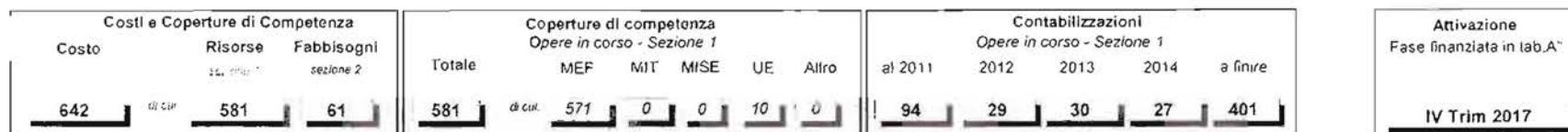


Classe:	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
AREE METROPOLITANE	
Programma:	GENOVA
Codice Intervento	0240_A
Opere in corso	Intervento collegato in Opere Programmatiche 0240_B
Opere Programmatiche	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE VOLTRI-BRIGNOLE (FASI)
Regione	LIGURIA

Descrizione interventi  
Complezamento della variante di tracciato fra Voltri e Pegli con sistemazione a PRG della stazione di Voltri e realizzazione nuova fermata a Palmero. Prolungamento lato levante della bretella di Genova Voltri con alleccio verso est alla linea succursale dei Givi in grossimia del Bivio Polcevera con completamento del quadruplicamento tra le stazioni di Voltri e Sampierdarena. Sestuplicamento tra le stazioni di Genova P. Principe e Genova Brignole.



Opere funzionale

Nodo di Genova: PRG Voltri 1^ fase, quadruplicamento Voltri-Sampierdarena, sestuplicamento P.Principe-Brignole e inserimento P.Principe in ACC nodo

Nodo di Genova: sistemazione definitiva PRG Voltri e opere di completamento potenziamento Voltri-Brignole

Phase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

Avanzamento al 2014

30%

Progettazione Definitiva

Programmazione

0%

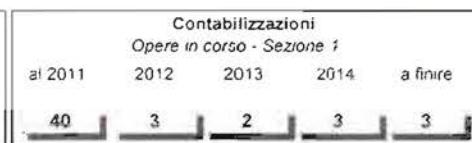
\* Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato.

(Importi in milioni di Euro)

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ  
 MacroProgramma: AREE METROPOLITANE  
 Programma: BOLOGNA  
 Codice Intervento: 0037  
 Opere in corso: REALIZZAZIONE FERMATE ED ADEGUAMENTO STAZIONI PER SERVIZIO METROPOLITANO DI BOLOGNA (1<sup>a</sup> FASE)

Regione: EMILIA ROMAGNA

Descrizione interventi: Realizzazione di nuove fermate (Ozzano, Rastignano, Funo, Castelzebole, Pian di Macina, Bargellino, Borgo Panigale Scala, Bologna S. Vitale sulla linea Bologna - Rimini) e adeguamento di fermate/stazioni esistenti (Pianoro, Fiera, Anzola, Marzabotto, S. Rufillo, Sasso Marconi, S. Benedetto Val di Sambro), funzionali all'attivazione del Servizio Ferroviario Metropolitano del bacino bolognese.



Opera funzionale:

Fermate Pianoro, Funo, Ozzano, Rastignano, Caselle, Mazzini, Bargellino, Pian di Macina, Marzabotto, Sasso Marconi e progettazione Prati di Caprara e Zanardi

Fermate Borgo Panigale Scala e S. Vitale

Fase Finanziata:

Realizzazione

Stato progettuale:

Esercizio

Avanzamento al 2014:

99%

Esecuzione

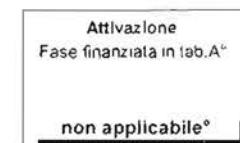
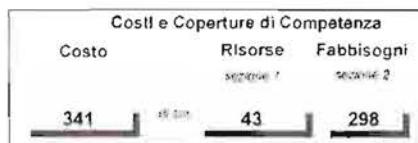
73%

Contratto di Programma Rete Investimenti 2012-2016  
Stato di avanzamento degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ  
 MacroProgramma: AREE METROPOLITANE  
 Programma: FIRENZE  
 Codice Intervento: 1346\_A Intervento collegato In Opera Programmiche 1346\_B  
 Opere in corso: POTENZIAMENTO LINEA PISTOIA-LUCCA-VIAREGGIO/PISA (FASE)  
 Opere Programmatiche: POTENZIAMENTO LINEA PISTOIA-LUCCA-VIAREGGIO/PISA (COMPLETAMENTO)

Regione: TOSCANA

Descrizione interventi: Interventi di potenziamento infrastrutturale della linea Pistoia - Viareggio consistenti nel raddoppio, per fasi funzionali, della tratta Pistoia-Montecatini Terme-Lucca e nella realizzazione di opere sostitutive di passaggi a livello



Opera funzionale:

Raddoppio Pistoia-Montecatini-Lucca

Fase Finanziata:

Realizzazione opere anticipate

Stato progettuale:

Progettazione

Avanzamento al 2014:

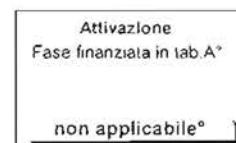
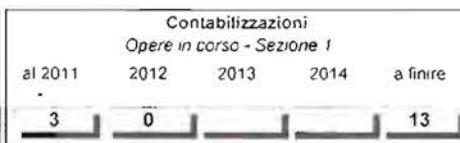
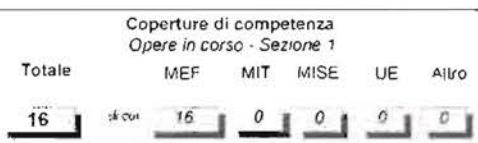
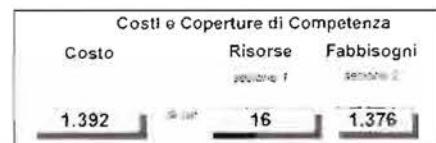
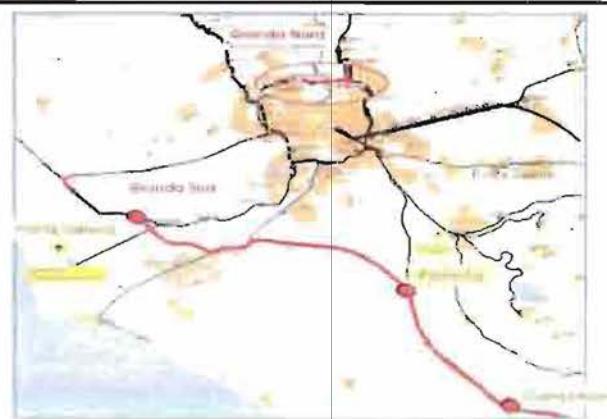
1%

\* Intervento finanziato solo per la fase progettuale o per opere propedeutiche

(importi in milioni di Euro)

**Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016**  
**Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014**

Classe:	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma:	AREE METROPOLITANE
Programma:	ROMA
Codice Intervento	0258_A
Operé in corso	GRONDA MERCI DI ROMA: PROGETTAZIONE DEFINITIVA CINTURA NORD E PROGETTAZIONE PRELIMINARE CINTURA SUD
Opere Programmatiche	GRONDA MERCI DI ROMA: COMPLETAMENTO PROGETTUALE E REALIZZAZIONE (CINTURA NORD E CINTURA SUD)
Regione:	LAZIO
Descrizione interventi	Nuovo collegamento nord-sud di by-pass del nodo ferroviario di Roma che consente la chiusura dell'anello ferroviario della Capitale (Cintura Nord) e l'istruimento dei treni merci della linea dorsale Firenze - Roma e della Transversale Pisa - Roma verso la linea Roma - Formia - Napoli (Cintura Sud).



Opera funzionale

Gronda merci di Roma - Cintura Nord e progettazione preliminare Interi tratti

Gronda merci di Roma - Cintura Sud

Fase Finanziata

Progettazione Definitiva

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

1%

Progettazione Preliminare

Programmazione

0%

° Intervento finanziato solo per la fase progettuale

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Pista Investimenti 2012-2016  
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ  
 MacroProgramma: AREE METROPOLITANE  
 Programma: ROMA  
 Codice Intervento: 0083  
 Opere in corso: INFRASTRUTTURAZIONE AREA STAZIONE TIBURTINA E NODO DI INTERSCAMBIO

Regione: LAZIO

Descrizione interventi: Riassetto del fascio dei binari e costruzione della piastra di copertura dei binari con realizzazione della nuova Stazione Alta Velocità. Realizzazione di nuovi fabbricati contigui alla nuova Stazione. Lavori integrativi al tessuto urbano, seppure di competenza comunale ma inscindibili nella fase realizzativa.



La nuova Stazione di Roma Tiburtina

Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	versone 1	versone 2
323	0	323

Coperture di competenza					
Opere in corso - Sezione 1					
Totali	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
323	0	108	0	0	214

Contabilizzazioni					
Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a finire	
263	18	-13	6	49	

Attivazione
Opera Principale
IV Trim 2011

Opera funzionale:

Infrastrutturazione area stazione Tiburtina

Fase Finanziaria:

Realizzazione

Stato progettuale:

Esercizio

Avanzamento al 2014:

96%

Contratto di Programma Parco Investimenti 2012-2016  
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ  
 MacroProgramma: AREE METROPOLITANE  
 Programma: ROMA  
 Codice Intervento: 0260  
 Opere in corso: RADDOPIO LUNGHEZZA-GUIDONIA

Regione: LAZIO

Descrizione interventi: Il progetto consiste nella prosecuzione per circa 10 km da Lunghezza a Guidonia dell'iterato del raddoppio già realizzato della ferrovia metropolitana FL2, nel tratto Tiburtina - Pretestina - Lunghezza, ricalando quasi per intero l'attuale tracciato ed inserendolo della tratta nell'SCC del Nord di Roma.



Attivazione
Opera Principale
III Trim 2017

Opera funzionale:

Linea Roma-Pescara: raddoppio tratta Lunghezza - Guidonia

Fase Finanziaria:

Realizzazione

Stato progettuale:

Esecuzione

Avanzamento al 2014:

18%

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2015  
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

**Classe:** POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ  
**MacroProgramma** AREE METROPOLITANE  
**Programma:** ROMA  
**Codice Intervento** 0331\_A *Intervento collegato in Opere Programmatiche* 0331\_B  
**Opere in corso** RADDOPPIO LINEA ROMA-VITERBO: TRATTA CESANO-BRACCIANO (PROGETTAZIONE)  
**Opere Programmatiche** RADDOPPIO LINEA ROMA-VITERBO: TRATTA CESANO-BRACCIANO (REALIZZAZIONE)

**Lazio**  
Il progetto consiste nella prosecuzione del raddoppio della linea Roma-Viterbo, per un'estesa di circa 16 km: in affiancamento al binario esistente, fra la stazione di Bracciano e la stazione di Cesano; l'eliminazione di tutti i passaggi a livello e la realizzazione di un sistema di distanziamento con Blocco Automatico (BA).



#### **Opera funzionale**

*Bedognio linea Roma-Viterbo tratta Cesano-Bracciano*

### Fase Finanziata

**Stato progettuale**

Avanzamento al 2014

0%

<sup>4</sup> Interventi finanziari solo per la fase progettuale.

(importi in milioni di Euro)

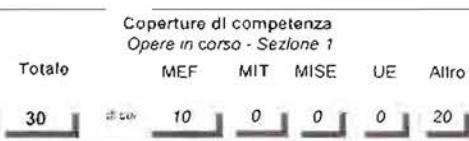
Contesto di Programma Parte Investimenti 2012-2016  
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ  
 MacroProgramma: AREE METROPOLITANE  
 Programma: ROMA  
 Codice Intervento: 0359  
 Opere in corso: RADDOPPIO CAMPOLONE-APRILIA

Regione: LAZIO

Descrizione interventi:

Il progetto prevede il raddoppio della tratta Campoleone-Aprilia (circa 6 km), la realizzazione di interventi puntuali sui PRG delle stazioni sede di incrocio sulla tratta Aprilia(e)-Nettuno (treno in sospensione velocizzazione a 160 km/h degli itinerari inviati) e il completamento del sottopasso di Aprilia.



Opera funzionale:

Linea Roma-Nettuno: raddoppio tratta Campoleone-Aprilia

Fase Finanziaria:

Realizzazione

Stato progettuale:

Progettazione

Avanzamento al 2014:

0%

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2013-2016  
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ

MacroProgramma AREE METROPOLITANE

Programma: ROMA

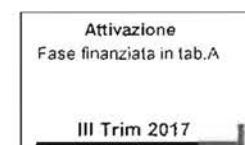
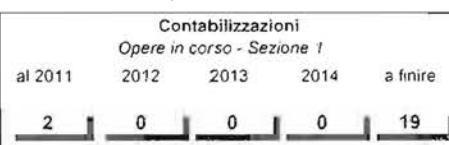
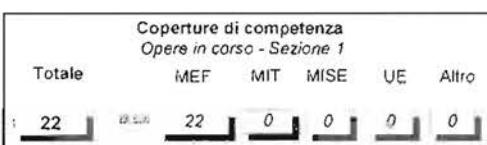
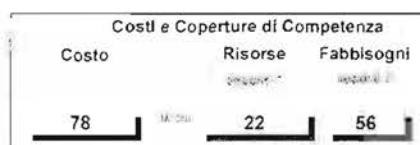
Codice Intervento 1483\_A Intervento collegato in Opere Programmatiche 1483\_B

Opere in corso NODO DI INTERSCAMBIO DI PIGNETO (FASE)

Opere Programmatiche NODO DI INTERSCAMBIO DI PIGNETO (COMPLETAMENTO)

Regione LAZIO

Descrizione Interventi Il progetto consiste nella realizzazione, per fasi funzionali, di due nuove fermate sulla linea Fara Sabina – Fiumicino A (FL1) e sulla linea Roma Castelli / Cassino (FL4-FL6) in prossimità della fermata della costruenda Metro C. Nella prima fase sarà realizzata una nuova fermata sulla linea FL1 Fara Sabina-Fiumicino, un parziale tombamento del vallo ferroviario ed il collegamento con la limitrofa stazione della metro C.



Opera funzionale

Nodo di Pigneto - I fase

Nodo di Pigneto - completamento

Fase Finanziaria

Realizzazione

Progettazione Definitiva

Stato progettuale

Progettazione

Programmazione

Avanzamento al 2014

5%

0%

\* intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Dala intesa all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato

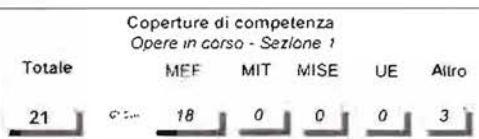
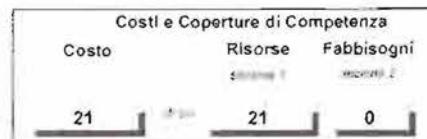
(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Patti Investimenti 2012-2016  
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ  
 MacroProgramma: AREE METROPOLITANE  
 Programma: ROMA  
 Codice Intervento: 1417  
 Opere in corso: POTENZIAMENTO LINEE CASTELLI ROMANI (FASI)

Regione: LAZIO

Descrizione interventi: Realizzazione in Stazione Marino di sottopasso e pensiline in Stazione di Frascati del nuovo PRG e ACEI. Nuovo punto di incrocio a Villa Senni. Teleguidamento, rinnovo TE e riclassificazione della linea Ciampino – Frascati. Potenziamento SSE di Ciampino.



Opera funzionale:

Potenziamento infrastrutturale e tecnologico impianti di Marino, Villa Senni e Frascati e SSE Ciampino

Fase Finanziata:

Realizzazione

Stato progettuale:

Esecuzione

Avanzamento al 2014:

29%

Classe POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ

MacroProgramma: AREE METROPOLITANE

Programma: BARI

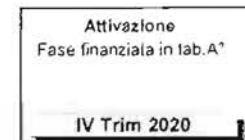
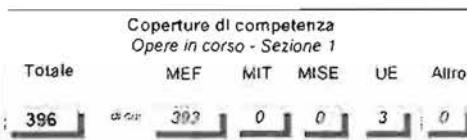
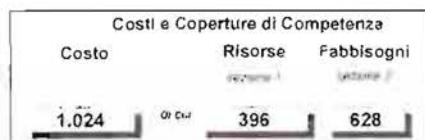
Codice Intervento 0332\_A Intervento collegato in Opere Programmatiche 0332\_B

Opere in corso NODO DI BARI: BARI SUD (VARIANTE BARI C.LE-BARI TORRE A MARE) E PROGETTAZIONE PRELIMINARE BARI NORD (INTERRAMENTO TRATTA S.SPIRITO-PALESE)

Opere Programmatiche NODO DI BARI: REALIZZAZIONE BARI NORD (INTERRAMENTO TRATTA S.SPIRITO-PALESE)

Regione PUGLIA

Intervento è articolato in due distinti lotti funzionali: a venante Bari sud si raffianca al tracciato delle Ferrovie Sud Est per porsi agli estremi del territorio comunale con ritorno sulla linea esistente in prossimità della stazione di Bari Torre a Mare. L'intervento prevede altresì la realizzazione di tre nuove fermate (Campus, Executive, Triglano), la soppressione di 2 passaggi a livello RFI e i passaggio a livello Ferrovie Sud Est, la rimozione della linea esistente compresa nella tratta in variante, oltre ad opere di mitigazione ambientale. L'intervento a Bari nord per l'interramento della tratta S. Spirito - Palese prevede una variante allineistica della linea "Adriatica" mediante un nuovo tracciato, parte in trincea aperta e parte in galleria artificiale, giacenti sullo stesso sedime della linea in esercizio.



Opera funzionale

Nodo di Bari Sud: variante Bari c.le - Torre a mare e progettazione preliminare intera tratta

Nodo di Bari Nord: interramento Bari s.Spirito - Palese

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

2%

Progettazione Preliminare

Programmazione

0%

\* Intervento non dotato dell'integrale copertura finanziaria. Data riferita all'attivazione dell'ultimo lotto funzionale finanziato

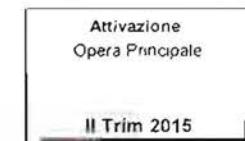
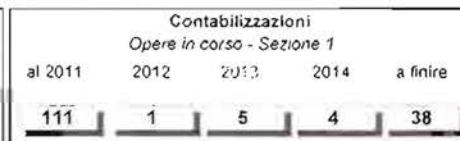
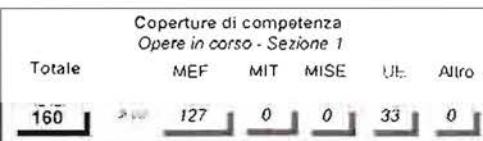
(Importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Rete Investimenti 2012-2016  
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ  
 MicroProgramma: AREE METROPOLITANE  
 Programma: BARI  
 Codice Intervento: 0149  
 Opere in corso: SISTEMAZIONE NODO DI BARI

Regione: PUGLIA

Descrizione interventi: Potenziamento del nodo ferroviario di Bari articolato in due lotti funzionali. Il primo lotto, già ultimato, ha riguardato il raddoppio della tratta Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare. Il secondo lotto funzionale prevede un nuovo ingresso in variante del ramo merci con la realizzazione di una bretella marci a semplice binario di collegamento della linea Bari-Taranto con la stazione merci di Bari Parco Nord, il potenziamento dello scalo di Bari Parco Nord e la realizzazione dell'impianto formazione treni ubicato in adiacenza al deposito locomotive; un nuovo ingresso del ramo viaggiatori della linea Bari - Taranto, con modifiche alla radice nord di Bari C.le e la realizzazione di una linea a doppio binario in sostituzione dell'attuale linea in esercizio e l'impianto ACC di Bari Parco Nord che gestira nel 'Sivio S. Andrea' la suddivisione in due rami merci e viaggiatori della linea Bari - Taranto raddoppiata.



Opera funzionale

Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto

Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC  
Bari Parco Nord

Fase Finanziata

Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione

Avanzamento al 2014

93%

30%

(Importi in milioni di Euro)

Classe **POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ**  
 MacroProgramma **AREE METROPOLITANE**  
 Programma: **PALERMO**  
 Codice Intervento **0036**  
 Opere in corso **NODO DI PALERMO**

Regione **SICILIA**

Descrizione interventi  
 Potenziamento del nodo ferroviario di Bari articolato in due lotti funzionali: il primo lotto, già ultimato, consiste nel nuovo collegamento a doppio binario elettrificato tra Canni sulla linea Palermo - Trapani, e l'aeropista internazionale di Punta Raisi. Il secondo lotto funzionale riguarda il redoppio elettrificato Palermo C.le/Brancaccio - Canni con parziale interramento della linea a Tommaso Natale ed a Capaci e nella tratta Notarbartolo-EMS e la realizzazione dell'ACC di Palermo c.le



Costi e Copertura di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
sez.1	sez.2	sez.1
1.152	0	1.152

Totale	Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1				
	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
1.152	532	0	13	307	202

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
564	107	32	37	412

Attivazione Opera Principale
IV Trim 2018

Opera funzionale

Reddoppio Canni-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Flumetoro  
 Passante Ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Cannini  
 Apparato tecnologico Palermo c.le

Fase Finanziaria

Realizzazione  
 Realizzazione  
 Realizzazione

Stato progettuale

Esercizio  
 Esecuzione  
 Esecuzione

Avanzamento al 2014

99%

59%

63%

(importi in milioni di Euro)

Contatto di Programma Parte Investimenti 2012-2018  
Stato di attuazione degli investimenti al 31/12/2014

Classe	POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ
MacroProgramma	AREE METROPOLITANE
Programma	PALERMO
Codice Intervento	0336_A
Opere in corso	RADDOPPIO PALERMO-MESSINA: TRATTA FIUMETORTO-CASTELBUONO
Opere Programmatiche	RADDOPPIO PALERMO-MESSINA: TRATTA FIUMETORTO-CASTELBUONO (COMPLETAMENTO)
Regione	SICILIA
Descrizione interventi	Raddoppio della tratta terminale della linea Messina-Palermo: Fiumetorto - Ogliastrillo- Castelbuono per un'estesa di circa 32 km. Studio di fattibilità del completamento del raddoppio nella tratta interna Patti-Castelbuono



Opera funzionale

Raddoppio linea Palermo-Messina: tratto Fiumetorto-Ogliastrillo  
Raddoppio linea Palermo-Messina: Ogliastrillo-Castelbuono

Fase Finanziata

Realizzazione  
Realizzazione

Stato progettuale

Esecuzione  
Esecuzione

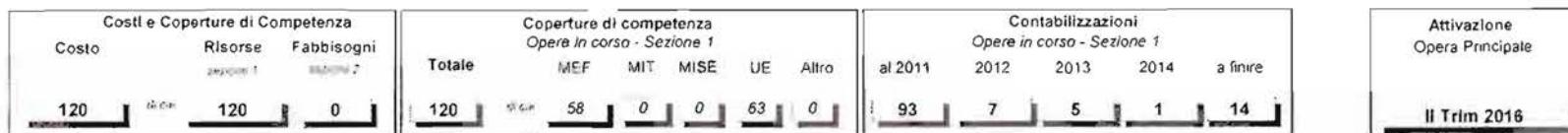
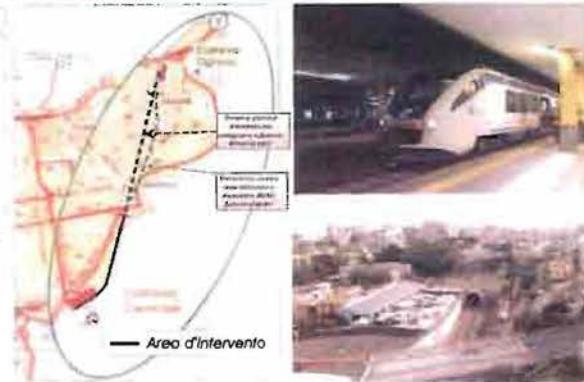
Avanzamento al 2014

57%  
0%

Classe: POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ  
MacroProgramma: AREE METROPOLITANE  
Programma: CATANIA  
Codice Intervento: 0115  
Opere in corso: RADDOPIO MESSINA - SIRACUSA TRATTA CATANIA OGNINA - CATANIA CENTRALE E COMPLETAMENTO TRATTE FIUMEFREDDO-GIARRE E TARGIA - SIRACUSA

Regione: SICILIA

Descrizione interventi: Il progetto prevede il raddoppio in affiancamento della tratta Catania Ognina - Catania Centrale e la realizzazione di tre fermate di tipo metropolitano (Europa, Picanello e Dignano) poste all'interno del tessuto urbano della città di Catania. Nell'ambito del progetto sono stati altresì realizzati opere di completamento dei raddoppi Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa già attivati.



Opera funzionale:

Linea Messina-Catania-Siracusa: raddoppio tratte Fiumefreddo - Giarre e Targia-Siracusa  
Linea Messina-Catania-Siracusa: raddoppio tratte Catania Ognina - Catania C.le

Fase Finanziaria:

Realizzazione  
Realizzazione

Stato progettuale:

Esecuzione  
Esecuzione

Avanzamento al 2014:

96%  
86%

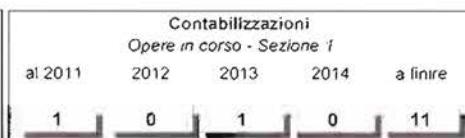
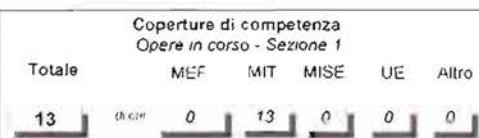
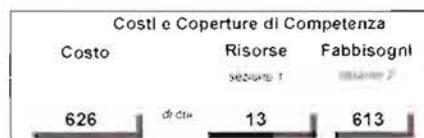
(Importi in milioni di Euro)

Contesto di Programma Punto Investimenti 2012-2016  
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: PÖTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE / ALTA CAPACITÀ  
 MacroProgramma: AREE METROPOLITANE  
 Programma: CATANIA  
 Codice Intervento: 0270\_A *Intervento collegato in Opere Programmatiche 0270\_B*  
 Opere in corso: SISTEMAZIONE NODO DI CATANIA (PROGETTAZIONE)  
 Opere Programmatiche: SISTEMAZIONE NODO DI CATANIA (REALIZZAZIONE)

Regione: SICILIA

Descrizione interventi: Il progetto, attualmente in corso di revisione, prevede il completamento del raddoppio della linea Palermo-Catania nel nodo di Catania (tratta Bivio Zurria - Catania Acquicella e nuova fermata "Duomo/Castello Ursino") e nella riqualificazione urbana con la restituzione alla città di aree pregiate oggi occupate dagli impianti ferroviari (interramento della stazione di Catania Centrale, trasferimento degli impianti manutentivi e merci da Catania Centrale a Bicocca e sviluppo di un polo intermodale merci a Bicocca).



Attivazione  
Fase finanziata in tab A°  
**non applicabile\***

Opera funzionale

Sistemazione nodo di Catania (interramento stazione centrale e completamento raddoppio Catania c.clo - Bicocca)

*Intervento finanziato solo per la fase progettuale*

Fase Finanziata

Progettazione Definitiva

Stato progettuale

Progettazione

Avanzamento al 2014

0%

(importi in milioni di €uro)