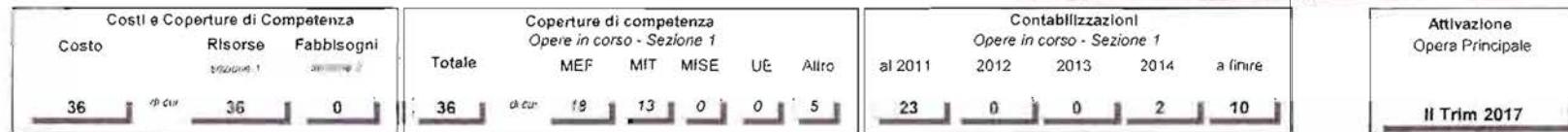


Contratto di Programma Piani Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma COMPREHENSIVE NETWORK
 Programma: LINEE ORTE-FALCONARA E FOLIGNO-TERONTOLA
 Codice Intervento 0810
 Opere in corso VELOCIZZAZIONE LINEA FOLIGNO-PERUGIA-TERONTOLA

Regione UMBRIA

Descrizione interventi Il progetto prevede la realizzazione del nuovo PRG e della sottosistazione elettrica di Perugia Ponte S. Giovanni, il rinnovo del binario ed il consolidamento della sede in alcune tratte della linea tra Foligno e Assisi.



Opera funzionale:

Lavori all'armamento e consolidamento della sede tratto Foligno-Assisi e velocizzazione impianto Perugia Fontivegge

PRG Perugia Ponte S. Giovanni

Fase Finanziaria:

Realizzazione

Stato progettuale:

Esecuzione

Avanzamento al 2014:

100%

20%

(importi in milioni di Euro)

Controllo di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31-12-2014

Classe.	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma	COMPREHENSIVE NETWORK
Programma:	LINEE ORTE-FALCONARA E FOLIGNO-TERONTOLA
Codice Intervento	0334_A <i>Intervento collegato in Opere Programmatiche 0334_B</i>
Opere in corso	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-PERUGIA-TERONTOLA - PRIMO STRALCIO (PROGETTAZIONE PRELIMINARE)
Opere Programmatiche	POTENZIAMENTO LINEA FOLIGNO-PERUGIA-TERONTOLA - PRIMO STRALCIO (COMPLETAMENTO PROGETTUALE E REALIZZAZIONE)

Regione UMBRIA TOSCANA

Descrizione interventi Prima fase del potenziamento della linea Foligno - Terontola che prevede i seguenti interventi:

- consolidamento della sede fra Foligno ed Assisi,
- realizzazione della stazione di Perugia Aeroporto
- soppressione dell'impianto di Osogadolichio: chiusura dell'impianto di Camerata e trasformazione in fermata di Bascio
- interventi di velocizzazione e sottopassaggi per gli impianti di Spello e Assisi
- rinnovo del blocco Conta Atar e realizzazione del sistema INFIU sulla tratta Foligno - Perugia P.S. Giovanni



Opera funzionale

Potenziamento Foligno-Terontola 1° stralcio

* Intervento finanziato solo per la fase progettuale

Fase Finanziata

Progettazione Preliminare

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

1%

(importi in milioni di Euro)

Contesto di Programma Parte investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: COMPREHENSIVE NETWORK
 Programma: LINEE REGIONALI PIEMONTE/VAL D'AOSTA
 Codice Intervento: 1356
 Opere in corso: POTENZIAMENTO LINEA CHIVASSO-AOSTA-PRE ST. DIDIER

Regione: VALLE D'AOSTA PIEMONTE

Descrizione Interventi: Eletrificazione della tratta Chivasso-Ivrea; nuove sottostazioni elettriche di Caluso e Ivrea; potenziamento della rettificazione a Tomazza ed adeguamento delle catene TE di Chivasso; nuovi interventi punzoni per la velocizzazione e per l'adeguamento della sagoma.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
seziona 1	seziona 2	
21	0	21 0

Coperture di competenza					
Opere in corso - Sezione 1					
Totali	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
21	0	21	0	0	0

Contabilizzazioni					
Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a fine	
15	1	2	0	1	

Attivazione
Opera Principale
IV Trim 2006

Opera funzionale:

Potenziamento Chivasso - Aosta

Fase Finanziaria:

Realizzazione

Stato progettuale:

Esercizio

Avanzamento al 2014:

94%

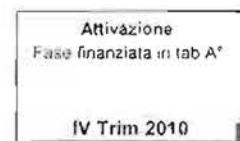
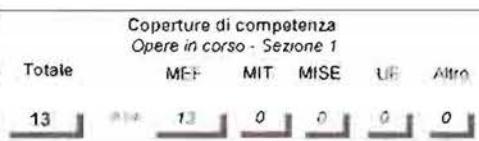
(Importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe.	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma:	COMPREHENSIVE NETWORK
Programma:	LINEE REGIONALI PIEMONTE/VAL D'AOSTA
Codice Intervento	0333_A Intervento collegato in Opere Programmatiche 0333_B
Opere in corso	PROGETTAZIONE COLLEGAMENTO DIRETTO LINEA CHIVASSO-AOSTA CON LA TORINO-MILANO (LUNETTA DI CHIVASSO), PROGETTAZIONE VARIANTE VERRES-CHATILLON ED ALTRI INTERVENTI DIFFUSI
Opere Programmatiche	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO DIRETTO LINEA CHIVASSO-AOSTA CON LA TORINO-MILANO (LUNETTA DI CHIVASSO)

Regione PIEMONTE

Destinazione interventi L'intervento prevede la realizzazione del nuovo ponte sul Torrente Chiusella sulla tratta Strambino-Ivrea e del nuovo collegamento diretto tra le linee Chivasso - Aosta e Torino - Milano (lunetta di Chivasso), nonché la progettazione della variante Verres - Chatillon e di interventi di velocizzazione e dell'elettrificazione Ivrea - Aosta



Opera funzionale

Collegamento diretto linea Torino - Milano con linea Chivasso-Ivrea-Aosta (Lunetta di Chivasso), progettazione variante Verres-chatillon e ulteriori interventi linea Chivasso-Ivrea-Aosta

Nuovo ponte Chiusella

Fase Finanziata

Progettazione Definitiva

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

5%

Esercizio

87%

* Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto finanziariamente finanziato

(Importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: COMPREHENSIVE NETWORK
 Programma: LINEE REGIONALI LOMBARDIA
 Codice Intervento: 0267
 Opere in corso: NUOVO COLLEGAMENTO ARCISSATE - STABIO

Regione: LOMBARDIA

Descrizione (interventi): Nuovo tratto di linea a doppio binario che collega l'esistente binario di Stabio con la linea Varese–Porto Ceresio ad Arcisate (in territorio italiano); il raddoppio della tratta Intra–Chiasso – Arcisate – bivio Arcisate (rampezzata per Porto Ceresio); la realizzazione a doppio binario della nuova tratta Bivio–Arcisate – confine italiano.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni					Attivazione	
Costo	Risorse	Fabbricati	Totali	MEF	MIT	MISE	UE	Altri	al 2011	2012	2013	2014	a firme	Opera Principale	
261	261	0	261	261	0	0	0	0	63	31	13	22	132	Il Trim 2016	

Opera funzionale:

Nuovo collegamento Arcisate-Stabio

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

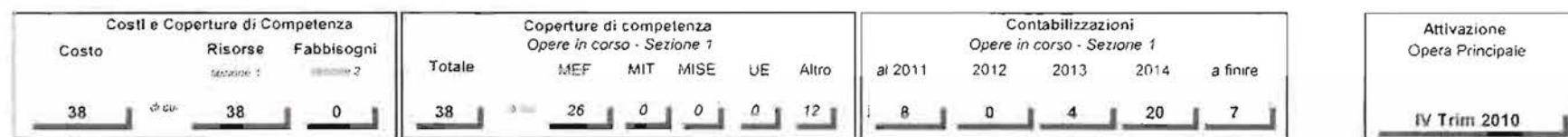
Avanzamento al 2014

49%

(importi in milioni di Euro)

Centro di Programma Patti Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma.	COMPREHENSIVE NETWORK
Programma.	LINEE REGIONALI LOMBARDIA
Codice Intervento	1427
Opere in corso	EFFICIENTAMENTO LINEA CODOGNO-CREMONA-MANTOVA E RADDOPPIO TRATTA CREMONA-CAVA TIGOZZI
Regione	LOMBARDIA
Descrizione interventi	



Opera funzionale

Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova interventi pregressi
Raddoppio tratta Cremona- Cava Tigozzi

Fase Finanziata

Realizzazione
Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio
Esecuzione

Avanzamento al 2014

100%
77%

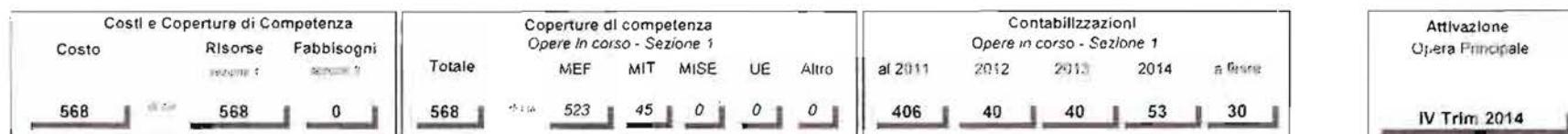
(importi: i- milioni di Euro)

Contratto di Programma Pista Investimenti 2012-2016
Stato di situazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma COMPREHENSIVE NETWORK
 Programma LINEA PONTREMOLESE
 Codice Intervento 0081
 Opere in corso POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO PONTREMOLESE: RADDOPPI S.STEFANO DI MAGRA - CHIESACCIA E SOLIGNANO-FORNOVO E COMPLETAMENTO RACCORDO GARFAGNANA

Regione LIGURIA EMILIA ROMAGNA TOSCANA

Descrizione interventi Realizzazione dei raddoppi delle tratta Osterazzza - Solignano e Chiesaccia - S. Stefano; realizzazione del raccordo Garfagnana; del terzo binario tra Vezzano 1, e La Spezia Migliarina sulla linea tirrenica; di un nuovo fascio merci nella stazione di La Spezia Marittima; consolidamento della galleria Borgallo.



Opere funzionale

Linea Pontremolese: raddoppio S.Stefano-Chiesaccia, raccordo Garfagnana e altri interventi pregressi

Linea Pontremolese: raddoppio tratta Solignano-Osterazza

Faee Finanziaria

Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio

Avanzamento al 2014

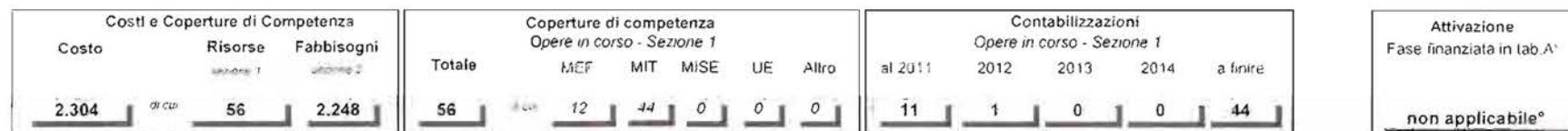
89%

90%

(Importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parco Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe:	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma:	COMPREHENSIVE NETWORK
Programma:	LINEA PONTREMOLESE
Codice Intervento	0276_A
Opere in corso	COMPLETAMENTO RADDOPPIO ASSE FERROVIARIO PONTREMOLESE: PRIMA FASE NODO DI PARMA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA RADDOPPIO PARMA-FORNOVO
Opere Programmatiche	COMPLETAMENTO RADDOPPIO ASSE FERROVIARIO PONTREMOLESE: COMPLETAMENTO PROGETTUALE E REALIZZAZIONE TRATTE PARMA-FORNOVO E BERCEO-CHIESACCIA
Regione	LIGURIA EMILIA ROMAGNA TOSCANA
Descrizione Interventi	Realizzazione dei raddoppi delle tratte Parma - Vicofertile - Vicofertile - Ostenazzza e Berceo - Chiesaccia nonché interventi tecnologici di prima fase nell'ambito della stazione di Parma



Opera funzionale

- Raddoppio tratta Parma-Vicofertile a progettazione preliminare intera tratta
- Anticipo opere tratta Parma-Vicofertile (tecnologie nodo di Parma I fase)
- Raddoppio tratta Vicofertile-Osteriazzza (Fornoovo)
- Raddoppio tratta Berceo-Chiesaccia

Fase Finanziaria

- Progettazione Definitiva
- Realizzazione
- Progettazione Definitiva
- Progettazione Preliminare

Stato progettuale

- Progettazione
- Progettazione
- Programmazione
- Programmazione

Avanzamento al 2014

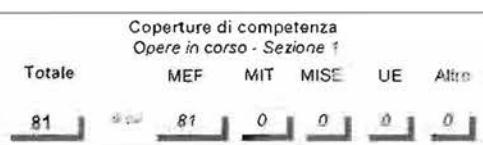
- 3%
- 0%
- 0%
- 0%

^a Intervento finanziato solo per la fase progettuale e per opere propedeutiche

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di situazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe:	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma:	COMPREHENSIVE NETWORK
Programma:	LINEE REGIONALI CALABRIA
Codice Intervento	1659
Opere in corso	COLLEGAMENTO LAMEZIA-CATANZARO-DORSALE IONICA: STUDIO DI FATTIBILITÀ E REALIZZAZIONE PRIMO LOTTO FUNZIONALE (ELETTRIFICAZIONE)
Regione	CALABRIA
Descrizione interventi	Realizzazione di un lotto funzionale di potenziamento infrastrutturale ed elettrificazione della linea Lamezia-Catanzaro Lido e della linea Ionica.



Opera funzionale

Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica 1° lotto funzionale (elettrificazione)

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Programmazione

Avanzamento al 2014

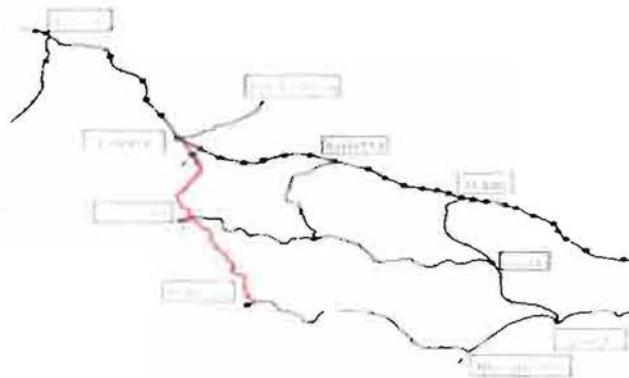
1%

(importi in milioni di Euro)

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: COMPREHENSIVE NETWORK
 Programma: LINEE REGIONALI BASILICATA
 Codice Intervento: 1674
 Opere in corso: LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

Regione: BASILICATA

Descrizione interventi: Ammodernamento e velocizzazione della linea mediante adeguamenti a standard del binario e degli impianti taP e TIC (VOIP) e SCMT; razionalizzazione impianti, elettrificazione, rettifica di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede.



Opera funzionale:

Linea Potenza - Foggia: adeguamento a standard e razionalizzazione Impianti

Linea Potenza - Foggia: elettrificazione, rettifica tracciato, soppressione PL e consolidamento sede

Fase Finanziaria:

Realizzazione

Realizzazione

Stato progettuale:

Esecuzione

Progettazione

Avanzamento al 2014:

11%

2%

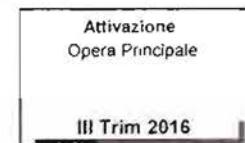
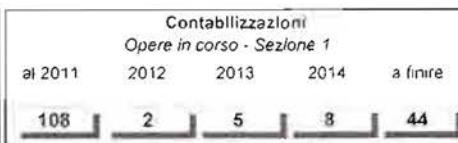
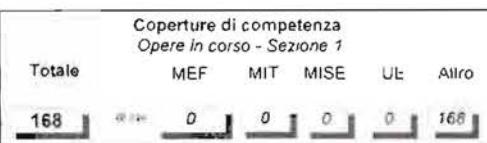
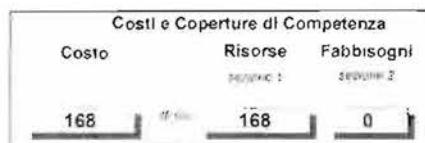
(Importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classificazione: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: COMPREHENSIVE NETWORK
 Programma: LINEE REGIONALI SICILIA
 Codice Intervento: 0242
 Opera in corso: VELOCIZZAZIONE PALERMO-AGRIGENTO

Regione: SICILIA

Descrizione interventi: Il progetto prevede una serie di interventi finalizzati al miglioramento delle prestazioni dell'attuale linea e consistenti in raffiche ai tracciati e relative opere d'arte realizzazione di un nuovo tratto di linea in variante di tracciato tra Roccapalumba e Caffanissetta Xirbi, di ACEI telecomandabili nelle stazioni di Roccapalumba, Aragona Caldare e Agrigento Bassa con sistemazione a FPG delle stesse, di opere sostitutive di PI, nonché di nodi intermediari ferro-gomma per il servizio viaggiatori nelle stazioni di Roccapalumba, Cammarata e Aragona Caldare.



Opera funzionale:

Linea Palermo-Agrigento: velocizzazione tratta Montemaggiore-Roccapalumba
 Linea Palermo-Agrigento: variante Lercara e interventi diffusi per la velocizzazione

Fase Finanziaria:

Realizzazione
 Realizzazione

Stato progettuale:

Esercizio
 Esecuzione

Avanzamento al 2014:

99%
 71%

Contratto di Programma Rete Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: COMPREHENSIVE NETWORK
 Programma: LINEE SARDEGNA
 Codice Intervento: 1670_A
 Opere in corso: AMMODERNAMENTO E VELOCIZZAZIONE RETE SARDINA (FASE)

Regione: SARDEGNA

Descrizione interventi: Gli interventi consistono in ammodernamenti agli impianti di segnalamento per istituzione rango P sulle tratte Sulcis-Iglesiente e Oristano-Sassari Olibia ed opere tecnologiche connesse allo spostamento della stazione di Olibia prevista in altro progetto.



Costi e Coperture di Competenza			Copertura di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
versante 1	versante 2	versante 2	Totali	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
130	33	97	33	33	0	0	0	0	0	0	0	33	

Attivazione Opera Principale
III Trim 2018

* Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data intesa all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato.

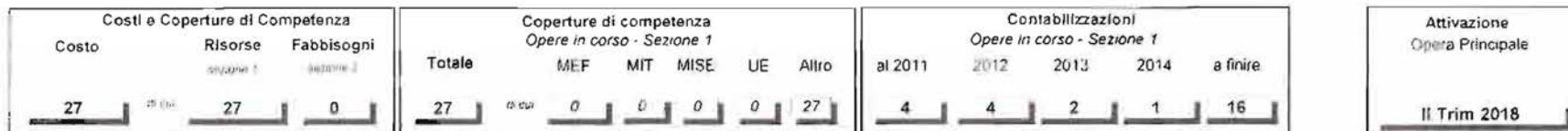
(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Rete Investimenti 2012-2018
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: COMPREHENSIVE NETWORK
 Programma: LINEE SARDEGNA
 Codice Intervento: 1524
 Opere in corso: INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E VELOCIZZAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA ORISTANO-SASSARI-OLBIA

Regione: SARDEGNA

Descrizione Interventi: Il progetto prevede la soppressione di alcuni passaggi a livello a nord di Oristano ed interventi di velocizzazione degli itinerari nelle stazioni di Sotterussa e Faullilattu, nonché istituzione Range "C" nella intera tratta Cagliari - Sassari - Olbia e rettifica di tracciato tra Bauladu e Arbusella per percentuale curve a 100km/h; intervento comprende anche l'adeguamento degli attraversamenti con parallelam. delle linee ferroviarie Chilivani - Porto Torres, tra il km 49+000 e il km 45+000 ca. interessate dal Rio Calamasciu.



Opera funzionale:

Velocizzazione tratta Oristano-Sassari-Olbia

Fase Finanziaria:

Realizzazione

Stato progettuale:

Esecuzione

Avanzamento al 2014:

42%

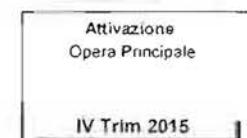
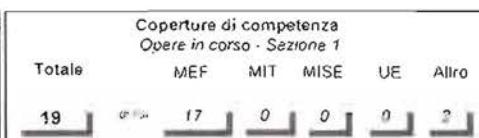
(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma COMPREHENSIVE NETWORK
 Programma LINEE SARDEGNA
 Codice Intervento 1596
 Opere in corso VELOCIZZAZIONE IMPIANTI FERROVIARI RETE Sarda

Regione SARDEGNA

Descrizione interventi L'investimento è finalizzato alla velocizzazione degli impianti ferroviari di Villamarzargia, Decimomannu, Silqua, Oristano, Macomer, Chilivani e Abbasanta. Il progetto comprende anche interventi diffusi per la velocizzazione di alcune tratte ferroviarie a nord di Oristano, tramite correzioni plani allineometriche di alcune curve, e interventi sui sistemi di segnalamento e sicurezza.



Opera funzionale

Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda

Fase Finanziaria

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

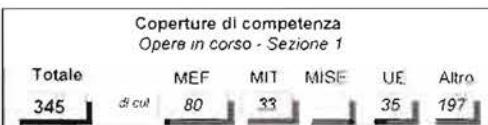
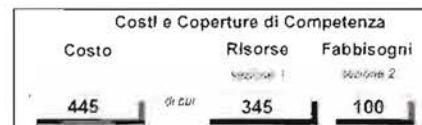
Avanzamento al 2014

57%

Classe POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 Programma AMMODERNAMENTO INFRASTRUTTURALE
 Codice Intervento A1003

Regioni Diffusi

Descrizione Interventi Il programma di ammodernamento Infrastrutturale prevede interventi diffusi su linee ferrovie ed impianti della rete, rivolti all'una rqualificazione funzionale e tecnologica della stessa e atta a garantire adeguati attributi di potenzialità e velocità.



Contratto di Programma Rete Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 Programma PIANO RIQUALIFICAZIONE GRANDI E MEDIE STAZIONI
 Codice Intervento A1007

Regioni Diffusi

Descrizione interventi

Il programma prevede principalmente interventi sul network Grandi Stazioni e Centro stazioni per l'inalzamento delle sicurezza e della qualità delle stazioni, in particolare:
 - allungamento e innalzamento dei marciapiedi in relazione alle tipologie di traffico (400 m L.P., 280/125 m locale-metropolitano);
 - restyling di stazione attraverso azioni di riqualificazione e riqualificazione sulla base dell'impronta della stazione/fermata;
 - interventi nei fabbricati viaggiatori ed interventi sui piazzali per il superamento delle barriere architettoniche; tali interventi in ottimizzazione agli obblighi di legge ed alla volontà di RFI di elevare garanzia di accessibilità alle stazioni, si concretizzano attraverso la progettazione, la realizzazione ed il mantenimento in efficienza delle strutture edilizie e dei dispositivi impiantistici depositati al superamento delle barriere architettoniche e sensoriali;
 - realizzazione di nuovi impianti di informazione al pubblico e/o adeguamento di quelli esistenti, per l'omogeneizzazione e l'autorizzazione dei servizi mediante la diffusione dei nuovi strumenti e la compatibilizzazione di questi apparati informativi con sistemi di controllo della circolazione per assicurare tempestività ed accuratezza delle informazioni sul traffico.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
385	385	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						
Totali	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	
385	380	0	0	0	5	

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a fine	
267	23	19	12	64	

(Importi in milioni di Euro)