



Società di Scopo (BBT, LTF) alle quali trasferisce, in base alla propria quota azionaria, direttamente ed indirettamente le risorse finanziarie nazionali contrattualizzate nel presente atto.

Nell'attuale CdP-I in tale tabella è inserito solo il progetto nuova linea Torino – Lione in quanto l'intervento Nuovo Valico del Brennero" è già ricompreso nella tabella B "investimenti realizzati per lotti costruttivi.

Il costo complessivo dell'intervento, quota Italia, deve ritenersi aggiornato dall'accordo di programma sottoscritto tra Ministero e RFI in data 5 dicembre 2014 che ha ridefinito il costo complessivo della quota italiana dell'opera a 5.676 milioni di euro di cui 854 milioni per studi ed indagine geognostiche e 4.822 milioni di euro per la realizzazione dell'opera principale, al netto dell'adeguamento monetario da valutare tra Italia e Francia.

Le risorse disponibili ammontano a **3.275 milioni di euro**, con un fabbisogno ancora da finanziare di **2.401 milioni di euro**.

Successivamente in data 10 dicembre 2014 il Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. ha deliberato l'approvazione del progetto di scissione parziale di Lyon Turin Ferroviare Sas, attuato mediante assegnazione a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. della partecipazione al capitale della Lyon Turin Ferroviare Sas e delle disponibilità liquide e passività a questa correlate, sulla base delle situazioni patrimoniali al 31.10.2014 delle società partecipanti alla scissione, con conseguente riduzione del capitale sociale di RFI.

Pertanto nell'aggiornamento 2015 del CdP-I 2012-16, si è proceduto al trasferimento della gestione contrattuale del progetto "Nuova linea Torino-Lione" a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. , con conseguente trasferimento delle coperture finanziarie pari a 3.275 milioni di euro, attuato in coerenza con la creazione del nuovo Promotore Pubblico (ex lege n. 71 del 3.04.2014).



4 Il rendiconto dei finanziamenti

4.1 I finanziamenti per la Rete convenzionale

4.1.1 I finanziamenti per competenza

In questa sezione si riporta il rendiconto dettagliato dell'evoluzione delle risorse stanziare dallo Stato e da altri Enti finanziatori (UE, EEL) per la rete convenzionale e contrattualizzate con il CdP – I 2012 - 2016.

Nel prospetto successivo viene rappresentata l'evoluzione delle coperture finanziarie che con la sottoscrizione del Contratto di Programma parte investimenti 2012 -2016 hanno raggiunto il valore complessivo di 38.399 milioni di euro così ripartiti:

- 28.694 milioni per le opere in corso (Tabella A - grado di copertura pari al 100%),
- 6.430 milioni per gli investimenti realizzati per lotti costruttivi (Tabella B - costo totale pari a 25.157 milioni di euro),
- 3.275 milioni per opere infrastrutturali che RFI non realizza direttamente ma affidandole a società di scopo.

Tabella 12 - Coperture finanziarie per tabelle del CdP 2012-2016

Tabelle CdP 12-16	Coperture di competenza contrattualizzate				
	Totale competenza (agg. 2010/11)	Trasferimenti in "Tab. E" e altre variazioni	Risorse aggiuntive CdP 2012 - 2016	Definan.	Totale competenza (CdP 2012-16)
Opere in corso - (Tabella A)	37.609	(9.489)	3.356	(2.783)	28.694
Investimenti realizzati per lotti costruttivi - (Tabella B ex A1)	4.703		3.142	(1.415)	6.430
Partecipazioni Societarie - (Tabella C)	916		3.496	(1.137)	3.275
Totale	43.228	(9.489)	9.994	(5.335)	38.399
Opere programmatiche	134	(134)	-		-
Totale generale	43.362	(9.623)	9.994	(5.335)	38.399

In particolare la tabella mostra che, con l'aggiornamento 2010 - 2011 del precedente CdP 2007-11, il valore delle coperture finanziarie era pari a 43.362 milioni di euro, a seguito delle variazioni alle risorse finanziarie effettuate con la sottoscrizione del vigente CdP-I 2012-16, dovute principalmente ad un definanziamento pari a 5.335 milioni di euro, al trasferimento in tabella E di opere ultimante per 9.623 milioni di euro e alla contrattualizzazione di risorse aggiuntive per 9.994 milioni di euro, il valore delle coperture finanziarie del portafoglio progetti è risultato pari a 38.399 milioni di euro.

Ciò premesso, occorre ricordare che successivamente all'approvazione dell'aggiornamento 2010/2011 del Contratto di Programma 2007 - 2011, per far fronte allo stato di criticità della finanza pubblica, sono stati emanati una serie di provvedimenti normativi che hanno disposto ulteriori riduzioni alle dotazioni finanziarie disponibili iscritte a legislazione vigente in termini di competenza e di cassa, nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di ciascun Ministero così come individuate dall'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196 (Legge di riforma della contabilità pubblica).



Il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ai fini di tali riduzioni, è stato pertanto autorizzato ad accantonare e rendere indisponibili le risorse stanziare per il periodo 2012 – 2014, sui capitoli 7122 e 7123 dedicati agli investimenti di RFI per la rete convenzionale, per un importo complessivo di circa **424 milioni di euro per gli anni 2012-2014**.

A tali riduzioni, si aggiunge una ulteriore quota di risorse definanziate pari a **760 milioni di euro** così ripartita:

- 300 milioni di euro, ai sensi dell'art. 15 comma 3, punto b) del Decreto Legge n° 102 del 31 agosto 2013 *“Disposizioni urgenti in materia di IMU, di altra fiscalità immobiliare, di sostegno alle politiche abitative e di finanza locale, nonché di cassa integrazione guadagni”*, convertito con la Legge n. 124 del 28 ottobre 2013,
- 100 milioni di euro per l'anno 2015, ai sensi all'art. 15 comma 3 punto d), secondo capoverso, dello stesso Decreto Legge n° 102/2013 che dispone la riduzione delle autorizzazioni di spesa di cui all'art. 7-ter della legge 71/2013 *“Emergenze ambientali”*,
- 360 milioni di euro per il periodo 2014 -2016, di cui 216 di definanziamenti e 144 milioni di euro di accantonamenti, ai sensi dei Decreti Legge n° 4/2014, 66/2014 e 90/2014 i cui effetti si aggiungono a quanto disposto dal Decreto Legge 35/2013 e dall'art. 1 comma 428 della Legge di Stabilità 2014.

Pertanto l'importo complessivo della variazione in diminuzione delle risorse disponibili sul capitoli 7122 e 7123 è risultata pari a circa **1.184 milioni di euro**.

Una quota significativa di tale definanziamento, pari a circa 732 milioni di euro, è stata compensata con le risorse statali liberate dai finanziamenti TEN-T (gli interventi Treviglio-Brescia, Orte-Falconara, Lunghezza-Guidonia e Volti-Brignole), con economie su progetti in fase di ultimazione e con le nuove risorse recate dalla Legge di Stabilità 2014.

Per l'allocazione delle ulteriori riduzioni descritte ai progetti/programmi di investimento, si è proceduto, come già in precedenza, tenendo conto dei criteri stabiliti dal CIPE con la Delibera n°10/2009, pertanto sono stati prioritariamente considerati gli investimenti per i quali le risorse a carico del capitolo non sono ancora state impegnate con atti negoziali con terzi.

Avendo sostanzialmente esaurito le disponibilità di risorse allocate su investimenti in fase di pianificazione si è reso necessario estendere i tagli ad investimenti in avanzata fase progettuale o di avvio a realizzazione, allocando prioritariamente i tagli sugli interventi meno maturi.

Nello specifico sono state sospese le attività negoziali per l'adeguamento ai requisiti di sicurezza delle gallerie ferroviarie previsti dal D.M. del 28 ottobre 2005, garantendo comunque l'avvio degli interventi più urgenti. Inoltre sono state ridotte le risorse destinate ad interventi non ancora affidati quali il potenziamento del nodo di Novara, la mitigazione ambientale della linea Milano-Mortara sulla tratta Porta Romana e programmi di natura tecnologica che saranno riattivati con le nuove risorse recate dalla Legge di Stabilità 2014.

Al fine di rappresentare il quadro complessivo delle riduzioni, ai definanziamenti ex lege a valere sui capitoli MEF 7122 e 7123 sopra descritte, si devono aggiungere ulteriori riduzioni riportate nel Contratto 2012 2016 per un valore complessivo di **4.152 milioni di euro**, così ripartite:



- 913 milioni di euro, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7532 per la Nuova linea Torino Lione, di cui 639 milioni di euro ai sensi dell'art. 18 comma 13 del Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, 124 milioni di euro a seguito di ulteriori provvedimenti legislativi e 150 milioni di euro (stanziati per l'anno 2015) ai sensi dell'art. 1 comma 68 della Legge di stabilità 2014;
- 1.058 milioni di euro, a valere sul Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali di cui:
 - 23 milioni di euro, sul capitolo MIT 7515–Linea Treviglio – Brescia derivanti da vari provvedimenti legislativi, compreso il D.L. n° 4/2014;
 - 1.035 milioni di euro sul capitolo MIT 7518 - Progetto Terzo valico dei Giovi, di cui 763 milioni ai sensi dell'art. 18 comma 13 del Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, 240 milioni di euro a seguito del trasferimento al Contratto di Programma – parte servizi per la copertura del fabbisogno di manutenzione straordinaria 2012/2013 e 32 milioni di euro in attuazione di altri provvedimenti legislativi;
- 31 milioni di euro sul capitolo MIT 7540 - Interventi per il miglioramento della rete ferroviaria, per effetto delle riduzioni disposte ai sensi del D.L. n° 4/2014.
- 445 milioni di euro a valere sul capitolo 7060 MIT, così ripartiti:
 - 63 milioni di euro per il disposto del Decreto interministeriale MIT/MEF n. 405 del 16/11/2012 che ha revocato, a tutti gli interventi interessati dal Decreto Interministeriale n. 22589 del 30.12.2004 le 9 annualità ancora disponibili dei finanziamenti originariamente assegnati per un importo totale di 50,91 mln di euro ed ha dichiarato perenti le sei annualità dal 2004 al 2009;
 - 382 milioni di euro destinate al "Potenziamento della linea ferroviaria Rho - Arona. Tratta Rho – Gallarate - Primo lotto funzionale Rho – Parabiago" a seguito della conversione in Legge del DL 23.12.2013, n.145 che all'art.13 prevede la revoca di assegnazioni di risorse di Legge Obiettivo previste dalla Delibera CIPE 33/2010 relativa ad interventi non ancora attivati.
- 370 milioni di euro, sul capitolo MISE 8425 – Fondo sviluppo e Coesione, derivante dalla Delibera CIPE n° 6/2012, che a seguito di una revisione delle assegnazioni del Fondo ha revocato i finanziamenti FAS assegnati in via programmatica, con le delibere CIPE n. 51 e 52 del 2009.
- 534 milioni di euro di risorse FESR del ciclo di programmazione 2007 -2013,
- 511 milioni di euro di riduzione di risorse TEN del ciclo di programmazione 2007 -2013,
- 79 milioni di euro per la riduzione delle risorse del fondo di rotazione per una riprogrammazione degli interventi del Piano di azione e coesione della Regione Sardegna,
- 182 milioni di euro per la riduzione di risorse derivanti da EE.LL.

A tali definanziamenti si aggiungono 28 milioni di accantonamenti sui capitoli MIT così suddivisi:

- 1 milione di euro sul capitolo 7515 Linea AV/AC Treviglio-Brescia;



- circa 6 milioni di euro sul capitolo 7532 Torino-Lione;
- circa 21 milioni di euro sul capitolo 7540 interventi per il miglioramento della rete ferroviaria di cui all'art. 18 del DL 69/2013.

Tali risorse finanziarie sono da considerare indisponibili e risultano quindi subordinate ad un provvedimento di svincolo.

La composizione attuale delle coperture finanziarie riportata nel Contratto di Programma 2012 - 2016, è rappresentata nel successivo prospetto (tab. n. 13), articolata per capitoli di bilancio.

Tabella 13 - Coperture finanziarie per tabelle del CdP-I 2012 - 2016

Tipo linea	Capitolo di bilancio	Descrizione linea	Risorsa Totale Riformata Risorsa CDP 2012-2016	Risorse contrattualizzate al CdP 2012-2016				
				Riduzioni Intervenute in Contratti precedenti e trasferite in Tabella "Progetti Ultimati"	Copertura di portafoglio RRP 2011	Risorse contrattualizzate al CdP 2012-2016	Definanziamenti contrattualizzati CdP 2012-2016	Totale coperture del portafoglio al CdP 2012-2016
Ferrovia Stato	7102	CAP 7102 P. 02 "INVESTIMENTI IN CONTROINQUADRI ALTERNATIVI AL RAME PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO E L'AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE"	662			662	(4)	658
		CAP 7102 P. 02 "FONDI OPERE INFRASTRUTTURE ALTERNATIVE AL RAME PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO E L'AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE"	58.569	(10.687)	27.422	588	(1.076)	17.627
		CAP 7102 P. 02 "INVESTIMENTI IN CONTROINQUADRI ALTERNATIVI AL RAME PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO E L'AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE"	1.260			1.260	(100)	1.160
		CAP 7102 P. 02 "INVESTIMENTI IN CONTROINQUADRI ALTERNATIVI AL RAME PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO E L'AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE"	100			100		100
		CAP 7102 P. 02 "INVESTIMENTI IN CONTROINQUADRI ALTERNATIVI AL RAME PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO E L'AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE"	1.600			1,600		1,600
		CAP 7102 P. 02 "INVESTIMENTI IN CONTROINQUADRI ALTERNATIVI AL RAME PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO E L'AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE"	350			350		350
		SUBSIDIO LINEE FERROVIARIE e altre (noni coperte) (cap. 7102)	72.701	(10.687)	27.422	4.692	(1.167)	9.292
	7103	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	210	(8)	203			203
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	1,403	(289)	1,115			1,031
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	10	(1)	10			9
Ferrovia Stato	7104	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	87	(1)	86			85
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	48		48			48
	7106	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	460		460			460
	7174	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	1,119		1,119			1,119
	7242	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	875	(233)	642			642
	7532	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	3,460			3,460	(919)	2,541
	7540	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	551			551	(51)	500
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	16		16			16
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	41		41			41
	7542	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	582		570	12	(37)	545
Ferrovia Stato	7543	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	1,220		1,220			1,220
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	165	(113)	52			52
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	56	(35)	21			21
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	94	(71)	23			23
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	15		15			15
	7544	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	346	(35)	311	72	(60)	268
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	1,317		1,317			1,317
	7545	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	549		530	20	(21)	529
	7546	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	1,160		1,160			1,160
	7547	Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	1,671		1,671			1,671
Ferrovia Stato		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	115	(21)	94			94
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	15,928	(852)	10,466	4,610	(2,821)	12,255
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	2,183	(172)	3,642	564	(1,054)	2,952
		Legge 30/09/2008 n. 144 art. 17	2,663	(104)	1,832	327	(118)	1,759
		Totale Rete Convenzionale (AC)	95,470	(42,100)	43,368	9,994	(5,335)	38,027

In particolare, come evidenziato nella tabella, gli stanziamenti recati da tutte le varie fonti di finanziamento contrattualizzate nei vari Contratti di Programma che si sono avvicendati dal 1992 in poi, fino alla sottoscrizione del Contratto 2012 - 2016, sono pari complessivamente a 95.476 milioni di euro.

All'importo sopra riportato deve essere detratto il valore delle opere ultimate e trasferite in Tabella E del Contratto e il valore dei definanziamenti operati negli anni fino all'aggiornamento 2010/2011 del CdP 2007-11 per un importo complessivo pari a 42.120 milioni di euro.

Inoltre si devono considerare le riduzioni intervenute per ulteriori definanziamenti di risorse e interventi ultimati e trasferiti nella tabella E contrattualizzati con il CdP 2012-16 per un importo di 14.957 milioni di euro. Come già detto in precedenza il portafoglio progetti del CdP-I 2012 - 2016 in vigore è pari a 38.399 milioni di euro.



Di seguito si rappresenta la suddivisione per Tabelle del CdP-I 2012-16 e l'allocazione sui progetti, delle risorse di competenza aggiuntive contrattualizzate in occasione della sottoscrizione del CdP pari a **9.994** milioni di euro recate dalle fonti di finanziamento di seguito indicate:

- **3.599** milioni di euro, recati dalla Legge n. 147 del 27 dicembre 2013 (*Legge di Stabilità 2014*), di cui:
 - 1.349 milioni di euro, stanziati in Tabella E sotto la voce “rifinanziamenti” degli importi già stanziati a legislazione vigente, di cui:
 - 580 milioni di euro, quota parte del rifinanziamento del capitolo di bilancio 7122/MEF pari a 800 milioni di euro (220 mln trasferiti al Contratto di Programma – parte servizi 2012-2014),
 - 200 milioni di euro, quale incremento al finanziamento di 361 milioni di euro già assegnato a seguito del Decreto interministeriale MIT/MEF n° 268 del 17 luglio 2013,
 - 540 milioni di euro, quale rifinanziamento del capitolo di bilancio 7532/MIT per la nuova linea ferroviaria Torino Lione,
 - 29 milioni di euro, come reintegrazione del definanziamento operato sul capitolo di bilancio 7515/MIT da precedenti provvedimenti legislativi.
 - 2.250 milioni di euro assegnati come risorse di nuova competenza, così ripartiti:
 - 100 milioni di euro, art. 1 comma 74, da destinare per il finanziamento della tratta Cancellò - Frasso Telesino e variante alla linea Roma – Napoli,
 - 1.800 milioni di euro, art. 1 comma 76, da destinare per il finanziamento delle tratte Brescia-Verona-Padova della linea ferroviaria AV/AC Milano-Venezia e delle tratte Apice-Orsara e Frasso Telesino-Vitulano della Linea AV/AC Napoli-Bari con erogazione diretta di 120 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2015 al 2029,
 - 350 milioni di euro, art. 1 comma 80, da destinare al finanziamento degli interventi di adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce di cui 50 milioni per l'anno 2014 e 150 milioni per ciascuno degli anni 2015 e 2016;
- **3.302** milioni di euro recati dalla Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 (*Legge di Stabilità 2013*) e così ripartiti:
 - 362 milioni di euro prioritariamente per la prosecuzione delle opere da realizzare per lotti costruttivi ai sensi dell'articolo 2, commi 232-234, della Legge 23 dicembre 2009, n. 191 (cap.7122, art.1 comma 176),
 - 2.940 milioni di euro per il finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione (cap.7532, art.1 comma 208),



- 300 milioni di euro a valere sul “Fondo interventi urgenti e indifferibili” di cui all’art. 33 comma 1 della Legge n° 183/2011 “*Legge di Stabilità 2012*” assegnati con il DPCM del 1 marzo 2012 a RFI, per interventi previsti dal CdP-I;
- 1.200 milioni di euro recati dall’art.7 ter comma 2 del decreto legge 26 aprile 2013, n. 43 cd. “*emergenze ambientali*”, convertito con la Legge n.71 del 24/06/2013, per il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale da utilizzare prioritariamente per la prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico dei Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza-Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero,
- 361 milioni di euro assegnati al Gestore per il finanziamento di un programma di interventi per il miglioramento della rete ferroviaria individuati dal Decreto interministeriale MIT/MEF n° 268 del 17 luglio 2013, a seguito della costituzione nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di un Fondo ai sensi dell’art. 18 commi 1 e 2 del Decreto Legge n° 69/2013 “*Disposizioni urgenti per il rilancio dell’economia*” c.d. “*decreto del fare*” convertito con la Legge n°98 del 9 agosto 2013,
- 72 milioni di euro derivanti dall’eccedenza di fondi di legge Obiettivo non utilizzati per il pagamento degli oneri finanziari in quanto non si è proceduto a contratti di attualizzazione,
- 456 milioni di euro derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale,
- 147 milioni di euro derivanti dalla rimodulazione del Programma PON-FESR 2007-2013 recepita nel XII Decreto Dirigenziale n.6903 del 6 agosto 2014,
- 12 milioni di euro assegnati dalla Delibera CIPE n° 86/2010 per il finanziamento del cunicolo della Maddalena della linea Torino – Lione,
- 217 milioni di euro di risorse TEN per il ciclo di programmazione 2007 – 2013,
- 327 milioni di euro di risorse di cui 207 milioni provenienti da Enti Locali e 120 milioni quali contributo a fondo perduto, derivanti dalla stipula dell’accordo Italia-Svizzera siglato a Berna il 28/01/2014 tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e la consigliera federale ai Trasporti per il finanziamento delle opere di ampliamento previste in Italia per il corridoio ferroviario sull’asse ferroviario del San Gottardo.



Tabella 14 - Progetti finanziati dalle risorse aggiuntive CdP 2012 -2016

milioni di euro

Programmi di Investimento	COD RIGA CdP	Descrizione	Risorse aggiuntive
00- Manutenzione straordinaria	A1001	Restituendo ciclo 2007 -2011	48
01-SICUREZZA ED ADEGUAMENTO A OBBLIGHI DI LEGGE	A2004	Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria	245
	A1013	Sismica e idrogeologia	135
	A1006	Soppressione PL ed interventi diffusi	62
	A1004	Obblighi di Legge	109
02-Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento	A2001	Tecnologie per la circolazione	106
	A2010	Sistemi informativi	1
	A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	1
03-PROPOSTE PER IL SUPERAMENTO DEI COLLI DI BOTTIGLIA	P054	Upgrading nodo di Milano	185
	P075	Upgrading nodo di Venezia	40
	P076	Upgrading nodo di Firenze	10
	P053	Upgrading nodo di Roma	274
	P055	Piano stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	130
	P056	Upgrading corridoio Reno - Adige (comprende adeguamento sagoma PC80 e modulo 700 Luino)	220
	P057	Upgrading corridoi Mediterraneo e Baltico Adriatico	10
	P058	Adeguamento a modulo 55Q/750 Corridoio Scandinavia -Mediterraneo (fase)	30
	P060	Infrastrutturazione porti (comprensive Trieste e Genova)	15
	P061	Infrastrutturazione terminali intermodali (comprende tecnologie Milano Sesto e Bari Lamarmata)	35
	P067	Velocizzazione Milano - Venezia e Venezia Trieste	35
	P074	Potenziamento e Velocizzazione itinerario Palermo - Catania (e altre linee)	20

Segue tabella



		milioni di euro	
Programmi di Investimento	COD RIGA CdP	Descrizione	Risorse aggiuntive
04-POTENZIAMENTO E SVILUPPO INFRASTRUTTURALE	0269	Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona	0
	0268_A	Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia	11
	0240_A	Potenziamento infrastrutturale Valtè Brignole	5
	1346_A	Raddoppio della tratta ferroviaria Pistoia - Montecatini Terme	35
	0260	Raddoppio Prenestina - Lunghezza - Guidonia: opere	7
	0359	Raddoppio della tratta Campoleone-Aprilia	20
	1417	Potenziamento linee castelli romani	3
	0149	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	12
	0036	Nodo di Palermo	1
	0036_A	Raddoppio Palermo-Messina tratta Flumetorto - Ogliastra	108
	0115	Raddoppio Catania Ognina - Catania Centrale	3
	0270_A	Sistemazione del nodo di Catania	1
	0264_A	Raddoppio Vignale-Cleggio-Arona	14
	0291_A	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste, tratta Venezia - Ronchi dei Legionari	10
	0262_A	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste, tratta Ronchi dei Legionari - Trieste	8
	0071	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	350
	0292_A	Quadruplicamento Fortezza-Verona (sub lotto1) e linea accesso meridionale	43
	0337_A	Accesso sud al valico del Brennero; Circonvallazione di Trento	70
	0278_A	Itinerario Napoli-Bari tratta Cancello-Frasco Telesino	200
	0100	Raddoppio Bari S.Andrea - Bifetto	68
	0417	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	20
	0263	Adeg. tecn. e infrastr. incremento prestazioni e affidabilità linea Battipaglia-RC (ponte Potrace)	5
	0282_A	Linea AV/AC Battipaglia - Pisciotta - Reggio Calabria: Nuova Linea (variante Ogliastra-Sapri)	7
	0271_A	Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	55
	0275_A	Nuovo collegamento Palermo-Catania	8
	1310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villalba Opicina (comprende 1ª fase nodo di Udine)	10
	1133a	Nodo di Udine	50
	1133b	Raddoppio Palmanova-Udine	5
	0142_A	Raddoppio della Pescara Bari	39
	0311_A	Metaponto-Sbari-Paola (Sivio S. Antonello): fase prioritaria	83
	0119	Linea Orte - Falconara: completamento opere di raddoppio tratte	8
	0226_A	Raddoppio della tratta Spoleto-Terzi	0
	1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Ticozzi	2
	0276_A	Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo (Pontremolese)	6
	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	46
	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	24
	NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari ed altre compensazioni finanziarie	290
TABELLA B - PROGETTI DA REALIZZARE PER LOTTI COSTRUTTIVI NON FUNZIONALI	AV20	Terzo valico del Giovi	602
	AV15	Tratta AV/AC Treviglio - Brescia	157
	AV17	AV/AC Brescia-Verona	768
	AV18	AV/AC Verona-Padova	321
	0293	Nuovo Valico del Brennero	383
	0281	Itinerario Napoli-Bari tratta Apice-Orsara	711
TABELLA C - PARTECIPAZIONI SOCIETARIE	P1 0001	Nuova linea Torino-Lione	3.498
TABELLA E - OPERE ULTIME	E.4	Ponti sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponde siciliane	18
Totale risorse aggiuntive			9.994



4.1.2 Finanziamenti per cassa

In questa sezione si fornisce il rendiconto delle erogazioni ricevute per cassa, alla data del 31 dicembre 2014, a fronte delle coperture di competenza contrattualizzate nel Contratto.

Si ricorda, al riguardo, che sono state escluse dal computo le risorse per interventi già conclusi, in coerenza con quanto effettuato per gli stanziamenti di competenza nella sezione precedente.

Il prospetto riportato di seguito mostra, distintamente per capitoli di bilancio e fonti di finanziamento, le erogazioni ricevute a tutto il 31 dicembre 2014, pari complessivamente a 21.255 milioni di euro, ovvero corrispondenti a circa il 55% degli stanziamenti di competenza complessivi.

Nel dettaglio, le erogazioni effettivamente registrate nel corso dell'anno 2014, sono state pari a **1.168 milioni di euro**, ripartite come di seguito indicato:

- 692 milioni di euro a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122, così articolati:
 - 480 milioni di euro, relativi a crediti pregressi,
 - 150 milioni di euro, quota parte dei 600 milioni di euro assegnati originariamente al Fondo Infrastrutture Ferroviarie e Stradali – cap.7514/MIT e destinati alla manutenzione straordinaria. Con il decreto DMT 40177/2013, che ha disposto la corrispondente variazione di bilancio in termini di competenza e cassa, l'importo è stato trasferito a favore del capitolo MEF 7122;
 - 62 milioni di euro, quota parte dei 240 milioni di euro assegnati originariamente al Fondo Sviluppo e Coesione – cap. 8425/MIT. Con il Decreto DMT 91452/2013 che disposto la corrispondente variazione di bilancio in termini di competenza e cassa, l'importo è stato trasferito a favore del capitolo MEF 7122;
- 0,1 milioni di euro recato da diversi provvedimenti legislativi sul capitolo di bilancio MEF 7123 relativi a crediti pregressi;
- 14 milioni di euro, a valere sul Fondo costituito ai sensi del Decreto Legge 69/2013 - capitolo 7540/MIT e destinati ai progetti individuati con il Decreto MIT/MEF 17.07.2013 N° 268;
- 131 milioni di euro relativi ad incassi su risorse di Legge Obiettivo;
- 49 milioni di euro relativi ad incassi a valere sul Fondo Infrastrutture e Stradali – cap. 7515/MIT e destinati alla Linea Treviglio – Brescia;
- 196 milioni di euro recati da fonti comunitarie, così articolati:
 - 103 milioni di euro derivanti da incassi relativi al Programma PON - FESR;
 - 93 milioni di euro derivanti da incassi comunitari relativi a risorse TEN-T;
- 85 milioni derivanti da Enti terzi (EE.LL, operazioni di autofinanziamento).

L'ammontare complessivo, pari a 21.255 milioni di euro, include l'incasso di 1.118 milioni di euro che comprende l'operazione di anticipazione finanziaria eseguita a valere su quota parte dei contributi quindicennali stanziati dalla Legge Finanziaria 2007 (art.1, comma 975), pari a complessivi 1.500 milioni di euro e destinati alla rete convenzionale.



A valere su tale stanziamento sono stati erogati: 100 milioni di euro nel 2007, 100 milioni di euro nel 2008, 100 milioni di euro nel 2009, 100 milioni di euro nel 2010, 100 milioni di euro nel 2011, 100 milioni di euro nel 2012, 100 milioni di euro nel 2013 e 100 milioni nel 2014, tutti destinati alla copertura della rata del servizio del debito relativo alla citata operazione di anticipazione finanziaria.

Tabella 15 - Erogazioni di cassa per capitoli di bilancio e fonti di finanziamento

Tipo fonte	cap. bilancio	Descrizione fonte	Coperture di competenza del portafoglio progetti del CdP 2012-2016	milioni di euro		
				Erogazioni di cassa relative al portafoglio progetti del CdP 2012-2016		
				di cui 2014	% totale vs competenza	di cui 2014
Fonti Stato	cap. 7122	CAP. 7122 - P.G. 1 - CONTRIBUTI IN CONTO INPAIUTATI DA CORRISPONDERE ALL'IMPRESA FERROVIE DELLO STATO SPA PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO E AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE	658			
		CAP. 7122 - P.G. 2 - FONDO OPERE RIFINANZIAMENTO ART. 1 COMMA 54, L.F. 236/05	17.527	14.623	83%	692
		CAP. 7122 - P.G. 4 (INFRASTRUTTURA NAZIONALE FERROVIARIA (D.L. 26.04.2013 (n° 43 art. 7ter co.2 "emergenze ambientali")	1.100	-	-	-
		CAP. 7122 - P.G. 5 - RFI TRATTA CANCELLI FRASSO TELESIO - AV. IAPOLITARI	100	-	-	-
		CAP. 7122 - P.G. 7 - RFI BRESA VERONA PADOVA - FRASSA TELESIO VITULANO - APICE ORSARA	1.800	-	-	-
		CAP. 7122 - P.G. 8 - ADEGUAMENTO TRACCIATO E VELOCIZZAZIONE ASSE FERROVIARIO ADRIATICO BOLOGNA LECCE	350	-	-	-
		Subtotale Leggi Finanziarie e altre fonti collegate (cap. MEF 7122)	21.636	14.623	68%	692
	7123	Legge 30/98	203			
		Legge 354/98 (Cap. 54-00) 3° Addendum	1.081			
		Legge 134/98	3	1.396	98%	0
		Legge 472/1999	84			
		Finanziaria 2007 L. 27.12.2006 (L. 296 "Protezione")	48			
	7126	Fondi FAS - MEF agg. 2009 cap. 7120	460	450	100%	-
	7124	Attualizzazione contributi genomici	1.118	1.118	100%	-
	7122	Legge 189/03 - Soppressione PL	642	642	100%	-
	7522	Legge di stabilità 2013 L. 22.12.2012 N° 228	2.581	-	-	-
	7540	Decreto L. 17.07.2013 N° 268 (a valere sul Fondo costruito ai sensi del Decreto Legge 65/2013)	510	14	3%	14
	8415	Delibera CIPE 19/2004 (Fasi di IV Addendum CdP 61-65)	16	-	-	-
		Legge 54 / 86	41	8	19%	-
		Fondi FSC (ex-FAS) - MIT agg. 2009	212	-	-	-
		Fondi FSC (ex-FAS) - MIT agg. 2010-2011 per il Piano per il sud	1.230	-	-	-
	7515	Legge 34/95	52			
		Legge 64/1995	1			
		Legge 135/1997	23	42	46%	
		Legge 203/98	15			
	7060	Legge Obiettivo (incluso decreto MIT/MEF del 30/12/2004)	240			
		Legge Obiettivo 2009	935	235	25%	131
	7515	Fondo Infrastrutture ferroviarie e Stradali - Trenaglio - Brescia	925	233	25%	49
	7524	Fondo Infrastrutture ferroviarie e Stradali - 3° Valico dei Giovi	65	56	89%	-
	7493	Fondo di retentione - riduzione del tasso di cofinanziamento	1.592	-	-	-
		Legge 65/1996 - Legge 270/97 - GUBLEO (L. 1)	35	35	100%	-
		Subtotale altre Fonti Stato	12.098	4.241	35%	194
Altre fonti		Fondi comunitari	2.906	1.645	57%	196
		Risorse da terzi (EE.UU., Altri Enti finanziari, e altro)	1.759	746	42%	85
		Totale Rete Convenzionale/AC	38.399	21.255	55%	1.168



4.2 I finanziamenti per la Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

In questa sezione si presenta il rendiconto della situazione finanziaria del progetto AV/AC Torino-Milano-Napoli, con particolare riferimento alle risorse di natura pubblica previste a copertura dell'investimento.

In merito si ricorda che in sede di aggiornamento 2009 è stato operato un definanziamento che ha riguardato le disponibilità residue, rimaste iscritte sul capitolo 7122 e non riportate nel Contratto, per la copertura degli oneri finanziari AV/AC relativi al sistema di finanziamento ISPA cessato a seguito della soppressione della Società Infrastrutture S.p.A. e del passaggio alla Cassa Depositi e Prestiti di tutti i diritti e i rapporti giuridici in essere (Legge Finanziaria 2006).

A seguito di tale definanziamento, il totale degli stanziamenti pubblici per competenza destinati al progetto alla data del 31 dicembre 2014, è risultato pari a 32.622 milioni di euro e ripartito secondo i seguenti impieghi:

- o 27.805 milioni di euro a copertura del costo d'investimento, quale somma di 27.274 milioni di euro di fonti Stato e di 530¹ milioni di euro di risorse comunitarie;
- o 4.818 milioni di euro per impieghi di natura finanziaria connessi al modello di finanziamento sottostante che ha previsto il ricorso al settore creditizio per una parte del fabbisogno.

La successiva tabella mostra l'articolazione delle singole fonti di finanziamento e la loro destinazione per impieghi:

¹ L'importo comprende anche circa 119 milioni di euro del Fondo di coesione nazionale

Tabella 16 – Finanziamenti pubblici Rete AV/AC – Torino – Milano – Napoli²

Descrizione Fonte	Coperture di competenza			Erogazioni da Stato/UE		
	Stanziate	di cui opere	di cui altri impieghi	al	anno	al
				31.12.2013	2014	31.12.2014
Contratto di programma 1994-2000	5.306					
Finanziaria 1996 L. 28.12.1995 N° 500 (Addendum N° 1)	715					
Finanziaria 1998 L. 27.12.1997 N° 450 (Addendum N° 2)	2.195					
Finanziaria 2001 L. 23.12.2000 N° 388 (CdP 01-05)	1.343					
Finanziaria 2002 L. 28.12.2001 N° 448 (CdP 01-05) 1° Addendum	2.696	5.128	1.474	6.370		6.370
Finanziaria 2003 L. 27.12.2002 N° 289 (CdP 01-05) 2° Addendum	216					
Finanziaria 2004 L. 24.12.2003 N° 350 (CdP 01-05) 3° Addendum	560.160					
Definanziamento di 5.314 mln di euro (tabella E legge finanziaria 2004) e riallocazione fondi su Rete Convenzionale per 1.116 (3° Addendum)	-6.430					
Finanziaria 2005 L. 30.12.2004 N° 311 (CdP 01-05) Acc. Prel. IV Addendum	763		763	649		649
Definanziamento post Delibera CIPE 10/2009	(346)		(346)			
Subtotale finanziamenti da cap. di bilancio 7122 (post definanziamento 2009)	7.019	5.128	1.891	7.019	-	7.019
Bilancio dello Stato 2006 (Cap. 2222)	618		618	618		618
Legge 248/2006	1.800	1.800		1.800		1.800
Anticipazione contributi LF 2007 (art. 1 comma 975) (*)	1.500	1.162	338	1.162		1.162
LF 2007 (art.1 comma 964) (**)	8.092	6.121	1.971	4.892	400	5.292
LF 2007 (art.1 comma 964) Accollo Debito ISPA	13.063	13.063	-	13.063		13.063
Totale da Stato	32.092	27.274	4.818	28.554	400	28.954
Fonti comunitarie	530¹	530	-	529	-	529
Totale fonti pubbliche	32.622	27.805	4.818	29.083	400	29.483

(*) L'art. 1 comma 975 ha modificato la disciplina dell'art. 1 comma 84 della Finanziaria 2006, stornando una quota delle risorse a beneficio della rete convenzionale (100 milioni di euro per quindici anni a partire dal 2007) e lasciando in capo al sistema AV/AC TO-MI-NA 1.500 milioni di euro in ragione di 100 milioni di euro annui a partire dal 2006. Rispetto alla precedente relazione sullo stato di attuazione al 31.12.2013, per una migliore rappresentazione, è stata riportata la competenza totale e la specificazione dell'importo degli oneri.

(**) Le risorse sono così articolate: 392 milioni di euro per l'anno 2007, al netto del definanziamento di 8 milioni di euro, 1.300 milioni di euro per l'anno 2008, 1.500 milioni di euro per l'anno 2009 e 4.800 milioni di euro per il periodo 2010 - 2021 in ragione di 400 milioni di euro annui. Rispetto alla precedente relazione sullo stato di attuazione al 31.12.2013, al fine di una rappresentazione più puntuale, è stata meglio ripartita la suddivisione dell'importo tra lavori ed altri impieghi.

Per quanto riguarda il residuo fabbisogno necessario per la copertura del costo totale del progetto, il suo reperimento è previsto a rischio d'impresa sul mercato finanziario. A fronte delle risorse di competenza di natura pubblica, le erogazioni complessivamente ricevute al 31 dicembre 2014 sono state pari a 29.483 milioni di euro, di cui 28.954 milioni di euro a valere su fonti Stato e 529 milioni di euro su fonti comunitarie.

L'ammontare indicato include l'incasso di 1.162 milioni di euro dell'operazione di anticipazione finanziaria eseguita a valere su quota parte dei contributi quindicennali stanziati dalla Legge Finanziaria 2007 (art.1, comma 975), pari a complessivi 1.500 milioni di euro. Nello specifico, la prima annualità, pari a 100 milioni di euro, è stata direttamente incassata dalla Società nel 2006, mentre le restanti (1.400 milioni di euro) sono state oggetto, nello stesso anno, di anticipazione per un controvalore di 1.062 milioni.

² Si segnala che, in coerenza con il criterio di rappresentazione adottato per lo stanziamento della Legge Finanziaria 2007 (art.1, comma 975), nel prospetto di riepilogo delle fonti il valore dell'erogato è riportato al netto degli 800 milioni di euro ricevuti dallo Stato (100 mln di euro nel 2007, 100 mln di euro nel 2008, 100 mln di euro nel 2009, 100 milioni di euro nel 2010, 100 milioni di euro nel 2011, 100 milioni di euro nel 2012, 100 milioni di euro nel 2013 e 100 milioni di euro nel 2014) per il ripagamento della rata del servizio del debito connesso all'operazione di anticipazione finanziaria di parte dei contributi quindicennali.



A valere su tale stanziamento, sono stati erogati 100 milioni di euro nel 2007, 100 milioni di euro nel 2008, 100 milioni di euro nel 2009, 100 milioni di euro nel 2010, 100 milioni di euro nel 2011, 100 milioni di euro nel 2012, 100 milioni di euro nel 2013 e 100 milioni di euro nel 2014, destinati alla copertura della rata del servizio del debito relativo alla citata operazione di anticipazione finanziaria.

Con riferimento in particolare all'anno 2014, le risorse di cassa complessivamente ricevute nel corso dell'anno sono state pari a 400 milioni di euro relativi all'annualità 2014.

Nello specifico, gli stanziamenti della Legge Finanziaria 2007 (art. 1 comma 964) che, al netto del definanziamento dell'annualità 2007 pari a 8 milioni di euro, sono pari complessivamente a 8.092 milioni di euro, sono stati erogati fino al 31 dicembre 2014 per un importo totale di 5.292 milioni di euro, così suddivisi:

- 320 milioni di euro, incasso della quota parte dei 400 milioni di euro, annualità 2007. Si rammenta, infatti, che lo stanziamento, reso indisponibile ai sensi dell'art.1, comma 758 della Legge Finanziaria 2007 (blocco per operazione TFR), è stato successivamente sbloccato per una quota pari all'80% dal Decreto Legge n°159/2007,
- 72 milioni di euro, ulteriore incasso relativo all'annualità 2007 per gli effetti del DPCM emanato l'11 settembre 2008 che ha provveduto allo sblocco di un ulteriore 17,98% nel corso dell'anno 2008, mentre la restante quota del 2,02% pari a circa 8 milioni di euro è stata defanziata e cancellata definitivamente dalle dotazioni di bilancio,
- 1.030 milioni di euro, incasso della quota parte dello stanziamento 2008 (pari in totale a 1.300 milioni di euro) tale incasso è composto da:
 - 400 milioni di euro resi disponibili dalla stessa Legge Finanziaria 2007
 - 630 milioni di euro (derivanti dallo sblocco operato dal già citato Decreto Legge 159/2007).
- 270 milioni di euro, incasso della restante quota dell'annualità 2008 pari al 30%, resa disponibile ed erogata nel corso del 2009,
- 1.000 milioni di euro, incasso della quota parte dello stanziamento dell'anno 2009 (pari ad un totale di 1.600 milioni di euro), l'importo rappresenta lo sblocco del 70% accantonato per l'operazione TFR e reso disponibile dal già citato Decreto Legge 159/2007, pari complessivamente a 1.120 milioni di euro,
- 120 milioni di euro, incasso della restante quota dello stanziamento dell'anno 2009 di cui al punto precedente,
- 480 milioni di euro, incasso dell'ulteriore 30% dello stanziamento dell'anno 2009 indisponibile sbloccato e reso disponibile nel corso dell'anno 2010,
- 400 milioni di euro, incasso dello stanziamento dell'annualità 2010,
- 400 milioni di euro, incasso dello stanziamento dell'annualità 2011,
- 400 milioni di euro, incasso dello stanziamento dell'annualità 2012
- 400 milioni di euro, incasso dello stanziamento dell'annualità 2013,
- 400 milioni di euro, incasso dello stanziamento dell'annualità 2014.



5 Lo stato di attuazione

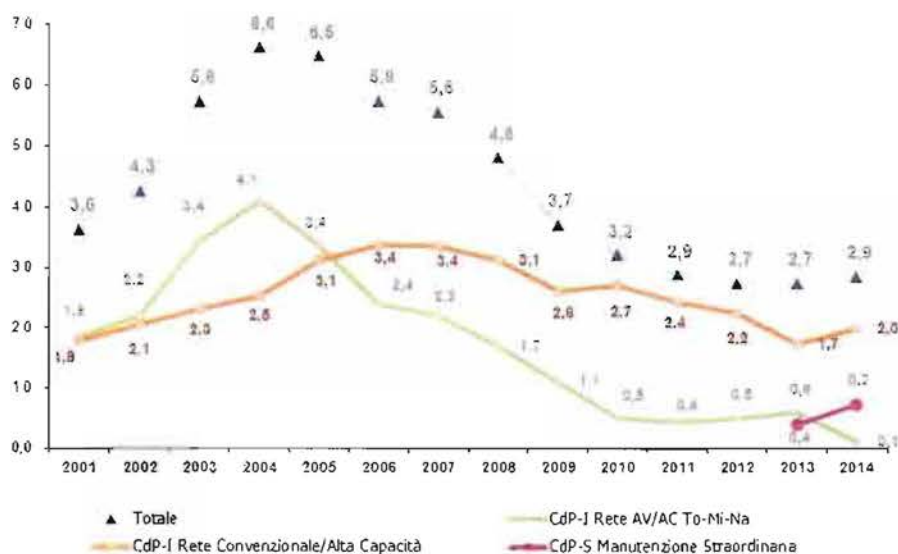
Gli investimenti previsti nei Contratti di Programma parte Servizi e parte Investimenti hanno fatto registrare nel corso del 2014 un volume di spesa pari a 2.852 milioni di euro, con la seguente suddivisione:

- 2.725 milioni di euro per i progetti della **Rete Convenzionale/Alta Capacità**, pari al 96% del totale annuo, di cui 1.922 nell'ambito del CdP-I e 734 nell'ambito del CdP-S;
- 127 milioni di euro relativi ai lavori di completamento della **Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli**, pari al 4% del totale annuo;

Nell'anno in corso si è registrata una forte contrazione dei volumi delle contabilizzazioni sulla Rete Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano-Napoli, che è stata però eompensata dalle maggiori produzioni registrate sulla Rete Convenzionale/Alta Capacità.

Il volume globale degli investimenti risulta sostanzialmente in linea i consuntivi registrati nell'ultimo triennio, con un incremento di 103 milioni di euro rispetto all'esercizio 2013.

Figura 12 – Serie storica contabilizzazioni investimenti



La contrazione dei volumi di spesa sulla Rete Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano-Napoli, in linea con la sostanziale conclusione della totalità dei progetti già attivati all'esercizio, è sostanzialmente dovuta al permanere della sospensione dei lavori per la realizzazione delle opere di completamento del programma, relative al passante sotterraneo e alla stazione AV di Firenze e alla stazione AV di Napoli Afragola.

La Rete Convenzionale / Alta Capacità registra invece un incremento dei volumi di spesa, dovuto all'accelerazione degli interventi di sviluppo infrastrutturale e di manutenzione straordinaria, nonché all'avvio di nuovi interventi "leggeri", mentre sono rimasti sostanzialmente invariati i volumi di spesa registrati sui programmi sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge e potenziamento tecnologico.



Tali dinamiche sono evidenziate nelle tabelle successive che mostrano l'avanzamento economico dell'insieme delle Opere in Corso per Contratto, tipologia rete e classe di investimento:

Tabella 17 – Contabilizzazioni per tipo rete

importi in milioni di euro

TIPOLOGIA DI INVESTIMENTO	Costo Opere in corso Sezione 1	Contabilizzazioni						Avanzamento % al 2014	Delta 2014 vs 2013
		al 2011	2012	2013	2014	al 2014			
Rete Convenzionale / Alta Capacità	40.559	12.713	2.210	2.141	2.725	16.312	40%	584	
CdP 2012-2014 Parte Servizi (Manutenzione Straordinaria annuale 2012-2014)	2.160			395	734	1.129	52%	337	
CdP 2012-2016 Parte Investimenti	38.399	12.713	2.210	1.745	1.992	18.659	49%	247	
Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000	28.493	498	509	127	29.727	93%	-127	
Totale investimenti	72.559	41.206	2.708	2.750	2.853	46.039	63%	102	

Nel seguito si forniscono elementi di dettaglio sull'avanzamento delle opere iscritte nel Contratto di Programma 2012-2016 parte Investimenti.

5.1 La spesa per gli investimenti della Rete convenzionale nel CdP-I

Nel corso del 2014 la spesa per le opere della Rete Convenzionale iscritte nel Contratto di Programma 2012-2016 parte Investimenti, è stata pari a 1.992 milioni di euro, articolata nel modo seguente:

1.281 milioni di euro per il portafoglio investimenti in corso e programmatici (Tabelle A01/02/03/04), pari al 64% del totale annuo;

674 milioni di euro relativi agli investimenti realizzati per lotti costruttivi (Tabella B) pari al 34% del totale annuo

37 milioni di euro per le partecipazioni societarie (Tabella C) pari al 2% del totale annuo.

Tabella 18 – Contabilizzazioni per classi di investimento

importi in milioni di euro

TIPOLOGIA DI INVESTIMENTO	Costo Opere in corso Sezione 1	Contabilizzazioni						Avanzamento % al 2014	Delta 2014 vs 2013
		al 2011	2012	2013	2014	al 2014			
Tabella A - Portafoglio investimenti in corso	28.694	11.836	1.894	1.301	1.281	16.312	57%	-30	
A00 - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.817	175	816	399	178	1.669	86%	-228	
A01 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge	6.424	3.678	157	155	153	4.144	76%	-8	
A02 - Tecnologie per la circolarità e l'efficienza	3.727	1.642	228	281	260	2.410	65%	-23	
A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia	2.231	206	49	68	110	432	19%	42	
A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale RCAC	16.496	6.135	646	397	579	7.757	50%	182	
Tabella B - Investimenti realizzati per lotti costruttivi	6.430	575	290	403	674	1.942	30%	271	
Tabella C - Partecipazioni societarie	3.275	301	25	41	37	405	12%	5	
Totale Generale	38.399	12.713	2.210	1.745	1.992	18.659	49%	247	