

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
MacroProgramma: **CORE NETWORK CORRIDOR**
Programma: **SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA NAPOLI-BARI-TARANTO**
Codice Intervento: **0417**
Opere in corso: **PORTO DI TARANTO - COLLEGAMENTO FERROVIARIO DEL COMPLESSO DEL PORTO DI TARANTO CON LA RETE NAZIONALE**

Regione: **PUGLIA**

Descrizione interventi: Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la Rete Nazionale. L'intervento è articolato in due fasi: 1° fase: modifiche alla stazione di Caricini per la realizzazione del fascio per il collegamento con il Molo Polisettonale e della radice per il collegamento dell'ampliamento del molo 5° sporgente; 2° fase: la realizzazione di un fascio di presa e consegna e di un fascio di arrivo e partenze per il collegamento con la realizzanda Piattaforma Logistica, con il molo 4° sporgente ed il 1° sporgente.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
26	26	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
26	23	0	0	3	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
0	0	0	0	25

Attivazione Opera Principale
IV Trim 2017

Opera funzionale

Collegamento tra il porto Taranto e la rete ferroviaria nazionale

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Affidamento

Avanzamento al 2014

4%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
MacroProgramma: **CORE NETWORK CORRIDOR**
Programma: **SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA NAPOLI-SALERNO-REGGIO C.**
Codice Intervento: **0263**
Opere in corso: **INTERVENTI DI ADEGUAMENTO TECNOLOGICO E INFRASTRUTTURALE PER L'INCREMENTO DELLE PRESTAZIONI E DELL'AFFIDABILITÀ DELLA LINEA BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA**

Regione: **CALABRIA BASILICATA CAMPANIA**

Descrizione interventi: Sostituzione della travata metallica sul fiume Sorcio, tra Sapri e Maratea. Rifacimento galleria Coreca, tra Amantea e Campora S.G. Ricostruzione del ponte sul fiume Petrace con annessa velocizzazione radici della stazione di Gioia Tauro ed inserimento della stessa nel telecomando. Costruzione del sottopassaggio nella stazione di Policastro. Realizzazione nuovo AGO della stazione di Lamezia Terme con sistemazione a PRG ed inserimento nel telecomando. Potenziamento Sistema di alimentazione Elettrica e di Telecomando. Interventi di velocizzazione, messa a modulo e sistemazione a PRG in stazioni varie della linea.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse sezione 1	Fabbisogni sezione 2
230	230	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
230	37	0	0	193	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
64	0	9	39	117

Attivazione Opera Principale
IV Trim 2016

Opera funzionale	Fase Finanziata	Stato progettuale	Avanzamento al 2014
Costruzione SSE di Vibo Pizzo	Realizzazione	Esecuzione	15%
Ricostruzione ponte Petrace e modifica PRG Gioia Tauro	Realizzazione	Esecuzione	14%
Ricostruzione galleria Coreca	Realizzazione	Esercizio	98%
Potenziamento SSE di Sanbiase	Realizzazione	Esecuzione	6%
Potenziamento SSE di Reggio Calabria Gallico	Realizzazione	Esecuzione	31%
PRG c ACS Lamezia Terme	Realizzazione	Esecuzione	28%
Completamento realizzazione DCO Reggio Calabria	Realizzazione	Esecuzione	3%
Adeguamento PRG Praja, Scalea e Diamante	Realizzazione	Esecuzione	28%
Adeguamento PRG Eccellente, Vibo Valentia e Pizzo	Realizzazione	Esecuzione	71%
Adeguamento sagoma gallerie regione Calabria	Realizzazione	Esecuzione	71%
Ricostruzione travata metallica fiume Sorcio	Realizzazione	Esecuzione	1%
Costruzione sottopassaggio Policastro	Realizzazione	Esecuzione	35%

(importi in milioni di Euro)

Costruzione galleria subalvea Flumicello	Realizzazione	Progettazione	2%
Adeguamento sagoma galleria regioni Campania e Basilicata	Realizzazione	Esecuzione	88%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
 MacroProgramma: **CORRE NETWORK CORRIDOR**
 Programma: **SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA NAPOLI-SALERNO-REGGIO C.**
 Codice Intervento: **0282_A** *Intervento collegato in Opere Programmatiche* **0282_B**
 Opere in corso: **POTENZIAMENTO BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA: VARIANTE OGLIASTRO-SAPRI (PROGETTAZIONE PRELIMINARE)**
 Opere Programmatiche: **POTENZIAMENTO BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA: VARIANTE OGLIASTRO-SAPRI (COMPLETAMENTO PROGETTUALE E REALIZZAZIONE)**
 Regione: **CAMPANIA**
 Descrizione interventi: **Nuovo tratto di linea AV/AC a doppio binario tra le stazioni di Ogliastro e Sapri**



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Fase finanziata in tab.A ¹
Costo	Risorse statali ¹	Fabbisogni regionali ¹	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altri	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
3.700	7	3.693	7	0	7	0	0	0	2	0			5	non applicabile*

Opera funzionale

Varianti tratta Ogliastro-Vello della Lucania-Sapri e studio di fattibilità potenziamento infrastrutturale Battipaglia-Reggio Calabria

Fase Finanziata

Progettazione Preliminare

Stato progettuale

Programmazione

Avanzamento al 2014

0%

¹ Intervento finanziato solo per la fase progettuale

(importi in milioni di Euro)

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma: CORE NETWORK CORRIDOR
Programma: SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA NAPOLI-SALERNO-REGGIO C.
Codice Intervento: 1669
Opere in corso: ASSE SALERNO-REGGIO CALABRIA: STAZIONE DI REGGIO CALABRIA - ABBASSAMENTO PIANO BINARI ED INTUBAMENTO TRATTO URBANO

Regione: CALABRIA

Descrizione interventi: Il Progetto consiste nell'intubamento della Stazione di Reggio Calabria Centrale e nello spostamento degli assi ferroviari presenti nell'area di pertinenza della stazione compresa tra il Lungomare "I. Falcomata" ed il torrente S. Agata.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	Sezione 1	Sezione 2
200	200	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
200	0	0	200	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
0	0	0	0	200

Attivazione Opera Principale
I Trim 2025

Opera funzionale

Stazione Reggio Calabria: abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Programmazione

Avanzamento al 2014

0%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
 MacroProgramma: **CORE NETWORK CORRIDOR**
 Programma: **SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA MESSINA-CATANIA-PALERMO**
 Codice Intervento: **0249_A** *Intervento collegato in Opere Programmatiche* **0249_B**
 Opere in corso: **ITINERARIO MESSINA-CATANIA: RADDOPPIO TRATTA GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO (PROGETTAZIONE)**
 Opere Programmatiche:

Regione: **SICILIA**

Descrizione interventi: L'intervento consiste nel raddoppio in variante tra Giampileri e Fiumefreddo per un'estesa di circa 42 km, da realizzarsi in due fasi funzionali: Giampileri-Taormina e Taormina-Fiumefreddo. Nell'ambito del progetto saranno realizzate le nuove fermate di Fiumefreddo e di Sant'Alessio-Santa Teresa, Alcantara, Taormina, Nizza-Altì e Itala-Scaletta.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni					Attivazione
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1					Fase finanziata in tab A*
	sezione 1	sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altri	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
2.270	13	2.257	13	13	0	0	0	0	16		-8	3	2	non applicabile*

Opera funzionale

Linea Messina-Catania: raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo

Fase Finanziata

Progettazione Preliminare

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

1%

* Intervento finanziato solo per la fase progettuale

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
MacroProgramma: **CORE NETWORK CORRIDOR**
Programma: **SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA MESSINA-CATANIA-PALERMO**
Codice Intervento: **0271_A** *Intervento collegato in Opere Programmatiche 0271_B*
Opere in corso: **VELOCIZZAZIONE CATANIA - SIRACUSA TRATTA BICOCCA-AUGUSTA**
Opere Programmatiche: **VELOCIZZAZIONE CATANIA - SIRACUSA TRATTA AUGUSTA-TARGIA**

Regione: **SICILIA**

Descrizione interventi: Il progetto prevede la velocizzazione della tratta a semplice binario tra Bicocca e Targia di circa 68 km comprendente la realizzazione di variante di tracciato "Galleria Val Savoia" tra Bicocca e Lentini Direzione, la correzione di curve, interventi di stabilizzazione della sede ferroviaria e nelle stazioni di Lentini, Brucoli e Augusta la sistemazione dei marciapiedi, sottopassi, pensiline e l'eliminazione delle barriere architettoniche e la soppressione di tutti i passaggi a livello esistenti.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	SEZIONE 1	SEZIONE 2
125	81	44
di cui		

Coperture di competenza					
Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
81	62	0	0	19	0
di cui					

Contabilizzazioni					
Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a finire	
2	1	0	2	77	

Attivazione
Fase finanziata in tab.A*
IV Trim 2017

Opera funzionale

Velocizzazione tratta Bicocca-Augusta e progettazione preliminare intera tratta

Velocizzazione tratta Augusta-Targia

Fase Finanziata

Realizzazione

Progettazione Definitiva

Stato progettuale

Progettazione

Programmazione

Avanzamento al 2014

4%

0%

* Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data relativa all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato.

(importi in milioni di Euro)

Classe	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma	CORE NETWORK CORRIDOR
Programma	SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA MESSINA-CATANIA-PALERMO
Codice Intervento	0275_A <i>Intervento collegato in Opere Programmatiche 0275_B</i>
Opere in corso	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA: REALIZZAZIONE RADDOPPIO BICOCÇA-CATENANUOVA-RADDUSA E VELOCIZZAZIONE MARIANPOLI-ROCCABALUMBA E STUDIO DI FATTIBILITÀ RADDUSA-ENNA-FIUMETORTO
Opere Programmatiche	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA: REALIZZAZIONE RADDUSA-ENNA-FIUMETORTO
Regione	SICILIA
Descrizione interventi	Raddoppio e velocizzazione della linea Palermo (Fiumetorto) - Catania articolato in tre lotti funzionali. Il primo lotto riguarda il raddoppio Biccocça-Catenanuova per un'estesa parte a 38,5 km di cui circa 31 km in affiancamento al binario esistente e circa 17 km in variante. Il secondo lotto consiste nel raddoppio Catenanuova - Raddusa Agira e si sviluppa parte in variante e parte in affiancamento all'attuale linea per circa 15 km. Il terzo lotto consiste nel raddoppio della tratta Raddusa Agira - Fiumetorto lungo il corridoio della linea storica.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Fase finanziaria in tab.A*
Costo	Risorse sezione 1	Fabbisogni sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
5.737	803	4.934	803	795	8	0	0	0	3	0	2	1	797	III Trim 2020

Opera funzionale	Fase Finanziata	Stato progettuale	Avanzamento al 2014
Raddoppio e velocizzazione tratta Biccocça-Catenanuova	Realizzazione	Progettazione	0%
Raddoppio e velocizzazione tratta Catenanuova-Raddusa Agira	Realizzazione	Progettazione	0%
Raddoppio e velocizzazione tratta Raddusa Agira - Fiumetorto	Progettazione Definitiva	Programmazione	0%

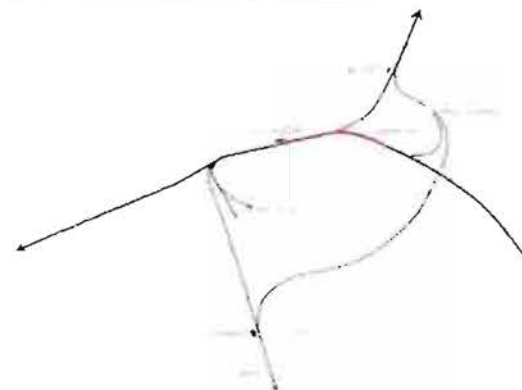
* Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato.

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
 MacroProgramma: **CORE NETWORK CORRIDOR**
 Programma: **BALTICO-ADRIATICO**
 Codice Intervento: **1310**
 Opere in corso: **POTENZIAMENTO ITINERARI MERCI TARVISIO/VILLA OPICINA (COMPRENDE 1^ FASE NODO DI UDINE)**

Regione: **FRIULI VENEZIA GIULIA**

Descrizione interventi: Realizzazione di interventi di natura essenzialmente tecnologica e di sistemazione dell'impianto di Udine parco Nord finalizzati alla eliminazione delle problematiche sociali ed ambientali attraverso la specializzazione della linea Udine-PM Val per traffico passeggeri mediante la "centralizzazione" del collegamento Udine C.le - Udine Parco, nuovo PRG di Udine Parco e modifiche di Bivio Civile



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
52	52	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
51	41	10	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
38	0	2	8	4

Attivazione Opera Principale
Il Trim 2007

Opera funzionale
 Nodo di Udine (1^ fase)

Fase Finanziata
 Realizzazione

Stato progettuale
 Esecuzione

Avanzamento al 2014
 83%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**

MacroProgramma: **CORE NETWORK CORRIDOR**

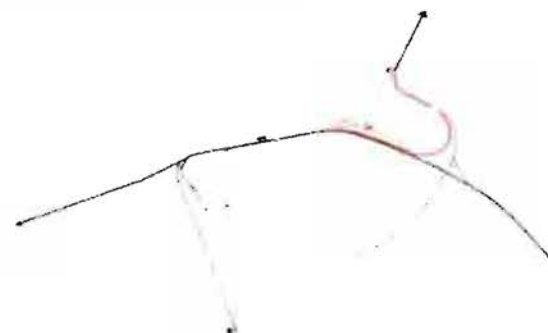
Programma: **BALTICO-ADRIATICO**

Codice Intervento: **I133a**

Opere in corso: **NODO DI UDINE**

Regione: **FRIULI VENEZIA GIULIA**

Descrizione interventi: Raddoppio della tratta tra Udine C.le - Udine Parco - Bivio Cividale - PM VAT (accordo Nord-Ovest del nodo) con realizzazione di 2 linee indipendenti a doppio binario verso Tarvisio e verso Trieste; contestuale disinquinamento della linea tra PM VAT e Udine, e realizzazione del nuovo PRG di Udine C.le.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse Sezione 1	Fabbisogni Sezione 2
50	50	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
50	50	0	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
0				50

Attivazione Opera Principale
IV Trim 2020

Opera funzionale
Nodo di Udine (completamento)

Fase Finanziata
Realizzazione

Stato progettuale
Programmazione

Avanzamento al 2014
0%

(Importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
MacroProgramma: **CORE NETWORK**
Programma: **LINEE VENTIMIGLIA-GENOVA E GENOVA-LA SPEZIA**
Codice Intervento: **0077**
Opere in corso: **RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA-VENTIMIGLIA: TRATTE ANDORA - S.LORENZO E S.LORENZO - OSPEDALETTI**

Regione: **LIGURIA**

Descrizione interventi: **Completamento del raddoppio della tratta Ospedaletti - S. Lorenzo; raddoppio della tratta S. Lorenzo-Andora; nonché progettazione preliminare del completamento del raddoppio della linea nella tratta Andora - Finale**



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	SEZIONE 1	SEZIONE 2
670	670	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
670	670	0	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a finire	
478	25	10	24	132	

Attivazione Opera Principale
II Trim 2016

Opera funzionale

Linea Genova-Ventimiglia: raddoppio tratta Ospedaletti - S. Lorenzo

Linea Genova-Ventimiglia: raddoppio tratta S. Lorenzo - Andora

Fase Finanziata

Realizzazione

Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio

Esecuzione

Avanzamento al 2014

100%

77%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
MacroProgramma: **CORE NETWORK**
Programma: **LINEE VENTIMIGLIA-GENOVA E GENOVA-LA SPEZIA**
Codice Intervento: **0289_A** *Intervento collegato in Opere Programmatiche 0289_B*
Opere in corso: **COMPLETAMENTO RADDOPPIO GENOVA-VENTIMIGLIA: TRATTA ANDORA-FINALE LIGURE (PROGETTAZIONE)**
Opere Programmatiche: **COMPLETAMENTO RADDOPPIO GENOVA-VENTIMIGLIA: TRATTA ANDORA-FINALE LIGURE (REALIZZAZIONE)**
Regione: **LIGURIA**
Descrizione interventi: **Raddoppio della tratta Andora-Finale dell'estesa di 31,4 km, di cui 25 km in galleria, completamente in variante rispetto al tracciato attualmente in esercizio. Realizzazione della nuova stazione di Albenga e delle fermate di Allassio (in galleria), Borghetto - Cernale - Loano e Pietra Ligure.**



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Fase finanziaria in tab A*
Costo	Risorse <i>sezione 1</i>	Fabbisogni <i>sezione 2</i>	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
1.540	41	1.499	41	41	0	0	0	0	27	0	0	3	11	non applicabile*

Opera funzionale

Raddoppio Andora- Finale Ligure

Fase Finanziata

Progettazione Definitiva

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

2%

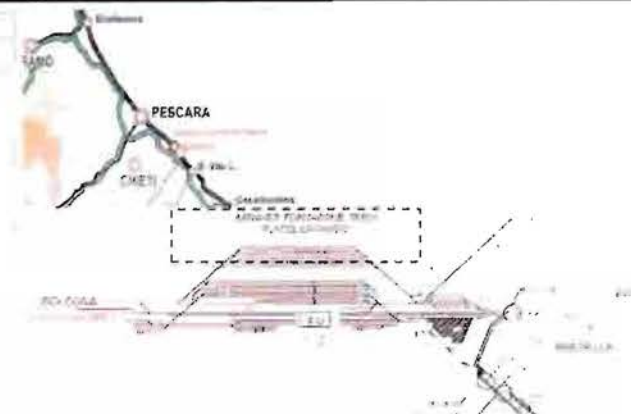
* Intervento finanziato solo per la fase progettuale

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
 MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**
 Programma: **LINEE ADRIATICA E IONICA**
 Codice Intervento: **0142_A**
 Opere in corso: **RADDOPPIO DELLA PESCARA-BARI 1^ FASE (COMPRENDE RADDOPPIO TRATTE ORTONA-FOGGIA-APRICENA-S.SEVERO E ACC DI FOGGIA)**

Regione: **PUGLIA ABRUZZO MOLISE**

Descrizione interventi: **Completamento dei raddoppi Ortona-Casalbordino, Porto di Vasto-Vasto S. Salvo e di una tratta di due Km a nord di Ortona nonché raddoppio dei tratti Lissana-Apricena-S. Severo. Realizzazione ACC di Foggia**



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	Regione 1	Regione 2
289	289	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
289	250	39	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
220	2	4	5	58

Attivazione Opera Principale
I Trim 2017

Opera funzionale

Linea Adriatica: raddoppio tratte Apricena-S. Severo, Ortona-Casalbordino e Vasto-S. Salvo

Linea Adriatica: raddoppio tratta a nord di Ortona e contributo al comune di Pescara

Linea Adriatica: PRG e ACC di Foggia

Fase Finanziata

Realizzazione

Realizzazione

Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio

Esecuzione

Esecuzione

Avanzamento al 2014

99%

54%

5%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**
Programma: **LINEE ADRIATICA E IONICA**
Codice Intervento: **0142_B**
Opere in corso: **COMPLETAMENTO RADDOPPIO PESCARA-BARI TRATTA TERMOLI-LESINA (PROGETTAZIONE)**

Regione: **PUGLIA ABRUZZO MOLISE**

Descrizione interventi: Raddoppio del tratto Termoli-Lesina che completa il raddoppio dell'intera direttrice Adriatica. Il Progetto è suddiviso in tre tratti funzionali: raddoppio della tratta Ripalta - Lesina (I lotto), prevalentemente in affiancamento al binario esistente a meno di una variante piano-altimetrica in corrispondenza della piana del fiume Fortore; raddoppio della tratta Termoli - Ripalta prevalentemente in affiancamento all'attuale linea a meno del tratto di attraversamento del fiume Biferno nella tratta Termoli - Campomarino (lotto II) e completamente in variante nella tratta Campomarino-Ripalta (lotto III) lungo un corridoio infrastrutturale comune con l'autostrada A14.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza <i>Opere in corso - Sezione 1</i>						Contabilizzazioni <i>Opere in corso - Sezione 1</i>					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorse	Fabbisogni	Totale						al 2011	2012	2013	2014	a finire	
	<i>sezione 1</i>	<i>sezione 2</i>		MEF	MIT	MISE	UE	Altro						
550	106	443	106	98	0	0	8	0	0			0	106	Il Trim 2021

Opera funzionale

Raddoppio tratta Ripalta-Lesina

Linee Adriatica: raddoppio tratte Termoli-Campomarino-Ripalta

Fase Finanziata

Realizzazione

Progettazione Preliminare

Stato progettuale

Progettazione

Programmazione

Avanzamento al 2014

5%

0%

* intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto funzionalmente finanziato.

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**
MacroProgramma: **COMPREHENSIVE NETWORK**
Programma: **LINEE ADRIATICA E IONICA**
Codice Intervento: **0311_A** Intervento collegato in Opere Programmatiche **0311_B**
Opere in corso: **METAPONTO-SIBARI-BIVIO S.ANTONELLO (FASE)**
Opere Programmatiche: **METAPONTO-SIBARI-BIVIO S.ANTONELLO (COMPLETAMENTO)**

Regione: **CALABRIA BASILICATA**

Descrizione
interventi

Il progetto prevede interventi di potenziamento della tratta Metaponto - Sibari - Bivio S. Antonello, nell'ambito del potenziamento del collegamento tra il porto di Gioia Tauro con Taranto e Bari. Gli interventi consistono nella realizzazione di rettifiche di tracciato per un totale di circa 10 Km, adeguamento linea di contatto a 440 mmq; velocizzazione di itinerari e/o adeguamenti a modulo delle stazioni di Torano, S. Marco Peggiano, Cassano, trasformazione ed adeguamento delle stazioni di Taranto e Atri di fermata, soppressione di due PL con realizzazione di sottopassi, sostituzione della travata metallica su torrente Esaro-Grande, realizzazione di una variante di 9 Km tra le stazioni di Montegiordano e Amendolara con gallerie per circa 6 Km per bypassare le zone in frana in prossimità di Roseto Capo Spulico; adeguamento a modulo e/o velocizzazione itinerari nelle stazioni di Pollicoro, Amendolara e Rocco Imperiale; realizzazione nuova fermata di Roseto Capo Spulico.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
415	155	260

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
155	83	0	2	70	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
1	2	3	11	137

Attivazione Fase finanziata in tab.A'
I Trim 2017

Opera funzionale

Potenziamento Itinerario Metaponto-sibari-Bivio S. Antonello I fase e progettazione preliminare intera tratta Metaponto-Sibari-Bivio S. Lucido

Variante Montegiordano-Amendolara

Completamento Interventi di rettifiche curve e adeguamento linea

Fase Finanziata

Realizzazione

Progettazione Preliminare

Progettazione Preliminare

Stato progettuale

Esecuzione

Programmazione

Programmazione

Avanzamento al 2014

12%

0%

0%

* Intervento non dotato dell'intera copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato

(importi in milioni di Euro)

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma: COMPREHENSIVE NETWORK
Programma: LINEE ORTE-FALCONARA E FOLIGNO-TERONTOLA
Codice Intervento: 0119
Opere in corso: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE LINEA ORTE-FALCONARA: RADDOPPIO TRATTE SPOLETO-CAMPELLO, FABRIANO-PM 228 E CASTELPLANIO-MONTECAROTTO

Regione: MARCHE UMBRIA

Descrizione interventi: Raddoppio delle tratte Terni-Spoleto-Campello e Foligno-Fabriano-Posto di Movimento (P.M.) 228-Castelplanio-Montecarotto nonché ampliamento del CTC Foligno-Terontola con telesemaforo Campello-Terni.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorsa sezione 1	Fabbisogni sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
329	329	0	329	321	0	0	8	0	194	7	13	6	109	
														III Trim 2017

Opera funzionale	Fase Finanziata	Stato progettuale	Avanzamento al 2014
Linea Orte-Falconara: raddoppio tratta Fabriano-P.M.228 e interventi di completamento tratte già attivate	Realizzazione	Esercizio	95%
Linea Orte-Falconara: raddoppio tratta Castelplanio-Montecarotto	Realizzazione	Esecuzione	42%
Linea Orte-Falconara: raddoppio tratta Spoleto-Campello	Realizzazione	Esecuzione	53%

(importi in milioni di Euro)