

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
 Programma: **SVILUPPO FLOTTA NAVALE**
 Codice intervento: **A1008**
 Regioni: **CALABRIA/SICILIA**
 Descrizione interventi: *Programma volto al rinnovo della flotta per garantire la continuità territoriale tra la Sicilia e la Calabria.*



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	sezione 1	sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
160	60	100	60	60	0	0	0	0	10	35	4	6	4

(Importi in milioni di Euro)

TABELLA A05

Sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Classe 05
MacroProgramma CORE NETWORK CORRIDOR
Programma CORE NETWORK CORRIDOR: RETE AV/AC TORINO-MILANO-NAPOLI
Codice intervento A5000
Intervento RETE AV/AC TORINO-MILANO-NAPOLI
Regioni PIEMONTE-LOMBARDIA-EMILIA ROMAGNA-TOSCANA-UMBRIA-LAZIO-CAMPANIA

Le Ferrovie dello Stato sono impegnate a potenziare e migliorare il servizio ferroviario italiano attraverso la costruzione di nuove linee veloci e il potenziamento della rete esistente. L'attivazione del sistema Alta Velocità/Alta Capacità, le cui tratte sono state completate a dicembre 2009, rappresenta il punto più innovativo e strategico del Piano Industriale del Gruppo Ferrovie dello Stato, in linea con i piani comunitari di sviluppo del trasporto ferroviario. Il progetto comprende la realizzazione delle tratte AV/AC per il collegamento di Torino-Milano-Napoli e la penetrazione nei nodi ferroviari coinvolti. Gli interventi riguardano la costruzione di nuove linee, il potenziamento di quelle esistenti e la realizzazione di nuove stazioni AV/AC (Bologna, Firenze, Napoli, Reggio Emilia). Il programma di investimento riveste particolare valenza per il traffico viaggiatori lunga percorrenza e merci, ma costituisce anche una occasione di sviluppo dei sistemi di trasporto locale per l'innalzamento di capacità dell'infrastruttura nei nodi ferroviari e la possibilità di specializzare le linee in base alla tipologia di traffico.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Opere in corso - Sezione 1				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						al 2011	2012	2013	2014	a finire
32.000	32.000	0	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	28.494	498	606	127	2.274
			32.000	27.274	0	0	530	4.196					

Tratta/Nodo	Descrizione Interventi	Costo	Avanzamento al 2014	Tempi
Tratta Torino-Milano	La linea si sviluppa per 125 km, di cui 86,4 da Torino a Novara e 38,1 da Novara a Milano, e prevede 121 km alla scoperta (rilevati, ponti e viadotti) e 4 km in gallerie naturali e artificiali. Il progetto prevede 98 km di barriere antirumore, 580 arredi di interventi a verde, circa 75 km nuova viabilità al servizio del cantiere, 23 interventi archeologici. L'integrazione tra nuova linea e linea esistente sarà realizzata attraverso quattro interconnessioni per circa 14 km di lunghezza totale. Il 10 febbraio 2006, in concomitanza con le Olimpiadi invernali di Torino, sono entrati in servizio gli 55 km di collegamento tra Torino e Novara, mentre a dicembre 2009 è entrato in esercizio la restante tratta tra Novara e Milano.	7.644	99%	Avviamento feb 06 - attivata Completamento dic 09 - attivata
Tratta Milano-Bologna	La linea si sviluppa per 182 km di cui 178,6 km alla scoperta (rilevati, ponti e viadotti) e 3,5 km in gallerie artificiali. Il progetto prevede circa 100 km di barriere antirumore, 760 arredi di interventi a verde, 50 km nuova viabilità al servizio dei cantieri e 86 interventi archeologici. Inoltre, sarà realizzata lungo la nuova linea una fanalata nel comune di Reggio Emilia, per il servizio passeggeri, il cui progetto è stato redatto a cura dell'architetto spagnolo Santiago Calatrava. L'integrazione tra nuova linea e linea esistente sarà realizzata attraverso otto interconnessioni, a Melegnano, Piacenza (est e ovest), Fidenza, Parma, Modena (est e ovest) e Livorno, per complessivi 20 km. L'11 maggio 2006 è stato attivato il primo tratto tra Milano e Melegnano, nell'ottobre 2006 è stato attivato il tratto funzionale Modena Est-Bologna, a dicembre 2008 è stato attivato il tratto tra Modena Est e Bologna. A dicembre 2009 è stata attivata l'interconnessione di Piacenza Est. A dicembre 2010 è stata attivata l'interconnessione di Parma e di Fidenza. A dicembre 2011 è stata attivata l'interconnessione di Modena. A giugno 2012 è stata attivata la stazione AV/AC di Reggio Emilia - Montecassiano.	7.032	99%	Avviamento 06 - attivata Completamento dic 08 - attivata Opere Accessorie: giu 13 - attivata
Tratta Bologna-Firenze	La linea si sviluppa per circa 78,5 km per la maggior parte con tratti in galleria (0 km su ponti e viadotti) e 4,1 km su rilevato a in trincea, oltre a 8 km di barriere antirumore. 140 km nuova viabilità al servizio dei cantieri e 19 interventi archeologici. L'integrazione tra nuova linea e linea esistente sarà realizzata attraverso l'interconnessione di S. Ruffillo di estesa parte a 5 km da tutta la linea è stata attivata a dicembre 2009.	5.720	95%	Intera tratta, dic 09 - attivata

(Importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Tratta Roma-Firenze	Il progetto prevede l'adeguamento della linea OC ma Roma-Firenze agli standard tecnologici del Sistema alla Velocità Alta Capacità Italiana. Gli interventi si articolano in due fasi fondamentali. La 1 ^a fase, completata a dicembre 2005, riguarda l'adeguamento dell'armamento a degli impianti di trazione elettrica. La 2 ^a fase funzionale, ancora da avviare, prevede l'adeguamento del sistema di segnalamento alle standard interoperatorie (sistema ETCS-ERTMS) nel 2012 e stato avviata la realizzazione una nuova interconnessione in qualità Borghetto (nei pressi di Arezzo).	344	39%	Adeguamento a standard 1 ^a fase dic-10 - attivata
Tratta Roma-Napoli	La linea si sviluppa per circa 205 km e prevede circa 27 km di gallerie a 161 km alla scoperta (tunnel e rilevati). Il progetto prevede 74 km di binari ad alta velocità, 225 ettari di interventi a verde e 63 interventi archeologici. L'intergrazione tra nuova linea e linea esistente è realizzata attraverso tre interconnessioni a Frosinone, Caserta e Capua (funzionante al nuovo standard Roma-Bar), per complessivi 21 km c.c. Nel dicembre 2005 è stato attivato il tratto funzionale Roma-Giugliano, mentre a dicembre 2009 è stato attivato il 2 ^o lotto funzionale tra Giugliano e Napoli.	5.905	97%	Avviamento dic-05 - attivata Completamento dic-09 - attivata
Nodo di Torino	L'ingresso nel nodo di Torino della linea AVAC Torino-Milano è assicurato dal quadruplicamento della Tratta Porta Susa - Stato in corso di realizzazione con specifico progetto non compreso nel programma AVAC. Il presente progetto riguarda la sola progettazione dell'ingegnere scartamento di ingresso a Torino (Torino Porta Susa e Porta Nuova), ritenuto allo stato attuale non indispensabile dal nuovo programma di opere.	3	100%	ultimato
Nodo di Milano	I lavori nel nodo di Milano si configurano prevalentemente in un contributo alla realizzazione dell'ambito di più vasto adeguamento dell'impianto di Milano Ikegarate, nonché opere di adeguamento della stazione di Milano Centrale ai brand AV.	44	98%	ultimato
Nodo di Bologna	La nuova linea AVAC, attraversa tutto il nodo lungo il corridoio già utilizzato dalla linea ferroviaria quindicinale per un totale di 17,3 km, di cui oltre la metà in galleria. L'opera è costituita essenzialmente da un "passante in superficie" ed uno in "sottopassante". Il progetto prevede anche la realizzazione di una nuova stazione sotterranea nell'area dell'attuale Stazione Centrale. Sono inoltre previsti due interconnessioni: una con la linea per Padova-Venezia e una con la linea per Vienna. Nel mese di ottobre 2007 è stato attivato il passaggio in superficie. A giugno 2012 è stato attivato il passaggio AV in galleria, mentre la stazione sotterranea di Bologna è stata attivata a giugno 2012.	2.019	90%	Passante superficie ott-07 - attivato Passante sotterraneo senza servizio viaggiatori: giu-12 - attivato Passante sotterraneo a Stazione AV giu-13 - attivato
Nodo di Firenze	L'interconnessione della linea AVAC a Firenze avviene lungo l'attuale corridoio ferroviario Castello-Campo di Marte. La nuova interconnessione ha lunghezza di circa 9 km e, tramite i tratti separati di Castello-Ribelli e di Campo di Marte, è realizzata da due gallerie parallele della lunghezza di 6,5 km. Lo tratto Castello-Ribelli è previsto il cosiddetto "accanto" che renderà indispensabile il collegamento AVAC da quello tra Firenze-Ribelli e Firenze-Campo Marte, precedentemente dedicato al trasporto regionale e merci. Lungo il passaggio sotterraneo è prevista la zona Bellaria-Marzoli la stazione AVAC di Firenze. Il cui progetto è stato redatto dal gruppo Nunzio Pozzi & Partners e Ove Arup, vincitore del concorso internazionale di progettazione, il settembre 2011 e stato attivato la "scandalo", che costituisce la 1 ^a fase funzionale del progetto.	1.762	42%	Scavalchi Castello-Ribelli ago-11 - attivato Passante sotterraneo: giu-19 Stazione AV giu-20
Nodo di Roma	Il tracciato di ingresso a Roma della linea AVAC Roma-Napoli, lungo circa 19 km, utilizza il corridoio infrastrutturale costituito dalla preesistente linea Roma-Biomba fino a Roma Termini. E' inoltre prevista un'interconnessione (con due gallerie artificiali) verso Roma Tiburtina per i treni passanti Nord-Sud. L'intervento della linea AVAC nel territorio urbano (circa la metà del tracciato è in galleria artificiale) già attivato in concomitanza con la tratta Roma-Giugliano nel 2005, ha permesso tra l'altro di intervenire con un piano di riqualificazione complessiva della area urbanistica della linea ferroviaria. Nel mese di ottobre 2006 è stato attivato il collegamento tra Roma Termini e collegamento con Roma Tiburtina è stato attivato nel settembre 2008 per il tratto parte e nel maggio 2009 per il binario di parte.	764	91%	Avviamento: ott-06 - attivato Completamento set-08 - attivato
Nodo di Napoli	L'ingresso urbano della linea AVAC Roma - Napoli si sviluppa per una lunghezza di 6,2 km, oltre a 1,2 km per i binari di accesso alla stazione di Napoli Centrale. All'altezza del lotto "Caserta Nord" è prevista un collegamento della linea AVAC Roma-Napoli con la "Linea a Binari del Vesuvio" (collegamento Nord-Sud), che oltre la possibilità d'instaurare i treni AVAC verso sud in direzione Salerno - Battipaglia - Poggioreale - Reggio Calabria. E' prevista inoltre la costruzione della stazione "porta" di Napoli Afragola e la costruzione di un impianto per la riqualificazione e pulizia del materiale rotabile (RUP di Napoli) che è stato attivato nel 2007. A dicembre 2008 è stato attivato il tratto della penetrazione urbana della linea AVAC Napoli-Salerno.	501	76%	Avviamento: dic-07 - attivato Collegamento nord sud: dic-13 - attivato Stazione AVAC Afragola (1 ^a fase): dic-16
Materiali di scorta		11	100%	
Contingencies		228	0%	

(importi in milioni di Euro)

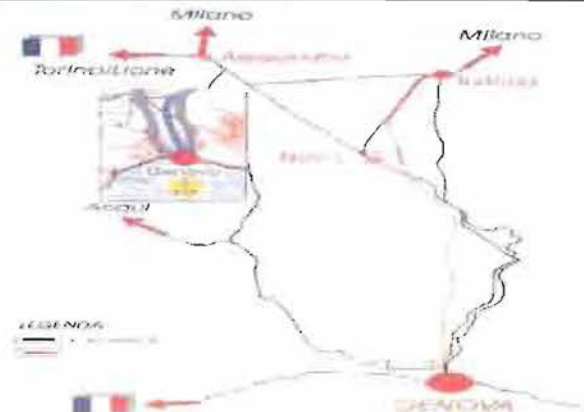
TABELLA B

Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Classe **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
MacroProgramma **CORE NETWORK CORRIDOR**
Programma **RENO-ALPI**
Codice Intervento **AV20**
Opere in corso **LINEA AV/AC MILANO-GENOVA: TERZO VALICO DEI GIOVI (LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI)**

Regione **LIGURIA PIEMONTE**

Descrizione interventi
Il progetto prevede la realizzazione di una nuova linea a doppio binario avente caratteristiche AV/AC della lunghezza di circa 53 km, prevalentemente in galleria, ed oltre 14 km di linee di interconnessione con la rete esistente per un totale di circa 67 km. Interamente integrato con la rete esistente, il Terzo Valico dei Giovi sarà interconnesso a sud con il Nodo di Genova, per assicurare il collegamento diretto con i bacini portuali e con la linea Genova-Ventimiglia ed a nord, nelle direzioni di Torino, Novara, Milano e Piacenza, attraverso le connessioni con le linee convenzionali in prossimità di Novi Ligure e di Tortona.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse sezione 1	Fabbisogni sezione 2
6.200	1.587	4.613

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
1.587	1.022	465	100	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a finire	
224	34	50	155	1.123	

Attivazione Opera Principale
II Trim 2022

Opera funzionale

Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi

Fase Finanziata

Realizzazione per lotti costruttivi

Stato progettuale

Esecuzione

Avanzamento al 2014

7%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
 MacroProgramma: **CORE NETWORK CORRIDOR**
 Programma: **MEDITERRANEO**
 Codice Intervento: **AV15**
 Opere in corso: **LINEA AV/AC MILANO-VERONA: TRATTA TREVIGLIO-BRESCIA**

Regione: **LOMBARDIA**

Descrizione interventi: L'intervento si configura come foto funzionale della linea AV/AC Milano - Verona. La nuova linea ferroviaria si sviluppa per circa 56 km, di cui: 38 km di linea, 14 km dell'interconnessione di Brescia Ovest e 4 km di penetrazione impianto ferroviario di Brescia. Il tracciato è integrato alle linee storiche attraverso il proseguimento verso Milano costituito dalla linea Milano - Treviglio, prima tratta già realizzata della linea AV/AC Milano - Verona, e attraverso l'ingresso nella stazione di Brescia realizzata mediante l'interconnessione di Brescia Ovest.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	Sezione 1	Sezione 2
2.050	2.050	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
2.050	502	1.314	100	134	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
157	240	325	469	859

Attivazione Opera Principale
IV Trim 2016

Opera funzionale

Tratta AV/AC Treviglio-Brescia e nodo di Brescia

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

Avanzamento al 2014

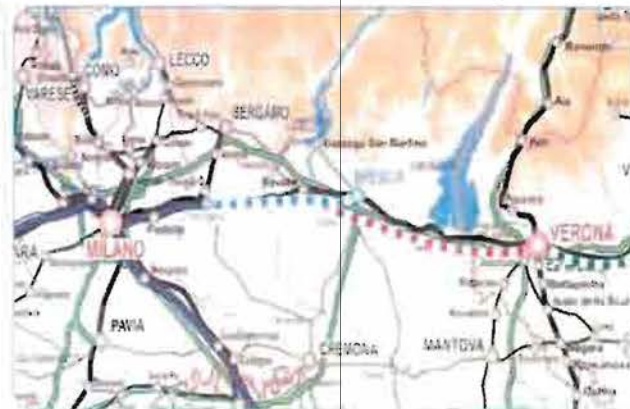
58%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
MacroProgramma: **CORE NETWORK CORRIDOR**
Programma: **MEDITERRANEO**
Codice Intervento: **AV17**
Opere in corso: **LINEA AV/AC MILANO-VERONA: TRATTA BRESCIA-VERONA**

Regione: **LOMBARDIA, VENETO**

Descrizione interventi: L'intervento si configura come lotto funzionale della linea AV/AC Milano - Verona da realizzarsi per lotti costruttivi. Il primo lotto costruttivo prevede le opere civili del tratto di linea tra le chilometriche 104+300 e 112+250 e del tratto tra le chilometriche 130+000 e 133+000 (gallerie Lonato e S. Giorgio) che costituiscono gli interventi temporalmente posti sul percorso critico del progetto complessivo.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	Finanziaria	Assicurativa
3.954	768	3.186

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
768	768	0	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
0	0		2	766

Attivazione Opera Principale
III Trim 2022

Opera funzionale

Fase Finanziata

Stato progettuale

Avanzamento al 2014

Realizzazione per lotti costruttivi

Progettazione

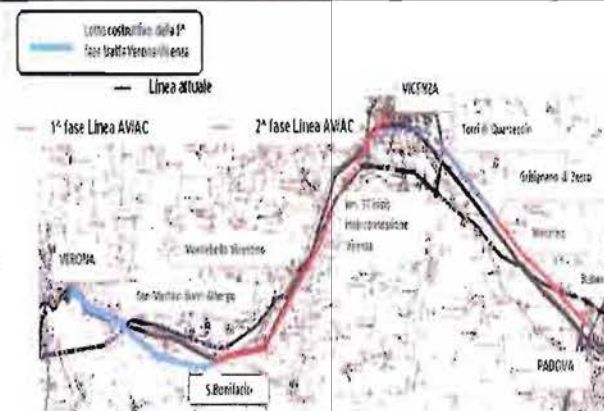
0%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
MacroProgramma: **CORE NETWORK CORRIDOR**
Programma: **MEDITERRANEO**
Codice Intervento: **AV18**
Opere in corso: **LINEA AV/AC VERONA-PADOVA: SUBTRATTA VERONA-VICENZA**

Regione: **VENETO**

Descrizione interventi: L'intervento si configura come lotto funzionale della linea AV/AC Verona-Padova da realizzarsi per lotti costruttivi. Il primo lotto costruttivo prevede le attività progettuali relative all'intera tratta Verona-Vicenza ed al Nodo di Verona per l'intervento necessario all'ingresso/uscita dell'AV a Verona e la realizzazione delle opere civili maggiormente significative situate sul tratto di linea compreso tra Verona e San Bonifacio che costituisce "invariante" rispetto a eventuali sviluppi progettuali sull'interconnessione di Vicenza.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse sezione 1	Fabbisogni sezione 2
4.153	369	3.784

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
369	369	0	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a finire	
48	0		0	321	

Attivazione Opera Principale
IV Trim 2023

Opera funzionale

Fase Finanziata

Stato progettuale

Avanzamento al 2014

Realizzazione per lotti costruttivi

Programmazione

1%

(importi in milioni di Euro)

Classe. **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITA'**
MacroProgramma **CORE NETWORK CORRIDOR**
Programma **SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA BRENNERO-NAPOLI (INCLUSI I COLLEGAMENTI AI PORTI CORE DI ANCONA, LA SPEZIA E LIVORNO)**
Codice Intervento **0293**
Opere in corso **NUOVO VALICO DEL BRENNERO (STUDI, INDAGINI GEOGNOSTICHE E LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI)**

Regione **TRENTINO ALTO ADIGE**

Descrizione interventi
La Galleria di base del Brennero da Innsbruck a Fortezza ha una lunghezza di circa 55 km. E' costituita da due gallerie a singolo binario di raggio interno di 4,05 m, collegate tra loro ogni 333 m da cunicoli trasversali. L'interasse tra le gallerie e variabile tra 40 m e 70 m. La velocita' di progetto e' di 250 km/h. In posizione sottostante alle due gallerie ferroviarie, viene realizzato un cunicolo pilota che ha come funzione prioritaria l'esplorazione geologica lungo il tracciato prescelto e vera e propria utilita' durante la fase costruttiva delle due gallerie ferroviarie per il trasporto del materiale di scavo e per il drenaggio.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
4.865	888	3.977

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
888	563	45	0	257	24

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
136	15	28	46	663

Attivazione Opera Principale
IV Trim 2025

Opera funzionale
Valico del Brennero

Fase Finanziata
Realizzazione per lotti costruttivi

Stato progettuale
Esecuzione

Avanzamento al 2014
5%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
 MacroProgramma: **CORE NETWORK CORRIDOR**
 Programma: **SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA NAPOLI-BARI-TARANTO**
 Codice Intervento: **0281**
 Opere in corso: **ITINERARIO NAPOLI-BARI: RADDOPPIO TRATTA APICE-ORSARA**

Regione: **CAMPANIA PUGLIA**

Descrizione interventi: Realizzazione del raddoppio completamente in variante rispetto alla linea esistente, dell'estesa di circa 47 km di cui circa l'80% in galleria, con una nuova stazione a servizio dell'irpinia. Intervento realizzabile per fasi funzionali.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse sezione 1	Fabbisogni sezione 2
2.686	768	1.918

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
768	721	0	47	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
11	0		1	757

Attivazione Opera Principale
I Trim 2027

Opera funzionale
 Raddoppio Apice-Orsara

Fase Finanziata
 Realizzazione per lotti costruttivi

Stato progettuale
 Progettazione

Avanzamento al 2014
 0%

(importi in milioni di Euro)

TABELLA C
Partecipazioni societarie
(investimenti realizzati tramite società di scopo)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
MacroProgramma: **CORE NETWORK CORRIDOR**
Programma: **MEDITERRANEO**
Codice Intervento: **P1.0001** Intervento collegato in Opere Programmatiche **P1.0001_REAL**
Opere in corso: **NUOVA LINEA TORINO - LIONE (INTERVENTI PRIORITARI - QUOTA ITALIA)**
Opere Programmatiche: **NUOVA LINEA TORINO - LIONE (INTERVENTI PRIORITARI - QUOTA ITALIA)**

Regione: **PIEMONTE**

Descrizione interventi: La sezione internazionale si estende da Saint Jean de Maurienne a Chiuse S. Michele comprendente i Tunnel di base di 57 km e del Osserv di 19 km a due sponde a semplice binario, ed il collegamento alla Linea Storica attraverso un'interconnessione nei pressi di Chiuse S. Michele



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
4.822	2.420	2.402

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
3.275	390	2.551	12	312	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
301	26	41	37	2.869

Attivazione Fase finanziata in tab.A*
non applicabile*

Opera funzionale

Linea Torino-Lione (studi ed indagini geognostiche)

Linea Torino-Lione (realizzazione) opera principale

Fase Finanziata

Realizzazione - quota Italia

Realizzazione - quota Italia

Stato progettuale

Progettazione

Progettazione

Avanzamento al 2014

47%

0%

* 10 anni dalla consegna dei lavori + 5 anni per prove e certificazioni prima delle messe in servizio

(importi in milioni di Euro)



Allegato 2

Informativa sugli scostamenti dei tempi di ultimazione

Scostamento tempi di Attivazione dei Progetti Rete Convenzionale ed Alta Velocità/Alta Capacità

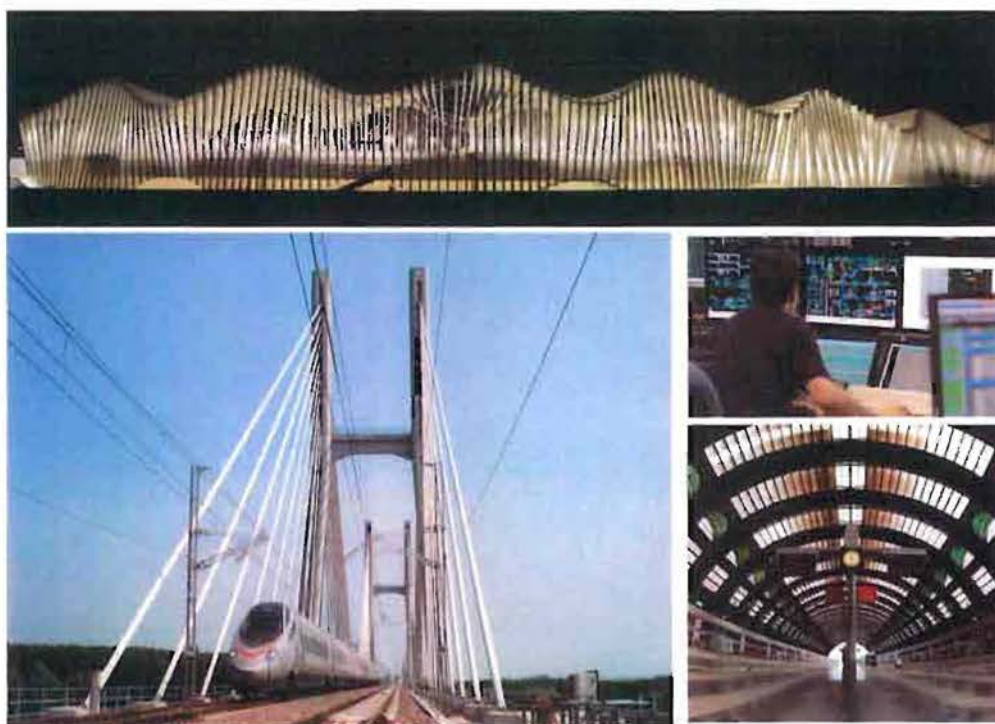
Riga Rif.	Descrizione Intervento	Tempi*			Cause Scostamenti
		Attuale (mon. dic-2014)	Precedente (mon. dic-2013) (Trimassi)	Delta	
A2001	Completamento SCC Area Veneta	II Trim 2015	I Trim 2015	1	Tecnico-funzionali in realizzazioneFattori Produttivi Materiali/Attrezzature
0417	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	IV Trim 2017	III Trim 2017	1	Autorizzative: Autorizzazioni
1280	Adeguamento sagoma gabariti e gallerie direttrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)	IV Trim 2014	II Trim 2014	2	Autorizzative: AutorizzazioniFattori produttivi Risorse
A2001	SCC Messina-Siracusa	IV Trim 2015	II Trim 2015	2	Fornitori: Gestione negoziale
0271_A	Velocizzazione Catania - Siracusa tratta Bicocca-Augusta	IV Trim 2017	II Trim 2017	2	Autorizzative: Autorizzazioni
0240_A	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole (fasi)	IV Trim 2017	II Trim 2017	2	Tecnico-funzionali in realizzazione
AV20	Linea AVIAC Milano-Genova: terzo valico dei Giovi (lotti costruttivi finanziati)	II Trim 2022	III Trim 2021	3	Autorizzative: AutorizzazioniFattori produttivi Economico/Finanziarie
A2001	SCC Nodo di Palermo	IV Trim 2015	IV Trim 2014	4	Fattori Produttivi: Risorse
0077	Raddoppio della linea Genova-Ventimiglia: tratta Andora - S. Lorenzo e S. Lorenzo - Ospedaletti	II Trim 2018	II Trim 2015	4	Fornitori: Gestione Contrattuale
0142_B	Raddoppio della Pescara-Bari (raddoppio tratta Termoli-Ripalta)	II Trim 2021	II Trim 2020	4	Autorizzative: Autorizzazioni
0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1ª fase)	IV Trim 2015	IV Trim 2014	4	Fattori produttivi: Risorse
0311_A	Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (fase)	I Trim 2017	IV Trim 2015	5	Autorizzative: Autorizzazioni
0242	Velocizzazione Palermo-Agrigento	III Trim 2016	II Trim 2015	5	Fornitori: Gestione Contrattuale
0260	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	III Trim 2017	I Trim 2016	6	Tecnico-funzionali in realizzazioneFornitori Gestione Contrattuale
A2001	Potenziamento tecnologico Torino-Padova	III Trim 2017	I Trim 2016	6	Tecnico-funzionali in realizzazioneAmbientali Materiali inquinantiAutorizzative: AutorizzazioniFornitori: Gestione ContrattualeFattori Produttivi: Risorse
0100	Raddoppio Bari-Taranto	IV Trim 2016	II Trim 2015	6	Autorizzative: ArcheologiaAutorizzative: AutorizzazioniFornitori: Gestione Contrattuale
1669	Asse Salerno-Reggio Calabria, stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed inibramento tratto urbano	I Trim 2025	II Trim 2023	7	Tecnico-funzionali in progettazione
A2001	SCC Bari-Lecce	IV Trim 2017	III Trim 2015	9	Fattori Produttivi: Risorse
0119	Potenziamento infrastrutturale linea Orte-Falconara: raddoppio tratto Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarloito	III Trim 2017	II Trim 2015	9	Fornitori: Gestione Contrattuale
1659	Collegamento Lamezia-Catanzaro dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)	III Trim 2024	II Trim 2022	9	Tecnico-funzionali in progettazione
1417	Potenziamento linee Castelli Romani	IV Trim 2017	II Trim 2015	10	Autorizzative: Autorizzazioni

* Tempi riferiti alla data di attivazione dell'opera principale e dell'ultima fase finanziata

AUGATO 2

Contratto di Programma 2012-2014 - Parte Servizi

Rendiconto Annuale al 31.12.2014



Luglio 2015