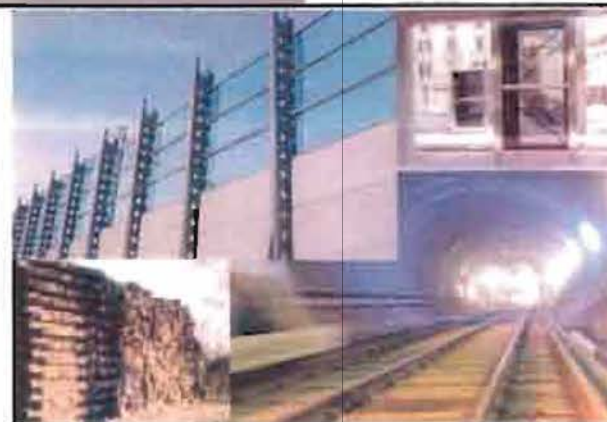


Classe	SICUREZZA ED ADEGUAMENTO A OBBLIGHI DI LEGGE
Programma	OBBLIGHI DI LEGGE (SICUREZZA IN GALLERIA, RISANAMENTO ACUSTICO E ACCESSIBILITÀ TERMINALI VIAGGIATORI)
Codice Intervento	A1004
Regioni	Diffusi
Descrizione interventi	Il programma prevede interventi di: - risanamento acustico, volti a contenere ed abbattere l'emissione sonora dei rotabili attraverso l'installazione di opere di mitigazione (barriere antirumore), sulla base di un Piano elaborato secondo il D.M. Ambiente 29/11/2000; - miglioramento sicurezza in galleria, in adempimento al D.M. 03/86, fascicolo 4101 del Ministero dell'Interno e D.I. 28/10/ sulla "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" emanato dal MIT, che dispongono la predisposizione di sistemi di sicurezza per tutte le gallerie più lunghe di 1km, siano queste di nuova realizzazione o esistenti; - miglioramento dell'accessibilità dei terminali viaggiatori in adempimento agli standard definiti dalla "Specifiche Tecnica di Interoperabilità ferroviaria per le persone a mobilità ridotta" (2008/164/CE)



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	sezione 1	sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
14.643	835	13.808	835	776	50	0	0	8	297	54	60	46	377

(Importi in milioni di Euro)

Classe. **SICUREZZA ED ADEGUAMENTO A OBBLIGHI DI LEGGE**
Programma **INTERVENTI SULLA RETE FERROVIARIA IN ABRUZZO**
Codice Intervento **A1011**

Regioni **ABRUZZO LAZIO**

Descrizione interventi
Interventi sulle reti ferroviarie funzionali alla ricostruzione in Abruzzo.
Il programma prevede:
- ripristino del corpo stradale, delle opere d'arte e dei fabbricati di stazione delle linee Roma-Sulmona-Pescara e Sulmona-Teramo
- realizzazione del collegamento veloce Scoppito-Sassa-S. Gregorio-S. Demetrio attraverso la realizzazione di nuove fermate ed opere sostitutive per la soppressione di passaggi a livello
- interventi infrastrutturali e tecnologici per la velocizzazione della linea Roma (Guidonia)-Sulmona
- interventi infrastrutturali per la velocizzazione della linea Pescara-Sulmona



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
100	100	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
100	90	0	0	0	10

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a finire	
3	3	8	3	84	

Principali Interventi

Interventi funzionali alla ricostruzione nei territori colpiti dagli eventi sismici dal 2009 (ripristino linee e impianti, collegamento veloce Scoppito-S. Demetrio e velocizzazione linea Pescara-Roma)

Costi	Risorse	Stato progettuale	al 2011	2012	2013	2014	a finire
100	100	Esecuzione	2	2	7	2	88

Attivazione
Opera Principale
I Trim 2017

(importi in milioni di Euro)

TABELLA A02

Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

Classe:	TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO
Programma	TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE
Codice Intervento	À2001
Regioni	Diffusi
Descrizione interventi	<p>Il programma prevede l'introduzione di sistemi di telecomando e l'eliminazione delle discontinuità e obsolescenze tecnologiche ed è finalizzato a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - massimizzare l'utilizzo dell'infrastruttura attraverso il miglioramento della regolarità del servizio; utilizzare sistemi diagnostici innovativi attraverso comandi, controlli e misure operanti in tempo reale; - ridurre il personale addetto alla circolazione e al presidio delle stazioni; - migliorare la qualità del servizio di informazione al pubblico. <p>Gli interventi in corso riguardano la prosecuzione dell'attrezzaggio della rete forte sulla direttrice Tonno-Padova e sui nodi fondamentali di Milano, Torino, Firenze, Roma e Napoli, nonché sulle linee Bari-Taranto/Lecce, Palermo-Messina e Messina-Siracusa. Nell'ambito del programma vengono inoltre realizzati interventi diffusi di upgrading degli impianti ferroviari, finalizzato ad adeguare la dotazione infrastrutturale (dispositivo di armamento) e tecnologica (segnalamento e strumenti di governo della circolazione in ambito stazione) per recepire l'evoluzione programmata del traffico o delle linee afferenti l'impianto.</p>



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
Costo	Risorse sezione 1	Fabbisogni sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
4.005	2.143	1.861	2.143	1.898	17	13	183	33	634	181	231	216	881

Principali Interventi	Costi	Risorse	Stato progettuale	al 2011	2012	2013	2014	a finire	Attivazione Opera Principale
Potenziamento tecnologico Torino-Padova	711	711	Esecuzione	66	79	117	104	344	III Trim 2017
Rinnovo impianti di stazione	137	137	Esecuzione	22	27	19	10	60	I Trim 2017
Completamento SCC Tirrenica	95	93	Esecuzione	1	2	21	32	36	IV Trim 2015
SCC Bari-Lecce	79	79	Esecuzione	4	0	7	13	55	IV Trim 2017
Potenziamento tecnologico del nodo di Napoli	77	68	Esecuzione	1	1	0	3	63	II Trim 2016
PRG e ACC Ancona e completamento SCC Adriatica	73	65	Esecuzione	1	0	1	10	53	I Trim 2016
SCC Messina-Siracusa	56	56	Esecuzione	36	4	3	2	11	IV Trim 2015
Completamento SCC Aree Veneta	41	22	Esecuzione	1	2	7	8	4	II Trim 2015
SCC Nodo di Palermo	38	38	Esecuzione	28	1	1	1	8	IV Trim 2015

(importi in milioni di Euro)

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE RETE FERROVIARIA ITALIANA		Contratto di Programmazione Partita Investimenti 2012-2016 Data di attuazione degli investimenti al 31.12.2014									
		38	38	Esecuzione	18	2	0	1	17	III Trim 2013	
	Efficientamento Rho e Pavia	30	30	Esercizio	1	0	13	11	5	IV Trim 2014	
	SCC Bari-Taranto	20	20	Affidamento	0	0	0	0	19	I Trim 2017	
	Upgrading e banalizzazione del regime di circolazione sulla tratta Campoleone-Villa Literno										

(importi in milioni di Euro)

Classe, **TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO**
Programma **TELECOMUNICAZIONI E GSM-R**
Codice Intervento **A2005**

Regioni **Diffusi**

Descrizione interventi
Il programma di investimento riguarda la realizzazione su scala nazionale di una rete radio, rispondente al nuovo standard europeo, per la trasmissione mobile formale tra personale e impianti di terra e personale e impianti a bordo dei treni. La realizzazione di tale sistema concretizza gli impegni assunti in ambito UIC con la firma dell'accordo sull'implementazione del sistema GSM-R da parte delle ferrovie europee per promuovere la convergenza verso standard comuni ed interoperabili. Il programma è teso a garantire la regolarità e l'efficienza del servizio ferroviario attraverso la creazione di un sistema di radiocomunicazione mobile con tecnologia digitale GSM nella banda 900 MHz, garantendo i servizi di comunicazione terra-treno (anche in galleria), sia in regime di circolazione normale che in situazioni di anomalie ed emergenza.



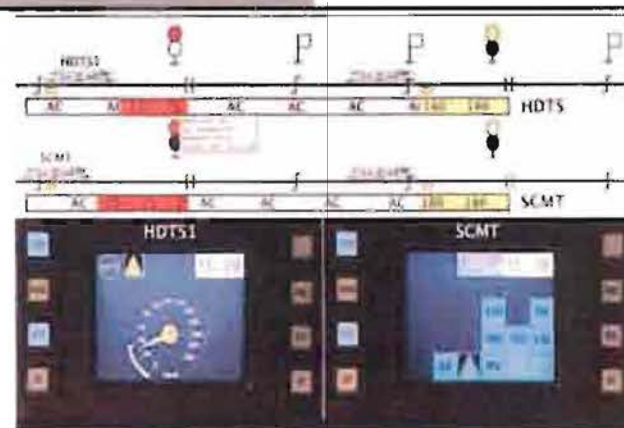
Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
915	695	220

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
695	695	0	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
620	14	4	8	48

(importi in milioni di Euro)

Classe	TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO
Programma	SVILUPPO TECNOLOGIE INNOVATIVE
Codice Intervento	A2008
Regioni	Diffusi
Descrizione Interventi	<p>Gli investimenti del programma hanno come obiettivi generali il miglioramento delle prestazioni, la sicurezza e lo sviluppo di nuove funzionalità. Oltre agli investimenti per sviluppo di software relativi alla ottimizzazione della circolazione o di riconversione dei processi tradizionali, in esso rientrano anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - studi e sperimentazioni di componenti innovativi del sistema ferroviario; - sistemi di diagnostica; studi ed applicazioni per migliorare l'eco-compatibilità del sistema ferroviario; - tecnologie per la sicurezza della circolazione ferroviaria. <p>Da segnalare in questo ambito, gli studi e le ricerche relativi ai sistemi per il controllo della marcia del treno (ERTMS per la rete AVIAC, SCMT o SSC per la rete convenzionale) e per la comunicazione terra-treno (GSM-R e piattaforma satellitare), finalizzati all'implementazione di nuove funzionalità, all'integrazione con i sistemi di sicurezza esistenti, all'interoperabilità (libero accesso all'infrastruttura da parte degli operatori di trasporto) ed all'omologazione delle apparecchiature.</p>



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	Sezione 1	Sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
302	232	70	232	231	0	0	1	0	121	6	14	4	88

(importi in milioni di Euro)

Classe: **TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO**

Programma: **SECURITY**

Codice Intervento: **A2009**

Regioni: **Diffusi**

Descrizione interventi: Il programma prevede la realizzazione di impianti di sicurezza attiva (controllo accessi, sistemi antintrusione e di videosorveglianza) finalizzati alla protezione della clientela, del personale e dei frequentatori degli spazi ferroviari da atti di violenza e aggressioni, nonché la tutela dell'infrastruttura, del patrimonio societario e del Know-how aziendale, da atti vandalici, sabotaggi e furti. Il programma si articola secondo una serie di interventi su asset ferroviari distribuiti su tutto il territorio nazionale: grandi e medie stazioni, impianti impresenziati, locali sensibili per il comando e controllo della circolazione, magazzini, sottostazioni elettriche, ponti e viadotti, tratti di linea ad alto rischio di sabotaggi e/o furti rame.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	sezione 1	sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
154	114	40	114	114	0	0	0	0	35	7	12	8	52

(importi in milioni di Euro)

Classe: **TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO**

Programma: **SISTEMI INFORMATIVI**

Codice Intervento: **A2010**

Regioni: **Diffusi**

Descrizione Interventi: Gli investimenti del programma hanno come obiettivi generali il miglioramento delle prestazioni, la sicurezza e lo sviluppo di nuove funzionalità. Oltre agli investimenti per sviluppo di software relativi alla ottimizzazione della circolazione o di riconversione dei processi aziendali, in esso rientrano anche studi e sperimentazioni di componenti innovativi del sistema ferroviario: sistemi di diagnostica studi ed applicazioni per migliorare l'eco-compatibilità del sistema ferroviario - tecnologie per la sicurezza della circolazione ferroviaria.



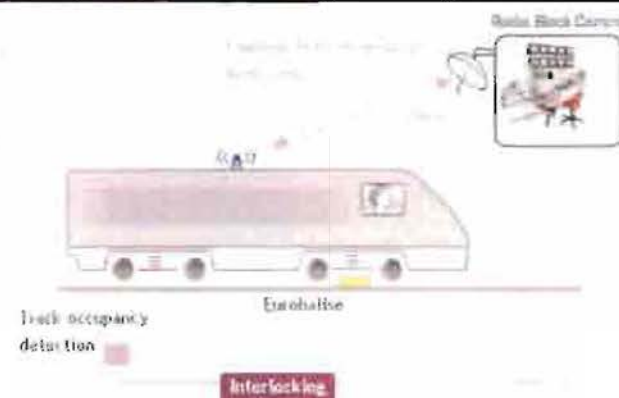
Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	di cui:		Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
522	372	150	372	371	0	0	1	0	230	18	21	22	81

(importi in milioni di Euro)

Classe **TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO**
Programma **TECNOLOGIE PER L'INTEROPERABILITÀ (ERTMS)**
Codice Intervento **A2011**

Regioni **Diffusi**

Descrizione interventi
Il programma consiste nell'upgrading degli attuali sistemi di sicurezza e segnalamento allo standard ERTMS. Gli interventi prioritari riguardano circa 2.700 km di rete convenzionale relativi ai 3 corridoi Interoperabili di interesse nazionale individuati dalla Commissione Europea:
Corridor A - Rotterdam - Genova
Corridor B - Stoccolma - Napoli
Corridor C - Valencia - Budapest
Inoltre il programma comprende investimenti per integrazioni tra sistemi tecnologici di rete convenzionale e di rete AV, innovazioni tecnologiche per sistemi ed impianti elettrici, altri miglioramenti tecnologici minori.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	sezione 1	sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
830	171	659	171	149	0	0	22	0	1	1	0	3	166

(importi in milioni di Euro)

TABELLA A03

Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Classe	PROPOSTE RFI PER IL SUPERAMENTO DEI COLLI DI BOTTIGLIA
Programma	UPGRADING NODO DI MILANO (COMPRENDE PRG E ACC MILANO LAMBRATE E PORTA GARIBALDI, PRG MONZA, DISTANZIAMENTO)
Codice Intervento	P054
Regioni	LOMBARDIA
Descrizione interventi	il programma prevede l'upgrading infrastrutturale e tecnologico delle linee afferenti e degli impianti del nodo di Milano. Le soluzioni infrastrutturali riguardano la specializzazione delle linee in modo da consentire un ottimale sfruttamento della capacità della linea e interventi "leggeri" sugli impianti per limitare le interferenze tra flussi convergenti e sulle linee adottando tecnologie innovative per il distanziamento a 3-4' ed interesseranno prioritariamente gli impianti di Lambrate, Rho, Monza e Porta Garibaldi e le relazioni: Porta Garibaldi-Greco Pirelli-Lambrate e Monza-Sinistramento.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	Settore P	Settore S	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
310	310	0	310	310	0	0	0	0	0	0			310

Principali Interventi	Costi	Risorse	Stato progettuale	al 2011	2012	2013	2014	a finire
PRG Lambrate	125	125	Progettazione	0	0			125

Attivazione
Opera Principale
IV Trim 2022

(importi in milioni di Euro)

Classe: **PROPOSTE RFI PER IL SUPERAMENTO DEI COLLI DI BOTTIGLIA**

Programma: **UPGRADING NODO DI VENEZIA (COMPRENDE PRG VENEZIA SANTA LUCIA E NUOVO BLOCCO VENEZIA MESTRE - VENEZIA SANTA LUCIA)**

Codice Intervento: **P075**

Regioni: **VENETO**

Descrizione interventi: **Il programma prevede l'upgrading infrastrutturale e tecnologico delle linee afferenti e degli impianti del nodo di Venezia. Le soluzioni infrastrutturali riguardano la specializzazione delle linee in modo da consentire un ottimale sfruttamento della capacità della linea e interventi "leggeri" sugli impianti per limitare le interferenze tra flussi convergenti e sulle linee adottando tecnologie innovative per il distanziamento a 3-4° ed interesseranno prioritariamente l'impianto di S. Lucia e la relazione Mestre-S. Lucia**



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	Sezione 1	Sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
40	40	0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	40

Principali interventi	Costi	Risorse	Stato progettuale	al 2011	2012	2013	2014	a finire	Attivazione Opera Principale
PRG Venezia SL e nuovo blocco con distanziamento a 4° Venezia Mestre - Venezia SL	40	40	Progettazione	0	0	0	0	40	IV Trim 2017

(Importi in milioni di Euro)

Classe: **PROPOSTE RFI PER IL SUPERAMENTO DEI COLLI DI BOTTIGLIA**

Programma: **UPGRADING NODO DI FIRENZE (COMPRENDE 1° FASE POTENZ. TECNOLOGICO NODO DI FIRENZE E UPGRADING PC FIRENZE-ROMA)**

Codice Intervento: **P076**

Regioni: **TOSCANA**

Descrizione interventi: **Il programma prevede l'upgrading infrastrutturale e tecnologico delle linee afferenti e degli impianti del nodo di Firenze. Le soluzioni infrastrutturali riguardano la specializzazione delle linee in modo da consentire un ottimale sfruttamento della capacità della linea e interventi "leggeri" sugli impianti per limitare le interferenze tra flussi convergenti e sulle linee adottando tecnologie innovative per il distanziamento a 3-4' ed interesseranno prioritariamente il rinnovo del sistema CTC della linea storica Firenze-Roma e l'upgrading degli apparati centrali di alcuni impianti del nodo.**



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
30	30	0

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
30	20	10	0	0	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
0	1	5	5	19

Principali Interventi

Potenziamento tecnologico del nodo di Firenze (rinnovo CTC Firenze-Roma e telecomando nodo di Firenze 1° fase)

Costi	Risorse	Stato progettuale	al 2011	2012	2013	2014	a finire
54	30	Esecuzione	0	1	5	5	19

Attivazione
Opera Principale
IV Trim 2015

(importi in milioni di Euro)

Classe	PROPOSTE RFI PER IL SUPERAMENTO DEI COLLI DI BOTTIGLIA
Programma	UPGRADING NODO DI ROMA (COMPRENDE POTENZ. TECNOLOGICO NODO DI ROMA, ACC TUSCOLANA E CASILINA, DISTANZIAMENTO TRATTE CASILINA-CIAMPINO E CESANO-S.PIETRO E UPGRADING TECNOLOGICO CIAMPINO)
Codice intervento	P053
Regioni	LAZIO
Descrizione interventi	il programma prevede l'upgrading infrastrutturale e tecnologico delle linee afferenti e degli impianti del nodo di Roma. Le soluzioni infrastrutturali riguardano la specializzazione delle linee in modo da consentire un ottimale sfruttamento della capacità della linea e interventi "leggeri" sugli impianti per limitare le interferenze tra flussi convergenti e sulle linee adottando tecnologie innovative per il distanziamento a 3-4° ed interesseranno prioritariamente gli impianti di Tiburtina, Tuscolana, Casilina e Ciampino e le relazioni Orte-Tiburtina-Ostia-Lido-Cesano, Casilina-Campoleone-Priverno/Nettuno, Casilina-Ciampino-Colleferro.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	SEZIONE 1	SEZIONE 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
518	518	0	518	337	173	0	7	1	85	9	19	32	373

Principali Interventi	Costi	Risorse	Stato progettuale	al 2011	2012	2013	2014	a finire	Attivazione Opera Principale
PRG e ACC di Roma Tuscolana e Roma Casilina (fasi)	264	132	Esecuzione	4	0	1	5	123	IV Trim 2020
Potenziamento tecnologico del nodo di Roma	176	176	Esecuzione	1	1	1	16	157	IV Trim 2017
PRG Roma Tiburtina	112	112	Realizzazione	78	7	17	4	5	I Trim 2014

(importi in milioni di Euro)

Classe:	PROPOSTE RFI PER IL SUPERAMENTO DEI COLLI DI BOTTIGLIA
Programma	PIANO STAZIONI E ULTERIORI INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLE AREE METROPOLITANE
Codice Intervento:	P055
Regioni	DIFFUSI
Descrizione interventi	Il programma comprende interventi diffusi sul territorio nazionali volti allo sviluppo del Trasporto Pubblico Locale in particolare il Piano Stazioni prevede interventi di: - miglioramento dell'accessibilità ai treni anche per le persone a ridotta mobilità (innalzamento marciapiedi,...); - upgrading dei sistemi di Informazione al Pubblico e di assistenza ai passeggeri; - miglioramento del comfort, della pulizia e del decoro nei terminali viaggiatori (sale d'attesa, servizi igienici, ecc.) Gli interventi interesseranno prioritariamente le stazioni a più alta frequentazione.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni					
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1					
	sezione 1	sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire	
1.524	319	1.205	319	216	38	0	0	66	47	30	21	27	195	

(importi in milioni di Euro)