



Le coperture disponibili e contrattualizzate nel CdP-I 2012-2016 sono pari a 11.402 milioni di euro, rappresentano circa l'11% del costo complessivo previsto e sono articolate come mostrato dal seguente prospetto:

Tabella 23-Finanziamenti dei progetti di legge Obiettivo

Tabelle del CdP	Costo totale CdP 2012-2016	Finanziamenti per competenza						Importi in milioni di euro
		Totali	Legge Obiettivo (*)	Altre fonti Statali	Fonti Comunitarie	Terzi	Fabbisogno residuo	
Tab. A - Investimenti in corso	77.991	4.972	349	4.111	511	1	73.020	
Tab. B - Lotti Costruttivi	25.157	6.430	835	5.181	391	24	18.727	
Tab. C - Partecipazioni Societarie	5.676	3.275	-	2.963	312	-	2.401	
Totale	108.825	14.676	1.184	12.254	1.214	24	94.148	

(*) Per completezza d'informazione, si segnala che, ove non diversamente specificato, le risorse sono da intendersi al netto dei contributi concessi per la copertura degli oneri finanziari derivanti dall'accensione di eventuali prestiti.

Il CdP-I 2012-16 riporta, per tali progetti, finanziamenti di Legge Obiettivo pari a 1.184 milioni di euro, composti come di seguito specificato:

- ✓ 1.112 milioni di euro sono contributi assegnati dal CIPE in sede di approvazione dei progetti.

Ai fini dell'utilizzo delle risorse di Legge Obiettivo risulta necessaria l'emissione di specifici Decreti MIT/MEF come previsto dall'art. 1, comma 512 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, successivamente all'impegno di tali risorse a carico del capitolo del Bilancio dello Stato 7160.

In merito allo stato di avanzamento dell'iter autorizzativo per l'incasso di tali risorse si riporta di seguito un prospetto riprologativo:

Tabella 24 – Iter autorizzativo per l'incasso delle risorse: stato di avanzamento

N.	Progetto	Contributo annuo	Totale Assegnato	Volume investimenti (Quota capitale)	Importo richiesto nelle schede al MIT	Iter autorizzato per incasso contributi	Importi in euro	
A)	Nodo di Cremona: interramento trazione elettrica	1.063.000	13.945.000	11.610.000	13.945.000	Emisso Decreto Interministeriale n. 331 del 28/09/2012 Erogazione in corso	Concessa in fase di riacquisto	
B)	Raddoppio Bari S. Andrea - Bari	2.837.000	42.555.000	31.000.000	29.175.000	Emisso Decreto Interministeriale n. 332 del 23/09/2012 Erogazione in corso	Concessa in fase di riacquisto	
C)	Parma Vicosferrile			234.600.000	234.600.000	Emisso 2 Decreti Interministeriali MIT/MEF 332 del 23/09/2011	Inizialmente d'assegnazione da 1000 miliardi assegnato al progetto Parma-Vicoferriere. A seguito di una modulazione di fondi nell'ambito dell'aggiornamento 2010/2011 del CdP, il progetto è stato elevato a 196,1. Le risorse così liberate sono state riconosciute su due progetti (C e C3). La Delibera CIPE 128/2012 ha formalizzato solo il trasferimento dei 150 mila al Nodo di Pilkovara.	
C1)	Raddoppio Bari Otranto			38.493.230	38.493.230			
C2)	Interramento Pontedera			45.356.770	45.356.770			
C3)	Nodo Filarma			150.770.000	130.770.000		Avviato iter per emissione Decreto Interministeriale	
D)	Linea AV/AC Milano-Verona, Lotto funzionale Treviglio - Brescia	35.263.244	528.948.600	390.000.000	22.026.270	Emisso Decreto Interministeriale n. 471 del 20/12/2012 Erogazione in corso	Incasso 181 mila - Attivare procedure per assegnazione consumo ammalleamento	
E)	Linea Milano-Genova, Terzo valico del Gorgo	35.470.028	532.050.420	400.000.000	400.000.000	Emisso Decreto Interministeriale n. 455 del 27/11/2012 Erogazione in corso	Incasso 92 mila - Attivare procedure per assegnazione consumo ammalleamento	
F)	Galleria di base del Brennero	4.019.000	66.285.000	45.000.000		Avviato iter per emissione Decreto Interministeriale	Avviato iter per emissione Decreto Interministeriale	
TOTALE		100.136.162	1.502.072.139	1.132.210.000	781.746.270			



- ✓ 72 milioni di euro derivanti dall'eccedenza di fondi di legge Obiettivo destinati al pagamento degli oneri finanziari.

Tale importo è stato introdotto a ripristino dei 63,3 milioni di euro, assegnati con il Decreto MIT/MEF n. 22589 del 30/12/2004, come contributi quindicennali per la copertura dei fabbisogni relativi allo svolgimento delle attività di progettazione preliminare degli interventi e successivamente revocati, su tutti gli interventi interessati, con il Decreto interministeriale MIT/MEF n. 405 del 16/11/2012.

Nella successiva tabella è riportata, per un migliore utilizzo dei fondi, la rimodulazione delle risorse derivante dalla revisione dei costi delle progettazioni preliminari oggetto di finanziamento:

Tabella 25 - Contributi ex Decreto MIT/MEF del 30/12/2004

Progetto	Importi in milioni di euro				
	ex Decreto MIT/MEF del 30.12.2004		CdP agg. 2009	CdP 2012-2016	
	Contributo totale concesso	Contributo annuo (quindicennale)	Rimodulazione economiche	Rimodulazione utilizzando oneri finanziari (1)	
Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste	32,00	42,87	2,88	29,75	17,07
AV/AC Battipaglia - Paola - Reggio Calabria	10,00	13,40	0,88	7,00	7,00
Potenziamento Linee di Accesso Sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	3,30	4,42	0,29	1,48	13,96
Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia	1,00	1,34	0,09	1,23	11,23
Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona	1,00	1,34	0,09	0,17	0,17
Nuovo collegamento Palermo-Catania	3,00	4,02	0,27	8,00	8,00
Nodo di Catania: interramento stazione centrale	0,84	1,13	0,08	1,37	1,37
Linea Pontremolese: completamento raddoppi	6,00	8,04	0,54	8,00	6,00
Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	5,00	6,70	0,45	0,44	0,44
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	1,20	1,61	0,11	1,71	1,71
Totale	63,34	84,86	5,66	57,16	66,95
Progettazione definitiva del raddoppio della tratta Spoleto-Terni	-	-	-	8,18	0,05
Progettazione del Completamento Raddoppio Palmanova-Udine	-	-	-	-	5,00
				63,34	72,00

(1) derivanti dall'eccedenza di fondi di legge Obiettivo destinati al pagamento degli oneri finanziari

Si anticipa che, successivamente alla sottoscrizione del CdP-I 2012-16, tali risorse sono risultate non più esigibili e nello schema di aggiornamento 2015 del medesimo contratto si è proposto di sostituirle con i fondi recati dalla Legge n° 190/2014 "Legge di Stabilità 2015".

Nelle tabelle seguenti si riporta il dettaglio dei costi e dei finanziamenti sui singoli progetti. Si precisa che tali importi sono quelli rappresentati nel CdP-I 2012-2016.



Tabella 26 - Progetti di Legge Obiettivo (parte 1)

Progetto	Conto italiano Cap 2012-2016	Tasse	Finanziamenti per competenza					2012-2016
			Legge obiettivo	Altri fondi statali	Fondi Comunitari	terzi	Finanziamento precedente	
Raddoppio PH 228 - Castellano	573	-	-	-	-	-	573	A
Raddoppio Foligno-Fabriano	1.919	-	-	-	-	-	1.919	A
Nuovo collegamento Aricciale - Stabio	261	281	-	281	-	-	-	A
Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Roggio Calabria	230	230	-	42	166	-	-	A
Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona	90	0	0	-	-	-	90	A
Nuova linea AVIA/C VE-TS (tratta Ronchi-Trieste)	1.746	13	16	-	25	1	1.712	A
Nuova linea AVIA/C VE-TS (tratta Venezia-Ronchi)	5.701	18	10	4	5	-	5.683	A
Nuova linea Passo Corese-Pietra	792	8	-	-	-	-	788	A
Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia	224	11	11	-	-	-	213	A
Ponte sullo stretto di Messina: opere e ferrovia connesse (progettazione)	2	2	2	-	-	-	-	A
Nuovo valico del Brennero (quota italiana)	4.865	688	45	563	257	24	3.977	B
Raddoppio Barletta-Chietiaccia e Parma-Fornovo	2.304	192	90	12	-	-	2.202	A
Quadruplicamento linea Chiasso-Morazzone	1.412	4	-	4	-	-	1.409	A
Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	125	81	0	7	74	-	44	A
Nodo di Catania: interramento stazione Cte	626	13	13	0	-	-	613	A
Quadruplicamento Fortezza-Verona (lotto 1: Fortezza-Ponte Gardena)	-	13	-	17	16	-	-	A
Quadruplicamento Fortezza-Verona (sudotto 1: filiera/circoscrizione del traffico)	-	44	-	38	9	-	-	A
Quadruplicamento Fortezza-Verona (lotto 4: ingresso nel nodo di Verona)	3.468	6	-	9	7	-	3.357	A
Quadruplicamento Fortezza-Verona (lotto 2: circolarizzazione di Botano)	-	19	-	19	-	-	-	A
Quadruplicamento Fortezza-Verona (lotto 3: circolarizzazione di Trento e Rovereto)	1.555	5	-	16	-	-	1.539	A
Potenziamento linea Gallarate-Rho	726	26	-	20	50	-	708	A
Centro Intermodale del Tevere	85	-	-	-	-	-	85	A
Accessibilità a Matera	1.200	-	-	-	-	-	1.200	A
Studio Valico del Sempronio (galleria e scalo) tra Donedossola (Isella)	2	2	-	2	-	-	-	A
Potenziamento linea di accesso sud al Valico del Sempronio: raddoppio Laveno-Luino	1.270	1	-	1	-	-	1.269	A
Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratta Belpizzo-Catenanova	415	13	12	415	12	11	-	A
Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratta Catenanova-Raddusa	5.237	324	-	324	-	-	4.926	A
Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratta Randusa-Etna-Fiumetoro	-	72	6	64	2	-	-	A
Raddoppio tratta Catania-Siracusa	2.050	-	-	-	-	-	2.050	A
Potenziamento linea di accesso sud al Valico del Sempronio: raddoppio Vignale-Dieppio-Arona	1.515	18	18	-	-	-	521	A
Raddoppio Patti - Castelbuono	3.950	-	-	-	-	-	3.950	A
Potenziamento Battipaglia-Roggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri	3.700	7	7	-	-	-	3.693	A
Nuova linea AVIA/C Battipaglia-Roggio Calabria (tratta Sapi-Roggio Calabria)	16.730	-	-	-	-	-	16.730	A
Intervento sulla linea Cancello-Irsoli per integrazione con la linea AVIA/C	813	413	-	513	-	-	-	A
Intervento Napoli - Bari: Velocizzazione e Raddoppio Cancello-Frasco Telesino e Frasco Telesino-Vulturno	1.725	731	-	761	-	-	574	A
Itinerario Napoli - Bari: Raddoppio Apice - Orsara	2.866	768	-	768	-	-	1.313	B
Nodo di Bari: Bari Sud (variante tratta Bari Cte -Bari Torre a Mare) e Bari nord (interramento tratta S. Spirito-Palise)	1.024	396	-	393	3	-	626	A
Totali	76.127	3.513	207	3.544	1.585	24	53.709	



Tabella 27 – Progetti di Legge Obiettivo (parte 2)

Progetto	Costo totale Cap 2012-2016	Totale	Riassunto per competenze					Totale in Milioni
			Legge Obiettivo	Altri fondi Statali	Fondi Comunitari	Tesi	Proibizione residue	
Nuova linea Torino - Lione (interventi prioritari quota italiana)	5.678	3.275	-	2.963	312	-	-	2.401
Completeramento raddoppio Genova-Ventimiglia (tratta Andora-Finale)	1.540	41	-	41	-	-	-	1.499 A
Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Ponziamento tratta Bergamo - Seregno)	1.000	24	-	24	-	-	-	976 A
Itinerario Messina-Catania, completamento del raddoppio (tratta Giampilieri-Fiumefreddo)	2.270	13	-	13	-	-	-	2.257 A
Grande Meridionale (Centro Nord e Sud)	1.392	16	-	16	-	-	-	1.378 A
Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione	4.303	66	-	66	1	-	-	4.327 A
Quadruplicamento Salerno-Batipaglia	1.855	10	-	10	-	-	-	1.845 A
Raddoppio della Pescara-Bari: tratta Termoli-Lesina	550	106	-	98	8	-	-	444 A
Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio tratta Cascina Bruciata-Parona-Mortara)	391	-	-	-	-	-	-	381 A
Raddoppio Spoleto-Terni	572	11	0	11	-	-	-	561 A
Completeramento Raddoppio Palmanova-Udine	170	5	5	-	-	-	-	165 A
Nodo di Falconara	240	174	151	23	-	-	-	86 A
Raddoppio Bari-Taranto: tratta S.Andrea-Bretto	219	219	31	16	172	-	-	A
Potenziamento infrastrutturale Votri-Brignole	842	581	-	576	5	-	-	61 A
Linea Milano-Genova - Terzo Velico dei Giovi	6.200	1.587	400	1.187	-	-	-	4.613 B
Linea Milano-Verona (tratta Treviso-Brescia)	2.050	2.050	390	1.528	134	-	-	B
Linea Milano-Verona (Brescia-Verona)	3.954	768	-	768	-	-	-	3.186 B
Linea Verona-Padova (subtratta Verona-Vicenza)	5.402	360	-	369	-	-	-	5.033 B
Linea Verona-Padova (subtratta Vicenza-Padova)	-	0	-	0	-	-	-	B
Nodo di Verona	-	160	2	-	2	-	-	176 A
Totale	38.697	9.318	977	7.710	631	-	29.379	

Si segnala che l'art.1 del D.L. 133/2014 cosiddetto "Sblocca Italia", convertito con modifiche dalla Legge 144/2014, prevede, per la durata di due anni, la nomina dell'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato S.p.A. Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo-Catania-Messina, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione delle relative opere.

Pertanto con le Ordinanze n. 3 del 13.02.2015 e n. 5 del 11.03.2015 del Commissario è stato rispettivamente definito il perimetro degli interventi di competenza del Commissario ed approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento.

Per quanto riguarda lo stato di attuazione dei progetti, come mostrato nei successivi prospetti, dall'entrata in vigore della nuova legge sono stati trasmessi da RFI, in osservanza della relativa procedura, 70 elaborati tra studi e progettazioni. Di queste, ad oggi, risultano approvate:

- 29 progettazioni preliminari, di cui 3 approvate nel 2015 (di queste 2 approvate con ordinanza del Commissario);
- 14 progettazioni definitive, di cui 1 approvata nel 2014 e 2 nel corso del 2015.



Tabella 28 - Iter di approvazione dei progetti di legge Obiettivo (parte 1)

Descrizione progetto	I° Elaborato				II° Elaborato			
	Data 1 ^a trasmissione al MTT	Attività trasmessa	Aprov. PP CPE	Successive trasmissioni	Data 1 ^a trasmissione al MTT	Attività trasmessa	Aprov. PD CPE	Successive trasmissioni
Dirittura Orte-Falconara: Raddoppio PM 228-Castelplanio	gennaio-03	PP						
Dirittura Orte-Falconara: Raddoppio Foligno-Fabriano	giugno-03	PP	n. 87 del 20/03/2006					
Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	marzo-03	PP	n. 82 del 20/12/2004		giugno-07	PD	n. 7 del 31/01/2008	
Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Bettapaglia - Reggio Calabria	marzo-03	PP			settembre-11	PD	n. 11 del 08/03/2013	
Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona	marzo-03	PP						
Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste: tratta Ronchi-Trieste	maggio-03	PP		dicembre-10				
Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste: tratta Venezia-Ronchi	dicembre-10	PP						
L'area Passo Corese - Rieti (tratta funzionale Osteria Nuova - Rieti)	maggio-03	PP	n. 124 del 19/12/2003					
L'area Passo Corese - Rieti (tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova)	giugno-03	PP	n. 69 del 27/05/2005		novembre-05	PD	n. 105 del 29/03/2006	
Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia	giugno-03	PP	n. 89 del 20/12/2004		marzo-06	PD	n. 71 del 31/07/2009	
Valico del Brennero (Fortezza-Innsbruck)	giugno-03	PP	n. 19 del 06/03/2009		giugno-11	PD		
L'area Pontremolese: 1 ^a Fase Tratta Perma - Vicofonte	giugno-03	PP						
L'area Pontremolese: completamento raddoppio								
Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (tratto bivio Rossiglio-Seregno)	giugno-03	PP						
Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	giugno-03	PP	n. 147 del 02/12/2005		giugno-12	PD	n. 19 del 18/04/2014	
Nodo di Catania: interramento stazione centrale	giugno-03	PP	n. 45 del 29/09/2004					
Quadruplicamento Fortezza-Verona (Brennero): lotto 1			n. 82 del 18/11/2010					
Quadruplicamento Fortezza-Verona (Brennero) sublotto 1: fluidificazione del traffico	giugno-03	PP			agosto-11	PD	n. 6 del 18/02/2013	
Quadruplicamento Fortezza-Verona (Brennero): lotto 2								
Quadruplicamento Fortezza-Verona (Brennero): lotto 4								
Quadruplicamento Fortezza-Verona: lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto	aprile-02	PP						
Potenziamento linea Gallarate-Rho (tratta Rho-Parabiago)	giugno-03	PP	n. 85 del 27/05/2005		agosto-09	PD	n. 33 del 13/05/2010	ottobre-13
Potenziamento linea Gallarate-Rho (tratta Parabiago-Gallarate)								
Centro intermodale del Tevere	giugno-03	PP						
Accessibilità all'aeroporto di Malpensa	dicembre-03	PP						
Studio Valico del Sempione (gallerie idrogeologiche tra Dorodossola-Selle)	gennaio-04	SF						
Raddoppio Laveno-Lutino	gennaio-04	SF						
	marzo-12	PP	ordinanze commissario n. 9 del 14/04/2015					
Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratta Bucocca-Catenanuova								
Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratta Orienaneova-Raddusa	gennaio-14	PP						
Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratta Raddusa-Fiumeforte	febbraio-15	SF						
Raddoppio Catania - Siracusa	gennaio-04	SF						
Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	aprile-04	PP						
Raddoppio Palermo-Messina: tratta Cestelbuono-Palo	maggio-05	SF						
AV/AC Bettapaglia - Paola - Reggio Calabria	ottobre-05	SF						
Interventi sulla linea Cancello-Napoli per integrazione con la linea AV/AC	agosto-09	PP	n. 2 del 18/02/2013					
Itinerario Napoli - Bari: Velocizzazione e Raddoppio Canosa-Frasso Telesino	agosto-09	PP	ordinanza commissario n. 7 del 31/03/2015					
Itinerario Napoli - Bari: Raddoppio Apice - Otranto	luglio-10	PP						
Minerario Napoli-Bari: velocizzazione a raddoppio Frasso Telesino-Vitulano	luglio-10	PP						
Nodo di Bari: Bari Sud (variante tratta Bari Città-Bari Torre a Mare) + Progettazione Bari Nord	dicembre-09	PP	n. 104 del 26/10/2012		marzo-14	PD	a seduta del 28/01/2015	
Nodo di Bari: Bari Nord (interramento tratta S. Spirito-Pelese)	dicembre-09							



Tabella 29 – Iter di approvazione dei progetti di legge Obiettivo (parte 2)

Descrizione progetto	Data 1° trasmissione al MIT	Atività trasmessa	I° Elaborato		Successiva trasmissione	Data 1° trasmissione al MIT	Atività trasmessa	II° Elaborato		Successiva trasmissione
			APPROV. PP CIPE	PP CIPE				APPROV. PD CIPE	P.D. CIPE	
Parco comune Sezione internazionale Torino - Lione competenza territoriale (compresa progettazione e studi)	marzo-03	PP	n. 113 del 06/12/2003 e n. 57 del 03/08/2011			gennaio-13	PD	seduta del 20/02/2015		
Completeramento raddoppio Genova-Ventimiglia (tratta Andora-Finale)	marzo-03	PP	n. 91 del 28/07/2005			settembre-12	PD (*)			
Corridolo europeo n° 5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo-Seregno)	giugno-03	PP	n. 150 del 02/12/2005							
Minerario Massina - Catania, completamento raddoppio (tratta Giampilieri-Rumeifreddo)	giugno-03	PP	n. 62 del 27/05/2005							
Nodo urbano di Roma: Circonference Nord	giugno-03	PP								
Nodo urbano di Roma: Shunt merci	giugno-03	PP								
Nodo urbano di Torino, potenziamento Bussolengo - Torino e circonference merci	marzo-03	PP	n. 119 del 03/08/2005		aprile-11					
Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	giugno-03	PP			marzo-05					
Raddoppio della Pescara-Bari (tratta Rapita - Lesina)	febbraio-13	PP	seduta del 28/01/2015							
Raddoppio della Pescara-Bari (tratta Termoli - Lesina)										
Raddoppio Milano-Mortara (tratta Cascina Brucata-Parona)	giugno-03	PP	n. 76 del 29/03/2008							
Raddoppio Spoleto-Terni	giugno-03	PP	n. 68 del 27/05/2005		febbraio-13	PD (*)				
Nodo di Falconara	giugno-03	PP	n. 96 del 29/07/2005		dicembre-08	PD				
Raddoppio Bari-Taranto (tratta S.Andrea-Stento)	marzo-03	PP	n. 46 del 29/09/2004		agosto-05	PD	n. 55 del 29/03/2005			
Nodo urbano di Genova (potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole)	gennaio-03	PP	n. 79 del 29/09/2003		maggio-06	PD	n. 85 del 29/03/2008			
Terzo Valico dei Giovi	marzo-03	PP	n. 70 del 29/09/2003		marzo-05	PD	n. 80 del 29/03/2006			
Tratta Milano-Verona (Treviglio-Brescia)	marzo-03	PP	n. 120 del 05/12/2003		novembre-07	PD	n. 81 del 22/09/2009			
Tratta Milano-Verona (Brescia-Verona)	marzo-03	PP	n. 120 del 05/12/2003		settembre-14	PD				
Tratta Verona-Padova	giugno-03	PP	n. 94 del 29/03/2008							
Nodo di Verona	febbraio-04	PP								

(*) Si precisa che il progetto è stato inviato al MIT senza avviare l'iter di Legge Obiettivo, in attesa di istruzioni per l'eventuale proseguo delle procedure di concertazione pubblica



6 L'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma Investimenti 2012-2016

Successivamente alla data di sottoscrizione del CdP-I 2012-2016, sono state emanate ulteriori disposizioni normative, nello specifico il c.d. Decreto "Sblocca Italia" e la Legge di Stabilità 2015, che hanno stanziato ulteriori risorse per investimenti di RFI, per la cui operatività è necessario un aggiornamento del CdP-I 2012-2016, secondo il processo previsto all'art.3 del contratto stesso.

In merito si ricorda che la IX^a Commissione permanente (trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati, in sede di esame del CdP-I 2012-2016, ha espresso parere favorevole con la seguente condizione: "... RFI S.p.A. e il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti procedano in tempi rapidi e comunque entro il 30 giugno 2015, alla stipula dell'Atto di aggiornamento necessario per recepire le variazioni delle risorse finanziarie intervenute successivamente alla sottoscrizione del Contratto di Programma 2012-2016 parte investimenti".

Pertanto è stato redatto l'Aggiornamento 2015 del medesimo contratto, che è stato trasmesso da RFI al MIT in data 24 giugno 2015.

Nell'aggiornamento contrattuale sono recepite le osservazioni e le prescrizioni espresse dalle Commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato della Repubblica in occasione dei suddetti pareti di approvazione del CdP-I 2012-2016, riguardanti principalmente la priorità degli investimenti inerenti la sicurezza, gli interventi sulla rete ferroviaria della Sardegna, della Calabria e delle regioni del Sud in generale, nonché gli investimenti relativi al nodo di Roma ed alle interconnessioni tra la rete AV e la rete regionale e locale.

Infine, come già anticipato nel capitolo relativo alle "Partecipazioni societarie", nel presente aggiornamento si procede allo stralcio dal Contratto di Programma di RFI del progetto "Nuova linea Torino-Lione" in coerenza la creazione del nuovo Promotore Pubblico Tunnel Euralpin Lyon Turin Sas (TELIT), responsabile dei lavori di realizzazione e della gestione della futura infrastruttura, partecipato al 50% dai nuovi azionisti, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e Stato Francese.

Nell'aggiornamento 2015 sono state recepite tutte le variazioni finanziarie intervenute dalla redazione del CdP-I 2012-2016 dell'8 agosto 2014 e tutte le evoluzioni del portafoglio investimenti. In particolare sono stati recepiti i finanziamenti dei seguenti provvedimenti legislativi:

- ✓ 864 milioni di euro recati dalla Legge n° 164/2014 (c.d. Decreto "Sblocca Italia") e successivi Decreti Interministeriali attuativi;
- ✓ 8.100 milioni di euro recati dalla Legge n° 190/2014 (Legge di Stabilità 2015) come saldo netto tra nuove risorse e definanziamenti.

Le risorse finanziarie che verranno contrattualizzate nell'aggiornamento consentiranno, in coerenza con la strategia di sviluppo della rete ferroviaria nazionale, la prosecuzione delle azioni individuate nel Piano Industriale 2014-2017.

Gli indirizzi strategici per i prossimi anni infatti mirano a configurare una infrastruttura sempre più integrata con il network europeo e capace di interagire con le altre infrastrutture di trasporto in una logica di rete multimodale al fine di migliorare l'accessibilità complessiva del sistema di trasporto nazionale ed offrire una struttura di reti e servizi integrati in grado di soddisfare al meglio le esigenze di mobilità espresse dal mercato.



Accanto ai temi dello sviluppo della rete e della qualità dei servizi offerti, rimangono prioritari nella strategia del Gestore gli obiettivi di sicurezza, qualità ed efficientamento dell'infrastruttura da perseguire con le azioni del Piano Sicurezza e del Piano Tecnologico. Relativamente alle azioni di sviluppo del network le risorse finanziarie saranno utilizzate per perseguire le seguenti linee strategiche di azione:

- Sviluppo del network TPL finalizzato a dare un forte segno di discontinuità per il rilancio del settore, anche nella direzione di una maggiore integrazione intermodale tra ferro e gomma. Si punta a migliorare sensibilmente la qualità dei servizi regionali, con particolare riferimento alle grandi aree metropolitane, attraverso interventi mirati ad incrementare la capacità dei nodi, a velocizzare le tratte extraurbane, a sviluppare punti di interscambio in area urbana e migliorare l'accessibilità dei servizi nelle stazioni; in particolare si segnala il finanziamento degli interventi richiesti dalla Commissione Trasporti della Camera sulle linee regionali di Sardegna e Calabria. Nell'allegato 2 è riportato il dettaglio degli investimenti.
- Sviluppo del network passeggeri a medio-lungo raggio, le azioni individuate per il rilancio dei servizi ferroviari puntano ad incrementare le prestazioni della rete per rendere più competitivo il sistema ferroviario, la qualità dell'offerta e l'intermodalità. Sono previsti interventi infrastrutturali e tecnologici sulle linee Venezia-Trieste, Firenze-Roma Direttissima e Roma-Napoli oltre che le progettazioni dei collegamenti agli aeroporti di Fiumicino e Malpensa. Nell'allegato 3 è riportato il dettaglio degli investimenti.
- Sviluppo del network merci, per rendere più appetibile la modalità ferroviaria le azioni sono finalizzate a proseguire gli interventi di miglioramento prestazionale dell'infrastruttura con specifico riguardo ai core corridoi europei e di potenziamento dei collegamenti con i porti core ed i principali terminali merci. Nell'allegato 3 è riportato il dettaglio degli investimenti.
- Grandi opere per lotti costruttivi, gli stanziamenti della Legge di Stabilità 2015 a progetti di investimento da realizzarsi per lotti costruttivi, sono strettamente connessi agli stanziamenti del Decreto Legge "Sblocca Italia" e la definizione dei lotti costruttivi da avviare con le nuove risorse ha traghettato in maniera sinergica entrambi i provvedimenti normativi. Nella proposta di aggiornamento 2015 del CdP-1 sono stati considerati nella sezione in questione sia i progetti per i quali la norma ha già definito l'accesso al *meccanismo dei lotti costruttivi*, sia l'intervento relativo al raddoppio della linea Genova-Ventimiglia parzialmente finanziato dalla Legge di Stabilità 2015 per il quale si prefigura tale possibilità.

Contratto di Programma 2012-2016 Parte Investimenti

Relazione sullo stato di attuazione degli investimenti
al 31.12.2014

Allegati

Allegato 1

Stato di attuazione dei progetti al 31.12.2014

Tabella A - Portafoglio investimenti in corso e programmatici

Tabella B - Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Tabella C - Partecipazioni societarie

TABELLA A00
Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

<i>Camera dei Deputati</i>	— 155 —	<i>Senato della Repubblica</i>
XVII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI — DOC. CXCIX N. 3		

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe: **MANUTENZIONE STRAORDINARIA (RESIDUO CICLO 2007-2011)**

Programma: **MANUTENZIONE STRAORDINARIA (RESIDUO CICLO 2007-2011)**

Codice Intervento: **A1001**

Regioni: **Diffusi**

Descrizione interventi: Gli interventi di manutenzione straordinaria riguardano tutte le linee della rete e prevedono interventi di manutenzione non ricorrenti e di costo significativo sull'infrastruttura, volti al rinnovo degli oggetti di manutenzione, al fine di prolungarne la vita utile, mantenerne e/o migliorare l'affidabilità, la produttività, la manutenibilità, l'ispezionabilità e l'efficienza.

Gli interventi di upgrading mirano invece a rendere più efficace l'infrastruttura esistente, idonea a rispondere, in tempi brevi, a criticità significative e a creare un network complementare ed integrativo al sistema AV/AC. Tali interventi sono perciò realizzati su linee a maggior traffico che necessitano, per il loro funzionamento ottimale, di tecnologie più avanzate, oppure su quelle altre linee dove è necessario uniformare gli standard di sicurezza, tecnologici e di performance ai livelli delle infrastrutture immediatamente connesse (es. copertura dei "buchi" tecnologici). Pertanto riguardano il miglioramento della sicurezza, della qualità ed la costruzione di una rete essenziale ed omogenea capace di esprimere "priorità" di offerta in relazione alla tipologia di servizio.



Costo	Risorse	Fabbisogni		
sez. 1			sez. 2	
1.817	di cui	1.817	0	

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totale	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
1.817	di cui	1.568	0	0	217 32

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a finire	
175	816	399	178	248	

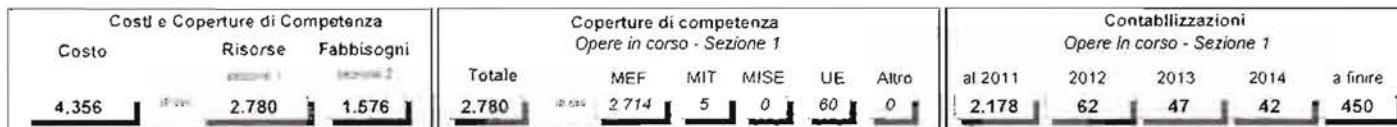
(importi in milioni di Euro)

TABELLA A01

Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Elenco di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe.	SICUREZZA ED ADEGUAMENTO A OBBLIGHI DI LEGGE
Programma	PIANO PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA (SCMT,SSC, CHECKPOINT, PROTEZIONE CANTIERI E MEZZI D'OPERA, PROTEZIONE P.L., DISMISSIONE CONTESTI OBSOLETI, SPERIMENTAZIONE TECNOLOGIE INNOVATIVE E VENTI TRASVERSALI)
Codice Intervento	A2004
Regioni	Diffusi
Descrizione interventi	Il Piano per la Sicurezza della Circolazione Ferroviaria prevede, su specifica richiesta dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, l'upgrading del sistema di controllo della marcia dei treni già implementato su oltre 16.000 km di rete (SCMT+SSC), il completamento del programma di Rilevamento Termico Boccole (RTB) - Sistema Monitoraggio Carichi Viaggianti SMCV (peso dinamico) e portali multifunzionali; nonché la realizzazione di sistemi tecnologici per la protezione dei passaggi a livello dei cantieri e dei mezzi d'opera.



(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012/2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31/12/2014

Classe: SICUREZZA ED ADEGUAMENTO A OBBLIGHI DI LEGGE

Programma IDROGEOLOGIA E SISMICA (1^ FASE)

Codice Intervento A1013

Regioni Diffusi

Descrizione interventi Il programma prevede interventi per eliminare / gestire le criticità per l'infrastruttura ferroviaria e per la sicurezza delle circolazioni ferroviarie derivanti da fenomeni sia idraulici sia di tipo frangoso, caratterizzati da un'elevata velocità di evoluzione (fenomeni veloci), quali cadute massicce, colate rapide, piene impulsive e flussi iperconcentrati (debris-flow). Gli interventi consistono sia nell'eliminazione di punti critici singolari della rete caratterizzati da fenomeni attivi o potenziali di dissesto idrogeologico, sia l'installazione di sistemi di allarme.



Costo	Copertura di Competenza	
	Risorse Sezione 1	Fabbisogni Sezione 2
2.267	151	2.116

Totale	Copertura di competenza Opere in corso - Sezione 1				
	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
151	111	0	0	40	0

al 2011	Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1				
	2012	2013	2014	a finire	
0	0	0	11	140	

(importi in milioni di Euro)

Contratto di Programma Parte Investimenti 2012-2016
Stato di attuazione degli investimenti al 31.12.2014

Classe SICUREZZA ED ADEGUAMENTO A OBBLIGHI DI LEGGE

Programma SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO

Codice Intervento A1006

Regioni Diffusi

Descrizione interventi Il programma di soppressione P.L. comprende interventi per la realizzazione di opere sostitutive di tutti passaggi a livello ricadenti sulle linee commerciali, sui Nodi e anche su alcune linee complementari. Le intersezioni a raso tra le linee ferroviarie e le strade costituiscono infatti punti d'interferenza del traffico spesso all'origine di pesanti anomalie dell'esercizio e, talora, di gravi incidenti anche mortali. Per la definizione del perimetro del programma e la selezione dei P.L. da sopprimere sono stati utilizzati i seguenti criteri e priorità:
 - velocità e frequenza dei convogli ferroviari;
 - volume medio giornaliero del traffico stradale veicolare;
 - posti in corrispondenza dell'attraversamento;
 - P.L. in aree urbane e metropolitane ad alta densità abitativa e di traffico locale;
 - incidenzialità storica del passaggio a livello.



Costi e Coperture di Competenza		
Costo	Risorse	Fabbisogni
	seziona 1	seziona 2
7.858	1.558	6.300

Coperture di competenza Opere in corso - Sezione 1					
Totali	MEF	MIT	MISE	UE	Altro
1.558	1.264	45	0	30	219

Contabilizzazioni Opere in corso - Sezione 1					
al 2011	2012	2013	2014	a finire	
1.199	38	41	52	229	

(Importi in milioni di Euro)