



Le coperture disponibili e contrattualizzate nel CdP-I 2012-2016 sono pari a 11.402 milioni di euro, rappresentano circa l'11% del costo complessivo previsto e sono articolate come mostrato dal seguente prospetto:

Tabella 23—Finanziamenti dei progetti di legge Obiettivo

*Importi in milioni di euro*

Tabelle del CdP	Costo totale CdP 2012-2016	Finanziamenti per competenza					Fabbisogno residuo
		Totale	Legge Obiettivo (*)	Altre fonti Statali	Fonti Comunitarie	Terzi	
Tab. A - Investimenti in corso	77.991	4.972	349	4.111	511	1	73.020
Tab. B - Lotti Costruttivi	25.157	6.430	835	5.181	391	24	18.727
Tab. C -Partecipazioni Societarie	5.676	3.275	-	2.963	312	-	2.401
<b>Totale</b>	<b>108.825</b>	<b>14.676</b>	<b>1.184</b>	<b>12.254</b>	<b>1.214</b>	<b>24</b>	<b>94.148</b>

(\*) Per completezza d'informazione, si segnala che, ove non diversamente specificato, le risorse sono da intendersi al netto dei contributi concessi per la copertura degli oneri finanziari derivanti dall'accensione di eventuali prestiti.

Il CdP-I 2012-16 riporta, per tali progetti, finanziamenti di Legge Obiettivo pari a 1.184 milioni di euro, composti come di seguito specificato:

- ✓ 1.112 milioni di euro sono contributi assegnati dal CIPE in sede di approvazione dei progetti.

Ai fini dell'utilizzo delle risorse di Legge Obiettivo risulta necessaria l'emissione di specifici Decreti MIT/MEF come previsto dall'art. 1, comma 512 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, successivamente all'impegno di tali risorse a carico del capitolo del Bilancio dello Stato 7160.

In merito allo stato di avanzamento dell'iter autorizzativo per l'incasso di tali risorse si riporta di seguito un prospetto sintetico:

Tabella 24 – Iter autorizzativo per l'incasso delle risorse: stato di avanzamento

*Importi in euro*

N.	Progetti	Contributo annuo	Totale Assegnato	Volume investimenti (Quota capitale)	Importo richiesto nelle schede al MIT	Iter autorizzativo per l'incasso contributi	Note
A)	Nodo di Crotone (intervento trazione centrale)	1.063.000	11.945.000	11.610.000	11.945.000	Emesso Decreto Interministeriale n. 351 del 29/09/2012 Erogazione statale	Contributi in fase di richiesta
B)	Raddoppio Bari S. Andrea - Breno	2.837.000	42.555.000	31.000.000	29.175.000	Emesso Decreto Interministeriale n. 352 del 29/09/2012 Erogazione statale	Contributi in fase di richiesta
C)	Parma Vioferibile	21.435.870	322.288.050	234.600.000	234.600.000	Emesso 2 Decreti Interministeriali MIT/MEF 352 del 23/09/2011	Inizialmente il contributo era stato assegnato al progetto Parma Vioferibile. A seguito di una rimodulazione di fondi nell'ambito dell'aggiornamento 2010/2011 del CDP, il progetto è stato de-fattisubito per 196,3. Le risorse così liberate sono state rimodulate su due progetti (C2 e C3). La Delibera CIPE 124/2012 ha formalizzato solo il trasferimento dei 150 mln al Nodo di Falconara.
C1)	Raddoppio Veneto Classico			18.491.230	18.491.230		
C2)	Intervento Porto Tolle			15.356.770	15.356.770		
C3)	Nodo Falconara			130.750.000	130.750.000		Avviato iter per emissione Decreto interministeriale
D)	Linea AV/AC Milano- Verona, Lotto funzionale Treviglio - Brescia	35.263.344	528.948.660	390.000.000	22.076.270	Emesso Decreto Interministeriale n. 471 del 30/12/2012 Erogazione statale	Incasso 181 mln - Attivate procedure per assegnazione contributo finalizzazione
E)	Linea Milano-Genoa, Terzo valico del Giord	35.470.028	532.050.420	400.000.000	400.000.000	Emesso Decreto Interministeriale n. 455 del 27/11/2012 Erogazione statale	Incasso 92 mln - Attivate procedure per assegnazione contributo finalizzazione
F)	Galleria di base del Brennero	4.019.000	60.285.000	45.000.000		Avviato iter per emissione Decreto interministeriale	Avviato iter per emissione Decreto interministeriale
<b>TOTALE</b>		<b>100.138.142</b>	<b>1.502.072.130</b>	<b>1.112.210.000</b>	<b>701.746.270</b>		



- ✓ **72 milioni di euro** derivanti dall'eccedenza di fondi di legge Obiettivo destinati al pagamento degli oneri finanziari.

Tale importo è stato introdotto a ripristino dei 63,3 milioni di euro, assegnati con il Decreto MIT/MEF n. 22589 del 30/12/2004, come contributi quindicennali per la copertura dei fabbisogni relativi allo svolgimento delle attività di progettazione preliminare degli interventi e successivamente revocati, su tutti gli interventi interessati, con il **Decreto interministeriale MIT/MEF n. 405 del 16/11/2012**.

Nella successiva tabella è riportata, per un migliore utilizzo dei fondi, la rimodulazione delle risorse derivante dalla revisione dei costi delle progettazioni preliminari oggetto di finanziamento:

Tabella 25 - Contributi ex Decreto MIT/MEF del 30/12/2004

Progetto	ex Decreto MIT/MEF del 30.12.2004			Importi in milioni di euro	
	Contributo totale concesso		Contributo annuo (quindicennale)	CdP agg. 2009	CdP 2012-2016
	al netto oneri finanziari	al lordo oneri finanziari	al lordo oneri finanziari		
Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste	32,00	42,87	2,86	29,75	17,07
AV/AC Battipaglia - Paola - Reggio Calabria	10,00	13,40	0,89	7,00	7,00
Potenziamento Linee di Accesso Sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	3,30	4,42	0,29	1,48	13,96
Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia	1,00	1,34	0,09	1,23	11,23
Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona	1,00	1,34	0,09	0,17	0,17
Nuovo collegamento Palermo-Catania	3,00	4,02	0,27	8,00	8,00
Nodo di Catania: Interramento stazione centrale	0,84	1,13	0,08	1,37	1,37
Linea Pontremolese: completamento raddoppi	6,00	8,04	0,54	6,00	6,00
Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	5,00	6,70	0,45	0,44	0,44
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	1,20	1,61	0,11	1,71	1,71
<b>Totale</b>	<b>63,34</b>	<b>84,86</b>	<b>5,66</b>	<b>57,16</b>	<b>66,95</b>
Progettazione definitiva del raddoppio della tratta Spoleto-Terzi	-	-	-	8,18	0,05
Progettazione del Completamento Raddoppio Palmanova-Udine	-	-	-	-	5,00
				<b>63,34</b>	<b>72,00</b>

(1) derivanti dall'eccedenza di fondi di legge Obiettivo destinati al pagamento degli oneri finanziari

Si anticipa che, successivamente alla sottoscrizione del CdP-I 2012-16, tali risorse sono risultate non più esigibili e nello schema di aggiornamento 2015 del medesimo contratto si è proposto di sostituirle con i fondi recati dalla Legge n° 190/2014 "Legge di Stabilità 2015".

Nelle tabelle seguenti si riporta il dettaglio dei costi e dei finanziamenti sui singoli progetti. Si precisa che tali importi sono quelli rappresentati nel CdP-I 2012-2016.



Tabella 26 - Progetti di Legge Obiettivo (parte 1)

Progetto	Finanziamenti per competenza							Fab. DOP
	Costo totale Cap. 2012-2016	Totale	Legge Obiettivo	Altre fonti statali	Fondi Contributivi	Terzi	Fabbisogno residuo	
Raddoppio PI 228 - Castelpetro	573	-	-	-	-	-	573	A
Raddoppio Foggia-Faenza	1.919	-	-	-	-	-	1.919	A
Nuovo collegamento Ancona - Sesto	261	261	-	261	-	-	-	A
Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni dell'attività della linea Battipaglia-Reggio Calabria	230	230	-	42	188	-	-	A
Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona	90	0	0	-	-	-	90	A
Nuova linea AVIAC VE-TS (tratta Ronchi-Imperia)	1.746	33	6	-	25	1	1.712	A
Nuova linea AVIAC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi)	5.701	8	10	4	5	-	5.683	A
Nuova linea Passo Correse-Belli	752	8	-	8	-	-	758	A
Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia	224	11	11	-	-	-	213	A
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse (progettazione)	2	2	2	-	-	-	-	A
Nuovo valico del Brennero (quota italiana)	4.865	868	45	563	257	24	3.977	B
Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	2.304	102	90	12	-	-	2.202	A
Quadruplicamento linea Chiasso-Monte	1.412	4	-	4	-	-	1.409	A
Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	125	81	0	7	74	-	44	A
Nodo di Catania: internamento stazione C.le	628	13	13	0	-	-	613	A
Quadruplicamento Fortezza-Verona (lotto 1: Fortezza-Ponte Gardona)	-	13	-	17	16	-	-	A
Quadruplicamento Fortezza-Verona (sottolotto 1: fuoristrada del traffico)	-	44	-	38	9	-	-	A
Quadruplicamento Fortezza-Verona (lotto 4: ingresso nel nodo di Verona)	-	6	-	9	7	-	-	A
Quadruplicamento Fortezza-Verona (lotto 2: circolazione di Bolzano)	-	19	-	19	-	-	-	A
Quadruplicamento Fortezza-Verona (lotto 3: Circonvallazione di Trento e Rovereto)	1.555	8	-	18	-	-	1.539	A
Potenziamento linea Gallarate-Rho	728	20	-	20	-	-	708	A
Centro Intermodale del Tevere	95	-	-	-	-	-	95	A
Accessibilità a Matrensa	1.200	-	-	-	-	-	1.200	A
Studio Valico del Sempione (galleria e cordone tra Domodossola-Iselle)	2	2	-	2	-	-	-	A
Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Livorno-Luino	1.270	1	-	1	-	-	1.269	A
Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratta Sicca-Catania	-	415	-	415	-	-	-	A
Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratta Catania-Raddusa	5.737	324	-	324	-	-	4.926	A
Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratta Raddusa-Enna-Fiumefreddo	-	12	-	64	-	-	-	A
Raddoppio tratta Catania-Siracusa	2.050	-	-	-	-	-	2.050	A
Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignate-Oleggio-Arona	535	14	14	-	-	-	521	A
Raddoppio Patti - Castelbuono	3.950	-	-	-	-	-	3.950	A
Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Oplonti-Sagri	3.708	7	7	-	-	-	3.693	A
Nuova linea AVIAC Battipaglia-Reggio Calabria (tratta Sagri-Reggio Calabria)	18.730	-	-	-	-	-	18.730	A
Interventi sulla linea Cancelli-Rapoli per integrazione con la linea AVIAC	813	813	-	813	-	-	-	A
Itinerario Napoli - Bari: Velocizzazione e Raddoppio Cancelli-Frasco Telesino e Frasco Telesino-Vitulano	1.725	751	-	751	-	-	974	A
Itinerario Napoli - Bari: Raddoppio Apice - Orsara	2.866	768	-	768	-	-	1.318	B
Nodo di Bari: Bari Sud (variante tratta Bari-C.le - Bari Torre a Mare) e Bari Nord (internamento tratta S. Spirito-Palese)	1.024	396	-	393	3	-	628	A
<b>Totale</b>	<b>78.427</b>	<b>6.368</b>	<b>340</b>	<b>1.544</b>	<b>585</b>	<b>24</b>	<b>66.769</b>	





Tabella 27 – Progetti di Legge Obiettivo (parte 2)

Progetto	Costo totale Cap 2013-2018	Per interventi per competenza					Tab CdP
		Totale	Legge Obiettivo	Altre fonti Statali	Fondi Comunitarie	Totale	
Nuova linea Torino - Lione (interventi prioritari quota italiana)	5.678	3.275	-	2.983	312	2.401	
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora-Finale	1.540	41	-	41	-	1.499	A
Corridolo europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo - Seregno)	1.000	24	-	24	-	976	A
Itinerario Massina-Celana, completamento del raddoppio (tratta Giampietrini-Fiumefreddo)	2.270	13	-	13	-	2.257	A
Große Merde di Roma (Cintura Nord e Sud)	1.392	16	-	16	-	1.376	A
Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione	4.393	86	-	86	-	4.307	A
Quadruplicamento Salerno-Battipaglia	1.855	10	-	10	-	1.845	A
Raddoppio della Pescara-Bari tratta Teramo-Lesina	550	100	-	98	8	444	A
Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio tratta Cascina Brucciana-Parona-Mortara)	391	-	-	-	-	391	A
Raddoppio Spoleto-Teramo	572	11	0	11	-	561	A
Completamento Raddoppio Palermo-Udine	170	5	5	-	-	165	A
Nodo di Falconara	240	174	151	23	-	86	A
Raddoppio Bari-Taranto tratta S. Andrea-Brotto	219	219	31	16	172	-	A
Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	842	581	-	576	5	61	A
Linea Milano-Genova - Terzo Velco dei Giovi	6.200	1.587	400	1.187	-	4.613	B
Linea Milano-Verona (tratta Treviglio-Brescia)	2.050	2.050	390	1.526	134	-	B
Linea Milano-Verona (Brescia-Verona)	3.954	788	-	768	-	3.186	B
Linea Verona-Padova (subtratta Verona-Vicenza)	5.402	369	-	369	-	5.033	B
Linea Verona-Padova (subtratta Vicenza-Padova)	-	0	-	0	-	0	B
Nodo di Verona	160	2	-	2	-	178	A
<b>Totale</b>	<b>38.697</b>	<b>9.318</b>	<b>977</b>	<b>7.710</b>	<b>631</b>	<b>29.379</b>	

Si segnala che l'art.1 del D.L. 133/2014 cosiddetto "Sblocca Italia", convertito con modifiche dalla Legge 144/2014, prevede, per la durata di due anni, la nomina dell'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo-Catania-Messina, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione delle relative opere.

Pertanto con le Ordinanze n. 3 del 13.02.2015 e n. 5 del 11.03.2015 del Commissario è stato rispettivamente definito il perimetro degli interventi di competenza del Commissario ed approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento.

Per quanto riguarda lo stato di attuazione dei progetti, come mostrato nei successivi prospetti, dall'entrata in vigore della nuova legge sono stati trasmessi da RFI, in osservanza della relativa procedura, 70 elaborati tra studi e progettazioni. Di queste, ad oggi, risultano approvate:

- 29 progettazioni preliminari, di cui 3 approvate nel 2015 (di queste 2 approvate con ordinanza del Commissario);
- 14 progettazioni definitive, di cui 1 approvata nel 2014 e 2 nel corso del 2015.



Tabella 28 - Iter di approvazione dei progetti di legge Obiettivo (parte 1)

Descrizione progetto	I° Elaborato				II° Elaborato			
	Data 1° trasmissione al MIT	Attività trasmessa	Approv. PP CIPE	Successive trasmissioni	Data 1° trasmissione al MIT	Attività trasmessa	Approv. PD CIPE	Successive trasmissioni
Direttrice Orte-Falconara: Raddoppio FM 228-Castelpiano	gennaio-03	PP						
Direttrice Orte-Falconara: Raddoppio Foligno-Fabiano	giugno-03	PP	n. 87 del 20/03/2006					
Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	marzo-03	PP	n. 82 del 20/12/2004		giugno-07	PD	n. 7 del 31/01/2008	
Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia - Reggio Calabria	marzo-03	PP			settembre-11	PD	n. 11 del 08/03/2013	
Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona	marzo-03	PP						
Nuova linea AVIAC Venezia - Trieste tratta Ronchi-Trieste	maggio-03	PP		dicembre-10				
Nuova linea AVIAC Venezia - Trieste tratta Venezia-Ronchi	dicembre-10	PP						
Linea Passo Corese - Rieti (tratta funzionale Osteria Nuova - Rieti)	maggio-03	PP	n. 124 del 18/12/2003		novembre-05	PD	n. 105 del 29/03/2006	
Linea Passo Corese - Rieti (tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova)								
Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia	giugno-03	PP	n. 68 del 27/05/2005					
Valico del Brennero (Fortezza-Innsbruck)	giugno-03	PP	n. 89 del 20/12/2004		marzo-06	PD	n. 71 del 31/07/2009	
Linea Pontremolese. 1° Fase Tratta Parma - Vicoforte	giugno-03	PP	n. 19 del 08/03/2009		giugno-11	PD		
Linea Pontremolese: completamento raddoppi								
Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (tratta bivio Roseta-Seregno)	giugno-03	PP						
Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	giugno-03	PP	n. 147 del 02/12/2005		giugno-12	PD	n. 19 del 18/04/2014	
Nodo di Catania: interramento stazione centrale	giugno-03	PP	n. 45 del 29/09/2004					
Quadruplicamento Fortezza-Verona (Brennero) lotto 1			n. 82 del 18/11/2010		agosto-11	PD	n. 6 del 18/02/2013	
Quadruplicamento Fortezza-Verona (Brennero) sottolotto 1: fluidificazione del traffico	giugno-03	PP						
Quadruplicamento Fortezza-Verona (Brennero) lotto 2								
Quadruplicamento Fortezza-Verona (Brennero) lotto 4								
Quadruplicamento Fortezza-Verona. Lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto	aprile-08	PP						
Potenziamento linea Gallarate-Rho (tratta Rho-Parabiago)	giugno-03	PP	n. 85 del 27/05/2005		agosto-09	PD	n. 33 del 13/05/2010	ottobre-13
Potenziamento linea Gallarate-Rho (tratta Parabiago-Gallarate)								
Centro intermodale del Tevere	giugno-03	PP						
Accessibilità all'aeroporto di Malpensa	dicembre-03	PP						
Studio Valico del Sempione (galleria elcodelle tra Domodossola-Iselle)	gennaio-04	SF						
Raddoppio Laveno-Lulino	gennaio-04	SF						
			ordinanza commissario n. 9 del 14/04/2015					
Nuovo collegamento Palermo Catania: raddoppio tratta Bicocca-Catania Nuova	marzo-12	PP						
Nuovo collegamento Palermo Catania: raddoppio tratta Catenaneovola-Raddusa	gennaio-14	PP						
Nuovo collegamento Palermo Catania: raddoppio tratta Raddusa-Fiumeforto	febbraio-15	SF						
Raddoppio Catania - Siracusa	gennaio-04	SF						
Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	aprile-04	PP						
Raddoppio Palermo-Messina: tratta Cessatebuono-Pala	maggio-05	SF						
AVIAC Battipaglia - Paola - Reggio Calabria	ottobre-05	SF						
			ordinanza commissario n. 2 del 18/02/2013					
Interventi sulla linea Cancelli-Napoli per integrazione con la linea AVIAC	agosto-09	PP			agosto-09	PP	n. 7 del 31/03/2015	
			ordinanza commissario n. 7 del 31/03/2015					
Itinerario Napoli - Bari: Velocizzazione e Raddoppio Concasto-Frasco Telesino								
Itinerario Napoli - Bari: Raddoppio Apice - Orsara	luglio-10	PP						
Itinerario Napoli-Bari: velocizzazione e raddoppio Frasco Telesino-Vulturno	luglio-10	PP						
Nodo di Bari: Bari Sud (varianze tratte Bari C.le - Bari Torre a Mare) + Progettazione Bari Nord	dicembre-09	PP	n. 104 del 26/10/2012		marzo-14	PD	seduta del 28/01/2015	
Nodo di Bari, Bari Nord (interramento tratta S. Spirito-Poliese)	dicembre-09							



Tabella 29 – Iter di approvazione dei progetti di legge Obiettivo (parte 2)

Descrizione progetto	I° Elaborato			Successive trasmissioni	II° Elaborato			Successive trasmissioni
	Data 1° trasmissione al MIT	Attività trasmessa	Approv. PP C/PE		Data 1° trasmissione al MIT	Attività trasmessa	Approv. PD C/PE	
Parte comune sezione internazionale Torino - Lione competenza territoriale (comprese progettazioni e studi)	marzo-03	PP	n. 113 del 05/12/2003 o n. 57 del 03/08/2011		gennaio-13	PD	seduta del 20/02/2015	
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia (tratta Andora-Finale)	marzo-03	PP	n. 91 del 29/07/2005		settembre-12	PD (*)		
Corridoio europeo n° 5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo-Seregno)	giugno-03	PP	n. 150 del 02/12/2005					
Itinerario Massima - Catania, completamento raddoppio (tratta Giampì-Piemonte)	giugno-03	PP	n. 62 del 27/05/2005					
Nodo urbano di Roma: Cinture Nord	giugno-03	PP						
Nodo urbano di Roma: Shunt merci	giugno-03	PP						
Nodo urbano di Torino, potenziamento Bussoleno - Torino e cintura merci	marzo-03	PP	n. 119 del 03/08/2005	aprile-11				
Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	giugno-03	PP		marzo-05				
Raddoppio della Pescara-Bari (tratta Ripalta - Lesina)	febbraio-13	PP	seduta del 28/01/2015					
Raddoppio della Pescara-Bari (tratta Termoli - Lesina)								
Raddoppio Milano-Mortara (tratta Cascina Bruccata-Parona)	giugno-03	PP	n. 76 del 29/03/2008					
Raddoppio Spoleto-Terzi	giugno-03	PP	n. 68 del 27/05/2005		febbraio-13	PD (*)		
Nodo di Falconara	giugno-03	PP	n. 96 del 29/07/2005		dicembre-08	PD	n. 54 del 03/08/2011 (prima di data nuova deliberazione) n. 53 del 19/02/2011	
Raddoppio Bari-Taranto (tratta S. Andrea-Stettio)	marzo-03	PP	n. 46 del 29/09/2004		agosto-05	PD	n. 65 del 29/03/2006	
Nodo urbano di Genova (Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole)	gennaio-03	PP	n. 79 del 29/09/2003		meglio-05	PD	n. 85 del 29/03/2008	
Terzo Valico dei Giovi	marzo-03	PP	n. 76 del 29/09/2003		marzo-05	PD	n. 80 del 29/03/2006	
Tratta Milano-Verona (Treviglio-Brescia)	marzo-03	PP	n. 120 del 05/12/2003		novembre-07	PD	n. 81 del 22/09/2009	
Tratta Milano-Verona (Brescia-Verona)	marzo-03	PP	n. 120 del 05/12/2003		settembre-14	PD		
Tratta Verona-Padova	giugno-03	PP	n. 94 del 29/03/2005					
Nodo di Verona	febbraio-04	PP						

(\*) Si precisa che il progetto è stato inviato al MIT senza avviare l'iter di Legge Obiettivo, in attesa di istruzioni per l'eventuale prosieguo delle procedure di concertazione pubblica.





## 6 L'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma Investimenti 2012-2016

Successivamente alla data di sottoscrizione del CdP-I 2012-2016, sono state emanate ulteriori disposizioni normative, nello specifico il c.d. Decreto “Sblocca Italia” e la Legge di Stabilità 2015, che hanno stanziato ulteriori risorse per investimenti di RFI, per la cui operatività è necessario un aggiornamento del CdP-I 2012-2016, secondo il processo previsto all'art.3 del contratto stesso.

In merito si ricorda che la IX<sup>a</sup> Commissione permanente (trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati, in sede di esame del CdP-I 2012-2016, ha espresso parere favorevole con la seguente condizione: “... RFI S.p.A. e il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti procedano in tempi rapidi e comunque entro il 30 giugno 2015, alla stipula dell'Atto di aggiornamento necessario per recepire le variazioni delle risorse finanziarie intervenute successivamente alla sottoscrizione del Contratto di Programma 2012-2016 parte investimenti ...”.

Pertanto è stato redatto l'Aggiornamento 2015 del medesimo contratto, che è stato trasmesso da RFI al MIT in data 24 giugno 2015.

Nell'aggiornamento contrattuale sono recepite le osservazioni e le prescrizioni espresse dalle Commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato della Repubblica in occasione dei suddetti pareri di approvazione del CdP-I 2012-2016, riguardanti principalmente la priorità degli investimenti inerenti la sicurezza, gli interventi sulla rete ferroviaria della Sardegna, della Calabria e delle regioni del Sud in generale, nonché gli investimenti relativi al nodo di Roma ed alle interconnessioni tra la rete AV e la rete regionale e locale.

Infine, come già anticipato nel capitolo relativo alle “Partecipazioni societarie”, nel presente aggiornamento si procede allo stralcio dal Contratto di Programma di RFI del progetto “Nuova linea Torino-Lione” in coerenza la creazione del nuovo Promotore Pubblico Tunnel Euralpin Lyon Turin Sas (TELT), responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura, partecipato al 50% dai nuovi azionisti, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e Stato Francese.

Nell'aggiornamento 2015 sono state recepite tutte le variazioni finanziarie intervenute dalla redazione del CdP-I 2012-2016 dell'8 agosto 2014 e tutte le evoluzioni del portafoglio investimenti. In particolare sono stati recepiti i finanziamenti dei seguenti provvedimenti legislativi:

- ✓ 864 milioni di euro recati dalla Legge n° 164/2014 (c.d. Decreto “Sblocca Italia”) e successivi Decreti Interministeriali attuativi;
- ✓ 8.100 milioni di euro recati dalla Legge n° 190/2014 (Legge di Stabilità 2015) come saldo netto tra nuove risorse e definanziamenti.

Le risorse finanziarie che verranno contrattualizzate nell'aggiornamento consentiranno, in coerenza con la strategia di sviluppo della rete ferroviaria nazionale, la prosecuzione delle azioni individuate nel Piano Industriale 2014-2017.

Gli indirizzi strategici per i prossimi anni infatti mirano a configurare una infrastruttura sempre più integrata con il network europeo e capace di interagire con le altre infrastrutture di trasporto in una logica di rete multimodale al fine di migliorare l'accessibilità complessiva del sistema di trasporto nazionale ed offrire una struttura di reti e servizi integrati in grado di soddisfare al meglio le esigenze di mobilità espresse dal mercato.



Accanto ai temi dello sviluppo della rete e della qualità dei servizi offerti, rimangono **prioritari nella strategia del Gestore** gli obiettivi di **sicurezza, qualità ed efficientamento dell'infrastruttura** da perseguire con le azioni del Piano Sicurezza e del Piano Tecnologico. Relativamente alle azioni di sviluppo del network le risorse finanziarie saranno utilizzate per perseguire le seguenti linee strategiche di azione:

- **Sviluppo del network TPL** finalizzato a dare un forte segno di discontinuità per il rilancio del settore, anche nella direzione di una maggiore integrazione intermodale tra ferro e gomma. Si punta a migliorare sensibilmente la qualità dei servizi regionali, con particolare riferimento alle grandi aree metropolitane, attraverso interventi mirati ad incrementare la capacità dei nodi, a velocizzare le tratte extraurbane, a sviluppare punti di interscambio in area urbana e migliorare l'accessibilità dei servizi nelle stazioni; in particolare si segnala il finanziamento degli interventi richiesti dalla Commissione Trasporti della Camera sulle linee regionali di Sardegna e Calabria. Nell'allegato 2 è riportato il dettaglio degli investimenti.
- **Sviluppo del network passeggeri a medio-lungo raggio**, le azioni individuate per il rilancio dei servizi ferroviari puntano ad incrementare le prestazioni della rete per rendere più competitivo il sistema ferroviario, la qualità dell'offerta e l'intermodalità. Sono previsti interventi infrastrutturali e tecnologici sulle linee Venezia-Trieste, Firenze-Roma Direttissima e Roma-Napoli oltre che le progettazioni dei collegamenti agli aeroporti di Fiumicino e Malpensa. Nell'allegato 3 è riportato il dettaglio degli investimenti.
- **Sviluppo del network merci**, per rendere più appetibile la modalità ferroviaria le azioni sono finalizzate a proseguire gli interventi di miglioramento prestazionale dell'infrastruttura con specifico riguardo ai core corridors europei e di potenziamento dei collegamenti con i porti core ed i principali terminali merci. Nell'allegato 3 è riportato il dettaglio degli investimenti.
- **Grandi opere per lotti costruttivi**, gli stanziamenti della Legge di Stabilità 2015 a progetti di investimento da realizzarsi per lotti costruttivi, sono strettamente connessi agli stanziamenti del Decreto Legge "Sblocca Italia" e la definizione dei lotti costruttivi da avviare con le nuove risorse ha riguardato in maniera sinergica entrambi i provvedimenti normativi. Nella proposta di aggiornamento 2015 del CdP-1 sono stati considerati nella sezione in questione sia i progetti per i quali la norma ha già definito l'accesso al *meccanismo dei lotti costruttivi*, sia l'intervento relativo al raddoppio della linea Genova-Ventimiglia parzialmente finanziato dalla Legge di Stabilità 2015 per il quale si prefigura tale possibilità.





**Contratto di Programma 2012-2016 Parte Investimenti**

**Relazione sullo stato di attuazione degli investimenti**  
**al 31.12.2014**

**Allegati**

## Allegato 1

### Stato di attuazione dei progetti al 31.12.2014

Tabella A - Portafoglio investimenti in corso e programmatici

Tabella B - Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Tabella C - Partecipazioni societarie

## **TABELLA A00**

### **Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)**



Classe	MANUTENZIONE STRAORDINARIA (RESIDUO CICLO 2007-2011)
Programma	MANUTENZIONE STRAORDINARIA (RESIDUO CICLO 2007-2011)
Codice Intervento	A1001
Regioni	Diffusi
Descrizione interventi	<p>Gli interventi di manutenzione straordinaria riguardano tutte le linee della rete e prevedono interventi di manutenzione non ricorrenti e di costo significativo sull'infrastruttura, volti al rinnovo degli oggetti di manutenzione, al fine di prolungarne la vita utile, mantenerne e/o migliorarne l'affidabilità, la produttività, la manutenibilità, l'ispezionabilità e l'efficienza.</p> <p>Gli interventi di upgrading mirano invece a rendere più efficace l'infrastruttura esistente, idonea a rispondere, in tempi brevi, a criticità significative e a creare un network complementare ed integrativo al sistema AV/AC. Tali interventi sono perciò realizzati su linee a maggior traffico che necessitano, per il loro funzionamento ottimale, di tecnologie più avanzate, oppure su quelle altre linee dove è necessario uniformare gli standard di sicurezza, tecnologici e di performance ai livelli delle infrastrutture immediatamente connesse (es. copertura dei "buchi" tecnologici). Pertanto riguardano il miglioramento della sicurezza, della qualità ed la costruzione di una rete essenziale ed omogenea, capace di esprimere "priorità" di offerta in relazione alla tipologia di servizio.</p>



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse		Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
			Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
1.817	di cui	1.817	1.817	1.568	0	0	217	32	175	816	399	178	248
		0											

(importi in milioni di Euro)

## TABELLA A01

### Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

Classe.	<b>SICUREZZA ED ADEGUAMENTO A OBBLIGHI DI LEGGE</b>
Programma	<b>PIANO PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA (SCMT, SSC, CHECKPOINT, PROTEZIONE CANTIERI E MEZZI D'OPERA, PROTEZIONE P.L., DISMISSIONE CONTESTI OBSOLETI, SPERIMENTAZIONE TECNOLOGIE INNOVATIVE E VENTI TRASVERSALI)</b>
Codice Intervento	<b>A2004</b>
Regioni	<b>Diffusi</b>
Descrizione interventi	Il Piano per la Sicurezza della Circolazione Ferroviaria prevede: su specifica richiesta dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, l'upgrading del sistema di controllo della marcia dei treni già implementati su oltre 16.000 km di rete (SCMT+SSC); il completamento dei programmi di Rilevamento Termico Binocolo (RTB); Sistema Monitoraggio Carichi Viaggianti SMCV (peso dinamico) e portali multifunzionali; nonché la realizzazione di sistemi tecnologici per la protezione dei passaggi a livello dei cantieri e dei mezzi d'opera.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	sezione 1	sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
4.356	2.780	1.576	2.780	2.714	5	0	60	0	2.178	62	47	42	450

(importi in milioni di Euro)



Classe:	SICUREZZA ED ADEGUAMENTO A OBBLIGHI DI LEGGE
Programma	IDROGEOLOGIA E SISMICA (1^ FASE)
Codice Intervento	A1013
Regioni	Diffusi
Descrizione interventi	Il programma prevede interventi per eliminare / gestire le criticità per l'infrastruttura ferroviaria e per la sicurezza della circolazione ferroviaria derivanti da fenomeni sia idraulici sia di tipo franoso, caratterizzati da un'elevata velocità di evoluzione (fenomeni veloci), quali cadute massi, colate rapide, piene impulsive e flussi iperconcentrati (debris-flow). Gli interventi consistono sia nell'eliminazione di punti critici singolari della rete caratterizzati da fenomeni attivi o potenziali di dissesto idrogeologico, sia nell'installazione di sistemi di allarme.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	sezione 1	sezione 2
2.267	151	2.116

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
151	111	0	0	40	0

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
al 2011	2012	2013	2014	a finire
0	0	0	11	140

(importi in milioni di Euro)

Classe **SICUREZZA ED ADEGUAMENTO A OBBLIGHI DI LEGGE**  
 Programma **SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO**  
 Codice Intervento **A1006**

Regioni **Diffusi**

Descrizione  
 interventi  
 Il programma di soppressione P.L. comprende interventi per la realizzazione di opere sostitutive di tutti passaggi a livello ricadenti sulle linee commerciali, sui Nodi e anche su alcune linee complementari.  
 Le intersezioni a raso tra le linee ferroviarie e le strade costituiscono infatti punti d'interferenza del traffico spesso all'origine di pesanti anomalie dell'esercizio e, talora, di gravi incidenti anche mortali. Per la definizione del perimetro del programma e la selezione dei P.L. da eliminare sono stati utilizzati i seguenti criteri a priorità:  
 - velocità e frequenza dei convogli ferroviari;  
 - volume medio giornaliero del traffico stradale veicolare;  
 - posti in corrispondenza dell'attraversamento;  
 - P.L. in aree urbane e metropolitane ad alta densità abitativa e di traffico locale;  
 - incidentalità storica del passaggio a livello.



Costi e Coperture di Competenza			Coperture di competenza						Contabilizzazioni				
Costo	Risorse	Fabbisogni	Opere in corso - Sezione 1						Opere in corso - Sezione 1				
	sezione 1	sezione 2	Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro	al 2011	2012	2013	2014	a finire
7.858	1.558	6.300	1.558	1.264	45	0	30	219	1.199	38	41	52	229

(Importi in milioni di Euro)