

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
 MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**  
 Programma: **LINEE ORTE-FALCONARA E FOLIGNO-TERONTOLA**  
 Codice Intervento: **0810**  
 Opere in corso: **VELOCIZZAZIONE LINEA FOLIGNO-PERUGIA-TERONTOLA**

Regione: **UMBRIA**

Descrizione interventi: **Il progetto prevede la realizzazione del nuovo PRG e della sottostazione elettrica di Perugia Ponte S. Giovanni, il rinnovo del binario ed il consolidamento della sede in alcune tratte della linea tra Foligno e Assisi.**



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorse Sezione 1	Fabbisogni Sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
36	36	0	36	19	13	0	0	5	23	0	0	2	10	Il Trim 2017

Opera funzionale

Lavori all'armamento o consolidamento della sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione  
 Impianto Perugia Fontivegge

PRG Perugia Ponte S. Giovanni

Fase Finanziaria

Realizzazione

Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio

Esecuzione

Avanzamento al 2014

100%

20%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**  
Programma: **LINEE ORTE-FALCONARA E FOLIGNO-TERONTOLA**  
Codice Intervento: **0334\_A** Intervento collegato in Opere Programmatiche **0334\_B**  
Opere in corso: **POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-PERUGIA-TERONTOLA - PRIMO STRALCIO (PROGETTAZIONE PRELIMINARE)**  
Opere Programmatiche: **POTENZIAMENTO LINEA FOLIGNO-PERUGIA-TERONTOLA - PRIMO STRALCIO (COMPLETAMENTO PROGETTUALE E REALIZZAZIONE)**  
Regione: **UMBRIA TOSCANA**  
Descrizione interventi:

Prima fase del potenziamento della linea Foligno - Terontola che prevede i seguenti interventi:  
- consolidamento della sede fra Foligno ed Assisi;  
- realizzazione della stazione di Perugia Aeroporto;  
- soppressione dell'impianto di Ospedalicchio, chiusura dell'impianto di Cannara e trasformazione in fermata di Bastia;  
- interventi di velocizzazione e sottopassaggi per gli impianti di Spello e Assisi;  
- rinnovo del Blocco Conta Asse e realizzazione del sistema INFILL sulla tratta Foligno - Perugia P.S. Giovanni.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
58	1	57

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
1	1	0	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
0	0	0	1	0

Attivazione Fase finanziata in tab.A'
non applicabile*

Opera funzionale

Potenziamento Foligno-Terontola 1° stralcio

Fase Finanziata

Progettazione Preliminare

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

1%

\* Intervento finanziato solo per la fase progettuale

(importi in milioni di Euro)

Classe	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma:	COMPREHENSIVE NETWORK
Programma	LINEE REGIONALI PIEMONTE/VAL D'AOSTA
Codice Intervento	1356
Opere in corso	POTENZIAMENTO LINEA CHIVASSO-AOSTA-PRÉ ST. DIDIER
Regione	VALLE D'AOSTA PIEMONTE
Descrizione interventi	Elettificazione della tratta Chivasso-Ivrea; nuove sottostazioni elettriche di Caluso e Ivrea, potenziamento della sottostazione di Tomazza ed adeguamento delle cabine TE di Chivasso, nonché interventi puntuali per la velocizzazione e per l'adeguamento della sagoma



Costi e Coperture di Competenza			Copertura di competenza						Contabilizzazioni					Attivazione
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1					Opera Principale
	Sezione 1	Sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
21	21	0	21	21	0	0	0	0	15	1	2	0	1	IV Trim 2006

Opera funzionale  
Potenziamento Chivasso - Aosta

Fase Finanziata  
Realizzazione

Stato progettuale  
Esercizio

Avanzamento al 2014  
94%

(Importi in milioni di Euro)

Classe.	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma:	COMPREHENSIVE NETWORK
Programma.	LINEE REGIONALI PIEMONTE/VAL D'AOSTA
Codice Intervento	0333_A Intervento collegato in Opere Programmatiche 0333_B
Opere in corso	PROGETTAZIONE COLLEGAMENTO DIRETTO LINEA CHIVASSO-AOSTA CON LA TORINO-MILANO (LUNETTA DI CHIVASSO), PROGETTAZIONE VARIANTE VERRERES-CHATILLON ED ALTRI INTERVENTI DIFFUSI
Opere Programmatiche	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO DIRETTO LINEA CHIVASSO-AOSTA CON LA TORINO-MILANO (LUNETTA DI CHIVASSO)
Regione	PIEMONTE
Descrizione interventi	L'intervento prevede la realizzazione del nuovo ponte sul Torrente Chiusella sulla tratta Strambino-Ivrea e del nuovo collegamento diretto tra le linee Chivasso - Aosta e Torino - Milano (Lunetta di Chivasso) nonché la progettazione della variante Verreres - Chatillon e di interventi di velocizzazione e dell'elettrificazione Ivrea - Aosta



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Fase finanziata in tab A*
Costo	Risorse	Fabbisogni	Totale											
	sezione 1	sezione 2		MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
52	13	39	13	13	0	0	0	0	4	1	0	1	7	IV Trim 2010

Opera funzionale	Fase Finanziata	Stato progettuale	Avanzamento al 2014
Collegamento diretto linea Torino - Milano con linea Chivasso-Ivrea-Aosta (Lunetta di Chivasso), progettazione variante Verreres-chatillon e ulteriori interventi linea Chivasso-Ivrea-Aosta	Progettazione Definitiva	Progettazione	5%
Nuovo ponte Chiusella	Realizzazione	Esercizio	87%

\* Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto finanziario finanziato

(importi in milioni di Euro)



Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
 MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**  
 Programma: **LINEE REGIONALI LOMBARDIA**  
 Codice Intervento: **0267**  
 Opere in corso: **NUOVO COLLEGAMENTO ARCISATE - STABIO**

Regione: **LOMBARDIA**

Descrizione interventi: Nuovo tratto di linea a doppio binario che collega l'esistente binario di Stabio con la linea Varese-Porto Ceresio ad Arcisate (in territorio italiano). Il raddoppio della tratta Laino Ghisla - Arcisate - bivio Arcisate (drammatizzazione per Porto Ceresio), la realizzazione a doppio binario della nuova tratta Bivio Arcisate - confine italiano.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorse	Fabbisogni	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	in corso	
261	261	0	261	261	0	0	0	0	63	31	13	22	132	
														Il Trim 2016

Opera funzionale

Nuovo collegamento Arcisate-Stabio

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

Avanzamento al 2014

49%

(importi in milioni di Euro)

Classe **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma **COMPREHENSIVE NETWORK**  
Programma **LINEE REGIONALI LOMBARDIA**  
Codice Intervento **1427**  
Opere in corso **EFFICIENTAMENTO LINEA CODOGNO-CREMONA-MANTOVA E RADDOPPIO TRATTA CREMONA-CAVA TIGOZZI**

Regione **LOMBARDIA**

Descrizione interventi



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorse Sezione 1	Fabbisogni Sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
38	38	0	38	26	0	0	0	12	8	0	4	20	7	IV Trim 2010

Opera funzionale

Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova interventi pregressi

Raddoppio tratta Cremona- Cava Tigozzi

Fase Finanziata

Realizzazione

Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio

Esecuzione

Avanzamento al 2014

100%

77%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
 MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**  
 Programma: **LINEA PONTREMOLESE**  
 Codice intervento: **0081**  
 Opere in corso: **POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO PONTREMOLESE: RADDOPPI S.STEFANO DI MAGRA - CHIESACCIA E SOLIGNANO-FORNOVO E COMPLETAMENTO RACCORDO GARFAGNANA**

Regione: **LIGURIA EMILIA ROMAGNA TOSCANA**

Descrizione interventi: Realizzazione dei raddoppi delle tratte Osteriazzia - Solignano e Chiesaccia - S. Stefano; realizzazione del raccordo Garfagnana; del terzo binario tra Vezzano I. e La Spezia Migliarina sulla linea ligure; di un nuovo fascio merci nella stazione di La Spezia Marittima; consolidamento della galleria Borgallo.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	REGIONE 1	REGIONE 2
568	568	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
568	523	45	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a fine
406	40	40	53	30

Attivazione Opera Principale
IV Trim. 2014

Opera funzionale

Linea Pontremolese: raddoppio S.Stefano-Chiesaccia, raccordo Garfagnana e altri interventi pregressi

Linea Pontremolese: raddoppio tratta Solignano-Osteriazzia

Fase Finanziata

Realizzazione

Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio

Esercizio

Avanzamento al 2014

89%

90%

(Importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**  
Programma: **LINEA PONTREMOLESE**  
Codice Intervento: **0276\_A** Intervento collegato in Opere Programmatiche: **0276\_B**  
Opere in corso: **COMPLETAMENTO RADDOPPIO ASSE FERROVIARIO PONTREMOLESE: PRIMA FASE NODO DI PARMA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA RADDOPPIO PARMA-FORNOVO**  
Opere Programmatiche: **COMPLETAMENTO RADDOPPIO ASSE FERROVIARIO PONTREMOLESE: COMPLETAMENTO PROGETTUALE E REALIZZAZIONE TRATTE PARMA-FORNOVO E BERCETO-CHIESACCIA**  
Regione: **LIGURIA EMILIA ROMAGNA TOSCANA**  
Descrizione interventi: **Realizzazione dei raddoppi delle tratte Parma - Vicofertile - Vicofertile - Osteriazzza e Berceto - Chiesaaccia nonché interventi tecnologici di prima fase nell'ambito della stazione di Parma**



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
2.304	56	2.248

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
56	12	44	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
11	1	0	0	44

Attivazione Fase finanziata in tab.A <sup>1</sup>
non applicabile <sup>o</sup>

Opera funzionale

Raddoppio tratta Parma-Vicofertile e progettazione preliminare intera tratta  
Anticipo opere tratta Parma-Vicofertile (tecnologie nodo di Parma 1 fase)  
Raddoppio tratta Vicofertile-Osteriazzza (Fornovo)  
Raddoppio tratta Berceto-Chiesaccia

Fase Finanziata

Progettazione Definitiva  
Realizzazione  
Progettazione Definitiva  
Progettazione Preliminare

Stato progettuale

Progettazione  
Progettazione  
Programmazione  
Programmazione

Avanzamento al 2014

3%  
0%  
0%  
0%

<sup>1</sup> Intervento finanziato solo per la fase progettuale e per opere propedeutiche



Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
 MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**  
 Programma: **LINEE REGIONALI CALABRIA**  
 Codice Intervento: **1659**  
 Opere in corso: **COLLEGAMENTO LAMEZIA-CATANZARO-DORSALE IONICA: STUDIO DI FATTIBILITÀ E REALIZZAZIONE PRIMO LOTTO FUNZIONALE (ELETTRIFICAZIONE)**

Regione: **CALABRIA**

Descrizione interventi: **Realizzazione di un lotto funzionale di potenziamento infrastrutturale ed elettrificazione della linea Lamezia-Catanzaro Lido e della linea Ionica**



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorse	Fabbisogni	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
	di cui													
81		0	81	di cui	81	0	0	0	0	0	0	0	81	III Trim 2024

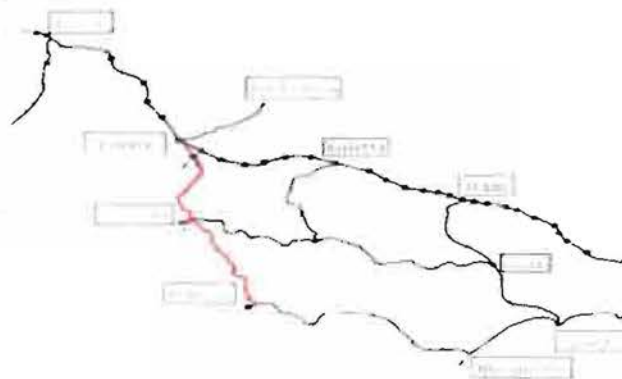
Opera funzionale	Fase Finanziata	Stato progettuale	Avanzamento al 2014
Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica (1° lotto funzionale (elettificazione))	Realizzazione	Programmazione	1%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITA**  
MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**  
Programma: **LINEE REGIONALI BASILICATA**  
Codice Intervento: **1674**  
Opere in corso: **LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO**

Regione: **BASILICATA**

Descrizione interventi: Ammodernamento e velocizzazione della linea mediante adeguamenti a standard del binario e degli impianti (aP e TLC (VOMP) e SCMT, razionalizzazione impianti, elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
200	200	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
200	0	0	200	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
0	0	1	7	191

Attivazione Opera Principale
III Trim 2021

Opera funzionale

Linea Potenza - Foggia: adeguamento a standard e razionalizzazione impianti

Linea Potenza - Foggia: elettrificazione, rettifiche tracciato, soppressione PL e consolidamento sede

Fase Finanziata

Realizzazione

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

Progettazione

Avanzamento al 2014

11%

2%

(Importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
 MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**  
 Programma: **LINEE REGIONALI SICILIA**  
 Codice intervento: **0242**  
 Opere in corso: **VELOCIZZAZIONE PALERMO-AGRIGENTO**

Regione: **SICILIA**

Descrizione interventi: Il progetto prevede una serie di interventi finalizzati al miglioramento delle prestazioni dell'attuale linea e consistenti in rettifiche al tracciato e relative opere d'arte, realizzazione di un nuovo tratto di linea in variante di tracciato tra Roccapalumba e Caltanissetta Xirbi, di ACEI telecomandabili nelle stazioni di Roccapalumba, Aragone Caldare e Agrigento Bassa con sistemazione a FPG delle stesse, di opere sostitutive di PL, nonché di nodi intermodali ferro-gomma per il servizio viaggiatori nelle stazioni di Roccapalumba, Cammarata e Aragone Caldare.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	regione 1	regione 2
168	168	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
168	0	0	0	0	168

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
108	2	5	8	44

Attivazione Opera Principale
III Trim 2016

Opera funzionale

Linea Palermo-Agrigento: velocizzazione tratta Montemaggiore-Roccapalumba

Linea Palermo-Agrigento: variante Lercara e interventi diffusi per la velocizzazione

Fase Finanziata

Realizzazione

Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio

Esecuzione

Avanzamento al 2014

99%

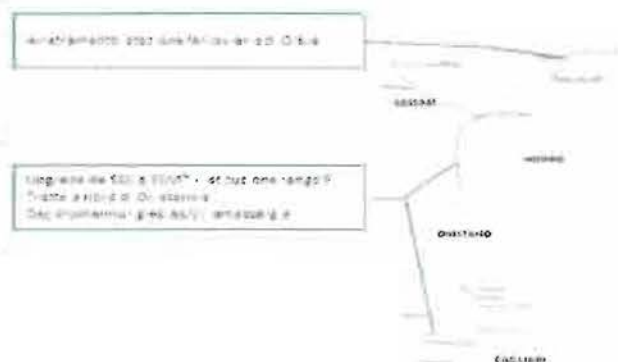
71%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**  
Programma: **LINEE SARDEGNA**  
Codice Intervento: **1670\_A**  
Opere in corso: **AMMODERNAMENTO E VELOCIZZAZIONE RETE SARDA (FASE)**

Regione: **SARDEGNA**

Descrizione interventi: Gli interventi consistono in ammodernamenti agli impianti di segnalamento per istituzione rango P sulle tratte Sula-S. Iglesiente e Oristano-Sassari/Olbia ed opere tecnologiche connesse allo spostamento della stazione di Olbia prevista in altro progetto



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	REGIONE 1	REGIONE 2
130	33	97

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
33	33	0	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
0	0			33

Attivazione Opera Principale
III Trim 2018

\* Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto finanziario finanziato

(Importi in milioni di Euro)



Classe. **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma. **COMPREHENSIVE NETWORK**  
Programma. **LINEE SARDEGNA**  
Codice Intervento. **1524**  
Opere in corso. **INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E VELOCIZZAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA ORISTANO-SASSARI-OLBIA**

Regione. **SARDEGNA**

Descrizione interventi. Il progetto prevede la soppressione di alcuni passaggi a livello a nord di Oristano ed interventi di velocizzazione degli itinerari nelle stazioni di Solanussa e Paulilatino, nonché istituzione Rango "C" nella tratta Cagliari - Sassari - Olbia e rettifiche di tracciato tra Bauladu e Alghero per percorrenza curve a 160km/h; l'intervento comprende anche l'adeguamento degli attraversamenti e/o parallelismi della linea ferroviaria Chilivani - Porto Torres, tra il km 49+000 e il km 45+000 ed interessato dal Rio Calamassio.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorse <small>sezione 1</small>	Fabbisogni <small>sezione 2</small>	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
27	27	0	27	0	0	0	0	27	4	4	2	1	16	Il Trim 2018

Opera funzionale

Velocizzazione tratta Oristano-Sassari-Olbia

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

Avanzamento al 2014

42%

(importi in milioni di Euro)

Classe	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma	COMPREHENSIVE NETWORK
Programma	LINEE SARDEGNA
Codice Intervento	1596
Opere in corso	VELOCIZZAZIONE IMPIANTI FERROVIARI RETE SARDA
Regione	SARDEGNA
Descrizione interventi	L'investimento è finalizzato alla velocizzazione degli impianti ferroviari di Villanassargia, Decimomannu, Siliqua, Oristano, Macomer, Chivari e Alassania. Il progetto comprende anche interventi diffusi per la velocizzazione di alcune tratte ferroviarie a nord di Oristano, tramite correzione piano allimentiche di alcune curve, e interventi sui sistemi di segnalamento e sicurezza.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorse art. 17, c. 2, lett. a)	Fabbisogno art. 17, c. 2, lett. b)	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
19	19	0	19	17	0	0	0	2	0	4	5	3	8	IV Trim 2015

Opera funzionale

Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

Avanzamento al 2014

57%

(importi in milioni di Euro)

Classe **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
Programma **AMMODERNAMENTO INFRASTRUTTURALE**  
Codice Intervento **A1003**  
  
Regioni **Diffusi**  
  
Descrizione interventi Il programma di ammodernamento infrastrutturale prevede interventi diffusi su linee ferroviarie ed impianti della rete, rivolti all'innalzamento qualitativo funzionale e tecnologico della stessa e alla garanzia adeguati attributi di potenzialità e velocità.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	Sezione 1	Sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
445	di cui 345	100	345	di cui 80	33		35	197	146	20	21	67	90

(importi in milioni di Euro)

Classe **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
 Programma **PIANO RIQUALIFICAZIONE GRANDI E MEDIE STAZIONI**  
 Codice Intervento **A1007**

Regioni **Diffusi**

Descrizione interventi  
 Il programma prevede principalmente interventi sul network Grandi Stazioni e Centro stazioni per l'innalzamento della sicurezza e della qualità delle stazioni, in particolare:  
 - allungamento e innalzamento dei marciapiedi in relazione alle tipologie di traffico (400 m L.P. 250/125 m locale-metropolitano);  
 - restyling di stazione attraverso azioni di riqualificazione e ripristinazione sulla base dell'importanza della stazione/fermata;  
 - interventi nei fabbricati viaggiatori ed interventi sui piazzali per il superamento delle barriere architettoniche; tali interventi in ottemperanza agli obblighi di legge ed alla volontà di RFI di elevare garanzia di accessibilità alle stazioni, si concretizzano attraverso la progettazione, la realizzazione ed il mantenimento in efficienza delle strutture edilizie e dei dispositivi impiantistici deputati al superamento delle barriere architettoniche e sensoriali;  
 - realizzazione di nuovi impianti di informazione al pubblico e/o adeguamento di quelli esistenti, per l'omogeneizzazione e l'automazione del servizio mediante la diffusione dei nuovi standard e la compatibilizzazione di questi apparati informativi con sistemi di controllo della circolazione per assicurare tempestività ed accuratezza delle informazioni sul traffico.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	sezione 1	sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
385	385	0	385	380	0	0	0	5	267	23	19	12	64

(importi in milioni di Euro)