

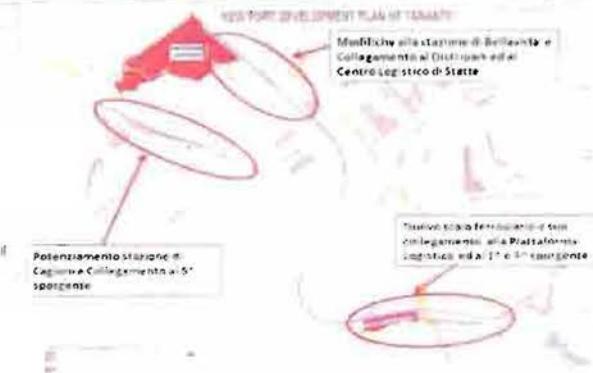
Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: CORE NETWORK CORRIDOR
 Programma: SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA NAPOLI-BARI-TARANTO
 Codice Intervento: 0417
 Opere in corso: PORTO DI TARANTO - COLLEGAMENTO FERROVIARIO DEL COMPLESSO DEL PORTO DI TARANTO CON LA RETE NAZIONALE

Regione: PUGLIA

Descrizione interventi:

Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la Rete Nazionale. L'intervento è articolato in due fasi: 1^a fase: modifica alla stazione di Cagliari per la realizzazione del fascio per il collegamento con il Molo Polisettoriale e della radice per il collegamento dell'ampliamento del molo 5° sporgente; 2^a fase: la realizzazione di un fascio di presa e consegna e di un fascio si arriva e partenze per il collegamento con la realizzanda Piastra Logistica, con il molo 4° sporgente ed il 1° sporgente.



Opera funzionale:

Collegamento tra il porto Taranto e la rete ferroviaria nazionale

Fase Finanziata:

Realizzazione

Stato progettualino:

Affidamento

Avanzamento al 2014:

4%

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: CORE NETWORK CORRIDOR
 Programma: SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA NAPOLI-SALERNO-REGGIO C.
 Codice Intervento: 0263
 Opere in corso: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO TECNOLOGICO E INFRASTRUTTURALE PER L'INCREMENTO DELLE PRESTAZIONI E DELL'AFFIDABILITÀ DELLA LINEA BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA

Regione: CALABRIA BASILICATA CAMPANIA

Descrizione interventi: Sostituzione della travata metallica sul fiume Sorcio, tra Sapri e Maratea. Praticamento galleria Coreca, tra Amantea e Campora S.G.. Ricostruzione del ponte sul fiume Petrace con innessione velocizzazione radici della stazione di Gioia Tauro ed inserimento della stessa nel telecomando. Costruzione del sottopassaggio nella stazione di Policastro. Realizzazione nuovo ACC della stazione di Lamezia Terme con sistemazione a PRG ed inserimento nel telecomando. Potenziamento Sistema di alimentazione Elettrica e di Telecomando. Interventi di velocizzazione, messa a modulo il sistemazione a PRG in stazioni varie della linea.



Costo	Risorse sezione 1	Fabbisogni sezione 2
230	di cui 230	0

Totale	Copertura di competenza Opere in corso - Sezione 1				
	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
230	37	0	0	193	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
	al 2011	2012	2013	2014
64	0	9	39	117

Attivazione Opera Principale
IV Trim 2016

Opere funzionale

Costruzione SSE di Vibo Pizzo
 Ricostruzione ponte Petrace e modifica PRG Gioia Tauro
 Ricostruzione galleria Coreca
 Potenziamento SSE di Sambiase
 Potenziamento SSE di Reggio Calabria Gallico
 PRG e ACS Lamezia Terme
 Completamento realizzazione DCO Reggio Calabria
 Adeguamento PRG Praja, Scalea e Diamante
 Adeguamento PRG Eccellenza, Vibo Valentia e Pizzo
 Adeguamento sagoma gallerie regione Calabria
 Ricostruzione travata metallica fiume Sorcio
 Costruzione sottopassaggio Policastro

Fase Finanziata

Realizzazione
 Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione
 Esecuzione
 Esecuzione
 Esecuzione
 Esecuzione
 Esecuzione
 Esecuzione
 Esecuzione
 Esecuzione
 Esecuzione

Avanzamento al 2014

15%
 14%
 98%
 6%
 31%
 28%
 3%
 28%
 71%
 71%
 1%
 35%

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Costruzione galleria subalvea Flumicello

Realizzazione

Progettazione

2%

Adeguamento sagoma galleria regioni Campania e Basilicata

Realizzazione

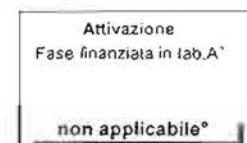
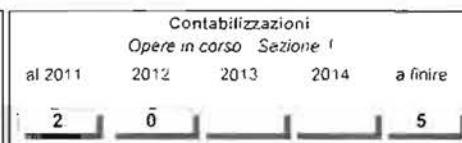
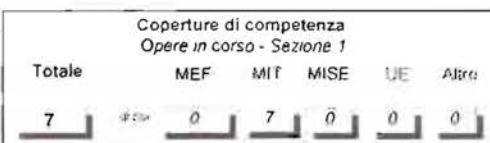
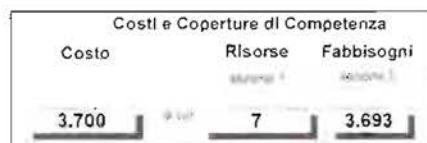
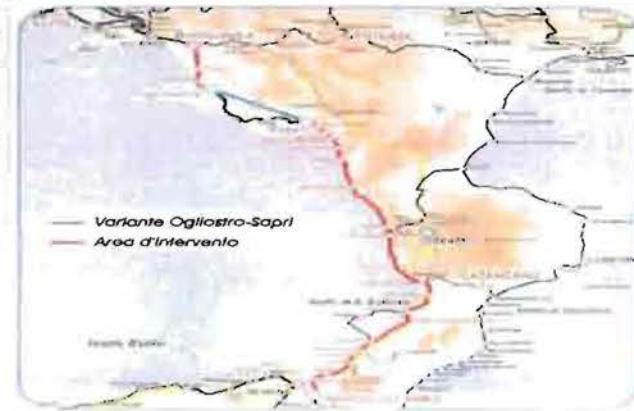
Esecuzione

88%

Camera dei Deputati — 227 — *Senato della Repubblica*
XVII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI — DOC. CXCIX N. 3

(importi in milioni di Euro)

Classe	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma.	CORE NETWORK CORRIDOR
Programma.	SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA NAPOLI-SALERNO-REGGIO C.
Codice Intervento	0282_A Intervento collegato in Opere Programmatiche 0282_B
Opere in corso	POTENZIAMENTO BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA: VARIANTE OGLIASTRO-SAPRI (PROGETTAZIONE PRELIMINARE)
Opere Programmatiche	POTENZIAMENTO BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA: VARIANTE OGLIASTRO-SAPRI (COMPLETAMENTO PROGETTUALE E REALIZZAZIONE)
Regione	CAMPANIA
Descrizione interventi	Nuovo tratto di linea AV/AC a doppio binario tra le stazioni di Ogliastra e Scopri



Opera funzionale

Variante tratta Ogliastra-Vello della Lucania-Sapri e studio di fattibilità potenziamento infrastrutturale Battipaglia-Reggio Calabria

* Intervento finanziato solo per la fase progettuale

Fase Finanziaria

Progettazione Preliminare

Stato progettuale

Programmazione

Avanzamento al 2014

0%

(importi in milioni di Euro)

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: CORE NETWORK CORRIDOR
 Programma: SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA NAPOLI-SALERNO-REGGIO C.
 Codice Intervento: 1669
 Opere in corso: ASSE SALERNO-REGGIO CALABRIA: STAZIONE DI REGGIO CALABRIA - ABBASSAMENTO PIANO BINARI ED INTUBAMENTO TRATTO URBANO

Regione: CALABRIA

Descrizione intervento: Il Progetto consiste nell'intubamento della Stazione di Reggio Calabria Centrale e nello spostamento degli assi ferroviari presenti nell'area di pertinenza della stazione compresa fra il Lungomare "I. Falcomata" ed il torrente S. Agata.



Opera funzionale:

Stazione Reggio Calabria: abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano

Fase Finanziata:

Realizzazione

Stato progettuale:

Programmazione

Avanzamento al 2014:

0%

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Preparazione Piano Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: CORE NETWORK CORRIDOR
 Programma: SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 Codice Intervento 0249_A Intervento collegato in Opere Programmatiche 0249_B
 Opere in corso ITINERARIO MESSINA-CATANIA: RADDOPPIO TRATTA GIAMPILIERI-FIUMEFREDDO (PROGETTAZIONE)
 Opere Programmatiche

Regione SICILIA

Descrizione interventi L'intervento consiste nel raddoppio in variante tra Giampilieri e Fiumefreddo per un'estesa di circa 42 km, da realizzarsi in due fasi funzionali Giampilieri-Taormina e Taormina-Fiumefreddo. Nell'ambito del progetto saranno realizzate le nuove fermate di: Fiumefreddo e di Sant'Alessio-Sant'Agata, Alcantara, Taormina, Nizza-Ali e Itala-Scaletta.



Costo	Copertura di Competenza	
	Risorse sezione 1	Fabbisogni sezione 2
2.270 di cui	13	2.257

Totale	Copertura di competenza				
	Opere in corso - Sezione 1	MEF	MIT	MISE	Ue
13	13	0	0	0	0

Contabilizzazioni	Opere in corso - Sezione 1				
	al 2011	2012	2013	2014	a finire
16	-8	3	2		

Attivazione
Fase finanziata in tab A*
non applicabile°

Opera funzionale

Linea Messina-Catania: raddoppio tratta Giampilieri-Fiumefreddo

* Intervento finanziato solo per la fase progettuale

Fase Finanziata

Progettazione Preliminare

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

1%

(importi in milioni di Euro)

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ

MacroProgramma CORE NETWORK CORRIDOR

Programma SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA MESSINA-CATANIA-PALERMO

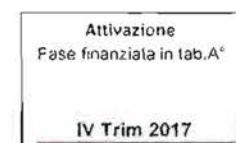
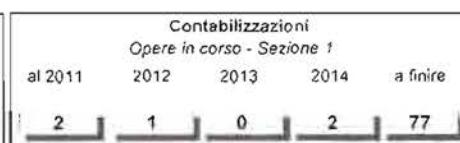
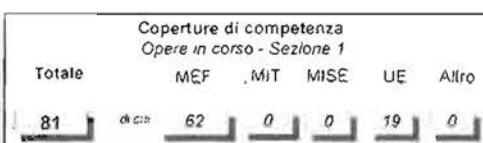
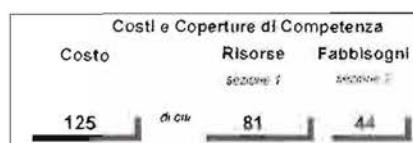
Codice Intervento 0271_A Intervento collegato In Opere Programmatiche 0271_B

Opere in corso VELOCIZZAZIONE CATANIA - SIRACUSA TRATTA BICOCCA-AUGUSTA

Opere Programmatiche VELOCIZZAZIONE CATANIA - SIRACUSA TRATTA AUGUSTA-TARGA

Regione SICILIA

Descrizione interventi Il progetto prevede la velocizzazione della tratta a semplice binario fra Bicocca e Targa di circa 68 km comprendente la realizzazione di variante di tracciato "Galleria Val Savoia" tra Bicocca e Lentini Diramazione. La corretzione di curve, interventi di stabilizzazione della sede ferroviaria e nelle stazioni di Lentini, Brucoli e Augusta la sistemazione dei marciapiedi, sottopassi, passerelle e l'eliminazione delle barriere architettoniche e la soppressione di tutti i passaggi a livello esistenti.



Opera funzionale

Velocizzazione tratta Bicocca-Augusta e progettazione preliminare intera tratta

Velocizzazione tratta Augusta-Targa

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

4%

Programmazione

0%

^c Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato.

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma	CORE NETWORK CORRIDOR
Programma	SCANDINAVIA-MEDITERRANEO TRATTA MESSINA-CATANIA-PALERMO
Codice Intervento	0275_A Intervento collegato in Opere Programmatiche 0275_B
Opere in corso	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA: REALIZZAZIONE RADDOPPIO BICOCCA-CATENANUOVA-RADDUSA E VELOCIZZAZIONE MARIANPOLI-ROCCABALUMBA E STUDIO DI FATTIBILITÀ RADDUSA-ENNA-FIUMETORTO
Opere Programmatiche	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA: REALIZZAZIONE RADDUSA-ENNA-FIUMETORTO
Regione	SICILIA
Descrizione Interventi	Raddoppio e velocizzazione della linea Palermo (Fiumetorto) - Catania articolato in tre lotti funzionali. Il primo lotto riguarda il raddoppio Bicocca-Catenanuova, per un'estesa pari a 38,5 km, di cui circa 31 km in affiancamento al binario esistente e circa 7 km in variante. Il secondo lotto consiste nel raddoppio Catenanuova - Raddusa Agira e si sviluppa parte in variante e parte in affiancamento all'attuale linea per circa 16 km. Il terzo lotto consiste nel raddoppio della tratta Raddusa Agira - Fiumetorto lungo il corridoio della linea storica.



Costi II Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
seziona 1	seziona 2	seziona 3
5.737	803	4.934

Totale	Coperture di competenza				
	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
803	795	8	0	0	0

Contabilizzazioni	Opere in corso - Sezione f				
	al 2011	2012	2013	2014	a fine
3	0	2	1	797	

Attivazione
Fase finanziata in lab.A° III Trim 2020

Opera funzionale

- Raddoppio e velocizzazione tratta Bicocca-Catenanuova
- Raddoppio e velocizzazione tratta Catenanuova-Raddusa Agira
- Raddoppio e velocizzazione tratta Raddusa Agira - Fiumetorto

Fase Finanziata

- Realizzazione
- Realizzazione
- Progettazione Definitiva

Stato progettuale

- Progettazione
- Progettazione
- Programmazione

Avanzamento al 2014

0%

0%

0%

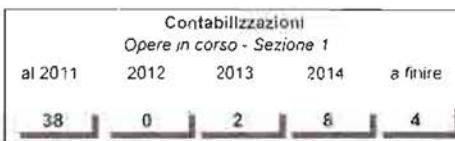
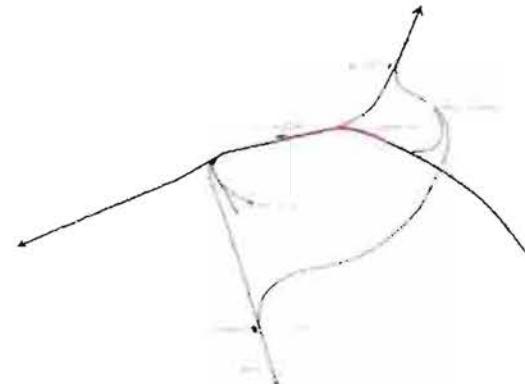
* Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato.

(importi in milioni di Euro)

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: CORE NETWORK CORRIDOR
 Programma: BALTIKO-ADRIATICO
 Codice Intervento: 1310
 Opere in corso: POTENZIAMENTO ITINERARI MERCI TARVISIO/VILLA OPICINA (COMPRENDE 1^a FASE NODO DI UDINE)

Regione: FRIULI VENEZIA GIULIA

Descrizione interventi: Realizzazione di interventi di natura essenzialmente tecnologica e di sistemazione dell'impianto di Udine parco Nord finalizzati alla eliminazione delle problematiche sociali ed ambientali attraverso la specializzazione della linea Udine-PM Val per traffico passeggeri mediante la "centralizzazione" del collegamento Udine C.le - Udine Parco, nuovo PRG di Udine Parco e modifiche di Bivio Cividale.



Opera funzionale
Nodo di Udine (1^a fase)

Fase Finanziata
Realizzazione

Stato progettuale
Esecuzione

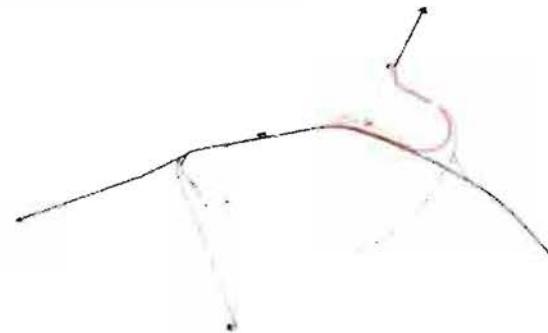
83%

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: CORE NETWORK CORRIDOR
 Programma: BALTICO-ADRIATICO
 Codice Intervento: I133a
 Opere in corso: NODO DI UDINE

Regione: FRIULI VENEZIA GIULIA

Descrizione interventi: Raddoppio della tratta via Udine C.le – Udine Parco - Bivio Cividale – PM VAT (raccordo Nord Ovest del nodo) con realizzazione di 2 linee indipendenti a doppio binario verso Tarvisio e verso Trieste; contestuale dismissione della linea tra PM VAT e Udine, e realizzazione del nuovo PRG di Udine C.le.



Opera funzionale:

Nodo di Udine (completamento)

Fase Finanziata:

Realizzazione

Stato progettuale:

Programmazione

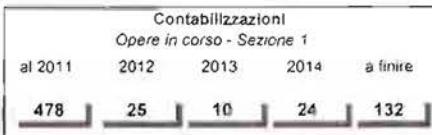
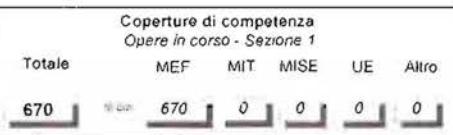
Avanzamento al 2014:

0%

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: CORE NETWORK
 Programma: LINEE VENTIMIGLIA-GENOVA E GENOVA-LA SPEZIA
 Codice Intervento: 0077
 Opere in corso: RADDOPPIO DELLA LINEA GENOVA-VENTIMIGLIA: TRATTE ANDORA - S.LORENZO E S.LORENZO - OSPEDALETTI

Regione: LIGURIA

Descrizione interventi: Completamento del raddoppio della tratta Ospedaletti - S. Lorenzo; raddoppio della tratta S. Lorenzo-Andora; finché progettazione preliminare del completamento del raddoppio della linea nella tratta Andora - Finale.



Opera funzionale:

Linea Genova-Ventimiglia: raddoppio tratta Ospedaletti - S.Lorenzo
 Linea Genova-Ventimiglia: raddoppio tratta S.Lorenzo - Andora

Fase Finanziaria:

Realizzazione
 Realizzazione

Stato progettuale:

Esercizio
 Esecuzione

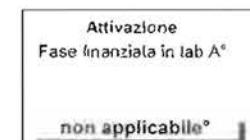
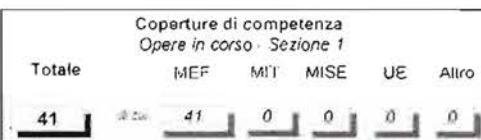
Avanzamento al 2014:

100%
 77%

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programmazione Pista Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma:	CORE NETWORK
Programma:	LINEE VENTIMIGLIA-GENOVA E GENOVA-LA SPEZIA
Codice Intervento	0289_A <i>Intervento collegato in Opere Programmatiche 0289_B</i>
Opere in corso	COMPLETAMENTO RADDOPPIO GENOVA-VENTIMIGLIA: TRATTA ANDORA-FINALE LIGURE (PROGETTAZIONE)
Opere Programmatiche	COMPLETAMENTO RADDOPPIO GENOVA-VENTIMIGLIA: TRATTA ANDORA-FINALE LIGURE (REALIZZAZIONE)
Regione	LIGURIA
Descrizione interventi	Raddoppio della tratta Andora-Finale dell'estesa di 21,4 km, di cui 25 km in galleria, completamente in valle rispetto al tracciato attualmente in esercizio. Realizzazione della nuova stazione di Albenga e delle fermate di Allassio (in galleria), Borghetto - Cenale - Loano e Pietra Ligure.



Opera funzionale

Raddoppio Andora-Finale Ligure

*Intervento finalizzato solo per la fase progettuale

Fase Finanziaria

Progettazione Definitiva

Stato progettuale

Avanzamento al 2014

2%

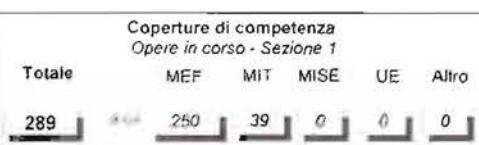
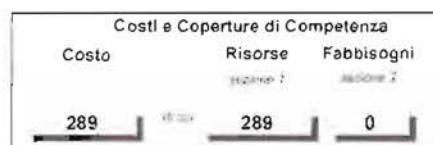
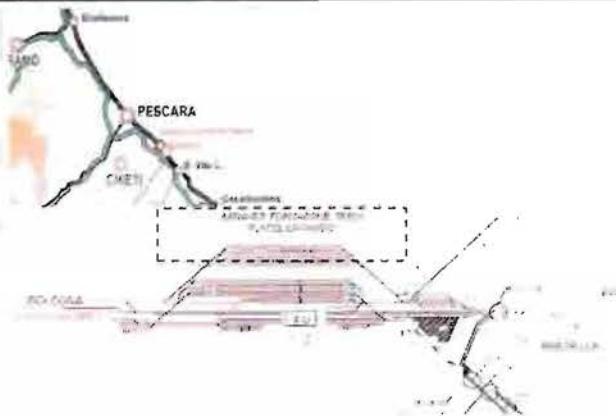
(importi in milioni di Euro)

Comitato di Programma Piani Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma: COMPREHENSIVE NETWORK
 Programma: LINEE ADRIATICA E IONICA
 Codice Intervento: 0142_A
 Opere in corso: RADDOPPIO DELLA PESCARA-BARI 1^a FASE (COMPRENDE RADDOPPIO TRATTE ORTONA-FOGGIA-APRICENA-S.SEVERO E ACC DI FOGGIA)

Regione: PUGLIA ABRUZZO MOLISE

Descrizione interventi: Completamento del raddoppio Ortona-Casalbordino, Porto di Vasto-Vasto S. Salvo e di una tratta di due Km a nord di Ortona nonché raddoppio dei tratti Lescica-Apricena-S. Severo. Realizzazione ACC di Foggia



Opera funzionale:

- Linea Adriatica: raddoppio tratte Apricena-S. Severo, Ortona-Casalbordino e Vasto-S. Salvo
- Linea Adriatica: raddoppio tratta a nord di Ortona e contributo al comune di Pescara
- Linea Adriatica: PRG e ACC di Foggia

Fase Finanziaria:

- Realizzazione
- Realizzazione
- Realizzazione

Stato progettuale:

- Esercizio
- Esecuzione
- Esecuzione

Avanzamento al 2014:

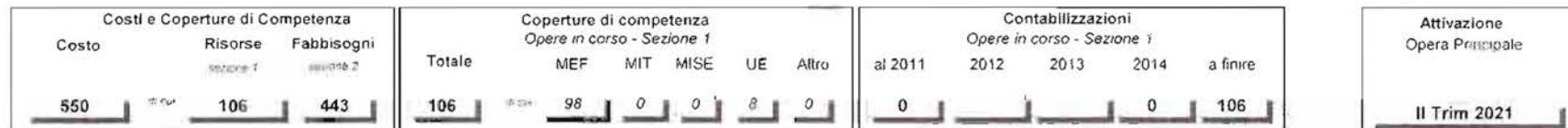
- 99%
- 64%
- 5%

Contratto di Programma Pista Investimenti 2012-2015
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
 MacroProgramma COMPREHENSIVE NETWORK
 Programma LINEE ADRIATICA E IONICA
 Codice Intervento 0142_B
 Opere in corso COMPLETAMENTO RADDOPPIO PESCARA-BARI TRATTA TERMOLI-LESINA (PROGETTAZIONE)

Regione PUGLIA ABRUZZO MOLISE

Descrizione interventi Raddoppio del tratto Termoli-Lesina che completa il raddoppio dell'intera direttrice Adriatica. Il Progetto è suddiviso in tratti funzionali raddoppio della tratta Ripalta - Lesina (I lotto), prevalentemente in affiancamento al binario esistente a meno di una variante piano-allinemetrica in corrispondenza della piana del fiume Fortore raddoppio della tratta Termoli - Ripalta prevalentemente in affiancamento all'attuale linea a meno del tratto di attraversamento del fiume Biferno nella tratta Termoli - Campomarino (lotto II) e completamente in variante nella tratta Campomarino-Ripalta (III lotto) lungo un corridoio infrastrutturale comune con l'autostrada A14.



Opera funzionale

Raddoppio tratta Ripalta-Lesina

Linee Adriatica: raddoppio tratta Termoli-Campomarino-Ripalta

Fase Finanziaria

Realizzazione

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

5%

0%

(Importi in milioni di Euro)



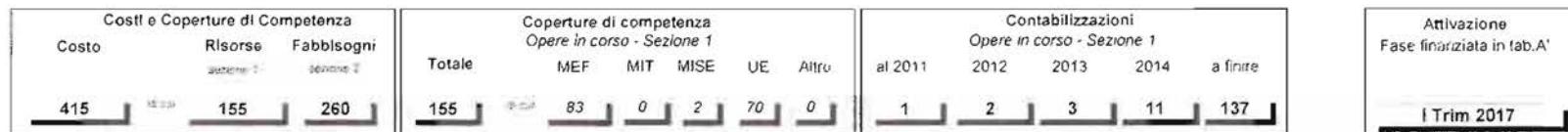
Contratto di Programma Fondo Investimenti 2012-2016
Stato di attivazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma: COMPREHENSIVE NETWORK
Programma: LINEE ADRIATICA E IONICA
Codice Intervento 0311_A *Intervento collegato in Opere Programmatiche* 0311_B
Opere in corso METAPONTO-SIBARI-BIVIO S.ANTONELLO (FASE)
Opere Programmatiche METAPONTO-SIBARI-BIVIO S.ANTONELLO (COMPLETAMENTO)
Regione CALABRIA BASILICATA

Descrizione Il progetto prevede interventi

Descrizione interventi

Il progetto prevede interventi di potenziamento della tratta Metaponto - Sibari - Bivio S. Antonello, nell'ambito del potenziamento del collegamento tra il porto di Gioia Tauro con Taranto e Bari. Gli interventi consistono nella realizzazione di rettilinei di tracciato per un totale di circa 10 Km; riapertura linea di contatto a 440 mm; velocizzazione di itinerari e/o adeguamenti a norme delle stazioni di Torano, S. Marco Poggiano, Gessano, trasformazione ed adeguamento delle stazioni di Tarsia e Alzini fermate; soppressione di due PL con realizzazione di scalo passi; sostituzione della tratta metallica su torrente Esaro-Grande; realizzazione di una variante di 9 Km tra le stazioni di Montegiardano e Amendolara con gallerie per circa 5 Km per bypassare la zona in frangia insospettabile di Roseto Capo Spulico; adeguamento a moduli di velocizzazione istantanee nelle stazioni di Pollicoro, Amendolara e Rocca Imperiale; realizzazione nuova fermata di Roseto Capo Spulico.



Operazione funzionale
**Potenziamento itinerario Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello I fase e progettazione
preliminare intera tratta Metaponto-Sibari-Bivio S. Lucido**
Variante Montegiordano-Amendolara
Complematimento Interventi di rettifica curve e adeguamento linea

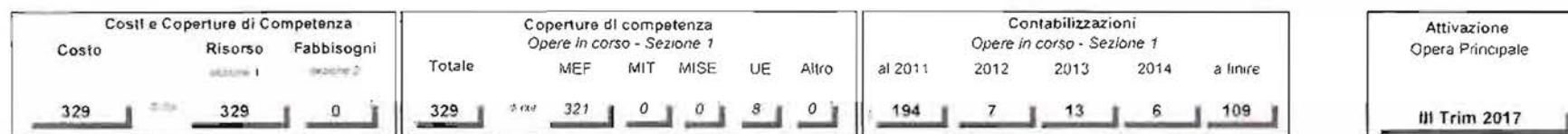
Fase Finanziaria	Stato progettuale	Avanzamento al 2014
Realizzazione	Esecuzione	12%
Progettazione Preliminare	Programmazione	0%
Progettazione Preliminare	Programmazione	0%

: Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Date riferita all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato.

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Bilancio di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma:	COMPREHENSIVE NETWORK
Programma:	LINEE ORTE-FALCONARA E FOLIGNO-TERONTOLA
Codice Intervento	0119
Opere in corso	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE LINEA ORTE-FALCONARA: RADDOPPIO TRATTE SPOLETO-CAMPELLO, FABRIANO-PM 228 E CASTELPLANIO-MONTECAROTTO
Regione	MARCHE UMBRIA
Descrizione interventi	Raddoppio delle tratte Terni-Spoleto-Campello e Foligno-Fabriano-Posto di Movimento (P.M.) 228-Castelplanio-Montecarotto nonché ampliamento del CTC Foligno-Terontola con telecomando Campello-Terni.



Opera funzionale

Linea Orte-Falconara: raddoppio tratta Fabriano-P.M.228 e interventi di completamento tratta già attivata

Linea Orte-Falconara: raddoppio tratta Castelplanio-Montecarotto

Linea Orte-Falconara: raddoppio tratta Spoleto-Campello

Fase Finanziaria

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

Avanzamento al 2014

95%

42%

53%

(importi in milioni di Euro)