

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2015
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

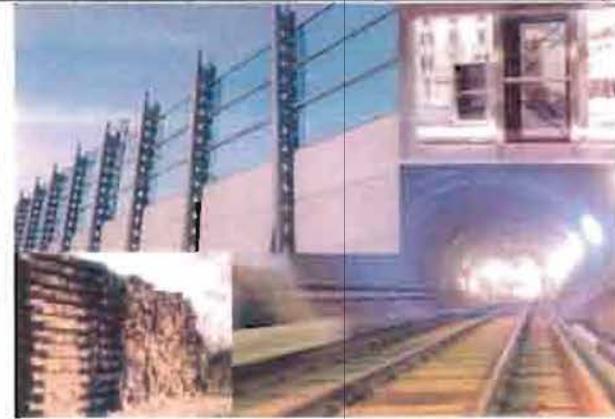
Classe: SICUREZZA ED ADEGUAMENTO A OBBLIGHI DI LEGGE

Programma: OBBLIGHI DI LEGGE (SICUREZZA IN GALLERIA, RISANAMENTO ACUSTICO E ACCESSIBILITÀ TERMINALI VIAGGIATORI)

Codice Intervento: A1004

Regioni: Diffusi

Descrizione interventi: Il programma prevede interventi di - risanamento acustico, volti a contenere ed abbattere l'emissione sonora dei rotabili attraverso l'installazione di opere di mitigazione (barriere antirumore), sulla base di un Piano elaborato secondo il D.M. Ambiente 29/11/2000-; miglioramento sicurezza in galleria, in adempimento ai D.M. 03/86, fascicolo 4101 del Ministero dell'Interno e D.I. 28/10/ sulla "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" emanato dal MIT, che dispongono la predisposizione di sistemi di sicurezza per tutte le gallerie più lunghe di 1km. Sono queste di nuova realizzazione o esistenti-; miglioramento dell'accessibilità dei terminali viaggiatori in adempimento agli standard definiti dalla "Specifica Tecnica di Interoperabilità ferroviaria per le persone a mobilità ridotta" (2008/164/CE)



Costo	Risorse		Fabbisogni	
	seziona 1	seziona 2		
14.643	835		13.808	

Totale	Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1				
	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
835	776	50	0	0	8

al 2011	Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
	2012	2013	2014	a finire	
297	54	60	46	377	

(importi in milioni di Euro)

Centrato di Programma Parte investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31/12/2014

Classe. SICUREZZA ED ADEGUAMENTO A OBBLIGHI DI LEGGE

Programma INTERVENTI SULLA RETE FERROVIARIA IN ABRUZZO

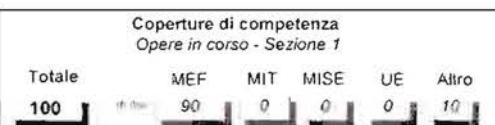
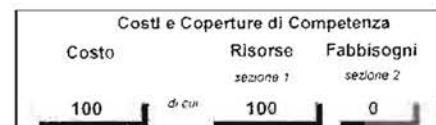
Codice Intervento A1011

Regioni ABRUZZO LAZIO

Descrizione interventi Interventi sulle reti ferroviarie funzionali alla ricostruzione in Abruzzo.

Il programma prevede:

- ripristino del corpo stradale, delle opere d'arte e dei fabbricati di stazione delle linee Roma-Sulmona-Pescara e Sulmona-Terni
- realizzazione del collegamento veloce Scoppito-Sessa-S.Gregorio-S.Demetrio attraverso la realizzazione di nuove fermate ed opere sostitutive per la soppressione di passaggi a livello
- interventi infrastrutturali e tecnologici per la velocizzazione della linea Roma (Guidonia)-Sulmona
- interventi infrastrutturali per la velocizzazione della linea Pescara-Sulmona



Principali Interventi

Interventi funzionali alla ricostruzione nei territori colpiti dagli eventi sismici del 2009 (ripristino linee e impianti, collegamento veloce Scoppito-S.Demetrio e velocizzazione linea Pescara-Roma)

Costi Risorse Stato progettuale

Esecuzione

al 2011 2012 2013 2014 a finire

2 2 7 2 88

Attivazione
Opera Principale
I Trim 2017

(importi in milioni di Euro)

TABELLA A02

Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe.	TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO
Programma	TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE
Codice Intervento	À2001
Regioni	Diffusi
Descrizione interventi	<p>Il programma prevede l'introduzione di sistemi di telecomando e l'eliminazione delle discontinuità e obsolescenze tecnologiche ed è finalizzato a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - maximizzare l'utilizzo dell'infrastruttura attraverso il miglioramento della regolarità del servizio; utilizzare sistemi diagnostici innovativi attraverso comandi, controlli e misure operanti in tempo reale; - indurre il personale addetto alla circolazione e al presidio delle stazioni; - migliorare la qualità dei servizi di informazione al pubblico. <p>Gli interventi in corso riguardano la prosecuzione dell'attrezzaggio della rete ferroviaria direttiva Torino-Padova e sui nodi fondamentali di Milano, Torino, Firenze, Roma e Napoli nonché sulle linee Bari-Taranto/Lecce, Palermo-Messina e Messina-Siracusa. Nell'ambito del programma vengono inoltre realizzati interventi diffusi di upgrading degli impianti ferroviari, finalizzato ad adeguarne la dotazione infrastrutturale (dispositivo di armamento) e tecnologica (segnalamento e strumenti di governo della circolazione in ambito stazione), per recepire l'evoluzione programmata del traffico o delle linee afferenti l'impianto.</p>



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					
Costo	Risorse	Fabbisogni	Totali	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
4.005	2.143	1.861	2.143	1.898	17	13	183	33	634	181	231	216	881

Principali Interventi	Costi	Risorse	Stato progettuale	al 2011	2012	2013	2014	a finire	Attivazione Opera Principale
Potenziamento tecnologico Torino-Padova	711	711	Esecuzione	66	79	117	104	344	II Trim 2017
Rinnovo impianti di stazione	137	137	Esecuzione	22	27	19	10	60	I Trim 2017
Completamento SCC Tirrenica	95	93	Esecuzione	1	2	21	32	36	IV Trim 2015
SCC Bari-Lecce	79	79	Esecuzione	4	0	7	13	55	IV Trim 2017
Potenziamento tecnologico del nodo di Napoli	77	68	Esecuzione	1	1	0	3	63	II Trim 2016
PRG e ACC Ancona e completamento SCC Adriatica	73	65	Esecuzione	1	0	1	10	53	I Trim 2016
SCC Messina-Siracusa	56	56	Esecuzione	36	4	3	2	11	IV Trim 2015
Completamento SCC Area Veneta	41	22	Esecuzione	1	2	7	8	4	II Trim 2015
SCC Nodo di Palermo	38	38	Esecuzione	28	1	1	1	8	IV Trim 2015

(importi in milioni di Euro)

		Controlli di Programma Parte Investimenti 2012-2014				Controlli di Programma Parte Investimenti 2012-2014				
		Dati di attuazione degli investimenti al 31.12.2014				Dati di attuazione degli investimenti al 31.12.2014				
		38	38	Esecuzione	18	2	0	1	17	III Trim 2016
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO	EMCenamento Rho e Padova	30	30	Esercizio	1	0	13	11	5	IV Trim 2014
SCC Bari-Taranto	Upgrading e banalizzazione del regime di circolazione sulla tratta Campofelone-Villa Literno	20	20	Affidamento	0	0	0	0	19	I Trim 2017

(Importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

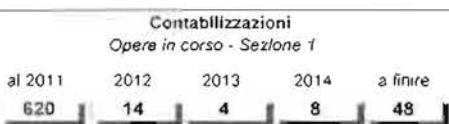
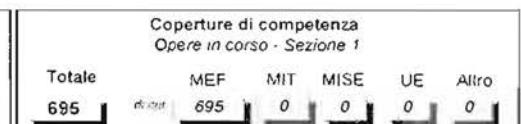
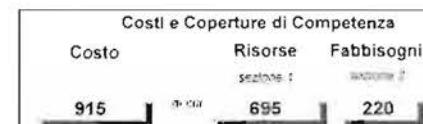
Classe. **TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO**

Programma **TELECOMUNICAZIONI E GSM-R**

Codice Intervento **A2005**

Regioni **Diffusi**

Descrizione interventi Il programma di investimento riguarda la realizzazione su scala nazionale di una rete radio, rispondente al nuovo standard europeo per la trasmissione mobile fornendosi tra personale e impianti di terra e personale e impianti a bordo dei treni. La realizzazione di tale sistema concilia gli impegni assunti in ambito UIC con la firma dell'accordo sull'implementazione del sistema GSM-R da parte delle ferrovie europee per promuovere la convergenza verso standard comuni ed interoperabili. Il programma è teso a garantire la regolarità e l'efficienza del servizio ferroviario attraverso la creazione di un sistema di radiocommunicazione mobile con tecnologia digitale GSM nella banda 900 MHz, garantendo i servizi di comunicazione terra-treno (anche in galleria), sia in regime di circolazione normale che in situazioni di anomalia ed emergenza.



(importi in milioni di Euro)

Classe TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Programma SVILUPPO TECNOLOGIE INNOVATIVE

Codice Intervento A2008

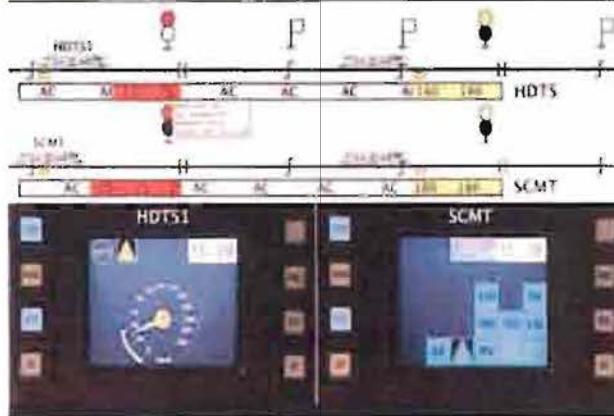
Regioni Diffusi

Descrizione Interventi

Gli investimenti del programma hanno come obiettivi generali il miglioramento delle prestazioni, la sicurezza e lo sviluppo di nuove funzionalità. Oltre agli investimenti per sviluppo di software relativi alla ottimizzazione della circolazione o di riconversione dei processi aziendali, in esso rientrano anche:

- studi e sperimentazioni di componenti innovativi del sistema ferroviario;
- sistemi di diagnostica; studi ed applicazioni per migliorare l'eco-compatibilità del sistema ferroviario;
- tecnologie per la sicurezza della circolazione ferroviaria.

Da segnalare in questo ambito, gli studi e le ricerche relativi ai sistemi per il controllo della marcia del treno (ERTMS per la rete AV/AC - SCMT o SSC per la rete convenzionale) e per la comunicazione terra-treno (GSM-R e piattaforma satellitare), finalizzati all'implementazione di nuove funzionalità, all'integrazione con i sistemi di sicurezza esistenti, all'interoperabilità (libero accesso all'infrastruttura da parte degli operatori di trasporto) ed all'omologazione delle apparecchiature.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	DIREZIONE 1	DIREZIONE 2
302	0	232
		70

Coperture di competenza						
Opere in corso - Sezione 1						
Totali	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	
232	0	231	0	0	1	0

Contabilizzazioni					
Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a finire	
121	6	14	4	88	

(importi in milioni di Euro)

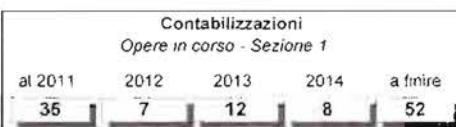
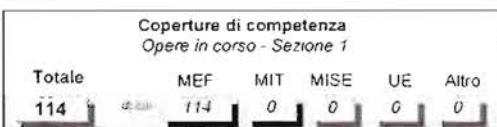
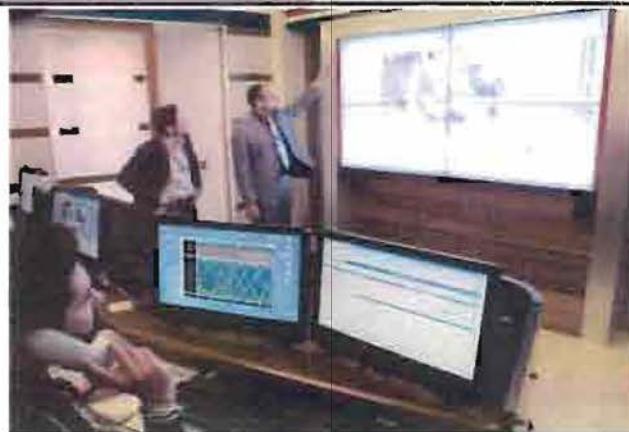
Classe. **TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO**

Programma **SECURITY**

Codice Intervento **A2009**

Regioni **Diffusi**

Descrizione interventi Il programma prevede la realizzazione di impianti di sicurezza attiva (controllo accessi, sistemi antintrusione e di videosorveglianza) finalizzati alla protezione della clientela, del personale e dei frequentatori degli spazi ferrovieri da atti di violenza e aggressioni, nonché la tutela dell'infrastruttura, del patrimonio societario e del Know-how aziendale da atti vandalici, sabotaggi e furti. Il programma si articola secondo una serie di interventi su asset ferroviari distribuiti su tutto il territorio nazionale: grandi e medie stazioni, impianti impresenziati, locali sensibili per il comando e controllo della circolazione, magazzini, sottostazioni elettriche, ponti e viadotti, tratti di linea ad alto rischio di sabotaggi e/o furti rame.



(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Piani investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

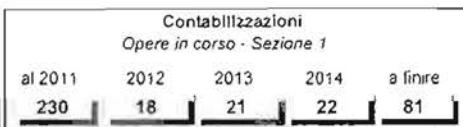
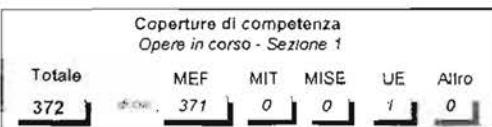
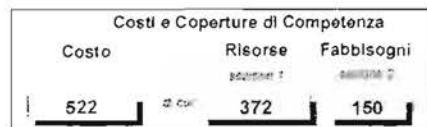
Classe: TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Programma SISTEMI INFORMATIVI

Codice Intervento A2010

Regioni Diffusi

Descrizione Interventi:
 Gli investimenti del programma hanno come obiettivi generali il miglioramento delle prestazioni, la sicurezza e lo sviluppo di nuove funzionalità. Oltre agli investimenti per sviluppo di software relativi alla ottimizzazione della circolazione o di riconversione dei processi aziendali, in esso rientrano anche studi e sperimentazioni di componenti innovativi del sistema ferroviario; - sistemi di diagnostica studi ed applicazioni per migliorare l'eco-compatibilità del sistema ferroviario; - tecnologie per la sicurezza della circolazione ferroviaria.



(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

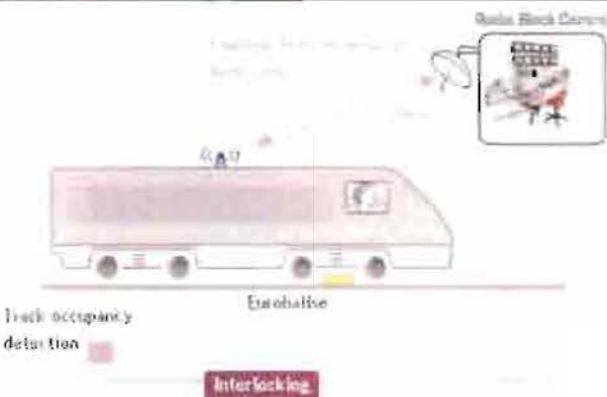
Classe TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Programma TECNOLOGIE PER L'INTEROPERABILITÀ (ERTMS)

Codice Intervento A2011

Regioni Diffusi

Descrizione interventi Il programma consiste nell'upgrading degli attuali sistemi di sicurezza e segnalamento allo standard ERTMS. Gli interventi prioritari riguardano circa 2.700 km di rete convenzionale relativi ai 3 corridoi interoperabili di interesse nazionale individuati dalla Commissione Europea.
 Corridor A – Rotterdam - Genova
 Corridor B – Stoccolma- Napoli
 Corridor C – Valencia – Budapest
 Inoltre il programma comprende investimenti per integrazioni tra sistemi tecnologici di rete convenzionale e di rete AV, innovazioni tecnologiche per sistemi ed impianti elettrici, altri miglioramenti tecnologici minori.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
sez 1	sez 2	
830	171	659

Coperture di competenza					
Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
171	149	0	0	22	0

Contabilizzazioni					
Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a fine	
1	1	0	3	166	

(importi in milioni di Euro)

TABELLA A03

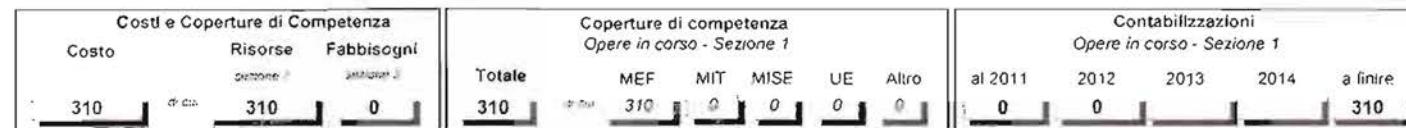
Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe'	PROPOSTE RFI PER IL SUPERAMENTO DEI COLLI DI BOTTEGLIA
Programma	UPGRADING NODO DI MILANO (COMPRENDE PRG E ACC MILANO LAMBRATE E PORTA GARIBALDI, PRG MONZA, DISTANZIAMENTO)
Codice Intervento	P054

Regioni LOMBARDIA

Descrizione interventi Il programma prevede l'upgrading infrastrutturale e tecnologico delle linee afferenti e degli impianti del nodo di Milano. Le soluzioni infrastrutturali riguardano la specializzazione delle linee in modo da consentire un ottimale sfruttamento della capacità della linea e interventi "leggini" sugli impianti per limitare le interferenze tra flussi convergenti e sulle linee adottando tecnologie innovative per il distanziamento a 3-4' ed interesseranno prioritariamente gli impianti di Lambrate, Rho, Monza e Porta Garibaldi e le relazioni: Porta Garibaldi-Greco Pirelli-Lambrate e Monza-Similansanto.



Principali Interventi
PRG Lambrate

Costi Risorse Stato progettuale
125 125 Progettazione

al 2011 2012 2013 2014 a finire
0 0 0 0 125

Attivazione
Opera Principale
IV Trim 2022

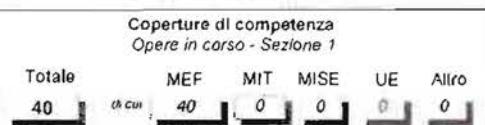
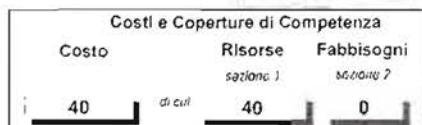
Classe: PROPOSTE RFI PER IL SUPERAMENTO DEI COLLI DI BOTTIGLIA

Programma UPGRADING NODO DI VENEZIA (COMPRENDE PRG VENEZIA SANTA LUCIA E NUOVO BLOCCO
VENEZIA MESTRE - VENEZIA SANTA LUCIA)

Codice Intervento P075

Regioni VENETO

Descrizione interventi Il programma prevede l'upgrading infrastrutturale e tecnologico delle linee afferenti e degli impianti del nodo di Venezia. Le soluzioni infrastrutturali riguardano la specializzazione delle linee in modo da consentire un ottimale sfruttamento della capacità delle linee e interventi "leggini" sugli impianti per limitare le interferenze tra flussi convergenti e sulle linee adottando tecnologie innovative per il distanziamento a 3-4' che interesseranno sostanzialmente l'impianto di S. Lucia e la relazione Mestre-S. Lucia.



Principali Interventi

PRG Venezia SL e nuovo blocco con distanziamento a 4' Venezia Mestre - Venezia SL

Costi Risorse Stato progettuale

40 40 Progettazione

al 2011 2012 2013 2014 a finire

0 0 0 0 40

Attivazione
Opera Principale
IV Trim 2017

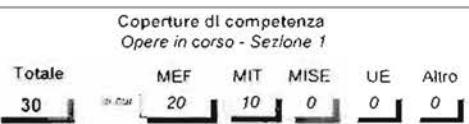
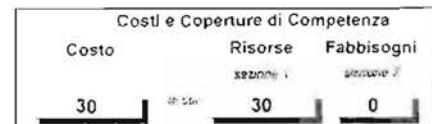
(Importi in milioni di Euro)

Contatto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: PROPOSTE RFI PER IL SUPERAMENTO DEI COLLI DI BOTTEGLIA
 Programma UPGRADING NODO DI FIRENZE (COMPRENDE 1^a FASE POTENZ. TECNOLOGICO NODO DI FIRENZE E UPGRADING PC FIRENZE-ROMA)
 Codice Intervento P076

Regioni TOSCANA

Descrizione interventi Il programma prevede l'upgrading infrastrutturale e tecnologico delle linee afferenti e degli impianti del nodo di Firenze. Le soluzioni infrastrutturali riguardano la specializzazione delle linee in modo da consentire un ottimale sfruttamento della capacità della linea e interverno "leggero" sugli impianti per limitare le interferenze tra flussi convergenti e sulle linee adottando tecnologie innovative per il distanziamento a 3-4' ed interesseranno proiettivamente il rinnovo del sistema CTC della linea storica Firenze-Roma e l'upgrading degli apparati centrali di alcuni impianti del nodo.



Principali Interventi

Potenziamento tecnologico del nodo di Firenze (rinnovo CTC Firenze-Roma e telecomando nodo di Firenze 1^a fase)

Costi Risorse Stato progettuale

54 30 Esecuzione

al 2011 2012 2013 2014 a finire

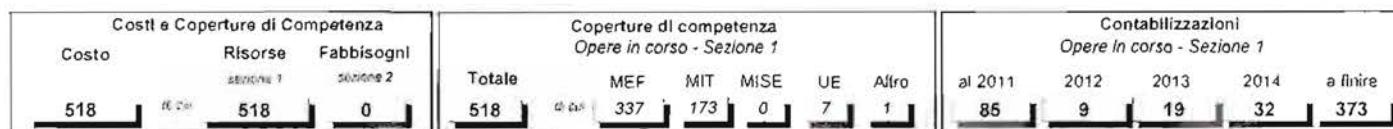
0 1 5 5 19

Attivazione
Opera Principale
IV Trim 2015

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di situazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe:	PROPOSTE RFI PER IL SUPERAMENTO DEI COLLI DI BOTTIGLIA
Programma	UPGRADING NODO DI ROMA (COMPRENDE POTENZ. TECNOLOGICO NODO DI ROMA, ACC TUSCOLANA E CASILINA, DISTANZIAMENTO TRATTE CASILINA-CIAMPIANO E CESANO-S.PIETRO E UPGRADING TECNOLOGICO CIAMPINO)
Codice intervento	P053
Regioni	LAZIO
Descrizione interventi	Il programma prevede l'upgrading infrastrutturale e tecnologico delle linee afferenti e degli impianti del nodo di Roma. Le soluzioni infrastrutturali riguardano la specializzazione delle linee in modo da consentire un ottimale sfruttamento della capacità della linea e interventi "leggini" sugli impianti per limitare le interferenze tra flussi convergenti e sulle linee adottando tecnologie innovative per il distanziamento a 3-4' ed interesseranno prioritariamente gli impianti di Tiburtina, Tuscolana, Casilina e Ciampino e le relazioni Ostia-Tiburtina-Ostense-Cesano, Casilina-Campoleone-Prilvero/Nettuno, Casilina-Ciampino-Colleferro.



Principali Interventi	Costi	Risorse	Stato progettuale	al 2011	2012	2013	2014	a finire	Attivazione Opera Principale
PRG e ACC di Roma Tuscolana e Roma Casilina (fas) I	264	132	Esecuzione	4	0	1	5	123	IV Trim 2020
Potenziamento tecnologico del nodo di Roma	176	176	Esecuzione	1	1	1	16	157	IV Trim 2017
PRG Roma Tiburtina	112	112	Realizzazione	78	7	17	4	5	I Trim 2014

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31/12/2014

Classe: PROPOSTE RFI PER IL SUPERAMENTO DEI COLLI DI BOTTIGLIA
Programma: PIANO STAZIONI E ULTERIORI INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLE AREE METROPOLITANE
Codice Intervento: P055

Regioni: DIFFUSI

Descrizione interventi: Il programma comprende interventi diffusi sul territorio nazionale volti allo sviluppo del Trasporto Pubblico Locale. In particolare il Piano Stazioni prevede interventi di: - miglioramento dell'accessibilità ai treni anche per le persone a ridotta mobilità (innalzamento marciapiedi...); - upgrading dei sistemi di Informazione al Pubblico e di assistenza ai passeggeri- miglioramento del comfort, della pulizia e del decoro nei terminali viaggiatori (sale d'attesa, servizi igienici, ecc.) Gli interventi interesseranno prioritariamente le stazioni a più alta frequentazione.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1						Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Totali	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
1.524	319	1.205	319	216	38	0	0	66	47	30	21	27	195

(importi in milioni di Euro)