5.12.2007	€. 13.000,00 (esclusi oneri prev.)	6057/01
Geom. Della Fera Michele	Attività di supporto definizione procedure espropriative	Convenzione del 23.4.2008	€. 18.396,00 (esclusi oneri prev. e spese)	6057/02-6062

PROFESSIONISTA	NATURA INCARICO	CONFERIMENTO INCARICO	IMPORTO	PROGETTO N°
Geom. Della Fera Michele	Attività di supporto definizione procedure espropriative	Convenzione del 23.10.2008	€. 80.115,00 (esclusi oneri prev. e spese)	6057/02-6057/3
Avv. Corduas Claudio C.	Collaborazione e supporto in materia giuridico-legale	Convenzione dell'1.12.2008	€. 15.300,00	Tutti i progetti
Avv. Corduas Claudio C.	Collaborazione e supporto in materia giuridico-legale	Convenzione dell'1.12.2009	€. 17.850,00	Tutti i progetti
Ing. Di Pierri Andrea	Collaudo tecnico-amministrativo e statico in. c.o.	Convenzione del 2.3.2010	€. 19.800,00	6057/02
Ing. D'Agostino Giancarlo	Direzione Lavori viabilità Lioni-Grottaminarda	Convenzione del 24.3.2010	€. 3.000.000,00	310001/410001
Prof.Ing. Della Sala Lucio	Progettazione definitiva ed esecutiva interventi urgenti su viadotto Ficocchia	Convenzione del 31.3.2010	€. 79.000,00	6057/01
Geom. Travaglio Marcello M.	Rilievi topografici e frazionamenti	Convenzione del 25.5.2010	€. 1.400,00	6062
Ing. Auletta Maria Angelica Domenica	Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori	Convenzione del 22.6.2010	€. 7.150,00	6062/02
Ing. Della Chiesa Antonio	Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori	Convenzione del 29.9.2010	€. 5.300,00	6057/01
Ing. Cerone Rosario	Consulenza specialistica interventi ripristino funzionalità Viadotto Farenga	Convenzione del 15.11.2010	€. 19.500,00	6057/02
Avv. Corduas Claudio C.	Collaborazione e supporto in materia giuridico-legale	Convenzione del 22.11.2010	€. 17.850,00	Tutti i progetti
Progetti Europa s.a.s.	Consulenza specialistica su barriere stradali Viadotti Nerico-Muro Lucano	Convenzione del 15.12.2010	€. 12.500,00	6057/01

PROFESSIONISTA	NATURA INCARICO	CONFERIMENTO INCARICO	IMPORTO	PROGETTO N°
Ing. Lorenzo D'Anisi	Progettazione urgente interventi per recapito provvisorio acque piovane a seguito movimento franoso loc.Raicelle di Muro Lucano (PZ)	Convenzione del 21.12.2010	€. 8.000,00	6057/02
Prof. Lembo Fazio Albino	Consulenza geotecnica sul movimento franoso in loc. Raicelle di Muro Lucano (PZ)	Convenzione del 13.1.2011	€. 18.000,00	6057/02
Ecologia & Servizi s.r.l.	Nolo a caldo By Bridge per ispezione viadotto Ficocchia	Contratto dell'1.4.2011	€.1.000,00	6057/01
Ecologia & Servizi s.r.l.	Nolo a caldo By Bridge per ispezione viadotto Farenga	Contratto dell'1.4.2011	€.1.000,00	6057/02
Ecologia & Servizi s.r.l.	Nolo a caldo By Bridge per ulteriore ispezione viadotto Ficocchia	Contratto del 7.4.2011	€.950,00	6057/01
Ing. D'Anisi Lorenzo	Verifica dei fossi lungo il tracciato stradale	Convenzione del 14.4.2011	€. 3.000,00	6057/02
Geol. Caputo Rosanna	Consulenza geologica movimento franoso	Convenzione del 28.4.2011	€. 10.500,00	6057/02
Ing. Coviello Leonardo	Consulenza geotecnica movimento franoso	Convenzione del 28.4.2011		6057/02
Geom. Travaglio Marcello M.	Rilievo topografico zona in frana località Raicelle del Comune di Muro Lucano	Convenzione del 26.7.2011	€. 5.500,00	6057/02
Geom. Della Fera Michele	Procedura espropriativa particelle area in frana Km. 23+700 circa	Convenzione del 2.8.2011	€. 9.775,00	6057/02
Prof. Ing. Viggiani Carlo	Consulenza geotecnica movimento franoso	Convenzione del 18.8.2011	€. 12.000,00	6063

PROFESSIONISTA	NATURA INCARICO	CONFERIMENTO INCARICO	IMPORTO	PROGETTO N°
Ing. D'Anisi Lorenzo	Definizione e calcolazione opere di sistemazione tombini	Convenzione del 6.10.2011	€. 14.000,00	6057/02
Avv. Corduas Claudio C.	Collaborazione e supporto in materia giuridico-legale	Convenzione del 30.11.2011	€. 8.925,00	Tutti i progetti
Avv. Corduas Claudio C.	Collaborazione e supporto in materia giuridico-legale	Convenzione del 13.2.2012	€. 8.925,00	Tutti i progetti
Prof. Lembo Fazio Albino	Studio di fattibilità interventi consolidamento pendio in frana in località Raicelle del Comune di Muro Lucano (PZ)	Convenzione del 21.6.2012	€. 19.500,00	6057/02
Prof. Ing. D'Eugenio Mario Luigi	Consulenza tecnica specialistica esame problematiche infiltrazioni idriche gallerie Castelgrande e Montenuovo	Convenzione del 25.6.2012	€. 1.500,00	6057/02
Progin S.p.A.	Esame proposta progettuale e redazione calcoli strutturali relativi a interventi ripristino funzionalità viadotto Farenga	Convenzione del 24.7.2012	€. 15.000,00	6057/02
Ing. D'Anisi Lorenzo	Definizione e calcolazione opere di sistemazione ulteriori tombini	Convenzione del 24.7.2012	€. 19.000,00	6057/02
Basso Costruzioni s.r.l.	Riparazione e ripristino impianto di illuminazione svincolo per Pescopagano (PZ)	Ordinazione dell'11.4.2013	€. 2.111,68	6057/01
	Sistemazione danni per il ripristino impianto di depurazione svincolo per Pescopagano (PZ)	Atto Aggiuntivo dell'11.7.2013	€. 5.220,00	

PROFESSIONISTA	NATURA INCARICO	CONFERIMENTO INCARICO	IMPORTO	PROGETTO N°
Università degli Studi "Roma Tre" Dipartimento di Ingegneria	Attività di ricerca, consulenza scientifica/tecnica	Convenzione Quadro del 17.7.2013	€./////////	Tutti i progetti
Geom. Travaglio Marcello M.	Rilievo topografico di dettaglio zona in frana località Raicelle del Comune di Muro Lucano (PZ)	Convenzione del 22.4.2013	€. 1.500,00	6057/02
Università degli Studi "ROMA TRE" Dipartimento di Ingegneria Prof. Lembo Fazio Albino	Studio e supporto specialistico progettazione interventi consolidamento in località Raicelle del Comune di Muro Lucano (PZ)	Convenzione del 31.7.2013 nell'ambito della Convenzione Quadro del 17.7.2013	€. 18.000,00	6057/02
Ing. D'Anisi Lorenzo	Verifiche idrauliche e idrologiche	Convenzione del 16.9.2013	€. 24.600,00	6057/02-6057/03-01
Geol. Accetta Carlo	Redazione relazione geologica per interventi a protezione strada in località Raicelle del Comune di Muro Lucano (PZ)	Convenzione del 18.10.2013	€. 6.500,00	6057/02
Geol. Ferrigno Marcello	Attività geologiche e idrogeologiche e fattibilità interventi di ripristino e messa in sicurezza tratti stradali	Convenzione del 12.11.2013	€. 19.000,00	6057/02-6057/03-01
Geol. De Carlo Antonio	Consulenza geologica per adeguamento progettazione esecutiva e direzione tecnica indagini geotgnostiche	Convenzione del 27.1.2014	€. 8.000,00	6057/SF