

Classe.	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ		
MacroProgramma	AREE METROPOLITANE		
Programma:	GENOVA		
Codice Intervento	0240_A	Intervento collegato in Opere Programmatiche 0240_B	
Opere in corso	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE VOLTRI-BRIGNOLE (FAS)		
Opere Programmatiche	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE VOLTRI-BRIGNOLE (COMPLETAMENTO)		
Regione	LIGURIA		
Descrizione interventi	Completamento della variante di tracciato fra Voltri e Pegli con sistemazione a PRG della stazione di Voltri e realizzazione nuova fermata a Palmiro; Prolungamento lato levante della bretella di Genova Voltri con allaccio verso est alla linea succursale dei Geni in prossimità del Bivio Polcevera con completamento del quadruplicamento tra le stazioni di Voltri e Sampierdarena; Sestuplicamento tra le stazioni di Genova P. Principe e Genova Brignole.		



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Fase finanziata in tab.A*
Costo	Risorse	Fabbisogni	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
642	581	61	581	571	0	0	10	0	94	29	30	27	401	IV Trim 2017

Opera funzionale	Fase Finanziata	Stato progettuale	Avanzamento al 2014
Nodo di Genova: PRG Voltri 1 <sup>a</sup> fase, quadruplicamento Voltri-Sampierdarena, sestuplicamento P.Principe-Brignole e inserimento P.Principe in ACC nodo	Realizzazione	Esecuzione	30%
Nodo di Genova: sistemazione definitiva PRG Voltri e opere di completamento potenziamento Voltri-Brignole	Progettazione Definitiva	Programmazione	0%

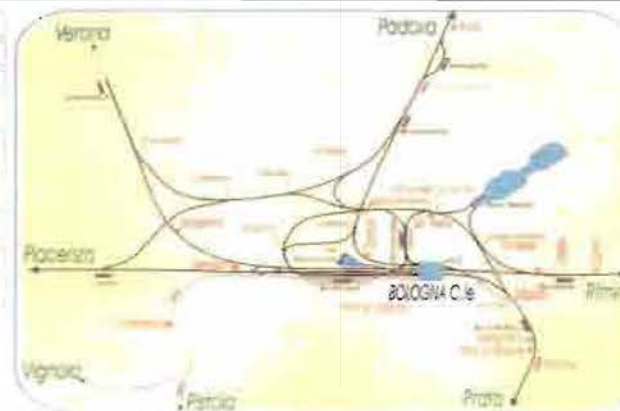
\* Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato

(Importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **BOLOGNA**  
Codice Intervento: **0037**  
Opere in corso: **REALIZZAZIONE FERMATE ED ADEGUAMENTO STAZIONI PER SERVIZIO METROPOLITANO DI BOLOGNA (1ª FASE)**

Regione: **EMILIA ROMAGNA**

Descrizione interventi: Realizzazione di nuove fermate (Ozzano, Rastignano, Fano, Castelbologno, Pian di Macina, Bargellino, Borgo Panigale Scala, Bologna S. Vitale sulla linea Bologna - Rimini) e adeguamento di fermate/stazioni esistenti (Pianoro, Fiera, Anzola, Marzabotto, S. Ruffillo, Sasso Marconi, S. Benedetto Val di Sambro), funzionali all'attivazione del Servizio Ferroviario Metropolitano del bacino bolognese



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
51	51	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
51	51	0	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
40	3	2	3	3

Attivazione Opera Principale
IV Trim 2015

Opera funzionale

Fermate Pianoro, Fano, Ozzano, Rastignano, Caselle, Mazzini, Bargellino, Pian di Macina, Marzabotto, Sasso Marconi e progettazione Prati di Caprara e Zanardi

Fermate Borgo Panigale Scala e S. Vitale

Fase finanziata

Realizzazione

Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio

Esecuzione

Avanzamento al 2014

99%

73%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **FIRENZE**  
Codice Intervento: **1346\_A** *Intervento collegato in Opere Programmatiche 1346\_B*  
Opere in corso: **POTENZIAMENTO LINEA PISTOIA-LUCCA-VIAREGGIO/PISA (FASE)**  
Opere Programmatiche: **POTENZIAMENTO LINEA PISTOIA-LUCCA-VIAREGGIO/PISA (COMPLETAMENTO)**  
Regione: **TOSCANA**  
Descrizione interventi: **Interventi di potenziamento infrastrutturale della linea Pistoia - Viareggio consistenti nel raddoppio, per fasi funzionali, della tratta Pistoia-Montecatini Terme-Lucca e nella realizzazione di opere sostitutive di passaggi a livello**



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse <small>sezione 1</small>	Fabbisogni <small>sezione 2</small>
341	43	298

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
43	8	0	0	0	35

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a finire	
4	0	0	0	39	

Attivazione Fase finanziata in tab.A <sup>1</sup>
non applicabile*

Opera funzionale

Raddoppio Pistoia-Montecatini-Lucca

Fase Finanziata

Realizzazione opere anticipate

Sito progettuale

Progettazione

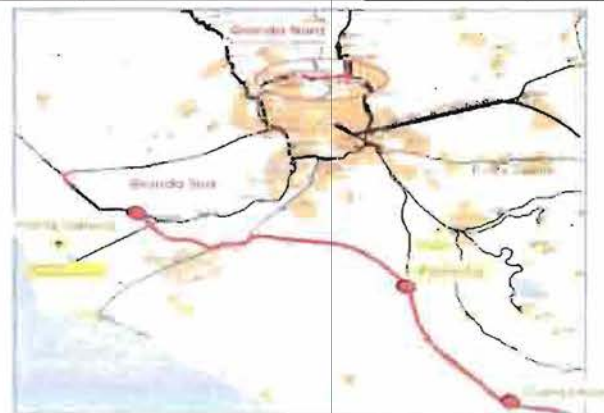
Avanzamento al 2014

1%

\* Intervento finanziato solo per la fase progettuale e per opere propedeutiche

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **ROMA**  
Codice Intervento: **0258\_A** Intervento collegato in Opere Programmatiche **0258\_B**  
Opere in corso: **GRONDA MERCI DI ROMA: PROGETTAZIONE DEFINITIVA CINTURA NORD E PROGETTAZIONE PRELIMINARE CINTURA SUD**  
Opere Programmatiche: **GRONDA MERCI DI ROMA: COMPLETAMENTO PROGETTUALE E REALIZZAZIONE (CINTURA NORD E CINTURA SUD)**  
Regione: **LAZIO**  
Descrizione interventi: **Nuovo collegamento nord-sud di by-pass del nodo ferroviario di Roma che consente la chiusura dell'anello ferroviario della Capitale (Cintura Nord) e l'interadamento dei treni merci della linea dorsale Firenze - Roma e della Tirrenica Pisa - Roma verso la linea Roma - Formia - Napoli (Cintura Sud)**



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Fase finanziata in tab.A*
Costo	Risorse previsione 1	Fabbisogni previsione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
1.392	16	1.376	16	16	0	0	0	0	3	0			13	non applicabile*

Opera funzionale  
Gronda merci di Roma - Cintura Nord e progettazione preliminare intera tratta  
Gronda merci di Roma - Cintura Sud

Fase Finanziata  
Progettazione Definitiva  
Progettazione Preliminare

Stato progettuale  
Progettazione  
Programmazione

Avanzamento al 2014  
1%  
0%

\* Intervento finanziato solo per la fase progettuale

(importi in milioni di Euro)



Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **ROMA**  
Codice Intervento: **0083**  
Opere in corso: **INFRASTRUTTURAZIONE AREA STAZIONE TIBURTINA E NODO DI INTERSCAMBIO**

Regione: **LAZIO**

Descrizione interventi: **Riassetto del fascio dei binari e costruzione della piastra di copertura dei binari con realizzazione della nuova Stazione Alta Velocità. Realizzazione di nuovi fabbricati contigui alla nuova Stazione. Lavori integrativi al tessuto urbano, seppure di competenza comunale ma inscindibili nella fase realizzativa.**



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
323	323	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
323	108	0	0	0	214

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
263	18	-13	6	49

Attivazione Opera Principale
IV Trim 2011

Opera funzionale

Infrastrutturazione area stazione Tiburtina

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio

Avanzamento al 2014

96%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
 MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
 Programma: **ROMA**  
 Codice Intervento: **0260**  
 Opere in corso: **RADDOPPIO LUNGHEZZA-GUIDONIA**

Regione: **LAZIO**

Descrizione interventi: Il progetto consiste nella prosecuzione per circa 10 km da Lunghezza a Guidonia Collorionto del raddoppio già realizzato della ferrovia metropolitana FL2, nel tratto Tiburtina - Prenestina - Lunghezza, ricalcando quasi per intero l'attuale tracciato ed inserimento della tratta nell'SCC del Nodo di Roma



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorse <small>sezione 1</small>	Fabbisogni <small>sezione 2</small>	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
150	143	7	143	137	0	0	7	0	18	7	1	2	115	
III Trim 2017														

Opera funzionale

Linea Roma-Pescara: raddoppio tratta Lunghezza - Guidonia

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

Avanzamento al 2014

18%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
 MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
 Programma: **ROMA**  
 Codice Intervento: **0331\_A** *Intervento collegato in Opere Programmatiche 0331\_B*  
 Opere in corso: **RADDOPPIO LINEA ROMA-VITERBO: TRATTA CESANO-BRACCIANO (PROGETTAZIONE)**  
 Opere Programmatiche: **RADDOPPIO LINEA ROMA-VITERBO: TRATTA CESANO-BRACCIANO (REALIZZAZIONE)**  
 Regione: **LAZIO**  
 Descrizione interventi: **Il progetto consiste nella prosecuzione del raddoppio della linea Roma-Viterbo, per un'estesa di circa 16 km: in affiancamento al binario esistente tra la stazione di Bracciano e la stazione di Cesano; l'eliminazione di tutti i passaggi a livello e la realizzazione di un sistema di distanziamento con Blocco Automatico (BA).**



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse Sezione 1	Fabbisogni Sezione 2
250	6	244

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
6	6	0	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
0	0	0	0	6

Attivazione Fase finanziata in tab.A*
non applicabile*

Opera funzionale  
 Raddoppio linea Roma-Viterbo tratta Cesano - Bracciano

Fase Finanziata  
 Progettazione Definitiva

Stato progettuale  
 Progettazione

Avanzamento al 2014  
 0%

\* Intervento finanziario solo per la fase progettuale

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **ROMA**  
Codice Intervento: **0359**  
Opere in corso: **RADDOPPIO CAMPOLEONE-APRILIA**

Regione: **LAZIO**

Descrizione interventi: Il progetto prevede il raddoppio della tratta Campoleone-Aprilia (circa 5 km), la realizzazione di interventi puntuali sui PRG delle stazioni sede di incrocio sulla tratta Aprilia(e)-Nettuno (tracciati d'indipendenza velocizzazione a 80 km/h degli itinerari devianti) e il completamento del sottopasso di Aprilia



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorse azione 1	Fabbisogni azione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
30	30	0	30	10	0	0	0	20	0			0	30	IV Trim 2017

Opera funzionale

Linea Roma-Nettuno: raddoppio tratta Campoleone-Aprilia

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

0%

(importi in milioni di Euro)



Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **ROMA**  
Codice Intervento: **1483\_A** *Intervento collegato in Opere Programmatiche 1483\_B*  
Opere in corso: **NODO DI INTERSCAMBIO DI PIGNETO (FASE)**  
Opere Programmatiche: **NODO DI INTERSCAMBIO DI PIGNETO (COMPLETAMENTO)**  
Regione: **LAZIO**

Descrizione interventi: Il progetto consiste nella realizzazione, per fasi funzionali, di due nuove fermate sulla linea Fara Sabina - Fiumicino A (FL1) e sulla linea Roma Castelli / Cassino (FL4-FL6) in prossimità della fermata della costruenda Metro C. Nella prima fase sarà realizzata una nuova fermata sulla linea FL1 Fara Sabina-Fiumicino, un parziale tombamento del vallo ferroviario ed il collegamento con la limitrofa stazione della metro C.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Fase finanziata in tab.A
Costo	Risorse	Fabbisogni	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
78	22	56	22	22	0	0	0	0	2	0	0	0	19	III Trim 2017

Opera funzionale	Fase Finanziata	Stato progettuale	Avanzamento al 2014
Nodo di Pigneto - I fase	Realizzazione	Progettazione	5%
Nodo di Pigneto - completamento	Progettazione Definitiva	Programmazione	0%

\* Intervento non dotato dell'integrata copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **ROMA**  
Codice Intervento: **1417**  
Opere in corso: **POTENZIAMENTO LINEE CASTELLI ROMANI (FASI)**

Regione: **LAZIO**

Descrizione interventi: Realizzazione in Stazione Marino di sottopasso e pensiline, in Stazione di Frascati del nuovo PRG e ACEI. Nuovo punto di incrocio a Villa Senni. Telecomando, rinnovo TE e ridistribuzione della linea Ciampino - Frascati. Potenziamento SSE di Ciampino.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorse Sezione 1	Fabbisogni Sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
21	21	0	21	18	0	0	0	3	1	0	3	2	15	
														IV Trim 2017

Opera funzionale

Potenziamento infrastrutturale e tecnologico impianti di Marino, Villa Senni e Frascati e SSE Ciampino

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

Avanzamento al 2014

29%

(importi in milioni di Euro)

Classe **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **BARI**  
Codice Intervento **0332\_A** *Intervento collegato in Opere Programmatiche 0332\_B*  
Opere in corso **NODO DI BARI: BARI SUD (VARIANTE BARI C.LE-BARI TORRE A MARE) E PROGETTAZIONE PRELIMINARE BARI NORD (INTERRAMENTO TRATTA S.SPIRITO-PALESE)**  
Opere Programmatiche **NODO DI BARI: REALIZZAZIONE BARI NORD (INTERRAMENTO TRATTA S.SPIRITO-PALESE)**

Regione **PUGLIA**

Descrizione interventi  
L'intervento è articolato in due distinti lotti funzionali. La variante Bari sud si affianca al tracciato delle Ferrovie Sud Est per porsi agli estremi del territorio comunale con ritorno sulla linea esistente in prossimità della stazione di Bari Torre a Mare. L'intervento prevede altresì la realizzazione di tre nuove fermate (Campus, Executive, Triggiano), la soppressione di 2 passaggi a livello RFI e 1 passaggio a livello Ferrovie Sud Est, la rimozione della linea esistente compresa nella tratta in variante, oltre ad opere di mitigazione ambientale. L'intervento a Bari nord per l'interramento della tratta S. Spirito - Palese prevede una variante allineata della linea "Adriatica" mediante un nuovo tracciato, parte in trincea aperta e parte in galleria artificiale, giacente sullo stesso sedime della linea in esercizio.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	Sezione 1	Sezione 2
1.024	396	628

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
396	396	0	0	3	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
3	0	2	2	390

Attivazione Fase finanziaria in tab.A*
IV Trim 2020

Opera funzionale

Nodo di Bari Sud: variante Bari c.le - Torre a mare e progettazione preliminare intera tratta

Nodo di Bari Nord: interramento Bari s.Spirito - Palese

Fase Finanziata

Realizzazione

Progettazione Preliminare

Stato progettuale

Progettazione

Programmazione

Avanzamento al 2014

2%

0%

\* Intervento non ricaduto dell'integrale copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziario

(Importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **BARI**  
Codice Intervento: **0149**  
Opere in corso: **SISTEMAZIONE NODO DI BARI**

Regione: **PUGLIA**

Descrizione interventi: **Potenziamento del nodo ferroviario di Bari articolato in due lotti funzionali. Il primo lotto, già ultimato, ha riguardato il raddoppio della tratta Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare. Il secondo lotto funzionale prevede un nuovo ingresso in variante del ramo merci con la realizzazione di una bretella merci a semplice binario di collegamento della linea Bari-Taranto con la stazione merci di Bari Parco Nord, il potenziamento dello scalo di Bari Parco Nord e la realizzazione dell'impianto formazione treni ubicato in adiacenza al deposito locomotive; un nuovo ingresso del ramo viaggiatori della linea Bari - Taranto con modifiche alla radice nord di Bari C.le e la realizzazione di una linea a doppio binario in variante dell'attuale linea in esercizio e l'impianto ACC di Bari Parco Nord che gestirà nel "Bivio S. Andrea" la suddivisione in due rami: merci e viaggiatori della linea Bari - Taranto raddoppiata.**



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni					Attivazione	
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1					Opera Principale	
	2011-2014	2015-2016	Totale	MEF	MIT	MISE	Ul.	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire		
160	160	0	160	127	0	0	33	0	111	1	5	4	38	II Trim 2015	

Opera funzionale

Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto  
Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord

Fase Finanziata

Realizzazione  
Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio  
Esecuzione

Avanzamento al 2014

93%  
30%

(importi in milioni di Euro)



Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **PALERMO**  
Codice intervento: **0036**  
Opere in corso: **NODO DI PALERMO**

Regione: **SICILIA**

Descrizione interventi: **Potenziamento del nodo ferroviario di Bari articolato in due lotti funzionali. Il primo lotto, già ultimato, consiste nel nuovo collegamento a doppio binario elettrificato tra Carini, sulla linea Palermo - Trapani, e l'aeroporto internazionale di Punta Raisi. Il secondo lotto funzionale riguarda il raddoppio elettrificato Palermo C.le/Brancaccio - Carini, con parziale interscambio della linea a Tommasi Natale ed a Capaci e nella tratta Notarbartolo-EMS e la realizzazione dell'ACC di Palermo c.le.**



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Opera Principale
Costo	Risorse Sezione 1	Fabbisogni Sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
1.152	1.152	0	1.152	532	0	13	307	302	564	107	32	37	412	
														IV Trim 2018

Opera funzionale	Fase Finanziaria	Stato progettuale	Avanzamento al 2014
Reddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Flumetorto	Realizzazione	Esercizio	98%
Passante Ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini	Realizzazione	Esecuzione	59%
Apparato tecnologico Palermo c.le	Realizzazione	Esecuzione	63%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **PALERMO**  
Codice Intervento: **0336\_A** *Intervento collegato in Opere Programmatiche 0336\_B*  
Opere in corso: **RADDOPPIO PALERMO-MESSINA: TRATTA FIUMETORTO-CASTELBUONO**  
Opere Programmatiche: **RADDOPPIO PALERMO-MESSINA: TRATTA FIUMETORTO-CASTELBUONO (COMPLETAMENTO)**  
Regione: **SICILIA**  
Descrizione interventi: **Raddoppio della tratta terminale della linea Messina-Palermo Fiumetorto - Ogliastrillo- Castelbuono per un'estesa di circa 32 km. Studio di fattibilità del completamento del raddoppio nella tratta interna Patti-Castelbuono**



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					Attivazione Fase finanziaria in tab.A <sup>o</sup>
Costo	Risorse sezione 1	Fabbisogni sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
939	914	25	914	637	0	0	277	0	196	11	7	24	676	III Trim 2020

Opera funzionale

Raddoppio linea Palermo-Messina: tratta Fiumetorto-Ogliastrillo

Raddoppio linea Palermo-Messina: Ogliastrillo-Castelbuono

Fase Finanziata

Realizzazione

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

Esecuzione

Avanzamento al 2014

57%

0%

(importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **CATANIA**  
Codice Intervento: **0115**  
Opere in corso: **RADDOPPIO MESSINA - SIRACUSA TRATTA CATANIA OGNINA - CATANIA CENTRALE E COMPLETAMENTO TRATTE FIUMEFREDDO-GIARRE E TARGIA - SIRACUSA**

Regione: **SICILIA**

Descrizione interventi: Il progetto prevede il raddoppio, in affiancamento, della tratta Catania Ognina - Catania Centrale e la realizzazione di tre fermate di tipo metropolitano (Europa, Pisanillo e Ognina) poste all'interno del tessuto urbano della città di Catania. Nell'ambito del progetto sono stati altresì realizzati opere di completamento dei raddoppi Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa già attivati.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
120	120	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
120	58	0	0	63	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
93	7	5	1	14

Attivazione Opera Principale
Il Trim 2016

Opera funzionale

Linea Messina-Catania-Siracusa: raddoppio tratte Fiumefreddo - Giarre e Targia-Siracusa

Linea Messina-Catania-Siracusa: raddoppio tratte Catania Ognina - Catania C.le

Fase Finanziata

Realizzazione

Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio

Esecuzione

Avanzamento al 2014

96%

86%

(Importi in milioni di Euro)

Classe: **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
MacroProgramma: **AREE METROPOLITANE**  
Programma: **CATANIA**  
Codice Intervento: **0270\_A** *Intervento collegato in Opere Programmatiche 0270\_B*  
Opere in corso: **SISTEMAZIONE NODO DI CATANIA (PROGETTAZIONE)**  
Opere Programmatiche: **SISTEMAZIONE NODO DI CATANIA (REALIZZAZIONE)**  
Regione: **SICILIA**  
Descrizione interventi: **Il progetto, attualmente in corso di revisione, prevede il completamento del raddoppio della linea Palermo-Catania nel nodo di Catania (tratta Bivio Zurria - Catania Acquicella e nuova fermata "Duomo/Castello Ursino") e nella qualificazione urbana con la restituzione alla città di aree pregiate oggi occupate dagli impianti ferroviari (interramento della stazione di Catania Centrale, trasferimento degli impianti manutentivi e merci da Catania Centrale a Bicocca e sviluppo di un polo intermodale merci a Bicocca).**



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
626	13	613

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
13	0	13	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
1	0	1	0	11

Attivazione Fase finanziata in tab.A*
non applicabile*

Opera funzionale  
Sistemazione nodo di Catania (Interramento stazione centrale e completamento raddoppio Catania c.lo - Bicocca)

Fase Finanziata  
Progettazione Definitiva

Stato progettuale  
Progettazione

Avanzamento al 2014  
0%

Intervento finanziato solo per la fase progettuale

(importi in milioni di Euro)