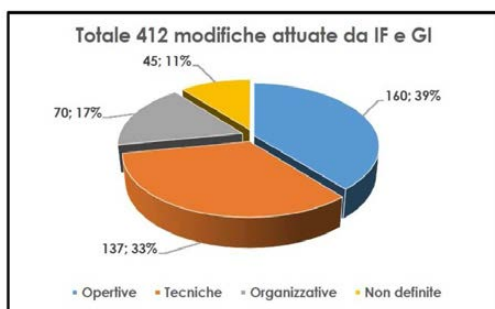
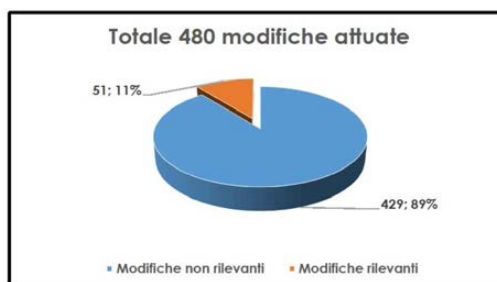




in particolare per il sottosistema materiale rotabile, sia a livello nazionale che internazionale. Tali elementi erano già stati evidenziati nel corso del report relativo all'anno 2014.

I dati aggregati evidenziano che il Regolamento è stato applicato per valutare n.480 modifiche risultate incidenti sulla sicurezza (412 complessivamente per le Imprese e Gestore e 68 per il costruttore). Di queste 51 sono state identificate come modifiche "rilevanti" ai sensi del Regolamento - determinando l'applicazione del metodo di cui all'Allegato 1 dello stesso - pari a circa il 11 % (che risulta essere la stessa percentuale rilevata nell'anno 2015).



Per le Imprese Ferroviarie e per il Gestore Infrastruttura, come lo scorso anno, la maggioranza delle modifiche sono state valutate di tipo Operativo (39%) e Tecnico (33%); quelle di tipo Organizzativo risultano essere circa il 17% mentre per il restante 11% non sono state date indicazioni in merito alla tipologia. Le modifiche valutate dal costruttore sono invece completamente di carattere tecnico relative a modifiche sui veicoli ed a verifiche di integrazione dei sottosistemi.

In merito alla numerosità delle modifiche segnalate, si osserva che quelle relative a Trenitalia e al Gestore Infrastruttura RFI costituiscono circa il 54% del totale.

Prendendo in considerazione le sole modifiche valutate ai sensi del Regolamento da parte delle Imprese ferroviarie, il 7% sono legate a richieste di aggiornamento del CdS.

Relativamente alle applicazioni del Regolamento non si rileva alcun elemento in merito all'applicazione di procedure aziendali che disciplinano la valutazione e gestione dei rischi nei casi di modifiche non rilevanti infatti, nella totalità dei casi, le Imprese hanno applicato le metodologie stabilite dal Regolamento (UE) 402/2013 e le procedure contenute nei propri sistemi di gestione della sicurezza.

Il dato complessivo sulle evidenze fornite conferma un miglioramento nella gestione dei processi di valutazione e gestione dei rischi. Tuttavia per una piena ed efficace attuazione del Regolamento, considerato che una porzione significativa degli Operatori non ha fornito informazioni al riguardo oppure le stesse risultano incomplete, si ritiene necessaria una ulteriore sensibilizzazione verso tutti gli attori coinvolti, con particolare riguardo ai Soggetti Responsabili della Manutenzione e ai costruttori.

Anche nel 2016 con gli audit sul campo sono stati verificati a campione modalità di gestione ed evidenze applicative del CSM da parte degli Operatori ferroviari nel caso di modifiche alla propria parte di sistema. L'applicazione del CSM non è risultata ancora rigorosa, soprattutto per quanto riguarda l'adozione delle misure di sicurezza a fronte dei rischi valutati e la verifica della loro efficacia ai fini del controllo dei rischi.

G.2 Feedback delle parti interessate

Le verifiche effettuate sull'applicazione da parte delle Imprese ferroviarie del metodo comune di sicurezza (CSM) stabilito dal Regolamento (CE) 402/2013, hanno evidenziato una serie di non conformità frequenti che dimostrano una non completa comprensione da parte degli Operatori dei principi contenuti nel Regolamento stesso. Pur rilevandosi segni di miglioramento rispetto all'anno precedente, anche a fronte di un evidente interesse e di una maggiore



consapevolezza rispetto al tema trattato, la capacità operativa nella applicazione del Regolamento costituisce ancora un'area di miglioramento.

Le verifiche effettuate sull'applicazione da parte delle Imprese ferroviarie del CSM hanno evidenziato un netto miglioramento nella standardizzazione dell'utilizzo del metodo entrato stabilmente nella consuetudine operativa; tuttavia la sua applicazione, in molti dei casi esaminati, non è risultata ancora rigorosa in particolare nell'approfondimento di alcuni dei criteri di valutazione (fra i quali ricorrono la complementarità e le conseguenze del guasto) ed in generale per la produzione di evidenze a supporto delle valutazioni adottate.

G.2.1 Applicazione del Regolamento (UE) n. 1078/2012 relativo a un metodo di sicurezza comune per il monitoraggio

L'applicazione del regolamento (UE) 1078/2012 è stata verificata nelle Relazioni annuali presentate dai 34 operatori ferroviari della Rete RFI e dai 13 operanti sulle Reti Regionali Interconnesse.

Rispetto alle Relazioni Annuali presentate del 2015 si è osservata una maggiore attenzione nella rendicontazione dell'attuazione del Regolamento, realizzato anche attraverso specifici progetti nel Piano Annuale per la Sicurezza. Tuttavia permane un differente livello di approfondimento dell'argomento: alcuni Operatori ferroviari non hanno presentato le Relazioni Annuali aggiornate sia nei contenuti che nella forma secondo quanto previsto dal Regolamento europeo e dalle linee guida emanate dall'ANSF con nota prot. n. 5841 del 25 maggio 2016.

Si registra che 8 Imprese ferroviarie e 2 Gestori dell'infrastruttura hanno inviato la propria Relazione Annuale oltre il termine stabilito al comma 4 dell'art. 13 del Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 mentre altre 2 hanno inviato la Relazione Annuale sotto forma di report tabellari senza ulteriori documenti esplicativi. In 14 casi non è fornita adeguata evidenza dei risultati ottenuti; in 2 casi l'applicazione del Regolamento 1078/2012 non è contemplata.

Si segnala infine che nel 2016 si sono verificati diversi casi per i quali una Impresa ferroviaria ha dovuto attivare le comunicazioni di cui all'art. 4 comma 2 del Regolamento.

La conforme attuazione del CSM è stata anche oggetto di attività di verifica sul campo; gli esiti di tali controlli, unitamente all'analisi di quanto presentato con le Relazioni Annuali, mostrano che è necessario proseguire nell'azione di sensibilizzazione degli operatori ferroviari per l'adozione di un sistema strutturato ed efficace di monitoraggio dei processi e delle prestazioni di sicurezza, nel pieno rispetto del Regolamento (UE) 1078/2012.

G.3 Revisione delle regole nazionali di sicurezza per tenere conto del regolamento CE relativo al metodo comune di sicurezza per la determinazione e la valutazione dei rischi

Per memoria.

PARTE H - DEROGHE RIGUARDANTI IL PROGRAMMA DI CERTIFICAZIONE ECM

L'ANSF non ha concesso alcuna deroga in merito all'identificazione e relativa certificazione dei Soggetti Responsabili della Manutenzione, secondo quanto previsto dal punto 8 dell'articolo 14 bis della Direttiva 2008/110/CE, in quanto nel 2016 non si è presentato nessuno dei casi citati dalla Direttiva.



Allegato A: Indicatori Comuni di Sicurezza

Data Form for reporting CSI 2015 data

Field Nr.	Data Code	Description of data	Data format	Value
0. Reporting country details				
C	CC	Reporting country	ISO 3166 alpha-2 country code (except for Channel Tunnel (CT), Greece (EL) and the United Kingdom (UK))	IT
Y	YY	Reporting year		2016
1. Indicators relating to accidents				
1.1 Total number of significant accidents and a break-down for the following types of accidents				
1	N00	Total number of significant accidents	Numeric value	99
3	N011	Collisions of train with rail vehicle	Numeric value	1
4	N012	Collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	3
5	N02	Deraillments of trains	Numeric value	2
6	N03	Level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	15
7	N031	Level crossing accidents on passive LCs	Numeric value	0
8	N032	Level crossing accidents on manual LCs	Numeric value	0
9	N033	Level crossing accidents on LCs automatic with user-side warning	Numeric value	0
10	N034	Level crossing accidents on LCs automatic with user-side protection	Numeric value	11
11	N035	Level crossing accidents on rail-side protected LCs	Numeric value	0
12	N04	Accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides and attempted suicides	Numeric value	72
13	N05	Fires in rolling stock	Numeric value	1
14	N06	Other accidents	Numeric value	5
1.2 Persons seriously injured and killed by type of accident and by category of person				
1.2.1a. Persons seriously injured - all persons				
15	TS00	Total number in all accidents	Numeric value	42
16	TS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	15
17	TS011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	15
18	TS012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
19	TS02	In deraillments of trains	Numeric value	0
20	TS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	6
21	TS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	21
22	TS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
23	TS06	In others	Numeric value	0
1.2.1b. Passengers seriously injured				
24	PS00	Total number in all accidents	Numeric value	16
26	PS011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	13
27	PS012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
28	PS02	In deraillments of trains	Numeric value	0
29	PS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
30	PS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	3
31	PS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
32	PS06	In others	Numeric value	0
1.2.1c. Employees or contractors seriously injured				
33	SS00	Total number in all accidents	Numeric value	2
35	SS011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	2
36	SS012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
37	SS02	In deraillments of trains	Numeric value	0
38	SS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
39	SS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
40	SS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
41	SS06	In others	Numeric value	0
1.2.1d. Level-crossing users seriously injured				
42	LS00	Total number in all accidents	Numeric value	6
44	LS011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	0
45	LS012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
46	LS02	In deraillments of trains	Numeric value	0
47	LS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	6
48	LS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
49	LS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
50	LS06	In others	Numeric value	0
1.2.1e. Trespassers seriously injured				
51	US00	Total number in all accidents	Numeric value	18
53	US011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	0
54	US012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
55	US02	In deraillments of trains	Numeric value	0
56	US03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
57	US04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	18
58	US05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
59	US06	In others	Numeric value	0
1.2.1g. Other persons on platform seriously injured				
69	OSP00	Total number in all accidents	Numeric value	0
70	OSP011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	0
71	OSP012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
72	OSP02	In deraillments of trains	Numeric value	0
73	OSP03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0

Field Nr.	Data Code	Description of data	Data format	Value
74	OSP04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
75	OSP05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
76	OSP06	In others	Numeric value	0
1.2.1h. Other persons not on platform seriously injured				
77	OSE00	Total number in all accidents	Numeric value	0
78	OSE011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	0
79	OSE012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
80	OSE02	In derailments of trains	Numeric value	0
81	OSE03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
82	OSE04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
83	OSE05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
84	OSE06	In others	Numeric value	0
1.2.2a. Persons killed by type of accident - all persons				
85	TK00	Total number in all accidents	Numeric value	85
87	TK011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	23
88	TK012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
89	TK02	In derailments of trains	Numeric value	0
90	TK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	7
91	TK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	55
92	TK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
93	TK06	In others	Numeric value	0
1.2.2b. Passengers killed				
94	PK00	Total number in all accidents	Numeric value	19
96	PK011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	19
97	PK012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
98	PK02	In derailments of trains	Numeric value	0
99	PK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
100	PK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
101	PK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
102	PK06	In others	Numeric value	0
1.2.2c. Employees or contractors killed				
103	SK00	Total number in all accidents	Numeric value	4
105	SK011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	4
106	SK012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
107	SK02	In derailments of trains	Numeric value	0
108	SK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
109	SK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
110	SK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
111	SK06	In others	Numeric value	0

Field Nr.	Data Code	Description of data	Data format	Value
1.2.2d. Level-crossing users killed				
112	LK00	Total number in all accidents	Numeric value	7
114	LK011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	0
115	LK012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
116	LK02	In derailments of trains	Numeric value	0
117	LK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	7
118	LK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
119	LK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
120	LK06	In others	Numeric value	0
1.2.2e. Trespassers killed				
121	UK00	Total number in all accidents	Numeric value	54
123	UK011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	0
124	UK012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
125	UK02	In derailments of trains	Numeric value	0
126	UK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
127	UK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	54
128	UK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
129	UK06	In others	Numeric value	0
1.2.2g. Other persons on platform killed				
139	OKP00	Total number in all accidents	Numeric value	1
140	OKP011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	0
141	OKP012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
142	OKP02	In derailments of trains	Numeric value	0
143	OKP03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
144	OKP04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	1
145	OKP05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
146	OKP06	In others	Numeric value	0
1.2.2h. Other persons not on platform killed				
147	OKE00	Total number in all accidents	Numeric value	0
148	OKE011	In collisions of train with rail vehicle	Numeric value	0
149	OKE012	In collisions of train with obstacle within the clearance gauge	Numeric value	0
150	OKE02	In derailments of trains	Numeric value	0
151	OKE03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
152	OKE04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
153	OKE05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
154	OKE06	In others	Numeric value	0
2. Indicators relating to dangerous goods				
155	N18	Total number of accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods	Numeric value	1
156	N19	Accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods in which dangerous goods are NOT released	Numeric value	0
157	N20	Accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods in which dangerous goods ARE released	Numeric value	1
3. Indicators relating to suicides				
158	N07	Suicides	Numeric value	165
159	N08	Attempted suicides	Numeric value	22
4. Indicators relating to precursors to accidents				
160	I00	Total number of precursors	Numeric value	6000
161	I01	Broken rails	Numeric value	427
162	I02	Track buckles and other track misalignments	Numeric value	5546
163	I03	Wrong-side signalling failures	Numeric value	0
165	I041	Signals passed at danger when passing a danger point	Numeric value	9
166	I042	Signals passed at danger without passing a danger point	Numeric value	17
167	I05	Broken wheels on rolling stock in service	Numeric value	1
168	I06	Broken axles on rolling stock in service	Numeric value	0
5. Indicators to calculate the economic impact of accidents				
175	C10	Economic impact of significant accidents ONLY	Numeric value in €	6326928,48
176	C01	Economic impact of fatalities	Numeric value in €	0,00
177	C02	Economic impact of serious injuries	Numeric value in €	0,00
178	C13	Cost of material damages to rolling stock or infrastructure (significant accidents)	Numeric value in €	6316928,48
179	C17	Cost of damage to the environment (significant accidents)	Numeric value in €	10000,00
180	C14	Cost of delays as a consequence of significant accidents	Numeric value in €	0,00
181	C15	Minutes of delays of passenger trains (significant accidents)	Numeric value (minutes)	14519,00
182	C16	Minutes of delays of freight trains (significant accidents)	Numeric value (minutes)	1630,00
6. Indicators relating to technical safety of infrastructure and its implementation				
6.1 Train Protection Systems (TPS)				
183	TP01	Percentage of tracks with Train Protection Systems (TPS) in operation providing warning	Numeric value (%) (07% = 0.07)	0,00%
184	TP02	Percentage of tracks with Train Protection Systems (TPS) in operation providing warning and automatic stop	Numeric value (%) (07% = 0.07)	0,00%
185	TP03	Percentage of tracks with Train Protection Systems (TPS) in operation providing warning and automatic stop and discrete supervision of speed	Numeric value (%) (07% = 0.07)	0,00%
186	T01	Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Numeric value (%) (07% = 0.07)	91,25%
187	TT01	Percentage of train kilometers run with Train Protection Systems (TPS) in operation providing warning	Numeric value (%) (07% = 0.07)	0,00%
188	TT02	Percentage of train kilometers run with Train Protection Systems (TPS) in operation providing warning and automatic stop	Numeric value (%) (07% = 0.07)	0,00%
189	TT03	Percentage of train kilometers run with Train Protection Systems (TPS) in operation providing warning and automatic stop and discrete supervision of speed	Numeric value (%) (07% = 0.07)	0,00%
190	T02	Percentage of train kilometres using operational ATP systems	Numeric value (%)	96,20%
6.2 Level crossings				
191	T03	Total number of level crossings (active and passive)	Numeric value	6634
192	T06	Total number of active level crossings	Numeric value	5551
193	T07	with automatic user-side warning	Numeric value	768

Field Nr.	Data Code	Description of data	Data format	Value
194	T081	with automatic user side protection	Numeric value	3673
197	T10	with automatic user-side protection and warning, and rail-side protection	Numeric value	894
198	T15	Manual	Numeric value	216
202	T14	Total number of passive level crossings	Numeric value	1083
R.T. Reference data traffic and infrastructure				
205	R01	Total number of Train km	Numeric value (in million train-km)	373,461
206	R05	Passenger train km	Numeric value (in million train-km)	324,595
207	R06	Freight train km	Numeric value (in million train-km)	46,578
208	R04	Other train km	Numeric value (in million train-km)	2,288
209	R02	Number of passenger km	Numeric value (in million passenger-km)	5008,335
210	R07	Number of freight tonne km	Numeric value (in million tonne-km)	23131,693
211	R08	Number of line kilometres	Numeric value (in km)	17548,052
212	R03	Number of track kilometres	Numeric value (in km)	25218,053

PAGINA BIANCA



Allegato B: Modifiche legislative

ALLEGATO B

MODIFICHE LEGISLATIVE NELL'ANNO 2016

Tabella 1

MODIFICHE APPORTATE ALLA LEGISLAZIONE COMUNITARIA SU: - SICUREZZA FERROVIARIA; INTEROPERABILITA'; - APERTURA DEL MERCATO FERROVIARIO ED EVENTUALE RECEPIMENTO	Trasposte (Sì/No)	Riferimento giuridico	Pubblicazione e data di entrata in vigore
Regolamento n. 881/2004 (abrogato)		REGOLAMENTO (UE) 2016/796 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO dell'11 maggio 2016 che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie e che abroga il regolamento (CE) n. 881/2004	Pubblicato su GUCE n. 138 del 26-05-2016, entrata in vigore il 15-06-2016
Direttiva 2004/49/CE (verrà abrogata a partire dal 16-06-2020)	Sì	DIRETTIVA (UE) 2016/798 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione) NON ANCORA RECEPITA NELL'ORDINAMENTO ITALIANO – TERMINE DI RECEPIMENTO: 16-06-2019	Pubblicata su GUCE n. 138 del 26-05-2016, entrata in vigore il 15-06-2016
Direttiva 2008/57/CE (verrà abrogata a partire dal 16-06-2020)	Sì	DIRETTIVA (UE) 2016/797 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione) NON ANCORA RECEPITA NELL'ORDINAMENTO ITALIANO – TERMINE DI RECEPIMENTO: 16-06-2019	Pubblicata su GUCE n. 138 del 26-05-2016, entrata in vigore il 15-06-2016
Direttiva 2007/59/CE	Sì	DIRETTIVA (UE) 2016/882 DELLA COMMISSIONE del 10 giugno 2016 che modifica la direttiva 2007/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i requisiti di conoscenza linguistica La Dir. 2016/882 è stata recepita con decreto 4 luglio 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (vedasi la Tabella 2 per i riferimenti giuridici)	Pubblicata su GUCE n. 146 del 03-06-2016, entrata in vigore il 23-06-2016
Direttiva 2012/34 modificata dalla Direttiva (UE) 2016/2370 del 14-12-2016	Sì	DIRETTIVA (UE) 2016/2370 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 14 dicembre 2016 che modifica la direttiva 2012/34/UE per quanto riguarda l'apertura del mercato dei servizi di trasporto ferroviario nazionale di passeggeri e la governance dell'infrastruttura ferroviaria	Pubblicata su GUCE n. 352 del 23-12-2016, entrata in vigore il 24-12-2016

		NON ANCORA RECEPITA NELL'ORDINAMENTO ITALIANO – TERMINE DI RECEPIMENTO: 25-12-2018	
Regolamento (CEE) n. 1192/69 del Consiglio relativo alle norme comuni per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie (abrogato)		REGOLAMENTO (UE) 2016/2337 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 14 dicembre 2016 che abroga il regolamento (CEE) n. 1192/69 del Consiglio relativo alle norme comuni per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie	Pubblicato su GUCE n. 354 del 23-12-2016, entrato in vigore il 12-01-2017
Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia		REGOLAMENTO (UE) 2016/2338 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 14 dicembre 2016 che modifica il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativamente all'apertura del mercato dei servizi di trasporto ferroviario nazionale di passeggeri	Pubblicato su GUCE n. 354 del 23-12-2016, entrerà in vigore il 24 dicembre 2017
STI CCS E LOC&PAS		REGOLAMENTO (UE) 2016/919 DELLA COMMISSIONE del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi «controllo-comando e segnalamento» del sistema ferroviario nell'Unione europea (abroga la Decisione 2012/88/UE e modifica l'indice n. 1 di cui all'Appendice J, tabella J.2, del regolamento (UE) n. 1302/2014 del 18 novembre 2014 relativo a una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Materiale rotabile — Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri» del sistema ferroviario dell'Unione europea	Pubblicato su GUCE n. 158 del 15-06-2016, entrata in vigore il 16-06-16
STI CCS		Rettifica del regolamento (UE) 2016/919 della Commissione, del 27 maggio 2016, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi «controllo-comando e segnalamento» del sistema ferroviario nell'Unione europea	Pubblicata su GUCE n. 279 del 15-10-2016

Tabella 2

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
Attuazione di altri requisiti UE (se riguardanti la sicurezza ferroviaria)	DECRETO LEGISLATIVO 1 agosto 2016, n. 159 Attuazione della direttiva 2013/35/UE sulle disposizioni minime di sicurezza e di salute relative all'esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti dagli agenti fisici (campi elettromagnetici) e che abroga la direttiva 2004/40/CE	Pubblicato su GU n.192 del 18-8-2016, entrato in vigore il 2-9-2017		
Attuazione di altri requisiti UE (se riguardanti la sicurezza ferroviaria)	DECRETO 4 luglio 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Recepimento della direttiva 2016/882/UE della Commissione, del 1 giugno 2016, che modifica la direttiva 2007/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguarda i requisiti di conoscenza linguistica	Pubblicato su GU Serie Generale n. 215 del 14-9-2016, entrato in vigore il 1-7-2016		
Concernente RU/IM/ECM	DECRETO 5 agosto 2016 "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione.	Pubblicato su GU Serie Generale n. 216 del 15-9-2016, entrata in vigore il 15-9-2016		
Concernente RU/IM/ECM	DD n. 4 del 5-02-2016 in materia di Aiuti di Stato alle imprese ferroviarie			

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
Concernente RU/IM/ECM	LEGGE 7 luglio 2016, n. 122 Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2015-2016	Pubblicata su GU Serie Generale n. 158 del 8-7-2016, entrata in vigore il 23-7-2016	Art. 18 Disposizioni sanzionatorie per i gestori delle infrastrutture, per le imprese ferroviarie e per gli operatori del settore nei casi di inosservanza delle norme e delle raccomandazioni dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie	Attuazione di un sistema sanzionatorio previsto dalla normativa comunitaria (<i>Articolo 32 della direttiva 2004/49:</i> Sanzioni Gli Stati membri stabiliscono le norme in materia di sanzioni applicabili in caso di violazione delle disposizioni nazionali adottate a norma della presente direttiva e adottano tutti i provvedimenti necessari per la loro attuazione. Le sanzioni devono essere effettive, proporzionate, non discriminatorie e dissuasive.)
Emanate da Authority dei Trasporti e concernente IF/GI	Delibera n.152 2016	22-12-2016	Imprese ferroviarie InRail S.p.A., Captrain S.r.l. e C.F.I. S.p.A. – Chiusura del procedimento avviato con delibera n. 121/2016 per l'adozione di misure ex art. 37 d.lgs. 112/2015	
Emanate da Authority dei Trasporti e concernente IF/GI	Delibera n.133 2016	18.11.2016	Procedimento avviato con delibera n. 30/2016 - Indizione consultazione pubblica sulle "Misure di regolazione volte a stabilire le modalità	

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
			più idonee per garantire l'economicità e l'efficienza gestionale dei servizi di manovra ferroviaria"	
Emanate da Authority dei Trasporti e concernente IF/GI	Delibera n.93 2016	09.08.2016	Call for input sulle modalità di regolazione più idonee per garantire l'economicità e l'efficienza gestionale dei servizi di manovra ferroviaria. Procedimento avviato con delibera n. 30/2016	
Emanate da Authority dei Trasporti e concernente IF/GI	Delibera n.77 2016	07.07.2016	Procedimento per stabilire le condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico. Proroga del termine di conclusione	
Materia ferroviaria	DECRETO LEGISLATIVO 16 dicembre 2016, n. 257	Publicato su GU n.10 del 13-1-2017 - Suppl. Ordinario n. 3, entrata in vigore il 14-1-2017	Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento	Art. 9 Disposizioni per le infrastrutture di stoccaggio e trasporto del GNL di interesse nazionale

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
			europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi	Comma 6. I soggetti titolari o gestori di (...) ferrovie interessati dalla realizzazione delle infrastrutture di cui al comma 1 ("infrastrutture strategiche di pubblica utilità") partecipano al procedimento di autorizzazione e in tale ambito sono tenuti ad indicare le modalità di attraversamento degli impianti ed aree interferenti.
Materia ferroviaria	DECRETO LEGISLATIVO 15 febbraio 2016, n. 33 Attuazione della direttiva 2014/61/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 maggio 2014, recante misure volte a ridurre i costi dell'installazione di reti di comunicazione elettronica ad alta velocità	Pubblicato su GU n.57 del 9-3-2016, entrata in vigore il 10-3-2016		Art. 1 Ai fini del presente decreto legislativo si applicano le seguenti definizioni c) «gestore di infrastruttura fisica»: un'impresa ovvero un ente pubblico o organismo di diritto pubblico che fornisce un'infrastruttura fisica destinata alla prestazione di: 2) servizi di trasporto, compresi ferrovie (...)
Materia ferroviaria	DECRETO LEGISLATIVO 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici)	Pubblicato su GU n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10, entrato in vigore il 19-4-2016		Per la parte relativa all'installazione di sistemi d'illuminazione e segnaletica per ferrovie
Materia ferroviaria	LEGGE 11 dicembre 2016, n. 232	Pubblicata su GU n.297 del 21-12-2016 - Suppl. Ordinario n. 57, entrata in vigore il 1-1-2017	Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato	Per la parte relativa a investimenti di infrastrutture ferroviarie

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
			(legge di stabilità 2017)	
Materia ferroviaria	LEGGE 22 gennaio 2016, n. 9 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto- legge 25 novembre 2015, n. 185, recante misure urgenti per interventi nel territorio	Pubblicata su GU n.18 del 23-1-2016 Entrata in vigore il 24-1-2016	Misure urgenti per interventi nel territorio	Per la parte relativa ai servizi di trasporto ferroviario