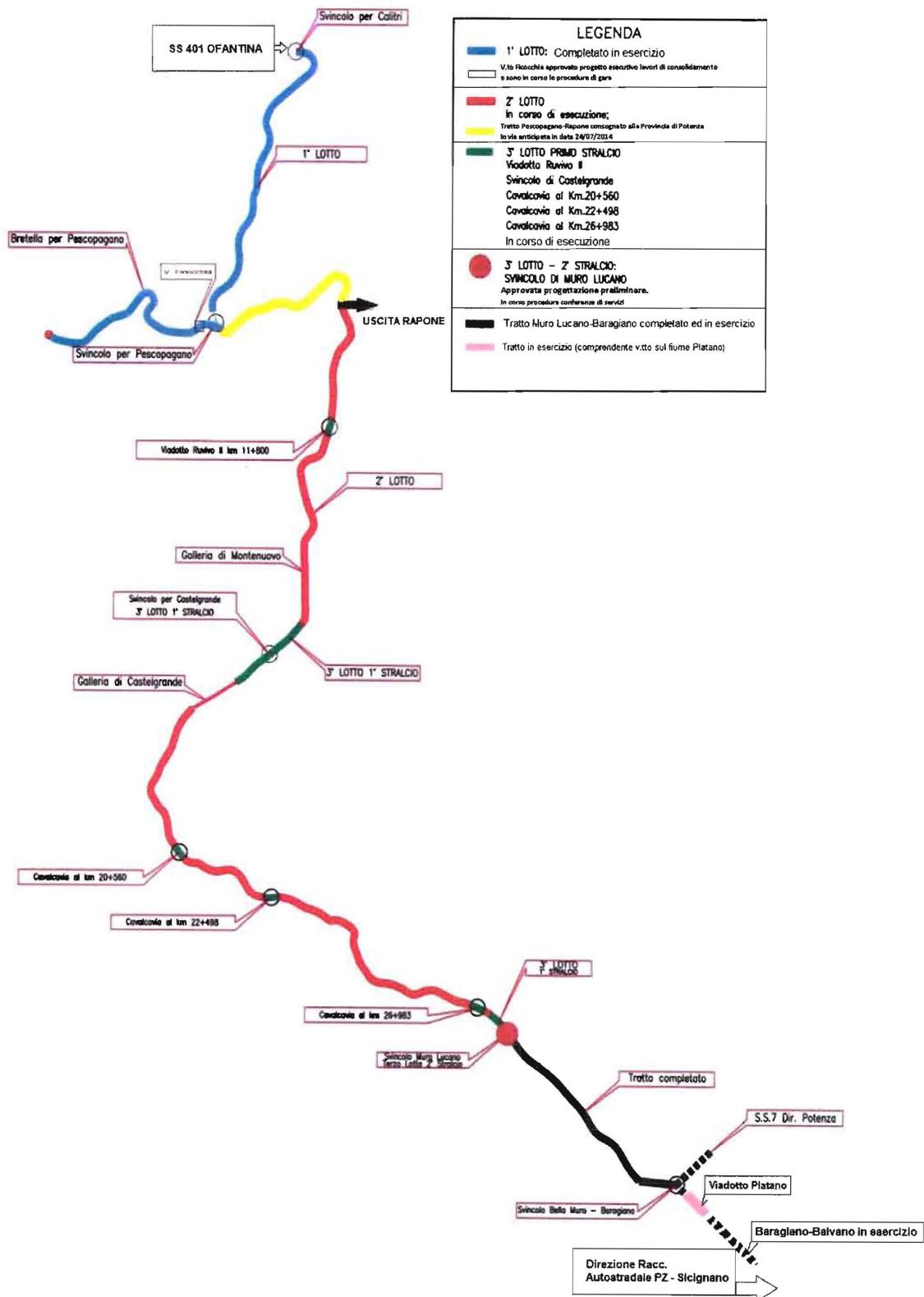


All.C

**STRADA A SCORRIMENTO VELOCE CALITRI - PESCOLPAGANO
- RAPONE - CASTELGRANDE - MURO LUCANO - BARAGIANO**



ALL. D

*Il Commissario ad Acta art. 86 L. 289/02
 Ministero dello Sviluppo Economico
 Ministero delle Infrastrutture
 Regione Campania*

**STRADA A S.V. LIONI – GROTTAMINARDA PER IL COLLEGAMENTO
 DELL'AUTOSTRADA A3 SA – RC (Svincolo di Contursi) CON
 L'AUTOSTRADA A16 NA – BA (Svincolo di Grottaminarda)**

**Amministrazione Aggiudicatrice: Commissario ad Acta ex Art.86 L. 289/02 – Ministero dello Sviluppo
 Economico**

Importo Progetto: 430 ML €

1. Descrizione e obiettivi dell'infrastruttura Lioni – Grottaminarda (euro 430 milioni)

L'infrastruttura viaria Lioni Grottaminarda costituisce il completamento del collegamento, già in parte realizzato, tra la A16 Napoli - Bari e la A3 Salerno - Reggio Calabria e fa parte dell'itinerario più ampio Agropoli – Contursi – Grottaminarda - Termoli, che parte da Contursi Terme raggiungendo Lioni con la SS 691, nota anche come strada a scorrimento veloce Fondo Valle del Sele, prosegue fino a Grottaminarda (Strada a S.V. Lioni-Grottaminarda) e tramite la variante alla SS90, può svilupparsi fino a collegare il basso Tirreno con l'Adriatico fino a Termoli.

Nell' area sono stati realizzati, nell'ambito di un ampio programma di sviluppo finanziato dalla legge 219/81, fin dalla metà degli anni ottanta, diversi nuclei e poli industriali:

- Flumeri;
- Grottaminarda;
- Sturno;
- S. Angelo dei Lombardi;
- Lioni;
- Nusco;
- Colliano;
- Oliveto Citra;
- Contursi;
- Valle Ufita

- Camporeale (Ariano Irpino);
- Centro ortofrutticolo della Comunità Montana Valle Ufita (località Ometa).

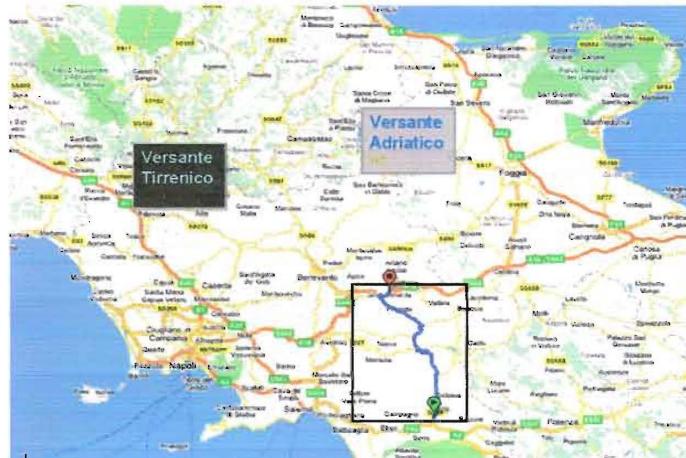
È inoltre in previsione la Stazione Compensoriale "Ariano 2" ovvero l'unica fermata in Irpinia della tratta Caserta -Bari con annesso interporto per scalo merci (località Fiumarelle)

Pertanto il completamento dell'itinerario Contursi (A3) – Grottaminarda (A16) attraverso la realizzazione dei 20 km della **Lioni – Grottaminarda**, consentirà di connettere tutte le aree industriali della zona tra di loro e con le principali direttive autostradali A16 e A3 verso il nord e verso i porti di Napoli ,Salerno, Bari e Gioia Tauro e gli scali ferroviari ed intermodali.

In larga scala, l'intervento in esame costituisce la possibilità di realizzare un sistema infrastrutturale maggiormente interconnesso e gerarchizzato, attraverso il quale potenziare uno schema di collegamenti a "rete" auspicato dal Piano Generale dei Trasporti; consentirà, infatti, di inserire le aree interne dell'Irpinia negli itinerari nazionali di comunicazione e nel sistema logistico nazionale, anche grazie al collegamento dell'arteria con la stazione Irpinia della futura linea ferroviaria ad **alta capacità Napoli - Bari** e con il terminal bus dell'**Air a Grottaminarda**.

Finalità dell'intervento:

- Collegamento Lioni (S. Angelo dei Lombardi) con Grottaminarda in provincia di Avellino, assolvendo alla funzione di completare l'asse Contursi - Grottaminarda previsto nello schema viario a livello territoriale interregionale ed in buona parte già realizzato (tratto Contursi –Lioni - S. Angelo dei Lombardi).
- Realizzare il collegamento tra le autostrade A16 (Napoli - Canosa) ed A3 (Salerno - Reggio Calabria)
- Prospettive di prosecuzione dell'itinerario verso sud-ovest fino ad Agropoli e verso nord-est fino a Termoli (A14).



Criticità del sistema viario attuale:

- Inadeguato a realizzare un collegamento di livello interregionale A3 (Contursi) – SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) – A14 (Termoli).
- Non connette la rete locale con quella regionale.
- Non è idoneo a soddisfare le caratteristiche della domanda di traffico civile e commerciale attuale e futura.
- Non garantisce sufficiente accessibilità al territorio, alle concentrazioni produttive, ai bacini di manodopera.
- Non è dotato dei necessari ed omogenei livelli di sicurezza.



Vantaggi apportati dall'intervento:

- Favorire lo sviluppo degli insediamenti produttivi presenti nell'area attraverso il collegamento tra di loro e con le direttive autostradali ed i principali porti del sud Italia
- Conferire maggiore accessibilità ai comuni ed alle attività locali:
 - 14 comuni serviti
 - ≈ 50.000 abitanti
 - 3 Sistemi locali del lavoro
 - 3700 spostamenti generati
 - 3800 spostamenti attratti
- Migliorare l'accessibilità con la valle Ufita
- Ridurre le distanze e i tempi di percorrenza:
- Incrementare l'accessibilità per il territorio interno della provincia di Avellino
- Adeguare i livelli di sicurezza
- Integrare con una ulteriore tratta il previsto corridoio Tirreno - Adriatico

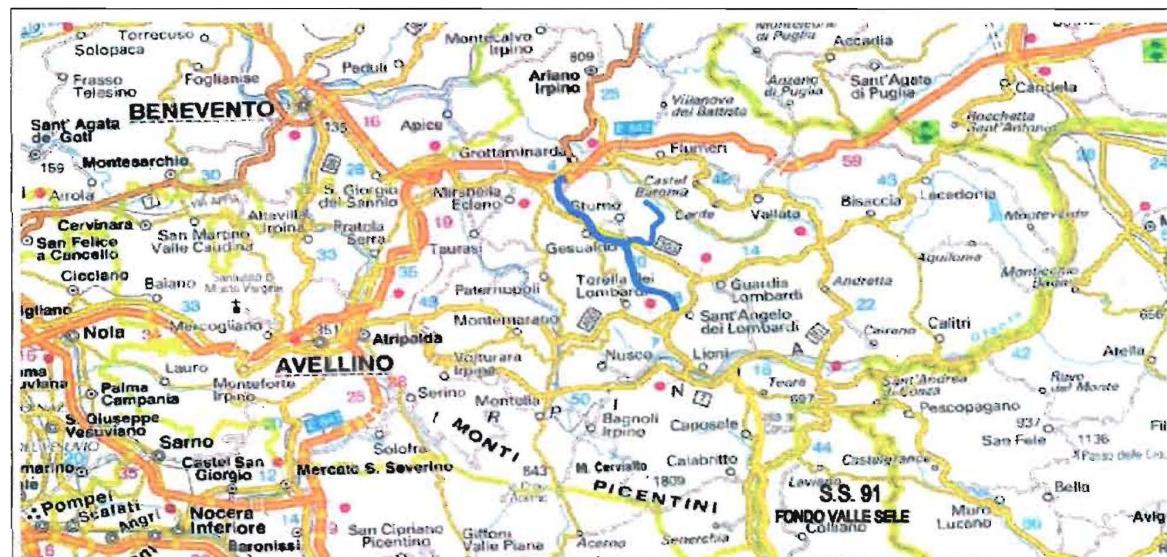
Descrizione sintetica

Al di là delle prospettive di prosecuzione dell'itinerario verso Sud-Ovest fino ad Agropoli e verso Nord-Est fino a Termoli (A14), la nuova infrastruttura consentirà nell'immediato la interconnessione dei diversi insediamenti industriali della zona ed un più agevole collegamento tra queste e le Autostrade A16 (Napoli – Canosa) ed A3 (Salerno – Reggio Calabria), oltre che un generale miglioramento della situazione trasportistica dell'area.

L'opera stradale è localizzata nella Regione Campania, interamente nel territorio della provincia di Avellino; i territori comunali direttamente interessati sono S. Angelo dei Lombardi, Rocca San Felice, Villamaina, Frigento, Gesualdo e Grottaminarda.

L'intero tracciato di lunghezza circa 19.5 km (al netto degli svincoli) è previsto in nuova sede, e insiste sostanzialmente su territori destinati a "zona agricola" nelle previsioni degli strumenti di pianificazione comunali.

La fascia di intervento interessata dall'itinerario non contiene aree edificate, salvo le poche presenze marginali che sono di modesta entità anche nella zona urbana di Grottaminarda a maggiore consistenza insediativa.



L'infrastruttura in esame è prossima ad alcune aree SIC appartenenti al Parco Regionale dei Monti Picentini, ma non le attraversa.

Dal punto di vista del vincolo archeologico la strada attraversa territori che, se pur ricadenti in comprensorio di certo interesse archeologico, non presentano emergenze di rilievo: il corridoio stradale non tocca aree vincolate né sedi di prevedibili rinvenimenti.

Per quanto riguarda il rischio frana, gli studi di settore hanno evidenziato le tratte ricadenti in ambiti di attenzione e per essi sono state dimensionate "opere di risanamento e/o sostegno" compatibili con l'ambiente circostante.

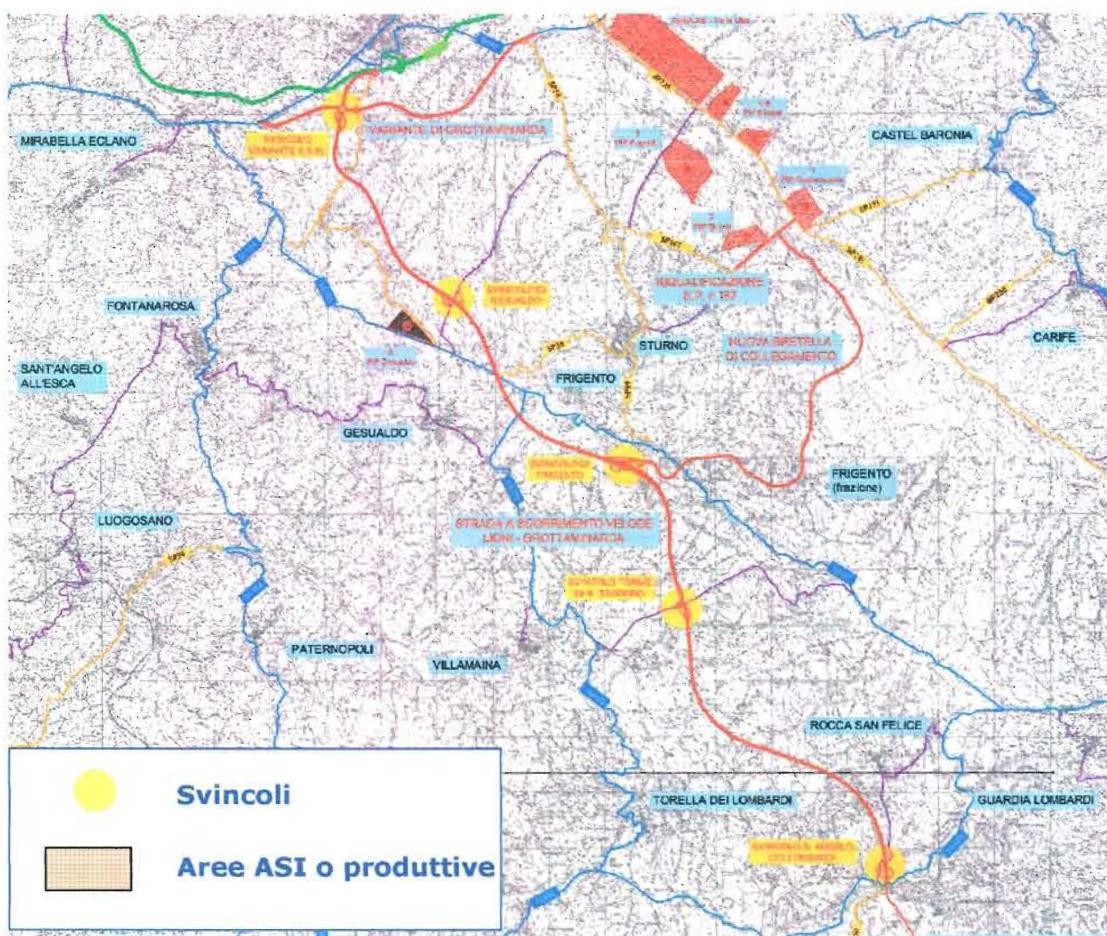
Notevoli sono gli interventi al contorno, con particolare riferimento alle sistemazioni idrauliche.

Caratteristiche tecniche:

• Sezione	tipo C1 D.M. 05/11/2001
• Intervallo velocità di progetto	60 - 100 Km/h
• Pendenza longitudinale (corsia di arrampicamento)	max. 4,85 % max. 6,09% tra km 17+940 e 19+050
• Lunghezza max dei rettilinei	940 m
• Raggio di curvatura planimetrico minimo:	620 m
• Raggio di curvatura altimetrico minimo:	10.000 m
• Sviluppo complessivo del tracciato	19.980 m
• N. 17 gallerie artificiali	1818,30 m
• N. 3 gallerie naturali	3265 m
• N. 16 Viadotti	4357 m
• N. 6 Sottovia scatolari	
• N. 24 Tombini	
• Tratti in trincea 20% sviluppo complessivo	
• Tratti in rilevato 30% sviluppo complessivo	
• Svincoli previsti (*)	5 :

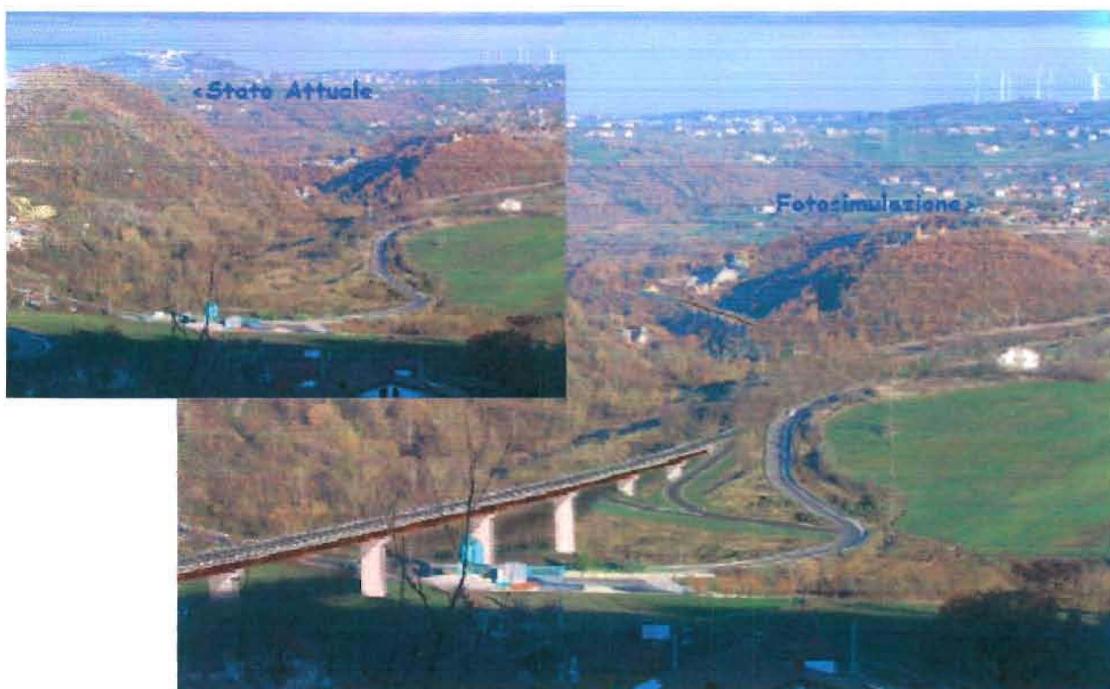
- S. Angelo dei Lombardi;
- Villamaina - Terme di San Teodoro;
- Frigento;
- Gesualdo;
- di collegamento con la Variante alla S.S. 90

(*) Oltre all'innesto finale in rotatoria sulla SP 36 in prossimità del casello autostradale di Grottaminarda della A16 Napoli – Bari



Dall'inquadramento funzionale, per la strada in oggetto risulta definito un intervallo di velocità di progetto (60÷100) km/h. Per quanto riguarda la sezione trasversale, è stata prevista una sezione tipo C1 che risulta caratterizzata da un'unica carreggiata con due corsie (una per verso di marcia) pari a 3,75 m e banchine laterali pari a 1,50 m, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 10,50 m.

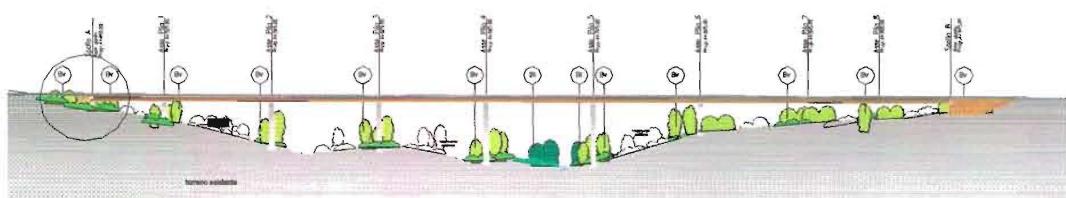
Per la definizione delle tipologie progettuali delle opere d'arte maggiori, in particolare per i viadotti, sono state prese in considerazione le caratteristiche piano-altimetriche del tracciato oltre che la configurazione geometrica delle singole opere; la scelta delle tecniche costruttive adottate è passata, come accennato, anche attraverso un'attenta valutazione dell'inserimento ambientale dell'opera stessa e del suo aspetto estetico finale.



Gli interventi d'inserimento ambientale del tracciato di progetto prevedono la creazione di unità ambientali in grado di assolvere al compito di ricucitura dei margini dell'infrastruttura con le unità ambientali esistenti favorendo, nel contempo, il recupero vegetazionale dell'area interessata dai lavori, con evidenti ricadute positive sul paesaggio o su specifici aspetti di natura geomorfologica.

Nei primi 6.5 km del tracciato (individuati dall'Ufficio Commissoriale come 2° Lotto – Infrasud), ricadono cinque viadotti, sul fiume Fredane e nei valloni compresi tra il sistema collinare e il bacino del Fredane stesso, mentre nella restante parte del tracciato (1° Lotto – Infrav), ricadono dieci viadotti, localizzati nelle aree di maggiore qualità ambientale, nei valloni compresi tra il sistema collinare e i due bacini del Fredane e dell'Ufita.

Gli interventi di inserimento ambientale sono, pertanto, destinati da una parte, ad assicurare una effettiva mitigazione degli impatti visuali e paesaggistici con impianti di raccordo degli elementi della struttura (pile, spalle) con le formazioni vegetali presenti ai margini; dall'altra, ad eliminare i segni del cantiere sviluppatosi nelle aree sottoviadotto.



2. Iter amministrativo

Il progetto esecutivo dell'opera, articolato in 1° Lotto (competenza Infrav) e 2° Lotto in continuità (competenza INFRASUD) è stato approvato dal Commissario ad Acta ex articolo 2 legge 289/02 con apposito decreto n° **709 del 28/7/2010**.

Tale decreto riassume il precedente iter amministrativo a partire dall'originario affidamento in concessione ai Consorzi INFRASUD ed INFRAV in virtù della art. 32 della legge 219/81 e dell'art. 86 della L. 289/02.

Il suddetto decreto di approvazione all'articolo 1 recita quanto segue:

E' approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della "strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (Svincolo di Grottaminarda)" redatto dal Consorzio INFRASUD per il tratto dalla progressiva 0+450 alla progressiva 6+500 e dal Consorzio INFR.AV per il tratto dalla progressiva 6+500 alla progressiva 19+980 per l'importo complessivo di €430.000.000,00 articolato come segue :

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 6+500	Tratto INFR.AV Progr. 6+500 a 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	124.278.064,50	227.565.421,77
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	5.714.684,74	10.092.570,89
Oneri di concessione (6,00%)	7.456.683,87	13.653.925,31
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	1.657.506,16	7.334.028,94
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	676.150,00	1.302.400,00
Imprevisti	15.362.841,19	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		14.073.739,45
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006		831.983,18
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		430.000.000,00

All'articolo 2 dello stesso decreto di approvazione viene stabilito che in caso di finanziamento parziale rispetto alla somma totale sopra determinata si proceda per stralci sulla base delle effettive somme rese disponibili e nei relativi tempi di assegnazione ferme restando condizioni rivolte a conservare invariato l'importo di progetto a carico dell'Amministrazione.

3. Descrizione dei lotti e degli stralci costruttivi realizzabili all'attualità

Con deliberazione n° 62 del 3/8/2011 del CIPE, pubblicata sulla Gazzetta delle Repubblica Italiana del 31/12/2011, nell'ambito dell'assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud, è stato assegnato all'opera in oggetto un primo finanziamento regionale di **220 milioni di Euro** per la realizzazione di un lotto funzionale nell'ambito della tratta Lioni - Grottaminarda dell'asse nord/sud Tirreno – Adriatico.

Il Commissario con Verbale del 28.11.2011, sentiti i soggetti interessati presso il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Campania e Molise, individuava la tratta funzionale nella tratta Grottaminarda – Frigento per l'importo suddetto.

Con deliberazione n° 27 del 23/3/2012 del CIPE, sono stati assegnati ulteriori **70 milioni di Euro**, distribuiti sulle 5 annualità dal 2012 al 2016 e destinati specificamente al tratto tra lo Svincolo di Frigento e lo svincolo Terme di San Teodoro (Villamaina).

Tale ulteriore assegnazione, unitamente agli stanziamenti, già intervenuti, di cui:

- al Decreto dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007 di **euro 2,5 milioni**;
- al Decreto Dirigenziale dell'Area Generale di coordinamento LL.PP. della Regione Campania n° 148 del 24 luglio 2009 di **euro 2,5 milioni**.

porta l'ammontare attuale complessivo degli stanziamenti a **euro 295 milioni**.

Tenuto conto delle somme così come sopra definite è stato possibile rimodulare gli stralci funzionali realizzabili come appresso:

Una tratta funzionale, di importo pari a **euro 260 milioni** (suddivisibile in stralci secondo gli effettivi finanziamenti), che prevede la realizzazione del tratto di strada compreso tra gli svincoli di Grottaminarda - Frigento- San Teodoro (Villamaina) inclusi i due svincoli di estremità e gli svincoli interni per Gesualdo, Frigento e di collegamento con la variante S.S.90. Inoltre è inclusa la riqualificazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S. 428.

Tale tratta consente un agevole collegamento tra i comuni di Frigento, Gesualdo e Grottaminarda. Inoltre consente, sempre attraverso la strada comunale Napoletana che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428.

Detta tratta funzionale comprende per intero lo stralcio Grottaminarda – Frigento di cui al Verbale del 28.11.2011 sopra citato.

Ai soli fini della identificazione dei finanziamenti e alla luce della intervenuta delibera CIPE n° 27 del 23.3.2012, tale tratta funzionale è suddivisa nelle seguenti sub tratte come riportate nelle schede allegate (**Scheda n° 1 e Scheda n° 2**):

- da **progressiva 7+125 a progressiva 11+937** per euro 70.000.000 (finanziamento MIT) a valere sulla Delibera CIPE n° 27 del 23 marzo 2012 e definita dall'Ufficio Commissoriale 1° Lotto, 1° Stralcio;
- da **progressiva 11+937 a progressiva 19+980**; per euro 190.000.000 a valere per :
 - Euro 186.375.000 sulla Delibera CIPE del 3 agosto 2011;
 - euro 1.500.000 sul Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007;
 - euro 2.125.000 sul Decreto Dirig. Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n° 148.

Una seconda tratta funzionale (finanziamento regionale), di **euro 35 milioni** (completamento ai 295 milioni di euro in argomento) prevede la realizzazione dello svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi, il completamento della strada fino al km 1+925 ed il collegamento con la S.P.217.

Proseguendo lungo la S.P.217 per circa 7.5 km si arriva sulla strada comunale Napoletana di cui si è detto, percorrendo la quale, per circa 1.5 km si arriva allo svincolo di Terme San Teodoro (Villamaina).

Tale tratta (da indicare come 2° Lotto 1° Stralcio), attraverso la realizzazione del nuovo svincolo, che consente l'immissione della strada esistente Lioni - S. Angelo dei Lombardi alla S.P. n° 78, permette di migliorare il collegamento attuale, che si presenta, allo stato, parziale e con caratteristiche geometriche non compatibili con le disposizioni della normativa vigente, ma soprattutto, consente attraverso il collegamento con la S.P.217, posto al km 1+925, di allacciarsi al 1° stralcio funzionale che parte dallo svincolo di Terme di San Teodoro (Villamaina) e termina a Grottaminarda.

Ai soli fini della identificazione dei finanziamenti dei 35 milioni di euro in argomento e alla luce della intervenuta delibera CIPE 23.3.2012, tale stralcio funzionale è così finanziato:

- Euro 33.625.000 a valere su Delibera CIPE del 3 agosto 2011;
- euro 1.000.000 a valere su Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007;
- euro 375.000 a valere su Decreto Dirig. dell'Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n° 148.

Anche per questo stralcio funzionale si allega la relativa scheda con l'identificazione dei finanziamenti (**Scheda n° 3**).

In conclusione, per rendere attuabili tratte funzionali, l'importo di **220 milioni di Euro di cui alla delibera del 3/8/2011 del CIPE** è distribuito in via definitiva come segue:

- 186.375.000 di Euro al lotto n° I (realizzando il secondo stralcio funzionale in prosecuzione con il 1° stralcio finanziato dal MIT per euro 70 milioni)
- 33.625.000 di Euro al lotto n° II (realizzando il primo stralcio di tale lotto)

Al riguardo, con Delibera della Giunta Regionale n° 650 del 15 dicembre 2014 pubblicata sul BURC n° 85 del 22 dicembre 2014, avente ad oggetto: FSC 2007 – 2013. Delibera CIPE n° 62/2011. Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità". Modifica ed integrazione delle DDGGRR 200/2014 e 473/2014", la Regione Campania ha deliberato "*di confermare nell'Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità" l'intervento di competenza nazionale già individuato nella delibera CIPE n. 62/11 che risulta già dotato di OGV, costituito da "Asse Nord/Sud Tirreno Adriatico: Lauria – Contursi – Grottaminarda – Termoli – Candela. Tratta Lioni – Grottaminarda. 1° lotto" del costo di 220,00 M€ (Soggetto attuatore Commissario ad Acta ex L. 289/2002).*

In data 30 dicembre 2014 è stato sottoscritto tra il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Campania (Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per la Programmazione Economica e Turismo e Dipartimento delle Politiche Territoriali – Direzione Generale per la Mobilità), l'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di mobilità" relativo alla più volte richiamata Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011.

A seguire, con Delibera della Giunta Regionale n° 47 del 9 febbraio 2015 pubblicata sul BURC n° 13 del 26 febbraio 2015, avente ad oggetto: "Approvazione documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2015 – 2017 della Regione Campania – Approvazione bilancio gestionale per gli anni 2015, 2016 e 2017. Modifica n. 367 dell'8 agosto 2014", la Regione Campania ha deliberato "*di iscrivere le entrate derivanti da assegnazioni vincolate a scopi specifici nonché le relative spese, quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a), della L.R. 5 gennaio 2015, n. 1*" (All. 10 alla Delibera).

Nel dettaglio, nell'Allegato 10, alla voce "FSC 2007 – 2013: Accordo di Programma QuadroTratta Lioni – Grottaminarda 1° Lotto – Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011", vengono previsti per competenza vincolata nel triennio 2015 – 2017 euro 175 milioni dei 220 milioni di euro di cui sopra, di cui euro 60 milioni per cassa nel 2015, euro 55 milioni nel 2016 ed euro 60 milioni nel 2017. La messa a disposizione della rimanente somma di euro 45 milioni di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 è stata prevista dalla Regione Campania nelle annualità successive, come da Decreto Dirigenziale n° 12/2015.

Tali assegnazioni (Delib. CIPE 62/2011 più Delib. CIPE 27/2012), congiuntamente alle deliberazioni regionali di cui sopra, sono rivolte, si ripete, a consentire la realizzazione delle due tratte funzionali di cui si è detto, per un ammontare complessivo di **295 milioni di Euro** così distinte:

- **260 milioni** di Euro alla **tratta funzionale I** (competenza Infrav, in costruzione per il 1° Stralcio funzionale e per il 2° Stralcio 1° Costruttivo)
- **35 milioni** di Euro alla **tratta funzionale II** (competenza Infrasud, da affidare)

Si evidenzia quindi che, con tali risorse, è possibile realizzare l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, con un significativo incremento sia di funzionalità che in termini di benefici per il territorio attraversato.

Si riporta di seguito il quadro di spesa dei due lotti funzionali in analogia con il quadro del progetto esecutivo complessivo approvato con Decreto Commissoriale n° 709 del 28.07.2010.

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 1+925	Tratto INFR.AV Progr. 7+125 a 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	28.508.080,00	211.485.356,24
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	1.229.237,00	9.575.816,51
Oneri di concessione (6,00%)	1.710.485,00	12.689.121,37
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	865.409,27	7.830.076,73
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	434.650,00	1.302.400
Imprevisti		9.192.810,74
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		9.599.737,25
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006		576.819,89
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		295.000.000

N.B.: Restano da stanziare da parte del CIPE **€ 135 milioni**, di cui **€ 55 milioni** a carico della regione Campania ed **€ 80 milioni** a carico del MIT.

4. Descrizione delle tratte da finanziare per il completamento dell'intervento

Tenuto conto dei finanziamenti di cui al punto precedente, per il completamento dell'opera occorre un ulteriore stanziamento di **euro 135 milioni**, che consentirà:

- l'esecuzione del tratto **da progressiva 1 + 925 a progr. 6 + 500** (competenza Consorzio INFRA.SUD), per l'importo di **euro 115,1** circa;
- l'esecuzione del tratto **da progressiva da progr. 6 + 500 a progressiva 7 + 125** (competenza Consorzio INFR.AV.), per l'importo di **euro 19,9** circa.

Anche per questi due tratti, di completamento dell'intervento, si allegano le relative schede tecniche di sintesi (**Scheda n° 4** e **Scheda n° 5**).

La Regione Campania avrebbe richiesto un ulteriore importo per €/mln 65 nell'ambito del "Piano Sud" per la parte priva ancora di copertura finanziaria nell'ambito del "Programma di Azione e Coesione 2014 – 2020. PROGRAMMA COMPLEMENTARE REGIONE CAMPANIA – Delibera 11/2016 approvato dal CIPE in data 01/05/2016 e pubblicato sulla GU Ord. n. 186 del 10/08/2016.

Alla data odierna, la Regione non ha ancora provveduto ad imputare le somme specificatamente ai progetti in corso.

Il quadro di spesa relativo alle risorse per € 135 milioni necessarie per il completamento dei lavori viene qui riportato:

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 1+925 a progr. 6+500	Tratto INFR.AV Progr. 6+500 a progr. 7+125
LAVORI DI COMPLETAMENTO		
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	95.769.984,46	15.732.134,46
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	4.485.447,74	516.754,38
Oneri di concessione (6,00%)	5.746.198,87	943.928,07
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	1.040.722,00	604.056,55
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	241.500,00	-
Imprevisti	5.204.025,18	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)		4.460.084,96
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006		255.163,29
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	135.000.000	

IMPORTO TRATTE FUNZIONALI (risorse stanziate) 295.000.000

IMPORTO DA STANZIARE PER I LAVORI DI COMPLETAMENTO..... 135.000.000

TOTALE..... 430.000.000

5. 1° Lotto, 1° Stralcio in esecuzione (finanziamento MIT Delib. CIPE 27/2012)

La disponibilità della somma di euro 70 milioni di cui al deliberazione CIPE n° 27 del 23/3/2012 ha portato, nell'ambito del primo lotto funzionale (Infrav) Grottaminarda – Frigento – San Teodoro, alla individuazione di un 1° Stralcio della sub – tratta San Teodoro (Villamaina) – Frigento (da progr. 7+125 a progr. 11+937) ed all'avvio, con la consegna dei lavori del 31 gennaio 2013, delle relative attività.

La tratta, come indicato nella **Scheda n° 1**, ha una lunghezza complessiva pari a circa 5 km.
 Prevede la realizzazione dello svincolo di San Teodoro - Villamaina e lo svincolo di Frigento. Inoltre è prevista la rifunzionalizzazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.428.
 Le opere d'arte maggiori previste sono costituite da n° 4 viadotti, per uno sviluppo di circa ml. 881 e n° 6 gallerie artificiali, per uno sviluppo di circa ml. 657.
 Sono inoltre previste opere minori varie (sottopassi, tombini, opere di sostegno e di rinaturalizzazione, ecc.).
 La tratta consente un agevole collegamento tra i centri di Villamaina e Frigento, alternativo agli attuali collegamenti stradali costituiti dalla S.S.303 e S.S.428.
 Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana, che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428 ed il rapido collegamento del centro di Frigento con la stessa S.S.428.
 Il quadro di spesa del lotto funzionale è il seguente:

Importo netto lavori	€	56.850.863
oneri speciali di sicurezza	€.	2.578.104
oneri di concessione 6%	€.	3.411.052
Totale lavori	€.	62.840.019
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	2.108.098
Oneri per eliminazione interferenze	€.	350.646
Imprevisti	€.	2.290.325
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	2.274.035
Prezzo chiuso ex art.133 D.Lgs 163/2006	€.	136.877
Importo totale	€.	70.000.000

5.1 Avanzamento delle attività

A valle della consegna dei lavori del 31 gennaio 2013 , si è dato corso:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);
- alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
- alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;
- ai movimenti di terra, diffusamente su tutto il lotto, ed alle bonifiche dei piani di posa.

Ottenuta la prima autorizzazione sismica, si è dato corso alla esecuzione della galleria artificiale Galleria Vallicocco.

Nel mese di marzo 2015 si è poi dato inizio ad una seconda galleria artificiale (Galleria San Pancrazio), e, nei mesi successivi, ad ulteriori n° 2 gallerie, sempre artificiali (Galleria San Marco e Galleria Casino Covone). Al 02/02/2016, con le autorizzazioni sismiche delle Gallerie Artificiali Mefite, si è dato inizio anche ai lavori di realizzazione delle ultime 2 gallerie artificiali. Alla fine del mese di Marzo si è dato inizio anche alla realizzazione del primo Viadotto (Mefite) e, successivamente anche del secondo (S. Pancrazio).

Alla data del 19 settembre 2016 tutte queste opere sono in avanzata fase di realizzazione mentre le restanti opere sono in iter, c/o i competenti Enti, per le approvazioni in materia sismica.

Alla data del 19 settembre 2016, sono stati redatti:

- n° 6 Stati di Avanzamento Espropri (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 1.180.000,00; in itinere la redazione del 7° SAE a tutto il 31/07/2016;
- n° 11 stati di avanzamento per lavori a tutto il 30 aprile 2016, per un importo di circa euro 12.000.000,00.

Sempre alla data del 19 settembre 2016 sono in fase di redazione il 12° Stato di Avanzamento Lavori al 30 giugno 2016, per un importo complessivo di euro 13.300.000,00 circa ed il 13° Stato di Avanzamento lavori al 31/08/2016, per un importo complessivo di circa 15.000.000,00 .

Alla data del 19 settembre 2016 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 70 unità, mentre a regime è previsto un impiego sul 1° Lotto – 1° Stralcio di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili stanno determinato ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi.

6. Lavori del 1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 47/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 145/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 12/2015, che ha disposto l'impegno di euro 60 milioni per l'anno 2015, si è definito il 2° Stralcio (1° Costruttivo) e si sono avviate, con la consegna dei lavori del 16 novembre 2015, le relative attività propedeutiche.

Lo stralcio costruttivo, ricompreso all'interno della Scheda n° 2, ha una lunghezza complessiva di circa 3 km.

Prevede, in quanto individuata come lotto Costruttivo, la realizzazione puntuale di alcune opere d'arte maggiori o parti di esse, che nel dettaglio sono:

- Galleria Naturale S. Filippo e relativo Cunicolo di Servizio;
- Viadotto San Silvestro;
- Viadotto Schivito Macchie;
- Galleria Artificiale Macchie;
- Galleria Artificiale Pratola;
- Galleria Artificiale SS 90.

Il quadro di spesa del lotto costruttivo in esame, approvato con decreto commissariale n° 1419 del 14 settembre 2015, è il seguente:

Importo netto lavori	€	48.117.134
oneri speciali di sicurezza	€.	3.004.149
oneri di concessione 6%	€.	2.887.028
Totale lavori	€.	54.008.311
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	1.805.086
Oneri per eliminazione interferenze	€.	317.054
Imprevisti	€.	1.829.863
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	1.924.686
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	115.000
Importo totale	€.	60.000.000

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 concernente la rimodulazione dei flussi finanziari dell'intervento di che trattasi, sono stati resi disponibili euro 144 milioni oltre i 17 milioni già previsti per l'anno 2015. E', pertanto, in fase di preparazione un progetto stralcio per l'esecuzione dei lavori avente importo complessivo pari ad euro 101.435.990,00.

6.1 Avanzamento delle attività

A valle della consegna per l'avvio delle attività espropriative del 17 settembre 2015, si è dato corso alle attività tese alla acquisizione dei suoli, espletando tutte le procedure previste ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/01 mediante la pubblicazione sia su quotidiani che all'Albo Pretorio dei comuni interessati; sono state, inoltre, espletate e concluse le attività previste dall'art. 17 del D.P.R. 327/01 mediante notifica ai singoli soggetti interessati con raccomandata A/R e pubblicazione all'Albo Pretorio dei comuni interessati per i soggetti sconosciuti o non reperibili.

Con l'emissione del decreto commissariale n° 1494 del 13 gennaio 2016 l'Autorità espropriante ha emesso il Decreto di occupazione di urgenza preordinata all'esproprio.

Si è dato corso quindi:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);

- alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
- alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;

Alla data del 19 settembre 2016 tutte le principali opere sono in iter, c/o i competenti Enti, per le approvazioni in materia sismica.

Alla data del 19 settembre 2016, sono in fase di emissione:

- n° 1 Stato di Avanzamento Espropri (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 330.000,00;
- n° 1 stati di avanzamento per lavori a tutto il 30 giugno 2016, per un importo di circa euro 100.000,00.

Alla data del 19 settembre 2016 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 20 unità, mentre a regime è previsto un impiego sul 1º Lotto – 1º Costruttivo di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili hanno determinato ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi.

Alla data del 15 gennaio 2016 la Regione non ha tuttavia ancora versato alcun acconto sulla contabilità speciale commissariale.

7. Composizione societaria dei Consorzi concessionari

La realizzazione dell'infrastruttura è affidata in concessione a due Consorzi, con la seguente suddivisione ed attuale composizione societaria:

- il tratto da progr. 0 + 00 (Inizio lotto) a progr. 6 + 500 al **Consorzio INFRA.SUD**, composto dalle seguenti Società:
 - CONIC 2 S.r.l.
 - S.A.F. 2 S.r.l.
- il tratto da progr. 6 + 500 a progr. 19 + 980 (Fine lotto) al **Consorzio INFR.AV.**, composto dalle seguenti Società:
 - Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
 - Italiana Costruzioni S.p.A.
 - Marino Costruzioni S.r.l.
 - S.A.F. 3 S.r.l.